

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

# ПЛАНОВОЕ ХОЗЯЙСТВО

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ  
ПОЛИТИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ  
ГОСПЛАНА и ЦУНХУ СССР

5-6

1934



# ПЛАНОВОЕ ХОЗЯЙСТВО

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ ПОЛИТИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ  
ГОСПЛАНА и ЦУНХУ СССР

н. 1322

№ 5—6

1934

---

И З Д А Н И Е Г О С П Л А Н А С С С Р  
М О С К В А



# Экономика и экономическая политика

## ПОЛИТИКА

В. Межлаук

### Народнохозяйственный план 1934 г.<sup>1</sup>

#### Итоги выполнения плана 1933 г.

#### СОДЕРЖАНИЕ

##### Экономика и экономическая политика

	Стр.
В. Межлаук — Народнохозяйственный план 1934 г.	3
Г. Смирнов — Капитальное строительство 1934 г.	24
С. Розовский — Машиностроение и металлообработка в 1934 г.	35
Э. Ратнер — План электрификации в 1934 г.	46
В. Шемяковский — Топливная база СССР в 1934 г.	57
Г. Лавур — Металлургическая база народного хозяйства в 1934 г.	68
А. Кошкевич — Развитие химической промышленности	84
Б. Резник — Производство строительных материалов в 1934 г.	90
С. Диканский — Лесная промышленность в 1934 г.	95
Л. Фридлендер — Легкая промышленность в 1934 г.	101
А. Малинин — Пищевая промышленность	112
П. Месячев и А. Коган — Сельское хозяйство в 1934 г.	120
А. Емшанов — Транспорт и связь в 1934 г.	136
Б. Маркус — Вопросы труда в 1933 г. и в плане 1934 г.	148
В. Беленко — Товарооборот между городом и деревней	166
И. Коновалов — Финансовый план на 1934 г.	177
А. Бердиников — Культурное строительство СССР в 1934 г.	181
Основные показатели народнохозяйственного плана 1934 г.	195

План 1934 г. представляет собой отрезок второй пятилетки, являющейся в свою очередь частью великого плана построения коммунистического общества.

Основной предпосылкой, позволяющей наметить значительно более высокие темпы развертывания народного хозяйства в 1934 г., явился рост производства крупной промышленности в 1933 г. на 9,1%, или на 3,5 млрд. руб. по сравнению с предшествующим годом. При этом следует отметить, что главных успехов мы добились в отраслях наиболее важных, решавших дело дальнейшего ускорения темпов социалистического строительства, — в угольной промышленности, нефтегазовой промышленности Бакинского района, в машиностроении, в автомобильной промышленности, производстве качественного проката, без которого был бы невозможен пром-автомотракторный промышленности, развитие химии и сельского хозяйства.

Второй предпосылкой плана 1934 г. явились значительные успехи в деле освоения новых предприятий, новой техники. Еще совсем недавно, когда мы только развертывали строительство в нашей стране и впервые встретились с трудностями освоения, наши враги считали, что самым трудным, непреодолимым препятствием для нас является освоение новых предприятий, пуск их в ход. Это было в 1931 г., когда вся страна, весь рабочий класс боролись за то, чтобы пустить полным ходом Сталинградский тракторный завод, наши автомобильные предприятия, первые гигантские доменные печи.

1933 г. явился годом перелома. Те предприятия, которые были построены на принципах новой техники, на принципах массового производства, т. е. наиболее сложные предприятия, оказались освоенными настолько успешно, что ими не только достигнута, но и превзойдена проектная мощность. Примером могут служить такие заводы, как Сталинградский тракторный завод, недавно пошедший в работу шарикоподшипниковый завод, домны № 1 Азовстали, домны № 3 Магнитогорского завода, домны № 7 Дзержинского завода, Березниковский и Горловский химические заводы и т. п. Освоены такие сложнейшие производства, как производство синтетического аммиака и азотных туков.

<sup>1</sup> Сокращение и стемограмма доклада на сессии ЦИК СССР в 1933 г.

Превышена проектная мощность этих заводов. Волжский алюминиевый комбинат после долгого и трудного периода борьбы с детскими болезнями уже со второй половины 1933 г. полностью освоил и даже превысил свою проектную мощность.

Успехи освоения обусловлены победы в области производительности труда и снижения себестоимости. В 1931—1932 гг., в период, когда освоение только начиналось, чрезвычайно медленно поднималось вперед подъема производительности труда и снижения себестоимости. Выпуск продукции нашими заводами увеличивался, но качественные показатели, которые свидетельствуют об успешности освоения производства, далеко отставали от намеченных планов. В 1933 г. производительность труда во всей крупной промышленности выросла на 10,7%, причем на 12,5% по промышленности Наркомтяжпрома, сильнее 9% по промышленности Наркомснаба, 7,5% по Наркомлеспрому.

Себестоимость продукции в целом по промышленности в 1933 г. снизилась по сравнению с 1932 г. на 1,5—2%, в то время как в предшествующие 2 годы мы имели скромное повышение себестоимости.

Многие отрасли массового производства значительно перевыполнили те задания, которые были перед нами поставлены.

В сельском хозяйстве решающей победой 1933 г. явилось увеличение валовой продукции сельского хозяйства на 15,9% по сравнению с 1932 г. Эта победа явилась прямым результатом огромных успехов социалистической реконструкции сельского хозяйства, которых партия добилась в первой пятилетке.

В 1933 г. произошло дальнейшее повышение благосостояния и трудящихся масс города и деревни, рабочих и колхозников.

Мы добились в 1933 г., впервые за ряд лет, превышения заданий по иностранным, которые мы ставили перед государственным бюджетом: <3 200 млн. руб. против 1 780 млн. руб., заданных по плану. Только благодаря успешному освоению предприятий, лучшему выполнению заданий по повышению производительности труда и снижению себестоимости, сокращению непроизводительных расходов мы смогли принять более высокие темпы развития народного хозяйства в 1934 г.

#### План 1934 г.—второго года второй пятилетки

##### Строительство 1934 г.

В 1933 г. капитальные работы выполнены на сумму в 17 990 млн. руб. Мы добились громадных сдвигов в качестве и организации строительных работ, в укреплении дисциплины труда. В результате этих сдвигов дневная выработка на одного рабочего повысилась с 14 р. 65 к. в 1932 г. до 17 р. 15 к. в 1933 г.

Наших успехов в области строительства свидетельствует также прогрессивное ускорение темпов строительства. На 1 января 1931 г. сметная стоимость всех крупных предприятий, которые переходили строительством с 1930 г. на 1931 г., составляла 11 600 млн. руб., а сумма произведенных по ним затрат — 2 700 млн. руб., или 23,3%. На 1 января 1934 г. сметная стоимость заводов, которые строились в 1933 г.

и перешли строительством на 1934 г., составила 34,2 млрд. руб., а сумма произведенных затрат — 13,3 млрд. руб., т. е. 39,5%. На 1 января 1935 г. стоимость переходящих крупных строек поднимется до 35,8 млрд. руб., в которые будет вложено 15,8 млрд. руб., или 44,2%. Это значит, что если мы строили крупные предприятия в 1930 и 1931 гг. в среднем в течение 4 лет, то в 1933 г. мы их строили уже 2 года, т. е. вдвое ускорили строительство.

План 1934 г. предусматривает огромный дальнейший рост строительства. Капитальные работы увеличиваются на 7 млрд. руб., или до 25 110,8 млн. руб., что дает прирост на 39,6%. Затраты на тяжелую промышленность, производящую средства производства, вырастут при этом на 2,2 млрд. руб.

План строительства в 1934 г. предусматривает особо быстрый рост по тем отраслям, которые отстали от потребностей всего народного хозяйства.

Капитальные работы железнодорожного транспорта увеличиваются на 63% при общем росте капиталовложений на 39,6% по всему народному хозяйству. Удельный вес транспорта во всех капиталовложенных растет с 11,5% до 13,4%. Капитальные работы водного транспорта увеличиваются на 56,5%, и удельный вес затрат возрастает с 2,9% до 3,9%. По автодорожному транспорту затраты увеличиваются на 47,5%.

Значительно вырастут капиталовложения, направленные в отрасли промышленности, производящей предметы личного потребления, а также затраты, направляемые по линии общественно-культурного обслуживания трудящихся. Капиталовложения в промышленность, производящую предметы широкого потребления, увеличиваются на 43,8%. Их удельный вес повышается с 8,8% до 9,3%. Капиталовложения, связанные с товарооборотом, растут на 72,3%, опережая в значительной степени рост других отраслей народного хозяйства. Городское и промышленное жилищное строительство растет на 55,2%. По коммунальному строительству капиталовные затраты увеличиваются на 102%. Строительство здравоохранения вспыхивает на 53,6%, в просвещении — на 40,7%.

В 1934 г. вступает в стройку несколько таких гигантов, которых мы не знали, ни в одном плане предшествующих лет. Место Беломорско-Балтийского канала, вокруг которого сейчас развертывается мощный комбинат, занимает канал Москва — Волга. На это строительство ассигнуется в 1934 г. 400 млн. руб. Канал будет представлять собою грандиозное сооружение, которое по объему и по трудностям работ превзойдет знаменитый Панамский канал.

Место Днепростроя займет в этом году великие гидростанции в Ярославле и Перми; Горьковская гидроэлектростанция будет строиться во вторую очередь. Отметим, что не было еще ни одной иностранной консультации, котораятвердо советовалась бы взяться за строительство гидростанций на Волге. Мы взялись за эту стройку. Мы умеем строить гидростанции на трудных грунтах, как это показал опыт стройки Свиристроя, мы сможем одолеть строительство и на грунтах волжских.

В этом году начата подготовка к строительству одного из первенцев второй пятилетки — гигантского сооружения, целесообразность строи-

тельства которого в свое время уже подвергалась обсуждению.— В огне Донского канала. В 1934 г. мы ассоциируем на него еще скромные средства, которые пойдут на проектирование, изыскание и составление смет по этому строительству; в последующие годы строительство канала будет развернуто полным ходом.

Сооружение канала Волга—Дон является новой эрой в развитии нашего транспорта. Волго-Донской канал непосредственно соединит водный путем восток европейской части СССР с Черным морем. Он позволит дешевым водным путем снабжать лесом Ростов и белесые стени Дона и Северного Кавказа, даст кратчайший и наиболее дешевый выход нашим северным богатствам в южные районы и значительно облегчит транспортные трудности, так как мы будем в состоянии волжско-донским путем перебрасывать такие тяжелые и массовые грузы, как нефть и уголь.

В наших планах капитальных работ наряду с гигантами индустрии и транспорта все больше начинают фигурировать грандиозные стройки для обслуживания культурно-бытовых нужд. Крупнейшее место среди них занимает московский метрополитен, на который в этом году будет затрачено не менее 350 млн. руб. Эта сумма на 100 млн. руб. превосходит стоимость Днепростроя и вкладывается в течение одного года.

Наконец в области культуры развертывается строительство двух гигантов.

Первый из них — Всесоюзный институт экспериментальной медицины в Ленинграде, строительство которого будет вложено около 100 млн. руб. В этом году мы вкладываем в ВИЭМ 20 млн. руб. с тем, чтобы закончить строительство в течение ближайших 3—3½ лет.

Второй — Дворец советов в Москве, в строительство которого в этом году вкладываются 25 млн. руб. Таковы те крупные стройки, которые мы в этом году начинаяем.

В области промышленности, кроме строительства волжских гидростанций, следует отметить еще приступ к строительству трех новых металлургических гигантов: Бакальский металлургический завод, Халиловский металлургический завод и второй Кузнецкий металлургический завод. Кроме того мы предусмотрели необходимые ассигнования в плане для того, чтобы можно было разыскать и начать проектировку строительства металлургического завода на Дальнем Востоке на базе дальневосточных углей и руды, так как громадный рост машиностроительной промышленности на Дальнем Востоке требует развития металлургии на месте.

До сих пор я говорил о задачах и предприятиях, которые начинаяются строительством или которые будут продолжать строиться. Переходим к стройкам, входящим в эксплуатацию уже в 1934 г.

В работу войдут 39 шахт каменноугольной промышленности мощностью 21,6 млн. т в год. Вступят 13 крекингов с мощностью переработки в 2 млн. т в год. Крекинг-процесс, который применяется в нефтяной промышленности, для нас является исключительно важным, потому что добыча по Грозиному не может покрыть потребности в бен-

зине. Этот способ широко применяется в Америке и в остальных странах мира и сейчас внедряется все в более широких размерах у нас.

Вводятся в эксплуатацию две думы Криворожского металлургического завода, в который вложено уже 212 млн. руб. Вводятся в эксплуатацию Новотульский и Новолипецкий металлургические заводы, первый стоимостью в 90, а второй — в 101 млн. руб.; Макеевский и Синайский трубопрокатные заводы, первый Уральский трубопрокатный, Челябинский цинковый, Днепровский магниевый завод, производящий легкий металлический магний, имеющий громадное значение для авиационной промышленности; новый Краматорский машиностроительный завод стоимостью в 245 млн. руб. Новые заводы, которые вырастут около старых заводов, настолько грандиозны, что по сравнению с ними старые заводы кажутся незначительными цехами.

Вступают в эксплуатацию такие гиганты, как Уралвагонстрой, в который вложено 200 млн. руб. и который является одним из крупнейших в мире заводов по производству боеприпасов, вагонов; Бежицкий сталелитейный, обеспечивающий реконструкцию транспорта по линии автосцепки; Уфимский моторный завод; Самарский карбюраторный завод; Сибирский завод горного оборудования. Частично входит в эксплуатацию Амурская верфь — потребитель металла будущих металлургических заводов Дальнего Востока. Вступают в строй электростанции: Бобровская, Ставропольская, Самарская, Гизельсонд, Красноярская в Харькове.

В легкой промышленности будут пущены два огромных новых предприятия: хлопчатобумажный комбинат в Ташкенте и меланиновый хлопчатобумажный комбинат в Барнауле стоимостью в 100 млн. руб. кожевый; лыжный комбинат системы Зворыкина; обувные фабрики в Ташкенте, Новосибирске, Тифлисе и Симферополе; фабрика учебных пособий в Вятке; Верхнеудинский и Лисичанский стеклозаводы; масокомбинаты в Алхабаде, Семипалатинске, Брилске, Ленинграде и Иваново. Войдут в эксплуатацию четыре новых сахарных завода: Кара-Балтинский в Киргизии, Бийский, Никольско-Уссурийский, Талды-Курганский в Казакстане.

Вводятся в эксплуатацию новые железные дороги: Караганда — Балхаш, лесовозная железная дорога Томск — Чулым протяженением 95 км, Гришино — Павлоград протяженением 114 км. Электрифицируются наиболее трудные участки: Долгинцево — Запорожье — 185 км, Тифлис — Ставрополь — 120 км. Заканчивается железная дорога Новосибирск — Ленинск, строится обходная линия Новосибирского узла. Кемеровская и Сурганская железные дороги. На Украине строятся железные дороги: Гришино — Павлоград, Золотоноша — Мироновка и др. В Закавказье строятся Черноморская железная дорога, достраивается Ткачевская ветвь. В Средней Азии строятся дороги Курган — Нарын и др.

Столь широкое строительство в 1934 г. означает дальнейшее увеличение мощности нашей промышленности. По черной металлургии вводятся в эксплуатацию 13 доменных печей мощностью близкой к 4 млн. т, в то время как вся дооцененная мощность нашей металлургии составляет 4 200 тыс. т.

В 1934 г. вступают в эксплуатацию 40 новых марксовских печей, 18 электропечей, 28 прокатных станов, в том числе три блюминга для обжига и 25 прокатных чистовых станов. Мощность заводов по производству стали вырастает на 2 300 тыс. т, по прокату — на 1 850 тыс. т в год. В работу вводится 4 трубопрокатных стана мощностью в 200 тыс. т труб, которые необходимы для нефтепроводов и увеличения нефтедобычи в первую очередь. Вводятся в работу новые коксовые печи, увеличивающие на 3 900 тыс. т мощность коксовых печей. Эксплоатационная длина железнодорожной сети возрастает до 83,6 тыс. км; протяжение электрифицированных железных дорог с 329 км увеличивается до 969 км.

Такова общая характеристика капитального строительства, которое должно быть осуществлено в 1934 г.

#### Промышленность

Успехи освоения в 1933 г. позволили изменить темпы роста промышленности и от задания в 12—13% ежегодного прироста перейти в 1934 г. к заданию, значительно более высокому. Мы ставим перед собой цель — добиться прироста продукции по всем промышленности на 19%, по крупной промышленности — на 21%.

Создание на протяжении первой пятилетки и быстрое развитие в 1933 г. нашего собственного машиностроения для всех важнейших отраслей народного хозяйства, организация в сельском хозяйстве прочной сырьевой базы для легкой пищевой промышленности как по линии зерновых, так и по линии технических культур, рост топливной и энергетической промышленности наряду с успехами освоения обеспечивают значительно больший прирост промышленной продукции в 1934 г. по сравнению с 1933 г.

Промышленность, производящая средства производства, по всем наркоматам должна увеличить выпуск своей продукции на 21,7% против 9,9% прироста в 1933 г. Продукция промышленности, производящей предметы широкого потребления, должна быть повышена на 15,8% против 6,4%, достигнутых в 1933 г.

В нашей крупной индустрии все большее значение приобретает ремонтная промышленность транспорта и сельского хозяйства. Эти две отрасли наряду с ростом транспортного машиностроения и автотракторной промышленности опережают средний темп роста машиностроительной промышленности.

Стремлением реконструкции всего народного хозяйства является техническая реконструкция машиностроения и металлообрабатывающей промышленности. Вся металлообрабатывающая промышленность увеличила свою продукцию в 1933 г. на 13,9% против 1932 г., или до 10 825 млн. руб. Объем всей машиностроительной продукции на 1934 г. намечается в 12 880 млн. руб., что дает прирост в 19%.

В 1933 г. продукция машиностроения наторгла весомы значительно. Машиностроительная промышленность НКПП увеличила свою продукцию на 14,9% против 1932 г. и выполнила план на 95%. Ряд отраслей и предприятий перевыполнил план. По Главному управлению автотрак-

торной промышленности план выполнен на 109,7%, по «Шарикоподшипнику» — на 102,1%, по «Главстанкоинструменту» — на 104,9%, по Насосо-компрессорному объединению, особенно важному в связи со строительством в химической и пищевой промышленности, а также развитием подготавлительных горнорудных работ по металлургии, углю и т. д., план выполнен на 105,7%, по слаботочечной промышленности — на 100,6%.

Наряду с этими громадными успехами следует отметить неудовлетворительное выполнение плана по Главному управлению транспортного машиностроения (83,7%), причем по линии снабжения транспорта наряду с недовыполнением плана по вагонам недовыполнены план в целом по паровозам. Перевыполнена поставка паровозов серии «Э» и не выполнена поставка паровозов серии «ФД».

Вместе с тем следует отметить отставание некоторых второстепенных, но по существу чрезвычайно важных отраслей, как например производства телеграфной проволоки, где план выполнен на 60%, предметов ширпотреба, медицинской аппаратуры и др.

Разумеется, эти недочеты представляются неизначительными на фоне колоссального роста и успехов освоения, которые имела наша машиностроительная промышленность в 1933 г. Мы освоили 14 типов сложных станов; построили своими средствами гидрогенераторы на 62 тыс. квт, самые крупные в мире, которые строятся только на американских заводах и у нас. Мы освоили трансформаторы в 220 тыс. вольт. Мы построили свой гусеничный трактор «Сталинец», освоили трехосный автомобиль на Горьковском заводе. Металлургическое оборудование, которое до сих пор выписывалось из Америки, строится теперь у нас; освоены сложные лебедки Отиса, аппараты Мак-Ки, пушки Броузса.

По текстильному оборудованию освоены новый тип чесалочной машины, новейший тип ватеров с электроприводом, представляющий самую совершенную ткацкую машину в мире. На ленинградском заводе освоены линотипы, очень высокой производительности, усовершенствованные гильзаотделательные и папироносаблевые машины. Освоены также типы паровозов, как «ФД» (Феликс Дзержинский) и «ИС» (Иосиф Сталин), товарные и пассажирские мощные паровозы, которые являются важнейшим составным элементом реконструкции железнодорожного транспорта.

В 1934 г. план устанавливает повышение продукции машиностроительной промышленности НКПП на 18,3% или до 10 010 млн. руб.

Наиболее быстрый рост должен быть обеспечен транспортному машиностроению — 41,6%, автотракторной промышленности, которая дает рост в 35,1%, Глазовсельмашу — 25,7%, при выпуске с.-х. машин на 465 млн. руб.

Продукция ширпотреба увеличивается на 76% и должна составить по машиностроению металлообработке 900 млн. руб.

Мы разко расширяем ассортимент предметов ширпотреба. Впервые в 1934 г. после долгого перерыва появляются в продукции ширпотреба медные самовары. Громадный прирост продукции — в три с лишним раза — даст граммофонно-пластиночный трест, который должен произ-

ности в 1934 г. до 450 000 граммофонов и 7 млн. пластинок. Союзтекстильмашина увеличивает свое производство на 19% и т. д.

Рост машиностроения идет по двум направлениям: по продукции основных ведущих отраслей, которые обеспечивают реконструкцию всего народного хозяйства, и по предметам ширпотреба. Этот план еще раз подчеркивает то огромное значение, которое имеет в настоящее время производство предметов широкого потребления.

Капитальные вложения в 1933 г. составляли по машиностроению 1 270 млн. руб.; в 1934 г. капиталовложения составят 1 485 млн. руб., обеспечивая выполнение программы указанных выше работ. Особо возрастают капиталовложения в текстильное и пищевое машиностроение.

Столь большой рост капиталовложений в машиностроение обеспечивает широкий размах нового строительства, начало стройки новых заводов и ввод в эксплуатацию ряда заводов, в числе которых находятся такие гиганты, как Краммаштрой, Харьковский турбинный завод, Уралвагонстрой, Бежицкий сталелитейный завод, Уфимский моторный завод и др.

План 1934 г. предполагает дальнейшее расширение и развитие электрификации. В 1933 г. мы ввели в эксплуатацию 912 тыс. квт установленной мощности, на которых из районные станции приходилось 697 тыс. квт. В 1934 г. мы должны будем ввести 1130 тыс. квт, в том числе по районным станциям — 621,5 тыс. квт.

Московская мощность станций поднимается с 598 тыс. квт до 882 тыс. квт, в Остлангрине — с 70 тыс. до 94 тыс. квт, в Харькове — с 88 тыс. до 113 тыс. квт. По Среднему и Южному Уралу установленная мощность станций не покрывает всей потребности в энергии, но электропередача, которая соединит в этом году Магнитогорск с Златоустом, решает временно проблему снабжения Южного Урала до подхода новых необходимых мощностей. Напряженность энергобаланса надо отметить в Горьком; она устраивается в дальнейшем строительством тепловой станции.

Выработка электроэнергии в 1934 г. поднимается на 19,6% и достигает 19 млрд. квтч. Капиталовложения в электроэнергетику в текущем году составят 990 млн. руб. Главнейшими объектами электроэнергетики будут Ярославская и Пермская гидростанции, Сибирь № 2 мощностью в 320 тыс. квтч. Туломская гидростанция на севере, тепловые станции в Бобриках, Чиринская, Канакирская станции на реке Храмы, Рыненская станция и т. д.

Нет такого района в нашей стране, в котором не было бы развернуто строительство электростанций: Север, Ленинградская область, Карельская республика, где станции значительно расширяются; Москва, в которой строятся пять станций; Ивановская область, в которой строятся или, вернее, доделываются уже отстроенные станции в Иванове и Ярославле; Горьковская станция, по которой начинается подготовка к строительству; заканчивается Воронежская станция; строятся Казанская, Самарская, в Орске, Саратове: строятся сети гидро- и тепловых станций на Северном Кавказе, станции Закавказья, станции Средней Азии, Восточной и Западной Сибири, станции Дальнего Востока; стро-

ятся мощные станции на Урале. Рядом с крупными станциями строятся станции меньшего размера, но такие, которые решают собственные нужды отдаленных районов, как Марийская станция (Марийская область), Канская станция (Восточная Сибирь), Алихабадская, Бухарская, Гомельская, Сураханская, Нухинская, Ганджинская. Это станции, которые в нашей стране называются местными и мелкими станциями потому, что они дают менее 12 тыс. квт установленной мощности, но которые способны давать энергией огромные районы.

В угольной промышленности особое развитие получают Донбасс, Кузбасс, Караганда, бассейны, находящиеся в эксплуатации НКПС, и добывающие восточносибирских углей. Капитальные работы в угольной промышленности установлены в 652 млн. руб., что обеспечивает ввод в эксплуатацию 39 шахт мощностью в 21,6 млн. т. Программа добычи составляет 96 250 тыс. т; из них Донбас должен дать 60 млн. т, или 20% роста, а Кузбасс — 12 млн. т, или рост на 27%, НКПС — 5,4 млн. т, что дает рост на 66,4%. Механизация добычи угля вырастает в 1934 г. до 75%.

В 1934 г. перед угольной промышленностью стоит задачи исключительной ответственности и важности. Топливоснабжение страны зависит сейчас целиком от Донецкого и Кузнецкого бассейнов, углей Урала и ДВК. Решения партии, проведенные в Донбассе, дали в осенние месяцы 1933 г. повышение роста добычи угля по сравнению с добычей в 1932 г. на 25—30%. Угольной промышленности необходимо сохранить эти темпы и аналогично развить их для того, чтобы справиться с задачей обеспечения страны топливом.

Особенное значение приобретает задача обеспечения страны нефтью. Выработка нефти на 1934 г. установлена в 30,6 млн. т, что означает рост на 33,2%. Добыча Азнефти должна повыситься на 34,6% и составить 22 млн. т, добыча Грознефти — на 18,5% и составить 6,2 млн. т. Необходимо обратить серьезное внимание на работу основных нефтяных районов. Грозный не выполнил программы в 1933 г., и рост и первоначальное выполнение плана или за счет прекрасной работы Азнефти. Начиная со второй половины ноября, вернее в октябре, добыча по Азнефти начинает колебаться. Она продолжает оставаться на уровне своей годовой программы; необходимо, чтобы Азнефть восполнила пробелы в работе Грозного, который обусловлен несколько меньшим, чем предположено по плану, темпом роста нефтяной промышленности. Вместе с тем необходимо развернуть предприятия, обеспечивающие подъем производства Грознефти.

Принципиально важной является задача по переработке нефти. Бурение для подготовки добычи нефти, которое должно составить 1½ млн. м в этом году, построена крекингов и переработка бензина и керосина — таковы задачи, которые определяют возможность дальнейшего ускорения темпов нашего развития. План производства бензина, ликрона и керосина должен быть выполнен во что бы то ни стало.

Значительное развитие получает добыча торфа и сланцев. В этой области предолана громадная работа по механизации добычи. От этих

местных видов топлива в значительной мере зависит решение топливной проблемы страны в целом.

В 1933 г. черной металлургией достигнуты несомненные успехи. Производство чугуна составляет 7,1 млн. т (прирост на 15,6%), производство стали — 6,92 млн. т (прирост на 17,5%). Но следует подчеркнуть, что программа по выплавке чугуна и стали целиком не выполнена.

Громадным успехом являются подъем производства качественного проката, который увеличился на 42,3%, производства электростали, поднявшейся на 43,5%, и организация производства ферросплавов. Однако наряду с этим рядовой прокат дал рост только на 14,3%; производство железнодорожных рельсов первого сорта дало прирост лишь на 7,4%.

Большие успехи были достигнуты в области металлургии по линии освоения таких сложных механизмов и агрегатов, какими являются магнитогорская домна № 3, запорожская домна № 1 и домна № 7 им. Дзержинского. Освоены полностью, проектная мощность их превышена. Это громадная заслуга науки металлургии.

Перед черной металлургией в 1934 г. стоит громадная задача — покончить с отставанием от темпов роста народного хозяйства. В 1934 г. особенно сильно должно подтянуться производство проката. Было бы неправильной, преднейшей установкой и глупой болтовней, если бы кто-нибудь предложил уменьшить темп роста чугуна и стали, ибо нет в нашей стране избытка ни чугуна, ни стали. Наша задача заключается в таком увеличении мощности проката, которое позволило бы ему догнать темп роста чугуна и стали.

Цифры прироста мощностей показывают, что мы в 1934 г. эту задачу полностью не разрешим. Прирост мощности по выплавке чугуна составит около 4 млн. т, по производству стали — около 2 300 тыс. т, а по прокату — 1 850 тыс. т; таким образом разрыв между мощностями, с одной стороны, доменных печей, а с другой — маркенковских печей и прокатных станов еще не ликвидируется. Полное 100%-ное выполнение плана капитальных работ по производству проката и по производству стали является важнейшим условием выравнивания соотношения между производством чугуна, стали и проката в дальнейшем.

Капитальные работы по черной металлургии на 1934 г. намечаются в размере 2 115 млн. руб. против 960 млн. руб., вложенных в 1933 г. В эксплуатацию войдут 6 обогатительных фабрик производительностью 4,5 млн. т руды, 12 домен и 40 маркенов, 28 прокатных станов. Это обеспечит нам необходимый рост черной металлургии, а вместе с ней прирост продукции по плаку машиностроения и другим отраслям народного хозяйства.

План выплавки чугуна составляет 10 млн. т; производственная мощность доменных печей позволяет этот план в 1934 г. перевыполнить. План по стали определен в 9 800 тыс. т, по прокату — 6 600 тыс. т. Прирост по чугуну — 40,6%, по стали — 43,0%, по прокату — 34,7%. Но отставшему производству рельсов план намечает рост на 71,4%; введены уже в эксплуатацию прокатные рельсобалочные стани, обеспечивающие этот прирост.

По качественному прокату прирост должен составить 51,9%, и производство качественного проката возрастает до 1 200 тыс. т.

План по металлургии является важнейшим. Он должен быть выполнен и перевыполнен для того, чтобы обеспечить превышение и перевыполнение планов по остальным отраслям народного хозяйства, связанных с металлургией.

По цветной металлургии, которая имеет громадное значение для всего народного хозяйства, в 1933 г. программа была выполнена на 75%. В 1934 г. плановое задание требует значительного прироста — на 27,9% по всем основным металлам.

Результаты выполнения программы по цветной металлургии за прошлый год были далеко не равномерны: наряду с громадными успехами по алюминию и некоторым полуположительным переломом по добыче меди во второй половине 1933 г. следует отметить недовыполнение плана по свинцу — в связи с замедлением ввода в эксплуатацию новых предприятий — и по цинку. Дело цветной металлургии в 1934 г. необходимо полностью упорядочить и получить новые мощности, а также лучше освоить имеющиеся.

Особенное внимание должно быть обращено на развитие такого богатейшего района, каким является Алтай. Алтайполиметаллы — это основное предприятие цветной металлургии по добыче цинка и свинца, которое должно быть основано в этом году полностью; к нему проводится специальная железная дорога, которая должна быть закончена в 1935 г.

Чимкент, Балхаш, уфалейский никель, забайкальское олово, алюминиевые заводы в Кандалакше, электролитный завод в Карелии, Уральский алюминиевый завод — вот те предприятия, на которых мы должны сосредоточить наше внимание в 1934 г. для того, чтобы решить проблему цветной металлургии быстрыми темпами.

Следующей важнейшей отраслью является химия. В 1934 г. капитальные работы по химии увеличиваются до 854 млн. руб. против 735 млн. руб. в 1933 г. Основная задача химии — это развитие основной химии, развитие производства синтетического каучука, развитие добычи сильвина и лако- и анилокрасочной промышленности, от которой зависит улучшение качества продукции легкой промышленности. Мы одержали серьезные победы на фронте химии. Труднейший процесс — синтез аммиака — освоен и Березинками, и Бобриками, и Горловкой. Но по лакокрасочной промышленности программа не была выполнена; это должно быть восполнено в 1934 г. Освоен целый ряд новых процессов по новым методам — таких, как производство серной кислоты; освоено производство по хлору. Продукция химической промышленности должна быть увеличена в будущем году на 26,4%, причем главная роль в увеличении падает на основную химию — 35,4%, на горную химию — 79%, добавку азотита и калия и синтетический каутчук, где производство должно быть увеличено на 500%, т. е. в 6 раз.

Большое развитие в 1934 г. намечается также по лесной промышленности. Выработка леса должна возрасти на 22,4%, рост лесопиления — на 9,6%, производство бумаги — на 15,1%, или до 600 тыс. т в год.

В 1934 г. будет построен крупнейший бумажный Камский комбинат, начинается строительство Мариинского комбината, строятся Ингурская фабрика, строятся сотни предпринятий по лесопиленнию, которые размещаются в новых районах страны и служат для освоения новых лесных районов, для производства более квалифицированной лесной продукции.

По легкой промышленности главным условием ее роста является развитие сельскохозяйственной базы.

Проблема полеводства, технических культур нами разрешена. Но проблемы, связанные с животноводством, которые решают возможность более быстрого развития шерстяной и кожевенной промышленности, должны быть еще разрешены, поскольку темпы роста товарной продукции по шерсти и по коже отстают от требований, которые предъявляются к ним кожевенной, обувной и шерстяной промышленностью.

Программа легкой промышленности на 1934 г. установлена в размере 8 900 млн. руб. Общий прирост продукции промышленности Наркомпромтруда должен составить 10,6%, из которых 13,7% по текстильной промышленности, 27,3% по галантерейной, 43,1% по стекло-фарфоровой и 42,9% по спичечной промышленности.

Болееющей задачей является сближение установленных правительством стандартов тканей и обуви и выработка нового, улучшенного ассортимента.

Объем капитального строительства по легкой индустрии на 1934 г. установлен в размере 1 031 400 тыс. руб., что обеспечивает громадный рост строительства в легкой промышленности.

В 1934 г. должны быть закончены Ташкентский и Барнаульский комбинаты первой очереди и немедленно начато строительство комбинатов второй очереди. Будут строиться хлопчатобумажные предприятия в Ленинграде, Фергане, Сталинабаде, Гандзе, Ашхабаде. Строятся шелковые фабрики, пенько-джутовые обувные фабрики в отдаленных районах. Строятся кожевенные заводы в Сталинабаде и других районах.

Огромное развертывание строительства по легкой промышленности ведется с таким расчетом, чтобы обеспечить рост продукции к 1937 г. в 2,5 раза против 1932 г.

Национальная промышленность в 1933 г. выполнила план на 91,5%. На будущий год намечен прирост на 22,5% против фактического выполнения программы текущего года.

Промышленность Наркомснаба приобретает громадное значение в деле выполнения решений правительства и партии о подъеме благосостояния трудящихся масс. На 1934 г. капиталовложения в национальной промышленности установлены в размере 1 млрд. руб., причем направляются они главным образом по линии строительства новых заводов в новых районах. Новые маслосокомбинаты строятся в Семипалатинске, Орске, Энгельсе, Свердловске, Ленинграде, Ашхабаде, Сочи, Верхнеудинске, Иркутске, Уфе, Хабаровске. Заканчивается строительство рыбных комбинатов в Гурьеве, Вагайе. Строятся консервные заводы в Мурманске, Бум-Байтайле, на озере Балони. Создаются сельскохозяйственные базы в Мурманской и Исканье. Строятся новые верфи и плавучие доки.

По сахарной промышленности строительство заводов развертывается на Средней Волге, Нижней Волге, в Казахской АССР, ДВК, Западной Сибири.

Продолжается строительство маргариновых заводов и Троицкое, Тифлисское, ЧЧО, маслобойных заводов в районах распространения масличных технических культур. Я не стану приводить список всех этих заводов, так как это потребовало бы слишком много места. Достаточно указать только, что развертывание капитальных работ на сумму в 1 млрд. руб. означает колоссальный подъем всего производства Наркомснаба уже в текущем году и еще большее увеличение этого подъема в последующие годы.

Болееющей задачей являются развитие сахарной промышленности и укрепление сельскохозяйственной базы сахарной промышленности для того, чтобы можно было на этой основе развернуть связанные с ней смежные отрасли — консервную промышленность, производство минеральных вод и кондитерскую промышленность.

Говоря о промышленности следует упомянуть еще о работе промкооперации, которая в 1933 г. выполнила свою программу всего лишь на 79,1%, что означает сохранение производства на уровне 1932 г. Снижение промкооперации промышленным сырьем со стороны государственной промышленности происходило более удовлетворительно, чем снижение промкооперации своим собственным сырьем. Больше всего отставали по отрасли промкооперации, которые являются добывающими отраслями, т. е. вообще ни в каком сырье не нуждаются, или те, которые работают на недефицитном сырье.

К ним относятся такие, как, текстильная промышленность, которая выполнила план на 69%, горнорудная промкооперация — на 25%, производство минеральных удобрений — на 12%, стройматериалов — на 38,5%, силикатно-гипсовая — на 69,5%. Перевыполнила план вальильно-войлочная промкооперация, давшая 124% плана, и почти полностью выполнила план металлическая — на 96%.

Производство промкооперации достигло большого размаха и изменился в 7 млрд. руб. Но успехи недостаточны. Работа промыслового кооперации должна быть решительно улучшена в 1934 г. Руководство отдельными звенями промкооперации, не впадая в администрирование, должно направить работу таким образом, чтобы вышеупомянутый план, план снабжения широкого рынка, был целиком выполнен. План 1934 г. предусматривает рост производства на 22,5%.

Капиталовложения, составленные в 1933 г. в промкооперации 110 млн. руб., на 1934 г. установлены в размере 121,5 млн. руб. и являются вполне достаточными для того, чтобы обеспечить выполнение заданий по производству.

#### Транспорт и связь

Главные затруднения в 1933 г. народное хозяйство испытывало в результате неудовлетворительной работы железнодорожного транспорта. Основные недочеты в работе транспорта зависят от самой организации

работы на транспорте и являются делом вполне устранимым при условии последовательного проведения решений ЦК и СНК о транспорте.

Реконструкция транспорта получила в 1933 г. значительный размах. Парк паровозов увеличился на 270 паровозов, из которых около 20 сплошнозаданных товарных паровозов серии «ФД» и 5 паровозов серии «ИС»; на 24 электровоза, 20 000 товарных вагонов и 1 525 пассажирских вагонов. Капиталоизложения НКПС в сумме 2 165 млн. руб. были направлены в первую очередь на устранение наиболее узких мест в работе железных дорог, на постройку вторых путей, развитие узлов, постройку обходных линий, ремонт подвижного состава и т. д. Все это вместе с капитальными работами, которые устанавливаются на 1934 г. в сумме 3 707 млн. руб., т. е. в сумме, которая больше чем на 1,5 млрд. руб. превышает фактически произведенные НКПС работы в 1933 г., позволяет установить для НКПС такие задания на 1934 г., которые требуют от него ежесуточной погрузки в 65 тыс. вагонов, или рост грузооборота на 29,7%. Техническая реконструкция железнодорожного транспорта продолжается при этом усиленным темпом.

Тяговый парк в 1934 г. получит пополнение в 1 253 паровоза, из них 300 серии «ФД», 20 магистральных тепловозов, 40 электровозов; тяговый парк покомплектуется на 38 тыс. товарных вагонов и 2 тыс. пассажирских, 43 тыс. товарных вагонов будет оборудован автормозами, что практически при наличии пролетных трубок у  $\frac{2}{3}$  вагонов товарного парка обеспечивает почти полное проведение автоторможения, а автоторможение обозначает громадное увеличение технической и коммерческой скорости движения товарного парка железных дорог. Автоблокировка будет проведена на 2 555 км пути.

969 км наиболее трудных по своим профилям участков с наиболее сильным движением будут электрифицированы.

\* Вторые пути будут построены на участках с затрудненной пропускной способностью и на таких линиях, как Москва—Донбасс, Забайкальская и Уссурийская железные дороги, Новосибирск—Ленинск, Челябинск—Магнитогорск.

Для улучшения ремонта паровозов и вагонов строятся мощные ремонтные заводы, развивается подсобная промышленность, которая обеспечивает для НКПС необходимое количество липал и других материалов, служащих для переустройства путей. Громадные работы на сумму около 500 млн. руб. предпринимаются для улучшения состояния железнодорожного пути.

Мощная реконструкция железнодорожного транспорта в сочетании с новыми методами руководства должна превратить его из узкого места в ведущую отрасль народного хозяйства.

По речному транспорту выполнение плана составило в 1933 г. 83%, а по морскому транспорту — 91,5% от плана. План на 1934 г. дается в значительно больших размерах. Программа перевозок по речному транспорту увеличилась на 28,5%, по морскому — на 29,6%, в том числе по СТФ — на 52,1%. Важнейшей задачей водного транспорта является подготовка нефтеперевозок по Волге и Днепру и организация перевоз-

ок по Верхнему Иртышу, Балхашу, Амуру, Лене и другим сибирским рекам.

От упорядочения работы Балхашского пароходства и Верхнеиртышского пароходства до постройки железных дорог зависит развитие крупнейших предприятий по цветной металлургии — Риддера и Балхашстроев.

Задачи водного транспорта реальны потому, что тоннаж морского транспорта в 1933 г. возрос на 30%, самоходный тоннаж речного флота вырос на 5% и капиталоизложения уже в 1933 г. составили 394 млн. руб. На 1934 г. капиталоизложения определены в сумме 548,3 млн. руб., из которых 240 млн. руб. падает на крупное и мелкое судостроение.

Крупнейшие работы, которые предпринимаются по линии Наркомвода — это шлюзы Средневолжского, канал Волга—Дон, канал Москва—Волга, переустройство Мариинской системы и изыскания по линии соединения рек Камы и Печоры. Строительство Мариинской системы представляет в настоящих условиях соединение между собой южных морей нашей страны — Черного и Каспийского с Северным Ледовитым океаном.

Строится ряд портов на Черном море, в том числе строится угольный порт в Очемчырах.

Развертывается, огромное строительство на протяжении свыше 6 600 км шоссейных дорог и крупнейших трактов, оборудуемых главным образом в тех местностях, в которых эти тракты заменяют железнодорожные пути.

По гражданской авиации протяжение авиационных линий должно будет составить 48 000 км в 1934 г., причем главное внимание устремляется на организацию пассажирской и почтовой связи в тех районах, где сообщение по земле затруднено — в Средней Азии, в районах Восточной Сибири.

По связи капитальные работы составляют 340 млн. руб. Проводится разностороннее новое строительство телефонных магистралей, вплоть до таких, как Алма-Ата—Москва; строительство крупнейших радиостанций, радиовещательной сети; постройка домов связи, телефонных станций — автоматических и центральных — в целом ряде городов; увеличение низовой связи до размеров, которые должны позволить охватить 50% всех сельсоветов в нашей необъятной стране, число которых составляет около 75 000.

#### Сельское хозяйство

По сельскому хозяйству мы одержали крупнейшую победу в 1933 г., победу, которая была обусловлена непрестанным, повседневным руководством партии и правительства, преодолением сопротивления и саботажа кулацких элементов в колхозах, колоссальной помощью — материальной и технической, — которая была оказана правительством и партией сельскому хозяйству, такими мероприятиями, как введение зерновых зернохозяйством вместо контрактации зерновых кульптур.

Все это создало такие условия для организационно-хозяйственного укрепления колхозов и совхозов, которые обусловили повышение каче-

ства сельскохозяйственных работ и привели к увеличению валовой продукции на основе увеличения урожайности.

В итоге улучшения качества работы валовая продукция по зерновым выросла на 28,5%, по пшенице — на 36,9%, по фуражным культурам — на 42,4%. По техническим культурам мы имели увеличение производства хлопка на 220 тыс. ц. по льну — на 600 тыс. ц. по свекле — на 25 млн. ц. по подсолнечнику — на 700 тыс. ц. и по картофелю — на 48,5 млн. ц.

Это увеличение сбора произошло главным образом за счет повышения урожайности и улучшения качества работы, за счет лучшей работы колхозов и совхозов.

В результате улучшения работы социалистических предприятий удельный вес обобществленного сельского хозяйства значительно возрос. Удельный вес совхозов в посевных площадях составил свыше 10%, а колхозов — 73%. МТС охватили 57,3% всей колхозной площади про-вых культур.

Производительность труда в обобществленном сельском хозяйстве значительно возросла: 62% бедняцко-серединских хозяйств, объединенных в колхозы, засеяли 81,2% всей крестьянской посевной площади.

Техническая и материальная помощь со стороны государства выражалась прежде всего в усилении технического вооружения сельского хозяйства.

Завоз тракторов в 1933 г. составил 1 057 000 л. с., причем 716 000 л. с. было направлено в МТС. 60 000 тракторных плугов, 15 000 тракторных зерновых сеялок, 11 000 сложных молотилок, 10 700 комбайнов — этот вклад, который был произведен в сельское хозяйство в целях его дальнейшей технической реконструкции и укрепления его технической базы.

Число МТС, построенных за 1933 г., составило 445 — на 38,2% выше плана; число машинно-тракторных ремонтных мастерских достигло 2 245, увеличившись за год на 586.

Несколько недостаточен был завоз конного инвентаря, который должен быть усилен в 1934 г.

Главной задачей 1934 г. на основе такого укрепления технической базы сельского хозяйства, на основе тех достижений в области организационно-хозяйственного укрепления колхозов в деле освоения совхозами и колхозами новой техники является подъем урожайности. Урожайность 1934 г. должна подняться по сравнению с предыдущими пятью годами: по зерновым — на 13,9%, по озимой пшенице — на 12,6%, по озимой ржи — на 10,3%, по кукурузе — на 31,6%, по орошаемому хлопку-сырцу — на 14%, по льну-долгунцу (воловлю) — на 10,6%, по сахарной свекле — на 28,3%, по подсолнечнику — на 12,8%, по картофелю — на 14,5%.

Задания по поднятию урожайности весьма велики, но победы, достигнутые сельским хозяйством в 1933 г., дают все основания для проектирования выполнения столь высоких заданий. Выполнение заданий по урожайности будет способствовать то обстоятельство, что план не предполагает расширения посевных площадей. Все проектируемое уве-

личение валовой продукции 1934 г. должно быть достигнуто за счет улучшения качества работы и за счет повышения урожайности.

Для того, чтобы помочь достижению этих целей, пролетарское государство направляет в 1934 г. в сельское хозяйство 540 новых МТС, что доведет число МТС в сельском хозяйстве к концу 1934 г. до 3 431, причем ими будет охвачено 65% яровых посевов колхозников. Тракторный парк в сельском хозяйстве в 1934 г. увеличивается на 1 600 тыс. л. с., из которых МТС получают 1 200 тыс. л. с. Общая мощность тракторного парка в сельском хозяйстве будет доведена до 4 400 тыс. л. с., из которых 2 800 тыс. в МТС. Завоз грузовых машин в сельское хозяйство намечается в 14 900 шт. против 12 450 шт. в 1933 г. и 9 335 в 1932 г.

Особенно важными являются задачи, которые стоят перед сельским хозяйством в области животноводства.

В 1933 г. сокращение поголовья скота резко замедлилось, но все еще не пристановилось. Определенные признаки подъема наметились в 1933 г. лишь в области свиноводства. Численность свиней возросла с весны 1932 г. в среднем по Союзу на 5,2%, причем в ряде областей рост стада был чрезвычайно резок: в Татарии — на 52%, в Западной Сибири — на 95% и в Ивановской области — на 35%.

Великие победы социалистической реконструкции сельского хозяйства, обеспечившие разрешение зерновой проблемы, создали все необходимые предпосылки для форсированного развития животноводства.

В 1934 г. мы должны добиться резкого перелома в развитии всего животноводческого хозяйства, значительного повышения качественных показателей как в обобществленном стаде, так и по скоту, находящемуся в индивидуальном пользовании колхозников и единичников. Рост поголовья по крупному рогатому скоту в 1934 г. намечен на 13,7%, в том числе по коровам — 5,6%, по свиньям — 34,8%, по овцам и козам — 12,0%, по кроликоматкам на — 75,0%.

Наряду с ростом продукции животноводства мы намечаем также и повышение качества этой продукции — повышение веса сдаваемого бичка, улучшение мяса и, что особенно важно для промышленности, кожи, причем значительно возрастает удельный вес заготовок по совхозам. Так, заготовка масла только по совхозам Наркомхозов составила в 1934 г. 35 тыс. т. в то время как все заготовки масла в лучший год за период 1928—1931 гг. составили 81 тыс. т.

Капиталовложения в сельское хозяйство по всем ведомствам в 1934 г. определены в сумме 2 774 млн. руб. Около половины этих капиталовложений (1 353 млн. руб.) будет использовано на механизацию сельского хозяйства, приобретение тракторов, автомобилей, постройку электростанций, постройку гаражей и сараев для хранения приобретенного с.-х. инвентаря. Крупные капиталовложения направляются в ирригацию и мелиорацию.

Укрепление трудовой дисциплины среди колхозников, лучшая организация труда в колхозах и совхозах, освоение новой сложной техники крупного сельского хозяйства, непрерывная повседневная помощь и руководство партии в деревне — все это обеспечит выполнение плана сельского хозяйства в 1934 г.

### Труд, себестоимость и кадры

Рост производительности и снижение себестоимости, достигнутые в 1933 г. в важнейших отраслях народного хозяйства, явились такими решающими предпосылками, которые позволили запроектировать значительно более высокие темпы развертывания социалистического строительства в 1934 г. Новые методы руководства работой народного хозяйства, которые проводились Центральным комитетом нашей партии и СНК СССР, сочетались с укреплением трудовой дисциплины, неизданной ранее под едом социалистического соревнования и ударничества. Развернулась широко борьба за освоение техники и творческую изобретательскую деятельность рабочих масс. Социалистическое соревнование охватило на 1 января 1933 г. по всей промышленности 74,9% всех рабочих против 29% на 1 января 1930 г. По химической промышленности социалистическим соревнованием и ударничеством охвачено 79,9%, по текстильной промышленности — 76,4%.

Результатом поднятия сознательной трудовой дисциплины, борьбы, которую рабочий класс открыл против прогульщиков, дезорганизаторов производства, улучшения организации труда, повышения квалификации и уровня технических знаний, роста благосостояния рабочего класса явилось громадное повышение выработки на одного рабочего, давшего прирост по крупной промышленности на 10,7%, по промышленности НИТИ на 12,5%, по промышленности Наркомснаба — свыше 9%, по легкой промышленности — 7,5%, по лесной промышленности — 4,5%.

Во всем народном хозяйстве в 1933 г. насчитывалось 21 882 тыс. рабочих против 22,9 млн. в 1932 г. Сокращение общей численности рабочих и служащих по всему народному хозяйству происходит в громадной своей части не путем их увольнения, а путем прекращения набора лиц из первоначального избыточных рабочих между промышленностью и сельским хозяйством. Громадный рост сельского хозяйства в 1933 г. вызвало такое увеличение потребности в рабочей силе, что, несмотря на некоторые признаки работы в деревне, во многих районах ощущается недостаток рабочих рук. Подъем производительности труда, который в капиталистических условияхinevitably вызывает безработицу и обнищание рабочих масс, в СССР вызвал, наоборот, благоприятное для дальнейшего развития народного хозяйства перераспределение рабочей силы между отдельными его отраслями.

Успехи в деле подъема производительности труда в 1933 г. позволяют дать значительное задание по поднятию производительности труда в 1934 г.: по крупной промышленности — на 13,5%, Наркомтяжпрому — на 17%, Наркомлесотехту — на 6%, Наркомснабу — 12%, Наркомлесу — 12%, по ремонтным заводам Наркомсема — 25,6%, по строительству — 17,5%, по ж.-д. транспорту (эксплоатации) — 10%, по подвижному транспорту — 24,8% по торговле Центросоюза — 10%, по совхозам Наркомснабов — 21,7%, по совхозам Наркомснаба — 29%, и Центросоюзу — 33,1%.

Число рабочих и служащих по всему народному хозяйству должно составить в 1934 г. 23 445 тыс. чел.

Рост заработной платы в 1934 г. намечен по линии повышения реальной заработной платы за счет снижения цен в обобществленной колхозной торговле и расширения круга услуг, оказываемых государством трудящимся; номинальная заработная плата остается на уровне IV квартала 1933 г. Доля культурно-бытового обслуживания, вы落到ющего в себя выдачу работникам и служащим и бесплатно оказываемые государством услуги, растет на 17,7%, причем общий его фонд поднимается до 5 870 млн. руб.

Задания по себестоимости на будущий год даны в более значительных размерах, чем до сих пор, вследствие того, что уже 1933 г. показал нам полную возможность достижения таких показателей.

Задания по себестоимости таковы: по промышленности — 4,7%, по строительству — 15%, по трактору железнодорожному, водному и автомобильному — 7,5%, по совхозам Наркомснабов — 25%. Общее снижение себестоимости установлено в 8,4%.

В 1933 г. в народное хозяйство вливались громадные массы новых кадров. Крупнейшим достижением является тот факт, что социалистическая промышленность уже выполняла десятки тысяч новых руководителей предприятий, инженеров, техников, громадную армию квалифицированных рабочих, осваивающих новую технику. В 1930—1931 гг. главной трудностью освоения производства являлось то, что мы не обладали соответствующими кадрами специалистов для управления производством. Часть старых кадров в целом ряде отраслей, где внедрялась новая техника, оказалась отчасти непривычной. В 1933 г. положение резко изменилось. Успехи советской власти привели на ее сторону тех специалистов, которые еще недавно, немногим лет назад, или против ее мероприятий и даже были вредителями. С другой стороны, выросли кадры молодых специалистов. Те работники, которых 2—3 года назад были молодыми инженерами с 2—3-летним стажем, сейчас являются руководителями крупнейших предприятий и цехов промышленности и на практике научились осваивать новое производство.

Количество вливавшихся в 1933 г. кадров составляет около 120 тыс. специалистов, окончивших высшие учебные заведения. На будущий год мы снова получим пополнение кадров больше чем на 9% против наличного числа квалифицированных специалистов.

Таковы те условия, в которых будет проходить выполнение плана по промышленности, сельскому хозяйству, транспорту — по всему производству в 1934 г. Все это будет сопровождаться огромным ростом и улучшением товарооборота и вытекающим отсюда улучшением положения рабочего класса и колхозного крестьянства.

### Товарооборот

Развитие советской торговли продолжает отставать от потребностей народного хозяйства. Могучий хозяйственный рост нашей страны упирается в недостаточно развернутый товарооборот между городом и деревней. В 1934 г. во весь рост встает задача дальнейшего резкого подъема советской торговли, всемерного привлечения к этому делу местной промышленности и широкого развития колхозно-крестьянской торговли.

Вся государственная, кооперативная торговля, местная промышленность и колхозы должны развернуть работу по созданию широко разветвленной торговой сети, проникающей во все уголки нашей необъятной страны.

Важнейшей задачей в развитии товарооборота в 1934 г. должны быть упорядоченная, систематическая борьба за повышение и улучшение качества товарной торговли, рост государственной ненормированной торговли и ее оборота с 7 млрд. в 1933 г. до 13 млрд. руб. при одновременном снижении цен государственной ненормированной торговли с тем, чтобы все шире и шире развивалась практика того, что мы называем ненормированной продажей с.х. и промышленных изделий.

Способствовать росту товарооборота будут увеличение продукции предметов широкого потребления на 17,8% и громадное развитие общественного питания, которое охватит до 45,8% городского населения и даст годовую продукцию в 11 600 млн. блюд, на 17,4% увеличив свою работу в 1934 г.

#### Культурное строительство

Общественно-культурное строительство получит в 1934 г. еще более широкий размах. Расходы как по бюджету, так и финансовым планам отдельных организаций на общественно-культурное строительство возрастают на 17,1%; суммы затрат повышаются до 13 700 млн. руб.

Капитальные работы по коммунальному хозяйству, составившие в 1933 г. 750 млн. руб., возрастают в 1934 г. до 1 515 700 тыс. руб. и составят 202% по сравнению с предшествующим годом.

Затраты по жилищному строительству установлены в 2 272,5 млн. руб., из которых по городскому и промышленному строительству 2 089 млн. руб., что означает рост по этим последним видам жилищного строительства на 55,3% против 1933 г. Жилой фонд на конец года увеличится до 202,2 млн. м<sup>2</sup>, причем новое строительство будет осуществляться по значительным улучшенным стандартам.

Коммунальное хозяйство реконструируется в широких масштабах. В Москве и Ленинграде оно становится образцом для развертывания коммунального строительства по всей территории нашей страны. К 376 городам, оборудованным водопроводом, добавляются 10 новых городов: Чарджук, Бек-Буды, Боровицы, Саранск, Актюбинск, Уральск, Хорог, Никополь, Отызинск и Миригород. Число городов с централизованной канализацией увеличивается с 59 до 68, причем канализация строится в крупных промышленных центрах: Мариуполь, Ворошиловск, Краматорская и Эрзинян. К 54 городам, оборудованным трамваями, в 1933 г. добавляются 5 городов: Иваново, Новосибирск, Златоуст, Мариуполь и Кривой Рог. Число мест в коммунальных банях ляжет до 180 756 — на 14,2% больше, чем в 1933 г. Число центральных коммунальных прачечных с 96 увеличивается до 191, или на 101%.

В области здравоохранения увеличивается число архитектурных, которые по индустриальному сектору достигнут 7 200, что даст рост на 12,7%, а по сельскохозяйственному сектору — 1 400, что обозначает прирост в 16,7%. Количество больничных коек достигнет около полутора-

миллиона. Повышается качество врачебной работы и усиливается борьба с эпидемическими заболеваниями. В городах число санитарно-бактериологических лабораторий увеличивается на 28,4%, дезинфекционных станций — на 45,4%, малярийных станций и пунктов — на 31,1%. Еще более быстрый рост будет иметь место в деревне, где число санитарно-бактериологических лабораторий возрастает на 58,4%, а дезинфекционных пунктов — на 62,5%.

В области массового просвещения широко развертывается работа по дошкольным учреждениям. Число детей в них вырастет в 1934 г. на 26,5%; по всеобщему обучению, где контингент учащихся возрастает на 9,4%, особо быстро растет число учащихся в старших классах средней школы — на 112,0%. Число учащихся в системе ликвидации малограмматности повышается в 1934 г. на 19,4%.

Число газет увеличивается до 11 600 (на 20,5%), а разовый тираж газет поднимается до 38 млн. экз. Количество листов книжно-журнальной продукции составляет 35,16 млрд., возрастая на 5,9% против 1933 г. В 1934 г. будет работать 661 театр (рост на 15,9% по сравнению с 1933 г.), 31 тыс. киноустановок (рост на 19,2%). Число зрителей возрастает до 1 016 млн. чел. в год против 950 млн. в 1933 г. и 755,5 млн. в 1932 г.

В результате успехов 1933 г. мы добились дальнейшего подъема и улучшения материально-культурных условий жизни трудящихся масс. Рост товарооборота, развитие пригородных хозяйств, расширение производства предметов широкого потребления, снижение цен на с.-х. продукты на колхозном рынке и в торговле ОРСов, улучшение жилищно-коммунального строительства, дальнейшее развитие дела социального страхования, бюджет которого поднимается до 4 460 млн. руб., в громадной степени повысили жизненный уровень рабочего класса и колхозного крестьянства.

Колхозники в значительной части районов и колхозов переходят на полжение зажиточных, благодаря росту урожайности и резкому повышению на этой основе оплаты их труда, благодаря обеспечению бескорыстных колхозников коровами, свиньями, ягнятами, широко развернувшемуся участию их в колхозной торговле и усиленному снабжению деревни промтоварами.

В 1934 г. мы будем иметь дальнейший рост материально-культурного уровня широких масс трудящихся города и деревни. Народный доход в 1934 г. вырастает с 50 млрд. руб. в 1933 г. до 60 млрд. руб.

В 1934 г. процесс технической реконструкции развертывается еще шире и еще глубже. Новейшая техника внедряется во все отрасли народного хозяйства, во все районы СССР.

План 1934 г. является крупнейшим этапом в выполнении задач второй пятилетки, в построении бесклассового социалистического общества, в завершении технической реконструкции нашей страны, в поднятии благосостояния рабочих масс и колхозников. Под руководством ЦК нашей партии и любимого вождя трудящихся масс всего мира т. Сталина мы этот план выполним.

Отрасли	1933 г.	1934 г.	1934 г. в % к 1933 г.
Промышленность . . . . .	10 030	12 926	128,8
В том числе: группа «А» . . . . .	8 400	10 582	126,9
группа «Б» . . . . .	1 630	2 344	143,8
Сельское хозяйство . . . . .	2 100	2 774	123,1
Транспорт . . . . .	3 015	4 970	164,8
В том числе железнодорожный . . . . .	2 065	3 325	163,9
Прочие отрасли . . . . .	2 844	4 441	154,0
<b>Итого . . . . .</b>	<b>17 989</b>	<b>25 111</b>	<b>139,6</b>
В том числе жилищное, коммунальное и культурно-бытовое строительство . . . . .	3 513	5 575	158,7

## Капитальное строительство 1934 г.

В 1933 г. в области капитального строительства был одержан ряд крупных побед. План капитальных работ на 1933 г., утвержденный III сессией ЦИК СССР в объеме 18 млрд. руб., в денежном выражении выполнен полностью. За этот год введен в эксплуатацию новых основных фондов на 16,5 млрд. руб. Введены в эксплуатацию такие крупнейшие новые предприятия, как Челябинский тракторный завод, Уральский завод тяжелого машиностроения, Луганский паровозостроительный завод, Сталиногорский и Горловский аэродвигательные комбинаты, ряд крупнейших новых электростанций, новые предприятия легкой и пищевой промышленности, Беломорско-Балтийский канал им. Сталина, новые ж.-д. линии: Новосибирск — Ленинск (295 км), Брянск — Вязьма (274 км) и Свердловск — Курган (368 км) и многие другие стройки, несущие с собой новую технику, в громадной степени увеличивающие производственную мощность основных фондов народного хозяйства.

В 1933 г. ряд введенных в эксплуатацию новых предприятий, построенных на основе новейшей техники, основной технический процесс и заданный объем производства в неизменно более короткие сроки. Примером могут служить Челябинский тракторный завод, Сталиногорский и Горловский химические комбинаты, домны № 1 «Азовстали» и т. д.

Опираясь на крупные победы в области капитального строительства 1933 г., опираясь на большой рост продукции промышленности и сельского хозяйства, рост работы транспорта и т. д., планом 1934 г. намечено дальнейшее развертывание капитального строительства.

Общий объем капитальных работ по народному хозяйству СССР на 1934 г. сессии ЦИК СССР установлен в размере 25,1 млрд. руб. против 18,0 млрд. руб. выполнения 1933 г. Достаточно вспомнить, что огромные достижения за первую пятилетку были обеспечены вложением в обобществленное хозяйство за все 4½ года 50,5 млрд. руб., чтобы понять, насколько грандиозны рамках капитального строительства 1934 г., когда за один год вкладываются полопния вложения за всю первую пятилетку.

Этот колоссальный в рамках капитального строительства обеспечивает весьма быстрые темпы технического перевооружения всего народного хозяйства и развертывания бытового и культурного строительства СССР.

По важнейшим отраслям народного хозяйства объем капитальных работ на 1934 г. установлен следующих размерах (в млн. руб.):

В 1934 г. предусматривается дальнейшее развертывание капитального строительства промышленности, производящей средства производства. Объем капитальных работ в тяжелой промышленности запроектирован в размере 10 582 млн. руб., или на 26% больше итогов 1933 г. При этом в промышленности Наркомтяжпрома вкладываются 9 211 млн. руб. и в промышленности Наркомлеса — 568 млн. руб.

Удельный вес строительства промышленности, производящей средства производства, в общем объеме строительства народного хозяйства в 1934 г. ярко показывает снижение (с 46,7% в 1933 г. до 42,1% в 1934 г.). Это явление неслучайно. Оно обусловлено тем, что в первой пятилетке и в начале второй мы вынуждены были огромные средства направлять на создание тяжелой промышленности, способной обслуживать нужды народного хозяйства, обслужить техническое его перевооружение, в связи с чем на развертывание строительства других отраслей народного хозяйства направлялись относительно меньшие суммы.

Стремительное усиление мощности тяжелой промышленности за истекшие годы создало необходимые предпосылки для форсированного развертывания строительства других отраслей народного хозяйства, бытового и культурного строительства, что нашло отражение в плане капитальных работ на 1934 г.

Главнейшей задачей капитального строительства тяжелой промышленности является расширение производственной базы машиностроения, черной и цветной металлургии, томливой и химической промышленности и развертывание электростроительства.

Ведущая отрасль народного хозяйства — машиностроение — значительно увеличивает капитальное строительство в 1934 г. Так, машиностроение, планируемое машиностроительными гранками НКПС, получает на капитальное строительство 2 380 млн. руб., НКПС на усиление ремонтной базы получает 270 млн. руб., большие суммы на создание ремонтной базы получают сельскохозяйственные наркоматы, Цулдортранс, ГУГВФ и др.

Объем капитальных работ по черной металлургии вместе с обслуживанием ее коксовой и окислительной промышленностью установлен в размере 2 115 млн. руб. Из этой суммы сыпные полонины падает на строительство новых гигантов черной металлургии. На реконструкцию действующих металлургических заводов падает 660 млн. руб. План 1934 г. уделяет исключительное внимание строительству отставших проектировщиков цехов, завершению металлургического цикла новых комбинатов.

На развертывание строительства цветной металлургии выделено 695 млн. руб., из них 167 млн. руб. на развитие производства меди, 100 млн. руб. на развитие производства цинка и свинца и 121 млн. руб. на развитие производства алюминия.

На строительство топливной промышленности выделено 1 634 млн. руб., из них 652 млн. руб. на каменноугольную промышленность НКПС, 770 млн. руб. на нефтяную промышленность. На строительство химической промышленности (без коксохимической) выделено 554 млн. руб.

Электро строительство в 1934 г. получает дальнейшее развитие. На строительство районных электростанций Глазенгеро выделяется 914 млн. руб. против 700 млн. руб. в 1933 г. Большые ассигнования на электропроизводство проходят по планам промышленности, транспорта и других отраслей народного хозяйства. На строительство коммунальных электростанций отпускается 85 млн. руб.

Исходя из задач поднятия материального уровня трудящихся масс, в 1934 г. намечена большая размах строительства промышленности, производящей предметы потребления. Объем капитальных работ в промышленности, производящей предметы потребления, на 1934 г. установлен в 2 344 млн. руб., или на 43,8% больше выполнения 1933 г. Роль промышленности, производящей предметы потребления, в капитальном строительстве народного хозяйства систематически повышается. Если в 1932 г. капитальное строительство этой промышленности составляло 6,5% от общей программы капитального строительства народного хозяйства, то в 1933 г. оно составляло уже 8,8%, а в 1934 г. поднимется до 9,9%.

По промышленности Наркомлите прома, производящей ширпотреб, объем капитальных работ установлен в 1 031 млн. руб., или на 78% выше уровня 1933 г. Кроме того, местной промышленности низового подчинения на развитие производства ширпотреба выделено 100 млн. руб.

Этот размах капитального строительства промышленности, производящей предметы потребления, обеспечивает большое увеличение производственных ее мощностей и создает необходимую производственную базу для поднятия материального уровня трудящихся масс.

Транспорт, особенно железнодорожный, является узким местом в народном хозяйстве и грозит затормозить его быстрое развитие. Поэтому наряду с дальнейшим развертыванием капитального строительства промышленности план капитальных работ на 1934 г. предусматривает огромное увеличение объема капитальных работ всех видов транспорта.

Общий объем капитальных работ по транспорту за 1934 г. установлен в размере 4 970 млн. руб. против 3 015 млн. руб., выполненных за 1933 г., что дает рост в 65%. При этом объем работ по ж.-д. транспорту (без заводов) установлен в 3 363 млн. руб., или на 63% больше итогов предыдущего года. По водному транспорту объем работ установлен в 970 млн. руб. (включая Москву-канал и ГУСМП) против 520 млн. руб. в 1933 г., автодорожному транспорту — в размере 486 млн. руб. в 1933 г.

Удельный вес транспортного строительства в народном хозяйстве повышается с 16,8 в 1933 г. до 19,5% в 1934 г. При этом удельный вес ж.-д. транспорта повышается с 11,0% до 18,4% и водного транспорта с 2,9% до 3,5%.

Большой задачей капитального строительства железнодорожного транспорта в 1934 г. является максимальное развитие и усиление основных магистралей, дающих выходы на Восток и на Юга на Север, ликвидация запущенности на существующей железнодорожной сети, повышение безопасности движения и усиление пропускной способности

стаций существующей сети вместе с дальнейшим развитием нового строительства железных дорог.

По водному транспорту план на 1934 г. особое внимание уделено улучшению судоходных условий существующих речных путей, повышению безопасности плавания и усилению флота, а также строительству новых водных путей, из которых наиболее крупным является канал Волга — Москва.

По автодорожному транспорту наряду с продолжением строительства магистральных путей план на 1934 г. уделено исключительное внимание строительству усовершенствованных автомобильных подъездных путей к важнейшим центрам.

План на 1934 г. предусматривает большое развертывание капитального строительства сельского хозяйства. Объем капитальных работ сельского хозяйства установлен в 2 774 млн. руб. против 2 100 млн. руб. в 1933 г.

На усиление технической вооруженности сельского хозяйства: приобретение тракторов, с.-х. машин и усиление ремонтных средств для них в 1934 г. направляется 2%, ассигнований на капитальное строительство сельского хозяйства; частности по Наркомзему и Наркомсояхозам на эти цели направляется свыше 1,2 млрд. руб. В 1934 г. сельское хозяйство получает 1,6 млн. новых л. с. тракторной типи, 14,9 тыс. грузовых автомашин и на 475 млн. руб. с.-х. машин и инвентаря, в том числе 12 тыс. зерновых комбайнов.

На строительство МТС направляется 900 млн. руб.; в этом году создается 540 новых МТС. Значительно укрепляются существующие МТС: пополняется парк тракторов, автомашин, сельскохозяйственных машин и усиливается их ремонтные средства.

Большое развертывание строительства животноводческих построек обеспечивается принятием планом роста поголовья скота в союзах и колхозно-кооперативных фермах.

Отличное развертывание намечено по водохозяйственным мероприятиям. Объем капитальных работ по водохозяйственным мероприятиям установлен в объеме 252 млн. руб. против 134 млн. руб. в 1933 г. В 1934 г. из большой площади развертываются ирригационные работы в Западной на местном стоке и мелиоративные работы в потребляющей полосе.

Развертывание производственного строительства, предназначенного для обслуживания хозяйственных нужд, сопровождается еще большим развертыванием жилищного, коммунального и культурно-бытового строительства, предназначенного для обслуживания трудящихся масс. Объем жилищного, коммунального и культурно-бытового строительства увеличивается с 3 513 млн. руб. в 1933 г. до 5 575 млн. руб. в 1934 г., или на 58,7%. Объем жилищного строительства в городах увеличивается с 1 343 млн. руб. в 1933 г. до 2 059 млн. руб. в 1934 г. Исключительно большая программа в 1934 г. намечена по коммунальному, больничному и швейному строительству.

Удельный вес коммунального, жилищного и культурно-бытового строительства в народнохозяйственном плане капитального строительства в 1934 г. повышается до 22,2% против 19,2% в 1933 г.; при этом роль жилищного строительства в городах повышается с 7,5% в 1933 г. до 8,4%. Эти данные показывают, что поставленная партией и правительством задача поднятия материального уровня трудящихся масс в плане капитальных работ на 1934 г. находит полное отражение.

Высокий темп развертывания капитальных работ сопровождается увеличением доли нового строительства. Удельный вес нового строительства в общем объеме капитальных работ виден из следующих данных:

Направление	В млн. руб.		В % к итогу	
	1933 г.	1934 г.	1933 г.	1934 г.
Новое строительство . . . . .	4 800	6 280	42,4	50,7
В том числе переходящее с первой пятилетки . . . . .	4 250	5 100	—	44,9
Начинаяшее во второй пятилетке . . . . .	550	1 180	—	10,9
Расширение и реконструкция . . . . .	1 500	1 870	29,8	15,3
Капитальный ремонт . . . . .	450	550	5,0	4,6
Прочие работы . . . . .	2 724	3 189	22,8	26,8
Итого . . . . .	9 474	11 889	100	100

Приведенные данные показывают, что направление капитальных работ второго пятилетия значительно отличается от структуры работ в первой пятилетке.

Роль нового строительства поднимается с 42,4% в первом пятилетии до 50,7% в 1933 г. и 52,9% в 1934 г. Наоборот, роль реконструктивных работ на действующих предприятиях снижается с 29,8% в первом пятилетии до 15,3% в 1933 г. и 15,7% в 1934 г. Эти цифры показывают, что реконструкция старых предприятий, проведенная в предшествующие годы, давшая громадный прирост производственной мощности, все больше уступает место строительству новых предприятий, дающих ограниченные возможности роста и применения новейшей техники.

Общая стоимость начатых строек и средний процент готовности начатых строек за ряд лет характеризуются следующими цифрами:

Годы	Общая стоимость недавношегося строительства в млрд. руб.	Средний % готовности
На 1/1 1931 г.	11,6	23,3
» 1/1 1932 г.	19,9	27,6
» 1/1 1933 г.	22,9	33,8
» 1/1 1934 г.	34,2	39,5
» 1/1 1935 г.	35,3	44,2

Эти данные показывают, что стоимость недавношегося строительства особенно интенсивно росла в 1931 и 1932 гг., т. е. в годы перехода к развернутому фронту нового строительства. Последующие 1933 и 1934 годы характеризуются относительно небольшим объемом начинаяшегося строительства: стоимость начатого в 1933 и 1934 гг. строительства в три раза меньше стоимости строительства, начатого в 1931 и 1932 гг. Они показывают, что процент готовности строящихся предприятий из года в год неизменно растет.

План капитальных работ на 1934 г. основной упор делает на форсированную достройку и скорейший ввод в эксплуатацию начатых в предыдущем году строек. Эта особенность плана капитального строительства 1934 г. предопределяет большой план ввода в эксплуатацию из 1934 г.

Общий объем ввода в эксплуатацию капитальных работ на 1934 г. определяется в 21,0 млрд. руб. против 16,0 млрд. руб. ввода 1933 г. Сопоставление общей суммы ввода в эксплуатацию с объемом капитальных работ 1934 г. показывает, что ввод в эксплуатацию отстает от объема капитальных работ и следовательно остаток незаконченных капитальных работ в 1934 г. несколько нарастает, но темп нарастания по сравнению с первой пятилеткой (23,5%) снизился.

По отдельным отраслям народного хозяйства общий объем ввода в эксплуатацию распределяется следующим образом:

Отрасли	В млн. руб.		В % к итогу	
	1933 г.	1934 г.	1933 г.	1934 г.
Всего по народному хозяйству . . . . .	16,0	21,0	100,0	100,0
В том числе:				
Промышленность . . . . .	9 044	11 180	54,7	49,7
Группа «А» . . . . .	7 610	9 230	46,0	41,0
«Б» . . . . .	1 425	1 950	8,6	8,7
Сельское хозяйство . . . . .	2 150	2 770	13,0	12,3
Транспорт . . . . .	2 568	4 255	15,9	18,9
В том числе железнодорожный . . . . .	1 770	3 100	10,7	13,8

Из вышеупомянутых данных видно, что половина (49,7%) вводимых в эксплуатацию капитальных работ приходится на промышленность. При этом на текстильную промышленность приходится 41% общей суммы ввода в эксплуатацию и на промышленность, производящую предметы потребления, — 8,7%. На сельское хозяйство падает 12,3% общей суммы ввода, на транспорт — 18,9% и прочие отрасли — 19,1%. Промышленность и транспорт, занимая высокий удельный вес в капитальном строительстве народного хозяйства, дают соответственно высокий удельный вес в плане ввода в эксплуатацию. Следует однако отметить, что именно за счет этих отраслей народного хозяйства растут остатки незаконченных работ народного хозяйства в 1934 г.

Огромный план ввода в эксплуатацию 1934 г., особенно ввод большого количества новых предприятий, с исключительной остротой ставит вопрос быстройшего производственного освоения введенных предприятий. Освоение новых предприятий, построенных на основе новейшей техники, на данном этапе, когда вводится в эксплуатацию сотни и тысячи новых предприятий, имеет колоссальное хозяйственное значение. Уже в 1933 г. в этой области имели место большие сдвиги. Если для освоения новых предприятий в первой пятилетке потребовалось два-три года, то в 1933 г. ряд предприятий основал проектируемую мощность значительно быстрее.

В 1934 г. в области освоения новых предприятий необходимо добиться дальнейших решительных успехов; необходимо всемерно сократить период освоения проектной мощности новых предприятий.

Этот план ввода в эксплуатацию колоссальной мощности новых предприятий, имеющейся в СССР, неизменно увеличивает производственно-техническую мощь народного хозяйства СССР, поднимает ее на более высокую ступень.

Огромный объем капитальных работ и ввода в эксплуатацию обеспечивают большой всплеск воспроизводства основных фондов народного хозяйства. Если обобществленные основные фонды народного хозяйства на 1/1 1933 г. оценивались в 91,7 млрд. руб. (по восстановительной стоимости в ценах 1933 г.), то к началу 1934 г. стоимость их возросла до 106,6

млрд. руб., а к концу 1934 г. они должны возрасти до 126,6 млрд. руб., т. е. за два года второй пятилетки фонды народного хозяйства увеличиваются на 34,5 млрд. руб., или на 38%.

Наиболее быстро, как и в первой пятилетке, растут основные фонды промышленности, производящей средства производства. За два года ее фонды увеличились с 21,0 млрд. руб. до 34,2 млрд. руб., или на 63%; фонды промышленности, производящей предметы потребления, растут с 7,5 млрд. руб. до 9,9 млрд. руб., или на 32%; сельского хозяйства — с 12,6 млрд. руб. до 16,1 млрд. руб., или на 28%; транспорта — с 20,8 млрд. руб. до 26,2 млрд. руб., или на 26%; жилищные и культурно-бытовые — с 25,0 млрд. руб. до 33,0 млрд. руб., или на 27,5%.

Этот рост фондов по отдельным отраслям народного хозяйства определяет изменение их структуры. Благодаря более быстрому росту удельный вес фондов тяжелой промышленности в общем объеме фондов народного хозяйства повысился с 23,0% на 1 января 1933 г. до 25,4% на 1 января 1934 г. и повысится до 27,1% на 1 января 1935 г. Удельный вес фондов промышленности, производящей предметы потребления, снизился с 8,3% на 1 января 1933 г. до 7,9% на 1 января 1935 г., сельского хозяйства снизился с 13,7% на 1 января 1933 г. до 12,7% на 1 января 1935 г., транспорта — с 22,5% до 20,8% на 1 января 1935 г. Удельный вес жилищных, коммунальных и культурно-бытовых фондов снизился с 29,2% на 1 января 1933 г. до 26,1% на 1 января 1935 г. Приведенные данные показывают, что, несмотря на снижение удельного веса тяжелой промышленности в капитальном строительстве, процесс повышения удельного веса ее фондов продолжается. Этот противоположный процесс обясняется тем, что тяжелая промышленность в капитальном строительстве занимает более высокий удельный вес (42,1%), чем в фондах (27,1%). Наоборот, промышленность, производящая предметы потребления, и транспорт не заняли в капитальном строительстве того удельного веса, какой она занимает в фондах.

Рост основных фондов народного хозяйства находит конкретное выражение в росте мощности народного хозяйства.

По важнейшим отраслям народного хозяйства в 1934 г. предусматривается следующий рост производственных мощностей:

Виды продукции	Мощность на 1/1 1933 г.	Мощность на 1/1 1934 г.	Мощность на 1/1 1935 г.
Электростанции, в тыс. квт	4 672,1	5 426,4	6 624,0
Каменное уголье: а) количество шахт	457	489	528
б) млн. тонн угля	110,7	138,0	158,0
Чугун: а) количество домен	103	110	123
б) объем, в тыс. м <sup>3</sup>	35,9	41,7	53,5
Сталь: а) количество марганцев	294	320	360
б) площадь пола в тыс. м <sup>2</sup>	6,8	8,0	9,7
Прокат (половина стапонов)	262	274	302
Мисономбинаты, в тыс. т массы	310	460	537
Эксплоатационная длина железных дорог, в тыс. км	81,9	82,9	83,6
Эксплоатационная длина электрифицированных железных дорог, в км	50	329	969
Мощность тракторного парка, в тыс. л. с.	2 225	3 100	4 400
Число МТС	2 446	2 866	3 406

Приведенные данные показывают, что установленная мощность электростанций в 1934 г. растет на 22,1%. Количество каменноугольных

шахт растет на 8%, а их мощность на 14,5%. Количество доменных печей растет на 11%, а их объем на 27%. Количество марганцевых печей увеличивается на 40 единиц, а площадь пода на 21,5%. Эксплоатационная длина электрифицированных железных дорог растет в три раза, мощность тракторного парка на 42% и т. д.

Этот рост мощностей обеспечивается главным образом вводом в эксплуатацию новых предприятий. Новые предприятия наряду с увеличением мощности существующих предприятий начинают играть в росте мощностей исключительную роль, а в некоторых отраслях ввод в эксплуатацию новых предприятий является единственным источником увеличения их мощностей.

\*\*\*

Большой размах капитальных работ позволяет в 1934 г. развернуть строительство сотен крупнейших объектов и ряд из них ввести в эксплуатацию.

