

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

П Л А Н О В О Е Х О З Я И Ш Т В О

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ
ПОЛИТИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ

5

МОСКВА

ГОСПЛАНИЗДАТ

1939

ПЛАНОВОЕ ХОЗЯЙСТВО

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ ПОЛИТИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПЛАНОВОЙ КОМИССИИ
при СНК СОЮЗА ССР

ХVI-й Год издания

№ 5

1939

ИЗДАНИЕ ГОСПЛАНА СССР
ГОСПЛАНИЗДАТ
МОСКВА



СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|--|-----|
| Сталинская забота о благополучии колхозного крестьянства | 3 |
| И. Саутин — Подъем материального и культурного уровня трудящихся СССР | 9 |
| Л. Майзенинг — Вопросы шевообразования | 18 |
| Акад. В. Кулебакин , ст. научн. сотрудник А. Храмой — Автоматизация и телемеханизация в СССР | 38 |
| Б. Сухаревский — Использование оборудования в промышленности СССР и капиталистических стран | 55 |
| Инж. С. Кавьмин — Жидкие газы | 79 |
| Л. Младенцев — Против антагонистических тенденций в легкой промышленности | 85 |
| Экономика районов | |
| В. Бессонов — Полностью использовать угольные ресурсы Казахской ССР | 94 |
| Инж. А. Комаров — О развитии железнодорожной сети Поволжья | 106 |
| Капиталистический мир | |
| А. Козьмина — Экономика Китая и война | 124 |
| Критика и библиография | |
| И. Писарев — Д. П. Андрианов. Анализ хозяйственной деятельности торгового предприятия | 139 |
| М. Г. — Б. Ц. Уралинс. История американских пенсов | 141 |
| Л. Фрейман — К. Лэмкин и Д. Дуглас. Детский труд в Америке | 146 |
| Хроника | |
| В Госплане при СНК СССР | 150 |
| Таблицы | |
| Основные показатели итогов выполнения второго пятилетнего плана развития народного хозяйства Союза ССР | 155 |
| Капиталистический мир под ударами нового экономического кризиса | 179 |

Сталинская забота о благополучии колхозного крестьянства

Постановления майского пленума ЦК ВКП(б) имеют огромное значение для решения задач, поставленных XVIII съездом ВКП(б) перед социалистическим сельским хозяйством в деле дальнейшего укрепления колхозного строя, роста зажиточности колхозного крестьянства и увеличения богатства нашей социалистической родины.

Еще в январе 1933 г. на объединенном пленуме ЦК и ЦКК ВКП(б) товарищ Сталин указывал на то решающее значение, какое имеет руководство колхозами со стороны партии и правительства.

«Крупное хозяйство, — говорил товарищ Сталин, — нельзя вести без плана. Крупное хозяйство в земледелии, охватывающее сотни, а иногда и тысячи дворов, может вестись лишь в порядке планового руководства». Поэтому «... без систематического вмешательства со стороны Советской власти в дело колхозного строительства, без ее систематической помощи наладить такое хозяйство невозможно».

А что из этого следует? А из этого следует то, что колхозный строй не уменьшает, а увеличивает заботы и ответственность партии и правительства в отношении развития сельского хозяйства. Из этого следует, что партия, если она хочет руководить колхозным движением, должна входить во все детали колхозной жизни и колхозного руководства. Из этого следует, что партия должна не уменьшать, а умножить свои связи с колхозами, что она должна знать все происходящее в колхозах, чтобы вовремя прийти на помощь и предупредить грозящие колхозам опасности».

Решения майского пленума ЦК ВКП(б) и постановления ЦК ВКП(б) и СНК СССР «О мерах охраны общественных земель колхозов от разбазаривания» и «О подготовке к уборке урожая и заготовкам сельскохозяйственных продуктов в 1939 г.» являются образцом такого именно конкретного руководства колхозами; эти решения кладут конец извращениям политики партии в области колхозного землепользования и оказывают огромную помощь колхозам в борьбе за дальнейший расцвет социалистического сельского хозяйства и рост зажиточности колхозного крестьянства.

В итоге успешного выполнения второй сталинской пятилетки завершена коллективизация сельского хозяйства и колхозный строй окончательно окреп. В настоящее время в колхозах объединено 18,8 млн. крестьянских дворов, что составляет 93,5% всех крестьянских дворов. Единичное хозяйство занимает только 0,6% всей посевной площади зерно-

вых. Приводя эти цифры в докладе на XVIII съезде ВКП(б), товарищ Сталин говорил: «Это значит, что колхозы окончательно закреплены и прочны, а социалистическая система хозяйства является теперь единственной формой нашего земледелия».

В этих условиях главная задача состоит в дальнейшем организационно-хозяйственном укреплении колхозов, в развитии и укреплении общественного хозяйства колхозов, во всемерном укреплении трудовой дисциплины.

«В колхозном строительстве, — написано в резолюции XVIII съезда ВКП(б), — задачи заключаются в дальнейшем всемерном организационно-хозяйственном укреплении сельско-хозяйственной артели, в развитии и укреплении общественной собственности колхоза, в развитии колхозных животноводческих ферм, общественных построек, общественных страховых фондов и других видов колхозной собственности, что является основой дальнейшего подъема сельского хозяйства и материально-культурного уровня жизни колхозного крестьянства. В соответствии с этим необходимо усилить борьбу с нарушениями Устава сельско-хозяйственной артели, не допускать незаконного расширения приусадебного хозяйства, приусадебных земельных участков и скота у отдельных колхозников, что ведет к нарушению интересов колхоза, мешает укреплению колхозной дисциплины».

Постановление ЦК ВКП(б) и СНК СССР «О мерах охраны общественных земель колхозов от разбазаривания» направлено к практическому осуществлению этой директивы XVIII съезда ВКП(б).

В настоящее время имеют место серьезные извращения политики партии в области колхозного земледопользования. Несмотря на совершенно определенные размеры приусадебных участков колхозников, установленные уставом сельскохозяйственной артели, имеются многочисленные факты расширения приусадебных участков за счет разбазаривания и расхищения общественных земель колхоза как под видом незаконных прирезок приусадебных участков в порядке мнимых разделов семей, так и в порядке прямой передачи колхозникам в личное пользование земель из полевых общественных земель колхоза. Так, в некоторых колхозах Белорусской ССР приусадебные участки расширены до 1,5 и 3 га, а в Рязанской области даже имеют место факты, когда у отдельных колхозников имеется по два приусадебных участка и некоторые колхозники торгуют своими приусадебными участками.

Совершенно очевидно, что во всех этих случаях раздувания приусадебных участков личное хозяйство колхозников утрачивает свой характер подсобного хозяйства, превращается иногда в основной источник дохода колхозника, что является нарушением основных устоев колхозного строя, базирующегося на общественной собственности и на труде колхозников в общественном хозяйстве.

Планум ЦК ВКП(б) объявил решительную борьбу этой противогосударственной, противоколхозной практике, в корне нарушающей устав сельскохозяйственной артели — этого основного и незыблемого закона колхозного строя.

Согласно уставу сельскохозяйственной артели, труд в общественном коллективном хозяйстве является основным источником доходов каждого колхозника, в личном пользовании каждый колхозник может иметь только небольшой приусадебный участок и личное хозяйство колхозника должно носить исключительно подсобный характер.

Устав сельскохозяйственной артели исходит из того, что личные интересы колхозников должны быть приспособлены к интересам общественным, что: а) артель правильно сочетает личные, бытовые интересы колхозников с их общественными интересами, б) артель удачно приспособляет личные, бытовые интересы — к общественным интересам, отличая тем самым воспитание вчерашних единоличников в духе коллективизма» (Сталин).

Вся практика колхозного строительства неопровержимо доказала, что только колхозный строй может дать и дает трудящимся крестьянам зажиточную и культурную жизнь и что укрепление общественного хозяйства и трудовой дисциплины в колхозе является основой роста зажиточности колхозников.

Подавляющая масса колхозников честно работает над укреплением и расширением общественного хозяйства, выработывая от 200 до 600 и больше трудодней в году. Число таких колхозников из года в год неуклонно увеличивается. Но наряду с этими честными колхозниками, составляющими большинство в колхозах, существуют и джеколхозники, которые не работают в колхозе и в то же время используют выгоды своего пребывания в колхозе в интересах спекуляции и личной наживы. Эти мнимые колхозники являются настоящими туеядцами, дармоедами, паразитами на здоровом колхозном теле. Они наносят большой ущерб общественному хозяйству колхоза, подрывают трудовую дисциплину и мешают тем самым дальнейшему росту зажиточности колхоза и колхозников.

Тот факт, что некоторая часть колхозников уклоняется от труда в общественном хозяйстве, приводит к образованию искусственной нехватки рабочей силы в колхозах. Эта нехватка является только искусственной, так как в действительности в колхозах имеется достаточное количество рабочей силы не только для покрытия всех потребностей колхозов в дополнительной рабочей силе, но и для перехода части колхозников на работу в промышленность и для переселения в такие многоземельные районы, как Поволжье, Сибирь, Дальний Восток, Казахстан и др.

По данным годовых отчетов колхозов число колхозников, не выработавших в течение 1967 г. ни одного трудодня, составило 4,6 млн. человек, а число колхозников, выработавших от 1 до 50 трудодней, составило 8,5 млн. человек. Даже если вычесть из этого числа колхозников, занятых в промышленности и других отраслях и на учебе, то и при этом условии обнаруживаются большие излишки рабочей силы в колхозах.

Ликвидация извращений политики партии в области колхозного земледопользования еще более укрепит колхозный строй, повысит зажиточность колхозов и колхозников и даст возможность использовать резервы рабочей силы в колхозах для промышленности и для переселения в многоземельные районы.

ЦК ВКП(б) и СНК СССР указали, что извращения политики партии в области колхозного землепользования, разбазаривание и расхищение общественных колхозных земель, незаконное расширение личных хозяйств колхозников, наносящее ущерб общественному хозяйству и подрывающее трудовую дисциплину в колхозе, имели место потому, что

«партийные и советские руководители, вместо повседневного воспитания колхозов и колхозников в духе строгого соблюдения колхозного устава, сами способствуют своей оппортунистической практикой нарушению устава и преступно-благодушно относятся к проникновению в колхозы враждебных колхозному строю частно-собственнических, буржуазных тенденций, заносимых остатками разбитого кулачества».

Этой оппортунистической, чуждой большевизму практике многих партийных и советских руководителей надо положить конец. Осудить эту антипартийную и антигосударственную практику потворствования нарушениям устава с.х. артели, ЦК ВКП(б) и СНК СССР во весь рост поставили задачу:

«Немедленной ликвидации разбазаривания и расхищения колхозных общественных земель, приведения размеров присудебных участков к уставным нормам, установления строжайшего контроля за неприкосновенностью общественных земель колхоза, решительного обуздания рваческих и спекулянтских элементов в колхозах».

ЦК ВКП(б) и СНК СССР наметили ряд конкретных мероприятий, направленных на укрепление общественного хозяйства колхозов и трудовой дисциплины в них и исходящих из основного положения о том, что общественные земли колхозов неприкосновенны и что не могут быть допущены ни под каким видом урезки общественных земель в пользу личного хозяйства колхозников, аренда или передача присудебных земель и т. д.

Исключительно большое значение имеет установление для каждого трудоспособного колхозника и колхозницы обязательного минимума трудовых дней в году — от 60 до 100 трудовых в зависимости от района. Установление такого порядка, при котором трудоспособные колхозники и колхозницы, выработавшие ниже этих норм, считаются выбывшими из колхоза и теряют права колхозников, будет содействовать повышению трудовой дисциплины в колхозах, наиболее рациональному использованию трудовых ресурсов и повышению производительности труда в колхозах.

Все постановление партии и правительства о мерах охраны общественных земель колхозов от разбазаривания проникнуто сталинской заботой о дальнейшем укреплении колхозов, об интересах всех честных колхозников, о росте зажиточности колхозной деревни. Не случайно поэтому это постановление партии и правительства встречено широчайшими массами колхозников и колхозниц с величайшим энтузиазмом, ибо ликвидация всех извращений политики партии в области колхозного земледелия еще более укрепит колхозный строй и умножит богатство наших колхозов.

Решения пленума имеют огромное значение в деле коммунистического воспитания колхозников в духе социалистического отношения к труду и социалистической ответственности, строгого соблюдения устава с.х. артели. Эти решения являются мощным оружием в борьбе за осуществление поставленной XVIII Съездом партии исторической задачи преодоления пережитков капитализма в сознании людей—строителем коммунизма.

В настоящее время колхозы, МТС и совхозы стоят накануне решающего этапа сельскохозяйственных работ, накануне уборки урожая. Постановление ЦК ВКП(б) и СНК СССР «О подготовке к уборке урожая и заготовкам сельскохозяйственных продуктов в 1939 г.» дает развернутую программу конкретных мероприятий своевременного проведения высококачественных работ по уходу за посевами, быстрейшего завершения подготовки к уборке урожая и заготовке сельскохозяйственных продуктов.

Партия и правительство предупредили партийные, советские, земельные и заготовительные органы о недопустимости повторения ошибок прошлого года, имевших место при уборке и заготовке хлеба. Особенно важно подчеркнуть недопустимость затягивания с ремонтом уборочных машин. Необходимо, не теряя ни одного дня, обеспечить окончание ремонта автомашин, комбайнов и других уборочных машин в установленные правительством сроки, причем все внимание должно быть сосредоточено на борьбе за высокое качество ремонта. Необходимо до конца преодолеть недооценку простых уборочных машин и их ремонта. Нельзя забывать, что довольно значительная часть зерновых должна быть скошена жатками и обмоложена молотилками, и поэтому от приведения в готовность и правильного использования этих машин в значительной мере зависит результаты всей уборочной кампании.

Решающее значение имеет подготовка комбайнеров и правильная организация их труда. Достаточно сказать, что в районах Юга, Юго-Востока и Востока комбайнами должно быть убрано от 75 до 90% всех зерновых.

Успех уборочной кампании зависит от организованного ее проведения. Никакого самотека, четкое планирование всех работ — таково требование партии и правительства. Поэтому ЦК ВКП(б) и СНК СССР предусматривают составление за 9—10 дней до начала уборки по МТС, колхозам и совхозам планов уборки урожая, обеспечивающих правильное сочетание уборочных работ с другими работами и правильное использование комбайнов и других уборочных машин, своевременное снабжение их запасными частями и т. д.

В центре внимания всех колхозов, МТС и совхозов должна стоять борьба за высокое качество уборочных работ. Майский пленум ЦК ВКП(б) требует организации тщательного контроля за качеством уборки, указывает на недопустимость уборки комбайнами на высоком срезе, выдвигает необходимость тщательной приемки убранных участков бригадами и председателями колхозов и ряд других мероприятий, рассчитанных на высококачественное проведение уборки и максимальное сокращение потерь.

В проведении работ по заготовке сельскохозяйственных продуктов решающее значение имеет вопрос о правильном отношении колхозов к разрядам урожайности. ЦК ВКП(б) и СНК СССР указали на «крупнейшие недостатки, имевшие место в организации заготовок сельскохозяйственных продуктов урожая 1938 года, главные из которых заключались в неправильной организации дела отнесения колхозов к разрядам урожайности для начисления натуроплаты, что привело к многочисленным фактам занижения урожайности, в колхозах и искусственному снижению размера натуроплаты». Намеченные ЦК ВКП(б) и СНК СССР мероприятия рассчитаны на ликвидацию всяких антигосударственных попыток занижения урожайности колхозов и тем самым снижения размеров натуроплаты. Правильное определение урожайности должно явиться дополнительным стимулом борьбы МТС и колхозов за повышение урожайности социалистических полей.

Борьба за успешное выполнение решений майского пленума ЦК ВКП(б) выдвигает ответственные задачи перед всеми плановыми органами. Особенно важно подчеркнуть значение работы в области планирования рабочей силы. Теперь, когда промышленность и сельское хозяйство вооружены передовой современной техникой, вопросы правильного распределения рабочей силы и организации труда приобретают решающее значение. Необходимо организовать глубокую работу плановых органов по выявлению резервов рабочей силы в колхозах и путей их использования в промышленности и организации переселения в многочисленные районы. Эта работа плановых органов должна помочь колхозам правильно использовать имеющиеся трудовые ресурсы с тем, чтобы укрепить и расширить свое общественное хозяйство и обеспечить нашу растущую промышленность дополнительной рабочей силой.

Постановления пленума ЦК ВКП(б) обращены к миллионным массам трудящихся нашей страны, мобилизуют их на борьбу за новые победы коммунизма, на дальнейшее укрепление колхозного строя, на развертывание социалистического соревнования имени Третьей сталинской пятилетки, на борьбу за достойную социалистического общества производительность труда, на новый подъем политической и трудовой активности.

Не подлежит сомнению, что в этом новом подъеме политической и трудовой активности масс крупнейшую роль сыграют выборы в местные советы депутатов трудящихся. На этих выборах трудящиеся нашей страны с еще большей силой продемонстрируют свою беззаветную преданность делу Ленина — Сталина, нерушимое морально-политическое единство всего советского народа и необходимость великого Сталинского блока коммунистов и беспартийных.

Подъем материального и культурного уровня трудящихся СССР

XVIII Съезд ВКП(б) собрался в исторических условиях, когда Советский Союз завершил еще один этап коммунистической революции и вступил в новую полосу развития, в полосу завершения строительства бесклассового социалистического общества и постепенного перехода от социализма к коммунизму.

В историческом докладе на XVIII Съезде ВКП(б) товарищ Сталин подвел итоги грандиозных побед социализма, которых добилась страна во второй пятилетке, и дал партии, всему советскому народу боевую программу дальнейшей борьбы за коммунизм.

В центре задач внутренней политики товарищ Сталин поставил задачу: «Развернуть дальше подъем нашей промышленности, рост производительности труда, усовершенствование техники производства с тем, чтобы, после того, как уже перегнали главные капиталистические страны в области техники производства и темпов роста промышленности, — перегнать их также экономически в течение ближайших 10—15 лет»¹.

В докладе тов. Молотова и в принятой Съездом резолюции о третьем пятилетнем плане развития народного хозяйства СССР развернута программа борьбы за решение этой основной экономической задачи СССР — догнать и перегнать наиболее развитые капиталистические страны в смысле размеров промышленного производства на душу населения.

Необходимость решения в ближайший период времени этой основной экономической задачи СССР диктуется тем, что Советский Союз вступил в полосу перехода от социализма к коммунизму, ибо «Только в том случае, если перегоним экономически главные капиталистические страны, мы можем рассчитывать, что наша страна будет полностью насыщена предметами потребления, у нас будет изобилие продуктов, и мы получим возможность сделать переход от первой фазы коммунизма ко второй его фазе»².

Коммунизм предполагает такой уровень развития производительных сил, когда «все источники коллективного богатства пользуются полным потоком» (Маркс), что является необходимым условием осуществления принципа: «от каждого по его способностям, каждому — по его потребностям».

Третья пятилетка является первым большим историческим этапом в осуществлении перехода от социализма к коммунизму, и поэтому в резолюции XVIII Съезда ВКП(б) о третьем пятилетнем плане развития народного хозяйства СССР записано, что:

¹ И. Сталин, Отчетный доклад на XVIII Съезде партии о работе ЦК ВКП(б).

² Там же.

«Теперь задача заключается в создании такого благосостояния и повышения культуры трудящихся, которые отвечают возросшим запросам советского народа, которые недостижимы для самых богатых стран капитализма и означают начало настоящего расцвета сил социализма, расцвета новой, социалистической культуры»¹.

Постановка этой грандиозной задачи достижения уровня благосостояния и культуры трудящихся, недостижимого для самых богатых капиталистических стран, подготовлена всем предшествующим развитием Советского Союза, ликвидацией всех эксплуататорских классов и победой социалистической системы хозяйства.

В Советском Союзе осуществлена в основном первая фаза коммунизма — социализм, навсегда ликвидированы безработица, нужда, неуверенность в завтрашнем дне. Только в нашей стране, освобожденной от оков капитализма, существует свободный и сознательный труд на свое социалистическое общество. Социализм открыл неограниченные просторы для огромного роста производительных сил, невиданного подъема народного потребления и культуры.

Царская Россия была аграрной, отсталой в экономическом отношении страной, в экономике которой преобладало многомиллионное, раздробленное и малопроизводительное, единичное крестьянское хозяйство. В царской России 2/3 всего населения составляли трудящиеся и эксплуатируемые слои. Эта часть населения получала 2—3 десятых народного дохода, остальные 7—8 десятых приходились на долю имущих эксплуататорских классов — помещиков и капиталистов.

Положение рабочих в царской России было необычайно тяжелым. Рабочие стонали под гнетом жестокой эксплуатации, безработицы, нищеты и политического бесправия.

Среди крестьянских дворов до Великой Октябрьской социалистической революции было 65% бедняцких, 20% середняцких и 15% кулацких.

Из всех крестьянских хозяйств было безлошадных 30%, безinventарных — 34% и безземельных — 15%. Нищенскому уровню жизни трудящихся в царской России сопоставляла и крайняя культурная отсталость.

Советская власть обеспечила неуклонный и быстрый рост материального и культурного уровня трудящихся. Наша революция — и в этом ее сила, мощь и непобедимость — единственная в мире революция, которая дала народу не только свободу, но и материальные блага, зажиточную культуру и жизнь.

Решающим условием мощного подъема материального благосостояния и культурного уровня трудящихся нашей страны явилась окончательная ликвидация всех эксплуататорских классов и эксплуатации человека человеком.

«...Рабочий класс СССР это — совершенно новый, освобожденный от эксплуатации, рабочий класс, подобного которому не знала еще история человечества»².

За годы двух сталинских пятилеток достигнут огромный рост материального благосостояния и культуры рабочего класса. Еще в 1930 г. окончательно ликвидирована безработица. Численность рабочих и служащих в СССР возросла с 11,6 млн. человек в 1928 г. до 27,8 млн. человек в 1938 г. В то же время число безработных в США выросло с 1,9 млн. человек в 1929 г. до 11,0 млн.

человек в 1938 г.³, во Франции — с 10 тысяч человек в 1929 г. до 408 тысяч человек в 1938 г.⁴.

В Советском Союзе неуклонно растет заработная плата рабочих и служащих. Фонд заработной платы увеличился с 8 млрд. руб. в 1928 г. до 96 млрд. руб. в 1938 г. Среднегодовая заработная плата возросла с 703 руб. в 1928 г. до 3 467 руб. в 1938 г. За один только год второй пятилетки реальная заработная плата увеличилась вдвое. За эти же пять лет государственные расходы на культурно-бытовое обслуживание рабочих и служащих увеличились с 4,3 млрд. руб. до 14 млрд. руб., т. е. больше чем в три раза.

Другая картина в капиталистических странах. В 1936 г. фонды заработной платы уменьшились по сравнению с 1929 г. в США на 24,7%, во Франции — на 17,2%, а в Германии — на 18,7%.

В Советском Союзе осуществлен самый короткий в мире рабочий день, что является одним из важнейших условий роста культурного уровня рабочего класса, так как благодаря 7- и 6-часовому рабочему дню, осуществленному в СССР, остальное время рабочего «...остается свободным для удовольствия, для отдыха, так что оно дает простор свободной деятельности и развитию. Время есть пространство для развития способностей и т. д.»⁵.

В Советском Союзе всем гражданам обеспечено право на труд, на отдых, на образование, на материальное обеспечение, что закреплено в основном законе страны победившего социализма — в Сталинской Конституции.

Невиданный в истории подъем благосостояния и культуры переживает колхозная деревня. Вместо бесчисленного множества мелких единичных хозяйств создано крупное социалистическое хозяйство в виде совхозов и колхозов, вооруженных передовой техникой. Завершена коллективизация сельского хозяйства и окончательно окрен колхозный труд. Тем самым решена труднейшая задача социалистической революции — задача перевода многомиллионного единичного крестьянства на рельсы крупного социалистического производства. В советской деревне нет немущих, безлошадных, безinventарных, безземельных хозяйств, навсегда уничтожена бедность и обеспечена зажиточная жизнь для всех колхозников.

Колхозный строй поднял на небывалую высоту сельскохозяйственное производство, зажиточность колхозов и колхозников. Достаточно указать, что лишь за годы второй пятилетки валовая продукция сельского хозяйства увеличилась в полтора раза. Урожай зерновых в 1937 г. составлял 7 млрд. 344 млн. пудов. Сталинское задание о ежегодном сборе 7—8 млрд. пудов зерна успешно выполняется. Большие успехи достигнуты в области механизации сельского хозяйства. Наше сельское хозяйство по своему техническому уровню занимает первое место в мире. Вместо сох, деревянных плугов и борон, являвшихся основными орудиями производства в сельском хозяйстве царской России, на полях СССР работают сотни тысяч мощных тракторов, комбайнов, автомобилей и других машин. С каждым годом на основе вооружения производства новейшей техникой сельскохозяйственный труд все больше превращается в равнозначный индустриального труда.

Только за годы второй пятилетки валовой доход колхозников вырос больше чем в 2,7 раза, а денежные доходы, распределяемые по трудодням, — в 4,5 раза. В 1932 г. на каждый колхозный двор приходилось в среднем 6 ц зерна, а в 1937 г. — уже 17,4 ц зерна. В 1932 г. общая сум-

¹ Из резолюции XVIII Съезда ВКП(б) по докладу тов. В. Молотова.

² И. В. Сталин, Доклад о проекте Конституции Союза ССР. Партиздат, 1936, стр. 15.

³ По оценке «American Federation of Labor».

⁴ Ишутне работы по данным бурж. труда.

⁵ К. Маркс, Теория прибавочной стоимости, т. III, Партиздат, 1936 г., стр. 197.

ма денежных доходов колхозов равнялась 4 млрд. 568 млн. руб., а в 1937 г. — 14 млрд. 180 млн. руб.

Во же время в капиталистических странах происходит процесс разорения и обнищания крестьянства, задвинутого помещицей и капиталистической эксплуатацией. Наше крестьянство полностью освобождено от эксплуатации, «...советское крестьянство — это совершенно новое крестьянство, подобного которому еще не знала история человечества» (Сталин). В отчетном докладе XVIII Съезду партии товарищ Сталин указал: «Уничтожение эксплуатации и укрепление социалистической системы в народном хозяйстве, отсутствие безработицы и связанной с ней нищеты в городе и деревне, громадное расширение промышленности и непрерывный рост численности рабочих, рост производительности труда рабочих и колхозников, закрепление земли навечно за колхозами и снабжение колхозов громадным количеством дерзкоклассных тракторов и сельскохозяйственных машин, — все это создало реальные условия для дальнейшего роста материального положения рабочих и крестьян...

Теперь уже речь идет не о том, чтобы пристроить как-нибудь в промышленности и взять из милости на работу безработных и бездомных крестьян, отбывших от деревни и живущих под страхом голода. Такого крестьянства давно уже нет в нашей стране. И это, конечно, хорошо, может идти лишь о том, чтобы предложить колхозам уважить нашу просьбу и отпустить нам для растущей промышленности ежегодно хотя бы около полтора миллиона молодых колхозников.

Труд в нашей стране является делом славы, чести, доблести и героизма. В Советском Союзе нет больше антагонистических классов, советское общество состоит только из трудящихся — рабочих, крестьян и интеллигенции. Это означает, что в СССР ликвидированы присущие капитализму роскошь меньшинства и нищета большинства населения.

Все, что производится в нашей советской стране, поступает целиком и полностью в распоряжение трудящихся. В 1933 г. народный доход нашей страны составил 48,5 млрд. руб. В 1938 г. народный доход по сравнению с 1933 г. возрос более чем в два раза и составил 105 млрд. руб.

В результате неуклонного роста народного дохода систематически увеличивается социалистическое накопление и повышается потребление масс. Рост потребления трудящихся СССР может быть охарактеризован следующими цифрами. Если в 1932 г. розничный товароборот государственной и кооперативной торговли, включая и общественное питание, составлял 40,4 млрд. руб., то в 1938 г. он уже достигает 138,6 млрд. руб. В 1937 г. потребление коровьего масла рабочими и служащими увеличилось по сравнению с 1932 г. более чем в два раза, свинины — в 3½ раза, колбас и сосисок — почти в 4 раза, пшеничного хлеба — почти в 3 раза, фруктов и ягод — почти в 4 раза.

Так же быстро растет потребление колхозного крестьянства. Как указывал Ленин, «Крестьянин голодал в России при помещиках и капиталистах. Крестьянин никогда еще, в течение долгих веков нашей истории, не имел возможности работать на себя: он голодал, отдавая сотни миллионов пудов хлеба капиталистам, в города и за границу».

С 1933 по 1938 г. потребление в колхозной деревне, по данным обследований бюджетов колхозников, проводимых ЦУНХУ, выросло: по хлебу и крупе — на 30,4%, маслу растительному — на 129,9%, маслу коровьему — на 180,5%, молоку — на 39%, яйцам — на 159,8%, мясу и салу — на 134,2%, сахару — на 681,3% и т. д.

Прямо противоположную картину мы наблюдаем в капиталистических

странах. В фашистской Германии с 1932 по 1936 г. потребление хлеба уменьшилось на 10,4%, говядины — на 11,3%, жиров — на 21,7%, молочных продуктов — на 13,5%, яиц — на 15,5%, зато потребление картофеля возросло на 3%. В фашистской Италии за те же годы потребление муки уменьшилось на 9,5%, говядины — на 8%, сыра — на 10,4%, фруктов — на 39%.

Во время как в Советском Союзе не только увеличивается потребление трудящимися массами основных продуктов питания, но резко улучшается качество его (растет потребление яиц, сахара, белого хлеба и т. д.), в фашистских странах потребление не только уменьшается, но качество его резко ухудшается.

Советская деревня крепнет, богатеет и из года в год становится зажиточнее. Это ярко подтверждается неуклонным ростом спроса на промышленные товары со стороны советского колхозного крестьянства. В 1938 г. колхозники закупили хлопчатобумажных тканей в 2,9 раза больше, чем в 1933 г., кожаной обуви — в 2,5 раза больше, галоси и бот — в 2,4 раза больше, хозяйственного и туалетного мыла — почти в 5 раз больше.

Огромный подъем материального благосостояния советского народа сопровождается невиданным ростом его культурного уровня.

Товарищ Сталин в своем докладе на XVIII Съезде партии указал, что «...отчетный период был поистине периодом культурной революции». В докладе товарища Сталина приведены исчерпывающие данные, показывающие этот невиданный расцвет культуры советского народа. За вторую пятилетку расходы на просвещение, здравоохранение, физкультуру, социальное обеспечение и охрану труда (по бюджету союзства и другим источникам) составили огромную сумму — свыше 118 млрд. руб. Из них израсходовано на просвещение 66,4 млрд. руб., на здравоохранение и физкультуру — 30,1 млрд. руб., на социальное обеспечение и охрану труда — 22 млрд. руб. Расходы на эти цели составляли на душу населения в царской России ничтожную сумму — 3 р. 14 к., а в СССР они составили в 1932 г. 61 р. 73 к. и в 1937 г. — 234 р. 74 к. Одни только колхозы за один 1937 г. затратили свыше 2½ млрд. руб. на просвещение, здравоохранение, социальное обеспечение и охрану труда.

В фашистских и в так называемых «демократических» странах происходит сокращение континентов учащихся в средних и высших школах. В 1937—1938 гг. количество учащихся в средних школах Англии, Франции и Германии составляло 21 млн. 347 тыс. человек против 23 млн. 780 тыс. человек в 1914 г., т. е. сократилось на 2,4 млн. человек.

В СССР имеется 28,6 тыс. кинотеатров, в то время как во всей капиталистической Европе при населении, больше чем в два раза превышающем население СССР (394,5 млн. за 1936 г.), имелось всего 33 тыс. кинотеатров.

Царская Россия была страной нищеты не только в технико-экономическом, но и в культурном отношении.

В 1913 г. согласно официальным отчетам вся сумма расходов на просвещение и здравоохранение составляла всего 2% народного дохода. Неудивительно поэтому, что в царской России в предвоенный период могла учиться в школе только 1/5 часть детей школьного возраста, а 73% населения были неграмотны.

Уровень грамотности в царской России был ниже даже уровня грамотности американских негров. Об уровне культуры царской Россия Ленин писал: «Такой дикой страны, в которой бы масса народа настолько были ограблены в смысле образования, света и знания, — такой страны в Европе не осталось ни одной, кроме России. И эта отсталость народных масс, в особенности крестьян, не случайна, а не избежна при гнете помещиков, захвативших десятки и десятки миллионов деся-

тии земли, захвативших и государственную власть как в Думе, так и в Гос. Совете, да и не только в этих учреждениях, сравнительно еще и низших...»¹.

Советская власть покорила с невежеством и темнотой. В 1937 г. число учащихся начальных и средних школ составило 29,4 млн. человек против 8 млн. в 1914 г. Количество учащихся в 1—4 классах возросло за годы второй пятилетки на 17,4%. Число учащихся в 5—7 классах удвоилось, а в 8—10 классах увеличилось в 15 раз. Если в царской России грамотный человек в деревне был редкостью, то в 1937 г. в неполных средних и средних школах училось 11,5 млн. детей в сельских местностях, а всего детей в сельских местностях в школах обучалось 20 млн. 882 тыс. человек.

Количество учащихся в высших учебных заведениях в СССР поднялось до 550 тыс. человек. Создана интеллигенция совершенно нового типа, армия которой составляла на начало 1939 г. 9 млн. 591 тыс. человек.

«Создалась, таким образом, новая, советская интеллигенция, тесно связанная с народом и готовая в своей массе служить ему верой и правдой... Нарожение этой новой, народной, социалистической интеллигенции является одним из самых важных результатов культурной революции в нашей стране» (Сталин).

Особенно велики успехи, достигнутые в культурном подъеме народов советского востока. Так например, в Киргизской ССР число учащихся в средних школах возросло по сравнению с 1914 г. в 408 раз, в Армянской ССР — в 34 раза, в Азербайджанской — в 22 раза, в Казахской ССР — в 55 раз. В то время как по СССР в целом число учащихся в начальных, неполных средних и полных средних школах возросло за годы второй пятилетки на 38,2%, по Киргизской ССР число учащихся возросло на 81,8%, по Казахской ССР — на 77,3%, по Туркменской ССР — на 78,1%, по Таджикской ССР — на 76,8%, по Узбекской ССР — на 44,6%. Количество учащихся в высших учебных заведениях (вузы и вузусы) за годы второй пятилетки по СССР возросло на 8,5%, а по Киргизской ССР — в 6 раз, по Таджикской ССР — в 2,2 раза, а по Казахской ССР — в 2,1 раза.

Рост материального благосостояния трудящихся СССР нашел свое выражение в резком снижении смертности, в росте рождаемости и неуклонном увеличении численности населения нашей страны.

Об этом ярко свидетельствуют опубликованные недавно в печати предварительные данные Госплана при СНК СССР о численности населения СССР. Ни одна страна в мире не знает такого роста населения, какой имеет место у нас в стране социализма. Население нашей великой страны на момент переписи — 17 января 1939 г. — по предварительным данным составляло 170 млн. 126 тыс. человек. По сравнению с данными последней всеобщей переписи (17 декабря 1926 г.) население СССР увеличилось на 23 млн. 439 тыс. человек, или примерно на 16%. За этот же период времени население капиталистических стран Европы увеличилось не больше как на 8,7%. За 12 лет в СССР между переписями 1926 и 1939 г. один только прирост населения превалировал на 17,8% все население Румынии и составил 67,3% населения Польши, 54,3% — Италии, 56,0% — Франции, 49,3% — Великобритания, 34,3% — Германии. Прирост населения в СССР за период 1926—1937 гг. превалирует естественный прирост населения в таких крупных капиталистических странах, как США, Англия, Германия, Италия, Франция, вместе взятых. Более того, прирост населения в СССР за 1926—1939 гг. составляет почти три четверти прироста населения во всех капиталистических странах Европы за тот же период (32 млн. человек). Над капиталистическими странами

висит угроза сокращения населения. Этот процесс уже начался и о нем пишут сами буржуазные статистики. Весьма показательны, например, такие цифры: в Германии детей до 6 лет в 1910 г. было 14,3%, в 1925 г. — 11,5%, в 1933 г. — 9,0%. В фашистской Германии рождаемость все уменьшается, а смертность, особенно детская, из года в год сильно возрастает.

Третий пятилетний план ставит задачей повысить народное потребление в 1½—2 раза. Это означает дальнейшее улучшение материально-культурного уровня трудящихся масс, дальнейшее укрепление советской семьи, дальнейший рост рождаемости и все большее сокращение смертности, а стало быть все более быстрый рост населения.

Принятые партией и правительством меры по укреплению советской семьи, помощи многодетным матерям, охране материнства и младенчества и т. д. привели к тому, что число родившихся в 1938 г. выросло по сравнению с 1936 г. в Москве на 69%, в Ленинграде — на 62,7%, в Минске — на 38,5%, в Бaku — на 39,4% и т. д. Смертность уменьшилась по сравнению с 1913 г. более чем на 40%.

Одновременно с огромным ростом населения в результате выполнения двух сталинских пятилеток произошли крупнейшие изменения и в самом составе населения. Коренным образом изменилась классовая структура населения, ликвидированы капиталистические классы, все советское общество состоит исключительно из трудящихся — из рабочих, крестьян и интеллигенции.

Значительно изменился профессиональный состав населения СССР. К началу 1927 г. — накануне первой пятилетки — во всем народном хозяйстве работало около 740 тыс. рабочих-металлистов; кроме того было 60 тыс. безработных металлистов. К 1937 г. число металлистов превышало уже 4 млн. человек. Таким образом этот отряд рабочего класса за две пятилетки вырос в 5 раз. Горнорабочих к началу 1927 г. работало около 200 тыс.; кроме того было около 5 тыс. безработных горнорабочих. В 1937 г. число всех горнорабочих превышало 850 тыс. человек. Этот отряд рабочего класса за две пятилетки вырос в 4 раза. Количество фрезеровщиков выросло с 1926 г. по 1937 г. более чем в 11 раз, инструментальщиков и ледальщиков — в 10 раз, станочников — более чем в 7 раз и т. д. В настоящее время в СССР насчитывается свыше 2 тыс. различных специальностей металлистов. Один слесаря имеют около 150 различных специальностей.

Механизация труда привела к росту квалифицированных профессий. Так например, в угольной промышленности Донбасса количество забойщиков вручную уменьшилось с 13,3% ко всему количеству рабочих угольной промышленности в 1930 г. до 2,2% в 1938 г. За тот же период количество слесарей и электриков в шахтах выросло в 4,5 раза и т. д. Инженеров и архитекторов было в 1927 г. около 30—40 тыс. человек. Свыше 1 000 инженеров были безработными. К 1937 г. число инженеров и архитекторов превышало 250 тысяч.

Коренные изменения в профессиональный состав сельскохозяйственных рабочих и колхозников внесло социалистическое переустройство сельского хозяйства и вооружение его современной техникой.

В 1938 г. в сельском хозяйстве работало 943 тыс. трактористов, 257 тыс. комбайнеров, 40 тыс. механиков, 92 машиниста и т. д.

Победа колхозного строя подняла на небывалую высоту производительность труда колхозников. Раньше крестьянин-единоличник на вспашку 1 га затрачивал 2,5 дня, теперь колхозник, работая на тракторе, затрачивает только 0,4 дня. На уборку хлеба с 1 га (житиво, молотба, очистка зерна) крестьянин раньше затрачивал свыше 14 дней, а сейчас колхозник, работая на комбайне, затрачивает на эту работу 0,4 дня.

¹ В. И. Ленин, Соч., т. XVI, изд. III, стр. 410.

Коренным образом изменилось за годы двух сталинских пятилеток положение женщин в производстве. Женщина сейчас работает наравне с мужчиной и в промышленном производстве, и в работе колхозов, и на всех других участках социалистического строительства. Работниц в металлообрабатывающей промышленности было в 1927 г. около 27 тыс. человек, а к 1937 г. — уже около 490 тыс. человек, что дает рост в 17,5 раза. Женщин-фрезеровщиц было в 1926 г. — 361, в 1937 г. — 20 484; женщин-слесарей и токарей в 1926 г. было 3 608, а в 1937 г. — 93 468. Среди горнорабочих в 1926 г. было 16,5 тыс. женщин, а в 1937 г. — 171,6 тыс., среди железнодорожников в 1926 г. было 9 383 женщины, а в 1937 г. — 132 461 и т. д.

Таковы блестящие итоги двух сталинских пятилеток в области повышения материального и культурного благосостояния советского народа, таковы плоды социализма, которые пожинают трудящиеся нашей страны. Но это лишь первые плоды. Мы будем и дальше двигать вперед нашу промышленность и сельское хозяйство, неустанно повышать производительность труда, совершенствовать технику социалистического производства и на этой основе решим намеченную товарищем Сталиным задачу — продолжать дальше улучшение материального и культурного положения рабочих, крестьян и интеллигенции.

Третий пятилетний план, принятый XVIII Съездом партии, намечает новый громадный рост материального и культурного благосостояния народов СССР. Выполнение пятилетнего плана несет народам нашей страны еще более счастливую, радостную и культурную жизнь.

«Третий пятилетний план ставит задачу повысить народное потребление в полтора — два раза. Слыхали ли про что-нибудь подобное в капиталистических странах? Пусть бы хоть одна капиталистическая страна взялась за выполнение задачи подъема благосостояния своего народа, ну, скажем, в половинном размере против нашего плана. Пусть те, которые кичатся буржуазным прогрессом, богатством капитала и прочим, попробуют взяться за такое дело. Интересно бы посмотреть на этих людей. Но их, как вы знаете, не видно. Господствующие классы в странах капитала не родят таких смельчаков»¹.

В третьей пятилетке численность рабочих и служащих должна возрасти на 21% по сравнению с 1937 г., средняя заработная плата рабочих и служащих — на 37% и фонд заработной платы — на 67%. Расходы государства на культурно-бытовое обслуживание трудящихся города и деревни возрастут с 30,8 млрд. руб. в 1937 г. до 53 млрд. руб. в 1942 г., т. е. больше чем в 1,7 раза.

Значительно возрастут доходы колхозников на основе дальнейшего подъема производительности труда в социалистическом сельском хозяйстве, повышения урожайности и продуктивности животноводства.

Крупнейшей задачей третьей пятилетки является «проведение широкого круга мероприятий для серьезного продвижения вперед в осуществлении исторической задачи — поднятия культурно-технического уровня рабочего класса СССР до уровня работников инженерно-технического труда»².

К концу третьей пятилетки в наших начальных и средних школах будет обучаться свыше 40 млн. учащихся. В восьмых и десятых классах средней школы в 1942 г. будет обучаться учащихся в 34 раза больше, чем до революции, и т. д.

Народный доход за годы третьей пятилетки должен возрасти в 1,8 раза, что обеспечит наряду с дальнейшим ростом социалистического накопления и созданием необходимых государственных резервов, новый огромный рост потребления трудящихся масс.

¹ Из доклада тов. В. Молотова на XVIII Съезде партии.

² Из резолюции XVIII Съезда ВКП(б) по докладу тов. В. Молотова.

Велики победы, одержанные советским народом под руководством великой партии Ленина — Сталина на всех фронтах социалистического строительства. Ликвидирован все эксплуататорские классы, разгромив троцкистско-бухаринских шпионов, партия Ленина — Сталина ведет советский народ к коммунизму. Социалистический строй обеспечивает ветою народу радостную, культурную, зажиточную жизнь. Моральное и политическое единство нашего народа, спаянное великой, всеполюющей силой. Во всех отраслях труда советские люди демонстрируют невиданные достижения, показывая всему миру, на что способны советский человек, воодушевленный идеями коммунизма, работающий в интересах трудового народа, в интересах Советского Союза над всем остальным миром, миром нищеты, угнетения и бесчеловечной эксплуатации.

Подобный гранитной скале возвышается Советский Союз над всем остальным миром, миром нищеты, угнетения и бесчеловечной эксплуатации.

1/2



Вопросы ценообразования

В результате успешного осуществления второго пятилетнего плана в СССР построено в основном социалистическое общество и наша страна вступила в новую историческую полосу своего развития — в полосу завершения строительства бесклассового социалистического общества и постепенного перехода от социализма к коммунизму. В этой новой полосе развития СССР неизмеримо возрастает значение хозяйственно-организаторской деятельности социалистического государства, всемерно усиливается роль экономических рычагов государственного руководства. Одним из таких экономических рычагов социалистического государства является цена.

Цена в социалистическом хозяйстве является плановым выражением в денежной форме затрат общественного труда, воплощенного в созданных материальных благах.

Роль цены, а также механизм ценообразования не остаются неизменными на всем протяжении строительства социализма и коммунизма. Цена на первой стадии изла отражала борьбу социалистического государства с капиталистическими элементами за распределение и перераспределение народного дохода в соответствии с задачами диктатуры пролетариата. Все актуальные вопросы политики цен того времени (преодоление промышленных и сельскохозяйственных «ножниц», ликвидация оптово-розничных «ножниц», снижение общего уровня цен и т. д.) диктовались задачами ограничения и вытеснения частнокапиталистических элементов, ограждения и роста доли рабочего класса и трудящегося крестьянства в народном доходе, укрепления союза рабочего класса с крестьянством и создания накоплений, обеспечивающих высокие темпы развития социалистической индустрии. То, что цена выступала прежде всего как мощный рычаг перераспределения народного дохода между классами, вытекало из социально-экономических условий первой стадии изла, когда советское государство шло на некоторые оживление капиталистических элементов в экономике страны, допуская на известных условиях частный товароборот и частную промышленность. В это время частный капитал занимал еще довольно значительное место в промышленном производстве. Удельный вес частного сектора составлял в 1923/24 г. 23,3% в общей промышленной продукции, около 40% — в производстве предметов широкого потребления и 89,7% — в продукции мелкой промышленности. Используя слабость советской торговли, изманы захватили в свои руки торговлю рядом важнейших товаров, удовлетворяющих крестьянский спрос.

В 1923/24 г. частный капитал занимал 57,7% во всем розничном обороте страны, причем в городской розничной торговле на долю частного капитала приходилось 61,1%. Частный капитал имел густо разветвленную торговую сеть. В 1923/24 г. частным торговцам принадлежали 87,8% общего числа торговых единиц розничной сети и 91,0% торговых единиц в городе.

В условиях, когда сельское хозяйство представляло собой океан мелких и мельчайших индивидуальных крестьянских хозяйств, связь между сельским хозяйством и государственной социалистической промышленностью могла осуществляться только через рынок. А на этом рынке частный капитал, используя недостаточное развитие социалистической промышленности и слабость советской торговли, играл крупную посредническую роль. Борьба за государственное руководство крестьянским хозяйством, за ограничение и вытеснение капиталистических элементов, за рост и преобладание социалистических элементов в народном хозяйстве требовала овладения рынком, использования в этой борьбе рыночных методов в полном объеме. Это прежде всего означало необходимость овладения механизмом цен. Поэтому XIII Съезд РКП(б) отметил, что «непосредственной мерой степени осуществления руководящей роли советского государства на рынке является та степень влияния, которую государство осуществляет в деле регулирования рыночных цен»¹.

Допущение на первой стадии изла «деятельности» частных торговцев, капиталистов, спекулянтов означало допущение торговли по ценам, складывающимся на рынке. В условиях, когда промышленность еще отставала от довоенного уровня и от роста потребностей страны, изманы и изманским элементам в торговом аппарате удалось навязать стране чрезмерно высокие цены на промышленные изделия.

В этом звинчивании промышленных цен, сказавшемся в колебаниях и падении ценности рубля и тормозившем улучшение положения рабочих и крестьян, изманы получили прямую поддержку со стороны троцкистских пределей интересов рабочего класса.

Об этом убедительно свидетельствовали хозяйственные затруднения осенью 1923 г., возникшие не без прямой вражеской работы троцкистских элементов, орудовавших в то время в ряде звеньев промышленности и торговли. «...троцкист Пятаков, сидевший тогда в ВСНХ, дал преступную директиву хозяйственникам — выплывать побольше прибыли от продажи промтоваров, помышлять безудержно цены, якобы для развития индустрии. На самом деле этот изманский лозунг мог привести лишь к сужению базы промышленного производства и подрыву индустрии»².

Изманско-троцкистской политике повышения цен на промышленные товары партия противопоставила политику систематического снижения отпускных и розничных цен, что являлось одним из решающих условий победы социалистических элементов над капиталистическими.

Последовательно проводимая политика снижения цен лишила капиталистические элементы возможности конкурировать с государственной промышленностью и торговлей, хозяйственно стимулировала улучшение качества работы государственной промышленности и торговли на базе снижения себестоимости и сокращения издержек обращения, укрепляла советский рубль и обеспечивала перераспределение народного дохода в пользу рабочего класса и трудящегося крестьянства.

Партия успешно решила чрезвычайно острую для того времени проблему так называемых «ножниц» между промышленными и сельскохозяйственными ценами, что имело крупнейшее значение для укрепления союза рабочего класса и крестьянства. Со второй половины 1922 г. обозначилось некоторое отставание темпов восстановления промышленности от темпов восстановления сельского хозяйства. В результате образовался относительный избыток сельскохозяйственных продуктов

¹ Стенографический отчет XIII Съезда РКП(б), стр. 660.

² «Краткий курс Истории ВКП(б)», стр. 253.

при неудовлетворенном спросе на промышленные товары. Избыток сельскохозяйственных товаров на внутреннем рынке усугублялся значительным сокращением их экспорта. В условиях слабого государственного регулирования рынка и преобладания в розничном товарообороте частного капитала образовался разрыв между растущими промышленными и падающими сельскохозяйственными ценами. Нэпманские элементы пытались использовать благоприятную для них хозяйственную конъюнктуру и как можно больше раздвинуть лезвия «ножниц». Но торговля являлась в то время основной формой связи между городом и деревней. Поэтому дальнейшее существование «ножниц» угрожало разрывом союза рабочего класса с крестьянством. Низкие падающие сельскохозяйственные цены при высоких промышленных ценах вызвали недовольство крестьянства, лишили его хозяйственных стимулов к расширению производства, вели к натурализации крестьянского хозяйства и тем самым к подрыву базы для развития промышленности.

Так как разрыв союза рабочего класса и крестьянства и реставрация на этой основе капитализма в нашей стране являлись зветым планом троцкистских разбойников, то приходится ли удивляться, что политику ограбления крестьянства путем дальнейшего раздвигания «ножниц» они сделали центральным пунктом своей «экономической программы».

Социалистическое государство овладело рынком, сломив сопротивление нэпманских элементов и их троцкистских пособников. Советское государство установило максимально предельные отпускные цены, выше которых промышленные синдикаты не могли отпустить торговым организациям товары, и минимально предельные цены на сельскохозяйственные продукты, ниже которых не могла платить ни одна организация, закупающая сельскохозяйственную продукцию.

Так же успешно была решена и задача ликвидации так называемых оптово-розничных «ножниц». Возникновение и острота этой проблемы связаны с недостаточным овладением социалистическим государством рычагами торговли на первой стадии нэпа. Основные фонды товаров прежде всего массового спроса (мануфактура, керосин, спички, соль и т. д.) находились в государственной промышленности и в ее сбытовом аппарате. В розничной же торговле, как мы видели выше, весьма значительное место занимал частный капитал. В этих условиях образовался чрезмерный разрыв между отпускными и розничными ценами, не оправданный издержками обращения. Используя недостаток в товарах, частные торговцы вздували торговые накладки на отпускные цены. Накладки частной торговли, как правило, в два раза превышали накладки государственных торговых элементов, проникавшие в потребительскую кооперацию, пытались направить и кооперативную торговлю по этому же пути.

Кооперативные розничные накладки в среднем значительно превышали накладки государственной розницы.

В результате последовательно проводимое госпромышленностью снижение отпускных цен не доходило до потребителя, оседая в качестве дополнительного накопления в торговой сети и прежде всего у частных торговцев. Необходимо было ликвидировать создавшиеся «ножницы» между оптовыми и розничными ценами, добившись снижения розничных цен, и обеспечить на основе установления более низких розничных цен вытеснение частника из торговли. В этих целях советское государство установило максимально предельные накладки в государственной и кооперативной розничной торговле.

Поскольку в розничной торговле частный капитал занимал крупную роль, прямое нормирование розничных цен для всех видов торговли могло иметь место в этот период только для ограниченной группы товаров, составляющих фактически государственную монополию.

«Нормирование розничных цен должно быть распространено на част-

ную торговлю в тех случаях, когда обеспечено со стороны госорганов насыщение рынка определенными товарами, составляющими фактически государственную монополию, как-то: керосин, соль, спички и т. д. Прием установление для частной торговли предельных цен надлежит осуществлять в тех районах, где низовой кооперативный аппарат и госрозница достаточно полно организуют эту розницу»¹.

В отношении товаров, в производстве которых государственная промышленность занимала преобладающее место, воздействие на цены частной розницы оказывалось со стороны государственной оптовой торговли, диктовавшей при заключении договоров частным торговцам предельные нормы розничных наклеек. Крупнейшую роль в овладении рынком сыграло создание специальных органов государственного регулирования торговли и цен (комиссия внутренней торговли при СТО, а затем Наркоминторг). Вместе с тем определенное место наряду с мерами правительственного регулирования и экономического воздействия отводилось также давлению на частных торговцев со стороны организованых потребителей. Постановление ЦК РКП(б) от апреля 1924 г. специально предусматривало возможность применения «рабочими организациями (профсоюзами, фабзавкомами, кооперативами и пр.) на известный срок бойкота отдельных торговцев, особенно упорно не понижающих или даже повышающих цены, либо понижающих качество товаров».

В результате осуществления исторических задач первой и второй пятилеток в нашей стране окончательно ликвидированы все капиталистические элементы, построено в основном социалистическое общество. Нет старого рынка первой стадии нэпа с частным посредником, капиталистом, спекулянтом. Возникла новая советская торговля, торговля без частных посредников, без капиталистов и спекулянтов малых и больших. Исчезла тем самым опасность стихийного перераспределения народного дохода через цену в пользу капиталистических элементов.

Нет необходимости также в дифференцированных ценах периода нормированного снабжения (цены различных списков в городах, специальные сельские цены и т. д.).

Потеряли всякое значение и остроту старые проблемы цен. Мы не знаем проблемы промышленных и сельскохозяйственных «ножниц», оптовых и розничных «ножниц», являвшихся продуктом капиталистической промышленности, преобладания в деревне раздвоенного мелкого крестьянского хозяйства, наличия в стране капиталистических элементов и слабости государственной и кооперативной торговли.

Возникла новая цена, отличная от того, что мы имели на пройденных этапах социалистического строительства, — цена без «свободного» рынка, ограниченного лишь регулирующей ролью государства, без присущего этому рынку колебания уровня цен и ценностных соотношений, устойчивая, непосредственно планируемая советская цена.

Громадные массы промышленных и сельскохозяйственных товаров, сосредоточенные в руках социалистического государства, пускаются в товарооборот по устойчивым плановым ценам. Движение этих товарных масс определяет уровень цен, складывающихся в колхозной торговле, играющей роль дополнительного источника продовольственных ресурсов.

Устойчивость советских цен не может не означать невиданного укрепления советской валюты, так как «устойчивость советской валюты

¹ Из постановления ЦК РКП(б) в апреле 1924 г. «О внутренней торговле и кооперации».

обеспечивается прежде всего громадным количеством товарных масс в руках государства, пускаемых в товарооборот по устойчивым ценам¹. Важнейшей функцией советской цены в полосу завершения строительства бесклассового социалистического общества и постепенного перехода от социализма к коммунизму является осуществление контроля над мерой труда и мерой потребления. Контроль над мерой труда предполагает укрепление роли цен как орудия учета и контроля работы промышленности и хозяйственного стимулирования количественного и качественного роста производства.

Ликвидация системы государственных дотаций и упорядочение отпускных цен в тяжелой промышленности в огромной мере повысила роль цен, как могучего рычага хозяйственного расчета. Цены все более будут приближаться к адекватному выражению затрат общественного труда в соответствующих отраслях промышленности. Доля отрасли в социалистическом накоплении все более будет определяться ценностью созданной ею массы продукции. Это означает резкое усиление роли цены как рычага прямого распределения социалистического накопления между отраслями народного хозяйства. Тем самым в руках социалистического государства цены становятся важнейшим средством хозяйственного стимулирования производства.

Планы развития производства, ассортиментные планы должны обеспечиваться соответствующей политикой цен на отдельные группы товаров. Это значение цены для стимулирования производства в современных условиях яро подчеркнул в своем докладе на XVIII Съезде ВКП(б) тов. В. М. Молотов: «В нашем сельском хозяйстве создались исключительные благоприятные возможности для подъема колхозного труда. В этом отношении исключительный интерес представляет пример с нашим хлопководством. Стоило государству, по инициативе товарища Сталина, установить в 1935 году специальные премии за увеличение сдачи хлопка и за короткое время мы добились громадного успеха».

Правильно построенные ценные соотношения могут и должны обеспечивать ориентацию промышленности на экономно всех видов затрат (ориентация на местные сырье и топливо, сокращение перевозок, утилизация отходов и т. д.). XVIII Съезд ВКП(б) выдвинул как задачу крупного государственного значения обеспечение основных экономических очагов страны максимальным количеством ресурсов на месте.

В частности, съезд указал, что такие продукты питания, потребляемые всухо в массовом количестве, как картофель, овощи, молочные и мясные продукты, мука, кондитерские изделия, пиво, а также ряд промышленных изделий массового потребления — галатерея, изделия швейной промышленности, мебель, кирпич, известь и т. д., должны в достаточном количестве производиться в каждой республике, крае и области².

В числе рычагов, обеспечивающих осуществление этого задания, исключительно важное значение будет иметь правильно построенная система цен и тарифов, стимулирующая создание значительного числа средних и небольших предприятий, рассчитанных на удовлетворение местного спроса, и носящая запретительный характер в отношении нерациональных перевозок.

Ликвидация всех форм нормированного снабжения, а также дифференцированных цен усилила значение цены в деле осуществления социалистического принципа распределения: «от каждого — по его способности, каждому — по его труду». Устойчивая советская цена стала

прочной базой роста реальной заработной платы и денежных доходов колхозников.

Цена и заработная плата являются звеньями общего механизма распределения народного дохода на накопление и потребление. В Советском Союзе осуществляется неуклонный подъем материального благосостояния масс как за счет роста денежных доходов трудящихся, так и за счет снижения цен на основе повышения производительности труда и уменьшения себестоимости. Соотношение этих звеньев в конкретных условиях того или иного периода может меняться, однако неизменным остается одно — систематическое улучшение материального положения трудящихся. Это мы видим на примере второй пятилетки, когда «невыполнение заданий второй пятилетки по снижению розничных цен на товары широкого потребления перекрыто значительно большим, чем предусмотрено пятилеткой, повышением размеров заработной платы рабочих и служащих, а также происшедшим значительным увеличением денежных доходов колхозов и колхозников».

Мощный рост производительности труда и серьезное снижение себестоимости продукции, намеченные в третьей пятилетке, создадут необходимые материальные предпосылки для значительного снижения в дальнейшем уровня розничных цен.

Цена является также гибким инструментом согласования покупательского спроса населения с товарными ресурсами народного хозяйства. Стимулирование через цену потребления недостаточных товаров и ветвярных услуг, установление более выгодных для потребителей цен на продукцию из заменителей по сравнению с продукцией из полноценного сырья, поощрение ценой ремонта и сбережения дефицитных вещей и т. д. являются очень важными моментами использования цены в организации покупательского спроса.

Новое в системе ценообразования на нынешнем этапе состоит прежде всего в переходе к твердым государственным розничным ценам на все товары массового потребления.

Возможность осуществления этого крупнейшего государственного мероприятия, имеющего исключительно большое значение для развертывания производства товаров широкого потребления, упорядочения и развития товарооборота, укрепления советской валюты, дальнейшего роста реальной заработной платы рабочих и служащих и денежных доходов колхозников, явилась прямым результатом успешного выполнения величественных заданий первой и второй сталинских пятилеток.

Уже в 1932 г., заключительном году первой пятилетки, была значительно расширена практика применения единых, этикетных цен. Постановлением Комитета цен при СТО, специально созданного для регулирования розничных цен, были введены с 1 апреля 1932 г. этикетные цены на махорку, табак, чай, учебные тетради, электролампы, спички и хлебное вино. По значительной группе продовольственных товаров был установлен порядок утверждения цен по основным промышленным центрам непосредственно Комитетом цен при СТО.

Отмена с 1 января 1935 г. карточной системы и переход к твердым посямым ценам по целому ряду продовольственных товаров явились дальнейшим крупным шагом в деле осуществления прямого планирования розничных цен. Установление твердых цен на хлеб и другие предметы питания обеспечило общее упорядочение цен на продовольственные товары и значительное снижение в дальнейшем их общего уровня, в особенности в колхозной торговле. Вслед за этим последовала отмена нормированного снабжения и дифференцированных для различных

¹ И. Сталин «Итоги первой пятилетки», Вспросы ленинизма, изд. 10-е, стр. 536.

² Из резолюции XVIII Съезда ВКП(б) по докладу тов. В. Молотова.

¹ Из резолюции XVIII Съезда ВКП(б) по докладу тов. В. Молотова.

групп населения цен на промышленные товары. Все же по основным промышленным товарам (текстиль, трикотаж, швейные изделия, металлические изделия ширпотреба и т. д.) и ряду продовольственных товаров (кондитерские изделия, пиво, сыры и т. д.) отсутствовали до 1939 г. твердые розничные цены. В отношении этих товаров сохранился прежний порядок ценообразования, страданий от которых сохранился недостатком.

Этот порядок установления цен значительно устарел для нашего времени и стал тормозом для дальнейшего развития товароборота и роста производства товаров широкого потребления. Старый порядок регулирования цен сложился в условиях нормированного снабжения, когда розничные цены были дифференцированы для различных социальных групп и определялись в значительной мере долей изъятий в бюджет (бюджетные и специальные наценки). Возможность установления единых отпускных цен затруднялась существованием системой дотаций в госбюджет. Острая необходимость в получении дополнительных ресурсов промышленных товаров диктовала политику максимального поощрения местной инициативы промкооперации и местной промышленности путем большей свободы в образовании цен.

В этих условиях сложился порядок образования цен, в основе которого лежит не прямое установление розничной цены, а калькулирование ее местными торговыми организациями путем наложения на отпускные цены различных торговых, транспортных и, частично, бюджетных надкодов.

Как известно, розничная цена складывается из следующих элементов:

1. Коммерческая себестоимость
2. Прибыль промышленности
3. Налог с оборота
4. Бюджетные наценки на отпускную цену (по тем товарам, где они сохранялись)
5. Товарная надкда
6. Автогужевые и другие транспортные надкды (по тем товарам, на которые они устанавливаются)

Отпускная цена промышленности

По действующему до последнего времени порядку регулирования розничных цен основные элементы, образующие розничные цены, устанавливались раздельно различными органами. Конечная розничная цена являлась результатом калькулирования в низовом звене торговли. Калькуляция велась чуть ли не по каждой отдельной партии товаров, что создавало реализацию последних и затрудняло возможность контроля со стороны потребителей за соблюдением торговой цены. Отпускные цены в промышленности, за исключением ограниченной группы товаров, утверждались непосредственно органами промышленности. Право утверждения отпускных цен, предоставляемое наркомом промышленности, часто передовалось местным органам промышленности, пример, по б. Наркомату легкой промышленности утверждение временным комсом на новые виды тканей было поручено межведомственным ходом, как правило, производилось непосредственно директорами предприятий. Разнобой в ценах на одинаковую продукцию еще более усложнялся практикой образования отпускных цен в местной промышленности и промкооперации. В промкооперации с 1933 г. действует крайняя в своем противоречии с возросшей ролью промкооперации в производстве товаров широкого потребления.

Отпускные цены промкооперации устанавливаются следующими семью различными методами:

1. Цены, устанавливаемые Наркомторгом СССР.
2. Цены, устанавливаемые органами Наркомторга на местах.
3. Цены, устанавливаемые Конвенцибюро кооперативной промышленности при местных органах Наркомторга, с надбавкой до 20% против цен госпромышленности.
4. Цены, устанавливаемые Конвенцибюро в районах наиболее развитых кустарных промыслов, с надбавкой до 30% против цен госпромышленности.
5. Цены, устанавливаемые по соглашению сторон.
6. Цены, устанавливаемые артелями с утверждения промсоюзом.
7. Цены, складывающиеся на рынке (для собственной торговли артелей из палаток и ларьков).

Разнобой в установлении отпускных цен усугублялся неупорядоченностью системы торгового наложения.

Доля торговли в розничной цене определялась до последнего времени в форме надкды (в процентах) на отпускную цену. Уже сама форма торгового наложения вела к разрыву единого процесса образования розничной цены на самостоятельные изолированные друг от друга фазы. Промышленности не было дела до уровня розничной цены. В свою очередь торговля не была заинтересована хозяйственно в снижении отпускных цен, так как при данной торговой надкде, чем выше были отпускные цены, тем значительно оказалась абсолютный размер валового дохода торговли.

В соответствии с этим установились следующие три группы торговых надкодов:

1. Надкды, устанавливаемые правительством или по его поручению Наркомторгом СССР.
2. Надкды, устанавливаемые местными органами Наркомторга.
3. Надкды, устанавливаемые непосредственно торговыми организациями.

В число изделий, розничные цены на которые определялись непосредственно торговыми организациями (универмагами, торговыми и т. д.), входят такие виды продукции, имеющие большое значение в розничном товаробороте, как:

- 1) радиотовары (кроме радиоламп),
- 2) фототовары (кроме фотоаппаратов «Фотокор» и «Турист»),
- 3) часы (кроме карманных и ручных),
- 4) меха и меховые изделия,
- 5) культтовары,
- 6) канцелярские и писчебумажные товары,
- 7) предметы рыболовства и охоты,
- 8) все изделия промкооперации, по которым нет твердых цен,
- 9) вино-водочные изделия,
- 10) сухие фрукты и ряд других.

Для того чтобы представить себе объем калькуляционной работы низовой торговой точки, достаточно сказать, что общее число торговых надкодов (скидок) доходило по расчету Центросоюза до 800.

Торговые надкды, однако, не покрывают всех расходов торговли. Кроме торговых надкодов по ряду товаров существуют надкды на покрытие транспортных, в том числе автогужевых расходов. Эти надкды определяются непосредственно исполкомами и горторгделами. Например, по фарфоро-фаянсовой посуде разрешается сверх установленных надкодов прибавлять фрахт и автогуж по нормам, установленным областными и краевыми исполкомами и совнархозами автономных республик.