Машиностроение в 1934 г. заканчивает строительство Луганского паровозостроительного завода, развернутым фронтом строятся Орский и Новокерченский паровозостроительные заводы, Ново-Тагильский и Казанский вагоностроительные, Бийская сталелитейная и Комсомольская и Сормовская зерфи. НКПС продолжает строительство трех крупных залотов застоеч, двух паровозоремонтных заводов и пяти паровозомонтажных заводов.

Развертываются работы по расширению Горьковского автозавода им. Молотова — до 300 тыс. автомашин в год, московского автозавода им. Сталина — до 80 тыс. автомашин в год. Начинается строительство нового Ярославского автозавода на 25 тыс. пятитонных грузовиков.

По общему машиностроению продолжаются работы по созданию базы тяжелого машиностроения — достройке Уралмашзавода, строительству Краматорского, Сибмашстра, Уралхиммашстра и др. Развергиваются работы по созданию машиностроительных баз технологического оборудования пищевой и легкой индустрии, особенно базы текстильного машиностроения.

Запроектированный размах строительства машиностроительных заводов обеспечивает ввод в эксплуатацию ряда крупнейших объектов. В 1934 г. вводятся следующие объекты: Краматорский завод тяжелого машиностроения, Харьковский турбиностроительный завод, Уфимский моторный завод, Сибирский завод горного оборудования, первые цехи Уралгазовстроя, Бийская сталелитейная, Харьковский завод сверлильных станков, Самарский карбидорный и ряд других заводов.

По черной металлургии продолжается развернутое строительство Магнитогорского, 1-го Кузнецкого комбинатов, Азовстали, Запорожстали, Криворожстали, Тагилстали, Никопольстали и целого ряда других объектов. Кроме того в 1934 г. начинается строительство трех новых металлургических гигантов — 2-го Кузнецкого, Бакалского и Халинского.

Крупные работы намечены на действующих заводах, особенно на заводах им. Томского и им. Даурского.

План капитальных работ черной металлургии обеспечивает огромное усиление ее мощности. В 1934 г. должны быть введены в эксплуатацию 6 агломерационных фабрик, 12 доменных печей мощностью 3,3 млн. т чугуна, 45 марганцевых печей с годовой мощностью 2,2 млн. т стали, 2 блюминги, 30 прокатных станов мощностью 1,8 млн. т роторного проката, 6 трубопрокатных станов и ряд других объектов. В 1934 г. войдет в эксплуатацию первые агрегаты Криворожского, Новотульского и Новолипецкого металлургических заводов, Макеевский и Синийский труболитейные заводы, Первоуральский трубный завод.

Каменноугольная промышленность в 1934 г. строит 136 каменноугольных шахт общей мощностью 120 млн. т. Из этого количества 39 шахт мощностью первых очередей в 21,6 млн. т вводятся в эксплуатацию в 1934 г.

В 1934 г. будет находиться в постройке свыше 70 районных электростанций. При этом наибольший размах строительства запроектирован во Свердловской и № 2 и № 3, Орловской, Туломской, Сталинской ТЭЦ (Москва), Среднеуральской, Краснозаводской (Харьков), Канавинской, Иркутской I и Средневолжским станциям. Этот план строительства обеспечивает ввод в эксплуатацию Сталиногорской, Среднеуральской, Кемеровской электростанций, Сталинской ТЭЦ (Москва) и Краснозаводской ТЭЦ (Харьков).

Легкая промышленность быстрыми темпами развертывает новое строительство. В 1934 г. достраиваются первые очереди Ташкентского и Барнаульского хлопчатобумажных комбинатов. На строительство Ташкентского комбината запроектировано в плане 1934 г. 59 млн. руб., Барнаульского — 64,7 млн. руб. В 1934 г. намечается проектирование и приступ к строительству вторых очередей Ташкентского и Барнаульского комбинатов, первой очереди Ходжентского комбината и Ленинградской прядильно-ткацкой фабрики. По льяной промышленности в 1934 г. форсируется достройка тонконолотильного комбината системы Звонкини, начинается строительство тонконолотильных комбинатов в Смоленске и Орше. Достраиваются три кожевенно-обувных фабрики (на 12,5 млн. пар) и развертывается новое строительство трех фабрик (на 16 млн. пар). Будут находиться в строительстве 3 новых стекольных заводов, из них 5 начаты в 1934 г.

В 1934 г. строятся 20 маслосокомбинатов общей стоимостью 470 млн. руб. Из них три уже введены в эксплуатацию и 6 вводятся в эксплуатацию в 1934 г. Строятся 14 сахарных заводов, рассчитанных на переработку 132 тыс. ц свеклы в сутки, из них три завода введены в эксплуатацию в 1933 г. и 4 завода вводятся в эксплуатацию в 1934 г. Строятся 21 консервный завод, из них 7 уже работают и 9 вводятся в эксплуатацию в 1934 г. Строятся 11 спиртовых заводов, 3 маслобойных, 7 кондитерских фабрик и т. д.

Важнейшей задачей капитального строительства железнодорожного транспорта на 1934 г. являются: ликвидация запущенности на существующей железнодорожной сети, повышение безопасности движения и усиление пропускной способности существующей сети железных дорог. Объем капитальных работ по существующей сети железных дорог на 1934 г. установлен в размере 2 205 млн. руб. против 1 288 млн. руб. в 1933 г., или повышение на 71 %. Важнейшими работами являются — укладка 2 175 км вторых путей с затратами 629 млн. руб., электрификация 1 810 млн. км существующих дорог с вводом в эксплуатацию 640 км.

В 1934 г. будет развернута постройка 5 922 км новых железных дорог, из которых 678 км вводятся в эксплуатацию. Границей из строящихся новых линий является Москва—Донбасс, на которую отпускается 130 млн. руб.

В 1934 г. НИИПО получает 1 253 новых паровозов, 38 тыс. новых товарных вагонов (в 2-сменном исчислении) и 2 000 пассажирских вагонов.

На строительство новых водных путей выделено 457 млн. руб. против 112 млн. руб. в 1933 г. Колossalный размах работ предусмотрен по строительству канала Волга—Москва; на это строительство в 1934 г. отпускается 399 млн. руб. В плане предусмотрено приступить к строительству Волго-Донского канала и средневолжских шлюзов. Запроектирован дальнейшее развертывание работ по освоению Великого Северного морского пути. По существующим водным путям важнейшее значение

имеет развертывание работ по переустройству Маринской и Москворецкой систем.

В 1934 г. будет находиться в постройке 14,7 млн. м<sup>2</sup> жилой площади, из которых 11,2 млн. м<sup>2</sup> вводятся в эксплуатацию. Заканчивается строительство первой очереди метрополитена, большого количества школ, больниц и т. п.

\* \* \*

Огромный план капитальных работ на 1934 г. требует решительного улучшения работы хозяйственных ведомств, строительных и проектных организаций. Хозяйственные ведомства, строительные и проектные организации должны провести ряд мер, обеспечивающих выполнение плана капитальных работ.

Первое, на что должно быть обращено исключительное внимание, — проектирование и составление смет. С разработкой проектов и смет, несмотря на известные достижения, положение по сей день остается неблагополучным. Большое количество сроков проектами и сметами своевременно не обеспечивается. В результате — отставка сроков начала строительства ряда важнейших объектов, беспроектное строительство, ведущее к удорожанию стоимости строительства, большим и малым переложкам и т. д. В целях своевременной разработки проектов и смет необходимо упорядочить работу проектных организаций. Проектные организации должны работать по тщательному плану и обеспечивать взятые на себя обязательства в установленные сроки. Необходимо дальнейшее улучшение качества проектирования. За последние годы мы несомненно добились огромных достижений, однако и по сей день на стройке поступает ряд проектов плохого качества, что ведет к удорожанию строительства, к осложнениям при освоении мощностей построенных предприятий.

Второе — снижение стоимости строительства. За последние годы первая пятилетка имела место повышение стоимости строительства. Однако уже в 1933 г. наступила перелом. Принятые меры по упорядочению строительства — установление твердых цен на местные стройматериалы и гужвагонспорт, увеличение парка строительных механизмов и рост на этом основе производительности труда строительных рабочих, улучшение снабжения стройматериалами и оборудованием — позволили в 1933 г. приостановить рост стоимости строительства, а по ряду передовых строек и добиться небольшого ее снижения.

На 1934 г. перед строющими предприятиями и организациями партии и правительства поставлена исключительно важная задача — добиться снижения стоимости строительства на 15 %. Это снижение дает по народному хозяйству экономию свыше 2 млрд. руб. На выполнение этого задания партии и правительства должны быть мобилизованы все силы.

В 1934 г. должно быть полностью реализовано постановление правительства о твердых ценах на местные стройматериалы и гужвагонспорт. Необходимо добиться значительного сокращения норм расходов строительных материалов, в частности за счет бережного хранения последних. Необходимо всемерно сокращать перевозки местных стройматериалов на большие расстояния. Строющие предприятия и организации должны обеспечить лучшее использование имеющихся строй механизмов, значительно поднять процент механизации строительных работ и на этой основе полностью обеспечить выполнение плана по производительности труда строительных рабочих. В 1934 г. необходимо вести решительную борьбу с перерасходами зарплаты. Необходимо добиться сокращения накладных расходов в строительстве, в частности за счет сокращения в ряде случаев разбухшего обслуживающего аппарата строительных предприятий.

Материальное покрытие плана капитальных работ в 1934 г. увеличивается. Так, рост продукции стройматериалов минерального происхождения в неизменных ценах запроектирован на 35,7 %. Отпуск круглого леса на строительство в 1934 г. увеличивается почти в 2 раза, пиломатериалов — на 15 %. Снабжение оборудованием запроектировано на 40 % выше уровня 1934 г. Отпуск кирпича на строительство увеличен на 28 %. Растет отпуск на строительство и других стройматериалов, в частности местных. Однако это не означает, что стройки в ряде случаев не будут испытывать затруднений со снабжением стройматериалами. Огромный размах строительства не позволяет удовлетворить заявки ведомств и строек на строительные материалы полностью. Поэтому развертывание производства стройматериалов на подобных предприятиях строительных организаций, своевременная работа о реализации или выделенных фондов стройматериалов, правильное их распределение ведомствами между стройками и стройками между отдельными сооружениями являются непременным фактором борьбы за выполнение плана капитальных работ на 1934 г.

Громадное значение в борьбе за выполнение плана капитальных работ будет иметь повышение коэффициента использования строительных механизмов. В предыдущие годы наличный парк строительных механизмов использовался крайне слабо. Размах строительства 1934 г., значительное увеличение парка строительных механизмов требуют решительного повышения коэффициента использования последних.

Большое значение для обеспечения планов капитальных работ имеет также своеобразное доведение их до стройки. Имеющие место задержки со спуском планов, в частности квартальных планов, вредно отражаются на выполнении планов капитальных работ. В дальнейшем необходимо эти задержки решительно устранить.

\*\*\*

План капитальных работ на 1934 г. в огромной степени расширяет производственную мощь СССР, укрепляет его обороноспособность. Борьба за его выполнение является одной из центральных задач 1934 г.

## Машиностроение и металлообработка в 1934 г.

Важнейшей и решающей хозяйственной задачей второго пятилетнего плана является завершение реконструкции всех отраслей народного хозяйства. Ведущая роль в выполнении этой грандиозной задачи принадлежит машиностроению, которое должно вооружить все отрасли народного хозяйства технически передовыми средствами производства.

Завершить техническую реконструкцию каждой отрасли в отдельности — это прежде всего означает вооружить ее наиболее современными и совершенными машинами, которые обеспечат организацию производства и технологического процесса на основе повышения и технически передовых методов, высокого уровня механизации и роста производительности труда. Завершение технической реконструкции народного хозяйства вместе с тем означает такое количественное снабжение его передовыми машинами, которое обеспечивает выпуск поддающей части продукции новейшими машинами.

Значительная часть крупнейших производственных заданий второй пятилетки поставлена в прямую зависимость от количества и качества машин, которые смогут дать советское машиностроение во второй пятилетке. Если учсть, что установка оборудования, его освоение требует значительного времени, то станет ясным, какую огромную роль в осуществлении пятилетки сыграет работа машиностроительных заводов в первые 2—3 года пятилетки.

Работы машиностроения в 1933 г. и план 1934 г. — важнейшие этапы в завершении технической реконструкции народного хозяйства. Машиностроительная и металлообрабатывающая промышленность в течение 1933 г. увеличила выпуск продукции на 13,9 % по сравнению с 1932 г., превысив темпы роста продукции всей тяжелой промышленности. В денежном выражении продукция машиностроения в 1933 г. достигла огромной суммы в 10,8 млрд. руб. Доля машиностроения в продукции фабрично-заводской (цеховой) промышленности по кругу, сравнимому с деревохимическим, составила в 1933 г. 26,1% вместо 25% в 1932 г. и 11% в 1913 г. «Машиностроение» — основной рычаг реконструкции народного хозяйства, завоевало у нас в общем объеме промышленности великую роль (Сталин).

Столп огромные победы советского машиностроения достигнуты на основе значительных достижений в освоении новой техники, новых предприятий. Успехи освоения новых заводов характеризуются тем, что из общего производства машиностроения НКПП в 1933 г. более 77 % приходится на продукцию новых и реконструированных заводов, в том числе 39,9 % — на продукцию вновь построенных заводов. При 29 % продукции, полученной со старых заводов к концу первой пятилетки, в 1933 г. доля старых заводов снизилась до 22,9 %. Таким образом уже

в 1933 г. машиностроение достигло значительных успехов в выполнении одного из основных заданий второго пятилетия — получить в 1937 г. более 90% машин и оборудования с новым и крепким образом реконструированных заводов.

Успехи в области освоения в 1933 г. особенно четко выступают при характеристике работы отдельных отраслей. В результате большевистской борьбы за освоение новых автомобильных заводов выпуск автомобилей в первом году второго пятилетия составил более 65% всего автомобильного парка страны. Первый год второго пятилетия был годом интенсивного оснащения сельского хозяйства современным оборудованием. Годовой выпуск тракторов (по мощности) составил более 55% тракторного парка всего сельского хозяйства СССР на 1 января 1933 г., годовой выпуск комбайнов — около 60% парка комбайнов. Обновление за год 55—60% тракторного парка и комбайнов служит лучшей иллюстрацией успеха машиностроения в выполнении задания XVII съезда ВКП(б): «орудия промышленности, направляемые в народное хозяйство только за годы второго пятилетия, должны составить в конце второго пятилетия 50—60% действующих орудий производства во всем народном хозяйстве».

Однако большие успехи машиностроения в 1933 г. не должны затушевывать и того факта, что ряд важнейших отраслей, которые должны были быть особо выделены и подняты в 1933 г., отстали от плановых заданий. В первую очередь это относится к транспортному машиностроению и металлическим изделиям промышленного и строительного назначения, между производством которых и потребностью в связи с общим ростом народного хозяйства, ощущалась значительный разрыв. Несыплющийся план по с.-х. машиностроению, котлостроению, динамоэлектроению и др.

План Главного управления транспортного машиностроения (Главтрансмаш) выполнен лишь на 83,7%. При плане выпуска товарных вагонов для НКПС в 30,5 тыс. шт. выпущено лишь около 20 тыс. шт. При перевыполнении плана по паровозам серии «Э» (108%) резко отстало производство сверхмощных паровозов «ФД» на Луганском заводе (изготовлено лишь несколько десятков паровозов, хотя план намечал выпуск 250 ед.). Но промышленным паровозам широкой колеи план выполнен на 65,4%, по промышленным вагонам — на 68,5%, по мотовозам — на 60%.

План производства болтозаильочных изделий выполнен на 80%, телеграфной проволоки — на 60% и металлических изделий и проката потребления — на 87,2%.

Сельскохозяйственное машиностроение, успешно справлявшееся с задачами по выпуску машин для посевной и уборочной кампаний, выполнило годовой план всего на 73,9%, в том числе по комбайностроению — на 83%, плугам тракторным — на 80% и т. д. Хуже выполнена программа по коммумунистическому инвентарю (по сенокосильным план выполнен на 75%, по сплоновальным — на 50%).

Неудовлетворительное выполнение плана 1933 г. выражалось также и в наличии разрывов между объемами выпуска продукции ряда смежных, сопряженных отраслей машиностроения и металлообработки. Отставание общегородского оборудования от специального, недостаточный выпуск мелких турбин, крупных электромоторов, ливелей, локомобилей, вадернажин и ввод в эксплуатацию значительных количества изготовленного технологического оборудования в различных отраслях хозяйства. Отставание производства вспомогательного оборудования тормозило укомплектование котлов турбинами. Выпуск генераторов, трансформаторов и др. видов электромашин отстал от выпуска двигателей. Решение других отраслей отстало точнее приобретение Современно-

недостаточен выпуск мощных насосов, резко отстал выпуск компрессоров.

Эти дефекты выполнения плана 1933 г. обостряются главным образом неудовлетворительной постановкой внутргородского планирования (в частности неравномерная работа в течение месяца, квартала), транспортными затруднениями (недостаточная и несовременная подача вагонов), перебоями в снабжении топливом и энергией, недостаточным и некомплектным снабжением заводов материалами (черными и цветными металлами, химикалиями и т. д.) и конец отставанием освоения новых заводов, как например Горьковского завода фрезерных станков, выполненного 75%, Ташкентского завода с.-х. машиностроения — 52,5% плана.

Эти факты отставания ряда отраслей машиностроения требуют особого внимания при составлении отраслевых планов на ближайшие годы. Продолжая развивать быстрыми темпами квалифицированные, менее металлоемкие отрасли машиностроения, необходимо в то же время добиваться ликвидации отставания производства, в первую очередь тех видов машин и изделий, которые нарушают комплексное использование и выпуск машин (металлы и др.).

В 1933 г. машиностроение достигло значительных успехов в освоении новых производств, новой техники, новых заводов, что позволило снять с импорта широкую номенклатуру машин. Так, номенклатура металлоизготавливающих стакнов, насчитывавшая к началу 1932 г. 40 типо-размеров, обогатилась в течение года 23 новыми и сложными типами (буроворонные стакны типа «Щафтер», азубоделочные стакны типа «Лоренц», радиально-шарнирные, многоцелевые типы «Санстрианд», фрезерные и др.). Осваиваются полуавтоматы «Фей» и «Шой», автомаст ции «Индейс», продольно-фрезерные стакны типа «Дуплес» и т. д.

Энергетическое машиностроение выпустило гидрогенераторы мощностью 62 тыс. квт в единице, силовые трансформаторы напряжением в 220 тыс. вольт. Автогенераторостроение начало массовый выпуск нового типа гусенических тракторов «Стальник» мощностью 45 л. с. (на крюке). Освоены трехосные автомобили и начаты массовый выпуск легковых автомобилей на Горьковском автомобильном заводе, выпуск 3-тонных грузовых машин на Московском автомобильном заводе. Освоена большая номенклатура оборудования для металлургии. Уралмашзавод освоил выпуск лебедок Оттиса, загрузочных аппаратов Мах-Ги, дуншек Броузона, вакуумных грохотов и т. д. Необходимо однако отметить, что освоение по металлургическому оборудованиюшло медленнее, чем это намечалось планом, и производственная программа завода выполнена на 84%. Освоена широкая новая номенклатура оборудования для легкой промышленности: чесальные машины типа Шерпи, ватера с экстраплыжками на 320 веретен (самый усовершенствованный в мире ватер), пневматические, петлевые машины и т. д.

Крупнейшие успехи достигнуты в освоении новых заводов, 1-й государственный шарикоподшипниковый завод им. Кагановича в течение 1933 г. освоил 38 номеров подшипников. К моменту пуска второй очереди (1 ноября 1933 г.) завод уже освоил 16 номеров против 29 намеченных по проекту первой очереди. Успехи освоения производства шарикоподшипников выражались в частности в перевыполнении на некоторых стакнах проектных норм. Например, на шлифовальных стакнах «Блашвирд» выход в час колец Ø 20 достиг в III квартале 1 890 шт. против 1 558 шт. по проектной норме и 1 500 шт. по норме фирмы. Перевыполнение производственная программа по всем автомобильным и тракторным заводам, инструментальным заводам «Фрезер», «Калибр», Ленинградскому заводу пищущих машин и др.

В результате освоения новой техники, уплотнения рабочего дня, лучшей организации труда, сокращения прогулов и т. д., производительность труда увеличилась на 20% против уровня 1932 г. Рост производительности труда явился важнейшим моментом, обеспечивающим выполнение плана по снижению себестоимости.

Несмотря на то, что темпы прироста производства в 1933 г. были ниже, чем в первой пятилетке, размеры снижения себестоимости оказались выше, чем в первой пятилетке. Снижение себестоимости, намеченное на 1933 г. в размере 8,6%, не только было выполнено, но и перенесено (снижение на 10%). Машиностроение, выполнившее задание по снижению себестоимости в первой пятилетке, дало в первом году второго пятилетия наибольшее снижение себестоимости по сравнению с другими отраслями промышленности. Громадную роль в общем снижении себестоимости в машиностроении сыграло весьма существенное снижение себестоимости новой продукции.

#### Коммерческая себестоимость (без налога с оборота)

Виды продукции	1932 г.	1933 г.	% выполнения
Автомобиль грузовой АА ГАЗ . . . . .	9 743	4 993	-48,8
Станки револьверные 136 . . . . .	29 168	16 817	-42,3
Станки ДПП 200×1 500 . . . . .	17 017	9 125	-44,6
Станки фрезерные 682 фаб.-зав. себестоимости . . . . .	40 207	17 206	-57,2
Подшипники 02 . . . . .	6 р. 44 к.	2 р. 57 к.	-60,1

Следует отметить, что на ряде крупнейших предприятий снижение себестоимости сопровождалось удорожанием полуфабрикатов в связи с переходом от импортных к полуфабрикатам внутреннего производства. Так, по тракторам Сталинградского тракторного завода, где без учета удорожания полуфабрикатов себестоимость снизилась бы на 12%, фактически же вследствие замены импортных полуфабрикатов полуфабрикатами внутреннего, на первых порах неизбежно более дорогого производства, снижение составило лишь 0,3%<sup>1</sup>.

\*\*\*

В основу плана машиностроения и металлообработки на 1934 г. положены задания пятилетнего плана по дальнейшему переоружению народного хозяйства. Рост строительства в 1934 г. на 40% по сравнению с 1933 г. требует значительного увеличения машиноснабжения народного хозяйства, в первую очередь решительного подтягивания транспортного машиностроения и усиленного снабжения народного хозяйства, в особенности сельского хозяйства, механической тягой. В плане 1934 г. четко учтена необходимость дальнейшего оснащения Красной армии передовой техникой и укрепления техно-экономической независимости СССР путем дальнейшего внедрения в производство новых типов и видов оборудования.

В 1934 г. машиностроение должно добиться решающих сдвигов в деле ликвидации отставания ряда отраслей машиностроения, нарушающих комплексное снабжение народного хозяйства оборудованием (двигатели, электрооборудование, промышленные и строительные метизы и др.). Выпуск металлических изделий широкого потребления, в особенности квалифицированных видов (радиотехники, велосипеды, телефони и др.), должен быть резко увеличен.

Машиностроительная промышленность СССР (включая металлообрабатывающие предприятия и заводы по ремонту оборудования) в 1934 г. должна увеличить выпуск продукции на 16% по сравнению с 1933 г.

Абсолютный прирост продукции в 1934 г. должен достигнуть 2 млрд. руб., превысив почти в 2 раза весь довоенный выпуск машиностроения и металлообработки.

Рост машиностроения НКПТ запроектирован на 18% по сравнению с 1933 г., а по основным машиностроительным предприятиям (входящим в систему машиностроительных гигантов НКПТ) — на 20%.

Наряду с значительным ростом продукции на предприятиях, входящих в систему машиностроительных гигантов НКПТ, усиленными темпами развиваются машиностроение и металлообработка на предприятиях, в подобных цехах и мастерских других отраслей народного хозяйства. План намечает использование этих предприятий для изготовления запасных частей, производства ремонта, простейших типов оборудования и новых типов машин, потребность в которых относительно невелика. О значении машиностроения, сосредоточенного вне системы НКПТ, можно судить по тому факту, что выпуск этих заводов и цехов достигает огромной суммы около 2 млрд. руб. и что например Калужский завод НКПТ должен выпустить в 1934 г. 800 мотовозов, тогда как заводы, входящие в систему НКПТ, должны выпустить в 1934 г. 600 мотовозов.

Удельный вес машиностроительной и металлообрабатывающей промышленности в валовом выпуске продукции всей промышленности в 1934 г. несколько снижается, что обясняется более реальными темпами роста по наиболее отсталым отраслям тяжелой промышленности — толщину, черной и цветной металлургии.

В 1934 г. перед машиностроением СССР стоят громадные новые задачи в области освоения новой техники и новых предприятий, производство которых новых видов и типов машин.

В плане 1934 г. особое внимание уделяется лучшему использованию парка оборудования, повышению коэффициента использования станков. Освоение мощности новых и реконструированных заводов, эффективное внедрение в производственный процесс наработок достижений техники сказываются о проведении ряда организационно-технических мероприятий — приведением технологического процесса в соответствие с новейшим оборудованием и ликвидацией разрыва между заготовительными и обрабатывающими цехами, рационализацией инструментального, модельного и штамповочного хозяйства, развитием внутризаводского транспорта, ремонтного хозяйства, усиливением предприятий квалифицированными кадрами, и, всевозможным улучшением работы конструкторских бюро, заводских лабораторий и т. д.

Существенные успехи будут достигнуты и в области унификации конструкций машин и вместе с тем в расширении номенклатуры машиностроительной продукции.

Работа наших конструкторских организаций далеко шагнула вперед по сравнению с 1932 г., но мы все еще отстаем в этой области от потребностей и нужд страны. Многие отрасли народного хозяйства еще не получают от машиностроения полного набора машин, необходимых для технологического процесса. Создание полного комплекта машин для каждой отрасли — в руках конструкторов. Портфель разработанных в 1934 и 1935 гг. конструкций будет решать вопрос о том, какие машины, какой тип конструкций и т. д. получит каждая отрасль народного хозяйства во втором пятилетии.

Ни завод, ни трест, ни руководители машиностроения не учитывают в достаточной мере своего ущерба, который наносит народному хозяйству

<sup>1</sup> По фабрическо-заводской себестоимости.

ству отставание конструкторской работы. Можно ли сказать, что лучшие силы переброшены в конструкторские организации, что количественно составы конструкторских бюро подготовлены для выполнения грандиозных задач, поставленных перед машиностроением вторым пятилетним планом? Можно ли сказать, что конструктор обеспечен необходимой консультацией и заграждной технической литературой? На этот вопрос пока нельзя еще ответить утвердительно. Правда, работа наших конструкторских организаций в настоящее время подвинулась значительно вперед по сравнению с 1932 и 1933 гг., но отставание в этой области все же еще велико.

Недостаточные темпы нашего роста на этом важнейшем участке машиностроения означают потерю в качестве и количестве машин, замедляют освоение, тормозят комплексный для технологического процесса выпуск машин, вызывают необходимость продолжать импорт машин, хотя для их производства у нас созданы мощные передовые техническая база. План 1934 г. предусматривает освоение огромной массы новых машин, а это требует радикального изменения отношения к конструкторским организациям и резкого улучшения их работы.

Развитие строительства новых машиностроительных предприятий и реконструкции старых в первой пятилетке создали в машиностроении крупные мощности, полностью обеспечивающие выполнение и перевыполнение производственной программы машиностроения на 1934 г. Но на некоторых отраслях и видах машиностроения проблема создания новых мощностей имеет краинейшее значение. Вопрос о создании мощностей для производства квалифицированных металлов текстильного и бумажного машиностроения, электрифицированного подвижного состава ряда отраслей электротехники, котлов высокого давления — важнейшая задача 1934 г.

Крупнейшее значение имеют проектировка создания новых мощностей в стаканостроении. План 1934 г. предусматривает увеличение выпуска стакнов с 15,4 тыс. шт. в 1933 г. до 19 тыс. шт. в 1934 г. при освоении около 60 новых типо-размеров и возрастании доли квалифицированных стакнов. Количество заводов осваиваемых типо-размеров за один линии 1934 г. в полтора раза превышает количество типо-размеров, введенных в производство за весь период первой пятилетки (в 1933 г. выпускалось всего 40 типо-размеров). При этом доля квалифицированных стакнов в плане 1934 г. резко увеличивается. Так, например, удельный вес зуборезных стакнов, которые совершенно не производились в 1932 г., возрастает с 0,1% в 1933 г. до 0,9% в 1934 г., по автоматам полуавтоматам (в 1933 г. было выпущено всего два опытных экземпляра) до 1,2% в 1934 г., по револьверным стакнам с 5,0% до 7,3%, по планификальным и заточным с 4,4% до 6,0%. По отдельным видам стакнов (например фрезерных стакнов) план 1934 г. структурно уже приближается к заданиям, установленным на конец второго пятилетия.

Однако, несмотря на увеличение производства и свою более квалифицированную структуру, станкостроение в 1934 г. ни количественно, ни качественно не удовлетворяет предъявляемым народным хозяйством требованиям. И это требует всемерного усиления работы по линии производства, освоения и капитального строительства.

В 1934 г. должны произойти решающие сдвиги в деле производства кузнецочно-прессового и литьевого оборудования. Только при этом условии машиностроение получит комплексное оборудование и сможет завершить свою реконструкцию. Значительно увеличивается производство металлургического оборудования для прокатных цехов и химическое машиностроение, в котором в 1934 г. широко внедряются

кислотоупорные и другие специальные виды металла, комплексы оборудования для химической промышленности, в том числе по азоту.

Ответственнейшей частью плана 1934 г. является текстильное машиностроение. Одновременно с количественным увеличением выпуска текстильного оборудования план предусматривает большую номенклатуру новых осваиваемого оборудования: завершение полного комплекта наиболее совершенного клончатобумажного оборудования, разрешение в основном проблеме обработки льна, пеньки и шерсти, освоение льняных ватеров системы Зворыкина, выпуск пробных шерстепрядильных ватеров системы Хрущева, ряд сложных машин по трикотажному производству и т. д.

Производство 1934 г. однако не покроет всей потребности текстильной промышленности. Поэтому необходимо провести ряд дополнительных мероприятий как по расширению производственных мощностей, так и по освоению производства новых, наиболее совершенных машин, с тем, чтобы текстильное машиностроение вышло к 1935 г. подготовленным к требованиям технического перевооружения и расширения производственной базы текстильной промышленности.

Специализированные заводы по производству оборудования для пищевой промышленности (объединение «Союзпродмашин») должны в 1934 г. освоить и ввести в производство до 150 типов новых машин, из которых многие представляют собой громоздкие и сложные в конструкторском отношении автоматы второго класса точности (некоторые машины содержат до 7 тыс. деталей и имеют габариты до 14 м в длину).

Особое внимание в плане 1934 г. удалено вопросам общезаводского оборудования, в первую очередь производству двигателей (локомобилей и двигателей внутреннего горения), котлов и наиболее ответственных видов электротехнического оборудования. В 1934 г. мы должны приступить к решительному преодолению отставания производства двигателей от потребностей в них. Государство Уфимского моторного завода и калининского по двигателестроению и локомобилестроению подготовливают увеличение мощностей для следующих лет пятилетки. Необходимо вместе с тем пытаться разработать вопрос о привлечении к локомобилестроению новых предприятий общего машиностроения. Мощности других отраслей машиностроения должны быть использованы в качестве базы для производства коленчатых валов и редукторов. План предусматривает совершенствование конструкций двигателей внутреннего горения и переход к изготовлению двигателей с облегченным весом.

Важнейшим звеном плана снабжения сельского хозяйства машинами в 1934 г. является обеспечение тяговой силы соответствующим комплектом с.-х. машин. При этом необходимо предусмотреть допущенный в конце 1933 г. разрыв между производством тракторов и прицепами к ним (в частности тракторных плугов). Выпуск тракторов установлен планом 1934 г. в 1725 тыс. л. с., что составляет 55% парка тракторов всего сельского хозяйства к началу 1934 г., или 77,5% парка к началу второго пятилетия. План 1934 г. наметил выпуск 10 тыс. мощных тракторов типа «Сталинец» и освоение специальных тракторов для пропашных культур на заводе «Красный путеводитель» с выпуском в 1934 г. 5 тыс. тракторов.

В 1934 г. мы выдадим в производство ряд новых сложных машин (по обработке свеклы, картофеля, льна, кукурузы, подсолнуха и хлопка), а также зерноуборочных машин. Вместе с тем в программе 1934 г. заметно возрастает доля конюшего инвентаря.

Снабжение транспорта подвижным составом, судами, автомобилями, различными видами оборудования занимает одно из наиболее видных

мест в плане 1934 г. Намечено выпуск 1 505 магистральных локомотивов в пересчете на условные паровозы типов «Э» и «СУ» вместо 1 043 штук, выпущенных в 1933 г. (прирост 44%). При этом доля наиболее соперниченных локомотивов (сверхмощных паровозов серии «ФД» и «НС», тепловозов и электровозов) повышается с 10% в 1933 г. до 37% в 1934 г. (план предусматривает выпуск 300 паровозов серии «ФД»). Выпуск товарных вагонов типа НКПС увеличивается до 38 тыс. вагонов (в 2-секционном исполнении) против 20 тыс. в 1933 г. Производство на предприятиях НКПС запасных частей для паровозов и вагонов возрастает в 1934 г. до 30,5 тыс. т.

Вместе с тем в 1934 г. широко развернется производство комплектов автоматической сцепки: вместо 350 комплектов в 1933 г. должно быть выпущено 10 000 комплектов в 1934 г. Дальнейшее увеличение предусмотрено по производству автоматических тормозов с 23 тыс. комплектов в 1933 г. до 43 тыс. комплектов в 1934 г. В 1934 г. должны быть оборудованы автоблокировкой более 900 км ж.-д. пути, доведя протяженность блокированных участков до 2 555 км.

Автомобильная промышленность, должна выпустить в 1934 г. 72 тыс. автомобилей (прирост более чем на 45% по сравнению с выпуском 1933 г.) и произвести громадное количество запасных частей. Выпуск автомобилей нашими заводами за второй год пятилетки должен увеличить автомобильный парк СССР на 61% по сравнению с началом в 1934 г. Автостроение должно освоить в 1934 г. новые типы машин — трехточечную ЗИС-5 и трехосную ЗИС-6.

Выпуск предметов широкого потребления увеличится в 1934 г. на 76,5% (800 млн. руб. против 510 млн. руб. в 1933 г.). При этом следует подчеркнуть возрастание доли квалифицированных изделий широкопотребления. Так, по радиоприемникам рост продукции намечен на 417,3%, по граммофонам — на 343,5%, по граммофонным пластинкам — на 195,4%, по нагревателям и бытовым электрическим приборам — на 145% и т.д. Выпуск чугунной эмалированной посуды по плану увеличивается в 2<sup>1/2</sup> раза, алюминиевой посуды — более чем в 3,8 раза.

Народнохозяйственный план на 1934 г. дает машиностроению большие количественные и качественные задания. Основными моментами борьбы за качество продукции должны быть усиление технического контроля, повышение условий приемки, а по отдельным машинам восстановление операций, отмененных в результате упрощенной «рационализации», например по швейным машинам.

\*\*\*

Производительность труда в машиностроении должна увеличиться в 1934 г. более чем на 20% по сравнению с 1933 г. Эта цифра обоснована в первую очередь ростом техногоруженности рабочего, увеличением доли продукции крупных механизированных производств, значительными успехами в освоении новых заводов. Большие резервы для повышения производительности труда скрываются в улучшении рабочего дня, в организации рабочего места. Изменение и улучшение технологических процессов служат чрезвычайно существенным фактором в повышении производительности труда. Широкое внедрение сварки, рост производства в 1934 г. твердых сплавов, дающих и результаты возможность увеличения скоростей, уменьшение необходимости переточки инструмента, значительное увеличение штамповки, особенно в авто-тракторостроении, уменьшающее механическую обработку по сравнению с изделием, обработанным ковкой, введение коночных машин, освоение новых методов литья (освоение Московского стапкоцентра, Ленинградского централтара, литья на конвейере на заводе

коммунального оборудования им. Войкова и т. д.) — все это обеспечивает громадный подъем производительности труда.

Общее задание по снижению себестоимости в машиностроении на 1934 г. намечено в 10,5% по сравнению с 1933 г. Снижение себестоимости обеспечивается в первую очередь большим ростом производительности труда рабочих при повышении заработной платы на 3%, что в конечном итоге дает снижение зарплаты на единицу продукции на 16%. Относительный расход сырья и материалов снижается на 5%. При этом следует учесть влияние ценностных факторов при замене импортных деталей на первых порах более дорогим собственным производством. Рост ценностных факторов вызван наряду с заменением импорта необходимостью улучшения качества материала (например замена некачественной древесной листвиницы и дубом в транспортном машиностроении и т. д.) и получения металла с новых, дешевых металлургических баз (Магнитогорск, Кузнецк). Эти факторы однако перекрываются снижением норм металла на 8%, улучшением транспортировки, хранения и расходования сырья. Существенный эффект должен дать прикрепление заводов-производителей к заводам-потребителям (транспортное машиностроение, автомобильная и тракторная промышленность).

Большое влияние на экономию металла окажет широкое внедрение сварки. К началу 1934 г. в СССР насчитывалось 25 тыс. сварочных аппаратов вместо 15,5 тыс. в начале 1932 г. Применение сварочных аппаратов улучшит качество сварки и создаст дополнительный источник экономии металла. Уменьшение допусков и припусков в связи с ростом стандартизованных изделий (в том числе продукции авто-тракторной промышленности) обусловливает дальнейшую экономию металла.

Снижение расходов на топливо и электроэнергию намечено на 5,8%. В основном это снижение идет за счет так называемой малой радиализации (улучшение хранения топлива, лучшая перевозка, введение норм расходования и т. д.). На снижение себестоимости скажутся замена топлива на электроснегретие, улучшение «косинуса фи», установка станков с индивидуальными моторами и т. д. Сокращение количества служащих на 12,5% снизит соответствующую статью расходов на 27,2%. План предусматривает увеличение числа ИТР на 5% при росте продукции на 20%, что означает снижение данной статьи расходов на 12,5%. Наконец снижение административных расходов (внезаводских и разных денежных) запроектировано в 16%. Значительный рост производительности труда и резкое сокращение цеховых и общезаводских расходов — такие основные моменты плана качественных показателей машиностроения.

\*\*\*

Наряду с увеличением производства и освоением новой техники план 1934 г. намечает значительный рост капитального строительства. План капитальных работ на 1934 г. предусматривает капиталовложения в машиностроение в сумме около 1,5 млрд. руб. против ожидаемых итогов в 1,3 млрд. руб. в 1933 г. Основное увеличение вложений направляется на транспортное машиностроение. Отрасли, решавшие вопросы транспорта (ж.-д. машиностроение, включая электрозвоностроение, судостроительный и авторемонтный промышленности), получают более половины всех капитальных вложений.

Выделяя необходимые суммы для обеспечения нужд эксплуатации (капитальный ремонт и т. д.), план предусматривает направление двух третей всех капитальныхложений на новое строительство. При этом 14 строительных объектов получают более 500 млн. руб. или 37% всего объема работ машиностроения.

В 1934 г. начинается строительство 14 новых объектов и проводятся подготовительные работы к строительству заводов станко-строительной промышленности, автомобильных заводов и группы заводов текстильного машиностроения.

План капитальных работ 1934 г. решает ряд наиболее острых народнокооперативных проблем, предусматривая развернутое строительство по транспортному машиностроению, автостроению, станкостроению, судостроению, реконструкцию заводов текстильной промышленности, строительство нового завода бумагоделательных машин и др. Наиболее полно в плане обеспечивается транспортное машиностроение. Асигнования по Н.-Тагильскому заготовительно-ремонтному заводу вместе с Сосьвинским лесокомбинатом в 90 млн. руб. обеспечивают окончание вспомогательных цехов, развернутое строительство ТЭЦ, пуск в эксплуатацию пека колес Гриффена, постройку стальнойнейной и цеха подсушителей. Намечены работы по упорядочению существующих заготовительных заводов и реконструкции Калининского завода пассажирских вагонов и Мытищинского завода подвижного состава электрифицированных железных дорог.

Установленный общий капиталовложения по Орскому паровозостроительному заводу обеспечивает развернутое строительство основных производственных цехов. Вводится в эксплуатацию Бежицкая стальлитейная, с капиталовложениями на 1934 г. в 11,0 млн. руб. Намеченные в 1934 г. капитальные работы на Новочеркасском заводе промышленных паровозов в сумме 16,2 млн. руб. обеспечивают его ввод в эксплуатацию в 1935 г. Транспортному машиностроению в целом выделяется 238,0 млн. руб., а вместе с Канашским электровозным заводом (по Главэнергопрому) — 234 млн. руб., или около 20% всех вложений в машиностроение.

В станкостроительную промышленность и тяжелое машиностроение вкладывается в 1934 г. свыше 225 млн. руб. Ускоренным темпом развертывается строительство Харьковского завода радиально-шарнирных и шарнирных станов (частичным вводом в эксплуатацию), Московского завода индивидуальных и экспериментальных станов «Станкоизделия», достраиваются заводы фрезерных, и револьверных станов. Ведутся подготовительные работы к развернутому строительству в 1935 г. заводов шлифовальных станов (в ЦЧО), автомобилей, тяжелых станов и зуборезных станов. Свыше 100 млн. руб. направляется на дальнейшее расширение заводов тяжелого машиностроения. На Уральском заводе завершается строительство основных и вспомогательных цехов и развертывается жилищное строительство. На эти работы ассигновано 32 млн. руб. Краматорскому заводу выделяется свыше 54 млн. руб., что обеспечивает комплексный ввод в эксплуатацию в 1934 г. цехов первой очереди.

В автомобильной промышленности план предусматривает начало работ по расширению Московского завода им. Сталина, Горьковского автозавода им. Молотова и развертыванию подготовительных работ по строительству новых автозаводов. Капиталовложения по Московскому и Горьковскому заводам запроектированы в сумме 100 млн. руб. Начато строительство Ярославского завода больших грузовых машин.

В тракторной промышленности основные вложения идут на дальнейшее укомплектование оборудованием Челябинского завода, подготовку Ставропольского завода к переходу на производство гусеничных тракторов и развернутые работы по жилищному строительству. На строительство Уфимского моторного завода планом запроектировано 26 млн. руб. тем, чтобы дизельный цех был пущен уже в этом году. Всего в агротракторную промышленность вкладываются 243 млн. руб.

Объем работ по судостроению обеспечивает развернутое строительство Амурского завода, частичный пуск которого предполагается осуществить в конце 1934 г., и реконструкцию морских верфей. На речное судостроение ассигновуется 40 млн. руб., в том числе 9,5 млн. руб. из Красноармейской верфи и Пермский судостроительный завод, и 8 млн. руб. из развернутые работы по реконструкции «Ленинской кузницы» в Киеве, «Красного металлиста» (Зеленый дол, Тат. АССР) и Рыбинские верфи.

В отрасли общего машиностроения намечено увеличение мощности по текстильному машиностроению, расширение и реконструкция действующих (им. Карла Маркса, Климовский завод и др.) и начало строительства новых заводов. В текстильном машиностроении вкладываются в 1934 г. около 30 млн. руб. Успешное освоение этого объема работ является необходимой предпосылкой предусмотренного пятилетним планом увеличения мощностей текстильной промышленности.

В 1934 г. начинается строительство специализированного завода бумагоделательных машин, развертывается строительство Уральского завода химической аппаратуры. Новосибирский завод горного оборудования должен быть введен в эксплуатацию в начале 1935 г.

План капитальных работ предусматривает реконструкцию завода «Красный прогресс» (УССР), выпускающего нефтяные двигатели для сельского хозяйства. Реконструируется ряд заводов полиграфического машиностроения — завод им. Ягоды в Рыбинске, им. Макса Гельца и им. Коммунистической партии Германии. Значительные вложения направляются на реконструкцию Людиновского локомобилестроительного завода.

Все материальные и организационные предпосылки для выполнения плана машиностроения 1934 г. налицо. Развернутая работа по освоению новых и реконструированных заводов и новых производств обеспечивает громадный прирост мощностей, который изменят технический облик советской машиностроительной индустрии, продолжая укреплять ее ведущую роль в завершении технической реконструкции всего народного хозяйства.

Общие задания плана электрификации на 1934 г. характеризуются следующими показателями:

Показатели	1932 г.	1933 г.	1934 г.
Установленная мощность всех ст. (в млн. квт)	4,7	5,4	6,6
В том числе районных Глазенверго . . . .	2,6	3,2	3,9
Выработка энергии (в млрд. квт·ч)	13,4	15,9	19,0
В том числе районных Глазенверго . . .	8,3	10,3	12,5

## План электрификации на 1934 г.

СССР в 1933 г. добился новых значительных успехов на важнейшем участке технической реконструкции народного хозяйства — электрификации. Общая выработка электроэнергии в 1933 г. достигла 15,8 млрд. квт·ч против 13,4 млрд. квт·ч в 1932 г. (прирост 15,0%). Выработка электроэнергии районными станциями Глазенверго составила 10 250 млн. квт·ч, превысив уровень 1932 г. на 25%. Выросла также мощность электрических станций Союза — с 4 696 тыс. квт на конец 1932 г. до 5 450 тыс. квт к концу 1933 г., в том числе мощность районных станций Глазенверго с 2 653 тыс. квт до 3 217 тыс. квт. В 1933 г. закончились строительством и введены в работу новые крупные станции — Дубровская, 3-я очередь Кизеловской, Воропежской, гидростанция Синир № 3, Рионская, Кадырьинская и ряд дополнительных агрегатов на действующих станциях; одновременно 1933 г. был годом успешного освоения ряда крупных станций, пущенных в 1932 г.

В итоге 1933 г. значительно укреплено электроснабжение в Ленинградском районе и на Северо-Западном Урале; созданы новые опорные пункты электроснабжения в национальных республиках (Рионская в Грузии, ДарагГЭС в Армении, Кадыры в Узбекистане).

Несмотря однако на значительный прирост мощности электростанций и большой рост выработки электрической энергии, потребности народного хозяйства в электроэнергии в 1933 г. не были полностью удовлетворены; в целом ряде районов, в том числе в некоторых основных промышленных районах, дефицит электрической мощности и энергии достиг в 1933 г. большой остроты, результатом чего были перебои в снабжении промышленности энергией, ухудшение качества тока (колебания частоты и напряжения), повлекшие недовыполнение производственных программ рядом предприятий и ограничения в некоторых городах отпуска энергии населению. Такие явления имели место в первую очередь в районах с недостаточной для покрытия нагрузок установленной мощностью станций (Москва, Средний и Южный Урал, Киев). Однако затруднения с электроснабжением имели место и в районах, располагающих достаточной мощностью станций, — Илановском, Ярославском, Брянском и Горьковском районах, — вследствие совершенного неудовлетворительной работы торфной промышленности — недостатка и чрезвычайно высокой влажности торфа.

Важнейшей задачей 1934 г. в области электро строительства является форсированное расширение мощностей электростанций в тех основных районах Союза, в которых выявилось отставание энергетической базы от роста народного хозяйства, повышение надежности электроснабжения и создание некоторых резервов мощностей в важнейших промышленных узлах путем дальнейшего увеличения мощностей станций, лучшего оформления действующих электростанций и проведения земской экономии в использовании энергии.

План выработки электрической энергии исходит из ориентировочно определенной потребности народного хозяйства в электрической энергии в 19 млрд. квт·ч. Из этого количества 6,5 млрд. квт·ч покрываются промышленными, коммунальными и с.-х. электростанциями. Программа производства энергии на районных станциях в 12,5 млрд. квт·ч. принята как минимальная с тем, чтобы в квартальных планах корректировать ее в сторону повышения. При годовой программе в 12,5 млрд. квт·ч коэффициент использования установленной мощности электростанций несколько снижается против 1933 г. что указывает на наличие в мощностях электрохозяйства резервов для перевыполнения плана. Фактическая динамика производства электроэнергии в первом полугодии 1934 г. показывает, что годовой план производства электроэнергии будет значительно перевыполнен.

В связи с освоением мощности ДнепроГЭС, вводом в работу Свириской станции и гидростанции в Залавалье и Средней Азии значительно увеличивается выработка энергии на гидроэлектростанциях и доля их в общем балансе электроэнергии; в 1934 г. выработка энергии на районных гидростанциях составит 1 850 млн. квт·ч, т. е. 14,5% общей выработки энергии на районных станциях, против 1 023 млн. квт·ч, выработанных гидростанциями в 1933 г. (10% общей выработки). При этом мощность ДнепроГЭС остается использованной совершенно недостаточно — около  $\frac{1}{3}$  возможной для этой станции выработки. Поэтому при ускорении работы по вводу в эксплуатацию электростанций предприятия ДнепроМоногипрот и присоединению к сетям ДнепроГЭС новых потребителей энергии выработка энергии на ДнепроГЭС может быть существенно увеличена уже в 1934 г.

Намечаемая программа выработки энергии в основном может быть выполнена за счет мощностей, установленных на станциях к концу 1933 г.; однако для бесперебойного прохождения осенне-зимнего максимума нагрузок и создания резервов мощностей необходимы значительный ввод новых мощностей и освоение их в IV квартале 1934 г.

Особенно значительные задачи в области расширения мощностей электростанций в Московском энергетическом узле. Вседневные задания со строительством и пуском Останинского (Бобриковской) ГРЭС, теплотехнопарцентрали Останинского района и трудностями освоения теплопарцентрали при Теплотехническом институте Московский узел проводят зимний максимум 1933/34 г. почти без всякого прироста мощностей; недостаток и неудовлетворительное качество торфа, вызванные необходимостью частичного перевода Шатурской ГРЭС и ГРЭС им. Классона на уголь, снизили рабочую мощность торфяных станций. Поэтому при нагрузках (регулированных) около 550 тыс. квт. Московский узел располагал к концу 1933 г. мощностью в 525 тыс. квт, а фактически смог устойчиво покрыть нагрузку в 500 тыс. квт при работе без узкого

резерва. Недостаток мощности станций, работающих на местном топливе, и дефицит торфа обусловили крупные расходы нефти на I ГРЭС, которая вместо работы на пиках нагрузки работала как основная станция с большим числом часов использования. Вследствие недостатка мощности станции Мосэнерго работали с очень высоким числом часов использования — до 5 050 против 4 450 час. в 1932 г., и при отсутствии аварийного резерва сравнительно небольшие аварии становились фактом дезорганизации работы системы, вызывая резкие колебания частоты, выключая потребителей и т. д.

Решительное упорядочение электроснабжения Московского узла является центральной задачей плана электростроительства 1934 г. Основным мероприятием для этого является максимальное форсирование строительства и монтажа 3 турбогенераторов по 50 тыс. квт на Стalingрадской ГРЭС с вводом в промышленную эксплуатацию к лету первого, к осени — второго агрегата и в декабре — третьего агрегата. Для передачи энергии Стalingрадской ГРЭС в Москву напряжение в 110 тыс. квт при полной мощности Стalingрадской ГРЭС оказывается недостаточным; поэтому по плану 1934 г. сооружается вторая в СССР линия передач с напряжением в 220 тыс. вольт Стalingрад — Москва с вводом в 1935 г. Для выпуска мощности первых агрегатов в 1934 г. вводится в работу 4-я линия Капшира — Москва (напряжение 110 кв).

В 1934 г. в Москве должны вступить в работу на полную мощность первая в СССР крупная районная теплоэлектроцентrale высокого давления при Технотехническом институте (ТЭЦ ВТИ) мощностью в 60 тыс. квт, и первый агрегат новой районной теплоподстанции в Стalingрадском районе (25 тыс. квт). Таким образом установленная мощность электростанций московского узла должна значительно вырасти, что должно обеспечить покрытие электрических нагрузок, однако при сокращении жесткого регулирования потребления.

Однако до вступления в работу перечисленных выше станций неизменное с электроснабжением в Московской области продолжает оставаться напряженным, это напряжение не ослабляется даже в период летнего снижения электрических нагрузок, так как в III квартале необходимо полностью отремонтировать агрегаты на станции для наездной работы их осенью и зимой. Поэтому мероприятия по регулированию максимума нагрузки должны действовать в Москве на протяжении всего года.

Основной задачей энергобезопасности Московской области является сокращение потребления дымяногоривного топлива — донецкого угля и нефти, которое в 1932/33 г. резко возросло вследствие недостаточной мощности станций, работающих на подмосковном угле, и дефицита торфа. Для сокращения потребления дымяногоривного топлива необходимо ускорить ввод Стalingрадской ГРЭС, работающей на подмосковном угле, и добиться выполнения торфяной промышленностью заданий по добче и сушке торфа для прекращения сжигания донецкого топлива на торфяных станциях. С другой стороны, необходима максимальная экономия потребления электроэнергии промышленностью; возможности сокращения потребления энергии на предприятиях всех отраслей промышленности значительны: сокращение холостого хода моторов, лучшая смазка для сокращения потери энергии на трение, более полная загрузка моторов, устранение излишеств в освещении и вентиляции и т. п. мероприятия, легко осуществимые на каждом заводе. Специальные решения правительства о повышении цен на электроэнергию, отпускаемую промышленности Москвы и Ленинграда, председают именно эту цель — стимулирование экономии в расходах энергии для сокращения расхода привозного топлива — и должны на-

каждом предприятии вызвать интенсивную работу технической мысли и инициативу рабочих, направленную на максимальную экономию потребления электроэнергии. Необходимо помнить, что каждый процент экономии энергии в Москве эквивалентен примерно экономии 15 тыс. т нефти.

Электроснабжение Ленинградской области значительно укреплено уже к началу 1934 г. вводом в прошлом году в работу Дубровской ГРЭС на торфу мощностью в 100 тыс. квт и Свиблской гидростанции, на которой к концу 1934 г. должны быть установлены все 4 турбины по 24 тыс. квт (96 тыс. квт). Задачей 1934 г. является освоение агрегатов Дубровской ГРЭС (на этой станции установлены первые соевые турбины по 50 тыс. квт и котлы с поверхностью нагрева в 2 500 м<sup>2</sup>), и установка на Дубровке 5 котлов с пуском их в 1935 г. Для приведения в соответствие мощности котлов и турбин, создание необходимого запаса торфа для Дубровской ГРЭС и «Красного Октября» и окончание работ по сооружению плотины Свиблской гидростанции (сейчас станция работает с неполным напором; правобережная часть плотины не готова, и напор дергает строительная перемычка, вследствие чего станция дает 50 тыс. квт). После окончания этих работ рабочая мощность станции Ленинградского узла достигнет 441 тыс. квт при ожидаемом к концу года максимуме в 370 тыс. квт; таким образом Ленинградский узел имеет достаточную мощность для покрытия электрических нагрузок и достаточную резерв, обеспечивающий вполне надежное электроснабжение промышленности.

Дальнейшие перспективы электроснабжения Ленинграда связаны с использованием энергии верховых реки Свири и с сооружением теплоцентралей в городе. В 1934 г. развертываются работы по сооружению в районе Подгорнова 2-й Свиблской гидростанции, имеющей целью электроснабжение Ленинграда и улучшение судоходных условий и верховьев Свири. Мощность станции определена в 144 тыс. квт при напоре в 14 м; при плотине сооружаются плавы, рассчитанные на пропуск судов с осадкой до 6 м.

В самом Ленинграде в 1934 г. начинается сооружение крупной теплоцентрали высокого давления в Московско-Нарвском районе мощностью в 100 тыс. квт.

Как в Москве, так и в Ленинграде основным направлением развития энергетического хозяйства является строительство теплофикационных станций, позволяющее с наименее капитальными затратами решить проблему электро- и теплоэнергии и в то же время, что особенно важно для этих двух районов, значительно сократить потребление нефти и донецкого угля, складываемого в котельных установках промышленности и городского хозяйства.

Однако задача широкой теплофикации Москвы и Ленинграда требует предварительного решения ряда крупных технических проблем, связанных с сжиганием многоугольного и сернистого подмосковного топлива, сжиганием гравийных сланцев, транспортом больших масс топлива к теплоцентралям, планировкой теплосетей, включая ТЭЦ в архитектурную планировку столицы, разработкой проектов перевода ТЭЦ на дальневосточное газоснабжение и т. д. Успехи технотехники позволяют итти на значительную концентрацию производства тепловой энергии с передачей ее по теплонпроводам на расстояния до 7 км. При этих условиях может явиться целесообразным сосредоточить производство тепла на немногих крупных ТЭЦ, расположенных на периферии Москвы и Ленинграда, с передачей тепла к центру города.

Поскольку по Москве и Ленинграду в настоящее время нет планов теплофикации, рассчитанных на сколько-нибудь длительный срок,

необходимо в 1934 г. найти решение перечисленных выше технических проблем и разработать генеральные схемы телеграфизации этих центров.

На Урале энергетический баланс вследствие отсутствия электрической связи между Северо-Западным Уралом, Свердловско-Челябинским районом и Магнитогорском складывается для этих районов различно.

Электроснабжение Северо-Западного Урала в 1934 г., значительно укрепляется окончанием строительства и вводом в работу 3-й очереди КизелГРЭС (72 тыс. квт) и освоением мощности Березниковской ТЭЦ. При общей электрической нагрузке в Северо-Западном узле в 105 тыс. квт рабочая мощность электростанций узла составит 145 тыс. квт. При передаче от КизелГРЭС в 1934 г. должны быть доведены до Н. Тагилы, и к концу года должна быть установлена электрическая связь Северного и Южного Урала; однако при напряжениях на линиях передач в 110 квт. и больших расстояниях между этими узлами максимальная передача мощности на Средний Урал может составить 10—15 тыс. квт.

В IV квартале должна быть закончена строительством котельная Закамской ТЭЦ в Пермском районе для обеспечения паром и горячей водой пускаемого в 1934 г. Пермского бумажного комбината. Электроснабжение комбината первоначально будет осуществляться КизелГРЭС через Нермскую подстанцию. В 1935 г. на Закамской ТЭЦ должна быть пущена теплофикационная турбина мощностью в 25 тыс. квт, которая обеспечит электроэнергию и отборным паром бумажный комбинат.

Магнитогорский район с нагрузкой в 1934 г. около 55 тыс. квт обеспечен уже установленной электрической мощностью ЦЭС "Магнитогорского" завода (98 тыс. квт) с необходимым резервом.

На Среднем и Южном Урале в районе Свердловска и Челябинска положение с электроснабжением уже к началу 1934 г. было напряженным, и вследствие отставания электроэнергетики от темпов развития уральской промышленности дефицит энергии не смягчается на протяжении 1934 г.

Общая мощность электростанций этих районов (по скользящей системе) должна вырасти к концу 1934 г. на 100 тыс. квт за счет ввода в работу 1-го агрегата в 50 тыс. квт на Среднеуральской станции, турбины в 25 тыс. квт на новой ТЭЦ Уральского вагонного комбината и расширения Челябинской ГРЭС на 24 тыс. квт (доводится до мощности 150 тыс. квт).

Баланс Свердловского района сводится без всякого резерва при условии передачи с Северного Урала 15 тыс. квт, учитывая, что Среднеуральской ГРЭС в конце 1934 г. будет находиться в пусковом периоде и не сможет дать надежную мощность, следует предвидеть значительный дефицит мощности в этом районе. После пуска 2 турбин Среднеуральской ГРЭС и освоения ТЭЦ Уральского вагонного комбината в 1935 г. энергетический баланс Среднего Урала сводится без дефицита и с некоторым резервом.

Наиболее остродефицитным по энергии районом не только на Урале, но и во всем Союзе становится в 1934 г. Челябинско-Златоустовский район. При бурном росте промышленности в этом узле (в 1933 г. введены в работу ЧТЗ, завод ферросплавов, реконструированы Златоустовский металлургический завод, значительно расширена добыча угля и т. д.) мощность электростанций узла не получила необходимого увеличения. Несмотря на дальнейшее расширение Челябинской ГРЭС, нагрузки промышленности не могут быть полностью покрыты даже при максимальном регулировании работы предприятия. Поэтому в 1934 г. издается начальное сооружение новой станции в Челябинском районе и форсированное строительство линий передачи Магнитного — Златоуст

протяженностью 215 км с напряжением 220 тыс. вольт для передачи свободной мощности Магнитогорской ГРЭС в Златоустовский район. Кроме того необходимо максимальное использование всех имеющихся в районе блокстанций (особенно повышение рабочей мощности ЦЭС Златоустовского металлургического завода).

Установленная мощность электростанций Донбасса обеспечивает покрытие нагрузок нынешнего года; поэтому на районных станциях не запроектирован ввод в эксплуатацию новых мощностей в 1934 г. На всех крупных центральных Донбасса установленная мощность по турбинам значительно превосходит фактическую мощность электростанций, лимитируемую главным образом парогенераторностью котельных. При установленной мощности Донбасса в 450 тыс. квт рабочая мощность их в конце 1933 г. составляла 304 тыс. квт, причем по Зуевке этот разрыв составляет 30 тыс. квт, по Штеровке — 32 тыс. квт и Донсаде — 30 тыс. квт. В 1934 г. на этих станциях должны быть проведены работы по реконструкции оборудования для устранения узких мест, лимитирующих мощность, что должно дать в 1934 г. добавочную рабочую мощность около 30 тыс. квт.

Другим крупным мероприятием, которое должно быть осуществлено в Донбассе, является уменьшение потерь мощности в связи с низким коэффициентом фи в сетях; в 1934 г. в Донбассе устанавливаются синхронные компенсаторы на суммарную мощность 750 тыс. квт.

Значительный рост мощностей в Донбассе намечается на фабрично-заводских станциях. В 1934 г. должны быть введены новые станции на заводах им. Томского, им. Ворошилова и Азовстали (в Мариуполе), по 24 тыс. квт каждая, частично работающие из доменного газа.

Общая рабочая мощность станций в Донбассе в 1934 г. возрастает с 394 тыс. квт до 470 тыс. квт при ожидаемой нагрузке по системе 450 тыс. квт против 360 тыс. квт в 1933 г.; таким образом нагрузка покрывается однако без достаточного резерва.

Поэтому в плане 1934 г. величены работы по дальнейшему расширению Зуевской ГРЭС на 100 тыс. квт с вводом 50 тыс. квт в первую половину 1935 г.

Крупной частью плана электроэнергетики в Донбассе в 1934 г. являются работы по расширению высоковольтных сетей: в 1934 г. должны быть введены в работу линии передач Зуевка — Мариуполь, Амурская — Таганрог, вторая линия в 110 кв между Зуевкой и Штеровкой для усиления связи этих опорных централей Донбасса. Таким образом сети Донбасса выходят за пределы собственно Донбасса и обединяют через Таганрог энергетическую систему Донбасса с энергозузлом Шахты — Ростов.

В Приднепровском районе важнейшей задачей 1934 г. является максимальное использование мощности ДнепроГЭС путем форсирования строительства электротехнических предприятий Днепрокомбината и присоединения к ДнепроГЭС новых промышленных районов. В 1934 г. параллельно с окончанием работ по переходу предприятий Днепропетровска на электроснабжение от ДнепроГЭС (сооружение высоковольтного Днепропетровского колыча) будут сооружены линии передач напряжением 165 и 38 тыс. вольт — ДнепроГЭС — Никополь — Кривой Рог (190 км) — для укрепления электроснабжения Криворожского рудного бассейна, нового металлургического завода и initiation электрифицируемой железной дороги Долгинцево — Запорожье.

В 1934 г. начинается также сооружение линии передачи ДнепроГЭС — Донбасс (протяжением 230 км). Выявленная необходимость усиления связи предприятия с Донбассом для передачи большой мощности из Донбасса в Приднепровье в период осенне-зимнего снижения мощности ДнепроГЭС и обратной передачи энергии во время весенне-

го избытка мощности на Днепре, а также успехи советского электротехнического машиностроения, основавшего на линии Сычев — Ленинград аппаратуру для напряжения в 220 тыс. вольт, потребовали переизготовления линии с напряжением в 160 тыс. вольт на более высокое — 220 тыс. вольт. При этом напряжение двуполярной линии сможет регулярно передавать 180 тыс. квт.

Строительные работы по линии будут начаты в 1934 г., а подвеска провода — в 1935 г. с тем, чтобы уже в 1936 г. весенний избыток мощности на ДнепроГЭС мог быть передан в Донбасс.

Таким образом в начале 1936 г. энергосистемы Донбасса и Приднепровья сомкнутся в единую величественную в мире энергетическую систему, охватывающую огромную территорию первой угольно-металлургической базы Союза и обеспечивающую надежное электроснабжение этого ответственнейшего промышленного района.

Для покрытия дальнейшего прироста нагрузки в системе необходимо в 1935 г. приступить к сооружению новой мощной станции в Донбассе с вводом ее в работу в 1937 г.; в 1934 г. должны быть закончены необходимые изыскания для окончательного выбора места сооружения станции и составлен проект станции.

В Кузнецком бассейне в 1934 г. вводится в работу Кемеровская ГРЭС мощностью в 48 тыс. квт, соединяемая через Белово — Прокопьевск с ТЭЦ Сталинского металлургического завода; в эту электрическую магистраль простирается в 247 км, пересекающую весь Кузбасс, будут включены промышленные предприятия бассейна с остановкой мелких станций, снабжающих сейчас энергией угольную промышленность Кузбасса.

В Киеве в связи с переводом туда столицы УССР форсируется строительство 2-й очереди КРЭС с вводом в работу уже в 1934 г. турбин в 24 тыс. квт, что резко улучшит электроснабжение города.

В Харькове также значительно улучшится энергоснабжение за счет ввода в работу первой турбины в 25 тыс. квт мощной Краснозаводской теплоэлектроцентрали, которая будет снабжать тепловой энергией ХГЭЗ, ХПЗ, ХЭМЗ и др. основные промышленные предприятия Харькова.

Кроме перечисленных выше крупных станций, в 1934 г. должен быть закончен и введен в работу ряд агрегатов и других пунктов страны: первая турбина в 24 тыс. квт на Новосибирской ГРЭС, третья и четвертая турбины на РыбиноГРЭС, новая турбина в 12 тыс. квт на Самарской станции, доводится до 100 тыс. квт мощность ИльГРЭС, расширяется котельная мощность ОстапГРЭС, ГорГРЭС и ряда других станций.

Общий план ввода мощностей на районных станциях приведен в следующей таблице.

Ввод новых мощностей в 1934 г.

Виды районных станций	Мощность агрегатов							Общая мощность, в тыс. квт
	50	25	24	12	7,5	6	3	
Тепловые станции . . . . .	4	2	11	2	—	3	5	570,4
В том числе ТЭЦ . . . . .	—	2	2	—	—	1	—	102
Гидростанции . . . . .	—	—	3	4	3	—	—	142,5
Всего . . . . .	4	2	14	6	3	3	5	712,9

Общий ввод новой мощности на районных станциях Главэнерго должен составить в 1934 г. 712,9 тыс. квт (против 610,2 тыс. квт в 1933 г.).

Пусковые тепловые станции 1934 г. целиком (за исключением ТЭЦ ВТИ) оборудуются советскими агрегатами, поэтому эта программа вовлекает чрезвычайно большую ответственность на энергетическое машиностроение, в первую очередь на заводы котлотурбинной промышленности и кооперированные с ними заводы. Для выполнения этой программы ввода мощностей необходимо освоить производство исполнительного оборудования и деталей к основным агрегатам, из-за некомплектной поставки которых в 1932/33 г. были оторваны ввод в работу ряда ответственных станций. В 1934 г. необходимо наладить выпуск больших пылеугольных мельниц (16- и 12-тонных), трубопроволов, стальной арматуры для крупных агрегатов в количествах, достаточных для обеспечения всех пусковых станций. По основному оборудованию в 1934 г. необходимо освоить производство крупных теплофикационных турбин в 25 тыс. квт с отбором пара в 1,2 и 7 атмосфер, турбин средней мощности в 12 тыс. квт, которые были в 1931 г. сняты с производства при переходе к молчальным турбинам; по которым должно быть освоено производство больших котлов новой конструкции (секционные однобаррабанные) с паропроизводительностью в 120 и 160 т пара в час. Для освождения от импорта полуфабрикатов металлоизделиями заводами и заводами тяжелого машиностроения должно быть освоено производство паковок для роторов мощных турбин и генераторов, цельнокованых и сварных барабанов для котлов и др.

1934 г. является по существу годом крупных теплоэлектроцентралей. В 1933 г. крупные ТЭЦ были только при заводских предприятиях (Березинские, Кузнецкие, Донсоды); в 1934 г. в работу входят первые крупные районные ТЭЦ, отпускающие тепло разнородным промышленным предприятиям и на отопительные нужды: ТЭЦ ВТИ, Сталинская в Москве и Краснозаводская в Харькове; крупные теплофикационные агрегаты монтируются на ряде других ТЭЦ. В 1934 г. ЛМЗ им. Сталина выпускает первые крупные теплофикационные турбины с отбором пара в 1,2 атмосферы (на отопительные цели) и осваивает производство турбин с повышенным давлением отбираемого пара — 7 атмосфер (для теплоизделий промышленности). Начато конструирование турбин в 25 и 50 тыс. квт с высоким начальным давлением и разрабатывается проекты крупных ТЭЦ с давлением в 60 и 130 атмосфер на оборудование соизданного производства.

По плану в 1934 г. начинается строительство ряда новых крупных районных ТЭЦ — Фрунзенской в Москве, Московско-Нарвской в Ленинграде, Дзержинской в Горьковском крае и большого числа крупных заводских теплоэлектроцентралей районного значения: при Уфимском моторном заводе, Уральском алюминиевом комбинате, азотзаводе им. Сталина и много других.

Выработка тепловой энергии районными теплоэлектроцентралями в 1934 г. составит 3,4 млн. мегакалорий против 2,5 млн. мегакалорий в 1933 г.

В 1934 г. особо крупный размах приобретают работы по энергетическому использованию водных ресурсов страны: заключаются сооружение Сычевской ГЭС № 3, Рыбинской, 2-й очереди ЗапГЭС и Гизеландом с общим вводом в 1934 г. 142,5 тыс. квт на гидростанции Главэнерго. Пускаются заполярные гидростанции на р. Нива (60 тыс. квт). Форсируются строительные и монтажные работы на мощной гидростанции Сезанского каскада — Канакире, на гидростанции Баксан, Аджарис-Хшали и 2-й очереди Кондопожской ГЭС для пуска этих станций в 1935 г. Широко развергиваются работы по строительству

гидростанций на р. Чирчиң общей мощностью 450 тыс. квт. Планом предусмотрен приступ к работам по Сибири № 2 для пуска ее в 1937 г. и по гидростанции на р. Туломе в районе Мурманска. В Закавказье начинается строительство двух новых крупных гидроцентралей на р. Храмы и р. Тертер. Развретзываются строительные работы на площадках Ярославской и Пермской гидростанций и начинаются подготовительные работы на Горьковской (Васильевской) гидростанции, которая в проектном отношении отстала от первых двух.

Развитие сетевого строительства в течение последних трех лет лишилось недостатком цветного металла для производства проводов и кабелей. В 1933 г. при плане ввода в эксплуатацию 2 130 км высоковольтных линий передач фактически введено в работу 1 172 км, или 52,3%; по подстанциям из намеченного планом ввода 1 976 тыс. квт введено 1 017 тыс. квт, или 52,2%. Наиболее крупной работой 1933 г. в области сетевого строительства было сооружение 220-киловольтной линии Сибирь — Ленинград протяженением 242 км. Отставание сетевых работ от ввода в эксплуатацию новых станций в ряде районов приводит к недонаполнению мощностей, ухудшению условий резервирования, перекосам нефтегоноплива (следствием необходимости держать в работе мелкие блокстанции) и т. д.

План 1934 г. предусматривает ввод в эксплуатацию 2 684,7 км линий передач и ввод мощности на понизительных подстанциях 1 010,6 тыс. квт.

#### Протяженность высоковольтных сетей в км

Напряжение	1933 г.	Ввод в 1934 г.	1934 г.
220	242	—	242,0
161	220	200,9	420,9
110	5 056	1 417,6	6 473,6
38	5 232	1 045	6 277

Наиболее крупными работами в области сетевого строительства 1934 г. являются начало строительства трех высоковольтных магистралей с напряжением в 220 тыс. вольт — Стальногорск — Москва, Днепр — Донбасс и Магнитная — Златоуст, присоединение Криворожского бассейна к ДнепроГЭС линией в 161 тыс. вольт и ряд крупных 110-киловольтных линий на Урале, Донбассе, в Московской, Ивановской и других областях.

Существенной частью плана сетевых работ в 1934 г. являются работы по улучшению компенсации реактивных мощностей в крупных энергетических системах путем установки синхронных компенсаторов (в 1934 г. должно быть установлено 15 компенсаторов на суммарную мощность в 136 тыс. квт) и дальнейшее улучшение дела защиты сетей от грозовых давлений путем установки наиболее совершенных аппаратов защиты от перенапряжений.

Наконец, крупной частью плана капитального строительства в 1934 г. являются работы по инженерной реконструкции, капитальному ремонту и прочим работам на эксплуатируемых станциях, улучшающие условия эксплуатации и повышающие рабочую мощность станций.

Наряду с развертыванием строительства районных электростанций Глазовцеро в 1934 г. сооружается и вводится в работу значительное число крупных станций при промышленных пунктах, главным об-

разом в металлургии и химии. Всего на фабрично-заводских станциях в 1934 г. пускаются 411,5 тыс. квт, из которых на предприятиях черной металлургии вводится в работу 165 тыс. квт (крупные агрегаты на станциях Азовстали, завод им. Ворошилова, им. Томского, Сталинского) и на станциях предприятий химической промышленности 36 тыс. квт (в том числе Нижегородская гидростанция). Станции металлургии частично используются в качестве топливных излишков доменных газов и на большинстве заводов комбинируются с воздуходувными станциями; эти заводы работают параллельно с районными станциями, периодически отдавая избытки мощности в районную сеть.

Широкое строительство предприятий легкой и пищевой промышленности, расположенных вне районов, охватываемых сетями крупных станций, вызывает необходимость строительства сравнительно небольших электростанций; выдача того, что все эти предприятия требуют для технологического процесса значительных количеств тепловой энергии, эти станции должны строиться как теплоэлектроцентрали.

Учитывая это, правительство обязало НКПС организовать производство мелких турбин, в том числе теплофикационных, производства которых в 1931—1933 гг. на созиженных заводах не было. В 1934 г. должно бытьпущено 100 тыс. квт мелких турбин, в том числе 16 теплофикационных турбин мощностью в 1,5, 2,5 и 4 тыс. квт общей мощностью в 41 тыс. квт. Эти турбины предназначены главным образом для новых сахарных и спиртовых заводов на Востоке и ЦЧО и для новых химикатобумажных и шерстяных комбинатов.

Ряд относительно небольших станций сооружается в 1934 г. организациями коммунального хозяйства в городах, которые не могут получать электроэнергию от районных станций. Всего в системе Наркомсвязи строятся 53 станции мощностью от 1 до 10 тыс. квт с вводом в 1934 г. в работу агрегатов на 25 станциях с общей мощностью в 55,9 тыс. квт.

Республики	Всего мощности (в тыс. квт)
РСФСР . . . . .	37,5
УССР . . . . .	14,5
БССР . . . . .	3,0
Турк. ССР . . . . .	2,6
	55,9

Наибольшее значение имеет коммунальное строительство в Восточной Сибири и ДВК, где коммунальные электростанции являются почти единственным источником энергоснабжения ответственных промышленных предприятий. В 1934 г. входят в работу электростанции в Мурманске, Вятке, Уфе, Иркутске, Красноярске, Верхнеудинске, Камске, Бийске, Владивостоке, Хабаровске и др. городах, существенно улучшающие условия энергоснабжения в этих пунктах.

Центральной задачей энергетического хозяйства в 1934 г. является задача о создании введенных в предыдущие годы и вводимых в нынешнем году новых электростанций с их энергетическими и тепловыми сетями; эта задача становится тем более важной, что новые электростанции, введенные в 1933 г. вводимые в 1934 г. в работу, оборудованы в основном агрегатами союзного производства, еще не испытанными в эксплуатационной практике (крупные теплофикационные турбины, котлы новых конструкций, плавугоильные мельницы больших тоннажа и т. д.). В области освоения новых агрегатов известные успехи уже достигнуты в 1933 г., когда ряд станций добился высоких качественных показателей эксплуатации — снижение расходования топлива, сокращение числа аварий, сохранения в надлежащем порядке обору-

дования и удовлетворительного качества ремонта (ИзГРЭС, Шахтинская и др.). Эти лучшие образцы работы должны в 1934 г. быть переданы на другие станции с тем, чтобы были выполнены основные плановые задания по снижению расхода топлива с 0,79 кг условного топлива на кВт·ч с 5,8 коп. до 5,6 коп. и в особенности резкого сокращения аварийного недостатка электрической энергии.

Эти задачи решаются сейчас на путях освоения работы электростанций и ее агрегатов, а также правильной организацией работы энергетических систем, в которых глубокая диспетчерская работа должна обеспечить бесперебойное удовлетворение потребности в энергии за счет наиболее экономичных станций и созданием необходимых резервов мощностей.

Ввиду того, что ряд станций, необходимых для покрытия нагрузок в осенне-зимний максимум, вступает в работу в самом конце года, необходимо тщательная подготовка их пуска с тем, чтобы максимально сократить болезни пускового периода.

## Топливная база СССР в 1934 г.

I. Каменный уголь. II. Нефть. III. Торф. IV. Сланцы

Первый год второй пятилетки прошел под знаком дальнейшего расширения и укрепления топливной базы страны.

В 1933 г. было добыто по Союзу 111,02 млн. т условного топлива против 98,33 млн. т в 1932 г., что составляет прирост на 13,0%. Однако плановые задания по добче топлива в 1933 г. были выполнены только на 90,4%. При добче в 1933 г. 111,02 млн. т условного топлива по Союзу общий расход условного топлива составил 107,58 млн. т, или примерно на 10,0% выше против 1932 г.

Несмотря на значительный рост добчи топлива в 1933 г., особенно во второй его половине, общая топливная обстановка 1933 г. была достаточно напряженной и осталась такой и в первые месяцы 1934 г.

Обострение топливных затруднений явилось следствием неудовлетворительного хода угле- и нефтедобчи в первой половине 1933 г., износом неудовлетворительных итогов торфосезона 1933 г. (план был выполнен всего на 74,6%) и наконец неудовлетворительной работы всех видов транспорта, в результате чего значительное количество угля не было вывезено с рудников, а также плохо вывозились с мест добчи и другие виды топлива. Борьба за экономию топлива не была развернута с надлежащей энергией, и значительные перепады в топливе имели место у большинства потребителей.

Намеченные масштабы развития народного хозяйства и его важнейших отраслей в 1934 г. предъявляют к топливной индустрии громадные требования. При дальнейшем снижении удельных норм топлива потребителям на единицу работы или продукции (по паровозам — на 4,4%, по чугуну — на 5—6%, по прокату — на 10,0%, электростанциям — на 9,0% и т. д.) общая потребность страны в топливе возрастает в 1934 г. по сравнению с 1933 г. на 22,9%. Для удовлетворения этих потребностей в топливе, создание оперативных запасов и обеспечения экспортной общей добчи всех видов топлива должна быть доведена до 130,7 млн. т условного топлива, или на 26,5% больше против добчи 1933 г. При таком размере добчи мы сможем повысить запасы топлива в стране почти на 8 млн. т. Повышение запасов и общего размера добчи топлива значительно смягчат напряженность возложения и усилят нашу маневровую способность в области топливного обеспечения.

В 1934 г. со всем остротой встают вопросы улучшения качества топлива, как в целях удовлетворения специальных потребностей страны в качественном топливе (коксование, флот, генераторы, экспорт), так и в целях повышения качества топлива для создания устойчивых качественных стандартов по отдельным видам и сортам топлива.

Решительно должна быть избежта недооценка борьбы за качество топлива, ибо от него в огромной мере зависит снижение удельных норм расхода топлива и повышенное использование средств транспорта. За последние годы зольность и сернистость углей неизменно возрастили и особенно резко повысились влажность торфа и дров, что влечет за собой значительные перегрузки топлива и дополнительную нагрузку транспорта. С этим явлением необходимо решительно бороться.

Одновременно надо отметить, что топливный план 1934 г. потребует от всех видов транспорта исключительно организованной и четкой работы.

В 1934 г. должны произойти дальнейшие сдвиги в режиме потребителей топлива по линии усиления удельного веса каменноугольного топлива и сокращения роли дров и нефтепродуктов, что видно из следующих данных:

Виды топлива	Удельный вес в общем расходе топлива		
	1932 г.	1933 г.	1934 г. (план)
Дрова . . . . .	17,5	17,5	16,9
Торф . . . . .	4,7	5,5	5,4
Каменный уголь . . . . .	58,9	60,0	62,5
Нефтепродукты . . . . .	18,9	17,0	15,1
<b>Итого . . . . .</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

### I. Каменный уголь

Основой топливного баланса СССР является уголь. Укрепление угольной базы страны представляет задачу громадного народнохозяйственного значения.

Перестройка работы угольной промышленности на основе исторического решения СНК СССР и ЦК ВКП(б) от 5 июня 1933 г. обеспечила значительное увеличение добычи угля во второй половине прошлого года.

Угольная промышленность вступила в 1934 г. с достаточно высоким уровнем добычи. Среднесуточная добыча угля уже к концу 1933 г. достигла 235 тыс. т по НКПС против 184 тыс. т в начале года. Производительность труда рабочего по эксплуатации выросла в 1933 г. на 6,9% по сравнению с 1932 г. Себестоимость угля, систематически повышавшаяся за последние годы, к концу 1933 г. начала снижаться. Удельный вес механизированной добычи по углю составил 70,2% против 63,5% в 1932 г. Снизилась текучесть рабочей силы, улучшились показатели по использованию оборудования, организации труда и др. Начавшийся передел в угольном хозяйстве однако недостаточен. Поэтому план 1934 г. ставит своей основной задачей, закрепив наметившиеся сдвиги, добиться дальнейших успехов в улучшении качества работы каменноугольной промышленности.

а) Добыча угля. Программа угледобчицы 1934 г. ее размещение по основным районам даны в следующей таблице:

Районы	Добыча угля (в тыс. т)			1934 г. в % 1933 г.	
	1932 г. (план) абсол.	1933 г. план- ный вес абсол.	1933 г. (отчет- ные предна- реждательные) абсол.		
Донбасс . . . . .	43 847,2	68,2	49 920,0	65,5	60 000,0
Подмосковный . . . . .	2 349,7	4,4	4 151,1	5,4	5 500,0
Урал . . . . .	3 105,8	4,8	4 422,4	5,5	5 900,0
Кузбасс . . . . .	7 046,6	10,9	9 271,5	12,2	12 000,0
Нижегород . . . . .	721,1	1,1	1 177,6	1,5	2 000,0
Северная Азия . . . . .	719,6	1,1	791,9	1,0	1 100,0
Восточная Сибирь . . . . .	2 228,1	3,5	2 469,5	3,2	3 585,0
ДВФ . . . . .	1 921,1	3,0	2 269,9	3,0	3 485,0
Свердловская утг (Печора, Шипиберген и др.) . . . . .	—	0,1	182,0	0,2	490,0
Тыва-Чулым . . . . .	36,6	—	—	0,2	150,0
<b>Итого . . . . .</b>	<b>624 705</b>	<b>97,1</b>	<b>74 459,9</b>	<b>97,5</b>	<b>94 150,0</b>
В том числе по НКПС	2 408,2	3,7	2 710,0	3,6	4 500,0
<b>Всего по СССР</b>	<b>64 334,0</b>	<b>100,0</b>	<b>76 248,0</b>	<b>100,0</b>	<b>96 250,0</b>

Намечаемое размещение угледобчицы соответствует решению XVII партсъезда о дальнейших единицах в географическом размещении угледобчицы во второй пятилетке, о необходимости форсированного развития восточных районов и развертывания добычи местных видов топлива. План угледобчицы 1934 г. предусматривает дальнейшее повышение роли и удельного веса районов УКБ. В 1934 г. значительно увеличивается удельный вес Караганды — 2,1%, углей Севера (Печора, Шипиберген) — около 0,5% добычи по Севозу; впервые в нашем топливном балансе будут фигурировать угли Тыва-Чулымы; резко повышается удельный вес углей ДВФ. Такое районное размещение угледобчицы создает благоприятные предпосылки устойчивости и экономичности топливного баланса СССР.

В 1934 г. значительно увеличивается угледобчица из новых шахт, что видно из следующих цифр:

Показатели	1932 г.	1933 г.	1934 г.
Общая добыча по НКПС в тыс. т . . . . .	60 459	71 894	90 255
В том числе из новых шахт единиц 1929—1934 гг.	19 011	26 939	38 652
Процент добычи из новых шахт . . . . .	31,4	37,4	43,0

В отдельных бассейнах угледобчицы из новых шахт будет составлять 70—80% всего планового задания (Кузбасс, Подмосковный, Урал и др.).

б) Механизация. Промышленная программа угольной промышленности 1934 г. характеризуется дальнейшим ростом технического

вооружения всех процессов угольного хозяйства. В 1934 г. будут дополнительно введены в эксплуатацию до 500 тяжелых врубовых машин, 270 легких врубовых машин, около 2 000 отбойных молотков, 225 электровозов, 3 000 ручных электросвера и др. В результате уменьшения механизации по НКГП по забою будет доведен до 77,0% против 70,2% в 1933 г., доставки — до 76,1%, откатки — до 58,1%. Наиболее разрез поднимается уровень механизации откатки, наименее отставаний до сих пор в системе подземной механизации. Впервые по Донбассу в 1934 г. будет применен в значительном размере способ механизации навалки в забое за конвейер. Коэффициент использования оборудования резко возрастает в 1934 г. Так, коэффициент использования врубовых машин доводится до 80% от наличия, электровозов — 80%, отбойных молотков — 75%; добавка на тяжелую врубовую машину повышается на 14%, на отбойный молоток — на 20%. В 85 наиболее механизированных шахтах добавка в 1934 г. установлена на 64% выше уровня 1933 г. В 1934 г. заканчивается перевод на комплексную механизацию 31 шахты Донбасса. Намечена полная механизация поверхностиных работ по 12 шахтам.

**в) Производительность труда и себестоимость.** Намеченные планом 1934 г. сдвиги в угольной промышленности находят свое яркое выражение в проектировках роста производительности труда и снижении себестоимости. Наряду с ростом технической вооруженности угольной промышленности закреплением рабочей силы, и результатом осуществления директив ЦК и СНК о перестройке угольной промышленности произошло значительное усиление командного инженерно-технического состава в шахте, участке. Так, к концу ноября 1933 г. по Донбассу на производство из управленческого аппарата было переброшено 707 руководящих инженерно-технических работников; по Подольскому бассейну — 118 чел., Кузбассу — 150 чел. и т. д. Все это укомплектование производств руководящими ИТР будет, разумеется, способствовать дальнейшему улучшению в 1934 г. организации труда и использования механизмов, совершенствованию всех процессов производства.

Рост производительности труда виден из следующих данных. При повышении продукции угля по НКГП в 1934 г. на 25,5% увеличение числа рабочих по эксплуатации намечено на 4,5%, а всех трудающих — на 3,7%; рост ИТР по Донбассу — на 7%. Рост производительности труда рабочего по эксплуатации вместе с Трансулитом намечен на 18,3%, при росте зарплаты на 11,9% по сравнению с 1933 г. Себестоимость по каменному углю намечена в 16 руб. 64 коп. за тонну по НКГП, что означает снижение на 9,7% против 1933 г.

Сдвиги в производительности труда и себестоимости по угольной промышленности в 1934 г. должны быть гораздо резче, чем в 1933 г., который явился переломным в отношении начавшихся показателей. Наиболее остро в 1934 г. стоит вопрос борьбы за качество угля, снижение золы, серы и т. д.

**г) Строительная программа.** Строительная программа по угольной промышленности НКГП в 1934 г. определяется (без ОРО) в сумме 641 400 тыс. руб. против 583 000 тыс. руб. фактического выполнения в 1933 г. План 1934 г. исходит из необходимости дальнейшей концентрации строительства; обеспечение более высоких темпов освоения мощностей шахт, уже сданых и сдаваемых в эксплуатацию; повышение доли оборудования в общем объеме строительства, поскольку за предшествующий период вся политика шахтного строительства была направлена на форсирование элементов чистого строительства, а существующие недоделки по шахтам в значительной мере надают на оборудование; необходимости всенарядного подтягивания электростроительства

и его концентрации и форсированного развития отсталых угольных районов.

На общий суммы затрат в 641,4 млн. руб. на долю шахтного строительства приходится 239,0 млн. руб. При этом 146,3 млн. руб. падает на доделки шахт, сданных до 1 января 1934 г. и вводимых в эксплуатацию в 1934 г. В 1934 г. будет заложены: шахта в Могилево — Донбассе на 500 тыс. т для обеспечения тоннами углем брикетной фабрики, две шахты на 300 тыс. т в Еманжелинском районе, в связи с исключительным ростом потребности в челябинском угле, одна шахта в Средне-азиатске мощностью на 750 тыс. т и одна шахта в Караганде на 2,5 млн. т — всего пять шахт мощностью в 4 056 тыс. т с капитальными затратами 3 610 тыс. руб. В 1934 г. намечено сдать в эксплуатацию 59 шахт мощностью в 32,2 млн. т, с добывкой из них 9,6 млн. т.

Упор на концентрацию работ и доделки уже сданных в эксплуатацию шахт обеспечивает решительный перелом в освоении мощностей, что видно из следующих данных:

Коэффициент использования проектной мощности шахт ( $\sigma$  %)

Шахты	1931 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г. (план)
Сданы 1931 г. . . . .	20,0	34,3	46,5	52,9
* 1932 * . . . . .	—	22,6	38,5	55,0
* 1933 * . . . . .	—	—	25,5	43,7
* 1934 * . . . . .	—	—	—	30,0

Несмотря на определенные сдвиги в освоении проектных мощностей шахт, достигнутые успехи ни в коей мере не могут считаться достаточными. На 3-й, 4-й год сдачи в эксплуатацию шахт мы только подходим к освоению 60% проектной мощности. За последние годы мы сдали в эксплуатацию сотни шахт, между тем основы проектные мощности только по 12 преимущественно мелким шахтам с мощностью от 50 до 250 тыс. т. Основной причиной столь неудовлетворительных результатов работы являются недоделки. Об этом ярко свидетельствуют следующие цифры:

Снижение готовности шахт по заложенным средним от проектной стоякности (в среднем по Глазгоулю НКГП)

Шахты, сданые в эксплуатацию до 1 января 1933 г.	Сданые в эксплуатацию в 1933 г.		Сданые в эксплуатацию в 1934 г.	
	Готовность на 1 января 1933 г.	Готовность на 1 января 1934 г.	Готовность на 1 января 1934 г.	Готовность на 1 января 1935 г.
69,6	79,8	64,6	80,0	55,6
				79,0
				26,5
				42,0

Эти данные свидетельствуют, что положение из года в год улучшилось, но все же оно и иными остается неудовлетворительным. Недоделки, в особенности технического порядка, в современных механизированных шахтах дезорганизуют работу. В 1934 г. необходимо произвести полный учет по каждой шахте всех недоделок и составить календарную программу их ликвидации.

Строительная программа работ по прочим техническим факторам промстroiтельства составляет 255,4 млн. руб. Особое значение в 1934 г. представляют затраты на облагораживание, механизацию работ на поверхности, поддержание и, главное, подготовительные работы.

Планом предусмотрено также усиление развертывания жилищного и социально-культурного строительства. Особого внимания заслуживает концентрация этих работ и форсирование их на шахтах, уже сланых в эксплуатацию. Помимо с обесцениванием жилищем на ряде шахт весьма напряженное, например шахты, сланые в 1931 г., на 1 января 1933 г. были обеспечены жилищем на 62,0%, а по отдельным шахтам — на 14—20%. Шахты, сланые в 1932 г., обеспечены жилищем строительством на 1 января 1933 г. на 52%. Итоги 1933 г. не дали заметных сдвигов по жилищному строительству.

Угольные тресты добились перелома в добыче и в улучшении качественных показателей по эксплуатации. Но совершенно недостаточны темпы освоения нового строительства. Перестройка, происходящая в каменноугольной промышленности, мало коснулась капитального строительства. Этот участок надо энергично поднажнуть, ибо на данный момент строительная часть плана угольной промышленности является весьма слабым звеном. Капиталоизделия должны быть так распределены, чтобы форсировать развитие новых угольных районов и в особенности на Востоке. Но угольным районам Восточной Сибири и ДВК, входящим в систему НКПС, выкладывается 65,0 млн. руб. Эта сумма вложений обеспечивает машинный размах работ по развитию угольного хозяйства НКПС, с учетом специальных задач, поставленных перед угольной промышленностью ДВК и Восточной Сибири.

## II. Нефть

Итоги работы нефтяной промышленности в 1933 г. характеризуются значительным отставанием от плановых заданий по бурению, добыче и переработке. План добычи нефти и газа в 1933 г. выполнен на 92,1%, переработка — на 90,3%, бурение — на 73,5%. Народное хозяйство в 1933 г. остро ощущало недостаток всех видов нефтепродуктов. Правда, важнейший нефтяной трест СССР — Азнефть — перевыполнил годовой план добычи на 5,3%, а по переработке — на 5,7%. Азнефть достигла больших успехов в форсировании освоения районов Лок-Батан, Кала и др. Но перевыполнение плана Азнефти не компенсировало прорывов в Грозном. Майнефть по итогам трестам. Должны результаты в освоении новых нефтяных районов, за исключением Стерлитамакского нефтяного района в Башкирии, в 1933 г. еще не были достигнуты. В результате общая программа добычи, переработки, бурения не была выполнена.

Возраставший спрос на все виды нефтепродуктов, а также положительные сдвиги в работе Азнефти, форсированное развитие ряда других районов позволили наметить программу нефтедобычи (с газом) в 1934 г. в размере 30,6 млн. т, т. е. на 36,3% больше, чем в 1933 г.

Основной прирост приходится на долю Азнефти. Однако в 1934 г. необходимо добиться более резких сдвигов в размещении нефтедобычи по районам. Так, при общем увеличении нефтедобычи по СССР на 36,3% по районам вне Казахии прирост установлен на 109,0%. Наиболее резко вырастает добыча Стерлитамака — 150 тыс. т против 35 тыс. т в 1933 г., Туризмени — 350 тыс. т против 159 тыс. т, Эмбы — 425 тыс. т против 195 тыс. т и т. д. Грозненефть вводят в эксплуатацию новый район Малгобек с добычей в 1934 г. 1,0 млн. т и т. д.

В 1933 г. поступило в переработку 18 516 тыс. т нефти вместо 20 494 тыс. т по плану. Неполнение плана обусловлено в основном

Добыча нефти и газа (в тыс. т)

Тресты	1932 г.		1933 г.		1934 г. (план)		1934 г. в % от 1933 г.
	Добыча	Удельный вес в %	Добыча	Удельный вес в %	Добыча	Удельный вес в %	
Азнефть	12 632	56,8	16 360	71,1	22 000	71,75	134,5
Грознефть	8 005	36,2	5 245	22,8	10 000	35,5	141,9
Майнефть	1 810	4,1	768,2	3,3	1 200	1,38	217,8
Эмбенефть	249	1,1	195,1	0,8	425	0,47	153,8
Сахнефть	203	0,9	196,4	0,9	302	0,99	153,8
Средне-нефть	65,5	—	51,8	—	78	—	150,6
Туркменнефть	34	—	159,3	—	350	—	219,7
Востонефть	10,5	0,5	35,6	1,1	150	2,11	421,3
Грузнефть	3	—	5,3	—	50	—	913,4
ЗХТ	—	—	—	—	17	—	—
Всего . . .	22 272	100,0	23 020	100,0	30 652	100,0	133,2

режим прорывом нефтедобычи по Грозному и Майкопу. В Грозном и Майкопе переработано на 2 631 тыс. т меньше плановых заданий и громадная производственная мощность заводов не была полностью загружена.

В 1934 г. намечено переработать 23 082 тыс. т — на 22,1% выше 1933 г. На Грозненские заводы должна быть переброшено 4 млн. т бакинской нефти. Но и при этом условии заводы в Грозном еще не будут полностью загружены. Перебросить же из Баку в Грозный больше 4,0 млн. т нефти по транспортным соображениям будет невозможно, особенно если учесть загруженность направления М-Кала — Грозный перевозками мазута для топкии в зимние месяцы.

В 1934 г. будут пущены Саратовский краекинкомбинат, Хабаровский, Грозненские краекомбинаты. Учитывая при этом несколько повышенный отбор светлых нефтепродуктов от потенциала, мы получим следующие количества светлых горючих (в тыс. т):

Горючие	1932 г.	1933 г.	1934 г.	1934 г. в % от 1933 г.
Бензин	2 460	2 170	2 600	119,8
Лигроин	—	421	485	82,4
Керосин	3 560	3 864	4 964	128,4

В 1934 г. первые лимитировать переработку нефти будет уже из сырья, а заводская мощность переработки. В 1934 г. останется неоперированной до 2,0 млн. т бакинской нефти.

Центральным звеном, обеспечивающим реальность плана добычи в 1934 г. и развертывание и еще больших масштабах добычи в 1935 г., а также форсированное освоение новых районов, является бурение. В 1934 г. намечен следующий объем работ по бурению (в тыс. м):

Виды бурения	1933 г.	1934 г. (план)	Рост
Эксплуатационное бурение . . . . .	568	1 038	182,5
Эксплуатационно-разведочное бурение . . . . .	150	242	161,5
Разведочное бурение . . . . .	120	220	185,0
Всего . . . . .	838	1 500	179,0

Общий план бурения в 1933 г. был выполнен на 73,5%, что говорит подготовку к освоению ряда новых районов, в особенности восточных и западных склонов Урала. Громадное значение повышения плана бурения очевидно. Намеченный план бурения и в особенности разведки преследует цель быстрейшего освоения новых районов (Эмбя, Стерлитамак, Нефтеяган и др.). К концу 1934 г. будет создан выход для эмбенской нефти через мощный нефтепровод Эмбя—Орск. Завершение строительства железной дороги Стерлитамак—Уфа дает выход нефти из Стерлитамака. Все это обуславливает необходимость форсирования подготовки районов к резкому увеличению добычи нефти. Острые стоят задача освоения новых нефтяных месторождений в районе Грозный—Малгобек, Кубано-Черноморском районе—Хаджем и др. с тем, чтобы прекратить падение нефтедобычи на Северном Кавказе. Наиболее актуальной задачей в 1934 г. является освоение глубокого бурения, без чего моечное развитие Грозного будет невозможно.

В 1934 г. нефтепромышленность пойдет по пути дальнейшей технической реконструкции. Совершенно ликвидируются добыча желонкой и ударный способ бурения. Доля турбобурения повысится с 0,9% в 1933 г. до 5,35% в 1934 г. Скорость бурения возрастает с 117 м в 1933 г. до 162 м на стакно-месси в 1934 г.

Следует подчеркнуть, что темпы бурения до последнего времени явно недостаточны. Неудовлетворительные темпы бурения — непосредственный результат недостаточного освоения техники бурения и отсутствия производства высококачественного оборудования на наших машиностроительных заводах. Необходимо вскрыть глубоколежащие пласты нефти. Практика показывает, что большинство аварий происходит на больших глубинах. Неотложная, отважившаяся задача нефтяной промышленности заключается в быстрейшем и полном освоении передовой техники глубокого бурения.

Стоймость бурения одного метра снижается на 26,9%. Производительность труда повышается по бурению на 35,5%, по добыче — на 15,5%, по переработке — на 15,3%. Себестоимость снижается по добыче на 1,15%. Незначительный процент снижения себестоимости по добыче обясняется повышением доли добычи в районах с высокой себестоимостью. Предстоящей выполнению намеченных производственно-технических показателей является уже достижимых технический уровень нефтяного хозяйства. Однако для их реализации нефтепромышленности потребуется провести глубокую организационную перестройку работы.

Строительная программа по нефтепромышленности запроектирована на 1934 г. в сумме 771,5 млн. руб. против 524,9 млн. руб. 1933 г. Необходимо всерьез форсировать темпы развития нефтяного хозяйства по всем направлениям (бурение, переработка, транспорт и т. д.). Затраты на бурение и оборудование для бурения, определенные в сум-

ме 297,5 млн. руб., полностью обеспечивают намеченный выше метраж бурения и добчи нефти.

Следует отметить, что, несмотря на имеющиеся достигнутые успехи в бурении, мы все еще имеем незначительную скорость на стакно-месси и весьма слабо осваиваем глубокое бурение. В то время как в Америке скважины глубиной в 1 000 и 2 000 м заканчиваются в 20 и 50 дней, у нас на такие работы уходит месяцами, а иногда и годы. Мы все еще видим работы маломощным гравиметрическим насосом долотом «РХ», которое в твердых породах дает восьмью незначительный эффект. В Америке же пользуются насосами с давлением в 100 атмосфер и фасонными долотами применительно к свойствам проходимых грунтов. От этих устаревших методов работы необходимо решительно отказаться. Второй год пятилетки долженнести резкий перелом в технику бурения.

По заводскому строительству ассигновано 149,9 млн. руб. против 79,9 млн. руб. в 1933 г. Этими затратами обеспечивается все переходящее строительство важнейших строек, в основном заканчиваемых в 1934 г. (Хабаровский крекинг завод, Саратовский крекингкомплекс, 4 грозненских крекинга, Краснодарская трубчатка).

В 1934 г. будет начато грандиозное строительство нефтеперегонных заводов (Горький — 5,0 млн. т, Воронеж — 2,5 млн. т, Сталинград — 2,5 млн. т, итого — 10,0 млн. т переработки бакинской нефти) с проектной стоимостью в 400—450 млн. руб. и затратами в 1934 г. в сумме 20,0 млн. руб. В 1934 г. должны энергично развернуться работы по Орскому комплексу. Новое строительство нефтеперегонных заводов — дело совершение неизложное, так как по первичной переработке нефти у нас нет никакого переходящего строительства (кроме Орского завода). Дальнейший прирост переработки будет зависеть от выхода в эксплуатацию новых заводов.

Строительство новых нефтеперегонных заводов должно учсть последние достижения мировой техники. Последние 4—5 лет мы осваивали американскую технику периода 1928/29 г., которая на столько же лет отставала от современной американской. В Америке переработка нефти в настояще время осуществляется на комбинированных установках по новым схемам, основной частью которых являются два крекинга — солидиров и лигнитонии. Переработка нефти на современных заводах позволяет производить более глубокий отбор светлых продуктов. На наших установках отбирается только 43—46% светлых нефтепродуктов, в то же время американские схемы обеспечивают выход этих же продуктов примерно в объеме 53—60%.

В 1934 г. в нефтепроводное строительство вкладывается 79,7 млн. руб. против 18,9 млн. руб. в 1933 г. В 1934 г. магистраль 12" Гурьев — Орск должна быть закончена и соединена с промыслом Костчаглы на Эмбе 10" трубой протяженностью в 126 км.

Намечено строительство монолитной магистрали 12" нефтепровода Махач-Кала — Воронеж на 1 265 км для бакинской нефти с тем, чтобы участок Махач-Кала — Грозный (162 км) закончить в начале 1935 г. Баку-Батумский нефтепровод должен быть расширен. Кроме того, в 1934 г. должны быть закончены железная дорога Ишимбайло — Уфа длиной в 171 км, узкоколейка Магад — Костчаглы длиной в 136 км и др.

Намеченные планом 1934 г. географические сдвиги в размещении нефтяной промышленности находят свое выражение и в строительной программе. Центр газотрубной капитализаций приходится на новые районы. Так, при увеличении общих затрат в 1934 г. на 47,0% затраты по Востоконефть увеличиваются на 125,0%, по Эмбе — на 145,0% по Туркменнефть — на 85,0%, Средазнефти — на 60,0%. Программа строитель-

ства полностью обеспечивает выполнение заданий нефтепромышленности в 1934 г.

### III. Торф

Сезон торфодобычи 1933 г. закончился по всей системе заготовительной сопровождением неудовлетворительно. Добыча торфа по Союзу составила 13,2 млн. т. или 74,9% плана, а по Глазторфу — 10,0 млн. т. или 79,7%. Особенно глубокий прорыв имел место по фрезерному торфу. Основная причина прорыва — организационная неподотчетность к сезону.

В 1934 г. должно быть добыто торфа по Союзу 18,0 млн. т. на 36,2% больше, чем в 1933 г., в том числе по Глазторфу — 13,0 млн. т. (или прирост на 30,0%).

Уровень механизированной добычи по системе Глазторфа повышается до 67,0% общей добычи против 56,0% в 1933 г. Добыча торфа все более концентрируется на мощных торфяных хозяйствах, обслуживающих крупнейших потребителей (Платура, ГорьГРЭС, Дубровка, Рязанский комбинат в Ярославле, Уралмашстрой и т. д.).

В торфяном промышленности в 1934 г. вкладывается 130,0 млн. руб. Из сверхлимитного строительства в 79,6 млн. руб. 73,2 млн. руб. идет на продолжаемое строительство. Из вновь начинаемого в 1934 г. строительства в 7,4 млн. руб. выделяется 2,5 млн. руб. на брикетный завод в Московской области, 1,4 млн. руб. — на расширение торфяной базы Урала и 2,5 млн. руб. — на расширение торфобазы для Ивановского ГЭСа.

Одной из важнейших задач 1934 г. является создание базы ГорьГРЭСа. В связи с этим для работ на 4 торфохозяйствах с мощностью в 1 345 тыс. т ассигнуется 8,9 млн. руб. Это позволит ГорьГРЭСу в 1934—1937 гг. полностью перейти на торф. Ассигновано 13 млн. рублей Дубровской ГЭС, которая должна в 1934 г. добыть 550 тыс. т торфа. Для развития четырех торфохозяйств в Уральской области, которые должны снабжать Уралмаш и вагоностроительный завод, ассигновано 16,1 млн. руб. Значительно расширяются торфоразработки Шатуры, Орехово-Зуева и др.

В 1934 г. необходимо упорядочить эксплуатационную работу торфяной промышленности, уменьшить число объектов эксплуатации и увеличить мощность и техническую вооруженность торфяных хозяйств.

Намечено планом повышение производительности труда на 16,0% обеспечивается вводом 23 агрегатов большого гидротротфа и 56 агрегатов малого гидротротфа, лучшим использованием фрезерных машин и рядом других мероприятий. Себестоимость добычи снижается на 21,0%.

### IV. Сланцы

Основная задача плана 1934 г. по сланцам заключается в том, чтобы полностью завершить доделки и сдать в нормальную эксплуатацию с транспортными ветками рудники: опытный Гдовский мощностью 300 тыс. т, Калининский — 1,0 млн. т и Сычевский — 500 тыс. т.

На завершение указанных 3 объектов в 1934 г. затрачивается 15,3 млн. руб. из общей суммы капиталовложений в 21,5 млн. руб. В 1934 г. будет начато строительство Гдовского рудника мощностью в 600 тыс. т с затратами в 3,2 млн. руб.

Добыча сланцев в 1934 г. намечена в 450 тыс. т против 164 тыс. т в 1933 г. В основном сланцы пойдут на топливо.

В 1934 г. намечается рост производительности труда на 13,4% и снижение себестоимости на 18,1%.

\* \* \*

Народнохозяйственным планом 1934 г. перед топливной промышленностью поставлены большие ответственные задачи. Наряду со значительным увеличением добычи угля, нефти, торфа и сланцев в 1934 г. особенно актуальным является задача улучшения качества топлива. Мы не можем похвастаться на этом участке уже достигнутыми успехами, а ведь уменьшение золы в угле даже на 1,0% в огромной мере увеличит наши топливные ресурсы и освободит транспорт от необходимости перевозить балласт. Столь же значительный эффект дает снижение влажности всех видов топлива и в частности дров. Понижение влажности торфа и дров до воздушно-сухого состояния избавляет нас от перевозок миллионов тонн балласта.

Необходимо вместе с тем развернуть упорную борьбу за экономию топлива потребителями на всех участках его использования. Топливное балансо страны должен достичь гигантской цифры в 140,0 млн. т условного топлива. Экономия топлива даже в скромных размерах дает огромные результаты. Дальнейшее улучшение топливного хозяйства страны должно осуществляться не только путем увеличения производственных ресурсов топлива, но и улучшения его качества и строительной экономии использования.

Организационная перестройка топливной промышленности создает также все условия для успешной борьбы за повышение рентабельности угольной, торфяной и сланцевой промышленности.

Топливная индустрия, вступив в 1934 г. в организационно-технический и материально-окрепший, имеет все предпосылки для решения поставленных перед нею задач.

## Металлургическая база народного хозяйства в 1934 г.

### Черная металлургия. Цветная металлургия

Разрешение узловых задач народнохозяйственного плана 1934 г. теснейшим образом связано с увеличением металлических ресурсов страны.

Увеличение производства рельсов, паровозов, вагонов, автомобилей, судов, силового оборудования, которого в первую очередь требует народное хозяйство, немыслимо без решительного увеличения производства черных и цветных металлов.

Черная и цветная металлургия являются отсташими участками промышленности. На это указал в своем докладе на XVII партсъезде С. Сталин. Поэтому план 1934 г. предусматривает самый высокий прирост производства по чугуну, стали, прокату, меди, свинцу, цинку и алюминию.

### Черная металлургия

Перед черной металлургией планом 1934 г. поставлена задача увеличить выплавку чугуна на 40%, выпуск проката на 35%, и ввести в строй новые домны, мартенсы и прокатные станы, которые увеличат мощность нашей металлургии на ½% по чугуну, на ¼% по стали и прокату. Разрешение этой беспримерной задачи настолько подготовлено всем ходом разнотипных и наколпченных разрезаний, что производственный план металлургии в 1934 г. может быть перевыполнен.

\*\*\*

В 1933 г. в черной металлургии произошли значительные сдвиги. Выпуск металла вырос в 1933 г. на 17% по сравнению с 1932 г., но план был выполнен только на 79,3% по чугуну и на 78,4% по прокату.

#### Выполнение плана производства в 1933 г.

(в тыс. т)

Виды продукции	План	Выполнение	% выполнения	Недодано	1933 г. в % к 1932 г.
Чугун (в натуре) . . . . .	8 970	7 113	79,3	1 857	115,5
Электроферросилици . . . . .	29	20	66,7	10	121,0
Сталь . . . . .	8 959	6 652	76,6	2 038	115,7
В том числе элитн. и тигельная сталь . . . . .	245	169,6	69,2	75,4	157,8
Прокат . . . . .	5 205	4 904	75,1	1 281	114,3
В том числе качественный прокат . . . . .	885	810,5	91,6	74,5	116,0
Железные трубы . . . . .	451	348,0	77,2	103,0	112,3

Половина всего недовыполнения плана по чугуну и стали и одна треть по прокату приходится на новые агрегаты, под которых в действии и по числу и по срокам значительно отстали от плана. Так, например, за год должно было быть введено в строй 14 новых домен, которые должны были дать 1 425 тыс. т чугуна; фактически же было закончено постройкой 7 домен, давших за год 619 тыс. т.

Выполнение плана по спиральным и молотым агрегатам в 1933 г.

(в тыс. т)

Виды продукции	Действующие агрегаты			
	План	Выполнение	% выполнения	Недодано в абсолютной цифре
Чугун (в натуре) . . . . .	7 544,5	6 494,0	86,1	1 050,5
Сталь . . . . .	7 537,0	6 442,0	85,5	1 095,0
Прокат . . . . .	5 652,0	4 754,0	84,1	898,0

(Продолжение)

Виды продукции	Новые агрегаты			Всего	
	План	Выполнение	% выполнения	План	Выполнение
Чугун (в натуре) . . . . .	1 425,5	619,0	43,4	8 065,5	8 970,0
Сталь . . . . .	1 419,0	410,0	29,0	1 003,0	8 960,0
Прокат . . . . .	603,0	150,0	24,9	453,0	6 255,0

Особенно плохо работала металлургия в I квартале 1933 г., когда в результате плохой подготовки к зиме целине заводы останавливались на неделю. Значительное улучшение работы было достигнуто в III квартале, когда впервые было преодолено обычное сезонное снижение производства и выплавка в летние месяцы не сократилась, а выросла. К концу года было достигнуто уровень производства, который в годовом масштабе соответствует выплавке 8,3 млн. т чугуна, 8 млн. т стали и производству 0,5 млн. т проката.

Из всех обединений только «Спецсталь» выполнила годовой план. Значительно улучшила работу уральская металлургия. Из южных заводов лучше всех работали Останкинский завод, заводы им. Рыкова, им. Ленина и им. Коминтерна.

Рельсов первого сорта выпущено только 338 тыс. т вместо 575 тыс. т по плану. Это прежде всего результат неосвоения прокатки рельсов на новом кузнецком сталь, где выход рельсов первого сорта достиг к концу года только 30% при общем выпуске рельсов на уровне 27% от проектной мощности стана. Лучше всего выполнен план по качественному прокату, благодаря хорошей работе заводов «Спецстали» и четырем техническим руководством этого обединения. План по железным трубам действующих агрегатов там, где не лимитированы импорт-

ными штириками, выполнены хорошо. Освоены новые виды труб (например, шестигранные бурглины). Плохо выполнены планы по чугунным водопроводным трубам из-за опоздания всех новостроющихся трубопроводных цехов и сжатии работы недавно пущенных местных заводов (Ленинград, Могилев, Ростов и т. д.).

Достижнуты успехи в основном новых крупных агрегатов.

На новых доменах № 3 Магнитогорского завода и № 1 Азовстали, где рабочие бригады были созданы из молодых инженеров и техников и где пуск был тщательно подготовлен, достигнуты коэффициенты 1,15 и 1,07. Не хуже работают домены № 1 Запорожстали. Другой пример показывает также домен № 1 Бориспольского завода (коэффициент 1,45), которая была пущена без газоочистки, без водоочистки для котлов высокого давления, с небрежно смонтированным электрическим оборудованием подъемника и засыпного устройства. На новых 150-тонных мартеновских Магнитогорской, Кузнецкой и Макеевской достигнуты великолепные съемы с км/метра (по фактическому времени: 4,2—4,7 т, то по расчету: 3,4—3,8 т). Расход условного топлива (который сведен до 200—230 кг на тонну стали (или  $1,4 \cdot 10^6$ — $1,6 \cdot 10^6$  калорий) при расходе 310 кг на заводах Юга. Однако еще неполностью преодолены трудности различия крупных слитков для сталей повышенного качества и очень великих холодильных пространств из-за быстрого разрушения футеровки и сводов печей.

Три пущенных в 1933 г. блюминги работали хорошо, но не могли быть достаточно загружены. Работа кузнецкого блюминга доказывает возможность довести его производительность до 1400 тыс. т слитков в год.

Однако в целом по металлургии годовые коэффициенты использования оборудования остались на уровне 1932 г.

**Коэффициенты использования полезного объема доменных печей и съема стали с 1 м<sup>3</sup> площади пода мартеновских печей**

Агрегаты	1932 г.	1933 г.	План 1934 г.
<b>I. Доменные печи</b>			
Коэффициенты использования объема доменных печей в среднем по СССР	1,75	1,70	1,45
В том числе:			
<b>А) Старые печи Юга:</b>			
а) работающие на криворожской руде	1,56	1,60	1,44
б)   »   на кирзовской руде	2,13	2,18	1,87
<b>Б) Старые печи Урала:</b>			
а) на древесном топливе	2,17	1,96	1,84
б) на минеральном топливе	2,74	1,79	1,53
<b>В) Новые печи:</b>			
а) работающие на криворожской руде	1,40	1,45	1,28
б)   »   на кузнецком камне	1,62	1,67	1,26
<b>II. Мартеновские цехи</b>			
Съем стали с 1 м <sup>3</sup> площади пода по горячему времени:			
а) старые печи Юга (объединение «Сталь»)	2,97	2,81	3,16
б)   »   Урала	2,37	2,70	2,96
в) новые + больших топливных (площадь пода 57,0—68,5 м <sup>2</sup> )	—	3,3	3,6

Только заводы «Востокстали» и «Спецстали» улучшили коэффициенты и по доменам и по мартенам. Расходные коэффициенты сырья и топлива ухудшились по Югу, улучшились по Востоку.

#### Расходные коэффициенты по сырью и топливу

Агрегаты	1932 г.	1933 г.	1934 г.
<b>I. Доменные печи</b>			
А. Расход железной руды (1—3с) на 1 т передельного чугуна			
Старые заводы Юга . . . . .	1,696	1,837	1,700
Старые заводы Урала:			
а) на минеральном топливе . . . . .	1,954	1,821	1,750
б) » древесном                                 »	1,820	1,843	1,700
Б. Расход кокса в тоннах на 1 т передельного чугуна			
Старые заводы Юга . . . . .	1,162	1,192	1,100
В. Расход древесного топлива (условно) на 1 т передельного чугуна			
Уральские заводы . . . . .	0,989	0,931	0,850
<b>II. Мартеновские цехи</b>			
А. Расход смесного чугуна из 1 т мартеновской стали			
Старые заводы Юга (объединение «Сталь») . . . . .	0,764	0,791	0,800
»   Урала . . . . .	0,600	0,653	0,710
Б. Расход условного топлива на 1 т мартеновской стали			
Старые заводы Юга . . . . .	0,341	0,341	0,270
»   Урала . . . . .	0,340	0,379	0,320

Резко увеличился расход криворожской руды в связи с ростом удельного веса в выплавке чугуна новых крупных домен с монолитными воздуходувками, где при отсутствии агломерации выплав пыли очень высок. Громадные перекосы топлива происходили и в доменах и в мартенах в результате больших просторов, тихого хода и плохой работы.

Производительность труда была в первом полугодии ниже, чем в 1932 г., но значительно выросла во втором полугодии и в целом за год увеличилась на 9,8% по сравнению с 1932 г. Большую роль для подъема содороживания и роста производительности труда сыграли конкурс металлургических заводов. Однако достигнутый рост производительности труда явно недостаточен, особенно если иметь в виду рост удельного веса новых, полностью механизированных агрегатов.

Себестоимость продукции, отражая динамику производительности труда и расходных коэффициентов, резко увеличилась в I квартале, потом медленно снижалась и в сентябре спустилась ниже уровня 1932 г. Однако в среднем за год себестоимость была выше на 6%, чем в 1932 г. (план предусматривал снижение на 7,5%). План по снижению себестоимости выполнен только «Спецстали».

Мощность производственного аппарата металлургии выросла на 1 815 тыс. т годовой выплавки по чугуну, на 1 530 тыс. т по стали, на 3 млн. т по обжимным средствам и только на 217 тыс. т по готовому прокату.

Ввод в эксплуатацию в 1933 г.

Агрегаты	Агрегаты, введенные в эксплуатацию в 1932 г.			Агрегаты, введенные в эксплуатацию в 1933 г.		
	Коли- чество часть	Мощ- ность в час. т	Коли- чество часть	Мощ- ность в час. т	Коли- чество часть	Мощ- ность в час. т
Доменные печи	11	2 250	7	1 815		
Мартеновские печи	20	755	26	1 435		
Электропечи по выплавке стали	6	50	13	105		
Блоки	1	(1 000)	3	(1 300)		
Проницаемые стены	6	710	9	217		
Трубогибочные цеха	—	—	1	50		
Трубосварочные цеха	4	40	—	—		
Трубосварочные станы	—	—	—	—		
Агломерационные ленты	—	—	—	—		

Огромная масса переходящего строительства обеспечивает ввод еще больших мощностей в 1934 г. Так например, уже на 1 квартал 1934 г. намечен пуск пяти крупных домен.

Большой рост продукции новых восточных гигантов, а также улучшение работы заводов «Востокстали» определили рост удельного веса Востока в выплавке металла.

#### Удельный вес районов в выплавке чугуна и стали (в %)

Районы	Ч у г у н		С т а л ь		
	1932 г.	1933 г. (план)	1932 г.	1933 г.	1934 г. (план)
Юг . . . . .	69,8	65,7	61,6	60,2	56,4
Центр . . . . .	5,9	6,0	5,1	20,6	21,0
Восток . . . . .	24,3	28,3	33,0	19,2	22,6

Важнейшие технические сдвиги в 1933 г. выражаются в дальнейшем росте удельного веса качественного проката, в освоении новых сложных профилей проката, в основном промышленного производства ферроподшипников, в улучшении качества выпускаемых сталей (шарикоподшипниковой, трапециформаторной) и ферросплавов.

Таким образом 1933 г. характеризуется ростом мощностей по чугуну, стали и заготовке, но не по готовому прокату, успешным освоением ряда новых агрегатов, повышенiem удельного веса качественной стали, но в то же время ухудшением расходных коэффициентов, повышением себестоимости, недостаточным ростом производительности труда. Прокат оставался самым отстающим участком металлургии. Однако в течение года работа металлургии из квартала в квартал улучшалась, и в новый год металлургия вступила значительно лучше подготовленной к зиме и под знаком производственного подъема и улучшения всех показателей работы.

Основная задача, которая стоит перед черной металлургией в 1934 г., решительно подняться самый отстающий участок — прокат. Это находит отражение в плане капитальных работ и в самом производственном задании металлургии.

Производственная программа черной металлургии на 1934 г. в сопоставлении с 1933 г. (по первоначальному проектированию) (в тыс. т)

Виды продукции	1933 г.	План 1934 г.	1934 г. в %
I. Чугун (в натуре)	7 113,0	10 000,0	140,6
В том числе 1. Литейный	1 907,0	2 600,0	136,3
2. Ферромартанец домен- ный	70,0	81,0	115,7
II. Электроферросплавы	20,0	69,0	345,0
В т. ч. ферромарганец	1,0	21,0	в 21 раз
III. Сталь	6 852,0	9 800,0	143,0
В том числе 1. Бессемеровская	714,0	706,0	98,9
2. Томасовская	161,0	210,0	130,4
3. Электрическая и тигель- ная	169,5	340,0	200,5
IV. Прокат	4 904,0	6 600,0	134,6
В том числе 1. Рельсы железнодорож- ные 1-го sorta	338,0	600,0	177,5
2. Сортовое железо	1 280,0	1 550,0	121,1
3. Пластинки »	515,0	569,0	110,5
4. Кровельное »	105,0	140,0	133,3
5. Бандажи	86,0	108,0	125,6
6. Качественный прокат	819,5	1 200,0	148,1
V. Базальность	30,0	41,1	137,0
VI. Трубы железные	348,0	526,0	151,1
VII. Трубы чугунные (включая цехи НКПС)	145,0	260,0	179,3

План выплавки 10 млн. т чугуна значительно менее напряжен, чем план выпуска 6 600 тыс. т проката (без поковок и труб из слямков). Суточная выплавка чугуна уже в ноябре достигла 22 тыс. т. Ввиду огромного прироста мощностей по чугуну в первые же месяцы 1934 г. достаточно сохранить на старых агрегатах достигнутый в ноябре уровень выплавки, чтобы перевыполнить заданный на 1934 г. норму среднесуточной выплавки 27 400 т чугуна. Выполнение же плана по стали и по прокату требует значительного повышения достигнутых в 1933 г. коэффициентов использования оборудования. Так как большинство новых станов вступает во вторую половину года, успех выполнения плана по прокату зависит в основном от улучшения работы и рационализации действующего оборудования, сокращения простое, повышения часовой производительности станов. Важнейшее значение будет иметь улучшение работы нового рельсобалочного стана на Кузнецком заводе, который должен повысить выпуск с 85 тыс. т до 320 тыс. т.

Роль старых и новых агрегатов в плане производства чугуна из следующей таблицы.

План производства на 1934 г. (в тыс. тн)

Виды продукции	1933 г. (фактический)	1934 г. (план)	В том числе			1934 г. в % к 1933 г.
			Агрегаты, достигшие по 1933 г.	полученные из 1933 г.	Агрегаты, полученные из 1933 г.	
Чугун	7 113	10 000,0	7 045,0	1 823,0	1 332,0	140,6
Сталь	6 852	9 800,0	7 439,0	1 396,0	965,0	143,0
Прокат	4 904	6 600,0	5 761,5	467,0	371,5	134,6
Электротеррасплиты	20	65,0	20,0	24,0	25,0	345,0
Трубы железные	348	525,0	410,0	40,0	76,0	151,1

Для получения 10 млн. т чугуна потребуется 18,6 млн. т железной руды и 12 млн. т металлургического кокса. 888 тыс. т чугуна будет выплавлено на древесном угле. Общая добыча руды в размере 21,5 млн. т рассчитана на создание переходящего запаса и обеспечение экспорта. Балансовый запас кокса составляет 13,6 млн. т.

Для производства 9 500 тыс. т стали будет использовано 6 967 тыс. т передельного чугуна и 3 800 тыс. т металлического лома. Заготовка марганцовского лома со стороны предусмотрена в размере 1 550 тыс. т; удельный вес свежего чугуна в шихте марганцовских печей достигнет 70%. Это значит, что маркены доменных заводов будут работать с 65% чугуна в шихте, а маркены передельных заводов, работающих на холодном чугуне, будут вынуждены давать от 50% до 55% чугуна в шихту. Этот фактор, резко снижающий производительность печей, необходимо учитывать при сравнении показателей работы наших маркен с заграничными.

Помимо 6 600 тыс. т проката (в том числе 535 тыс. т оборотной заготовки) запроектирован выпуск 220 тыс. т крупных труб, которые катятся непосредственно из слитков, и 190 тыс. т крупных поковок. Выпуск стального листа намечен в размере 330 тыс. т. Приведенные данные позволяют определить общий выпуск металлургических продуктов, поступающих в табл. III или иной форме в потребление, в размере 9 730 тыс. т (чугун листовой) плюс готовый прокат плюс стальное литье плюс трубы и поковки из слитков).

Коэффициент использования оборудования, положенные в основу плана 1934 г., в большинстве случаев равны коэффициентам плана 1933 г. По агрегатам новых заводов в основу положены достижения передовых агрегатов, как магнитогорская домен № 3, новые маркены Малеевки и др. Чтобы свести сложный технический расчет в простейший показатель, укажем, что по доменным печам одна кубометр объема новых монтических домен должна дать за год 300 т передельного чугуна на Бостове и 275—290 т на Юге вместо 225 т в среднем, достигнутых в 1932 г. старыми печами Юга, и 250 т, запроектированных для них в 1934 г. По маркенам, где надо учитывать не один только сеч с кв. метра во время работы, но и холодные пространства, требуется получить за год с 1 кв. метра поди новых крупных печей 1 120 т стали и со старыми печами Юга — 950 т вместо фактически полученных по обединению «Сталь» в 1933 г. 850 т.

Одной из важнейших задач плана 1934 г. должно быть обеспечение транспорта металлом.

Выпуск рельсов I сорта должен быть повышен до 600 т главным образом за счет Кузнецкого завода и улучшения работы южных заводов.

В производстве вагонов и ремонте подвижного состава самое узкое место — это колеса. Допуска монтического колесопрокатного стана на заводе им. К. Либкнехта в Днепропетровске (срок — август 1934 г.) решающее значение будет иметь работа бандажных станов (завод им. Дзержинского, Таганрог, Кулебаки, Луганск). Необходимо обратить особое внимание на их работу и попытать выпуск бандажей до 108 тыс. т, а также форсировать доборудование этих цехов, чтобы иметь возможность подвергать бандажи полной термической обработке для улучшения их качества.

Швеллеры для машиностроения и осеню сталь дополнительного дают мощный стал «500» на Магнитогорском заводе.

Выпуск качественного судостроительного листа должен быть организован на Марийупольском заводе, где восстановленный броневой стан должен работать частично в качестве слизинга.

Рост выпуска качественного листа обеспечивается также пуском тонколистового стана Ляута на «Красном Октябре», универсального и тонколистового стана на заводе «Металлист» в Горьком, окончанием электрификации листовых станов на Марийупольском заводе и установкой там одного нового стана.

Решающее значение для снабжения страны средним листом будет иметь выпуск мощного листового стального на Кузнецком заводе и универсального стана на заводе им. Дзержинского. Но в 1934 г. эти станы дадут только небольшие количества продукции. Тем важнее ускорить реконструкцию и электрификацию листовых станов завода им. Рыкова, восстановить Выксунский среднелистовой стан, пустить на помойный ход Кулебакский реконструированный листовой стан.

Рост выпуска дефектной катаной проволоки возможен пока только за счет полной загрузки и rationalизации действующих станов.

То же относится к среднему и мелкому сортам, так как все новые сортовые ставы (за исключением стана «500») вступают в III и IV квартала года.

Производство железных труб должно вырасти с 360 до 526 тыс. т, главным образом за счет ввода новых агрегатов. Резко будет повышенное производство обладных, нефтепроводных и отчасти бурильных труб (новые ставы на Марийуполе, Таганроге, заводе им. К. Либкнехта). Но только во второй половине года скажется ввод новых станов, производящих трубы мелкого диаметра (насосные, котельные, конструкционные) на Первоуральском и Никопольском заводах.

Пуск новых монтических трубопрокатных цехов (Синарский завод, завод «Свободный сокол») и улучшение работы пущенных в 1932 и 1933 г. нескольких местных заводов должны обеспечить рост выпуска чугунных труб с 145 до 200 тыс. т. Дефект водопроводных труб значительно смягчается благодаря росту выпуска деревянных и прочих неметаллических труб.

В 1934 г. запроектировано дальнейшее улучшение качества выплавляемой продукции. Прежде всего растет абсолютное и относительно выпуск качественного проката. Удельный вес его возрастает до 18,4%. Удельный вес электростали в выплавке стали растет до 3,5%.

Большое значение для повышения качества всей выпускаемой продукции должен сыграть приказ НКПП от 1 декабря 1933 г. о том, что в счет выполнения плана цехов зачисляются только слитки, принятые прокатными цехами, и только прокат, отвечающий техническим условиям заказа.

За последние годы значительное количество агрегатов подверглось дальнейшей механизации. На ряде старых заводов установлены различные машины. Увеличилось количество механических устройств в прокатных цехах (подъемные стеллы, рольганги, краны). Новые агрегаты механизированы по последнему слову техники. В 1934 г. рост нового оборудования в выпуске продукции еще усиливается. Это одно уже создает условия для значительного роста выработки на 1 рабочего, не считая огромных возможностей роста производительности за счет сокращения простое оборудования, лучшего его использования, правильной организации труда.

План 1934 г. предусматривает рост числа рабочих до 276,1 тыс., т. е. на 7,6% больше, чем в 1933 г., при росте производительности на 39,4%. Это означает увеличение производительности труда на 24,2%.

В области зарплаты необходимо внести корректировки в существующие нормы выработки, которые утверждались в период очень плохой работы металлургии. В основу некоторых расценок положены слишком низкие поправки работы оборудования, так что при улучшении работы металлургии заработка некоторых категорий рабочих немедленно выделяются. Рост зарплаты намечен в размере 9% от среднегодового уровня 1933 г.

Расходные коэффициенты руды по Югу и Уралу запроектированы на несколько более низком уровне, сравнительно с 1933 г. Пуск ряда новых крупных домен на Юге позволит в сторону повышения среднегодового расхода руды, так как эти домены, обладающие мощными воздушниками при отсутствии агломерации руды, выделяют огромные количества руды в виде колоннисткой пыли, но это повышение должно быть компенсировано рационализаторскими мероприятиями.

Расход кокса запланирован на основе лучших результатов, достигнутых заводами во время конкурса. Расход топлива в мартеновских печах Юга запроектирован ниже, чем фактический 1933 г., но выше лучших результатов прошлых лет. По новым печам учтен опыт успешного 1933 г.

Эти задания предполагают упорную борьбу за экономию топлива, перевод части мартенов на смешанный газ, сокращение горячих производств и др.

Запроектированное улучшение коэффициентов использования оборудования и расходных коэффициентов при одновременном увеличении производительности труда определяет возможности значительного снижения себестоимости металлургии (в среднем на 10%).

Основную роль в снижении себестоимости в 1934 г. должны сыграть трудовые факторы, удельный вес которых в калькуляции продукции черной металлургии составляет около 40%. Запроектированное соотношение производительности труда и зарплаты дает возможность снизить себестоимость черной металлургии на 3,2%.

В общем за счет трудовых факторов (учитывая не только рабочих, но и ИТР, служащих и младший обслуживающий персонал) себестоимость снизится на 5,1%. Второе место по своему значению в снижении себестоимости занимает топливо (на 1,8%). За счет сырья и эксплуатационных материалов себестоимость снижается на 1,21%. Резкое снижение (на 18%) запроектировано по общевоинскому и трестовским расходам, что приводит к снижению себестоимости на 2,1%.

\*\*\*

План капиталовложений в черную металлургию, включая железорудную промышленность, предусматривает затраты в размере 2 115 млн. руб. Затраты распределены согласно директивы ЦИК СССР (постановление о народнохозяйственном плане на 1934 г.): «обеспечить

подъявление мощности прокатного оборудования к мощности доменных и сталелитейных цехов путем усиления строительства новых прокатных цехов и реконструкции существующих».

Это нашло выражение не столько в плане ввода в эксплуатацию, которая в значительной части предопределена направлением затрат в предыдущие годы, сколько в темпе и объеме работ по отдельным цехам и в подготовке ввода в эксплуатацию 1935 г.

Однако и план ввода новых станов в 1934 г. по масштабам в несколько раз превышает прирост мощностей прокатных цехов в истекшие годы. Мы вводим в строй 3 блокнита и 25 прокатных станов, производственная мощность которых составляет около 1 850 тыс. т готового проката в год.

Важнейшие задачи в этой области — это установка непрерывного заготовительных и чистовых станов на тех заводах, где установлены блокниты, которые из-за незаконченности производственного цикла не могут быть эффективно использованы. В 1934 г. вступают девять станов на заводах: Магнитогорском, Кузнецком, Махачкальском, им. Дзержинского. Эти новые монолитные стены сильно увеличат наши производственные возможности по листовому и сортовому железу. Исключительно важное значение для транспорта имеет своевременный пуск колесопропеллерного стана на заводе им. К. Либкнехта. Ряд станов устанавливается на заводах качественного проката (Златоустовский, Чусовской, Электросталь, «Красный Октябрь», Маркупольский, «Металлист», Верхний-Исетский). Вступают в строй первые клети нового монолитного жесткокатального завода в Новомосковске.

Наряду со строительством новых цехов огромное значение имеет проведение многочисленных реконструктивных и рационализаторских работ в старых цехах. Эти работы, которые могут быстро увеличить выпуск проката и снизить его себестоимость, состоят в электрификации станов, в замене двигателей более мощными, в установке отдельных моторов на стапелях, работающих от общего мотора, в постройке дополнительных нагревательных печей, в реконструкции существующих, в установке рольгантов, подъемных столов, ножниц, в механизации складов. Эти работы должны быть обеспечены в первую очередь и во что бы то ни стало. Для них потребуется не менее 20 крупных электромоторов, которые обязана дать наука электропромышленности.

Мощность доменных цехов будет увеличена вводом в эксплуатацию 12 крупнейших доменных печей, в том числе 2 на Востоке и 4 в центре. В строй входит 2 новых доменных завода в центре — Ново-Липецкий и Ново-Тульский.

На 4 новых мартенов 19 крупные 150-тонные и даже 250-тонные печи. Эти последние (две), камающегося типа, устанавливаются на Азовстали для переработки фосфористых чугунов из керченской руды. На Криворожском заводе развертывается стройка первого сорванного бессемеровского цеха; на Азовстали начинается стройка томского цеха.

К концу 1934 г. будут в основном закончены I Кузнецкий завод и первая очередь Магнитогорского завода в составе 4 домен, 10 мартенов и одного законченного прокатного цеха. На Запорожском комбинате должно развернуться строительство величайшего листопрокатного цеха. Вступают в строй первая очередь Никоновского трубного гиганта и Первомайский завод цельнотянутых труб.

Одновременно развертываются работы по сооружению второй серии новых заводов. Ново-Тагильский завод должен пустить первые агрегаты в конце 1935 г. Начинается строительство Бакалского завода качественной стали, Халиловского завода и второго Кузнецкого завода.

Необходимо добиться решительного сдвига в строительстве Петровско-Забайкальского завода Восточной Сибири и начать изыскания по строительству Дальневосточного завода.

Среди отдельных работ особое внимание следует уделять сооружению 6 агломерационных фабрик. Дело агломерации руд недопустимо отложить. В 1934 г. должен быть обеспечен перегон. Пускаются 2 фабрики для скрепки киреновской руды, 2 — для керченской руды, 1 — в Мундабаше для темиртауской руды, 1 — в Вынке для пиритных огарков.

Не последнее значение будет иметь окончание первых трех заводов по разделке и сортировке железного лома.

Начало капитальных работ обеспечен основным металлоизделием оборудованием, и главные затруднения будут в снабжении общим оборудованием, как стадартное электрооборудование, подвижной состав, станки, подъемно-транспортное оборудование. Однако строительство прокатных цехов, которые должны быть введены в строй в 1935 г., в недостаточной степени обеспечено прокатным оборудованием. Необходимо усилить работу заводов тяжелого машиностроения, так как от их работы зависит успех выполнения директивы о подтягивании мощности прокатных цехов к мощности доменных.

\* \* \*

Черная металлургия во второй половине 1933 г. начала серьезно улучшать работу. 1934 г. должен стать годом перелома в освоении созданных мощностей. Для этого имеются все организационные, экономические и технические предпосылки.

В черной металлургии в течение 1933 г. проведена значительная работа по выполнению указаний ЦК и СНК о перестройке управления промышленностью. Ряд крупных хозяйственников и инженеров, занимавших ответственные должности в центральном штабе НПСИ, был назначен директорами и техническими директорами выкликанных заводов. Несколько сот инженеров и техников переброшено из заводских и трестовых канцелярий непосредственно в цеха. Укреплено единоличие, установлена типовая структура цеховых аппаратов с точным определением функций каждого инженера и мастера.

Перестройка системы рабочего снабжения, развитие ОПСов дали сильное оружие для борьбы с текучестью, для поощрения ударников, для обеспечения соответствия оплаты труда его количеству и качеству.

Осенью 1933 г. созданы на заводах значительные запасы руды, обеспечивающие бесперебойную работу зимой. Урок зимы 1933 г. не прошел даром, и в зиме 1934 г. заводы подготовлены значительно лучше.

Наконец за 1932 и 1933 гг. накоплен значительный опыт пуска и освоения новых мощных агрегатов. После тяжелых летних болезней первой и второй домны Магнитогорска пуск третьей домны прошел гладко, и уже через месяц после пуска был достигнут коэффициент использования 1,05, т. е. лучше проектного.

На протяжении 1933 г. были тоже пущены три мощных мартеновских цеха с 150-тонными печами и преодолены первоначальные трудности работы с ними. Ряд заводов уже в 1933 г. добился хороших показателей работы (например Стальский завод).

В 1934 г. необходимо достижение этих передников сделать достоянием всех заводов, развернуть большевистскую борьбу за полное использование оборудования, за экономию сырья и топлива, за снижение себестоимости.

В 1934 г. металлургия должна сделать решительный шаг для преодоления своего отставания, для преодоления отставания проката и

частности. Второй год второй пятилетки должен стать годом мощного продвижения вперед на всем металлургическом фронте.

### Цветная металлургия

Несмотря на большие сдвиги, происшедшие в первом пятилетии в области производства цветных металлов, рост их выплавки не последовал за общим ростом машиностроения, электростроительства и химпромышленности — основных потребителей цветных металлов. Поэтому же медь, как алюминий, никель, олово и электролитный цинк, в первом пятилетии были только подготовлена производственная база для начальной выплавки их в 1933 г.

Поэтому перед цветной металлургией в 1933 г. стояли чрезвычайно важные задачи. Осуществление этих задач проходило далеко не однозначно в отдельных отраслях цветной металлургии.

Неудовлетворительно работала медная промышленность. Особенно отставало выполнение плана по горному хозяйству. По Красноуральскому комбинату план горно-подготовительных работ выполнен на 40%, но остальным — на 70—80%; только рудник «Шахтерская» выполнил план на 96%.

План выплавки меди выполнен только на 71,9%, в том числе из руд — на 68,2%. Лучше всех работы Башкомбинат, выполнивший план на 92%.

Полностью освоили производство новых дистилляционных заводы. Особенно хорошо работал Белоярский завод, который в последние месяцы довел извлечение цинка до 54,5%. В результате себестоимость цинка на этих заводах снижена на 32—34%. Однако производственная программа по цинку недовыполнена на 29% из-за нехватки сырья. Константиновский завод простоял из-за перебоев в подаче концентратов с Сихали. Белоярский завод недовыполнил концентратов с Риддером из-за исключительно скверной работы Верхне-Иртышского пароходства. Из-за отсутствия концентратов был задержан пуск электротинкториального завода в г. Орджоникидзе.

Совершенно неудовлетворительное выполнение плана по свинцу (48%) было вызвано последствиями раз渲а работы на Алтайском комбинате в 1932 г. и плохим руководством комбината в 1933 г. Кроме того из-за плохого снабжения углем были перебои в работе Сихали. В результате неудовлетворительной работы медных и свинцовых предприятий себестоимость продукции повысилась по Главзапромету на 3,4%.

Исключительно большие успехи достигнуты в области производства легких металлов. Освоение производства олова алюминия из низкосортных бокситов на Волжском комбинате заключено в несколько месяцев; уже во втором полугодии заводом достигнута проектная производительность, расход бокситов составил в среднем за год 3,9 т на тонну олова вместо 5,4 т в 1932 г., наложена регенерация соды. По электротинкториальному заводу перекрыта проектная производительность ванн, сокращен расход окиси алюминия до 1,06 т на тонну металлического алюминия (вместо 2,0 по проекту) и расход электротиернерики до 20 тыс. квт-ч, что соответствует проектным нормам. В целом по Главалюминию достигнуто снижение себестоимости на 6%.

Начато в IV квартале освоение производства электродов на Могилевском и Днепропетровском электродных заводах.

План ввода в эксплуатацию выполнен цветной металлургией только частично. Пуск Днепровского глиноземного завода и Казполиметала перенесен на 1934 г. Особенно велико отставание шахтного строительства (на Красноуральском комбинате, Казполиметалле, Средурал-

медьстров). Успешно закончено строительство Уралейского никелевого завода и электролитного цинкового завода в г. Орджоникидзе. Пущены электродные заводы в Москве и на Днепре и Днепровский электролитный завод.

Несыпание плаша на выплавке металлов при сокращении импорта сильно отразилось на работе предприятий по обработке цветных металлов. План их выполнен на 84% со снижением по сравнению с 1932 г. на 10%. Особенно снизилось производство кабельной продукции — со 171 млн. руб. в 1932 г. до 151,7 млн. руб., главным образом из-за недостатка сплава. Однако освоены новые виды производства, как например маслонаполненный кабель высокого напряжения.

\*\*\*

Намечено на 1934 год развитие электростроительства, машиностроения, автотракторостроения, химической промышленности и грузозaborота предполагает значительно повышенные объемы (по сравнению с 1933 г.) требований к производству цветных металлов.

Но производственная мощность металлургических заводов можно было бы почти полностью удовлетворить потребности народного хозяйства в меди, цинке и свинце. Однако состояние сырьевой базы лимитирует выплавку, и поэтому основная задача цветной металлургии в 1934 г. состоит в том, чтобы форсированением горно-подготовительных работ обеспечить максимально возможное использование существующей производственной мощности металлургических заводов к 1933 г. Но для этого необходимо, чтобы одновременно был в корне одорирован производственный режим обогатительных фабрик и металлургических заводов, где очень велики потери металла и недопустимо замедление ремонтов оборудования.

М. д. Излом в 1934 г. намечается выплавка 54 тыс. т меди из руд, исходя из возможности добывки медных руд и 10 тыс. т вторичного металла. Главная задача медной промышленности, помимо ликвидации бесхозяйственности, приведения в порядок заводов и обогатительных фабрик, — это форсированное развитие горного хозяйства. В 1934 г. должна быть введена в эксплуатацию Ново-Ленinskкая капитальная шахта мощностью 600 тыс. т руды в год, что составляет 25% от всей добычи руды в 1933 г.

Для улучшения технического руководства рудники Урала выделены из комбинатов в самостоятельные предприятия, облегченные в тресте Уралмедируд. Повышена зарплата подземных рабочих. Добыча медной руды должна вырасти на 76% (2,4 млн. т вместо 1 367 тыс. т в 1933 г.).

Для обеспечения переработки этой руды должны быть пущены отдельные секторы Красноуральской, Карабашской и Калачинской обогатительных фабрик. Удельный вес меди, полученной в отражательных печах из концентратов, т. е. на новых предприятиях и агрегатах, составит 60,5% вместо 39,6% в 1933 г. Тем самым увеличивается загрузка отражательных печей и улучшается коэффициент их использования. Так, на Красноуральском комбинате проплавлено шихты в сутки на 1 кг метр пода повысится с 1,3 т до 2,3 т, т. е. вдвое; получает дальнейшее развитие процесс новелации и эксплуатации более белых руд и комплексного их использования. Среднее содержание меди в руде составит в 1934 г. по Красноуральскому комбинату 2,3% вместо 2,6% и по Карабашскому — 1,3% вместо 1,56%.

При обогащении будет получено 660 тыс. т пиритных хвостов, которые будут использованы для получения серной кислоты; это даст возможность сократить добчу серного извеcткадана с 400 тыс. т до 250 тыс. т при увеличении производства серной кислоты на 28%. Для

обеспечения подушки этих пиритных хвостов необходимо закончить постройку суммы на Красноуральском комбинате.

Пуск первой очереди Пинзинского электролитного завода мощностью в 20 тыс. т обеспечит вместе с существующим Кыштымским заводом получение в 1934 г. 30 тыс. т валебарсов. Производственная мощность по валебарсам увеличивается на 143%.

В области нового строительства в 1934 г. необходимо добиться решительного одногодия встроителя Среднеуральского комбината, которое велось до сих пор исключительно вальмы темпами; надо усилить проходку капитальной шахты и начать строительство обогатительной фабрики. Прибалхаштстрой должен провести подготовительные работы, обеспечивающие развертывание строительства основных пеков в 1935 г.

Необходимо всесторонне изучить качество близинской руды, значительно отличающейся от других руд Сокса, разработать схему технологического процесса ее переработки и развернуть горно-подготовительные работы.

С в и е ц. Выплавка свинца намечена в размере 33 тыс. т, в 2,3 раза больше, чем в 1933 г. Действующие предприятия должны дать 23,5 тыс. т и 7,5 тыс. т, а должен выплавлять Чимкентский завод (Казахстан).

В строительстве Казполиметалла сильно отстала подготовка сырьевой базы.

Необходимо в 1934 г. закончить капитальные работы по Ачи-Саю (рудник и фабрика), провести линию передачи и пристроить в порядок железнодорожную ветку Ачи-Сай — Гуркестан. Одновременно необходимо форсировать горно-подготовительные работы на рудниках Караказа.

Увеличение выплавки свинца на Сихоте-Алинском комбинате до 10,5 тыс. т (на 43%) вполне обеспечено при условии регулярного снабжения комбината топливом.

Производственная программа Риддерского завода вполне обеспечена подготавленными запасами руд Риддерского и Зыряновского рудников; выполнение ее требует решительного приведения в порядок всего хозяйства комбината, ремонта механизмов, улучшения организации труда и вытеснения бесхозяйственности.

Выполнение программы Алтайполиметалла в значительной мере зависит от работы Верхнепиритского нароходства. Кроме общего увеличения флота, необходимо обеспечить назначению мелкосидящими судами и землечерпалыми снарядами.

Намечено на второе пятилетие широкое развитие цветной металлургии на Алтае требует немедленного добывания работ по сооружению железнодорожной линии Риддер — Рубцовска и форсирования работ по созданию энергетической базы — Ульбинской гидростанции (о окончании в 1935 г.).

Необходимо особенно форсировать капитальное строительство на Алтае, которому в последние годы уделялось недостаточно внимания.

Ц и к. Основная задача цинковой промышленности в 1934 г., кроме увеличения выплавки, это освоение нового процесса производства — получения электролитного цинка. Выплавка цинка намечена в размере 30 тыс. т (увеличение на 70%), в том числе 5,5 тыс. т электролитного цинка. Удельный вес электролитного цинка в общей выплавке составит 18,3%, в то время как удельный вес электролитного цинка в США составлял в 1929 г. 25%.

На десталинационных заводах и обогатительных фабриках запроектировано дальнейшее улучшение технических коэффициентов.

Увеличение программы по добыче свинцово-цинковой руды вдвое (с 417 тыс. т в 1933 г. до 835 тыс. т) обусловлено вводом в эксплуатацию

цию Салаврского рудника с обогатительной фабрикой, питающей Беловский завод, и улучшением работы Садонского и Алтайских рудников.

Однако успех выполнения программы по выплавке цинка в значительной степени зависит от работы транспорта, так как Константиновский завод полностью, а Беловский частично работают на дальневосточных концентратах из Сибири и Алтая.

Для обеспечения в 1935 г. работы строящегося второго завода электролитного цинка в Челябинске необходимо в течение 1934 г. усовершенствовать схему обогащения калинитовых руд. До сих пор Калинитская фабрика не достигла удовлетворительных результатов по разделению медно-цинковых руд Урала. Для уточнения технологического процесса получения цинка при Челябинском заводе строятся вспомогательные установки.

**Никель.** Пуск в начале 1934 г. первой очереди Уфалейского никелевого заводакладет начало советской никелевой промышленности. Мощность первой очереди — 1,6 тыс. т никеля в год, головная программа — 800 т. К концу года мощность завода должна быть доведена до 3 тыс. т. Для расширения сырьевых базы никели ассоциированы значительные средства на разработку. Помимо бедных халиловских руд, значительный интерес представляют недавно открытые актюбинские руды и руды Крайнего Севера.

**Олово.** Впервые должно быть получено в ССР в промышленном масштабе олово (1 тыс. т).

Для обеспечения выполнения плана по олову проведено укрепление всех предприятий квалифицированным техническим персоналом. Кроме обеспечения плана эксплуатации, особое внимание уделяется расширению сырьевой базы оловянной промышленности, развитию транспорта, жилищстроительства, улучшению материальных и бытовых условий на действующих предприятиях и подготовке строительства новых предприятий в Казахстане.

**Легкие металлы.** Основной задачей в области легких металлов являются освоение производства окиси алюминия иным электротермическим способом на Днепропетровском комбинате и основание (и расширение) производства электродов, особенно блоков — на Днепропетровском и Московском заводах.

Выплавка алюминия намечена в размере 13 тыс. т, в 2,8 раза больше, чем в 1933 г., и основана на получении 14 тыс. т окиси на Волжском и 16 тыс. т (50% проектной мощности) на Днепропетровском заводе, который должен вступить в эксплуатацию в I квартале.

Небезынтересно отметить, что в 1933 г. только четыре страны — США, Канада, Норвегия и Франция — выплавляли больше 13 тыс. т алюминия. СССР, который начал производить алюминий только в 1932 г., сразу же вступает в разряд крупнейших его производителей.

В 1934 г. должны быть пущены еще одна серия ванн на Волжском комбинате и 3 серии на Днепропетровском. На Волжском комбинате должен быть выстроен газогенератор на торфе для замены мазута.

Главные объекты калинитового строительства — это Тихвинский глиноземистый завод, мощностью 50 тыс. т окиси, который в 1934 году должен широко развернуть промышленное строительство, и Уральский алюминиевый комбинат. Уральский комбинат запроектирован на 70 тыс. т окиси и 25 тыс. т метал. алюминия (1-я очередь) на базе надзидинских и каменских бокситов. Бокситы эти не уступают по качеству французским и могут быть переработаны по стандартному методу получения глинозема — методу Бадера — вместо сложных процессов получения окиси на Волжском и Днепропетровском комбинатах.

Уральский комбинат, один из самых мощных в мире, сможет дать самой дешевый глинозем в СССР.

Кроме того в системе химической промышленности сооружается глиноземистый завод в Кандалакше для переработки нефелиновых хвостов Хибинской обогатительной фабрики.

В 1934 г. широко развертывается строительство двух магниевых заводов. Один — в составе Днепровского комбината на базе хлормагния из соленых озер Перекопа, другой — в Соликамске (в системе химической промышленности) на карналитах. Пуск этих заводов намечен в 1935 г.

**Обработка цветных металлов.** Выпуск валовой продукции по Глацветметобработке лимитируется в основном выплавкой свинца и, следовательно, возможным отпуском свинца на пускы кабельной и обрабатываемой промышленности. Исходя из этого, валовая продукция по Глацветметобработке намечена в 1934 г. в размере 319 млн. руб. (в том числе 13,5 млн. руб. ширпотреб), т. е. она остается почти на уровне 1933 г.

Выпуск кабельных изделий составит 171,0 млн. руб. Рост продукции по биметаллу, который должен заменить остро нуждившие цветные металлы, намечается в размере 19%. На Нытвенском заводе пускается ряд клетей для прокатки биметаллической полосы.

Кабельная промышленность должна в 1934 г. развернуть производство кабелей с масляным наполнением напряжением на 120 квт, значительно удешевляющих передачу энергии; производство проводов новой конструкции (трехжильного типа) на напряжение 350 квт; осушествить переход на изоляцию из бумажной массы (вместо бумаги) и наконец освоить производство кабелей для электропоездов.

Выполнение программы 1934 г. целиком зависит от умения работников цветной металлургии освоить те новые процессы, то новое оборудование, которое ширею входит в работу в 1934 г., а также оборудование, введенное за последние годы.

В медной промышленности надо добиться перевалки в эксплуатации обогатительных фабрик и снижения потерь меди.

В цинковой промышленности впервые в ССР пускается завод электролитического цинка. Надо научиться получать электролитный цинк с минимальными потерями. В алюминиевой промышленности предстоит освоение Днепровского глиноземного завода, основанного на совершенствование другим электротермическим методе получения глинозема, чем Волжский завод.

Необходимо наладить работу первого в ССР никелевого завода.

Надо впервые получить олово.

Надо освоить новые виды кабеля.

Вот задачи, за которые надо бороться армия цветников во втором году второй пятилетки.

## Развитие химической промышленности

Химическая промышленность выросла в первой пятилетке в мощную отрасль народного хозяйства. «У нас не было серьезной и современной химической промышленности», — говорил т. Сталин на липецком пленуме ЦК. — У нас она есть теперь. Химическая промышленность стала одним из решающих факторов технической реконструкции, мощного развития производительных сил народного хозяйства и повышения обороноспособности страны.

Вторая пятилетка поставила перед советской химией задачу освоения новейших, наиболее передовых технологических процессов, достижения решающих сдвигов в развитии химической промышленности, обеспечивавших широкую химизацию всех отраслей народного хозяйства и дальнейшее укрепление обороноспособности страны.

В 1933 г. химическая промышленность достигла серьезных успехов в освоении техники производства в развитии новых производств. Введены в эксплуатацию и быстро освоены Бобриковский и Горловский азотно-туговые комбинаты, основаны проектная мощности Березниковского комбината. Начата регулярная эксплуатация первого калийного рудника и химической фабрики в Соликамске, доставившей первые сотни тысяч тонн синтетического, переработанного в высокопроцентный хлористый калий (85%—95%). Значительно увеличили свою продукцию трест «Алатит».

Показателем производствам основной химической и горнохимической промышленности выработка составила (в тыс. т.):

Основные производства	1932 г.	1933 г.	Рост в %
Серная кислота . . . . .	495,0	570,0	112,6
Суперфосфат . . . . .	612,0	650,0	112,7
Золотые тузы в пересчете из сульфат-аммония . . . . .	52,8	140,0	255,0
Сода насыщеннодиоксидная . . . . .	284,0	380,0	113,9
Сульфат . . . . .	79,0	303,0	380,0
Алатит . . . . .	367,5	682,0	176,0

Удельный вес новых заводов в основной химической промышленности поднялся с 16,3% в 1932 г. до 29,8% в 1933 г., в горнохимической — с 77,3% в 1932 г. до 82,8% в 1933 г. В производстве серной кислоты значительно вырос удельный вес башенных заводов (с 35,8% в 1932 г. до 50,6% в 1933 г.) и резко сократился удельный вес камерных заводов (с 35,4% в 1932 г. до 26,7% в 1933 г.).

Введен в эксплуатацию ряд цехов Ярославского резинового гиганта и основан процесс производства резиновых изделий из советского

синтетического каучука. Высокое качество наших резиновых шин показал парк-кумский пробег. В 1933 г. произведены 64,8 млн. пар галош (103% плана) и 705 тыс. штук автомобильных. Полностью освоено производство советской гуттаперчи. Мы достигли крупных успехов в создании сырьевой базы для производства естественного каучука (планы на каучукосырье).

И все же итоги работы химической промышленности за 1933 г. нельзя признать удовлетворительными. Производственный план выполнен в ценном избытке всего на 94,1% при росте общего объема производства по сравнению с 1932 г. на 8,7%. Особенно неудовлетворительны работы горнохимической и консистентической отрасли промышленности.

Динамика производства по главнейшим отраслям химической промышленности представлена в следующей таблице (в млн. руб. в ценах 1926/27 г.):

Отрасли промышленности	1932 г.		1933 г.		В % к	
	(план)	фактич.	план	фактич.	1932 г.	1933 г.
Вся химическая промышленность . . . . .	1 497,1	1 728,3	1 620,0	1 687,7	106,7	96,1
В том числе:						
Основная химия . . . . .	183,8	265,0	243,4	132,4	91,8	74,4
Горнохимическая . . . . .	18,9	43,9	32,7	173,0	96,2	98,4
Азотно-сульфатная . . . . .	91,5	104,0	97,2	106,2	85,6	83,3
Ландрасовская . . . . .	103,3	104,9	89,5	86,6	85,6	83,3
Резиново-бензольная . . . . .	572,6	595,1	588,4	102,7	98,8	98,8
Кроме того новозаводы и консистентическая . . . . .	219,4	332,5	266,5	121,4	80,1	80,1

Недостатки организационно-практического руководства и плохое освоение явились главными причинами невыполнения плана 1933 г. Химическая промышленность в 1933 г. не сумела еще изложить серьезных организационных недостатков и преобрести свою работу на основе указаний т. Сталина. Недостатки организационно-практического руководства и медленные темпы освоения технологии производства явились главными причинами невыполнения плана 1933 г.

Химическая промышленность в течение первой половины года ощущала острый недостаток сырья. Использование флотационных хвостов, на широком применении которых была построена план сернокислотного производства, затруднялось запозданиемпуска красноуральской синтетики. Недостаток серной кислоты и отставание горных работ в связи с запозданиемпуска второй очереди обогатительной фабрики в Хибинах тормозили выпуск фосфатной промышленности. Это нашло свое отражение в понижении качества суперфосфата (среднее содержание 13,6% фосфорной кислоты). Острый дефицит, главным образом, ароматических углеводородов — бензола, нафтилена — тормозило развитие органической химии. Особенно неудовлетворительно работали азотно-сульфатные заводы в 1932 г. и I квартале 1933 г.

Однако с середины 1933 г. в результате принятых правительственных организационно-технических мер в работе азотно-сульфатной промышленности наступил перелом. Среднемесечная продукция, выражавшаяся в I квартале в 5—6 млн. руб., поднялась в последнем квартале до 9,5 млн. руб. Месчная выработка главнейших полуфабрикатов: азотнокислой

гамма-кислоты, поранитральна, бетаанафтола и др. увеличилась в 1,5—2 раза. Общее увеличение продукции за 1933 г. видно из следующей таблицы:

	1932 г.	1933 г.
Базовая продукция в млн. руб. в ценах 1925/27 г.	69,6	96,4
В том числе в тыс. тн:		
Сернистый черный . . . . .	6,3	8,7
» цветные . . . . .	1,0	1,5
Азо и другие красители . . . . .	5,4	5,7
Дубильные . . . . .	2,4	2,68

Не выполнила плана 1933 г. и коксохимическая промышленность, несмотря на рост продукции кокса почти на 20%. Потери основных продуктов улавливания были исключительно высоки. Резко западынули ввод в эксплуатацию заводов улавливания при новых коксовых печах и строительство химических перерабатывающих заводов. До конца 1933 г. не было пущен ни один химический цех Кузнецкого и Магнитогорского комбинатов, коксовые печи которых работают уже более двух лет. Во введенных в эксплуатацию цехах имеются значительные недоделки. Следует также отметить низкое качество проектирования и монтажа. Организационно-техническое руководство действующими заводами треста «Кокс» было явно недостаточным, планово-предварительный ремонт на химических заводах совершенно отсутствовал.

Промышленность химической переработки топлива в 1933 г. находилась в периоде организаций. Велось строительство двух заводов по переработке торфяной смолы (в Редкине и Гусе-Хрустальном), завода по полуокислению барасских сапропелитов в Кемерове и нескольких опытных сланцеверегонных заводов.

Капитальное строительство в 1933 г. развертывалось крайне медленно. В целом план капитального строительства выполнен по промышленности всего лишь на 71,8% со следующим распределением по основным отраслям:

Отрасль промышленности	Капитальное строительство в млн. руб.			Ввод в эксплуатацию в млн. руб.		
	план	фактич.	%	план	фактич.	%
Основная химическая . . . . .	285,0	195,0	68,0	428,3	290,4	67,8
Горючесмолярная . . . . .	90,78	81,3	89,7	65,6	34,3	51,5
Синтетический нафта . . . . .	70,3	40,0	58,0	62,6	31,9	50,9
Алюминиевая . . . . .	30,5	28,8	95,0	—	—	—

Борьба за снижение себестоимости в химической промышленности не развернулась в 1933 г. с должной силой. Но основной химической промышленности, правда, достигнуто снижение себестоимости на 8,65% (экономии 23 959 тыс. руб.). Однако это снижение было получено почти целиком за счет освоения производственного процесса Березниковским химкомбинатом, давшим экономию в 20 939 тыс. руб. По предпринятим же Глазовхимпрома себестоимость изобутора, увеличилась в сравнении с 1932 г. на 7,5%.