По спорттоварам и спортобуки к надкдым добавляется средневзвешенная стоимость железнодорожного (водного) фрахта на основе фак-

тических расходов. В установлении автогужевых наклёдок очень много случайного. Например, по хлопчатобумажным тканям имелись автогужевые накладки, а по другим тканям эти накладки отсутствовали, по шерстяным тканям они имелись, а по шелковым нет, по кожобуви имелись, а по другим видам обуви отсутствовали и т. д. Крайне случаи также выбор предельного расстояния, с которого начинается обложение автогужевыми наклаками. Например, по мылу хозяйственному автогужевые накладки начинались с 5 километров, а по мылу бытовому — с 40 километров.

По клежке автогужевые накладки начинались с 7 километров, а по резиновой обуви — с 40 километров и т. д.

Недостатки порядка ценообразования наложили свой отпечаток и на систему цен и ценностных отношений между отдельными товарами и группами товаров.

Важнейшими дефектами старой системы ценообразования являются: 1) отсутствие необходимого единства цен на одинаковую продукцию; 2) слабость стимулирующей роли цены в деле роста производства и расширения ассортимента производимой продукции; 3) недостаточное стимулирование ценой сокращения дальних перевозок и организации производства на месте.

Отсутствие должного единства в розничных ценах на одинаковую продукцию являлось, прежде всего, результатом разницы в отпускных ценах не только между предприятиями различных наркоматов, но даже между предприятиями одного и того же наркомата. Например, изданный НКМП РСФСР в 1938 г. единый префиксифицированный отпусковой цен на металлическую посуду механически узаконил крайний разрыв в ценах на одну и ту же изделия в пределах наркомата. Так, тап овалный из оцинкованного железа емкостью в 10,5 литров производства завода «Красный Газодильщик» отпускается по цене 2 р. 27 к. Такой же тап, но емкостью в 10,25 литра производства завода «Пролетарский Молот» имеет отпускную цену 3 р. 20 к. Так здесь большей емкости — 22,7 литра производства завода «Красный Партизан» отпускается по цене всего 2 р. 38 к. Бак для парки белья емкостью в 25 литров производства завода «Пролетарский Молот» имеет отпускную цену 5 р. 05 к., а бак емкостью в 24 литра производства завода «Красный Партизан» отпускается по цене 8 р. 21 к.

На одинаковые артикулы обоев, изготавливаемые предприятиями Наркомлеса СССР, установлены различные отпускные цены. При этом разрыв в ценах по отдельным фабрикам очень значителен. Например, на артикулу № 1 отпускная цена шпиретоба по Московской фабрике — 1 р. 35 к., а по Ленинградской — 75 коп. На артикулу № 2 — соответственно 1 р. 35 к. и 84 к., на артикулу № 3 — 2 р. 00 к. и 1 р. 14 к., на артикулу № 10 — 3 р. 30 к. и 2 р. 28 к. При этом в данном случае разрыв в ценах не связан с различиями в уровне себестоимости. Так, по артикулу № 2 Вельгийская фабрика с наиболее низким уровнем себестоимости дает самую высокую цену шпиретоба (1 р. 55 к.) и, наоборот, Ленинградская фабрика, имеющая более высокую себестоимость, отпускает обои по наиболее низкой цене (84 коп.).

Особенно значительным был разрыв в отпускных ценах на продукцию государственной и кооперативной промышленности. Разнобой в ценах усиливался отсутствием твердых торговых наклёдок. По ряду товаров торговые накладки являлись не твердыми, а предельными (например, на отдельные виды галантерей и т. д.). Это позволяло в пределах одного и того же пункта иметь известные отклонения в ценах.

Разрыв в ценах на изделия госпромышленности увеличивался по мере перехода от отпускных цен к розничным, так как изделия промко-

операции, изготовленные из выплавленного сырья, относятся к третьей группе товаров, по которым накладки устанавливаются произвольно самими торгующими организациями на более высоком уровне. Так, по многим изделиям производство госпромышленности была установлена ценовая накладка в первом поясе в 24,5%. На то же же печное литье, по торговой наклакке в первом поясе в 24,5%. На то же же печное литье, по производству промкооперации, средняя накладка промкооперации в области производства в том же поясе, составляла: в Московской области — 40%, в Горьковской области — 45%, в Крымской АССР — 50—70%, в Тамбовской области — 53,0%, в Чувашии АССР — 60,0%.

Установление автогужевых наклёдок по значительному числу товаров, начиная с 5—7-километрового расстояния от станции железной дороги, представляло по сути дела пережиток ранее существовавших сельских цен.

Вред всего этого разнобоя заключался в том, что он мешал установлению устойчивых цен, нарушал интересы потребителей, затруднял борьбу с колебаниями цен на одну и ту же продукцию, затруднял борьбу с нарушениями советской политики цен, усложнял работу низового торгового звена, представлявая на его плечи всю сложную работу по калькулированию розничной цены.

Для того чтобы цена стимулировала рост производства, в особенности недостаточных товаров, необходимо, чтобы она обеспечивала нормальную рентабельность промышленности по всем выпускаемым изделиям. Между тем очень часто существовали соотношения производства, предприятиям не обеспечивая даже безубыточности производства, предприятиям же предприятиям создавая чрезмерные, не отражающие действительного качества работы предприятия, накопления. Поэтому в первом витальном случае предприятия вынуждены были обращаться за государственной помощью, лишаясь совершенно фонда директора, во втором же случае дотаций, лишаясь превышая нормальные нужды предприятия. Если же в фонд директора имелись, с одной стороны, убыточные изделия, а с другой, предприятия имелись, то создавались хозяйственные стимулы для нарушения государственного плана по ассортименту.

В последние годы систематически отмечался недостаток в торговой сети так называемых дешевых стаканов (гладкий, с матовой основой, с измерной шкалой). Проверка дала возможность таким образом, что префиксифицированный на каждый выпускаемый гладком стакане НКЛегпрома СССР терпел на каждом выпускаемом стакане 49,5% убытка. Пересмотр префиксифицированного создал стимул для выпуска стеклянной и, в частности, дешевой посуды.

Такое же положение имело место по печному литью и чугунной посуде. Этих изделий, в которых ощущается значительный спрос, особенно со стороны колхозников, производилось госпромышленности совершенно недостаточно. Предприятия из металла в месяц не выполняли планов. Проверка установила, что основной причиной невыполнения планов является убыточность производства. Цены на печное литье и чугунную посуду были искусственно занижены. Убыточность печного литья по отдельным изделиям составляла по НКМашу от 16,8% до 40,0%, по НКТЖу — от 24,4% до 31,3%, по НКМестрому РСФСР — от 15,9% до 40,7%. Создавалось положение, когда предприятие становилось заинтересованным в невыполнении плана, так как каждая лишняя тонна продукции увеличивала убыточность предприятия и повышала потребность в дотации.

По мебельной промышленности наряду с высокой рентабельностью дорогой продукции по ряду изделий были установлены цены заводом-изготовителем. Например, по табурету белому, выпускаемому Ленинградскими комбинатами № 6 НКЛеса РСФСР, коммерческая себестоимость

составляет 5 р. 44 к. при действующей отпускной цене в 1 р. 60 к. Одни основные материалы стоят предприятию 1 р. 62 к. Стул № 20 основной лакированный, изготавливаемый Ленинградской фабрикой им. Воскова, отпускается предприятием по цене 9 р. 60 к. при коммерческой себестоимости в 14 р. 12 к. Стул гражданский производства Московской мебельной фабрики НКЛеса РСФСР имеет коммерческую себестоимость в 56 р. 74 к., а отпускную цену — 40 р. 36 к.

В ряде случаев отпускные цены промышленности были убыточны, и то время как по этим же изделиям торговая сеть получала чрезмерно высокую рентабельность. Например, при высоком размере накладки в торговой сети НКЗдрава, достигавшей 60—65%, клеенка подкладная, выпускаемая предприятиями Главлезины, была резко убыточной. Убыток промышленности достигал 53,3%. Нужно ли удивляться тому, что промышленные предприятия уклонялись от выпуска этой дефицитной продукции?

В значительной части приведенных выше случаев положение могло быть исправлено путем перераспределения изъятий в бюджет, составляющих существенный ценообразующий фактор. Однако сама система изъятий накопленной промышленности через цену страдала существенными недостатками. Накопления промышленности в цене распадаются на две основные группы: прибыль промышленности и доля бюджета. Соотношение, в котором накопление распадается на эти две части, затрагивает жизненные интересы предприятия.

Как известно, по закону, о фонде директора в распоряжении предприятия на жилищные, социально-культурные и другие нужды остается 4% от плановой и 50% от сверхплановой прибыли. Вредители, орудовавшие в НКФисе, лишали права на прибыль и фонд директора предприятия и даже целые отрасли промышленности, дающие (с учетом изъятий в бюджет) высокие нормы накопления, тем самым снижая стимулы к развертыванию производства товаров ширпотреб.

Сама система изъятий в бюджет была крайне сложна и запутана. До последнего времени существовали следующие формы изъятий накопленной в бюджет через цену:

- 1) налог с оборота,
- 2) бюджетная разница,
- 3) бюджетная и специальные наклейки.

Из этих трех видов изъятий только первый (налог с оборота) связан непосредственно с планированием отпускной цены, так как он исчисляется в процентах к отпускной цене по методу «во сто». Бюджетная разница и бюджетная наклейка исчисляются сверх отпускной цены и в ее образовании не участвуют.

Дефекты первой формы изъятий (налог с оборота) заключаются в том, что по товарам с широким ассортиментом он не обеспечивает равной рентабельности по всем артикулам. В ряде случаев получается, что более высококачественная продукция будет иметь меньший процент рентабельности. Например, при существовании одной ставки налога с оборота на часы карманные производства первого и второго госчасоводов получается, что рентабельность по часам 7-каменным почти в два раза превышает рентабельность по часам 15-каменным.

Бюджетная разница введена в 1936 г. на ряд товаров (печное литье, металлическая посуда, металлические кровати, электробытовые приборы, электроаппаратура, стекло оконное и т. д.) в связи с установлением двойных цен для широкого и вверального потребления. Этот вид изъятий, несомненно, устарел и не оправдывает своего существования. Существование двойных цен по товарам, главным образом рассчитанным на рыночное потребление, стимулирует только к обходу цен путем повышения потребления по ценам вверального фонда.

Бюджетная наклейка сохранилась только по очень ограниченной группе товаров (галатерия, изделия из цветных металлов, фототовары, часы-будильники, канцелярские и бумажные товары). Оставление бюджетной наклейки можно рассматривать только как пережиток, который должен быть устранен при утверждении твердых цен.

Примером такого рода пережитков могут служить существовавшие до января 1939 г. формы изъятий по часам-ходикам. По часам-ходикам убыток промышленности составлял 23%. Вместе с тем по ним взимался налог с оборота в 7%, бюджетная наклейка — в 50% и спецнаценка — в 1 рубль. Спецнаценка эта имеет свою историю. Московский завод установил спецнаценку при организации часовых заводов. Затем последняя перешла в НКМаш; целевой фонд, в который должна была поступать наклейка, был ликвидирован, но НКФин продолжал ее взимать, несмотря на убыточность производства ходиков. Постановлением Экономсовета в январе 1939 г. бюджетная и специальная наклейки на часы-ходики были отменены с сохранением единой ставки налога с оборота в 25%. Тем самым при сохранении розничной цены была обеспечена необходимая рентабельность производства.

Построение отпускной и розничной цен не стимулировало в необходимой мере сокращения дальних перевозок и организации производства на месте товаров широкого потребления. Отпускные цены по большинству товаров строились франко предприятия, франко станция отправления, франко вагон станции отправления. В первом случае предприятие не принимало на себя никаких расходов по транспортировке продукции, во втором случае брало на себя затраты по доставке товаров до станции отправления, в третьем случае к этому добавлялись еще расходы по погрузке в вагон. При таком построении цены промышленности хозяйственно не стимулировались к сокращению дальних перевозок.

Система наклоек, применявшаяся в торговле, полностью компенсировала все затраты по самым дальним перевозкам. В связи с тем, что товары промкооперации из вверального сырья относятся к третьей группе, затраты по их перевозке на любое расстояние могли полностью компенсироваться устанавливаемой самой торговой организацией наклейкой.

Дифференцированные наклейки на местную и ввозную продукцию (например, по мебели), право устанавливать по ряду товаров надбавку за фрахт и гуж позволяли осуществлять перевозки продукции широкого потребления на значительные расстояния и в большой мере содействовали возникновению тех нерациональных дальних перевозок, которые в большом количестве загружают наш транспорт.

Переход к твердым розничным ценам находит окончательное порядком в установлении цен. «Была путаница в ценах, в том смысле, что отпускные цены утверждались правительством, а розничные цены устанавливались на местах — торгома, РайПО, СельПО путем установления наценки на отпускную цену для накладных расходов, расходов на транспорт и пр. Часто это было почвой для злоупотреблений. Сколько нужно калькуляторов, чтобы все это правильно калькулировать?

Сейчас дело уже поправили тем, что по большинству товаров Правительство утвердило твердые розничные цены и потребители могут проверить цены по префактуртам, утвержденным Экономсоветом, которые никто не имеет права менять»¹.

Переход к системе твердых розничных цен имеет исключительно важное значение для развития торговли, укрепления советского рубля, а также для подъема реальных доходов трудящихся.

Твердая цена означает прежде всего установление единства в ценах на одинаковую продукцию всех производителей. Одно это уже означает укрепление покупательной силы рубля, так как исчезает колебания цен, возможности потерь или выигрыша в зависимости от того, реализуется ли продукция местного производства или завозная, произведена ли она из планового или непланового сырья и т. д. Устранится возможность создания дополнительных накоплений в торговле за счет потребителя путем произвольного «выравнивания» цен на товары на более высоком уровне.

Ликвидируются произвольные накладки торговой сети на товары так называемой третьей группы, приводящие к тому, что одинаковая продукция одного и того же предприятия, реализуемая в одном и том же городе, могла продаваться в магазинах различных торговых систем по ценам, резко отличающимся друг от друга.

Устранится своеобразный пережиток особых сельских цен в виде августовских надбавок для села сверх торговых наценок. У торговой сети исчезает своеобразный страховый резерв, позволяющий компенсировать дальние нерациональные перевозки, в виде права облагать ряд низкотранспортных товаров накладами на возмещение фрахта и гужа. Твердые цены не могут облагаться никакими надбавками, накладами, наценками и т. д.

Низовое звено торговли избавляется от несвойственной ему функций калькулирования цен. Делается ненужным огромный штат калькуляторов, исчезают вместе с тем ошибки, обчеты, нарушения цен, вызванные дефектами калькулирования. Одно то, что устранится момент калькулирования каждой отдельной партии товаров, несомненно, скажется на увеличении оборачиваемости товаров и на сокращении издержек обращения. Прекратится буквально позорное явление, когда часто значительные партии остродефицитных товаров, поступающие в торговую сеть, не могут реализоваться из-за задержки в калькулировании или из-за неполучения документов об отпусках ценях. Наконец, и это, пожалуй, одно из самых важных преимуществ твердых цен, на их базе создается возможность массового контроля потребителя за работой торговли.

Еще в апреле 1924 г. ЦК РКП(б) в своем постановлении «О внутренней торговле и кооперации» подчеркивал огромное значение публикации розничных цен.

«в) Для облегчения борьбы рабочих за нормальные цены обязать газеты периодически печатать таблицу розничных цен государственных и кооперативных предприятий на более важные товары, как они установлены Наркомвнутторгом (нормирование товара), а также на те важнейшие товары, которые не нормируются. Необходимо обязать всех торговцев в поселенных городского типа вывешивать как свои цены на все эти товары, так и публикуемую в газетах таблицу вышеуказанных цен».

За годы первой и второй пятилеток партия и правительство сделали очень многое для того, чтобы создать необходимую основу массового контроля потребителей за соблюдением цен в виде издания прекурсантов цен, создания специальной инспекции цен, рабочих комиссий и т. д. Однако только переход к твердым ценам до конца решает эту проблему. Издаваемые до сих пор прекурсанты могли охватить только продукцию, на которую цены устанавливались в централизованном порядке. Но и по этим товарам существовали различные дополнительные надбавки. Поэтому потребитель, желающий проверить правильность цены, должен был проделать сложную калькуляционную работу, с которой мог справиться не всякий работник торговли. Сейчас для этого ему достаточно посмотреть в прекурсант, а по большому числу товаров проверить этикетку, на которой обозначена цена. Вот почему проводимые правительством мероприятия по введению твердых розничных цен

не могут не вызвать самой горячей поддержки со стороны всего советского народа.

* * *

Переход к твердым розничным ценам станет ряд крупных методологических вопросов в области ценообразования. Прежде всего вопрос о типе твердых розничных цен — единые или поистине цены.

Преимущества единых (этикетных) цен по сравнению с поисными единицами. Единые цены максимально облегчат контроль за соблюдением цен, упростят работу торговли и расчеты с бюджетом. При единых ценах исчезает опасность стихийного перераспределения товарных фондов между соседними поисами, имеющими различный уровень розничных цен.

Однако далеко не по всем товарам экономически целесообразно в настоящее время переход к единым ценам. Тов. А. И. Микоян в своем докладе ЦО о результатах кампании по снижению цен в 1927 г. говорил:

«Этикетная цена требует:

1. Точной стандартизации и однообразной упаковки товаров при их розничной продаже.
2. Небольшого числа сортов данного товара.
3. Локализации производства.
4. Широкого потребления товаров на всей территории.
5. Сравнительно незначительной стоимости транспортных расходов.

При всех этих условиях, вводимая этикетная цена должна дать положительный эффект для потребительского бюджета. Введение этикетных цен в огромном большинстве случаев обязательно сопровождается для части районов повышением цены против существующей, поскольку приходится устанавливать для всего Союза средне-взвешенную цену с учетом среднего пробега¹.

Эти слова тов. Микояна сохраняют всю свою силу и сейчас, спустя 12 лет.

Например, по латуной посуде существовавших трех поисных цен. Производство латуной посуды сосредоточено в одном пункте, в центре страны. Ассортимент изделий ограничен и стандартизован (чайники трех размеров, подносы двух размеров, кофейник одного размера, тази латунные четырех размеров и чашка полосатальная одного размера). Продукция более или менее равномерно реализуется по всей стране. Расходы по фрахту и таре составляют в среднем около 2,32%. Таким образом установление средневзвешенных цен не влечет за собой сколько-нибудь существенных колебаний в ценах. Другое дело печное литье, по которому правительство сохранило поисные цены. Печное литье выпускается десятками предприятий, расположенных в разных частях страны. Уровень себестоимости на отдельных заводах резко отличается друг от друга. Расходы по транспортировке составляют от 5% до 15% к розничным ценам. Установление средневзвешенных цен в этом случае сделало бы необходимым значительное повышение цен на печное литье в Европейской части СССР.

В отдельных случаях установление поисных цен делается целесообразным потому, что по данному виду продукции исторически сложились значительные разрывы в ценах между отдельными районами. Установление единых цен на среднем уровне привело бы к необходимости резко повысить цены в одних областях и в таком же размере снизить в других.

Например, по пиву сложились три группы районов, резко отличающихся друг от друга по уровню розничных цен. В то время как в Украинской ССР и Белорусской ССР цена одного гектолитра жигулевского

¹ А. И. Микоян, «О результатах кампании по снижению цен, 1927 г.

лива в бочках в среднем составляет 140 руб., во всей остальной части РСФСР (кроме Москвы и восточных районов) — 160 руб., а в Москве и восточных районах Союза — 190 руб. В этом случае сохранение принципа посяных цен оказалось более правильным.

Таким образом при разработке твердых цен вопрос о выборе типа цены — единой или посяной — может быть решен только с учетом всех факторов производства и реализации продукции.

Следующий вопрос — об обеспечении действительного единства цен. Прочной основой действительно твердых розничных цен может быть только рентабельное в целом производство товаров широкого потребления. Нельзя считать правильным существовавшее до 1939 г. положение, когда при острой нехватке хлопчатобумажных тканей значительная часть артикулов была убыточной, когда являлся убыточным весь детский ассортимент швейных изделий, когда тормозилось производство литейного литья, чугунной посуды, латунной посуды и других остро необходимых предметов.

Утверждение твердых цен поэтому не может не сопровождаться в необходимых случаях упорядочением ценностных соотношений с тем, чтобы цена в полной мере стимулировала развитие производства товаров широкого потребления.

Существенным моментом упорядочения розничных цен является установление более правильных соотношений между отдельными группами товаров (например, тонкошерстные ткани и грубошерстные; чистошерстные ткани и полушерстные; обувь на кожаной подложке и на заменителях кожи и пр.). При установлении разрыва в ценах должно быть учтено не только различие в себестоимости, но и различие эксплуатационных свойств товара (новокость, возможность ремонта, прочность красителей), возможность удовлетворения покупательского спроса и задачи стимулирования спроса на товары, имеющиеся в достаточном количестве, или расширения производства которых может быть обеспечено в более короткие сроки.

Огромное значение в обеспечении рентабельности производства и стимулировании рублем роста продукции имеют финансовые рычаги. Система налоговых изъятий через цену должна обеспечивать равномерную норму накопления по отдельным отраслям промышленности, а внутри отраслей — по отдельным сортам товаров. Только при этом условии будут исключены случайности в образовании фонда директора по отдельным отраслям промышленности, а вместе с тем будут исключены стимулы к нарушению плановых заданий по ассортименту.

Действующая система налоговых изъятий через цену нуждается в ряде коррективов. Во-первых, направляется ликвидация раздельного существования налога с оборота, бюджетной разницы и бюджетной надценки. Необходимо установить единую форму налога, включенного в цену. Во-вторых, практика показала, что по товарам с большим количеством артикулов (ткани, швейные изделия и т. д.) существующая форма налога в виде процентной ставки к отпускной цене оказывается неудачной. При наличии даже большого числа ставок нельзя обеспечить равномерной рентабельности всех сортов товара. Поэтому практика подсказала иное решение вопроса, наилучшее выражение в утвержденных правительством преysкуртах цен на ткани, швейные изделия и трикотаж. Одновременно с утверждением твердых розничных цен разрабатываются и утверждаются (с охватом всего ассортимента изделий) преysкурты отпускных цен без налога с оборота. Преysкурты составляются с учетом нормальной рентабельности всех артикулов. Разница между розничной ценой за вычетом торговой скидки и отпускной ценой без налога с оборота обращается в доход госбюджета. В этом случае уплата налога с оборота производится сбытами. При каждой поставке

товара сбыт высчитывает счет в двух ценах: розничных и отпускных. При оплате счета автоматически удерживается разница между суммой отпуска в розничных ценах (за вычетом торговой скидки) и суммой в отпускных ценах без налога с оборота.

Имеются основания полагать, что такая практика может иметь широкое распространение в отраслях, выпускающих продукцию с большим количеством сортов. Вместе с тем в связи с переходом к твердой розничной цене представляется целесообразным по тем отраслям, где остается налог с оборота в виде процента ставки, исчислять его в процентах к розничной цене.

Следующий вопрос, который необходимо практически решить в связи с установлением твердых розничных цен, — это вопрос о доле торговли в розничной цене. Переход к твердым розничным ценам означает замену торговой накладки скидкой. Это — крупное принципиальное изменение. Раньше, когда розничная цена определялась надложением на отпускную цену промышленности торговой накладки, промышленность не интересовалась издержками обращения. Сейчас речь идет о доле торговли в розничной цене, тем меньше получает промышленность. Создается хозяйственный стимул к борьбе промышленности за сокращение издержек обращения и размера скидки. Промышленность начинает интересоваться издержками обращения. Определение размера скидки розничную сеть промышленных бытов. Определение размера скидки связано непосредственно с решением вопроса о «франко», т. е. о том, кто берет на себя расходы по транспортировке продукции от предприятия до торговой точки. По подавляющей части товаров, на которые утверждены твердые розничные цены, принят порядок сдачи промышленностью продукции франко вагон станции назначения или франко станция назначения (в первом случае промышленностью принимаются на себя все расходы по транспортировке до станции назначения, во втором же случае к этому добавляются расходы по выгрузке из вагона и оплате местных сборов). Франко станция назначения (вагон станция назначения) имеет ряд преимуществ:

- 1) оно заинтересовывает промышленность в сокращении дальности перевозок и стимулирует создание предприятий, рассчитанных на удовлетворение местного спроса;
- 2) при нем обеспечивается возможность установления единой скидки торговли.

Однако не по всем товарам франко станция назначения является наиболее экономически целесообразным. При решении вопроса о типе «франко» необходимо учесть по крайней мере ряд условий: транспортабельность продукции; степень концентрации производства и наличие центрального сбытового аппарата; размер оседания продукции на месте.

Возьмем в качестве примера производство мебели. Этот вид продукции принадлежит к числу наименее транспортабельных. По ориентировочным расчетам, сделанным в бюро цен Госплана, стоимость перевозок мебели автотранспортом возрастает в зависимости от расстояния следующим образом:

| Расстояние в километрах | Расходы по перевозке | |
|-------------------------|----------------------|----------------------|
| | В % к отпускной цене | В % к розничной цене |
| 20 | 3,6 | 3,5 |
| 50 | 9,0 | 8,3 |
| 60 | 10,8 | 9,8 |
| 75 | 13,5 | 11,9 |
| 100 | 18,0 | 15,3 |

Расходы по tare, упаковке и доставке к железной дороге составляют в среднем около 8% к отпускной цене. Около 50% всей мебели производится промпредприятиями артели; значительная часть из них находится в глубинных пунктах и не имеет собственного транспорта.

Производство мебели госпредприятиями сосредоточено на значительном числе предприятий, находящихся в разных пунктах страны и имеющих различный уровень себестоимости.

НКЛес СССР считает, что имеется 8 зон (поисов) с резко отличающимся уровнем себестоимости мебельной продукции. От 50 до 60% всей мебели реализуется на месте. В мебельной промышленности нет централизованного сбыта. Перевозки мебели внутри областей регулируются местными органами Наркомторга.

В таком конкретном случае переход к франко станции назначения был бы необоснованным, так как он мог бы привести к резкой убыточности и к сокращению производства одних предприятий, находящихся в невыгодном положении в транспортном отношении, и к чрезмерным накоплениям других. Этот пример свидетельствует о недопустимости аналогичного подхода при решении вопроса о «франко».

Переход по массе товаров широкого потребления к франко станции назначения усиливает роль сбытов промышленности. Сбыты должны выявлять разрывы в транспортных расходах различных предприятий, принимая у предприятий продукцию франко завод или станция отправления.

По тем товарам, где принято франко станции назначения, расходы сбытов должны быть отнесены за счет промышленности. В этом случае промышленность будет больше заинтересована в сокращении сбытовых расходов.

В связи с торговой скидкой представляет интерес вопрос о возмещении дополнительных расходов торговой сети. Пока не существовало твердых цен, повышенные расходы сельской сети, объясняющиеся наличием дополнительного оптового звена, а также автогрузевых расходов по доставке товаров с базы райпотребсоюза в село, компенсировались увеличенной торговой наценкой, а также наложением сверх розничной цены местных автогрузевых надбавок. Установление одинаковых цен потребкооперации и села при установлении единой скидки поставило бы единственную в очень затруднительное финансовое положение. Единственный выход заключается в установлении дифференцированных скидок для города и села с разрывом, компенсирующим повышенные расходы торговой сети. В этом единственно мыслимом сейчас решении вопроса имеется, однако, свое слабое место. Оно заключается в том, была ли предусмотрена возможность такого положения, когда отдельные предприятия при наличии дифференцированных скидок будут и первоначально планомерно отгружать по городу. Особенно неблагоприятно проявится обстоятельство в части закупок продукции промпредприятиями, не проходящей по планам централизованного снабжения.

Возможно, что при детальном изучении этого вопроса окажется целесообразным использовать в этом отношении опыт некоторых отраслей розничной промышленности, в котором разница между сельской и городской торговой скидкой покрывается при отгрузках селу за счет обложения по налогу с оборота. При этом бюджет компенсируется повышением ставки налога.

В условиях перехода к государственному твердым розничным ценам повышается значение прекурсанта. Прекурсант сейчас — это не простое объявление установленных цен, а государственный документ большой организующей силы. Прекурсант является, в частности, выраже-

нием государственной политики в области ассортимента продукции. Номенклатура продукции, включенная в прекурсант, должна отражать ассортиментный план этой отрасли. Виды и сорта продукции, не включенные в прекурсант, фактически снимаются с производства. Вот почему при составлении прекурсанта особенно важным является охват всей продукции и тщательный просмотр ассортимента. Обычно при этом выявляется возможность снятия отдельных худших, дублирующих или так называемых «мертвых» сортов, фактически не вырабатывающихся.

Прекурсант отражает государственные требования в области качества продукции. Прекурсант должен быть составлен таким образом, чтобы была исключена возможность ухудшения качества изделий. Поэтому составление подробных технических описаний является важнейшим делом при разработке прекурсанта. Технические описания тесно связаны с стандартизацией продукции. Запутанность дела стандартизации продукции сказывается при разработке прекурсанта, затрудняя возможность подлинного обеспечения единства цен на мебель производства. Например, при разработке прекурсанта даже сопоставление Весокопессоюза отвергла всякую возможность даже сопоставления цен госпредприятий и промпредприятий по мотивам абсолютной несравнимости производимой продукции. При проверке оказалось, что по большому числу случаев эта «несравнимость» создана чисто искусственно путем произвольного отклонения от образцов госпредприятий или же вследствие неточности технического описания. Так, увеличение или уменьшение длины дивана на 2—3 см, увеличение или уменьшение на 2—4 пружины давали основание к отнесению продукции к несравнимой. Если в техническом описании госпредприятия о мягком стуле писало: «спинка мягкая», то в описании промпредприятия об этом же стуле значилось: «спинка высокая». Работники промпредприятия такой стул относили также к несравнимой продукции. Если мы по мебели и ряду других изделий, имеющих большую номенклатуру продукции, не проведем необходимой работы по стандартизации типов выпускаемой продукции, то этим будет создано множество лазеек для обхода утвержденных цен. По ряду изделий одного технического описания недостаточно; необходимо одновременно издать иллюстрированные каталоги. Например, прекурсанты по стеклянной и фарфоровой посуде без приложения иллюстраций отдельных видов художественной разделки резко теряют свою ценность.

Прекурсант — это государственный документ, обращенный к самым широким массам потребителей. Он должен быть доступен этим массам. Между тем до сих пор прекурсанты так составлялись, что они были доступны для очень ограниченной группы квалифицированных товароведов.

По хлопчатобумажным тканям, например, были отброшены старые названия отдельных сортов, их заменили номерами артикулов. Прекурсант швейных изделий, включавший свыше 40 тыс. названий, представлял собой сплошное нагромождение цифр без всякого текста. Нужно было знать особую систему ключей, переходов от одной части прекурсанта к другой, чтобы добраться с большим трудом до конечной цены изделия. В прекурсанте обуви также принято цифровое обозначение артикулов с прибавлением особого буквенного шифра для обозначения верха и его цвета («чу», «об», «к» и т. д.). Несомненно, здесь не обошлось без вредительских «ухищрений», имеющих своей целью запутать потребителя и отбить у него всякую охоту пользоваться прекурсантами.

По прямому требованию тов. А. И. Микояна был наведен порядок во многих прекурсантах. Тов. А. И. Микоян предложил, в частности, при

составлении преysкурантов возвратиться к ранее существовавшему порядку, когда каждый товар имел свое наименование. В частности, тканями вместо прежних ничего не говорящих цифровых обозначений были присвоены звучные, доступные для запоминания, названия. Особое внимание было уделено доступности изложения. Все лишнее, относящееся только к специалистам торговли, было изъято из преysкурантов и издано в качестве особых приложений. Все примечания были сведены к минимуму. Всякие доплаты и надбавки к ценам оставлены лишь в редких исключениях. Как общее правило, покупатель сразу находит конечную цену изделия. Не упущена была даже такая «деталь», как размеры преysкуранта. Специально подбирались такие размеры преysкуранта, чтобы им лучше было пользоваться и работникам прилавка и покупателям. Опыт составления преysкурантов, утвержденным правительством 5/1 1939 г., должен быть учтен во всей дальнейшей работе по ценам.

Однако ни один преysкурнт, как бы он хорошо ни был составлен, не может при отсутствии точных стандартов охватить полностью все разнообразие товарного мира и дать абсолютно точное описание каждому товару. В особенности это имеет место по товарам с большим разнообразием ассортимента, размеров, расцветок и т. д.

В связи с этим создается опасность, что при предоставлении предприятиям права самим приравнивать производимую продукцию к артикулам преysкурантов может создаться возможность обхода утвержденных цен путем восстановления под новым наименованием сыпучих артикулов, подведения продукции под артикулы с более высокой ценой или снижения качества продукции (разрежение тканей и т. д.) в тех случаях, когда техническое описание позволяет делать отклонения в ту или другую сторону.

Поэтому необходимо запретить произвольное приравнивание предприятий своей продукции к соответствующим артикулам преysкурантов, утвержденным правительством. Должен быть, повидному, введен особый порядок закрепления за изделиями, изготовляемыми отдельными предприятиями, преysкурнтных артикулов с обязательным утверждением и опломбированием образцов. По союзной промышленности это могут делать наркоматы промышленности Союза ССР совместно с НКТоргом СССР; по союзно-республиканской промышленности наркоматы промышленности Союза ССР совместно с НКТоргом СССР или по их поручению — их республиканские органы; по республиканской и областной промышленности — республиканские наркоматы союзных республик совместно с наркомторгами союзных республик; по районной и кооперативной промышленности — областные и краевые исполкомы.

Вместе с тем необходимо установить по всем товарам, имеющим твердые государственные розничные цены, обязательность обозначения этих цен непосредственно на изделиях, этикетках и ярлыках, прикрепленных к изделиям.

Наконец, как нам представляется, назрела необходимость в пересмотре действующего законодательства о порядке установления цен на товары широкого потребления.

Порядок регулирования розничных цен на товары широкого потребления, предусмотренный постановлением Комитета цен при СТО от 26/II 1932 г., устарел и находится в явном противоречии с новой практикой ценообразования.

Вместе с тем уже накопился достаточный опыт введения твердых розничных цен на основные товары широкого потребления для законодательного оформления нового порядка установления твердых розничных цен.

Третий пятилетний план, принятый XVIII Съездом нашей партии, пре-

дусматривает в числе своих ведущих заданий «...обеспечить такой рост народного дохода и развитие товарооборота, чтобы за годы третьей пятилетки поднять народное потребление в полтора — два раза. Для этого, наряду с усиленным подъемом тяжелой и оборонной индустрии, необходимо развернуть работу по поднятию производительности широкого потребления и пищевых продуктов, а также обеспечить возможность соответствующего роста реальной заработной платы рабочих и служащих, роста доходов колхозников».

Могучим фактором осуществления этой исторической задачи явится упорядочение системы розничных цен.

Переход к твердым розничным ценам по всем товарам массового потребления является ярчайшим выражением сталинской заботы о росте народного потребления.

В первой трети 1939 г. введены твердые розничные цены на основные промышленные товары массового спроса (текстиль, трикотаж, швейные изделия, посуда и т. д.), а также на ряд продовольственных товаров (сыры, пиво, безалкогольные напитки и т. д.). Созданы условия для завершения на протяжении 1939 г. перехода к системе твердых розничных цен по всем товарам массового потребления. Тем самым будет сделан еще один крупный шаг для укрепления советской торговли, для мощного развития производства товаров широкого потребления, для дальнейшего гигантского подъема материального уровня трудящихся масс в третьей сталинской пятилетке.

Автоматизация и телемеханизация в СССР

На XVIII Съезде ВКП(б) товарищ Сталин говорил: «Мы переживаем главные капиталистические страны в смысле техники производства и темпов развития промышленности. Это очень хорошо. Но этого мало. Нужно перегнать их также в экономическом отношении. Мы это можем сделать, и мы это должны сделать. Только в том случае, если переходим экономически главные капиталистические страны, мы можем рассчитывать, что наша страна будет полностью насыщена предметами потребления, у нас будет изобилие продуктов, и мы получим возможность сделать переход от первой фазы коммунизма ко второй его фазе».

В решении этой основной экономической задачи СССР большое значение приобретает автоматизация и телемеханизация народного хозяйства СССР.

Как известно, XVIII Съезд ВКП(б) постановил «широко внедрить новейшую энергетическую технику, высокое давление и перегрев пара, применение новейших теплофикационных турбин и автоматизацию основных производственных процессов электростанций и сетевого хозяйства», «механизировать трудоемкие работы в химической промышленности, развить автоматизацию производства», «на всех действующих заводах (черной металлургии — Авт.) завершить механизацию трудоемких работ и широко внедрить автоматизацию производства», «обеспечить производство всех видов станков, решительно повысить удельный вес высокопроизводительных и специальных станков, особенно автоматов и полуавтоматов».

«Освоить производство новых технических совершенных, быстроходных типов прядильных и ткацких машин, станков и оборудования для текстильных, трикотажных и обувных фабрик, обратить особое внимание на освоение машин, автоматизирующих производственные процессы... «Расширить производство аппаратуры автоматического и телемеханического управления».

В легкой промышленности внедрить «...контрольную и регулирующую технологические процессы аппаратуру». На железнодорожном транспорте «всемерно внедрять автоблокировку, диспетчерскую сигнализацию и применение автостопов».

Намеченное в решениях XVIII Съезда партии развитие народного хозяйства в третьей пятилетке на основе новейшей техники и научной организации производства, осуществление подземной газификации углей, комплексная механизация добычи угля, создание промышленности ископаемого жидкого топлива и т. д. диктуют необходимость массового внедрения машин и аппаратов нового качества, аппаратуры для широкой автоматизации, знаменующей собой технику социализма и коммунизма.

Еще в 1931 г. товарищ Сталин на совещании хозяйственников сказал: «...механизация процессов труда является той новой для нас и решающей силой, без которой невозможно выдержать ни наших темпов, ни новых масштабов производства»¹. За годы первых двух сталинских пятилеток народное хозяйство СССР достигло на основе механизации и электрификации труда величайших успехов.

XVIII Съезд партии с гордостью заявил, что «СССР сложился как социалистическое государство, закончил в основном техническую реконструкцию народного хозяйства и по уровню техники производства в промышленности и сельском хозяйстве стоит впереди любой капиталистической страны Европы...»².

Достигнутые в годы двух сталинских пятилеток успехи обеспечивали возможность перехода к еще более высокой технике, к высшей форме механизации — автоматизации и телемеханизации производственных процессов. Автоматизация — высшая форма механизации труда, при которой все усложняющаяся техника управления механизмами, машинами и системами машин сводится посредством специальной аппаратуры, обеспечивающей ход рабочих процессов в заданном направлении, к простым установочным, распорядительным, контрольным операциям обслуживающего персонала.

По мере развития техники управление машинами значительно усложняется, что объясняется режимом увеличением температур, давления и скоростей, характеризующих современные производственные процессы, а также необходимостью точного и бесперебойного согласования операций управления с ходом технологического процесса, т. е. с результатами наблюдения, измерения, испытания, контроля тех или иных факторов производства. Техника управления усложняется далее необходимостью сочетать ее с созданием условий, обеспечивающих безопасность производственного процесса и предупреждающих аварии.

На современном прокатном стане оператор должен выполнять за смену 2400 операций по перестановке валков, одновременно наблюдая за работой таких чрезвычайно сложных механизмов, как ролланг, главный привод, нажимное устройство. Для управления одним из механизмов прокатного стана (речь идет о нажимном винте) необходимо за час осуществлять 1200 включений мотора мощностью в несколько десятков киловатт. Для того чтобы представить себе усилия, в которых приходится работать оператору, достаточно указать, что вес прокатываемых болванок доходит до 8 и больше тонн, температура их достигает 1500 градусов, период прокатки одной болванки измеряется 90—100 секундами.

В связи с этим появляется вполне законная необходимость освобождения человека — организатора производственного процесса — от ряда сложнейших, часто утомительных и даже непосильных физических операций по управлению производственным процессом. Эту задачу выполняют приборы и аппараты автоматического управления, позволяя осуществлять включение и выключение цепи; пуск двигателя, останов, резервирование, торможение, заданный режим скорости, температуры, давления, направления и т. д., защиту, синхронное вращение, синхронный поворот, наблюдение за качеством материала, контроль за производственными процессами, регистрацию производственного процесса, т. е. фиксацию температур, давления, влажности, концентрации химического состава, дыма, освещения, звука, электромагнитных волн и пр.

Автоматизация является одним из важнейших средств поднятия труда рабочего на уровень инженерно-технического труда. Огромную роль

¹ И. Сталин, Вопросы ленинизма, изд. 10-е, стр. 450.

² Из резолюции XVIII Съезда ВКП(б) по докладу тов. В. Молотова.

ловой энергии, которые в корне изменят установившиеся представления о бесплодном севере.

В 1964 г. осуществлена автоматизация Макеевского металлургического завода им. Кирова. Этот первый в мировой технике опыт комплексной автоматизации блонниста показал, что советские инженеры в данной области достигли больших высот. Сложнейшая и трудная работа операторов производится при помощи фотореле, которые с большой точностью следят за малейшим отклонением раскальной болванки от заданного направления по отношению к оси проектного става и дают необходимые импульсы моторам и исполнительным механизмам, автоматически выполняющим сложную программу прокатки. Производительность блонниста после автоматизации повысилась в среднем на 40%. Расход электроэнергии снизился в среднем на 6—9%.

Автоматическое управление тепловым режимом на мартеновских печах, осуществленное на нескольких наших металлургических заводах, помимо прочих преимуществ, из которых главное — получение однородного по качеству металла, дает значительную экономию топлива. Так например, по данным мартеновского цеха Магнитогорского металлургического комбината, одна из печей которого переведена с февраля т. г. на автоматическое управление, расход топлива на печь по сравнению с печами ручного управления составляет 116—125 кг условного топлива на тону става вместо плановых 173 кг. Это значит, что автоматизация печи уже на первых порах снижает удельный расход топлива на 30%.

Интересен по своему народнохозяйственному значению первый опыт внедрения автоматических регуляторов горения в паровых котлах на теплоэнергетической Харьковской тракторной заводе. Режим современных котлов, характеризующийся сверхвысоким давлением, необходимостью точной увязки процессов питания с процессом горения, большими трудностями в деле управления подобными агрегатами, настолько сложен, что становится невозможным обходиться старыми методами контроля и наблюдения за процессами горения. На смену кочеварам, выполнявшим тяжелый труд, приходят автоматы, которые регулируют поступление топлива, подачу воздуха и разрежение в топке. Автомат следит также за отходящими газами и по их составу регулирует процесс горения. Помимо того что автоматы горения ликвидируют профессию кочеваров, они сулят огромную экономию. Только по одним тепловым электростанциям Главэнерго эти автоматы будут экономить ежегодно сотни тысяч тонн топлива.

Большое народнохозяйственное значение имеет внедрение регуляторов горения на паровозах. Известно, что в паровозных топках сжигается около 30% топлива, добываемого в стране. Известно также, что коэффициент полезного действия котельного теплового агрегата на паровозе колеблется в пределах 60—65%. Очевидно, что повышение к. п. д. котельной установки хотя бы до 70—75% (на электростанциях к. п. д. тепловых агрегатов 80—85%) даст возможность сэкономить миллионы тонн топлива.

Аппараты телемеханического управления (устройства телеизмерения, телеиндикации, телекомандования и телеуправления) позволили осуществить телемеханизацию на многих участках народного хозяйства.

Одну из наиболее ярких иллюстраций эффективности применения телемеханики на практике дает опыт строительства канала Волга—Москва. Там устройства телеизмерения и телеуправления выполняют многообразные служебные и управленческие функции: во-первых, автоматическая сигнализация обо всех переключенных главнейших аппаратов и агрегатов и изменениях их режима работы, во-вторых, посылка распорядительных сигналов для управления на расстоянии контролируемым объектам. С центрального диспетчерского пункта передаются сигналы, вызывающие о включении и выключении масляных выключателей, пуске и оста-

новке агрегатов и колебаниях уровня отдельных бьефов и т. д. Отсюда же осуществляется распределение устройств телеуправления и телеизмерения на электростанциях (МОГЭС, Ленэнерго, Горьковская Энерго и т. д.). Интересный опыт работы по телеуправлению тепловыми сетями пропелен в Ленинграде. На железной дороге им. Ленина смонтирована установка, позволяющая в радиусе 80 км осуществлять телеуправление ж.-д. стрелками.

Приведенные нами примеры далеко не исчерпывают всего многообразия в области применения и внедрения автоматики в народном хозяйстве нашей страны, но они дают представление о том, какова роль аппаратуры автоматического и телемеханического управления в социалистической технике.

На наших глазах происходит процесс старения граней между трудом физическим и умственным. Стаются в архив прежние тяжелые профессии с их утомительно однообразным физическим трудом, рабочие становятся квалифицированными инженерами и техниками.

В передовых капиталистических странах автоматизация и телемеханика несут с собой увеличение резервной армии труда, рост безработицы и т. п., в то время как у нас в СССР автоматизация и телемеханика, увеличивая народный доход, повышают эффективность общественного труда, содействуют улучшению благосостояния трудящихся и создают условия для постепенной ликвидации противоположности между умственным и физическим трудом.

Капиталисты мечтают о том, как бы создать армию «роботов», чтобы заменить ими мыслящих рабочих. У нас же в стране победившего социализма все усилия партии и правительства направлены к тому, чтобы улучшить условия жизни и труда трудящихся, всемерно повышая их культурный уровень, используя средства автоматики и телемеханики, для того чтобы вести производственный процесс на высоком уровне передовой социалистической техники.

Исключительную роль в деле развёртывания автоматизации и телемеханики на ведущих участках народного хозяйства играет стахановское движение.

В «Кратком курсе Истории ВКП(б)» мы читаем следующие замечательные строки: «...ускоренное выявление кадров по технике и быстрое освоение новой техники в целях дальнейшего подъема производительности труда — стало первоостепенной задачей»¹.

Эти кадры, быстро овладевающие новой техникой, выросли и укреплялись вместе с ростом стахановского движения.

Стахановцы — это люди, умеющие выжимать из техники максимум того, что можно из нее выжать. Само собой разумеется, что, овладевая современной техникой, стахановцы не могли не внести ряд серьезных поправок и новых технических требований даже к такому передовому элементу техники сегодняшнего дня, каким является аппаратура автоматического и телемеханического управления.

Рассмотрим несколько типичных примеров, взятых из повседневной работы нашей социалистической промышленности.

Как уже было указано выше, в 1938 г. осуществлена автоматизация блонниста Макеевского металлургического завода им. Кирова. Аппаратура телемеханического управления, установленная здесь Харьковским электромеханическим заводом им. Сталина, позволяет выполнять процесс прокатки определенной болванки в среднем в 100 секунд. И все же оказывается, что лучшие стахановцы прокатного цеха Макеевского металлургического завода им. Кирова перекрывают работу этой безот-

¹ «Краткий курс Истории ВКП(б)», стр. 323.

казно действующей автоматической аппаратуры. Они, эти стахановцы, обгонят установленные автоматами скорости. Можно отметить и рекорды стахановцев других заводов. Так, на Магнитогорском металлургическом заводе лучшие стахановцы прокатывают 5-тонный слиток в 13 проходах при ручном управлении не за 100 секунд, как это делает автомат, а за 86 секунд. Стахановцы, освоив в совершенстве технику прокатки, практически использовали все тонкости предварительного торможения электродвигателя в зависимости от его скорости и сумели переключить норму, казалось, уже неподдающуюся при ручном управлении. И вот перед конструкторами, создавшими на уровне требований и возможностей современной передовой техники автоматическую установку на блюминге, стахановцами поставлена задача дальнейшей ускорения процесса работы, задача, требующая теоретических и экспериментальных исследований в области автоматизации электропривода.

Развертывание стахановского движения в коксохимии привело к значительной интенсификации работы коксовых печей. Стахановцы выдвинули новый метод использования печей на коротких периодах коксования, сопряженных с высокими температурами, в обогревательных каналах. Современная контрольно-измерительная аппаратура, которой оснащены коксовые печи, оказалась при этом новом методе работы явно недостаточной в отношении чувствительности, точности и надежности показаний.

Современный оптический пиrometer со своими техническими характеристиками не удовлетворяет стахановцев коксохимической промышленности, так как он не приспособлен к работе в столь высоком температурном режиме печей.

В связи с этим развертывание стахановского движения в коксохимии потребовало внедрения пиromетров соответствующего качества, так как без них вести процесс на коротких периодах коксования во избежание возможных аварий нельзя.

Автоматическая подача долота на забой является основным фактором увеличения скорости бурения, улучшения качества пробурываемых скважин и создания условий безаварийной работы. Значительно облегчает работу буровишника, разгружая его от ряда утомительных операций по управлению тормозом, автоматическая подача инструмента дает возможность вести процесс бурения строго по заданному режиму. Стахановцы бурения пользовались автоматическим регулятором подачи долота (системы Хилла и Скворцова, а затем Харьковского электромеханического завода им. Сталина) нелюбо. Он перестал помогать им в работе. Максимальная скорость подачи долота даже в современной конструкции ХЭМЗ им. Сталина составляет 24 м/час. Стахановцы же при ручной подаче добиваются скорости в 50 м/час и выше. Как известно, стахановцы добились увеличения глубины скважин. В результате этого, а также увеличения веса инструмента одна из наиболее ответственных деталей регулятора — червячное колесо редуктора — быстро срабатывается, так как она была рассчитана по «предельным» нормам глубины бурения. Теперь стахановцы предъявили свой счет конструкторам автоматического регулятора подачи долота и в соответствии с требованиями рабочих, опрокинувших устаревшие технические нормы, ХЭМЗ им. Сталина в корне переделывает конструкцию казавшегося еще недавно технически совершенным авторегулятора.

Приведем еще пример. В современных массовых машиностроительных производствах огромную роль играют вопросы организации технического контроля качества, в частности, контроля твердости закаленных стальных деталей, несущих наиболее ответственные нагрузки в машинах. Применяемый в последнее время для испытания деталей на твердость автоматический пресс Бринелля не мог удовлетворить требованиям стаханов-

цев машиностроения, так как период испытания детали на нем продолжался 20 секунд.

В ответ на новые технические условия стахановцев конструктор завода испытательных приборов в Москве инж. Резик дал новую конструкцию быстродействующего автоматического прибора, которая позволяет выполнять операцию испытания детали на твердость в течение 5 секунд. Но и этот прибор, спустя короткое время после его внедрения, перестал удовлетворять стахановцев завода им. Сталина в Москве и они выдвинули остроумную идею — путем добавления обыкновенной револьверной головки в конструкцию прибора создать условия для непрерывной его работы. При помощи этой револьверной головки, на которой зажат несколько деталей, подлежащих испытанию, рабочий, обслуживающий автоматический пресс, имеет возможность, ни на секунду не останавливая работы агрегата, подкладывать все новые и новые детали. Коэффициент использования прибора при этом увеличился почти в два раза.

Но и это не остановило дальнейшей работы над усовершенствованием процесса испытания деталей. Стахановцы поставили перед конструктором автоматического пресса еще одну чрезвычайно важную и интересную задачу — присоединить к испытательному прибору новые функции, функции автоматической отбраковки и сортировки деталей. Для осуществления этой идеи работниками завода им. Сталина были сделаны конкретные предложения в части использования специальных индикаторов и других приспособлений, которые пока еще не дали реальных результатов, но не подлежат сомнению, что поставленная стахановцами задача обогащения испытательного прибора новыми свойствами будет выполнена.

Следует обратить особое внимание на этот, казалось бы, частный случай, ибо он является чрезвычайно показательным.

Из данного примера видно, что стахановское движение предвещает серьезные технические требования к приборо- и аппаратостроению и является одним из важнейших факторов его дальнейшего развития. Анализ приведенного примера раскрывает одну из важнейших особенностей стахановского движения, а именно, что оно двигает вперед социалистическую технику, позволяющую реализовать величайшую задачу уничтожения противоположности между трудом умственным и физическим.

Интересно отметить, что на другом московском заводе — 1-й ПТЗ им. Л. М. Кагановича — был сконструирован прибор для массового испытания стальных закаленных изделий на твердость по другому методу. Инженер этого завода т. Нифонтов применил электромагнитный метод контроля и на его основе построил аппарат оригинальной конструкции по отбраковке изделий.

Каковы важнейшие конкретные задачи автоматизации и телемеханизации в третьем пятилетии?

Одна из основных задач — это автоматизация электроэнергетических процессов, как это указано в резолюции XVIII Съезда партии по докладу тов. В. Молотова.

Это означает массовое внедрение автоматических регуляторов в котельных и в первую очередь на тепловых электрических станциях, автоматизацию гидроэлектрических станций, в первую очередь — грандиозного, уникального по своему размаху и территориальной охвату сооружения Куйбышевских гидростанций и электропередачи, автоматизацию мелких ГЭС, небольших колхозных гидростанций, автоматическое и телемеханическое регулирование и управление и телемеханизацию управления технологическим процессом подземной газификации. В черной металлургии — полный охват автоматическим регулированием и управле-

нием всех основных и вспомогательных процессов доменной плавки, мартена, проката. Проведение автоматизации на старых металлургических агрегатах и в первую очередь на прокатных станах. В машиностроении — внедрение в практику автоматических измерений, испытаний и контроля материалов деталей, узлов, конструкций, готовых изделий, автоматизация управления технологическими процессами в литейных, ковочно-штамповочных, сварочных, механооборочных, отделочных цехах, освоение на заводах массового производства автоматизации поточных линий, внедрение в практику холодной обработки металла метода фотолэктронного копирования, предложенного советским изобретателем инж. Вихманом.

В области химической промышленности должно быть автоматизировано управление производственными процессами в производствах соды, серной кислоты, хлора, азота и его производных. В легкой промышленности должен быть внедрен на важнейших участках производства автоматический контроль качества полуфабрикатов и готовой продукции, освоены автоматические ткацкие станки.

Особое значение приобретает в третьей пятилетке автоматизация электропривода. Должна быть в максимальной степени развернута начатая во второй пятилетке интенсивная работа на этом важнейшем для народного хозяйства участке. Развертывание комплексной электросиловой автоматизации должно стать основной задачей третьей пятилетки наряду с развитием автоматизации и диспетчеризации производственных процессов.

Создание бесперебойности и безаварийности работы железных дорог, дальнейшее повышение количественных и качественных показателей работы ставят перед автоматикой и телемеханикой ряд задач. Массовое внедрение автостопов, систематическое освоение автоблокировки и диспетчерской централизации, развертывание работы по контролю состояния путей на основе новой электромагнитной дефектоскопии — вот конкретные объекты в области автоматизации и телемеханики на транспорте.

Совершенно ясно, что для осуществления всех этих ответственных задач по автоматизации и телемеханике стране потребуются огромное количество приборов и аппаратов автоматического и телемеханического управления. Необходимо не только оснастить новые вступающие в эксплуатацию станции, агрегаты, машины, станки, но и доукомплектовать уже работающие котлы, домы, мартены, прокатные станы, крекинги, термические печи и т. д. Весьма широкие задачи по автоматизации и телемеханике стоят перед строительством Дворца Советов.

Потребность в приборах и аппаратах для автоматизации и телемеханики далеко обогнала возможности существующей приборной и аппаратостроительной базы. Враги народа, учитывая значение телемеханики и автоматики в деле дальнейшего развития производительных сил страны социализма, всячески старались затормозить развитие и внедрение этой новой нарождающейся у нас области техники, законсервировать ряд крупнейших советских изобретений. Врагидели мало приложили стараний к тому, чтобы задержать развитие производства новейших телемеханических и автоматических приборов, аппаратуры и машин. Враги народа срывали подготовку необходимых кадров специалистов и пытались сдержать прогресс советской физики, механики, электротехники, являющихся основой для телемеханики и автоматики.

В результате мы должны констатировать значительное отставание ряда ведущих отраслей народного хозяйства в отношении вооруженности их средствами автоматического контроля и управления. Сделанные в Академии наук СССР сравнительные подсчеты показывают, что стоимость установленных приборов и аппаратов контроля и автоматического регулирования по отношению к стоимости основного оборудования составляет в США около 3%, в то время как у нас она в среднем

не превышает 1%. При всей условности этих подсчетов, характеризующих приборооборуженность промышленности, приведенные цифры дают, в основном, правильное представление об отставании нашей промышленности в области автоматизации и телемеханики. Уровень промышленности, производящей приборы и аппараты для автоматизации и телемеханики, совершенно не соответствует возросшим требованиям народного хозяйства нашей страны.

Причины этого отставания следующие:

- а) недостаточная мощность и организационная распыленность как приборостроительной, так и научно-исследовательской базы приборной и аппаратостроения;
- б) отсутствие единого технического и экономического планирования приборной и аппаратостроения и вытекающая из этого некомплектность снабжения народного хозяйства приборами и аппаратами;
- в) недопустимо медленные темпы разработки новых идей освоения новых приборов и аппаратов, в особенности советских конструкций;
- г) низкий по сравнению с общим уровнем машиностроения технологический уровень производства приборов. Отсутствие нормалей и стандартов. Чрезвычайно слабое кооперирование;
- д) недостаточность снабжения специальными сплавами и материалами как количественно, так и в отношении необходимого качества их;
- е) слабая работа в области подготовки кадров;
- ж) неудовлетворительное состояние проектно-монтажного дела в эксплоатационного обслуживания парка приборов и аппаратов;
- з) непомерно высокие цены и низкое качество приборов.

Задача, поставленная в решениях XVIII Съезда ВКП(б): «Расширить производство аппаратуры автоматического и телемеханического управления», приобретает огромное народнохозяйственное значение. Речь идет не только об удовлетворении огромной текущей потребности в технических средствах автоматизации и телемеханики, но и о том, чтобы подготовить в третьей пятилетке производственную базу приборной и аппаратостроения такой мощности, которая обеспечила бы массовое внедрение элементов автоматики и телемеханики в последующие годы строительства коммунистического общества.

Отсутствие единого перспективного плана развития приборной и аппаратостроения для нужд автоматизации и телемеханики было серьезным препятствием на пути овладения новой совершенной техникой. Надо учесть, что несмотря на огромное разнообразие приборов и аппаратов для измерения, испытаний, контроля, сигнализации, пуска, торможения, останова, реверсирования, регулирования, управления, защиты, жения, останова на расстоянии, — т. е. всех тех элементов, которые в том или в другом отношении входят в автоматическое или телемеханическое устройство, приборная и аппаратостроение характеризуется рядом своеобразных, приборно-технологических и эксплоатационных особенностей, выходящих его из общего машиностроения, как единую самостоятельную отрасль прецизионного машиностроения.

Приборная и аппаратостроение охватывает три основных производственных комплекса:

- 1) прецизионные механические приборы;
- 2) электромеханические приборы;
- 3) электровакуумные приборы.

Специализация заводов внутри этих комплексов должна быть проведена по двум линиям: 1) организации заготовительно-механических заводов по двум линиям: 1) организации заготовительно-механических заводов по производству общих для большинства приборов деталей и цехов по производству (как, например, чувствительные элементы давлений, узлов и механизмов (как, например, чувствительные элементы давлений, температуры и т. д., передаточные механизмы, корпуса, дифференциальные, стрелки, регистрирующие механизмы, крепежные детали и т. д.);

2) организация заводов преимущественно монтажно-сборочного типа, выпускающих не только отдельные приборы, но и complete автономные установки. Заслуживает особой проработки вопрос о создании таких заводов, которые специализировались бы на производстве аппаратуры автоматического телемеханического управления для отдельных отраслей промышленности.

Необходимо обобщить опыт таких заводов, как Харьковский электромеханический завод им. Сталина, специализирующийся на внедрение коммутационной электросилового автоматизации в предпринятых энергетике, шую работу в области электросилового автоматизации железнодорожного транспорта и коммунальной тяги.

Необходимо создать такую систему планирования, которая охватывала бы не только производство приборов, объединенное в приборно- и аппаратостроительных главах (Главприбор, Главэлектроприбор, Главсестроительство), но и производство аппаратуры на заводах общего машиностроения, как, например, на заводах Главмармита, выпускающих испытательные механизмы для автоматических устройств, на заводах Главэлектромашпрома, выпускающих релейно-контакторную аппаратуру для автоматизации и телемеханики и т. д.

Одним из крупнейших недостатков является некомплектность производства, которая имеет место в результате отсутствия единого планирования всей отрасли приборно- и аппаратостроения в целом.

Вот конкретный пример.

Подготовка воды для питания тепловых агрегатов имеет исключительно важное значение для народного хозяйства. В связи с этим одной из серьезных задач является автоматизация водоподготовки для котельных установок, мощных паровозов и т. д. Основная водоподготовительная аппаратура производится заводами Главэнергопрома, однако для осуществления комплексной автоматизации водоподготовки не хватает не только сложных приборов, производство которых, к сожалению, никак не планируется. Изготовление этих приборов не представляет никаких трудностей, ибо речь идет о сравнительно простых конструкциях, типовых приборах для определения жесткости и щелочности воды, предельных доз кислоты, прибор для измерения степени освещенности стаян укаанных элементов срывается большое и важное для энергетического хозяйства дело.

Для того чтобы «догнать и перегнать» в области использования автоматизации такие передовые страны, как, например, США, необходимо пересмотреть существующую у нас систему использования и внедрения в практику народного хозяйства советских изобретений. Нельзя пройти мимо того факта, что целый ряд очень ценных изобретений советских конструкторов до сих пор не получил массового практического применения в деле автоматизации производственных процессов.

Остановимся на некоторых из наиболее ценных изобретений.

1. Электронные трубки со вторичной эмиссионной (Тимофеев). Фотозлементы со вторичной эмиссией электронов имеют огромные преимущества при использовании их в схемах промышленной автоматизации, так как они дают по выходе ток такой силы, которая достаточна для того, чтобы привести в действие реле, управляющее действием машины, двигателя, станка и т. д.

Обычные фотозлементы этой функции непосредственно выполнить не могут и нуждаются в дополнительных усилителях (например, тиратронных), что чрезвычайно усложняет и удорожает монтаж автоматической схем. Следует также отметить, что многокаскадные фотозлементы со вторичной эмиссией позволяют осуществлять процесс автоматического

регулирования того или другого параметра, в то время как в схеме — фотозлемента плюс тиратрон — эта чрезвычайно важная функция не может быть реализована.

2. Фотоэлектрический регулятор температуры (Фриджер). Автоматическое регулирование температуры в промышленных печах имеет исключительное значение, так как оно резко повышает качество продукции (что, в особенности, важно, когда речь идет о получении однородного по составу высококачественного металла), повышает коэффициент полезного действия печи, сокращает расход топлива и освобождает рабочего от утомительного и часто непроизводительного труда регулировании теплового режима печи. Автоматический регулятор температуры с фотоэлектрическим контактом системы советского изобретателя дает возможность вести в промышленных печах любой заданный наперед тепловой режим с большой точностью, причем этот аппарат может одновременно обслуживать 24 точки.

3. Фотоэлектрический копировальный станок (Вихман). Это оригинальное изобретение дает возможность почти полностью автоматизировать процесс изготовления деталей. Роль рабочего сводится здесь к тому, чтобы заложить в станок чертёж детали, исполненный на белой бумаге или на цинковой пластинке, произвести необходимую установочную операцию и запустить станок. При помощи фотозлемента, следящего за точным выполнением чертёжа и посылающего импульсы соответствующим исполнительным механизмам, станок осуществляет процесс обработки и по выполнению задания автоматически останавливается.

4. Безредукторный электропривод (Фридкин). Общезначительное значение автоматизация электропривода. Можно сказать, что автоматизация электропривода механизмами, машинами и системами машин автоматического управления оригинальную машину — сегментный статор, которая позволила кардинально упростить электропривод шаровых углеразмельных мельниц и создать тип безредукторного электропривода.

Иж. Фридкин изобрел кардинально упростить электропривод шаровых углеразмельных мельниц и создать тип безредукторного электропривода. Применение этого последнего дает в ряде случаев крупные преимущества по сравнению с существующими конструкциями электропривода как в смысле резкого уменьшения расхода металла, так и в отношении удобства автоматического управления.

5. Магнитный дефектоскоп (Акулов). Одним из наиболее опасных видов скрытого брака являются подповерхностные трещины, возникающие при горячей и холодной обработке металлов. Для обнаружения этого брака, в особенности в массовых производствах металлообрабатывающей промышленности, одним из наиболее совершенных способов является магнитный метод контроля. Магнитный дефектоскоп советской конструкции выдержал многочисленные испытания и зарекомендовал себя с самой лучшей стороны.

6. Прибор для испытания металла при помощи ультразвуков (проф. С. Я. Соколов). Этот прибор, основанный на одном из последних достижений современной физики, позволяет обнаруживать самые незначительные дефекты в металлических деталях толщиной до одного метра.

Не перечисляя многих чрезвычайно ценных советских изобретений, мы остановились только на указанных, для того чтобы подчеркнуть, что не вызывающие никаких сомнений в практической приложимости и эффективности технических новинки, предложенные советскими инженерами, остаются долгое время нереализованными. Это обстоятельство должно заставить призадуматься и наших хозяйственников и производственников, которые частенько недооценивают огромного значения автоматизации и телемеханики, считая их ненужной роскошью. Остатки тех-

нической кнопочки и бюрократизма еще кое-где сохранились на наших предприятиях и в учреждениях.

Следует решительно искоренить такое отношение к творческой работе советских инженеров, техников, рабочих в области изобретательства. Развитие прибора- и аппаратостроения должно быть обеспечено соответствующей организацией научно-технического обслуживания.

До сих пор наша советская наука стояла в стороне от проблемы автоматизации. В результате наше прибор- и аппаратостроение не имеет до сих пор строгой теоретической базы для расчета и проектирования аппаратуры автоматического и телемеханического управления.

Работа ряда научно-исследовательских организаций, не объединенная общим планом, не давала должного эффекта. Яркий пример тому — положение с автоматическими регуляторами горения в паровых котлах. В течение пяти-шести лет крупнейшие научно-исследовательские институты ВЭИ, ЦКТИ, ВТИ и ряд других организаций работают над созданием автоматического регулятора горения. Если не считать единичного опыта завода «Теплоавтомат», установившего на теплоэлектростанции Харьковского тракторного завода удовлетворительно действующие автоматические регуляторы горения своей конструкции, то мы не имеем до сих пор положительных результатов работы, несмотря на то, что в США почти все более или менее значительные тепловые электростанции оборудованы автоматическими регуляторами горения. В этой связи следует вспомнить слова Энгельса о том революционеры, в этой связи следует вспомнить слова Энгельса о том революционеры, в этой связи следует вспомнить слова Энгельса о том революционеры, с которыми физики отнеслись к паровой машине, совершившей промышленный переворот. Более ста лет прошло после этого изобретения, пока в двадцатых годах прошлого столетия Сади Карно приступил к созданию теории паровой машины.