\*\*\*

План 1934 г. по химической промышленности в целом намечает увеличение продукции в ценностном выражении на 26,2% (с 1 620,0 млн.

руб. до 2 044,0 млн. руб.). Наличная мощность производства и рост капитального строительства вполне обеспечивают выполнение этого задания. Наиболее резко должна увеличиться продукция основной химической (на 36,1% в ценном выражении) и горнохимической промышленности. Увеличение продукции этих двух отраслей намечено по главнейшим производствам в следующем размере (в тыс. т):

Главнейшие производства	1933 г.	1934 г. (план)
Серная кислота . . . . .	570	865
Суперфосфат . . . . .	699	900
Азотные туки в пересчете на сульфат амония . . . . .	140	300
Сода кальцинированная . . . . .	339,7	375,0
Перитол флотационный концентрат . . . . .	215,0	6,0
Сульфит . . . . .	903	1 000
Апатитовый концентрат . . . . .	214	500

Намечаемое в плане 1934 г. производство серной кислоты и суперфосфата не загружает полностью наличную мощность производственного аппарата. Однако выполнение этого задания потребует серьезных мероприятий по обесцвечиванию заводов сырьем, в особенностях флотационных концессиям. В этом отношении работа химических заводов в значительной степени зависит не только от пуска красногорской сушинки, но и от производительности самой цветной металлургии. Для обеспечения заводов фосфорным сырьем должна быть пущена вторая очередь Хибинской обогатительной фабрики (на 750 тыс. т концентрата), что подведет прочную сырьевую базу под советскую фосфатную промышленность. Намечаемое на 1934 г. производство суперфосфата должно в значительной степени базироваться на измелькоцентрическом аппаративном концентрате. Вместе с тем по линии использования никонпроктентного сырья в 1934 г. намечается пуск двух пренципиальных заводов — в Воскресенске и Актюбинске — с незначительной на первый год производительностью в размере 15 тыс. т. Содового производства расширяется пуском в 1934 г. пятой установки на Донбассе. Громадная дефицитность содового баланса в связи с тем, что существующие мощности уже почти полностью загружены, вынуждает необходимоочно срочно приступить к строительству нового содового завода. К проектировке и подготовке строительства следует приступить в ближайшие месяцы.

Производство скрого сильваниита со сданным в эксплуатацию первого калийного рудника намечено в 1934 г. в размере 1 млн. т. Значительная часть этой продукции будет перерабатываться в высокопрочентный хлористый калий (85 и 98%) на обогатительной фабрике с тем, чтобы последующим смешением с сырьем сильваниита дать 40%-удобрительную соль. В пересчете на готовую соль годовая выработка достигнет 207 тыс. т.

Значительное увеличение выработки намечено и по минеральным солям, в особенности по никелево-фунгидам, среди которых новые являются производство ультрагран, представляющей собой хороший заменитель 100% серы для борьбы с вредителями сельского хозяйства. Несмотря на у涓ение производства азотной промышленности, абсолютный масштаб продукции по сравнению с выработкой и мощностями капиталистических стран явно недостаточен и требует форсированного строительства азотных заводов как по линии начатых вторых очередей, так и новых.

На капитальное строительство основной химической промышленности в 1934 г. ассигнуется 380 млн. руб. Капиталовложения в капитальную промышленность определены в сумме 21,7 млн. руб. и направлены на строительство второго рудника, подготовку и использование карналлитов и т. д. Трест «Апатит» получает в 1934 г. 49,1 млн. руб. на окончание второй очереди обогатительной фабрики, горные работы и развертывание по Нивастрову.

Промышленность синтетического каучука должна ускорить темпы освоения производственного процесса и организовать полное использование отходов. Выработка каучука по плану 1934 г. вырастает с 2,3 тыс. до 12 тыс. т. На капитальное строительство в области производства синтетического каучука в 1934 г. ассигнуется 67 млн. руб., которых направляются на окончание строительства 4 первых заводов синтетического каучука, а также двух заводов каучука из ацетилена: опытного завода «Совинрен» и Эриванского завода.

Хоксихимическая промышленность должна в 1934 г. дать продукцию в 13 600 тыс. т каука (против 10 450 тыс. т в 1933 г.), обеспечив замеченный планом рост продукции черной металлургии. Химические цехи должны развернуть работу по дальнейшему улучшению производственного процесса. Общий размер химической продукции этой отрасли на 1934 г. намечен в 80 млн. руб. за 344,8 млн. руб. всех продукции хоксихимической промышленности в целом. Капиталовложения в хоксихимическую промышленность намечены в 1934 г. в сумме 203,5 млн. руб. Эти средства предназначены для строительства и ввода в эксплуатацию Рыбковского, Маринопольского, Запорожского, Кемеровского и других заводов. На строительство химических цехов ассигнуется 43 млн. руб. Химическая промышленность должна в кратчайший срок ликвидировать разрыв в строительстве коксовых батарей и химзаводов.

1934 г. должен стать новорогом в работе анилокрасочной промышленности. Без усиленного роста продукции этой отрасли химии нельзя будет выполнить задание партии об увеличении производства целого ряда товаров ширпотреба. В 1934 г. анилокрасочная промышленность должна произвести 21 062 т красителей,— на 35% больше, чем в 1933 г., в том числе (в т.):

	1933 г.	1934 г.
Сернистый черный . . . . .	8 647	13 000
" цветной . . . . .	1 555	1 950
Алюкрасители . . . . .	4 888	5 274
Альварины . . . . .	17	41
Прочие красители . . . . .	779	797

Удельный вес более прочных и высококачественных красителей резко вырастает в ассортименте продукции анилокрасочной промышленности. Выпуск полуфабрикатов двойников увеличивается до 37,7 тыс. т против 28,3 тыс. т в 1933 г. Общий объем валовой продукции возрастает до 120 млн. руб. (т. е. на 25%).

План строительства в анилокрасочной промышленности потребует в 1934 г. капиталовложений в сумме 40,3 млн. руб. По Рубежанскому заводу намечено обновление и ввод в работу третьего серокислотного, второго золотистого цеха вторичного обогащения антрацена, антрахинона и др. Кроме того должно быть начато строительство второго завода бетанафтола (на 1 000 т), второй колонны по разделению интровербензолов и производство новых красителей: пиплиго (на 200 т), основные трифенилметановые красители (230 т), индандрены (32 т).

На Дорогомиловском заводе начато строительство цеха ани-кислоты и заканчивается приведение в порядок территории завода наряду с реорганизацией вспомогательного хозяйства. На Кинешемском заводе

в 1934 г. будет закончена постройка цехов резиновых ускорителей и разделения нитротолуолов.

Основной задачей лесохимии в 1934 г. является освоение ряда новых производств, имеющих громадное значение не только для лесного хозяйства, но и для всего народного хозяйства СССР в целом. В 1934 г. планируется для опытных заводов по получению этилового спирта из отходов лесообрабатываемой промышленности методом гидролиза, опытный завод по пластификации древесины, первый завод по переработке подсолнечной воды газогенераторов в уксусный порошок. В плане 1934 г. намечено строительство семи цехов для получения калийфольмового мыла при калийно-терпентиновых заводах и бумажных фабриках по освоенному в конце 1933 г. новому методу, а также строительство первой промышленной установки для получения эженизы из пшеничного осмоля по способу выдавливания под прессом без участия реагента.

Однако эти производства пока не скажут значительного влияния на структуру лесохимической промышленности. Основную массу (73%) живицы, канифоли и терпентинового масла в 1934 г. все еще дадут трудоемкие терпентиновые промыслы.

В химико-фармацевтической промышленности<sup>1</sup> основной задачей 1934 г. является дальнейшее освоение новых производств и расширение выработки брома и иода. На заводе «Фармакон» в Ленинграде ставится производство антипарина, пирамидона, перидрола. На московских заводах организуется производство антималарийных средств, плазмоцида и атебрина, заменяющих хинин, и расширяется производство фотохимикалий.

Задачей 1934 г. по промышленности химических пластических масс является дальнейшее развитие производства изделий, заменяющих дефицитные цветные металлы и каучук. Главными видами продукции этой отрасли являются изоляционный и установочный материал для электро- и радиопромышленности, детали для авто- и авторемонтной промышленности, кислото- и щелочупористая аппаратура для химической промышленности, большая ассортимент изделий для ширпотреба и др. Развитие этого производства тормозится недостатком сырья, главным образом фенола и металлов. Балансовая продукция на 1934 г. должна по плану составить 94,5 млн. руб., т. е. 120,4% к 1933 г. Капитальные затраты запроектированы в сумме 26,7 млн. руб. и направлены в основном на расширение и реконструкцию караболитового завода и Охтинского комбината.

Развитие лакокрасочной промышленности резко отстает от потребностей народного хозяйства. Бурно растущие потребности в лаке и красках (автомобильной, машиностроения, авиапромышленности и др.), с одной стороны, и сокращение производства лакокрасочной продукции вследствие недостатка сырья—с другой, все больше углубляют разрыв между спросом и производством лакокрасочной продукции.

В 1934 г. форсируется строительство Кутаинского литопонного завода, заканчивается строительство Ленинградского алгинонного завода и Грозденского завода растворителей, что дает возможность в последующие годы несколько смягчить дефицит сырья. Но вместе с тем следуют подчеркнуть совершенно недостаточные темпы строительства Чебабинского завода титановых белков и реконструкции старых заводов.

1934 г. должен явиться передовым для основных отраслей химической промышленности. В результате улучшенных методов работы, значительных успехов освоения новых производств и предприятий уже введенных и вводимых в эксплуатацию мощностей план 1934 г. может и должен быть выполнен.

## Производство строительных материалов в 1934 году

План капитального строительства второго года второй пятилетки, объем которого превышает в 1,3 раза размер капитальных работ, выполненных в 1933 г., определяет производственные задания промышленности строительных материалов на 1934 г. Промышленность стройматериалов системы НИТИ в 1934 г. должна выпустить продукции на 680 млн. руб. (в ценах 1926/27 г.), что на 38,7% превышает объем производства 1933 г. Но отдельными видами строительных материалов — по производству цемента, кирпича, оконного стекла, штукатурно-отделочного материала (алебастр, мес) — плановые задания значительно превосходят указанный выше средний рост.

Планом 1934 г. назначается выпуск цемента в 4 350 тыс. т (рост на 59,5% по сравнению с 1933 г.), кирпича (по всему народному хозяйству) — 6 000 млн. шт. (рост на 66,9%), оконного стекла — 51 700 м<sup>2</sup> (рост на 68,4%), алебастра — 8 000 тыс. т (рост на 66,7%).

Задачи промышленности стройматериалов, несомненно, значительны, но их ни в коем случае нельзя считать напряженными. Она имеет все необходимые технико-производственные предпосылки для выполнения этих задач.

Осуществление намеченных планом 1934 г. громадных темпов роста промышленности стройматериалов требует устранения тех недочетов, которые обусловили ее отставание в 1933 г.

Производство цементной промышленности в 1933 г. была почти на 20% ниже, чем в 1932 г. производство кирпича — на 23% и визуальных материалов — на 25%. В значительной мере это отставание вызвано, особенно по цементной промышленности, недостаточным подвозом топлива, загрузкой заводских складов и территории готовой продукции, неподдачей вагонов, задержкой пуска новых заводов — Черноречестекового, Ново-Спасского, Каменского, Кричевского и Армавирского заводов. Но решающей причиной отставания, несомненно, явилась неудовлетворительная организация труда на заводах и плохое использование оборудования (в цементной промышленности оборудование было использовано всего лишь на 51,5% при наличии на производстве 53% планового числа рабочих). Плохая организация производства характеризуется и качественными показателями работы цементных заводов: снижение производительности труда на 5%, переходом топлива против плановых норм на 2%, невыполнением заданий по так называемым гидравлическим добавкам (вместо 5,6% добавки фактически составляли в 1933 г. 3,6%), внеплановым ремонтом, многочисленными авариями и т. д.

На 1934 г. производственная программа по цементной промышленности определена в том же размере, как и в 1933 г., т. е. в 4 350 тыс. т

при мощности заводов в 5 400 тыс. т. Нагрузка отдельных заводов распределена с таким расчетом, чтобы максимально использовать благоприятные условия отдельных заводов, как в отношении топлива, (близость к источникам топлива), так и транспорта (близость к местам потребления).

Топливные затруднения цементной промышленности диктуют в 1934 г. необходимость уделять максимальное внимание вопросу экономии топлива, а это требует полного обеспечения программы по так называемым гидравлическим добавкам, которые запроектированы в размере 535 тыс. т. Выполнение программ по добавкам безобжиговых материалов (шлак, трассы, пущцолан) обеспечит народному хозяйству около 4 млн. бочек цемента без расходования топлива на его производство.

Экономия топлива и более рациональное распределение нагрузки по отдельным заводам уменьшает требования цементной промышленности к транспорту. Но все же транспорт продолжает оставаться существенным фактором выполнения плана производства и в 1934 г. Программа 1934 г. требует перевозки 5 570 тыс. т грузов, или 366 875 вагонов. Эти требования транспорта должны удовлетворяться.

В 1934 г. необходимо добиться существенных сдвигов в улучшении качественных показателей работы цементных заводов. Расход сырья на тонну цемента должен быть снижен с 1 767 кг в 1933 г. до 1 620 кг, расход топлива — до 245 кг, расход рабочей силы должен быть уменьшен на 26,4% против 1930 г.

Рост числа рабочих новых заводов намечен на 25%. Производительность труда должна быть повышена на 20,4% за счет усиления механизации, уплотнения рабочего дня, полного использования оборудования, сокращения удельного веса рабочих вспомогательных цехов, сокращения текучести и увеличения числа отработанных человеко-дней на каждого рабочего. Снижение себестоимости цемента установлено планом 1934 г. по коммерческой на 7% и фабрично-заводской на 7% против уровня 1933 г.

Важнейшими задачами цементной промышленности в 1934 г. являются механизация карьеров и внутриводского транспорта, усиление рационализаторских мероприятий, в частности внедрение гидравлических добавок, пульверизация Шлака, увеличение сортности и т. д.

Чрезвычайно неудовлетворительно работала в 1933 г. промышленность местных стройматериалов. Продукция 1933 г. оказалась ниже уровня 1932 г.

Промышленность местных стройматериалов опустила острый недостаток в рабочей силе и в целом ряде районов работала с половинной нагрузкой, а местами совершенно бесполезно. В том же направлении действовало недостаточное обслуживание предприятий транспортом и топливом. Отставание производства в этой отрасли в значительной степени следует отнести за счет неудовлетворительной организации работ предприятий, неумения правильно поставить верхнюю рабочую силу, недостаточной борьбы за повышение роста производительности труда и снижение себестоимости, за мобилизацию внутренних ресурсов и использование налаженной мощности.

Техническая мощность промышленности местных стройматериалов значительно превышает плановое задание производства на 1934 г. Так, по предприятиям, входящим в систему местной промышленности НИТИ, мощность сушевального хозяйства по красному кирпичу, достигающая по 240 предприятиям 2 600 млн. шт. (естественная сушка — 1 865 млн. и искусственная — 525 млн.), фактически была использована в 1933 г. в среднем по СССР лишь на 40,1%; печное хозяйство общей мощностью на 2 757 млн. шт. красного кирпича использовано на 41,4%; по 26 за-

водам силикатного кирпича мощность основных агрегатов в 1933 г. была использована по прессам на 37,1% и по автоклавам — на 34,6%. Отсюда очевидно громадное значение задачи повышенного использования технической мощности предприятий.

Уровень себестоимости в промышленности местных материалов чрезвычайно высок. Это объясняется, с одной стороны, возрастшей стоимостью гужевого транспорта, водорожанием тощилка, особенностей местного, повышением уровня зарплаты, а с другой — неудовлетворительной организацией труда, текучестью рабочей силы, плохим использованием оборудования, в частности несвоевременем в течение длительного периода искусственных сушинок кирпичной промышленности и т. д.

В борьбе за уменьшение себестоимости местных стройматериалов, снижение непомерно высокого уровня их себестоимости СНК СССР наметил ряд мероприятий. Центральным звеном этих мероприятий является уделение внутривузовского транспорта путем механизации внутривузовского и внутрикарьерного транспорта, механизации наработок трудоемких работ. Предприятиям местных стройматериалов правительство отпущено значительное количество автомобилей, тракторов, вагонеток, технологического оборудования и двигателей. Исполнкомам предложено установить жесткие цены на гужевозки и т. д.

На эти мероприятия во многих районах не было осуществлено. Ряд областей, как Горьковской края, Днепропетровская, Уральская области и др., добились снижения себестоимости, в других же себестоимость не только не снизилась, но повысилась на 2—3%.

На 1934 г. планом запроектировано снижение себестоимости на 15% в среднем по всем материалам и областям. Центральной задачей промышленности местных стройматериалов остается механизация транспорта и трудоемких работ и ликвидация сезонности производства, что в свою очередь спасет с осложнением новой техники — искусственных сушинок, механизированного транспорта, механизированной добычи сырья и т. д.

Проблема создания постоянных кадров в промышленности местных стройматериалов стоит со всей остройностью вопроса жилищного и культурно-бытового строительства и развития пригородного хозяйства. Борьба с текучестью рабочей силы, улучшение качества бытового обслуживания рабочих является одним из важнейших условий подъема этой отрасли промышленности стройматериалов.

**Кровельные материалы и шифер** в 1933 г. были наряду с оконным стеклом наиболее дефицитными продуктами промышленности стройматериалов. Программа 1933 г. по толю, рубероиду выполнена лучше, чем по другим стройматериалам: по толю — на 83,5%, по рубероиду — на 87,0%.

На 1934 г. по промышленности НКПП запроектирован рост производств толи на 20%, рубероида — на 33%, шифера — на 100% по сравнению с 1933 г. Кроме того большое внимание в плане 1934 г. уделяется черепичным кровельным материалам, которые могут полностью удовлетворить потребности строительства. На 1934 г. намечено по всему народному хозяйству производство 95 млн. шт. черепицы против 42 млн. шт. в 1933 г., в том числе по промышленности НКПП 20 млн. против 6 млн. в 1933 г.

**Огнеупорная промышленность** в 1933 г. (специальные заводы) увеличила производство по сравнению с 1932 г. на 24%, но однако не выполнила плана на 25%. Основные причины неудовлетворительной работы огнеупорной промышленности — слабость кадров, изумелое руководство заводами, плохое освоение новых заводов огнеупоров (Семилукский и Сухоложский шамотовых и Пермско-Уральский динасовый), недостаток рабочей силы. Чрезвычайно остро стоит про-

блема сырья в огнеупорной промышленности. Обеспечение сырьем огнеупорных заводов в 1933 г. все время шло с перебоями. Яркой иллюстрацией в этом отношении могут служить данные показательной диаграммы выполнения плана по добче сырья на Часов-Ярских и Воронежских карьерах (в тыс. т):

Карьеры	I квартал		II квартал		III квартал		IV квартал	
	План	Факт.	План	Факт.	План	Факт.	План	Факт.
Воронежские . . . . .	50,0	32,34	75,0	31,17	125,0	29,9	100,0	28,0
Часов-Ярские . . . . .	150,0	76,6	173,9	63,6	260,0	185,3	200,0	175,0

Со второй половиной 1933 г. продукция огнеупорной промышленности неуклонно растет, что позволило снять с импорта огнеупоры и обеспечить доменное и коксохимическое строительство собственными огнеупорами.

План 1934 г. наметил производство 1 225 тыс. т шамота (рост на 35%) и динаса — 350 тыс. т (рост 70%); магнезитового кирпича — 72 тыс. т (рост на 53%), металлургического порошка — 125 тыс. т (рост на 44% по сравнению с 1933 г.). Эта производственная программа технически безусловно реальная, ибо мощность заводов превышает заданную программу; по шамоту на 14%, по динасу на 20%. На 1934 г. задание по росту производительности труда определяется в 20% и по снижению себестоимости огнеупорной промышленности в 12,5%.

Следует однако отметить, что запасы сырья на 1934 г. не обеспечивают бесперебойной работы заводов, особенно Семилукского и Лаптевского, получающих сырье из Воронежских карьеров. Эти заводы обеспечены лаптевской глиной примерно на 15 дней вместо нормального трехмесячного запаса. Вопросы снабжения глинами уральской огнеупорной промышленности и ионики еще не получили удовлетворительного разрешения. Характер месторождений требует применения обогащения, к которому наша промышленность еще не подготовилась.

Важнейшей задачей огнеупорной промышленности является развитие сырьевого хозяйства. Необходимо уже в 1934 г. выладить дело обогащения сырья, механизировать добычу и перевозку сырья посредством экскаваторов, автомобилей, подвесных и железных дорог. Особенное внимание необходимо уделить развитию сырьевой базы огнеупоров на Урале.

Производство стеклофарфоровой промышленности составила в 1933 г. по стеклу 392 тыс. т, в против 397,9 тыс. т в 1932 г., по фарфору — 74,5 тыс. т против 83,6 тыс. т в 1932 г. По системе НКПП СССР производство стекла 272,4 тыс. т в против 277,19 тыс. т в 1932 г., фарфора — 56,15 тыс. т против 63,7 тыс. т в 1932 г. По системе НКПП производство стекла развило 79,34 тыс. т в против 90,59 тыс. т в 1932 г., фарфора — 18,3 тыс. т в против 19,9 тыс. т в 1932 г. Таким образом итоги 1933 г. ниже уровня 1932 г. как по стеклу, так и по фарфору.

Основными причинами невыполнения плана по стеклофарфоровой промышленности являются необеспеченность заводов тощилком, выполнение программы самозаготовок тощилка всего на 30—35%, большое количество плановых ремонтов вследствие сильной износившести печных агрегатов, недостаточное снабжение огнеупорным материалом (динасом). Но следует подчеркнуть, что при недостатке тощилка стеклофарфоровая промышленность не сумела развернуть с должной

силой борьбы за снижение удельных норм расхода топлива. Переход топлива против норм составил 25—30%.

В 1934 г. стекольно-фарфоровая промышленность должна укрепить и расширить собственную топливную базу и выполнить следующий план заготовок:

Самозаготовки	Общее количество, потребн. топлива	Централизованное снабжение		Самозаготовки	
		в абс. выраж.	в %	в абс. выраж.	в %
<b>По НКЛП:</b>					
Дрова в тыс. м <sup>3</sup>	3 184	1 521	48,0	1 666	52,0
Торф в тыс. т	748	442	58,0	368	40,0
Мазут в т	56,5	56,5	100,0	—	—
Уголь в т	284	284,0	100,0	—	—
Условное топливо	1 244	797,0	64,0	447	36,0
<b>По НКТИ:</b>					
Дрова в тыс. м <sup>3</sup>	1 600	1 040	65,0	560	35,0
Торф в тыс. т	350	215	61,5	135	38,5

Необходимость стекольно-фарфоровой промышленности транспортировать для доставки сырья, топлива и отгрузки готовой продукции значительно затрудняла работу предприятий. Вместо утвержденных по плану на 1933 г. только для стекольно-фарфоровой промышленности НКЛП СССР 48,3 тыс. вагонов было фактически подано 25,7 тыс. вагонов. В связи с этим из 1 января 1934 г. на заводских складах и на железнодорожных станциях скопилось 4,5 тыс. вагонов готовой продукции, из них значительное количество оконного стекла и предметов ширпотреба.

На 1934 г. по стекольно-фарфоровой промышленности СССР запланирована выработка в 624 тыс. т стекла и 99,5 тыс. т фарфора-фаянса. Выполнение программы стекольной промышленности загрузит наличную мощность заводов системы НКЛП на 85—87%, а система НКТИ не больше 75—79%. По фарфору-фаянсу план составлен из расчета использования оборота горяч. 7,2—7,5 против 5,5—6 в 1933 г.

Снабжение заводов топливом и сырьем остается одним из узких мест в работе стекольно-фарфоровой промышленности и в 1934 г. Поэтому выполнение директивы СНК СССР о создании собственной топливной, сырьевой и отечественной базы является для стекольно-фарфоровой промышленности в 1934 г. одной из основных задач. Этой цели подчинены и план капитальных работ.

Ближайшей задачей развития стекольной промышленности в 1934 г. является резкое сокращение применения дреесицкого и дальневосточного топлива и все более широкий переход к использованию местных видов топлива — торфа, бурого угля и др. Вместе с тем необходимо резко сократить нормы расхода топлива. Отдельная промышленность в 1934 г. должна добиться существенных успехов в деле перехода к усовершенствованному газогенераторному хозяйству, которое позволит увеличить калорийность газа и с'ем стекла с Г<sup>2</sup>м<sup>2</sup> зеркала выплавки печи.

План 1934 г. имеет огромное значение для выполнения поставленной во второй пятилетке задачи — полностью удовлетворить потребность в оконном стекле и изделиях ширпотреба из стекла и фарфора. Выпуск стаканов в 1934 г. намечен в количестве 143 млн. шт. вместо 55 млн. шт. в 1933 г., тарелок — 71,0 млн. шт. вместо 43 млн. шт. в 1933 г., чашек с блюдцами — 22,9 млн. шт. вместо 10,5 млн. шт. в 1933 г. и т. д.

Прирост продукции в 1934 г. произойдет главным образом за счет ввода в эксплуатацию новых и реконструируемых заводов. Этот прирост продукции составляет 50 тыс. т, из них по линии НКЛП около 35 тыс. т. В связи с этим удельные вес механизированной промышленности в общем объеме производственной программы повысятся до 45%, а по НКТИ — до 55%.

В стекольной промышленности основной упор взят на выработку одинарного и полугорячего стекла с целью получения большего металлоизделия. Общее количество оконного стекла в 1934 г. должно составить 51 900 тыс. м<sup>2</sup>, из них одинарного 33%, полугорячего около 50%. Для выполнения этой задачи выделено кондиционных щелочей (соды) 90 тыс. т против 60 тыс. т в 1933 г. Это количество позволяет увеличить удельные нормы расхода кондиционных щелочей и обеспечивает улучшение качества продукции ширпотреба. Однако дальнейшее внедрение заменителей местного сырья и суррогатов щелочи без ущерба для качества продукции не теряет своей актуальности и требует практического разрешения в 1934 г.

Важнейшей задачей 1934 г. является обеспечение потребности действующих заводов в огнеупорных материалах (кроме диспанса) за счет своих гончарных цехов, которые до последнего времени совершенно недостаточно используются, и глинями за счет собственных разработок.

В 1934 г. сумма капиталовложений в стекольно-фарфоровую промышленность составляет 140,2 млн. руб. в том числе по стеклу — 93,2 тыс. руб. и фарфору — 51,8 тыс. руб. В новое строительство, начавшееся и продолжаемое, вкладывается 46,36 тыс. руб. по стеклу и 15 млн. руб. на новое строительство и реконструкцию фарфоро-фаянсовой промышленности. Мощность заканчивающегося строительства в 1934 г. по стекольной промышленности составляет 100 тыс. т, мощность начавшегося в 1934 г. строительства стекольных заводов составит около 70 тыс. т и фарфоро-фаянсовых — около 35 тыс. т. Эти цифры показывают, что стекольная и фарфоро-фаянсовая отрасли в 1934 г. вступили на путь коренной технической реконструкции.

В 1934 г. впервые начинаются строительство новых механизированных стекольных заводов по выработке сортового, алтарской, парфюмерной посуды и размещение этих заводов в совершение новых районах, куда раньше стекло приходилось завозить за несколько тысяч километров (Урал, Северный Кавказ, Грузия, Нижняя Волга). Развивается строительство Марийполского фарфорового комбината, который по своей мощности составляет 50% от мощности всей фарфоро-фаянсовой промышленности НКЛП СССР.

Промышленность стройматериалов — эта материальная база строительной программы второго пятилетия — имеет все возможности для выполнения задач, стоящих перед ней в 1934 г. Борьба за дальнейший подъем технического уровня производства стройматериалов, особенно местных, за механизацию трудоемких работ и транспорта, за освоение созданных и вновь создаваемых предприятий, за упорядочение хозяйств и правильную организацию труда, борьба с текучестью рабочей силы, всемерное повышение качества культурно-бытового обслуживания рабочих обеспечит выполнение задач второго года второго пятилетия.

далеко не удовлетворяют потребности таких важных отраслей народного хозяйства, как транспорт, сельхозмашиностроение, и др.

Так, при выделенных фондах для НКПС до шпалам на 1933 г. в количестве 36 млн. шт. фактическая поставка не превысила 23–24 млн. шт.

Следствием недополнения программ по лесозаготовкам является крайне недостаточная загрузка лесопильных заводов лесной промышленности. Так, например, при мощности заводов Наркомлеса около 20 млн. м<sup>3</sup> пиломатериалов в 1933 г. было получено только 14,6 млн. м<sup>3</sup>. Соколлеспромтэж — вместо 3,0 млн. м<sup>3</sup>, 2,12 млн. м<sup>3</sup>, ПОГ НКПС вместо 2,5 млн. м<sup>3</sup> 1,8 млн. м<sup>3</sup>. Такая недогрузка заводов ведет к значительному удорожанию себестоимости пиломатериалов.

Основной задачей лесной промышленности и в первую очередь Наркомлеса является прежде всего быстрое усиление лесовозки и сплава. Только решив эту задачу, она полностью загрузит свои заводы, ликвидирует ненужность самозаготовок и нерациональное строительство лесозаводов при предприятиях других отраслей и т. д. Но решить эту задачу она сможет лишь, максимально и при том рационально механизировав работу в лесу, на сплаве и на заводских баржах.

По НКЛесу, работа которого в области механизации должна иметь первостепенное значение, наличие механизированных средств вывозки на 1 января 1934 г. составляло:

416 км широкозахватных дорог
588 » узкоколеистых с паровой тягой
124 » » с конной тягой
319 » подвесных дорог
233 » аэро-лонжиновых дорог
37 » тракторно-лесных дорог
619 » тракторно-лесных дорог
121 » тракторно-рельсовых дорог
307 тракторов (специальные для лесовозки)
328 автомашин (кроме машин для обслуживания)
119 тягачей (без машин, непригодных к работе)

При указанных средствах теоретически возможная механизированная вывозка леса по НКЛес определяется в 15–18 млн. м<sup>3</sup>. Однако из-за некомпетентности перевозочных средств, недостатка квалифицированного персонала, подготовке которого НКЛес не уделял должного внимания, наличные механические средства перевозки не были полностью использованы. В 1933 г. по данным НКЛеса механизированная вывозка составила лишь 2,5 млн. м<sup>3</sup>. Другим крупным организационным недостатком работы НКЛес является распыление материальных фондов, следствие чего строительство дорог чрезмерно растягивается. Так, например Балеевская подвесная дорога в Западной Сибири вместо нормальных 6–7 месяцев строилась 4 года и до сих пор не имеет достаточного количества мотовозов и вагонов. Затяжка строительства приводит к тому, что подгоняемый производственным заданием трест пускает в эксплуатацию дорогу при наличии ряда недоделок. В результате стоимость вывозки часто превосходит стоимость обновленной конной вывозки. Так, например на Усть-Ванихинской мотовозно-лесной дороге возки при среднем расстоянии в 13 км обходились в 1933 г. в 7 р. 76 к. с 1 м<sup>3</sup>, тогда как стоимость конной вывозки всего в 3,5–4 руб.

В 1934 г. механические средства вывозки возрастут у Наркомлеса весьма значительно, так как вложения по этой статье намечаются в сумме около 52 млн. руб., но все же не обеспечат резкого увеличения

7. Планово-хозяйств. № 4-7

## Лесная промышленность в 1934 г.

По темпам роста лесная промышленность отстает от других отраслей, производящих средства производства. Особенно отстала она в 1933 г., когда ожидаемое выполнение по деловой древесине едва-едва достигло фактического выполнения 1932 г.

Сравнительные данные о работе лесной промышленности по основным видам заготовляемой продукции характеризуются следующей таблицей (в млн. м<sup>3</sup>):

Вывозка древесины и выработка пиломатериалов	1932 г.	1933 г.	1933 г. в % к 1932 г.
Вывозка деловой древесины, всего . . . . .	99,4	98,8	99,4
В т. ч. по основным заготовителям (НКЛес, Сослеспромтэж, ЦОГ НИКС, Глазовская НКБеза, Волнопромлес, Восточно-Сибирский край) . . . . .	92,9	91,2	98,2
Из них НКЛес . . . . .	60,8	62,4	102,6
Вывозка древ. всего . . . . .	65,3	77,0	117,9
В т. ч. по основным заготовителям . . . . .	55,5	56,6	102,0
Из них НКЛес . . . . .	29,3	29,3	100,0
Выработка пиломатериалов, всего . . . . .	24,4	22,7	93,0
В т. ч. НКЛес . . . . .	15,4	14,6	94,8

В числе причин невыполнения лесной промышленностью плана по лесозаготовкам наряду с серьезными организационными дефектами необходимо отметить недостаточность тружевой силы на работах по лесовывозке при крайне незначительной механизации транспортных операций и неудовлетворительном использовании имеющихся механических средств. Так, например, в Северном крае при наличии 105 км узкоколеистых железных дорог и при минимальной норме вывозки в 5–6 тыс. м<sup>3</sup> на 1 км в 1933 г. было вывезено всего лишь 145 тыс. м<sup>3</sup> против 434 тыс. м<sup>3</sup> по плану. В Ленинградской области имеется 63 км узкоколеистых НКЛеса, но так как дороги эти значительно короче, чем в Северном крае, то норма вывозки здесь значительно выше — 8–10 тыс. м<sup>3</sup> на 1 км. В плане 1933 г. было запроектировано вывезти 460 тыс. м<sup>3</sup>, а фактически вывезено только 182 тыс. м<sup>3</sup>.

Недостаточное развертывание работы лесной промышленности и не выполнение ее установленных производственных программ создают значительные перебои в снабжении лесоматериалами и в частности

удельного веса механизированной вывозки в общем объеме вывозки. План 1934 г. наметил механизированную вывозку леса в 10 млн. м<sup>3</sup>.

Но необходимо подчеркнуть, что ввиду невозможности получить для целей механизации лесотранспорта достаточное количество рельсов-подвижного состава и тягового оборудования механизации вывозки приходится базировать в основном не по наиболее эффективному направлению — строительству рельсовых путей с механической тягой, а на тракторах и автомашинках, которые в бесспутнице бездействуют, да и при работе перевозят меньше, чем по рельсовым путям.

Исходя в основном из ограниченных ресурсов механических средств транспорта, план вывозки на 1934 г. вместе с самозаготовителями установлен в объеме 118,5 млн. м<sup>3</sup> деловой древесины и 95,5 млн. м<sup>3</sup> дров<sup>2</sup> (в том числе по Наркомлесу 69,3 млн. и 34,7 млн.). Этот план вывозки деловой древесины вместе с крайне недостаточной поставкой пиломатериалов в 1933 г. лимитирует разработку пиломатериалов на 1934 г. в количестве 25,72 млн. м<sup>3</sup>, в том числе по Наркомлесу 16 млн. м<sup>3</sup>, при росте против 1933 г. на 9,6% и не создает необходимых условий для быстрого разгона лесопиления в 1935 г. вследствие недостаточного запаса пиломатериала на лесопильных заводах, переходящего на 1935 г.

При относительно небольшом росте программы НКЛеса по лесопиленнию значительно больший рост намечается по деревообработке — на 30,5 (в том числе по мебели 36,2%), по бумаге — на 14,7%, по лесохимии — на 30,9. Особенно большой рост намечен по выпуску широкотрабе: с 200 млн. руб. в 1933 г. до 282 млн. руб. в 1934 г., или на 41%. Мощности бумагоделательных машин давали возможность намечить на 1934 г. по Наркомлесу вместо 550 тыс. т бумаги 600 тыс. т или даже несколько больше, если бы выработка бумаги не лимитировалась мощностью существующих целлюлозных заводов. В 1934 г. этот разрыв должен быть устранен вступлением в эксплуатацию целлюлозных цехов Кондопоги и Камы, а также целлюлозной установки по методу проф. Жеребцова на Добруше. Большой рост могла бы дать и лесохимия, но мощность Ашинского завода и в 1934 г. будет основана еще далеко не полностью — 2,2 тыс. т уксусной кислоты вместо проектных 3,0 тыс. т.

Однако эти 2,2 тыс. значительно смягчают дефицит в уксусной кислоте для растворителей.

Вся продукция НКЛеса, не считая перешедшей от ПОГ, не включая продукции утильных и подсобных предприятий, учет которой вводится впервые, увеличивается с 1 902,5 млн. руб. до 2 256,4 млн. руб., или на 15,5%, в том числе по основным заводским производствам — с 917,1 млн. руб. до 1 068,1 млн. руб., или на 16,5%. Рост же производительности труда намечается по лесопиленнию и деревообработке на 11,8%, по бумаге — на 11,1%, по лесохимии — на 13%. Поэтому общее число основных заводских рабочих возрастает только на 4,2% — с 159,5 тыс. чел. до 165,8 тыс. чел. Рост заработной платы запроектирован на 3,8%. Эти три фактора — рост заводской продукции на 16,5%, рост числа рабочих на 4,2% и рост зарплаты на 3,8% (без учета специального повышения зарплаты на ДВК и Восточной Сибири) — вместе с организационными улучшениями дают снижение себестоимости в целом по НКЛесу на 4,5%.

В области улучшения материально-бытового обслуживания рабочих, являющегося важнейшим условием для выполнения плана по производству и лесозаготовкам на 1934 г., предусмотрены капиталовложения по линии ГУРС в размере 27 млн. руб., из них на лесозаготовки и сплав около 20 млн. руб.

<sup>1</sup> Ад. самозаготовителями, включенными после утверждения плана, — 122,3 млн. м<sup>3</sup> деревьев и 101,4 млн. м<sup>3</sup> дров.

Указанные вложения усиливают материальную базу для дальнейшего развертывания посевов, огородничества, мясного и молочного хозяйства в системе НКЛеса, а значит и для улучшения рабочего снабжения.

В частности уже в 1934 г. из продукции ГУРС намечено к передаче на различные снабжение: зерно 109 тыс. т, картофель 112 тыс. т, мясо около 3 тыс. т, молока 11 тыс. т и т. д.

Обоее значение для увеличения кадра постоянных рабочих и закрепления имеющихся в настояще время имеет стимулирование индивидуального животноводства путем передачи рабочим телок, свиноматок и др. из собственного призыва предприятия ГУРС.

В области жилищного, коммунального и культурно-бытового строительства планом 1934 г. намечены дальнейший крупный рост. Вложения по линии лесозаготовок и сплава определены в сумме 25,4 млн. руб. и по линии заводов 54,4 млн. руб., итого почти 100 млн. руб. против 55,5 млн. руб., фактических истратенных на животноводство в 1933 г.

Капиталовложения 1934 г. по Наркомлесу распределяются следующим образом. Из общей суммы вложений в 519 млн. руб. около 350 млн. руб. идет на лесную промышленность, 143,7 млн. руб. — на бумажную, в том числе на местную 1,7 млн. руб., и 30,5 млн. руб. — на лесохимическую. Исходя из необходимости обеспечить условия для развертывания лесозаготовок 1935 г. в размерах, предусмотренных пятилетним планом, на промснабжение и сплав намечается около 164 млн. руб. из 350 млн. руб., назначенных для лесной промышленности. Такой высокий удельный вес этих статей имеет место впервые.

На новое заводское строительство по лесопиленнию и деревообработке намечается всего 53,44 млн. руб., причем машины начиняется только одно строительство — фанерный завод в Сарапуле с затратой в 0,9 млн. руб. При своем возникновении в 1931 г. Наркомлес упразднялся от Глазеевспрома очень большое количество объектов, из которых большинство не заключено и до сих пор, а значительная часть не будет закончена и в 1934 г. Поэтому для концентрации внимания и средств несколько объектов (Черемхово, Чулым, Алагир, Магометаново, Урдюн и пр.) в 1934 г. консервируются. В области реконструкции следует отметить реконструкцию нескольких фанерных заводов, которые устраивают ряд узких мест и тем улучшают качество продукции, а также переворот части деревообделочных заводов на мебельное производство.

По бумажной промышленности из нового строительства из общей суммы в 143,7 млн. руб. назначается 93,4 млн. руб. Пускается первая очередь Камы (мощность 5 тыс. т бумаги и 30 тыс. т целлюлозы), первая очередь целлюлозного завода на Кондопоге (мощность 10 тыс. т целлюлозы), назначается строительство сульфат-целлюлозных заводов в Марийской области и в Архангельске, важных для производства мешков под цемент и суперфосфат, а также кабельных и других ответственных бумаг, назначается строительство Красноярского целлюлозно-бумажного комбината — одного из трех, назначаемых решением ЦК в азиатской части СССР — и Сталинградского сульфат-целлюлозного завода.

По лесохимической промышленности из общей суммы вложений в 30,5 млн. руб. на новый начиняется строительство идет всего 4,9 млн. руб. К ihnen начиняется строительство относятся цех изоляционных плит при Новобелицком заводе, Ленинградский завод гидролиза и 4 канифольно-майевых цеха по методу инж. Курыгина, впервые в мире примененному и блестяще оправдавшемуся на Ново-Белицком заводе. Эти цехи вместе с реконструкцией двух заводов для работы по этому методу должны в 1935 г. дать 7 тыс. т канифольного мыла, что заметно смягчит дефицит канифоли. Широко развертывается про-

эктирование и изыскание по гидролизным заводам, для чего отпущено 2,5 млн. руб.

Из продолжаемых лесохимических строительств в 1934 г. должны бытьущены Ижевская обжиговая установка при газогенераторах (мощностью 8 тыс. т серого порошка) и Липкинский опытный завод пластмасс.

Что касается организации работ по капитальному строительству, то необходимо отметить наличие ряда серьезных дефектов. Значительный процент строительства не имеет утвержденных проектов, еще более значительный процент не имеет сметочного. Из имеющихся проектов часть составлены поверхностно и недостаточно. Обоснованию, в результате чего их приходится изменять во время строительства, а иногда переделывать.

Прямыми примером этого являются проекты Ингурской и Бзыбской бумагарных фабрик, которые уже несколько раз переделывались. Оба эти строительства и до сих пор еще не обоснованы экономически, так как до сих пор нет утвержденного проекта промышленного освоения, а значит и никаких расчетов стоимости сырья. Другой пример представляют почти законченные лесопильные заводы Алагирский и Магометановский, построенные для разработки ценныхнейших букаевых экспортных сортиментов и теперь консервированные, так как нет дороги для вывозки сырья к этим заводам, устройство которой должно было быть уточнено до приступа к строительству.

Крупным дефектом является также превышение намеченной стоимости строительства, достигающее 30—40%, а по отдельным стройкам даже 100%.

Все это в значительной мере обясняется отсутствием должного ученства работы на постройках и достаточного руководства ими. Очень плохо обстоит дело с землесовыми дорогами. Наркомлес только во второй половине 1933 г. впервые смог установить перечень их, и то без многих важнейших деталей.

Задача, поставленная перед лесной промышленностью на 1934 г., в основном сводится к тому, чтобы добиться решительного перелома во всех областях работы и в первую очередь выполнения программы по вывозке и сплаву. Путь к достижению 100% выполнения программы — это устранение имеющихся серьезных организационных дефектов, полное освоение механических средств транспорта и промышленной расстановки рабочей силы, которая должна обеспечить намеченные темпы роста производительности труда.

Полное освоение запроектированных на 1934 г. капитально-изделий с одновременным улучшением качества работы и снижением себестоимости продукции является важнейшим условием дальнейшего подъема лесной промышленности и выполнения этих заданий, которые по плану второй пятилетки поставлены перед лесной промышленностью в предстоящем 1935 г.

## Легкая промышленность в 1934 г.

Легкая индустрия в 1934 г. должна решить две основные задачи: значительно увеличить выпуск продукции и резко улучшить ее качество.

В 1934 г. должно быть ликвидировано недопустимое отставание в росте отраслей, производящих предметы ширпотреба.

Легкая промышленность в 1933 г. недодала продукции на сумму в 513 млн. руб., в том числе по швейной промышленности на 132 млн. руб.; по хлопчатобумажным тканям недодало 204 млн. к; по перстням иным тканям недодало около 7 млн. м. Страна недополучила около 22 млн. пар чулочно-носочных изделий и около 4 млн. пар носков. Всемма опущенные пробыми нормами по выпуску обуви — госпромсправленностью недодано 6,5 млн. пар, а также по спичкам — недодало 2,4 млн. ящиков.

Однако задача увеличения производства предметов ширпотреба — одно из основных заданий народнохозяйственного плана. — не должна быть делом только одного наркомата легкой промышленности. И Наркомизпром (металл и т. д.) и НИКЛес (мебель и т. д.) должны активно включиться в решение этой задачи. Должна быть дана разрешительная инциатива местам. Мобилизация местных материалов, обрабатывая их, местная промышленность может и должна стать мощным источником в деле увеличения всей продукции ширпотреба. Особо почетную роль должна сыграть кустарно-промышленная кооперация, которая обязана увеличить свое производство в 1934 г. на 18%.

Утвержденный правительством план предусматривает рост промышленности НКЛептрома на 10,7% против 1933 г. При этом однако тяжелая промышленность, как швейная, проектируется почти на уровне 1933 г. (рост на 2,6%). В то же время рост текстильной группы в целом принимается в пределах 14%, отдельных же ее отраслей еще значительно выше: трикотажной и шелковой например в пределах 22–24%. Рост сильватической группы принимается выше 40%, в том числе стекольной – 50%. По отраслям, производящим предметы культурного обихода, намечается рост в среднем в размере 13%.

Легкая промышленность должна дать в 1934 г. на 250 млн. м шелк-чатобумажных тканей больше, чем в 1933 г., на 45 млн. м больше чисто-хлопковых тканей (рост на 20%), на 57 млн. пар большие чулочно-носочных изделий (рост на 30%), на 12 млн. пар большие белзы (рост на 60%) и т. д.

Сырьевая проблема. Одним из существенных моментов выполнения этого плана является: резкая активизация сырьевой политики самой легкой промышленности, нахождение новых ресурсов сырья и полное их освоение.

Организационная перестройка идет сейчас именно в этом направлении. Хлопчатобумажные заводы и заводы по первичной обработке льна и конопли переданы непосредственно самой легкой промышленности.

ности. Тем самым на легкую промышленность возлагается серьезнейшая задача и ответственность за ход почти всех заготовок потребляемого легкой промышленностью сырья. Наряду с заготовками шерсти, кожи, трикотажа на легкую промышленность теперь возлагается и ответственность за заготовку хлопка, отгасти же и любых культур.

Налицование работы хлопкоочистительных заводов, приведение в порядок существующего оборудования, реконструкция как пильного, так и силового хозяйства должны не только увеличить выход волокна из сырья, но и, несомненно, улучшить качество самого волокна. Улучшение складского хозяйства, внимательное отношение к сортировке и т. д. должны существенно повлиять на качество волокна.

От качества работы заводов по первичной обработке льна и конопли в большой мере зависит качество готовой продукции. Особое внимание необходимо уделять технической оснащенности первичных предприятий. Турбины, работающие в заводах по первичной обработке, решают проблему механизации только с количественной стороны. Они дали большую выработку. Но они не дают еще продукта необходимого качества. Об этом свидетельствует низкий коэффициент выхода длинного волокна:

Показатели	Заводская турбина		Ручная обработка
	AT2	НТ1	
Выходы длинного волокна от трясти в % . . . . .	4,6	5,4	15,4
Выход чесаного льна от трясти в % . . . . .	1,8	2,7	5,4
Выработка на 1 рабочего в % и ручек:			
а) переработка трясти . . . . .	564	932	109
б) выход всего волокна . . . . .	439	720	100
в) > длинного волокна . . . . .	196	377	100

В части шерстяного сырья промышленность должна уделять исключительное внимание метизации. Под обобщем наблюдением промышленности должны быть и опыты инж. Ильина, который стремится химическим способом повысить на шерстяных покроях. Удачное разрешение этих опытов намного увеличит сырьевые ресурсы промышленности.

Существенным условием выполнения плана легкой промышленности является однако полное освоение сырья. Хлопчатобумажная промышленность должна освоить низкие сорта хлопка (5-го 6-го сорта), вырабатываемые из них специальные сорта одежных тканей, декоративных и специальных тканей.

Хлопчатобумажная промышленность должна в 1934 г. провести необходимую дифференциацию смески, придавая каждой смеске целевое назначение, и освоить также коттонину.

До сих пор хлопчатобумажная промышленность почти не потребляла коттонину. План 1934 г. предполагает, что хлопчатобумажная промышленность перерабатывает не менее 9 тыс. т коттонина. Хлопчатобумажная промышленность должна повысить выход пряжи из хлопка не менее чем на 1—1,5%, доведя выход пряжи из сырья до 91,2%, снижая процент утрат в текстильстве с 4—4,5% до 2%.

Лычнико-промышленность должна будет полностью освоить низкие номера сырья для промышленного их применения и использования их не только для самых грубых пряж, но и средних. Учитывая общий

недостаток средних и высоких номеров сырья, одной из актуальных задач лычнико-промышленности в 1934 г. должно явиться полное освоение всех низкосортных номеров, полное освоение промышленностью также и турбинных отходов с сохранением коэффициента использования лычнико-водокна.

В 1934 г. нужно будет также освоить огромное количество неиспользованных запасов соломки лычнико-водокна. Широкое применение опыта в фабричных условиях при выработке из этого волокна тканей дало благоприятный результат. Уже может быть приступлено к практической работе по заготовке сырья свыше 20 тыс. т соломки. Задача состоит в окончательном установлении технологического процесса для волокна лычнико-водокна и своеобразной подготовке промышленности к применению определенных тканей.

Изыскания в области освоения крахмалистых возможностей в развитии лубянской промышленности. Практика Запада, в первую очередь Германии, показывает, что крахмал может служить сырьем для тонкозолотистых тканей.

Также остро стоит проблема освоения сырья перед шерстяной промышленностью, которая в основном сохранила старые методы и старые технологические процессы.

Крупными задачами стоят и перед кожевенно-обувной промышленностью. Северные районы: Якутия, Колымский полуостров, Чукотка и т. д. могут дать большие ресурсы оленьих шкур. Наша моря должна дать дополнительные источники смягчения промышленности рыбьими шкурками и шкурками морских зверей. Кожа циркера, в первую очередь змей, должна дать высококачественное сырье как для кианной обуви, так и для галантерии. В то же время до сих пор не разработан вопрос о методах их технологической переработки.

Борьба за новые виды продукции. Скромные задачи, поставленные перед легкой промышленностью в части количественного развития продукции, обязывают руководство уделять максимальное внимание развитию возможных новых видов продукции.

В первую очередь это относится к такому новому для нас изделию, как изделиям из пластмассовых масс. Изделия из пластмасс отличаются не только особой прочностью, но и особой изящностью. Красота возможных расцветок придает им особую потребительскую ценность. В то же время ассортимент возможной продукции очень широк — гребни, пуговицы, мундштуки, портсигары, вечные ручки, чашки, тарелки, вазы, абажуры, украшения для дамских сумок, мыльницы и т. д. Особое удобство с точки зрения производственной обработки их на стакне представляет возможность придания готовым изделиям любой формы путем штамповки и прессования. У нас однако фактически освоено только галант — наиболее старый и в то же время наименее совершенный вид сырья для этих изделий. Неолейкорий, тектолит и т. д. — все эти новые виды сырья находятся только в стадии испытаний. Медленность в темпах эволюции не может быть терпима. Все необходимое оборудование — гидравлические прессы, зарочные вакуумы, вакуум-насосы, смесительные дробилки — может быть получено. НИТИ и НИКлаб должны поставить необходимое сырье (фенол, формальдегид, каленит, молочная кислота и т. п.).

Качество продукции. Центральной задачей всего плана легкой промышленности на 1934 г. является повышение качества и улучшение ассортимента продукции. Советская ткань должна стать лучшей в мире. Это требование партии, сформулированное т. Кагановичем, должно было быть как можно быстрее и поднее реализовано. Советская ткань должна быть прочной, плотной, красиво оформленной. Советская обувь

должна стать крепкой, изящной. Предметы культурного обихода должны стать добродолговечными.

Изключительную важность задачи улучшения качества продукции тем более необходимо подчеркнуть, что в 1933 г. легкая промышленность с этой задачей не справилась. Брак, включая второй разбор по хлопчатобумажной промышленности, составлял в 1933 г. около 23% от всей продукции, достигнутое отдельным трестом 60% (Вышневолоцкий трест — 56,4%, Егорьевский трест — 52,9%, Ореховский трест — 39,9%, Ленинградский — 37,3% и т. д.). По шерстяным тканям процент брака достигал 13%, доходя до грубосуконных трестом (ПЧО) до 23,4%. По льняной промышленности брак в готовом товаре достигал в среднем 5%, составляя по Ивановскому тресту 12,3%. Бракованый товар по шелковой промышленности составлял по чистошелковым изделиям 19,4%, по изделиям из искусственного шелка — 46,7%, достигая в отдельные месцы даже 72% (декабря 1933 г.).

Наряду с этим высоким процентом брака необходимо указать, что целый ряд весьма существенных потребительских характеристик брака совершенно не включен в официальные показатели брака. Сопротивляемость тканей свету, мылу, воде, трению, поту, прочность тканей в носке, ее плотность, вес, прочность расшивок и рисунков, красное оформление тканей, все элементы, которые характеризуют действительное качество текстильных изделий, совершенно не учитываются при определении формального процента брака метражи.

Конструкция текстильных тканей была явно неудовлетворительна. Она имела тот общий порок, что, несмотря на большой расход сырья на единицу продукции ткань в целом не выигрывала по добротности.

Значительное снижение среднего номера выпариваемой пряжи (хлопчатобумажная промышленность и проч. отрасли), сопровождавшееся только о недопользовании сырья (хлопка и т. д.) в технологическом процессе (срезательный, перерасход сырья), но одновременно означало и ухудшение качества изделий.

Еще меньшее внимание текстильной промышленности уделялось вопросам ассортимента. Годовые планы, в весьма отдаленной степени учитывающие действительные запросы потребителя, в процессе выполнения плана очень часто изменяли свой ассортимент (трикотажная промышленность, шерстяная, хлопчатобумажная и т. д.).

Столь же неудовлетворительно было качество обуви. Производимая обувь имела тот общий порок, что резиновая подошва по срокам возможной носки не соответствовала возможной носки кожаного верха, и поэтому обувь практически выходила из строя даже тогда, когда верх мог быть еще использован для носки. Обувь производилась недостаточно изящной порой не соответствовала требованиям гигиены (испорченные колодки и т. д.).

Качество сапог из-за неудовлетворительного химического состава было также на необычайно низком уровне.

В 1934 г. хлопчатобумажная промышленность должна перейти на выработку тканей из повышенных номеров пряжи при одновременном их уплотнении. Из общей выработки 1934 г. в 2 870 млн. м. по хлопчатобумажной промышленности уже в 1934 г. должна дать по сравнению с 1933 г. 726 млн. м. улучшенных тканей, снятых с выпуска на внутренний рынок целый ряд недоброкачественных тканей (23 сорта со общегодовой выработкой в 1933 г. в размере 436 млн. м.). Одновременно уменьшается выработка ряда малоходовых сортов (на 220 млн. м.), увеличивается выпуск остредефектных сортов (полотенца, фланель, тик и т. д.), восстановливается производство ряда тканей, снятых в последнее время из программы хлопчатобумажной промышленности (маркизет, шифон, павлук и т. д.). В 1934 г. должно быть дополнительно изра-

ботано тонких тканей из гребенчатых номеров пряжи на 75 млн. м большие, нежели в 1933 г. Вводится процесс мерсеризации, который должен улучшить внешнее оформление тканей и дать ей дополнительную прочность. Значительно большие внимания необходимо уделить окраске тканей. Уменьшение притяжки тканей, в частности катаграфический захват искусственной притяжки, установление для каждой фабрики минимального процента технически неизбежной притяжки в строгом соответствии с технологическим процессом каждой отдельной фабрики также будут являться одним из элементов существенного улучшения тканей.

При увеличении ассортимента хлопчатобумажных тканей в сторону большего производства одежных тканей, в частности меланжевых, и повышении плотности хлопчатобумажных тканей в среднем на 4% в. план 1934 г. не предполагает повышения расхода пряжи на единицу изделия против ее фактического расхода в 1933 г.

В шерстяной промышленности с производства снимается целый ряд артикулов, не удовлетворяющих требованиям потребителя, и заменяется другими, более шерстяными, более плотными, с лучшими признаками. Для повышения качества артикулов, построенных на бумажной основе или с участием хлопка и котона, предполагается потребление их в производстве в прочно обраченном виде. Это позволяет выпустить в 1934 г. минимум 10 млн. м. тканей повышенного качества.

Некоторые показатели изменения характера ассортимента и качества продукции могут служить следующие сравнительные данные по средней смеске шерстяной промышленности:

Годы	Шерсть			Суррогатная шерсть			Смеска в %					
	лонг	волокнист	грубая	ткань	грубая	шубник	Всего	хлопок	вулкан	шнурка	обраты	Всего
1932	0,4	6,0	17,5	23,9	12,4	13,1	1,2	23,7	9,	10,9	0,1	28,8
1933	0,6	10,2	20,9	31,7	10,4	14,3	1,9	26,6	7,8	10,3	0,6	23,0

Прекращается выработка шерстяных тканей с расходом грубых и полутораубых шерстей на 1 м ткани ширпотреба ниже 20% и мериносовых и мятисовых шерстей ниже 15%.

В работе шерстяной промышленности до последнего времени практиковалась такая конструкция тканей, при которой в состав смески почти каждой ткани входили многочисленные и крайне разнообразные как по химическому составу, так и по технологическим свойствам составные части. Вследствие этого хорошее сырье, потреблявшееся в роли проводника инакоординированных частей, теряло свое высокое качество. Ткани таких конструкций отличались друг от друга только цветом окраски или методом переплетения и не отличались от других по своему качеству. В 1934 г. промышленность должна добиться дифференцированной смески. При этом необходимо построить смеску по принципу максимальной близости входящих в нее составных частей как по природным, так и по другим технологическим свойствам.

Льняная промышленность также должна резко перестроить свою работу. Удельный вес тканей ширпотреба, который в 1932 г. составлял

9%, в 1933 г. — около 17%, в 1934 г. должна быть значительно увеличена. Частичное восстановление качества сырья (повышение номерности сырья в этом году до 8—9 против 7 в 1933 г.) облегчит выполнение поставленной задачи. Резко должна быть повышен удельный вес всех тонких жаккардовых изделий (скатерти, салфеток, полотенец и т. д.).

Особое внимание должно быть обращено на качество мешковины. Легкая индустрия должна гарантировать народное хозяйство от потерь при перевозке хлеба, сизалинных с качеством мешковины и т. д.

В 1934 г. должна быть пересмотрена конструкция лыжных тканей в сторону снижения коэффициента заполнения тканей уточными пятнами. В работе западноевропейской промышленности совершенно не практикуется сохранявшаяся у нас конструкция тканей. При этом качество изделий не ухудшается, а улучшается, так как механические напряженности, или становятся меньшими. Необходимо также отметить, что усовершенствованный промышленностью метод работы и принятые в дальнее время запреты приводят к значительному утеглению тканей при полном отсутствии необходимости в этом, с одновременным излишним расходом дефицитной пряжи. Разрешение этой задачи должно сэкономить около 5% пряжи для дополнительной выработки тканей ширпотреба.

Изменяется ассортимент шелковой промышленности. Крепдешин употребляется по утку; качество одежного товара улучшается за счет большой плотности по основе; предполагается увеличение разнообразных тканых рисунков по флизуру; вводится полосатый маркизет и полотно, что улучшает внешний вид тканей; вводится яркая окраска.

Трикотажная промышленность должна увеличить производство хорочных чулок, перейти на производство рисунчатого товара, восстановить прессовку после формовки, утюжить белы перед упаковкой и т. д.

Необходимо улучшить практику замены «дефектных» химматаериалов и подобных материалов нетривиальными суррогатами. Скверная расшивировка при кисловании в сочетании с отпаркой на слабой концентрации буильных щелочей давали огромный процент непроверенного товара, в дальнейшем уже неприводимого для свежих сортов. Употребление неудовлетворительных по качеству химматаериалов приводило к ухудшению оттенков, к превращению и прочным красителям в истощение, к сокращению бездемельных сортов, к высокому проценту брака грунтовых и многоярусных рисунков.

Необходимо также отказаться от чрезмерно повышенных скоростей отдельных отделочных машин и от ряда других лакерационализаторских мероприятий.

Особое внимание должно быть удалено рисунку. Удачное сочетание творческих сил художника и колориста должно обеспечить выпуск новых рисунков и печатных, и пестротканых, и жаккардовых. Организация отдельных выставок новых рисунков даст необходимый обмен опытом и толчок для дальнейших плодотворных творческих поисков.

Широкие задачи в деле улучшения качества продукции стоят и перед швейной промышленностью. Существенным недостатком в работе швейной промышленности, превратившейся за годы первой пятилетки из мелкой раздробленной кустарной промышленности в крупную машинную индустрию, являются чрезмерная специализация между отдельными предприятиями и крайнее раздробление операций внутри предприятия. Так, например, Средняя Волга снабжалась текстилем из Ленинграда, Москвы, Закавказья, Белоруссии, Украины и извозила в свою очередь изделия Татарии, Иваново, Украины, Урала, Башкирию, Н. Волгу, Казахстан, Зап. Сибирь, Вост. Сибирь и ДВК. Вы-

пускаемая несезонный товар, швейная промышленность в отдельных районах создавала затруднение готовых изделий. В 1934 г. швейная промышленность обязана дать красиво сшитый костюм, пальто и проч. Швейная промышленность должна обеспечить богатый выбор фасонов, все больше увеличивающих не только выпуск моделей в порядке индивидуального пошивка, но и приближая качество массового производства к качеству индивидуального пошива.

Центральной задачей улучшения качества обычного производства является освоение суррогатов при качественном их улучшении. Необходимо пересмотреть состав резиновых суррогатов в сторону весьма существенного повышения процентного заполнения их каучуком (до 25% против 12—15% в текущем году) и самой (пускается сажевый завод в Иваново) и улучшить прикрепление резиновой подошвы к верху. Необходимо обеспечить, чтобы суррогатированный низ был в ноге столько же времени, сколько и кожаный верх. Внедрение химического метода крепления должно решить эту задачу.

Применение новой, улучшенной типа подкладки, введение конической штифтировки, типичной перфорации носка, специальный желобок на подошве, улучшение системы затяжек — все это является составными элементами в улучшении качества продукции.

Ассортимент обуви в 1934 г. должен быть изменен в сторону повышения процента производства сапог (10 млн. пар), в том числе 7,3 млн. пар ядовитых. Таким образом рынок, получивший в прошлом году всего около 4 млн. пар сапог, в основном с бранделитовым верхом, получит в 1934 г. около 8 млн. пар с кожаным верхом.

Каждому изделию легкой промышленности должен быть дан четкий наименование. Потребитель должен знать, чью продукцию он покупает. Оценка качества продукции должна быть делом потребителя. Каждая фабрика должна иметь свою марку. Каждая фабрика должна иметь свое имя, свое лицо.

Улучшение качества продукции должна быть подчинена также вся система установления расчетных цен, неизменных цен и т. п. Фабрики должны быть и материально заинтересованы в выпуске максимально доброкачественных изделий. Должна быть уничтожена уравниловка в расчетных ценах.

**Качественные показатели.** Повышение качества продукции легкой индустрии должно сопровождаться поднятием производительности труда и режимом сокращением целого ряда непроизводительных расходов, резким снижением себестоимости.

В 1933 г. заложено по производительности труда легкой индустрии не выполнено. Выработка рабочего хлопчатобумажной промышленности в 1933 г. составила всего лишь 96% от плана; по льняной промышленности — 95% от плана (все по ценостному исчислению).

Необходимые значительные были простой производственного оборудования: по хлопчатобумажной промышленности — 7,5%, по шерстяной промышленности — 8,2%, по трикотажной промышленности — около 20%. Совершенно неудовлетворительно было использование сырья: угаров в хлопчатобумажном текстиле было на 2% выше плана, выхода пряжи из смеси шерстяной промышленности — на 2% ниже плана и т. п.

В 1933 г. легкая индустрия совершенно не справилась с задачами в области снижения себестоимости продукции. Вместо предусмотренного снижения себестоимости большинство отраслей дало весьма ощущительное повышение себестоимости (см. табл. на стр. 108).

Таким образом из всех крупных отраслей текстильной промышленности лишь трикотажная и швейная дали снижение себестоимости в

Отрасли	Годовой план в %	Выполнение
Легкая промышленность	— 2,9	+ 3,8
В т. ч. хлопчатобумажная	— 1,8	+ 7,7
Шерстяная	— 1,7	+ 7,1
Льняная	— 0,5	+ 11,8
Шелковая	+ 12,1	+ 14,2
Трикотажная	— 3,8	+ 2,5
Обувная	— 2,7	+ 2,8
Швейная	— 4,0	+ 3,6
Сапожная	— 8,0	+ 6,8

1933 г. по отношению к 1932 г. Все же остальные отрасли дали весьма резкое повышение себестоимости.

В 1934 г. по себестоимости запроектировано снижение в размере 1,9%, что должно дать экономию в размере 113,4 млн. руб. (без учета повышения цен на сырье и увеличения зарплаты в июне). За счет внутренних факторов легкая промышленность должна дать экономию в размере 162,1 млн. руб. В результате лучшего использования сырья промышленность должна дать экономию в 18 млн. руб. сырья и 15 млн. руб. за счет прочих нормативов (лучшее использование топлива) и т. д. Заводские расходы на единицу продукции должны быть уменьшены на 11%, административные расходы — на 16%. Последние два источника должны дать 62 млн. руб. экономии.

Одним из решающих факторов в снижении себестоимости является под эм производительности труда.

Основные направления, по которым осуществлялся рост производительности труда в 1933 г., были:

- а) преодоление прослоек и простое;
- б) дальнейшее уплотнение рабочего дня;
- в) улучшение использования оборудования.

Внутрицеховые потери, нецелое использование рабочего дня все еще являются бичом производства. Так, контрольная проверка показала, что на отдельных предприятиях Московской (3-я фабрика национальной) эти потери достигают 13%; потери швейного цеха «Красной зари» составляли свыше 20%. Детальный анализ этих явлений показал, что около 40% потерь являются результатами низкой трудовой дисциплины. Рабочий несвоевременно начинает и кончает работу, занимается общественными и личными делами во время и за счет рабочего дня. Например хронометраж на Дятьковском стеклозаводе показал, что отдельные рабочие из 420 работают лишь 265 минут (4,5-часовой рабочий день!), не разговоры уходят 12 минут, на курение — 37 минут, на чтение газет — 6 минут, на их личные дела — 48 минут, на опоздание на работу — 14 минут, на предзаранееенный уход с работы — 13 минут, простой — 24 минуты (чеканик Ключков). Около 60% потерь рабочего времени является результатом неудовлетворительной организации труда. Это есть результаты чередования простого с штурмовицами, неудовлетворительного внутрицехового планирования (неподача материалов, деталей и пр.), плохого планово-предупредительного ремонта, неумелой перезаправки оборудования, неудовлетворительного инструктажа новых рабочих.

Овладение техникой производства, техникой управления, техникой руководства и планирования (технико-мелиорирование, диспетчирование, индивидуальный учет количества и качества продукции), борьба за по-инициативе каждому рабочему и грамотный технико-мелиоратор, подъем об-

щества культуры работающего — такими основными вехи, по которым нужно идти и борьбе за подъем производительности труда, за использование всего рабочего дня, всех 420 минут в 1934 г.

Необходимо отметить, что поскольку дальнейшая автоматизация отдельных процессов не будет еще и в 1934 г. вносить широкого характера, постольку основная часть уплотнения в 1934 г. падает на уменьшение качества рабочих на единицу оборудования. Необходимо развернуть широкую работу по улучшению использования оборудования, предложить чрезмерные простоты, привести оборудование в элементарный порядок, внедрить культурное обращение с машинами и т. д.

**Капитальные затраты.** Крупнейшая народнохозяйственная задача возложена на легкую промышленность и в части капитальных затрат. Легкая промышленность должна в 1934 г. освоить капиталовложения на сумму около 1 млрд. руб. Реактив упрочнение выпуска изделий ширпотреба во втором пятилетии предполагает не только полное освоение наличной мощности, но и широкую реконструкцию всей промышленности.

В 1934 г. должны быть завершены все решавшие подготавливательные работы для осуществления этой программы. Необходимо иметь разработанный четкий план технической реконструкции, решить задачу проектирования, вопрос об организации строительства, о создании необходимой базы машиностроения и т. д. От правильного решения этих узловых вопросов зависит выполнение не только плана капитальных работ 1934 г. но и капитальных работ 1935 и 1936 г.

Между тем у рабочников легкой промышленности нет ясности в вопросе о методах технической реконструкции легкой промышленности, даже в ее основных, ведущих отраслях. Ряд вопросов разрешается в нескольких вариантах, не получивших еще окончательной оценки. Техническая реконструкция промышленности не может быть обоснована на случайных методах. Между тем в легкой промышленности создается совершенно исконное положение, когда фактически строящиеся крупнейшие комбинаты являются материалом для опытов.

Громадные вложения в новое строительство и реконструкция требуют коренной перестройки дела проектирования. Значительно большее внимание необходимо уделять вопросам кадров проектировщиков. В 1934 г. легкая промышленность должна расширить свою собственную строительную базу. Однако совершенно очевидно, что вся промышленность должна уделять значительно больше внимания вопросу освоения отпущенных на строительство сумм.

Обособлено остро стоит вопрос об обеспечении оборудования новых и реконструируемых текстильных предприятий. Существующая база текстильного машиностроения не обеспечивает необходимых темпов развития легкой промышленности. Уже сейчас вырисовывается реальная опасность, что ряд комбинатов (Зорькинский и другие) в строительной части будут готовы, а сознание машиностроения не успеет во-время снабдить их оборудованием. Возможен также разрыв в сроках окончания строительства и комплектования оборудования Ташкентского и Барнаульского комбинатов. Текстильное машиностроение следует освободить от выполнения заказов для других отраслей промышленности. Оно должно заняться исключительно производством текстильных машин. Необходимо немедленно приступить к широкой реконструкции существующих заводов текстильного машиностроения и к строительству новых заводов как прядильного, так и ткацкого оборудования. Легкая промышленность должна будет неслабо наблюдать за ходом развертывания текстильного машиностроения, представляя ему четко выработанные требования по отдельным новым машинам.

Хлопчатобумажная промышленность должна форсировать окончание строительства двух крупнейших строек: Ташкентского комбината и Барнаульского меланжевого комбината, заканчивая в то же время в основном монтаж оборудования на этих комбинатах. В 1934 г. хлопчатобумажная промышленность должна также приступить к подготовительным работам по строительству второй очереди Ташкентского комбината. В Закавказье строятся новые предприятия в Ленинграде. В Узбекии продолжается строительство второй очереди Ферганской прядильно-ткацкой фабрики. Продолжается строительство прядильно-ткацкой фабрики в Гандже. Осуществление этого плана обеспечит ввод в эксплуатацию по прошествии 1934—1935 гг. около 400 тыс. версток и увеличит таким образом мощность хлопчатобумажной промышленности по выпуску готовых изделий на 300 млн. м.

К широкому строительству приступает также и льняная промышленность. Заканчивается строительство тонкохолстянного Зврынского комбината. Возобновляется строительство прекращенного 3 года назад Оршанского комбината (Белоруссия) и начинается строительство льняного комбината в Заднепровской области (Смоленск). Эти стройки увеличат мощность льняной промышленности в 1935 г. на 50 тыс. версток.

Пеньковая промышленность приступает к проектированию и строительству комбинатов крашеных изделий на Средней Волге, в ЦЧО, УССР (Саранск, Курск, Новгород-Северский) с завершением этих строек в 1935 г.

Обувная промышленность приступает к строительству 3 обувных предприятий (Кузынец, Свердловск, Алма-Ата), что наряду с продлением строительства обувных фабрик в Минске, Новосибирске, Ташкенте, Гифлисе и Симферополе должно обеспечить на протяжении 1934—1935 гг. ввод в эксплуатацию новых мощностей в размере 35 млн. пар.

По кожевнорезиновой промышленности заканчивается строительство 9 объектов с вводом их в эксплуатацию в конце 1934 г.—начале 1935 г. общей мощностью в 13,5 тыс. т. Заканчивается также строительство Мостостальстали и форсируется строительство комбината искусственной подошвы в Витке. В третьем квартале 1934 г. вводится в эксплуатацию вторая очередь сапожного завода, в начале 1935 г.—его третья очередь.

По кожевенной промышленности заканчивается строительство 3 предприятий (Чернигов, Саранск и Ломоно) общей мощностью в 11,2 тыс. т. Эти предприятия должны уже в 1935 г. перейти целиком на выработку хлопчатобумажного коттона. В 1934 г. будет начато строительство новой коттонической фабрики в Орше на базе использования отходов льна.

Развернутая программа нового строительства во всех решаемых отраслях легкой промышленности сочетается с программой реконструктивных мероприятий в основных отраслях легкой промышленности. Так, по хлопчатобумажной промышленности намечаются подготовительные работы по реконструкции завода «Красное эхо» для удовлетворения прядильной все возрастающих потребностей рыбной промышленности. Намечается реконструкция завода «Красное знамя» (Раменское) для обслуживания крашевой прядильной промышленности. Шерстяная промышленность форсировано продолжает реконструкцию суконных предприятий (Аржанская, Моршанская). Льняная промышленность приступает к подготовительным работам по реконструкции завода «Зара социализма» и «Красавинская фабрика» (Северный край). Трикотажная промышленность наряду с завершением строительства в Ленинграде и Витебске («Красное знамя» и «Ким») продолжает реконструкцию украинских (Киев и Харьков) и закавказских (Баку) предприятий. Одновре-

менно трикотажная промышленность приступает к строительству крупной хлопчатобумажной прядильной в Полтаве (на 60 тыс. версток) для обслуживания своих трикотажных предприятий собственной хлопчатобумажной прядки.

План капитальных работ 1934 г. предусматривает ассигнования на жилищное строительство в сумме свыше 20 млн. руб., на социальную-культурные нужды—около 17 млн. руб., на капитальный ремонт—7,5 млн. руб., на пригородные хозяйства—45 млн. руб. Намечаемые затраты по жилищному строительству должны обеспечить около 900 тыс. м<sup>2</sup> жилплощади, что на ½ увеличивает наличных жилфондов легкой промышленности. В здешних в пригородных хозяйствах должны обеспечить собственной промышленностью потребность рабочих в овощах и картофеле на 70%.

Капиталовложения в сумме 15 млн. руб. в строительную индустрию в значительной мере обеспечат легкую промышленность собственной строительной базой. В подсобные предприятия легкой промышленности в 1934 г. будут вложены 25 млн. руб., что значительно упрощает дело ремонта оборудования и снабжения вспомогательными материалами легкой промышленности.

Капитальное строительство вносит существенные сдвиги в области размещения предприятий легкой промышленности. Из ½ млрд руб., идущих на сверхлимитное строительство, около 100 млн. руб. направляется в Ср. Азию и Зап. Сибирь, около 30 млн. руб.—на Украину и свыше 20 млн. руб.—в Белоруссию и Закавказье. В связи с развертыванием любой промышленности Зап. область получает свыше 10 млн. руб., Ср. Волга и Горьковский край—каждая свыше 20 млн. руб. План капитального строительства 1934 г. осуществляет задачу приближения предприятий легкой промышленности к сырьевым базам.

Все необходимые предпосылки для успешной работы легкой индустрии созданы. От правильного руководства в легкой промышленности, в частности от умелого конкретного технического руководства, от правильной организации труда, от четкости расстановки сил и средств зависит реализация плана 1934 г. по легкой промышленности.

Наиболее значительные темпы роста продукции намечены для основных отраслей пищевой промышленности: мясной, рыбной, сахаро-песочной и кондитерской промышленности.

Прирост продукции в 1934 г. против 1933 г.

	В млн. руб.	В %
Мясная . . . . .	213,6	+ 32,9
Рыбная . . . . .	74,0	+ 26,0
Кондитерская . . . . .	147,5	+ 25,5
Сахаро-песочная . . . . .	90,5	+ 27,3

## Пищевая промышленность

Достигнутые за годы первой пятилетки решающие успехи в борьбе за индустриализацию страны и социалистическую перестройку сельского хозяйства создали все необходимые условия для дальнейшего мощного развития пищевой промышленности. За годы первой пятилетки пищевая промышленность технически перевооружилась, стала передовой индустриальной отраслью народного хозяйства. В состав пищевой индустрии за первую пятилетку вошли новые отрасли промышленности, по состоянию своей технической базы не только не уступающие лучшим западноевропейским и американским образцам, но иногда и превосходящим их. Взамен кустарных карликовых пекарен организовано крупное механизированное хлебобakeчение. На смену мелким полумускальным консервальным предприятиям пришли вновь созданные монолиты, оснащенные современной техникой консервной индустрии. Выстроены и пущены в эксплуатацию маргариновые заводы. В крупных промышленных центрах создана цельномолочная промышленность. Организованы также отрасли производства, как птицепереработка и комбикормовая. Одновременно подверглась значительному техническому перевооружению рыбная промышленность и положено прочное начало организации технически передовой мясной индустрии.

Укрепление основ социалистического труда в колхозах и сельхозкооперации реорганизации сельского хозяйства нашло свое непосредственное отражение не только в увеличении массы сырья, но и улучшении его качества.

Эта новая обстановка не только оправдывает строительство технически совершенных предприятий, начатое в первой пятилетке, но и с исключительной остротой ставит проблему дальнейшего форсированного строительства пищевой промышленности во второй пятилетии.

Завершение реорганизации сельского хозяйства и связанное с этим увеличение валового и товарного сбора растительного сырья уже в конце 1933 г. привели к резкому увеличению выработки пищевой продукции, когда в переработку начало поступать сырье урожая 1933 г.

Наличие значительных остатков сырья, перешедших на 1934 г., и возможности нового урожая позволяли запроектировать производственную программу на второй год второй пятилетки со значительным ростом против 1933 г.

Народнохозяйственный план на 1934 г. намечает для пищевкусовой промышленности рост на 22,5% против фактического роста в 1933 г. по отношению к 1932 г. всего на 4,4%. Темпы развития пищевой промышленности в 1934 г. значительно пре超ходят темпы, принятые для всей промышленности в целом, что ярко отражает директивы XVII съезда партии о повышении материального уровня трудаящихся СССР.

В абсолютных цифрах увеличение продукции промышленности Наркомснаба СССР достигает 1 155,5 млн. руб.

Эти четыре отрасли, развитие которых имело решающее значение для повышения материального уровня трудящихся, дают общий прирост продукции на 555,6 млн. руб. (почти половина всего прироста пищевой продукции Наркомснаба СССР на 1934 г.).

Исключительно высокий темп роста продукции намечает по мыловаренной промышленности. План намечает прирост выработки мыла на 1934 г. на 1926/27 г. по сравнению с 1933 г. на 75,2%.

Из остальных отраслей пищевкусовой промышленности значительные темпы роста дают: макаронная промышленность — на 60,2%, мукомольная — на 33,4%, маслобойная — на 30,9%, маргариновая — на 24,1%, плодовоовощная — на 23,3%, цельномолочная — на 32,9%, браунизическая — на 45,6%, птичная — на 40,2%, спиртовая — на 31,4%, комбикормовая — на 66,5%. По фабрикам-кухням, играющим заметную роль в питании трудящихся, определяется прирост на 23,5%.

Наименьший рост намечается по табачной промышленности — 8,1%, махорочной — 19,4%, папиросной — 8,2% и винодельческой — 3,3%.

Наряду с намеченным ростом продукции пищевкусовая промышленность в 1934 г. должна добиться кругого перелома в деле улучшения качества своей продукции, расширения и улучшения ее ассортимента, широкого внедрения санитарно-технических мероприятий, обеспечивающих высокую доброкачественность продукции и увеличивающих ее вкусовые и питательные свойства при одновременном увеличении норм выхода продукции из сырья и лучшей утилизации отходов.

Борьба за строжайший санитарно-гигиенический режим должна быть развернута по всему фронту пищевой промышленности. Особое внимание санитарно-техническим мероприятиям должно быть удалено в мясной, консервной и рыбной промышленности.

Наличие новых предприятий мясной индустрии и других отраслей промышленности с первых шагов своей производственной работы должны стать подлинными образцами социалистического культурного производства, где заботы о качестве продукции и здоровье потребителя занимают центральное место.

Борьба за здоровые пищевые продукты должна начинаться с момента сбора сырья, его заготовок, хранения, переработки и кончая транспортировкой и реализацией готовой продукции.

М у к о м о л и к о - р у б я ю щ а я п р о м ю ш л е н н о с т ь . Исходя из ресурсов зерна, план 1934 г. намечает повышение продукции муки до 10,5 млн. т и крупы — до 920 тыс. т.

Наряду с увеличением количества продукции план намечает и улучшение качества муки. Заметно увеличивается удельный вес пшеничной муки.

Возрастает выработка продукции новых предприятий, построенных в первую пятилетку и законченных строительством в 1933 и 1934 гг.