Вряд ли нужно доказывать необходимость учитывать уроки истории. Мы не можем допустить такого положения, чтобы наука, теория так сильно отставала от практики. Производство технических средств автоматизации и телемеханизации должно получить научно обоснованную теоретическую базу.

Теория действия, научные методы расчета и конструирования аппаратуры автоматики и телемеханического управления должны быть созданы в самый кратчайший срок.

Сравнивая состояние химии и учения об электричестве, в котором находились эти науки в первой половине прошлого века, Энгельс писал: «В химии... мы находим порядок, относительную устойчивость раз полученных результатов и систематический, почти плановый натиск на неизведанные еще области, похожий на правящую осаду какой-нибудь крепости. В учении же об электричестве мы имеем перед собой хаотическую массу старых, ненадежных, ни подтвержденных окончательно, ни опровергнутых окончательно экспериментов, какое-то неуверенное топтание во мраке, плохо связанные друг с другом исследования и опыты многих отдельных ученых, атакующих неизвестную область врасплох, подобно кочевым племенам»¹.

Эти слова Энгельса, характеризовавшие тогда учение об электричестве, могут быть полностью отнесены к современному учению об автоматике и телемеханике, в котором царит еще односторонний эмпиризм, несмотря на то, что все условия для создания научной теории в этой области имеются в наличии.

Следует указать, что существенным тормозом в деле развертывания автоматизации и телемеханизации была недооценка автоматик и телемеханики как самостоятельных научных дисциплин. Некоторые ученые придерживались того неправильного взгляда, будто бы автоматика и телемеханика являются разделами прикладного инженерного искусства,

тракующими о правилах составления схем автоматизации производственных и иных процессов.

На самом же деле автоматика и телемеханика представляют собой самостоятельные научные дисциплины. Предмет этой науки — механика управления машинами и системами машин, раскрытые закономерности, распределяющих развитие телемеханизации и автоматизации, как высшей формы механизации труда.

Одна из задач автоматик и телемеханики как науки — дать ответ на вопрос, какими путями и средствами все усложняющуюся технику управления машинами и производственными процессами свести посредством применения специальной аппаратуры, обеспечивающей выполнение рабочих процессов, по заданному режиму, к простым установочным, распорядительным контрольным операциям обслуживающего персонала. Для того чтобы решить эту задачу разгрузки человека — организатора производственного процесса — от выполнения операций по контрольным, а часто и вовсе непосильных (физических) операциям по контролю, регулированию, управлению, защите, автоматика и телемеханика должны располагать тончайшими и чувствительными средствами для обнаружения весьма малых изменений вещества, движения, формы, энергетического состояния тела, а также средствами, аккумулирующими энергию этих изменений.

Далее, необходимо располагать арсеналом современных технических средств для передачи этой энергии, умножения, усиления, трансформации ее и, наконец, необходимых также средств для приведения в движение исполнительных органов, выполняющих конечную задачу контроля, регулировании, управлении, защите.

В результате отсутствия авторитетного центрального научного учреждения, занимающегося теоретической и экспериментальной разработкой проблемы автоматизации в нашей стране, не разрешены до сих пор полностью столь важные для народного хозяйства и телемеханики, 2) внедрение приборов и аппаратов для автоматизации котельных, 3) автоматизация регулирования энергетических систем напряжений, частоты, мощности, 4) защита сложных энергетических систем, 5) автоматизация управления рядом производственных процессов, требующих строгого проведения определенных технологических режимов, 6) автоуправление самоходами, 7) внедрение автоблокировки и автостоя на железнодорожном транспорте и целый ряд других вопросов. Этот далеко не полный перечень достаточен для того, чтобы проиллюстрировать, какой колоссальный ущерб нанесен нашему социалистическому государству в результате недооценки роли и значения автоматик и телемеханики как науки, так и отрасли техники. Слабое развитие автоматик и телемеханики тормозило и обесценивало теории в области автоматизации и телемеханики, руководств для подготовки кадров и повышения уровня знаний в этой области.

Такое положение с научным развитием автоматик и телемеханики является далее нетерпимым и недопустимым. Величественные задачи третьей пятилетки, в осуществлении которых автоматизация должна сыграть исключительно важную роль, ставят перед Академией наук СССР весьма высокие требования в отношении научной разработки проблем автоматик и телемеханизации.

Опираясь на достижения современной физики и химии во всех многочисленных разветвлениях и пограничных областях (как, например, электрофизика, химическая физика и другие дисциплины), автоматика и телемеханика как научная дисциплина должна вскрыть и установить основные законы автоматизации и телемеханизации контроля, регулировании, управлении и защиты, которые воспроизводятся многообразными

¹ К. Маркс и Ф. Энгельс, *Соч.*, т. XIV, стр. 572—573.

сложными, в большинстве случаев переходными явлениями, дать общую теорию сложных процессов механизации управления машинами и производственными операциями, позволяющую не угадывать, а научно предвидеть пути развития этого нового этапа коммунистической техники.

Значение автоматики и телемеханики до сих пор явно недооценивалось. Вот почему до сих пор не было и нет у нас ни одного специального научного учреждения, института, лаборатории, задача которых была бы — глубокая научная теоретико-исследовательская и экспериментальная разработка проблем автоматизации.

Существовавшая ранее при Академии наук СССР Комиссия автоматики и телемеханики, не имевшая никакой лабораторно-экспериментальной базы, не могла возлагать научно-техническое обслуживание нашего народного хозяйства в области автоматизации и телемеханизации. Вся деятельность комиссии по координированию науки и техники на этом важнейшем участке сводилась, главным образом, к аппаратному согласованию отдельных вопросов. Между тем, долгом и обязанностью Академии наук СССР было первой стать на путь создания научных основ для развития автоматики и телемеханики и поднятия ее до уровня передовой социалистической науки.

В своем плане научно-исследовательской деятельности на 1939 г. Академия наук СССР включила проблему автоматизации в число ведущих. План предусматривает выполнение научно-исследовательских работ по автоматизации управления и контроля процессом подземной газификации, по автоматизации и телемеханизации сложных энергетических систем, в частности, Куйбышевского гидроузла, и сверхвысоковольтной передаче электрической энергии, автоматизации и телемеханизации Дворца Советов, автоблокировке и применению автостопов на транспорте, созданию научных основ для расчета и конструирования автоматической и телемеханической аппаратуры, по автоматизации отдельных отраслей промышленности.

Совершенно ясно, что без создания соответствующей научно-экспериментальной базы Академия наук СССР не может достойным и активным образом разрешить поставленные перед ней задачи в области автоматизации, быть подлинным двигателем этой науки. Необходимо в срочном порядке разрешить вопрос о создании в системе Академии наук СССР Института автоматики и телемеханики.

В нашей стране за годы двух сталинских пятилеток выросли молодые кадры энтузиастов автоматики, телемеханики. Трудно указать теперь на такой крупный завод, на котором бы не проводилась та или иная работа в области автоматизации или телемеханизации. Необходимо вооружить эти молодые кадры теорией, научно обоснованной методикой расчета и проектирования приборов и аппаратов, и тогда их движение по пути освоения новой совершенной техники получит нужную скорость и соответствующий коэффициент полезного действия.

Тов. Молотов в заключительном слове на XVIII Съезде партии сказал: «Нельзя закрывать глаз на то, что и в области науки, где Академия Наук СССР должна бы играть ведущую роль и должна бы давать правильный тон как в теоретической работе по развитию передовой советской науки, так и в деловой увязке творческой работы ученых со всем плановым развитием нашего народного хозяйства в третьей пятилетке, — у нас еще не мало нерешенных вопросов».

Одни из этих нерешенных вопросов — это проблема автоматики и телемеханики. Учтя опыт прошлого, Академия наук вместе со всеми научно-исследовательскими институтами и лабораториями должна резко изменить свое отношение к одной из ведущих проблем нашего народного

хозяйства и создать все условия для построения таких технических средств автоматизации и телемеханизации, чтобы ими могла гордиться страна, победою идущая от социализма к коммунизму.

В заключение мы считаем целесообразным и своевременным поставить вопрос о необходимости составления общего плана развития автоматизации и телемеханизации ведущих отраслей народного хозяйства на ближайший год.

Такой план, охватывающий основные пути развития производства и эксплуатации аппаратуры автоматического и телемеханического управления, научно-исследовательской деятельности в области автоматики и телемеханики и подготовки кадров для автоматизации и телемеханизации, даст возможность быстрее и эффективнее осуществить те великие задачи, которые поставил перед страной XVIII исторический съезд нашей партии и товарищ Сталин.

Использование оборудования в промышленности СССР и капиталистических стран

XVIII Съезд ВКП(б) поставил перед народным хозяйством СССР историческую задачу — в ближайшие 10—15 лет догнать и перегнать главные капиталистические страны в экономическом отношении.

В итоге двух сталинских пятилеток социалистическая промышленность вооружена передовклассной техникой. Основные отрасли промышленности завершили переход к технике современной крупной машинной индустрии. От использования оборудования теперь существенно зависят все экономические показатели работы промышленности.

Всестороннее использование преимуществ социализма в освоении техники, устранение всех потерь в использовании оборудования являются одним из важнейших условий решения задачи — догнать и перегнать по размерам производства на душу населения наиболее развитые капиталистические страны.

В использовании производственного аппарата промышленности с исключительной яркостью обнаруживается противоположность двух систем — капитализма и социализма — и все возрастающее превосходство социалистической промышленности перед промышленностью капиталистической.

Капиталистический способ производства не может разрешить задачу полного использования наличного парка оборудования в промышленности. Вследствие того, что капитал и самовозрастание его стоимости являются исходным и конечным пунктом, мотингом и целью для производства, пределом использования оборудования при капитализме служит не удовлетворение потребностей населения, а производство и реализация прибыли.

«Капиталистическое производство, — писал Маркс, — доходит до своего предела уже при такой степени расширения, которая, наоборот, при других предположениях оказалась бы в высшей степени недостаточной. Оно приостанавливается не тогда, когда этого требует удовлетворение потребностей, а тогда, когда этой остановки требует производство и реализация прибыли»¹.

Не случайно поэтому в официальных статистических изданиях и в отраслевых журналах капиталистических стран под мощью капиталистической промышленности понимается не продуктивность промышленности при максимальном использовании оборудования, а продуктивность при средних или лучших условиях реализации. Так, в годы и месяцы подъема буржуазная статистика регистрирует полное использование

мощности или даже превышение этой мощности, хотя статистические данные показывают значительную долю бездействующих заводов; предприятия работают далеко не предельное число дней в году при низкой сменности и показатели использования оборудования в различных предприятиях остаются крайне разнообразными. Сообщая сведения о производственных мощностях и их использовании в промышленности, буржуазная статистика ставит вопрос не о том, сколько могло бы быть произведено «для потребления», для удовлетворения нужд населения при данном производственном аппарате страны, а о том, сколько могло бы быть произведено «для продажи», если бы продажа продукции протекала в «нормальных» или лучших за истекшие годы условиях сбыта.

Тем самым молчаливо признается тот факт, что главная граница в использовании мощности, главный источник потерь в использовании оборудования капиталистической промышленности заключается не в степени освоения техники, не в производственно-технических условиях, а в экономической структуре общества, в противоречии между общественным характером производства и частнокапиталистической собственностью на средства производства, в противоречии между условиями производства и условиями реализации. Связь использования оборудования с самовозрастанием капитала порождает своеобразные пути и методы улучшения использования оборудования, приводит к огромному расточению его в народном хозяйстве.

1. Капиталистический способ производства не только ограничивает продуктивность установленных машин, но и приводит к преждевременному изъятию машин из производства, к уничтожению машин до их естественной смерти. Введение новых машин сопровождается при капитализме обесценением значительной части наличных машин. Это обесценение основного капитала принимает катастрофические размеры в момент кризиса.

По данным одного анкетного обследования, охватившего акционерный капитал в промышленности США, списывание основного капитала вследствие его переоценки (сюда не включены потери основного капитала вследствие преждевременного его выбытия) составило по отношению к стоимости основного капитала по бухгалтерским книгам (net book value of assets) за период 1925—1934 г. в том числе в текстильной — 29,6%, а кожаной — 23,6%, в автомобильной — 18,3% и т. д.

2. Для современной капиталистической промышленности характерна огромная недогрузка производственного аппарата вообще и использования все возрастающая интенсификация производства — труда и использования оборудования — при растущих простоях оборудования, при увеличении доли бездействующей части парка машин.

Повышение скоростей технологических процессов и оборудованием используется как серьезный рычаг для непрерывного нажима, наступления на рабочий класс, повышения интенсивности его труда и т. д. Но те же самые методы, которые повышают использование оборудования, в конечном итоге снижают и без того низкий платежеспособный спрос трудящихся, а тем самым — возможности улучшения использования оборудования, так как ограничение, лежащее на стороне сбыта, заставляет ограничивать время работы предприятий (сокращение числа дней работы в году, понижение сменности и т. д.).

Таким образом за этим соотношением показателей экстенсивного и интенсивного использования оборудования, характерным для капиталистической промышленности, скрывается чрезмерный труд одних рабочих и систематическое вытеснение в ряды безработных других рабочих промышленности.

¹ К. Маркс, Капитал, т. III, Партиздат, 1936 г., стр. 233.

3. Ограниченность использования оборудования самовозрастанием капитала и постоянный конфликт между использованием капитала и трудом вынуждены в частности в огромных потерях капиталистической промышленности на сезонности производства.

Техника крупной машинной индустрии властно требует устранения сезонности производства, использования машин, как непрерывно действующей в силу присущих ему противоречий не в состоянии разрешить проблему сезонности в промышленности.

С точки зрения самовозрастания капитала не всегда переход к непрерывной работе является выгодным: при сезонном поступлении сырья и непрерывном потреблении продукции ликвидация сезонности производства основного капитала вступает в конфликт с ускорением оборота оборотного капитала, и с точки зрения оборота всего авансированного капитала в этих условиях сохранение сезонного производства может оказаться более выгодным. Правда, при этом не только основной капитал, но и равно выделенный на него заработок и возникает потребность в наличии армии относительного перенаселения, которая «постоянно» создает возможность такого спазматического сезонного производства и даже, более того, стимулирует развитие сезонных отраслей промышленности. Крупная капиталистическая промышленность населения, но занят преимущественно промышленными работами¹. В ней в потреблении продукции промышленность приспособляется к сезонной нагрузке путем удлинения рабочего дня.

Таким образом к сезонному потреблению и сезонному поступлению сырья капитализм приспособляется такими методами, которые ведут к отдаче из важнейших границ ее преодоления при капитализме.

4. Для капиталистической промышленности характерна крайняя неравномерность в степени использования оборудования в разных предприятиях, отраслях и районах. Успехи в улучшении использования оборудования в одних предприятиях, отраслях и районах приводят к ухудшению использования оборудования, обесцениению его в других. Новые методы использования оборудования прокладывают себе путь через уничтоженные успехи в улучшении использования оборудования подпрыгивают кризисами, которые периодически потрясают все капиталистическое хозяйство.

«Хотя капиталистический способ производства, — писал Маркс, — при его анархической системе конкуренции вызывает безмерное расточение функций, в настоящее время неустраиваемых, хотя по существу дела издается»².

По данным Нурса, который сильно преуменьшает мощности промышленности США, коэффициент использования мощности в обрабатывающих отраслях промышленности США в 1929 г. колеблется от 45% (локомотивостроения) до 97% (трикотажная промышленность), а в горной — от 28% (добыча полевого шлата) до 90% (производство побочных продук-

тов коксования). В таких внутренне связанных отраслях, как производство кокса, чугуна, стали и проката, степень использования мощности действующих предприятий составляла в 1929 г. соответственно 89, 94, 100 и 81%.

Различия в степени использования мощности обнаруживают глубокие диспропорции в производительной мощности отдельных отраслей капиталистической промышленности, гигертрофированное развитие одних отраслей и недоразвитие других. Эти диспропорции между отраслями служат одним из важнейших и непреодолимых препятствий полного использования мощности капиталистической промышленности.

Огромные различия в нагрузке производственного аппарата имеются в различных районах капиталистической промышленности. Крупные сдвиги в географическом размещении промышленности сопровождаются преждевременным обесцением огромных масс основного капитала в старых районах, особенно низким использованием производственной мощности в этих старых районах в течение длительного периода времени.

Это можно проследить на примере ряда отраслей. В черной металлургии США в первой трети XX века географические сдвиги характеризуются падением доли Пенсильвании (в выплавке чугуна с 47% в 1900 г. до 35% в 1929 г.), ростом доли Огайо (соответственно с 18% до 24%) и особенно нового района Индиана-Мичиган (с 2% до 12%). В 1929 г. использование мощности составляло по чугуну в Пенсильвании 57%, в Огайо — 78% и в Индиана-Мичиган — 99%.

Хлопчатобумажная промышленность США перемещается из Штатов Новой Англии в Южные Штаты. В штате Род Айленд (Новая Англия) доля бездействующих веретен составила в 1922—1923 гг. 8,7%, в 1925—1929 гг. — 19,1%, в 1931—1932 гг. — 53,8%. В Штате Массачусетс — соответственно 11,0; 30,9 и 47,3%, тогда как, например, в Штате Южная Каролина доля бездействующих веретен составляла 1,3; 1,6 и 7,5%.

5. Ограниченность использования оборудования не только порождает потерю в использовании оборудования, но и приводит к огромным, еще более широким потерям в производительности труда в отдельных отраслях и во всем капиталистическом хозяйстве.

Затраты не только овеchanованного, но и живого труда на единицу продукции значительно возрастают вместе с ростом недогрузки производственного аппарата. Так, по данным обследования, произведенного Американским институтом железа и стали в 1935 г., при использовании мощности металлургического предприятия на 55—60% затраты труда на одну тонну проката составили: на производство — 34,4 чел.-часа, а на управление — 1,32 чел.-часа. При снижении нагрузки до 20—25% затраты труда возросли до 46,5 и 3,26 чел.-часа, т. е. соответственно на 35% и на 147%.

Отмеченный нами разрыв между экстенсивными и интенсивными показателями использования оборудования служит материальной основой своеобразной динамики производительности труда в капиталистической промышленности — годовая выработка рабочего в своем движении значительно отстает от часовой выработки.

Недогрузка производственного аппарата капиталистической промышленности в огромных размерах возрастает в эпоху империализма, особенно в период общего кризиса капиталистической системы. Современная капиталистическая промышленность задыхается от хронического избытка мощности.

В современных технических и экономических журналах по капиталистической промышленности все чаще появляются статьи, в которых исследуются те методы ведения технологического процесса, те формы техники в промышленности, при которых хроническая недогрузка а наименьшей сте-

¹ В. И. Ленин, Соч., т. III, стр. 745.

² К. Маркс, Капитал, т. I, изд. 1936 г., стр. 461.

пени сказались бы на себестоимости продукции и прибыли (см. например, статью S. J. H. в журнале «Stahl und Eisen»). Обнаруживается тенденция приспособления самой техники к условиям низкого ее использования. Тем самым тенденция к загниванию, характерная для эпохи империализма, выступает как граница использования наличного производственного аппарата промышленности.

Динамика использования производственной мощности промышленности США за последние тридцать лет (средняя по циклам) характеризуется данными следующей составленной нами таблицы:

| Отрасль промышленности | 1904— 1907 гг. | 1908— 1920 гг. | 1921— 1928 гг. |
|--|-------------------|-------------------|-------------------|
| Черная металлургия (чугун) | 96,7 | 81,8 | 76,6 |
| Коксовая промышленность: | | | |
| а) Заводы с улавливанием побочных продуктов | | 60,1 | 76,8 |
| б) Заводы без улавливания побочных продуктов | | 52,1 | 26,7 |
| Угольная промышленность (битуминозный уголь) | 71,5 | 71,2 | 60,4 |
| Производство локомотивов | 78,2 | 60,3 | 38,0 |
| Автомобильная промышленность | | 78,7 | 70,2 |

В приведенном исчислении использования производственной мощности в основу расчета принята мощность, публикуемая отдельными институтами и журналами американской промышленности, которая характеризуется, как уже сказано, максимальные возможности производства при лучших или средних условиях реализации, а не действительные размеры возможной продуктивности оборудования. Но как видно из таблицы, использование и этой заниженной мощности все более и более снижается. Между тем во всех перечисленных в таблице отраслях имел место за 30-летний период известный прогресс техники, и интенсивное использование оборудования значительно улучшилось. Отсюда видно, каких огромных масштабов достигают потери в экстенсивном использовании оборудования в капиталистической промышленности.

Общий объем потерь в использовании оборудования американской промышленности более или менее удовлетворительно характеризуют исчисления, произведенные в 1934 г. группой экономистов и инженеров, объединенных обществом National Survey of Potential Product Capacity¹. Авторы этого расчета поставили своей целью установить, сколько могло бы быть произведено промышленностью предметов потребления, если бы производство было ограничено только физическими факторами и было бы направлено на удовлетворение разумных потребностей населения. Результат расчета характеризуется следующими данными: производственная мощность промышленности США давала возможность выпустить предметов потребления на 84,8% больше, чем это было фактически произведено в 1929 г. За годы кризиса эти потери мощности еще более возросли. Если в 1929 г. национальный продукт США по тем же исчислениям составлял 93 млрд. долларов, а потенциальная продукция — 135 млрд. долларов, то за 5 лет, 1929—1933 гг., на недовоспользовании производственной мощности было потеряно про-

дукции на 287 млрд. долларов, что в три раза превышает годовую продукцию 1929 г.

Принципиально по-иному ставится проблема использования оборудования в промышленности СССР.

Если в капиталистической промышленности мощности исчисляются, исходя из условий реализации продукции на рынке, то в СССР производственные мощности устанавливаются на основе действительных возможностей производства с учетом опыта передовых станковцев. В самом по itself мощности здесь получает свое выражение отсутствие узких границ использования оборудования, свойственных капитализму.

Уже самый факт устранения противоречия между общественным производством и частным присвоением в результате установления диктатуры пролетариата позволил с первых же дней советской власти устранить в социалистической промышленности ряд крупнейших потерь в использовании оборудования. Социалистическая промышленность быстро превзошла капиталистические страны по числу дней работы оборудования в год и коэффициенту сменности в ряде отраслей. Уже давно советская промышленность обогнала капиталистические страны по числу часов работы электростанций (где в силу особенностей отрасли полное совпадение производства и потребления не только по объему, но и во времени является технической необходимостью).

Однако для достижения превосходства над капиталистическими странами по всем показателям использования оборудования, в особенности по показателям интенсивного использования, нужно было не только поновому организовать все общественное хозяйство в целом, но и усовершенствовать технику, повысить культурно-технический уровень рабочих, организовать труд на каждом отдельном предприятии.

Во второй и, в особенности, в третьей пятилетке повышение использования оборудования приобрело действительно решающее значение для улучшения всех экономических показателей работы промышленности, а тем самым и для решения исторической задачи — догнать и перегнать наиболее развитые капиталистические страны в экономическом отношении.

Уже во второй пятилетке улучшение использования оборудования являлось могучим рычагом увеличения объема производства. Расчеты, произведенные по отдельным отраслям, показывают, что во второй пятилетке минимум 30—40% прироста продукции промышленности достигнуто за счет улучшения использования оборудования, остальное — за счет прироста парка оборудования. Резервы увеличения производства на основе дальнейшего улучшения использования оборудования, однако, еще исключительны велики.

Оборудование представляет собой главную часть основных фондов промышленности. Улучшение использования оборудования является фактором ускорения оборота основных фондов промышленности, увеличения количества циклов на базе улучшения всей совокупности показателей использования оборудования (что также еще далеко не полностью достигнуто в промышленности СССР) должно явиться серьезным рычагом экономики основных фондов, а вместе с тем и увеличения размеров социалистического накопления.

Улучшение использования оборудования имеет также огромное значение для баланса оборудования СССР. Ориентировочные расчеты показывают, что улучшение использования оборудования промышленности на 10—15% равнозначно экономии всей годовой продукции промышленного машиностроения СССР.

¹ On economic planning, Chapter XIV, Walter Polkrow, Unused productive and technical capacity in the United States.

Наконец, улучшение использования оборудования представляет собой один из важнейших источников повышения производительности труда.

Для того чтобы улучшение использования оборудования давало полностью свой экономический эффект, с точки зрения повышения производительности труда нужно не только перегнать капиталистические страны по экстенсивным показателям использования оборудования (что в основном уже достигнуто), но только полностью ликвидировать потери в этой области, но и достигнуть превосходства над капиталистическими странами по всем основным показателям использования оборудования в целом.

Социалистическая промышленность имеет все данные для того, чтобы завоевать это превосходство в третьей пятилетке.

Исходя из лозунга, данного товарищем Сталиным, — дополнять «пафос нового строительства» — «пафосом освоения», второй пятилетний план намечал по всем отраслям промышленности значительное улучшение использования производственных мощностей и оборудования.

Поставленные вторым пятилетним планом задачи по улучшению использования мощностей и оборудования по промышленности в целом перевыполнены.

Если судить по сводным показателям, то использование оборудования за пять лет второй пятилетки улучшилось в основных отраслях промышленности в 1,5—2,5 раза и более.

Так, в черной металлургии сьем стали с 1 м² площади пода мартеновской печи в календарное время увеличился на 104%, использование объема доменной печи возросло на 58%, в бумажной промышленности годовая выработка на одну бумагоделательную машину возросла за вторую пятилетку на 65%, годовая варка сульфитной целлюлозы на один варочный котел увеличилась на 42%, в нефтяной промышленности в бурении средняя скорость на станок в месяц увеличилась на 325%, в рыбной промышленности годовая нагрузка на траулер возросла на 166% и т. д.

Наиболее яркое выражение достигнутые сдвиги в использовании оборудования получили во второй пятилетке в том, что на основе стахановского движения были опрокинуты старые производственные мощности и технические нормы, предельные технические возможности оборудования, гарантированные иностранными фирмами.

Уже первый рекорд Стаханова — 102 т на отбойный молоток в смену — далеко оставил позади установленную в то время выработку (6—7 т в смену) и те технические нормы, которые были положены в основу старых производственных мощностей. Почин Стаханова сразу же подхватили сотни и тысячи передовых рабочих других отраслей. История не знает такой молниеносной революции в использовании средств труда. До сих пор столь серьезные сдвиги в производстве вызывались лишь переворотом в орудиях труда. Здесь на базе наличных средств труда подлинную революцию в промышленности произвели кадры. Мы познаем лишь первые плоды этого коренного изменения роли субъективного фактора в производстве.

Вот наиболее значительные факты тех изменений в технических нормах и производственных мощностях, которые внесло стахановское движение еще на первой ступени своего развития.

В черной металлургии при расчете производственной мощности на вторую пятилетку для доменных печей объемом более 900 м³ принимался коэффициент использования 1,15. Опыт стахановской работы на металлургических заводах показал, что этот коэффициент может быть доведен

до 1,0—0,9—0,8, а при меньших условиях — до еще меньшей величины. Иностранная фирма «Фрейз» гарантировала производительность блюминга 800 тыс. т в год. Магнитогорский блюминг дал в 1936 г. 1 204,7 тыс. т, а Кузнецкий — 1 191,7 тыс. т.

В коксовой промышленности иностранные фирмы гарантировали период коксования в 18 часов. Ряд наших заводов довел период коксования до 13—12 часов и ниже.

В нефтяной промышленности до стахановского движения бурение ориентировалось, но без участия предельной, на «предельные» скорости вращения ротора в 70—90 об/мин. и осевую нагрузку на долото — не выше 5 т. Стахановым, опрокинув эти «предельные», повысили нагрузку на долото до 20 т и скорость вращения ротора до 140—160 об/мин., достигнув при этом вопреки предсказаниям предельщиков более прямых скважин, чем до этого, при меньших скоростях.

В хлопчатобумажной промышленности определенной группой инженерно-технических работников пропагандировалась та точка зрения, что для ватермашин пределом является 8,5—10 тыс. оборотов в минуту. В начале 1939 г. высшей скорости прядильных машин в Советском Союзе достигла помощник мастера прядильной фабрики комбината «Красная Талка» (г. Иваново) П. Н. Колчанова, которая довела скорость в веретен в своем комплекте до 13,5 тыс. оборотов в минуту, что на 35—60% превышает прежнюю предельную норму.

Таким образом на основе стахановского движения были достигнуты технические нормы, значительно превосходящие старые технические нормы и производственные мощности.

Достигнутое улучшение использования оборудования в промышленности во второй пятилетке обуславливается не только успехами освоения новой техники, но также и повышением технической вооруженности промышленности, применением более дееспособных машин. Так например, применение с автоматической загрузкой шихты, мощными воздушными устройствами и т. д. позволяют достигнуть более высокого коэффициента использования полезного объема, чем старые печи; в нефтяной промышленности повышение скорости бурения во второй пятилетке опиралось в значительной мере на применение буровых станков, допускающих большие скорости вращения ротора, использованные более стойких долотом и т. д.

Однако для второй пятилетки характерно не просто дальнейшее насыщение новой техникой, а именно реализация преимуществ этой новой техники по сравнению со старой техникой. К началу второй пятилетки эти преимущества новой техники уже реализовались в незначительной степени. Более того, на отдельных участках промышленности вследствие низкого уровня использования оборудования достигались даже худшие показатели использования оборудования, чем на старой технике.

Так например, в 1931 г. доменные печи объемом в 501—900 м³ работали с коэффициентом 1,84, тогда как меньшие печи объемом в 201—500 м³ давали лучший коэффициент — 1,80. В 1932 г. печи в 501—900 м³ стали уже осваиваться (их коэффициент составил 1,60 при среднем — 1,75), но печи свыше 1 000 м³ дали коэффициент 1,77 — худший, чем в среднем по всем печам и по печам в 501—900 м³.

Лишь с 1934 г. новые печи по показателям использования начали реализовать свои преимущества перед старыми (свыше 1 000 м³—1,24; печи 900—1 000 м³ — 1,25; печи 500—900 м³ — 1,30; в среднем — 1,35). Это превосходство еще более усилилось в последующие годы.

Таким образом заводы, вооруженные новой техникой, по показателям использования оборудования далеко ушли вперед по сравнению с заво-

дами, вооруженными старой техникой. Крупнейшие трудности освоения новой техники и новых предприятий остались уже позади.

Однако нельзя еще сказать, что преимущества новой техники использованы полностью. Промышленность и все народное хозяйство СССР не извлекли еще полностью экономического эффекта из достигнутых успехов в освоении оборудования промышленности.

Перевыполнение заданий второй пятилетки по использованию оборудования позволило выполнить план производства при меньшем вводе в действие новых основных фондов. Однако вследствие недоиспользования задела по снижению стоимости строительства в промышленности экономия на капиталоложениях оказалась значительно меньшей, чем это вытекало из достигнутого уровня использования оборудования.

Успехи в освоении оборудования промышленности явились важной основой перевыполнения задания пятилетки по производительности труда в промышленности (рост на 82% против 63 по плану). Однако план по производительности труда перевыполнен в меньшей степени, чем план по использованию основных видов оборудования. Это объясняется тем, что повышение интенсивности работы оборудования не сопровождалось соответственным уменьшением затрат труда на единицу оборудования (число рабочих, обслуживающих один агрегат, печь и т. п.); удельный расход рабочей силы на веретено, станок и т. п.) и соответственным повышением производительности труда в обслуживающих цехах.

Перевыполнение второй пятилетки по использованию оборудования привело в ряде отраслей к уменьшению затрат на заработную плату на единицу продукции, к соответственному снижению себестоимости и повышению накопления в промышленности. Однако перевыполнение заданий по использованию оборудования достигалось нередко при перерасходе сырья, топлива, электроэнергии и вспомогательных материалов, выпуске большого количества брака и недоисполнении заданий второй пятилетки по этим показателям (расход руды в металлургии, угля в коксовой промышленности, металла в машиностроении и т. д.), при перерасходе установленных фондов заработной платы и т. д. Поэтому достигнутые сдвиги в использовании оборудования не сопровождалась во второй пятилетке соответственным снижением себестоимости и увеличением накопления в промышленности.

Таким образом перед промышленностью стоит задача не только дальнейшего повышения использования оборудования, но и улучшения всех связанных с ним показателей, без чего нельзя обеспечить извлечение полного экономического эффекта из достигнутых успехов в освоении оборудования промышленности, значительного повышения производительности общественного труда и роста производства на его основе.

Перейдем к краткому рассмотрению отдельных показателей использования оборудования.

Сезонность производства в промышленности. Степень использования оборудования и производственных мощностей существенно зависит от сезонности — внутригодичных колебаний в производстве, которые в одних отраслях промышленности сводятся к изменениям в степени активности в течение года, а в других — к перерывам производства на известную часть года.

Капиталистический способ производства, в силу присущих ему противоречий, не в состоянии разрешить проблему сезонности в промышленности.

Преимущества социалистического способа производства дают возможность коренного разрешения проблемы сезонности и почти полного ее

преодоления в большинстве отраслей промышленности уже в ближайший период.

В ряде отраслей промышленности СССР (цементная промышленность, лесопилание, консервная, сахарная промышленность) глубина сезонных колебаний меньше, чем в капиталистических странах (см. табл. на стр. 64). Отсутствуют значительные колебания в таких для капиталистических стран сезонных (по условиям спроса) отраслях, как автомобильная, швейная и т. п., где сезонные колебания в производстве вызываются частой сменой мод. За годы второй пятилетки при этом в СССР достигнуто значительное ослабление сезонности в с.-х. машиностроении, цементной, мясной, сахарной промышленности и др. Тем же менее резервы увеличения производственных мощностей в промышленности за счет ослабления сезонности еще очень велики и исчисляются десятками процентов по отношению к производимой продукции. Обращает на себя внимание тот факт, что разрыв между сезонными колебаниями в продукции и численности рабочих в ряде отраслей промышленности СССР значительно больше, чем в США. Процент рабочих, остающихся круглый год на предприятиях, работающих только часть года, также значительно выше в СССР, чем в США (см. данные по сахарной промышленности). Следовательно, в этих отраслях промышленности СССР сезонные колебания в продукции сопровождаются большими потерями в производительности труда, чем в США. Таким образом в тех отраслях промышленности, где СССР добился более равномерной работы в течение года, достигнутое превосходство в использовании мощности не реализовано еще полностью в соответственном повышении производительности труда.

Анализ причин сезонности в отдельных отраслях промышленности приводит нас к выводу, что на основе дальнейшего подъема техники, ликвидации диспропорций между отраслями и улучшения организации и планирования производства в третьей пятилетке могут и должны быть ликвидированы сезонные колебания по крайней мере в сельскохозяйственном машиностроении, цементной, мукомольно-крупяной, маслобойной, лесопильной промышленности и достигнуты решающие сдвиги в преодолении сезонности по крайней мере в таких отраслях, как в мясной, маслодельной, сыроваренной, сахарной, торфяной и кирпичной промышленности.

Само собой понятно, что экономические эффективно не всякое удлинение сезона работы предприятия, а лишь такое, которое сопровождается полным использованием возможностей производства в каждый рабочий день. В ряде отраслей крайне важно при этом полностью использовать преимущества каждого сезона работы (например, в лесозаготовках — преимуществе зимних лесозаготовок).

Соотношение наличного, установленного и действующего оборудования. Использование всего фонда оборудования в промышленности предполагает, что все наличное оборудование установлено и действует, а в течение года простаивает лишь: а) оборудование, проходящее плановый ремонт, б) оборудование, резервируемое на случай аварии (например, резервные агрегаты на электростанциях) или для специальных нужд.

Однако на деле в нашей промышленности имеется известная доля оборудования, бездействующего по другим причинам.

Так, в угольной промышленности в декабре 1937 г. по Главуглю в целом из наличных 2 021 тяжелой врубной машины бездействовало в среднем в месяц 590 машин, или 29,3%, а из наличных 793 электровозов бездействовало 272 электровоза, или 34,8% всего наличного парка. Некоторая часть этого оборудования не работала из-за остановки на плановый

Сезонность в промышленности

| Отрасли промышленности | Глубина сезонных колебаний | | | | | | Потери от сезонности в СССР ¹ в 1937 г. ² (в %) | |
|-------------------------------|----------------------------------|-------------------|---|-------------------|---|-------------|---|-----------------------------|
| | Длительность простоя в днях | | Отношение минимума к максимуму по продукции | | Отношение минимума к максимуму по численности рабочих | | На мощности | На производительности труда |
| | СССР 1937 г. | США 1929 г. | СССР 1929 г. | США 1929 г. | СССР 1937 г. | США 1929 г. | | |
| С.-т. машиностроение | Круглогодичная | 77,4 ³ | 82,6 | 95,0 | 82,6 | 15,1 | 12,7 | |
| Цветная промышленность | " | 65,5 | 41,0 ³ | 95,7 | 84,1 | 22,3 | 20,0 | |
| Кирпичная промышленность | 40% заводов рабо-ают круглый год | 29,5 | — | 37,8 | 74,5 | 62,0 | — | |
| Мясная | Круглогодичная | 31,3 | 71,2 | 65,5 | 90,7 | 80,5 | 43,5 | |
| Убой: Крупного рогатого скота | " | 12,3 | 49,6 | — | — | — | — | |
| Свиной | " | 36,1 | 58,0 | — | — | — | — | |
| Маслодельно-сыроваренная | Частично круглогодичная | 13,7 | 50,2 ⁴ | — | 83,7 ⁴ | 120,1 | 82,0 | |
| Сахарно-песок | 129,8 | 60,1 | — | 35,8 | 64,3 | 74,8 | 131 | |
| Сахарная — рафинад | 262,5 | — | — | — | 48,0 ⁵ | 11,8 | — | |
| Консервная (пластовочная) | 68—126,7 | 9—68 | — | — | 29,2 ⁵ | 14,3 | — | |
| Мукомольная | — | — | — | — | 68,5 | 17,3 | — | |
| Крупяная | — | — | — | — | 88,9 | 20,6 | 15,9 | |
| Маслобойная | — | — | — | — | 47,3 | 45,9 | 37,9 | |
| Свиная | 242,6 | — | — | — | 67,1 | 69,0 | 34,2 | |
| Рыбная (лов рыбы) | 225,6 | — | — | — | — | 23,7 | — | |
| Торфяная | около 120 | — | — | — | — | 33,0 | — | |
| Лесозаготовка | — | — | — | — | — | 150,0 | — | |
| Лесопиление | Круглогодичная | 23,3 | — | 36,9 | — | 110,3 | 80,7 | |
| Угольная | 41,6 | 62,9 ⁶ | 84,7 | — | — | 33,4 | — | |
| Хлопчатобумажная | 87,2 | 72,0 ⁶ | 88,5 | 89,3 ⁶ | 9,4 | 8,6 | — | |
| | 83,2 | 71,5 | 95,0 | 93,0 | 12,3 | 9,5 | — | |

¹ Потери в производительности мощности за счет сезонности определены следующим образом: из годового производства, исчисленного путем умножения продукции в месяц максимум на 12, вычтено фактическое годовое производство, и полученная разница отнесена к фактическому годовому производству. Аналогичным образом исчислены потери в производительности труда. По сахарной, свиной и рыбной промышленности потери мощности исчислены, принимая условно длительность круглогодичной работы в 300 дней.

² 1938 г.

³ Португальский цемент.

⁴ В числителе — масло, в знаменателе — сыр.

⁵ Дерево твердых пород.

⁶ Бит. мясной уголь.

⁷ 1936 г.

ремонт. Однако основная масса бездействующего оборудования не работала из-за не ликвидированных еще до конца антимеханизаторских настроений на шахтах, из-за неумения создать на шахте организационные условия для использования всего парка механизмов.

Значительное количество бездействующего оборудования имеется и в нефтяной промышленности. Так, по Главнефтедобыче Кавказа на 1/1 1939 г. 63% всех скважин давали продукцию, 5,5% скважин бездействовало менее одного месяца (из них 2,4% находилось в ремонте), 11,8% бездействовало от одного месяца до одного года и основная масса бездействующих скважин — 19,8% всего фонда скважин — не работала уже более года. Директива тов. Л. М. Кагановича о вводе в действие в 1938 г. 2 330 скважин не выполнена. Ставка на использование только мощных скважин, преждевременное списание в выбытие вполне годных скважин и, в особенности, малодобитных скважин представлял собой прямое вредительство троцкистско-бухаринских фашистских агентов в нефтяной промышленности и следствия этого вредительства полностью еще не ликвидированы. В США при добыче 138,1 млн. т нефти в 1929 г. средняя добыча на одну действующую скважину составляла около 420 т в год¹, тогда как в СССР при добыче 30 млн. т в 1937 г. она составляла около 5 тыс. т, т. е. в 12 раз больше. Таким образом, фонд малодобитных скважин используется в СССР совершенно недостаточно и бездействие малодобитных скважин, особенно в условиях напряженного баланса нефти, ничем не может быть оправдано.

В ряде отраслей промышленности консервация известной части оборудования обусловливается наличием диспропорций между отраслями или отдельными звеньями производства.

Так, в хлопчатобумажной промышленности, главным образом вследствие недостатка мощности приготовительного оборудования, было на 1 января 1938 г. законсервировано 79,6 тыс. ватерных и 106,5 тыс. мильных веретен, т. е. 2,5% всего наличного оборудования. В шерстяной промышленности бездействовало в 1932 г. 26,0% прядильного оборудования и 22,3% ткацкого, а в 1937 г. — соответственно 18,0 и 11,1%.

Некоторое количество оборудования в промышленности бездействует, будучи не установленным и ожидающим монтажа. Это, обычно, новое и наиболее ценное оборудование.

Известное количество произведенного, но еще не установленного оборудования всегда должно быть в народном хозяйстве и при прочих равных условиях оно тем больше, чем выше темпы расширенного воспроизводства основных фондов. Однако количество оборудования, фактически бездействующего по этой причине в промышленности СССР, далеко превосходит нормальные потребности нового строительства.

Единовременная перепись несмонтированного и неустановленного оборудования, проведенная в конце 1938 г., показала, что по некоторым важным и дефицитным видам оборудования объем несмонтированного и неустановленного оборудования составляет значительную часть, а иногда и приближается к объему годового производства этого оборудования в СССР. Наличие такой массы бездействующего оборудования обуславливается некомплектностью снабжения оборудования, недопустимой антисоциальной практикой отдельных строителей и предпринимателей, накопивших излишки оборудования, а также отсутствием должного учета и контроля за использованием всего фонда наличного предприятия и строит.

При этих злых несоответствиях и недостатках, которые должны быть в ближайшее время устранены, доля действующего оборудования в про-

¹ По нефтяной промышленности США данные заимствованы из работы Arnold and Kemnitz, Petroleum in the United States.

мышленности СССР несравненно выше, чем в капиталистических странах, где имеется хроническое бездействие части оборудования, вызванное внутренне присущими капитализму противоречиями, особенно обострившимися в годы общего кризиса капиталистической системы.

В 1929 г. в США по неполным данным мощность бездействующих угольных шахт битуминозного угля составляла величину — около 160 млн. т, что соответствует около 1/4 продукции угольной промышленности США и приближается ко всей действующей мощности угольной промышленности СССР. Мощность действующих коксовых печей составляла в США в 1929 г. 9,3 млн. т (15,5% продукции 1929 г.), мартеновских заводов — около 60 тыс. т (6% продукции 1929 г.), заводов первичной переработки нефти — 158 тыс. бочек в сутки (6,2% продукции 1929 г.). В хлопчатобумажной промышленности США в 1929 г. бездействовало 8% всех веретен (около 2,5 млн. шт.), причем в отдельных районах доля бездействующих веретен поднималась до 30—35% всего парка. В черной металлургии США в 1929 г. бездействовала 151 доменная печь, или 57% всего количества печей, а в Германии — 50 доменных печей, или 32% всех печей. В Германии в 1936 г. в промышленности число действующих рабочих мест по отношению к наличному числу рабочих мест составило 69,1%.

Если ввести во все приведенные показатели поправку на увеличение доли бездействующего оборудования в период кризиса, то в среднем для капиталистического цикла приведенные данные надо увеличить минимум в 2—3 раза.

Экстенсивное использование оборудования. Число часов работы оборудования в течение года складывается из числа суток работы в год, числа смен в сутки и числа часов работы в смену.

В ряде отраслей промышленности сезонность производства, вызываемая целым комплексом причин, приводит к тому, что оборудование в них работает только часть года — 100—150 суток в год.

С другой стороны, имеются отрасли, в которых сама технология требует непрерывного производства, и временный останов оборудования сопряжен с дополнительными затратами на возобновление непрерывного производства, с особенно большими потерями в его производительности и в использовании материалов. Сюда относятся оборудование, в котором происходят термические процессы (доменные и мартеновские печи, нефтеперерабатывающие заводы, химические производства, цементная, стекольная, бумажная промышленность и некоторые другие), а также электростанции. В этих отраслях производство ведется непрерывно 24 часа без перерывов на выходные дни и праздники. Такой же режим производства применяется в некоторых сезонных отраслях (например, сахарной промышленности) на протяжении сезона их работы.

Некоторое представление о количестве оборудования, находящегося на непрерывной работе, дает цифра доли рабочих, занятых в цехах и производствах с непрерывной неделей, — 24,8% всех рабочих в промышленности в 1937 г.

Всякое оборудование, как находящееся на непрерывном, так и на непрерывном производстве, требует через определенные промежутки времени остановки на плановый ремонт. Кроме того практически имеют место простои оборудования вследствие целого ряда причин. Число рабочих суток оборудования — это и есть число календарных дней в год за вычетом остановки на ремонт и простоев.

В капиталистической промышленности потери в производственной мощности и использовании оборудования относятся, как уже было сказано, прежде всего к показателям экстенсивного использования оборудования. Впрочем в отраслях с непрерывным производством (по техноло-

гическим условиям) применяется также снижение интенсивной нагрузки (тихий ход доменных печей и т. д.).

По прямым данным Нурса число дней работы шахт битуминозного угля в 1929 г. составило 219 дней, а антрацитовых — 218 дней, что соответствует 4,2 дня работы шахты в семидневную неделю. Косвенные данные, приведенные Нурсом, позволяют утверждать, что нагрузка хлопчатобумажной промышленности в 1929 г. соответствовала работе хлопчатобумажной промышленности за год в течение 252 дней, обушной — 246 дней, шерстяной — 215 дней, текстильного машиностроения — 177 дней, локомотивостроения — 138 дней при среднем 8-часовом рабочем дне и одной смене. Иначе говоря, например, в локомотивостроении в течение семидневной недели на 2,65 дня работы приходилось 4,35 дня бездействия. Не следует забывать, что эти данные относятся к году наивысшего подъема.

В добывающей промышленности США число дней работы предприятий в 1929 г. характеризуется данными следующей таблицы¹:

| Отрасли промышленности | Удельный вес в продукции отрасли предприятий, работающих | | |
|-------------------------------|--|--------------------|----------------|
| | 300 дней и более | От 200 до 300 дней | Менее 200 дней |
| Все добывающая промышленность | 32,8 | 52,5 | 14,7 |
| Антрацит | 4,1 | 75,2 | 20,7 |
| Битуминозный уголь | 7,1 | 72,7 | 22,3 |
| Медная руда | 99,1 | 0,7 | 0,2 |
| Железная руда | 57,2 | 29,8 | 13,0 |
| Свинец | 88,8 | 10,4 | 0,8 |
| Цинк | 45,8 | 49,3 | 4,9 |
| Известь | 34,7 | 46,6 | 18,7 |
| Гранит | 45,7 | 45,9 | 8,4 |
| Песчаник | 22,8 | 52,8 | 24,4 |
| Глина | 54,0 | 42,9 | 3,1 |
| Фосфатное сырье | 71,2 | 21,8 | 7,0 |

Наибольшее число дней работают медные и свинцовые рудники (что связано с потребностями вооружений). Среди отраслей, где преобладает небольшое число дней работы в году, имеются как несезонные отрасли (например, угольная), так и сезонные отрасли (известь, гранит, песчаник), о которых речь шла выше.

Из приведенных Нурсом данных опроса большого числа предприятий видно, что оставшееся оборудование в связи с авариями и ремонтом составляет в капиталистической промышленности ничтожную часть простоя: по угольной промышленности — обычно 3% от 308-дневного года, по коксовым заводам — 5% и т. д., и, таким образом, главная причина простоя заключается в узости рынка сбыта.

Преимущества социалистического способа производства позволяют свести нерабочее время оборудования в СССР ко времени, необходимому на плановый ремонт оборудования. Однако это предполагает полное освоение новой техники и устранение несоответствий и диспропорций между отдельными отраслями и звеньями производства.

¹ По данным Mines and Quaries, 1929.

В настоящее время простои в промышленности СССР еще очень велики, и в снижении простоев заключается важнейший резерв использования мощностей. Так например, в черной металлургии горячие простои доменных печей Наркомчермета, работающих на коксе, составили в феврале 1939 г. 5,0% к номинальному времени работы, а в январе — 7,6%, что значительно превышает эти простои в 1938 г., когда они составили 5,2%. Простои мартеновских печей составили в феврале 1939 г. 25,6% к календарному времени работы, причем этот процент простоев привнесли по ряду заводов процент простоев в 1938 г. Так например, на Орджоникидзевском заводе он составлял в 1938 г. 19,9, а в феврале 1939 г. — 37,1. В целлюлозно-бумажной промышленности НКЛеса в январе — феврале 1939 г. самозерки простояли 27,4% номинального рабочего времени и целлюлозно-норичные котлы — 24,1%. В хлопчатобумажной промышленности простои веретен составили в I квартале 1939 г. 8,01% номинального времени и простои ткацких станков — 7,71%. В легкой промышленности простои веретен в I квартале 1939 г. составили 8,95%, простои ткацких станков — 11,94%.

Наряду с этим, передовые предприятия практически доказывают полную возможность использования огромных резервов производственных мощностей, сведения простоев к плановому основанию на ремонт и сокращения сроков самих ремонтов за счет увеличения продолжительности работы между ремонтами и ускорения самих ремонтных работ.

Так, если в феврале 1939 г. простои доменных печей составили в среднем по всем заводам Наркомчермета 5,0%, то по Макеевскому заводу им. Кирова они составили 1,5%, по заводу им. Дзержинского — 1,4%, по Криворожскому заводу — 1,2%. Точно так же при простоях мартеновских печей в феврале 1939 г. в 25,6%, на заводе им. Дзержинского эти простои составили 12,8% и на Кузнецком заводе им. Сталина — 13,7%.

При огромных общих успехах в улучшении использования оборудования промышленности, достигнутых во второй пятилетке, размер простоев уменьшился весьма незначительно. Более того, в ряде отраслей промышленности (в черной металлургии, на электростанциях, в текстильной промышленности и некоторых других) в 1936 и 1937 гг., когда показатели интенсивного использования оборудования все более и более улучшались, обнаружился некоторый рост простоев оборудования. В хлопчатобумажной промышленности простои в 1937 г. были выше уровня 1928/29 г. (по сравнению, соответственно — 9,96% и 2,88%, по качеству — 11,34% и 2,88%). Известный перелом в этом отношении наступил в большинстве отраслей лишь в 1938 г., однако и до сих пор плановые задания по снижению простоев не выполняются.

Одна из важнейших причин простоев оборудования — это аварии.

За первое полугодие 1938 г. в угольной промышленности потери в добыче из-за аварий составили по Донбасу около 1 млн. т угля, по Кузбасу — 152 тыс. т, по Подмосковному бассейну — 79 тыс. т. На Московском автомобильном заводе им. Сталина в 1937 г. на единицу оборудования приходилось 0,13 случаев поломок, что вызвало простои в 35,6 тыс. станкочасов, а на автозаводе им. Молотова, соответственно, в 29,5 тыс. станкочасов. На Ленинградском металлургическом заводе им. Сталина простои оборудования из-за аварийного ремонта составили в 1937 г. 10,6% общего количества времени, отработанного этим оборудованием.

Главная причина аварий — отсутствие должного порядка на производстве, нарушение необходимого технологического режима производства.

Так например, по данным годового отчета в 1937 г. простои оборудования из-за аварий на Московском автозаводе им. Сталина обуславливались следующими причинами: 45,5% — неправильным управлением агрегатом, 7,8% — несоответствующей смазкой, 12,4% — перегрузкой агрегатов, 4,1% — дефектами изготовленных изделий, 17,4% — несвоевременной заменой изношенных частей, 0,3% — неправильным монтажом, 2,6% — несоответствием материала деталей агрегату, 1,5% — недостатками конструкции агрегата, 8,4% — прочими причинами.

Процессы над троцкистско-бухринскими вредителями показали, что вредители использовали оборудование на износ, систематически организовывали аварии, вызывая пожары на рудниках и шахтах, создавали аварийные очаги, задерживали развитие производства аппаратуры, предупреждающей аварии, и т. д.

До 1937 г. в промышленности не велось настоящей борьбы с авариями, не было систематического учета их и расследования. Это создало лазейку для вредительства в промышленности. Тов. Л. М. Каганович выдвинул задачу борьбы с авариями как одну из важнейших задач в деле предотвращения и ликвидации последствий вредительства, и в ряде выступлений показал, что в ликвидации аварий заключается крупнейший резерв повышения производственной мощности промышленности. По предложению тов. Кагановича на предприятиях промышленности вводятся твердые правила технической эксплуатации. Специальный приказ тов. Кагановича от 20 августа 1938 г. № 308 устанавливает порядок учета и расследования аварий в тяжелой промышленности, понятие аварии, порядок всчисления простоев от аварии, потерь в производстве и объема работ по восстановлению нормального состояния технологического процесса, порядок расследования аварий и т. д. Опыт передовых предприятий тяжелой промышленности по борьбе с авариями должен быть использован всеми отраслями промышленности.

Одна из важных причин простоев в промышленности — неупорядоченность ремонтного дела, которое систематически дезорганизовывалось вредителями. С одной стороны, оборудование, требующее ремонта, задерживается в эксплуатации и не поступает в ремонт, твердые графики планово-предупредительного ремонта не соблюдаются, а то и вовсе отсутствуют. С другой стороны, период работы оборудования между ремонтом оказывается слишком кратковременным, а сами ремонты, напротив, крайне длительными.

Так, по данным американской фирмы Фрейл, обследовавшей в 1936 г. по заданию Гипромеца металлургические заводы США, длительность кампании доменных печей (сроком работы печи между остановами на ремонт) в США составляет 4—4,5 года, а отдельных печей — 7 лет. Некоторые печи металлургии СССР уже подошли к этим срокам и достигли длительности кампаний в 4—5 лет (печь № 3 Макеевского завода, печи № 1, 3 и 7 Дзержинского завода и др.). Однако многие печи еще работают от 14 месяцев до 3 лет (например, печь № 1 Макеевского завода, № 1 и 6 Орджоникидзевского и др.). На большинстве печей при этом длительность капитальных ремонтов исключительно велика — 75—114 суток, тогда как передовые заводы показали возможность осуществления полного капитального ремонта в суровых зимних условиях в 38—40 суток (доменные печи № 1 и 2 Кузнецкого завода).

Увеличение длительности работы оборудования между остановами на ремонт, а в конечном итоге увеличение длительности жизни оборудования, требует не только правильной эксплуатации и бережного обращения с оборудованием, но и проведения определенных технических мероприятий, которым до сих пор не уделялось достаточного внимания. Речь идет о планомерной борьбе за повышение износостойчивости деталей,

применения качественных металлов и сплавов при изготовлении инструмента и отдельных деталей, о повышении качества вспомогательных материалов (огнеупоры в металлургии, смазочные масла в механических производствах и т. п.), об изготовлении защитной аппаратуры для сетей электростанций, контрольно-измерительных приборов и т. д.

Одна из серьезнейших причин простоев оборудования в настоящее время — это отсутствие слаженности в работе отдельных звеньев предприятий. Характерно, например, что в черной металлургии простой из-за недостатка сырья и полуфабрикатов тем больше, чем дальше ступень переработки сырья: в доменных цехах — 0,7% календарного времени (в 1937 г.), в мартеновских — 1,3%, в прокатных — 7,6%.

В тех отраслях, где к внутренним несоответствиям дополняются несоответствия между отдельными отраслями, простои вследствие диспропорций особенно велики.

Так, в сернокислотной промышленности простои вследствие отсутствия колчедана, азотной кислоты и электроэнергии составили в апреле 1937 г. 8,7% простоев, а в декабре 1937 г. — 51,5% простоев. В лесопильной в 1937 г. простои из-за недостатка сырья составили 11,8% номинального времени (около половины всех простоев). В нефтеперерабатывающей промышленности в I-м полугодии 1938 г. простои из-за отсутствия сырья составили 6,3% календарного времени, а по отдельным трестам еще выше. Главный конвейер автозавода им. Сталина в 1937 г. простоял 162 часа из-за отсутствия тех или иных деталей, главным образом поставляемых со стороны. Из-за несовременного завоза зерна, недостатка тары, перебоев в снабжении топливом и энергией мельничные заводы Главмуки потеряли 7,8% своей производительности в 1937 году и 10,7% в 1938 году, крупные заводы — соответственно 24,5% и 17,4%.

Серьезным источником простоев оборудования к началу третьей пятилетки были прогулы рабочих, а также текучесть и недостаток рабочей силы на отдельных предприятиях, что немалом обуславливается недостатками организации труда, слабостью трудовой дисциплины, отсутствием необходимых мероприятий по закреплению постоянных кадров. Хотя за годы второй пятилетки прогулы снижались (1937 г. на одного рабочего в год — 5,96 дня, 1937 г. — 1,05 дня), тем не менее к концу второй пятилетки они были еще очень велики. Устранение только лишь однодневных простоев и прогулов по неуважительной причине позволило бы увеличить продукцию, выпущенную промышленностью во второй пятилетке, на 3 млрд. руб. Постановление СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС об усилении трудовой дисциплины явилось серьезным рычагом ликвидации этого источника простоев.

Все приведенные выше данные не охватывают «скрытых» простоев оборудования, связанных с подготовкой машины к работе (вспомогательное время и т. д.).

Сколько-нибудь систематический учет машинного и вспомогательного времени в промышленности не ведется, и о нем можно судить лишь по данным отдельных обследований. Между тем здесь заключается крупнейший резерв использования оборудования. По данным отдельных авторов в ряде важных отраслей, например, в некоторых отраслях машиностроения, вспомогательное время составляет около 1/4 рабочего дня. Декабрьский пленум (1935 г.) ЦК ВКП(б) специально указал, что в машиностроении стахановское движение должно быть направлено на повышение использования машинного времени. Стахановцы добились значительных успехов в деле сокращения вспомогательного времени (до 1/4 рабочего дня и ниже).

Итак, сокращение простоев является в настоящее время крупнейшим резервом производственных мощностей в промышленности. Главный источник простоев заключается сейчас, как это видно из приведенного выше материала, не столько в недостатках техники, не столько в недостатках организации индивидуального рабочего места (хотя для повышения машинного времени эти моменты имеют немаловажное значение), сколько в недостатках организации производственного процесса на предприятии в целом, в наличии несоответствий и диспропорций в промышленности. Рычаги планирования и учета для преодоления простоев используются совершенно недостаточно. Нет сколько-нибудь систематического наблюдения за показателем машинного времени. Простои смешиваются в ряде отраслей с плановым остановом на ремонт. Простои учитываются в одних отраслях в отношении к календарному времени, в других — к номинальному, в третьих — к фактическому времени, что затрудняет какие-либо межотраслевые сопоставления. Плановый ремонт смешивается с внеплановым; плохо еще поставлен учет аварий. Нужно, очевидно, в учете строго разделять простои от планового останова на ремонт и перейти к централизованному планированию числа часов работы основных видов оборудования (с выделением времени планового останова на ремонт), что явится вместе с тем серьезным фактором упорядочения планирования смежности в промышленности.

Смешность. Хроническая недогрузка основного капитала, характерная для современной капиталистической промышленности, сказывается также на смежности.

Для большинства отраслей промышленности США типичной является работа в одну смену. Непрерывная трехсменная работа применяется там, где в силу технических особенностей отрасли возобновление производственного процесса требует дополнительных затрат (доменные печи и т. д.), а также в отраслях, перерабатывающих сезонное скоропортящееся сырье (так, консервная промышленность по переработке овощей и фруктов в США работает, как правило, 2 смены). В станкостроении США обычной является односменная работа: в угольной промышленности в одну смену производится выдача угля, а в другие смены — взрывные и другие работы. В шерстяной промышленности из парка широких ткацких станков в 1929 г. 9% работали в две смены, а остальные — в одну смену.

Промышленность СССР по коэффициенту смежности превзошла капиталистические страны еще к началу первой пятилетки, когда коэффициент смежности составил уже 1,50 по всей промышленности в целом¹. При сопоставлении этих данных с данными по капиталистической промышленности следует учесть, что в СССР установлен 6-, 7- и 8-часовой рабочий день, и поэтому коэффициент смежности до 2,0 в СССР еще не означает применения ночной работы.

В настоящее время, однако, смежность принадлежит к числу наиболее неупорядоченных показателей использования оборудования, прямо или косвенно скрывающих огромные резервы производственной мощности промышленности.

Обращают на себя внимание во всяком случае следующие факты. В то время как в первой пятилетке смежность в промышленности повысилась и достигла 1,73, за годы второй пятилетки смежность несколько

¹ Коэффициент смежности исчислен как отношение числа человеко-дней, отработанных во всех сменах, к числу человеко-дней, отработанных в наиболее многочисленной смене.

снизились и составили в 1933 г. 1,70, в 1935 г. — 1,61, в 1936 г. — 1,66 и в 1937 г. — 1,70.

Если оставить в стороне производства, непрерывные по природе своей технологии (гребущие дополнительные затраты на возобновление первичного производства), то наиболее высокая сменность имеется в хлопчатобумажной промышленности (по рабочим — 2,16 в декабре 1937 г., по оборудованию — 2,0 в 1932 г. и 2,82 — в 1937 г.). Напротив, невысокая сменность имеет место в машиностроении и металлообработке (1,47 в 1937 г. против 1,50 в 1932 г.), где имеется наиболее передовое оборудование.

Такие же значительные различия в режиме сменности имеются по разным видам оборудования внутри отраслей и предприятий.

Так, по данным годового отчета Ленинградского металлургического завода им. Сталина средний коэффициент сменности станочного парка оборудования составил в 1937 г. 1,36 с колебаниями от 0,79 по долбежным станкам до 1,72 по карусельным. Такие же различия в коэффициенте сменности имеются и по другим машиностроительным заводам (Ленинградскому заводу «Электросила» им. Кирова, Харьковскому электромеханическому заводу им. Сталина и др.).

Эти различия в коэффициенте сменности, свидетельствующие о больших потерях мощности, обуславливаются не только сравнительной дефицитностью отдельных видов оборудования, но и недостатками планирования (отсутствие четкой специализации машиностроительных заводов в связи с этим распределение производственной программы по предприятиям без достаточного знания пропускной способности отдельных частей производственного аппарата).

Анализ материалов о сменности по отдельным предприятиям показывает, что в третью смену в большинстве отраслей обычно используются незначительная часть оборудования, повидному, вследствие недостатка тех или иных деталей и полуфабрикатов. При существующих резервах этот дефицит мощности может быть в основном преодолен уплотнением нагрузки в первой и второй сменах. С другой стороны, в третьей, ночной, смене хуже обеспечивается инженерно-техническое руководство, снижается производительность труда и показатели интенсивного использования оборудования, ухудшаются качество продукции и условия труда. Поэтому нужно принять за один из исходных пунктов при разработке производственной программы достижение по основному оборудованию двухсменной работы, выявить диспропорции в парке оборудования, найти наилучшее распределение программы по заводам, максимально сокращающее эти диспропорции при двухсменной работе основного оборудования и разработать мероприятия по полному устранению в ближайшее время тех диспропорций, которые одним только перераспределением программы между заводами устранены быть не могут. Упорядочение сменности является составной частью борьбы за переход всех предприятий промышленности на работу по графику.

Интенсивное использование оборудования. От норм интенсивного использования оборудования существенно зависит не только возможный выпуск продукции, но и сроки жизни оборудования, а также показатели экстенсивного использования. Не случайно поэтому вредители стремились запутать эти нормы, установить неправильные режимы интенсивного использования оборудования промышленности. Большинство предельческих норм, опрокинутых стачковским движением, относится именно к показателям интенсивного использования оборудования.

Следующая таблица содержит в себе основные показатели интенсивного использования оборудования¹.

| Отрасль и вид оборудования | Показатель | 1932 г. | 1937 г. | 1937 г. к 1932 г. |
|--|---|---------|---------|-------------------|
| 1. Черная металлургия | | | | |
| а) Домашние печи | Коэффициент использования объема в номинальное время | 1,75 | 1,11 | 63 |
| б) Мартеновские печи | Съем стали с 1 м ² площади пода в номинальное время | 2,68 | 5,17 | 193 |
| 2. Коксовая промышленность (по югу СССР) | Длительность периода коксования в часах | 34,2 | 23,6 | 69 |
| 3. Сернокислотная промышленность | Съем серной кислоты с 1 м ² башни в сутки | 16,5 | 33,0 | 200 |
| 4. Суперфосфатная промышленность (по заводам Гавзкинпрома) | Длительность одной операции производства суперфосфата в часах (1933 г.) | 16,2 | 4,8 | 30 |
| 5. Лесопиление | Выработка пиломатериала на 1 рамносеми | 22,4 | 36,4 | 162 |
| 6. Нефтедобывающая промышленность | | | | |
| Бурение (по Баку) | Механическая скорость (в м за час) | 1,65 | 2,6 | 158 |
| 7. Хлопчатобумажная промышленность | | | | |
| Прядение | Производство 1000 веретен в час (в километрах) | 478,2 | 531,7 | 111 |
| Ткачество | Производство 100 станков в час (в тыс. ступенчатых ватей) | 876,8 | 949,9 | 108 |

В приведенной таблице, показывающей огромное улучшение использования оборудования в большинстве отраслей промышленности, сравнительно плохие показатели имеются в хлопчатобумажной промышленности, тем более, если учесть, что рост производительности оборудования за указанный в таблице период сопровождался снижением номера пржи. Сравнительно невелики достигнутые сдвиги в механической скорости бурения, что свидетельствует о переплюнении задания второй пятiletки по использованию оборудования в этой отрасли, главным образом, за счет экстенсивных показателей (повышение доли производимого времени).

Во всех основных отраслях промышленности улучшение интенсивного использования оборудования во второй пятiletке достигнуто за счет улучшения организации труда, прежде всего организации каждого данного рабочего места за счет повышения культурно-технического уровня рабочих, повышения их умелости и дисциплины труда и за счет совершенствования техники, в частности, по инициативе и силами самих рабочих-стачковцев.

Составление показателей интенсивного использования оборудования в промышленности СССР и передовых капиталистических стран (см. ин-

¹ В таблице не всюду удалось выделить использование оборудования в собственном рабочем времени, так как в ряде отраслей коэффициенты использования исчисляются на номинальное время (куда включаются горючие простои) и т. п.

жеприводимую таблицу) показывает, что в этой области социалистическая промышленность по средним показателям приблизилась уже к лучшим мировым нормативам, в то время как передовые стахановцы значительно превзошли эти показатели.

| Отрасль и вид оборудования | Средний показатель по промышленности СССР в 1927 г. | Стахановские достижения | Мировые технические нормативы |
|--|---|--|---|
| Черная металлургия | | | |
| Домашние печи (коэффициент использования) | 1,11 | Рекорды 0,56—0,51 Устойчивые показатели лучших стахановцев 0,8—0,9 | Рекорды 0,58—0,71 Лучшие американские нормативы 0,88—0,90 Средние в США 1,0 (1934 г. по 48 печам) |
| Мартеновские печи (съем стали в тоннах) | 5,17 | Рекорды 15—19 т Устойчивые показатели лучших стахановцев 7—8 т | Лучшие в Германии 6,6—7,7 т |
| Сернокислотная промышленность | | | |
| Съем серной кислоты в башенной системе | 33,0 | Рекорды 100—150—200 кг Устойчивые показатели лучших стахановцев 70—75 кг | Лучшие в капиталистических странах — 35 кг |
| Нефтедобывающая промышленность | | | |
| Бурение. Скорость бурения на станок в буренца | 459,9 | Рекорды на скважинах до 1100 м—7300—7800 м. На скважине свыше 1100 м—1700—1800 м | Рекорды на мелких скважинах — 4600 м |
| Хлопчатобумажная промышленность | | | |
| Выработка пряжи на 1000 отработанных веретенно-часов | 11,7 кг | — | США в среднем в 1929 г. 13,1 кг |

Устойчивые достижения лучших стахановцев в области интенсивного использования оборудования превосходят средние показатели по отрасли в 1,5—2,5 раза. Это свидетельствует об огромных резервах для повышения использования оборудования в советской промышленности.

Огромное значение для мобилизации резервов интенсивного использования оборудования имеет закрепление устойчивой и ровной работы на высоком уровне, ликвидация рынков и штурмовщины в использовании оборудования. За годы второй пятилетки в этой области произошли уже известные сдвиги. Однако колебания в интенсивности использования оборудования еще велики. Бросятся в глаза тот факт, что наибольшая продуктивность достигается в промышленности в конце декады, месяца и квартала. Одно только закрепление достигнутых результатов в лучшие дни, декады и месяцы дадо бы существенное улучшение использования оборудования.

Показатели интенсивного использования оборудования промышленной, более чем какие-либо другие показатели, зависят не только от организации труда, но и от техники производства — в механических производствах — от применения быстрходных высокпроизводительных автоматических машин, износоустойчивого инструмента из специальных сталей и сплавов; в химических производствах — от применения ускорителей; в тех и других — от внедрения непрерывного производства. Здесь еще предстоит провести большую работу, чтобы догнать и перегнать самую передовую капиталистическую страну — США.

Освоив те скорости, которые были возможны при наличных технических условиях, стахановцы стали сами изменять эти технические условия. Стахановское движение, таким образом, не только повлекло в самостоятельное советское техническое творчество широчайшие слои рабочих, что предопределило ускоренное улучшение использования оборудования, но и направило его в новое русло на приспособление техники к новым кадрам, которые уже не удовлетворяются существующими скоростями работы машин.

Обзор отдельных показателей использования оборудования в промышленности СССР позволяет выяснить сравнительный уровень интенсивности использования в промышленности СССР и капиталистических стран. Если даже за базу для сравнения принять наилучший год капиталистического цикла, то и в этом случае окажется, что по показателям использования всего наличного оборудования (действующего и бездействующего) промышленность СССР уже сейчас опережает капиталистические страны. Превосходство СССР над капиталистическими странами по доле работающего оборудования, числу дней работы в году, сменности настолько велико, что оно с избытком перекрывает отставание по интенсивному использованию, а также по размеру простоев, которые вызваны авариями и другими производственно-техническими причинами.

То обстоятельство, что Советский Союз превосходит капиталистические страны в использовании оборудования именно за счет доли действующего оборудования и показателей экстенсивного использования, сказывается на производительности труда. Хотя в единицы наличного оборудования в СССР снимается больше продукции, однако это достигается путем дополнительных затрат живого труда, что получает свое отражение прежде всего в показателе часовой выработки рабочего. Отсюда ясно, что с точки зрения решения основной экономической задачи СССР важно улучшить не только экстенсивные, но и интенсивные показатели использования оборудования.

Известное представление о размерах превосходства СССР над капиталистическими странами по использованию оборудования дают следующие примерные расчеты (см. табл. на стр. 76).

В отраслях промышленности, где преобладает непрерывное производство (черная металлургия, отрасли химической промышленности и др.), превосходство по использованию оборудования может быть достигнуто главным образом, за счет более высоких показателей интенсивного использования и за счет более высокой доли действующего оборудования. Поэтому на этих участках промышленности СССР по использованию оборудования опережает капиталистические страны в меньшей степени, чем в других отраслях промышленности (ср. черную металлургию и текстильную промышленность).

На показателях использования оборудования точно так же сказывается сравнительный уровень техники. Поэтому, например, в металлообработке, где доля высокопроизводительных станков в СССР меньше, чем в США,

Сводные показатели использования оборудования в промышленности СССР и США

| Показатели | СССР по отношению к США |
|--|-------------------------|
| 1. Металлообработка¹ | |
| а) Потребление черного проката и литья в стране | 32—33% |
| б) Парк металлообрабатывающего оборудования (по числу машин) | 30—35% |
| в) Количество потребленного металла на единицу металлообрабатывающего оборудования в год | Примерно одинаково |
| 2. Черная металлургия² | |
| а) Выплавка чугуна | 39% |
| б) Объем наливных доменных печей | 30% |
| в) Выплавка чугуна на 1 м ³ наливных доменных печей в год | 130% |
| 3. Электростанции¹ | |
| Число часов использования электростанций общего пользования в год | 168% |
| 4. Каменноугольная промышленность¹ | |
| Годовая выработка на одну валковую вращающуюся машину | 158% |
| 5. Хлопчатобумажная промышленность¹ | |
| а) Наличное число прядильных веретен | 22—23% |
| б) Производство пряжи | 40—5% |
| в) Производство пряжи на 1 установленное веретено в год | 180% |

равная по количеству переработки металла на одну металлообрабатывающую машину свидетельствует о превосходстве СССР над США по использованию техники.

В других отраслях следует сделать поправку на ассортимент производимой продукции. Так, в хлопчатобумажной промышленности СССР выработаются более тонкие номера пряжи, и поэтому действительное превосходство СССР над США по сводным показателям использования оборудования в хлопчатобумажной промышленности несколько больше, чем это вытекает из приведенных выше цифр.

Все эти многообразные особенности не следует упускать из виду при сравнении данных по СССР и США, а также при сравнении уровней, достигнутых отдельными отраслями.

Однако даже если все эти обстоятельства оставить в стороне, то из приведенной таблицы с очевидностью вытекает, что на том же количестве машин и (если взять все наливные машины и головную продукцию их) в СССР производится уже сейчас больше продукции, чем в самой передовой капиталистической стране мира — США.

Все эти наши расчеты исходят по капиталистическим странам из данных одного года—года наименьшего подъема. Если же исходить по капиталистическим странам из средних данных за ряд лет, за цикл в целом, что является единственно правильным при оценке преимуществ социалистической промышленности, то превосходство СССР окажется еще большим.

Тем не менее резервы повышения использования оборудования в промышленности СССР еще исключительно велики.

Мы видели выше, что за годы второй пятилетки на основе повышения техники и культурно-технического уровня рабочих и новой организации рабочих мест промышленность СССР добилась решающих сдвигов в ин-

тенсивное использование оборудования. Если к началу второй пятилетки промышленность СССР отставала от передовых капиталистических стран по показателям интенсивного использования оборудования в 1,5—2 и более раз, то к началу третьей пятилетки социалистическая промышленность приближается уже к мировым нормативам, а передовые стахановцы оставляют их уже позади. С другой стороны, в деле сокращения простоев, потерь на смежности и сезонности вторая пятилетка не ознаменовалась сколько-нибудь значительными достижениями.

Для того чтобы перейти к новой ступени освоения, к новой ступени использования оборудования, нужно привести организацию труда на предприятии в целом в соответствие с новой стахановской организацией отдельных рабочих мест, нужно распространить методы стахановцев на всю массу рабочих, нужно устранить диспропорции в промышленности, упорядочить организацию и планирование производства в промышленности в целом, привести ее в соответствие с новой ступенью развития промышленности СССР.

Центр тяжести борьбы за улучшение использования оборудования в промышленности переносится сейчас именно на организацию труда в предприятии в целом.

Во второй пятилетке основное внимание было сосредоточено на улучшении показателей интенсивного использования оборудования — коэффициента использования объема доменных печей, съемах стали с пода мартеновской печи и т. п. Вокруг этих показателей развертывалось социалистическое соревнование, соответственным образом перестраивалась заработная плата и т. д. Руководство предприятий и делом улучшению использования оборудования со стороны наркоматов в этот период сводилось к тому, что наркомат устанавливал программу и эти основные коэффициенты использования оборудования, оставляя в остальном дело организации труда на предприятиях в ведении директоров предприятий.

Но с тех пор, как центр тяжести борьбы за использование оборудования переместился на организацию труда в предприятии в целом, на организацию массового стахановского движения, на улучшение всех показателей использования оборудования и достижение таким путем слаженной работы всех звеньев предприятия в целом, — с тех пор такое руководство стало уже недостаточным. Встала задача превратить наркоматы в производственно-технические штабы, в штабы по руководству стахановским движением, в штабы по руководству организацией труда на предприятии.

Возникла вместе с тем потребность во введении таких показателей использования оборудования, которые характеризовали бы не отдельные частные улучшения в использовании оборудования, а сдвиги в организации труда на предприятии в целом, улучшение всей системы показателей использования оборудования, которые мобилизовали бы массы на переход к новой ступени освоения техники в промышленности.

Тов. Л. М. Каганович выдвинул такие показатели и поставил их в центр всей борьбы за освоение техники и организации стахановского движения. Этот показатель — норма цикличности, график работы предприятия.

Цикл в угольной промышленности — это законченный круг работ в лаге. Поскольку при механизированной добыче основным механизмом шахты, за движением которого следуют остальные механизмы, является вращающаяся машина, цикличность вращающейся машины есть вместе с тем показателем темпа крепления, работы конвеера, оборота вагонетки и, так сказать, оборота всей шахты в целом. Норма цикличности, — указывал тов. Каганович, — «вскрывает недостатки всех частей производственного организма»¹. Если на одних участках труд организован, а на других

¹ СССР — 1937 г., США — 1929 г.

² СССР — 1937 г., США — 1927 г.

¹ Л. Каганович, За подъем угольной Доблассы, стр. 20.

харит беспорядок, если одни механизмы освоены, а другие нет, если на одних участках работают по-стахановски, а на других по-старинке, если интенсивное использование оборудования высокое, а наряду с этим имеются простои и аварии, то норма цикличности врубной машины и шахты в целом окажется низкой. Таким образом достижение высокой цикличности является показателем слаженности производственного процесса, организации его на шахте в целом, освоения всей системы машин, распространения стахановских методов на всю массу рабочих, улучшения всей системы показателей использования оборудования.

Угольная промышленность ведет борьбу за достижение одного цикла в сутки. Опыт т. Гвоздырькова показывает возможность достижения еще более высокой нормы цикличности (3 и более циклов). Передовые стахановские коллективы достигают уже устойчивой одноциклической работы.

В сентябре 1938 г. в Донбассе было уже 27 шахт, перевыполняющих план и дающих высокую цикличность как по машинным лавам, так и по молотковым уступам. Около 12% угля в Донбассе добывалось на основе организации добычи угля стахановскими передовыми методами цикличности. Таким образом в угольной промышленности высокая норма цикличности стала уже крупнейшим производственным фактором подъема угледобычи.

Тов. Каганович указывал, что не только угольная промышленность, но и другие отрасли тяжелой промышленности, «обеспечив комплексность работ, применив у себя систему работ по циклу, могут дать высокие результаты производственной работы». Задача заключается в том, чтобы развернуть борьбу за цикл и за график во всех отраслях промышленности.

Жидкие газы

В настоящее время все более возрастает необходимость развития дела выработки и использования жидких горючих газов для целей автотранспорта.

Как известно, ожиженно поддаются все газы. Однако в промышленности капиталистических стран для этой цели обычно используются только отдельные компоненты природных горючих газов и газов, отходящих из заводов переработки нефти (крекинг, пиролиз и прямая разгонка нефти). Все остальные газы считаются практически непригодными для этого. Они содержат в своей горючей массе преобладающее количество водорода и окиси углерода, которые трудно поддаются ожижению, требуя большого расхода энергии и делая этим весь процесс неэкономичным. Так же и не все природные горючие газы пригодны для ожижения. Они делятся на «сухие» и «жирные» газы. Сухие газы добываются, главным образом, из газогазовых месторождений, а «жирные» — из газонефтяных месторождений, попутно с добычей нефти. Горючая масса «сухих» природных газов состоит почти исключительно из метана с небольшой примесью этана. Затраты на ожижение метана весьма значительны. Поэтому метод компримирования того же газа экономически гораздо более выгоден при использовании метана как горючего для двигателей внутреннего сгорания. Процесс ожижения метана для промышленных целей нигде не применяется.

В горючую массу природных газов «жирного» типа кроме метана и этана входят (иногда в значительных количествах) пропан, бутан, а также пентан и более тяжелые углеводороды. Они извлекаются и ожижаются сравнительно легко. Ожиженные пентан и более тяжелые углеводороды дают продукт, известный под названием «газовый бензин» или «газолин». Попутно с газолином из природного горючего газа частично (до 70%) извлекаются пропан и бутан, которые растворены в сыром газолине. При процессе стабилизации газолина в целях придания ему торговых стандартных качеств пропан и частично бутан извлекаются из него как побочные продукты производства и в ожиженном состоянии выпускаются за границы на рынок под названием «жидкие газы» различных марок.

Процесс извлечения из природного газа газолина, пропана и бутана обычно совершается комбинированием методов компримирования (сжатия), абсорбции (поглощения) маслами нефтяного происхождения и ректификации (фракционные разгонка и конденсация) под давлением. Путем повышения давления количество извлекаемых пропана и бутана может быть значительно выше, чем 70%. На наших газолиновых заводах пропан и бутан до последнего времени не выработывались в ожиженном виде как самостоятельные продукты, а сбрасывались в отходящий из завода газ.

Для приспособления газолиновых заводов к получению пропана и бутана в ожиженном состоянии потребуются сравнительно незначитель-

ные капитальные вложения. По ориентировочным данным выработка пропановой и бутановой фракций в охлажденном состоянии на газопромысловых заводах Союза может составить в 1942 г. не менее 70 000 т при условии пропуска через них только половинного количества всех газов жирного типа.

Вторым мощным источником для получения охлажденных газов могут явиться заводы крекинга-нефти. При распространенном у нас жидкофазном крекинге отходящие газы имеют примерно такой процентный состав по весу (для системы двух печных заводов) в %:

| | |
|--|------|
| Метан CH_4 | 26,4 |
| Этилен C_2H_4 | 3,1 |
| Этан C_2H_6 | 20,3 |
| Пропилен C_3H_6 | 8,6 |
| Пропан C_3H_8 | 18,0 |
| Изобутан C_4H_{10} | 2,2 |
| Норм. бутан C_4H_{10} | 4,4 |
| Бутан C_4H_{10} | 6,3 |
| Пентан C_5H_{12} | 9,3 |
| Водород, окисл углерода, углекислота и пр. | 1,4 |

Итого 100

Входящие в состав крекинга-газа пентан, пропан, бутан, пропилен и этилены охлаждаются сравнительно легко и могут служить прекрасным горючим для автомашин.

Однако было бы нерационально полностью использовать указанные компоненты крекинга-газа для целей автотранспорта. Пентан и бутан должны идти для подмеси к крекинга-бензину в целях придания ему стандартных качеств, а пропилен — для синтеза высокооктанового бензина и как полуфабрикаты для выработки соответствующих алкоколей и гликолей, являющихся нужными и дефицитными продуктами в нашем народном хозяйстве.

Следующим источником получения охлажденных газов могут служить газы, отходящие из заводов пиролиза нефти.

Их состав в % по весу, примерно, такой:

| | |
|---|------|
| Водорода H_2 | 1,4 |
| Метана CH_4 | 34,1 |
| Этана C_2H_6 | 11,6 |
| Пропана C_3H_8 | 3,2 |
| Бутана C_4H_{10} | 0,8 |
| Этилена C_2H_4 | 22,2 |
| Пропилен C_3H_6 | 14,2 |
| Изобутан C_4H_{10} | 3,9 |
| Норм. бутан C_4H_{10} | 4,1 |
| Дивинила C_4H_6 | 2,5 |
| Прочих углеводородов | 2,0 |

Итого 100

В состав охлажденного газа для целей автотранспорта войдут пропан, бутан, пропилен и бутены. Однако пропилен и бутены более рационально использовать на самих же заводах пиролиза нефти для выработки химических продуктов и полупродуктов.

Охлаждение газов, отходящих из заводов крекинга и пиролиза нефти, не потребует больших капиталовложений, почему ее возможно осуществить уже в течение третьей пятилетки.

Источником получения пропановой и бутановой фракции в охлажденном виде могли бы еще служить отходящие газы из заводов прямой гонки нефти. Этот источник станет особенно богатым, если будет полностью осуществлена ныне выдвигаемая идея герметизации добычи и хранения нефти на промыслах, а также отбензинивания на местных нефтеперерабатывающих заводах тех ее количеств, которые перевозятся в железнодорожных цистернах и в танкерах на дальние расстояния. При этих условиях будут устранены безвозвратные потери от улетучивания ванболее легких и ценных частей нефти, что отразится также на значительном увеличении количества пропана и бутана в газах, отходящих из нефтеперерабатывающих заводов. Однако этот источник получения пропана и бутана пока нельзя учитывать, так как для использования его потребовались бы значительные капиталовложения и длительные время.

По имеющимся данным пропан и бутан как горючее для автомашин обладают следующими важными преимуществами перед обычным бензином: 1) получение более низких температур поступающей смеси воздуха и газа ввиду возможности использования для охлаждения воздуха скрытой теплоты парообразования этих жидких газов; 2) легкий пуск двигателя в работу даже при сильном холоде, так как испарение топлива происходит не в карбюраторе, как то бывает при бензине, а в баке для горючего или в специальном испарителе; 3) отсутствие неприятного запаха, дыма и сажи, обычных при сжигании бензина; 4) более долгое время работы смазочного масла, так как оно не разжижается этими видами топлива в противоположность бензину; 5) возможность применения более легких масел, что обуславливает лучшую смазку всех частей двигателя; 6) меньшее разбедание и сгорание клапанов; 7) меньшее количество нагара; 8) отсутствие закупорки каналов для горючего в карбюраторе или трубопроводе, что часто случается при употреблении бензина; 9) лучшее смешение воздуха и газа, дающее возможность иметь более точные пропорции при всех стадиях работы двигателя (от холостого хода до полного открытия дроссели).

При переводе работы автомашин с бензина на пропан или бутан никаких существенных перестроек ее не требуется. Нужны только некоторые изменения в конструкции смесителей (вместо обычного карбюратора — специальный газозадушный смеситель) и в конструкции системы подачи топлива.

Однако при сжигании пропана и бутана в обычных машинах низкого сжатия они дают такую же мощность двигателя, как и обычный торговый бензин. При конструировании же автомашин на высокую степень сжатия мощность двигателя при работе на пропане или пропане по сравнению с бензином сильно возрастает (для бутана примерно на 23% и для пропана на 31%). В ниже приводимой таблице приведены результаты испытания автодвигателя на пропане, бутане и обыкновенном бензине. Эти данные взяты из книги проф. Смирнова «Добыча и переработка нефтяного газа 1938 г.».

Из этих данных видно, что при замене в автомашине бензина бутаном или пропаном экономия в горючем может быть доведена при бутане до 37%, а при пропане — до 56%. Возможно получить столь большую экономию в горючем диктует необходимость организации серийного вы-

| Показатели | Пропан | Бутан | Бензин |
|---|--------|-------|--------|
| Степень сжатия | 9,95 | 6,75 | 4,38 |
| Максимальная мощность в л. с. | 100,37 | 88,06 | 64,48 |
| Средний расход горючего на единицу мощности в кг на л. с. в час | 0,208 | 0,233 | 0,301 |
| То же в кал. в час | 2500 | 2780 | 3400 |
| % уменьшения расхода топлива на единицу мощности | 56,2 | 37,0 | — |
| % увеличения мощности по сравнению с бензином в кг | 30,9 | 22,8 | — |
| То же в кал. | 26,6 | 18,6 | — |
| Октовое число | 125 | 93 | 61 |

Примечание. Двигатель — шестнадцативальный (диаметр поршня и 101,6 мм, ход поршня — 127 мм), литраж цилиндра — 6178 см³, дроссель открыт полностью.

пуску автомашин, специально приспособленных для полной утилизации всех свойств пропана и бутана как горючего для автомашин. Никаких затруднений для этого с технической стороны встретиться не может.

Ожиженные газы уже в самое ближайшее время могут стать весьма ощутительным ресурсом для удовлетворения нужд народного хозяйства легким горючим. Это видно из следующего расчета. Для полутонной машины «ГАЗ А.А.» годовая норма потребления бензина — 7,75 т. Для автомашин, приспособленных к полному использованию всех благоприятных свойств пропана и бутана, коэффициент экономичности последних по отношению к бензину выражается 37%, как минимум. Таким образом годовая норма потребления этого вида горючего на одну машину определяется 4,9 тонны. Отсюда возможна выработка в 1942 г. 313 000 т жидких газов могла бы удовлетворить потребность в горючем 64 тыс. полутонных грузовых машин, сая, таким образом, с потребления 64 000 × 7,75 = 500 000 т (округленно) бензина. В то же время использование ожиженных газов даст большую экономию. Это видно из следующего ориентировочного расчета. По себестоимости (прямую 30 руб. за тонну) намечаемое к выпуску количество ожиженных газов составит стоимость в 313 000 × 30 = 9 390 000 руб., в то время как рыночная стоимость вытесненного ими количества бензина выразится 500 000 × 1 000 = 500 000 000 руб.

Однако направление всей выработки жидких газов на нужды одностороннего автотранспорта едва ли рационально в связи с растущей потребностью в них других отраслей народного хозяйства. В США, например, жидкие газы потребляются далеко не одним автотранспортом. В 1937 г. в США (по данным «Mineral Yearbook» за 1938 г.) было выработано жидких газов в количестве 535,6 млн. л против 121 млн. л в 1932 г., 4,12 млн. л в 1927 г. и 0,8 млн. л в 1922 г. Они выпускаются здесь на рынок в виде разнообразных смесей друг с другом, содержащих различные рыночные наименования. По данным «Mineral Yearbook» 1937 г., структура потребления жидких газов в США в 1936 г. характеризуется следующими цифрами (в %):

| | |
|---|------|
| Бытовое потребление | 28,1 |
| Газовое хозяйство | 8,8 |
| Промышленное квалифицированное топливо и химическое сырье | 51,2 |
| В моторах внутреннего сгорания | 11,7 |
| Прочие потребители | 0,2 |

Выработка в США жидких газов по отдельным видам распределялась в 1936 г. таким образом: пропана — 34,2%, бутана — 44,5%, смесей бутана и пропана — 18,9% и пентана — 2,4%.

Кроме автомашин эти продукты нашли для себя применение как горючее для аэропланов и дирижаблей; для целей газификации быта — в тех местах, где по каким-либо причинам невозможно централизованное газоснабжение; в газовом хозяйстве — как обогаители малокалорийных газов; в химической промышленности — как растворители и как сырье для выработки синтетических продуктов; в металлической промышленности — как легко регулируемое однородное топливо, особенно ценное, если к нему предъявляются специальные требования; в холодильном деле — как топливо для домашних и транспортных рефрижераторов, а также для замены в них хладосредителей (аммиака, углекислоты и сернистого ангидрида); в железнодорожном и водном транспорте — как удобное топливо для вагонов-ресторанов и кают-ресторанов и, наконец, в автотонном деле — при резке железа и сварке цветных металлов.

Распространению жидких газов благоприятствуют их сравнительная безопасность, удобство хранения и легкость транспорта. Они могут храниться в сравнительно легкой металлической таре, так как даже при столь высокой температуре воздуха, как 50°С, давление паров пропана не превышает 18 ат, а бутана — 7 ат, при обычной же максимальной температуре воздуха в 30°С эти давления соответственно снижаются до 11,0 и 4,2 ат. Перевозка жидких газов на дальние расстояния осуществляется либо в баллонах, либо в авто- или железнодорожных цистернах. В США употребляют обычно баллоны емкостью в 15, 25, 50, 90 и 100 литров. В современных баллонах для жидкого газа отношение полезного веса к мертвому обычно не превышает 1 : 1. Железнодорожные цистерны для жидких газов имеют емкость до 45 тыс. л. Автоцистерны имеют емкость до 9 500 л, кроме того цистерная к ним история имеет емкость до 11 900 л. Стационарные хранилища строятся емкостью до 56 000 л.

Конструктивное разрешение вопроса перевозки жидких газов, так же как и прочих нефтяных продуктов, в железнодорожных вагонах-цистернах дало возможность распространения их на большие расстояния. Это широко осуществлено сейчас в США. Небезынтересно отметить, что в последнее время в США начинает применяться транспорт жидких газов и трубопроводами, причем последние достигают уже значительной протяженности. Так, по данным И. И. Титаренко («Жидкие нефтяные газы», 1937 г.) фирма «Филиппс Пайп Лейн К^о» производит перекачку жидкого газа от г. Бергера в Тексасе до г. Сен-Луи трубопроводом, имеющим протяжение 1 200 км. Трубы газопровода имеют диаметр 8 дюймов. Перекачка производится под давлением от 20 до 55 ат. Суточная мощность трубопровода — 3 000 м³ жидкого газа. Это дает для жидкого пропана примерно 1 527 т и для жидкого бутана — 1 680 т, что в пересчете на газобразную форму при нормальных условиях, примерно, соответствует 815 000 м³ пропана или 683 000 м³ бутана. Этот трубопровод попеременно перекачивает с нефтеперегонных заводов жидкий газ, газовый бензин и лигроин.

В нашей стране жидкие газы в первую очередь будут использованы в автотранспорте. Но вместе с тем следует учесть, что в самое ближайшее время с момента массового выпуска жидких газов они найдут применение и во многих других отраслях народного хозяйства, в частности, в коммунальном хозяйстве, для бытового потребления (кухонные плиты, ванны, рефрижераторы). Это вызывается тем, что в деле газификации страны мы еще отстаем, а большинство старых городов с их обжитыми мелкими строениями дает слабую экономическую базу для цен-

трализованного газоснабжения. Жидкие газы найдут для себя широкое применение в автономном деле при условии выпуска емостей их соответствующего стандарта. Обычный тип жидких газов, употребляемый в США для этой цели, имеет такой состав: этана — 18,1%, пропана — 63,9%, изобутана — 7,8% и нормального бутана — 10,2%.

Наша автогенная промышленность находится в стадии бурного развития и уже давно ищет заменителей дорогого и дефицитного в стране ацетилену. Жидкие газы значительно дешевле ацетилену. Кроме того по сравнению с ацетиленом при резке (при одной и той же толщине металла) требуется значительно меньший расход их (в пересчете на газ нормального давления) и меньший расход кислорода.

Одним из серьезных потребителей жидких газов является также и быстро развивающееся маслобояное дело. Несомненно, при строительстве новых заводов старый пресовый метод отжима масла будет заменен или сильно сокращен за счет экстракционного метода. Капитальные и эксплуатационные расходы на заводах обоих типов в расчете на единицу продукции примерно одинаковые. Между тем при пресовом методе в отходах производства (жмых) остается значительно больше масла, чем в отходах (шрот) при экстракционном методе. Так например, по данным заводов Северного Кавказа (см. Советская Техническая Энциклопедия, изд. 1, т. XII, стр. 678), в подсолнечном жмыхе содержится в среднем 7,66% масла, тогда как в подсолнечном шроте его остается только 2,75%. Необходимо также отметить, что шрот как кормовое средство для скота мало уступает жмыху, так как усвоенных питательных веществ (протена и масла) в среднем содержится в жмыхе 46,73%, а в шроте — 45,25%.

Жидкие газы, несомненно, найдут для себя применение также для экстракции жира из костей, экстракции никотина и для химической чистки.

Широкую область применения жидкие газы должны найти еще в нашей стране как сырье для выработки различных химических продуктов, как это имеет место в США.

Замена бензина жидкими газами, несомненно, также найдет широкое применение в нашей стране в области авиации, особенно для дирижаблей, так как благодаря этому повышается быстрота маневрирования и удлиняется беспосадочное полета.

Из изложенного видно огромное значение жидких газов для многих отраслей нашего народного хозяйства и возможность их выработки и потребления в значительных количествах в сравнительно небольшой промежуток времени. Для этого необходима согласованная работа ряда наркоматов как в области выработки жидких газов по заранее разработанным стандартам, соответствующим тому или другому их назначению, так и в деле организации для них транспорта, раздаточно-разливных станций, серийного выпуска машин и аппаратуры, приспособленных для оптимального использования этих продуктов.

Против антигосударственных тенденций в льняной промышленности

Большевистская борьба с потерями в народном хозяйстве, борьба за максимальное использование сырьевых ресурсов является сейчас одной из важнейших задач всех отраслей народного хозяйства. Особую остроту эта задача приобретает в легкой промышленности, богатейшие сырьевые ресурсы которой используются пока совершенно недостаточно. В резолюции XVIII Съезда ВКП(б) по докладу тов. В. Молотова указано: «В легкой промышленности полностью использовать возрастные ресурсы сырья для увеличения производства, расширения ассортимента и повышения качества продукции, с одновременным созданием необходимых запасов сырья».

Льняная промышленность как одна из крупнейших отраслей легкой промышленности достигла в 1938 г. известных успехов, правда, далеко еще не достаточных, по использованию своих богатейших сырьевых ресурсов. Полностью выполнено задание правительства о повышении вычеса длинного волокна на 3% против 1937 г. Успешно выполняется также решение Экономического совета при СНК СССР (от 11 июля 1938 г.) о повышении коэффициента технического использования волокна на 20%. За 1938 г. коэффициент технического использования волокна по Главному управлению новостроек выше 1937 г. на 24,7%, по Ярославской области — на 16%, Ивановской области — на 15,0%. Осуществление этой задачи обеспечило льняной промышленности в 1938 г. экономию до 60 млн. руб. и увеличение выпуска тканей широкого потребления.

Одновременно с этим разбито имевшее кое-где место утверждение, что всякое повышение коэффициента использования льняного волокна связано со снижением производительности оборудования. Практика 1938 г. показала, что при указанном выше повышении коэффициента использования сырья производительность прядильного оборудования не только снизилась, но даже повысилась в обратном соотношении: чем выше использование сырья, тем выше и производительность. Так например, по фабрикам Главного управления льняной промышленности РСФСР использование сырья составляет 115,1% против 1937 г., а производительность оборудования — 109%, по фабрикам Ярославской области — соответственно 16 и 12,7%.

Следует, однако, со всей резкостью подчеркнуть, что огромные возможности по использованию богатейших внутренних ресурсов льняной промышленности используются крайне недостаточно, что сопротивление консервативных элементов еще полностью не сломано.

Взять хотя бы традиции работников льнозаводов, привыкших при плохом качестве на заводах льноволокна ссылаться на работников Наркома. Неудовлетворительная постановка селекционной работы НКЗема

и вредительская запутанность семенного дела, отмеченная в решении СНК СССР от 3 апреля 1938 г., конечно, сыграли определенную роль в снижении качества льноволокна и льняной тресты. Однако этим нельзя прикрывать бездеятельность Главного управления заводов первичной обработки льна Наркомата текстильной промышленности, не сумевшего обеспечить правильное использование этой тресты (вымоченной соломики льна). В самом деле: выход длинного волокна при ручной обработке определяется в 13—18%, а при заводской обработке — в 9—14%. Правда, общий выход льноволокна при заводской обработке достигает 24—25%, вместо 18—20% при ручной, но это увеличение достигается за счет короткого, менее ценного, волокна. Это недоиспользование природных свойств соломики льна предопределяется уже в самом начале ее обработки путем выпуска короткого волокна в размере 60% от общей выработки, против 10—15% при калхозной обработке.

Вследствие совершенно неудовлетворительной работы заводов и пунктов по первичной обработке льна, дающих чрезвычайно низкий процент выхода длинного волокна, у нас имеется около 100 тыс. т короткого льна, или 37% от льнозаготовок урожая 1937 г. Это явно ненормальное явление в развитии льноводства объясняется полной беспечностью работников текстильной промышленности и НКЗема, проявляющих исключительную медлительность в деле ликвидации последствий вредительства в льноводстве и в первичной обработке льна.

Главное управление по первичной обработке льна Наркомтекстиля, обобщая все низкий качеством урожая тресты, на протяжении ряда лет не принимает должных мер по ликвидации отставания и по использованию опыта передовых заводов, которые добились больших успехов в использовании сырья. Так например, по Оршанскому заводу выход длинного волокна превышает установленную норму на 25%, по Перелескому — на 13%, по Кашинскому — на 10% и т. д.

Не занимаясь изучением работы этих передовых заводов и передачей их опыта другим заводам, Главное управление по первичной обработке льна систематически имеет большие потери в результате низкого выхода длинного волокна и совершенно недопустимого варварского отношения к короткому льну.

Так, фактическая выработка короткого волокна из урожая 1937 г. составляет:

| | Количество волокна по размерам (в тоннах) | | | | Всего |
|--|---|--------|--------|------------|--------|
| | № 2 | № 3 | № 4 | № 5 и выше | |
| Выработка по плану 1938 г. | 31 300 | 61 100 | 4 500 | 875 | 97 775 |
| Фактическая выработка | 48 113 | 37 657 | 4 581 | 833 | 91 184 |
| Возможная выработка по выходам передовых заводов | 25 000 | 51 000 | 13 600 | 1 584 | 91 184 |

Данные этой таблицы показывают, как мало внимания уделяет Главное управление льнозаводов вопросам улучшения качества продукции. Вместо возможного выхода 27% худшего сорта продукции (волокно № 2) промышленность первичной обработки дает 53%. В 1938 г. положение еще более ухудшилось. Так, выхода по отдельным сортам короткого волокна против 1937 г. ухудшились следующим образом:

| | Удельный вес короткого волокна | |
|----------------------|--------------------------------|-------------------------|
| | За три квартала 1937 г. | За три квартала 1938 г. |
| № 2 | 39,4 | 56,0 |
| № 3 | 47,2 | 39,0 |
| № 4 | 11,3 | 4,3 |
| № 5 и выше | 2,1 | 0,1 |
| | 100,0 | 100,0 |

Таким образом, как видно из этих данных, выход самого худшего льна увеличен только за три квартала на 16 тыс. т за счет резкого сокращения выработки более высоких сортов.

Народнохозяйственные потери от этого не ограничиваются только заводами первичной обработки льна. Эти потери, начинаясь с заводов, достигают еще больших размеров в последующих стадиях обработки, сокращая и количество и качество выпускаемых текстильных изделий.

Работники льняной промышленности, несмотря на неоднократные указания правительства, не ликвидировали еще полностью последствий вредительства в области прядения короткого льна, не разгромили гуляющей «теории» о непригодности льна. Только этим можно объяснить тот факт, что до сих пор льняная промышленность не добились решительных сдвигов в увеличении переработки короткого волокна. Так, по Главному управлению льняной промышленности РСФСР, в основном перерабатывающему короткое волокно, за 1937 г. использовано для производства тканей 4 025 т короткого льна, за 1938 г. переработка составила лишь около 10 тыс. т. Даже заниженный план переработки короткого волокна промышленностью не выполнена. Переработка волокна № 2 и 3 за тот же срок увеличилась с 2 100 до 3 000, т. е. всего на 900 т.

Между тем использование короткого льна открывает громадные резервы, имеющиеся у промышленности. Опытные работы, проведенные на Казанском льнокомбинате, показали возможность прядения льна № 3 для выработки уточной пряжи для мешковины.

Несмотря на отрицательные показатели заправочных данных в прядении как по числу оборотов веретена, так и по омыренности на 100 веретен в час и несколько пониженную производительность 1 тыс. веретен, в качестве достигнуты совершенно удовлетворительные результаты. Так, производительность станка на мешке, выработанном из сырья № 3, оказалась выше, чем из сырья № 5, на 7%. Во то же время сравнительные результаты испытания пряжи, сработанной из сырья № 3 и из сырья № 5, дали такие показатели:

| | Заправочный № пряжи | Фактический № пряжи | % неровности на № | Средняя крепость в граммах | % неровности по крепости |
|---------------------------------|---------------------|---------------------|-------------------|----------------------------|--------------------------|
| Очес (сузое прядение) | 5 | 4,80 | 6,32 | 2 058 | 18,5 |
| Кудель | 3,5 | 3,66 | 10,80 | 2 272 | 16,33 |

Кудельная пряжа, будучи более толстой, дает меньший процент отклонения по крепости. Правда, она значительно превышает оческовую

пряжу неровной по номерности, но при выработке мешковины эти качества кудельной пряжи не имеют решающего значения.

Вполне положительные показатели достигнуты и при испытании готовой ткани, что видно из следующих данных:

| | Ширина ткани (в см) | | Плотность на 50 мм | | Кривость волока 200 × 50 мм | | Вес 1 м ² | № пражки | |
|------------------------------|---------------------|------|--------------------|------|-----------------------------|-------|----------------------|----------|------|
| | Осно-ва | Уток | Осно-ва | Уток | Осно-ва | Уток | | Осно-ва | Уток |
| | | | | | | | | | |
| Мешочная ткань обычная . . . | 128,8 | 42,7 | 41 | 65,6 | 76 | 316,7 | 7,5 м/л | 5 | с/л |
| Мешочная ткань из сырья № 3 | 130 | 42,5 | 36 | 68,1 | 79,9 | 334,6 | 7,5 м/л | 3,5 | с/л |

Результаты проверки обрывности при выработке мешочной ткани показали, что обрывность на кудельной пряже не выше, а ниже, чем на обыкновенной ткани. Так, фактическая обрывность на 100 пог. м составила:

| На обыкновенной ткани | |
|--|-----|
| В январе при проверке 50 ставков | 126 |
| В феврале | 108 |
| В марте | 113 |
| В апреле | 112 |

| На ткани с утком № 3,5 | |
|--|----|
| В апреле при проверке 26 ставков | 92 |

Таким образом Казанский льнокомбинат своей работой доказал, что кудель № 3 вполне годна для придания, хотя еще и имеется ряд вопросов для творческой работы придельщиков. Опровергнуты также соображения о якобы возможном снижении норм выработки и заработной платы рабочих, переведенных на работу пряжи и ткани из короткого льна. Фактическое выполнение норм и средняя заработная плата при переходе на работу мешка из короткого льна изменились у отдельных работников следующим образом:

| Фамилия работника | Мешочная ткань с утком из сырья № 5 | | | | Мешочная ткань с утком из сырья № 3 | | | |
|-----------------------|---|--|--------------------|--|---|--|--------------------|---|
| | Количество дней, за которое выполнена выработка | Средняя фактическая производительность (в м) | % выполнения нормы | Средняя дневная заработная плата по расценкам оценок стана | Количество дней, за которое выполнена выработка | Средняя фактическая производительность (в м) | % выполнения нормы | Средняя дневная заработная плата по расценкам оц. ст. |
| Сабаржанова | 12 | 55,4 | 109,9 | 5,88 | 7 | 55,3 | 109,7 | 5,87 |
| Галеева | 13 | 55,4 | 109,9 | 5,88 | 8 | 55,9 | 110,9 | 5,93 |
| Заринова | 13 | 52,7 | 104,6 | 5,59 | 9 | 56,8 | 112,7 | 6,03 |
| Соколова | 12 | 57,7 | 114,5 | 6,12 | 4 | 54,25 | 107,6 | 5,76 |
| Мокова | 6 | 53,75 | 106,6 | 5,70 | 6 | 54,2 | 107,5 | 5,75 |

Руководители главных управлений льняной промышленности наркомата текстильной промышленности не только не помогли Казанскому льнокомбинату в освоении короткого волокна и в перенесении его опыта на

другие предприятия, но и не включили в план IV квартала выработки тканей из короткого волокна даже по Казанскому комбинату.

В своем решении от 11 марта 1938 г. Экономсовет при СНК СССР отметил, что, «ссылаясь на недостаток льна и его низкое качество, работники льняной промышленности становятся на путь сверхдискретного останова предприятия, отказываясь при этом от переработки низких номеров льна».

Главное управление новостроек льняной промышленности не сделало выводов из этого указания правительства и не возглавило борьбы за дальнейшее внедрение короткого льна. Больше того, Главное управление льняной промышленности Ярославской области и Главнотехупром намечают на 1939 г. загрузку предельного оборудования из-за отсутствия сырья лишь на 80%. Таким образом главками не только не ликвидировано «сопротивление работников льняной промышленности, направленное к срыву переработки низких сортов льна», отмеченное в решении Экономсовета от 5 марта 1938 г., но даже и в плане 1939 г. не намечено ни одного практического мероприятия для того, чтобы сломать это сопротивление.

Следует также отметить, что в работе научно-исследовательских институтов льняной промышленности до сих пор отсутствует ясность в вопросах переработки короткого льна. Вывод бригады, работавшей по использованию короткого волокна на льняных и джутовых фабриках, сводится к тому, что прядение короткого волокна возможно, но необходимо пропустить более крупную и опытную партию льна с тем, чтобы получить наибольшее количество наблюдений и «проверить качество мешков в эксплуатации».

В то время, когда льняная промышленность, испытывая затруднения с сырьем, не загружает около 20% установленного оборудования из-за сопротивления освоению короткого льна, когда правительство ставит задачу разбить это сопротивление и загрузить законсервированное оборудование коротким льном, НИИЛВ, не решая этой задачи, подменяет ее другой задачей — «приспособлением» хлопкопрядильных машин к переработке короткого льна.

Следует вспомнить, что несколько лет тому назад, когда страна испытывала затруднение с хлопком, а льняная промышленность не справлялась с переработкой льна и существовала известная излишек льна, перед текстильщиками была поставлена задача — использовать лен на хлопчатобумажном оборудовании.

Не решив этой задачи, работники легкой промышленности вместе с научно-исследовательским институтом настояли на необходимости предварительной котонизации льняного волокна, и лишь в виде котонина допускали возможность частичного использования льна в смеси с хлопком. Теперь, когда страна добилась огромных успехов в хлопководстве и хлопчатобумажная промышленность не справляется с переработкой хлопка, а льняная промышленность имеет свободное неиспользованное оборудование, НИИЛВ ставит себе задачей использовать короткий лен на хлопчатобумажном оборудовании, т. е. на том оборудовании, которого не хватает для переработки хлопка.

Не отрицая принципиальной важности этого вопроса вообще, необходимо отметить, что такое предложение НИИЛВ для данного времени может быть использовано только для единственной цели — отвлечь внимание промышленности от непосредственной задачи переработки короткого льна на имеющемся свободном оборудовании льняной промышленности.

Между тем расширение потребления короткого льна в льняной промышленности в основном должно решаться путем перевода льняных мешочных фабрик на выработку уточной пряжи для мешка не из оче-

сов, а из низкосортной кудели. Льняная промышленность вырабатывает около 100 млн. м мешковины. При среднем весе метра в 320 г и удельном весе утка в 53% выработка уточной пряжи составляет около 17 тыс. т. Если даже исключить отсюда пряжу для выработки некоторых сортов специальных мешков, то и тогда потребление короткого волокна для выработки остальной пряжи составит около 20 тыс. т. Следовательно, только это мероприятие увеличивает переработку низких сортов льна более чем в 2 раза против 1938 г.

Некоторые работники льняной промышленности считают, что перевод фабрик на выработку уточной пряжи из кудели пещелосообразен потому, что высвободится громадное количество очеса, которое из-за отсутствия очесового оборудования не будет использовано в промышленности и останется на фабричных складах в виде переходящих остатков. Это возможно только в том случае, если промышленность ничего не предпримет, как и до сих пор, для организации переработки очеса на льняном оборудовании.

В этом отношении перед льняной промышленностью открыты широчайшие возможности. Два аргумента, постоянно выставляемые работниками льняной промышленности, нельзя иначе рассматривать, как проявление сугубо консервативных тенденций, как попытку смазать все крупное народнохозяйственное значение этого вопроса.

В самом деле: первый аргумент гласит, что очес нельзя выпрядать на льняном оборудовании, где предается только длинный чесанный лев, что нужно специальное очесовое оборудование, на котором перерабатывается куделеобразное, путовое короткое волокно и что имеющиеся очесовое прядильное оборудование все загружено. Верно, что очесовое оборудование все загружено, но не верно, что очесом нельзя загрузить льняное оборудование, не работающее в настоящее время, а такого оборудования имеется сейчас около 20% от всего существующего парка в льняной промышленности. Технических трудностей к работе на льняном оборудовании очеса нет, практика работы льняной промышленности в прошлом это доказала. Совершенно непонятно, почему на льняном оборудовании можно было работать очес 20—25 лет назад и нельзя сейчас? Непонятно также, почему тов. Грачев М. В. мог перерабатывать очес способом льняного прядения на фабрике «Тудьма» в 1926 г., будучи там технорукком, и почему он сейчас, будучи главным инженером Управления льняной промышленности РСФСР, не считает целесообразным загрузить Яковлевский льнокомбинат, входящий в систему этого Главка, где имеется 17% неработающего оборудования. Могут возразить и сослаться на необходимость установки дополнительного количества кард-машин. Несерьезность этого соображения видна хотя бы из того, что в льняной промышленности имеются десятки новых кард, которые ржавеют на складах в ожидании их установки (в Вологде — 24 карды, на фабрике им. «Гарнизская коммуна» — 15 кард и т. д.).

Второй аргумент льнянщиков, не желающих понять необходимость перевода льняного оборудования на работу пряжи из-за очеса, исходит из ограниченности очесового ассортимента льняных изделий.

Эти «ограничительные» тенденции развиваются ежедневной практикой предприятий льняной промышленности, хотя и очень медленно осваивающих очесовой ассортимент льняных изделий. Рабочие и инженерно-технический персонал фабрики «Заря социализма» могут рассказать работникам главных управлений, какие замечательные ткани выпускаются на этой фабрике. Здесь мы видим и скатерти, и простыни, и полотенца. Все это делается из очеса. Однако главк не распространяет этот опыт на другие фабрики.

Косность главных управлений в этом вопросе подтверждается и другими фактами. Так например, известно, что льняные фабрики чехосло-

вацких фирм вырабатывают целый ряд очесовых костюмно-плательных полотен. Вот некоторые из них: полотно бельевое из очесовой пряжи № 9 по основе и № 6 по утку; полотно кремовое из очесовой пряжи № 9 по основе и № 8,5 по утку; полотно в клетку с червой просовой в из очесовой пряжи № 9 по основе и № 10 по утку; полотно суровое в клетку с цветными и белыми просовками из очесовой пряжи № 10 по основе и № 8 по утку; полотно суровое с цветными крапинками из очесовой пряжи № 7,5 по основе и № 11,0 по утку.

Такого типа ткани выпускаются в Западной Европе в очень широком ассортименте. Все они вырабатываются из низких номеров пряжи, преимущественно очесовых, с цветными просовками в различных комбинациях. Ткани эти имеют прекрасный внешний вид, причем некоторая неровнота пряжи сглаживается в результате безупречной отделки. Практика этих предприятий давно известна, но до сих пор не внедряется на наших фабриках.

Еще более возмутительна практика задержки выработки очесового брезента. Научно-исследовательский институт льняной промышленности полностью решил задачу выработки полноценного брезента (включая и тяжелые сорта брезентов) из очеса вместо выработки их из высоких сортов длинного льна. На фабрике «Тудьма» выпускают сотни тысяч метров очесового брезента, полностью удовлетворяющего требованиям потребителей. Однако главные управления льняной промышленности до сих пор игнорируют этот опыт и продолжают разбазаривать длинный лен.

Таким образом приведенные выше факты свидетельствуют о том, что необходимо в срочном порядке принять решительные меры по увеличению переработки короткого льна. Эти мероприятия должны состоять:

- 1) в решительном переводе мешочных фабрик на выработку уточной пряжи из короткого льна, что освободит около 17—20 тыс. т очесов;
- 2) в переходе фабрик в массовом масштабе на выработку брезента из очеса вместо длинного чесаного льна с тем, чтобы освободившиеся очес и длинный чесанный лев были использованы для загрузки законсервированного оборудования с установкой там, где это требуется, необходимого количества дополнительных кард.

Несомненно, что проведение этих мероприятий связано с большой работой. Однако переработка этого дополнительного количества сырья обеспечит выпуск на широкий рынок тканей на 250—350 млн. руб. в зависимости от выбранного ассортимента тканей.

Такая задача может быть с успехом выполнена. Залогом этого служат то, что партийные и непартийные большевики льняной промышленности не раз доказали свое умение успешно бороться за выполнение задач, поставленных перед ними по использованию сырьевых ресурсов.

Не менее важная и почетная задача стоит перед пенько-джутовой промышленностью. Враги народа — троцкистско-бухаринские агенты фашизма, пробравшиеся в эту отрасль текстильной промышленности, на протяжении ряда лет культивировали «теорию» о непродуктивности льна, и отказываясь от переработки короткого волокна, ставили промышленность в зависимость от ввоза сырья из-за границы. Ежегодно импортировалось десятки тысяч тонн джута и сизали для пенько-джутовой промышленности.

Враги народа всячески стремились к тому, чтобы импорт сырья не уменьшался, а увеличился. Для этого районы возделывания кенафа ежегодно менялись, и заводы по первичной обработке кенафа, создаваемые в одних районах, не могли быть использованы в последующий год из-за отдаленности от районов произрастания сырья; мощное хозяйство разрушалось из-за этой же причины или из-за строительства заво-

дов в районах, где отсутствует вода, необходимая для технологических нужд, и т. д.

Подлые вредители всячески игнорировали и срывали простейший путь, решающий задачу прекращения ввоза джута. Этот путь заключается в быстрейшем переходе на выработку мешков из короткого волокна.

Для ускорения процесса перехода пенько-джутовых предприятий на работу из короткого льна имеется возможность использовать хлопчатобельные фабрики, где установлено значительное количество кард и, следовательно, может быть организовано предварительное кардование короткого льна. Это тем более возможно и желательно, если учесть, что хлопок как самостоятельное сырье в том виде и количестве, как выпускается сейчас, не оправдывается необходимостью. Часть мощностей хлопчатобельных фабрик может быть использована в виде подготовительных пехов для льняных и пенько-джутовых предприятий. Это исключит необходимость каких-либо пристроек на прядильно-ткацких предприятиях льняной и пенько-джутовой промышленности, освободит их от переборки оборудования и монтажа его, сократит потребность в дополнительной рабочей силе и, следовательно, ослабит затруднения в размещении ее.

Для перехода на работу короткого льна работникам льняной, пенько-джутовой и хлопчатобельной промышленности предстоит серьезно продумать ряд мероприятий, чтобы не нарушить бесперебойность работы фабрики, расширить их мощность, улучшить качество выпускаемой продукции.

В частности, очевидно, встанет вопрос о типе мешка. При отказе от переработки джута нет необходимости сохранять для короткого льна тип джутового мешка, вырабатываемого сейчас. Целесообразность именно этого принятого сейчас типа далеко еще не доказана. Так например, на родине джута — Индии, а также и в Англии уточная пряжа для мешка работаете гораздо грубее, чем у нас: в основной массе номер пряжи колеблется от № 1 до 0,5 вместо принятого у нас № 2,5.

Главные управления льняной и пенько-джутовой промышленности Наркомтекстиля не ставят перед научно-исследовательскими институтами этих вопросов и продолжают работать по-старинке.

Решение поставленных выше вопросов означает дополнительный выпуск десятков миллионов метром замечательных тканей, освобождение нашей промышленности от зависимости от английских торговцев джутом. Вместе с тем имеется еще масса не поднятых промышленностью вопросов, решение которых при дружном натиске сотысячного коллектива рабочих и инженерно-технического персонала льняных и пенько-джутовых фабрик может дать в кратчайшие сроки дополнительно десятки и сотни миллионов метров ткани.

Взять хотя бы вопрос о выработке облегченного типа брезента и пропитки его. Несмотря на прямые указания и помощь правительства (поставление СНК от 11 марта 1937 г.), до сих пор эта задача не решена. Научно-исследовательский институт, где молодые энтузиасты с большим творческим задором искали новых методов пропитки, предлагал уже до 30 новых способов обработки брезента. Но технические консерваторы из главных управлений льняной промышленности до сих пор не могут организовать массового применения этих методов и не пытаются вовсе применить пропитку мешка. Для экономии высоких сортов льна-волокна и использования короткого льна не исключается возможность изменения конструкции брезента и мешка, но над этим вопросом главные даже не пытаются работать, забывая, что только решение этого одного вопроса может дать громадную экономию сырья.

Перебравши и труса, боясь принимать твердое самостоятельное решение, глшат творческую инициативу, не желают разобраться в деле и помочь вскрывать отдельные ошибки, допустимые при разработке новых

вопросов. Под предлогом обычных для бюрократов изречений: «недоработано», «неисно» и т. д., откладывают, прячут под спуд новые мысли, пераания отдельных работников — патриотов своей родины.

Пора, давно пора покончить с такими бюрократическими антигосударственными тенденциями главных управлений дубной промышленности Наркомтекстиля. Огромные внутренние ресурсы дубной промышленности должны быть полностью поставлены на службу социалистическому строительству, на службу удовлетворения нужд населения нашей великой социалистической родины. «Надо биться за то, чтобы из отходов делать товары, тогда у нас будет больше сырья и дешевле будут товары» (из выступления тов. Микояна на XVIII Партсъезде).

В. Бессонов

Полностью использовать угольные ресурсы Казахской ССР

За годы двух сталинских пятилеток достигнуты огромные успехи в геологическом изучении угольных ресурсов Казахской ССР. Это видно из следующего сопоставления. При первом подсчете запасов углей России, произведенном в 1913 г. к XII Международному геологическому конгрессу, запасы углей так называемой «Киргизской» степи (территория современного Казахстана) были оценены всего в 100 млн. т, или 0,04% к общим запасам углей царской России. По данным же на 1 января 1938 г. общие геологические (вероятные) запасы Казахской ССР составляют 62 798,0 млн. т, в том числе в Караганде 52 696,0 млн. т. Действительные запасы углей Казахстана достигают 5 812,9 млн. т, общие промышленные запасы (А + В) — всего 830 млн. т, в том числе Караганда — 545 млн. т. Общие геологические запасы Казахстана составляют 3,8% всех запасов углей СССР. Значительно увеличилась за годы двух сталинских пятилеток и добыча угля — с 90 тыс. т в 1913 г. до 444,0 тыс. т в 1938 г. Эти цифры свидетельствуют о том, что Казахская ССР имеет все возможности для того, чтобы обеспечить топливом тяготеющие к нему и смежные с ним дефицитные по топливу районы Союза, тем более что на ее территории находится третья угольная база Союза — Караганда.

Однако выявленные уже угольные богатства Казахской ССР лишь в ничтожной степени проверены детальными разведками. Удельный вес промышленных запасов (А + В) в общих геологических запасах составляет всего 1,3%. К тому же следует учесть, что выявленные запасы чрезвычайно неравномерно распределены по территории Казахской ССР и география их размещения совершенно не соответствует географии топливопотребления. Об этом далее представляется следующие данные:

Запасы ископаемых углей по областям Казахской ССР

| Области | Главнейшие месторождения | Запасы общие |
|------------------------|--------------------------------|--------------|
| Карагандинская | Караганда, Куу-Чоку, Сары-Адыр | 58 000,0 |
| Павлодарская | Экибастус | 640,0 |
| Северо-Казахстанская | | 260,0 |
| Восточно-Казахстанская | Кендерлык | 2 319,8 |
| Алма-Атинская | | 215,5 |
| Южно-Казахстанская | Ленгер, Чокжак, Кельте, Машат | 443,2 |
| Кыма-Ординская | | 44,2 |
| Актюбинская | Берчогур | 3,6 |
| Кустанайская | | — |
| Гурьевская | | 123,0 |
| Западно-Казахстанская | | — |

Выявленные запасы относятся к 42 из 150 известных в Казахской ССР угольных месторождений. К тому же часть месторождений расположена в районах, отдаленных от существующих и строящихся в третьем пятилетии железных дорог, вследствие чего не могут быть освоены в ближайшие годы.

Неравномерная добыча угля по отдельным районам Казахской ССР приводит к тому, что растущие из года в год потребности почти всех областей Казахской ССР, за исключением Карагандинской, в подавляющей своей части удовлетворяются за счет дальнепривозных углей.

В 1937 г. было введено в Павлодарскую, Восточно-Казахстанскую, Алма-Атинскую и Южно-Казахстанскую области около 1 900 тыс. т кузнечного угля. В Гурьевскую и Западно-Казахстанскую области было завезено в 1937 г. 47 тыс. т донецкого угля. Кроме того 1 135 тыс. т карагандинского угля пошло на снабжение северных и западных областей Казахской ССР. Таким образом кроме крупных межобластных перевозок имеет место огромный завоз углей в восточную часть Казахской ССР из других частей Союза (из Кузбасса). Удельный вес местных углей (Ленгер, Байконур, Берчогур) в общем топливопотреблении Казахстана пока еще совершенно ничтожен.

Нерациональные дальние перевозки топлива не только вызывают излишние издержки производства и тормозят темпы дальнейшего развития народного хозяйства, но и создают большие затруднения для работы транспорта, обслуживающего Казахскую ССР и Среднюю Азию. Отсюда ясно, какое огромное значение приобретает сейчас задача максимального использования богатейших местных топливных ресурсов Казахской ССР.

Огромный разворот строительства, ввод в эксплуатацию новых и расширение существующих промышленных предприятий, увеличение работы транспорта с переходом водообеспеченных участков железных дорог на твердое топливо и рост местного хозяйства Казахской ССР в третьей пятилетке должны в огромной степени увеличить потребность ее в угле. Следовательно, межобластные его перевозки и завоз из соседних частей Союза значительно возрастут в третьей пятилетке, если не будут срочно приняты решительные меры по развитию добычи местных углей.

Однако в отношении организации и форсированного развития добычи в наиболее дефицитных по твердому топливу восточных и западных районах Казахской ССР мы сталкиваемся сейчас с недостаточностью и даже отсутствием геологических данных по наиболее важным для освоения, с точки зрения транспортно-экономических показателей, угольным месторождениям в районах. Данные эти не только не обеспечивают потребности немедленного строительства новых шахт и развития добычи в нужном объеме, но не позволяют даже в ряде случаев с достаточной гарантией отобрать те месторождения, на которых должны быть в первую очередь проведены крупные геологоразведочные работы.

Более 90% общего геологического запаса углей Казахской ССР приходится на одну Карагандинскую область, в основном, конечно, на Карагандинский бассейн, действительные запасы которого составляют 85% всех запасов углей Казахстана. Из остальных 4% приходится на Сары-Адыр (Карагандинская область), 1,8% — Экибастус (Павлодарская область), 5% — Кендерлык (Восточно-Казахстанская область), 0,3% — Ленгер (Южно-Казахстанская область).

Объясняется это рядом причин и прежде всего задержкой ассигнований на геологоразведочные работы, неумением наших геологических организаций разбираться в том, где и какие работы надо поставить по углям, большим увлечением их работой на «новых» месторождениях в дальних, малообжитых и трудноосваиваемых районах, отсутствием

контроля над направлением геологоразведочных работ по углям со стороны центральных и местных организаций.

В результате всего этого территория Казахской ССР в отношении угленосности и выявления геологических запасов углей изучена совершенно неравномерно, причем наименее изученными оказались наиболее дефицитные по твердому топливу районы востока и запада Казахстана. Но даже в Центральном Казахстане, где в Карагандинском бассейне имеются огромные выявленные уже запасы углей, дело обстоит далеко не благополучно, так как геологическими работами еще далеко не обеспечено развитие добычи углей требуемых качеств (самостоятельно коксующихся, малозольных и т. д.).

Анализ возможных перспектив рационального снабжения углем и развития добычи углей необходимо делать не в целом по всей Казахской ССР, а по каждому из районов, потребляющих топливо в отдельности. При этом в первую очередь должны быть учтены все возможности быстрого развития добычи местных углей, отобраны для разведки и добычи те из наиболее благонадежных месторождений и угольных районов, которые расположены в районе существующих и сооружаемых железных дорог и водных путей или легко могут быть связаны с ними путем сооружения небольших подъездных веток. Предпочтение должно быть отдано тем угольным районам и месторождениям, которые по своей близости к твердо заметившимся центрам — зонам потребления углей, обеспечивают рациональное использование транспорта.

За последние 3 года (1936—1938) добыча карагандинских углей стоит почти на одном и том же уровне (3860—4160 тыс. т.) из-за вредительств врагов народа, недостаточности нового шахтного строительства, ряда дефектов в существующем шахтном фонде, недостаточности транспортных связей Караганды с районами потребления ее углей.

Карагандинский бассейн географически расположен исключительно благоприятно по сравнению с двумя другими угольными базами Союза по отношению к дефицитному по энергетическому и металлургическому топливу районам Урала, Средней Волги, Западного и Юго-Восточного Казахстана с их интенсивно развивающейся промышленностью и громадной потребностью в угле и коксе. В зону распространения углей Караганды входят кроме Казахской ССР, Челябинской и Чкаловской областей после постройки железных дорог Акмолинск—Карталы и Моинты—Чу также Средняя Азия, Башкирская АССР и даже Куйбышевский край. Доставка туда кузнецких углей связана с большой нагрузкой транспорта, хотя по равной себестоимости меканализован в тонке потребителя карагандинские угли не должны были бы распространяться на Запад далее 1 030 км (далее линия Илецк—Чышма на 700 км восточнее Саратова). Например, до Магнитогорска и Орска от Караганды ближе чем от Кузбасса по существующим железным дорогам на 678 км, а после постройки железной дороги Акмолинск—Карталы—на 1 043 км.

Бурно растущие потребности промышленности и в первую очередь транспорта в энергетическом топливе на Урале не дают возможности покрыть их в третьей пятителке исключительно за счет развития добычи местных углей, учитывая затруднения с использованием местных углей, в особенности для транспорта, в связи с их высокой зольностью, низкой калорийностью, способностью углей ряда месторождений при хранении окисляться и даже самозоветься. Одновременно большая работа транспорта по перевозке кузнецких углей и напряженность баланса коксующихся углей Востока Союза требуют максимального увеличения доли участия карагандинского угля в шихте коксовых заводов Урала.

В свое время угли ряда пластов Карагандинского бассейна получили положительную оценку с точки зрения возможности использования их

для коксования. Но практически карагандинские угли для коксования использовались очень мало. Теперь детально исследованы угли всех действующих шахт бассейна. В результате не только подтвердилась возможность их коксования, но и выявлены новые ресурсы коксующихся углей. В конце 1938 г. работа была перенесена на Магнитогорский коксохимический завод. Данные лабораторных и полувозовских испытаний начали проверяться в промышленных условиях. Опытному коксованию были подвергнуты угли шести пластов («Нового», «Замечательного», «Феликса», «Слоистого», «Четырехфутового» и «Вышесреднего»). Все они (исключая пласт «Четырехфутовый») дали металлургический кокс с барановой пробой от 296 до 320 кг. Заводские опыты показали, что угли Караганды коксуются самостоятельно. По содержанию серы кокс вполне удовлетворителен.

Уральская металлургия может иметь кокс из карагандинских углей. Это создает условия для того, чтобы резко снизить перевозки угля из Кузбасса. Уже сейчас можно увеличить содержание карагандинских углей в шихте Магнитогорского завода до 40%.

Пуск Н.Тагильского металлургического завода и сооружение нового Южно-Уральского завода открывают новую область применения карагандинских углей для коксования, потребление которых должно также увеличиться в связи с постройкой Казахстанского комбината черной металлургии. Потребность в карагандинских углях с учетом замены кузнецких углей на Чкаловской и Куйбышевской железных дорогах и Актюбинском комбинате должна составить в 1942 г. по имеющимся расчетам 10,5 млн. т против фактического потребления в 1937 и 1938 гг. по 3,88 млн. т в год. Из этой потребности 2,25 млн. т падает на угли, пригодные для коксования. Сюда не вошли цифры потребности Юго-Восточного Казахстана и Средней Азии — 1,7 млн. т на замену дальневосточных кузнецких.

В третьей пятителке в Карагандинском бассейне должны быть проведены все необходимые геологоразведочные, горнокапитальные и другие строительные работы, чтобы обеспечить широкое развитие Караганды. В первую очередь это касается железнодорожного транспорта (постройка железных дорог Акмолинск—Карталы и Моинты—Чу). Даже при сокращенном потреблении карагандинских углей в Завольжье и на Урале грузооборот их в этом направлении карагандинских углей на Оренбургскую дорогу нерационален и вызывает излишние перепробы углей. Это объясняется тем, что Карагандинский бассейн не имеет прямого железнодорожного выхода на Южный Урал и завозит сюда уголь круглым путем через Петропавловск — Челябинск.

Начеваемая к постройке в текущем году линия Акмолинск — Карталы резко улучшит условия транспортировки карагандинских углей на Оренбургскую дорогу, так как сократит пробег углей, следующих к Чкалову, на 475 км. Проектируемая линия Орск—Кандагач протяжением до 265 км также улучшит условия перевозок карагандинского угля, который следует сейчас на южные участки дороги круглым путем через Чкалов; сокращение пробега числится здесь в 428 км.

Одновременно должны быть построены, оборудованы и введены полностью в эксплуатацию все строящиеся и частично уже эксплуатируемые шахты, а также сооружено и введено в эксплуатацию не менее 19 шахт мощностью 7,75 млн. т, в том числе ряд шахт на Чурубай-Нурынском и Саранском месторождениях.

Особого внимания требуют вопросы увеличения размеров добычи малозольных, пригодных для коксования, углей, полной и тщательной отборки пород в шахтах и на поверхности и других условий улучшения

качества выдаваемого угля, а также вопросы дальнейшего развития обогащения карагандинских углей.