Общая сумма капитальных затрат по мукомольной промышленности на 1934 г. достигает 133,0 млн. руб.; из них затраты по новому

строительству и сверхлимитной реконструкции составляют 98,13 млн. рублей.

**Мясная промышленность.** План 1934 г. намечает выпуск 490 тыс. т мяса против выработки 1933 г. в 380 тыс. т мясной продукции.

В 1934 г. намечено значительное изменение ассортимента продукции в сторону увеличения синины до 21% против 10% в 1933 г., что является отражением усиления нашей свиноводческой базы.

Количественные показатели плана по мясной промышленности со- провождаются улучшенными качественными показателями, находящими отражение в совершенно новой рецептуре для колбасного производства, в высоком проценте содержания шинки, в лучшей обработке и большем удельном весе высоких сортов колбасы.

Вход в эксплуатацию мясокомбинатов обеспечивает увеличение выходов готовой продукции:

Показатели	1932 г.	1933 г.	1934 г.
Общий выход продукта в % к живому весу крупного рогатого скота . . . . .	72,5	73,5	76,03
То же свиней . . . . .	83,5	79,1	88,26

План капитального строительства по мясной промышленности на 1934 г. намечает вложения в сумме 111,3 млн. руб.

Основная масса затрат 1934 г. идет на продолжение строительства 17 мясокомбинатов, начатых в 1932/33 г. В текущем же году вводятся в эксплуатацию мясокомбинаты в Берхеудинске, Брянске, Семипалатинске и Ленинграде.

**Рыбная промышленность.** План 1934 г. намечает добчуку рыбы-сырца в 15 млн. ц против 13 млн. ц в 1933 г., что дает рост на 15,4%.

План намечает значительные сдвиги в географическом размещении рыбной промышленности: усиление добчики воды в открытых водоемах и увеличение их удельного веса до 41,7% против 38,6% в 1933 г.

Общий выход товарной продукции определяется в 11 300 тыс. ц против 9 600 тыс. ц в 1933 г. — рост на 17,7%, что при общем увеличении улова рыбы на 15,4% определяет качественное улучшение работы рыбной промышленности 1934 г.

Пуск новых рыбных комбинатов дает увеличение высокосортной мороженой и консервной продукции с 106 тыс. т в 1933 г. до 135 тыс. т в 1934 г., т. е. на 27,5%. Для обеспечения намеченной программы улова, обработки и подготовки технической базы рыбной промышленности на последующие годы пятилетия общая сумма капитальных затрат по рыбной промышленности в 1934 г. определяется в сумме 162,0 млн. руб.

Основным звеном в капитальном строительстве по добывающей рыбной промышленности являются введение в эксплуатацию новых траулеров, организации береговых баз, обеспечивающих бесперебойную работу судов активного лова, и строительство механизированного промыслового флота, технически преобразующего государственный лов, и МРС (машинно-рыболовные станции).

Рыбная промышленность из путину испытывает острые затруднения из-за недостаточного развертывания тяжелой индустриальной промышленности моторов, дизелей для механизированного лова, морского и речного транспорта. Еще большие затруднения испытывает она из-за недостаточного развертывания легкой индустрии производства ее-

тей, неводной цепи, канатов, веревок и др. наделей, необходимых для постройки орудий лова рыбы.

Для обеспечения заданий по улову и переработке рыбы правительство на 1934 г. пришло ряд конкретных решений как по увеличению отпуска лынных и пеньковых снастей, так и по форсированию производства выпуска судовых двигателей. Одновременно намечены ряд мероприятий по улучшению тарного хозяйства рыбных организаций и реализации плана снабжения материалами строек Глазграбы.

**Сахарная промышленность.** План 1934 г. предусматривает производственную программу в 14 млн. ц сахара-песка.

Мощность существующих сахарных заводов позволяет полностью осуществить намеченную программу. По новым пускаемым заводам программа 1934 г. рассчитана на выработку сахарного песка в количестве 472 тыс. ц, что составляет 3,4% выработки 1934 г.

Капитальные затраты по сахарной промышленности на 1934 год определяются в размере 170,0 млн. руб.

План капитальных затрат по сахарной промышленности концентрирует средства на важнейших, ранее начатых, объектах строительства. В 1934 г. должны быть введены в эксплуатацию заводы Карагандинский, Бийский, Николо-Уссурийский, Талызинский и за-качиваются Мергенский и Эртыльский. Общая мощность новых предприятий достигает 55,8 тыс. ц сахара в сутки. Значительные вложения проходят по сельскому хозяйству по линии увеличения урожайности скважин. Необходимость улучшения транспортного хозяйства и увеличения ж.-д. сети обусловила выделение на эти цели до 17 млн. рублей.

В части технического оборудования для сахарной промышленности наиболее узким местом является котельное хозяйство, ремонт которого лишь в небольшой части осуществляется в 1934 г. Задача основательной замены устаревшего общезаводского оборудования сахарных заводов должна найти отражение и в планах ближайших лет.

**Консервная промышленность.** Учитывая необходимость упорядочения всей работы консервной промышленности и значительного улучшения качества консервов, план 1934 г. намечает выработка 550 млн. банок, что даст увеличение по сравнению с 1933 г. на 13,3%.

Одним из мероприятий по улучшению качества консервной продукции намечает изменение ассортимента в сторону усиленной выработки более высоких сортов консервов.

По рыбным консервам увеличивается выработка высокосортных консервов — широт, сардины и других лучших видов рыбоконсервной продукции.

По овощным консервам увеличивается выработка спаржи, зеленого горошка; выпуск малых овощных изделий сокращается.

По фруктовым консервам запроектировано увеличение выпуска компотов, варенья за счет сокращения теста и начинок.

Из общей суммы капитальныхложений по консервной промышленности на 1934 г. в 60,0 млн. руб. на организацию сырьевых баз приходится до 10 млн. руб. и до 11 млн. руб. — на санитарно-технические мероприятия, которые должны занять в работе консервных предприятий одно из решительных мест. В 1934 г. находится в эксплуатации 8 новых консервных заводов.

**Маслобойная промышленность.** План маслобойной промышленности намечает на 1934 г. выпуск 350 тыс. т масел, что составляет 133,8% от уровня ожидаемого выполнения 1933 г.

В 1934 г. вводятся в эксплуатацию новые заводы, оборудованные по последнему слову техники, — Краснодарский, Николо-Уссурийский и Кагаль-Курганский (Узбекистан).

В итоге ввода в эксплуатацию новых предприятий и реконструкции старых мощность маслобойной промышленности достигает 620,0 тыс. т масла в год. Ввод в эксплуатацию новых предприятий должен улучшить технико-производственные показатели в 1934 г. в сравнении с 1933 г.

#### Капитальные затраты на 1934 г.

	1933 г.	1934 г.
Выход масла по подсолнуху в % . . . . .	23,46	24,5

По экстракционному способу в 1934 г. будут работать заводы пускаемые заводы: Краснодарский (подсолнух), Наколо-Уссурский (соя), Ката-Курганская (хлопок). Необходимо отметить, что оборудование новых заводов изготовлено в СССР.

Мыловаренная промышленность, 1934 г. должна иметь первенствующим годом в работе государственной мыловаренной промышленности.

Совет народных комиссаров СССР постановлением своим от 15 ноября 1933 г. обязал мыловаренную промышленность значительно улучшить качество выпускаемой ею продукции.

В соответствии с постановлением СНК и на базе выявленных возможных сырьевых ресурсов план 1934 г. намечает выпарку 400 000 т мыла (в переводе на 40-процентный), причем ассортимент решительно изменен за счет увеличения удельного веса лучших сортов мыла.

В 1934 г. заканчивается строительство первого в Советской стране карбоновых кислот. Постройка этого завода и намечаемое в середине 1935 г. окончание строительства такого же завода в г. Горьком должны значительно облегчить сырьевую баланс мыловаренной промышленности и высвободить уже в 1934 г. не менее 2 тыс. т, а в 1935 г. не менее 15 тыс. т растильных масел для нужд пищевой промышленности. В текущем же году будут закончены строительством мыловаренные заводы в Гомеле, Троицке и Иркутске.

Маслодельная и промышленность Годовой план маслодельной промышленности по Глаамаслопрому на 1933 г. был досрочно выполнен к 1 ноября 1933 г. с превышением на 6,9%.

В 1934 г. план Глаамаслопрома намечает выпуск продукции на 197,0 млн. руб. По основному продукту — маслу — установлена программа в 78 тыс. т, что составляет рост на 6,7% против 1933 г.

Капиталовложения в маслодельную промышленность в 1934 г. определены в 21,0 млн. руб.

Из общей суммы капитальных затрат на продолжаемое строительство выделяется 5 970 тыс. руб. и на новые начиняются 4 завода — 1 200 тыс., а всего на новое строительство отпускается 7 170 тыс. руб. В текущем году вводятся в эксплуатацию маргариновые заводы в Бадахоне (ПЧО), Тифлисе и Троицке.

Спиртовая промышленность. План 1934 г. по выкурке спирта определяется в 55 млн. дкл. Производственная программа 1934 г. по сравнению с выполнением 1933 г. делает рост на 31,0%, что вызывается исключительно реальным повышением технического потребления спирта, главным образом для производства синтетического каучука.

План 1934 г. по капитальному строительству предусматривает окончание 3 заводов и начало широкой реконструкции старых заводов.

Холодильная промышленность. В результате капитальных затрат холодильная промышленность получила дополнительную холодильную ёмкость до 23 600 т единовременного хранения.

При действующих холодильниках создан ряд цехов по изготовлению мороженого, а также построены и расширены заводы искусственного льда при действующих холодильниках.

План 1934 г. намечает пуск в эксплуатацию до 11 холодильников, ёмкостью 20 000 т единовременного хранения.

Будут введены в эксплуатацию мощные зъездозаводы при холодильниках в Тифлисе на 100 т и Баку на 200 т суточной производительности.

План капитальных работ в холодильной промышленности на 1934 г. намечает вложения в 35,51 млн. руб.

Развертывание строительства холодильной сети неразрывно связано с борьбой за улучшение качества пищевой продукции, борьбой с огромными потерями и порчей ценнейших продуктов питания.

Общая сумма капитальных работ на 1934 г. по пищевой промышленности определяется по НКСнабу в 996,6 млн. руб., из них на промышленность социального значения приходится 894,1 млн. руб., республиканско — 102,49 млн. руб.

По Комзагу СНК СССР затраты определены в сумме 153 млн. из них на мукомольно-крупную — 133,0 млн. руб., с-х. мукомолье — 20,0 млн. руб.

#### Капитальные затраты (в млн. руб.)

Показатели	НКСнаб	% к общей сумме	Комзаг	% к общей сумме
Новое строительство . . . . .	451,00	45,25	100,77	65,86
В том числе на достройки . . . . .	396,00	87,8	84,37	83,92
> " " на новостройки . . . . .	55,00	12,2	14,20	16,08
Расширение и реконструкция . . . . .	12,55	1,26	7,67	5,00
На ликвидацию ремонту . . . . .	147,10	14,76	7,45	
Капитальный ремонт . . . . .	71,60	7,18	17,44	11,4
Сельское хозяйство . . . . .	134,00	13,44		
Прочие работы . . . . .	180,35	18,11	15,72	10,29
Всего . . . . .	996,60	100,00	153,00	100,00

Как видно из таблицы, затраты по новому строительству направляются главным образом на достройки (НКСнаб — 93,82% и Комзаг — 91,7%). Весьма незначителен удельный вес новых начинаемых строительств. На капитальный ремонт и частичную реконструкцию предусматриваются значительные суммы (по НКСнаб — 23,05% и Комзагу — 20,05% от общей суммы капиталовложений).

Из перечисленных выше сумм на жилищно-коммунальное и социально-культурное строительство направляется (в млн. руб.):

Виды строительства	НКСнабу	Комзагу
Жилищное строительство . . . . .	84,65	
Коммунальное "	8,90	
Строительство по рабочему снабжению (нариз, торги и пр.) . . . . .	42,58	1,00
Строительство по подготовке надзор . . . . .	11,00	0,74
" научных учреждений . . . . .	7,10	0,90
Социкультбюджетное строительство . . . . .	7,40	1,50
Всего . . . . .	161,55	13,64
К общей сумме затрат составляет % . . . . .	16,21	9,0

Намеченные на 1934 г. вложения в основном завершают только первую часть большой программы строительства пищевой промышленности, начатой историческим обращением ЦК ВКП(б) и Ставропольского в 1931 г. Если для 1934 г. характерна значительная часть затрат на достройку, то для 1935 г. и последующих лет отличительной чертой будет резкое уменьшение вновь начинаемого строительства, что должно обеспечить успешное завершение технической реконструкции пищевой промышленности во втором пятилетии, неразрывно связанной с задачами решительного повышения материального уровня трудаящихся.

\*\*\*

При росте производственной программы промышленности НКСнаба СССР на 1934 г. на 22,5% против 1933 г. численность рабочих по основному производству намечено увеличить на 7,9% — с 365,4 тыс. до 392,7 тыс. чел.

Наибольшее увеличение количества рабочих намечается в маргариновой, цельномолочной, яичной, комбинированной, кондитерской, мазариновой промышленности (32—35%), маслобойной, яичной, птичной, холодильной, костеобразывающей, синтетической (10,25%), где значительно повышается рост валовой продукции. Наряду с этим в связи с рационализаторскими мероприятиями и механизацией производственных процессов ряд отраслей имеет возможность сократить количество рабочих. Так, рыбная промышленность при росте продукции на 20% уменьшает количество рабочих на 3,7% по сравнению с 1933 г., масложировая промышленность при росте продукции на 4,5% количество рабочих уменьшает на 2,4%.

Производительность труда в 1934 г. повышается по всей промышленности НКСнаба на 13%. В соответствии с ростом валовой продукции особенно значительный рост производительности труда намечен по рыбной промышленности (+ 30%), мясной (+ 24,5%), спиртовой (+ 20,6%), сахара-песочной (+ 18,1%), сахара-рафинадной (+ 14,7%), яичной (+ 24,3%), птичной (+ 25,2%) и холодильной (+ 27,5%).

Средняя годовая зарплата рабочих в целом по НКСнабу повышается на 1,7%. В большинстве отраслей промышленности зарплата остается на уровне предыдущего года.

Общее снижение коммерческой себестоимости на 1934 г. составляет 4,0%; экономия в основном идет за счет норм расхода сырья и рабочей силы и внутривидуальных факторов (рационализаторских и др. мероприятий).

\*\*\*

В 1934 г. пищевая промышленность должна добиться решительных успехов в улучшении качества своей продукции.

Правительство особыми постановлениями установило конкретные задания по отдельным отраслям пищевкусовой промышленности, касающиеся улучшения качества продукции и изменения ассортимента в сторону увеличенного выпуска лучших сортов продукции.

Отраслевые производственные программы предусматривают радикальное изменение ассортимента продукции мызоизаренной промышленности, мясной, колбасной, кондитерской. Резко увеличился удельный вес пшеничной муки в составе продукции мукомольной промышленности.

Намечено в 1934 г. улучшение качества пищевых изделий являться только практическим началом борьбы за высокое качество продуктов питания. Задача доведения качества пищевой продукции до уровня экспортных изделий является одной из важнейших задач, осуществления которой необходимо добиться во втором пятилетии.

Значительный рост продукции пищевой промышленности во втором году второй пятилетки отражает тот перелом в социалистическом сельском хозяйстве, который определился в 1933 г.

Дальнейшее организационно-хозяйственное укрепление совхозов и колхозов должно увеличить сырьевые ресурсы пищевой промышленности.

При этом преимущества, созданные новыми условиями в сельском хозяйстве для развития пищевой промышленности, могут быть полностью реализованы лишь при том непременном условии, если предприятия пищевой индустрии сумеют осуществлять свою ведущую акционную роль в организации сырьевой базы и заготовках. Борьба за сырье и его рациональное использование неразрывно связана с реализацией боевой программы повышения материального уровня трудающихся, предподанной XVII съездом партии и нашимensem вождем т. Сталини.

Решительная борьба за качество продукции должна сочетаться с освоением достигнутой техники производства. Пищевая промышленность за годы первой пятилетки технически перевооружилась. Ведущим типом пищевого предприятия в Союзе становится крупный индустриальный, вооруженный современными орудиями производства комбинат. Новые гигантские мясокомбинаты в Москве и Ленинграде, монтические хлебозаводы, консервные предприятия, рыболовный флот и др. предприятия пищевой промышленности оснащены новой техникой. В этих условиях борьба за овладение новой техникой и новыми предприятиями приобретает исключительно важное значение. Перед работниками пищевой промышленности стоит весьма остро ответственная задача — организовать упорную, настойчивую и кропотливую борьбу за овладение новой техникой и за дальнейшее техническое усовершенствование пищевых предприятий.

Технически оснащенная, выковавшая свои квалифицированные кадры пищевая промышленность имеет все данные для осуществления принятого правительством плана второго года второй пятилетки.

## Сельское хозяйство в 1934 г.

### Основные задачи плана 1934 г. в области сельского хозяйства

В соответствии с установками второй пятилетки в области сельского хозяйства план 1934 г. исходит из задач дальнейшего роста с.-х. производства на основе организационно-хозяйственного укрепления совхозов и колхозов, повышения механизации основных с.-х. процессов и создания необходимых условий и предпосылок для высокой агротехники.

Уже первый год второй пятилетки — 1933 г. — показал, какие огромные возможности подъема заложены в крупном механизированном социалистическом сельском хозяйстве. Повышение качества работы колхозов и новейший производственный трудовой подъем колхозников, претворяющих на практике лозунг т. Сталина о превращении всех колхозников в зажиточных, обеспеченных в 1933 г. наиболее высокий, чем за все предшествующие годы, урожай зерновых культур, давший зерновой сбор — 895 млн. ц. Все это с особой яркостью подтверждает слова т. Сталина о том, что «1933 г. — первый год после окончания реорганизационного периода — является переломным годом в развитии зерновых и технических культур» (доклад на XVII съезде партии).

В области животноводства 1933 г. (по данным ньюльского налогового учёта) характеризуется значительным замедлением темпов сокращения поголовья по Сибири в сравнении с прошлым годом, а по скотоводству уже наметились признаки прямого подъёма.

Народнохозяйственный план на 1934 г. в центре поставил следующие основные задачи в области сельского хозяйства: а) дальнейший подъем зернового хозяйства, исходя из того, что каждая область и край должны иметь собственную базу хлебного производства и обеспечить животноводство кормами; б) укрепление племенного производства в основных южных районах (УССР, быв. Семиреченская край), значительное расширение посевов пшеницы в северной и центральной узконаправленной зоне (так называемая «потребляющая полоса»), а также в восточной части Сибири и ДВК; в) добиться перехода к подъёму животноводства количественным ростом крупного и мелкого скота и конского поголовья, улучшение племенного дела; г) создание прочной кормовой базы для растущего животноводства; д) увеличением производства продукции фуражных и кормовых культур; е) обеспечение устойчивой сырьевой базы для промышленности, производящей средства потребления, путем роста производства технических культур, в первую очередь кормоисторических и пищевых; е) улучшение и повышение продуктивности плодо-ягодных насаждений и ускоренное развитие субтропического высокопродуктивного хозяйства.

Выполнение указанных задач осуществляется на основе усиления роли в с.-х. производстве совхозов как образцов крупного механизиро-

ванного сельского хозяйства, дальнейшего охвата колхозов МТС, имеющими важнейшее значение для организационно-хозяйственного их укрепления, и значительного усиления роли в с.-х. производстве колхозов. Рост крупной машинной с.-х. техники и дальнейшее усиление механизации основных процессов с.-х. производства являются решающими условиями, обеспечивающими дальнейший подъём и развитие социалистического земледелия. Осуществляемое под руководством партии и политруков МТС социалистической перевоспитации колхозных масс и укрепление социалистической дисциплины труда создадут еще более высокое качество работы в сельском хозяйстве, чем это было за 1933 г.

### I. Земледелие

Валовая продукция сельского хозяйства в 1934 г. в ценностном выражении возрастет с 14,5 до 15,7 млрд. руб. (на 8,2%), а продукция растениеводства с 11,3 до 12,5 млрд. руб. (в ценах 1926/27 г.), что составляет 11,1% по отношению к 1933 г.

Осуществление основной задачи увеличения производства потребной для страны с.-х. продукции план 1934 г. проектируется на основе дальнейшего роста урожайности всех культур как зерновых, так и технических. В отливе от первой пятилетки, которая была периодом роста с.-х. производства винограда, план 1934 г. не ставит задачи по дальнейшему расширению общей площади посева, в отношении же большинства технических культур допускает даже некоторое сокращение посевных площадей. Это сделано в целях создания наиболее благоприятных условий для повышения урожайности совхозных и колхозных полей (ранние сроки сева, лучшие предшественники в севообороте и др.).

Площадь ярового сева на 1934 г. запроектирована планом в размере 92 988 тыс. га, примерно на уровне площади фактического посева 1933 г. Значительный рост тракторного парка к весенним работам 1934 г. (на 42,6%), увеличение числа МТС на 20,4%, повышение засева с.-х. машин на 12,3% создают все необходимые условия для высокого качества весенних с.-х. работ и проведения сева в ранние и краткие сроки, что составляет важнейшую основу для повышения урожая. Целый ряд районов нашей страны в 1934 г. несомненно перейдет к усталому для них плану посева.

Однозначной особенностью плана 1934 г. является резкое изменение структуры посевной площади зерновых культур в сторону расширения посевов ценных товарных культур (пшеница, фуражные) за счет сокращения второстепенных культур (просо). При стабильности площади зерновых посевная площадь пшеницы увеличивается против посева 1933 г. на 2 050 тыс. га. При этом площадь яровой пшеницы возрастает на 11,5% и яровой — на 3,6%. Из 905 тыс. га прироста посевов яровой пшеницы на потребляющую полосу приходится 463 тыс. га, остальная прирост падает на восточную зону и южные районы.

Значительно также увеличиваются посевы фуражных культур (овса, ячменя), площадь которых возрастает на 1 057 тыс. га; площадь бобовых культур увеличивается на 32,4%. Изменение структуры посевов зерновых культур, установленное планом 1934 г., обеспечивает рост продукции продовольственных и фуражных культур, увеличивает тем самым зерновые фонды продовольственных хлебов и концентрированных кормов для животноводства.

Уровень урожайности зерновых культур планом запроектирован в размере 9 ц в среднем по всем зерновым культурам. Это означает рост против средней урожайности за пятилетие 1928—1933 гг. (включая и высокий урожай 1933 г.) на 13,9%, а по сравнению со средней за дополнение пятилетие — рост на 21,7%. Урожайность пшеницы должна

возрасти по сравнению со средней за предыдущее пятилетие по озимой на 12,9% и яровой — на 11,9%. За счет роста урожайности и увеличения посевов основных зерновых культур (шпината, фуражных) возрастет продукция зерновых культур в 1934 г. до 904 млн. ц., что дает рост против конца первой пятилетки на 29,4%, причем продукция продовольственных культур увеличивается на 26%, а продукция фуражных — на 44,6%.

В области развития технических культур в первую пятилетку было достигнуто значительное расширение посевных площадей. За годы пятилетки по сравнению с двадцатим перидом площадь хлопка возросла на 1,2 млн. га, льна-долгунца — на 1,1 млн. га, сахарной свеклы — на 835 тыс. га. Кроме значительного расширения площади этих культур в старых районах их распространения, созданы новые очаги их производства. Однако отмеченное выше расширение площадей под техническими культурами далеко еще не сопровождалось соответственным ростом их урожайности. Средняя урожайность большинства технических культур за предыдущее пятилетие осталась стабильной, а по некоторым культурам даже упала против уровня ряда предшествующих лет. Причины этого заключались в том, что при сравнительно низком уровне механизации обработки и уборки этих культур и при неудовлетворительной организации труда в ряде колхозов и совхозов не были обеспечены необходимое качество и сроки их междуурядной обработки и уборки. Поздние сроки сева и не выполнение работ по междуурядной обработке обусловили падение урожая технических культур, уборка запаздывала, что приводило к большим потерям.

План 1934 г. по техническим культурам ставит задачу закрепить завоеванные позиции в основных производящих районах, обеспечить в них для технических культур наиболее выгодные условия в полях сеяния, хороший современный уход за посевами и своеобразную уборку урожая. В соответствии с этим намечено сокращение площади технических культур против 1933 г. на 1 282 тыс. га. Лишь по новым культурам план намечает некоторое расширение посевных площадей.

Несмотря на сокращение посевных площадей продукция технических культур возрастет против 1933 г. на 8,2% (в ценах 1930/27 г.). Продукция хлопка возрастает с 13,2 до 14,2 млн. ц. сырья, сахарной свеклы с 90 до 141,4 млн. ц. Этот рост должен быть достигнут исключительно за счет повышения урожайности.

В связи с развитием пригородного хозяйства ОРСов и колхозов вокруг крупных городов и промышленных центров, а также ввиду необходимости развития сырьевой базы спиртовой промышленности (в связи с огромным ростом технического потребления) план ставит задачу расширения посевных площадей картофеля на 13,4%.

В целях расширения кормовой базы для развития животноводства план намечает увеличение кормового клина, в особенности посевов многолетних трав. Площадь кормовых культур в 1934 г. должна возрасти на 25,8%, в том числе по однолетним травам на 41,1% и по многолетним — на 16,6%.

Таким образом план 1934 г., ставя задание по увеличению площадей наиболее ценных продовольственных культур (шпината, бобовых) и расширению кормовой базы для животноводства, в то же время создает все необходимые условия для введения правильных севооборотов и повышения урожайности совхозных и колхозных полей.

Организованные к началу 1934 г. 228,6 тыс. колхозов и свыше 10 тыс. совхозов охватывают 52% посевных площадей и 84,5% зерновых посевов.

Это свидетельствует о том, что совхозы и колхозы являются силой, которая решает судьбу сельского хозяйства и снабжение страны с.-х. продукции. Колхозы в 1933 г. сдали государству более миллиарда пудов зерна, в то время как единоличники сдали всего лишь около 130 млн. пудов.

При стабильности общей посевной площаи план 1934 г. намечает расширение посевной площаи совхозов на 4,9% и колхозов — на 3,1%, причем этот прирост приходится на колхозы, обслуживаемые МТС, площа посева которых увеличивается с 55,4 млн. га до 62,1 млн. га.

В соответствии с ростом числа МТС к весне 1934 г. на 310 единиц увеличивается охвата ими колхозных посевов с 57,9% до 65,0%. Площадь ярового сева в колхозах, обслуживаемых МТС, возрастает с 39,3 млн. га до 44,4 млн. га. В отношении совхозов план исходит из необходимости дальнейшего освоения земель существующими совхозами, повышения качества их работы и улучшения агротехники. Проводимое разукрупнение зерновых и хлопковых совхозов приближает оперативное руководство непосредственно к с.-х. производству и дает возможность добиться в 1934 г. решительного перелома в повышении урожайности совхозных полей.

Посевная площа яровых на 1934 г. в совхозах увеличивается до 11,9 млн. га (на 4,9% против 1933 г.), причем значительно возрастает площа зерновых и в частности фуражных культур, особенно в животноводческих совхозах.

Перед зерносовхозами план ставит задачу добиться повышения урожайности путем улучшения качества весенней обработки почвы, укорочения сроков сева, борьбы с сорняками и др. Одновременно с этим в зерносовхозах должна быть обеспечена также агротехническая подготовка для урожая будущего года за счет удвоения размера площа чистых паров, современной вспашки земли, проведения прополки зерновых на значительной площа, борьбы с засорением полей и т. д. Уровень урожайности зерновых культур в зерносовхозах намечается в 8,3 ц с га против 6,6 ц с га, установленных планом 1933 г. На основе повышения качества работы и производительности труда должна значительно снизиться себестоимость производства зерна в зерносовхозах и ликвидированы большие потери при уборке урожая. По животноводческим совхозам посевной план исходит из установки расширения в них собственной кормовой базы, обеспечивающей значительную часть поголовья концентрированными кормами собственного производства.

Повышение урожайности — центральная задача с.-х. плана. Она требует особого внимания к колхозу и совхозу, как с.-х. производственной единице. Вопросы планирования колхозов и совхозов, праильного размещения культур в полях сеяния, обеспечивающего лучшие предшественники под основные товарные культуры, правильная организация труда в колхозе и бригадах, — все эти вопросы являются решающими для выполнения плана повышения урожайности, а следовательно и всего плана развития сельского хозяйства. Правительство и партия создали все необходимые условия, повышающие интересованность колхозников в результатах своего труда (оказав на поставке зерна, стимулирование технических культур), оказывают колхозам организационную и материальную помощь тракторами, инвентарем, удобрениями, кредитом, людьми. Исключительная велика роль полигодлевых МТС в организационно-хозяйственном учреждении колхозов и политической воспитации колхозников.

В 1933 г., начиная с весеннего сезона, при проведении всех с.-х. работ наблюдалась среди колхозников невиданный трудовой подъем, попы-

силась социалистическая дисциплина труда в колхозном хозяйстве. Все с.-х. работы проведены в более ранние сроки и в большем объеме по сравнению с предшествовавшими годами, было усилено внимание колхозов к агротехнике крупного механизированного сельского хозяйства. Осенние работы (посев осенних и вспашка злаков) под урожай 1934 г. дали значительные сдвиги по сравнению с предыдущими годами.

Вспашка паров под озимые урожаи 1934 г. проведена на площади в 23,6 млн. га, а ранние пары — на площади в 16,5 млн. га. По сравнению с предшествовавшим годом это дает превышение по ранним парам на 10,3 млн. га. Таким образом доля трети озимого клина под урожай 1934 г. посажено по культурным парам. Удобрено озимых наработом на 1,2 млн. га больше 1932 г. Современный сев озимых выполнен на площади в 26,9 млн. га, что дает превышение против предшествовавшего года на 3,1 млн. га. В оптимальные сроки озимых культур посеяно 72% против 64% в 1932 г.

В отношении ярового сезона 1934 г. также подготовлена более высокая база агротехнических показателей. Вспашка зерновых выполнена на площади свыше 30 млн. га против 26,2 млн. га в 1933 г., причем 50% ее выполнено в оптимальные сроки. Задача обеспечено в целом по СССР — 47,7% яровых зерновых культур. Семенные фонды чистосортных семян по 5 главнейшим зерновым культурам в 1934 г. обеспечивают увеличение посева сортовых семенами по отношению к 1933 г. на 11,4 млн. га (на 61,3%). Важнейшим фактором повышения урожайности является значительное увеличение площади улучшенных предшественников под основные товарные культуры: хлопок, лен, сахарная свекла, пшеница и др.

Таким образом для урожая 1934 г. уже с осени 1933 г. подготовлены благоприятные условия. Весь дальнейший успех урожая зависит целиком от качества весенних работ и ранних сроков сева.

Разрешение зерновых проблем и создание стимулов заинтересованности колхозников и единоличников в производстве технических культур (отоваривание хлебом, промтоварами и др.) создают необходимые условия для роста урожайности и продукции таких культур, как хлопок, лен, сахарная свекла, и для создания решительного перелома в отношении других технических культур, в особенности подсолнуха, клещевины и всей группы масличных культур.

Лучшее качество работы по обработке и уходу за этими культурами (ранние сроки сева, пропашка, пропашка) в 1933 г. дало повышение урожая хлопка, сахарной свеклы. Введение севооборотов с многолетними травами (клевер, люцерна), значительную большую насажденность районов технических культур МТС, повышающими насажденность с.-х. работ, отпуск в весне 1934 г. для технических культур 130 тыс. т азотистых и 570 тыс. т фосфористых удобрений — все это позволяет не только закрепить тот перелом, который произошел в 1933 г. в повышении урожайности технических культур, но и продолжить это дело вперед по всей группе технических культур.

Запроектированный уровень урожайности хлопка обеспечивается проведением следующих основных мероприятий: рост земельной наработы с 40 до 60% посевной площади, укорочение сроков сева на 5 дней, смена сортов на более урожайные с 4,5 до 17,5% площади посева, улучшение водопользования, проведение зимних полевых вместо 15% на 35% площади, увеличение площади под линзерой на 75% против 1933 г. Увеличение уделяемой площади в 6 раз. Урожайность сахарной свеклы должна быть повышена как за счет лучшей подготовки почвы и ускорения сроков сева, так в особенности за счет высокого качества междуурядной обработки. Установленный на 1934 г. план сева са-

харной свеклы ниже 1933 г. Это дает возможность закончить сев и конку свеклы в более короткие сроки.

Из числа прочих технических культур следует особо отметить мероприятия, намеченные по конопле, подсолнуху и ряду масличных культур. Будучи в прошлом приусадебной культурой, конопля за последние годы в связи с оставлением этих земель в распоряжении колхозников вытеснялась со старых конопляников и переносилась на худшие земли. Это привело к падению урожайности и ухудшению качества полонка.

Правительство предложило до начала посевной кампании провести специальные мероприятия по возвращению этой культуры на приусадебные и старые конопляные земли. Но подсолнуху и клещевине уже в течение ряда лет происходило резкое отставание в качестве обработки: посев производился поздно (обычно начинался в конце мая и продолжался до конца июня), прополка и пропашка запаздывали и проводились далеко не на всей площади, уборка отодвигалась на позднюю осень и проходила с большими потерями.

Вследствие изъезда агротехники целый ряд основных районов производственного подсолнуха поражен «заразой холода». Урожайность подсолнуха и клещевины, как и всех пропашных культур, зависит в основном от сроков сева и проведения двукратной прополки и пропашки, а эти мероприятия вполне доступны каждому колхозу и единоличному хозяйству, если к ним будет привлечено внимание колхозов и местных советских и партийных организаций.

План на 1934 г. дает задание по производству хлопка-сырца в 14,2 млн. ц., льноволокна — 5,4 млн. ц. и сахарной свеклы — 141,4 млн. ц.

Особое внимание в плане 1934 г. уделяется развитию новых технических культур (в частности новомасличных). Балловая продукция этих сортов возрастает на 40,7%, а продукция натурального каучука и гуттаперчи — на 33,3%.

Планом на 1934 г. предусматривается широкая система мероприятий по развитию садово-ягодного хозяйства и субтропических культур. Площадь плодовых питомников доводится до 12,5 тыс. га, площадь плодоносных садов увеличивается на 5,7%, виноградников — на 2,3%; новые чайные насаждения закладываются на площади в 1,5 тыс. га; валовой сбор чая почти удваивается (193,3%). Питомники цитрусовых в соколовых лимонно-мандаринового треста увеличиваются в два в половины раза.

Наряду с проведением системы мероприятий, обеспечивающих появление урожая зерновых и технических культур в 1934 г., план намечает также систему агромероприятий, создающих базу для повышения урожая на последующие годы второй пятилетки: введение правильных севооборотов в основных районах, создание фонда сортовых семян и выведение новых сортов, более устойчивых и урожайных, расширение площади чистых паров, зяблей и др. Особенно важные задачи стоят в области семеноводства зерновых и хлопка, по которым семенное дело чрезвычайно запущено, сорта по районам перемешаны и засорены. Сортовые посевы первой рекордации должны быть проведены на площади в 2 млн. га. Посевы зерновых в семеноводческих соколах на воспроизводство сортовых семян возрастают до 275 тыс. га, что вместе со специальными семеноводческими колхозами должно обеспечить полностью создание в 1934 г. 100 млн. ц. фонд сортовых семян зерна.

Большине задачи ставятся в 1934 г. перед с.-х. наукой. Научные и опытные учреждения должны разработать для широкого внедрения в практику союзов, колхозов и МТС систему агротехнических приемов и мероприятий, приспособленных к крупному механизированному социали-

листическому земледелию, обеспечивая тем самым свое активное участие в борьбе за повышение урожаев колхозных и сельхозных полей.

План борьбы с вредителями сельского хозяйства установлен в следующих размерах: борьба с саранчей на площади в 2 700 тыс. га, с сусаликами — 19 300 тыс. га, луговыми мотыльком — 650 тыс. га, прочими вредителями сахарной свеклы — 440 тыс. га, по садовым вредителям — 200 тыс. га, по предателям хлопка — 312 тыс. га, и т. д.

Вместе с проведением широкой системы мероприятий по прополке посевов, борьбе с сорняками и снижением потерь при уборке урожая все это должно обеспечить сбережение для народного хозяйства десятков и сотен миллионов пудов зерна и продукции технических культур.

Выполнение производственной программы по сельскому хозяйству даст общий прирост продукции сельского хозяйства в ценности выражении на 8,2%, а продукции растениеводства — на 11,1%. В продукции земледелия наибольший рост получает семеноводство — на 82%; продукция коровьих культур увеличивается на 26,3%, овоще-картофельных культур — на 13%, технических культур — на 8,2%. Продукция новых технических и специальных культур удваивается.

Удельный вес сельхозов и колхозов в продукции зерновых в 1934 г. будет составлять 87,2%, в том числе в продоцессиональных хлебах 88,7%; в продукции хлопка — 89,8%, льна-волокна — 78,4%, сахарной свеклы — 92,4%. Продукция хлопка в хлопковых сельхозах увеличивается на 35%, продукция риса в сельхозах — на 27%.

В соответствии с основными задачами с.-х. производства капитальные вложения в сельском хозяйстве на 1934 г. обеспечивают в первую очередь мероприятия, связанные с обработкой полей и повышением их урожайности, мероприятия по животноводству. Общий размер капитальных вложений в сельском хозяйстве на 1934 г. возрастает на 650 млн. руб., причем значительная часть средств направляется на расширение энергетической базы (тракторы) и на механизацию сельского хозяйства. Удельный вес вложений в энергетику составляет в плане Наркомсельхозов 43,5% и в плане Наркомсокхозов — 37,7% от общей суммы капитальныхложений по этим наркоматам.

Сельское хозяйство к весне 1934 г. получает дополнительно 500 тыс. л. с. (на 66,7% больше 1933 г.)<sup>1</sup> и будет располагать тракторным парком в 3 600 тыс. л. с. против 2 252 тыс. л. с. весны 1923 г. За весну 1934 г. в сельском хозяйстве поступят 1 600 тыс. л. с. (в том числе по сельхозам 400 тыс. л. с.), что больше чем в полтора раза превышает задел за предыдущие годы. С учетом амортизации и выбыривания старых тракторов тракторный парк увеличивается за год на 41,9%.

При общем росте поступления с.-х. машин на 410 млн. руб. значительно изменяется структура нового с.-х. инвентаря. Производство тракторных плугов увеличивается на 86,7% и конных — на 76,5%. Сельское хозяйство получит новых комбайнов 12 000 шт., сложных молотилок 12 500 шт., 70 тыс. сеноуборочных и 90 тыс. уборочных жатвенных машин. Большое место в плане с.-х. машиностроения на 1934 г. уделено производству инвентаря конной тяги, а также пропашных и уборочных машин для технических культур.

МТС и сельхозы Наркомлеса и Наркомсокхозов получают 20 900 автомашин, из них 14 900 грузовых.

За 1934 г. промышленность даст сельскому хозяйству минеральных удобрений: 300 тыс. т азотистых, 900 тыс. т растворимых фосфатов и 470 тыс. т фосфоритной муки.

Рост технической вооруженности сельского хозяйства и увеличение тракторного парка создают прочную базу для проведения всех меро-

приятий по повышению урожайности, улучшению качества работ и повышению производительности сельскохозяйственного труда. Удельный вес тракторной тяги в общем балансе тяги (тракторной и живой) для весенних с.-х. работ возрастает с 18,6% в 1933 г. до 25,3% в 1934 г., в том числе в сельхозах с 68,7% до 71,1% и в колхозах с 15,5% до 24,3%. Механизация весенних наработ в колхозах, обслуживаемых МТС, увеличивается по плану с 34,5% до 54,5% и молотильных сложными молотилками с 54,4% до 61,5%. В целом по Союзу тракторами будет выпущено 36,5% весенних наработ против 27,4% в 1933 г. и молотильных сложными молотилками 58%.

Значительный размер тракторов и с.-х. машин особенно остро ставит задачи освоения и улучшения их эксплуатации и ремонта.

Следующим важнейшим разделом плана капиталообразований являются мероприятия по ирригации и мелиорации. План 1934 г. намечает широкую программу ирригационных и мелиоративных работ, вкладывая в это дело 252,2 млн. руб. (рост к 1933 г. на 83%). Программа ирригационного строительства в Средней Азии и ЭСФР должна дать к концу года прирост новых площадей в 156,54 тыс. га, в том числе за счет крупного строительства 43,3 тыс. га и за счет мелкого строительства и улучшения существующих систем 143,54 тыс. га. Осушение площадей по крупным и мелким объектам (в частности Колхидской низменности) даст 18 тыс. га для освоения их цепными культурами, в том числе 5,5 тыс. га субтропическими растениями.

План 1934 г. намечает подготовку к освоению 1 150 тыс. га новых площадей в потребляющей полосе за счет распашки целины и раскорчевки кустарников, обеспечивает большую механизацию по освоению целины путем завоза в эти районы новых гусеничных тракторов с приемным инвентарем, а также механизацию мелиоративных работ на за болоченных пространствах.

В 1934 г. начинается приступ к планомерному проведению работ по ирригации Заволжья на местном стоке, что даст возможность в ближайшие годы поставить в широких размерах массовые опыты для изучения техники поливного земледелия в Заволжье. В 1934 г. намечено развернуть ирригационные работы в Заволжье на местном стоке на площади до 20 тыс. га. Среди мероприятий по организации территории наряду с ирригацией и мелиорацией заслуживают особого внимания программы землеустроительных работ в связи с введением севооборотов: эта программа обеспечивает нарезку полей севооборотом и внутрехозяйственным устройством сельхозов и колхозов на площади до 60 млн. га. Программа дорожного строительства рассчитана на увеличение дорожной сети в сельхозах и МТС на 8,5 тыс. км.

Капитальные вложения на устройство питомников и уход за садами и многолетними плодовыми насаждениями составляют 49 млн. руб. и на развитие хозяйств субтропических культур (вместе с чайными фабриками), за вычетом вложений на осушение Колхидской низменности — 49,8 млн. руб.

Важнейшую роль в плане капитальных вложений на 1934 г. занимает МТС, как основной рычаг организационно-хозяйственного и политического укрепления колхозов.

В МТС в весне 1934 г. будет сконцентричено до 60% всего тракторного парка, а из заводов тракторов в весне МТС получат 72% от всего количества тракторов, поступающих в сельское хозяйство. Строительство 540 новых МТС, из них 310 в весне, даст возможность довести их число к концу года до 3 431 (рост числа МТС на 18,7%) с тракторным парком в 2 800 тыс. л. с. (рост на 57,1%).

В соответствии с ростом МТС аналитически увеличивается размер капиталообразований в их строительство (на 236 млн. руб. больше 1933 г.).

<sup>1</sup> Из них сельхозы 140 тыс. л. с.

Из всех вложений на капитальное строительство по системе Наркомзема СССР 54% направляются в МТС. Программа производственного строительства по МТС характеризуется следующими показателями: постройка 560 новых ремонтных мастерских, 230 гаражей, 1 200 сараев для с.-х. машин, 270 складов для минеральных удобрений, 1 700 хранилищ для горючих материалов.

По плану календаря работ Наркомзема и Наркомсельхоза союзы получают до 40% от общей суммы вложений. Зерносовхозы кроме того получают еще дополнительно 100 млн. руб. на организацию и строительство, связанное с дроблением существующих зерносовхозов.

В МТС и союзах хлопковых, семеноводческих и других больший удельный вес занимают вложения на производственное и жилищное строительство, а по системе животноводческих союзов также на возведение животноводческих построек. Удельный вес ассигнований на производственное строительство составляет по Наркомзему 23,3%, и Наркомсельхозу 29,7%. На жилищное и бытовое строительство по обим наркоматам будет направлено 207,7 млн. руб., что обеспечит всей площадью подавляющую часть постоянного состава рабочих.

## II. Животноводство

«Найболее болезненно,— говорил т. Сталин на XVII съезде партии,— перенесла реорганизационный период животноводческая отрасль сельского хозяйства». «...упадок поголовья начался с первого же года реорганизации (1930) и продолжается вплоть до 1933 г., причем упадок достиг наибольших размеров в первые три года, а в 1933 г., в первый год после окончания реорганизационного периода, когда зерновые культуры пошли в подъем, размеры упадка поголовья дошли до минимума», а «...по свиноводству уже начали обратный процесс и в 1933 г. уже наметились признаки прямого подъема».

Движение стада по Союзу за последние годы показано в следующей таблице (на весну соответствующего года в млн. голов):

Виды скота	1929 г.	1930 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г.
Лошади . . . . .	34,0	30,2	25,2	19,6	16,6
В % к предыдущему году . . . . .	—	88,8	85,7	74,9	84,7
Крупный рогатый скот . . . . .	68,1	52,5	47,9	40,7	38,6
В % к предыдущему году . . . . .	—	77,1	91,2	85,0	94,8
Овцы и козы . . . . .	147,2	105,8	77,7	52,1	50,6
В % к предыдущему году . . . . .	—	78,9	71,4	67,9	97,1
Свиньи . . . . .	20,9	13,6	14,4	11,6	12,2
В % к предыдущему году . . . . .	—	65,0	100,0	80,6	105,1

В ряде районов прирост поголовья свиней за 1933 г. составляет 30—50%. Татария повысила за последний год поголовье свиней на 52%. Ивановская область — на 35%, Западная Сибирь — на 95%. Продолжавшееся снижение поголовья свиней на Украине на 20% и в Северном Кавказе на 14% сильно снизило прирост поголовья свиней по Союзу.

Более тревожным продолжает оставаться положение с конским поголовьем, которое сократилось в 1933 г. на 15,3%. Причина этого кроется в вредительской работе язвочистов, в небрежном обращении с лошадьми, в неправильной их эксплуатации и в отсутствии надлежащего ухода. «Не малая доля вины,— как сказал т. Бородин на XVII съезде,— лежит на работниках системы Наркомзема, одни время благосклонительно относившихся к прямо-таки вредительской «теории» о том, что механизация сельского хозяйства, внедрение тракторов и

комбайнов заменят лошадь, а в ближайшем будущем и полностью избавят от необходимости использования тягловой силы в сельском хозяйстве».

Больше всего в 1933 г. сократили поголовье лошадей районы неблагополучные по урожаю в 1932 г. Северный Кавказ сократил свое поголовье на 28,3%, Украина — на 28,9% и Средняя Волга — на 11,8%.

За последнее время благодаря принятым партией и правительстсвом мерам мы имеем некоторое улучшение в проведении случайной кампании. Если в случайный сезон 1932 г. было покрыто 2 300 тыс. маток, то в 1933 г. покрыто 3 170 тыс. маток, или на 37,9% больше.

Заметные количественные и качественные сдвиги за 1933 г. имеет социалистическое животноводство.

Начальные союзы увеличились с июня 1932 г. по июнь 1933 г. по крупному рогатому скоту с 3 512,4 тыс. голов до 3 762 тыс. голов, или на 7,1%, по овцам — с 7 206,7 тыс. голов до 7 724,5 тыс. голов, или на 7,2%, и по свиням — с 1 922,5 тыс. голов до 2 530,1 тыс. голов, или на 33,1%.

Особо следует остановиться на работе животноводческих союзов Наркомсельхозов.

В 1933 г. союзы системы Наркомсельхозов добились перелома в области воспроизводства стада и сдачи товарной продукции. При этом нужно отметить, что если выполнение планов мясосычеви в прошлые годы происходило в основном за счет сокращения основных фондов, то в 1933 г. союзы не только выполнили план мясосычеви, но и дали абсолютный прирост стада за счет собственного приплоды.

Известного перелома в выполнении своих производственных планов во всем виде животноводства добились в 1933 г. также колхозно-товарные фермы, за исключением свиноферм.

Некоторое улучшение работы союзов и колхозно-товарных фирм, но далеко еще недостаточное, показывают цифры по приплоду, удобренности и сохранению молодняка за 1933 г.

Показатели	Единицы измерения	1932 г. (отчеты)	Выполнение 1933 г. в % к 1932 г.
<b>Мясосычевы</b>			
Приплод от числа коров и ижецел, состоявших на начало года . . . . .	%	54,0	63,6
Отход телят к общему приплоду . . . . .	%	35,8	13,9
Средний убой на племенную корову . . . . .	литров	432,0	650,0
* живой вес однолетнего скота . . . . .	центнер.	2,2	2,4

Маслосычевы	Единицы измерения	1932 г. (отчеты)	Выполнение 1933 г. в % к 1932 г.
<b>Сынисовхозы</b>			
Приплод от числа коров и ижецел, состоявших на начало года . . . . .	%	69,2	68,1
Отход телят к общему приплоду . . . . .	%	58,0	33,1
Средний убой на племенную корову . . . . .	литров	827,0	949,0

Сынисовхозы	Единицы измерения	1932 г. (отчеты)	Выполнение 1933 г. в % к 1932 г.
<b>Число опорок на 1 основную матку . . . . .</b>			
единиц		0,88	1,04
Отход поросят до 2 месяцев . . . . .	%	41,0	25,1
Средний живой вес однолетней свиньи . . . . .	центнер.	65,1	62,6

<sup>1</sup> С Памятостроем и ДВК.

<sup>2</sup> Плановое хозяйство № 3-6

## Продолжение

Показатели	Единицы измерения	1932 г. (отчет.)	Выполнение 1933 г. в % к 1932 г.	1933 г.
<b>Овцесяхозы</b>				
Примод и отбивка на 100 взрослых маток . . . . .	голов	65,4	71,7	109,6
Отход крепицода . . . . .	%	20,2	22,3	110,7
Средний живой вес сдаваемых овец . . . . .	кг	42,0	46,0	109,5
<b>Колхозно-товарные фермы</b>				
Свинокомплексы:				
Деловой приплод на 1 свиновую матку . . . . .	шт.	2,9	3,9	134,4
Средний живой вес сдаваемых свиней . . . . .	кг	56,0	56,0	100,0
Мясо-молочные фермы				
Средний убой на пакетную норму . . . . .	штук	300,0	920,0	115,0
Отход телят к общему приплоду . . . . .	%	26,0	19,7	75,7

Укрепление и рост социалистического сектора в животноводстве являются одним из важнейших факторов ликвидации бескормовости у колхозников.

Установленный СНК СССР план передачи бескормовых колхозникам телят в размере 1,5 млн. голов выполнен на 1 января в размере 632,9 тыс. голов. Из колхозно-товарных ферм и обобществленного стада колхозов передано колхозникам за 1933 г. 237,3 тыс. телок, 537,9 тыс. поросят, 105,8 тыс. ягнят. Кроме того совхозы в IV квартале 1933 г. передали колхозам 145,2 тыс. поросят.

Целый ряд постановлений, принятых Центральным комитетом партии и Совнаркомом СССР об обеспечении колхозников скотом и о восстановлении животноводства в национальных районах, сильно повысил интересованность колхозников и единоличников в сохранении молодняка, который является основой расширенного воспроизводства стада.

Данные налогового учета свидетельствуют о несомненном повышении удельного веса молодняка в стаде крупного рогатого скота и овец.

Обеспеченность коров и взрослых овец жеребьями (по данным малоземельного учёта)

Области и края	На 100 коров телен до 1 года		На 100 взрослых овец ягнят	
	1932 г.	1933 г.	1932 г.	1933 г.
Ленинградская область:				
колхозников . . . . .	35,4	40,2	127,4	137,9
единоличников . . . . .	42,7	43,5	123,2	131,9
Западнобайкальский край:				
колхозников . . . . .	31,1	64,4	85,4	101,5
единоличников . . . . .	31,8	63,7	92,0	104,7
Казанская АССР:				
колхозников . . . . .	74,0	73,8	85,7	107,5
единоличников . . . . .	49,9	53,9	64,6	75,4
Горьковский край:				
колхозников . . . . .	28,6	36,7	99,6	109,8
единоличников . . . . .	36,2	38,1	92,2	97,9

Приведенные цифры показывают увеличение обеспеченности крупного рогатого скота и овец ремонтным молодняком.

Для усиления условий развития поголовья необходимо учесть, что особо неблагоприятное влияние имеет неудовлетворительное состояние кормовой базы. План сплошной кампании в 13 млн. т выполнен на 9,3 млн. т, или на 71,5%. Выполнение плана по одноплетинам и многолетним травам в 1933 г. составляет 74%, или 5 965,6 тыс. та против 8 250 тыс. та в 1932 г. Этот недостаток сократил ресурсы сенажного сезона на 25%. При некотором сокращении сроков сеноуборки в 1933 г. по областям Ленинградской, ПЧО, Ивановской, Западной Сибири, в целом ряде районов — Урал, Нижняя Волга, Казахстан — сеноуборка проводилась с большим опозданием. Все это неблагоприятно сказалось на кормообеспеченности скота в зимнюю 1933/34 г. в ряде районов (Западная область).

План развития животноводства на 1934 г. должен обеспечить выполнение задачи, поставленной т. Сталиным на XVII партсъезде: «1934 г. должен и может стать годом перелома к подъему во всем животноводческому хозяйству».

Максимальный сохранением молодняка всех видов животных нужно выправить имеющуюся сейчас неблагоприятную структуру стада, выразжающуюся в неизначительном количестве ремонтного молодняка, для обеспечения запроектированных темпов прироста в последующие годы второй пятилетки.

Общий рост поголовья по Союзу запроектирован следующий (в млн. голов) на весну соответствующего года:

Виды скота	1933 г.	1934 г.	Рост в %
Всего лошадей . . . . .	16,6	17,0	102,5
Всего крупного рогатого скота . . . . .	38,6	44,3	112,2
В том числе:			
Коров . . . . .	19,7	21,0	106,7
Свиней . . . . .	12,1	18,1	149,6
Овец и коз . . . . .	50,6	54,8	108,3
Птицы <sup>1</sup> (включая гусей и уток) . . . . .	120,9	140,0	116,6
Кроликовоматок . . . . .	7,0	12,0	171,4

Исходя из неблагоприятной структуры стада и в целях увеличения маточного стада, участвующего в приплоде, план запроектирован на низкие нормы выбраковки скота: по коровам 6,5% против 12,1% в 1928 г. План предусматривает также повышенный процент случаев телок в возрасте 18 месяцев.

По союзским и кооперативным поголовьям за 1934 г. запроектирован по крупному рогатому скоту на 18%, по коровам — на 18%, по свиням — на 34,5% и по овцам и козам — на 18,7%.

XVII партсъезд дал четкую директиву о внедрении животноводства в специализированных союзах. Развитие животноводства в специализированных союзах должно дать сотни тонн добывального молока, мяса и шерсти и позволит на месте использовать малотранспортабельные грубые корма и отходы зернового производства. По плану в 1934 г. овцеводческие хозяйства должны передать зерносовхозам 125 тыс. метисных баранов.

<sup>1</sup> Птицы и кроликовоматок приведены на конец соответствующего года. По 1933 г. поголовье их начислено ориентировочно.

валушков, которые будут содержаться для настрига шерсти в течение 2½—3 лет с последующим нагулом на мясо.

Чтобы подчеркнуть выдвижение на первый план качества в плане 1934 г. по сравнению с планом 1933 г. следует привести наименее качественные показатели.

Показатели	Единицы измерения	Выполнение 1933 г.	План 1934 г.	1934 г. в % к 1933 г.
<b>Мясосовхозы</b>				
Отход телят к общему приплоду . . . . .	%	13,9	8	57,5
Средний убой на племенную корову . . . . .	литров	650,0	830,0	127,7
Средний живой вес сдаваемого скота . . . . .	центнеров	2,4	2,9	120,8
<b>Маслосовхозы</b>				
Отход телят к общему приплоду . . . . .	%	33,1	13,0	39,3
Средний убой на племенную корову . . . . .	литров	949,0	1 170	123,2
<b>Синесовхозы</b>				
Число опоросов на одну основную матку . . . . .	единиц	1,04	1,25	120,1
Средний вес сдаваемой яйцекладки . . . . .	кг	62,6	114,0	182,1
<b>Овцеисовхозы</b>				
Отход ягнят . . . . .	%	22,3	12,0	53,8
Настриг шерсти:				
тонн	кг	4,13	5,0	121,1
полугрубой	%	1,98	2,44	123,2

Значительно усиливают свою роль и вспомогательные животноводческие совхозы ОРСов. В 1934 г. только по пяти крупнейшим системам кооперации и ОРСов (Центрсояз, НИСТИ, НИКПС, НКОХ) поголовье крупного рогатого скота возрастает на 20% — яиц — на 20%.

Кроме количественного прироста поголовья, совхозы Наркомсоязовых должны в 1934 г. дать стране 36 тыс. т масла, 263,9 тыс. т мяса, 12,6 тыс. т шерсти; передать колхозникам 1,2 млн. поросят и кроме того отпустить для продажи племенному кондитерскому и мятежному молодняку в следующих количествах: племенных свинок и крьхчиков 103,4 тыс. голов, племенных ягнят 36,6 тыс. голов и крупного рогатого скота (бачков) 7,5 тыс. голов. Выпускаемый совхозами племенной материал имеет большое значение в деле качественной реконструкции стада колхозно-товарных ферм.

Эта роль совхозов как производителей по выпуску племенного и улучшенного материала исключительно важна для дальнейшего развития колхозных товарных ферм.

В 1934 г. совхозы должны значительно изменить в лучшую сторону структуру забойного контингента. В мясосовхозах уменьшить вес бачков от года до двух увеличивается с 24,6% в 1933 г. до 31,3% в 1934 г. Изменение структуры забоя даст не только лучшее мясо, но и более тяжелую кожу, что особенно важно для промышленности.

Чтобы показать растущее значение совхозов в мясозаготовках и шерстезаготовках, достаточно привести следующие цифры. В один из наиболее благоприятных годов по заготовкам — в 1925 г. по СССР было заготовлено 82,1 тыс. т масла, а в 1934 г. только одни совхозы Наркомсоязовых должны слать государству 35,10 тыс. т масла, или 42,8% от года наивысших заготовок. По шерсти в 1928 г. было заготовлено

41 тыс. т, а в 1934 г. одни совхозы Наркомсоязовых должны дать 12,6 тыс. т шерсти, или 30,7% от заготовки 1928 г.

Актуальными вопросами плана 1934 г. являются улучшение культурно-бытовых условий рабочих и борьба за стабилизацию рабочих кадров и прекращение текучести. Это диктуется также резким улучшением материального благосостояния окружающих колхозов. В связи с повышением оплаты колхозного труда, особенно в его натуральной части, возможности по получению временной рабочей силы от колхозов все больше и больше уменьшаются. Все это ставит чрезвычайно большой остротой вопрос о создании постоянных кадров в совхозах. Это может быть достигнуто значительным улучшением материально-бытовых и культурных условий рабочих в совхозах. В этом вопросе нужно идти по линии улучшения существующих и усиления строительства новых жилищ, столовых, детсадов, клубов и других культурно-бытовых учреждений. Организация детсадов особенно важна с точки зрения наиболее полного вовлечения в работу всех трудоспособных членов семей совхозных рабочих. Особенно необходимо продолжать начатую практику по оказанию совхозами помощи в перевозке рабочими своих домов из деревень, в обзаведении скотом и в организации индивидуальных огородов.

Запроектированные качественные показатели обеспечиваются распределением капитальныхложений по отдельным мероприятиям. Всего в животноводческие совхозы намечено вложить 476,7 млн. руб. Распределение капитальныхложений характеризуется усилением затрат на энергетику (в соответствии со значительным ростом площади кормодобывания и задачей лучшего оснащения животноводческих совхозов тракторами, с.-х. машинами, автомашинами), а также усилением затрат на формирование стада.

В жилищное и культурно-бытовое строительство вкладываются 61,0 млн. руб.; кроме того намечено добавочно вложить 60 млн. руб. от коммерческой реализации 3 тыс. т масла согласно постановлению Совнаркома СССР от 23 ноября 1933 г.

В 1934 г. намечено построить в животноводческих совхозах Наркомсоязовых 2 600 синицарников, 2 050 тыс. м<sup>2</sup> жилищных построек (не считая дополнительного строительства за счет средств, поступающих от коммерческой реализации масла), 170 км водопровода и 3 573 колодцев, из них 303 артезианских.

Планы по колхозно-товарным фермам предусматривают расширение поголовья и повышение выхода товарной продукции, что иллюстрируется таблицей (поголовья на конец соответствующего года) на стр. 134.

Современно с увеличением поголовья и товарной продукции перед колхозно-товарными фермами поставлена задача обеспечения бескоровных колхозников молодняком и выращивания бычков для усиления тягловых ресурсов колхозов.

Для оказания помощи колхозам к закупке скота для ферм и для оказания кредитной помощи колхозникам, не имеющим возможности оплатить полную стоимость телок, выданы специальные кредиты.

По кредитному плану на 1934 г. намечено отпустить для колхозно-товарных ферм 57,4 млн. руб. Фермы крупного рогатого скота, сыноводческие и свиноводческие получают из этого кредита 48,0 млн. руб., коневодческие — 7,0 млн. руб., мелкое животноводство (птица, кролики, пчела) — 2,4 млн. руб.

Усиливается также кредитование мероприятий, связанных с залогом в колхозы племенного и улучшенного скота. По плану 1934 г. намечено завести в колхозно-товарные фермы 66,5 тыс. голов крупного рогатого скота, 2 200 лошадей, 80,0 тыс. свиней и 25 тыс. овец.

Показатели	Единицы измерения	1933 г.	1934 г. (план)	1934 г. в % к 1933 г.
<b>МТФ</b>				
Всего крупного рогатого скота	тыс. голов	5 648,9	6 050,0	107,4
В том числе коров	» »	2 255,4	2 850,0	126,8
Деловой приплод	» »	1 538,2	2 167,5	140,9
Сдача продукции молока	тыс. цн	925,8	1 000,0	108,0
Мясо в живом весе	» »	60,0	67,0	111,0
<b>СТФ</b>				
Всего свиней	тыс. голов	2 523,7	3 350,0	132,7
В том числе маток	» »	665,3	965,0	145,0
Деловой приплод за год	» »	2 847,4	4 100,0	144,4
Сдача продукции мяса в живом весе	тыс. тн	47,17	77,0	163,2
<b>ОТФ</b>				
Всего овец	тыс. голов	7 161,5	8 400,0	117,3
Деловой приплод за год	» »	3 141,4	3 900,0	124,1
Сдача продукции мяса в живом весе	тыс. цн	16,7	21,0	125,7
Товарная продукция шерсти	» »	9,2	10,4	114,1

Для улучшения работы колхозно-товарных ферм Наркомзему СССР нужно изменить практиковавшуюся до сих пор систему управительского кредитования. Последняя приводила к тому, что отпускаемые кредиты не выбиралась колхозами вследствие их раздробленности.

Выполнение плана 1934 г. по животноводству, дальнейшее развитие животноводства и увеличение поголовья в значительной степени, особенно для отдельных районов (Северный Кавказ, Украина), зависит от укрепления и создания устойчивой кормовой базы.

Целый ряд районов в прошлом совершил игнорирование животноводческого размножения при определении заданий по полеводству и утилизации севооборотов, что ухудшило и без того напряженное кормовой баланс. Опасность продолжения этих тенденций в некоторых районах является и сейчас.

В результате мы имеем незаполнение плана посева кормовых культур в 1933 г. на 25,8% и резкое снижение площади многолетних трав за последние годы<sup>1</sup>, что видно из следующей таблицы:

1931 г. . . . .	4 123 тыс. га
1932 г. . . . .	3 789 * *
1933 г. . . . .	2 879 * *

Имеющаяся кормовая база является совершенно недостаточной. Необходимо быстрое и значительное ее расширение.

1934 г. должен быть годом максимальной мобилизации всех сил на создание прочной кормовой базы.

Планом 1934 г. предусматривается рост площадей под кормовыми культурами на 25,8% по сравнению с фактическим наличием в 1933 г., в том числе увеличение площади многолетних трав на 16,6%.

Кроме того в плане предусмотрено дальнейшее увеличение район моногодичных трав путем увеличения посева их по сравнению с 1933 г. на 53% (855 тыс. га в 1933 г., 1 620 тыс. га в 1934 г.).

### Общее задание по кормовым на 1934 г. таково:

Показатели	Единицы измерения	1933 г.		
		План	Выполн. в % плана	% выполн. надан. плана
1. Площадь нормовых культур . . . . .	тыс. га	9 870,0	7 321,0	74,2 9 207 125,8
В том числе:				
Жировые культуры . . . . .	» »	677,5	735,8	108,6 750,0 101,9
Сахарные культуры . . . . .	» »	1 128,0	616,5	54,7 740,0 120,0
Травы . . . . .	» »	8 064,5	5 968,6	74,0 7 717,0 129,3
На них:				
а) однолетних . . . . .	» »	—	3 089,9	— 4 360,6 141,1
б) многолетних . . . . .	» »	—	2 878,7	— 3 357,0 116,6
В том числе многолетних бесподкоренных трав . . . . .	» »	500	244,2	48,8 480 196,6
2. Площадь многолетних подкоренных . . . . .	тыс. га	1 600	885	55,3 1 620 183,0
3. Площадь естественных лугов . . . . .	тыс. га	53,4	49,2	92,1 54,0 109,8
4. Пространственные мероприятия по лугам и пастбищам . . . . .	тыс. га	—	—	— 6 000 —
5. Коренные улучшения . . . . .	тыс. га	—	—	— 600 —

Будучи первоочередным звеном в выполнении директив, принятых XVII партсъездом на второе пятилетие, план 1934 г. имеет важнейшее значение. Выросло во всю ширь задача использования огромных возможностей крупного социалистического с.-х. производства. Огромные средства, вложенные в сельское хозяйство, организационно-хозяйственное укрепление колхозов, значительный рост трудовых стимулов колхозного крестьянства обеспечивают повышенение урожайности — этой центральной задачи плана в области земледелия. Сельское хозяйство шаг за шагом выражается в охватывая единным планом различные отрасли и участки.

Себестоимость в плане сельского хозяйства на 1934 г. занимает животноводство. На основе успешного разрешения зерновой проблемы партия выдвинула как важнейшую твердую задачу ускоренного подъема этой отрасли сельского хозяйства. Улучшение дела животноводства, укрепление союзов и колхозных товарных ферм — необходимое условие его дальнейшего развития.

\* \* \*

1934 г. должен стать переломным годом в развитии животноводства, годом, обеспечивающим его мощный дальнейший подъем.

На основе проведенных мероприятий по организационно-хозяйственному укреплению колхозно-товарных ферм и союзов и разнятия индивидуального животноводства самими колхозниками на основе настойчивой борьбы за внедрение агротехнических знаний — запроектированный прирост поголовья, расширение кормовой базы и улучшение всех качественных показателей по животноводству будут достигнуты. «Дело животноводства должны взять в свои руки все партия, все наши работники, партийные и беспартийные, имея в виду, что проблема животноводства является теперь такоже первостепенной проблемой, какой была вчера уже разрешенная с успехом проблема зерновых. Ничего и доказывать, что советские люди, бравшие не одно серьезное препятствие на пути к цели, сумеют взять и это препятствие» (Сталин).

<sup>1</sup> Не включая подсева подпокровных соответствующего года.

## Транспорт и связь в 1934 г.

*Железнодорожный транспорт. Водный транспорт. Автодорожный транспорт. Гражданский воздушный флот. Связь*

Пreliminaryные итоги работы транспорта в 1933 г. показывают, что перевозки железных дорог, внутренних речных путей сообщения и морские перевозки Совета флота остались почти на уровне 1932 г.

Перевозочная грузовая работа отдельных видов транспорта видна из следующей таблицы (в млн. тонн):

Виды транспорта	1932 г.	1933 г.		1933 г. в %	
		план	выполн.	в 1932 г.	в плану 1933 г.
Железные дороги . . . . .	267,9	300,0	271,0	101,2	90,3
Речной транспорт . . . . .	45,4	55,0	45,8	98,6	83,3
Морские перевозки на советских судах . . . . .	14,8	17,7	16,2	109,1	91,4

В результате неудовлетворительной работы транспорта к концу 1933 г. в районе трехкилометровой полосы железных дорог скопилось около 20 млн. т невывезенных грузов. На пристанях речного транспорта к концу навигации прошлого года остались невывезенными значительные количества цемента, соли, лесных материалов и некоторых других грузов.

Дальнейший непрерывный рост продукции народного хозяйства, намеченный планом на 1934 г., предъявляет к транспорту Советского союза еще более повышенные, чем в прошлом году, требования в отношении перевозки грузов и пассажиров.

В течение 1934 г. транспорт должен перевезти невывезенные остатки грузов прошлого года и перебросить к местам потребления огромные массы товаров, производимые в этом году социалистической промышленностью и сельским хозяйством.

Общий размер грузооборота в стране в 1934 г. по основным видам транспорта (не считая гужевого и автомобильного) установлен в 396 млн. т против соответствующих 333 млн. т в 1933 г. Грузовые перевозки железнодорожного транспорта по плану составят 352 млн. т в 1934 г. Общий грузооборот железных дорог в текущем году по сравнению с 1933 г. возрастает на 29,9 %. Грузовые перевозки речного транспорта составят в 1934 г. 59 млн. т, т. е. на 28,5 % больше, чем в прошлом году. Перевозки на судах Совета флота достигнут 24,6 млн. т, что на 52,1 % больше, чем в 1933 г.

Тов. Молотов в своем докладе на IV сессии НИК ССР указал: «Нельзя на конец не подчеркнуть, что наш транспорт и в особенности

железнодорожный транспорт не справился с поставленной перед ним задачей. Дело улучшения транспорта было и остается важнейшей нашей задачей. Выполнение народнохозяйственного плана 1934 г. будет в значительной мере зависеть от того, насколько нам удастся выполнить эту часть нашего народнохозяйственного фронта».

В 1934 г. мы должны добиться на основе полной реализации исторического решения СНК ЦК ВКП(б) о железнодорожном транспортно-решительном перелома по всем направлениям работы транспорта, ибо: «железнодорожный транспорт является главным первым экономическим ядром жизни страны, материальной опорой для связи между городом и деревней, между промышленностью и земледелием, между различными областями СССР, на конец — для связи между тылом и фронтом. Ослабление железнодорожного транспорта, перебои в его работе означают ввиду этого ослабление всего народного хозяйства, ослабление и подрыв обороноспособности страны» (пост. ЦК ВКП(б) 10/VII 1933 г.).

### Железнодорожный транспорт

В 1934 г. особенно сильно возрастут грузовые перевозки железнодорожного транспорта, главным образом на таких рециональных направлениях, как Москва — Донбасс — Кривой Рог, Донбасс — Урал, Донбасс — Ленинград, Ленинград — Москва, Ленинград — Урал, Урал — Кузбасс, Москва — Средняя Азия. В значительной мере возрастет также грузооборот Туркестана.

Грузооборот первичальных выше направлений, составляющих менее половины протяженности железнодорожной сети, составит в 1934 г. около 40% от общего грузооборота железных дорог Союза.

Неуклонный рост грузооборота требует дальнейшего технического вооружения транспорта, прежде всего на этих решающих участках.

Несмотря на огромную работу железнодорожного транспорта, план материально-технического снабжения последнего не был выполнен промышленностью в 1933 г.: 272 тыс. т рельсов против 530 тыс. т по плану, 21 монорельс паровозов «ФД» против 250, 704 паровозов «Э», против 395, 12 тепловозов против 15, 16 электровозов против 24, 16,4 тыс. товарных вагонов против 31,5 тыс., 1,3 тыс. пассажирских вагонов против 1,7 тыс., 27 электропоездов против 50 т. и др.

Что касается плана реконструкции железнодорожной сети, то в его не выполнении виновен прежде всего сам НКПС. Тогда как план 1933 г. предусматривал оборудование 31 тыс. вагонов автоматическими тормозами и 242 тыс. вагонов промышленными трубками, фактически в течение прошлого года автоматическими тормозами были снабжены 25,5 тыс. вагонов, а промышленными трубками — 239 тыс. вагонов. Автосцепкой же оборудованы 283 вагона против 1,8 тыс. по плану.

В 1933 г. были введены в эксплуатацию 286 км электрифицированных линий при плане в 374 км, около 599 км вторых путей при плане 1 534 км и 1 200 км новых железных дорог при плане в 2 361 км. Что же касается реконструкции пути (замена легких рельсов тяжелыми), то она была произведена лишь на протяжении 1 900 км против 3 335 км по плану.

Также не был выполнен в прошлом году и план ремонта подвижного состава (паровозов и вагонов). Так, через капитальный ремонт было пропущено 3 279 паровозов при плане в 3 825 паровозов, а через средний ремонт — 4 429 паровозов при плане в 4 700.

План реконструкции водоснабжения, являющийся сейчас одной из главных причин уменьшения пропускной способности железных дорог, был выполнен в 1933 г. лишь на 70 %.

Отставала от плановых заданий и эксплуатационная работа железнодорожных. Среднесуточный оборот товарного вагона составил в 1933 г.

9,6 суток против 7,57 по плану среднесуточный пробег товарного паровоза — 142,4 км вместо 160 км по плану, среднесуточный пробег товарного вагона 98 км против 112 км по плану; средняя коммерческая скорость товарного поезда — 13,5 км в час против 15 км в час по плану.

Невыполнение плановых показателей использования перевозочных железных дорог наряду с плохим руководством вызвали затруднения с перевозками грузов на железнодорожных дорогах.

Резкое увеличение перевозок в 1934 г. требует от железнодорожного транспорта наряду с проведением реконструктивных мероприятий также решительного и немедленного улучшения использования различных перевозочных средств железных дорог.

В 1934 г. необходимо довести среднесуточный пробег товарного локомотива до 167 км в сутки, среднесуточный пробег товарного вагона — до 116 км в сутки, среднюю коммерческую скорость товарного поезда — до 15,3 км в час. Ординарный состав товарного поезда должен быть увеличен до 107 осей, а средний вес товарного поезда брутто — до 1 011 т против 960 т в 1933 г.

Важнейшей задачей железнодорожного транспорта в области капитальных работ 1934 г. являются реконструкция и усиление пропускных способностей главнейших направлений: Москва — Хабаровск, Донбасс — Москва, Донбасс — Кривой Рог, Донбасс — Ленинград, Донбасс — Урал, Урал — Москва, Урал — Кузбасс. Общий размер ассигнований на капитальные работы составит в 1934 г. 3,6 млрд. руб. против 2,3 млрд. руб. по плану 1933 г. Из них 360,1 млн. руб. против 323,5 млн. руб. в 1933 году приходится на новое железнодорожное строительство и 402 млн. руб. против 320 млн. руб. в 1933 г. — на постройку нового подвижного состава.

Реконструкция решающих направлений должна выражаться в укладке вторых путей, автоблокировке и электрификации на наиболее затрудненных участках, в усилении водоснабжения и тяговых устройств, в развитии станций и узлов и т. п.

В результате выполнения плана капитальных работ 1934 г. должно будет значительно измениться техническое состояние отдельных направлений. Так, на линии Москва — Ростов — Минеральные Воды будут уложены 3-й и 4-й пути на участке Люблин — Подольск; участок Курск — Москва будет обслуживаться паровозами серии «ФД»; Курский, Тульский, Харьковский и Никитовский узлы получат значительное развитие. Должны быть закончены работы по автоблокировке на участках Москва — Орел, Курск — Казачья Лопань, Ростов — Кущевка и начаты подготовительные работы к введению автоблокировки на участках Орел — Курская и Кущевка — Тихорецкая с обязательным завершением их в 1935 г. Верхнее строение путей и мосты на участке Курск — Москва также должны быть реконструированы: изношенные рельсы на протяжении 600 км подлежат замене новыми с укладкой до 1 840 шпал на километр пути; загражденный песчаным балластом на протяжении 290 км необходимо будет сменить на щебень, существующие дено реконструировать и построить новые. В 1934 г. будут продолжаться также работы по электрификации Минераловодской ветки с тем, чтобы уже в 1935 г. она была сдана в эксплуатацию.

На линии Донбасс — Елец — Москва на участках Бирюлево — Кашира должна быть уложена 3-й путь, на участке Ожерелье — Валуйки — второй путь. Кроме того на всем протяжении этой линии в 1934 г. будут развиты железнодорожные узлы и реконструировано штучное.

На линии Донбасс — Воронеж — Москва в течение 1934 г. должны быть проведены следующие работы: усиление верхнего строения пути и

искусственные сооружения; легкие рельсы на протяжении 70 км заменены тяжелыми с увеличением числа шпал на километр пути; значительно развиты станции Лихвины — Рязань; закончено оборудование автоблокираторной участки Лухвинцы — Рязань; завершена электрификация участка Москва — Раменское; в направлении Кривой Рог — Донбасс усилено верхнее строение пути с заменой легких рельсов тяжелыми и увеличением числа шпал на километр пути; существующий песчаный балласт заменен щебнем; звезды в эксплуатации электрифицированные участки Долгинцево — Запорожье и Дебальцево — Карапаново; уложен второй путь на участках Долгинцево — Птичихата и Карапаново — Доли; развиты Долгинцевский, Ясиноватский и другие узлы; начато строительство линий Границино — Павлоград.

На важнейшем железнодорожном направлении Донбасс — Урал, соединяющем вторую угольно-металлургическую базу с первой, должен быть частично уложен второй путь на участке Валуйки — Балашов. Укладка же второго пути на всем протяжении должна быть закончена в 1936 г.

В 1934 г. необходимо закончить сооружение Саратовского моста через Волгу, развить Ртищевский узел и усилить верхнее строение пути на участке Балашов — Пенза.

На линиях, соединяющих Донбасс с Ленинградом, в текущем году должны быть частично уложены вторые пути на участке Основа — Навля, закончена укладка второго пути на участке Обухово — Тосно и значительно развиты Ленинградский и Лихославльский узлы.

На линиях, соединяющих Урал с Кузбассом, в 1934 г. необходимо усилить верхнее строение пути на участке Новосибирск — Омск, закончить постройку второго Иртышского моста у Омска, уложить второй путь на участке Усолье — Кузнецк и частично на участке Челябинск — Карталин — Магнитогорск, а также приступить к работам по автоблокировке на линии Новосибирск — Омск, часть которой, а именно участок Омск — Татарская, будет введена в эксплуатацию уже в текущем году.

Должно быть приступлено в 1934 г. к постройке ряда новых вокзалов — в Новосибирске, Белоострове, Стальнске, Магнитогорске и т. д.

В области электрификации, помимо указанных выше электрифицированных линий, план предусматривает переход в текущем году на электрическую тягу участков Тифлис — Сталинск и начало работ по электрификации участков Зестафони — Самтредиа, Акстафа — Тифлис, Чусовская — Гороблагодатская, Апатиты — Кандалакша, со сдачей большинства этих линий в эксплуатацию в 1935 г.

Всего в 1934 г. должно быть переведено на электротягу и сделано в эксплуатацию 619 км электрифицированных железнодорожных линий.

В текущем году должно быть сдано в эксплуатацию 693 км новых железнодорожных линий, а на протяжении 3 885 км будут продолжаться строительные работы с тем, чтобы все эти линии были введены в эксплуатацию не позднее 1936 г.

К новым железнодорожным линиям, сдаваемым в эксплуатацию в текущем году, относятся: Вязьма — Брянск, усиливающая направление Донбасс — Ленинград; Волжский мост у Горького, дающий прямой выход из Москвы через Котельнич; Еманжелинская линия, входящая в обход загруженного Челябинского узла.

К линиям же, которые должны быть сданы в эксплуатацию в 1935 г., относятся Москва — Донбасс и Караганда — Быхан.

Широко развернуты в 1934 г. работы по оборудованию железных дорог автоблокировкой. Так, в текущем году должны быть сданы в эксплуатацию 1 012 км автоблокированных линий, в том числе 937 км двухпутных.

Значительно должна будет возрасти в 1934 г. мощность парка подвижного состава железнодорожной сети. В этом году парк товарных паровозов должен быть пополнен следующим числом новых паровозов: 668 «Д», 300 «ФД», 280 «СУ», 5 «Н», а также 40 электровозами и 30 тепловозами.

Товарный вагонный парк в 1934 г. должен возрасти на 38 тыс. вагонов (в двухсоставном исчислении), а пассажирский — на 2 тыс. вагонов. Кроме того необходимо построить и передать железным дорогам 96 электровагонов для пригородного сообщения.

Автоматическими горючими в 1934 г. должны быть оборудованы 43 тыс. товарных вагонов, а с пролетными трубыми — 50 тыс., что позволит ввести к концу 1934 г. автоматическое торможение поездов на всей железнодорожной сети. Наконец в 1934 г. 8 тыс. товарных вагонов будут оборудованы автоматической сцепкой.

Все эти мероприятия позволят улучшить эксплоатационную работу железнодорожного транспорта и в первую очередь ускорить оборот товарного вагона, который до сих пор огромную часть полезного времени тратят на простоях под погрузкой и выгрузкой, а также на стоянках на станциях.

План 1934 г. предусматривает значительное расширение производственных мощностей парово-вагоноремонтных заводов. В связи с этим коренным образом реконструируется целый ряд существующих заводов.

Начинается строительство Уральского вагоно-паровозоремонтного завода, четырех вагоноремонтных заводов на дорогах Московско-Казанской, Московско-Курской, Юго-Западной и Донецкой, и уже в 1934 г. частично вступит в эксплуатацию гигантский парово-ремонтный завод в Верхнеудинске, который выпустит в этом году из капитального ремонта первые 150 паровозов.

Реализация намеченного на 1934 г. плана реконструкции железнодорожного транспорта дает возможность значительно увеличить перевозки грузов и пассажиров на главнейших направлениях и обеспечить создание таких пропускных способностей на этих направлениях, которые в последующие годы будут не только достаточны для выполнения требуемых народным хозяйством перевозок, но и позволят иметь значительные резервные мощности.

В текущем году же д.т. транспорт должен добиться резкого улучшения качественных измерителей своей работы и прежде всего снижения себестоимости перевозок. План 1934 г. ставит перед железными дорогами задачу снизить себестоимость перевозки одного тонно-километра с 1,526 коп. до 1,421 коп., т. е. на 6 %.

Наконец необходимо отметить, что план 1934 г. предусматривает ассигнование 65 млн. руб. (против 27,5 млн. руб. в прошлом году) в целях создания собственной угольной базы железных дорог Дальнего Востока и Сибири, отпуск 75 млн. руб. на развитие хозяйства ОФСов (против 6 млн. руб. в 1933 г.) и ассигнование 200 млн. руб. (против 67 млн. руб. в 1933 г.) на жилищное строительство.

Жилищное строительство получит в 1934 г. широкое развитие не только на эксплоатируемой сети, но и на новых железнодорожных линиях и новых ремонтных заводах.

### Водный транспорт

Эксплоатационная работа водного транспорта в 1933 г. отставала от плановых заданий. Особенно неудовлетворительно была проведена судоремонтная кампания, вследствие чего первый период навигации — половодный — не был использован в достаточной мере, а в течение

навигации имел место повторный ремонт судов, привнесший весьма значительные размежевы.

Слабая подготовка к организации погрузочно-разгрузочных работ, производимых самой инженерной водного транспорта, явилась причиной огромных простоев судов на причалах под погрузкой и выгрузкой и тем самым одной из причин неудовлетворительной эксплоатации работ флота.

Показатели использования флота в прошлом году оставались в общем на уровне 1932 г.

Низкая трудовая дисциплина на водном транспорте в 1933 г. была основной причиной большого количества аварий, убытки от которых возвращены в указанном году на 31,5% по сравнению с 1932 г.

План перевозки грузов тягой речным транспортом выполнен в 1933 году на 84,1%, а общий грузооборот составил 82,3% плана. Количество же морских перевозок на судах Советского торгового флота выразилось в размере 59% от плана при общем грузообороте Секторгфлота в 82,7% от плана (по тонно-километрам).

Капитальное строительство на водном транспорте в 1933 г. также отставало от плановых заданий, и отпущенные государством средства не были использованы полностью. Невыполнение капитальных работ обясняется плохой организацией работ, недостаточной обеспеченностью их техническими кадрами, отсутствием проектов и смет на основные работы, разбрасыванием строительства по многим объектам.

В течение прошлого года отставала от плана и судостроительная промышленность, выполнившая программу строительства самоходного речного флота всего на 43% и несамоходного флота — на 76,4%.

Основные недостатки работы и руководства, отмеченные постановлением ЦК ВКП(б) и СНК СССР о железнодорожном транспорте от 3 июля 1933 г., в полной мере относятся и к водному транспорту. Это нашло свое подтверждение в постановлении ЦК ВКП(б) и СНК от 5 мая 1934 г. «О планировании перевозок и улучшении работы водного транспорта», где говорится, что «план перевозок на водном транспорте составляется без должного учета действительных потребностей народного хозяйства, не учитывает особенности и задачи отдельных районов и не имеет должной увязки с остальными видами транспорта».

«Эти планы зачастую» поясняет бумажный канцелярско-бюрократический характер и не служат орудием борьбы за лучшее использование технических средств водного транспорта. При значительной перегрузке железных дорог возможности водного транспорта для перевозок используются из рук вон плохо».

1934 г. должен быть годом коренного перелома во всех областях хозяйства водного транспорта. Речные перевозки в текущем году составят 50 млн. т при общем пробеге в 35,5 млрд. тонно-километров, что означает рост против прошлого года по тоннажу на 25,5% и по тонно-километражу на 36,3%. В частности перевозки нефти по Волге составят 7,7 млн. т против 5,9 млн. т. в 1933 г. Перевозки грузов на судах Секторгфлота достигнут 24,6 млн. т при общем пробеге в 16,6 млрд. тонно-километрах, что превысит перевозки прошлого года более чем в 1,5 раза. Перевозки пассажиров на речном транспорте составят 45 млн. чел. при общем пробеге в 4,7 млрд. пассажиро-километров. Удельный вес Советского торгового флота в заграничных перевозках значительно возрастет, причем малый ладожский и импортные перевозки будут в основном выполняться только советскими судами.

Для выполнения плана перевозок 1934 г. необходимы мобилизация внутренних материальных ресурсов, которые на водном транспорте реализуются еще далеко не достаточно, внедрение и освоение новой

техники и достижение более высоких измерителей использования флота.

Основное внимание при выполнении эксплоатационного плана водного транспорта должно быть сосредоточено на увеличении ходового времени флота как с грузами, так и порожником, на увеличении на-грузки на единицу мощности, на уменьшении грузонесущести флота. Все это может быть достигнуто путем улучшения качества текущего ремонта судов, резкого снижения простоя их в аварийном ремонте, общего повышения производительности труда и в частности на по-грузочно-разгрузочных работах за счет увеличения удельного веса пере-работки грузов механизмами с 8,6 до 21,5%.

Увеличение нагрузки на тонну подъемной силы флота в 1934 г. по сравнению с 1932 г. должно составить: по сухогрузам — 93%, по наливному флоту — 24%. Нагрузка же на единицу мощности тяговой силы флота должна возрасти в 1934 г. по сравнению с 1932 г. в следую-щем размере: по нефтегрузам — на 31%, по сухогрузам — на 44% и по тяге плотов — на 1,2%.

Количество грузов, перевозимых морскими судами, на одну тонну грузоемкости должно возрасти в текущем году на 23% по сравнению с 1932 г., норма грузовых работ по сухогрузам — на 20,5%, а по нефте-грузам — на 66%.

Общая производительность труда на речном транспорте должна воз-растти в текущем году на 24,8% по сравнению с 1933 г., а на морском транспорте она должна достигнуть 122,4% против уровня прошлого года.

В связи с увеличением работы и повышением производительности труда себестоимость перевозок на речном транспорте в этом году долж-на понизиться на 11,3%, а на морском — на 14,5% по сравнению с 1933 г. Широкое внедрение хорватства обеспечит значительное повы-шение рентабельности морских портов.

В нынешнем году на водных путях сообщения развернется огром-ное капитальное строительство, на которое ассигнованы 943,6 млн. руб., из них только Наркомвода отпускаются 496 млн. руб.

Ведущим звеном реконструкции водного транспорта в течение 1934 года является судостроение на верфях НКПТПрома и НКВода. Наряду с увеличением количества флота план 1934 г. предусматривает ряд меро-приятий по его модернизации. Сюда относятся переоборудование на-ливных барж, введение нового оборудования для зачистки, устройство на частях грузовых паропротяжекодов, рефрижераторных установок, пере-вод теплоходов на отопление мазутом, постройка ряда станций горячей промывки, снабжение пароходов паропретеревматами и подогреватель-ми воды и воздуха. Все эти мероприятия позволят сократить расход топлива от 5 до 30% и сократить простой пароходов в промывке на 20—30%.

В 1934 г. будет происходить усиленное строительство деревянных судов и паровозного флота.

В целях усиления и реконструкции ремонтной базы Наркомвода в 1934 г. при Астраханском сплаве строится завод, значительно расши-ряются завод «Теплоход» в г. Горьком и Ногайские мастерские в Се-верном бассейне, строятся новые судоремонтные мастерские во Влади-востоке, Печорские мастерские, Суражевская и Речицкая верфи.

Ремонтная база морского транспорта усиливается путем развития и реконструкции Канонерских мастерских в Ленинграде и завода «Крас-ная кузница» в Архангельске.

На капитальный ремонт речного флота в нынешнем году ассигну-ются 42,5 млн. руб. и морского флота — 24 млн. руб. Кроме того на те-

кущий ремонт речного флота отпускаются 74 млн. руб. и на восстано-вительный — 6 млн. руб.

План 1934 г. уделяет особое внимание эксплоатации водных путей, улучшению судоходных условий на них, обеспечению безопасности плавания, а также гидротехническому строительству.

Эксплоатационная длина речных путей сообщения, включая при-токи, а также северные реки, эксплуатируются. Главным управлением Северного морского пути, достигнет в текущем году 90 тыс. км против 84 тыс. в 1932 г. и 84,5 тыс. км в 1933 г. Увеличение судоходной сети произойдет за счет приведения в эксплоатационное состояние окраин-ных рек, притоков и рек местного значения.

78 тыс. км эксплуатируемой речной сети будут оборудованы в 1934 году навигационными сигналами, тогда как в прошлом году последние имелись лишь на 70 тыс. км. Ночное освещение будет введено на про-тяжении 60 тыс. км водных путей сообщения против 49 тыс. км в про-шлом году. Дноуглубительные работы в текущем году будут произво-диться на протяжении 32,9 тыс. км против 27,1 тыс. км в 1932 г.

На гидротехническое строительство по существующим эксплоати-руемым путям в нынешнем году ассигнованы 57,9 млн. руб. Говоря о гидротехническом строительстве 1934 г. необходимо несколько подроб-нее остановиться на работах, которые хотя бы косвенно разрешали важнейшие проблемы судоходства. К этим работам в первую очередь относится реконструкция бассейна Волги. В верховых Волги в теку-щем году широким фронтом будут производиться работы по сооружению канала Москва—Волга, крупнейшего речного гидротехнического сооружения в мире. В общий план этого строительства входит постройка судоходного канала длиной 99 км между Волгой и Ульяновским водо-хранилищем, судоходного канала протяжением в 32,5 км между Пиль-ловским водохранилищем и р. Москвой у села Щукино, сооружение Моло-вского речного порта и целой системы водохранилищ как для целей энергетики и водоснабжения г. Москвы, так и для создания необходимых для прохода больших судов глубин на р. Москве и в каналах.

В 1934 г. будут продолжаться также работы по реконструкции сред-ней части Волги, заключающейся в создании Ярославского и Пермского гидроузлов, что коренным образом улучшит судоходство между Рыбин-ском и Горьким.

С реконструкцией бассейна Волги связана и коренная реконструкция Маринской системы, которая будет служить путем, соединяющим Волгу с Балтийским и Белым морями. Построенная около 100 лет на-зад эта система в настоящее время устарела и не удовлетворяет совре-менным требованиям водного транспорта. В ближайшие годы Марин-ская система будет приведена в глубоководный путь, по которому будут проходить большие грузовые суда. Ее 44 плюза и 20 плотов будут заменены 10 высоконапорными гидроузлами. В 1934 г. развернутся под-готовительные работы к реконструкции Маринской системы.

В 1934 г. будут производиться работы по реконструкции пришел-шей в значительную ветхость Московской системы, заключающиеся рабо-ты по плюзованиям реки Сож, устройству Гурьевского и Сидоровского каналов и сооружению плотины на Манычах (Сер. Кавказ).

В связи с сооружением гидростанции Свирь-2 значительно улучша-ются судоходные условия в верховых рек Свирь и создаются возмож-ность беспрепятственного прохода больших грузовых судов из Ленинграда до Волги по Маринской системе или до Белого моря по Беломоро-Балтийскому каналу им. Островки.

В нынешнем году развернется строительство новых спиральных шлю-зов и начнется постройка портов на Беломоро-Балтийском канале.

Наконец в текущем году должно быть закончено составление проекта Волго-Донского канала, превращающего Каспийское море из замкнутого в открытое с широким выходом из Каспия и Волги к Черному морю.

В широких размерах в 1934 г. будут производиться изыскательские и исследовательские работы на водных путях сообщения.

Для улучшения перевозок грузов с водного транспорта на другие пути сообщения (железные дороги, авто-гужевой транспорт) в 1934 г. будут осуществлены следующие работы: закончено строительство волгодонских причалов в Сталинграде, причалов на Судорожном канале Ленинградского порта и причалов в Новосибирском порту. Частично будут введены в эксплуатацию причалы на Кадашинской набережной Ленинградского порта и новые причалы в Киевском, Днепропетровском, Харьковском и других портах.

В нынешнем году начнется строительство речных портов в гг. Горьком и Перми, будут продолжены и частично закончены работы по реконструкции морских портов в Мурманске, Ленинграде, Одессе, Херсоне, Новороссийске, Баку, Очамчире, Махач-Кале, Владивостоке и на Сахалине.

Значительное развитие в 1934 г. получит на водном транспорте связь, бывшая до сих пор его самым узким местом. Общая длина проводов в 1934 г. достигнет 66 тыс. км против 51,6 тыс. в 1933 г.; емкость телефонной сети увеличится до 14,3 тыс. гнезд против 10 тыс. в прошлом году; число радиопередачных станций возрастет с 946 до 1 066. В частности количество речных передатчиков увеличится с 328 до 391. Развитая система связи создаст техническую базу для введения диспетчерского командования в решении речных и морских бассейнах.

Широко развернется в нынешнем году и жилищно-культурно-бытовое строительство на водном транспорте, на которое ассигнованы 32,6 млн. руб.

### Автодорожный транспорт

1934 г. характеризуется дальнейшим огромным ростом автомобильного парка Советского союза (с 117 500 машин на 1/1 1934 г. до 180 000 на 1 января 1935 г.) и развитием автодорожного строительства. Ассигнования на строительство автомобильных дорог составят в 1934 г. 421,8 млн. руб., или 140% от ассигнований 1933 г. Существующая сеть автомобильных дорог увеличится на 4 тыс. км. В эксплуатацию находятся ряд дорог, имеющих важнейшее народнохозяйственное значение. К ним относятся: дорога Ош — Хорог, Чуйский и Түнкинский тракты, сеть подъездных путей к Москве, Ленинграду, Киеву и другим городам. Значительно удастся в 1934 г. магистральные связи Москва — Горький, Москва — Свердловск и т. д. и разрешается транспортная проблема Якутии.

На восстановление и ремонт существующих дорог и мостов в нынешнем году отпускается 78,6 млн. руб., что на 70% превышает ассигнования прошлого года.

К наиболее крупным дорогам, которые будут в текущем году капитально отремонтированы, следует отнести просеку Москва — Харьков, просеку Ленинград — Киев, Военно-Грузинскую дорогу, Узбекский тракт, Черноморское, Восточно-Кавказское и Эриванское шоссе.

Расходы по эксплуатации автомобильных дорог составят в 1934 г. 174% от ассигнований прошлого года; количество эксплуатационных участков увеличится до 456 против 345 в 1933 г., а ассигнования на механизацию строительства дорог возрастут на 34%.

Автомобильный транспорт Союза получит в текущем году мощную автотехническую базу. Это будет достигнуто в результате окончания в 1934 г. строительства начатых ранее 5 автотехнических заводов и сдачи в эксплуатацию 8 автотехнических станций «Диллер». Ассигнования на достройку автотехнических заводов, из которых пять сдаются в эксплуатацию в 1934 г., составляют 35,2 млн. руб.

Вводимые в эксплуатацию автотехнические заводы вместе с уже существующими дадут возможность удовлетворить потребность автопарка Союза в капитальном ремонте автомобилей в следующем объеме: «форд» — около 17%, АМО и «прославки» — около 10%. Сдаваемые в 1934 г. в эксплуатацию первые 6 автотехнических станций с общей годовой производственной способностью в 1 500 автомобилей в смену вместе с существующими в Москве станциями позволят обслужить около 1,5% автомобилей грузового парка Союза.

Трест гаражного оборудования (Горо) выпустит в 1934 г. свыше 45 вагонных наделей, которые раньше не производились в СССР и ввозились из-за границы (гидравлические прессы, компрессоры, подъемники, вулканизированная аппаратура, комплекты ключей, блок-гайки и пр.).

По системе Союзтранса в нынешнем году будет продолжаться строительство 6 гаражей общей вместимостью 950 машин для одновременной стоянки, причем 4 гаража будут введены в эксплуатацию в 1934 г. Кроме того, Союзтрансом в 1934 г. будут спроектированы 3 автотехнических мастерских, которые будут проектироваться через капитальный ремонт 2 600 машин в год.

Перевозки на автотранспорте составят в текущем году 116,0 млн. тонно-километров и 218,7 млн. пассажиро-километров против соответствующих 70,9 млн. и 134,4 млн. в 1933 г.

В области использования парка автотранспорта в 1934 г. должен дать значительное улучшение эксплуатационных измерителей. Коэффициент использования автопарка в грузовом и пассажирском движении должен достигнуть 0,70 против 0,56 в грузовом и 0,51 в пассажирском движении. В результате улучшения работы автопарка себестоимость перевозки должна снизиться до 71 коп. за один тонно-километр против 84 коп. в прошлом году.

Общий объем эксплуатационной трассы возрастает в 1934 г. с 37 тыс. км в 1933 г. до 48 тыс. км, перевозки пассажиров увеличиваются с 38 тыс. чел. до 50 тыс., перевозки почты — с 2 000 т до 3 200 т, значительно также увеличиваются перевозки грузов. Общий тонно-километраж достигает в 1934 г. 7 млн. тонно-километров вместо 3,1 млн. тонно-километров в 1933 г., а себестоимость грузо-пассажироперевозок снизится на 12%, причем снижение это будет достигнуто главным образом за счет реконструкции воздушных линий и самолето-моторного парка, а также интенсификации летной работы при одновременном улучшении технического обслуживания эксплуатации.

В области сельскохозяйственной авиации план намечает строительство и ввод в эксплуатацию в 1934 г. сельскохозяйственных авиационных баз, увеличение более чем в 2 раза общего налета часов, патрулизование и обследование лесов на площади в 25 млн. га, засоров на площади в 60 тыс. га, борьбу с малийским комаром на территории в 1 млн. га и борьбу с вредителями лесного и сельского хозяйства на территории в 600 тыс. га.

### Гражданский воздушный флот

Успешная реализация намеченных планом 1934 г. капитальных вложений позволит Главному управлению гражданского воздушного

флота полностью выполнить задания правительства по строительству новых и реконструкции существующих воздушных линий и организовать бесперебойную летную работу в течение всего года на важнейших воздушных магистралях Союза.

Капитальные вложения в гражданский воздушный флот по сравнению с фактическими затратами в 1933 г. возрастут в 1934 г. до 150%.

План 1934 г. предусматривает значительные работы по реконструкции, сооружению и радиофикации аэродромов и трасс воздушных магистралей Москва—Свердловск—Новосибирск—Иркутск—Чита—Хабаровск—Владивосток и Москва—Харьков—Ростов—Баку, а также реконструкцию других воздушных линий, имеющих народнохозяйственное значение. В 1934 г. силами Главного управления гражданского воздушного флота и исполнников будет развернуто строительство местных воздушных линий и в первую очередь в отдаленных районах страны, которые (линии) обеспечат в дальнейшем бурный рост местной производственной и транспортной авиации.

Наряду с мягкими дирижаблями в 1934 г. начнется строительство полужестких дирижаблей в 9 и 15 тыс. м<sup>3</sup>, и значительные работы будут произведены по строительству и оборудованию дирижабельной базы в Москве.

В результате успешного выполнения плана гражданской авиации в 1934 г. Советский союз займет первое место в мире в отношении применения авиации на хозяйственном и культурном фронтах.

### Связь

В 1933 г. в работе связи, несмотря на имеющиеся для этого условия, не произошло коренного улучшения. В силу этого план 1934 г. ставит основной задачей решительное и всестороннее улучшение качества работы всех видов связи и реорганизацию всей системы управления и руководства на основе решения XVII партсъезда.

Особое внимание будет уделено в наимешнем году развитию радио, усилению ремонта существующих средств связи и организации двусторонней телефонной связи республиканских, краевых и областных центров, с одной стороны, с районными центрами и полиграфиями МТС и совхозов — с другой. Строительство такой двусторонней телефонной связи, которая позволит проводить переклички, будет сконцентрировано на Украине, в Белоруссии, Татарии, Башкирии, Крыму, Дагестане, в Северокавказском, Азово-Черноморском краях, в Закавказье, Средневолжском, Сталинградском и Горьковском краях, в Московской, Ленинградской, Ивановской, Центрально-Черноземной, Западной, Свердловской и Челябинской областях.

В целях дальнейшего организационно-хозяйственного укрепления колхозов и сельсоветов в 1934 г. намечено телефонизировать 3 200 сельсоветов, а в ряде совхозов и МТС установить ультра-коротковолновые радиопередатчики для связи с полевыми рабочими бригадами.

Дальнейшее внедрение децентрализованной обработки и доставки корреспонденции значительно улучшит качество работы почты. Почтовая сеть с 45 890 предприятий в 1933 г. расширяется в текущем году до 48 400 предприятий, а количество автомашин на почтовых трактах возрастет в 1934 г. до 2 156 против 1 092 в 1933 г.

Общий объем капитальных вложений в народную связь с 206 млн. руб. в 1933 г. повысится в 1934 г. до 349,8 млн. т. е. на 70%. При этом капитальные вложения будут сконцентрированы на важнейших объектах строительства при общем сокращении сроков постройки.

В соответствии с установками второго пятилетия на переход от радиальной схемы связи к узловой в 1934 г. намечено осуществлять ради-

работ по установлению прямых связей между крупнейшими и отдаленными республиканскими, краевыми и областными центрами, а также по усилению связи этих последних с Москвой. В частности предусмотрено начать строительство зоны радиолиний с механизированной быстродействующей передачей и приемом и окончание строительства радио-телефрафно-телефонных передатчиков мощностью в 15 квт каждый в Москве, Новосибирске, Свердловске, Алма-Ате и других местах. Число международных радио-телефрафно-телефонных передатчиков с 112 в 1933 г. возрастет в 1934 г. до 156, а их общая мощность — 1 063,0 квт, до 1 347,0 квт.

Монтированная емкость телефонных станций в городах с 555 тыс. номеров в 1933 г. возрастет в 1934 г. до 671 тыс. номеров, или на 20,7% и в частности емкость наиболее технически совершенных автоматических станций повысится с 138 тыс. номеров до 216 тыс. номеров, или на 76,9%.

Занимая первое место в Европе по мощности радиовещательных станций, Советский союз сильно отстает в отношении развития приемной радиосети. В силу этого в 1934 г. намечается установить 950 тыс. новых радиоточек, в том числе 150 тыс. ламповых приемников.

Транспорт и связь играют исключительно важную роль в СССР — в стране строящегося социализма, где уже созданы мощная промышленность и крупнейшее в мире сельское хозяйство, где народы различных национальностей под руководством коммунистической партии и своего любимогоожида. Сталыни трудится над повышением собственного благосостояния. Особенно велика роль транспорта и связи в деле обороны социалистической родины от нападения империалистов. Работы по спасению человека с исключительной яркостью показали, каким мощным оружием в борьбе за покорение стихийных сил природы располагает Советский союз в лице транспорта и связи, поставленных на службу социалистическому строительству.

1934 г. должен пройти под знаком решительного перелома в работе всех видов транспорта и связи, и об этом должны помнить все транспортники и связисты. В наимешнем году в этих отраслях народного хозяйства развернется огромное строительство. Органы транспорта и связи должны проявить максимум энергии для выполнения плана 1934 г. Такая же энергия требуется и от работников промышленности в лице директоров заводов и руководителей обединений, занятых выполнением различных заказов транспорта и связи. От местных исполнников требуется организованное снабжение железных дорог и автодорожного строительства рабочей силы и продукции местной промышленности. И наконец клиентура железнодорожного и водного транспорта должна прекратить задержку под погрузкой и выгрузкой вагонов и судов, что позволит ускорить их оборот.

## Вопросы труда в 1933 г. и в плане 1934 г.

I. Вопросы производительности труда. II. Баланс рабочей силы. III. Подготовка кадров. IV. Заработная плата. V. Уровень жизни трудящихся.

### I. Производительность труда

«Узел задач промышленности в 1933 г. лежит в плоскости поднятия производительности труда. Это основной центральный вопрос», — эти слова, сказанные Т. Молотовым в докладе на январском пленуме ЦК и ПКК 1933 г., целиком определяют основной замысел плана по труду на 1934 г.

Результаты выполнения плана 1933 г. свидетельствуют о значительных единицах роста производительности труда. По всей крупной промышленности в 1933 г. прирост производительности труда по сравнению с 1932 г. составил 10,7%. При этом промышленность НКТП дала прирост производительности труда на 12,5%, промышленность Наркомтранспорта — на 7,5%, Наркомснаба — на 9% и Наркомлеса — на 4,5%. Значительное повышение производительности труда дал также водный транспорт — около 13%. Эти достижения особенно показательны при сопоставлении их с темпами роста производительности труда за последние 2 года первой пятилетки, когда рост производительности труда был совершенно недостаточен (1931 г. дал прирост на 7,7%, 1932 г. — на 3,0%).

В 1933 г. достигнуты благоприятные сдвиги также и в соотношении роста производительности труда и заработной платы. За всю первую пятилетку производительность труда по промышленности возросла на 41%, а средняя зарплата рабочего повысилась на 64,5%. За 1932 г. при росте производительности труда на 3,9% зарплата рабочих повысилась на 21,4%. В 1933 г. рост производительности труда хотя и не на много, но опередил рост зарплаты: для всей крупной промышленности зарплата рабочих повысилась на 10,0% при росте производительности труда на 10,7%.

В 1933 г. повышение производительности труда достигнуто за счет 1) существенных успехов в деле освоения новой передовой техники, созданной за годы первой пятилетки и в 1933 г., 2) значительного улучшения организации труда, изживания налипников рабочей силы и укрепления трудовой дисциплины, 3) повышения заработной платы, значительного улучшения рабочего снабжения и повышения всего культурно-бытового обслуживания пролетариата.

План 1934 г. намечает повышение производительности труда по сравнению с уровнем 1933 г. по крупной промышленности в целом на 13,5%, в том числе по промышленности Наркомтяжпрома — на 17%.

Наркомлегпрома — на 6,0%, Наркомснаба — на 12%, Наркомлеса — на 12%. По строительству предполагается повышение производительности труда на 17,5% (к уровню плана 1933 г.), по эксплуатации ж.-д. транспорта — на 10% против уровня 1933 г., по водному транспорту — на 24,8%, в том числе по речному транспорту — на 25,2% и по морскому — на 22,4%, по основному штату Наркомэнергии — на 2,4%, по торговле Центросоюза — на 10%, по общественному питанию Центросоюза — на 9,3%, Наркомснаба — на 7,3%, по совхозам Наркомснаба — на 21,7%, совхозам Наркомлеса — на 29%, по промгородным хозяйствам системы потребкооперации — на 33,1%.

В 1934 г. повышение производительности труда по четырем промышленным наркоматам должно обеспечить прирост продукции в неизменных ценах 1926/27 г. на 4,2 млрд. руб. (70% всего намечаемого прироста продукции). Каждый процент повышения производительности труда обеспечивал в 1933 г. рост продукции на 270 млн. руб., в 1934 г. — около 303 млн. руб.

Рост производительности труда, запроектированный в плане 1934 г., в основном опирается на следующие факторы:

1. Техническая реконструкция и освоение техники.
2. Улучшение концентрического хозяйственно-технического руководства.
3. Повышение квалификации рабочих и цехового административно-технического персонала.
4. Лучшее использование рабочего дня в результате устранения имеющихся потерь рабочего времени, которые имеют место.
5. Дальнейшее всестороннее повышение материального и культурного уровня жизни рабочего класса в целом и педиунских категорий в первую очередь.
6. Рост и углубление соцсоревнования и ударничества.

Суммарная характеристика намечаемых в 1934 г. технических сдвигов получает свое выражение в росте основных фондов народного хозяйства в целом (в 1932 г. — 88,20 млрд., в 1933 г. — 99,2 млрд. в 1934 г. — 115,6 млрд., в том числе по промышленности в 1932 г. — 25,5 млрд., в 1933 г. — 32,2 млрд., в 1934 г. — 98,5 млрд. и в увеличении энерговооруженности рабочих.

#### Рост энерговооруженности рабочих

Показатели	1932 г.	1933 г.	1934 г.	1933 г. в % к 1932 г.	1934 г. в % к 1933 г.
Энерговооруженность труда (в квт.) на 1 человека, отработанный рабочими изливаемой промышленности	1,67	1,92	2,14	115,0	111,5
То же по электроподогреву труда	1,17	1,42	1,66	121,4	117,0

Механизация трудоемких процессов, намеченная в плане 1934 г., является также огромным резервом для дальнейшего повышения производительности труда. О размерах этих резервов можно судить по тому, что по каменогорской промышленности механизация зарубки проектируется в 1934 г. повысить до 78% против 70,3% в 1933 г. Отличный рост намечается по линии механизации откатки, наиболее узкого места в механизации торфяной промышленности. В сельском хозяйстве намечается дальнейшая механизация весенних налаж-

\* Без сезонных отраслей.

до 36,5% (1933 г.—27,4%), молотьбы зерновых сложными молотилками—58% (1933 г.—47,5%), уборка комбайнами—8,7% (1933 г.—5,9%).

Более высоким фактором роста производительности труда в 1934 г. будет освоение новой технической базы, созданной за годы первой пятилетки и в первом году второго пятилетия, и дальнейшая техническая реконструкция, запроектированная в плане 1934 г. О возможностях, которые таит в себе освоение новых промышленных гигантов в отношении дальнейшего роста производительности труда, можно судить по следующим данным о работе новых заводов машиностроительной и химической промышленности:

*Рост выработки 1 рабочего в 1933 г. в % к 1932 г.*

Горьковский автомобильный завод им. Молотова . . . . .	204,0
Харьковский автомобильный завод им. Молотова . . . . .	177,4
Государственный подшипниковый завод № 1 им. Кагановича . . . . .	156,8
Завод револьверных станков им. Одессинского . . . . .	225,0
Завод «Фрезер» . . . . .	245,2
Березниковский химический комбинат . . . . .	135,6
Богородицкий химический завод . . . . .	169,6

Подъем производительности труда 1933 г. сопровождался сокращением излишков рабочей силы и реальным уменьшением прогулок. Прогулы по неуважительным причинам сократились в промышленности с 5,95 дней в год на рабочего в 1932 г. до 0,95 дней в 1933 г., т. е. сокращение в 6,3 раза. Сокращаются также излишки на работу по уважительным причинам (за 1933 г. сократились в 5,3 раза по сравнению с 1932 г.).

В строительстве прогулы по неуважительным причинам сократились с 9,2 дней на рабочего в 1932 г. до 1,7 дней в 1933 г., т. е. в 5,3 раза, излишки на работу по уважительным причинам снизились соответственно с 4,48 дней до 3,42 дней, т. е. уменьшение на 23,7%.

Это резкое сокращение прогулов достигнуто в результате проведения решительной борьбы с прогульщиками на основе решения правительства.

Сокращение прогулов, а также невыходов на работу по прочим причинам дали повышение количества дней работы: в итоге на каждого рабочего в промышленности за 1933 г. приходилось 265,0 рабочих дней против 257,2 рабочих дня в 1932 г. Это повышение количества рабочих дней по промышленности явилось немаловажным фактором повышения выработки на каждого рабочего.

Проведенная борьба с прогулами и преодоление грубых нарушений трудодисциплины поставили перед хозяйствами всей пролетарской общественности во весь рост проблему борьбы за полное использование рабочего дня, за повышение социалистической культуры труда. Какие громадные резервы кроются здесь, видно из данных об использовании и загрузке оборудования.

Так, на заводе «Динамо» в январе 1933 г. процент использованного оборудования составлял 68,9, в июне 56,5, по сменам оборудование на этом заводе было использовано в следующих размерах (в процентах):

Наименование цехов	1 смена	2 смена	3 смена
Инструмент . . . . .	68,6	56,6	43,8
Крановые . . . . .	67,5	51,8	41,2
Трамвайные моторы . . . . .	59,5	65,5	41,1
Электротехнические . . . . .	65,1	48,9	30,3
Электромеханические . . . . .	61,1	48,7	26,6

Эта табличка указывает на совершенно неудовлетворительное использование оборудования, особенно во вторых и третьих сменах и в то же время свидетельствует о наличии на предприятиях значительных резервов. Поэтому намечаемый планом 1934 г. рост продукции на действующих предприятиях должен быть достигнут как правило при наличном числе рабочих.

Говоря о росте производительности труда, необходимо особо отметить неудовлетворительные показатели производительности труда на ж.-д. транспорте (рост производительности труда в 1933 г. всего на 0,5%).

Наличие больших неиспользованных резервов для повышения производительности труда имеется также в строительстве.

Оборот рабочей силы (прибыль и убыль рабочих на предприятиях) продолжает в 1933 г. оставаться на очень высоком уровне. О размере оборота можно судить по следующим данным:

*Оборот рабочих во всей чистовой промышленности в % к среднесписочному числу рабочих*

Годы	Прибыло	Убыло
1930 . . . . .	176,7	152,6
1931 . . . . .	150,7	137,3
1932 . . . . .	126,9	136,0
1933 . . . . .	123,9	122,8

Необходимо отметить резкое изменение характера оборота рабочей силы. В предыдущие годы среди причин ухода с работы преобладало «личное желание» увольнявшихся. С конца 1932 г. и на протяжении 1933 г. основная часть увольнений происходит по инициативе администрации и обясняется в большей своей части планомерным регулированием состава рабочих, основождением предприятий от прогульщиков, дезорганизаторов производства, нарушителей правил внутреннего распорядка.

Задача промышленности в 1934 г. заключается в окончательном преодолении явления текучести рабочей силы, как неорганизованного передвижения рабочих, на основе преодоления остатков уравнительников в оплате труда, на основе организованной передвижки рабочих внутри предприятия в соответствии с ростом их квалификации, на основе лучшего обеспечения рабочих ведущих профессий, добровольного самозакрепления рабочих, а также путем заключения договоров с колхозами об организованном привлечении рабочей силы и ликвидации практики набора рабочей силы «от ворот».

Частичное преодоление текучести рабочей силы дало свои результаты уже в 1933 г. На этой основе ряд отраслей промышленности добился преодоления наблюдавшегося в предыдущие годы летнего снижения объема производства, связанного с уходом рабочих в деревню, летним отпуском и т. п.

Решение XVII партконференции о том, что в основу правильной организации труда и внутривызоводского планирования должно быть положено техническое нормирование, до сих пор не проведено в жизнь в полном объеме. Техническое нормирование все еще не затрагивает той решающей роли, которая отводится ему решениями XVII партконференции.

ции. Большинство норм еще устанавливается опытно-статистическим путем, а не на основе строго технического расчета. Рассстановка рабочей силы все еще не определяется конкретными нормами — лимитами времени на единицу продукции. Инструктаж и внедрение разработанных норм не поставлены на должную высоту. Наряду со всем этим на протяжении 1933 г. как в промышленности, так и на транспорте и в строительстве были выявлены широкие распространенные извращения технического нормирования. Извращения эти нашли свое выражение в совершенном исключительной дробности норм, в результате чего рабочим давались нормы в долах минут и зарплаты за отдельные операции определялись в долях копеек. Это лишило рабочих возможности разобраться как в установленных для них заданиях по производительности, так и в расценках сдельной оплаты.

Сейчас на основе решения СНК и ЦК по углю и ж.-д. транспорту началась решительная борьба с этими извращениями. Опыт тех отраслей, где эти извращения ликвидируются (уголь), показывает, что народное хозяйство на этой основе получает существенные сдвиги в деле повышения производительности труда.

В 1934 г. необходимо завершить во всех отраслях промышленности перестройку технического нормирования. Наблюдающие еще во многих отраслях народного хозяйства — чрезмерная дробность и множественность норм выработок и расценок должны быть коренным образом ликвидированы.

В борьбе за правильную организацию необходимо в 1934 г. преодолеть еще целый ряд других крупных недостатков. На многих предприятиях далеко еще не ликвидированы работы рымками, «штурмованием» плана в начале месяца; допускаются необоснованные простоты, а в конце месяца выполнения плана стараются достичь путем массового и огульного применения сверхурочных работ.

Материалы отдельных предприятий широко иллюстрируют неудовлетворительную рассстановку рабочей силы в смысле использования рабочих в соответствии с их квалификацией. Данные переписи оборудования в машиностроении дают иллюстрацию того, что во многих случаях квалифицированные рабочие высших разрядов выполняют работы, расцениваемые по низшим разрядам. Вместе с тем на тех же предприятиях определенная часть малоквалифицированных рабочих 2-го и 3-го разряда выполняет работу, тарифицируемую по 6-му, 7-му и 8-му разрядам. Такое неудовлетворительное использование рабочей силы безусловно свидетельствует о серьезных недостатках в организации труда.

Неудовлетворительность организации труда в значительной мере определяется недостатками конкретного наизового хозяйствственно-технического руководства. Начатая в соответствии с решениями ЦК и СНК по углю и ж.-д. транспорту и подтверждения решениями XVII партсъезда переброска специалистов из кадровых цехов непосредственно в цеха, на заводы, на участки, где решается судьба выполнения плана, борьба с извращениями в области зарплаты и ликвидация такого рода явлений, как и получение специалистами, сапилями в кадровых цехах, более высокой оплаты по сравнению со специалистами, работающими непосредственно на производстве, — все это должно привести к резкому улучшению дела организации труда на предприятиях и созданию условий для дальнейшего быстрого подъема производительности труда. Надо однако отметить, что перестройка аппарата управления и хозяйствственно-технического руководства далеко еще не завершена. Задача 1934 г. заключается в том, чтобы довести выполнение этих решений до конца во всех отраслях народного хозяйства.

Соцсоревнование и ударничество на протяжении 1933 г. явились важнейшим фактором улучшения организации труда, непрерывного роста производительности труда, повышения качества работы, овладения техникой. Став основной и решающей формой социалистической организации труда, соцсоревнование и ударничество к концу 1933 г. охватили уже 74,3% всех рабочих.

Подъем соцсоревнования на высшую ступень характеризуется широким распространением новых форм, связанных с борьбой за качество, за расчет, за овладение техникой.

Лучшие образцы социалистической организации труда и социалистической дисциплины становятся общим достоянием.

В социалистические обязательства ударных бригад и администрации включаются как неотъемлемое звено взаимных обязательств по проведению хорасчета, повышению качества работы, организации рабочего быта и снабжения.

Борьба рабочих за овладение техникой находит свое выражение в росте рабочих рационализаторских и изобретательских предложений, в повышении их эффективности, в чрезвычайно широком распространении технической учебы,хватывающей по отдельным заводам более трети всего рабочего состава, и в проведении общественно-технических экзаменов.

Важнейшим показателем развития соцсоревнования в 1933 г. является его широкое распространение в сельском хозяйстве — в колхозах и совхозах.

Ударничество и соцсоревнование будут и в 1934 г. являться важнейшей основой роста производительности труда и мобилизации внутренних ресурсов в борьбе за выполнение количественных и качественных заданий плана и за повышение уровня жизни рабочих и колхозников.

### И. Баланс рабочей силы

При заданном объеме производства и росте производительности труда в 1934 г. рост численности рабочих по сравнению со среднегодовой численностью в 1933 г. в промышленности составляет 5,9%, в строительстве — 34,7%, в ж.-д. транспорте — 11,6%, народной связи — 15,5%, торговле — 7,5%, общественным питанием — 7,5%.

План походит из необходимости дальнейшего изживания излишков рабочей силы во всех отраслях народного хозяйства. План намечает дальнейшее сокращение служащих во всех отраслях народного хозяйства, в том числе в промышленности на 55 тыс. чел., строительстве — на 7,0 тыс. чел., в управлении аппаратуре — на 204 тыс. чел. и т. д. Указанные сокращения служащих должны дать народному хозяйству в 1934 г. экономию в размере около 500 млн. руб. По социально-культурным отраслям план намечает дальнейший рост численности в соответствии с проектируемым на 1934 г. ростом сети этих отраслей — по здравоохранению — на 5,9% и просвещению — на 4,7%. Все это приводит к росту в 1934 г. численности рабочих и служащих по всему народному хозяйству по сравнению со среднегодовой численностью 1933 г. на 7,1%, или на 1,6 млн. чел.

Проектировка плана по численности рабочей силы приводит к следующему изменению в составе рабочих и служащих (см. табл. на стр. 154).

План таким образом предусматривает значительное повышение удельного веса непосредственных производителей материального продукта — рабочих и командиров производственного процесса — ИТР и резкое сокращение удельного веса служащих. Сокращение удельного веса учеников обясняется изменением системы их подготовки.

Категории персонала	В промышленности		В строительстве			
	1932 г.	1933 г.	1934 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г.
Рабочие . . . . .	74,1	75,2	77,7	79,3	80,1	83,8
Служащие . . . . .	8,2	7,6	6,6	7,3	6,2	4,6
ИТР . . . . .	5,2	6,2	6,4	4,8	5,5	5,3
МОД . . . . .	4,8	5,3	5,4	7,1	6,8	5,7
Ученые . . . . .	7,7	5,7	3,9	1,5	1,4	0,6
<b>Итого . . .</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

  

Отрасли народного хозяйства	1932 г.	1933 г.	1934 г.
Промышленность (включая лесозаготовки) . . . . .	34,7	34,4	33,2
Строительство . . . . .	13,6	10,7	12,9
Транспорт и связи . . . . .	10,7	10,8	11,1
Торговля и кредит . . . . .	6,7	7,4	7,4
Культура и бытовое обслуживание . . . . .	19,8	15,7	15,3
Управление . . . . .	8,0	7,8	6,4
Сельское хозяйство . . . . .	12,5	13,2	13,7
<b>Итого . . .</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Меняется в 1934 г. и соотношение числа занятых в разных отраслях народного хозяйства:

Отрасли народного хозяйства	1932 г.	1933 г.	1934 г.
Промышленность (включая лесозаготовки) . . . . .	34,7	34,4	33,2
Строительство . . . . .	13,6	10,7	12,9
Транспорт и связи . . . . .	10,7	10,8	11,1
Торговля и кредит . . . . .	6,7	7,4	7,4
Культура и бытовое обслуживание . . . . .	19,8	15,7	15,3
Управление . . . . .	8,0	7,8	6,4
Сельское хозяйство . . . . .	12,5	13,2	13,7
<b>Итого . . .</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

В 1934 г. народное хозяйство СССР потребует 2,1 млн. чел. новых пополнений (по сельскохозяйственным отраслям).

Эта потребность определяется приростом численности работающих в этих отраслях и необходимости замещения выбывающих контингентов (по смертности, инвалидности, уходу на учёбу и др.).

При этом в предстоящем году наряду с большим общим ростом численности рабочих должна быть сокращена на 260 тыс. чел. численность занятых в административно-хозяйственном и управлении аппаратах — на основе его упрощения и улучшения качества работы.

Покрытие дополнительной потребности в 2 170,0 тыс. чел. план намечает обеспечить за счет следующих источников:

1. Из числа оканчивающихся вузов, техникумы, школы, ФЗУ — 512,6 тыс. чел., что составляет 23,6% общего пополнения. Основная масса этих кадров — 277,6 тыс. чел. направляется в промышленность, составляя 51,8% общего пополнения; в транспорт — 50,7 тыс. чел., — 25% пополнения.

2. Молодежь города из выпускников старших классов средней школы, отечеств ФЗУ, техникумов, вузов — 180 тыс. чел. (8,3% всех пополнений).

3. Группа сокращенных из аппарата в 260 тыс. будет распределена в пределах сельскохозяйственных отраслей в размере 230 тыс. чел. — 10,6% пополнения; остальные 30 тыс. чел. частью будут использованы в сельском хозяйстве, частью переходят в домашнее хозяйство. Из перераспределяемых 230,0 тыс. чел. небольшая часть вступает на замещение выбывающих (по естественной убыли, уходу в домашнее хозяйство, на

\* Сюда включены только те выпускники, которые направляются в качестве пополнений городского пролетариата.

учебу, в армию) контингентов служащих, основная же их масса требует переквалификации для использования их в производственных и обслуживающих отраслях народного хозяйства.

4. Вовлечение ранее несамоиздательных женщин города из семей пролетариата — 325 тыс. чел.— покрывает 15,0% потребности. Треть этой группы — 100 тыс. чел. План намечает вовлечь в промышленность около 50 тыс. чел. 3,5 тыс. в транспорт и остальных — в отрасли культурно-бытового обслуживания.

5. Из прочих городских источников (демобилизованные красноармейцы, кустари и др.) будут вовлечены в промышленность, строительство, транспорт 84,0 тыс. чел., или 3,0% пополнений.

6. Организованный набор рабочей силы на селе — 838,4 тыс. чел. (среднеголовых) — определяется в основном потребностью строительства, куда должно влезти 581,16 тыс. из села. Набор на селе для строительства составляет 76,2% его пополнения, а в промышленности — только 12,6%. Значительную группу сельских пополнений требует транспорт — 34,7%.

Проектируемая структура пополнений пролетариата потребует притока из села в город около полу миллиона человек. Кроме того комплектование системы подготовки кадров (иборм ФЗУ, вузов, техникумов) будет происходить на 30% за счет сельского населения, главным образом колхозного, и вовлечет из села около 250 тыс. человек.

Таким образом при четверти миллиона человек, или около одной трети общих пополнений городского пролетариата и обучающихся в системе подготовки кадров, составят сельские пополнения, из которых две трети идут на пополнение городского пролетариата и одна треть — на покрытие приемов различных учебных заведений.

Наряду с этим будет происходить и обратный процесс. Пролетарский город направит на село квалифицированную рабочую силу из состава окончивших вузы, техникумы, ФЗУ и др. и из состава старых кадров пролетариата для укрепления социалистического сельского хозяйства. На селе будет направлена также часть сокращаемых из администрации-хозяйственного управления аппарата. Размер этого обратного потока из города в село составит около 200 тыс. чел.

Чистое сальдо притока в города составит около 550 тыс. чел. активной миграции. С учетом членов семей прибывающих в города вместе с активными пополнениями весь размер притока населения из села в города составляет около 800 тыс. чел.

В 1934 г. будет происходить дальнейший процесс вовлечения женского труда в народное хозяйство. План намечает увеличение численности женщин в составе пролетариата (несельскохозяйственного) из 0,4 млн. чел., т. е. на 7,2%.

Значительный общий прирост численности работающих, 2-миллионная потребность в новых пополнениях пролетариата открывают в 1934 г. большие возможности широкого внедрения женского труда.

Этому соответствует, с другой стороны, дальнейший рост культурно-бытового обслуживания трудящихся женщин. План предусматривает увеличение числа жильевых мест в городах до 366,3 тыс. в 1934 г. против 309,5 тыс. в 1933 г. и 263 тыс. чел. в 1932 г. причем охват жильями детей работниц ведущих отраслей составляет 80% против 70% в 1933 г. и 60% в 1932 г. Обслуживание общественным питанием по городу охватит 18 млн. чел. (по основным системам). Удовление против 1932 г. числа детей, охваченных дошкольным воспитанием (по стационарной сети), обеспечивает в 1934 г. охват 60% детей рабочих стационарной сети, а охват всех детей дошкольного возраста всеми видами дошкольного воспитания достигает в 1934 г. 34% против 23% в 1933 г.

### III. Подготовка кадров

План 1934 г. предусматривает закрепление и завершение перестройки системы подготовки кадров, произведенной в основном на протяжении 1933 г. и направленной на повышение научной квалификации новых кадров пролетарских специалистов и улучшение качества обучения.

В результате этой перестройки:

1) проведено укрепление и значительное укрупнение вузов (с 510 учащихся в среднем на один вуз до 640, или на 26% по дневным вузам) и техникумов (с 192 учащихся на один техникум до 216, или на 12,5%) при сокращении сети за счет неудовлетворяющих своему назначению, в большинстве своем — мелких вузов и техникумов (сеть сокращена на 12 единиц, или на 16,5%, по вузам и втузам, и на 63 единицы, или на 15%, по техникумам);

2) проведено укрупнение и сокращение количества специальностей, подготавливаемых во втузах и техникумах (с 750 до 345 по втузам хозяйственных наркоматов);

3) удлинены сроки обучения в вузах и техникумах и увеличено учебного времени, отводимое для общенаучного и специального циклов;

4) сокращено количество учащихся в вузах и техникумах без отрыва от производства (с 103 тыс. до 35,6 тыс. учащихся, или на 65,4% по вузам, и с 121,4 тыс. до 45,9 тыс., или на 59,7% по техникумам) при росте числа учащихся в вузах с отрывом от производства (с 366,8 тыс. до 388,6 тыс.) и при некотором уменьшении количества учащихся в техникумах;

5) проведена перестройка школ ФЗУ в резко выраженные профессиональные школы с сокращением специальностей и сроков обучения (до 12—16 месяцев).

План 1934 г. намечает рост контингента учащихся в стационарных учебных заведениях в целом на 10,3%, причем по высшей школе — на 13,4% и по средней школе на 18%. Рост контингента учащихся должен сопровождаться с улучшением качества учебы.

В течение 1934 г. должна быть закончена работа по пересмотру и закреплению научно-преподавательских кадров, по введению стабильных учебных программ и по подготовке постоянных учебников для вузов и техникумов.

Особое внимание должно быть обращено на повышение успеваемости учащихся и на решительное сокращение отсева из вузов и техникумов, особенно с первых курсов.

Планом 1934 г. предусматривается выпуск специалистов высшей и средней квалификации в количестве 225,2 тыс. чел. с следующим распределением по видам подготовки. (см. табл. на стр. 167).

По промышленности выпуск новых специалистов в количестве 47,7 тыс. чел. обеспечит рост общего числа работающих специалистов на 6%. Тем не менее в 1934 г. основная часть специалистов в промышленности еще приходится на практике (около 7/8), и задача повышения квалификации, а частично и замены их более подготовленными специалистами, продолжает стоять очень остро. По ряду важнейших отраслей подготовка специалистов в вузах и техникумах все еще не удовлетворяет потребностей народного хозяйства.

На протяжении 1934 г. перестраивается вся система дополнительного образования рабочих и специалистов путем создания краткосрочных курсов повышения квалификации, работающих по строго-специализированной программе.

Различными курсами повышения квалификации только по союзной промышленности намечено охватить в 1934 г. около 150 тыс. работающих специалистов.

Виды подготовки	Выпуск в тыс. человек		1934 г. в % к 1933 г.
	1933 г.	1934 г.	
А. Высшая школа в целом . . . . .	42,9	59,9	139,6
В том числе:			
1) Академии . . . . .	0,8	0,8	100,0
2) ВНСХИ . . . . .	2,7	10,2	337,8
3) Комисии, ИНН, ИМЛ и аспирантура . . .	2,8	4,2	150,0
4) Вузы и втузы . . . . .	36,6	44,7	122,1
Б. Средняя специальная школа в целом . . .	164,9	165,3	100,2
В том числе:			
5) Техникумы . . . . .	152,9	125,3	82,4
6) Сельхозтехникумы . . . . .	12,0	40,0	333,3
Итого . . .	207,8	225,2	108,4

Кроме того по союзной промышленности системой дополнительного рабочего образования должно быть охвачено около 500 тыс. рабочих.

Школы ФЗУ промышленности должны подготовить в 1934 г. 271,6 тыс. чел., что составляет 6,0% всего числа промышленных рабочих.

Транспорт в истекшем 1933 г. получил большие дополнения специалистов из числа окончивших транспортные вузы и главным образом транспортные техникумы, а также за счет переброски значительного количества (около 3 тыс.) специалистов на линию из аппарата районов, дирекций дорог и НКПС. Выпуск 13,9 тыс. из транспортных академий, вузов и техникумов в 1934 г. еще больше повысит насыщенность транспорта специалистами. Для повышения качества специалистов транспорта и связи, особенно по ведущим специальностям — диспетчеров, дорожных мастеров, дескунрий по станциям, машинистов и т. д., — намечается организация специальных школ и значительное развертывание курсовых подготовок, охватывающей по всем видам транспорта и связи около 50 тыс. работающих специалистов (включая заочные курсы).

По массовым кадрам транспорт и связь получат в 1934 г. 97,5 тыс. квалифицированных рабочих из школ ФЗУ и свыше 100 тыс. шиферов, окончивших специальные школы и курсы.

В сельском хозяйстве мы имели в 1933 г. наибольшие достижения в повышении числа подготовленных специалистов. Благодаря значительным выпускам учебных заведений и переброске специалистов из научных и других учреждений в аппарате численно-диморфованных специалистов в сельском хозяйстве в 1933 г. увеличилось более чем на 50%. Тем не менее сельское хозяйство продолжает испытывать острую нужду в квалифицированных кадрах.

Намечаемая программа развития сельского хозяйства потребует в 1934 г. 30 тыс. новых специалистов, из которых около 20 тыс. чел. для МТС (в связи с разукрупнением и развертыванием новых МТС). Для покрытия этой потребности сельскохозяйственные вузы выпускают 8,4 тыс. чел., техникумы — 23,5 тыс. чел. и ВНСХИ — около 5 тыс. чел. С учетом дальнейшей переброски специалистов из аппарата, аспирантуры и научных учреждений мы будем иметь новых пополнений около 40 тыс. чел., из которых не менее 7—8 тыс. чел. пойдут на замену естественной убыли.

Удельный вес сельского хозяйства во всей системе подготовки кадров непрерывно возрастает. В подготовке руководящих кадров и специалистов высшей и средней квалификации контингенты сельскохозяйственных учебных заведений составляли 17,3% в 1932 г., а в 1934 г. они составят 18,9%.

Наиболее резкое повышение удельного веса сельского хозяйства намечается в подготовке массовых кадров (10,2% в 1932 г. и 43,0% в 1934 г.). Такое задание непосредственно связано с все глубже развиившимся превращением сельскохозяйственного труда в разновидность труда индустриального. Ни протяжении 1934 г. создаются постоянно действующие (стационарные) школы и курсы трактористов-рулемен, трактористов-бригадиров, тракторных и автомехаников, районные колхозные школы, подготавливающие руководящих рабочих колхозно-товарных ферм, бригадиров-поголовщиков, бригадиров-живинтоводов. Всех работником массовых квалификаций сельское хозяйство должно получить в 1934 г. 304 тыс. чел. Кроме того около 120 тыс. трактористов предположено пропустить через курсы по повышению квалификации.

По просвещению план 1934 г. намечает дальнейшее возрастание удельного веса количества учащихся в вузах и техникумах в общем контингенте подготовки руководящих кадров и специалистов высшей и средней квалификации — с 23,6% в 1932 г. и 29% в 1933 г. до 30,3% в 1934 г. Однако и при этом выпуск 91 тыс. работников различных отраслей культурного строительства далеко не удовлетворит потребности. Особенно остро будет ощущаться недостаток в преподавателях, кадрах исполненной средней и средней школы, потребность которой выпусками педвуза по основным общеобразовательным предметам может быть удовлетворена лишь в пределах до 15%. В 1934 г. должно быть значительно улучшено материальное положение педагогических институтов и техникумов, а также расширена подготовка новых кадров педагогов для удовлетворения дальнейшего развития семилетнего всеобщего (опыт Наркомпроса РСФСР по развертыванию 2-годичных пединститутов).

В здравоохранении план 1934 г. обеспечивает намеченный пятилетним планом высокий темп роста учащихся. Удельный вес контингента учащихся медсестер и медтехникумов в общей массе учащихся системы подготовки руководящих кадров и специалистов высшей и средней квалификации возрастает с 7,8% в 1932 г. до 9,6% в 1934 г. При этом однако в связи с поставленной задачей улучшения качества подготовки и переходом с 4-летнего обучения в вузах к 5-летнему, а также удлинением сроков обучения в техникумах мы будем иметь в 1934 г. незначительные выпуски новых кадров (1,7 тыс. из медсестер и 11,6 тыс. из медтехникумов), обеспечивающие только восполнение естественной убыли.

Планом 1934 г. предусматривается дальнейшее усиление материальной базы подготовки кадров. Расходы на подготовку кадров только по бюджетной системе (общесоюзной, республиканской, местный бюджет и бюджет соцстраха) намечены в сумме 2 700 млн. руб. против 2 200 млн. руб. в 1933 г. (рост на 22,7% при росте контингентов по всей системе подготовки кадров на 10,3%). Кроме того около 1 160 млн. руб. должно быть израсходовано из средств хозорганов и кооперативной системы.

Капиталообразование по кадрам определено планом на 1934 г. в 360 млн. руб. против 323 млн. руб. в 1933 г. (рост на 11,4%); при этом наибольший рост предусмотрен по сельскому хозяйству — на 59,1% (вместе с высшими коммунистическими сельскохозяйственными школами предположено вложить в 1934 г. 81,15 млн. руб. против 51 млн. руб.

в 1933 г.) и по кадрам здравоохранения — рост втрое против 1933 г. (с 5 млн. руб. до 14,5 млн. руб.).

#### IV. Заработная плата

В 1933 г. рост зарплаты по всему народному хозяйству составил 9,5% к уровню 1932 г. Но крупной промышленности зарплата рабочих выросла на 9,7% и ИТР — на 10,2%; по железнодорожному транспорту — на 7,8%, по водному транспорту — на 10,0%. Наибольший темп роста зарплаты имел место в сельском хозяйстве, в основном в связи с изменением состава работников и насаждением сельского хозяйства квалифицированными постоянными кадрами. Зарплата по сельскому хозяйству выросла в 1933 г. на 21,4%.

План 1934 г. исходит из стабилизации зарплаты по всем отраслям народного хозяйства на уровне, достигнутом в конце 1933 г. Это дает повышение среднегодового уровня зарплаты в 1934 г. против среднегодового уровня 1933 г. для промышленных рабочих на 5,5%, в том числе для рабочих тяжелой индустрии (НКТИ) на 6,2%.

1933 г. был переломным годом в отношении более бережного и экономичного отношения к фондам заработной платы. Большой перерасход фондов зарплаты против планов, обнаруженный в 1932 г., выдвинул настоятельную необходимость установления жесткой дисциплины в отношении расходования фондами зарплаты в 1933 г. Во всем плане 1933 г. (годовом и квартальном) проводился принцип строгой ответственности конкретного ведомства за выполнение плана по зарплате. Установлена систематический контроль за выполнением этой части плана привело к установлению большей дисциплины и в отношении соблюдения лимитов численности рабочей силы и фондов зарплаты.

Фонд зарплаты всего народного хозяйства составил в 1933 г., не подсчетам Госплана, 34,3 млрд. руб., что дает рост по сравнению с 1932 г. на 1,5 млрд. руб.

При росте численности работающих на 7,1% и средней заработной платы на 2,8% фонд зарплаты всего народного хозяйства вырастет в 1934 г. на 11%, или на 3,5 млрд. руб. по сравнению с 1933 г. и абсолютной величине составит в 1934 г. 37,8 млрд. руб.

Прирост фондов зарплаты 1934 г. между основными отраслями народного хозяйства распределяется следующим образом: строительство — дает прирост фонда на 1 100 млн. руб., промышленность — на 980 млн. руб., сельское хозяйство — на 487 млн. руб. и ж.-д. транспорт — на 490 млн. руб. Наряду с значительным сокращением фондов зарплаты работниками государственных учреждений — на 315,6 млн. руб. (за счет сокращения их численности) фонды зарплаты работников социально-культурных отраслей вырастут на 241 млн. руб.

#### V. Уровень жизни трудящихся

1934 г. является годом дальнейшего роста материально-культурного уровня рабочих, служащих и колхозного крестьянства.

В результате повышения индивидуальной зарплаты в соответствии с количеством и качеством затраченного труда и дальнейшего втягивания в производство членов пролетарских семей (женщин, молодежи) увеличивается денежный доход пролетарской семьи.

Наряду с ростом индивидуальной зарплаты значительным фактором подъема благосостояния пролетариата являются улучшение снабжения и рост обслуживания трудящегося населения системой общественного питания. В 1934 г. общественным питанием по городу будет охвачено 18 млн. чел. против 15,7 млн. в 1933 г. и 13,1 млн. в 1932 г. (число обслуживаемых общественным питанием подсчитано лишь по основным организациям). Главнарпит, Наркомснаба, кооперации, ОРСов).

Увеличиваются расходы государства и профсоюзов на бесплатное культурно-бытовое обслуживание трудящихся. Расходы эти составят в 1934 г. 5 870,1 млн. руб. против 4 956,2 млн. в 1933 г. и 4 308,4 млн. в 1932 г. Их прирост составляет в 1934 г. 17,7% к 1933 г.

Эти фонды составляют дополнение к индивидуальной зарплате в размере 39,9% в 1934 г. против 36,5% в 1933 г. и 32,2% в 1932 г.

В 1933 г. фонд социального страхования продолжал увеличиваться, причем эти средства в возрастающей мере использовались для культурно-бытовых нужд рабочего класса.

Произведенная в сентябре 1933 г. передача дела соцстраха профсоюзам явилась новым шагом вперед к дальнейшему развитию соцстраха и улучшению материально-бытовых условий пролетариата и определила развитие соцстраха в 1934 г.

Бюджет соцстраха, начавшийся по плану 1933 г. в 4 431 млн. руб., оказался значительно перевыполненным, достигнув 4 700 млн. руб. против 4 400 млн. руб. в 1932 г. Бюджет соцстраха в 1934 г. достигнет 5 050 млн. руб., что дает рост на 6,1% против 1933 г. Постановлением сессии ЦИК СССР от 3 января 1934 г. бюджет социального страхования на 1934 г. был определен в сумме 4 960,0 млн. руб. Однако при окончательном утверждении бюджета социального страхования СНК СССР 10 января 1934 г. разрыв его был установлен в сумме 5 050,0 млн. руб.

Расходная часть бюджета соответственно составит в 1934 г. 4 480 млн. руб. против 3 577,4 млн. руб. в 1932 г. и 4 254,5 млн. руб. в 1933 г. Из общей суммы расходов по социальному страхованию пособия на пенсии увеличиваются в 1934 г. до 679,5 млн. руб. против 627,3 млн. руб. в 1933 г.

Значительно увеличиваются расходы на медпомощь, профилактику, обслуживание детей. Расходы на медпомощь составят в 1934 г. 122,5% к уровню 1933 г. (1 150,0 млн. руб.). Расходы на профилактику (операционные) возрастают на 32,7% расходы на молочные кухни увеличиваются на 11,1%, на ясли — на 33,9%, на диетическое питание — на 19,3%, на детские сады — на 22,1%, на питание школьников — на 28,8%.

Улучшаются жилищные условия трудящихся Советского союза и в первую очередь рабочих важнейших отраслей промышленности — угольной, металлургической и машиностроительной. Объем капитальныхложений в жилищное строительство в 1934 г. почти в 1,5 раза превышает выполненный об ём работ 1933 г.

Всего по городскому жилищному строительству намечено вложить 2 272,5 млн. руб., в том числе на строительство домов для специалистов — 82 млн. руб. Более чем на 30% против освоенного плана 1933 г. увеличиваются вложения по Наркомату легкой промышленности. Удельный вес жилищного строительства в легкой промышленности возрастает с 6,8% в 1933 г. до 8% в 1934 г. По Наркомату тяжелой промышленности общая сумма капиталовложений определена в 1 030 млн. руб. — на 50% больше освоенного плана 1933 г., причем 64,0% всех вложений в жилищное строительство падает на основные отрасли промышленности: угольную, металлическую и машиностроение.

Вложения в жилищное хозяйство, подведомственное городским советам, составят 291,5 млн. руб., в том числе 111,21 млн. руб. по линии жилищной кооперации.

В 1934 г. будет вложено 160 млн. руб. в жилищное строительство в пунктах негородского характера и в первую очередь в центрах крупного сельскохозяйственного машинизированного производства.

Материальная программа жилищного строительства в 1934 г. определяется в 11,2 млн. м<sup>2</sup> жилой площади, в том числе около 6 500 тыс. м<sup>2</sup>

переходящего строительства с 1933 г. В 1934 г. должно быть сдано в эксплуатацию 250 тыс. новых квартир, что обеспечивает жильцам не только проектируемый прирост городского населения, но и позволяет улучшить жилищные условия населения.

Новое жилищное строительство в 1934 г. даст возможность предложить около 17,5 тыс. новых квартир рабочим угольной промышленности и свыше 20 тыс. квартир рабочим металлургической промышленности. По домам для специалистов должно быть закончено 5 289 квартир, в том числе по Москве — 459, Ленинграду — 476, Харькову — 238, Сталинграду — 214 и т. д.

Особое внимание в 1934 г. должно быть уделено качественным показателям — в первую очередь снижение стоимости строительства на 15% по отношению к фактической стоимости 1933 г.

Однако улучшение жилищного строительства не должно итии за счет ухудшения эксплуатационных удобств, качества отделочных работ, а также применения некискоогенных материалов, снижающих сроки службы сооружений и срывающих осуществление решения СНК СССР об улучшении качества жилищного строительства.

Одной из основных задач жилищного строительства 1934 г. является переход от многокомнатных квартир к строительству небольших благоустроенных квартир, удовлетворяющих всем бытовым запросам трудящихся и обеспечивающих санитарно-гигиенические требования.

Значительно увеличиваются капитальныеложения в коммунальное хозяйство — с 611,5 млн. руб. в 1933 г. до 856 млн. руб. в 1934 г. Из них на:

Санитарно-технические мероприятия (водопровод, канализация и очистки городов)	30,2%
Городской транспорт	22,5%
Установка памятников и мосты	17,8%
Городское электричество (ном., электростанции, газ, телефонизация)	11,8%
Санитарно-гигиенические мероприятия (бани, магазины, чесные прачечные, душа и пр.)	7,1%

В области санитарно-технических мероприятий планом предусматривается значительное расширение сети существующих канализаций и новое строительство. План предусматривает усиление охвата канализационными устройствами всех частей города с целью уничтожения разрыва между водоснабжением и отводом сточных вод.

По водоснабжению предусмотрены расширение и улучшение очистных сооружений, постройка новых водопроводов и разведение уличной сети.

Рост сети водопроводов и канализации виден из следующих цифр: (см. табл. на 162 стр.).

В 1934 г. должны вступить в эксплуатацию 190 новых бани на 2 200 мест. Общее количество бани увеличивается с 1 333 в 1933 г. до 1 524 бани в 1934 г., а общее количество мест в них — с 160 292 в 1933 г. до 180 756 в 1934 г.

В 1934 г. вступят в эксплуатацию 85 новых прачечных с общей мощностью 80 т сухого белья в одну смену.

Крупные работы намечены в области улучшения и реконструкции существующего транспортного хозяйства. Разворачивается новое трамвайное строительство по линии Наркомхозов в пунктах: Новосибирск, Новороссийск, Иваново, Златоуст, Крайний Рог и Сталинск. Кроме того за счет промышленности строятся трамваи: в Магнитогорске, Керчи, Дзержинске и Тагиле.

В 1934 г. войдет в эксплуатацию трамвай в Новосибирске, Новороссийске, Сталинске, Дзержинске, Иваново.

Показатели	1932 г.	1933 г.			1933 г. в % и измене- ния	1934 г. 1932 г. 1933 г.	
		План	Выполне- ние	% выполне- ния			
<b>Водопровод</b>							
Число городов с наличием водопровода и конец года	369	375	375	100	390	101,6	101,3
Население в городах с наличием водопровода (тыс. ч.)	26 250	28 300	28 300	100	30 250	107,7	107,0
Мощность насосных станций в сутки (тыс. м³)	2 085	2 416	2 404,5	99,5	2 960	113,5	117,1
Среднесуточная подача воды за год (тыс. м³)	1 654	1 911	1 911	100	2 200	115,5	115,8
Число домовых присоединений на конец года (тыс. ед.)	175,5	191	183,7	96,1	190,5	104,1	103,6
Общая норма расхода воды на человека (литров)	63	69	69	100	75	109,5	108,8
Длина водопроводной сети на конец года (км)	10 582	11 470	11 120	95,9	11 620	105,9	101,2
<b>Канализация</b>							
Число городов с канализацией	55	61	59	96,7	64	104,0	108,0
Население в городах с канализацией (тыс. ч.)	15 500	17 200	16 700	97,0	18 900	108,0	111,6
Среднесуточный спуск сточных водностей (тыс. м³)	575,4	703,0	640,0	91,0	762,0	111,4	120,0
Длина канализационной сети на конец года (км)	3 234	3 634	3 550	97,6	3 960	109,7	110,1
Число домовых присоединений на конец года (тыс. ед.)	59,0	66,5	63,3	95,1	67,7	107,3	106,5
Следующие цифры показывают темпы развития трамвайного и автобусного хозяйства в первые два года второй пятилетки.							
Н о к а з а т е л ь	1932 г. (выполнение)	1933 г.			1933 г. в % и измене- ния	1934 г. 1932 г. 1933 г.	
		План	Выполне- ние	% выполне- ния			
<b>Трамвай</b>							
Городов с трамваем	50	52	54	103,8	59	108	109
Однокр. пути в км	2 870	3 350	3 150	94	3 350	111	106,5
Вагон. на инспектора на конец года	8 000	9 800	9 000	92	19 800	112	108,0
Перевоз. пассажир. в млн. чел.	5 000	5 600	5 000	89,5	5 200	100	104
<b>Автобусы</b>							
Исп. число автобусов на конец года	1 400	2 650	2 000	78,2	2 500	143	125
% исп. парков	71	76	75	—	77	—	—
Число перевозящих пассажиров в млн. чел.	300	460	375	81,5	400	125	107,0

Широко развертываются работы по замощению улиц в крупных городских центрах, по усовершенствованию типа мостовых и тротуаров. Впервые в 1934 г. в крупном масштабе осуществляются гидротехнические работы по обвалованию берегов рек и понижению уровня грунтовых вод — Днепропетровск, Горький, Орджоникидзе, Грозный, Архангельск и т. д. Общая площадь замощенных улиц и площадей в 1934 г. составит 142 млн. м<sup>2</sup> в том числе усовершенствованных мостовых 8 млн. м<sup>2</sup>.

В области городской энергетики значительно расширяется сеть коммунальных электростанций, вводится в эксплуатацию ТЭЦ, газовый завод в Ленинграде и намечается крупные работы в Баку по использованию естественных газов. В целом ряде городов — в Харькове, Баку, Тифлисе, Днепропетровске и др. — проводятся коренная реконструкция электропроизводящей сети, которая не в состоянии принять подавляемого от районных электростанций газа.

Резко растущие расходы в 1934 г. на здравоохранение, массовое провещение, подготовку кадров определяют собой значительные сдвиги по линии культурно-бытового обслуживания. По линии здравоохранения широко развертываются противоэпидемические мероприятия, направленные к ликвидации эпидемических очагов и значительному снижению инфекционной заболеваемости населения. В соответствии с постановлением СНК СССР от 23 декабря 1933 г. о государственной санитарной инспекции санитарный надзор реорганизуется на новых началах. В системе Наркомздрава вводится институт санитарных инспекторов. Планом 1934 г. предусматривается увеличение числа инфекционных коек, дезстанций и санитарно-пропускных пунктов как в территирориальных здравотделах, так и на транспорте.

Развертывание новых 54 дезстанций и 230 дезпунктов в городах и 353 дезпунктов в сельских местностях должно сыграть значительную роль в борьбе с эпидемическими заболеваниями. Строятся мощные дезстанции в Москве, Ленинграде, Свердловске и т. д. Число санитарно-бактериологических лабораторий в городах увеличивается на 27%.

Продолжаются широко развернутые мероприятия по борьбе с малярией. Значительно вырастает сеть малярийных станций и пунктов, снабженных авто- и велогрузопротом. Увеличиваются производство противомалярийных средств и снабжение населения хинином. Кроме того намечается ряд таких мероприятий, как осушка заболоченных мест, застенчивание бараков строительных рабочих в малярийных местностях и т. д. Общая сумма капитальныхложений на противоэпидемические мероприятия достигает 20 млн. руб.

Значительно вырастает в 1934 г. количественно и качественно больничное дело. К концу 1934 г. входит в эксплуатацию ряд новых больниц в городах и на селе с увеличенной пропускной способностью.

Общая сумма капиталовложений на больничное дело в городах и сельских местностях составляет 84 млн. руб.

В целях борьбы за снижение заболеваемости и травматизма рабочих на промышленных предприятиях, в совхозах и МТС и улучшения их санитарного состояния сеть армавицентров вырастает на 13% с 6 419 в 1933 г. до 7 200 в 1934 г. В угольной промышленности организуются подземные армавицентры. Кроме того, форсируется организация бытогенных армавицентров при крупных домах с рабочим населением.

В системе внебольничной помощи намечается увеличение числа посещений в амбулаторной и поликлинической сети, дальнейшее развитие врачебной помощи на дому и скорой помощи. Число сельского населения на 1 врачебную амбулаторию понижается с 10,2 тыс. в 1933 г. до 9,8 тыс. в 1934 г., особенно в совхозах и МТС. От качества постановки этих видов помощи будут зависеть и рациональное использование

больничных коек и степень их загруженности. На строительство учреждений винебольничной помощи в городе и на селе ассигновуется 12 млн. руб.

Число мест в городских яслях вырастет с 309,5 тыс. в 1933 г. до 366,3 тыс. в 1934 г., т. е. 18,4%. Значительно улучшается питание детей в яслях. На детские питание в 1934 г. будет отпускаено в день 1 руб. вместо 60 коп. в 1933 г. Увеличивается сеть молочных кухонь и пищевых стаций для раннего детского питания.

На селе число мест в доисторических яслях увеличивается на 20,1%, а в сезонных — на 21,7%. Значительно улучшается обслуживание и по системе охраны здоровья детей и подростков путем усиления школьно-санитарного надзора, организации в больницах детских коек, санаторных колоний для рабочих-подростков, санаторных лагерей для юных пионеров.

Основная масса капиталовложений в систему здравоохранения наивается в 1934 г. по линии завершения строительства, начатого в прежние годы, и капитального ремонта существующих лечебных учреждений. Финансовый план здравоохранения на 1934 г. определен в размере 3 063 млн. руб., из которых капиталовложений — 331,84 млн. руб. и операционных расходов — 2 731,16 млн. руб.

На строительство и реконструкцию курортов в 1934 г. ассигновуются по системе паркомандиров созиженных республик 38,0 млн. руб. Больше половины этой суммы (19,5 млн. руб.) приходится на долю закавказских курортов. Основная масса этих средств предназначается на санитарно-техническое благоустройство таких курортов, как Цхалтубо, Боржом, Абастуман, Гагры, Сухум, Кобиети. Широко поставлены также работы по освоению курортов ССР Армении и Азербайджанской ССР. Особое место в плане занимает реконструкция курорта Сочи-Мацеста, на которую отпущено в 1934 г. 29,8 млн. руб.

Значительные увеличения ассигнования и на строительство курортов местного значения РСФСР — с 2,75 млн. руб. в 1933 г. до 4,65 млн. руб. в 1934 г.

Емкость санаторий в курortах увеличивается в 1934 г. на 6,9%, общий санаторных коек достигает 7,6 против 6,5 в 1933 г. Общее число курортных больных — санаторных и амбулаторных — достигнет в 1934 г. 550 тыс. чел.

В 1934 г. намечены значительное качественное улучшение домов отдыха и доведение числа отдыхающих по системе ВДСССР до 1 436 тыс. против 1 100 тыс. в 1933 г. Капитальные затраты на строительство профилактических учреждений в системе ВДСССР достигают 40 млн. руб. Намечено также широкое строительство парков культуры и отдыха в Ленинграде, Москве, Харькове, Киеве, Свердловске, Баку и в других городах. На эти строительные работы ассигновано 10 млн. руб., на развитие туризма, укрепление его баз — 2 млн. руб.

По линии развертывания массового просвещения и подготовки кадров мы будем иметь значительный рост охвата детей дошкольным воспитанием по стационарной сети. В 1934 г. в дошкольном воспитании будет вовлечено 7,4 млн. детей (включая и сезонную сеть); в школах соцвоса будет учиться 26,7 млн. детей против 21,7 млн. в 1932 г. и 24,4 млн. в 1933 г.; 1,7 млн. учащихся будут охвачены системой подготовки кадров по вузам, техникумам, рабфакам, где будут выковыватьсь новые кадры молодой пролетарской интеллигенции.

Культурное обслуживание отдыха трудящихся характеризуется следующими показателями: число зрелищных единиц (театры, кино, цирк) возрастает до 32 тыс. в 1934 г. против 27 тыс. в 1933 г., среднее количество посещений на одного жителя увеличится до 10,5 в 1934 г. против 8,0 в 1932 г.

Наряду с ростом культурного уровня и материального благосостояния рабочего класса в 1934 г. значительно повышается уровень жизни колхозников.

На основе борьбы за повышение урожайности в тем самм повышения доходов колхозов и колхозников, развертывания колхозной торговли, расширения государственной помощи бескораборным колхозникам в деле приобретения телок и улучшения культурно-бытового обслуживания, увеличения расходов государства на просвещение, здравоохранение и т. д. в 1934 г. будут достигнуты новые успехи в реализации лозунга г. Сталина: сделать всех колхозников зажиточными.

В 1937 г. СССР сделает громадный шаг вперед по пути выполнения задачи «обеспечить во втором пятилетии еще более быстрый подъем благосостояния рабочих и колхозных масс, значительный рост реальной заработной платы, повышение уровня потребления трудящихся в 2—3 раза» (резолюции XVII съезда ВКП(б)).

## Товарооборот между городом и деревней

I. Товарная продукция сельского хозяйства. II. Товарная продукция предметов широкого потребления. III. Розничный товарооборот. IV. Общественное питание.

### I. Товарная продукция сельского хозяйства

Решающие успехи по организационно-хозяйственному укреплению колхозов и совхозов предопределили в 1933 г. высокий урожай всех продовольственных культур и обеспечили большой рост товарной продукции всех основных с.-х. продуктов. Товарная продукция хлеба возросла в 1933 г. на 30,2%, молока — на 23,8%, картофеля — на 19,1%, овощей — на 36,9%. Также значительно возросла товарная продукция основных технических культур и с.-х. сырья: хлопок на 6,8%, сахарная свекла на 34,7% и табак на 6,2%. Наряду с ростом товарности сельского хозяйства в 1933 г. значительно выросли личные потребление колхозников и запасы кормовых ресурсов. Так, сельский фонд потребления зерновых хлебов в 1932 г. определялся в 265 млн. ц. в 1933 г. — в 287 млн. ц. что дает прирост на 8,9%.

Проектировка товарной продукции на 1934 г. исходит из дальнейшего подъема всех отраслей сельского хозяйства и дальнейшего повышения его товарности. Товарная продукция важнейших с.-х. продуктов возрастает в следующих размерах:

Продукты	1933 г.	1934 г.	1934 г. в % к 1933 г.
Зерновые хлеба в млн. ц . . . . .	258,5	276,0	106,8
Картофель в тыс. т . . . . .	10 700	13 000	121,5
Овощи . . . . .	5 734	6 742	117,8
Мясо (убойный вес) в тыс. т . . . . .	964,3	990,0	102,7
Молоко и молочные продукты в пересчете на молоко (в тыс. т) . . . . .	5 061	5 944	117,4

Прирост товарной продукции мяса целиком будет получен за счет вскореющего стада совхозов и пригородных хозяйств. Товарная продукция мяса от необщественного стада колхозников в 1934 г. несколько сократится.

Проектируется также рост товарной продукции по всем техническим культурам (хлопок +9%, лен +22,2%, сахарная свекла +34,7% и т. д.).

В поступлении товарной продукции все возрастающую роль будут играть совхозы и пригородные хозяйства. В 1934 г. совхозы, кооперации и ОРСы дадут 23,1% мяса и 22,4% молока. Пригородные хозяйства потребительской кооперации и ОРСов дадут 8,5% товарной продукции картофеля и 37,1% товарной продукции овощей.

На основе роста товарной продукции с.-х. продуктов увеличивается поступление с.-х. продуктов государству. Истекший 1933 г. был годом решающих успехов в поступлении государству с.-х. продуктов. Так, план государственных поступлений зерна выполнен в 1933 г. досрочно к 20 ноября против установленного правительством срока — 1 января, чего не было ни в одну из предыдущих заготовительных кампаний. При этом план поступления выполнен полностью не только по Союзу в целом, но также по каждой республике, краю и области в отдельности. При общем увеличении государственных поступлений зерновых (с гарнитусом сборм) на 19,6% против 1932 г. особенно увеличилось поступление высоконогих культур — поступление шпинаты дало прирост на 50,3%, овса — на 66,5% против прошлого года. Полнота выполнена государственный план поступления животного масла, причем поступление масла в 1933 г. превышен предыдущий год на 74,7%. По другим с.-х. продуктам — картофель, овощи, сахарная свекла, хлопок, лен и др. — темпы и размеры заготовок в 1933 г. также были значительно выше предыдущего года.

Успешный ход поступлений с.-х. продуктов государству в 1933 г. является лучшим доказательством того, что формы взаимоотношений между колхозным крестьянством и пролетарским государством в области заготовок с.-х. продуктов, установленные в истекшем году (обязательная поставка, натуральная оплата работы МТС), полностью себя оправдали. Они обеспечили дальнейшее укрепление смычки рабочего класса с колхозным крестьянством, укрепление колхозного строя, подъем сельского хозяйства. Эти формы остаются незаменимыми. Остались неизменными также нормы обязательных поставок и натуроплаты работы МТС, действовавшие в истекшем году.