Чтобы обеспечить в дальнейшем высокие темпы развития добычи углей в Карагандинском бассейне, необходимо продолжить и расширить перспективные геологоразведочные работы с упором на изучение состава углей в целях выделения конспективных разностей на основе новых методов оценки доменного кокса.

Большое внимание должно быть уделено вопросам водоснабжения, энергоснабжения, жилищно-бытового строительства всего Карагандинского бассейна, а не только города Караганды. До сих пор над этими вопросами работает более десятка научно-исследовательских и проектно-исследовательских организаций, не связанных между собой и не имеющих возможность дать единое комплексное решение. Народному Комисариату топливной промышленности необходимо разработать и утвердить проект районной планировки всего бассейна и генеральный план развития здесь добычи углей.

Намечаясь дефицит в карагандинских углях в третьей пятилетке с особой остротой ставит для Северного и Западного Казахстана вопрос о создании новых баз добычи местных углей там, где имеются хотя бы небольшие месторождения, в более или менее удобных в транспортном и экономическом отношениях условиях и о передаче по мере их развития предприятий местной промышленности, коммунальных предприятий, школ, больниц и учреждений с привозных карагандинских углей на местные. В первую очередь это касается наиболее дальних от Караганды — Кызыл-Ординской, Актюбинской, Гурьевской и Западно-Казахстанской областей.

В настоящее время здесь разрабатывается одно лишь Берчугорское месторождение близ станции того же наименования Чкаловской железной дороги, которое давало до сих пор ничтожную добычу, не обеспечивающую даже небольшой части потребностей местного хозяйства одной Актюбинской области. Действительные запасы месторождения исчислены в 1 485 тыс. т угля сравнительно высокой зольности, низкой калорийности и плохо выдерживающего долгое хранение. Месторождение разрабатывается разведочно-эксплуатационной шахтой, которая может дать в 1939 г. 25 тыс. т. Условия залегания разведанных углей таковы, что их целесообразно разрабатывать лишь шахтами небольшой производительности. Берчугорский уголь помимо снабжения коммунального хозяйства, школ, больниц и учреждений прилегающих районов Актюбинской и Кызыл-Ординской областей должен обеспечить развитие промышленности по переработке местного сырья (производство цемента, оконного стекла, силиката, натрия, керамических изделий).

Геологоразведочные работы должны быть проведены в первую очередь на участке Берчугорского бассейна, южнее линии железной дороги, который по оценке геологов, изучавших этот район, является весьма перспективным и результаты разведки которого в силу исключительного удобного географического положения месторождения должны существенно изменить положение с топливоснабжением района. Работы должны вестись как путем разведочного бурения, так и детального изучения структур южного продолжения бассейна.

Необходимо также производство разведок особо благоприятно расположенной (полоса вдоль Чкаловской железной дороги) группы актюбинских месторождений юрских бурых углей, пригодных для разработок малыми шахтами. Угленосная толща этого района на изученную глубину (20—25 м) не представляется, по имеющимся данным, большого практического интереса: необходима проверка угленосности на глубину всех участков с выходами угленосной толщи к югу от г. Актюбинска, близкой примыкающих к железной дороге. Буроугольные залежи можно бу-

дет разыскать и разведать в ряде других мест, тяготеющих к г. Актюбинску и к ст. Муртук вдоль р. Хобды. Изучением этих месторождений никто не занимался и производственные возможности отдельных месторождений, а также их сравнительная оценка не выяснена.

Точно так же следует проверить возможности промышленного использования углей угленосной толщи на Темно-Гурьевской площади Урало-Енисейской нефтеносной области. Необходимо уже в течение ближайшего периода провести и закончить разведку месторождения углей на полуострове Куланды на Аральском море, открытым еще Бутаковым в 1848 г., придавшим ему уже тогда большое значение для организации пароходства. Тепловорная способность углей 4 500 кал., зольность 9,5—26,8%. Расположение месторождения на самом берегу моря, обеспечивающее дешевую доставку угля в Аральск и другие пункты для снабжения предприятий рыбоконсервной, соляной, сульфатной и строительной промышленности и водного транспорта, и полная обеспеченность района месторождения пресной водой придают месторождению значительный интерес.

Кроме того в Западном Казахстане с 1939 г. разрабатывается добыча на местные нужды и подготовка к эксплуатации месторождения горючих сланцев в урочище Черный Затон, в 90 км от г. Уральска (Западно-Казахстанская область). Только недавно стало известно о наличии в том же районе, повидимому, серьезной залежи сапропелитовых углей в благоприятных условиях для неслонных разработок по обеспечению местных нужд. Необходимо форсировать разведки здесь месторождений углей и сланцев, находящихся ближе к г. Уральску и к железной дороге.

По указанию тов. Л. М. Кагановича должна быть развита добыча угля из угольных месторождений на полуострове Мангышлак (Кзыл-Каспик и др.), на восточном берегу Каспийского моря (Гурьевская область), запасы которых огромны (действительные — 31 млн. т и вероятные — 392 млн. т) и разработки которых будут иметь крупнейшее значение для снабжения углем Каспийского водного транспорта, рыбной промышленности района, сульфатных промыслов и опытного завода в Караобаго-Голе и для снабжения привольских районов водой по Волге.

В северном Казахстане в районе деятельности предприятий треста «Кзылтоное» имеются месторождения угля «Сталинского» (Богомбайское), «Кзылтоное», которые разведываются и подготавливаются к эксплуатации самим трестом и должны обеспечить значительную долю потребностей его предприятий, а также местного хозяйства и населения, на снабжение которого пойдут также угли месторождения Бордук на р. Пышпе, к разработке которого приступает промкооперация, Максимова (в 18 км от ст. Тонкорык Омской железной дороги) с запасами по категории C_2 — 8 млн. т, Куучоку (в 15 км от Омской железной дороги) с запасами по $C_1 + C_2 = 150$ млн. т. Это позволит покрыть известную долю потребности в топливе Северо-Казахстанской области. Что касается Кустанайской области, то она и в дальнейшем будет потребовать дальнейшее топливо, так как в ней месторождений, расположенных в обжитых частях и вблизи железных дорог, пока неизвестно.

Вся восточная и юго-восточная часть Казахской ССР (Павлодарская, Восточно-Казахстанская, Айма-Атинская, Южно-Казахстанская и часть Кызыл-Ординской до ст. Дусалы) снабжаются, как мы уже указывали выше, кузнецкими углями, которые идут также транзитом в республику Средней Азии.

Северо-Восточная часть этой зоны (Павлодарская и Восточно-Казахстанская области) с наиболее крупными центрами потребления углей — Баты, Усть-Каменогорск, Семипалатинск, Павлодар — лежит вдоль

крупного водного пути — р. Иртыша, который в сочетании с примыкающими к нему железными дорогами у городов Усть-Каменогорска, Семипалатинска и Павлодара обслуживает в транспортном отношении всю зону.

Однако эти железные дороги не обладают в прилегающих к ним районах месторождениями углей, которые могли бы разрабатываться в промышленных масштабах. К Иртышу же тяготеет ряд весьма крупных месторождений, разработанных еще до Октябрьской революции. Одно из них — Экибастус — было даже связано с водным транспортом по р. Иртышу ширококолейной подъездной веткой до пристани Ермак протяжением 109 км и должно было получить связь с общей железнодорожной сетью в результате начатой постройки Южно-Сибирской железной дороги.

Экибастус входил важнейшей составной частью в Риддерско-Экибастусский горно-металлургический комбинат, создававшийся пресловутым Л. Урквартом в годы империалистической войны. Комбинат должен был на базе углей Экибастуса комплексно перерабатывать концентраты алтайских руд, получая из них около 17 тыс. т свинца, 25 тыс. т цинка и значительные количества меди, золота и серебра. Экибастус имел коксовые печи, 7 угольных шахт, правда, недостроенные свинцовый и цинковый заводы, электростанцию, поселок, ремонтные мастерские. Добыча угля на нем составила в 1923/24 г. 46,7 тыс. т. После этого предприятие было вредителями законсервировано и фактически подверглось разрушению, причем в первую очередь в 1931 г. была уничтожена железнодорожная ветка.

Экибастусское месторождение, имеющее действительные запасы 98,5 млн. т и вероятные — 540,0 млн. т, в настоящее время осваивается для нужд Майкаинского золоторудного комбината. Комбинат строит на месторождении тепловую электростанцию, которая будет снабжать энергией комбинат. Однако уже в ближайшем будущем освоение его приобретает особое значение в связи с имеющимися решениями о строительстве Сталинск-Магнитогорской магистрали. Соединение Экибастуса с Иртышем и возобновление на нем добычи можно осуществить в кратчайший срок и с небольшими сравнительно затратами. Освоение Экибастуса в третьей пятилетке является одной из важнейших задач.

В более отдаленном будущем после окончания сооружения железной дороги Акмолинск — Павлодар можно ожидать организации добычи углей на Сары-Адырском месторождении, через которое пройдет трасса. Действительные запасы этого месторождения — 241 млн. т, вероятные запасы — более 4 млрд. т углей, сходных по качеству с экибастусскими и находящихся в весьма благоприятных условиях для эксплуатации.

Районы верхнего течения р. Иртыша (так называемые районы Большого Алтая) согласно решению XVIII Партезезда по третьему пятилетнему плану должны явиться местом крупнейшего гидро-энергостроительства (Усть-Каменогорская ГЭС), а также строительства ряда свинцовых и цинковых заводов по комплексной переработке богатейших алтайских полиметаллических руд. В этом же районе будет продолжаться развиваться добыча золота, олова, редких металлов, сооружен ряд тепловых станций средней мощности (в Усть-Каменогорске и Зыряновске по 18 тыс. квт) и расширена мощность существующих заводов в Риддере и Глубоком до 22 тыс. квт. Все это вызовет огромное увеличение потребления топлива, которое в настоящее время завозится сюда из Кузбасса. Создание дополнительной загрузки для железнодорожного транспорта, в особенности на таком напряженном участке, как Барнаул — Рубцовка (по которому будут следовать все грузы для строительства на Алтае), конечно, совершенно целесообразно.

Особо трудные условия при этом создаются в связи со строительством Усть-Каменогорской гидростанции для предприятий, на которые уголь завозится с перегрузкой с железной дороги на воду (р. Иртыш), расположенные выше створа строящейся плотины. Поэтому вполне целесообразным и своевременным является развитие добычи угля на месторождениях, тяготеющих к верхней части Иртыша. Этот район располагает крупнейшим месторождением каменных и бурых углей и сланцев — Кендерлык с запасами более 3 млрд. т горючих ископаемых. Действительные запасы его углей — 91,0 млн. т, а вероятные — 1191 млн. т. Угли второй свиты месторождения, содержащей 10 пластов, по внешнему виду очень похожих на ашгеро-сулейские угли Кузбасса. Они горят бездымным пламенем, не шлакуются, малозольные, имеют минимальное содержание серы и могут служить для широкого энергетического использования (6000 ккал/кг).

Решающим моментом освоения углей Кендерлыка является разрешение вопроса о их транспорте к районам потребления (предприятия золотой и оловянной промышленности, Зыряновский полиметаллический комбинат, в дальнейшем Усть-Каменогорский и Риддерский узлы). Кендерлык расположен в 130 км от пристани Тополь Мис на оз. Зайсан, в 519 км от г. Усть-Каменогорска по р. Иртышу и в 70 км от пристани Бурая на Черном Иртыше. В третьей пятилетке вопрос этот может быть разрешен только путем строительства узкоколейки до р. Иртыша (для чего может быть использован подвижной состав и прочее оборудование разобранной узкоколейки Риддер — Усть-Каменогорск) и путем усиления водных перевозок по р. Иртышу. Необходимо уже в 1939 г. провести изыскания для строительства этой узкоколейки, а также по доставке этих углей к пунктам потребления. Следует также развернуть геологоразведочные работы на основном шахтном поле для обеспечения 300—500 тыс. т ежегодной добычи энергетических углей, а также геологические работы на всей площади месторождений.

Особый интерес представляет организация добычи и переработки высококачественных сланцев Кендерлыка, дающих очень высокие выходы смолы (до 19,5%), из которой можно получить 22,5% легких бензинов и 27,5% керосиновых фракций. В прошлом существовала даже кустарная перегонка этих сланцев, и их смолы высоко ценились местным и китайским населением как лечебное средство для скота.

В 1939 г. необходимо, чтобы Институт сланца возобновил и довел до конца начатое Алма-Атинским институтом стройматериалов изучение сланцев Кендерлыка на полузаводской установке для получения жидкого топлива.

Еще в 1936 г. в районе Верхнего Иртыша было завезено более 30 тыс. т нефтепродуктов. Постройка небольшого сланцеверегонного завода с последующей переработкой смолы на жидкое топливо для автотранспортного парка верхнего участка р. Иртыша позволит избежать огромных расходов по транспорту и перегрузке нефтепродуктов.

Из других месторождений верхней части р. Иртыша представляет известный интерес только месторождение у горы Тологой в 40 км от пристани Тополь Мис на оз. Зайсан и в 20 км от озера. Месторождение известно с 1885 г. Время от времени местное население добывало здесь уголь для бытовых нужд. В 1938 г. было проведено первое детальное геологическое обследование месторождения. По сообщениям работников геологоразведочного треста Казахской ССР запасы угля по самым предварительным подсчетам составляют 4—5 млн. т. Местами угольные пласты достигают 1,35 м. Месторождение будет разрабатываться промкооперацией для местных нужд, для чего заканчивается проходка наклонной шахты на 10 тыс. т.

Большие перспективы топливоснабжения имеются в южной зоне Турк-

сиба. Потребность союзной промышленности, местного хозяйства и населения составит в 1942 г. по заниженному варианту (в условном топливе) 550 тыс. т, из которых по Казахской ССР — 440 тыс. т, по Киргизской ССР — 110 тыс. т.

Если же учесть сооружение Чимкентской районной тепловой станции и Састюбинского цементного завода, расширение алма-атских тепловых станций, сооружение текстильных комбинатов в Алма-Ате, Чимкенте и Кызыл-Орде и более усиленный рост сахарной и пищевой промышленности в третьей пятилетке в соответствии с решениями XVIII Съезда партии, то эта потребность должна быть значительно увеличена.

В 1938 г. завоз кузнецких углей в Юго-Восточный Казахстан и Северную Киргизию составил 1185 тыс. т. Потребность железнодорожного транспорта этой части Союза в кузнецких углях в 1942 г. составит 1300 тыс. т и Средней Азии (до Самарканда) — 1300 тыс. т, всего 2600 тыс. т.

Сохранение существующей схемы топливоснабжения с покрытием потребности в основном за счет кузнецких углей не позволит избежать значительных пробогов (более 3000 км) и высоких транспортных расходов, в ряде случаев превышающих отпускную цену угля.

Южная зона Турксиба располагает двумя угольными районами: Каратауским (Чокпакское, Боролдайское и другие месторождения), Чимкентским (Ленгер, Кельтемышат) и рядом месторождений, имеющих меньшее значение. Вероятные запасы Чокпакского, Качкартинского, Байтыбулакского и Приборлдайского месторождений составляют более 400 млн. т. Чокпакские угли весьма высокого качества (калорийность 6200—7000 кал., золь 1,9—9,09% и серы 0,58—2,02%). Уголь хорошо сохраняется при лежании в любых условиях и дает спелкий коксовый остаток (62,9%). Сжигание его в паровозных топках дало исключительные хорошие результаты. Действительные запасы Чокпакского месторождения исчислены в 2328 тыс. т, в том числе по категории Аз—103 тыс. т, В—1247 тыс. т и С—978 тыс. т. До 1936 г. месторождение эксплуатировалось небольшой вертикальной шахтой и в январе 1936 г. было предельски законсервировано.

В задачи Чокпака должно входить снабжение углем железнодорожного транспорта, г. Алма-Ата, Байджансайского и Текелийского комбинатов цветной металлургии, сахарных заводов, разработок фосфоритов Каратау. В силу этого, а также значительных размеров геологических (вероятных) запасов всей Каратауской угольной полосы и близости к железной дороге геологические разведки и строительство здесь угольных предприятий сразу должны вестись в более широких масштабах и ориентироваться на крупные размеры добычи. В настоящее время на Чокпаке закладываются две шахты. К 1942 г. добыча должна быть доведена минимум до 225 тыс. т и вестись из ряда шахт небольшой и средней мощности.

Чимкентский район, являющийся крупным пунктом потребления угля, находится в особо благоприятных условиях, будучи расположен в центре угольного района. Ленгерское месторождение бурых углей расположено в 28 км от Чимкента и связано с ним веткой широкого колея. Ленгеровский уголь длиннопламенный с, теплотворной способностью 4500 кал., золь 18—19% и серы (общей) 3,08%. Уголь самозоворагается, он может применяться на крупных тепловых установках, цементных заводах, на маневровых паровозах и для бытового потребления. Это месторождение эксплуатируется штольней с проектной мощностью 400 тыс. т, которая будет освоена в 1940 г.

В Чимкентском же районе в 8 км от ст. Састюбе, где строится цементный завод, находится бурогольное месторождение Кельтемышат с угля-

ми типа ленгеровских, которое по предварительным данным заслуживает особого внимания, так как возможно имеет большие запасы, чем Ленгер, располагающий действительными запасами 17,6 млн. т (в том числе Аз—12 млн. т и С—5,6 млн. т) и вероятными—5,8 млн. т. Оладича Кельтемышатское месторождение имеет по данным разведок 1938 г. очень сложное строение, и освоение его потребует значительных разведочных работ, что скажется на сроках его широкого использования.

Кроме Чокпака, Кельтемышата и Ленгера в третьей пятилетке должна быть развернута по линии цветной металлургии добыча в небольших размерах на месторождении Таскомарсай в 45 км на юго-восток от Ачсайского комбината (запасы его по категории Оз—220 тыс. т, В—1260 тыс. т и С—1320 тыс. т) на покрытие потребностей Ачсайского горнообогатительного комбината, электростанции в Кантагай и узкоколейки Туркестан—Ачсай.

Общая добыча угля в Южно-Казахстанской области в 1942 г. составит 800 тыс. т, или около 500 тыс. т в переводе на условное топливо. Таким образом остается необходимость завоза сюда не менее 1200—1300 млн. т кузнецких углей, которые пойдут на покрытие специальных нужд и потребностей железнодорожного транспорта. Кроме того 750 тыс. т кузнецкого угля придется, по нашему мнению, завозить в Среднюю Азию для покрытия дефицита и потребностей в специальных сортах.

Покрытие этого дефицита углей целесообразнее всего, конечно, было бы произвести не за счет кузнецких, а за счет завоза карагандинских углей по проектируемой железной дороге Мониты—Чу, что значительно сократило бы работу железнодорожного транспорта по обеспечению топливом этой части Союза. Это видно хотя бы из следующей таблицы расстояний от Кузбасса и Караганды до важнейших пунктов потребления.

| | Расстояние от Кузбасса (ст. Усть-Туркестан) по существующим железным дорогам | Расстояние от Караганды после постройки железной дороги Мониты—Чу | Сокращение пробега |
|------------------------|--|---|--------------------|
| Ст. Алма-Ата | 2032 | 1092 | 940 |
| Ст. Чу | 2360 | 789 | 1580 |
| Ст. Ташкент | 3063 | 1473 | 1580 |

Для конкретных условий топливотребления 1937 г. завоз карагандинских углей взамен кузнецких при наличии дороги Мониты—Чу дал бы сокращение работы железных дорог на 2170 млн. т/км и сберег бы народному хозяйству (по действующим тарифам) 23 млн. руб. Необходимо форсировать сооружение этой железной дороги.

Таким образом сооружение Южсиба на участке Экибастуз—Павлодар, узкоколейки Бураи—Кендерлык и железной дороги Мониты—Чу, а также восстановление Экибастуза и приступ к разработкам Чокпака, Кельтемышата, а возможно и других месторождений могут целиком и полностью освободить нас от завоза дальнепривозных кузнецких углей на Турксиб, в Среднюю Азию и на верхнюю часть р. Иртыша. Сейчас его основное внимание в Юго-Восточном Казахстане должно быть обращено на разрывание быстрыми темпами добычи на Чокпаке, Ленгере и Кельтемышате, на поиски и разведки в новых точках и районах, разведочных вблизи от действующих водных и железнодорожных путей.

Основные выводы

1. Добыча угля в Казахской ССР ни по своим общим размерам ни по географическому размещению совершенно не удовлетворяет растущих потребностей как самой республики, так и смежных областей Урала и Заволжья, входящих по транспортным и другим показателям в зону распространения углей третьей угольной базы Союза — Караганды. Этот разрыв является особенно острым потому, что добыча местных углей производится в Казахской ССР в совершенно ничтожных количествах. Вследствие этого все области Казахской ССР (за исключением только Карагандинской) потребляют дальнепривозный уголь. В Казахскую ССР и в смежные с ней районы Союза продолжает завозиться в громадных все увеличивающихся количествах кузнецкий уголь.

2. Несмотря на огромные общие геологические запасы углей и весьма удобное географическое расположение ряда месторождений по отношению к центрам потребления, Казахская ССР и по состоянию подготовленности известных месторождений к промышленному освоению и по размерам шахтного фонда испытывает сейчас значительные затруднения с переводом на местное топливо даже местного хозяйства, не говоря уже о снабжении союзной промышленности и транспорта.

3. В особенности отстало изучение хотя иногда небольших, но благоприятных по своему транспортно-экономическому положению угольных месторождений в дефицитных по топливу районах востока и запада Казахстана. В результате этого нельзя четко сказать, где следует ставить шахты. Точно так же отстало изучение качеств и обогащения карагандинских углей и не обеспечено расширение добычи и обогащения углей для коксования.

4. Существующая железнодорожная сеть не обеспечивает использования карагандинских углей взамен кузнецких в ряде районов и в частности в особенности в Юго-Восточном Казахстане и Средней Азии.

5. Намеченный планом третьей пятилетки усиленный рост добычи помимо карагандинских также местных углей и в особенности в новых районах (размеры добычи в 1942 г. на Берчогуре 800 тыс. т, Экибастусе — 200 тыс. т, Ленгере — 500 тыс. т, Чокпаке — 250 тыс. т и др.) позволит снизить почти в десять раз удельный вес дальнепривозных углей в топливном балансе Казахской ССР.

Исходя из этих выводов, необходимо, по нашему мнению, провести следующие мероприятия.

Немедленно расширить объем и фронт разведочных работ по углям. В первую очередь в самый ближайший период времени должны быть основательно изучены Экибастус, Кендерлык, Чокпак, Ленгер, Берчогур и Мангышлак.

Исследовательские работы по Караганде должны обеспечить широкое дальнейшее развертывание добычи угля нужных качества, нахождение самостоятельного конъюнктивных углей и разработку схемы обогащения углей.

Надо срочно провести необходимые геологоразведочные работы на Кельтемашате, Кумкульском, Тологойском, Подпук, Чернозатонском, Новосеменовском, Актюбинских, Куландинском и других месторождениях, чтобы обеспечить немедленно развертывание здесь добычи углей и сланцев местной и районной промышленностью и промкооперацией в размерах 5—10—20 тыс. т в год на каждом.

Надо форсировать строительство железных дорог Карталы — Акмодык — Павлодар (и, в частности, участка Экибастус — Павлодар), Мониты — Чу и узкоколейки Буран — Кендерлык. Начиная с 1939 г., необходимо заложить ряд новых шахт средней и небольшой мощности

с использованием методов скоростного строительства, для того чтобы производственная мощность эксплуатируемых и строящихся шахт составляла на 1 января 1943 г. не менее: Караганды 17—18 млн. т, Берчогур—1,4 млн. т, Ленгер—0,8 тыс. т, Чокпак—0,5 млн. т, Экибастус 0,5—0,6 млн. т, Кендерлык—0,3—0,4 млн. т.

Академия наук СССР должна заняться изучением закономерностей в размещении угленосных площадей в Казахской ССР и в первую очередь ее западной и восточной частей для того, чтобы получить научную основу для поисков новых угольных залежей.

О развитии железнодорожной сети Поволжья¹

1. Основные предпосылки развития производительных сил Поволжья. — 2. Перспектива снабжения районов Поволжья сырьевыми металлами, лесом, хлебом, минеральными удобрениями и цементом. — 3. География транспортных связей и новое железнодорожное строительство. — 4. Классификация железнодорожных линий и система транспортной сети.

Третий пятилетний план развития народного хозяйства СССР, принятый XVIII Съездом ВКП(б), уделяет большое внимание вопросам правильного размещения производительных сил и развития экономических районов страны.

В третьей пятiletке закладываются прочные основы для мощного индустриального развития ряда экономических районов, до сего времени еще не использовавших свои огромные возможности. К таким районам относится Поволжье.

В своем докладе на XVIII Съезде партия тов. В. Молотов следующим образом охарактеризовал основные задачи в области дальнейшего развития индустриальной мощи Поволжья: «Третий пятилетний план значительно поднимает экономическую роль Поволжья». «В районе между Волгой и Уралом строится «Второе Баку», причем за третью пятiletку здесь должны быть созданы производственные мощности по добыче 7 миллионов тонн нефти». «...Строительство мощнейших гидростанций, вместе с перспективами широкого орошения Заволжья и значительного поднятия транспортной роли Волжско-Камского речного бассейна, превращает этот район в мощный экономический оаг, где развернется большое новое промышленное строительство и будет обеспечен большой подъем всего сельского хозяйства».

В свете этих задач творческая разработка проблем экономического развития Поволжья приобретает исключительно важное значение.

1. Основные предпосылки развития производительных сил Поволжья

Создание в восточных районах, на Урале и Поволжье, промышленных баз-дублеров по ряду отраслей промышленности (машиностроение, нефтепереработка, химия и др.) по-новому ставит вопрос о роли этих районов в общей системе народного хозяйства СССР. Сооружение на рр. Волге и Каме величайших в мире гидростанций диктует необходимость уже теперь установить те перспективы хозяйственного строительства в Поволжье, энергетическая база для которого создается этими

¹ В настоящей статье использованы материалы группы технико-экономических исследований СОПС Академии наук СССР по размещению производительных сил СССР.

гидростанциями. Обилие водных ресурсов, появление невиданных ранее масштабов генерирующих мощностей, наличие удобно расположенных площадок для строительства промышленных предприятий и новых городов — все это создает чрезвычайно благоприятные условия для осуществления тех грандиозных задач, которые ставит третий пятилетний план развития народного хозяйства СССР перед Поволжьем. Создание новой мощной нефтяной базы между Волгой и Уралом, развитие химии, нефти, начало строительства новых металлургических заводов на базе халиловских и бакальских руд, создание новых энергоемких производств на основе использования волжской и камской электроэнергии, развитие ряда новых машиностроительных производств выдвигают Поволжье на уровень передовых индустриальных районов нашего Союза.

Наряду с этим сельское хозяйство Поволжья превращается на основе ирригации и внедрения новой агротехники в одну из решающих баз СССР по производству сельскохозяйственного сырья с рекордными урожаями зерна и технических культур и высокопродуктивным животноводством.

Транспортное значение Волги и ее притоков, играющее и сейчас большую роль, неизмеримо больше вырастает в связи со строительством гидростанций и Волго-Донского канала, обеспечивая наиболее рациональным и рентабельным путем освоение в первую очередь массовых грузопотоков.

Совершенно ясно, что строительство и освоение промышленных и сельскохозяйственных предприятий на базе использования энергии Куйбышевских гидростанций и остальных гидростанций по схеме реконструкции Волги и ее притоков выходит за пределы третьего пятилетия. Однако уже в годы третьей пятiletки следует создать все необходимые условия для бесперебойного и правильного освоения вступающих в строй электрических мощностей, обеспечить строительство первоочередных объектов. Особое значение в третьей пятiletке приобретает комплексное развитие хозяйства Поволжья и развитие энергетики путем максимального использования местных ресурсов (местные виды топлива, стройматериалы, легкая и пищевая промышленность) с тем, чтобы избежать дальних нерациональных перевозок топлива и сырья. Это тем более важно потому, что районы Поволжья обладают огромными сырьевыми ресурсами для развития местной промышленности.

В отношении энергетических ресурсов Поволжья крупнейшее значение имеют сама Волга и ее притоки (Камы и др.) с среднеголовой мощностью брутто около 11 млн. киловатт. Существенную роль в развитии местной промышленности, освоении и подготовке новых районов к будущему крупнейшему промышленному и энергетическому строительству должно сыграть использование гидроэнергии малых рек Поволжья.

Важнейшим вопросом дальнейшего развития экономики Поволжья является обеспечение его твердым топливом. Как известно, районы Волги не имеют собственной солидной угольной базы, обладая, однако, крупнейшими запасами горючих сланцев, достигающими почти 12 млрд. т в натуральных единицах или в переводе на условное топливо — 3 200 млн. т (в расчет включены районы Поволжья от Кировской до Сталинградской области). Использование горючих сланцев как местного топлива в значительной мере может смягчить топливный баланс этих районов.

Для обеспечения районов Поволжья каменным углем, что является важнейшим условием их дальнейшего развития, необходимо прикрепить отдельные районы Поволжья к ближайшим угольным базам с таким расчетом, чтобы этот уголь мог бы считаться для этих районов местным топливом.

Большое значение для Поволжья и в первую очередь для Волго-Дон-

ских районов (Сталинградская область, Калмыцкая АССР, Ростовская область) имеет восточное крыло Донбасса, каменные угли которого доходят почти до Волги и могут считаться для этого района местным топливом. Среднее Поволжье может рассчитывать на улучшение своего топливного баланса путем использования хороших антрацитовых углей Домбаровского района. Огромный интерес представляют также данные о новых угольных площадях, залегающих в Предуралье, полученные нефтегазодкой. Эти данные свидетельствуют о том, что отложения каменных углей не ограничиваются известными небольшими месторождениями в Башкирии. Есть все основания полагать, что нижнепермские и карбоновые отложения, погребенные под современными толщами, также угленосны. Распространение угленосности может быть в направлении Волжско-Камских районов, к Перми и Кирову, что находит подтверждение в обнаруженном пласте каменного угля в Краснокамской структуре, на северо-восточном склоне ее погружения (скважина № 15 и 17 «Прикамнефть»). Значение этих углей, если подтвердится их достаточное распространение, сейчас трудно переоценить.

В области энергетики Волго-Донских районов значительный интерес представляет газовый пояс Салских степей и газосы выходы вдоль Волги (Ахтуба). Газоснабжение районов между Уралом и Волгой приобретает особое значение. Выхода газов вдоль Волги, в Эмбенском районе и в Башкирии должны в перспективе послужить основанием для создания целой системы газопроводов. Следует также в самое ближайшее время серьезно проработать вопрос об использовании крекин-газов и сланцев.

2. Перспектива снабжения районов Поволжья каменным углем, черными металлами, лесом, хлебом, минеральными удобрениями и цементам

Для правильного решения поставленных XVIII Съездом партии задач по всемерному сокращению дальних и ликвидации иррациональных и встречных перевозок существенное значение приобретают вопросы районирования не только производства, но и сбыта продукции основных отраслей народного хозяйства.

Для решения этой проблемы нами совместно с т. И. А. Дорошевым была сделана первая попытка построения схем районирования в снабжении Поволжья каменным углем, черными металлами, лесом, хлебом, минеральными удобрениями и цементом. Понятно, что при этом пришлось наметить более широкую схему районирования, охватив Европейскую часть СССР.

Приводимые ниже схемы (рис. 1—6) не могут считаться окончательными. Они дают лишь один из возможных вариантов районирования снабжения и подлежат в дальнейшем уточнению (они касаются лишь баз союзного значения). Схемы рассчитаны на значительно более отдаленный период, чем план третьей пятилетки, и более соответствуют времени завершения широкого строительства Волжских районов. Однако они представляют известный интерес и для третьей пятилетки.

Существующее географическое размещение основных топливных баз Союза приводит к тому, что уголь Донбасса перевозится до Мурманска, пробегая расстояние свыше 3 000 км, уголь Кузбасса следует на запад, доходя до Горького (3 200 км).

Несомненно, что с развитием местных видов топлива пробоги каменного угля основных бассейнов Союза резко сократятся. При этом изменятся не только стоимость угля, но и размеры грузовых потоков, средняя дальность перевозки угля и т. д. Развитие местных видов топлива отнюдь не означает, что основные угольные базы нашей страны не получат мощного развития в третьей и в последующих пятилетках. К та-

ким угольным базам в генеральной перспективе для Европейской части СССР может быть отнесен Печорский угольный бассейн.

Печорский уголь должен обеспечить потребность районов севера, Северо-Запада и Волго-Камских районов. Таким образом сфера влияния

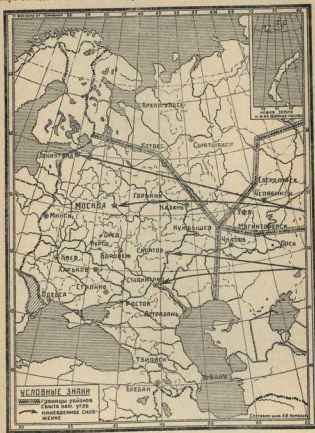


Рис. 1. Гипотеза районирования углеснабжения (по базам союзного значения)

печорских углей захватывает полосу от Северного Ледовитого океана до границ Ленинградской и Вологодской областей с некоторым искривлением к югу, в Волго-Камские районы до северной границы Башкирской АССР (рис. 1).

В качестве маневренного потока печорский уголь в случае необходимости сможет доходить до Москвы и Ленинграда. Центральные-промышленные районы и Ленинград целиком входят в сферу влияния Центрального Донбасса, но удельный вес дальнепривозного угля в их топливном балансе в перспективе должен снизиться за счет интенсивного использования местных топливных ресурсов и развития газификации.

Волго-Донские районы, Западная часть Казахской ССР и Чкаловской области, Татарская АССР и юго-западная часть Горьковской области снабжаются согласно нашей схеме каменным углем преимущественно из восточного Донбасса. Карагандинский уголь в западном направлении распространяет свое влияние на южную часть Челябинской области и Башкирской АССР, захватывая Чкаловскую область и восточную часть Казахской ССР примерно до линии Кинель—Гурьев. Распространение угля Кузнецкого бассейна на запад ограничивается Башкирской АССР и Свердловской областью.

В качестве маневренных потоков уголь Кузнецкого бассейна может в случае необходимости доходить до Москвы и Ленинграда. Карагандинский уголь, так же как и кузнецкий, в случае нужды продвигается до Волги, снабжая южную часть Куйбышевской области, левая почти целиком Саратовскую и Сталинградскую области.

Таким образом наша схема районирования снабжения углем предусматривает дублирование в питании углем основных промышленных центров, для чего необходимо создание резервных мощностей в восточных угольных бассейнах. Роль восточного крыла Донбасса с его неиспользованными еще площадями тощих углей и антрацитов в перспективе должна возрасти. Соответственно увеличивается и сфера его влияния.

Переходя к вопросам снабжения страны металлом, необходимо подчеркнуть, что здесь в настоящее время имеются крупнейшие недостатки, обусловленные неравномерным географическим размещением металлургического производства и некомплектностью производства проката. Достаточно сказать, что металлургия юга давала в 1937 г. стране 64% всего количества чугуна, а встречные потоки черных металлов, например в направлении Полтавево — Сызрань, превысили 500 тыс. тонн.

XVIII Съезд ВКП(б) в резолюции по докладу тов. В. Молотова четко формулирует задачи третьего пятилетнего плана в отношении всемерного развития металлургической базы в восточных районах СССР, для чего три четверти доменных печей в третьем пятилетии должно быть построено в восточных районах страны. Съезд осудил вредительскую практику специализации прокатных станков, приводящую к встречным и дальним перевозкам металла, и предложил обеспечить на основных металлургических базах страны прокат всех наиболее ходовых сортов металла. Удельный вес металлургии Юга в общем балансе черного металла должен снизиться за счет всемерного развития новых и старых металлургических производств в других районах страны и в первую очередь на Востоке и Урале.

Для перспективы завершения строительства всего комплекса, связанного со строительством гидростанций на Волге и Каме, можно считать, что в той или иной мере вступит в промышленную эксплуатацию руда Курской магнитной аномалии, Хоперское месторождение на европейской равнине и в основном будут освоены на Урале руды Бакала, Халилова и Комарово-Зиганских месторождений, а также выйдут в эксплуатацию руды Восточной Сибири. В Поволжье будет создано малое металлургическое производство высококачественного металла на базе передельного чугуна и лома (мартен, электротепны и пр.). Исходя из указанных предпосылок, гипотеза перспективного районирования производства и сбыта черных металлов представляется нам в следующем виде (рис. 2).

Южная металлургия и металлургия центра обеспечивают черным металлом всех сортовых районов страны, расположенные в полосе от западной границы до линии, проходящей примерно через Архангельск, ве-

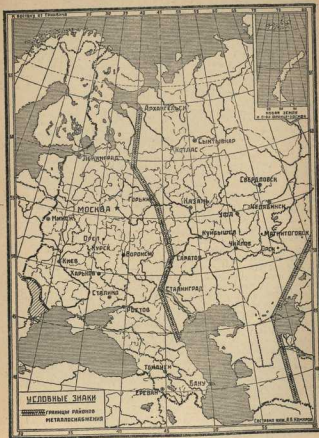


Рис. 2. Гипотеза районирования металлоснабжения (черные металлы)

сколько восточнее Вологды, на Горький, Саратов, Сталинград до западного берега Каспийского моря.

Металлургия Урала с качественной малой металлургией Поволжья снабжает металлами районы западного направления до линии, проходя-

щей через Горький — Саратов — Сталинград. Восточная граница сферы влияния Уральской металлургии пройдет между Кузбассом и Уралом, условно через Петропавловск на западный берег Аральского моря и далее в район Ашхабада.

Современная схема лесоснабжения осложняется множественностью организаций различных ведомств, занимающихся эксплуатацией наших лесных фондов, что крайне отрицательно сказывается на размещении предприятий ведущей отрасли лесной промышленности — лесопиления, приводит к разрыву между потребностями в пиломатериалах (40—45 млн. м³) и мощностью лесопильных предприятий (около 75 млн. м³). В результате этого лесопильные заводы работают с неполадкой нагрузкой, часть заводов прибегает к заводу сырья из лесонабывочных районов страны. Средний пробег круглого леса составляет около 1 000 км, причем наблюдаются и многочисленнее встречные перевозки. Анализ перевозок за 1936 г., произведенный в специальной работе Г. П. Чижем, показал, что 910 межрайонных направлений по отравлению круглого леса могли быть сведены всего лишь к 79. Это дало бы возможность устранить имеющее место встречные перевозки леса.

В основу построения перспективной схемы лесоснабжения нами положен принцип правильного направления лесных потоков из лесонабывочных районов в лесодefицитные по кратчайшим путям с севера на юг.

Для более ясного проведения этого принципа лесные массивы Европейского севера были условно разделены на три полигона, каждый из которых рассматривался как база союзного значения (рис. 3).

В западный полигон включены леса Карельской АССР, Архангельской (исключая район Котласа) и Вологодской областей. Центральный полигон включает почти целиком леса Коми АССР, Периской, Кировской, Горьковской областей, Удмуртской, Марийской и Чувашской АССР, частично леса Архангельской области (в районе Котласа), а также леса верхнего бассейна р. Тавды (Свердловской области). Восточный полигон — это леса собственно Урала и восточного Зауралья.

Граница лесоснабжения центрально-промышленных областей и Поволжья проходит согласно нашей схеме через верховья р. Мезени на Котлас и далее несколько западнее Горького на Ростов.

Граница, устанавливающая сферу распространения лесоматериалов центрального и восточного полигонов, проходит условно через Свердловск, Магнитогорск на Ашхабад.

При этом следует отметить, что сделанное нами предварительное сопоставление запасов лесосырья с вероятными потребностями лесопотребляющих районов показывает полную возможность удовлетворения потребностей в лесных материалах по указанной схеме. Ликвидация дальних и нерациональных перевозок лесоматериалов требует решительного изменения существующей практики размещения лесопиляющей промышленности путем приближения ее к источникам сырья. Это даст возможность сильно разгрузить транспорт от перевозок сырья. Основными грузами в этом случае будут готовая продукция и полуфабрикаты. Кроме того правильное использование лесных угодий водоохранной зоны и лесов местного значения позволит сократить дальние перевозки лесоматериалов.

При районировании сбыта основных хлебных культур (пшеница, рожь, просо) в качестве исходных позиций нами было принято широкое применение рациональной агротехники, минеральных удобрений и других мероприятий, которые должны привести к значительному повышению урожайности.

При установлении районов снабжения хлебом в качестве исходной позиции принималась возможное обеспечение основных наших новых и старых промышленных районов своим собственным хлебом, что не исключает

завоза в эти районы высших сортов хлеба (например, твердые сорта пшеницы), если они не могут быть получены на месте.



Рис. 3. Гипотеза районирования лесоснабжения

К основным районам, которые должны давать значительные хлебные излишки, отнесены Украинская ССР, орошаемая часть Поволжья, районы Кубани, Западно-Сибирской низменности, Барнаульский и Минусинский районы. Хлебные излишки Украинской ССР идут на покрытие растущих потребностей Белорусской ССР, Ленинградской области и Центрально-

Промышленного района. Крупнейшие центры Закавказских республик обеспечиваются излишком хлеба районов Кубани, а хлеб из орошаемых площадей Нижнего Поволжья питает Урало-Эмбенский район и запад-

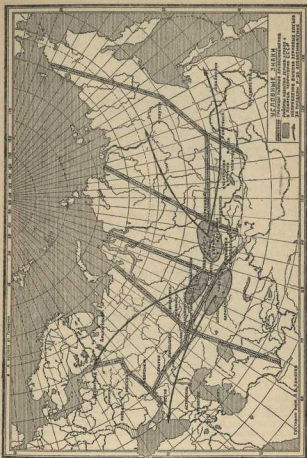


Рис. 4. Гипотеза районированная хлебоснабжения (пшеница, рожь, ячмень)

ную часть Казахской и Туркменской ССР. Хлебные излишки орошаемых площадей Среднего Поволжья вместе с хлебом Татарской АССР, Орловской, Тамбовской и Курской областей дублируют снабжение Москвы и питают Европейский Север СССР (рис. 4).

В результате нами намечаются следующие связи районов производства и сбыта хлеба:

Районы Юга и Северо-Запада:

- » Центра, Волго-Камы и Европейского Севера;
- » Нижнего Поволжья, Кавказа и западной части Казахской и Туркменской ССР;
- » Северного Урала и Барабинской степи;
- » Южного Урала, Акмолинска, Южного Алтая и Средней Азии.

В районах Западной Сибири и Северного Казахстана в перспективе следует ожидать значительных излишков твердых сортов пшеницы. Таким образом, после удовлетворения потребности в зерне средне-азиатских республик твердые сорта пшеницы могут быть пущены на экспорт через Ленинградский и Новороссийский порты.

Схема снабжения минеральными удобрениями (фосфором и калием) учитывает развитие новых месторождений калия в районе Озников Саратовской области, месторождений в районе Казировки и Красноярска Чкаловской области и др., интенсивное развитие фосфорного месторождения Кара-Тау, которое по запасам фосфоритов может быть сравняемо лишь с запасами Скалистых гор Северной Америки. Наряду с освоенными месторождениями апатитов Кольского полуострова и калия Северного Урала необходимо интенсивное развитие новых месторождений фосфоритов и калия, расположенных в юго-восточных районах Союза, что приведет к резкому снижению пробегов минеральных удобрений по сети железных дорог. Таким образом в перспективе нужно считаться с наличием двух основных баз союзного значения по фосфорному и калийному сырью: северной базы, уже освоенной, и юго-восточной базы, подлежащей самому интенсивному освоению. Граница сферы влияния этих баз в нашей схеме (рис. 5) проходит от Ростова на Сталинград, Саратов, Кубышев и далее на Стерлитамак и по южной части Челябинской области.

В резолюции XVIII Съезда ВКП(б) по докладу тов. В. Молотова указывается, что необходимо «прекратить завод цемента из Европейской части СССР в восточные районы и республики Средней Азии, для чего построить новые цементные заводы средней и небольшой мощности всего на 4,8 миллиона тонн, в том числе в районах Дальнего Востока, Сибири, Казахской ССР, республик Средней Азии и на Урале».

В связи с этим в основу районирования снабжения цементом для генеральной перспективы нами был положен принцип рассредоточения существующего производства за счет создания в каждом районе потребления своей собственной цементной базы (рис. 6). Создание новой цементной базы должно, в первую очередь, проходить в районах сосредоточения нового строительства. При районировании учитывались широкие возможности организации помольных установок на привозном клинкере. Принималась широкая постановка производства так называемого шлакового цемента, на базе доменных шлаков. При районировании учитывалось также обеспечение цементом основных строек общесоюзного значения, которые, по возможности, ориентировались на снабжение из наиболее устойчивых и крупных баз цементного производства.

Таковы возможные схемы районирования сбыта важнейших массовых грузов нашей транспортной сети.

3. География транспортных связей и новое железнодорожное строительство

Какие выводы могут быть сделаны из приведенных выше схем районирования сбыта важнейших массовых продуктов для будущей географии транспортных связей Поволжья?

Ответ на этот вопрос возможен в итоге рассмотрения системы железнодорожных линий и схемы транспортных связей по снабжению Поволжья основными видами сырья и энергии.

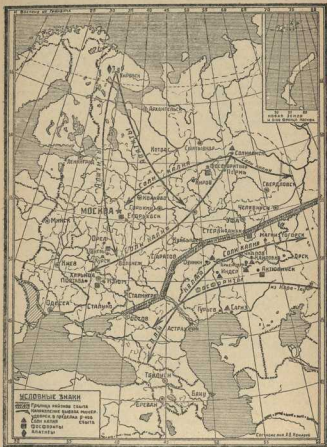


Рис. 5. Гипотеза районирования сбыта минеральных удобрений (по базам советского зачисления)

Прежде всего обратимся к схеме питания районов Поволжья каменным углем.

Как указывалось выше, снабжение Поволжья каменным углем наряду

с местными источниками топлива ориентируется, в основном, на восточное крыло Донбасса. Современные связи Донбасса с центрально-промышленными районами, как известно, осуществляются по четырем мощ-

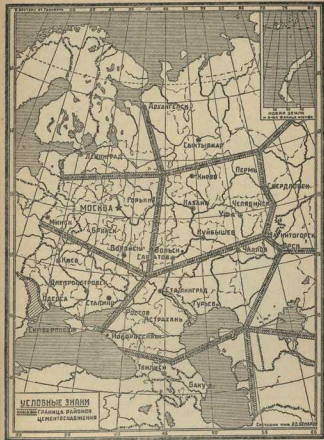


Рис. 6. Гипотеза районирования цементоснабжения

вым магистралям. Наиболее развитыми выходами из Донбасса являются выходы на Север. В перспективе при развитии районов Поволжья до уровня передовых индустриальных районов нашей страны поток каменного угля из Восточного Донбасса в Поволжье должен резко возрасти.

Одним из важнейших мероприятий, обеспечивающих снабжение Поволжья каменным углем из Восточного Донбасса параллельно с Волго-Донским каналом, может явиться новый железнодорожный выход из района ст. Шахты через Белую Калитву на Балашов или Поворино с ис-

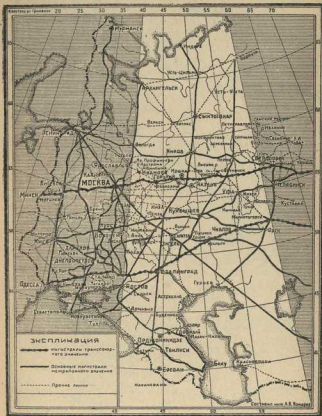


Рис. 7. Гипотеза железнодорожной сети в районе Поволжья

пользованием далее существующего Пенза-Балашовского направления (рис. 7). Этот вариант предусматривает реконструкцию и необходимое спрямление линии от Пензы на Зеленый Дол. Указанное направление по спрямляющей линии Балашов—Увек и существующим линиям Пенза—Сызрань и Инза—Ульяновск может обеспечить регулярное снабжение

каменным углем всего Поволжья. Снабжение г. Горького каменноугольным топливом мыслится осуществлять водным транспортом по Волге и по новой линии Мичуринск—Металлдит, которая после постройки моста через р. Оку у с. Сартаково влится крайнейшей связью г. Горького с югом и Донбассом. В обратном направлении, как это видно из схемы (рис. 7), пойдут лесные грузы с линии Усть-Цильма—Сыктывкар—Киров—Зеленый Дол.

Для создания рациональных потоков лесных грузов с минимальными транспортными пробами необходимо иметь систему меридиональных железнодорожных линий. Эти линии создадут предпосылки для промышленного освоения Севера, обеспечат возможность организации в лесозаготовочных районах разнообразных предприятий по переработке лесосырья. Перенесение центра тяжести предприятий по обработке древесины в районы, богатые лесосырьем, будет способствовать рациональному использованию мощностей предприятий, лучше использовано лесосырья и отходов и снижению общего размера перевозок за счет включения в перевозку культурной древесины в виде изделий и полуфабрикатов. Наряду с этой системой меридиональных линий создаст выход печерским углям в Поволжье, обеспечивая одновременно выход Ухтинской нефти в районы Кирова, Горького, Москвы и Ленинграда.

Продолжение этих линий на Юг превращает всю систему меридиональных линий в магистрали, связывающие Северный Ледовитый океан (порт Индига) с южными границами нашего Союза (Закавказье) по линии Пенза—Сталинград—Прохладная—Горы, и средне-азиатским республиками по линии Пермь—Уфа—Чкалов.

Железнодорожная линия Пермь—Уфа—Ишимбаево—Куургазза—Чкалов должна сыграть огромную роль в экономическом развитии Башкирской АССР и Чкаловской области. Проходя по нефтеносной полосе Предуралья и богатейшим действующим нефтяным месторождениям Ишимбаева, эта линия обеспечит развитие Куургазинского угольного месторождения, запасы которого при недостаточной еще разведанности достигают 170 млн. тонн.

В предлагаемой системе меридиональных линий большое значение отводится линии Пермь—район Туймазы—Подбельская (район ст. Кинель). Эта линия создаст кратчайший выход грузам Северного Урала в Волго-Камские районы и Среднее Поволжье, а с постройкой линии Чапаяск—Пугачевск связывает с Северным Уралом район Саратов и Каспийское море (у Астрахани). По новой линии Астрахань—Кизляр создается связь Поволжья с Грозненским и Бакинским нефтяными районами. В северной своей части—от Подбельской до Соликамска—линия имеет самостоятельное значение, создавая кратчайший выход калийным удобрениям Соликамской группы в Волго-Камские районы и Среднее Поволжье. Подкрепляя туймазинскую группу нефтепереработки и связанную с ней нефтехимию, с юга и севера линия Подбельская—Пермь—Березники создаст кратчайшие связи Туймазинской группы химической промышленности с химией Северного Урала и нефтехимией Крайнокамской группы.

С развитием гидростроительства на Каме линия Подбельская—Пермь—Соликамск пройдет вдоль основной энергетической оси, связывающей линиями электропередач крупнейшие гидростанции на Волге и Каме от Куйбышева на Соколы Горы и далее на Соликамск.

Участок линии от Перми до Камбарки создаст помимо всего прочего кратчайший выход грузам Северного Урала в корреспондентские с центральными промышленными районами по линии Камбарка—Шемордан—Горький—Москва.

Связи Магнитогорска с Волго-Камским районом и Горьковской областью, как это видно из схемы (рис. 7), осуществляются по линии Маг-

нитогорск — Шаки (Уфа) — Камбарка и далее по линии Шемордан — Горький. Участок этой магистрали от Магнитогорска до Уфы (Шакин) помимо своего транзитного значения обеспечивает развитие Комарово-Зигаинского месторождения железной руды, на базе которой возможно создание металлургического производства на 2—3 млн. т высококачественного металла. Эта линия будет содействовать также развитию богатейших месторождений марганца, которые в перспективе должны стать одной из основных баз металлургии Урала.

Линия Шемордан — Горький кроме транзитного значения, о чем будет сказано ниже, должна сыграть большую роль в освоении чрезвычайно благоприятного в промышленном отношении Волго-Камского района. Трасса дороги после пересечения р. Волги у Горького пойдет на восточный берегом р. Волги и на своем пути пересечет ряд левых ее притоков — р. Керженец, р. Ветлугу, р. Вятку, р. Каму. Места пересечения е реками благоприятны для создания ряда промышленных центров перерабатывающей металлической, химической и лесной промышленности. Благоприятные климатические условия, наличие водных ресурсов вместе с новыми транспортными условиями делают возможным здесь в перспективе разместить ряд предприятий-дублеров ленинградской промышленности и промышленности центральных и южных районов.

В общей системе широтных железнодорожных линий огромное значение для районов Нижнего Поволжья должна получить линия Карталы — Чкалов — Уральск — Сталинград. Помимо транзитного значения, которое имеет эта линия как продолжение Южно-Сибирской магистрали в Европейские районы, трасса линии пересекает полосу новых, богатейших калийных месторождений Союза, расположенных в районе Чкаловской области (месторождения Кайровка и Красноярка). Вместе с тем эта линия создаст выход фосфоритам Кара-Тау в районы Нижней Волги, Северного Кавказа и в Закавказские республики.

Кроме указанных линий существенную роль в развитии хозяйства республик и областей, входящих в состав Поволжья, должны сыграть также линии, как Казань — Вугульма (для Татарской АССР), линия Сталинград — Владимирова (для Сталинградской области), линия Горький — Ермолино (для Ивановской и Горьковской областей).

4. Классификация железнодорожных линий и система транспортной сети

Как можно усмотреть из приведенного выше описания нового железнодорожного строительства в Поволжье, осуществление его потребует длительного периода времени.

Для установления очередности выполнения предлагаемой схемы, в связи с общей сетью Союза и выяснения народнохозяйственного значения отдельных линий как существующих, так проектируемых нами, была намечена классификация железнодорожных линий по народнохозяйственному признаку. Схема классификации нами принята следующая:

- магистрали трансоюзного значения;
- магистрали межрайонного значения;
- магистрали внутрирайонного значения;
- местные линии.

Магистрали трансоюзного значения являются железнодорожными «автострадами», которые служат для дальних, скоростных сообщений пассажирского и грузового транспорта, обеспечивают по условиям продольного профиля и технического вооружения наиболее низкую себестоимость перевозок. В общей конфигурации сети эти магистрали с системой соединительных линий, выполняющих функцию съездов, передающих маршрутные поезда с магистралей межрайонного значения на магистрали трансоюзного значения и обратно, обеспечивают наилучшую

маневренность железных дорог в выполнении транзитных перевозок. Соединительные линии или съезды сами могут являться линиями межрайонного значения, обеспечивая наряду с освоением местных богатств района тяготения линия железнодорожную связь обслуживаемого района с соседними районами. В широтном сообщении магистрали трансоюзного значения обеспечивают связь глубокого хозяйственного тыла с Центром и западными районами, резко сокращая время перевозки.

На отдельных участках магистрали трансоюзного значения будут выполнять функции магистралей межрайонного значения, осуществляя связь, например, Кузбасса с Уралом, Урала с Поволжьем и Центром и т. д. Вряд ли следует рассматривать эти участки единой магистрали протяжением в 10 тыс. км как отдельные железнодорожные линии и, следовательно, не требовать по этим мотивам приведения магистрали, по возможности, в одностопное состояние.

Магистрали межрайонного значения, обслуживая связь между экономическими районами, как правило, имеют меньшее протяжение, чем магистрали трансоюзного значения; движение по ним может совершаться с меньшими скоростями и поэтому по дальним маршрутам они работают согласованно с магистралями трансоюзного значения, передавая на них маршруты дальнего следования.

Такое разделение магистралей по их назначению позволяет приспособлять их техническое вооружение к поставленным задачам и тем самым концентрировать капитальные вложения на решение первоочередных государственных задач. Характеристика двух других классов дорог понята из самого их названия.

Перейдем теперь к конкретной классификации железнодорожных линий (рис. 7). Прежде всего сделаем несколько выводов из приведенных выше схем районирования снижения в отношении маневренного обеспечения промышленных центров, расположенных к западу от р. Волги.

Создание в таких экономических очагах страны, как восточные районы, Урал и Поволжье, предпринятых дублеров по ряду отраслей — машиностроение, нефтепереработка, химия и др. и более быстрый рост объема капитальных работ и строительства новых предприятий в восточных и дальневосточных районах Союза ССР требуют усиления железнодорожных связей этих районов с западной частью территории СССР. Создание нужных резервов провозной мощности в широтных сообщениях диктуется также необходимостью иметь маневренные условия по снижению наших европейских центральных районов каменным углем, нефтью, металлом, хлебом и другими сырьевыми ресурсами из восточных районов, Урала и Поволжья.

Районы Поволжья с востока на запад в нашей схеме (рис. 7) пересекают две магистрали трансоюзного значения. Проходя по необятным просторам нашей родины от восточных до западных границ, эти магистрали призваны обслуживать территорию по протяжению свыше 10 тыс. км. Северная магистраль от ст. Минск следует по существующей железнодорожной линии через Москву на Горький, далее по новой линии до ст. Шемордан с использованием существующей дороги Казань — Свердловск до ст. Саранский завод и далее по новому переходу Урала в обход Свердловского узла на ст. Синарская. От ст. Синарская до Новосибирска магистраль по условиям профиля и плана линии находится в состоянии, уже приспособленном для целей скоростного массового пассажирского и грузового движения.

Вторая южная магистраль трансоюзного значения представляет собой выход Южно-Сибирской железной дороги в Европейскую часть СССР. Трасса этой линии проходит южными отрогами Уральского хребта с использованием долины р. Урала, а затем от Уральска линия выходит в Северную часть Прикаспийской низменности.

Кроме этих двух магистралей транссоюзного значения в широтном сообщении мыслится иметь еще ряд магистралей межрайонного значения. К главнейшим магистралям межрайонного значения должны быть отнесены следующие: 1) Курган — Челябинск — Куйбышев — Пенза — Киев; 2) Свердловск — Киров — Буй — Ленинград.

Опорными пунктами в западной части территории СССР приняты Ленинград, Минск, Киев, Одесса.

Система четырех основных широтных линий, связывающих Урал и Поволжье с западными районами нашей страны, дополняется рядом вспомогательных линий¹, которые обеспечивают маневренные возможности широтного сообщения. К таким вспомогательным направлениям отнесены: а) Сыктывкар — Котлас — Йошкар — Свирьстрой; б) Горький — Ермолино — Рыбинск — Пестово — Мга; в) Казань — Арамаз — Себез; г) Чинны — Ульяновск — Рузаевка — Гомель — Житковичи; д) Саратов — Балашов — Харьков — Киев — Белокорочахи.

Перейдем теперь к классификации системы меридиональных линий. Существующие меридиональные транспортные связи в районе Поволжья, как известно, целиком осуществляются водным транспортом по рр. Волге, Каме и Вятке. Согласно решению XVIII Съезда ВКП(б) в третьей пятилетке реконструируется существующий водный путь Астрахань — Горький — Рыбинск — Москва с обеспечением глубины на всех перекатах не меньше 2,6 метра. После создания на Волге и Каме величайших гидростанций эти реки превращаются в первоклассные энерго-транспортные магистрали с огромными запасами пропускной и провозной мощности. С сооружением Волго-Дона речная система получит выход в Черное и соединенные с ним моря.

Какова должна быть роль этой одной из величайших в мире речных систем в развитии транспортных связей Поволжья?

Было бы большой ошибкой проектировать транспортную сеть Поволжья не как единую транспортную систему, а рассматривая изолированно перспективы развития водной и железнодорожной сети. Этот вопрос в методологическом отношении является наиболее трудным и, к сожалению, в практике до сих пор нет работы, решающей комплексные задачи единой транспортной сети. Секция транспорта Академии наук СССР под руководством акад. В. Н. Образцова наметила сейчас разработку проблемы единой транспортной сети, вставив на разрешение конкретные и актуальные задачи развития транспортной сети Союза.

Не претендуя на решение этой огромной задачи, остановимся на освещении некоторых основных вопросов распределения транспортных функций между водным и железнодорожным транспортом районов Поволжья.

На приводимой схеме района Поволжья в меридиональном направлении пересекаются тремя мощными транспортными магистралями:

- 1) рекой Волгой с системой рр. Камы и Вятки;
- 2) железнодорожной магистралью межрайонного значения Индга — Сыктывкар — Киров — Зеленый Дол — Пенза с выходами к восточному крылу Довбасса (ст. Шахтиня) и на Сталинград — Прохладную — Гори;
- 3) магистралью Воркутинско-Петроерского угольного бассейна на Соликамск — Пермь и далее с выходами на Чкалов и Кинель — Пугачев.

Волжская водная система в перспективе обеспечит себестоимость перевозок порядка 0,2—0,3 коп. с 1 т/км. Себестоимость же железнодорожного транспорта в меридиональном сообщении составит 0,75—0,80 коп. за 1 т/км. Учитывая большую прогнуженность водного пути и дополнительные расходы по перевалке, можно считать, что расходы по

¹ К вспомогательным линиям отсюда прочие широтные железнодорожные направления, не введенные в нашу классификацию.

перевозке Волжской водной системой приблизительно в 1,5—2 раза ниже железнодорожных перевозок.

В соответствии с этим может быть намечена общая схема эксплуатации системы водно-железнодорожных сообщений в Поволжье. По предварительным данным она представляется в следующем виде.

Волжская водная система в меридиональном сообщении по девиации перевозок заменяет функции магистрали транссоюзного значения, в соответствии с чем схема железнодорожных линий и развитие железнодорожно-водных транспортных узлов должны в максимальной степени обеспечить перевалку грузов с железной дороги на воду и обратно. Так например, система северных железнодорожных линий в перспективе должна резко увеличить перевалку в Кирове, Перми и Соликамске.

В связи с тем, что водный транспорт работает сезонно, железнодорожный транспорт должен восполнить естественный перерыв движения по водному транспорту и обеспечить регулярность меридиональных транспортных связей, что вызывает, помимо задач развития эксплуатации природных богатств Поволжья (нефть, сланы и пр.), необходимость продолжения системы северных линий на Юг параллельно рр. Каме и Волге.

Волжская водная система при зарегулированном стоке будет представлять собой транспортный путь с огромной провозной способностью. Массовый грузооборот волжской водной системы должен в основном складываться из:

- а) грузов строительной промышленности, масштабы перевозок которых при грандиозном строительстве и промышленном освоении Поволжья должны быть огромными;
- б) грузов промышленности и сельского хозяйства, корреспондирующихся между промышленными и с.-х. предприятиями, расположенными в первую очередь, на реконструируемой волжской водной системе;
- в) массовых транзитных грузов, идущих снизу вверх (каменный уголь и нефть) и сверху вниз (лесные грузы и минеральные удобрения).

Для создания нормальных условий совместной работы водного и железнодорожного транспорта особое значение приобретает сооружение такой системы перевалочных пунктов, которая обеспечит бы наименьшие издержки перевозок.

Волжская водная система, описывая восточную часть Европейской территории Союза, обеспечивает связи глубоких хозяйственных тыловых баз с Ленинградом (Мариинская система), Москвой (канал Москва—Волга) и с югом через Волго-Донское соединение. Вместе с тем в пунктах пересечения рек Волги и Камы с широтной системой железнодорожных линий Волжская речная система может быть связана с любым пунктом западной территории СССР. Такое удобное географическое положение Волжской речной системы обязывает рассматривать ее в частности и как основную резервную мощность в меридиональном сообщении, что создает возможность снизить резервы провозной мощности меридиональной железнодорожной сети Поволжья до минимума.

Большую роль в общей транспортной системе районов Поволжья должна сыграть сеть подездных автогужевых дорог. Необходимо теперь же начать подготовку и обследование автогужевых переправ, выбрав типы паромов, приспособленные к условиям озерного плаванья. Необходимо также разработать вопрос и о ледяных автогужевых переправах, изучив условия пропуска автомобилей по льду при дефиците, чтобы максимально сократить перерыв движения осенью и весной.

Таковы основы гипотезы развития железнодорожной сети районов Поволжья на фоне общей системы сети Европейской части СССР.

А. Козьмина

Экономика Китая и война

1. Экономическое возрождение глубинных провинций Китая

Исполняется два года с тех пор, как японская военщина в целях империалистического захвата и национального порабощения навязала миролюбивому китайскому народу кровавую войну.

Вторгаясь в Китай, японские захватчики беспощадно подрывают основы экономики Китая. Они вытесняют из Китая европейский и американский капитал, стремясь резервировать для своей промышленности величайший в мире рынок сбыта и вывоза капитала, превратить Китай в аграрно-сырьевой придаток своей империи.

Организуя сопротивление японским захватчикам на фронтах, китайское правительство и народ упорно и настойчиво заботится о спасении национальной промышленности, о создании для своей освободительной борьбы военно-экономической базы в глубинных провинциях Китая. Быстрый рост промышленности и дорожного строительства в западной части страны создает необходимые условия для длительного сопротивления, подрывающего военную и экономическую мощь Японии.

6-й Чрезвычайный конгресс Гоминдана, состоявшийся в апреле текущего года, в своем манифесте специально подчеркнул «необходимость проведения реконструкции народного хозяйства, несмотря на войну, в особенности в военных отраслях». Манифест призывает к обеспечению планомерности в экономическом строительстве, к успешному восстановлению производства.

За 18 месяцев войны Китай потерял важнейшие в прошлом экономические центры, но это ни в коем случае не означает, что у Китая нет условий для создания новой экономической базы и одержания победы. Потенциальные возможности Китая как в отношении естественных богатств, так и людских резервов неисчерпаемы.

Громадная территория западных провинций, находящаяся под властью китайского правительства, обильна всякого рода сырьем и естественными богатствами. Одна лишь провинция Сычуань с населением в 50 млн. человек, по своей территории (403 тыс. км²) превосходящая Японию, имеет огромные залежи соли, железа, меди, нефти. Запасы угля в этой провинции исчисляются свыше 10 млрд. тонн. Плодородный красный песчаный огромный плато в долине Ченду с прекрасной 2-тысячелетней давности системой искусственного орошения приносит обильные урожаи. За последние два года урожаи в восточных районах провинции, повысившись на 80%, позволили провинциальному правительству создать значительные резервы.

Граничащая с этой провинцией на юго-западе провинция Юньнань считается мощной базой для развития промышленности благодаря громадным ресурсам гидроэнергии, угля и цветных металлов и др. Серебра, алюминий, вольфрам, асбест и в особенности олово сконцентрированы в этой провинции в огромных количествах. В этих юго-западных высоко-

горных провинциях ходит народная поговорка: «Никто не построят города, под которым не было бы угля».

В создании экономической базы для длительной войны принимают участие даже такие отдаленные западные провинции, как граничащий с Тибетом Синкан — высокогорный район с богатейшими запасами золота, угля, железа, меди, цинка, большими запасами гидроэнергии, обширными пастбищами и лесными массивами.

Все эти прежде полусамостоятельные в политическом отношении провинции объединены в настоящее время национальным правительством и охвачены общим патриотическим подъемом. Все китайские провинции активно поддерживают все правительственные мероприятия по организации военного сопротивления.

С самого начала войны, готовясь к длительной борьбе, китайский народ, руководимый национальным правительством, взял на себя грандиозную задачу перевода промышленных предприятий из оккупированных районов в глубь страны. Перероской этих предприятий руководило специальное бюро министерства народного хозяйства. Всего вывезено свыше 350 предприятий (не считая военных).

Из Шанхай-Нанкинского района вывезено около 200 фабрик и заводов, из них 10 машиностроительных, 48 электропромышленных предприятий, 6 судостроительных, 6 чугунных и сталелитейных заводов. Во время сражений в Шанхае из Чаея и Яндзюэ было вывезено более чем на 100 млн. долларов промышленного оборудования. Около 300 предприятий переведено в Сычуань и многие из них уже начали работать. Главным центром этой восстанавливающейся промышленности являются окрестности Чуциня — временной столицы Китая. Всего в провинции создается около 20 небольших промышленных центров. В конце 1938 г. там работало уже 124 промышленных предприятия, из них 49 машиностроительных, 15 — электрооборудования, 7 горнорудных компаний и 3 мыловаренных завода, — в большинстве своем средние предприятия. Кроме того по общему «Чайна Уэкли-Ревью» здесь строится 12 крупных фабрик, в которые вложено несколько миллионов долларов.

Благодаря созданию нового концерна и развитию угледобычи в окрестностях Байпея, Цилюоциня, Цзевей, Лоцинь и Пинсяня годовая добыча угля в Сычуань, обычно не превышавшая 1,2 млн. т, в ближайшее полугодие будет доведена до 2 млн. т. В Сычуань (а также в Шеньси, Ганьсу и Синьцзяне) начаты разработки нефтяных источников, в Чуцине организована нефтеперерагонный завод; ежедневная добыча железной руды, начатая в уезде Цицзян, в ближайшее время будет доведена до 400 т.

За полугодие 1938 г. в Чуцинь было ввезено на 14 млн. долларов промышленного сырья, в том числе хлопка на 7,9 млн. долларов и металла — на 2,9 млн. долларов.

Вслед за промышленностью военного значения восстанавливается и легкая промышленность, работающая на внутренний рынок и на экспорт. В Чуцине сооружается крупнейшая в Китае шелковая фабрика. Капитал компании составляет 4 млн. долларов, причем часть его вкладывает национальное правительство, а остальное — предприниматели, вывезшие сырье из прежних шелкопрядильных районов (Цзюэю и Чжэцзян). Средняя крестьян Сычуань распределяется улучшенные сорта грены. Летний сбор коконов ожидается здесь 4 800 пикюлей, что должно дать 4 000 пикюлей первосортного шелка-сырца.

Развивают промышленность и другие провинции. В Юньнани, обладающей удобными путями сообщения, создано свыше 100 новых фабрик. Новые предприятия открываются в Гуанси, Гуйчжоу, Гуандуне и др.

Для воссоздания своей промышленности Китай обладает неограниченными резервами рабочей силы.

Миллионы беженцев привнес с собой не только квалифицированную рабочую силу, но и капиталы. Десятки тысяч патристически настроенных студентов, учителей, инженеров, административного персонала промышленности готовы применить свой труд на Западе Китая для укрепления обороны страны.

Вслед за восстановлением на Западе эвакуированных из районов оккупации предприятий сотни новых предприятий построились здесь на местные капиталы.

Значительные доходы иностранных машиностроительных концернов на поставках машин для новых и восстанавливаемых фабрик привлекли иностранный капитал в эту часть страны. Встретив здесь большие возможности для своего развития, наравне с китайским капиталом иностранный капитал стал расширять свои вложения. Кроме французских и британских кредитов на строительство дорог, телефонной сети, сооружение радиостанций (строительство коротковолновой радиостанции британской компании Маркони в Чунцине для прямой связи с Европой уже заканчивается) иностранный капитал стал вкладываться непосредственно в промышленность.

В Юньнани близ границы с Бирмой строится авиационный завод на средства франко-американско-китайского концерна с капиталом в 30 млн. долларов (из них 3 млн. долларов составляет американский капитал, 50 млн. франков — французский и 15 млн. долларов — китайский). Проектируют завод американские эксперты (фирмы Картис), машинами и сырьем снабжает Франция, а рабочей силой — Китай.

Значительную роль в развитии промышленности Юго-Запада играет капитал китайских эмигрантов. Отдельные китайские предприниматели, проживающие в Сингапуре, инвестировали крупные суммы (до 50 млн. долларов) на развитие промышленности Юньнани. Часть этого капитала пойдет на разработку лесных материалов и добычу лекарственного сырья, столь необходимого сейчас в Китае.

Наряду с содействием строительству крупных заводов, правительство создает новую экономическую базу посредством организации 30 тыс. промышленных кооперативов. Преимущество мелких промышленных кооперативов по сравнению с крупными предприятиями для Китая в данное время состоит в их большой мобильности. Легко избегая военных разрушений, они усиливают военную сопротивляемость Китая. Производят товары, которые прежде поставлял Шанхай, они используют свободную рабочую силу беженцев и местные ресурсы.

«Чайна Пресс» от 7/ХI 1938 г. сообщает об организованной эвакуации 10 тыс. китайских женщин и девушек (1/2 часть работавших на крупных хлопчатобумажных фабриках Уханя) в Сычуани и Шэньси. Эвакуация предшествовала обучению работниц в лагерях Ханькоу шитью и вязанию одежды для солдат. Работницы получали по 20 долларов и 2-месячные оклады для оплаты дорожных расходов. (Обращает на себя внимание факт заботливого отношения китайского национального правительства к рабочему классу.) В Сычуани и Шэньси большая часть этих работниц распределялась по промышленным кооперативам.

Эта квалифицированная рабочая сила сыграла в отдаленных провинциях немалую роль в развитии мелкой промышленности. Организация мелкого производства будет иметь огромное значение для восполнения пробелов хлопчатобумажной промышленности, разоренной войной.

В ряде провинций создаются общества по усовершенствованию кустарной бумагопрядальной промышленности и целой ряд опытных центров по улучшению старых методов прядения и ткачества.

Кроме того при центральном с.-х. бюро в Чунцине создан организационный комитет хлопчатобумажной промышленности с 23 отделениями в различных провинциях, имеющий целью помочь населению в производстве хлопчатобумажной пряжи, в транспортировании хлопка и пряжи.

«Чайна Пресс» от 16/1 1939 г. сообщает, что один шанхайский промышленник прислал в это бюро изобретенный им станок из дерева, который легко может быть скопирован деревенским столяром. Это весьма недорогое устройство можно приспособить для производства 20 кг пряжи в день. Бюро получило многочисленные заказы на этот станок от деревенских промышленных кооперативов.

Развитию мелкого производства, всегда игравшего в экономике Китая значительную роль, на данном этапе уделяется большое внимание. Создана специальная правительственная «Комиссия китайских промышленных кооперативов» для развития этого нового широкого движения. Оно охватывает теперь 4 обширных района в бассейне Янцзы-Цзиня, распространяется на 10 неоккупированных провинций, оно частично простирается даже за линии фронта. В задачу центральной кооперативной комиссии входит оказание помощи в организации движения и финансировании его.

Кооперативы, вывешившие свои жизнеспособные, получают 6% (иные краткосрочные и 8% — иные долгосрочные займы) вместо прежде выданных 18—30% — ных займов). Они получают также помощь на транспортировку рабочих, оборудования и материалов.

Движение это развивается необычайно быстро, значение его все возрастает. Ряд сообщений из различных районов говорит о том, что вновь организованные кооперативные предприятия уже оказывают помощь в деле использования значительного числа рабочих-беженцев.

Так например, в Баодэ по прибытии туда (в августе 1938 г.) упомянутого «Комиссии китайских кооперативов» был выведен плакат, призывавший население организовать прокооперативы. На другой же день отозвалась группа кузнецов, организовавшая литейную мастерскую. Вслед за ней явилась группа трикотажников в 30 человек из провинции Хуань, привезших с собой трикотажную машину. Третья группа организовала производство мыла и свечей. К концу первых двух месяцев там было организовано 40 кооперативов, а к концу года — 80.

Развитие экономики Китая как полукolonиальной страны создало в течение долгого исторического периода неисчерпаемые резервы для максимального развертывания кустарной и мелкой промышленности. Таким образом в Китае оказалась готовая база для мощного развития кооперативного движения.

Громкий толчок промышленному развитию юго-запада дает сооружение новых дорог, проводимое национальным и провинциальными правительствами.

Согласно отчету министерства путей сообщения о состоянии транспорта в связи в Китае за время от начала войны до ноября 1938 г. в руки японцев попало 6 656 км железных дорог и только 3 200 км осталось под китайским контролем¹. Но в настоящее время в Китае необычайно широко развернулось новое железнодорожное строительство.

Морские порты Китая, не оккупированные врагом, все же ненадежны. Поэтому Китайское национальное правительство ориентируется на сухопутные линии связи, на пути, часть которых имеет тысячелетнюю давность и еще до возникновения иностранного капитала в Китай — столетие тому назад — связывавшие страну с внешним миром на западе.

Основные линии внешней связи Китая идут в настоящее время в юго-западном направлении через Гуанси и Юньнань и далее через Индо-Китай и Бирму. Строится несколько железных дорог.

¹ People's Tribune, Янпа 1939 г.; China Press, 31/1 1939 г.

Одна из них (железная дорога Хуанань—Гуанси) является главной коммуникационной линией юго-западного Китая. Участок Хэньян—Гуйлян—360 км закончен и открыт для движения в октябре 1938 г. Французский банковский консорциум, владевший Хайфонг—Куинмин железной дорогой, предпринял сооружение железной дороги от Чиннангуаня в провинции Гуанси, на границе Индо-Китая, до Наннина, которая должна быть закончена весной 1939 г. Сооружается дорога из Наннина в Гуйлян. К ноябрю 1938 г. был закончен ряд новых шоссе с трактов, соединяющих Хайфонг с различными пунктами Гуанси.

Все эти мероприятия могут значительно усилить провозоспособность сообщения через Индо-Китай. Большое внимание уделяется строительству дорог на Бирму. Начато сооружение железных дорог Куинмин—Бирма и Куинмин—Суйфу (Сычуань). Торжественное открытие строительства этих дорог состоялось в конце декабря 1938 г. Каждая из этих дорог обходится по смете, включающей строительные материалы и труд, почти по 200 млн. китайских долларов. В строительстве первой дороги принимает участие британский капитал: английское правительство гарантирует для этой цели кредит 10 млн. фунтов стерлингов. Из этой суммы вало для этой цели кредит 10 млн. фунтов стерлингов. Из этой суммы по 6 млн. фунтов пойдет на строительство дороги и 4—на закупку подвижного состава и строительных материалов. Железнодорожная линия будет доведена до Минькина на реке Ирравади (северная конечная точка Бирманской железной дороги) или до Лашо, соединенного ж.-д. веткой со старой столицей Бирмы—Мандалаем. Топографические труды строительства этой дороги огромны; поэтому окончание ее предполагается к началу 1941 г.

Строительство ее координируется с дорогой Куинмин—Суйфу, которая снижает Юньнань с богатейшей естественными ресурсами провинцией Сычуань. Суйфу—важный пункт на реке Янцзы, где она вступает в равнинную часть Сычуаня. Речное пароходство между Суйфу и Чунцином за последнее время значительно развилось. Окончание строительства дороги Куинмин—Суйфу ожидается в 1940 г. Отдельные участки обеих дорог будут закончены строительством и открыты для движения осенью 1940 г. Обе дороги сойдутся в деревне Ванцзя, в окрестностях Куинмина. Будет проложена ветка, которая соединит эти дороги с французской железной дорогой на Хайфонг.

Таким образом строящиеся дороги имеют большое значение не только для обороны Китая, но и для Франции. Они обеспечат французскому Индо-Китаю прямую связь с английской колонией Бирмой, что может быть чрезвычайно важным в случае нападения Японии на французскую колонию.

Кроме указанных дорог строится еще ж.-д. линии Чжунюань—Куинмин—800 км и Хуанань—Гуйчжоу—свыше 1 000 км.

Еще задолго до падения Кантона правительство приняло самые энергичные меры в области восстановления старинного пути из Юньнани до Бирмы через Дали на Бхамо, по которому прежде ходили лишь караваны с шелком и другими дорогими товарами. За год эта дорога была модернизирована до неузнаваемости. Шоссейная дорога из Куинмина, равная 2 100 миль, делится на секции Чунцин—Куинмин, Куинмин—Бхамо, Бхамо—Лашо, Лашо—Рангун.

Дорога Куинмин—Бхамо была расширена и усовершенствована. Опасные подвесные мосты на канатах заменены современными стальными мостами, крутые спуски с гор в долины—подолгами круговыми. Только небольшой участок бирманской работы еще неспавен. На этот участок направлено большое количество рабочих. Автомобильное движение уже совершается на всем протяжении дороги. Для прохождения

этого расстояния караванам верблюдов требовался месяц, а автомобилями покрывают его в сухой сезон за неделю и даже за 4 дня.

Рангун—столица Бирмы—проборется в связи с железнодорожным строительством в Китае большое коммерческое значение в качестве транзитного пункта во внешней торговле Китая. Различные экономические агентства национального правительства имеют там свои представительства. Китайские правительственные банки уже открыли там свои конторы. Регулярное ж.-д. сообщение с Куинмином и Рангуном еще более увеличит коммерческое и экономическое значение последнего.

Большое автомобильное движение развилось, далее, по шоссе Куинмин—Суйфу, соединяющей Юньнань и бирманскую дорогу с Сычуанью и системой Янцзы. Дорога эта была значительно улучшена.

В новой провинции Сикай, созданной из северной части Юньнани и западной части Сычуаня, начато строительство шоссейной дороги, имеющей местное значение. Правительство ассигновало на это строительство 2 млн. фунтов стерлингов.

Значительно улучшена дорога, пересекающая всю провинцию Гуанси через французский порт Гуанчжоувань, куда прибывают для Китая товары из Гонконга.

Пути сообщения и торговли Западного и Юго-Западного Китая имеют огромное значение не только для удовлетворения нужд военного времени, но и для промышленного развития этой огромной части страны после окончания войны, когда Янцзы и морские порты Китая начнут по-прежнему обслуживать его внешнюю торговлю. Эти пути сообщения, несомненно, сыграют большую роль в ликвидации прежней экономической отсталости глубинных провинций Китая.

В северо-западных провинциях с помощью правительства было открыто для движения 3 200 км шоссейных дорог, из них 600 км было сооружено заново.

Дорожное строительство в центральных и восточных провинциях еще более, чем в западных, подчинялось потребностям военного времени, непосредственным нуждам фронта. Министерский отчет сообщает, что на ассигнования национального правительства в провинциях Хэбэй, Шаньси, Северном Цзяньсу, Хэньани и Аньхуэе с августа 1937 г. до марта 1938 г. выстроено 10 дорог с общим протяжением в 1 500 км. Большое количество дорог носило характер местных военных путей. С начала военных действий свыше 2 000 км дорог, соединявших укрепленные пункты, было проложено вдоль морского берега и в долине Янцзы.

Громадное значение для дорожного строительства имеют все возрастающие правительственные ассигнования. Наряду с иностранными займами и ассигнованиями провинциальных местных властей, китайское национальное правительство в ноябре ассигновало 76 млн. долларов на усовершенствование шоссейных и водных путей по всей стране.

Для организации движения по шоссейным дорогам вряду с мобилизацией местных средств передвижения—телег, запреженных мулами, рикш и т. д., за границей закупается большое количество грузовиков. В конце декабря 1938 г. китайская пресса сообщила, что 1 млн. американских долларов из суммы американского кредита Китаю через импортно-экспортный банк будет израсходована на закупку тысячи 2½-тонных грузовиков у Дженерал Моторс и Крайслера.

Восстанавливаются старые и создаются новые речные пути. Среди них особенно следует отметить как имеющие наибольшее значение: речной путь Ичан—Чунцин—в верховья Янцзы, пути Ханькоу—Кантон и Ханькоу—Чанцзэ—Чапша. Национальная конференция по вопросам водных и шоссейных путей сообщения приняла ряд решений о дальнейшем улучшении связи.

Значительный ущерб речному судоходству был принесен затоплением большого количества судов (на Янзыи, на реках Жемчужной, Мин и др. китайцы затопили 99 судов вместимостью в 140 тыс. т) с целью создать препятствия продвижению японцев. Для восстановления речного сообщения министерство путей сообщения уже заказало 1 500 речных судов.

Прежняя 15 000-километровая сеть воздушного сообщения подверглась резкому сокращению, но в то же время начали функционировать новые линии: 3 300 км обслуживает «Чайна Нэшннал Авиэйшн Корпорейшн» (американско-китайская компания) и 6 300 км — К° «Евразия» (германо-китайская). Кроме того запланировано еще 4 400 км новых воздушных линий. Обе компании установили сообщение между Сянью — Чэнду, Чунцином, Куинином, Ханюем. В январе «Нэшннал Авиэйшн» открыла сообщение между Чунцином и Гуйлином (Гуанси), пустив в ход новый 6-местный английский самолет, и между Чунцином и Чэнду. Нерегулярные ночные полеты имеют место между Чунцином и Гонконгом.

«Джэпан Адвэртэйзер» (10/1 1939 г.) сообщала о том, что коммерческая авиация в Китае процветает даже при условии использования его аэродромов, являющихся объектами японских бомбардировок.

Устанавливается прямое воздушное сообщение Китая с Европой. 26/1 1939 г. между китайским и британским правительством подписано соглашение об открытии воздушного сообщения с Европой через Бирму.

Аналогичные переговоры ведутся с французской Авиа-К° о полетах над Индо-Китаем.

С начала военных действий проведено 4 480 км новых телефонных линий и 3 583 км проводится. Расширение телефонной сети и создание радиотелефонной связи между городами западных провинций, а также с другими частями света является дальнейшим шагом в деле восстановления западных районов Китая.

Тань Чун-ли, прежний эксперт китайской администрации радиовещания в Шанхае, работающий теперь в Куинине, организует автоматическую телефонную станцию, так как прежде имелись в городе 700 телефонных установок далеко не удовлетворяют взрослых потребностей. Новая автоматическая телефонная сеть может быть доведена до 2 тыс. номеров. К концу октября 1939 г. все надземные провода будут заменены подземными кабелями. Новая АТС открыта также в Чуншине.

Международные радиостанции имеются в Чэнду (организованы еще в 1932 г.) и в Куинине. Обе передают международные радиogramмы и радиодиффамы. Работают там шанхайские специалисты. Радиус действия этих станций расширяется до Гонконга, Ханюя, Сингапура, Рангуну, Манилы и городов Европы. Будет установлена также связь с Америкой.

Радиосеть юго-западных провинций состоит из 8 станций. Запланировано и частично уже строится еще 14 новых радиостанций. Китайским правительством организована радиостанция (100 уатт) в центре Тибета — Лхассе.

Министерство путей сообщения озабочено также охраной линий связи и организовало 50 ремонтных отрядов, которые восстанавливают поврежденные бомбардировкой провода и столбы.

Специальная организация «военной почты» поддерживает почтовую связь между солдатами на всех фронтах и их семьями в тылу.

Необычайная устойчивость и приспособляемость экономики Китая к условиям войны, а также осторожная финансовая политика национального правительства, сумевшего сохранить валюту и платежеспособность в торговле с заграницей, привели к тому, что после годового перерыва снова начался приток иностранного капитала в Китай, в частности, в виде крупных займов. В декабре 1938 г. США первые предоставили Китаю

коммерческий кредит на 25 млн. американских долларов. Затем последовал гарантийный кредит Англии в 500 тыс. фунтов стерлингов. Почти одновременная выдача займов обеими державами прозвучала определенной угрозой Японии за ее политику изгнания иностранного капитала из Китая.

В начале 1939 г. Англия предоставила Китаю новый заем в 5 млн. фунтов стерлингов для стабилизационного фонда в 10 млн. фунтов стерлингов, созданного китайским правительством с целью укрепления национальной валюты. В своей речи в апреле с. г. в Чуншине министр Куи Сян-Си сообщил о новых займах: 20 млн. фунтов стерлингов от Бельгии и 12 млн. долларов от США. Все это говорит о сохранении державами полного доверия к платежеспособности Китая.

В разгаре гигантской национально-освободительной борьбы китайский народ добился огромных успехов в области экономического возрождения глубинных провинций страны, превращающихся в мощную базу затяжной войны против японских империалистических хищников.

2. Экономика оккупированных районов

В противоположность оживленному экономическому строительству в Западном Китае происходит резкое ухудшение экономического положения в оккупированных Японией восточных районах. Военные разрушения, мародерство японской армии, экспроприация китайской буржуазии, вытеснение иностранных капиталистов и бегство населения приводят к полной деградации прежде цветущих провинций. Путем гошения, торговых и промышленных рестрикций, жульнических финансовых махинаций, путем разорения национальной и иностранной промышленности и торговли Япония стремится обеспечить себе хотя бы частичное покрытие своих колоссальных военных расходов. Свою гнусную, разрушительную деятельность империалистическая Япония проводит под лицемерным лозунгом «стабилизации и развития» сил Восточной Азии.

Ни в одном из районов японской оккупации не видно и следов широко рекламированного японцами экономического развития и политического замирания. Всюду господствует смещение экономической, финансовой, политической.

Громадные разрушения в промышленности, причиненные войной, не поддаются еще точному учету. Для Шанхая — 6-го в мире порта с 3 1/2 миллионным населением — они оцениваются китайской печатью в 500 млн. китайских долларов, т. е. около 60% общей стоимости его промышленных предприятий, которых до войны насчитывалось в Шанхае свыше 5 тыс. (включая и мелкие).

Разгромлено 905 фабрик, на которых работало 31 тыс. рабочих и повреждено около 1 тыс. фабрик и заводов. Шанхай, этот гигантский центр оживленной промышленной и торговой деятельности, внезапно превратившийся в притихшее кладбище развалин, лишь в течение 1938 г. частично начал восстанавливать некоторые подобие своей прежней жизни, да и то в весьма ничтожных масштабах.

Несмотря на то, что часть оборудования предприятий Шанхая удалось вывезти в глубь страны, все же в результате захвата города японцами китайские предприятия пострадали несравненно больше, чем иностранные.

Однако потери иностранцев также достигают огромных размеров. Потери Англии в Шанхае от одних лишь военных действий оцениваются в

5 млн. фунтов стерлингов. Но это лишь сравнительно незначительная часть потерь иностранных капиталов в Китае, кампанию изгнания которых Япония широко развернула в 1938 г.

Шанхай — когда-то «Париж Дальнего Востока» — разрушен, обворован и загрязнен. Бездомная беднота, переполнившая город, днем бродит по улицам в поисках пищи, по ночам здесь же на улицах засыпает. Бешеным царят разрыв и преступления «победивших самураев». Общественный город заменяет развалины старых прежних громадин дешевыми фанерными постройками временного типа — это и есть основа того хваленного «оживления» строительства в Шанхае, о котором так много пишут в японской и даже иностранной прессе. Прежде бурная торгово-промышленная жизнь международного селетельства, отрезанного японцами от китайского рынка сбыта и сырья, замерла.

Кантои, до занятия японцами насчитывавший 1½ миллиона всегда оживленно-хлопотливого населения, сейчас имеет не более 25 тыс. жителей. В 7 часов вечера, после японской сирены, прекращается всякая деятельность открытых под нашим военным давом, ресторанов и игорных притонов и город мертвеет до 7 час. утра.

Для второго по значению промышленного центра (в долине Янцзы-Ухуан) положение сложилось несколько иначе. Промышленность, разраставшаяся в первый период войны благодаря сборке вывезенных из Приморья фабрик, еще задолго до падения Ханькоу начала эвакуироваться на запад. Большая часть предприятий, и в первую очередь предприятий, имеющих военное значение, была переброшена в безопасные от японских захватов места.

Те предприятия, которые не представлялось возможным перенести в глубь страны, как знаменитые рудники Дайе близ Ханькоу, китайцы оставили в совершенно разрушенном виде, так же как и фабрики и заводы Кантона.

Иностранным интересам, довольно значительным в этом районе (британские инвестиции в одном лишь Ханькоу оцениваются в 50 млн. фунтов стерлингов), был нанесен значительный ущерб. Львиная доля английских экономических и финансовых интересов в Ханькоу сосредоточена в так называемом «Третьем специальном районе», который до 1927 г. был британской концессией. Несмотря на отмену концессии, китайские власти обычно признавали за англичанами особые права в этом районе.

Но еще летом 1938 г. японская пресса отрицала эти особые права англичан в Ханькоу, неоднократно предказывая обострение англо-японского соперничества в случае падения Ухуаня. Магнат японского судоходства Мурато тогда же открыто предвещал жестокую англо-японскую войну в судоходстве после оккупации Ухуаня.

В октябре, немедленно после падения Ханькоу, японцы, подчинив своему контролю прежнее британскую концессию, ликвидировали все особые права англичан и захватили верфи британской пароходной компании.

Вытеснение крупных империалистических держав из Китая Япония начала еще после оккупации Маньчжурии, в 1931 г.

По данным Ремера, иностранные инвестиции в Китае, составлявшие на 1931 г. около 3,3 млрд. американских долларов, географически распределялись следующим образом: на Маньчжурию падало 27,1%, на Шанхай — 34,3% и на остальную Китай — 18,5% (оставшиеся 19,8%, заключаешь, главным образом, в займах китайскому правительству, не поддаются географическому распределению).

Не отрицая формально принципов равных возможностей и «открытых дверей» для всех держав в Китае, Япония все шире раскрывала эти «двери» для выталкивания через свои европейские и американские сопер-

ников из Маньчжурии и Северного Китая. В результате Япония фактически установила контроль над промышленностью, железными дорогами, торговлей, над всеми отраслями народного хозяйства Маньчжурии. Введением законов о контроле над валютными операциями и системы лицензий для внешнеторговых сделок Япония получила возможность полностью подчинить себе всю иностранную торговлю.

В Маньчжурии и в ряде северных провинций Японии через аппарат марионеточных правительств лишила иностранцев прав экстерриториальности, подчинив их производству японских властей.

Истекший год показал, что Япония широко использовала те же испытанные «методы освоения» оккупированной в ивнешней войне территории для изгнания иностранного капитала из Китая.

«Захват Тяньцзиня и Шанхая отдал ключ торговли с Китаем с его необычным рынком — в руки Японии. Это означает, что Япония, пока она держит в руках Шанхай и Тяньцзиня, в любое время может выкинуть из Центрального Китая Англию и США, имеющих там колоссальные вложения»¹.

В длинном списке мероприятий, которые японская оккупационная армия применяет для вытеснения иностранного капитала из Китая, очень важное значение имеет запрещение иностранного судоходства по Янцзы. Эта жизненная артерия торговли с Китаем более года закрыта японцами для иностранных судов под предлогом, что в обстановке военных действий невозможно гарантировать их безопасность. В то же время японская торговая судоходная компания Цзянсу-Чжецзин, невзирая на военную обстановку, возмещает по низкому тарифу Янцзы. Более того, Япония сильно повысила фрахты и диктует цены на экспортные товары, подвозимые по реке.

В Шанхае, где японцы ежедневно свободно разгружают массу товаров, они самыми грубыми мерами подавляют всякую попытку иностранной конкуренции. Они заставляют английские и американские суда целые дни и недели простаивать, дожидаясь разрешения на погрузку или разгрузку, преследуя иностранцев всевозможными «правилками» и «регулятиваниями» с целью ущемить их торговлю с Китаем, парализовать их в конкурентной борьбе.

Интересный факт, характеризующий японские методы вытеснения иностранного капитала, сообщил английский «Таймс» от 25/VI 1938 г. Громадная землечерпалка у Вампу, в устье Янцзы, которая должна непрерывно опичать и углублять дно от наносов, бездействует, что ставит под угрозу крупные судоходные компании. Обеспокоенная этим фактом, Canadian Pacific Co заявляет, что, если глубина не будет поддерживаться, ее крупные линейные суда не смогут подходить к Шанхаю. «Новость» — чрезвычайно приятная для японских компаний, для судов которых не нужна столь большая глубина. Остановив землечерпалку, японские оккупационные власти парализовали на деле работу иностранных торговых компаний, в частности, канадской компании, суда которой являются серьезными соперниками японскому судоходству в тихоокеанских водах.

Лишь в результате сильного иностранного нажима Япония согласилась, наконец, возобновить землечерпательные работы, но при условии, если управление по охране порта (все оборудование которого считалось китайским и является поэтому, мол, военной добычей Японии) будет подчинено японскому контролю, а штат служащих будет состоять из японских чиновников.

Требование японцев ни на чем не было основано, ибо управление охраны порта и его финансовые ресурсы лишь номинально были подвластны китайскому правительству. Фактически же они находились под контро-

¹ «Краткий курс истории ВКП(б)», стр. 318.

лем иностранцев, предоставлявших (по согласию всех заинтересованных держав) в распоряжение управления средства от специального 3%'-ного сбора с товаров, ввозимых ими в Китай. Иными словами, все имущество этого портового управления было приобретено на деньги иностранных судовладельцев.

Чinia, таким образом, всякие препятствия иностранным компаниям, сами японцы развивают активнейшую деятельность по монополизации судоходства во внутренних водах Чжецзяна и Цзянэу.

Весь хинтерланд Шанхая по течению Янцзы и другим водным путем наглухо закрыт для иностранных судов, иностранных торговцев и их товаров. Немедленно после падения Ханькоу пароходы, набитые японскими товарами и японскими купцами, тучей двинулись в город, в то время как ни одному иностранному судну или путешественнику не был разрешен въезд в Ханькоу.

Вслед за падением Кантона японцы закрыли для иностранной торговли Жемчужную реку.

Не менее бесцеремонно японцы препятствуют иностранной торговле в северных портах Китая. Начав строительство нового порта Тяньгу, — около Тяньцзиня, — японцы последовательно захватывают в свои руки судоходство по реке Байхэ, в течение многих лет находившееся исключительно в руках Англии.

Усилиями японского капитала и оккупационной армии производится нажим на Tientsin Tag and Lighters Co (английская компания, в руках которой были сосредоточены операции буксирного и грузового флота), чтобы она продала акции и пошла на слияние с японским концерном речного судоходства.

Не легче британским судовладельцам в Циндао. Доступ в гавань, забаррикадированную китайцами при оставлении ими города, был открыт для мелководных судов в марте 1938 г., а для океанских (но лишь для японских) — в июне. На все протесты и запросы начальни японской морской миссии вежливо рекомендовал британским судовладельцам иметь «немного» терпения, и тогда им будет позволено пользоваться гаванью. Это было в марте 1938 г. Но до конца прошлого года положение оставалось без изменения. Японская армия «великодушно» разрешила британским судам использовать гавань лишь после того, как японская компания, полностью монополизировав весь внутрпортовый транспорт, сделала использование его для иностранцев совершенно нерентабельным. Цены, установленные на транспортные операции для британских торговцев, на 300—450% превышали прежние.

Вследствие этого импортеры вынуждены были повысить также цены на товары, лишая себя тем самым конкурентоспособности на рынках, где японские товары пользуются всевозможными привилегиями.

По сообщениям китайской печати аналогичным образом будет разрешен вопрос об открытии судоходства для иностранных компаний по Янцзы весной текущего года, если к тому времени Япония сумеет обеспечить себе абсолютную монополию торговли и снабжения сырьем по Янцзы, а также если она успеет полностью загрузить свой тоннаж. Предположение китайской прессы подтверждается ответом Японии на ноты британского, французского и американского правительств, требовавших открыть Янцзы для свободной торговли. Этот ответ гласит, что «еще не пришло время».

Уже более года продолжается эта бесцеремонная изоляция иностранных концессий и владений с их громадным аппаратом внешней торговли, судоходства, финансовой и промышленной деятельности от китайского сырья и рынков сбыта. Иностранцам не разрешается даже проезд по железной дороге, выстроенной на их же инвестиции, к местам, где расположены их недвижимости.

Выдав под сильным нажимом разрешение иностранным предприятиям, расположенным в международном settlemente, продолжать работу, японцы в то же время всячески тормозят ее. Предприятия испытывают большие затруднения с рабочей силой. Японцы постарались их усугубить. Они прекратили трамвайное и автобусное движение из рабочих районов к местам расположения фабрик. После долгих переговоров английским трамвайным и автобусным компаниям позволили организовать движение, но лишь на половине территории, которую они обслуживали прежде. К тому же японцы немедленно выдвинули требование, чтобы плата за проезд принималась в наих, т. е. лишили компании возможности получить какой-либо доход.

Самым главным, однако, препятствием для иностранной промышленности в Китае является усиленная монополизация японцами сырья и сбыта. Положение большинства поврежденных во время военных действий китайских хлопчатобумажных фабрик, расположенных в международном settlemente, еще тяжелее. Многие из них заняты под бараки и склады амуниции. Владельцам их не только не разрешают возобновить работу, им запрещен даже доступ в помещения фабрик. Зброшенные фабрики, машины и оборудование разрушаются и обезвреживаются.

Таким образом часть китайской буржуазии (повидающейся на безопасности своего имущества под охраной иностранного капитала или не успевающей эвакуировать свои предприятия) стоит перед альтернативой — либо целиком потерять свое имущество, либо сбывать его за бесценок японцам.

Иностранцы капиталисты фактически разделяют судьбу китайской буржуазии, попытавшейся укрыться под их крыльями.

Громадная радиостанция американской радиокорпорации в Цзянжу (близ Шанхая), оборудованная современной техникой, после того как подверглась бомбардировке, была передана японской компании, тесно связанной с армией.

Японское агентство Домей сообщило, что таким же путем японцы намерены «развивать службы» во всей дельте Янцзы. А в большинстве этих служб (за исключением почты и телеграфа, принадлежащих китайскому правительству) вложен иностранный капитал, в частности, громадные капиталы Англии и других стран вложены в захваченные японцами железные дороги.

В Северном Китае, в частности в Тяньцзине, иностранная концессия подверглась настоящей осаде.

Японцы ввели в Северном Китае контроль над всей жизнью европейцев и американцев. Проникнуть на территорию иностранных концессий нельзя было без пропуска. Но даже предъязывлявшие японские пропуска иностранцы подвергались обыскам, арестам и даже избиениям. Японцы забарикадировали иностранные концессии забором из колючей проволоки и одно время не допускали туда даже торговцев продовольствием. Английская концессия в Тяньцзине попросту превратилась в концентрационный лагерь. В стратегических пунктах вокруг нее построены орудийные площадки. В близлежащих к концессиям кварталах целые улицы забарикадированы. Жители этих улиц испытывают большие неудобства, обходя лабиринты баррикад, чтобы попасть домой.

Японцы отказались платить налоги британским и французским властям легальной китайской валютой, вынуждая их таким образом принимать фиктивные банкноты бейпинских марионеток. Они заставили и китайское население, проживающее на территории иностранных концессий, последовать их примеру.

Включением Северного Китая в блок-иены посредством выпуска так называемым «Федеральным резервным банком» бейпинских марионеток бумажных «денег» Япония нанесла иностранной торговле новый удар, по-

дорва ее основы в Китае. Японцы создали такой режим, что экспорт из Циндао и Тяньцзиня не допускается без специального на то разрешения японских военно-морских властей. Разрешение же выдается лишь в том случае, если экспорт финансируется через японские банки в наем.

Злоключениям иностранцев в Китае, идущим по линии внешней торговли, было положено начало согласием держав, данным в середине 1938 г., на перевод сборов китайских таможен в Икоогакинский банк. Доля этих сборов, причитающаяся английским, французским и другим займодержателям, ушла от них в японский карман точно так же, как в свое время тем же способом они лишились своей доли сборов с маньчжурских таможен. Между тем, захватив в свои руки таможенный аппарат, Япония стала повышать пошлины на иностранные товары, ввела эмбарго на экспорт сырья за границу, ввела монополию в ряде отраслей хозяйства.

Запрещение вывоза шерсти отразилось не только на интересах США, но и Германии, которая в 1938 г. перехватила у США 80% их экспорта шерсти из Китая.

Эмбарго на вывоз хлопка из Северного Китая, введенное бейпинским марionеточным правительством в ноябре 1938 г., не оставил ни малейших шансов для развития иностранных и китайских текстильных предприятий. Согласно плану японской хлопковой монополии, весь хлопок Северного Китая, поступающий под контроль «Норд Чайна девелопмент К^о», предназначен для снабжения японских фабрик в собственно Японии, Маньчжурии и Тяньцзине.

Для улобления в свои руки инвалюты за экспорт, который может процвести сквозь сеть запретов, лицензий и монополий, Япония вводит подобную практикуемой ею в самой Японии «Pink system».

Японские же торговцы легко обходят торговые пошлины и налоги, наводя рынок контрабандными товарами.

Если даже не учитывать японского контрабандного ввоза, доля Японии во внешней торговле Китая за 1938 г. увеличилась. В импорте Китая Япония, вытеснив США, заняла первое место (удельный вес Японии в китайском импорте с 15,7% в 1937 г. вырос до 16,9% в 1938 г., а США снизился с 19,8 до 16,9%).

Изолирован Гонконг от китайского рынка, Япония нанесла торговле Великобритании и других стран громадный удар. Доля Китая в экспорте Гонконга за 9 месяцев, предшествовавших оккупации Японией Кантона, выросла с 16 до 34%. То, что потерял Гонконг, выиграли Шанхай и Тяньцзинь, доля которых в товарообороте Китая за последние месяцы 1938 г. соответственно составила 45 и 25%.

Внешняя торговля Китая
(млн. китайских долларов)¹

| Год | Им- порт | Экс- порт | Ба- ланс |
|--------------|-------------|--------------|-------------|
| 1936 | 941 | 706 | 235 |
| 1937 | 953 | 838 | 115 |
| 1938 | 886 | 763 | 123 |

Приводимые данные таможенной статистики в силу ряда причин не дают правильного представления о торговле Китая за год, — во-первых, потому, что оценка экспорта и импорта производится на основе двух различных курсов китайской валюты (с марта 1938 г., после введения китайским правительством валютного контроля, курс китайского доллара снизился по сравнению с официальным на 45%, а то время

как по полуофициальной котировке иностранными банками его курс снизился на 50%); во-вторых, потому, что статистика не учитывает военного импорта; наконец, потому, что в торговой статистике не получает никакого отражения японская контрабанда, принявшая громадные размеры.

К национальной китайской буржуазии японцы применяют методы простого грабежа, иногда прикрывая его лозунгами «стабилизации и развития сил Азии» или лозунгом «кооперирования желтых рас».

Основные методы этого грабежа следующие: Японская армия предлагает китайским владельцам фабрик отремонтировать свои предприятия, но пускать их при условии, если 51% их акций будет предоставлен японцам. В противном случае японцы угрожают конфисковать имущество китайцев. Однако конфискация — перспектива весьма мало утешительная для японцев, ибо у них нет никакого «желания» вкладывать свои капиталы в китайские предприятия при такой ситуации, когда никто не может ручаться за сохранность их капиталов в Китае. Японцы предпочитают поэтому всякими способами все же выуждать китайских предпринимателей (тех, кто не успел бежать из районов оккупации) к этой «экономической кооперации». Этой цели служит ряд методов принуждения. Японцы лишают китайских промышленников и торговцев возможности (отказывая в лицензиях) заниматься внутренней и внешней торговлей, захватывают контрольные акции больших универсамов Шанхая и других городов, заставляют их переводить текущие счета в банки, захваченные японцами.

Они пускают в ход сложнейший налоговый аппарат, целиком находящийся в их руках. Японская военщина восстановила старую, полуодедальную систему взимания налогов, отмененную китайским правительством еще в 1931 г. Эта система налогов не только скрывает экономическое развитие оккупированных районов, но и служит средством легального грабежа имущества китайцев на каждом шагу. Многочисленные и разнообразие налоги, сборы и монополии, введенные во всех областях хозяйственной жизни Китая, японская армия старается использовать для поощрения японской промышленности в Китае.

Однако на деле многочисленные «планы» экономического развития Китая, анонсированные японцами с самого начала войны, неизменно проваливаются. Так например, деятельность двух широко рекламированных японской прессой полугосударственных «компаний для развития Северного и Центрального Китая», открытие которых после многих отстречек состоялось, наконец, в ноябре 1938 г., сводится лишь к захвату увеличенных частей дорог, рудников, металлургических заводов, коммунальных предприятий, с оставлением частным владельцам лишь минимальной доли участия в управлении их же собственностью. Так называемый «спонсировать» капитал самих компаний в большой мере фиктивен, о чем пишет иностранная пресса.

Японским планам не суждено осуществляться хотя бы еще и потому, что далеко не вся территория, расположенная за линией фронта, находится в действительном японском владении. По данным исполнительного юриса за 16 месяцев войны в подвергшихся японскому нападению 9 провинциях Китая лишь 59 уездов (из 796) полностью оккупированы японцами. Остальные 737 уездов находятся под контролем китайских властей и партизан.

Экономика этих районов подчинена нуждам партизанской войны, а не интересам японского капитала. Этим объясняется и то обстоятельство, что технические культуры, которые ранее шли на переработку в крупных городах и на экспорт (хлопок, чай, шелк и т. д.), вытесняются зерновыми культурами, идущими непосредственно на удовлетворение нужд на-

¹ Источники: Monthly Returns of Foreign Trade of China.

селения. Развитие же кустарной промышленности и ремесла обеспечивает население этих районов промышленными товарами.

Таким образом Япония далеко не получила ожидаемых результатов в смысле обеспечения своей промышленности дешевым сырьем за счет ограбления Китая. Недаром Япония так спешит с введением контроля за потреблением хлопка и его экспортом из северного Китая.

В области вывоза угля из Китая в Японию мы наблюдаем ту же картину. Япония удалось удержать экспорт угля из Китая на уровне прошлых лет лишь благодаря Кайланским копям, принадлежащим англичанам. Подвигая с помощью японской армии огромную забастовку рабочих в мае 1938 г., английская компания поспешила заключить соглашение с Японией на предмет снабжения ее углем. «Кооперация» английской компании с японской армией позднее дала ей возможность участвовать в грабеже Кантона. После падения компании, получив разрешение японской армии, вывезла из города 160 тыс. т скрапа.

Резко снизился японский экспорт железной руды из Китая — с 1,3 млн. т в 1936 г. до 78 тыс. т в 1938 г. Перед отступлением китайские рабочие разрушают шахты, рудники и уходит в партизанские отряды, а ценные машины и оборудование вывозят в глубинные провинции страны. Кроме того для нормального грузооборота необходимо иметь нормальное сообщение, постоянно функционирующие железные дороги.

Между тем лишь одна дорога работает поврежденно нормально — это Бейлин-Мукденская; Бейлин-Суйюаньская же дорога хотя и открыта по всей линии, но движение по ней очень ограничено. На Тяньцзинь-Пукоевская железная дорога, на центральная и западная части Лунхайской железной дороги вот уже 9/10 года фактически не действуют. А на открытых для движения дорогах и участках дорог поезда часто останавливаются нападающими партизанскими отрядами. Партизанские отряды взрывают мосты, разрушают дороги и сжигают или захватывают грузы. Их огромные успехи объясняются тем, что они получают всестороннюю поддержку со стороны населения и национального правительства. Пропуская мимо крупные японские части, с которыми они не вступают в сражения, они нападают на железные дороги и на небольшие отряды японских войск, уничтожают их, отбирая оружие и боеприпасы.

Партизанское движение, разрастаясь по всем оккупированным провинциям, распространяет японские планы использования богатств и возможностей оккупированных китайских провинций. Таким образом, принес разрушения и нищету прежде цветущим районам Китая, японцы далеко не добились тех результатов, которых они ожидали.

Растроив всю экономическую жизнь оккупированных провинций Китая, создав невыносимые условия для развития не только китайской промышленности и сельского хозяйства, но и для применения иностранного капитала, Япония в то же время не в состоянии своими силами наладить, упорядочить жизнь гигантских народных масс Китая, которые она безуспешно собирается удержать под своим игом.

Несмотря на величайшие трудности и лишения, несмотря на временные поражения и жертвы окончательный разгром хищнического японского империализма и грядущая победа великого китайского народа становится все более очевидными. Одним из важнейших факторов этой конечной победы является бурное развитие хозяйственной жизни ее западных провинций, обеспечивающее экономическую базу длительного сопротивления.

Д. П. Андрианов. Анализ хозяйственной деятельности торгового предприятия

Издание Госпланиздата, 1939 г. под ред. Я. С. Венгерского

Известно, какая большая потребность испытывается в руководстве для хозяйственных работников по анализу хозяйственной деятельности торговых предприятий. Однако выпущенная недавно в свет книга т. Андрианова на в какой мере не может служить таким руководством. То, что дает т. Андрианов, совершенно неудобовозимо, это «камень вместо хлеба». Конкретный экономический анализ в «пособии» т. Андрианова полнежен мертвым, статистическим анализом «факторов», «Пособие» т. Андрианова обильно насыщено цифрами и расчетами. Однако все цифры, приводимые т. Андриановым, не являются результатом конкретного изучения торговой работы.

Они совершенно оторваны от практики советской торговли. Все или почти все расчеты, рекомендуемые т. Андриановым, не помогают действительному анализу, а служат лишь покровом, дымавой завесой для убогой аналитики т. Андрианова, ничего общего с марксизмом не имеющей.

Покажем на некоторых примерах несостоятельность рецептуры т. Андрианова. Это необходимо сделать, чтобы предостеречь учащихся и практических работников против пользования книгой в учебной и практической работе. Торговое предприятие имеет годовой план оборота 10 000 тыс. руб. Фактический оборот за год — 15 000 тыс. руб. У т. Андрианова в данном случае действительный «фактор перевыполнения плана», тов. Андрианов «исследует» размеры фактора

| | | |
|------------------------|-----------------|--------------------|
| | Оборот по плану | Фактический оборот |
| Продажи | 10 000 | 22 000 |
| Месялая сеть | 10 000 | 3 000 |
| Итого | 20 000 | 25 000 |

Поскольку вместо одного фактора мы имеем два (или больше), анализ т. Андрианова «обогатился». Наряду с фактором перевыполнения плана на сцену выступает новый фактор смещения удельных весов. Тов. Андрианов дает рецепт для раздельного исчисления обоих «факторов». Автор, очевидно, не подозревает или делает вид, что не подозревает, что неизбежным следствием неравномерного выполнения плана является изменение соотношения фактических оборотов по сравнению с тем, которое вытекало из плана.

Конечно, никакого «фактора смещения удельных весов» в природе не существует. А «фактор перевыполнения (или недо выполнения) плана» также придуман лишь для затемнения конкретного, правильного анализа. Проведем расчет «факторов» по рецепту т. Андрианова:

| | Фактический оборот в условиях планового удельного веса | Сумма отклонения от плана | Перевыполнение плана в пределах удельного веса | В том числе за счет смещения удельного веса |
|------------------------|--|---------------------------|--|---|
| Продажи | 12 500 | + 12 000 | + 2 500 | 9 500 |
| Месялая сеть | 12 500 | - 7 000 | - 7 000 | |
| | 25 000 | + 5 000 | - 4 500 | 9 500 |

Получаем, что за счет «фактора смещения удельных весов» план перевыполнен на $47,5\% = \frac{9500 \cdot 100}{20000}$, а за счет «фактора перевыполнения плана в условиях планового соотношения отдельных типов предприятий» план недо выполнен на $22,5\% = \frac{4500 \cdot 100}{20000}$

«Анализ» по рецепту г. Андрианова производится. План в одно и то же время определенно в недомогании. Никакой ошибки в расчетах нет, она произведена в точном соответствии с указаниями автора. Если в результате получается неясность, то в этом лишь метод, рекомендованный г. Андриановым. Этот метод ошибочен в своей основе. Впрочем на этом «анализе» еще не заканчиваемся. Нам предстоит исчислить:

1. «Фактор изменения данного типа предприятия» (см. стр. 30). Автор не поясняет, что должен означать этот бессмысленный набор слов.

2. Фактор изменения общего оборота всех типов предприятий. Расчеты произведены на стр. 31, ошибочны. Того Андрианов не в ладах с элементарной арифметикой. Из 14,14 он вычитает 13,22 и получает результат минус 0,92 (вместо плюс 0,92). Что здесь не совмещает, видно из того, что автор в дальнейшем оперирует с величиной минус 0,92. На использовании величины минус 0,92 основан у него подсчет общего результата влияния двух факторов. Автор должен разоблачить, почему у него результат влияния двух факторов получается как разность, а не как сумма.

«Проблема», которая занимает внимание г. Андрианова, крайне проста. Медная сеть (см. наш пример) должна дать по плану 0,5 всего оборота. Однако фактический оборот медной сети составляет лишь 0,3 планового. В результате этого удельный вес медной сети в плановом обороте снижается до 0,15 (0,5 × 0,3). Но плановый оборот в нашем примере составляет лишь 0,5 общего фактического оборота. Таким образом, в фактическом обороте удельный вес медной сети еще снижается до 0,12 (0,15 × 0,8), или до 12%. Этот элементарный расчет легко проверить непосредственно: оборот в 3 тыс. руб. составляет 12% общего оборота в 24 тыс. руб. «Факторы», приведенные г. Андриановым, способны только запутать читателя. Жертой такой путаницы стал в первую очередь сам автор. Метод анализа, рекомендованный автором, порочен. Расчеты, приведенные им, как показано выше, арифметически ошибочны.

В заключение отметим ряд арифметических и принципиальных ошибок, допущенных в рецензируемой работе. Элементарные арифметические ошибки встречаются у автора на протяжении всей книги, в частности на стр. 104, 132, 136, 144, 145 и др.

Главы, в которых излагается взаимосвязанная «методика» анализа торговой работы, автор предписывает введение, написанное на низком теоретическом уровне.

Автор поучает своих читателей: «... чтобы понять конкретные результаты работы и их причины, чтобы выяснить, какие конкретные факторы в хозяйстве были причиной в каком следствии, необходимо глубоко

исследовать конкретные факторы как объективных и самостоятельных объектов анализа в пределах хозяйственной связи, надо сделать их предметом особого изучения, чтобы понять их сущность и внутреннюю взаимосвязанность. Так, например, следует отдельно (7) изучить три зароботную плату, торговую сеть, снабжение и т. д. выяснить их взаимную связь и обусловленность.» (стр. 9). Дальше следуют плоские выводы автора: в результате глубокого исследования конкретных факторов мы сумеем объяснить, что, например, разрывание торговой сети послужило причиной увеличения торгового оборота, что введение механизации трудовых процессов дало возможность увеличить производительность труда и т. д.» (стр. 9).

Если, что задача бухгалтерского анализа заключается не в этих плоских констатациях, а в том, чтобы конкретно, на основе хозяйственного расчета установить эффективность механизации и рационализаторских мероприятий, чтобы определять результаты работы новых магазинов советской торговли и т. д.

В том же послужившем «стиле» автор пишет и о роли учета при социализме и капитализме.

Отдельные утверждения автора грубо ошибочны. Так, например, он утверждает, что «капиталистическое народное хозяйство не представляет хозяйственного единства, а в оборот (71), отдельные звенья его находятся в равной пропорции друг к другу. Следовательно, по мере развития системы своего представления о затронутом вопросе г. Андрианов ссылается на то, что капиталистическое производство «ка общественным масштабом является неорганизованным» (стр. 9). Автор не понимает того, что неорганизованность не исключает наличия единства в капиталистическом хозяйстве, что это неорганизованное «тарное» производство есть то же «организованное хозяйство» (Ленин). Суть дела вовсе не в том, что при капитализме якобы нет единства в производстве, а в том, что оно это единство, осуществляется на основе антагонистических противоречий и антарчизма, что вызывает хаотическое истощение общественных производительных сил и обнищание рабочей силы, в особенности. Именно об этом коренном различии и следовало говорить автору, ибо без выяснения этого коренного различия роль учета при социализме и при капитализме не в коем случае не может быть правильно осознана. Рецензируемая работа является наглядным тому подтверждением. Книга совершенно не пригодна как руководство по анализу хозяйственной деятельности торгового предприятия.

И. Писарев

Б. Ц. Урлицин. История американских цензов

Госпланиздат. Москва 1938 г., стр. 310

В США статистическое наблюдение организовано лучше, чем в других передовых капиталистических странах. В своей системе статистического учета хозяйственной и других областей жизни американские цензы занимают весьма важное место. Они производятся уже почти 150 лет и содержат богатый статистический материал, вскрывающий структурные сдвиги, происходящие в капитализме и во всех областях хозяйственной жизни страны.

В своей работе «Новые данные о законах развития капитализма в земледелии Ленна» автор отяну американским цензом, соединенные с замечательно подробными переписями всех промышленных и земледельческих хозяйств. Получается такой точный и богатый материал, что можно в одной стране мира и который позволяет проверить целый ряд ходячих утверждений, формулируемых большей частью теоретически небрежно, повторяемых без критики, проводящих обыкновенно буржуазные взгляды и пристрастия!»

Материал переписей публикуется не только по США в целом, но и по отдельным штатам. Поэтому они позволяют вскрыть характер и сдвиги в размещении производительных сил США. Рецензируемая работа г. Урлицина, посвященная истории развития американских цензов, представляет для советского читателя несомненный интерес. Она помогает разобраться в структуре американских цензов и характере публикуемых ими материалов.

Рецензируемая работа состоит из трех частей, которые в свою очередь разбиты на отдельные главы. В первой части автор дает краткий очерк развития американских цензов, во второй части освещаются вопросы переписи населения, промышленности и сельскохозяйственных цензов, цензы торговли и прочих отраслей и в третьей части автор дает характеристику организации работы самих статистических аппаратов и порядка публикации цензов.

Начало американских цензов относится еще к XVII столетию. Колонизация Америки и рост народонаселения вызвали необходимость его учета. Первая перепись населения была проведена в Виргинии в 1634-35 гг. Однако до 1790 г. осуществлялись местные цензы. Они проводились в разное время и разными методами и дают лишь приблизительное представление о численности населения Америки того периода. Соединенные Штаты федеральные цензы начали проводить после освобождения США от колониальной зависимости и превращения их в самостоятельное государство. Пер-

вая конституция США, которая была разработана в 1787 г., предусматривала проведение переписей населения систематически 1 раз в 10 лет одновременно по всем штатам. Характерно отметить, что организация самих цензов мотивировалась конституционной необходимостью распределения налогов по отдельным штатам пропорционально их населению и определения количества представителей от отдельных штатов в конгрессе.

Первые американские цензы проводились исключительно как переписи населения. В дальнейшем программа цензов расширилась по линии переписи отдельных отраслей хозяйства. Развитие экономической жизни США потребовало разработки сведений о состоянии и развитии отдельных отраслей хозяйства. В 1810 г. был издан новый закон, согласно которому учет населения должен был проводиться одновременно с переписями промышленных предприятий. Шестой ценз, который проводился в 1840 г., уже включал в программу своей работы получение и разработку ряда отдельных сведений о сельском и лесном хозяйстве, рыболовстве и торговле. Особое внимание в вопросе учета хозяйственной деятельности начали уделять со второй половины XIX столетия и, в частности, с сельского ценза, который был проведен в 1850 г. Сельский ценз позволил получить систематическую и разветвленную экономическую статистику, и с этого года обычно публикуются систематические ряды о промышленности и сельском хозяйстве США. В дальнейшем американские цензы все более и более расширяли круг обследуемых отраслей хозяйственной и культурной жизни. Десятый ценз, который был проведен в 1880 г., уже охватывал не только демографию, промышленность и сельское хозяйство, но и основную деятельность транзитных предприятий, производство энергии, периодическую печати и т. д. Американские цензы превратились в своего рода энциклопедию, охватывающие все стороны хозяйственной, социальной и культурной жизни США. Это затруднило единообразно организовать учет обработки и публикации материалов.

Поэтому в начале XX столетия существовало изменить организацию самих цензов. В акте от 3 марта 1899 г. по поводу проведения двенадцатого ценза указывалось, что «... в будущем не должно оставаться вопросам населения, сельского хозяйства и промышленности. Особое внимание остальных сторон жизни США надо осуществлять в периоде между цензами. Это повлечет к лучшему организации проведения цензов и обеспечит более высокие их качества, хотя с этого времени все данные цензов уже не относятся к одному и тому же году». В последующий период бюро цензов каждые два года по сокращенной программе проводило переписи обрабатывающей промышленности, в

в периоде между десятилетиями цензами проводятся специальные цензы по отдельным отраслям хозяйства. В 1925 г. была проведена по сохранению программы первый пятилетний сельскохозяйственный перепись. Кроме учета отдельных отраслей промышленности и сельского хозяйства в этот перепись впервые было проведено бюро богатства, задоходности и обложения и др. В настоящее время в порядке подготовки к цензу 1940 г. бюро разработало badly, согласно которому все семьи делится на 2 категории, одна категория проводится только, охватывающиеся нулем и первой. Эти цензы охватывают, главным образом, население и сельское хозяйство. Вторая категория цензов проводится в том, охватывающиеся на второй, и высшему, они охватывают промышленность, торговлю и все прочие коммерческие предприятия. Этим занятием занимается отделение промышленных и других специальных цензов от цензов населения. В настоящее время цензы представляются собой цензы, в зависимости, дающие богатый материал по вопросам демографии, хозяйства и культурной жизни США.

Усовершенствовались сама техника проведения цензов. В первое время не было постоянного органа и каждый раз образовывались бюро по проведению ценза. В 1902 г. было образовано специальное бюро цензов. Значительно улучшился инструментарий переписи населения промышленности и других отраслей хозяйства.

Проведение первых федеральных цензов началось около 16—18 месяцев. Перепись населения в последнем американском цензе 1930 г. была проведена в течение одного месяца, а через 3—5 месяцев после ее окончания уже были опубликованы результаты переписи. Следует отметить, что хотя проведение самих цензов связано с большой работой по сбору и обработке материалов, они обходятся сравнительно недорого. Последней, а именно, ценза 1930 г. обобщены в 39 млн. долларов, что на одного жителя США составляет 31,76 цента.

Как указано выше, американские цензы возникли и выросли из переписи населения. В части организации переписи население, группировки и обработки данных американский цензы отличаются от европейских. В самой организации переписи бюро цензов большое внимание уделяет вопросам полного охвата всего населения. Для этой цели в основу регистраций вносятся принцип постоянного населения. Население принадлежит по месту своего обычного или постоянного местожительства, даже если далеко туда временно отсутствует. Следствие от отсутствующих собирается заочно на основании опроса родных, родственников, даже знакомых и соседей, а в случае отсутствия опрашиваемых родственники structures обновляет счетчиков специально обученных и им по месту их временного проживания для получения всех необходимых сведений. Наряду с этим счетчики снабжаются специальными карточками для

регистрации тех элементов, которые в момент переписи временно отсутствуют, и счетчик не мог получить сведений об их местожительстве в момент переписи.

Важным вопросом при разработке материалов переписи населения является разработка всего населения на городское и сельское население. В последнее десятилетие населения. До начала 20-х годов городского населения и их занятий является важным показателем индустриального развития страны. В своей работе «Развитие капитализма в России» Ленин большое внимание уделял изучению этих вопросов, иными же методами исследования городского населения Ленин пользовался как важным показателем капиталистического развития России.

Следует, однако, отметить, что проблема классификации населения на городское и сельское в исследовании индустриального населения неудовлетворительно разрешилась американскими цензами. До 1880 г. американские цензы население пунктах числом жителей свыше 8000 человек относили к городским поселениям. А ниже 8000 жителей — к сельским. С увеличением эта граница изменялась. В настоящее время к городам американские цензы относят население свыше 2,5 тыс. жителей, а ниже 2,5 тыс. жителей — к сельским. Не всегда удается действительное сельскохозяйственное население. В вышестроированной работе Ленин указал, что для характеристики индустриального развития страны следует пользоваться не только количеством городского населения, но и населением пригородных мест, фабричных и так называемых кустарных сел, где большая часть населения занимается промышленным трудом. Это указывает особенно ясно на структуру населения США. Так, численность собственно сельскохозяйственного населения представляла, в основном, фермеры, живущие вне всяких населенных пунктов. На это указывают сами исследователи переписи населения. Ценз 1930 г. сделал в этом отношении шаг вперед и внес в опросный лист вопрос о том, живет ли данная семья на ферме или нет. Это позволило при обработке материалов выделить количество населения, занятую в основном сельском хозяйстве. Ценз 1930 г. показал, что более точно отражает численность сельскохозяйственного населения США. По данным ценза 1930 г. численность населения в США составляла 122 775 тыс. жителей, из них сельское население — 53 800 тыс. человек, в том числе фермеры — 30 159 тыс. человек. Таким образом фермерское население составляет примерно около 1/4 всего населения США.

Из отдельных областей хозяйственной жизни страны наиболее низкими уровнем промышленностью. Это определяется высоким уровнем индустриального развития и сельского хозяйства промышленности США. В общей продукции промышленности и сельского хозяйства промышленности США занимала в 1929 г. 82,8%. Американские цензы отдельно учитывают обрабаты-

вающую, добычающую, электрическую промышленность и строительство. Особое внимание уделяется обрабатывающей промышленности. Обрабатывающая промышленность подразделяется по широчине коэфф. показателей один раз в 10 лет и по составленной программе — каждые два года. Добывающая промышленность учитывается только один раз в 10 лет вместе с общими показателями городского населения. Промышленность переписывается каждые 5 лет в годы, означаемых двойкой и семеркой. Строительство было впервые учтено последним цензом 1930 г., второй раз было перечислено специальным цензом в 1935 г. Отличие от европейских и американских цензов приводит очень подробные материалы о промышленной продукции. Промышленные продукты приводятся в натуре и в ценностном выражении. В натуре продукция приводится по отдельным отраслям, притом по омам, широким и узким натуре. Достовестным цензом является также то, что они учитывают не только основную продукцию данных предприятий и отраслей, но и все продукты данного рода, произведенные другими предприятиями отрасли промышленности. Например, американские цензы приводят данные о производстве металлических изделий не только, специальными заводами, но и предприятиями неметаллической промышленности. Данные цензы дают также сведения о производстве промышленной продукции США в весьма подробном ассортименте и о движениях в ассортименте промышленной продукции страны в целом.

В цензах выражение продукции учитывается в физич. форме. Это затрудняет по материалам цензов быть применены специальных indexes судить о динамике физического объема промышленной продукции США. Но ценностное выражение продукции дает возможность судить о структуре американской промышленности как отрасли переписи, так и в разрезе составных элементов стоимости валовой продукции промышленности. Американские цензы, приводя данные о стоимости сырья, топлива, полуфабрикатов и о заработной плате, позволяют вычислить, во-первых, так называемую «реальную» продукцию, т. е. произведенную продукцию, оцененную от внутрипромышленного оборота, и, во-вторых, так называемую «валовую» продукцию, т. е. стоимость, вновь созданный в процессе промышленного производства. Следует отметить, что учет «реальной» промышленной продукции не производится всеми цензами в долгое время не была ясно сама методика учета, в связи с чем не устанавливается «чистой» продукции. В последнем десятилетии цензе от 1930 г. реальная продукция была исчислена как разность между стоимостью готовых промышленных изделий и полуфабрикатов, предназначенных для экспорта и стоимости материалов и полуфабрикатов, предназначенных для обрабатывающей промышленности сырья и полуфабрикатов.

Таким образом, хотя так называемая реальная продукция промышленности не-

полностью оценена от внутрипромышленного оборота, но она освободжена от повторного счета стоимости продукции, образовавшейся между предпринятыми обрабатывающей промышленностью. Эти данные позволяют в полной мере оценить местную промышленность в народном хозяйстве, чем данные валовой продукции, и вместе с тем дают представление о составе специализации и разделении общественного труда внутри обрабатывающей промышленности. Так, в 1929 г. вся валовая продукция обрабатывающей промышленности составила 70 435 млн. долларов, а «реальная» продукция — 47 245 млн. долларов, или 67,1%. Благодаря сопоставлению между валовой и «реальной» продукцией от отдельных отраслей промышленности «Реальная» продукция по отношению к валовой в 1929 г. составила в пищевой промышленности 80,5%, в текстильной — 63,4%, в лесной — 65%, в бумажной промышленности — 78,1%, в химической — 71,7%, в резиновой — 68,7%, в переработке нефти и угля — 90,2%, в кожевенно-обувной промышленности — 59,2%, в черной металлургии — 58,8%, в цветной металлургии — 55,9%, в машиностроении (кроме тракторостроения) — 63,7%, в автомобильном машиностроении — 49% и в промышленности строительных материалов — 50%. Таким образом двойной счет и искусственно повышение размеров продукции промышленности в целом наблюдается в машиностроении, металлургии, текстильной, лесной и бумажной промышленности, а в тех участках промышленности, где разделение общественного труда обусловлено ферментацией и образованием многих отраслей производства, взаимно обменивающихся друг друга по линии переработки сырья в готовый продукт.

Это обстоятельство следует учесть при составлении промышленности США и СССР, так как различный уровень внутрипромышленного оборота может привести к неточному представлению об объеме промышленного производства и уровне производительности труда в промышленности обеих стран. Что касается численного ценза по показателю «чистой» продукции, то следует иметь в виду, что в нее включаются также амортизация, как что последнюю американские цензы отдельно не учитывают и не показывают в структуре издержек производства.

Следует также сказать о структуре промышленного производства СССР и США. Следует также иметь в виду следующие обстоятельства. 1. Американские цензы не учитывают всю промышленность. Начиная с 1935 г., американские цензы не учитывают государственные предприятия, независимо от стоимости их продукции, за исключением по производству одежды, если они работают только на заказ, из промышленных отраслей — рыболовство, мясное и убой, заготовка льна, субпродуктов и работа в д. д. В 1929 г. они не учитывали промышленные предприятия с годовой продукцией ниже 500 долларов, начиная с 1921 г., они не учитыва-

от промышленных предприятий с годовой продукцией до 5 000 долларов. В американских ценах нет четко разработанных и научно обоснованных принципов группировки предприятий в отрасли. В одних случаях предприятия группируются в отрасли в зависимости от характера их деятельности, а в других — от назначения продукции и в третьих — по технологическому процессу. Поскольку часто один и тот же предприниматель производит много продуктов, принадлежащих к разным отраслям промышленности, то здесь обычно относят предприятия к той или иной отрасли в зависимости от вида производства, занимающего преобладающее место во всей валовой продукции предприятия. Таким образом, методика материалов целиком отражает отраслевую структуру промышленности, но они не дают точного представления о месте той или иной отрасли в системе промышленного производства.