В целях стимулирования дальнейшего увеличения сдачи наиболее важных видов с.-х. сырья в 1934 г. произведено повышение заготовительных цен на шерсть, кожу и некоторые машичные культуры.

Размеры государственных поступлений основных продовольственных продуктов в 1934 г. возрастают по хлебу на 7%, по молоку на 15%, по овощам на 16,9%, по картофелю на 5,1%. При этом прирост государственных поступлений в основном падает на поступления от совхозов, а также от натуральной оплаты работы МТС вследствие роста числа МТС и увеличения обрабатываемой ими площади. Прирост поступлений по обязательной сдаче соответствует приросту посевных площадей, т. е. дает небольшой рост. Вследствие этого удельный вес хлеба, сдаваемого по обязательным поставкам государству, в общем плане поступления снижается с 71,1% в 1933 г. до 66,7% в 1934 г. Наоборот, удельный вес поступлений от совхозов возрастает до 9,8% против 8,7%, а поступления в порядке натуроплаты работы МТС увеличиваются до 14,1% против 11,5%. При общем росте государственных поступлений хлеба на 7,1% сдача хлеба зерновыми совхозами увеличивается на 21,3% и поступления по натуроплате работы МТС на 30,8% против 1933 г.

Значительно возрастают государственные поступления мяса (+47,6%) главным образом за счет прироста товарной продукции в совхозах и пригородных хозяйствах. Так, по плану 1934 г. сдача мяса государству совхозами против фактической сдачи мяса государству в 1933 г. увеличивается на 121,3%, колхозно-товарными фермами и обществоенными стадами колхозов — на 30,9%.

Усиление темпов поступлений зерна и других продуктов государству, укорочение сроков выполнения планов обязательных поставок с особой остройностью ставят в текущем году вопрос о технической базе заготовок. Несмотря ни на то, что в годы первой пятилетки построено большое количество новых зерновых складов и elevatorов общая емкость де-

5 млн. ц. в заготовительную кампанию 1933 г. в связи с бурными темпами сдачи зерна в осенние месяцы зерноприемочные базы с большими затруднениями справлялись с приемом и хранением зерна. В текущем году перед заготовляющими организациями стоит ответственная задача — полностью сохранить заготовленные продукты, вследствие чего фиксирования строительства дополнительной складской площади для зерна, овощехранилищ и пр. приобретает особенно важное значение.

Дальнейшее развитие в 1934 г. будет иметь колхозная торговля, ставшая одним из важных каналов дополнительного обеспечения городского населения с.-х. продовольственными продуктами.

Все показатели свидетельствуют о большом росте колхозной торговли в 1933 г. по всему СССР. Для примера укажем, что оборот колхозных рынков города Москвы составил (по данным Наркомзасыпа) в 1932 г. 350 млн. руб. и в 1933 г. — 505 млн. руб., что дает рост за один год на 45%. Этот рост будет еще больше, если учесть происходившее в течение 1933 г. снижение базарных цен.

На колхозных рынках в 1933 г. широко развернулась торговля всеми с.-х. продуктами, причем особенно возросла продажа хлеба, овощей, мяса, яиц.

Бурный рост колхозной торговли стоит в непосредственной связи с законом об обязательных поставках государства с.-х. продуктов. Этот закон, обеспечивший лучшую форму сочетания личных интересов колхозников с общими интересами государства, наряду с мероприятиями по организационно-хозяйственному укреплению колхозов явился важнейшим стимулом для создания добавочных фондов для колхозной торговли.

Важнейшим показателем, свидетельствующим о крупнейших успехах в развитии колхозной торговли, является происходившее в течение 1933 г. снижение цен на колхозных базарах на все продовольственные продукты. Индекс цен городских колхозных базаров в ноябре 1933 г. по сравнению с ноябрем 1932 г. составил:

Мука ржаная . . . . .	85,7	Капуста свежая . . . . .	58,3
в пшенической . . . . .	39,0	Говядина . . . . .	77,4
Хлеб пекарский пшеничный . . . . .	50,7	Молоко . . . . .	81,3
Картофель . . . . .	68,4	Масло сливочное . . . . .	80,0

Это снижение цен, происходившее на основе роста колхозной торговли, обусловливалось также рядом мероприятий, направленных на искоренение перекупщиков и спекулянтов, организацию государственной ненормированной продажи хлеба и других продовольственных продуктов, развитие децентрализованных заготовок с.-х. продуктов по концепционным ценам.

Дальнейший рост фондов для колхозной торговли в текущем году по всем продовольственным продуктам создает огромные возможности для расширения и значительного улучшения работы торговых организаций по децентрализованным заготовкам с.-х. продуктов. Эти заготовки, несмотря на их быстрый рост, все еще недостаточны по своим размерам и передко совершают неудовлетворительные по их организации. Децентрализованные заготовители приобретаются в данное время относительно небольшая часть товарных наливников, реализуемых колхозами и колхозниками. Нередко децентрализованные заготовки проводятся на городских базарах и районах, приставленных к крупным городам. Надо отметить, что отдельные децентрализованные заготовители нарушают концепционную дисциплину, проводят закупки по повышенным ценам и тем самым воспроизводят спекулятивные тенденции, все еще имеющиеся у некоторой части колхозников. Важнейшей задачей в этой области по-прежнему остается развитие работы заготовителей в

глубинных пунктах на основе договоров с колхозами и колхозниками, широкое вовлечение в работу по децентрализованным заготовкам низовых звеньев сельской товаропроводящей сети, борьба со спекуляцией.

## II. Товарная продукция предметов широкого потребления

Товарная продукция товаров широкого потребления, производимых всей государственной промышленностью (за исключением продукции, которую даст местная государственная промышленность по дополнительному плану), возрастает с 14,2 млрд. руб. в 1933 г. до 16,5 млрд. руб. в 1934 г. (в отпускных ценах 1932 г.), или на 15,9%. Товарная продукция товаров широкого потребления, производимых кустарно-промышленной кооперацией, возрастает соответственно с 4,4 млрд. руб. до 5,4 млрд. руб., т. е. на 23,8%. Общий рост товарной продукции по государственной промышленности и кустарно-промышленной кооперации составляет 17,5%. Сверх того местная государственная промышленность по дополнительному плану должна дать товаров широкого потребления в отпускных ценах 1932 г. на сумму не менее 500 млн. руб.

В структуре товарной продукции товаров широкого потребления план предусматривает значительные сдвиги. Рост материального благосостояния рабочих и колхозников вызывает все возрастающий спрос на разнообразные товары культурного и хозяйственного обихода, в соответствии с чем план предусматривает более высокие темпы роста производства этих товаров. Производство мебели увеличивается на 33%, посуды разной в 1½—2 раза, стекло-фарфоровых изделий (стаканов, тарелок и пр.) — в 1,6 раза; значительно обогащается ассортимент предметов домашнего обихода, в частности восстанавливается производство самоваров. Из предметов культуры и спорта наибольший рост дает настольные, производство которых с 140 тыс. шт. в 1933 г. возрастает до 320 тыс. шт. в 1934 г., граммофоны (рост в 4,2 раза), граммофонные пластиинки (рост в 3 раза), фотоаппараты (на 45%), разные музыкальные инструменты, радиоизделия (рост на 138%). Значительно увеличивается производство мыла: хозяйственного — на 75%, туалетного — на 90%.

Большое количество товаров для нужд широкого рынка должна дать в текущем году местная промышленность, используя местные сырьевые ресурсы. Задача расширения производства товаров широкого потребления на базе местного сырья выдвигается в число важнейших и первоочередных. Одной из причин отставания развития легкой промышленности от растущих потребностей рабочих и колхозников являлась совершенно недостаточная работа различных отраслей промышленности по использованию местного сырья, а также по выявлению и освоению новых видов сырья.

Между тем в области изыскания новых и освоения имеющихся дополнительных сырьевых ресурсов для производства предметов широкого потребления у нас имеются неисчерпаемые возможности. «Темпы роста нашей легкой промышленности пока еще далеко отстают от предъявляемых к ней требований со стороны потребителей. Но только гибкие оппортунисты, не верящие в силы рабочего класса и плетущиеся в хвост бюрократического аппарата, могут не видеть огромных, еще не использованных возможностей для быстрого развития промышленности товаров широкого потребления в нашей стране». (Доклад т. Молотова на IV сессии ЦИК СССР 25 декабря 1933 г.).

Успешное развертывание работы по расширению местной промышленности, которая в данное время начата во всех республиках, краях и областях Советского Союза, имеет большое значение для развития товарооборота. Местная промышленность при успешном проведении на этой сейчас работе дает большое количество дополнительной продук-

ции широкого потребления во всем отраслям промышленности — тяжелой, лесной, легкой и пищевой. Широкие возможности для дополнительного производства имеются в таких отраслях, как деревообрабатывающей, в частности производство мебели, стекольной промышленности, гончарной, химической, лесохимической, в частности производство омаленской канифоли, производство разнообразных предметов домашнего обихода (посуды, скобяные изделия, бочки, разная тара, плетеные изделия и пр.), производство культтоваров, музыкальных инструментов, спортивного инвентаря, галантереи разной, крахмально-паточная промышленность, сушка и переработка фруктов, овощей, дикорастущих, производство морсов и эликсиров, бензолового налипки, кондитерские изделия, переработка рыбы, личи и т. д. и т. п.

Местная промышленность должна широко использовать всякого рода отходы, что может обеспечить производство ряда ценныхших производств для широкого рынка. Особого внимания заслуживает утилизированная промышленность, которая может дать большое количество дополнительного сырья для мылоизарения (салотопки, экстракционные установки, жироуловители и пр.). Для увеличения производства товаров широкого потребления необходимо широко использовать металлоотходы, особенно в местах расположения крупных машиностроительных заводов, отходы хлопчатобумажной, шерстяной, трикотажной промышленности и т. д.

Задача торговых организаций состоит в том, чтобы направить развитие местной промышленности в сторону наибольшего приспособления ее работы к растущим требованиям рабочих и колхозников, обеспечить производство товаров высокого качества.

Рост материального благосостояния рабочих и колхозников наряду с общим увеличением спроса на товары широкого потребления вызывает особенно увеличенный спрос на товары улучшенного качества. В плане производства товаров широкого потребления на текущий год перед всеми отраслями промышленности поставлена задача решительного улучшения качества и ассортимента продукции. Планом определен улучшенный ассортимент хлопчатобумажных и шерстяных тканей; специальными решениями СНК запрещен выпуск на рынок низкосортных тканей. Предусмотрено улучшение качества сапог наряду с увеличением их производства на 43%. Перед стекло-фарфоровой промышленностью поставлена задача значительного расширения ассортимента, увеличение выпуска наиболее ходовых изделий улучшенного качества (стаканы, посуда) с изъятием из производства недоброкачественных изделий. Металлическая промышленность наряду с значительным расширением ассортимента должна осложнить производство целого ряда новых изделий повышенного качества; галантерейная промышленность должна увеличить и обогнать ассортимент своих изделий, восстановить производство предметов, почему-либо выпавших из ассортимента.

План предусматривает также улучшение качества и ассортимента пищевых товаров. Значительно расширяется производство для внутреннего рынка пищевых продуктов высокого качества (конфеты, печенье, высокие сорта колбасы, высокие сорта пива и пр.). Создание государственной санитарной инспекции, призванной следить за санитарно-гигиеническим состоянием на предприятиях пищевой промышленности, является одним из важнейших мероприятий, направленных на коренное улучшение работы пищевых предприятий.

Борьба за улучшение качества изделий широкого потребления, производимых внутри промышленности, должна стать также одной из основных задач торговских организаций. Систематическое и организационное давление на промышленность в целях повышения качества изде-

лий и обогащения ассортимента, учет запросов и интересов потребителя и защита этих интересов перед промышленностью составляют первую обязанность товаропроводящей сети.

### III. Розничный товарооборот

План розничного товарооборота государственной и кооперативной торговли на 1933 г. выполнен полностью. Розничный товарооборот, включая оборот столовых общественного питания, достиг 49,1 млрд. руб. против 40,3 млрд. руб. в 1932 г., что дало прирост оборота на 21,5%. Одновременно благодаря укреплению колхозного производства и росту товарных излишков у колхозников значительно расширилась колхозная торговля с-х. продуктами. Рост товарооборота между городом и деревней происходил на основе укрепления и развития форм советской торговли при искоренении перекупщиков и спекулянтов, борьбе с проявлениями национального духа, преодолении вредных тенденций механизированного распределения товаров вместо торговли ими.

Народнохозяйственный план на 1934 г. наметает дальнейший рост розничного товарооборота государственной и кооперативной торговли с 49,1 млрд. руб. в 1933 г. до 60 млрд. руб. в 1934 г.

Показатели	1933 г.	1934 г.	1934 г.
	в млн. руб.	в %	к 1933 г.
Город . . . . .	28 345	35 680	125,9
В том числе ненормированная (номинальная) реализация . . . . .	6 300	13 000	206,3
Село . . . . .	14 335	17 120	118,9
Оборот столовых общественного питания . . . . .	6 365	7 200	113,1
<b>Итого . . . . .</b>	<b>49 105</b>	<b>60 000</b>	<b>122,2</b>

При росте всего оборота на 22,2% оборот городской сети возрастает на 25,9% и сельской сети — на 18,9%.

Прирост городского оборота происходит главным образом по линии расширения ненормированной продажи разнообразных продовольственных и промышленных товаров через специальные магазины, сеть которых значительно расширяется.

Оборот городской ненормированной торговли продовольственными и промышленными товарами увеличивается с 6,3 млрд. руб. до 13,0 млрд. руб., т. е. более чем в 2 раза. Городской оборот потребительской кооперации увеличивается на 10,0% и оборот городской сети ОРСов — на 15,5%. Этот рост городского оборота главным образом по линии ненормированной, так называемой «коммерческой» продажи связан с кардинальной задачей, поставленной перед торговой сетью в текущем году, — добиться крупных успехов в деле развития культурной советской торговли.

Коренное улучшение торговой работы всей товаропроводящей сети является одной из важнейших задач второй пятилетки в области торговли. «Теперь больше, чем когда-либо, становится ясным, что нынешнее состояние товарооборота не может удовлетворить наших потребностей» — так характеризовал торговую работу т. Сталин на XVII партсъезде. Торговая работа должна быть поднята на уровень требований и запросов, которые предъявляются ей со стороны рабочих и кол-

хозников, вкусы и запросы которых становятся богаче и разнообразнее вместе с ростом их материального благосостояния и культурного развития.

Развитие культурной советской торговли означает всестороннее улучшение торгового обслуживания потребителя. Сюда относятся прежде всего организация работы по изучению потребительского спроса, внимательное, дружелюбное отношение к запросам потребителей со стороны торговой сети. Эта работа поставлена в торговых организациях в большинстве случаев неудовлетворительно. Предварительные заказы, сделанные торговыми организациями промышленности, составляются, как правило, без знания действительных нужд потребителя. Торговые организации не воевали еще покупателя в активную борьбу за качество и ассортимент товаров.

Торговая сеть должна быть приведена в образцовый порядок (чистота и порядок в магазинах, нахождение санитарно-гигиенические условия хранения и продажи товаров, торгово-техническое оборудование магазинов).

Должны быть созданы всякого рода удобства для покупателя — примерочные комнаты, утюжка и подогрев платья в магазинах готового платья, предварительная развеска, хорошая упаковка покупок, хорошее обращение с покупателями, помочь ему советом, множеством других «мелочей», из которых в целом складывается внимательное отношение к советскому покупателю.

Подтягивание торговой работы всей товаропроводящей сети к тому культурному уровню, который в данное время уже достигнут в образцовых магазинах в ряде городов, является сейчас главной задачей товаропроводящей сети.

Успешное развитие культурной советской торговли зависит главным образом от того, в какой мере торговые организации справляются с задачей подбора и воспитания торговых кадров. Подавляющая часть работников призыва составляют рабочие и крестьяне, пришедшие на торговую работу в последние годы и не имеющие нужного опыта. Повышение их квалификации, воспитание их в духе организации культуры торговли, борьба с нацизмами, выросшими из распределительного метода работы, представляют собой первейшее условие для ликвидации торговой некультурности. Эта работа должна проводиться на основе беспощадной борьбы с высокомерием, барским, пренебрежительным отношением к людям, непониманием, что «советская торговля есть наше, родное, большевистское дело, а работники торговли, в том числе работники прилавка, если они только работают честно, являются проводниками нашего, революционного, большевистского дела» (Сталин).

Важнейшим вопросом торговой работы в текущем году продолжает оставаться упорядочение товарондвижения. Создание разветвленной сети областных и межрайонных торговых баз, ликвидация многоизбыточности значительно улучшили товарондвижение, сократили сроки движения товаров по каналам товаропроводящей сети, облегчили борьбу с механической засыпкой товаров. Однако в этой области все еще имеет место большое количество разнообразных недородовых явлений, препятствующих развитию советской торговли. Важнейшими вопросами в этой области, требующими внимания торговых организаций, являются: правильное размещение сети областных и межрайонных баз и расширение этой сети; борьба с злоупотреблениями в маршрутной замысле товаров, вследствие которой происходит сосредоточение больших партий товаров в одних пунктах при одновременном недостатке этих товаров в других пунктах; борьба за равномерное выполнение

планов отгрузок и завоза товаров в отдельные области; борьба за обогащение ассортимента на областных и межрайонных базах.

Большая задача в области дальнейшего улучшения снабжения рабочих стоит в текущем году перед ОРСами. Организация ОРСов коренным образом улучшила дело снабжения рабочих. Через них в основном преодолена уравниловка снабжения. Контингенты снабжаемого населения очищены от примазавшихся, случайных элементов. Фонды промышленных и продовольственных товаров направлены на обеспечение основных кадров рабочих. Соцсоревнование и ударничество подкреплены со стороны снабжения путем организации предпочтительного снабжения ударников, а тем самым снабжение стало величайшим стимулом повышения производительности труда. В системе ОРСов выросла и значительно окрепла собственная продовольственная база, начали развиваться децентрализованные заготовки с.х. продуктов. В настоящее время через ОРСы обслуживается большая часть рабочих промышленных наименований, а рабочие ряда отраслей промышленности (нефть, уголь, торф, лес, транспорт и др.) обслуживаются полностью ОРСами.

Нормы централизованного снабжения рабочих из государственных фондов сохраняются в 1934 г. на уровне прошлого года. Перед ОРСами поставлена задача дальнейшего увеличения фондов для рабочего снабжения путем мобилизации дополнительных товарных ресурсов. Дальнейшее развитие торговой работы ОРСов будет в значительной мере зависеть от того, в какой мере они наряду с правильным использованием централизованных фондов справляются с задачей укрепления и расширения собственной продовольственной базы, которая играет крупнейшую роль в деле улучшения рабочего снабжения, и сумеют развернуть работу по децентрализованным заготовкам. Намечаемый планом прирост оборота ОРСов на 15,5% по городскому обороту может быть легко перевыполнен при хорошей организации работы по изысканию дополнительных фондов продовольственного и промтоварного снабжения сверх того, что выделается ОРСам государством в централизованном порядке. В первую очередь это относится к расширению и улучшению собственной продовольственной базы.

Рост сельского розничного оборота план намечает на 15,9%, причем этот рост происходит как за счет увеличения сельских фондов по всем товарам широкого потребления (ткань, мыло, махорка и пр.), так и за счет значительного расширения торговли на селе разнообразными товарами хозяйственного назначения, предметами домашнего обихода, культтоварами и пр., спрос на которые со стороны колхозников быстро растет вместе с укреплением колхозного производства и ростом культурной и зажиточной жизни колхозников. Для обеспечения сельского потребителя возможно более разнообразным ассортиментом товаров широкого потребления план намечает значительное расширение создаваемой в настоящий время в районных центрах образцовой сети магазинов Центросоюза для торговли товарами сложного ассортимента (головы, платье, обувь, галантерея и др.) и культтоварами.

Создание сети образцовых районных магазинов составляет важнейшую задачу текущего года в сельской торговой работе. Оно является крупным фактором укрепления культурной советской торговли на селе, обеспечит лучшее, более равностороннее удовлетворение растущих требований колхозников и вместе с тем ускорит обрачиваемость товаров, повысит рентабельность сельской торговой работы.

В соответствии с ростом товарооборота планом намечается общее увеличение розничной торговой сети по всей государственной и кооперативной торговле на 5,2%, в том числе по городской сети на 5,6% и по сельской сети на 4,9%. Рост городской сети происходит главным об-

разом за счет расширения специализированной торговой сети (хлебные магазины, гастрономические, овощные, специализированные магазины для торговли посудой, мебелью, фото- и радиоизделиями и пр.), которая должна обеспечить потребителю возможный богатый выбор разнообразных товаров. В ряде городов в текущем году будут созданы образцовые универсальные магазины по типу магазинов, уже созданных в Москве, Ленинграде, Харькове. Эти магазины должны иметь у себя всеобъемлющий ассортимент товаров широкого потребления, в том числе широкий выбор товаров высокого качества. Работа в этих магазинах должна быть построена таким образом, чтобы они стали подлинной школой культурной советской торговли для всей торговой сети. Расширяется торговая сеть различных хозяйственных наркоматов для торговли своими изделиями широкого потребления. Сельская сеть растет за счет создания краевых районных магазинов, а также за счет расширения низовой сельской сети.

Расширение торговой сети в городе и на селе должно происходить на основе правильного ее размещения с тем, чтобы максимально приблизить товары к потребителю, обеспечив таким образом для него наибольшие удобства. Для расширения торговой сети важное значение имеет решение правительства об обязательном отводе во всех ново строящихся домах низких жилых помещений в городах и поселениях городского типа под торговые помещения.

Одновременно с расширением ленинградской продовольственной и промышленной торговли в городах план намечает снижение уровня различия цен на эти товары. Это снижение цен является первым шагом по пути реализации предусмотренного вторым пятилетним планом снижения среднего уровня различия цен за пятилетие на 35%, что является одним из решающих условий повышения уровня потребления трудящихся в 2—3 раза. Вместе с тем снижение «комерческих» цен обеспечивает облегчение уровня цен в открытой и нормализованной продаже и тем самым подготовляет переход от системы различных цен в различных каналах товарооборота к единой розничной цене во всем розничном обороте.

Значительное расширение открытой торговли основными товарами при одновременном снижении цен на них делает так называемые «коммерческие» магазины доступными для самых широких слоев рабочих и трудящихся. Вместе с тем снижение цен в государственной торговле в свою очередь позволяет к снижению цен на продовольственные товары на кооперативных базарах, что также является крупным фактором роста уровня благосостояния трудящихся. В предыдущие годы рост жизненного уровня трудящихся обеспечивался повышением денежной заработной платы. В настоящее время «внимание переносится не на дальнейшее увеличение денежной заработной платы, а на увеличение реальной заработной платы. Это возможно прежде всего при снижении цен на продовольственные и промышленные товары, и к этому мы приступаем в так называемой коммерческой торговле» (Молотов).

#### IV. Общественное питание

В 1933 г. развитие общественного питания шло в ногу с развитием социалистического строительства, содействуя дальнейшему улучшению материально-бытового обслуживания рабочих и трудящихся.

В 1933 г. системой общественного питания в городах обслуживалось 15 700 тыс. чел., то есть, 2,6 млн. чел. больше, чем в предыдущем году. Планом на 1934 г. предусматривается увеличение числа рабочих и служащих, обслуживаемых основными организациями (Союзнарпит, Всекоопит, ОРС), до 18,1 млн. чел., что дает прирост к предыдущему году на 15,2%.

С учетом городского населения, обслуживаемого общественным питанием в самодельных столовых, детских домах и дошкольных учреждениях, в городах будет обслуживаться общественным питанием в 1934 г. около 22 млн. чел., что составит около 60% городского населения (без детей грудного и юношеского возраста). Такой рост позволяет охватить общественным питанием всех новых рабочих и служащих, которые вступят в промышленность в 1934 г., и повысить процент охвата всех рабочих и служащих, а также студентов, детей и членов семей рабочих в важнейших промышленных районах.

По отдельным группам населения в 1934 г. общественным питанием будет охвачено около 12 млн. рабочих и служащих, около 3 млн. детей школьного возраста, 1 100 тыс. студентов и около 2 млн. «прочих». В последней группе, помимо членов семей рабочих и служащих, входит также значительное количество рабочих и служащих, обслуживающих предприятия открытого типа.

Наиболее полное обслуживание столовыми общественного питания находит на рабочих важнейших отраслей промышленности. Столовые ОРСов НКПС будут обслуживать 85—95% рабочих важнейших отраслей тяжелой промышленности. На том же уровне будет находиться и обслуживание рабочих угольной промышленности, металлургии, машиностроения столовыми Союзнарпита. ОРСы, НКПС будут обслуживать общественным питанием 80—85% транспортных рабочих. Охват рабочих лесозаводов проектируется на уровне 50%; для лесорубов и рабочих лесосплава, обслуживание столовыми стационарной сети составит около 40%; большая часть остальных рабочих будет пользоваться артель-котловым питанием.

По сельскому населению план намечает обслужить столовыми государственной кооперативной системы (Главнаприт, ОРСы и потребкооперации) 3,3 млн. чел. Эти контингенты составляются из рабочих сельхозов, МТС, лесоразработок, торфопредприятий, рыбных промыслов и др.

Сверх того большое развитие получает общественное питание в колхозах. По данным переписи предприятий общественного питания (июль 1933 г.), в сельских местностях европейской части СССР насчитывалось свыше 95 000 столовых, из них 57 000 столовых в колхозах.

Производство системы общественного питания по городскому сектору составила в 1933 г. около 10 млрд. блок. На 1934 г. запланирована продукция в 11,6 млрд. блок, что означает рост против 1933 г. на 16%.

Для выполнения этой программы необходимо, помимо выполнения плана нового строительства, шире использовать производственную мощность существующих крупных предприятий.

Годовой оборот по системе общественного питания в городе возрастает с 5 615 млн. руб. в 1933 г. до 6 300 млн. руб. в 1934 г. (рост на 12,2%). Рост оборота ниже роста продукции, так как по системе Союзнарпита и Всекоопиту план, предусматривает снижение цен на 4—5% против 1933 г. за счет сокращения производственных и прочих расходов без учета снижения цен за счет понижения цен на пищевые продукты.

Беси оборот системы общественного питания по городу и селу возрастает с 6 365 млн. руб. в 1933 г. до 7 200 млн. руб. в 1934 г.

Удельный вес оборота столовых общественного питания во всем различном товарообороте составляет 12,0%.

Общий размер капиталовложений на общественное питание по плану на 1934 г. исчисляется по всем наркоматам в 120 млн. руб. Этот общий капиталовложения обеспечивает достройку и ввод в эксплуатацию всех переходящих объектов прошлых лет.

В области строительства предприятий общественного питания центральной задачей для 1934 г. является разрешение вопроса о созда-

ции оптимального типа предприятия по изготовлению полуфабрикатов для общественных столовых.

В 1934 г. вопросы качества продукции общественного питания должны занять центральное место. Вопросам улучшения санитарно-гигиенического состояния предприятий общественного питания, улучшения условий перевозки, хранения и переработки сырья, полуфабрикатов и фабрикатов необходимо уделять исключительное внимание.

Совершенно исторично дальше такое положение, когда в предприятиях общественного питания имеют место грязь, антисанитария и пренебрежительное отношение к здоровью трудащегося потребителя.

Организовать сеть санитарно-бактериологических лабораторий для постоянного и тщательного контроля качества продукции столовых общественного питания, добиться строжайшего соблюдения санитарно-гигиенического режима в предприятиях общественного питания, подготовить и переподготовить соответствующие кадры для системы общественного питания, сохранять в должном состоянии инвентарь и оборудование, привести в жизнь бракераж сырья, полуфабрикатов и фабрикатов — таковы необходимые и обязательные мероприятия, которые должны быть проведены в 1934 г.

По образцу Москвы необходимо добиться, чтобы каждая столовая была обеспечена ходильными установками или ледниками.

Переход значительной части фабрик-кухонь на выпуск полуфабрикатов, значительные капиталовложения на капитальный ремонт, механизацию и реконструкцию предприятий общественного питания, огромная работа по подготовке квалифицированных кадров для системы общественного питания (из ФЗУ только по системе Союзнарпита и Всесоюзного будет выпущено свыше 11 тыс. чел.), увеличение снабжения предприятий общественного питания оборудованием, инвентарем, ходильными установками и пр., рост продовольственных фондов,ющихся на общественное питание, особенно фондов, заготовленных в порядке децентрализованных заготовок, дают возможность в 1934 г. выполнить директиву партии об улучшении качества продукции предприятий общественного питания.

## Финансовый план на 1934 г.

### I

В области финансов первый год второй пятилетки (1933 г.) прошел под знаком резкого перелома в сторону укрепления финансовой дисциплины в хозяйстве, денежного обращения в стране и позиции бюджетной системы. Достаточно сказать, что государственный бюджет СССР выполнил с превышением доходов над расходами в размере 3,2 млрд. руб. против 1,57 млрд. руб., намечавшихся по плану. Значительно сократилась денежная масса в обращении, приостановился в основном рост цен на колхозном рынке, а по целому ряду товаров (хлеб, молочные продукты) произошло заметное снижение цен.

Перерасход по фонзам зарплаты против утвержденных по годовому плану составил величину, неизмеримо меньшую, чем это имело место в последние годы первой пятилетки. Однако наряду с этими положительными явлениями в 1933 г. мы имели и ряд отрицательных явлений, как то:

а) недовыполнение заданий по снижению стоимости строительства и связанный с этим значительный перерасход против плановых смет;

б) несмотря на значительные достижения, недовыполнение заданий по снижению себестоимости по промышленности, сельскому хозяйству, транспорту и издержкам обращения товаропроводящей сети. Это привело к недовыполнению плана социалистических накоплений в этих отраслях и крайне отрицательно сказалось на их финансовом положении. Прорывы в накоплениях в 1933 г. крайне отрицательно влияют на финансовый баланс 1934 г., поскольку целому ряду отраслей хозяйства приходится восполнять недостаток оборотных фондов за счет накоплений 1934 г.

### II

Основой финансового плана 1934 г. является значительное повышение накоплений во всем народном хозяйстве на базе выполнения заданий по снижению себестоимости, усиления контроля за расходованием фондов зарплаты и соблюдением плановых смет в строительстве, стимулирования развертывания торговли, усиления кредитной дисциплины и выполнения всей программы финансирования при безэмиссионном выполнении бюджета и кредитного плана. Таковы основные задачи 1934 г. в области финансов, определяющие направление финансовой политики и всех практических мероприятий.

Объем всех финансовых ресурсов, намеченных к мобилизации в 1934 г. по источникам их образования, виден из следующих данных:

Источники	1933 г. <sup>1</sup>		1934 г. <sup>2</sup> (план)		%
	в млрд. руб.	в % и итогу	в млрд. руб.	в % и плану	
I. Накопление хозяйствства . . . . .	34,4	64,6	45,9	69,0	33,4
В том числе:					
а) прибыль . . . . .	8,0	15,0	10,1	15,2	27,0
б) налог с оборота, исключая основной товарный налог . . . . .	26,4	49,6	35,8	53,8	35,3
II. Амортизационный фонд . . . . .	2,4	4,5	3,0	4,5	25,2
III. Накопления на зарплату (в соцстрахах и на подготовку кадров) . . . . .	5,4	10,2	5,9	8,9	9,3
IV. Денежные штаты населения . . . . .	8,5	16,0	9,0	13,5	6,0
V. Разные доходы бюджетной системы . . . . .	2,5	4,7	2,7	4,1	—
Итого доходов . . . . .	53,2	100,0	66,5	100,0	25,0

В составе указанных выше доходов два источника являются немомобильными, т. е. не регулируются непосредственно финансовой системой: 1) прибыль промкооперации и 2) 4% начисления на кадры. В совокупности эти два элемента составляют для 1934 г. 1,8 млрд. руб. против 1,5 млрд. руб. для 1933 г. Все же остальные доходы аккумулируются и распределяются прямо или косвенно финансовой системой. Увеличение объема финансовых ресурсов 1934 г. против исполнения 1933 г. на 25% опирается на рост накоплений социалистического хозяйства, возрастающих на 33,4% при росте платежей населения (налоги, займы, пай и т. д.) всего лишь на 6,0%. При увеличении прибылей всех отраслей хозяйства на 27%, по торговым и заготовительным организациям (потребкооперация, госторгторг и КомзагСНК) намечен рост прибыли на 153%, что связано не только с заданиями по снижению издержек обращения, но и главным образом с намеченным по плану большим ростом товарооборота. Прибыль кредитных учреждений должна вырасти на 35,7% с учетом принятого Советом труда и обороны постановления о повышении процента ставок Госбанка. По промышленности четырех наркоматов намечен рост прибыли на 17,1% и по коммунальному хозяйству — на 28,9%. Наибольший рост налога с оборота (162,5%) намечен по продукции тяжелой промышленности в связи с увеличением производства предметов ширпотреба и произведенным в конце 1933 г. повышением цен на нефтепродукты. По КомзагСНК намечен рост налога с оборота на 123% в соответствии с программой реализации заготовок 1933 г. и намеченных по плану на 1934 г. Исключительно большая зависимость получения указанных выше финансовых ресурсов от выполнения планов товарооборота вскрывается хотя бы тем, что из общей суммы в 66,5 млрд. руб. намечены к мобилизации в 1934 г. значительная часть реализуется в форме продукции (прибыль, налог с оборота, специальные бюджетные наценки и др.), и следовательно, получение этой суммы будет находиться в прямой связи и зависимости от выполнения задания по производству и реализацией.

<sup>1</sup> Данные не окончательные.

<sup>2</sup> С учетом бюджетных доходов, утвержденных сессией ЦИК СССР.

Зависимость предусмотренных финансовым планом ресурсов от реализации продукции лишний раз подчеркивает исключительную роль транспорта не только с точки зрения выполнения заданных ему накоплений, но и с точки зрения обеспечения всей программы социалистических накоплений и поступлений доходов в бюджетную систему. Недовыполнение планов по перевозкам будет оказывать отрицательное влияние по трем направлениям: во-первых, по линии недонаселения самого транспорта; во-вторых, по линии замораживания оборотных фондов производящих организаций и усиления их претензий к системе краткосрочного кредита и, в-третьих, по линии недоступления доходов в бюджетную систему. Все это говорит о том, что товарооборот и транспорт — это те два звена, которые окажут решающее влияние на весь ход выполнения финансового плана 1934 г.

Последствием каких же рычагов эта громадная масса ресурсов будет аккумулироваться и распределяться между различными наркоматами и организациями в соответствии с утвержденным по плану объемом затрат? Ответ на этот вопрос дают следующие данные: из общей суммы финансовых ресурсов, исчисленных на 1934 г. в размере 66,5 млрд. руб., 53 млрд. руб., или 80%, должно поступить в бюджетную систему, т. е. в государственный и местные бюджеты; из общей суммы доходов социального страхования в 5 050 млн. руб. 3,6 млрд. руб., или 5,4% всех финансовых ресурсов 1934 г., будут распределяться непосредственно органами социального страхования, около 1,5 млрд. руб., или 2,2%, осядет в каналах кредитных учреждений (Госбанк и спедбанки) и остальные 8,4 млрд. руб., или 12,4%, будут аккумулированы и непосредственно распределены через финансовые планы соответствующих отраслей хозяйства.

Из общей суммы доходов сводного бюджета в 53 млрд. руб. доходы единого государственного бюджета СССР составляют 48,9 млрд. руб., или 92,2%, и собственные доходы местных бюджетов, за исключением получаемых в порядке отчислений от доходов сумм, составляют 4,1 млрд. руб., или 7,8%. Неравномерность поступления доходов в местные бюджеты во времени создает значительные кассовые затруднения в отдельные периоды (II квартал). Устранение этих разрывов должно явиться одним из мероприятий по укреплению местных бюджетов и обеспечению более равномерного финансирования хозяйства и социально-культурных мероприятий.

Из общей суммы финансовых ресурсов около 40 млрд. руб., или 60%, направляются на финансирование народного хозяйства, съявне 13 млрд. руб., или около 20%, направляется на финансирование социально-культурных мероприятий, и остальная часть, за исключением резерва, в размере 1,6 млрд. руб., направляется на финансирование управления обороны страны.

Целевое направление финансирования народного хозяйства можно иллюстрировать следующими данными: из общей суммы финансирования в 40 млрд. руб. на финансирование капитальных затрат (утвержденный объем капитальных работ плюс внеоборотные затраты) направляется около 24 млрд. руб., или 60%, на финансирование пристроя собственных (постоянных) и сезонных оборотных средств народного хозяйства — около 7 млрд. руб., или 17,5%.

По плану на 1934 г. оборотные фонды народного хозяйства должны возрасти до 37,1 млрд. руб., или на 6,9 млрд. руб. по сравнению с 1933 г.; из общей суммы пристроя оборотных фондов в 6,9 млрд. руб. 4,5 млрд. руб., или 65%, должны быть покрыты за счет накоплений хозяйства и бюджетных ассигнований (собственные оборотные средства) и 2,4 млрд. руб. — краткосрочным кредитом Государственного банка. Таким образом на 1 января 1935 г. задолженность хозяйства Государствен-

ному банку составит 16,6 млрд. руб. Эта цифра достаточно ярко характеризует роль Государственного банка в финансировании расширенного социалистического воспроизводства. Роль бюджетной системы СССР (единий государственный и местные бюджеты) в деле финансового обеспечения народнохозяйственного плана 1934 г. может быть охарактеризована тем, что из общей суммы финансирования народного хозяйства и социально-культурных мероприятий бюджетная система обеспечивает 70,2% всех затрат. Причем в финансировании промышленности бюджетная система участвует в размере 72,8% всех затрат, по сельскому хозяйству (сельхозы и МТС) — в размере 88,9%, по транспорту и связи — в размере 45% и т. д.

Растущие отношения важнейших отраслей народного хозяйства с финансовой системой (бюджет, Госбанк, ЦКБ, С.-Х. банк, Всесоюзбанки) по передаче средств финансовой системы для централизованного накопления и получения средств от нее характеризуются следующими данными (в млрд. руб.):

Отрасли народного хозяйства	Платежи в финансовою систему	Получение из финансовой системы	Сальдо в пользу хозяйства + в пользу финансовой системы —
Промышленность четырех наркоматов .	24,6	16,2	— 8,4
В том числе текстиль промышленность	4,7	12,3	+ 7,6
Государственные торги, заготовки и снабжение .	2,9	4,2	+ 1,3
Сельское хозяйство (Нархозком + Нархозкомхоз)	0,6	6,3	+ 5,7
Транспорт и связи .	3,0	4,8	+ 1,8
Кооперация (потребительская и производственная) .	2,0	0,4	— 1,6

Приведенные данные наглядно вскрывают решающую роль финансовой системы в деле централизованного накопления ресурсов и перераспределения их между различными отраслями народного хозяйства в точном соответствии с заданиями и установками народнохозяйственного плана. Причем это перераспределение финансовая система осуществляет не только между различными наркоматами, но и между различными отраслями хозяйства внутри отдельных наркоматов, так как последние не располагают такими финансовыми центрами, которые могли бы осуществлять это перераспределение помимо бюджетной системы. Так, бюджет изымает значительную часть накоплений у нефтяной, резиновой и других отраслей промышленности Нархозкомхоза и перераспределяет их в пользу черной металлургии, угольной промышленности и т. д. Все это говорит о том, что бюджет СССР является решающим рычагом организации финансов всего народного хозяйства.

Намеченные в 1934 г. размеры затрат на хозяйство и культуру характеризуют масштабы расширенного социалистического воспроизводства, а следовательно, создание новых источников социалистических накоплений. Вот почему громадный размер финансирования всех мероприятий, обусловливая известное напряжение для финансовой системы в деле изыскания источников и организаций финансирования, создает в то же время и предпосылки для преодоления этих затруднений на основе роста накоплений социалистического хозяйства. Одной из важных задач 1934 г. является осуществление снижения цен на коммерческие товары, которое не только должно подготовить базу для дальнейшего сближения коммерческих и нормальных цен, но и служить могу-

щим рычагом давления на цены колхозного рынка в сторону их снижения. Возросшие товарные ресурсы, которыми распоряжается государство, наряду с усилением планового регулирования денежных доходов населения создают необходимые условия для успешного решения этой задачи. Масштаб снижения коммерческих цен в 1934 г. в решающей степени будет зависеть от выполнения плана социалистических накоплений в хозяйстве.

### III

Важнейшей задачей Государственного банка является выполнение заданий правительства и партии о безэмиссионном исполнении 1934 г. при значительных изъятиях средств в хозяйстве, в особенности по линии кредитования товарооборота. На основе закона от 16 августа 1933 г. кредитная помощь торговым организациям со стороны государства значительно расширилась. Однако, несмотря на оказанную государством финансовую помощь торговым организациям, финансовое положение последних продолжает оставаться созерцательно неудовлетворительным, тормозящим развитие товарооборота. Основная причина наращивания финансового положения торговых организаций заключается в том, что они не укладываются в установленные по плану издержки обращения и поэтому не выполняют заданий по накоплению собственных ресурсов. Достаточно сказать, что только лишь торговые организации потребительской кооперации не выполнили плана накопления собственных ресурсов более чем на 500 млн. руб. в связи с невыполнением задания по снижению издержек обращения и имеющимися место растратами и хищениями товаров. Одной из существеннейших причин высоких издержек обращения является плохая организация самой торговли. 1934 год должен явиться годом решительной перестройки работы торговых организаций, в особенности потребительской кооперации, и выполнения на этой основе заданий по накоплению собственных ресурсов для обеспечения растущего оборота. Только при этом условии торговые организации смогут преодолеть то финансовое напряжение, которое испытывают многие из них. Наряду с этим на протяжении 1934 г. необходимо будет принять целый ряд мероприятий по улучшению практики кредитования торговых организаций Государственным банком. Последний должен значительно улучшить практику планирования кредитования торговли, проявить большие гибкости и maneuverности в отношении помощи отдельным организациям, испытывающим временные затруднения, не вытекающие непосредственно из их плохой работы, и т. д. Только при условии резкого повышения качества работы самих торговых организаций и улучшения практики кредитования торговли можно будет обеспечить надлежащую финансово-базу для развития советской торговли.

Второй крупной задачей Государственного банка является улучшение практики кредитно-расчетного обслуживания народного хозяйства. Именно потому, что система Государственного банка СССР осуществляется не только кредитование, но и расчетно-кассовое обслуживание всего народного хозяйства, на ней лежит громадная ответственность за правильность и точность выполнения всех операций перед хозяйством. Несвоевременное зачисление средств на расчетные счета кооператоров, неправильное оформление счетов и т. д. не только создают трудности для отдельных кооператоров, но подрывают платежно-расчетную дисциплину.

Вот почему наряду с обязательствами кооператоров перед банком последний несет большую ответственность перед государством за правильную организацию всей системы расчетов в народном хозяйстве.

## Культурное строительство СССР в 1934 г.

*Начальная и средняя политехническая школа. Профессионально-техническое образование. Дополнительное воспитание. Массовая политехпросветработа, искусство, кино и радио. Печать. Научно-исследовательская работа*

План культурного строительства на 1934 г. является ярким показателем дальнейшего мощного развертывания культурной революции в СССР — страны победившего социализма.

В 1934 г. капиталовложения в культурное строительство значительно превышают соответствующие затраты в 1933 г. На все культурные мероприятия, включая подготовку кадров и здравоохранение, по плану 1934 г. ассигновано капиталовложений 883 млн. руб. против 687 млн. руб. в 1933 г., в том числе на просвещение — 540 млн. против 395 млн. в 1933 г. Общая сумма затрат на культурное строительство в 1934 г. установлена в 13,8 млрд. руб. (в том числе по бюджетной системе с соцстрахом 11,6 млрд. руб.) против 11,8 млрд. руб. в 1933 г. Из этих сумм на просвещение по плану 1934 г. ассигновано 8,4 млрд. руб. (увеличение на 20% против 7 млрд. руб. в 1933 г.), в том числе по бюджетной системе с соцстрахом 6,7 млрд. руб.

Этот громадный обём финансирования капиталовложений в культурное строительство отражает рост всей нации программы культурных мероприятий, в особенности значительный по таким разделам культурного строительства, как школы всеобщая, подготовка кадров, газет и пр.

Так, из всего числа учащихся в различных звеньях общего и профессионального образования, в одних лишь стационарных школах и курсах СССР, без системы ликвидации неграмотности и малограмотности и без дополнительных учреждений, к концу 1934 г. число учащихся запроектировано довести до 29,6 млн. чел., т. е. на 2,4 млн. чел. больше, чем в 1933 г.

Число газет в СССР увеличивается до 11,6 тыс. против 9,6 тыс. в 1933 году.

Вопросы качества и уровня культурной работы стоят в центре плана на 1934 г. Так, в области массового просвещения, при общем росте контингента школы всеобщего обучения в 1934 г. на 23 млн. учащихся, наильзьшее увеличение числа учащихся приходится на долю средних и старших классов, которые расширяют свои контингенты на 2 млн. против 1933 г. В системе мероприятий для повышения грамотности и культурного уровня взрослых важнейшее место занимают школы и курсы по ликвидации малограмотности и обеспечению повышения уровня образования. При общем увеличении числа учащихся в высших и средних учебных заведениях значительно сокращается удельный вес контингентов учащихся без отрыва от производства и наибольшее раз-

витие получают вузы и техникумы, лучше обеспеченные квалифицированными педагогами, стабильными учебниками, помещениями, оборудованием и пр.

### Начальная и средняя политехническая школа

В исторических директивах тов. Сталина и решениях XVI и XVII съездов партии и ЦК вопросы начальной и средней школы, введение всеобщего обязательного обучения были подняты на огромную принципиальную и политическую высоту. Задача развертывания политехнической школы является центральным звеном культурного строительства. Следуя указаниям партии, трудящиеся СССР в кратчайший исторический срок — за три-четыре года — осуществили величайшую реформу всеобщего первоначального образования во всей стране, обеспечивающую преподавание на родном языке для каждой национальности. Мы добились решающих успехов в развитии всеобщего семилетнего политехнического обучения, обязательного в городах и широко доступного на селе; заложены прочные основы политехнической школы с десятилетним сроком обучения в важнейших городских центрах и рабочих районах. В результате, сравнительно с довоенной царской Россией начальная и средняя школа всеобщего обучения к 1933/34 учебному году увеличивает контингент учащихся почти втрой и в пятьдесят раз в старших классах неполной средней и средней школы.

Исходя из этих исторических достижений, план 1934 г. по начальной и средней политехнической школе ставит задачу повышения и укрепления качества работы школы, причем основной упор делается на ускоренное дальнейшее развитие 5—7 классов на селе и 8—10 классов в важнейших городах и рабочих районах. Общее число учащихся по всей начальной и средней школе СССР в 1934 г. увеличивается по плану на 2,3 млн. против 1933 г., главным образом в старших классах. Весь контингент учащихся достигает в 1934 г. 26,7 млн. чел., из которых 20,4 млн. учащихся приходится на долю села. Прирост в 2,3 млн. учащихся обеспечивает расширение в два с лишним раза 8—10 классов и увеличение большие, чем на 30%, числа учащихся в 5—7 классах при приеме в 5 классы 2,8 млн. учащихся осенью 1934 г. Средняя школа охватывает таким образом 77% всех окончивших 4 класса, в том числе около 70% по селу.

Закрепляя и развивая успехи истекшего учебного года по сближению начальной и средней школы своевременно подготовленными твердыми учебными программами и планами, а также стабильными учебниками, план 1934 г. предусматривает дальнейшее значительное расширение учебной материальной базы школы, в особенности обеспечение ее учебниками, учебным оборудованием и т. д. Текущие расходы на одного учащегося увеличиваются по плану 1934 г.: в 8—10 классах на 45,3% (с 144 р. 66 к. до 214 р. 45 к. в год), в 5—7 классах — на 9,5% (с 124 р. 35 к. до 135 р. 50 к. в год) и в 1—4 классах — на 8,4%. Общий фонд стабильных учебников для школ всеобуча возрастает против 1933 г. вдвое.

Несмотря на большой рост капиталовложений положение школ всеобщего в отношении квалифицированных кадров и школьных зданий, в связи с огромным увеличением контингента учащихся, особенно в 5—7 классах, остается чрезвычайно напряженным. Наибольшие трудности с педагогическими кадрами имеют место на селе, в связи с ускоренным переходом к всеобщему семилетнему обучению.

Остро сказываются трудности с школьными зданиями в крупнейших и быстро растущих городах, особенно на новостройках, где хозяйствственные органы, как правило, совершенно неудовлетворительно

выполняли в предыдущие годы свои обязательства по обеспечению начальных и средних школ соответствующими помещениями. Важнейшей задачей школьного строительства в 1934 г. является полное освоение плана капитализований по школе не только по плану наркомпросов, но и за счет хозяйственных органов, особенно по новостройкам, и во многих быстро вросших за годы первой пятилетки городах, где школы переуплотнились учащимися. На селе задачи по школьному строительству требуют развертывания общественной самодеятельности, мобилизации ресурсов самих колхозников в дополнение к значительным капиталовложениям, идущим за счет государственных ассигнований (по местному бюджету).

Одной из важнейших задач школ и органов народного образования является упорная борьба со значительными отставаниями и досрочными выходами из школ всеобщего, в особенности из старших классов. Эти отставания и выходы, отстали в связи с переходом в другие учебные заведения, широко выявившиеся в 1932/33 учебном году, мешают нормальной работе начальной и средней школы. Конкретная борьба с отставаниями, борьба за сохранение в начальной и средней школе каждого учащегося до полного окончания курса обучения, как правило, в объеме семи классов должна стать важнейшим критерием качества работы школ. Огромное значение при этом должны иметь своеобразные подразделения — мероприятия по материальной помощи учащимся менее обеспеченных семей трудящихся, помогающие отстающим в деле прохождения и освоения курса и пр.

Лето и осень 1934/35 учебного года являются огромным испытанием начальной и средней школы, органов народного образования и всей советской общественности в деле освоения весьма больших контингентов приема в первые и в особенности пятые и восьмые классы. Эти контингенты ориентировочно определены: в первые классы в 4,5 млн. (против 4,6 млн. в 1933 г.), в пятые классы в 2,8 млн. (против 2,2 млн. в 1933 г.), в том числе на селе в 2,1 млн. (против 1,5 млн. в 1933 г.) и в восьмые классы в 179 тысяч (против 103 тысяч в 1933 г.), в том числе на селе в 150 тысяч (против 91 тысячи в 1933 г.).

Выпуски из школы всеобщая запроектированы в плане 1934 г. из четырех классов в количестве 3,6 млн. учащихся (против 2,7 в 1933 г.) и из седьмых классов в 1 млн. (против 0,5 млн. в 1933 г.).

Общая сумма ассигнований на начальную и среднюю школу всеобщую запроектирована по плану 1934 г. в 1745 млн. руб. (против 1468 млн. руб. в 1933 г.).

### Профessionально-техническое образование

Годы первой пятилетки были в нашей стране периодом бурных темпов развертывания подготовки кадров собственной технической интелигенции из рабочих и крестьян. Пролетарское государство и вся советская общественность с исключительной энергией решали в эти годы проблему кадров, как центральную задачу данного периода, выполняя исторические указания великого вождя рабочего класса тог. Сталина: «Мы не можем уже обходить тем минимумом инженерно-технических и командных сил промышленности, которым мы обходились ранее. Старых рычагов формирования инженерно-технических сил уже недостаточно, необходимо создать целую сеть новых очагов на Урале, в Сибири, в Средней Азии. Нам нужно теперь обеспечить себя втрое, впятеро больше инженерно-техническими и командными силами промышленности, если мы действительно думаем осуществить программу социалистической индустриализации СССР. Но нам нужны не вязкие командные и инженерно-технические силы. Наша страна вступила в такую

фазу развития, когда рабочий класс должен создать себе свою собственную производственно-техническую интеллигенцию, способную отстаивать его интересы в производстве, как интересы господствующего класса. Ни один господствующий класс не обходится без своей собственной интеллигенции. Советская власть уча это обстоятельство открыла двери высших учебных заведений по всем отраслям народного хозяйства для людей рабочего класса... Если раньше, при капитализме, высшие учебные заведения являлись монополией барыжников, то теперь, при советском строе, рабоче-крестьянская молодежь составляет там господствующую силу. Нет сомнения, что мы получим скоро из наших учебных заведений тысячи новых техников и инженеров, новых командиров промышленности».

В соответствии с этими указаниями при переходе во вторую пятилетку Советский Союз более чем в три с половиной раза увеличил число учащихся в высших учебных заведениях и более чем в пять раз — в средних и низших профтехнических школах, сравнительно с довоенным уровнем.

Центральной задачей в области профтехнического образования является дальнейшее увеличение количества учащихся по отстававшим отраслям, в особенности по кадрам сельского хозяйства, кадрам педагогическим и медицинским, организационным и учебным укрепление и упорядочение сети учебных заведений, улучшение их комплектования путем повышения требований к уровню подготовки поступающих в вузы, усиление в вузах общенаучных дисциплин, проведение четкой специализации, борьба с многоотраслевостью, недостаточной успеваемостью, отставаниями, полное обеспечение школ учебниками, научно-учебным оборудованием, общежитиями и т. д.

План на 1934 г. по профтехническим учебным заведениям предусматривает закрепление и дальнейшее упорядочение сети, реорганизованной в основном на протяжении 1933 г. В результате этой реорганизации проведено значительное укрупнение вузов (в среднем с 510 учащихся до 640 по дневным вузам) и техникумов (в среднем с 192 учащихся до 216) при сокращении сети по вузам на 121 единицу и по техникумам на 633 единицы. Сокращено число специальностей в вузах и техникумах (с 750 до 345 по вузам хозяйственных ведомств), удлинены сроки обучения в вузах и техникумах и усилено прохождение общенаучных и специальных дисциплин. Резко увеличено число учащихся в дневных вузах и техникумах (без совместительства учащихся с работой на производстве). Проведена перестройка школ ФЗУ с сохранением специальностей и сроков обучения (до 6—12 месяцев).

Значительные повысились важнейшие качественные показатели, план 1934 г. в части подготовки кадров предусматривает рост количества ассигнований в темпах, значительно превышающих темпы увеличения числа учащихся. Так, при общем возрастании контингента учащихся по подготовке руково́дящих кадров и кадров специалистов с 1 200 тыс. в 1933 г. до 1 400 тыс. в 1934 г. и при стабильном контингенте учащихся в системе подготовки массовых кадров, ассигнования на профтехническое образование увеличиваются только по бюджетной системе с 2 200 млн. в 1933 г. до 2 700 млн. в 1934 г., не считая затрат из средств хозяйств и кооперативной системы (в сумме около 1 160 млн. руб.). В составе всего контингента учащихся на 1934 г. в системе профтехнического образования в количестве около 2,25 млн. против 2 с лишним млн. в 1933 г.) число учащихся высших школ увеличивается более, чем на 13%, а контингент средних — на 15%. Наибольший рост числа учащихся против 1933 г. запроектирован в высших и средних учебных заведениях по подготовке кадров руково́

дящих работников и специалистов сельского хозяйства (на 20%), про-  
свещения (на 21%) и здравоохранения (на 22%), при среднем увеличении на 16,7%. В соответствии с этим поднимается удельный вес этих контингентов учащихся во всем контингенте высших и средних профтехнических учебных заведений: по подготовке кадров сельского хозяйства с 17,3% до 18,9%; по подготовке кадров просвещения (в основном педагогических кадров) в вузах и техникумах с 29% до 30,3%; и по подготовке медицинских кадров с 1,2% в 1933 г. до 9,4% в 1934 г. По контингентам учащихся в системе подготовки массовых кадров огромный рост получает сельское хозяйство (на 17%) и транспорт (на 20% против 1933 г.).

Значительно повышаются в 1934 г. приемы в высшие и средние школы без совместительства с работой на производстве, при продолжающемся уменьшении приемов «с отрывом от производства». Так, например, из общего приема 1934 г. в вузы и изузы в размере 136,1 тыс. чел. (против 127,4 тыс. чел. в 1933 г.) на приемы без совместительства с работой на производстве приходится 126,9 тыс. (против 102,9 тыс. в 1933 г.) и на приемы «без отрыва от производства» 9,2 тыс. (против 24,5 тыс. в 1933 г.). Из общего приема 1934 г. по техникумам в размере 301 тыс. (против 294 тыс. в 1933 г.) на приемы без совместительства с работой на производстве запроектировано 283 тыс. (против 245,7 тыс. в 1933 г.) и на приемы «без отрыва от производства» всего лишь 18 тыс. (против 48 тыс. в 1933 г.).

Наибольшие трудности комплексования этих приемов вполне подготовленным составом продолжают оставаться и в 1934 г., в особенности по приемам в вузы и изузы. При плане приема в вузы на 1934 г. в 136 тыс. выпуск рабфаков составляет лишь 77,4 тыс., что обеспечивает около половины запроектированных приемов (с учетом отставов при приемных испытаниях). Осталась массу должны дать организованные ведомствами, начиная с конца 1933 г., специальные курсы по подготовке в вузы, выпуск из техникумов и отчиски из девятых и десятых классов средней школы, а также лица, получившие за предыдущие годы общеобразовательную подготовку в объеме 9—10 классов средней школы или рабфака.

В 1934 г. широко развиваются, а во многих местах впервые создаются стационарные формы подготовки массовых квалифицированных кадров сельского хозяйства в виде регулярно действующих школ и курсов трактористов, комбайнеров, бригадиров и механиков, а также в виде районных колхозных школ для подготовки и переподготовки в первую очередь бригадиров-полеводов и бригадиров-животноводов (особо работников колхозных товарных ферм). План 1934 г. предусматривает рост контингента учащихся тракторных школ и курсов на 42% — с 116 тыс. в 1933 г. до 165 тыс., школ бригадиров-трактористов на 31%, школ тракторо-алтимехаников на 43%, комбайнеров и районных колхозных школ на 16—17%.

План на 1934 г. назначает обучение в стационарных школах 150 тыс. шоферах против 85 тыс. и 2,6 тыс. парковочных машинистов против 1 тыс. в 1933 г.

На протяжении 1934 г. широко развертывается и перестраивается вся система дополнительного обучения рабочих и специалистов путем различных краткосрочных курсов повышения квалификации, прохождения техникумов и других форм подготовки по строго специализированным программам.

В целом по видам стационарных учебных заведений профессионально-техническое образование должно обеспечить по плану в 1934 г. прием 1 590 тыс. учащихся против 1 180 тыс. в 1933 г. и охватить более 2,6 млн. учащихся против 2,38 млн. в 1933 г., в том числе по высшей

школе 551 тыс. против 486 тыс. в 1933 г. и по средней специальной школе и рабфакам 1 285 тыс. учащихся, против 1 040 тыс. в 1933 г.

На основе большого роста за предыдущие годы приемов и количества учащихся в системе профтехнических учебных заведений, предусматривается в плане 1934 г. значительное увеличение выпусков в особенности из высшей школы. Выпуски высшей школы достигают в 1934 г. 60 тыс. чел. против 43 тыс. в 1933 г., в том числе из вузов и втузов 44,7 тыс. против 36,6 тыс. в 1933 г.

Выпуски из средней специальной школы запроектированы в 165,3 тыс., в том числе из совнархитектон 40 тыс. (против 12 тыс. в 1933 г.), и по стационарным школам и курсам подготовки массовых квалифицированных кадров выпускается 920 тыс. против 530 тыс. в 1933 г. Выпуски из рабфаков назначены по плану 1934 г. в 77 тыс. (против 53 тыс. в 1933 г.). В целом выпуск по всей системе стационарных профтехнических учебных заведений запроектирован в плане 1934 г. в 1 223 тыс. против 796 тыс. в 1933 г.

В отличие от подавляющего большинства отраслей народного хозяйства, в основном успешно разрешающих задачу насыщения кадрами специалистов, в отраслях культурного строительства (просвещение, здравоохранение и др.) в 1934 г. несмотря на некоторый рост выпускников из вузов и техникумов положение продолжает оставаться крайне напряженным. Культурное строительство испытывает весьма большой дефицит в кадрах специалистов высшей и средней квалификации, в особенности по средней и начальной школе всеобщего обучения.

Особенно остро ощущается недостаток в преподавательских кадрах в старших классах неполной средней и средней школы, в связи с большим ростом ее приемом и контингентом, главным образом на селе. Дополнительная потребность в этих кадрах в 1934 г. может быть удовлетворена в пределах всего 15—20% выпуска педагогических институтов в 1934 г. Это положение заставляет ускоренными темпами развернуть мероприятия, способные обеспечить рост количества учащихся педагогических институтов, улучшение качества подготовки в педагогических вузах и техникумах, повышение квалификации работающих педагогов, лучшее использование на преподавательской работе в старших классах средней школы лиц, оканчивающих университеты и другие высшие школы, организацию двухгодичных педагогических институтов, комплексов из оканчивающихся девятых и десятых классах средней школы, для подготовки преподавателей 5—7 классов, особенно на селе. В чрезвычайно трудном положении находится здравоохранение, которое в состоянии в результате незначительных выпусков 1934 г. (следствие удлинения сроков обучения в вузах и техникумах) покрыть в основном лишь естественную убыль наличных кадров.

#### Дошкольное воспитание

Общественное дошкольное воспитание (для детей в возрасте 3—7 лет), совершенно отсутствовавшее в царской России и весьма слабо развитое в капиталистических странах даже в годы до мирового кризиса, широко развернулось в Советском Союзе, особенно за годы первой пятилетки, в результате социалистической реконструкции народного хозяйства и гигантского всплеска женщины-работницы и колхозниц в производство и общественно-политическую жизнь страны.

Общее число детей, охваченных дошкольными учреждениями всех типов, к началу второй пятилетки определилось по всему Союзу в 5 с лишним млн., что составляет около четверти всех детей дошкольного возраста. Наиболее высокими темпами развертываются дошкольные учреждения на селе, главным образом в форме сезонных учреждений

(детские площадки). В городах широко развернута сеть детских садов как постоянных учреждений при промышленных предприятиях с большим количеством детей работниц и при других крупных организациях.

В плане 1934 г. предусмотрено дальнейшее значительное расширение сети и контингента воспитанников дошкольных учреждений в городе и на селе. Прирост числа детей, охватываемых дошкольным воспитанием, достигает в 1934 г. 1,5 млн. по сравнению с 1933 г. В составе этого прироста съмые миллиона запроектированы на селе. По сети дошкольного воспитания плана 1934 г. намечает относительно большой рост контингента стационарных дошкольных учреждений (детских садов и яслей) с охватом в них двух с лишним миллионов детей (рост против 1933 г. около 36%).

В 1934 г. продолжаютказываться серьезные трудности, связанные с размещением дошкольных учреждений в соответствии с оборудованными помещениями, в особенности, в городах с высокой плотностью населения, при неизбежном росте строительства специальных дошкольных учреждений. Конкретные вопросы надлежащего размещения сети и контингента стационарных дошкольных учреждений (в особенности за счет нового жилищного строительства как исполнкомов, так и хозяйственных организаций), а также вопросы их финансирования и обеспечения более широкой продовольственной базы должны приковывать к себе самое пристальное внимание органов народного образования, профсоюзов и хозяйственных организаций.

Удовлетворительное разрешение основных трудностей, связанных, в особенности в городах, с улучшением материально-финансовой базы дошкольных учреждений, на основе максимального использования местных ресурсов, самоцветности и инициативы общественности, составляет центральную задачу и предпосылку дальнейших быстрых темпов развития учреждений общественного детского воспитания.

Из централизованных источников в плане 1934 г. по дошкольному воспитанию предусмотрено значительное увеличение (на 28 млн. руб.) ассигнований по Цустраху, направляемых, главным образом, в города и рабочие центры с наибольшим участием женщин в промышленных предприятиях.

Усиление внимания к дошкольным учреждениям в особенности со стороны органов народного образования и профсоюзов составляет первоочередную и основную предпосылку дальнейшего развертывания общественного дошкольного воспитания в соответствии с огромными и ответственными задачами, поставленными перед дошкольными учреждениями страны вторым пятилетним планом.

### Массовая политпросветработка, искусство, кино и радио

Центральным мероприятием в области массово-политико-просветительской работы, охватывающей в нашей стране ежегодно многие десятки миллионов взрослого населения различными формами коммуникационного образования и воспитания, является ликвидация неграмотности и малограмотности, ускоренное повышение грамотности взрослых, вооружение их техническими (и агротехническими) знаниями и навыками и подъем культурно-политического уровня трудящихся.

В результате проведенной за годы первой пятилетки политпросветработы многомиллионные массы взрослых, особенно на селе и в отсталых национальных районах, быстрее охвачены мощным движением по ликвидации нековой неграмотности, унаследованной от царизма и мелкособственнического уклада.

Основным историческим итогом в борьбе за грамотность взрослых является ликвидация элементарной неграмотности среди десятков мил-

лионов рабочих и крестьян, достижение поголовной грамотности на предприятиях среди постоянных кадров пролетариата и превращение Советского союза в страну сплошной грамотности.

На основе этих достижений и директив XVII съезда партии центральной задачей второй пятилетки, в том числе и плана 1934 г., является ускорение продолжение ликвидации малограмотности среди трудящихся и полная ликвидация остатков неграмотности. В первую очередь эта задача должна быть разрешена среди основной массы пролетариата и колхозников, в особенности среди рабочей и колхозной молодежи.

Одновременно с ликвидацией малограмотности и остатков неграмотности плана 1934 г. предусматривается развитие различных форм школьной и курсовой подготовки взрослых с целью дальнейшего подъема уровня общего, политического и технического образования рабочего и колхозного актива, в особенности из молодежи.

Система ликвидации неграмотности и малограмотности по плану 1934 г. охватывает 10,5 млн. учащихся (против 9,8 млн. в 1933 г.), в том числе в школах и на курсах по ликвидации малограмотности 6,5 млн. учащихся (против 4,8 млн. в 1933 г.). Число взрослых, систематически проходящих школы повышенного общего и политехнического образования (в том числе среднего и высшего — в различных рабочих и колхозных университетах), запроектировано по плану 1934 г. в размере 325 тыс. чел. (против 274 тыс. в 1933 г.).

Отличительной чертой плана — борьба за грамотность взрослых и повышение их культурно-политического уровня в 1934 г. является переход к регулярным и систематическим занятиям в однодневных и двухдневных школах и стационарных курсах с твердыми программами и планами занятий. Разворачивание сети этих школ и курсов, форсированное выполнение по ликвидации малограмотности, усиливающееся внедрение повышенных форм образования, обеспечивает значительное повышение в 1934 г. качества и уровня всей работы по борьбе за грамотность взрослых.

Несмотря на несомненные качественные сдвиги политпросветработы требует в 1934 г. решительного усиления и дальнейшего упорядочения. Органы народного образования,нередко ограничивающие свои задачи работой только в области школы, профсоюзов, комсомольцев и других организаций должны покончить с неупорядоченностью политпросветработы, неконкретностью ее постановки, отрицательно сказывающейся на качестве обучения, на выполнении годовых планов охвата школами и курсами обучающихся, на обеспечении школ и курсов кадрами, помещениями, учебниками и пр.

Основные политические и хозяйствственные задачи второй пятилетки, направленные на преодоление пережитков капитализма в экономике и создании людей и превращение всех трудящихся в сознательных и активных строителей бесклассового социалистического общества, вооруженных высокой техникой и непрерывно повышающими свой материальный и культурный уровень, предъявляют ответственные большие требования к качеству работы сети массовых политико-просветительских и культурных учреждений (клубы, дома культуры, избы-читальни, красные уголки, парки культуры и отдыха, библиотеки, театральные учреждения, кино и радио).

Важнейшими задачами этой сети учреждений являются их дальнейшее развитие и организационно-хозяйственное укрепление, обеспечение устойчивыми и квалифицированными кадрами, повышение качества работы на основе мобилизации масс вокруг конкретных лозунгов социалистического строительства и еще более решительного внедрение массовой политпросветработы в низовые звенья и участки рабо-

ты на селе (колхозная бригада, полевой стан, красный уголок, колхозный двор).

Из массовых политпросветучреждений в плане 1934 г. наибольшее развитие получает сеть учреждений и ячеек клубного типа, а также кино, в особенности на селе, при МТС, в совхозах и более крупных селениях и колхозах. Так, например, число изб-читален и колхозных клубов по плану 1934 г. запроектировано в 44,5 тыс. единиц (против 38,4 тыс. в 1933 г.). Число кинустановок на селе увеличивается по плану 1934 г. до 22 тыс. против 17,7 тыс. в 1933 г., что означает прирост 24% при росте всех кинустановок на 19%.

Сеть массовых стационарных библиотек общего пользования предусмотрена в плане 1934 г. в количестве 17,8 тыс. (против 16,3 тыс. в 1933 г.).

План 1934 г. в области искусства, отражая быстро растущие во второй пятилетке культурные потребности трудящихся и повышающийся уровень его благосостояния, предусматривает более широкое развертывание сети зрелищных предприятий, в особенности в индустриальных и национальных центрах, в колхозной деревне, а также гораздо более высокое по качеству художественное обслуживание трудящихся.

Развитие кино запроектировано в плане 1934 г. в наиболее высоких темпах, в особенности в селе и в отдельных от центра местностях. В городах значительно расширяется работа музыкально-концертных организаций и изобразительного искусства, в связи с мощным развитием и художественным оформлением городов. В плане 1934 г. запроектирована работа 34 тыс. (против 26,8 тыс. в 1933 г.) зрелищных единиц (театров, цирков, кинотеатров и кинустановок, выставочных зал и пр., не считая клубной сети) с пропускной способностью свыше 1 млрд. зрителей в год (против 850 млн. в 1933 г.). В составе этой сети число кинустановок увеличивается до 31 тыс. (против 26 тыс. в 1933 г.), число театров до 661 (против 576 в 1933 г.) и число цирков до 264 (против 226 в 1933 г.).

Важнейшими задачами капитальных работ в 1934 г. в области театрально-строительства являются: продолжение и окончание стройки ряда начатых в предыдущие годы театров, как например, театра им. Мельхорильда в Москве, театров в Ростове-на-Дону, в Горьком, Иваново, Новосибирске и др.; восстановление и капитальный ремонт по ряду театров в соответствии с планом второй пятилетки, в первую очередь в Москве, Ленинграде, Харькове, Ташкенте и в других наиболее крупных центрах.

План на 1934 г. по театральному строительству предусматривает решительную борьбу с гигантанизмом, все еще имеющей место в отношении размеров вместимости строящихся театров (на 3 000 мест и более), а также с экспериментаторскими излишествами, не только чрезвычайно удороожающими строительство, но и ставящими в ряде случаев под сомнение сообразность самой стройки.

В плане 1934 г. запроектировано значительное увеличение нашей собственной кинопленочной базы и киномеханической промышленности. На один лишь капитальный работы по строительству и реконструкции кинопленочных фабрик по плану 1934 г. ассигновано 41 млн. руб. (против 28,9 млн. руб. в 1933 г.). Значительно возрастают также капиталовложения в производство кинопараллограмм (в том числе узкопленочной) и в фабрики клингфильтм (в особенности для производства акустических с'емок).

Общий объем капиталовложений по искусству (без кино) в плане 1934 г. запроектирован в сумме 30 млн. руб. (против 23 млн. руб. в 1933 г.) и по кино в 67 млн. руб. (против 47 млн. руб. в 1933 г.).

В области радиофикации и радиовещания план 1934 г. наряду с дальнейшим ростом передающей и приемной радиовещательной сети предусматривает значительное развитие наизовного вещания (с трансляционных узлов в промышленных районах, на крупнейших предприятиях, в МТС и пр.), решительное улучшение качества и характера радиопередач (повышение удельного веса художественных передач, в особенности музыкальных, большее разнообразие радиопередач и пр.). В 1934 г. запроектировано строительство в Москве Центрального радиодома; для работ первой очереди ассигновано 5 млн. рублей.

### Печать

К началу второй пятилетки советская печать распознавала громадную сеть (до 6,5 тысяч единиц) и тираж газет (свыше 35 млн. по разовому выпуску) прежде всего за счет бурно и непрерывно растущих наизовных массовых газет в районах, на предприятиях, в политотделах, совхозах и колхозах и на транспорте. О невиданными в мире размахом и ростом тиражей развертывается издание социально-политической, провинциальной-технической, учебной и художественной литературы на национальных языках. Наряду с широкой массовой литературой в огромных и быстро возрастающих тиражах происходит выпуск самых крупных работ и полных собраний сочинений классиков марксизма-ленинизма, художественной и научно-теоретической литературы, больших энциклопедий, документальных трудов и пр. Наибольшие темпы роста приходятся на печать — газету и книгу — в национальных республиках и районах.

План печати на 1934 г. отражает дальнейшее развитие этих тенденций. Ограниченностя бумажных ресурсов пока еще не позволяет полностью удовлетворить возрастающий спрос многочисленных масс Советского Союза на произведения печати. В соответствии с планом производства бумаги план 1934 г. по печати намечает рост тиража газет до 38 млн. экземпляров по разовому выпуску (против 36 млн. в 1933 г.), большое увеличение сети газет (11,6 тыс. единиц против 9,6 тыс. в 1933 г.) и выпуск книжно-журнальной продукции в размере 3 810 млн. листов-оттисков (рост по сравнению с 1933 г. на 8,5%).

План печати на 1934 г. предусматривает дальнейшее развитие газетной сети политотделов и районов, укрепление их материально-производственной базы, усиление выпуска учебной, технической и художественной книги; обеспечение более быстрого роста национальной печати; снижение цен на книги, решительное упорядочение и развертывание книготорговли и распространение печати, особенно на селе.

Рост ресурсов газетной бумаги (на 10,5%) направляется по плану 1934 г. прежде всего на увеличение сети, тиражей и периодичности выхода политотделских и наизовных газет. План намечает организацию в течение 1934 г. новых 1 600 газет в политотделах, в особенности при МТС, для чего запроектировано оборудование 1 600 новых типографий. Задача обеспечения каждой политотделской газеты собственной типографской базой не будет полностью разрешена и в 1934 г. из-за недостаточности продукции полиграфического машиностроения, хотя последние и увеличат свою продукцию более чем вдвое против 1933 г. и начинают склонять советскую печать такими крупными и сложными машинами, как наборные линотипы, печатные ротационные и пр.

Из разделов литературы наибольшее увеличение в плане 1934 г. получает учебная, художественная и научная книга. Наряду с художественной литературой в 1934 г. должен быть сильно повышен выпуск детской книги. При значительном повышении качества книги и

улучшении ее оформления план 1934 г. намечает снижение на 9% продажных цен (номинала) книжно-журнальной продукции за счет снижения коммерческой себестоимости изданий. При росте всего листа книжно-журнальной продукции в 1934 г. на 8,5% продажная стоимость ее снижается на 2,5%.

В плане 1934 г. запроектировано дальнейшее значительное капитальное строительство в целях расширения материальной базы печати, главным образом, издательских типографий. Размеры капиталовложений определены на 1934 г. в сумме 30,7 млн. руб. (против 27 млн. в 1933 г.) за счет отраслевого плана просвещения. Сверх того асигнуется около 37 млн. руб. за счет хозарганов, в том числе по полиграфическим типографиям — 17 млн. руб. (за счет НИЗема, НИСовхозов, Наркомпти и др.).

Запроектированные на 1934 г. капиталовложения предусматривают введение в эксплуатацию следующих крупнейших объектов в Москве: типографии комбината «Правды», корпуса «Дома книги» ОГИЗа и типографии журнально-газетного объединения. На Украине по плану 1934 г. заканчивается строительство типографии центрального органа ЦК КП(б)У — «Коммунист» — и кроме того проводится большая реконструкция книжно-журнальной типографии им. Фрунзе. По национальным районам РОСФР, распланированы еще весьма недостаточной полиграфической базой, по плану 1934 г. запроектированы строительство и ввод в эксплуатацию типографий в Татарской АССР (по Татарскому Государственному издательству в Казани), в Чувашии (в Чебоксарах), в Марийской области (в Саранске), и в Ижевске по Удмуртскому издательству. В ЗСФР план 1934 г. предусматривает продолжение строительства «Дома книги» в Грузии (в Тифлисе) и в Армении (в Ереване). В Средней Азии запроектировано строительство крупной типографии в Ташкенте.

Большие трудности представляет полное и своевременное завершение этих строительств, поскольку полиграфическое машиностроение, сильно отсталое от роста нашей печати, по плану 1934 г. выпускает оборудование, главным образом, для удовлетворения потребности быстро развернувшейся сети полиграфических и районных газет и еще в весьма недостаточной мере обеспечивает огромные потребности советской печати в линотипах, ротационных машинах, фальцевально-переплетных, бумагорезальных и др.

Важнейшей задачей плана 1934 г. по всему издательскому делу и хозяйству печати является его организационно-хозяйственное укрепление и упорядочение, в соответствии с перестройкой всех советских и хозяйственных органов на основе решений XVII съезда партии.

#### Научно-исследовательская работа

Вторая пятилетка с каждым годом выдвигает перед наукой Советского союза все более ответственные и сложные задачи по разработке новых теоретических проблем, имеющих обще- и перспективное значение, а также разнообразные научные проблемы и вопросы, связанные с задачами технической реконструкции народного хозяйства, освоения новейшей техники, организации новых производств, использования новых видов сырья, развертывания индустриального земледелия, развития животноводства и т. д.

План научно-исследовательских учреждений на 1934 г. предусматривает разработку ряда крупнейших проблем, связанных с практикой социалистического строительства.

Так например, Академией наук поставлена задача разработать ряд крупнейших комплексных проблем транспорта (проблем координации

различных видов транспорта, проблем энерговооруженности и металла для транспорта), Большой Волги (проблема энергобаланса приволжских районов в перспективе геологические, гидрологические, почвенные и геоботанические), а также больших отраслевых проблем энергетики, химии, черной и цветной металлургии, сельского хозяйства, геологии и пр.

В области энергетики главнейшими проблемами по плану 1934 г. являются: вопросы создания высоковольтной сети в европейской части СССР и передачи электроэнергии на дальние расстояния; проблемы использования местных видов топлива, в особенности газификации сплавок и торфа.

В области химии важнейшими научно-исследовательскими темами по плану 1934 г. предусмотрены: работы по изучению физико-химических процессов, происходящих в домах с применением ходзодного дутья и кислородного обогащения; работы по синтетическому каучуку; работы по высоко-молекулярным соединениям (пластины, углеводы), работы по жидкому топливу (керосин, сапропель, бергезинизация, вольтализация); развитие работ по коррозии металлов, с отбором наиболее эффективных методов борьбы с ней, в особенности применительно к черной металлургии и др.

В области машиностроения к важнейшим темам по плану 1934 г. относятся: по стаканстроению — изучение токарных полуавтоматов, исследование и испытание металлургических станков новейшей конструкции, по дизелестроению — исследование газовых двигателей, турбин внутреннего горения, по с.-х. машиностроению — изучение и разработка конструкций моторизированных орудий и машин, новых конструкций уборочных машин и пр.

В области топливной промышленности главнейшими проблемами по плану 1934 г. являются проблемы бурения и эксплуатации сверхглубоких скважин, усовершенствование и полное освоение парагазового крекинга, проблема утяжеленного топлива для автотракторного парка и др.

По сельскому хозяйству план 1934 г. поставлены следующие проблемы: разработка мероприятий по повышению урожайности, исследование вопросов регулирования развития растений и стимулирования их роста (прививка, биотехника, сверхразмножение семян, созищизация яровых культур), разработка селекции по зонам и типам, мероприятия по продвижению интенции на север и северо-восток, районирование сортов с.-х. культур, изыскание новых с.-х. растений, заменяющих взятые соры и др.

По животноводству план 1934 г. намечает разработку вопросов ускоренного воспроизводства стада и повышения продуктивности с.-х. животных (селекция, акклиматизация, метизация, искусственное осеменение и пр.), вопросов формовой базы, рационального размещения животноводства, рациональной организации крупного животноводческого хозяйства и др.

Сеть научно-исследовательских учреждений по плану 1934 г. запроектирована в основном на уровне 1933 г. (свыше 800 институтов, около 150 филиалов их на местах и более 300 зональных и отраслевых станиц). План 1934 г. предусматривает дальнейшее укрупнение и рационализацию сети научно-исследовательских учреждений путем слияния параллельных или наличие специализированных и малых научных институтов и филиалов, усиление материальной базы (оборудованием, капитальным ремонтом, расширением), созданных в первую пятилетку научно-исследовательских учреждений; продолжение строительства и открытие нескольких новых институтов; укомплектова-

вание квалифицированными научными работниками научно-исследовательских учреждений на периферии и в низовой сети.

План 1934 г. проектирует довести научные кадры до 41 тыс. чел. при одновременном сокращении численности обслуживающего персонала технических и административно-хозяйственных работников научных учреждений.

Общая сумма капиталовложений на научно-исследовательские учреждения запроектирована по плану 1934 г. в 180 млн. руб. (против 130 млн. руб. в 1933 г.). В 1934 г. развертывается строительство Всеобщего института экспериментальной медицины, строительство Ленинской публичной библиотеки в Москве, Белорусской Академии наук, Института Сталлина в Тифлисе, строительство нескольких институтов Академии наук, ряда институтов по Наркомтяжпрому (в том числе Автогранитный институт и Институт удобрений в Москве, Железнодорожный институт в Днепропетровске, Институт легких металлов в Ленинграде и др.).