Для того чтобы получить более точное представление об отраслевой структуре американской промышленности и в действительном соотношении отдельных ее отраслей, необходимо переработать материалы цензов, позволяющие выявить соотношение в стоимости продукции других отраслей промышленности, производимых на предприятиях данной отрасли производства. Например, для того чтобы получить более точное представление о продукции американской металлургии и ее удельном весе в общей промышленной продукции США, следует отделить от валовой продукции металлургия стоимость продукции металлообрабатывающих, метальных и других металлургических предприятий, так как они относятся к металлургическим заводам, и прибавить стоимость металлургической продукции, произведенной предприятиями других отраслей промышленности. Разработав, таким образом, материалы цензов, можно, конечно, получить интересные данные об уровне и специализации промышленного производства США.

Попутно отметим, что материалы американских цензов можно обработать под углубленную выделку уровня и сведений в комбинация американской промышленности, так как цензы собирают и публикуют сведения о количестве продукции, производимой отдельными заводами, а также о характере их деятельности. Например, американские цензы публикуют сведения об общем количестве производимого чугуна, стали и проката, заделывая в том числе ту часть этих продуктов, которые подвергаются дальнейшей переработке на этих же предприятиях. Отношение той части чугуна, стали и полупродукта, которая подвергается дальнейшей переработке на заводах-производителях, к общему производству отнимает от общей комбинации в американских металлургии.

Отметим положительное строение американских цензов, следует подчеркнуть, что в них лежат и не может не лежать

печать буржуазной ограниченности. Ограниченный порок статистики капиталистических стран — принуждающиеся перед буржуазией, замалчивая противоречий капиталистического строя — привста, завуалирует американские данные. Американские государственные деятели не скрывали своих намерений использовать цензы для приукрашивания капитализма. Так, во время обсуждения в конгрессе вопроса об организации государственного бюро цензов и расширении его работы Гаррис заявил: «Карл Маркс выдвинул закон, по которому богатые становятся еще богаче, а бедные — еще беднее». По мнению Гарриса, запущенного «мизантропу буржуазной статистики, статистика Англии проигрывает от положения Маркса. Гаррис выразил пожелание, чтобы и американцы подражали англичанам в области «усовершенствования» статистической науки, чтобы их статистика тоже с легкостью «перешла» «участливый» Марксом всеобщий закон капиталистического накопления. Он говорил: «Если бы мы располагали соответствующими статистическими данными по Соединенным Штатам, то подобные материалы были бы чрезвычайно ценными и давали бы нам возможность для наших государственных деятелей и политиков. Но, очевидно, что временное бюро цензов, имея ограниченные средства в своем распоряжении, не может исследовать такие важные факторы (рецензируются цензы, стр. 33). Можно констатировать, что бюро цензов в своей работе стремилось угодить своим хозяевам и не подвергалось объективному и обработке материалов для финансовых целей. Так например, американские цензы восторженно не исследуют и не обрабатывают исследуемые вопросы о социальной в классовой структуре населения США. При этом в 1910 г. в опубликованных результатах проведения ценза в отношении населения США, однако эти данные не обрабатывались и не публиковались цензами, хотя по ряду немалых вопросов цензы публикуют цензы до 1930 г. следовательно, некоторый шаг вперед в части классификации населения по профессиям в отрасли, однако социально-классовую структуру населения в этот период не дали. В 1937 г. цензы цензов опубликовало дополненные материалы о социальном составе населения.

Согласно этим данным все население США было разбито на 6 групп. Первая группа — интеллигентные профессии — составляла 6% к общему количеству населения, вторая группа — состоящие из руководителей в высшем служении — 19,8%, третья группа — клерки и родственные с ними работники — 16,3%, четвертая группа — квалифицированные рабочие и дееспособные — 12,9% итти группы — получило 12,9%, пятая группа — неквалифицированные рабочие — 28,7%. Как видно из этих данных, в одну группу вошла все совестины, начиная от магнатов финансового капитала США и кончая кустарями, высшими слуг

жаниями и руководителями предприятий. Неудивительно, что эта группа составляет около 1/4 всего населения США.

Действительно в научно обработанных материалах о социально-классовой структуре населения США вскрыли бы весьма наглядно паразитический характер современной капитализма, однако американские цензы тщательнее прикрывают, маскируют эти явления. Точно так — в группу лиц, не имеющих занятий (их считают безработными), — включают детей, женщин, пенсионеров, итти и учащихся. Американские цензы не выявляют различия в доходах и паузираниях сельскохозяйственного населения, бессмысленно соединяя в одну рубрику землевладельцев и наемных работников. По поводу американской статистики Ленин писал:

«Боюсь по американскую Occupation Statistics надо сказать, что она ни черта не знает, ибо совершенно не знает понятия о «наемном земле» (он знает различия хозяйства, семейного рабочего и наемного рабочего).

Поэтому научная ценность ее почти — нуль»¹.

Аполотический характер имеют и публикованные материалы о формах землеуладения. В сельском хозяйстве США сильно развит аренда земли. Детальная характеристика форм аренды, взаимоотношений арендаторов с землевладельцами, истинная картина процесса дифференциации и классовой расколотки сельскохозяйственного населения США. Однако бюро цензов старается скрыть эти процессы. Во-первых, не все вопросы, поставленные в специальных листах об аренде, подвергались центральному обследованию, а во-вторых, не обрабатывались материалы о доле продукта, уплачиваемой арендаторами земельным собственникам. Во-вторых, с 1920 г. резко сократилось количество вопросов о арендных листах, а с 1935 г. можно установить только количество арендаторов, без характеристика форм землеуладения и арендных взаимоотношений.

При обследовании материалов американских цензов, далее, следует отметить, что они не преодолели и не могут преодолеть ограниченность буржуазной статистики, обусловливаемой так называемой коммерческой тайной. Например, по признакам деления руководителей крупных предприятий публиковались данные об инвестированиях капитала в американской промышленности являются дефектными, так как капиталисты вынуждены скрывать свои действительные данные о структуре и распределении, а не позволяют вскрыть прибыли капиталистов и их распределение. Наконец, критично судные материалы публикуют только о технико-производственных показателях, а не о технико-организационных показателях, а также о состоянии промышленности. Таким образом, несомненно пороки

американских цензов, хотя и они содержат в себе богатый и разнообразный материал о населении, хозяйстве и культурной жизни США.

Резюмируя работу т. Урманиса, систематически обобщая материал по истории развития американских цензов, можно отметить советскому читателю разоблачить в них.

Однако книга не лишена и ряда существенных недостатков.

Важнейшим недостатком рецензируемой работы т. Урманиса является то, что она уделяет недостаточно внимания разбору данных, посвященных хозяйственной жизни США, бедству тем советский читатель. Больше всего цензу часто публикует материалы хозяйственной статистики США.

Особенно достойно сожаления то, что автор мало внимания уделял строительным цензам, содержащим богатый и разнообразный материал об экономике, технике и организации строительства США.

Во всей работе преобладает элемент описания самой эволюции цензов и их организации, но недостаточно развиты анализ и критика методологии исчисления, группировки и обработки материалов, освещения программ отдельных примыкающих делания докладов.

Советский читатель широко пользуется материалами цензов как для изучения особенностей развития американского капитализма, так и для сопоставления технического и экономического уровня СССР и США. Работа, посвященная американским цензам, естественно, должна была выступать и осветить вопрос о том, в какой мере сопоставимы материалы цензов американской статистики, как можно и нужно использовать данные цензов, чтобы точнее определить технический и экономический уровень отдельных отраслей хозяйства СССР и хозяйства США.

Например, американские цензы приводят много материалов об объеме производства всей промышленности и отдельных ее отраслей, об установленном оборудовании, о расходах и заработной плате, о специализации и комбинациях американской промышленности и др. Все эти материалы весьма важны для анализа технико-экономических сдвигов и уровня развития американской промышленности. Не все эти показатели без дополнительного обследования могут быть сопоставлены с соответствующими показателями по СССР. К сожалению, книга вообще обходила эти весьма важные для советского читателя вопросы.

Освещая вопросы американских цензов, автор оторвал их от всей системы статистического учета в США. Наряду с переписями, которые проводятся периодически и отрабатывают цензы, хозяйство и культура в том переписи, в США организована и публикуется многообразная текущая статистическая отчетность по всем отраслям и сферам хозяйственной жизни. В рецензируемой работе не поставлен и не освещен вопрос о взаимосвязи этих обих

¹ Ленинский сборник. XIX, стр. 459.

метод статистического учета США, что мешает понять и выявить место американских детей в научном развитии США. Недостатком работы является также и то, что в ней американские законы сопоставлены с организацией статистических служб в капиталистических странах перенесен в капиталистическую статистику Европы. В современной статистике есть много вопросов, которые по-разному решаются в различных странах, как, например, вопросы об единице учета в промышленности, о классификации производства, об объеме, о классификации продукции и т. д. Исчисление промышленной продукции в т. д. Исчисление характера решения этих вопросов американскими тенями был сопоставлен с тем, как они решаются в других странах, то сама природа этих показателей и возможность стандартизации при изучении хозяйства США стали бы более ясны. Вместе с тем это облегчило бы сопоставление статистике освещать наиболее передовые достижения американской статистики. Сопоставление американских законов с современ-

ными промышленными переписями фашистской Германии, между прочим, вскрыло бы реакционный характер последних, их посылки в угоду мировым фашистским заговорам в угоду мировым фашистским заговорам и их хозяевам — магнатам финансового капитала Германии.

Указанные недостатки снижают ценность рецензируемой работы, придают ей ослепительный характер. Но наряду с этим следует отметить, что рецензируемая работа — первая попытка на русском языке систематизировать материал по истории американского законодательства о труде подростков. Автор обработал и систематизировал большой материал по вопросам истории, организации и структуре такого важного перипетического статистического исследования, как статистика американского детства. Книга будет полезной для всех лиц, интересующихся статистикой и экономикой США.

М. Г.

K. Lumpkin and D. Douglas. Child Workers in America

pp. XII + 321, New York 1937.

К. Лампкин и Д. Дуглас. Детский труд в Америке

Стр. XII + 321, Нью-Йорк 1937 г.

Рабочий класс капиталистических стран постоянно ведет борьбу против эксплуатации труда детей и подростков. В ряде случаев пролетариат добился некоторых законодательных ограничений применения детского труда. Однако все расширяется объективная потребность масс рабочего класса в крестьянства в эпоху империализма и, в особенности, в период общего кризиса капиталистической системы влекет к все большему усилению бесхозяйной эксплуатации детей трудящихся.

В буржуазной литературе отсутствуют сколько-нибудь исчерпывающие работы, которые осветили бы общие размеры и условия применения детского труда в отдельных капиталистических странах. Поэтому заслуживает внимания рецензируемая работа двух американских ученых об эксплуатации детского труда в верховной стране капитализма — в США. В этой работе использованы все основные исследования по данному вопросу, причем частично привлечены еще неизданные материалы, а также данные обследования самих авторов рецензируемой книги. Собранный богатый, хотя большей частью и отрицательный, статистический материал доложен авторами определенными характеристиками эксплуатации детского труда детей в разных отраслях хозяйства и в различных районах США. По богатству собранного материала рецензируемая работа является наиболее полной из всего того, что было до сих пор опубли-

ковано по этому вопросу в США. При этом указанное сочетание статистического изображения и отдельных описаний дало возможность авторам нарисовать яркую картину ужасающих условий эксплуатации детского труда в богатейшей стране капиталистического мира.

Авторы прежде всего разумеют усилению распространения статистических и «научных» кругах великую легенду о том, будто США не знают больше применения детского труда. Авторы доказывают ложность как этого утверждения, так и тех «научных» выводов, на которых оно базируется. Однако, данные Census населения (с 1910 и 1920 г.), а также законодательное ограничение детского труда, особенно во время предшествовавшей «новой эры» (1840), Авторитетно и нетрудно было показать, что судить по данным Census о сокращении труда детей и подростков в США ни в коем случае нельзя. Дело в том, что в период мировой войны в США, как и во всех других воюющих странах, имел место некий ряд с резким увеличением женского труда — использование в небывалых ранее размерах труда детей и подростков. По окончании войны число волевыми в производстве стало постепенно падать. Поэтому замечательное сокращение численности детей, связанных с производством, означ-

ло лишь возвращение к допериодному «нормальному» уровню эксплуатации детского труда.

Из послужившей за законодательные ограничения факторов сокращения детского труда? Не говоря уже о том огромном сопротивлении, которое буржуазия оказывала всякому закону о детском труде, следует отметить, что сфера применения этих законов была в капиталистической промышленности ничтожна. Уже по одному этому, — указывают наши авторы, — законодательные ограничения не могли сыграть сколько-нибудь существенную роль в «сокращении» детского труда. Если взять даже наиболее широкую по масштабу промышленную программу — отмена применения труда детей до 16 лет в ряде производств согласно знаменитым «кодексам о честной конкуренции», изданным во время «новой эры», то даже эти ограниченные постановления касаются лишь ста тысяч детей на общее количество 700 тыс. детей, занятых в хозяйстве США, в возрасте моложе 16 лет. Но ведь хорошо известно, что вместе с отменой отпала и эта «защита» детского труда, все равно после отмены существующие же в настоящее время те или иные законодательные «ограничения» детского труда касаются по подсчетам наших авторов лишь около 20% численности занятых во всех отраслях хозяйства детей и подростков.

Поэтому и наблюдается, наряду с некоторым сокращением за период 1920—1930 гг. применения детского труда в «контролируемых» законодательством отраслях, реальное увеличение его в «неконтролируемых» отраслях. Так например, в угольной промышленности его возросло на +44% (для детей в возрасте 14—15 лет), в выполнении тяжелых работ по посылкам на +24% (для детей в возрасте 10—13 лет) и т. д.

Авторы рецензируемой работы пытаются определить общие размеры применения детского труда США. Вопреки заявлениям такого «капиталиста», как президент Колумбийского университета, о том, что «детский труд фактически исчез в настоящее время в США», авторы, исходя из официальных данных, доказывают, что свыше 400 тысяч 17 лет включительно, занятых в различных отраслях народного хозяйства США, достигают около двух с четвертью миллионов. Возрастной состав детей для данного периода, приходится на детей в возрасте 16—17 лет, свыше 850 тысяч, в возрасте от 14 до 15 лет, около 250 тыс., — а возраст от 10 до 13 лет, и несколько десятков тысяч — на детей моложе 10 лет, которые совершенно не учтены в официальных данных. В действительности число работающих детей, во всех отраслях 10-летнего возраста, значительно больше.

Одну треть (34%) всех занятых детей в возрасте от 10 до 15 лет составляют женщины, остальное составляют лишь дети. В возрасте всего детского населения США, по данным на 1930 г. среди девочек детей было занято 10,7 процента, 15% в возрасте от 10 до 13 лет, а среди

мальчиков — 11%, для 14-летних детей соответствующие проценты составляли 15,5 и 23. В сельском хозяйстве неграмотные дети составляют 43% всех детей, причем здесь занято 85% всех работающих неграмотных детей.

Больше всего применяется детский труд в сельском хозяйстве США. Далее, дети заняты в потогонных мастерских, в уличной торговле, в качестве домашних работников и домашней промышленности и в крупной промышленности (в текстильной и др.).

В подавляющем большинстве случаев детский труд не регулируется ни в отношении времени, ни в отношении условий. Согласно подсчетам Американского детского бюро, цитируемых нашими авторами, 90% детей в возрасте 10—13 лет занято в отраслях, «неконтролируемых» законами о детском труде. Для детей в возрасте 14—15 лет этот процент составляет 70. Для подростков в возрасте 16—17 лет отсутствуют соответствующие подсчеты, однако авторы считают, что «законы этих видов не имеют почти никакого значения».

Даже в немногих «контролируемых» законом отраслях (в текстильной промышленности, швейной, обувной, лесной, в ресторанах и др.) условия труда детей и подростков исключительно тяжелы. Законодательные ограничения применения детского труда обычно сводятся к установлению возраста детей, наименьшего на работу, к определению продолжительности рабочего дня, иногда к условиям посещения школы. Законодательство большинства штатов допускает работу детей до 14 лет, но не допускает для них полной рабочей недели, лишает их возможности обучения в школе и повышения своей квалификации в будущем.

В ряде штатов для детей в возрасте 14—15 лет рабочая неделя устанавливается в 48 часов, для детей в возрасте от 14 лет до 55 и даже до 60 часов, в особенности когда подросток достигает 16 лет. Авторы приводят примеры из их собственного обследования, показывающие, что в штатах с установленными 8-часовыми рабочими днями дети в 14 лет работают 60—70 часов в неделю, а в отдельных случаях даже и 80 часов (штат Алабама). Рабочий день особенно удлинен в южных штатах. Так, в штате Джорджия законы рабочей недели для девочек в возрасте 14 лет являются в хлопководческой и шерстяной промышленности, в других же отраслях не существует никаких ограничений.

Несмотря на такую продолжительность рабочей недели, заработки детей достигают ничтожных размеров. Как указывают авторы рецензируемой работы, результаты обследований были теми же в штатах Массачусеттс и Алабама заработывали всего 2—6 долларов в неделю.

Чрезмерная работа детей приводит к огромному росту травматизма. Согласно данным одного официального обследования, широкую часть травматизма относится к южным штатам, коэффициент несчастных

случаев оказалась у детей 14—15 лет в полтора раза выше, чем у взрослых. Только в 16 штатах Южной Америки ежегодно качается жизнь 20—25 тысяч человек, а в 18 штатах — одна тысяча терит населенности. Работоспособность, сто человек убивается. Условия компенсации детей за учебу хуже, чем у взрослых. Например, в 15 штатах применяется правило, что если дети работают сельской трудом, то сформированной работы официально по своему сертификату), она им не распространяется: закон о компенсации, что ведет к поощрению нелегального труда и опасной работы» (стр. 108). Отсюда понятно, почему в 16 штатах Южной Америки так притом часто на ночной работе, так широко распространены не только во второстепенных штатах, но и в таких крупных центрах, как Нью-Йорк. Многие из детей толкаются на преступление, многие — в самую юную юность — на путь проституции (разраст 11-летних детей) и т. п.

Образование тяжелые условия детского труда относятся, как мы указывали, к отраслям труда, где существуют хоть какие-то законодательные ограничения, несколько стеснительно, и далеко не везде — провозлом капиталов.

Описанию мучных условий детского труда в так называемых «неконтролируемых» сферах его применения посвящена значительная часть рецензируемой работы. Так, продавец газет заводит детей моложе 11 лет: нередко случаи использования на этой работе детей 6—7 лет. Рабочий день этих детей фактически не ограничен. Раннее утро они проводят в помешанных издательства, ожидая получения газет и ожидая от издателей, чтобы распорядит их делом. За такой продолжительный труд дети получают крайне мизерную плату. Иногда они получают эту плату не только за работу, связанную с продажей газет, но и за собрание подлинной платы от определенных количества подписчиков, что еще больше удлиняет их и без того не померно длинный рабочий день. К тому же при неполном собрании подлинной платы дети отвечают своим заработком перед газетной фирмой. В результате нередко случаются, когда дети остаются только без всякого заработка, но еще находится в долгу перед своим хозяином. Газетные фирмы заключают договоры с детьми на 5 лет, причем предприниматели вправду право отказаться от труда преждевременно за 24 часа, а продавец газет — за 15 дней; деньги же, внесенные ребенком в обеспечение неустойки, возвращаются по последнему лишь по истечении месяца после расторжения договора.

Далее, авторы отмечают условия труда детей работающих в качестве домашней прислуги. Даже по данным Нью-Йоркского бюро по представлению работы молодежи три четверти спроса на домашнюю прислугу в 1933 г. сопровождалась такими «скверными условиями оплаты и других условий, которые не позволяли вступать в работу безработную молодежи» (стр. 49).

Эта отрасль труда не знает ограничений в отношении рабочего времени, между тем здесь занято около 10% детей. По данным переписи 1930 г. детей, работающих в качестве домашней прислуги, насчитывалось моложе 16 лет 40 тыс. и в возрасте от 10 до 17 лет — 126 тыс. По данным обследования авторов даже 14-летние дети часто работали по 10 часов в неделю. Заработок по плата их колебался от 1 до 5 долларов в неделю.

Еще более невыносимы условия труда в домашней промышленности, где занято несколько тысяч детей, большей частью моложе 12 лет (передки швейных, когда работают по вечерам в 8 часов). Дети работают по возвращении из школы до поздней ночи и зарабатывают всего от 3 до 10 центов в час или от 1,5 до 5 долларов в неделю.

Исключительно тяжелая работа детей в так называемых «контролируемых» отраслях, где царит единственный рабочий день, годовая заработная плата и низкая обстановка работы» (стр. 52). Здесь не обходится и без случаев жестокого обращения беспомощных и изнуренных каторжными трудом детей. Хозяйка швейной мастерской в Нью-Йорке слон «средиствит» в другие города, чтобы не уплачивать детям заработанных ими жалких грошей. В Пенсильвании, например, одна «компания уехала раз в выходные темпеты, задолжав работников, которые задурили на четыре недели. Другой коверной в Пенсильвании нечест раз ночью по Нью-Йоркской железной дороге, не уплатив своим рабочим шесть тысяч долларов. Один хозяин мастерской по производству галстуков в Коннектикуте был обвинен в том, что он вынужден покинуть завод, не уплатив своим рабочим зарплату за две недели» (стр. 53). Авторы приводят также случаи монополических махинаций хозяев с часами, чтобы заставить детей работать дольше и платить только за час, проведенный в школе» (стр. 53). Немудрено, что согласно показанию ряда детей они с трудом могли выработать годовую зарплату в 1,5 доллара в неделю.

В сельском хозяйстве занято около миллионов детей в возрасте до 17 лет. Детский труд в сельском хозяйстве составляет почти 10% числа самозанятых, и то время как в сельскохозяйственных отраслях он составляет всего 3%. Значительная часть детей — около одной четверти (средн. лит. не достигших 16-летнего возраста) — моложе 10 лет и совершенно не учитывается цenzом. Но следует, впрочем, отметить, что последним цenzом не были полностью учтены и дети в возрасте от 10 до 16 лет, так как в момент проведения переписи ряд сельскохозяйственных работ не был еще развезен. Большая часть детей, занятых в сельском хозяйстве, относится к членам семьи фермеров и обычно не учитывается при подсчете общего количества сельскохозяйственных детей. Авторы рецензируемой работы показывают, что подавляющее число этих «слезлов» семьи (около 7/8) является детьми арендаторов и надельщиков, которые вместе со

своими родителями фактически работают на землях, от которого они находятся в неблагоприятном положении (стр. 86). Эти факты наблюдаются, главным образом, в южных штатах, где арендные условия особенно тяжелы. Здесь «арендатор по закону или по обычаю, а часто по тому и другому, вынуждает рабочих на земле своего хозяина. Фактически это положение, особенно в отношении еще хуже по сравнению с рабочими, так как он часто принужден к землям, вследствие своей задолженности, которая сильно ограничивает его свободу передвижения» (стр. 91). Экономическое положение детей таких арендаторов мало отличается от условий труда детей, работающих в сельском хозяйстве по найму. Обычно эти дети работают по 10—12 часов. Для этой работы дети часто вынуждены покинуть школу. Школьные занятия в аграрных районах приносятся в жертву потребностям земляков. Во многих хлопковых графствах занятия в школе начинаются лишь в ноябре или декабре, чтобы дети имели возможность принять участие в школе открывающихся в августе, но с перерывом на 2—3 недели в октябре, когда объявляются «каникулы для сбора хлопка». Иногда, как, например, в штате Алабама, занятия школы начинаются в самое жаркое время (в июле или августе), чтобы сделать затем перерыв на 6—8 недель, когда наступает время уборки урожая. Особо резко сокращаются школьные занятия вегетических детей, «учебный год» которых раз в полтора короче, чем у белых. Многие дети совсем не посещают школы, в особенности во время экономических кризисов и депрессий. Но и в «нормальное» время по официальным данным школу не посещают 1 650 тыс. детей в возрасте от 6 до 13 лет вследствие бедности и необходимости искать себе заработок.

Так, и труд и воспитание подрастающего поколения сельского трудящегося населения США полностью подчиняются интересам земледельцев.

Авторы рецензируемой работы не ограничиваются богатыми иллюстрациями, описывающими чудовищно эксплуатированного детского труда в США. Они показывают на ряде ярких примеров, к каким чудовищным идеологическим ухищлениям прибегает буржуазия, чтобы оправдать эту мерзкую эксплуатацию и чтобы бороться со всякими даже самыми скромными попытками ограничить применение детского труда. Но именно здесь-то и складывается реформизм авторов рецензируемой работы. Это выражается прежде всего в том, что она, прогнав столь большой интерес к материалу, характеризующему эксплуатацию детского труда в капиталистической Америке, обнаруживает в то же время бессомненность в деле понимания того элементарного факта, что только социальными способами можно привести детей, как и всем трудящимся, действительно к освобождению от каторжного труда на других, от работы и бесчеловечного угнетения. В СССР, в стране социализма, это уже доказано научно. Вследствие своей бессомненности авторы окладливо вывелись ограничиться пустыми софизмами и «историческими» доводами, чтобы опровергнуть несильными даже утверждения немых буржуазных идеологов, оправдывающих беспощадную эксплуатацию детского труда тем, будто детям трудящимся легче улететь фактически, чем умственный труд.

Нельзя не отметить также упоминание авторами фактов, свидетельствующих об эффективности борьбы революционных рабочих организаций во главе с компартийской борьбой за законодательство о женском и детском труде в США.

Изучая богатые и красноречивые материалы интерес матерьялы, тщательно собранные в рецензируемой книге, читатель должен учесть несомненность и объективность позиции ее авторов, их мелкобуржуазную ограниченность и беспомощность в анализе этих материалов.

Л. Фрейд

В Госплане при СНК СССР

8 апреля под председательством тов. Н. А. Вознесенского состоялось очередное заседание Государственной плановой комиссии при СНК Союза ССР, на котором были рассмотрены следующие вопросы:

1. О ликвидации нерациональных железнодорожных перевозок на Дальний Восток и развитии на собственной промышленной и продовольственной базе.

2. О работе экспертиза по Волго-Донскому соединению.

3. О структуре Госплана.

4. Об организации проверки выполнения народнохозяйственного плана.

В осуществление решения XVIII Съезда партии о комплексном развитии хозяйства в основных экономических районах СССР Госплан СССР разработал проект мероприятий по ликвидации нерациональных железнодорожных перевозок на Дальний Восток и развития на собственной промышленной и продовольственной базе. После обсуждения этого проекта на заседании Государственной плановой комиссии вынесено решение — запросить дополнительно мнение соответствующих организаций, после чего внести его на утверждение правительства.

Разрешение проблемы Волго-Дона имеет крупное значение для развития водного транспорта и повышения его удельного веса в перевозках массовых грузов. Наркомвод, которому было поручено разработать проектное задание по Волго-Донскому соединению, сделал эту работу неудовлетворительно.

Госплан, заслушав сообщение экспертиза по Волго-Донскому соединению, принял решение о том, чтобы заключить экспертиза на отзыв ряду наркоматов, а также Ростовскому областному и Совнархозу Калмыцкой АССР, после чего вопрос вновь будет рассмотрен на заседании Госплана с участием наркоматов и представителей с мест.

Следующим вопросом была рассмотрена структура Госплана. Повышение роли Госплана Союза в народном хозяйстве, разукрупнение ряда наркоматов, возложение на Госплан СССР обязанности по составлению материальных балансов и др. потребовали некоторых изменений в структуре Госплана, утвержденной СНК СССР 2/II 1938 г. На заседании намечена следующая структура Госплана, утвержденная СНК СССР 13/IV 1939 г.

СТРУКТУРА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПЛАНОВОЙ КОМИССИИ ПРИ СНК СССР

1. Отдел сквозного народнохозяйственного плана
2. Отдел капитального строительства
3. Отдел финансов
4. Отдел размещения предприятий и районного планирования
5. Отдел топлива
6. Отдел баланса материалов
7. Отдел баланса оборудования
8. Отдел электрификации
9. Отдел машиностроения
10. Отдел пищевой промышленности
11. Отдел легкой промышленности
12. Отдел сельского хозяйства
13. Отдел товарооборота
14. Отдел культуры
15. Сектор природным ресурсам
16. Сектор черной металлургии
17. Сектор цветной металлургии
18. Сектор водного хозяйства
19. Сектор химической промышленности
20. Сектор автотранспорта и автодорожного хозяйства
21. Сектор лесной промышленности
22. Сектор железнодорожного транспорта
23. Отдел водного транспорта
24. Сектор заготовок
25. Бюро цен
26. Сектор местной промышленности и кооперации

27. Сектор промышленности стройматериалов
28. Сектор жилищно-коммунального хозяйства
29. Сектор внешней торговли
30. Сектор здравоохранения
31. Сектор связи
32. Бюро последующей регистрации изобретений
33. Отдел плановых кадров
34. Управление плановых и учетных вузов
35. Секретариат председателя Госплана
36. Управление делами
37. Журнал «Плановое Хозяйство»
38. «Госплангазет»
39. Институт технико-экономической информации
40. Центральное управление народнохозяйственного учета
41. Уполномоченные Госплана СССР
42. Совет научно-технической экспертизы
43. Совет при Госплане СССР

Последним был рассмотрен вопрос об организации проверки выполнения народнохозяйственного плана. В принятом по этому вопросу решении Госплан СССР признал необходимым, чтобы руководители отдельных секторов и групп Госплана СССР систематически выезжали в районы и на предприятия для тщательного изучения на месте хода выполнения народнохозяйственного плана.

8 мая 1939 г. под председательством тов. Н. А. Вознесенского состоялось очередное заседание Государственной плановой комиссии при Совнаркоме СССР.

На заседании были рассмотрены следующие вопросы:

1. О выполнении плана 1939 г. по выпуску газогенераторных автомобилей и тракторов.
 2. Об организации в Госплане СССР планирования перевозок.
 3. Об определении урожайности зерновых культур.
 4. Сообщение Комиссии о приеме Центрального Института технико-экономической информации (ЦИТЭИИ).
- Роль газогенераторных машин, работающих на древесных чурках и древесном угле, особенно велика в нашей стране, которая занимает первое место в мире по запасам леса. Пробег газогенераторных машин, проведенный в 1938 г., подтвердил

огромную народнохозяйственную эффективность их применения в различных отраслях народного хозяйства СССР и в первую очередь в лесной промышленности, которая до сих пор является отстающей отраслью народного хозяйства.

Государственная плановая комиссия установила, что перевод на газ действующего парка тракторов и автомобилей лесозаготовительных организаций проходит крайне неудовлетворительно. Имели место случаи, когда газогенераторные установки отгружались лесозаготовительными организациями без комплекта деталей и запасных частей, а выпуск газогенераторных автомобилей задерживался из-за отсутствия газогенераторных установок. Программа первого квартала 1939 г. по выпуску газогенераторных машин не выполнена рядом заводов Наркомсредства. Плохо работают заводы-смежники, поставляющие ряд деталей, необходимых для сборки газогенераторных машин.

Государственная плановая комиссия считает, что в 1939 и в 1940 г. должен быть построен ряд газогенераторных цехов на действующих машиностроительных заводах с таким расчетом, чтобы удовлетворить растущие потребности народного хозяйства СССР в этих типах машин и исполнить решение XVIII Съезда ВКП(б) о переводе на газогенераторные все машины на лесозаготовках, а также значительную часть тракторного парка сельского хозяйства и автомобильного парка.

В течение второго и третьего кварталов 1939 г. необходимо полностью обеспечить запасными частями и деталями перевод на газогенераторное топливо автомобилей и тракторов, работающих на лесозаготовках, причем детали должны поставаться в комплектах и узлах, не требующих при сборке дополнительной механической обработки.

В связи с тем, что газогенераторные машины могут работать не только на древесно-угольном топливе, но и на других видах топлива, необходимо вести дальнейшие испытания и исследования, которые бы обеспечили внедрение в народное хозяйство газогенераторных машин, работающих на брикетированном соломе, антраците, коксе и торфе.

В этом же заседании Государственная плановая комиссия рассмотрела вопрос об организации планирования перевозок в свете решения XVIII Съезда ВКП(б) о со-

кращения дальних железнодорожных перевозок, ликвидации встречных и неравнонаправленных перевозок.

Соответствующим секторам Госплана поручено разработать, в первую очередь, мероприятия по ликвидации встречных и чрезмерно дальних перевозок на железнодорожном транспорте.

Транспортные сектора Госплана должны организовать проверку выполнения государственных планов перевозок по железнодорожному и водному транспорту, особенно под углом зрения ликвидации неравнонаправленных железнодорожных перевозок и увеличения удельного веса водного транспорта в общем грузообороте страны.

Планы перевозок должны быть увязаны с планами материального снабжения, для чего последние необходимо составлять в разрезе основных экономических районов СССР. Начиная с IV квартала 1939 г., во только Госплан, но и все наркоматы должны составлять планы производства и снабжения в разрезе основных экономических районов СССР.

В целях выявления неравнонаправленных железнодорожных перевозок и изучения грузопотоков по направлениям Государственная плановая комиссия поручила начальнику ЦУНХУ тов. Саутину И. В. и академику Образулову В. Н. разработать мероприятия по организации статистики перевозок.

Рассмотрев вопрос об определении урожайности зерновых культур, Государственная плановая комиссия одобрила инструкцию ЦУНХУ по определению урожайности

сти зерновых культур и внесла ее на утверждение Экономсовета при СНК СССР.

Государственная плановая комиссия окончательно утвердила акт о приеме Центрального института технико-экономической информации в ведение Госплана СССР и предложила директору института в своей дальнейшей работе расширить технико-экономическую информацию в следующем направлении:

а) по Наркомату связи — новейшие достижения мировой техники в области телевидения, радиотехники и проволочной связи;

б) по Наркомату — механизация лесозаготовок, газогенераторный транспорт, вопросы лесохимии и бумажно-целлюлозной промышленности;

в) по наркоматам пищевой промышленности — автоматизация производства;

г) по наркоматам текстильной и легкой промышленности — искусственное волокно, автоматизация, максимальное использование сырья, в частности, коротковолокнистого хлопка, внедрение заменителей, особенно заменителей кожи;

д) в области сельского хозяйства — новые виды удобрений, особенно концентрированных, вопросы механизация и электрификация.

Кроме того Государственная плановая комиссия предложила увеличить количество выпуска стазимовской библиотеки с 24 до 36 в год, расширив соответствующую тематику.

ПЕРЕПИСЬ НАСЕЛЕНИЯ В РАЙОНАХ КРАЙНЕГО СЕВЕРА

Перепись населения в районах Крайнего Севера начнется в июле и продлится от 2 до 4 месяцев.

На Крайнем Севере будет переписываться все без исключения население, находящееся на территории Крайнего Севера в момент производства переписи. Перепись подлежат и население отдельных населенных пунктов Главемерорута, расположенных на островах Северного Ледовитого океана. Перепись в отдельных пунктах Главемерорута будет производиться работниками Главемерорута. Переписи подлежат также пассажиры и команды морских и речных судов, которые будут нахо-

диться в период переписи в бассейне Северного Ледовитого океана, в морских и речных водах Крайнего Севера.

В сельской местности районов Крайнего Севера счет населения будет производиться не на какое-либо определенное число, а на момент опроса счетчиком переписываемого населения. В городских поселениях Севера все наличное население будет переписываться по состоянию на 12 часов ночи на первый день переписи в данном городском поселении.

Во всех городах и рабочих поселках Крайнего Севера перепись населения будет производиться в течение первых 7 дней

в период, на который назначена перепись сельского населения данной местности. За пять дней до начала переписи в городских поселениях счетчики для ознакомления со своим участком и предупреждения населения о предстоящей переписи будут производить предварительный обход всех домов, квартир и помещений; этот обход будет продолжаться до начала переписи.

После окончания переписи всего населения в данном городском поселении инструкторы-контролеры совместно со счетчиками будут производить сплошной контрольный обход всех помещений в течение 10 дней. В сельских местностях предварительных и контрольных обходов производиться не будет.

Кроме категорий населения, указанных в «Инструкции по заполнению переписного листа», справки о прохождение переписи будут выдаваться также и всему конечному населению Крайнего Севера. Но так как перепись населения Крайнего Севера проводится до зимы 1939/40 г., ЦУНХУ дало указание органам нархозучета Крайнего Севера о предупреждения населения хранить справки до середины февраля 1940 г.

Руководство ЦУНХУ решило, что адресная часть переписного листа в сельской местности на кочевое население будет заполняться не по месту нахождения опера-

тивного на момент переписи, а по месту его приписки (кочевой сельский совет, в котором он числится). В верхнем правом углу переписного листа будет делаться пометка о месте, где располагается переписной лист (округ, район, наименование места).

Кочевое население будет переписываться как наличное и постоянное население в месте его нахождения на момент опроса.

Органы нархозучета Крайнего Севера дано указание переписывать все население, находящееся на Крайнем Севере (включая население, перекочевывавшее из других кочевых сельских советов и районов). Счетчики при переписи обязаны выехать в местные организации и у населения расположить кочевых стобиты и отдельные кочевьяков с тем, чтобы охватить их население переписью. Как правило, счетчики не должны заходить за пределы своего административного района. Однако при возможности быстро доехать до стобиты, расположенной на территории другого административного района (вдалеке от границ района), счетчики обязаны выехать туда и переписать население независимо от того, к какому кочевью (сельскому) совету и району указано население приписано, и уведомить об этом составителя счетчика и своего районного инспектора.

ЕДИНОВРЕМЕННЫЙ УЧЕТ ЭКСКАВАТОРОВ И ЛЕСОПИЛЬНЫХ РАМ

Экономсовет при СНК СССР в своем постановлении от 20 февраля сего года «Об использовании неустановленного оборудования в плане снабжения оборудованием на 1939 г. и первый квартал 1939 г.» отметил совершенно недопустимое отношение руководителей ряда предприятий к использованию выделяемого правительством оборудования.

Экономсовет вынес решение о проведении единовременного учета наличия экскаваторов и лесопильных рам по всему народному хозяйству по состоянию на 1 апреля 1939 г.

Организация этого учета была возложена на ЦУНХУ Госплана СССР, которому было обьянено представить к 1 мая сего года в Экономсовет итоги учета экскаваторов и лесопильных рам.

• • • •

Во исполнение этого постановления

ЦУНХУ произвело единовременный учет экскаваторов, во время которого выявлено 2 483 экскаватора, из них 1 952 — однокочевых и 531 — многокочевых (без экскаваторов, находящихся в Приморском и Красноярском краях и в Читинской области).

В числе уцененных экскаваторов исправных оказалось 1 479 экскаваторов, или 59,6% всего экскаваторного парка; требующих капитального или среднего ремонта — 984 экскаватора, или 39,6%, и требующих капитального ремонта — 20 экскаваторов, или 0,8%.

Из полученных от республиканских, краевых и областных управлений народнохозяйственного учета сведений о 2 014 экскаваторах видно, что экскаваторный парк территориально размещен почти по всем республикам, краям и областям за исключением Калининской и Марийской АССР, Пен-

зельской, Самаркандской и Куставской областей, где экскаваторов не имеется.

Согласно полученным данным, большое количество экскаваторов по состоянию на 1 апреля сего года не работало ввиду того, что из 2 483 экскаваторов только 1 479 было исправных. Ввиду этого на 1 апреля сего года работало только 936 экскаваторов, или 37,3% от общего количества и 63,2% от количества исправных экскаваторов. По Наркомпрому, Наркомзему и НКПС из 520 учетных у них экскаваторов не работало на 1 апреля 340, или 65,4%, на 1 марта сего года не работало 76,1% и на 1 февраля сего года не работало 78,5%.

Из приведенных данных видно, что ремонт земных работ и использование для этого экскаваторов производится совершенно недостаточно.

Необходимо отметить, что на 1 апреля, т. е. ко времени начала разворота земных работ на строительных, на сырьевых работах, в карьерах и в кирпичной промышленности, ремонтная кампания не только не была закончена, но проходила крайне медленно. Так, из 893 неработавших на 1 апреля сего года экскаваторов 429, или 48%, находились в ремонте или ожидали ремонта. Это свидетельствует об отсутствии со стороны хозяйственных организаций, пользующихся экскаваторами, заботы об организации своевременного ремонта. Наиболее удобное время для ремонта экскаваторов оказалось упущенным, что видно из следующих данных во тем же три наркомата: НКПрому, НКЗему и НКПС, на 1 февраля сего года не работало 78,8% имеющихся у них экскаваторов, а находившихся в ремонте всего лишь 20,4%; на 1 марта сего года не работало 76,1%, а в ремонте находилось 21,0%; на 1 апреля сего года не работало 66,4%, а в ремонте находилось 23,2%.

Из этих данных видно, что в ремонте находилось меньшее количество экскаваторов именно тогда, когда большее их количество не работало, а когда начинался ввод экскаваторов в работу, тогда увеличивался слач их в ремонт.

В настоящее время аппарат ЦУНХУ производит тщательную разработку сведений об экскаваторах.

Одновременно с экскаваторами ЦУНХУ

явлено на учет во всем народном хозяйстве на 1 IV 1939 г. 6 505 лесональных рам, из которых установленных рам 5 766 (88,6%) и неустановленных — 739 (11,4%).

Во время единовременного учета выявлено, что из общего количества 6,5 тыс. рам, годных к эксплуатации, имеется 6,3 тыс., из них 34,7% нуждаются в капитальном ремонте.

По сравнению с данными переписи 1934 г. число установленных лесональных рам увеличилось с 3 889 до 5 766, т. е. рост на 49,5%.

В территориальном размещении лесональных рам произошла значительная перемена. Увеличился удельный вес лесональных рам на Востоке. Если на Урале в 1934 г. было 463 рамы (11,6%), то теперь там 738 рам (12,8%); в Западной Сибири в 1934 г. было только 160 рам (4,1%), а теперь 274 рамы (4,7%); в Восточной Сибири в 1934 г. было 142 рамы (3,7%), а в 1939 г. уже 293 рамы (5,1%); в ДВК по неполным данным в 1934 г. было 85 рам (2,2%), а теперь в Хабаровском и Приморском краях 367 рам (5,3%), или рост более, чем в 4 раза.

Несмотря на значительный абсолютный рост парка лесональных рам на Востоке и Урале их удельный вес далеко не соответствует тем сырьевым ресурсам, которые имеются в этих районах. Например, в центральных районах исчисленные запасы сырьевых ресурсов в 1938 г. составляли 2,0% всех сырьевых ресурсов СССР, вывозка деловой древесины в 1937 г. составила 12,2% всей древесины, выработка пиломатериалов (1937 г.) — 12,7%, а удельный вес лесональных рам теперь составляет 19,4%, тогда как в Восточной Сибири, обладающей почти половиной всех сырьевых ресурсов страны, лесональные рамы составляют только 5,1% всех лесональных рам СССР.

Если среднегодовая выработка пиломатериалов на одну установленную раму по Наркомзему в 1938 г. составила 12 723, при этом по данным самого Наркомзема простой лесорам в 1938 г. составлял 33%, то по всем остальным организациям выработка пиломатериалов на одну установленную лесораму значительно ниже. Все это ставит вопрос о необходимости лучшего использования лесорам в упорядочении их распределения между ведомствами и организациями.

Основные показатели итогов выполнения второго пятилетнего плана развития народного хозяйства Союза ССР

Государственная Плановая Комиссия при СНК Союза ССР опубликовала «Итоги выполнения второго пятилетнего плана развития народного хозяйства Союза ССР».

Эти итоги ярко демонстрируют великие исторические победы, одержанные советским народом под руководством партии Ленина — Сталина, во всех областях социалистического строительства. В результате успешного выполнения второй сталинской пятилетки в нашей стране окончательно ликвидированы все эксплуататорские классы, осуществлена в основном первая фаза коммунизма — социализм, завершена техническая реконструкция народного хозяйства, достигнут огромный подъем материального и культурного уровня трудящихся СССР и еще более укрепилась экономическая независимость и обороноспособность нашей социалистической родины.

Ниже мы печатаем часть таблиц, опубликованных Госпланом при СНК Союза ССР в «Итогах выполнения второго пятилетнего плана развития народного хозяйства Союза ССР».

I. УНИЧТОЖЕНИЕ ЭКСПЛУАТАТОРСКИХ КЛАССОВ И ПОБЕДА СОЦИАЛИЗМА В СССР

«В области общественно-политического развития страны наиболее важным завоеванием за отчетный период можно считать окончательную ликвидацию остатков эксплуататорских классов, сломание рабочих, крестьян и интеллигентен и один общий трудовой фронт, укрепление морально-политического единства советского общества, укрепление дружбы народов нашей страны и, как результат всего этого, — полную демократизацию политической жизни страны, создание новой Конституции».

И. СТАЛИН. Отчетный доклад на XVIII Съезде партии о работе ЦК ВКП(б).

УДЕЛЬНЫЙ ВЕС СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ХОЗЯЙСТВА (в процентах)

| Показатели | 1928 г. | 1937 г. |
|--|---------|---------|
| В народном доходе | 44,0 | 99,1 |
| В валовой продукции всей промышленности | 82,4 | 99,8 |
| В валовой продукции сельского хозяйства (включая личное подсобное хозяйство колхозников) | 3,3 | 98,6 |
| В розничном обороте торговых предприятий | 76,4 | 100,0 |

КЛАССОВЫЙ СОСТАВ НАСЕЛЕНИЯ СССР

| | В % к итогу | |
|---|--------------|--------------|
| | 1928 г. | 1937 г. |
| Рабочие и служащие | 17,3 | 34,7 |
| В том числе: | | |
| Рабочие и служащие совхозов и МТС. | 1,5 | 3,2 |
| Колхозное крестьянство (вместе с кооперированными кустарями). | 2,9 | 55,5 |
| Крестьяне-единоличники и некооперированные кустары | 72,9 | 5,6 |
| Капиталистические элементы (извозчики, кулаки) | 4,5 | — |
| В т. ч. кулаки | 3,7 | — |
| Прочее население (учащиеся, пенсионеры, армия и др.) | 2,4 | 4,2 |
| Всего | 100,0 | 100,0 |

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РОСТА СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ХОЗЯЙСТВА

| Показатели | Единица измерения | 1932 г. | 1937 г. | 1937 г. в % к 1932 г. |
|--|-------------------|-------------------|--------------------|-----------------------|
| | | | | |
| Народный доход (в ценах 1926/27 г.) | млрд. руб. | 45,5 | 96,3 | 211,6 |
| Капиталооборота в народное хозяйство (в ценах соответствующих лет). | » » | 50,5 ¹ | 137,5 ² | 272,2 |
| Валовая продукция промышленности (в ценах 1926/27 г.) | » » | 43,3 | 95,5 | 220,6 |
| Производительность труда в промышленности (выработка на 1 рабочего в %). | % | 100,0 | 182,0 | — |
| Сбор зерновых культур | млн. пуд. | 4 266,0 | 7 344,0 | 172,2 |
| Грузооборот железнодорожного транспорта | млрд. т/км | 169,3 | 354,8 | 209,6 |
| Розничный товароборот (в ценах соответствующих лет). | млн. руб. | 47 856,6 | 143 742,9 | 300,4 |
| Численность рабочих и служащих | тыс. чел. | 22 942,8 | 26 989,5 | 117,6 |
| Фонд заработной платы рабочих и служащих (по сопоставимому кругу). | млн. руб. | 32 737,7 | 82 247,0 | 251,2 |
| Число учащихся в начальных, неполных средних и средних школах | тыс. чел. | 21 256,9 | 29 446,0 | 138,5 |
| Единый государственный бюджет (союзный, республиканский и местный) | | | | |
| а) доходы | млрд. руб. | 35,1 | 103,8 | 295,7 |
| б) расходы | » » | 34,8 | 100,7 | 289,4 |

¹ Итого за годы первой пятилетки, включая капитальный ремонт и внеплановые затраты.

² Итого за годы второй пятилетки, включая капитальный ремонт и внеплановые затраты.

II. ЗАВЕРШЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОЙ РЕКОНСТРУКЦИИ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА СССР

«Наиболее важным результатом в области развития народного хозяйства за отчетный период нужно признать завершение реконструкции промышленности и земледелия на основе новой, современной техники. У нас нет уже больше, или почти нет больше старых хозяйств с их отсталой техникой и старых крестьянских хозяйств с их допотопным оборудованием. Основу нашей промышленности и земледелия составляет теперь новая, современная техника. Можно сказать без преувеличения, что с точки зрения техники производства, с точки зрения насыщенности промышленности и земледелия новой техникой, наша страна является наиболее передовой в сравнении с любой другой страной, где старое оборудование висит на ногах у производства и тормозит дело внедрения новой техники.

И. СТАЛИН. Отчетный доклад на XVIII Съезде партии о работе ЦК ВКП(б).

КАПИТАЛЬНЫЕ ВЛОЖЕНИЯ ЗА ГОДЫ ВТОРОЙ ПЯТИЛЕТКИ
(в млн. руб. в ценах соответствующих лет)

| Отрасли народного хозяйства | Итого за вторую пятилетку | | Вторая пятилетка в % к первой пятилетке | Удельные веса по отраслям народного хозяйства за годы второй пятилетки |
|--|---------------------------|--|---|--|
| | Всего ¹ | За вычетом капитального ремонта и внеплановых затрат | | |
| Итого по социалистическому хозяйству | 137 491 | 114 675 | 272,2 | 100,0 |
| В том числе: | | | | |
| Промышленность | 65 763 | 58 613 | 265,3 | 47,8 |
| Группа «А» | 54 565 | 49 802 | 256,3 | 39,7 |
| Группа «Б» | 11 198 | 8 811 | 320,2 | 8,1 |
| Сельское хозяйство ² | 16 760 | 11 334 | 173,0 | 12,2 |
| Транспорт | 25 411 | 20 699 | 284,5 | 18,5 |
| Железнодорожный | 17 077 | 13 292 | 266,9 | 12,4 |
| Водный | 4 950 | 4 493 | 416,3 | 3,6 |
| Безрельсовый | 2 593 | 2 198 | 235,7 | 1,9 |
| Гражданская авиация | 791 | 716 | 321,5 | 0,6 |
| Связь | 1 336 | 1 162 | 236,5 | 0,9 |
| Торговля | 3 245 | 2 062 | 344,1 | 2,4 |
| Социально-культурные и административные учреждения | 24 976 | 20 805 | 447,2 | 18,2 |
| Кроме того: | | | | |
| Трудящиеся населения в дорожном строительстве | 4 206 | — | 500,7 | — |

¹ Включая внеплановые капитальные вложения по закону от 19/IX 1935 г. целевые затраты и капитальный ремонт.

² Включая государственное финансирование колхозов Сельхозбанком на капитальные вложения.

Основные показатели индустрии второй пятилетки

ВВОД В ДЕЙСТВИЕ ОСНОВНЫХ ФОНДОВ, ЦЕЛЕВЫЕ ЗАТРАТЫ И КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ЗА ГОДЫ ВТОРОЙ ПЯТИЛЕТКИ
(в млн. руб.; в ценах соответствующих лет)

| Отрасли народного хозяйства | Ввод в действие за первую пятилетку в млн. руб. | Введено в дейст. за вторую пятилетку | | Вторая пятилетка в % к первой пятилетке | Удельный вес нарасширяемом производственном фонде в % к концу второй пятилетки |
|---|---|--------------------------------------|---|---|--|
| | | Всего ¹ | За вычетом капитального ремонта производств | | |
| Итого по социалистическому хозяйству | 38 586 | 125 322 | 103 265 | 324,8 | 100,0 |
| В том числе: | | | | | |
| Промышленность | 15 728 | 59 969 | 53 045 | 381,3 | 47,8 |
| Сельское хозяйство ² | 9 234 | 16 042 | 10 778 | 173,7 | 12,8 |
| Транспорт | 7 723 | 23 496 | 18 810 | 304,2 | 18,8 |
| В том числе: | | | | | |
| Железнодорожный | 5 550 | 16 123 | 12 366 | 290,5 | 12,9 |
| Водный | 975 | 4 470 | 4 017 | 458,5 | 3,6 |
| Безрельсовый | 1 000 | 2 175 | 1 774 | 217,5 | 1,7 |
| Гражданская авиация | 158 | 778 | 653 | 367,7 | 0,6 |
| Связь | 495 | 1 226 | 1 059 | 247,7 | 2,0 |
| Торговая | 900 | 2 936 | 1 963 | 326,2 | 1,3 |
| Социально-культурное и административно-строевое хозяйство | 4 506 | 21 653 | 17 610 | 480,5 | 17,3 |
| Кроме того: | | | | | |
| Дороги, построенные с трудовым участием населения | 830 | 4 206 | — | 506,7 | — |

¹ Включая величественные капитальные вложения по закону от 19/IX 1935 г. целевые затраты и капитальный ремонт.
² Включая государственное финансирование колхозов Сельхозбанком на капитальные вложения.

ПОКАЗАТЕЛИ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА ПО ОСНОВНЫМ ОТРАСЛЯМ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА СССР

| Отрасли народного хозяйства | Измерители производительности труда | Производительность труда в 1937 г. в % к 1932 г. ¹ |
|--|---|---|
| I. Промышленность | | |
| Тяжелая промышленность (НКТП, НКОП, НКМаш) | Выработка в рублях на 1 рабочего в ценах 1926/27 г. | 209,3 |
| | То же | 211,2 226,3 |
| а) машиностроение (соевзного подчинения) | | 165,4 |
| б) черная металлургия | | 135,9 |
| в) каменноугольная промышленность (без промышленности местного значения) | | 142,5 |
| НКЛегпром | | 151,3 |
| а) хлопчатобумажная промышленность | | 124,4 |
| б) шерстяная | | 160,2 |
| в) коконовая | | 165,7 |
| НКЛес (фабрично-заводская промышленность) | | 183,0 |
| НКПищевпром | Выработка в рублях на 1 рабочего в сопоставимых ценах | 147,9 |
| | В тыс. приведенных т/км на 1 работница | |
| II. Строительство | | |
| III. Железнодорожный транспорт (эксплоатация) | | |

¹ Ввиду роста производительности труда в 1937 г. по сравнению с 1932 г. исчислены на основе ежегодных темпов изменения выработки на 1 рабочего.

«Движение нашей промышленности за отчетный период представляет картину неуслуженного подвизания. Подъем этот отражает не только рост продукции вообще, но, прежде всего, — процветание социалистической промышленности, с одной стороны, гибель частной промышленности, с другой стороны».

И. СТАЛИН. Отчетный доклад на XVIII Съезде партии о работе ЦК ВКП(б).

ПРОДУКЦИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР
(в млрд. руб.; в ценах 1926/27 г.)

| | 1932 г. | 1937 г. |
|---|-------------|-------------|
| Промышленность СССР | 43,3 | 95,5 |
| В том числе: | | |
| Производство средств производства (группа «А») | 23,1 | 55,2 |
| Производство предметов потребления (группа «Б») | 20,2 | 40,3 |
| Удельный вес группы «А» | 53,3 | 57,8 |

ОСНОВНЫЕ ВИДЫ ПРОДУКЦИИ ТЯЖЕЛОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

| | Единица измерения | 1932 г. | 1937 г. | 1937 г. в % к 1932 г. |
|--|-------------------|----------|----------|-----------------------|
| Электроэнергия (районные станции Главэнерго и Главгазэнерго) | млн. квтч | 8,3 | 25,4 | 306,0 |
| Уголь | тыс. т | 64 360 | 127 968 | 198,8 |
| Нефть (с газом) | » | 22 213 | 30 485 | 156,9 |
| Торф | » | 13 495 | 23 822 | 176,5 |
| Сланцы | » | 193 | 515 | 266,8 |
| Руда железная | » | 12 085,7 | 27 770,0 | 229,8 |
| Руда марганцевая | » | 832,1 | 2 752,0 | 330,7 |
| Чугун | млн. т | 6,2 | 14,5 | 235,1 |
| Сталь | » | 5,9 | 17,7 | 299,1 |
| Прокат (с трубами и поковками из слитков) | » | 4,3 | 13,0 | 303,0 |
| В том числе: | | | | |
| Качественный прокат | тыс. т | 555 | 2 507,9 | 451,9 |
| Рельсы железнодорожные 1-го сорта | » | 332 | 857,7 | 258,3 |
| Трубы железные | » | 310 | 895,1 | 288,7 |
| Химическая промышленность (в ценах 1926/27 г.) ¹ | млрд. руб. | 1,97 | 5,94 | 302,4 |
| Металлообработывающая промышленность (в ценах 1926/27 г.) | млн. руб. | 9 410 | 27 519 | 292,4 |
| Станки металлообрабатывающие | тыс. шт. | 15,0 | 36,1 | 240,7 |
| Тракторы (условные 15-сильные, включая тягачи) | » | 51,6 | 176,4 | 341,9 |
| Комбайны зерновые | » | 10,0 | 43,9 | 439,0 |
| Автомобили — всего | » | 23,9 | 200,0 | 837,6 |

¹ Включая добычу угля гортонами, совхозами и пр. организациями.
² Кроме того в 1937 г. добыто 1 078,2 тыс. т торфа районной и колхозной промышленности.
³ Кроме того произведено 12,4 тыс. шт. медных станков простейшего типа.
⁴ Данные относятся к 1936 г. В 1937 г. в связи с реконструкцией заводов произведено 80,3 тыс. шт. (из 15-сильных и 1,5 тыс. шт. тягачей).
⁵ Без труб и поковок из слитков; с трубами и поковками из слитков — 4,4 млн. тонн.
⁶ По химической промышленности (крупная промышленность) в сопоставлении с планом второй пятилетки включены: резино-асбестовая промышленность, горная химия и коксохимия, не включена лесохимия.

ПОТРЕБЛЕНИЕ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ В НАРОДНОМ ХОЗЯЙСТВЕ СССР

| Виды продукции | 1932 г. | 1937 г. | 1937 г. |
|--|---------|---------|---------------|
| | | | в % к 1932 г. |
| Потреблено электроэнергии в млн. кВтч | | | |
| Все народное хозяйство | 13 540 | 36 400 | 268,8 |
| Промышленность и строительство | 9 296 | 25 112 | 270,1 |
| Транспорт | 260 | 1 178 | 453,1 |
| В т. ч. на авиатранзит | 29 | 417 | в 14 раз |
| Коммунальное хозяйство | 2 200 | 5 000 | 227,3 |
| В т. ч. на освещение | 1 326 | 3 420 | 257,9 |
| Сельское хозяйство | 86 | 330 | 383,7 |
| В % ко всему потреблению: | | | |
| Все народное хозяйство | 100,0 | 100,0 | — |
| Промышленность и строительство | 68,7 | 69,0 | — |
| Транспорт | 1,9 | 3,2 | — |
| В т. ч. на авиатранзит | 0,2 | 1,1 | — |
| Коммунальное хозяйство | 16,2 | 13,7 | — |
| В т. ч. на освещение | 9,8 | 9,4 | — |
| Сельское хозяйство | 0,6 | 0,9 | — |

ПРОДУКЦИЯ ЛЕСНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

| Виды продукции | Единая измерени | 1932 г. | 1937 г. | 1937 г. |
|--|---------------------|---------|-------------------|---------------|
| | | | | в % к 1932 г. |
| Бумага всего | тыс. т | 471,2 | 831,6 | 176,5 |
| В том числе: | | | | |
| а) культурные сорта | " " | 277,2 | 434,6 | 156,8 |
| Из них: | | | | |
| Газетная | " " | 153,2 | 207,1 | 135,2 |
| Печатная | " " | 75,1 | 101,7 | 135,4 |
| Писчая | " " | 33,8 | 67,5 | 199,7 |
| Тетрадная | " " | 15,1 | 58,3 | 386,1 |
| б) Промышленные и прочие сорта | " " | 194,0 | 397,0 | 204,6 |
| Картон | " " | 41,6 | 82,4 | 198,1 |
| Плаоматериалы | млн. м ² | 24,4 | 28,8 ¹ | 118,0 |
| Фанера клееная необрезная | тыс. м ³ | 423,0 | 672,3 | 158,9 |
| Спички | тыс. шт. | 5 642,0 | 7 163,0 | 127,0 |

¹ Кроме того по предприятиям стройорганизаций, горсоветов и др. 5 млн. кубометров.

ПРОДУКЦИЯ ЛЕГКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

| Виды продукции | Единица измерения | 1932 г. | 1937 г. | 1937 г. |
|-----------------------------------|-------------------|---------|----------------------|---------------|
| | | | | в % к 1932 г. |
| Хлопок-волокно | тыс. т | 389,8 | 716,7 | 183,9 |
| Льняное волокно | " " | 59,4 | 134,3 | 226,1 |
| Грежа | т | 837,0 | 1 624,0 | 194,0 |
| Хлопчатобумажная пряжа | тыс. т | 355,0 | 532,9 | 150,1 |
| Нитки хлопчатобумажные | млн. кат. | 540,0 | 892,0 | 165,2 |
| Хлопчатобумажные ткани | млн. м | 2 694,0 | 3 447,7 ¹ | 128,0 |
| Шерстяные ткани | " " | 88,7 | 108,3 | 122,1 |
| Льняные ткани | млн. пог. м | 133,6 | 285,2 | 213,5 |
| Шелковые ткани | млн. м | 21,5 | 58,9 | 274,0 |
| Чулочно-носовые изделия | млн. пар | 208,0 | 409,1 | 196,7 |
| Верхний трикотаж | млн. шт. | 11,7 | 45,1 | 385,5 |
| Трикотажное белье | " " | 27,3 | 111,5 | 408,4 |
| Обувь — всего | млн. пар | 94,5 | 205,9 | 217,9 |
| В т. ч. кожаная | " " | 86,9 | 182,9 | 210,3 |

¹ По тканям, трикотажу, обуви и чулочно-носовым изделиям включены выработки предприятий риков, горсоветов и др. По обуви, кроме того, включено производство из отходов и утиля в размере 16,4 млн. пар в 1937 году.

² Выработка хлопчатобумажной ткани в ширинах 1932 г. составляет 3 490,0 млн. м.

ВЫРАБОТКА ПРОДУКЦИИ ПИЩЕВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

| Виды продукции | Единица измерения | 1932 г. | 1937 г. | 1937 г. |
|--|-------------------|----------------------|----------------------|---------------|
| | | | | в % к 1932 г. |
| Мясо | тыс. т | 483,2 | 812,1 | 168,1 |
| Колбаса и колбасности | " " | 75,3 | 368,6 | 489,5 |
| Рыба (улов) | " " | 1 333,0 | 1 608,9 | 120,7 |
| Масло животное | " " | 71,6 | 185,2 | 258,7 |
| Масло растительное ¹ | " " | 409,7 | 495,3 | 120,9 |
| Хлеб и хлебо-булочные изделия | " " | 8 065,0 ² | 19 131,0 | — |
| Макаронные изделия | " " | 185,4 | 263,8 | 142,3 |
| Сахар-песок | " " | 828,2 | 2 421,1 | 292,3 |
| Сахар-рафинад | " " | 437,8 | 1 032,2 | 235,8 |
| Кондитерские изделия | " " | 510,5 | 921,4 | 180,5 |
| Консервы | млн. усл. банок | 906,1 | 1 371,9 ² | 151,4 |
| Спирт | тыс. гекл. | 3 648,0 | 7 625,1 | 209,0 |
| Пиво | " " | 4 206,0 | 8 864,1 | 210,7 |
| Чай | тыс. т | 13,0 | 16,8 | 129,2 |
| Папиросы (включая курительный табак в пересчете на папиросы) | млрд. шт. | 67,4 | 702,1 | 151,3 |
| Махорка | тыс. ящ. | 3 274,0 | 5 343,1 | 163,2 |
| Мыло в переводе на 40% | тыс. т | 357,2 | 495,2 | 138,6 |

¹ По крутой промышленности.

² 1933 год.

³ Включая фруктовое тесто, начинки и спиртовые соки в размере 370,2 млн. условных банок.

ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ
ПО ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯМ

| Показатели | 1932 г. | 1937 г. |
|---|--|---------|
| | Удельный вес районных станций в общей установленной мощности всех станций СССР (%) | 64,0 |
| Удельный вес районных станций в общей выработке Союза (%) | 67,9 | 75,1 |
| Удельный вес в общей мощности районных станций (%) | — | — |
| а) теплофикационных | 7,13 | 18,4 |
| б) гидростанций | 13,2 | 17,8 |
| Годовое число часов использования среднегодовой установленной мощности всех станций Союза | 3100 | 4730 |
| Из них районных станций | 3460 | 5380 |
| Удельный расход условного топлива на 1 выработанный квтч по станциям Главэнерго (кг) | 0,77 | 0,62 |
| Удельный расход условного топлива на 1 отпущенный с шин квтч по станциям Главэнерго (кг) | 0,84 | 0,68 |
| Удельный расход условного топлива на 1 мкч. отпущенную потребителям (кг) | 216 | 203 |
| Расход электрической энергии на собственные нужды станций Главэнерго (%) | 7,5 | 6,7 |

ЭНЕРГОВОООРУЖЕННОСТЬ ТРУДА В ПРОМЫШЛЕННОСТИ

| | 1932 г. | 1937 г. | 1937 г. в % к 1932 г. |
|---|---------|---------|-----------------------------|
| Энерговооруженность труда в промышленности (квтч на 1 рабочего) | 3 020 | 5 700 | 188,7 |
| Электрооруженность труда в промышленности (квтч на 1 рабочего) | 2 100 | 4 370 | 208,1 |

МЕХАНИЗАЦИЯ ДОБЫЧИ
И ПОГРУЗКИ КАМЕННОГО УГЛЯ

| | % механизации | |
|---------------------------------|---------------|---------|
| | 1932 г. | 1937 г. |
| Зарубка | 65,4 | 89,6 |
| В том числе: | | |
| Донбасс | — | 90,0 |
| Москвоуголь | — | 74,7 |
| Кузбасс ¹ | — | 94,9 |
| Карагандауголь | — | 91,1 |
| Доставка | 76,5 | 84,4 |
| В том числе: | | |
| Донбасс | — | 90,6 |
| Москвоуголь | — | 41,3 |
| Кузбасс ¹ | — | 84,5 |
| Карагандауголь | — | 86,4 |
| Откатка | 15,0 | 47,6 |
| В том числе: | | |
| Донбасс | — | 45,4 |
| Москвоуголь | — | 93,6 |
| Кузбасс ¹ | — | 36,3 |
| Карагандауголь | — | 21,2 |
| Механизация поверхностных работ | 26,0 | 67,3 |
| В том числе: | | |
| Донбасс | — | 62,4 |
| Москвоуголь | — | 81,1 |
| Кузбасс ¹ | — | 67,1 |
| Карагандауголь | — | 31,2 |

¹ Включая Хакассию.ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ
ПОКАЗАТЕЛИ ПО НЕФТЯНОЙ
ПРОМЫШЛЕННОСТИ

| Показатели | 1932 г. | 1937 г. |
|---------------------------------|---------|---------|
| Бурение | | |
| Скорость бурения на ставной (м) | 108,3 | 459,9 |
| Добыча | | |
| Удельный вес добычи (%) | | |
| Фонтанная | 24,3 | 27 |
| Компрессорная и газозаифт | 51,3 | 37,9 |
| Глубоконасосная | 22,3 | 33,9 |
| Прочая | 2,1 | 0,9 |

КОЭФФИЦИЕНТ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ
ПОЛЕЗНОГО ОБЪЕМА ДОМЕННЫХ
ПЕЧЕЙ (по номинальному
времени работы)
В СРЕДНЕМ ПО СССР

| 1932 г. | 1937 г. |
|---------|---------|
| 1,75 | 1,11 |

СРЕДНЕСУТОЧНЫЙ СЪЕМ СТАЛИ
С 1 м² ПЛОЩАДИ ПОДА МАРТЕНОВСКИХ ПЕЧЕЙ
по календарному времени работы
(в тоннах)

| 1932 г. | 1933 г. | 1934 г. | 1935 г. | 1936 г. | 1937 г. |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 2,12 | 2,29 | 2,81 | 3,32 | 3,99 | 4,35 |

III. СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

Развитие сельского хозяйства шло за отчетный период, так же как и развитие промышленности, по линии подъема. Подъем этот выражается не только в росте сельскохозяйственной продукции, но, прежде всего, в росте и укреплении социалистического сельского хозяйства, с одной стороны, гибели единоличного хозяйства, с другой стороны.

И. СТАЛИН. Отчетный доклад на XVIII Съезде партии о работе ЦК ВКП(б).

ВАЛОВАЯ ПРОДУКЦИЯ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА
(в млн. руб.; в ценах 1926/27 г.)

| | 1932 г. | 1937 г. | 1937 г. в % к 1932 г. |
|---|----------|----------|-----------------------------|
| Вся продукция сельского хозяйства | 13 071,8 | 20 123,0 | 153,9 |
| В том числе: | | | |
| Продукция земледелия | 9 779,2 | 15 069,5 | 154,1 |
| Продукция животноводства | 3 292,6 | 5 053,5 | 153,5 |

ПОСЕВНЫЕ ПЛОЩАДИ
(в тыс. га)

| Показатели | 1932 г. | 1937 г. | 1937 г. в % к 1932 г. |
|---|----------------------|---------|-----------------------------|
| Вся посевная площадь | 134 438 ¹ | 135 313 | 100,7 |
| Зерновые — всего | 99 700 | 104 445 | 104,8 |
| В т. ч. пшеница | 34 504 | 41 383 | 119,9 |
| Технические | 14 877 | 11 152 | 75,0 |
| В том числе: | | | |
| Хлопчатник | 2 172 | 2 092 | 96,3 |
| Лен-долгунец | 2 510 | 2 126 | 84,7 |
| Сахарная свекла (всн) | 1 634 | 1 230 | 75,3 |
| Овоще-бахчевые | 9 215 | 8 992 | 97,6 |
| В т. ч. картофель | 6 111 | 6 865 | 112,3 |
| Корнеплоды | 10 632 | 10 636 | 100,0 |
| В том числе: | | | |
| Травы | 8 250 | 9 111 | 110,4 |
| Корнеплоды | 726 | 776 | 106,9 |
| Посевная площадь всех культур по совхозам, колхозам и единоличным хозяйствам: | | | |
| Совхозы | 13 448 | 12 163 | 90,4 |
| Колхозы, включая приусадебные посевы колхозников | 94 038 | 121 001 | 128,7 |
| Колхозы без приусадебных посевов колхозников | 91 533 | 115 980 | 126,7 |
| Единоличные хозяйства | 26 949 | 1 075 | 4,0 |

¹ Включая 11 тыс. га, не распределенных по культурам.

УРОЖАЙНОСТЬ ЗЕРНОВЫХ КУЛЬТУР
(в центнерах с 1 га)

| Культуры | 1932 г. | 1937 г. | 1937 г. в % к 1932 г. |
|--------------------------|---------|---------|--------------------------|
| Все зерновые | 7,0 | 11,5 | 164 |
| Пшеница озимая | 7,4 | 13,7 | 185 |
| Рожь озимая | 8,4 | 12,9 | 154 |
| Пшеница яровая | 5,1 | 10,1 | 198 |
| Овес | 7,3 | 12,4 | 170 |
| Ячмень яровой | 7,4 | 11,5 | 155 |
| Гречиха | 5,6 | 7,4 | 132 |
| Кукуруза | 9,3 | 13,8 | 148 |
| Рис | 16,0 | 24,4 | 153 |

УРОЖАЙНОСТЬ ПО ОСНОВНЫМ ТЕХНИЧЕСКИМ КУЛЬТУРАМ
И КАРТОФЕЛЮ
(в центнерах с 1 га)

| Культуры | 1932 г. | 1937 г. | 1937 г. в % к 1932 г. |
|---------------------------------------|---------|---------|--------------------------|
| Хлопок орошаемый | 6,9 | 14,8 | 214,5 |
| « неорошаемый | 1,6 | 4,6 | 287,5 |
| Лен-долгунец (волокно) | 2,0 | 2,7 | 135,0 |
| Сахарная свекла (фабричная) | 42,7 | 183,1 | 428,8 |
| Полсолонечник | 4,3 | 6,4 | 148,8 |
| Табак | 5,8 | 8,4 | 144,8 |
| Махорка | 6,6 | 15,9 | 240,9 |
| Картофель | 70,6 | 95,6 | 135,4 |

ВАЛОВАЯ ПРОДУКЦИЯ ВАЖНЕЙШИХ ВИДОВ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА В НАТУРАЛЬНОМ ВЫРАЖЕНИИ

| Виды продукции | Единица измерения | 1932 г. | 1937 г. | 1937 г. в % к 1932 г. |
|---------------------------------------|-------------------|----------|----------|--------------------------|
| Всего зерновых | млн. ц | 698,7 | 1 202,9 | 172 |
| В том числе: | | | | |
| Пшеница | » » | 202,5 | 468,6 | 231 |
| Рожь озимая | » » | 217,4 | 292,0 | 134 |
| Ячмень | » » | 50,3 | 106,0 | 211 |
| Овес | » » | 112,4 | 218,6 | 194 |
| Гречиха | » » | 9,2 | 13,6 | 148 |
| Бобовые | » » | 14,2 | 22,6 | 159 |
| Рис | » » | 2,0 | 3,8 | 190 |
| Технические | | | | |
| Хлопок-сырец | тыс. ц | 12 710,6 | 25 815,7 | 203 |
| Лен-волокно | » » | 4 981,2 | 5 738,9 | 115,2 |
| Сахарная свекла (фабричная) | » » | 65 614 | 218 551 | 333 |

ПОГОЛОВЬЕ СКОТА ПО СССР
 (в млн. голов)

| Виды скота | На июль | | 1938 г. в % к 1933 г. |
|--------------------------------|---------|---------|--------------------------|
| | 1933 г. | 1938 г. | |
| Лошади | 16,6 | 17,5 | 105,4 |
| Крупный рогатый скот | 38,4 | 63,2 | 164,6 |
| Овцы и козы | 50,2 | 102,5 | 204,2 |
| Свиньи | 12,1 | 30,6 | 252,9 |

КАЧЕСТВЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ЖИВОТНОВОДСТВА В СОВХОЗАХ

| Показатели | 1932 г. | 1937 г. |
|--|---------|---------|
| Средний убой на одну корову (кг): | | |
| В молочно-мясных совхозах НКСовхозов | 505 | 1 458 |
| В свеклосовхозах НКПищепрома | 883 | 1 802 |
| Средний slaughterный вес головы крупного рогатого скота (ц): | | |
| В молочно-мясных совхозах НКСовхозов | 2,15 | 2,77 |
| Средний slaughterный вес свиньи (кг) | | |
| В свиновхозах НКСовхозов | 65 | 94 |

ПОСТУПЛЕНИЕ ТРАКТОРОВ, АВТОМОБИЛЕЙ И КОМБАЙНОВ В СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО ЗА ГОДЫ ПЕРВОЙ И ВТОРОЙ ПЯТИЛЕТКИ

| Показатели | Поступление за первую пятилетку | Поступление во вторую пятилетку | |
|--|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------|
| | | Абс. | в % к поступлению за первую пятилетку |
| Поступление тракторов (млн. л. с.)— всего | 2,40 | 7,69 | 320 |
| В том числе: | | | |
| В совхозы | 1,20 | 1,45 | 121 |
| В МТС | 1,20 | 6,24 | 520 |
| Поступление комбайнов (тыс. шт. в пересчете на 15-футов) | 15,50 | 133,65 | 862 |
| В том числе: | | | |
| В совхозы | 12,50 | 21,51 | 172 |
| В МТС | 3,00 | 112,14 | в 37,4 раза |
| Поступление грузовых автомобилей (тыс. шт.) | 14,40 | 142,48 | 980 |

МАШИНОТРАКТОРНЫЕ СТАНЦИИ

| Показатели | 1932 г. | 1937 г. | 1937 г. в % к 1932 г. |
|--|---------|---------|-----------------------------|
| Наличие МТС (на конец года) | 2 446 | 5 818 | 237,9 |
| Посевная площадь колхозов, обслуживаемых МТС (млн. га) | 45,1 | 105,8 | 234,6 |
| В % к посевной площади всех колхозов | 49,3 | 91,2 | — |
| Общая мощность тракторного парка (тыс. л. с.) | 1 077,0 | 6 679,2 | 620,2 |
| Средняя мощность 1 МТС (число тракторов) в пересчете на 15-сильные | 29,4 | 77,0 | 261,9 |
| Число комбайнов в пересчете на 15-футовый комбайн (тыс.) | 2,2 | 111,5 | в 50 раз |
| Объем тракторных работ в переводе на пахоту, без молотбы (млн. га) | 20,5 | 203,0 | в 9,9 раза |
| Убрано комбайнами зерновых и подсолнуха (млн. га) | 0,08 | 32,8 | в 410 раз |
| Выработка на 1 условный 15-сильный трактор, без молотбы (га) | 367 | 470 | 128,1 |
| Уборка на 1 условный 15-футовый комбайн зерновых и подсолнуха (га) | 75,6 | 317,0 | 419,3 |
| Приходится: | | | |
| а) тракторных л. с. на 1 000 га посева | 39,2 | 65,4 | 161,7 |
| б) комбайнов в переводе на 15-футовые на 1 000 га посева зерновых | — | 1,3 | — |

МЕХАНИЗАЦИЯ ОСНОВНЫХ РАБОТ В СЕЛЬСКОМ ХОЗЯЙСТВЕ
 (в процентах)

| | 1932 г. | 1937 г. |
|--|---------|---------|
| Пахота под яровые: | | |
| Сохой | — | — |
| Конным плугом | 81,0 | 29,0 |
| Тракторным плугом | 19,0 | 71,0 |
| Сев яровых зерновых: | | |
| Тракторной сеялкой | 20,0 | 54,3 |
| Уборка зерновых: | | |
| Серпом и косой | 35,4 | 10,3 |
| Конным инвентарем | 54,6 | 45,9 |
| Тракторным инвентарем | 10,0 | 43,8 |
| В т. ч. комбайнами | 4,0 | 39,8 |
| Молотбы зерновых: | | |
| Цепом и прочими примитивными способами | 60,0 | 5,4 |
| От вального привода | 40,0 | 94,0 |
| От механического привода | | |

«Подъем народного хозяйства во многом обязан успешной работе транспорта, прежде всего железнодорожного транспорта, который выполнял и перемывал свою программу по перевозкам за 4 года».

В. МОЛОТОВ. Из доклада на XVIII Съезде партии.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

| Показатели | Единица измерения | 1932 г. | 1937 г. | 1937 г. в % к 1932 г. |
|--|-------------------|---------|--------------------|-----------------------|
| Эксплуатационная длина ж.-д. сети ¹ | тыс. км | 81,8 | 84,9 | 103,8 |
| Реконструкция подвижного состава | | | | |
| Удельный вес грузовых вагонов, оборудованных автоматической сцепкой | % | 0,06 | 17,2 | — |
| Удельный вес грузовых вагонов, оборудованных под автоматическое торможение | % | 35,3 | 100,0 | — |
| Из них снабженных приборами автоторможения | % | 10,6 | 49,8 | — |
| Измерители использования подвижного состава | | | | |
| Среднесуточный пробег товарного локомотива (с учетом паровозов в промышленности) | км | 146,1 | 227,2 ² | 155,5 |
| Среднесуточный пробег пассажирского локомотива (с учетом паровозов в промышленности) | » | 223,6 | 279,0 ² | 124,8 |
| Среднесуточный пробег вагона товарного парка | » | 97,3 | 139,8 | 143,7 |
| Средняя коммерческая скорость товарного поезда | км/час | 14,3 | 19,5 | 136,4 |
| Средний вес товарного поезда брутто в обоих направлениях | тонн | 966 | 1 199 | 124,1 |
| Перевозка грузов | | | | |
| Общий пробег грузов (тарифный) в коммерческом движении | млрд. т/км | 169,3 | 354,8 | 209,6 |
| Перевозка пассажиров | | | | |
| Всего | млрд. пасс./км | 83,7 | 90,9 | 108,6 |

¹ Без участков, взведенных во временной эксплуатации.

² Исчисление.

IV. ПОДЪЕМ МАТЕРИАЛЬНОГО И КУЛЬТУРНОГО УРОВНЯ ТРУДЯЩИХСЯ СССР

«Продолжающийся подъем промышленности и сельского хозяйства не мог не привести действительно к новому росту материального и культурного подножия народа».

Улучшение эксплуатации и укрепление социалистической системы в народном хозяйстве, отсутствие безработицы и связанной с ней нищеты в городе и деревне, громадное расширение промышленности и непрерывный рост численности рабочих, рост производительности труда рабочих и колхозников, закрепление земли наочно за колхозами и снабжение колхозов громадным количеством передовых тракторов и сельскохозяйственных машин, — все это создало реальные условия для дальнейшего роста материального положения рабочих и крестьян. Улучшение же материального положения рабочих и крестьян естественно привело к улучшению материального положения интеллигенции, представляющей значительную силу нашей страны и обслуживающей интересы рабочих и крестьян».

И. СТАЛИН. Ответный доклад на XVIII Съезде партии о работе ЦК ВКП(б).

ЧИСЛЕННОСТЬ РАБОЧИХ И СЛУЖАЩИХ (в тыс. чел.)

| Отрасли народного хозяйства | 1932 г. | 1937 г. | 1937 г. в % к 1932 г. |
|--|-----------------|-----------------|-----------------------|
| По всем отраслям народного хозяйства | 22 942,8 | 26 989,5 | 117,8 |
| В том числе: | | | |
| Промышленность | 7 999,7 | 10 111,7 | 126,4 |
| Строительство | 2 835,1 | 2 023,2 | 71,4 |
| Железнодорожный транспорт | 1 296,6 | 1 512,2 | 116,6 |
| Возный транспорт | 145,5 | 179,5 | 123,4 |
| Прочий транспорт | 598,5 | 1 092,1 | 182,5 |
| Народная связь | 224,3 | 375,0 | 167,2 |
| Торговля | 1 410,8 | 1 993,9 | 141,3 |
| Общественное питание | 515,1 | 395,5 | 76,8 |
| Кредитные учреждения | 128,4 | 192,8 | 150,2 |
| Просвещение | 1 351,1 | 2 303,0 | 170,5 |
| Искусство | 84,5 | 122,0 | 144,4 |
| Здравоохранение | 647,2 | 1 117,6 | 172,7 |
| Государственные и общественные учреждения | 1 833,5 | 1 743,3 | 95,1 |
| Жиланное и коммунальное хозяйство | 394,4 | 753,7 | 191,1 |
| Прочие отрасли несельскохозяйственного труда | 341,5 | 246,0 | 72,0 |
| Сельское хозяйство | 2 857,5 | 2 482,6 | 86,9 |
| Лесное хозяйство | 196,1 | 247,9 | 126,4 |

СРЕДНЕГОДОВАЯ ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА РАБОЧИХ И СЛУЖАЩИХ

(в рублях)

| Отрасли народного хозяйства | 1932 г. | 1937 г. | 1937 г. в % к 1932 г. |
|--|--------------|--------------|-----------------------------|
| По всем отраслям народного хозяйства | 1 427 | 3 047 | 213,5 |
| В том числе: | | | |
| Промышленность | 1 434 | 3 005 | 209,5 |
| Строительство | 1 507 | 3 087 | 204,8 |
| Железнодорожный транспорт | 1 463 | 3 271 | 223,6 |
| Водный транспорт | 1 384 | 3 397 | 245,4 |
| Прочий транспорт | 1 539 | 3 218 | 209,1 |
| Народная связь | 1 333 | 2 356 | 176,7 |
| Торговля | 1 351 | 2 528 | 187,1 |
| Общественное питание | 1 059 | 2 045 | 193,1 |
| Кредитные учреждения | 1 834 | 3 425 | 186,8 |
| Провешение | 1 633 | 3 442 | 210,8 |
| Искусство | 1 989 | 3 757 | 188,9 |
| Зарохование | 1 248 | 2 455 | 196,7 |
| Государственные и общественные учреждения | 1 941 | 3 937 | 202,8 |
| Жиландное и коммунальное хозяйство | 1 409 | 2 306 | 163,7 |
| Прочие отрасли несельскохозяйственного труда | 828 | 1 231 | 148,7 |
| Сельское хозяйство | 866 | 2 121 | 244,9 |
| Лесное хозяйство | 916,4 | 1 920 | 209,5 |

ВЫПОЛНЕНИЕ ВТОРОГО ПЯТИЛЕТНЕГО ПЛАНА ПО ФОНДУ ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЫ РАБОЧИХ И СЛУЖАЩИХ

(в млн. руб.)

| Отрасли народного хозяйства | 1932 г. | 1937 г. | 1937 г. в % к 1932 г. |
|--|-----------------|-----------------|-----------------------------|
| По всем отраслям народного хозяйства (по сопоставимому кругу) | 32 737,7 | 82 247,0 | 251,2 |
| В том числе: | | | |
| Промышленность | 11 474,7 | 30 585,2 | 264,8 |
| Строительство | 4 273,0 | 6 245,9 | 146,2 |
| Железнодорожный транспорт | 1 896,9 | 4 946,2 | 260,8 |
| Водный транспорт | 201,4 | 609,7 | 302,7 |
| Прочий транспорт | 921,0 | 3 514,8 | 381,6 |
| Народная связь | 298,9 | 883,6 | 295,6 |
| Торговля | 1 905,9 | 5 041,4 | 264,5 |
| Общественное питание | 545,7 | 808,6 | 148,2 |
| Кредитные учреждения | 280,1 | 660,4 | 235,7 |
| Провешение | 2 806,4 | 7 927,2 | 282,5 |
| Искусство | 168,1 | 458,3 | 272,6 |
| Зарохование | 819,3 | 2 744,1 | 334,9 |
| Государственные и общественные учреждения | 3 559,5 | 6 883,6 | 193,3 |
| Жиландное и коммунальное хозяйство | 555,9 | 1 737,7 | 312,6 |
| Прочие отрасли несельскохозяйственного труда | 282,8 | 302,9 | 107,1 |
| Сельское хозяйство | 2 474,1 | 5 266,6 | 212,9 |
| Лесное хозяйство | 179,7 | 475,9 | 264,8 |

РОЗНИЧНЫЙ ТОВАРОБОРОТ

(в млн. руб.; в ценах соотв. лет)

| Показатели | 1932 г. | 1937 г. | 1937 г. в % к 1932 г. |
|--|-----------------|------------------------|-----------------------------|
| Розничный оборот | 35 504,3 | 115 785,3 | 326,1 |
| Оборот столовых, ресторанов и закусочных | 4 852,3 | 10 157,9 | 209,3 |
| Итого | 40 356,6 | 125 943,2 ¹ | 312,1 |
| Кроме того колхозная базарная торговля | 7 500,0 | 17 799,7 | 237,3 |
| Итого | 47 856,6 | 143 742,9 | 300,4 |
| В том числе: | | | |
| Город | | | |
| Розничный оборот | 23 387,8 | 78 198,1 | 334,4 |
| Оборот столовых, ресторанов и закусочных | 4 184,1 | 8 452,6 | 202,0 |
| Итого | 27 571,9 | 86 650,7 | 314,3 |
| Деревня | | | |
| Розничный оборот | 12 116,5 | 37 587,2 | 310,2 |
| Оборот столовых, ресторанов и закусочных | 668,2 | 1 705,3 | 255,2 |
| Итого | 12 784,7 | 39 292,5 | 307,3 |

¹ Кроме того оборот по индивидуальной пошиву на сумму 438,0 млн. руб.

ЗДРАВООХРАНЕНИЕ

| Показатели | Единица измерения | 1932 г. | 1937 г. | 1937 г. в % к 1932 г. |
|---|-------------------|--------------|--------------|-----------------------------|
| I. Всего больничных коек | тыс. | 410,8 | 618,1 | 150,4 |
| В том числе: | | | | |
| Больничных коек в городах | » | 230,6 | 354,1 | 153,5 |
| Больничных коек в селах | » | 107,1 | 173,3 | 161,9 |
| Число мест в постовых яслях | » | 600,9 | 748,2 | 124,5 |
| В том числе: | | | | |
| а) город и ж.-д. транспорт | » | 258,4 | 378,1 | 146,2 |
| б) село | » | 342,5 | 370,1 | 108,2 |
| II. Число врачей | » | 76,0 | 105,6 | 138,9 |

«С точки зрения культурного развития народа отчетный период был в основном периодом культурной революции. Внедрение в жизнь всеобщего обязательного первоначального образования на языках национальностей СССР, рост числа школ и учащихся всех ступеней, рост числа выпускников высших школами специализации, создание и укрепление новой, советской интеллигенции, — такова общая картина культурного подъема народа.»

И. СТАЛИН. Ответный доклад на XVIII Съезде партии о работе ЦК ВКП(б).

ЧИСЛО УЧАЩИХСЯ В НАЧАЛЬНЫХ, НЕПОЛНЫХ СРЕДНИХ И СРЕДНИХ ШКОЛАХ

(в тыс. чел.)

| Показатели | 1932 г. | 1937 г. | 1937 г. в % к 1932 г. |
|---|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Учащиеся в начальных, неполных средних и средних школах — всего | 21 256,9 ¹ | 29 446,0 ¹ | 138,5 |
| Из них: | | | |
| В 1—4 классах | 17 674,6 | 20 755,4 | 117,4 |
| В 5—7 классах | 3 515,2 | 7 677,4 | 218,4 |
| В 8—10 классах | 67,1 | 1 013,2 | 1 510,0 |
| В городских школах ² | 4 766,7 | 8 610,8 | 180,6 |
| Из них: | | | |
| В 1—4 классах | 3 392,9 | 5 202,3 | 153,3 |
| В 5—7 классах | 1 311,2 | 2 767,9 | 211,1 |
| В 8—10 классах | 62,6 | 640,6 | 1 023,3 |
| В сельских школах | 16 490,2 | 20 835,2 | 126,3 |
| Из них: | | | |
| В 1—4 классах | 14 281,7 | 15 553,1 | 108,9 |
| В 5—7 классах | 2 204,0 | 4 909,5 | 222,8 |
| В 8—10 классах | 4,5 | 372,6 | 8 280,0 |

¹ В эти цифры не включены учащиеся школ переростков (подростков), вспомогательных и для детей с физическими недостатками. В этих школах учащиеся: в 1932/33 г. — 140,2 тыс. чел., в 1937/38 г. — 116,0 тыс. чел.

² Железнодорожные школы НКПС отнесены к городским.

ЧИСЛО УЧАЩИХСЯ

(в тыс. чел.)

| Типы учебных заведений | 1932 г. | 1937 г. ¹ | 1937 г. в % к 1932 г. |
|--|-----------------|----------------------|-----------------------|
| Всего | 24 200,6 | 31 924,7 | 131,9 |
| В том числе: | | | |
| Начальные, неполные средние и средние школы ² | 21 256,9 | 29 446,0 | 138,5 |
| Общественно-образовательные школы для взрослых (рабочая и неполные средние и средние школы для взрослых) | 616,4 | 728,7 | 118,2 |
| Техникумы и другие средние учебные заведения по подготовке кадров | 723,7 | 862,5 | 119,2 |
| Высшие учебные заведения | 504,4 | 547,2 | 108,5 |
| Кроме того обучалось в 1937 г. взрослыми: | | | |
| а) на курсах и в школах подготовки кадров | | 5 508,1 | |
| б) заочное обучение специалистов | | 416,8 | |
| в) обучение неграмотных | | 3 830,8 | |
| г) обучение малограмотных | | 3 624,3 | |
| Всего обучалось в 1937 г. | | 45 305 тыс. чел. | |

¹ Данные на начало 1937/38 учебного года.

² В итог по начальным, неполным средним и средним школам не включены учащиеся школ подростков, вспомогательных школ и т. д. С учетом этих школ число учащихся будет 29 562 тыс. чел.

БИБЛИОТЕКИ, КЛУБЫ, ТЕАТРЫ, КИНО И ПЕЧАТЬ

(на конец года)

| Виды учреждений | Единица измерения | 1932 г. | 1937 г. | 1937 г. в % к 1932 г. |
|--|-------------------|---------|---------|-----------------------|
| Массовые библиотеки | тыс. | 32,9 | 70,0 | 212,8 |
| В них книг | млн. | 91,3 | 126,6 | 138,7 |
| В т. ч. в сельских местностях | | | | |
| Массовые библиотеки | тыс. | 23,9 | 56,2 | 235,1 |
| В них книг | млн. | 31,0 | 43,0 | 138,7 |
| Клубные учреждения | тыс. | 53,2 | 95,6 | 179,7 |
| В т. ч. в сельских местностях | » | 47,8 | 88,2 | 184,5 |
| Музеи | един. | 732 | 761 | 104,0 |
| Театры | » | 551 | 702 | 127,4 |
| В т. ч. колхозно-совхозные | » | 80 | 213 | 266,2 |
| Кино | тыс. | 27,6 | 28,6 | 103,6 |
| Из общего числа кино звуковые | » | 0,2 | 11,2 | в 56 раз |
| Цирки | един. | 51 | 88 | 172,6 |
| Печать: | | | | |
| Число газет | тыс. | 7,5 | 8,5 | 113,3 |
| Число номеров всех газет за год | тыс. экз. | 406,9 | 866,8 | 213,0 |
| Годовой тираж газет | млн. экз. | 4 154,4 | 7 092,4 | 170,7 |
| Листаж книжно-журнальной продукция | млрд. листов | 3,4 | 4,7 | 138,2 |

V. РАСЦВЕТ СОЮЗНЫХ РЕСПУБЛИК

«Во всех союзных республиках СССР достигнуты значительные успехи в деле индустриализации и подъема материально-культурного уровня населения, в создании национальных большинства кадров, в развитии всей национальной, социалистической по содержанию, культуры. Особенно велики были темпы материального и культурного подъема у народов советского Востока».

Резолюция XVIII Съезда ВКП(б) по докладу тов. В. МОЛОТОВА.

ВАЛОВАЯ ПРОДУКЦИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

(в ценах 1926/27 г.; в млн. руб.)

| Союзные республики | 1932 г. | 1937 г. | 1937 г. в % к 1932 г. |
|-------------------------------|---------|---------|-----------------------|
| СССР | 43 343 | 95 532 | 220,8 |
| РСФСР | 31 408 | 69 241 | 220,5 |
| Украинская ССР | 7 790 | 17 395 | 223,3 |
| Белорусская ССР | 1 018 | 1 926 | 189,2 |
| Азербайджанская ССР | 1 164 | 2 368 | 203,4 |
| Грузинская ССР | 503 | 1 047 | 208,2 |
| Армянская ССР | 111 | 255 | 229,7 |
| Туркменская ССР | 129 | 293 | 227,1 |
| Узбекская ССР | 684 | 1 668 | 243,9 |
| Таджикская ССР | 51 | 187 | 366,7 |
| Казахская ССР | 406 | 982 | 241,9 |
| Киргизская ССР | 79 | 170 | 215,2 |

ЧИСЛО УЧАЩИХСЯ В НАЧАЛЬНЫХ, НЕПОЛНЫХ СРЕДНИХ И СРЕДНИХ ШКОЛАХ
(в тысячах)

| Союзные республики | 1932/33 г. | 1937/38 г. | 1937/38 г. в % к 1932/33 г. |
|---------------------------------------|------------|------------|-----------------------------|
| СССР — ВСЕГО | 21 397,2 | 29 562,0 | 138,2 |
| В т. ч. в 5—10 классах | 3 582,4 | 6 690,6 | 242,6 |
| РСФСР — всего | 13 342,2 | 19 038,4 | 142,7 |
| В т. ч. в 5—10 классах | 2 162,5 | 5 548,8 | 256,6 |
| Украинская ССР — всего | 4 481,5 | 5 364,8 | 119,7 |
| В т. ч. в 5—10 классах | 965,4 | 1 927,1 | 199,6 |
| Белорусская ССР — всего | 856,5 | 1 015,8 | 118,6 |
| В т. ч. в 5—10 классах | 153,2 | 313,6 | 204,7 |
| Азербайджанская ССР — всего | 439,4 | 581,1 | 132,2 |
| В т. ч. в 5—10 классах | 56,1 | 162,8 | 290,2 |
| Грузинская ССР — всего | 503,3 | 665,3 | 132,2 |
| В т. ч. в 5—10 классах | 106,8 | 217,2 | 203,4 |
| Армянская ССР — всего | 179,2 | 272,5 | 152,1 |
| В т. ч. в 5—10 классах | 33,2 | 84,2 | 253,6 |
| Туркменская ССР — всего | 103,4 | 184,2 | 178,1 |
| В т. ч. в 5—10 классах | 8,1 | 26,0 | 321,0 |
| Узбекская ССР — всего | 644,3 | 931,8 | 144,6 |
| В т. ч. в 5—10 классах | 28,6 | 135,8 | 474,8 |
| Таджикская ССР — всего | 125,0 | 221,0 | 176,8 |
| В т. ч. в 5—10 классах | 1,9 | 10,4 | 547,4 |
| Казахская ССР — всего | 576,6 | 1 022,1 | 177,3 |
| В т. ч. в 5—10 классах | 56,8 | 220,6 | 388,4 |
| Киргизская ССР — всего | 145,8 | 265,0 | 181,8 |
| В т. ч. в 5—10 классах | 9,8 | 44,1 | 450,0 |

ВЫСШЕЕ УЧЕБНОЕ ЗАВЕДЕНИЕ

| Союзные республики | Число выпускников учебных заведений | | Число студентов (в тысячах) | |
|-------------------------------|-------------------------------------|------------|-----------------------------|-----------------------------|
| | 1937/38 г. | 1932/33 г. | 1937/38 г. | 1937/38 г. в % к 1932/33 г. |
| СССР | 683 | 504,4 | 547,2 | 108,5 |
| РСФСР | 435 | 333,3 | 356,5 | 106,9 |
| Украинская ССР | 123 | 111,8 | 114,4 | 102,3 |
| Белорусская ССР | 23 | 10,6 | 15,2 | 143,4 |
| Азербайджанская ССР | 12 | 10,6 | 10,6 | 100,0 |
| Грузинская ССР | 19 | 17,7 | 20,2 | 114,1 |
| Армянская ССР | 8 | 3,5 | 4,9 | 140,0 |
| Туркменская ССР | 5 | 1,2 | 1,6 | 133,3 |
| Узбекская ССР | 31 | 12,2 | 15,6 | 127,9 |
| Таджикская ССР | 5 | 0,6 | 1,3 | 216,7 |
| Казахская ССР | 18 | 2,7 | 5,7 | 211,1 |
| Киргизская ССР | 4 | 0,2 | 1,2 | 600,0 |

VI. ПРОМЫШЛЕННОСТЬ СССР И КАПИТАЛИСТИЧЕСКИХ СТРАН

«Для капиталистических стран этот период был периодом серьезных потрясений как в области экономики, так и в области политики. В области экономической эти годы были годами депрессии, а потом, начиная со второй половины 1937 года, — годами нового экономического кризиса, годами нового упадка промышленности в США, Англии, Франции, — следовательно, годами весьма экономических осложнений».

«Для Советского Союза, наоборот, эти годы были годами его роста и процветания, годами дальнейшего его экономического и культурного подъема, годами дальнейшего роста его политической и военной мощи, годами его борьбы за сохранение мира во всем мире».

И. СТАЛИН. Отчетный доклад на XVIII Съезде партии о работе ЦК ВКП(б).

ИНДЕКС ОБЪЕМА ПРОМЫШЛЕННОЙ ПРОДУКЦИИ СССР И КАПИТАЛИСТИЧЕСКИХ СТРАН (1929 г. = 100)

| Годы | СССР | Капиталистические страны |
|----------------|-------|--------------------------|
| 1929 | 100,0 | 100,0 |
| 1932 | 184,7 | 63,0 |
| 1933 | 199,9 | 71,3 |
| 1938 | 477,4 | 90,0 ¹ |

¹ Средняя за 9 месяцев.

МЕСТО СССР В ПРОДУКЦИИ МИРОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

| Виды продукции | 1913 г. в мире | 1928 г. в мире | 1932 г. ¹ | | 1937 г. ¹ | |
|--|-------------------|-------------------|----------------------|----------|----------------------|----------|
| | | | в мире | в Европе | в мире | в Европе |
| Валовая продукция промышленности | 5 | 5 | 3 | 2 | 2 | 1 |
| Машиностроение | 4 | 4 | 2 | 1 | 2 | 1 |
| Тракторы | не было | 4 | 2 | 1 | 2 | 1 |
| Комбайны | не было | не было | 2 | 1 | 1 | 1 |
| Автомобили — всего | • | 12 | 7 | 5 | 5 | 3 |
| В т. ч. грузовые | • | 11 | 6 | 4 | 2 | 1 |
| Электроэнергия | 15 | 10 | 7 | 4 | 2 | 1 |
| Уголь | 6 | 6 | 4 | 3 | 4 | 3 |
| Нефть | 2 | 3 | 2 | 1 | 2 | 1 |
| Чугун | 5 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 |
| Сталь | 5 | 5 | 5 | 4 | 3 | 2 |
| Медь черновая | 7 | 9 | 9 | 2 | 4 | 1 |
| Алюминий | не было | не было | 11 | 9 | 3 | 1 |
| Сульфат фосфорный | — | 18 | 9 | 6 | 3 | 2 |
| Цемент | 6 | 8 | 7 | 5 | 4 | 3 |

¹ По сравнению с уровнем капиталистических стран в 1929 г.

ПРОИЗВОДСТВО ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ (в млрд. кВтч)

| Страны | 1929 г. | 1932 г. | 1937 г. |
|---------------------------------|---------|---------|--------------------|
| СССР | 6,2 | 13,5 | 36,4 |
| Капиталистический мир | 284,7 | 261,1 | 408,0 ¹ |
| В том числе: | | | |
| США | 120,0 | 101,0 | 150,0 ¹ |
| Германия ² | 31,6 | 24,3 | 50,0 ¹ |
| Великобритания | 15,8 | 17,0 | 28,8 |
| Канада ³ | 18,0 | 16,0 | 27,7 ¹ |
| Япония ⁴ | 13,3 | 15,9 | 26,7 |
| Франция ⁵ | 14,4 | 13,6 | 18,3 |

¹ Предварительные данные.

² Включая Саар.

³ Электростанции общего пользования (охватывали 93% всей выработки электроэнергии в 1928 г.).

⁴ Электростанции общего пользования (охватывали 88% всей выработки электроэнергии в 1929 г.).

⁵ Электростанции общего пользования (охватывают около 90% всей выработки электроэнергии).

ДОБЫЧА УГЛЯ (в млн. тонн)

| Страны | 1929 г. | 1932 г. | 1937 г. |
|---|-------------------|---------|-------------------|
| СССР (каменный и бурый уголь) | 40,1 ¹ | 64,3 | 128,0 |
| 1. Каменный уголь | | | |
| Капиталистический мир | 1 288,5 | 895,2 | 1 184,0 |
| В том числе: | | | |
| США | 549,7 | 324,3 | 442,3 |
| Великобритания | 262,0 | 212,1 | 244,3 |
| Германия ² | 177,0 | 115,2 | 184,5 |
| Япония ³ | 34,3 | 28,1 | 45,8 |
| Франция | 53,8 | 46,3 | 44,3 |
| Польша | 46,2 | 28,8 | 36,2 |
| Бельгия | 26,9 | 21,4 | 29,7 |
| Британская Индия | 23,8 | 20,5 | 25,4 |
| Китай | 16,4 | 19,6 | 21,0 ⁴ |
| Чехословакия | 16,8 | 11,1 | 17,0 |
| 2. Бурый уголь ⁵ | | | |
| Капиталистический мир | 229,7 | 165,8 | 234,2 |
| В том числе: | | | |
| Германия | 174,5 | 122,6 | 184,7 |
| Чехословакия | 22,6 | 15,9 | 18,0 |

¹ 1928/29 г.

² Включая Саар.

³ Собственно Япония (т. е. без Корей, Формозы и Южного Сахалина).

⁴ 1936 г.

⁵ Коэффициенты перевода бурого угля в каменный: 1 т бурого угля равна 0,285 т каменного угля по капиталистическому миру в целом; 0,222 т по Германии; 0,568 т по Чехословакии.

МЕХАНИЗИРОВАННАЯ ДОБЫЧА УГЛЯ
 (в процентах ко всей добыче)

| Страны | Годы | % | Страны | Годы | % |
|----------------------------|------|------|--------------------|------|------|
| СССР | 1937 | 89,6 | Англия | 1937 | 62,7 |
| США ¹ | 1936 | 84,8 | Германия | 1936 | 86,9 |
| | | | Франция | 1934 | 76,0 |

¹ Битуминозный уголь.
ДОБЫЧА НЕФТИ¹
 (в млн. тонн)

| Страны | 1929 г. | 1932 г. | 1937 г. |
|-----------------------------|-------------------|---------|---------|
| СССР | 13,8 ² | 22,3 | 30,5 |
| Капиталистический мир | 191,9 | 159,1 | 253,6 |
| В том числе: | | | |
| США | 138,0 | 107,6 | 175,0 |
| Венесуэла | 20,4 | 17,1 | 27,7 |
| Иран | 5,5 | 6,3 | 10,3 |
| Голландская Индия | 5,2 | 5,1 | 7,3 |
| Румыния | 4,8 | 7,3 | 7,2 |
| Мексика | 6,7 | 4,8 | 6,9 |

¹ По СССР — нефть с газом. По капиталистическим странам — нефть без газа.² 1928/29 г.
ВЫПЛАВКА ЧУГУНА¹
 (в тыс. тонн)

| Страны | 1929 г. | 1932 г. | 1937 г. |
|---------------------------------|--------------------|---------|--------------------|
| СССР | 4 022 ² | 6 177 | 14 621 |
| Капиталистический мир | 94 276 | 33 405 | 89 800 |
| В том числе: | | | |
| США | 43 298 | 8 922 | 37 721 |
| Германия ³ | 15 344 | 5 281 | 15 957 |
| Великобритания | 7 711 | 3 631 | 8 633 |
| Франция | 10 364 | 5 537 | 7 916 |
| Бельгия | 4 041 | 2 749 | 3 843 |
| Япония ⁴ | 1 266 | 1 199 | 2 800 ⁵ |
| Люксембург | 2 906 | 1 960 | 2 513 |

¹ Не включая электроферросплавы. ² 1928/29 г. ³ Включая Саар.⁴ Собственно Японии и Корея. ⁵ Предварительные данные.
ВЫПЛАВКА СТАЛИ
 (в тыс. тонн)

| Страны | 1929 г. | 1932 г. | 1937 г. |
|---------------------------------|--------------------|---------|--------------------|
| СССР | 4 854 ¹ | 8 927 | 17 729 |
| Капиталистический мир | 115 600 | 44 618 | 117 500 |
| В том числе: | | | |
| США | 57 339 | 13 900 | 51 378 |
| Германия ² | 18 232 | 7 067 | 19 817 |
| Великобритания | 9 791 | 5 346 | 13 172 |
| Франция | 9 699 | 5 640 | 7 902 |
| Япония ³ | 2 294 | 2 399 | 5 800 ⁴ |
| Бельгия | 4 110 | 2 790 | 3 869 |
| Люксембург | 2 702 | 1 950 | 2 510 |

¹ 1928/29 г. ² Включая Саар.³ Собственно Японии и Корея. ⁴ Предварительные данные.

Капиталистический мир под ударами нового экономического кризиса*

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ КОНЬЮНКТУРЫ КАПИТАЛИСТИЧЕСКИХ СТРАН

| Годы | Индексы физического объема промышленной продукции (1929 = 100) | | | | | | | | | | Индексы хозяйственной активности | | |
|------|--|--------|---------------------------------|-------------------------------|--|--|------------------------------------|--|---------|--|--|---------------------------------|-----------------------|
| | Капиталистический мир (с/«Société des Nations») | Англия | США (с/«Federal Reserve Board») | «Board of Trade» ¹ | «London and Cambridge Economic Service» ² | Германия ³ (с/«Institut für Konjunkturforschung») | Франция (с/«Statistique Générale») | Италия ⁴ (с/«Ministero delle Corporazioni») | Бельгия | Япония ⁵ (с/«Institut de Recherches sur le mouvement des affaires») | Канада (с/«Dominion Bureau of Statistics») | США (с/«Annual Report» (in \$)) | Англия (с/«Economic») |
| 1913 | 68,2 | 58,8 | — | 101,7 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 1928 | 94,8 | 93,3 | 94,4 | 92,7 | 98,6 | — | 91,6 | 98,9 | — | (89,7) | 92,5 | — | — |
| 1929 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | (100,0) | 100,0 | 112,6 | 98,5 |
| 1930 | 86,5 | 80,7 | 92,3 | 89,1 | 85,9 | — | 91,9 | 88,8 | 88,0 | 94,8 | 84,8 | 96,4 | 93,0 |
| 1931 | 74,8 | 68,1 | 83,8 | 76,2 | 67,6 | — | 77,6 | 81,1 | 76,7 | 91,6 | 71,0 | 82,5 | 87,5 |
| 1932 | 63,8 | 53,8 | 83,5 | 76,8 | 53,3 | — | 66,9 | 69,1 | 62,5 | 97,8 | 58,1 | 67,8 | 84,0 |
| 1933 | 71,9 | 63,9 | 88,2 | 81,8 | 60,7 | — | 73,7 | 72,2 | 68,7 | 113,2 | 60,3 | 77,1 | 89,0 |
| 1934 | 77,7 | 66,4 | 98,8 | 92,0 | 79,8 | — | 80,0 | 73,0 | 77,3 | 128,7 | 73,5 | 80,1 | 96,0 |
| 1935 | 86,0 | 75,6 | 105,8 | 98,0 | 94,0 ⁶ | — | 93,8 | 82,2 | 83,3 | 141,8 | 81,3 | 86,4 | 100,0 |
| 1936 | 96,4 | 88,1 | 115,9 | 106,6 | 106,3 | 79,3 | 87,5 | 86,7 | 92,5 | 151,1 | 89,8 | 98,9 | 106,9 |
| 1937 | 103,5 | 92,2 | 123,7 | 112,2 | 117,2 | 82,8 | 99,6 | 96,3 | 108,6 | 170,8 | 99,5 | 102,9 | 112,0 |
| 1938 | 92,7 | 72,0 | 115,7 | 99,0 | 126,2 | 76,9 | 98,5 | 79,9 | 117,3 | — | 90,0 | 82,0 | 104,0 |

¹ Индекс (с базой 1930 = 100) с 1934 г. соединен с прежним индексом (с базой 1924 = 100) тем же методом.² Без пищевой промышленности. С 1935 г. индекс несопоставим с предыдущими годами, так как с марта 1935 г. включен Саар (без Саара 1935 г. = 92,4); с июля 1938 г. германская статистика включает захваченную Австрию, а с последних месяцев 1938 г. — оккупированную Судетскую область.³ До сентября 1935 г. индекс исчислен на базе 32 товаров, с сентября 1935 г. — на базе 58 товаров.⁴ Новый индекс. Прежний индекс показывал значительно более низкий уровень. По прежнему индексу общий индекс физического объема промышленной продукции составлял в 1937 г. 85,3.⁵ 1928 и 1929 гг. — 12 отраслей производства, с 1930 г. — 26 отраслей производства.

* Публикуемые ниже таблицы, составленные отделом мирового хозяйства ЦСУНХУ Госплана при СНК Союза ССР, дают общую характеристику состоянию экономики капиталистического мира в условиях нового экономического кризиса и перевода хозяйства капиталистических стран на рельсы военной экономики.

БЕЗРАБОТИЦА¹
 (в тысячах)

| Годы | США Fe- deration of Labor | Англия | Франция | Канада | Бельгия | |
|------------------|---------------------------------------|--------|---------|--------|---|---|
| | | | | | Безработные среди застрахованных от безработицы | Безработные среди застрахованных от безработицы |
| 1928 среднеевеч. | — | 1 290 | 15 | 13 | 5 | 22 |
| 1929 | 1 864 | 1 262 | 10 | 15 | 8 | 19 |
| 1930 | 4 770 | 1 994 | 14 | 33 | 23 | 51 |
| 1931 | 8 738 | 2 716 | 75 | 70 | 79 | 122 |
| 1932 | 13 182 | 2 829 | 308 | 75 | 161 | 175 |
| 1933 | 13 723 | 2 567 | 308 | 82 | 168 | 170 |
| 1934 | 12 095 | 2 171 | 376 | 89 | 183 | 166 |
| 1935 | 11 345 | 2 028 | 466 | 84 | 165 | 119 |
| 1936 | 10 112 | 1 749 | 475 | 90 | 122 | 91 |
| 1937 | 9 000 | 1 482 | 379 | 89 | 105 | 89 |
| 1938 | 10 936 | 1 803 | 408 | 105 | 132 | 161 |

¹ По официальным данным.
ИНДЕКСЫ МИРОВЫХ ЗАПАСОВ ПРОМЫШЛЕННОГО СЫРЬЯ¹
 (1929 г. = 100)

| Кварталы | 1925 г. | 1929 г. | 1932 г. | 1936 г. | 1937 г. | 1938 г. |
|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| I | 79,4 | 95,4 | 130,5 | 96,9 | 88,4 | 115,8 |
| II | 71,7 | 87,2 | 120,4 | 89,1 | 83,3 | 110,2 |
| III | 81,8 | 98,0 | 120,3 | 97,8 | 101,7 | 115,1 |
| IV | 90,5 | 119,5 | 132,6 | 104,0 | 118,8 | 119,1 |

¹ 12 товаров: льняное семя, хлопок, шерсть, шелк-сырец, каучук, нефть, железная руда, медь, свинец, цинк, олово, цемент.

«... в отличие от предыдущего кризиса, нынешний кризис является не всеобщим, а захватывает, пока что, главным образом экономически мощные страны, не пережившие еще на первых этапах военной экономики. Что касается стран агрессивных, вроде Японии, Германии и Италии, уже перестроивших свою экономику на военный лад, то они, усиленно развивая свою военную промышленность, не переживают еще настоящего кризиса перепроизводства, хотя и приближаются к нему. Это означает, что в то время как экономически мощные неагрессивные страны начинают вылезать из полосу кризиса, агрессивные страны, истощив свои золотые и сырьевые запасы в ходе военной гонимости, должны будут вступить в полосу жесточайшего кризиса».

И. СТАЛИН. Отчетный доклад на XVIII Съезде партии о работе ЦК ВКП(б).

**ЗОЛОТЫЕ ЗАПАСЫ ЦЕНТРАЛЬНЫХ БАНКОВ И ПРАВИТЕЛЬСТВ
КАПИТАЛИСТИЧЕСКИХ СТРАН**

| Страны | В млн. старых золотых долларов | | | | В % к итогу | | | Изменение в % за период: январь 1929 г. — март 1939 г. |
|----------------------------|--------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--|
| | XII 1929 г. | XII 1932 г. | XII 1938 г. | III 1939 г. | XII 1929 г. | XII 1932 г. | III 1939 г. | |
| США | 3 900 | 4 045 | 8 571 | 9 012 | 38,0 | 34,8 | 63,7 | +131,1 |
| Франция | 1 631 | 3 257 | 1 435 | 1 435 | 15,9 | 28,0 | 10,2 | - 12,0 |
| Великобритания | 711 | 587 | 1 589 | 630 | 6,9 | 5,0 | 4,4 | - 11,4 |
| Всего 3 страны | 6 242 | 7 889 | 11 595 | 11 077 | 60,8 | 67,8 | 78,3 | + 77,5 |
| Бельгия | 163 | 361 | 343 | 306 | 1,6 | 3,1 | 2,2 | + 87,7 |
| Голландия | 180 | 415 | 587 | 537 | 1,8 | 3,6 | 3,8 | + 98,3 |
| Швейцария | 115 | 477 | 413 | 378 | 1,1 | 4,1 | 2,7 | + 228,7 |
| Всего 3 страны | 458 | 1 253 | 1 343 | 1 221 | 4,5 | 10,8 | 8,7 | + 106,6 |
| Германия | 560 | 209 | 17 | 17 | 5,5 | 1,8 | 0,1 | - 93,0 |
| Италия | 273 | 307 | 114 | 114 | 2,7 | 2,6 | 0,8 | - 58,2 |
| Япония | 542 | 212 | 97 | 97 | 5,3 | 1,8 | 0,7 | - 82,1 |
| Всего 3 страны | 1 375 | 728 | 228 | 228 | 13,5 | 6,2 | 1,6 | - 83,4 |
| Прочие страны | 2 183 | 1 770 | 1 597 | 1 608 | 21,2 | 15,2 | 11,4 | - 26,4 |
| Весь капиталистический мир | 10 258 | 11 640 | 14 763 | 14 134 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | + 37,8 |

Источники: Статистический бюллетень Лиги Наций, № 4 за 1939 г.

«Не может быть сомнения, что, если не случится чего-либо непредвиденного, промышленность Германии должна будет встать на тот же путь движения вниз, на который уже встали Япония и Италия. Ибо что значит перестать хозяйство страны на рельсах военной экономики? Это значит дать промышленности одолобок, военное направление, всемерно расширить производство необходимых для войны предметов, все связанное с потреблением населения, всемерно сузить производство и особенно выпуск на рынок предметов потребления населения.— следовательно, сократить потребление населения и поставить стражу перед экономическим кризисом».

И. СТАЛИН. Отчетный доклад на XVIII Съезде партии о работе ЦК ВКП(б).

ПЕРЕСТРОЙКА ХОЗЯЙСТВА ФАШИСТСКИХ СТРАН НА РЕЛЬСЫ ВОЕННОЙ ЭКОНОМИКИ

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ ГЕРМАНИИ

| | Единица измерения | 1932 г. | 1938 г. | Изменение за 1932—1938 гг. | |
|---|-------------------|---------------------|---------------------|----------------------------|----------|
| | | | | в млн. марок | в % |
| Военные расходы | млн. мар. | 1 000 | 25 000 | +24 000 | в 25 раз |
| Военные расходы в % к народному доходу | % | 2,0 | 33,0 | — | — |
| Запасы золота и иностранной валюты | млн. мар. | 920,0 | 77 | -843 | - 91,6 |
| Общая сумма налогов | млн. мар. | 10 250 | 22 500 | +12 250 | +119,5 |
| Общая сумма налогов в % к народному доходу | % | 23 | 30 | — | — |
| Государственные долги по официальным данным | млн. мар. | 12 802 ¹ | 27 700 ² | +14 898 | +116,4 |
| Денежное обращение | млн. мар. | 3 968 | 8 605 ³ | + 4 637 | +116,9 |
| Баланс внешней торговли | млн. мар. | +1 010 | -459 ⁴ | — | — |

¹ Март 1933 г.

² По оценке английского журнала „The Economist“ общая сумма государственных долгов (включая долги по векселям и прочие государственные долги, которые не включены официальной статистикой в государственные долги, а также долги государственных жел. дорог, государственных предприятий и прочие) составляет от 60 до 70 млрд. марок.

³ Включая мелкую разменную монету, денежное обращение составляло в феврале 1939 г. — 10 061 млн. марок.

⁴ Включая Австрию.

ВОЕННЫЙ ХАРАКТЕР ИНВЕСТИЦИЙ В НАРОДНОМ ХОЗЯЙСТВЕ ГЕРМАНИИ

| | 1928 г. | 1932 г. | 1936 г. | Изменение в % за 1928—1936 гг. |
|---|---------|---------|---------|--------------------------------|
| I. Инвестиции государственных и общественных органов в военное и транспортное хозяйство и т. п. | | | | |
| В млн. марок | 4 550 | 1 705 | 7 600 | +65,5% |
| В % к итогу | 33,5 | 40,4 | 55,1 | — |
| II. Частные инвестиции ¹ | | | | |
| В млн. марок | 9 085 | 2 520 | 6 200 | -31,8% |
| В % к итогу | 66,5 | 59,6 | 44,9 | — |
| Всего | 13 675 | 4 225 | 13 800 | +0,9% |

¹ Значительная доля частных инвестиций также затрачивается на военное строительство.

ВОЕННЫЙ ХАРАКТЕР СТРОИТЕЛЬСТВА В ГЕРМАНИИ

| | 1937 г. | | 1938 г. |
|--|---------------|--|---------|
| | (в % к итогу) | | |
| I. Строительные работы военного характера государственных и общественных органов—всего | 72,6 | | 80,0 |
| В том числе: | | | |
| „Презембийные“ строительные работы общественных и государственных органов | 27,4 | | 33,5 |
| Строительство автострады | 16,2 | | 16,0 |
| II. Частное строительство—всего | 27,4 | | 20,0 |
| В том числе: | | | |
| Промышленное строительство | 22,3 | | 15,5 |
| Жилищное строительство | 4,0 | | — |
| Всего | 100,0 | | 100,0 |

Источники: «Wochenbericht» des Instituts für Konjunkturforschung, 1938 № 23/24.

ВОЕННЫЙ ИМПОРТ ГЕРМАНИИ

| | 1932 | 1936 | 1937 | 1938 | 1938 г. в % к 1932 г. |
|--|-------|--------|--------|--------|-----------------------|
| Весь импорт в млн. марок (в текущих ценах) | 4 667 | 4 218 | 5 469 | 5 374 | 115,1 |
| Весь импорт в млн. марок в ценах 1928 г. | 9 312 | 8 610 | 10 089 | 10 792 | 115,9 |
| Импорт (чистый) военного сырья (в тыс. т.) | | | | | |
| Сырая нефть | 270 | 978 | 1 193 | 1 324 | 490,3 |
| Нефтепродукты | 1 972 | 3 026 | 2 967 | 3 313 | 178,1 |
| Каучук | 44,0 | 82,1 | 122,9 | 108,2 | 245,9 |
| Железная руда | 3 432 | 18 460 | 20 610 | 21 920 | 638,7 |
| Марганцевая руда | 105 | 228 | 553 | 425 | 404,8 |
| Медная руда | 216 | 477 | 551 | 648 | 300,0 |
| Свинцовая руда | 62,0 | 99,3 | 126,6 | 141,0 | 227,4 |
| Цинковая руда | —36 | 102 | 101 | 138 | — |
| Хромовая руда | 38,0 | 123,0 | 132,2 | 176,4 | 464,2 |
| Никелевая руда | 17,7 | 17,7 | 20,0 | 34,2 | 193,2 |
| Бокситы | — | 961 | 1 313 | 1 184 | — |
| Алюминий | -0,7 | 5,9 | 5,8 | 15,9 | — |
| Мель | 170 | 189 | 253 | 356 | 296,7 |
| Нихаль | -0,5 | 3,3 | 3,3 | 3,9 | — |

Источники: «The Economist» 1939, 15 April; «Monatliche Nachweise über den Auswärtigen Handel Deutschlands», Dezember 1929, 1932.

ВОЕНИЗАЦИЯ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА АВСТРИИ ПОСЛЕ ГЕРМАНСКОЙ ОККУПАЦИИ

(Изменения в % за период апрель — ноябрь 1938 г. по сравнению с тем же периодом 1937 г.)

| | |
|---|----------------------|
| Производство чугуна | + 40% |
| Производство хлопчатобумажной пряжи | - 25% |
| Портфель заказов: | |
| Черной металлургии | +120% |
| Хлопчатобумажной промышленности | - 8% |
| Доставка на рынки австрийского скота: | |
| Крупного рогатого | - 5,0% ¹ |
| Свиней | - 27,0% ¹ |
| Доставка с.-х. продуктов в Вену: | |
| Картофеля | - 39% |
| Овощей | - 6% |
| Масла | - 27% |

¹ Апрель — сентябрь.
² В Вену.**РОСТ ЭКСПЛУАТАЦИИ РАБОЧЕГО КЛАССА ГЕРМАНИИ**(Динамика заработной платы нетто¹ и часовой выработки рабочего) 1929 г. = 100)

| Годы | Индекс заработной платы нетто | Динамика часовой выработки |
|----------------|-------------------------------|----------------------------|
| 1929 | 100 | 100 |
| 1932 | 80 | 101 |
| 1937 | 67 | 110 |

¹ Без учета роста дороговизны, которая за годы фашистского режима сильно поднялась. Из номинальной заработной платы вычтены отчисления на социальные взносы и налога (в 1929 г. — 11%, в 1930 г. — 13%, в 1931 — 1933 гг. — 14%, с 1934 г. угнетен так же и разные принудительные отчисления, установленные фашистской властью, — на «трудовой фронт», на жилищную помощь, на покупку фашистской литературы и др. Отчисления вместе с социальными взносами и налогами составляют в фашистской Германии около 24% всей заработной платы.

Источники: «Annuaire Statistique du Travail» 1938; «Finanz Politische Korrespondenz» № 15/16, 15/46 1933; «La Production Mondiale et les Prix», 1937/38.

ПАДЕНИЕ ПОТРЕБЛЕНИЯ ПРОДУКТОВ ПИТАНИЯ В ГЕРМАНИИ**I. «Железо вместо хлеба»**

| Годы | Производство стали в % к 1929 г. | | Индекс оборота розничной торговли продуктами питания в % к 1929 г. | |
|----------------|----------------------------------|-------------------|--|-------------------|
| | Всего | На душу населения | Всего | На душу населения |
| 1929 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 1937 | 123,7 | 115,7 | 83,0 | 78,4 |

II. «Пушки вместо масла»

| Годы | Военные расходы | | | Военные расходы на душу населения | | Розничная торговля маслом в % к 1929 г. ¹ | |
|----------------|-----------------|------------------------|--------------------------|-----------------------------------|---------------|--|-------------------|
| | В млрд. марок | В % к всем госрасходам | В % к зарплатному доходу | В марках | В % к 1929 г. | Всего | На душу населения |
| 1929 | 0,7 | 6,4 | 0,9 | 10,8 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 1937 | 15,5 | 67,4 | 33,0 ² | 229,0 | 2 121,0 | 57,9 | 54,7 |

¹ Данные специализированных предприятий.
² 1938 г. (по данным «Deutsche Informations»).**III. Падение годового потребления основных продуктов питания в среднем на душу населения**

| Изменение в % 1936 г. к 1932 г. | Хлеб | Бобы | Говядина | Сало | Маргарин | Молочные продукты | В том числе | | | Картофель |
|---------------------------------|-------|-------|----------|------|----------|-------------------|-------------|------|-------|-----------|
| | | | | | | | Молоко | Сыр | Яйца | |
| | -10,4 | -14,7 | -11,3 | -29 | -20 | -13,5 | -14,9 | -8,7 | -15,5 | +3,0 |

Источники: «Die Deutsche Volkswirtschaft», 1 Oktober 1937.

ПАДЕНИЕ ГОДОВОГО ПОТРЕБЛЕНИЯ ПРОДУКТОВ ПИТАНИЯ В ИТАЛИИ

(в среднем на душу населения)

| Изменение в % 1936 г. к 1932 г. | Мука | Говядина | Сыр | Молоко | Оливковое масло | Овощи свежие | Фрукты свежие | Фрукты сушеные | Сахар | Кофе |
|---------------------------------|------|----------|-----|--------|-----------------|--------------|---------------|----------------|-------|------|
| | | | | | | | | | | |

Источники: «Compendio Statistico Italiano», 1937.

РОСТ ВОЕННЫХ РАСХОДОВ И ГОСУДАРСТВЕННЫХ ДОЛГОВ И ИСТОЩЕНИЕ ЗОЛОТОГО ЗАПАСА В ЯПОНИИ

| | Единица измерения | 1929 г. | 1936 г. | 1937 г. | 1938 г. | 1939 г. | Изменение за 1939 г.—1929 г. в % |
|--|-------------------|------------------------------|----------|----------|----------|---------------------|----------------------------------|
| | | Военные расходы ¹ | | | | | |
| Государственные расходы: | | | | | | | |
| Обыкновенные | млн. иен | 1 212,7 | 1 320,1 | 1 409,2 | 1 798,3 | 2 078,1 | + 71,4 |
| Чрезвычайные | " | 523,6 | 962,0 | 1 299,9 | 1 752,4 | 2 726,3 | +420,6 |
| Специальные ассигнования на войну в Китае | " | — | — | 2 540,0 | 4 850,0 | 4 605,0 | — |
| Всего государственных расходов | " | 1 736,3 | 2 282,1 | 5 249,1 | 8 400,7 | 9 409,4 | +442,0 |
| В том числе военные расходы | " | 168,4 | 632,5 | 3 776,7 | 6 448,9 | 6 967,3 | Рост в 40,5 раза |
| Военные расходы в % ко всем государственным расходам | % | 9,7 | 27,7 | 71,9 | 76,8 | 74,0 | — |
| Государственный долг ² | млн. иен | 6 447,4 | 10 307,9 | 11 018,7 | 13 270,1 | 16 000 ³ | +148,2 |
| Золотой запас ⁴ | млн. долларов | 542 | 273 | 154 | 97 | 97 | - 82,2 |
| Налог ⁵ | млн. иен | 893 | 923 | 1 251 | 1 623 | 2 007 | +126,0 |

¹ Бюджетный год оканчивается 31 марта следующего года.² На 31 марта.³ На конец 1938 г. — данные предварительные. По расчетам, приведенным в журнале «Statist» (5) (11 1939 г.) внутренний долг Японии в действительности превысил на конец марта 1939 г. — 23 млрд. иен.⁴ На конец года; 1939 г. на конец первого квартала.

НЕКОТОРЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ УХУДШЕНИЯ КОНЪЮНКТУРЫ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА ЯПОНИИ

| | Общий индекс хозяйственной активности «Ориентал Экспозит» Нормальный уровень = 100 | Стоимость строительства Тыс. иен | Индекс потребления цемента «Ориентал Экспозит» Нормальный уровень = 100 | Производство строительного стекла Тыс. штук | Индекс объема продукции предметов потребления «Ориентал Экспозит» 1931—1933 = 100 | Индекс розничной торговли «Ориентал Экспозит» Нормальный уровень = 100 | Погрешение алюминия, тыс. кг ² | Производство алюминобумажной бумаги, тыс. кип | Производство сульфурфосфата Тыс. метрич. тонн |
|--|---|-------------------------------------|--|--|--|---|---|---|--|
| 1937 г. в среднем за мес. | 114,8 | — | 103,5 | 357,1 | 137 | 76,5 | 18 709 | 330,6 | 137,1 |
| Октябрь 1937 г. | 116,2 | 31 531 | 100,1 | 380,1 | 137 | 67,7 | 18 407 ³ | 336,9 | 131,9 |
| Октябрь 1938 г. ¹ | 102,6 | 22 221 | 88,0 | 217,8 | 126 | 45,3 | 11 984 | 215,9 | 82,0 |
| Сокращение за год в % | -11,7 | -29,5 | -12,1 | -42,7 | -8,0 | -33,1 | -34,9 | -35,9 | -37,8 |

¹ Более поздних данных нет. С начала 1938 г. показатели конъюнктуры публикуются в Японии с большим опозданием.² 1 кг = 3,75 кг.³ Ноябрь.

РОСТ ДОРОГОВИЗНЫ В ЯПОНИИ

| Месяц | Год | Индекс розничных цен в % к 1930 г. | | | | | |
|-------------------|------|------------------------------------|-----------------|---------|------------------------|--------|--------------|
| | | Продукты питания | Предметы одежды | Топливо | Строительные материалы | Прочие | Общий индекс |
| Февраль | 1937 | 106,4 | 117,5 | 114,8 | 153,9 | 112,9 | 113,2 |
| Февраль | 1938 | 117,7 | 138,1 | 130,7 | 182,2 | 127,4 | 128,3 |
| Февраль | 1939 | 130,2 | 167,0 | 134,9 | 192,5 | 145,5 | 142,7 |

ПРИБЫЛИ КОНЦЕРНОВ ВОЕННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ¹

| Страны | Название концернов | Чистая прибыль (в млн.) | 1929 | 1933 | 1934 | 1935 | 1936 | 1937 | 1938 |
|--------------------------|---|-------------------------|--------------------|----------------------------------|------|------|------|------|------|
| | | | Германия | Фридрих Крупп (оружие) | марк | 6,9 | — | — | 10,3 |
| Великобритания | Имперналь Кемпак (химическая пром.) | фунты стерл. | 5,78 | 6,00 | 6,35 | 6,71 | 7,20 | 7,51 | 7,06 |
| Италия | Бреда (оружие) | лиры | — | — | 9 | 10 | 12 | 19 | 28 |
| | Монтекатини (химическая промышленность) | " | — | — | 66 | 67 | 68 | 84 | 108 |
| | | | — | — | 66 | 67 | 68 | 84 | 108 |

¹ Согласно официальным опубликованным данным.

Адрес редакции: Москва — Центр, ул. Куйбышева 5/2, тел. 4-37-52; 34-26

Уполн. Главлита РСФСР № А-11905. Тираж 20 000 экз. Бумага 70 × 105. 11³/₄ п. л.
62 000 зн. в печ. л. Сдано в производство 28/IV 1939 г. Подписано к печати 5/VI
1939 г. Заказ 42.

Технический редактор *В. Т. Крашник*

г. Калуга, типография Госпланиздата им. Воровского