1934 год должен стать одним из решающих этапов в борьбе за превращение СССР в самую передовую страну по уровню грамотности и культуры.

## Основные показатели народнохозяйственного плана 1934 г.

**Общее примечание и таблицы по народнохозяйственному плану на 1934 г.** В прилагаемых таблицах цифровые данные за 1933 г. даны по окончательным итогам на конец года. План 1934 г. дан в соответствии с постановлением СНК СССР от ЗЛ 1934 г., с учетом ряда последующих постановлений правительства по плану 1934 г., имеющих место в течение I квартала. По промышленности учтены постановления об узаконении программы по подземному углю; об изменениях программы по стекольной промышленности; об увеличении программы по шахматам, пристройкам, известью; о дополнительной программе по ширпотребу промкооперации и др. Такие учтены изменения, вытекающие из передачи предприятий от одних ведомств к другим, изъятия; по телефону — передача ряда предприятий НКПСССР; по лесной — передача отдельных предприятий ЦГЛСМ НКЛССР и т. д. По сельскому хозяйству учтены постановление СНК СССР и ЦИ ВКФ от 20/7 1933 г. о плане зернового сева, постановление СНК СССР об узаконении плана МТС. По труду учтены постановление СНК СССР об уточнении плана по труду от 11/IV 1934 г. об узаконении зарплаты по Восточно-Сибирскому краю, о сокращении административно-хозяйственных расходов и управленческого аппарата и др. По капитальному строительству сводные данные показаны в соответствии с постановлением СНК СССР от ЗЛ.

Таблица 1

Сводная таблица основных показателей народнохозяйственного плана

Показатели	Единица измерения	В процентах					
		1932 г.	1933 г.	1934 г. (план)	1933 г. и 1932 г.	1934 г. и 1933 г.	
<b>I. Численность рабочих и служащих (ср. годовая)</b>							
Всего рабочих и служащих	тыс. чел.	22 942,8	22 000,2	23 456,4	95,9	106,6	
<b>II. Народный доход</b>							
Весь народный доход (в ценах 1926/27 г.)	млрд. руб.	45,5	50,1	60,2	110,0	120,4	
Уд. вес соц. форм хозяйствства (секторов) в народном доходе:							
а) социалистич. (без индивидуального хоз-ва из хозяйств)	%	87,1	89,2	92,0	—	—	
б) частнокапиталистич.	%	12,9	10,8	8,0	—	—	
<b>III. Удельный вес промышленности и сельск. хоз-ва</b>							
Всё производство промышленности и сельского хозяйства (в ценах 1926/27 г.)	%	100,0	100,0	100,0	—	—	
а) промышленность	%	76,8	76,1	78,2	—	—	
б) сельское хозяйство	%	23,2	23,9	21,8	—	—	
<b>IV. Капитальные работы<sup>1</sup></b>							
Всего по обобществленному сектору	млн. руб.	—	17 989,0	25 110,0	—	139,6	
В том числе: а) промышленность	%	—	10 030,0	12 926,2	—	128,0	
Б) транспорт	%	—	3 015,0	4 970,1	—	164,8	
В том числе:							
г) коммунальное хоз-во	%	—	8 400,0	10 582,1	—	126,0	
д) просвещение	%	—	1 630,0	2 344,0	—	143,8	
е) аптечное	%	—	—	—	—	—	
ж) городск. и пром. инженерное строительство	%	—	2 065,0	3 365,1	—	163,0	
и) сельское хозяйство	%	—	2 100,0	2 774,5	—	132,1	
В том числе:							
кооперации	%	—	950,0	1 285,0	—	135,3	
МТС	%	—	749,0	990,0	—	132,2	
Из всех суммы капиталовложения направляется на:							
г) коммунальное хоз-во	%	—	750,0	1 515,7	—	202,0	
д) просвещение	%	—	330,0	463,8	—	140,7	
е) аптечное	%	—	275,0	422,5	—	151,6	
ж) городск. и пром. инженерное строительство	%	—	1 343,0	2 089,0	—	155,2	
<b>V. Промышленность</b>							
А. Выолоская продукция всей промышленности (в ценах 1926/27 г.)	млрд. руб.	43,3	46,9	55,8	108,3	119,0	
В том числе:							
гр. «А»	%	—	23,1	25,4	30,9	109,9	121,7
гр. «Б»	%	—	20,2	21,5	24,9	106,4	115,8

## Продолжение

Показатели	Единица измерения	В процентах					
		1932 г.	1933 г.	1934 г. (план)	1933 г. и 1932 г.	1934 г. и 1933 г.	
<b>В % к итогу:</b>							
гр. «А» . . . . .	млрд. руб.	53,3	54,1	55,4	—	—	
гр. «Б» . . . . .	» »	46,7	45,9	44,6	—	—	
<b>Б. Выолоская продукция крупной промышленности (в ценах 1926/27 г.)</b>	» »	38,5	42,0	50,8	109,1	121,0	
<b>В том числе:</b>							
Наркомимущество . . . . .	млрд. руб.	14 427	15 956	13 790	110,6	124,0	
Наркомзем . . . . .	» »	1 943	1 955	2 319	100,6	118,5	
Наркомиздпром . . . . .	» »	7 865	8 045	8 900	103,1	110,5	
Наркомземстрой . . . . .	» »	4 635	4 837	5 992	104,3	123,9	
Комсог СНК . . . . .	» »	3 025	1 160	1 579	113,2	136,1	
ГУРФП . . . . .	» »	58	81	118	139,5	146,0	
<b>В. Выолоская продукция промышленности (по товарным отраслям в ценах 1932 г.)</b>	» »	5 696	5 649	6 938	99,2	122,7	
<b>Г. Гражданские виды продукции в натуральном выражении:</b>							
1. Выработка электроэнергии	млн. квтч.	13 390	15 855	19 000	118,4	119,8	
В том числе районными станицами (Газэнерго).	» »	8 268	10 250	12 500	124,0	122,0	
2. Каменный уголь	млн. т	64,3	76,3	96,8	118,7	126,7	
3. Нефть сырой (с газом)	» »	22,3	22,5	30,7	101,0	136,3	
4. Чугун	тыс. т	6 155	7 113	10 000	115,6	140,6	
5. Прокат	» »	4 289	4 900	6 600	114,3	134,7	
6. Вся металлообработка и ремонт (по нынешним ценах 1926/27 г.)	млрд. руб.	9 520	10 825	12 880	113,9	119,0	
7. Тракторы (в усл. 15-сильн.)	тыс. шт.	51,6	77,4	115,3	150,0	149,0	
8. Комбайны	» »	10	10,6	12,0	106,0	113,2	
9. Автомобили	» »	23,9	49,5	72,0	207,1	145,5	
10. Противовоздушная и пассажирская транспортиза (фир. единиц)	шт.	827,0	970,0	1 253,0	117,3	129,2	
11. Вагоны товарные и 2-осн. пассажирские	тыс. шт.	22,3	22,8	42,0	102,2	184,2	
12. Помет	тыс. т	3 481	2 800,0	4 350,0	80,4	155,6	
13. Шамот	» »	793,0	890,0	1 228,0	112,2	138,0	
14. Дина	» »	178,0	198,0	350,0	111,2	176,8	
15. Пиломатериалы	млн. м <sup>3</sup>	24,4	22,6	25,7	92,5	114,0	
16. Суперфосфат (14%)	тыс. т	614,0	690,0	900,0	112,4	130,4	
17. Хлопчатобумажные ткани*	млн. м <sup>2</sup>	2 719,7	2 816,3	3 059,2	103,6	108,6	
18. Лыжники ткань	млн. м <sup>2</sup>	130,0	135,0	103,8	142,2		
19. Мясо (в перес. на 40%)	тыс. т	357,2	295,0	460,0	82,6	155,9	
20. Мука (Комсог СНК)	» »	7 441,0	8 425,0	10 500,0	113,2	124,6	
21. Мясо (Наркомсельхоз.)	» »	435,0	380,0	480,0	87,4	125,3	
22. Рыба (улов)	» »	3 333,0	1 800,0	1 500,0	97,5	115,4	
23. Сахар-песок	» »	828,2	1 100,0	1 400,0	132,8	127,3	
24. Макаро растительное	» »	409,7	284,0	380,0	69,3	133,8	
25. Консервы (Наркомсельхоз.)	млн. бан.	716,0	750,0	850,0	104,7	113,3	
<b>VI. Сельское хозяйство</b>							
1. Всё посевная площадь	тыс. га	134 435	129 687	129 839	96,4	100,1	
2. В т. ч. а) зерновые	» »	99 700	101 554	100 440	101,8	98,9	

## П р о д о л ж е н и е

Показатели	Единица измерения	1932 г.	1933 г.	1934 г. (план)	В процентах	
					1933 г. к 1932 г.	1934 г. к 1933 г.
2. Мощность тракторного парка в сел. хоз. на конец года	тыс. НР	2 225	3 100	1 400	139,3	141,9
3. Заводы автомобилизации грузовых	шт.	9 335	12 481	14 900	135,7	119,4
4. Число МТС на конец года	един.	2 446	2 866	3 406	117,5	118,8
5. Вылов рыбы продукции в новых ценах 1928/27 гг.	млн. руб.	13 072	14 574	15 600	111,5	107,0
6. Производство натуральной выработки:						
а) зерновые . . . . .	млн. ц	698,7	898,0	912,2	128,5	101,6
б) хлебно-сырье . . . . .	» »	12,7	13,2	14,2	103,9	107,6
в) лен-долгунец . . . . .	» »	5,0	5,5	5,75	109,4	102,7
г) сахарная свекла . . . . .	» »	65,6	90,0	141,6	137,2	157,3
7. Итого, промысл. рог. скота в соц. секторе на конец года	тыс. гол.	11 497,1	11 963,9	13 687,0	104,1	114,4
В том числе:						
а) скотоком . . . . .	» »	3 188,4	3 552,0	4 260,0	111,4	119,6
б) колхозно-товарные фермы . . . . .	» »	5 304,7	5 648,9	6 250,0	106,5	110,6
8. Урожайность:						
а) зерновые . . . . .	ц с га	—	7,9	9,0	—	113,9
б) хлебное (орешниковый) . . . . .	» »	—	7,5	8,55	—	114,0
в) лен-долгунец . . . . .	» »	—	2,26	2,5	—	110,6
г) сахарная свекла . . . . .	» »	—	93,5	120,0	—	128,4

## VII. Транспорт и связи

1. Грузооборот:						
а) иж.-л. транспорта . . . . .	млн. т	267,9	271,0	352,0	101,2	129,9
б) речного . . . . .	» »	—	—	87,0	—	—
В том числе за типой . . . . .	» »	46,9	45,8	59,0	98,7	128,8
в) морского (перевозки СФ)	» »	—	14,8	16,2	24,6	109,2
г) воздушного транспорта: груз . . . . .	тонн	447,2	720,0	850,0	161,0	118,1
почта . . . . .	»	429,7	2 000,0	3 200,0	465,4	160,0
2. Переезды пассажиров:						
а) иж.-л. транспорта . . . . .	млн. чел.	966,6	952,7	987,9	98,5	103,4
б) речного транспорта . . . . .	» »	43,6	37,0	45,0	84,8	121,6
в) морского транспорта (перевозки СФ)	» »	—	3,7	2,7	3,1	72,9
г) воздушного транспорта . . . . .	тыс. чел.	27,2	38,0	60,0	139,5	131,5
3. Среднесуточная погрузка ижд. транспорта . . . . .	тыс. пог.	51,4	52,4	68,0	101,9	129,7
4. Ср. дальность пробега одн. тонны:						
а) иж.-л. транспорта . . . . .	км	632	635	611,0	100,5	96,2
б) речного . . . . .	»	562	585	602,0	104,1	102,9
5. Общий объем продукции связи . . . . .	млн. уч. ед.	9 800	9 900	11 450	101,0	115,6
6. Количество почтовых предприятий . . . . .	тыс. един.	44,61	44,4	48,4	99,5	109,1
7. Количество радио-телефон. передатчиков . . . . .	един.	73	112	156	153,4	139,2
8. Количество передачников радиовещательных станций . . . . .	»	57	66	73	134,0	112,3

## П р о д о л ж е н и е

Показатели	Единица измерения	1932 г.	1933 г.	1934 г. (план)	В процентах	
					1933 г. к 1932 г.	1934 г. к 1933 г.
VIII. Товарооборот						
1. Весь розничный товарооборот с общественным питанием в ценах соответствия лет . . . . .	млн. руб.	40 300	49 105	60 000	121,8	122,2
В том числе:						
а) розничный товарооборот	» »	35 500	42 740	52 800	120,4	123,5
б) оборот общественного питания . . . . .	» »	4 800	6 365	7 200	132,6	113,1
2. Розничный товарооборот:						
а) город . . . . .	» »	23 490	28 345	35 680	129,7	125,9
б) село . . . . .	» »	12 010	14 395	17 120	119,9	118,9
3. Розничная сеть государственного и коопер. торговли (по всем хозяйствам) на конец года	тыс. ед.	295,6	301,76	317,4	—	105,2
В том числе:						
а) город . . . . .	» »	120,5	126,8	133,9	—	105,6
б) село . . . . .	» »	175,1	174,9	182,5	—	104,9
IX. Труд и кадры						
1. Общая численность рабочих и служащих (ср.-годов)	тыс. чел.	22 942,8	22 009,2	23 456,4	95,9	106,6
А. Рабочие и служащие всей промышленности . . . . .	» »	7 968,4	7 559,0	7 790,8	94,9	103,1
В т. ч. крупной промышленности . . . . .	» »	6 302,6	6 095,9	6 139,6	95,8	101,7
Б. Иж.-л. транспорт . . . . .	» »	1 591,5	2 424,2	1 558,0	93,3	109,4
В. Строительство . . . . .	» »	3 125,8	2 885,3	3 017,0	76,3	126,5
Г. Сельское хозяйство . . . . .	» »	2 857,5	2 895,5	3 213,0	101,4	110,9
2. Ср.-годовая зарплата рабочих и служащих (по всем хозяйствам)	руб.	1 427,0	1 567,9	1 625,3	109,9	103,7
А. Рабочие и служащие всей промышленности . . . . .	»	1 410,1	1 579,0	1 672,0	112,0	105,9
В т. ч. крупной промышленности . . . . .	»	1 466,0	1 650,4	1 763,0	112,5	106,8
Б. Транспорт ил.-д. . . . .	»	1 496,0	1 618,1	1 793,7	108,2	110,9
В. Строительство . . . . .	»	1 509,0	1 615,1	1 624,0	107,8	100,6
Г. Сельское хозяйство . . . . .	»	866,9	1 035,1	1 117,0	119,9	107,6
3. Фонд зарплаты рабочих и служащих . . . . .	млн. руб.	32 737,7	34 508,0	38 124,6	105,4	110,5
4. Компенсации кузов . . . . .	тыс. чел.	469,8	419,2	475,1	89,9	113,8
техникумов . . . . .	»	797,0	672,8	790,8	84,4	117,5
рабфаков . . . . .	» »	332,0	326,0	378,1	92,4	116,0
5. ФЗУ:						
прием . . . . .	» »	513,00	215,00	431,00	41,9	200,5
выпуск . . . . .	» »	263,70	445,00	525,00	168,8	118,0
X. Технико-производственные и качественные показатели						
1. Энергопотребление труда в промышленности на 1 чел.-час	квтч.	1,67	1,92	2,14	—	111,5
2. Электрооборудование труда в промышленности на 1 чел.-час	»	1,17	1,42	1,66	—	117,0

## Продолжение

Показатели	Единица измерения	1932 г.	1933 г.	1934 г. (план)	В процентах	
					1933 г.	1934 г. к 1932 г. 1933 г.
3. Механизация трудоемкости процессов:						
а) уго́ль (по зарубке) . . . . .	%	65,4	70,3	78,0	—	—
б) торф (по добыв.) . . . . .	%	49,7	41,3	57,7	—	—
в) лес (по пиловке) . . . . .	%	21,3	21,7	31,4	—	—
4. Механизация в сел. хозяйстве (обеспеч. склонка, тракт. маш.):						
а) весенний нахозы . . . . .	%	19,0	27,4	26,5	—	—
б) посев пропашных колосовых	%	20,0	22,8	25,0	—	—
в) уборка колосовых комбайнаами . . . . .	%	4,0	5,9	8,7	—	—
г) молотьба зерн. склонок. молотильными . . . . .	%	40,0	47,5	58,0	—	—
5. Производительность труда (выработка на 1 рабочего):						
А. Промышленность . . . . .	% к 1933 г.	—	—	+ 13,5	—	—
Б. Строительство . . . . .	то же	—	—	+ 17,5	—	—
В. Транспорт ил. д. (приведен. тлем на 1 рабоч.) . . . . .	* *	—	—	+ 10,0	—	—
6. Снижение себестоимости:						
А. В промышленности . . . . .	* *	—	—	— 4,7	—	—
Б. В сельском хозяйстве (кооперации ННСХозхоз) . . . . .	* *	—	—	- 25,0	—	—
В. Транспорт (и.л. водн. путь) . . . . .	* *	—	—	— 7,5	—	—
Г. Строительство (чистое) . . . . .	* *	—	—	- 15,0	—	—
Д. Торговля (потребкоопрац.) . . . . .	* *	—	—	— 5,0	—	—
XI. Жилищно-коммунальное хозяйство						
1. Весь жилой фонд (на конец года) . . . . .	млн. м <sup>2</sup>	185,1	191,5	201,5	103,5	105,2
2. Водоснабжение (ср.-суточный подача воды) . . . . .	тыс. м <sup>3</sup>	1 654,0	1 911,0	2 211	115,3	115,8
3. Трамвайный парк (число вагонов). . . . .	един.	8 000	9 100	10 191	113,7	112,0
4. Число городов с трамваями . . . . .	*	59	54	59	108,0	109,2
5. Число городов с водопроводами (коммунальные) . . . . .	*	366	375	385	102,4	102,7
6. Число городов с канализацией (коммунальные) . . . . .	*	55	59	68	104,0	115,0

## Продолжение

Показатели	Единица измерения	1932 г.	1933 г.	1934 г. (план)	В процентах	
					1933 г.	1934 г. к 1932 г. 1933 г.
XII. Здравоохранение						
1. Число больничных посещений . . . . .	тыс.	230,0	247,2	265,3	107,4	107,3
по городу . . . . .	*	107,0	124,5	133,3	116,3	107,1
по селу . . . . .	*					
2. Места в постоянных палатах (без ил. д. транспорта):						
а) по городу . . . . .	*	262,7	309,5	366,3	117,8	118,4
б) по селу . . . . .	*	350,2	459,5	551,8	131,4	120,1
3. Здравпункты:						
по городу (без ил. д. транспорта) . . . . .	*	5,35	6,42	7,2	120,0	112,2
в МТС и сельских . . . . .	*	0,85	1,20	1,46	151,7	116,7
XIII. Массовое просвещение						
Учащихся в начальной и средней школах: . . . . .	*	21 714	24 367	26 662	112,2	109,4
В том числе:						
город . . . . .	*	4 880	5 601	6 226	114,8	111,1
село . . . . .	*	16 834	18 722	20 436	111,2	109,2
Всепитанинские дошкольные учреждения: . . . . .	*	5 231	5 917	7 427	113,1	125,5
В том числе:						
город . . . . .	*	1 129	1 541	1 824	136,5	119,0
село . . . . .	*	4 102	4 376	5 593	106,7	127,8
XIV. Печать						
1. Сеть газет . . . . .	тыс. един.	6,5	9,6	11,6	147,7	120,8
2. Газовый тираж газет . . . . .	млн. экз.	35,5	36,5	38,0	102,8	104,1
3. Листовая книжно-журнальной продукции . . . . .	млн. лист.-отт.	3 263,3	3 602,0	3 810,0	110,4	105,8

1. Весь жилой фонд (на конец года) . . . . .	млн. м <sup>2</sup>	185,1	191,5	201,5	103,5	105,2
2. Водоснабжение (ср.-суточный подача воды) . . . . .	тыс. м <sup>3</sup>	1 654,0	1 911,0	2 211	115,3	115,8
3. Трамвайный парк (число вагонов). . . . .	един.	8 000	9 100	10 191	113,7	112,0
4. Число городов с трамваями . . . . .	*	59	54	59	108,0	109,2
5. Число городов с водопроводами (коммунальные) . . . . .	*	366	375	385	102,4	102,7
6. Число городов с канализацией (коммунальные) . . . . .	*	55	59	68	104,0	115,0

<sup>1</sup> Без учета трудового участия населения в дорожном строительстве и без учета изложенных показателей и труда подчиненных; <sup>2</sup> Без железных труб из слитков и поковок; вместе с ними план 1934 г. 7 000 тыс. т. <sup>3</sup> Включено производство хлопчатобумажных тканей всех общеценных и хедовских; в том числе по Грозненному управлению хлопчатобумажной промышленности план 1934 г. 2 870 млн. м. <sup>4</sup> Время появления в графе 1933 г. помина средним за 1928—1933 гг. <sup>5</sup> Без коек психиатрических, ил. д. транспорта и мест заключения. <sup>6</sup> Без сети заготовщиков.

Таблица 2

## План количественных работ на 1934 г. по отраслям народного хозяйства (в млн. рублей в ценах 1928-1930 гг.)

Отрасли	1933 г.	Объем работ на 1934 г.	В промышленности и итогу		1934 г. по % к 1933 г.
			1933 г.	1934 г.	
<b>I. Промышленность</b>					
В том числе:					
групп А и В	8 440	12 925,16	55,5	51,5	126,8
автомобилем	1 630	10 532,16	46,7	42,1	126,0
группы С, Д	2 100	2 344,00	8,8	9,3	143,8
группы Е, Ж		2 774,50	11,9	11,0	132,1
В том числе:					
Совхозы	950	1 285,00	5,3	5,1	135,3
МТС	749	990,00	4,0	4,0	132,2
III. Транспорт	3 015	4 970,10	16,8	19,8	164,8
В том числе:					
жел.-дор. транспорт	2 065	3 935,10	11,5	13,4	163,0
железнодорожный	520	910,00	2,9	3,5	189,5
автомобильный транспорт	1 530	466,30	1,8	1,9	144,5
автомобильные автобусы	1 010	148,80	0,6	0,6	161,8
Водо- и гидротехн.	392	341,00	1,4	1,4	169,2
VI. Сельское хозяйство	298	410,00	1,3	1,5	172,3
VI. Культурно-бытовое и социкультурное строительство <sup>1</sup>	2 464	3 688,24	13,4	14,7	172,3
Всего	17 989	25 110,80	100,0	100,0	139,6
В том числе:					
Городское и промышленное инженерное хозяйство	1 343	2 089,05	7,5	8,4	155,2
Кооперативное хозяйство	750	1 515,70	4,2	6,0	202,0
Промстекольство	330	463,73	1,8	1,9	149,7
Землеустройство	275	422,45	1,5	1,7	153,6

<sup>1</sup> Культурное и бытовое строительство показано в данном разделе без учета памятников архитектуры промышленности и других объектов народного хозяйства. Бесс. обл. исключены в культурно-бытовое строительство поимки из них.

Таблица 3

## План количественные работы народного хозяйства на 1934 г. по видам деятельности (в млн. руб.)

Отрасли	Объем работ на 1934 г.	Совхозы и кооп. поселения	В том числе:		1934 г. по % к 1933 г.
			Республик.	СССР	
<b>Итого</b>					
В том числе:					
НРУП	9 211,10	9 048,60	162,50	98,12	23,46
НРУП	1 031,40	753,78	267,62	151,83	57,50
НКБД	569,00	566,20	2,80	1,50	0,35
НКСоМ	996,60	894,11	102,49	47,30	36,15
НКУП	115,60	115,60	—	7,10	—
НРЗМ	1 818,40	1 498,26	332,14	109,66	46,92
НРСХБ	747,40	401,00	21,34	11,01	54,10
НРУС	3 707,20	3 107,20	—	—	—
НРУС	548,40	545,30	—	—	—
Моссель	386,00	395,00	—	—	—
ЦСУРС	542,10	391,20	159,80	76,33	36,16
ЦСУРС	—	—	—	—	—
НРСХБ	365,40	348,80	—	—	—
НСХП	266,00	172	166,60	127,00	23,00
НСХП	111,30	130,50	111,30	75,10	24,96
НСХП	130,50	101,70	124,44	24,62	16,64
НСХП	180,30	—	97,30	54,79	8,01
НСХП	973,70	859,05	231,37	16,85	20,24
НСХП	348,80	348,80	—	—	—
Метрострой	458,40	16,26	442,14	260,92	79,40
Метрострой	51,70	—	273,70	165,30	52,50
Здравоохранение	323,90	314,30	—	—	—
Здравоохранение	73,80	44,55	29,25	14,75	46,45
ГУППИ	100,00	—	64,70	60,25	4,24
Министерство земельного хозяйства	—	—	100,00	64,00	1,85

<sup>1</sup> Не включено из-за отсутствия по РСФСР.

Таблица 4

Баланс промышленности СССР  
(в номинальных ценах 1926/27 г.), в млн. руб.

Показатели	В %				
	1932 г.	1933 г.	1934 г. (план)	1933 г. и 1932 г.	1934 г. и 1933 г.
Всего промышленность . . . . .	43 300	46 900	55 800	108,3	119,0
В том числе:					
т. п. «АЗ» . . . . .	23 100	25 400	30 900	109,9	121,7
т. п. «Б» . . . . .	20 200	21 500	24 900	106,4	115,8
Удельный вес т. п. «АЗ» . . . . .	53,3	54,1	55,4	—	—
т. п. «Б» . . . . .	45,7	45,9	44,6	—	—
Крупная промышленность . . . . .	38 500	42 000	50 800	109,1	121,0
I. Наркомтяжпром . . . . .	14 426,9	15 955,5	19 790,5	110,6	124,0
1. Электро- тепло-энергия (Гидропрого) . . . . .	556,0	691,3	846,5	124,8	122,5
2. Топливная . . . . .	2 262,7	2 420,6	3 075,4	107,7	126,8
В том числе:					
каменноугольная . . . . .	632,9	756,6	951,3	119,5	125,7
нефтяная . . . . .	1 331,4	1 333,4	1 689,5	100,2	126,7
3. Металлическая . . . . .	8 990,5	10 100,2	12 325,5	112,9	122,0
В том числе:					
черная металлургия . . . . .	1 336,8	1 565,4	2 085,9	117,1	133,3
чугун . . . . .	568,4	584,4	649,9	97,5	126,2
сталь . . . . .	7 067,1	7 954,5	9 507,7	112,6	119,5
машиностроение . . . . .	9 320,0	10 825,0	12 880,0	113,9	119,0
4. Всегда металлообработка . . . . .	494,5	490,6	680,5	99,2	138,7
5. Строительматериалы . . . . .	117,8	95,5	146,5	81,1	153,4
6. Химическая . . . . .	1 482,2	1 615,4	2 054,3	109,0	127,2
В т. ч. основная химия . . . . .	183,2	242,7	328,7	132,5	135,4
7. Наркомхим . . . . .	1 942,6	1 954,9	2 318,7	100,6	118,6
1. Лесозаготовки . . . . .	931,3	886,3	1 009,8	95,1	114,0
2. Лесосанитарно-разведки . . . . .	459,8	431,1	469,9	93,8	109,0
3. Дороговоизделия . . . . .	196,2	213,2	278,7	112,1	130,7
4. Бумажная . . . . .	221,3	241,8	276,8	103,9	114,5
III. Наркомпетром . . . . .	2 804,7	3 045,4	3 800,9	103,1	110,6
1. Текстильная . . . . .	4 301,5	4 608,8	5 220,2	106,9	115,7
2. Шелковая . . . . .	1 510,2	1 510,0	1 550,0	100,9	102,6
3. Коноплевая . . . . .	1 295,4	1 152,2	1 109,2	111,9	96,3
4. Научно-исслед. отрасли . . . . .	234,2	266,0	302,4	114,1	112,8
IV. Наркеменснаб . . . . .	4 634,7	4 836,5	5 992,3	104,3	123,9
1. Миспас . . . . .	729,4	648,4	862,0	90,0	132,9
2. Рыбный . . . . .	261,0	285,0	359,0	109,2	120,0
3. Сахаро-песочная . . . . .	249,5	332,0	422,5	133,1	127,3
4. Консервная (Союзконсерв) . . . . .	164,4	115,0	129,6	110,2	112,8
5. Кондитерская и кондоматер . . . . .	190,6	622,7	770,1	86,3	125,8
6. Фабрики-кухни по Глазману . . . . .	155,0	202,5	250,0	130,6	123,5
7. Табачная . . . . .	208,6	221,9	239,9	106,4	105,1
V. Комзаг. СМН . . . . .	1 024,7	1 160,1	1 578,5	113,2	136,1
1. Мунохозяйств . . . . .	882,4	1 040,1	1 388,0	117,9	133,4
VI. Промкооперация (включая потребительские отрасли в ценах 1932 г.) . . . . .	6 976,6	6 893,5	8 482,8	98,8	123,0

\* Включая спичечную и фанерную промышленность, переданную Наркомспабу.

Таблица 5

Продукция промышленности в натуральном выражении

Виды продукции	Един. измер.	1932 г.			1933 г.		1934 г.		1933 г. и 1932 г.	1934 г. и 1933 г.			
		1932 г.	1933 г.	1934 г. (план)	1932 г.	1933 г.	1932 г.	1933 г.					
<b>Тяжелая промышленность</b>													
<b>I. Электростанции</b>													
1. Выработка электроэнергии — всего . . . . .	млн. квтч.	13 350	15 855	19 000	118,4	119,8							
в т. ч. район. электростанции (Глазман) . . . . .	» »	8 268	10 250	12 500	124,0	122,0							
2. Телевидная энергия . . . . .	млн. квтч.	1 864	2 500	3 400	134,1	136,0							
<b>II. Топливная</b>													
1. Каменное уголье — всего . . . . .	тыс. т.	64 344	76 335	96 750	118,7	126,7							
в том числе:													
НИКТепропром . . . . .	» »	60 406	72 226	90 755	119,5	125,6							
Донбасс . . . . .	» »	43 847	49 927	60 000	113,9	120,2							
Кубанс . . . . .	» »	7 040	9 309	12 000	132,2	128,9							
2. Нефть сырья с газом . . . . .	» »	22 272	22 501	30 662	101,6	136,3							
в том числе:													
Азнефть . . . . .	» »	12 632	15 925	22 000	126,1	138,1							
Грознефть . . . . .	» »	8 064	5 165	6 200	64,1	120,1							
3. Переработка нефти . . . . .	» »	20 500	18 902	23 082	92,2	122,1							
4. Бензин и лигроин . . . . .	» »	2 881	2 056	3 000	92,2	113,0							
5. Коросин . . . . .	» »	4 203	3 945	4 964	95,2	125,8							
6. Торф — всего . . . . .	» »	13 493	13 146	18 000	97,5	136,9							
в том числе:													
НИПТИ (Соколфл) . . . . .	» »	9 494	9 399	12 229	99,0	130,1							
НИЛенгипром . . . . .	» »	1 470	1 524	1 954	103,7	128,3							
7. Кокс . . . . .	» »	8 409	10 450	13 600	124,3	130,1							
<b>III. Горнодобывающая</b>													
1. Железная руда . . . . .	» »	12 063	15 100	21 800	125,2	144,4							
2. Марганцевая руда . . . . .	» »	833	1 040	1 700	124,8	155,5							
<b>IV. Чугунометаллургия</b>													
1. Чугун . . . . .	» »	6 157	7 113	10 000	115,6	140,6							
2. Ферросплавы из электроплав. . . . .	» »	15,5	19	69	122,6	363,2							
3. Сталь . . . . .	» »	5 922	6 852	9 800	115,7	143,0							
4. Прокат . . . . .	» »	4 289	4 900	6 600	114,3	134,7							
в том числе:													
качественный прокат . . . . .	» »	555	790	1 200	142,3	151,9							
ж.-х. разрезы 1 сорт . . . . .	» »	332	350	600	107,4	171,7							
5. Трубы износостойкие . . . . .	» »	310	360	525	116,1	146,1							
6. Трубы чугунные — всего . . . . .	» »	130	169	260	120,3	162,5							
<b>V. Машиностроение</b>													
<b>A. Транспортное машиностроение</b>													
1. Паровозы товарные в усл. «Ф» . . . . .	штук	679	785	1 113	114,9	143,3							
2. Паровозы товарные в фас. единицах . . . . .	»	679	770	963	113,4	125,7							
в том числе:													
паровозы «Ф» (фас. ед.) . . . . .	»	678	740	665	109,1	90,3							
паровозы «Ф» . . . . .	»	1	30	300	3 000,0	1 000,0							
3. Паровозы пассажир. «СУ» и «ИС» . . . . .	»	148	200	285	135,0	145,0							

## Продолжение

Виды продукции	Един. измер.	1932 г.	1933 г.	1934 г. (план)	в %	
					1933 г. и 1932 г.	1934 г. и 1933 г.
4. Телеграфные магистральные	штук	1	8	20	800,0	250,0
5. Электровозы	штук	1	24	40	2400,0	166,7
6. Мотоциклы	штук	171	540	1400 *	315,8	659,3
7. Вагоны товарные в 2-осн. вч.	штук	22,3	22,8	42,0	102,2	184,2
в т. ч. на вагонах НКПП	штук	17,6	20,0	38,0 *	113,6	190,0
8. Вагоны пассажирские	штук	133	1525	2000	134,6	131,1
9. Метрополитены	штук	—	—	34	—	—

## Б. Авто-тракторостроение

10. Автомобили — всего	тыс. шт.	23,9	49,5	72,0	207,1	145,5
в том числе:						
автомобильные	штук	—	39,3	55,0	—	139,9
автосанки	штук	—	10,2	17,0	—	166,7
11. Тракторы (в физ. един.)	штук	50,6	73,0	95,0	144,3	130,1
в усл. 15-сильных	штук	51,6	77,4	115,3	150,0	149,0

## В. Сельскохозяйственное машиностроение

12. Выоловая продукция. Главсельмаша	млн. руб.	348	370,0	455,0	106,3	125,7
в том числе:						
изделия тракторные лесовозные	тыс. шт.	48,6	60	112	123,5	186,7
14. Комбайны	штук	10	10,6	12,0	106,0	113,2
15. Обои (по НКПП)	млн. руб.	36,5	38,2	68	104,7	178,0
в том числе:						
ходы парономные	тыс. шт.	55,5	97,8	220,0	176,2	224,9
з односторонние	штук	48,8	23,0	45,0	47,1	195,7

## Г. Энергетическое машиностроение и электротехника

16. Лocomotives	штук	394	455	600	115,5	131,9
в т. ч. л. с.						
17. Котлы паровые	тыс. кв. м	35,4	32,6	48,6	92,4	149,1
18. Турбины паровые	тыс. кв. м	115,8	155	200	133,9	129,0
19. вентиляторы	тыс. квт	239	326	700 *	186,4	214,7
20. Трансформаторы	тыс. квт	3425,0	3245	3500	94,7	107,9
21. Моторы постоянного тока	тыс. квт	9,8	8,6	14,0	87,8	162,8
22. Моторы переменного тока	тыс. квт	1570	1500	1200	100,0	80,0
23. вентиляторы	тыс. квт	202,0	150	100	74,3	66,7
24. Электролампы освещ.	млн. шт.	48,2	69,0	85	143,2	123,2

## 25. Двигатели внутрен. сгорания:

а) Соковидель	тыс. л. с.	143,0	165,3	264	115,6	159,7
в т. ч. нефтянки						
б) Газотурбинные	штук	39,0	52,0	139,5	133,3	268,3
в) вспомогательные	штук	—	200	933	—	358,8

## Д. Производственное машиностроение

26. Станки металлообрабатывающие	тыс. шт.	15,0	15,4	19,0	102,7	123,4
втулочные машины						
28. Чесалевые хл.-бум. машины	штук	298	405	475	135,9	117,3
29. Вальцовки предварительные и кругильные	штук	—	400	745	—	186,3
30. Ткацкие станки (автоматич.)	штук	—	1800	3783	—	210,2
31. Шарикоподшипниковые (фланцевые)	тыс. шт.	1990	7200	11900	361,8	163,9

## Продолжение

Виды продукции	Един. измер.	1932 г.	1933 г.	1934 г. (план)	в %	
					1933 г. и 1932 г.	1934 г. и 1933 г.
32. Радиаторы	тыс. кв. м	—	—	705	950	1700
33. Котлы отопительные	штук	—	—	48,5	57,3	75
34. Пищеварные машины	штук	—	—	1442	3900	6500
35. Фотомагнитры — всего	тыс. шт.	—	—	47,0	95,0	140

E. Разное машиностро. и инж. ширпотреб.	штук	—	—	400	1500	—	375,0
в том числе:							
НИКТиПром	штук	—	—	12,0	60,0	100	500,0
Промкооперация	штук	—	—	35,0	35,0	40,0	100,0
36. Специальные машины:							
а) десульфуризационные машины	штук	—	—	—	—	—	—
б) десульфуризационные машины	штук	—	—	—	—	—	—
37. Станкостроение новационного	тыс. шт.	1354	1350	1500	99,7	111,1	388,9
38. Беломорцы	штук	—	—	128,4	140,0	320	109,0
39. Швейные машины семейные	штук	—	—	325,7	266	400	80,9
40. Радиоприемники	штук	—	—	29,3	30,0	150	500,0
41. Патефоны — всего	штук	—	—	57,8	107,0	450	185,1
в том числе:							

НКПП	штук	—	—	25,8	62,0	275	240,3
Промкооперация	штук	—	—	32,0	45,0	175	140,6
42. Пластинки граммофонов — всего	млн. шт.	—	—	1,7	2,4	10	141,2
в т. ч. Промкооперация	штук	—	—	—	—	3	—
43. Металлическ. инж. ширпотреб.	млн. руб.	392,6	510	900	129,9	176,5	—
в т. ч. самозаряд.	тыс. шт.	—	—	—	—	30	—

VI. Строительматериалы							
1. Цемент	млн. б.	22,4	18,0	28,0	80,4	155,6	—
2. Шамот — всего	тыс. т	3 481	2 800	4 350	80,4	155,6	—
в т. ч. НКПП (спец. зав.)	штук	—	793	890	1 228	112,2	138,0
3. Динас — всего	штук	—	478	530	755	110,9	142,5
в т. ч. НКПП (спец. зав.)	штук	—	178	198	350	111,2	176,8
4. Кирпич — всего	млн. шт.	4 736	3 650	6 000	77,1	164,4	—
в том числе:							

НКПП	штук	—	—	2 142	1 714	2 560	80,0
Промкооперация	штук	—	—	894	586	900	65,6
5. Толь — всего *	тыс. рул.	—	—	3 474	3 825	4 700	110,1
в т. ч. НКПП	штук	—	—	3 094	3 325	4 000	107,4
6. Рубероид	штук	—	—	397	555	750	140,0
7. Чертежная — всего	млн. шт.	59	42	95,0	71,2	125,2	—
в том числе:							

НКПП	штук	—	—	7,6	6	20,0	78,9
Промкооперация	штук	—	—	24	20	55	83,3
8. Абестос	тыс. т	—	—	74	100	123,3	185,1
9. Ильмень — всего	тыс. т	—	—	2 988	2 060	2 500	69,0
в т. ч. НКПП	штук	—	—	1 326	602	1 000	152,9
10. Алюминий — всего	тыс. т	—	—	475	515	800	112,6
в т. ч. НКПП	штук	—	—	252	270	400	145,1
VII. Химическая							

1. Суперфосфат 14%	штук	—	—	614	650	900	112,4
2. Фосфоритовая мука — всего	тыс. т	—	—	396	430	535	108,6
в том числе:							
НКПП	штук	—	—	52	15	80	28,8
Промкооперация	штук	—	—	—	—	—	—

## П р е д о л ж е н и е

Виды продукции	Един. измер.	в %			
		1932 г.	1933 г.	1934 г. (план)	1933 г. и 1932 г.
3. Автошины — всего	тыс. шт.	552,5	705	1500	127,7 212,7
в том числе:					
Гигант . . . . .	» »	179,7	290	500	161,4 172,4
обывновенные . . . . .	» »	372,8	415	1000	111,3 241,0
Ч. Лесная и дерево- обрабатывающая про- мышленность					
1. Бумага для деревянной — всего	млн. м <sup>2</sup>	99,40	97,30	118,52	97,9 121,8
в том числе:					
Наркомлес . . . . .	» »	64,55	62,00	72,29	96,0 116,6
НКПИ (Союзлеспромгипт) . . . . .	» »	9,90	8,00	10,10	84,5 126,3
НКПС (ПОГ) . . . . .	» »	8,15	8,70	9,71	106,7 111,6
Всесоюзлеспромгипт . . . . .	» »	4,0	5,10	6,22	127,5 129,8
2. Бумага дров — всего	» »	65,30	75,70	98,50	115,9 137,1
в том числе:					
Наркомлес . . . . .	» »	31,40	31,51	36,59	100,4 116,1
НКПИ (Союзлеспромгипт) . . . . .	» »	4,70	3,50	4,90	74,5 140,0
НКПС (ПОГ) . . . . .	» »	3,70	2,79	4,41	75,4 158,1
Всесоюзлеспромгипт . . . . .	» »	3,03	4,00	4,30	133,3 107,5
3. Пильоматериалы — всего	» »	24,41	22,57	25,72	92,5 114,4
в том числе:					
Наркомлес . . . . .	» »	15,81	14,99	16,44	94,8 109,7
НКПИ (Союзлеспромгипт) . . . . .	» »	2,59	2,12	2,50	81,9 117,9
НКПС (ПОГ) . . . . .	» »	1,60	1,43	1,56	88,4 109,1
Всесоюзлеспромгипт . . . . .	» »	1,50	1,28	1,65	85,3 128,9
4. Фанера клеевая — всего	тыс. м <sup>2</sup>	423,0	425,5	489,0 <sup>a</sup>	100,5 114,0
IX. Бумажная					
1. Бумага — всего	тыс. т	471,2	508,0	600,0	107,8 118,1
в т. ч. НКЛес . . . . .	» »	437,4	462,1	536,7	105,7 116,1
2. Картон и фибра — всего	» »	42,5	45,5	60,6	107,1 133,2
в т. ч. Наркомлес . . . . .	» »	36,7	38,6	51,1	103,2 132,4
X. Лесохимическая					
1. Индустрия — всего	» »	55,3	51,5	67,0	93,1 130,1
в том числе:					
Наркомлес . . . . .	» »	36,3	31,0	40,0	85,4 129,0
Промкооперация . . . . .	» »	12,7	16,0	20,0	126,0 125,0
2. Камфора и известьяна — всего	» »	34,1	38,2	47,7	112,0 124,9
в том числе:					
НКПИ . . . . .	» »	4,7	2,7	3,6	57,4 133,3
Промкооперация . . . . .	» »	7,4	11,0	13,5	148,0 122,7
Легкая промышленность					
I. Текстильная					
1. Хл.-бум. текстиль — всего с ткан. сукон . . . . .	млн. м	2 719,7	2 816,3	3 059,2	109,6 108,5
в том числе:					
а) Наркомлеспром . . . . .	» »	2 596,4	2 693,2	2 927,1 <sup>b</sup>	103,7 108,7
б) Промкооперация . . . . .	» »	61,0	63,3	70,6	103,8 111,5
в) НКПИ (Техноткань) . . . . .	» »	62,3	59,8	61,5	95,9 102,9
2. Шерстевая текстиль — всего	» »	94,6	85,2	71,9	90,1 —
в том числе:					
а) Наркомлеспром . . . . .	» »	91,3	82,6	68,8	90,5 —
б) Промкооперация . . . . .	» »	3,3	2,6	3,1	79,5 118,2
3. Лыжные ткани — всего	млн. м <sup>2</sup>	130,0	135,0	192,0	103,8 142,2

## П р е д о л ж е н и е

Виды продукции	Един. измер.	в %			
		1932 г.	1933 г.	1934 г. (план)	1933 г. и 1932 г.
4. Шелковые ткани — всего	млн. м <sup>2</sup>	21,6	25,5	30,8	118,1 120,8
в том числе:					
а) Наркомлеспром . . . . .	» »	19,3	23,9	28,9	123,8 120,8
б) Промкооперация . . . . .	» »	2,3	1,6	1,9	68,7 118,8
II. Транспортная					
1. Чулочно-носочные изделия — всего	млн. пар	—	278,0	355,6	— 127,9
в том числе:					
Наркомлеспром . . . . .	» »	154,3	188,0	245,6	121,8 130,6
Промкооперация . . . . .	» »	—	—	90,0	110,0 — 122,2
2. Белье (Наркомлеспром) . . . . .	млн. шт.	16,3	18,38	30,30	115,3 160,9
3. Верхний трикотаж (Нар- комлеспром) . . . . .	» »	6,0	7,5	9,0	125,0 120,0
III. Пищеводно-куточ- вый					
1. Шпагат сплошной — всего	тыс. т	7,9	10,7	12,8	— —
в том числе:					
Наркомлеспром . . . . .	» »	6,5	8,4	10,0	— —
Наркомлеспром (техно- тикань) . . . . .	» »	1,4	2,3	2,8	85,0 127,9
2. Шпагат узкочешуйчатый . . . . .	» »	8,0	6,8	8,7	119,2 121,5
3. Веревка — всего . . . . .	» »	19,3	23,0	27,9	114,2 121,5
в том числе:					
Наркомлеспром . . . . .	» »	5,0	6,9	7,4	138,0 108,0
Промкооперация . . . . .	» »	14,3	16,1	20,5	112,6 127,3
IV. Коминвесто-обувь- вая					
1. Обувь кожаная — всего	млн. пар	81,95	75,5	67,5	92,1 89,4
в том числе:					
НКЛепром . . . . .	» »	73,15	67,5	62,0	92,3 91,9
Промкооперация . . . . .	» »	4,8	4,0	3,5 <sup>c</sup>	83,3 —
2. Обувь замшевая — всего . . . . .	» »	8,0	7,4	8,4	92,5 114,9
в том числе:					
НКЛепром . . . . .	» »	4,3	4,5	5,0	104,7 111,1
Промкооперация . . . . .	» »	3,7	2,9	3,4	78,9 118,6
3. Обувь резиновая (НКПИ) . . . . .	» »	64,8	61,6	65,0	95,1 105,5
4. Дубильня и зернотоцц . . . . .	тыс. т	19,38	19,3	25,5	99,6 132,1
5. Резиновая промышленность — всего	тыс. т	22,05	34,0	40,0	154,2 117,6
в том числе:					
НКЛепром . . . . .	» »	8,05	12,0	16,0	149,1 133,3
НКПИпром (РАО) . . . . .	» »	14,0	22,0	24,0	157,1 109,1
V. Музикальная					
1. Клавишные инструменты . . . . .	шт.	3 691	4 000	5 600	108,4 140,0
2. Шампанские инструменты — всего	шт. шт.	691,6	622,0	858	89,9 137,9
в том числе:					
НКЛепром . . . . .	» »	—	470,0	603	— 128,3
Промкооперация . . . . .	» »	—	152,0	255,0	— 167,8
3. Духовые инструменты . . . . .	» »	25,8	13,0	24,8	69,8 137,8
4. Гармонии — всего . . . . .	» »	—	90,0	305,0	— 338,8
в том числе:					
НКЛепром . . . . .	» »	—	17,0	29,0	— 170,6
Промкооперация . . . . .	» »	—	73,0	276,0	— 378,1

## Продолжение

Виды продукции	Един. измер.	в %				
		1932 г.	1933 г.	1934 г. (план)	1933 г. к 1932 г.	1934 г. к 1933 г.
VI. Канцелярские принадлежности						
1. Карадиши . . . . .	т.сот. шт.	3 813	4 871	6 000	127,7	128,2
2. Тетради (изнитром) . . . . .	млн. шт.	—	350	440,0	125,7	—
3. Перья . . . . .	тыс. кор.	2 866	3 200	4 000	117,7	125,0
4. Логографич. машинки — всего в том числе:	тыс. шт.	—	158,3	356,0	—	224,0
а) НИКМетром . . . . .	т. сот. шт.	—	73,6	90,0	190,0	122,3
б) Промонооперации . . . . .	тыс. т	—	24,0	24,0	—	100,0
в) НИКТИ . . . . .	тыс. т	—	3,1	45,3	142,0	312,5
VII. Спички . . . . .	млн. пач.	5,64	7,0	10,0	124,1	142,9
VIII. Стекольная						
1. Окноное стекло — всего в том числе:	тыс. кв. м	—	31 950	51 870	—	162,8
НИПП . . . . .	т. сот. шт.	—	10 700	19 100	—	178,5
НИЛП . . . . .	т. сот. шт.	—	20 000	30 880	—	154,4
2. Бутылки разных размеров	тыс. шт.	—	—	154 000	—	—
3. Стеклянныя чайные . . . . .	тыс. шт.	—	85 000	143 125	—	168,4
4. Ламповые стекла . . . . .	тыс. шт.	—	64 000	144 600	—	225,9
IX. Фарфор и фаянс — изделия — всего в том числе:	тыс. т	83,6	83,0	99,5	88,7	119,9
НИПП . . . . .	т. сот. шт.	—	19,9	18,0	21,0	90,5
НИЛП . . . . .	т. сот. шт.	—	63,7	65,0	78,5	102,0
Из общего числа изделий ширпотреба . . . . .	тыс. т	—	43,3	46,7	54,2	107,9
в том числе:						
тарелки . . . . .	млн. шт.	—	—	69 400	—	—
чашки с блюдечками . . . . .	тыс. шт.	—	—	22 900	—	—
X. ГУКФП (фото-инженерия)						
1. Фотопластинки . . . . .	т. кг. м	509,8	650,0	715,0	127,5	110,0
2. Фотобумага . . . . .	т. кг. м	2 225,7	3 200,0	4 200	143,8	131,3
3. Кинопленка . . . . .	милл. кг	25,5	328	68,0	128,1	198,0
4. Кинескопы . . . . .	шт.	—	—	8 500	—	—
5. Производство кинокартин — всего . . . . .	в ус. ед. (по 6 ч.)	331,99	276,17	309,75	83,2	112,2
в т. ч. художественные . . . . .	в ус. ед. (по 6 ч.)	66,66	82,42	87,09	123,6	105,7
нормальные . . . . .	т. сот. шт.	—	49,83	35,69	42,19	71,6
звуковые . . . . .	т. сот. шт.	—	16,83	46,73	44,9	277,7
XI. ГУКФП (химическая промышленность)						
1. Масло . . . . .	тыс. т	435,0	380,0	480,0	87,4	125,3
2. Рыба (улов) . . . . .	т. сот. шт.	1 333,0	1 300,0	1 500,0	97,7	115,4
Рыболовные продукты . . . . .	т. сот. шт.	957,0	950,0	1 130,0	101,8	117,7
в т. ч. по НИКСибу . . . . .	т. сот. шт.	747,0	795,0	936,2	106,4	117,8
3. Сахар, пирон . . . . .	т. сот. шт.	828,2	1 100,0	1 400,0	132,8	127,3
4. . . . . рафинад . . . . .	т. сот. шт.	437,7	340,0	400,0	77,7	117,5
5. Масло растительное . . . . .	т. сот. шт.	409,7	284,0	389,0	69,3	133,5
6. Маргарин и космет. жир . . . . .	т. сот. шт.	38,6	63,0	75,0	155,4	125,0
7. Консервы — всего по НИКСибу . . . . .	млн. бак.	716,0	750,0	850,0	104,7	113,3

## Продолжение

Виды продукции	Един. измер.	в %				
		1932 г.	1933 г.	1934 г. (план)	1933 г. к 1932 г.	1934 г. к 1933 г.
8. Кондитерские изделия . . . . .	тыс. т	548,0	479,0	615,0	87,2	128,4
в том числе:						
а) НИКСиб . . . . .	т. сот. шт.	462,1	400,0	500,0	86,6	125,0
б) Промонооперации . . . . .	т. сот. шт.	85,9	79,0	115,0	91,9	145,6
9. Плодоовощная продукция . . . . .	тыс. т	803,0	873,0	1 061,0	105,7	121,5
в том числе:						
а) НИКСиб . . . . .	т. сот. шт.	236,5	246,0	279,0	104,0	113,4
б) Центросокоз . . . . .	т. сот. шт.	381,4	456,0	557,0	119,6	122,1
в) Промонооперации . . . . .	т. сот. шт.	185,0	171,0	225,0	92,4	131,6
10. Целлюлозные продукты . . . . .	тыс. т	54,6	118,7	152,0	217,4	128,1
в том числе:						
а) НИКСиб . . . . .	т. сот. шт.	49,2	101,7	135,0	206,7	132,1
б) Центросокоз (творог) . . . . .	т. сот. шт.	5,4	17,0	17,0	314,8	100,0
11. Масло животновое . . . . .	тыс. т	65,1	101,0	108,0	155,1	106,9
в том числе:						
а) НИКСиб . . . . .	т. сот. шт.	56,2	79,0	83,0	146,6	106,1
б) Центросокоз . . . . .	т. сот. шт.	8,9	22,0	25,0	247,2	119,6
12. Сироп . . . . .	тыс. т	12,5	14,5	15,0	116,0	103,4
в том числе:						
а) НИКСиб . . . . .	т. сот. шт.	11,1	12,5	13,0	112,6	104,0
б) Центросокоз . . . . .	т. сот. шт.	1,4	2,0	2,0	142,9	100,0
13. Маргарин . . . . .	тыс. т	195,4	173,0	272,0	88,5	157,2
в том числе:						
а) НИКСиб . . . . .	т. сот. шт.	153,4	145,0	225,0	95,2	154,1
б) Промонооперации . . . . .	т. сот. шт.	42,0	27,0	47,0	64,3	174,0
14. Крахмало-паточная, изд. . . . .	тыс. т	130,3	161,8	193,0	124,2	119,3
в том числе:						
а) НИКСиб . . . . .	т. сот. шт.	103,3	144,3	171,0	139,7	118,5
б) Промонооперации . . . . .	т. сот. шт.	27,0	17,5	22,0	64,5	125,7
15. Кофе-диетическая продукция . . . . .	тыс. т	44,2	38,6	43,0	87,3	111,4
в том числе:						
а) НИКСиб . . . . .	т. сот. шт.	28,6	23,0	23,0	80,4	100,0
б) Промонооперации . . . . .	т. сот. шт.	15,6	15,0	20,0	96,2	133,3
16. Консерватория . . . . .	тыс. т	167,5	210,0	360,0	125,4	166,7
17. Соль . . . . .	тыс. т	2 650,0	2 900,0	3 600,0	109,1	124,1
18. Папиросы . . . . .	милл. шт.	67,4	70,0	73,0	103,9	104,3
19. Махорка . . . . .	тыс. т	3 274,1	2 700,0	3 200,0	82,5	118,5
20. Масло (не пер. 40%) . . . . .	тыс. т	357,2	295,0	460,0	82,6	155,9
в том числе:						
а) НИКСиб . . . . .	т. сот. шт.	314,9	257,0	400,0	81,6	155,6
б) Промонооперации . . . . .	т. сот. шт.	42,3	39,0	47,0	—	156,7

<sup>1</sup> Исключена добыча Борисичей. <sup>2</sup> Параметры «ФД» пересчитаны в условные «Э» по коэф. 15,5. <sup>3</sup> В т. ч. 600 шт. по НИКТИ, остальные на Калужском заводе НИКСиб. Сверх того на Калужском заводе НИКСиб 700 дрезин. <sup>4</sup> В том числе 14 000 пакетов 2-вес., 1 000 пакетов 2-вес., 4 400 пакеты 4-вес., 3 100 конвертов 4-вес., 1 000 конвертов 4-вес., 1 000 конвертов 4-вес. <sup>5</sup> В т. ч. турбины в 6 т. нет и неко общей мощности 100 т. нет. <sup>6</sup> Бел. Соколстадионстроистр. <sup>7</sup> В т. ч. 30 тыс. т. в. прецизиониста. <sup>8</sup> КБ оно 6,5 тыс. м<sup>2</sup> квадратных метров. <sup>9</sup> Глаз. упр. земледелия промсти 0,5 млн. м<sup>2</sup> хлопчатобумажных пакетов, по Глаз. упр. земледелия промсти 33,3 млн. метр. хлопчатобумажных пакетов, по Глаз. упр. земледелия промсти 8 млн. кг-хл.-ткан. тканей и по Глаз. управлению целлюлозной промышленности — 15,2 млн. метр. <sup>10</sup> Кроме того за счет самозаготовки, сырья 0,5 млн. тонн.

Таблица 6  
Основные показатели электрификации СССР

Показатели	Единица измерения	1932 г.	1933 г.	в %	
				1934 г. (план)	1933 г. и 1932 г. 1934 г. и 1933 г.
I. Мощность электростанций (на конец года) и всего . . . . .	тыс. квт.	4 696,1	5 426,4	6 624,0	115,8 122,1
В том числе: 1. Районные станции . . . . .	» »	3 007,5	3 670,0	4 563,2	122,0 124,3
из них: а) Глазовского . . . . .	» »	2 653,0	3 217,5	3 922,7	121,3 121,9
б) промышленные (район. значения) . . . . .	» »	354,5	452,6	640,5	127,6 141,5
2. Промышленные (без ст. район. значений) . . . . .	» »	—	1 315,1	1 538,6	— 117,0
III. Ввод в эксплуатацию мощностей					
Всего . . . . .	» »	689,6	800,0	1 205,3	116,0 150,7
В т. ч. станции районного значения . . . . .	» »	554,5	708,2	900,9	127,7 126,8
из них: а) Глазовского . . . . .	» »	464,5	610,2	712,9	136,5 116,9
IV. Выработка электроэнергии					
Всего . . . . .	млн. квт.ч.	13 390	15 855	19 000	118,1 119,8
В т. ч.: А) районные станции . . . . .	» »	9 188	11 400	14 100	124,1 123,7
из них: а) Глазовской . . . . .	» »	8 268	10 250	12 500	124,0 121,9
б) промышленные (район. значения) . . . . .	» »	929	1 150	1 600	125,0 139,1
2. Промышленные (без ст. район. значений) . . . . .	» »	3 256	3 418	3 725	105,0 109,0
Из общего числа выработки электроэнергии гидростанциями район. значений . . . . .	» »	668	1 023	1 856	152,1 181,4
V. Выработка теплоэнергии теплоцентралями Глазовского . . . . .	тыс. квт.	1 864,6	2 500	3 400	134,1 136,0
VI. Техника-производственные показатели					
1. Удельный вес всех районных станций в общей мощности СССР . . . . .	в %	64,0	67,6	69,0	— —
2. Удельный вес всех районных станций в общей выработке СССР . . . . .	»	68,6	72,6	74,2	— —
3. Удельный вес выработки энергии районными гидростанциями в общей выработке районных станций СССР . . . . .	»	7,3	9,0	13,2	— —
4. Годовое число часов использования установленной мощности по всем электростанциям . . . . .	часы	3 100	3 240	3 300	— —
из них по районным . . . . .	»	3 460	3 540	3 630	— —
5. Расход условного топлива на единицу отпущенной с пиками электроэнергии по станицам Глазовского . . . . .	кг	0,84	0,79	0,75	— —
6. Расход условленного топлива на единицу отпущенной с пиками тепловой энергии по станицам Глазовского . . . . .	»	216	209	200	— —

Таблица 7  
Балансая продукция важнейших видов полезноческого в натуральном выражении (в млн. центнеров)

Наименование культуры	1932 г.	1933 г.	в %	
			1933 г. и 1932 г.	1934 г. и 1933 г.
1. Всего зерновых . . . . .	698,7	898,0	912,2	128,5 101,6
В том числе:				
а) продоцественных . . . . .	422,7	519,2	541,7	122,8 104,3
Из них: ячмень . . . . .	202,5	277,3	303,5	136,9 109,4
б) фруктовых . . . . .	197,0	280,5	290,4	142,4 103,5
в) яровых . . . . .	68,7	81,2	67,7	118,8 83,4
2. Технических:				
а) хлопок-сырец . . . . .	12,7	13,2	14,2	103,9 107,6
б) семена-догнушка (волошник) . . . . .	5,0	5,6	5,75	112,0 102,7
в) сахарная свекла (фабр.) . . . . .	65,6	90,0	141,6	137,2 157,3
г) масличные . . . . .	45,5	46,0	45,8	101,1 101,7
Из них подсолнух . . . . .	22,7	23,5	21,7	104,4 91,9
3. Картофель . . . . .	431,2	508,0	573,3	117,8 112,9

Таблица 8  
Посевная площадь под урожай соответствующих лет по культурам (в тыс. га)

Наименование культуры	1932 г.	1933 г.	в %	
			1933 г. и 1932 г.	1934 г. и 1933 г.
Вся площадь . . . . .	134 435	129 687	129 839	95,4 100,1
а) озимые . . . . .	37 935	36 199	36 841	95,4 101,8
б) яровые . . . . .	96 500	93 488	92 938	96,9 99,5
1. Зерновые . . . . .	97 000	101 554	109 440	101,8 98,9
а) озимые . . . . .	37 935	36 199	36 841	95,4 101,8
В том числе: яровые . . . . .	81 815	10 807	12 038	91,5 111,5
б) яровые . . . . .	55 775	25 017	24 410	97,1 97,6
В том числе: яровые . . . . .	61 756	63 355	63 599	105,8 97,3
в) овес . . . . .	22 680	23 835	23 240	98,9 103,6
г) пшеница . . . . .	15 423	16 830	16 975	108,2 101,8
д) ячмень . . . . .	6 499	5 882	7 677	105,6 111,9
II. Технические . . . . .	14 877	12 029	10 477	80,9 89,3
В том числе: хлопок . . . . .	2 172	2 052	1 940	94,5 94,5
лебедя-зеленушка . . . . .	2 510	2 339	2 157	25,6 89,9
подсолнух . . . . .	5 306	3 837	3 373	73,5 86,5
сахарная свекла . . . . .	1 634	1 321	1 273	80,7 96,4
III. Овощи, бахчевые, картофель . . . . .	9 215	8 621	9 445	93,6 109,5
IV. Кормовые . . . . .	10 632	7 321	9 207	68,9 125,8

Таблица 9  
Посевные площади под урожай соответствующих лет по секторам (в тыс. га)

Посевные площади по секторам	в %		
	1932 г.	1933 г.	1934 г.
I. Всё земельное производство . . . . .	134 435	129 687	129 839
В том числе:			
а) скотоводческое . . . . .	13 448	14 107	14 796
б) коневодческое . . . . .	91 533	93 858	96 909
в) единоличное, хор-в . . . . .	29 454	21 722	18 284
II. Площадь ярового сезона . . . . .	96 500	93 488	92 993
В том числе:			
а) скотоводческое . . . . .	11 024	11 320	11 870
б) коневодческое . . . . .	65 647	67 878	68 334
в) единоличное, хор-в . . . . .	18 829	14 205	12 794

\* Площадь индивидуального посева полхозов в плане в плане по секторам в %.

Таблица 10

## Техническая вооруженность сельского хозяйства

Показатели	Единица измерения	1932 г.	1933 г.	1934 г. (план)	В %	
					1933 г. и 1932 г.	1934 г. и 1933 г.
1. Завод тракторов в с. х. на год .	тыс. НР	672	1 057	1 600	157,3	151,4
В том числе:						
в сокхозах . . . . .	» »	287	341	400	118,8	117,3
в МТС . . . . .	» »	385	716	1 200	186,0	167,6
2. Мощн. трант. парка сельского х-ва на конец года . . . . .	» »	2 225	3 100	4 400	139,3	141,9
В том числе:						
в сокхозах . . . . .	» »	1 043	1 818	1 600	126,4	121,4
в МТС . . . . .	» »	1 077	1 782	2 800	165,5	157,1
3. Завод тракторов и весна соцго. года . . . . .	» »	255	300	500	117,6	166,7
В том числе:						
в сокхозах . . . . .	» »	124	144	140	116,1	97,2
в МТС . . . . .	» »	131	156	360	119,1	230,8
4. Мощность трант. парка на весну соцго. года . . . . .	» »	2 087	2 525	3 600	121,0	142,6
В том числе:						
в сокхозах . . . . .	» »	1 057	1 187	1 458	112,3	122,8
в МТС . . . . .	» »	932	1 233	2 142	132,4	173,7
5. Завод с.-х. машин . . . . .	млн. руб.	405	365	475	90,1	112,3 <sup>a</sup>
В том числе:						
штук . . . . .	штук	47 500	60 000	112 000	126,3	185,7
сельхоз тракт. зернодел.	»	16 900	15 000	20 000	88,8	133,3
мозготягачи. Служб. МН и АМ	»	8 700	11 000	12 000	126,4	113,6
мозготягачи. вертолеты . . .	»	10 000	10 000	12 000	167,4	112,1
пионеры. мотогрунтовки . . .	»	2 000	4 000	2 500	200,0	125,5
широкозах. ланго-теребинки	»	500	2 000	400	200,0	—
штуки. иные . . . . .	»	37 000	85 000	150 000	229,7	126,5
сельхоз . . . . .	»	18 700	21 000	46 000	112,8	219,1
сепараторы . . . . .	»	23 700	60 000	70 000	253,2	116,7
гребли. иные . . . . .	»	24 700	55 000	70 000	222,7	127,3
матки. самосцидики и зоотеррории	»	24 600	50 000	90 000	203,3	180,0
6. Завод грузовых машин . . . . .	»	9 335	12 481	14 900	138,7	119,4
В том числе:						
в сокхозах . . . . .	»	4 259	4 918	4 900	115,5	99,6
в МТС . . . . .	»	5 076	7 563	10 000	149,0	132,2

<sup>a</sup> В том числе шассиентари 65 млн. руб. Погодовая динамика исчислена по сопоставимому кругу без этой суммы.

Таблица 11

## Строительство МТС и их основные производственные показатели

Показатели	Единица измерения	1932 г.		1933 г.		1934 г. (план)		В %	
		1932 г.	1933 г.	1933 г.	1934 г. (план)	1933 г.	1934 г. (план)	1933 г.	1934 г. (план)
1. Строительство МТС:									
а) в весне . . . . .	единиц.			715		214		310	
б) на конец года . . . . .	» »			1 046		420		540	
2. Наличие МТС:									
а) в весне . . . . .	»			2 115		2 660		3 176	
б) к концу года . . . . .	»			2 446		2 866		3 406	
3. Мощность тракт. парка:									
а) в весне . . . . .	тыс. л. с.			931		1 233		2 142	
б) на конец года . . . . .	»			1 077,0		1 782		2 600	
4. Площадь крестьянских земельных участков . . . . .	млн. га			35,1		39,3		44,5	
5. Степень занятости пахотных посевов промышленных посевов . . . . .	в %			52,7		57,9		65	
6. Число маш.тракт. ремонтных мастерских на конец года . . . . .	единиц			1 639		2 245		2 845	

Таблица 12

## Стадо продуктивного скота социалистического сектора

Показатели	1932 г.	1933 г.	1934 г.	В %	
				1933 г. и 1932 г.	1934 г. и 1933 г.
Крупный рогатый скот					
Всего . . . . .		11 497,1		11 963,0	13 687,0
В том числе:					
сокхозы . . . . .		3 188,4		3 552,0	4 250,0
кохх.-товарн. фермы . . . . .		5 304,7		5 648,9	6 250,0
Коровы					
Всего . . . . .		4 534,4		4 510,4	5 716,0
В том числе:					
сокхозы . . . . .		1 651,1		1 647,0	1 850,0
кохх.-товарн. фермы . . . . .		1 883,8		2 255,4	2 950,0
Свинин					
Всего . . . . .		4 931,4		5 617,7	7 580,6
В том числе:					
сокхозы . . . . .		1 822,7		2 759,0	3 428,0
кохх.-товарн. фермы . . . . .		2 368,7		2 523,7	3 450,0
Овцы и козы					
Всего . . . . .		11 126,0		16 601,5	18 280,1
В том числе:					
сокхозы . . . . .		5 681,2		6 090,0	7 247,0
кохх.-товарн. фермы . . . . .		5 444,8		7 161,5	8 900,0
					131,5
					124,3

<sup>a</sup> Во обществленном стаде вне НТФ.

Таблица 13  
Сводная таблица грузо- и пассажирооборота

Виды транспорта	Единица измерения	1932 г.	1933 г.	1934 г. (план)	В %					
					1933 г. к 1932 г.	1934 г. к 1933 г.				
<b>A. Грузо- и пассажирооборот</b>										
<b>I. Грузооборот</b>										
1. Железнодорожный транспорт .	млн. т	267,9	271,0	352,0	101,2	129,9				
2. Речной транспорт (перевозки зерног.) .	» »	46,9	45,8	59,0	97,7	128,8				
3. Морской транспорт (перевозки на советских судах) .	» »	14,8	16,2	24,6	109,1	152,1				
4. Воздушный транспорт (грузы и почта) .	тыс. т	0,88	2,72	4,05	309,1	148,9				
<b>II. Пассажирооборот</b>										
1. Железнодорожный транспорт .	млн. чел.	966,6	952,7	987,9	98,5	103,4				
2. Речной транспорт .	» »	43,6	37,0	45,0	85,0	121,6				
3. Морской транспорт (перевозки на советских судах) .	» »	3,7	2,7	3,1	72,9	116,1				
4. Воздушный транспорт .	тыс. чел.	27,2	38	50	139,5	131,5				
<b>B. Средняя дальность пробега грузов и поездки пассажиров</b>										
<b>I. Грузов</b>										
1. Железнодорожный транспорт .	км	632	635	611	100,5	96,2				
2. Речной транспорт .	»	562	585	602	104,1	102,9				
<b>II. Пассажиров</b>										
1. Железнодорожный транспорт .	км	87	82,1	83	94,4	101,1				
2. Речной транспорт .	»	106,2	104,0	104,0	98,1	100,0				
3. Морской транспорт (перевозки СФР) .	»	147,1	176,0	154,8	119,0	88,0				
<b>B. Грузовая работа</b>										
<b>I. Перевозки грузов</b>										
1. Железнодорожный транспорт .	млрд. т/км	169,3	171,0	215,0	101,0	125,7				
2. Речной транспорт .	» »	26,3	26,8	35,5	102,7	132,5				
3. Морской транспорт (перевозки на советских судах) .	» »	18,2	21,7	30,6	119,2	141,0				
4. Воздушный транспорт (включ. перев. пассажиров) .	млн. т/км	1,6	3,1	7,0	198,7	225,8				
<b>II. Перевозки пассажиров</b>										
1. Железнодорожный транспорт .	млн. пасс./км	83,7	78,2	82,0	93,4	104,9				
2. Речной транспорт .	» »	4,5	3,9	4,7	86,7	120,5				
3. Морской транспорт (перевозки на советских судах) .	» »	1,0	0,87	0,9	87,0	103,4				
Г. Удельные виды транспорта (по грузо-перевозкам) .	%	100,0	100,0	100,0	—	—				
В том числе:										
1. Железнодорожный транспорт .	»	79,3	77,9	76,5	—	—				
2. Речной транспорт .	»	12,3	12,2	12,6	—	—				
3. Морской транспорт .	»	8,5	9,5	10,9	—	—				

Таблица 14  
Показатели реконструкции транспорта (железнодорожный и водный)

Наименование показателя	1932 г.	1933 г.	В %		
			1933 г. к 1932 г.	1934 г. к 1933 г.	
<b>A. Железнодорожный транспорт</b>					
Эксплоатационная длина ж.-д. сети и конец года (в тыс. км) .	81,9	82,9	83,6	101,2	
В том числе под экипировкой (в км) .	—	—	693	—	
<b>Электрификация</b>					
Длина электрифицированной на конец года (магистр. и пригород. в км) .	50	350	969	700,0	
В том числе под экипировкой .	—	—	640	—	
<b>Автосцепка</b>					
Комплект узловентиков, автосцепкой тяговых вагонов .	—	588	8 000	—	
<b>Автотормоза</b>					
% охвата автотормозами вагонов всего ток. парка .	11,0	17,4	31,2	—	
% насчитываемой наг. ток. парка про- летных трубин .	25,9	63,8	68,8	—	
<b>Автоблокировка</b>					
Эксплуат. протяжек, блокир. участков (в км) .	582	1 550	2 655	266,32	
% эксплуат. длины всей сети .	0,71	1,9	8,5	—	
<b>Б. Водный транспорт</b>					
<b>Водопуты</b>					
1. Общее протяжение эксплуатир. судоходных путей .	84,0	84,5	90	100,6	
2. Протяжение обработ. путей (т. км) .	65,2	69,6	78	102,1	
В том числе с освещением (т. км) .	47,3	49,8	60	116,9	
3. Искусствен. водн. путей (км) .	2 343	2 667	2 751	113,8	
* Кроме того во временной эксплуатации 1 497 км. С учетом этого вся длина — 83,3 тыс. км.					
** 50 км придано Правительственной комиссией в нормальную эксплуатацию фактически (вызывающие линии, находящиеся во временной эксплуатации) 64 км.					
<b>Таблица 15</b>					
Технико-производственные показатели использования подземного состава ж.-д. транспорта					
Показатель	Единица измерения	1932 г.	1933 г.	В %	
				1933 г. к 1932 г.	1934 г. к 1933 г.
1. Ср-суммы пробега линзовития товар. парка .					115,0
загона товар. парка .	км	97,5	98,0	116,0	100,7
загона товар. парка .	»	14,5	15,0	15,5	105,3
2. Ср-суммы тоннажа .	тонн	104,3	104,2	107,0	99,9
3. Ср-суммы пробега брутто-вагонов .	км	98,0	101,0	102,0	102,8
4. Ср-суммы пробега вагонов .	км	9,35	9,40	9,5	102,8
5. Ср-суммы пробега вагонов .	км	21,4	21,2	22,0	—
6. Ср-суммы пробега вагонов .	км	5,3	5,1	5,0	—
7. % дополнительного товар. парка в ремонте и из-за .	%	—	—	—	—
8. % дополнительного товар. парка в рем. и излиш. в ремонте .	%	—	—	—	—

\* Включены просток в промежуке. \* Кроме хозяйственного движения. \* Без редаров.

Таблица 16  
Основные показатели развития сельского хозяйства (на конец года)

Показатели	Единицы изме- рения	1932 г.		1933 г.		1934 г.		В %
		1932 г. (млн.)	1933 г. (млн.)	1932 г. (млн.)	1933 г. (млн.)	1932 г. (млн.)	1933 г. (млн.)	
<b>A. Продукция народной санитарии (исходящий платежный объем)</b>								
1. Товары для санитарии	в млн. уч. едени-	9 800	9 900	11 450	101,9	115,6	125,0	103,8
2. Медицинские препараты	мин. отри-	1 200	1 250	1 280	104,2	105,9	107,5	104,6
3. Фармацевтическая промышленность	* *	4 654	4 711	4 800	104,5	105,9	106,7	104,6
4. Исходящие телеграфные сообщения	*	76	76	82,4	92,1	115,1	115,1	115,1
5. Междугородные телефонные соединения	*	*	24	27,7	35,0	115,8	126,3	126,3
6. Абонентов на телефонных сетях в городах	*	*	415,6	472,3	578	115,6	122,3	122,3
<b>B. Сеть народной связи</b>								
<b>II. Поточная</b>								
1. Количественные предприятия	единиц	44 463	44 360	48 400	99,5	100,1	100,1	100,1
2. Количественные консерватории	*	102 151	95 151	106 900	92,0	100,8	100,8	100,8
3. В том числе наложенных	*	92 802	92 000	98 900	98,2	100,9	100,9	100,9
II. Телефонные станции и в городах и районах центрах	*	*	*	*	*	*	*	*
1. Монтированная ёмкость сетей	тыс. км	492,6	555	630,9	112,5	129,3	129,3	129,3
<b>III. Радиосвязь</b>								
В том числе:								
1) радио-телефонных передач	*	77,6	138,0	215,9	179,2	154,5	154,5	154,5
2) местной батареи	тыс. м	245,0	297,0	300	107,0	116,7	116,7	116,7
3) местной батареи	тыс. м	115,0	160,0	155	91,5	96,0	96,0	96,0
<b>IV. Радиотехника</b>								
1. Число телеграфно-телефонных передач	единиц	72	112	134,4	132,9	132,9	132,9	132,9
2. Общая мощность	ватт	932	1 063	1 357	133,9	128,7	128,7	128,7
3. Количества беспилотных станций	единиц	57	72	114,0	107,3	107,3	107,3	107,3
4. Общая мощность их	ватт	1 503	1 626,4	1 821,2	110,4	109,3	109,3	109,3
5. Количество беспилотных передачи национальной телефонной связи	единиц	254	370	373	103,3	121,0	121,0	121,0

Различный товарооборот государственного и кооперативного труда в ценах соответствующих лет (в млн. руб.)

Показатели	1932 г.		1933 г.		1934 г.		В %
	1932 г. (тыс.)	1933 г. (тыс.)	1932 г. (тыс.)	1933 г. (тыс.)	1932 г. (тыс.)	1933 г. (тыс.)	
<b>I. Розничный товарооборот</b>							
1. В том числе:	35 500	42 740	52 860	124,4	123,5	123,5	
2. В том числе:	23 450	29 245	35 480	129,7	125,9	125,9	
3. В том числе: номера, промышленные	3 000	6 369	13 190	239,0	299,2	299,2	
4. В том числе: общественное питание	4 800	6 365	7 339	132,6	133,1	133,1	
5. Весь оборот вместе с общественным питанием	40 300	49 105	40 900	121,8	122,2	122,2	

Продукция широкопотреба (в млн. руб. по оценке оценочные ценном 1932 г.)<sup>1</sup>

Наркоматы и подразделения	1932 г.		1933 г.		1934 г.		В %
	1932 г. (тыс.)	1933 г. (тыс.)	1932 г. (тыс.)	1933 г. (тыс.)	1932 г. (тыс.)	1933 г. (тыс.)	
<b>Государственность</b>							
1. НИКПС СССР	8 284,5	8 632,9	8 455,0	95,2	95,2	95,9	
2. НИКОССР (без ОРСа)	4 200	4 220	4 180	97,6	97,6	120,9	
3. НИКТИ СССР	1 651,5	1 126,8	1 601,0	97,2	97,2	142,1	
4. НИКСА, НИС и НИКПС (по агрегаторам)	130,8	181,6	164,2	138,8	138,8	135,5	
5. Всего по производственности	13 967,7	14 214,6	15 015,3	102,3	102,3	115,9	
<b>Промпотребизделия</b>							
1. Вознаграждение	3 568,0	3 304,0	4 429,0	102,2	102,2	102,2	
2. Вознаграждение	553,2	529,7	681,8	95,4	95,4	129,7	
3. Вознаграждение	4 330,0	4 200	4 691,4	104,8	104,8	122,8	
4. Всего по промпотребизделиям	8 051,2	7 622,9	9 104,2	102,2	102,2	122,8	
5. Всего по гос. и истр. пром-сти	18 309,7	15 622,9	21 949,8	108,8	108,8	117,8	

<sup>1</sup> Еще 9 основных планируемых промпотребов. Их по товарной продукции широкопотреба за 1934 г. охватывает товары, которых в большей части распределены на широком рынке. В него не входят товары, скопия и сортовое масло, пакетированные и др. товары, находящиеся в основном предметах промпотребления потребления. Эти товары также не включены в приведение в таблицах цифрами 1932 г. и 1933 г.

Таблица 19  
Основные показатели товарооборота в колхозном секторе (в тыс. единиц)

Сеть по организациям	Г о р о д		С е л о		Всего по городу и селу		В %
	на 1/1 1934 г.	на 1/1 1935 г.	на 1/1 1934 г.	на 1/1 1935 г.	на 1/1 1934 г.	на 1/1 1935 г.	
<b>Итого по организациям</b>							
1. Конторы, торг. точки	36,8	30,0	66,8	38,0	30,2	68,2	102,0
2. Б. ч. почт. и телегр.	32,9	15,4	47,2	34,9	10,6	45,9	104,6
3. Гостиницы	20,5	14,4	39,6	15,8	30,0	25,7	104,6
4. Торговля сеть ОРСа	13,0	8,0	21,0	13,4	8,6	22,0	104,6
5. Торговля сеть ОРСа	1,3	2,8	4,1	1,3	2,8	4,1	100,0
6. Торговля сеть пр-ва тор. гор.	4 333,0	4 460,1	4 455,0	100,2	102,8	102,8	
7. Итого	71,6	55,2125,8	76,5	57,418,3	9,05	62,2	104,6

Различный товарооборот сельской администрации и общественного питания (в тыс. единиц)

Сеть по организациям	Г о р о д		С е л о		Всего по городу и селу		В %
	на 1/1 1934 г.	на 1/1 1935 г.	на 1/1 1934 г.	на 1/1 1935 г.	на 1/1 1934 г.	на 1/1 1935 г.	
<b>Итого по организациям</b>							
1. Городское население, общественные организации, ОРСы (в том числе, из них общество по оптимизации городского населения, кооперации, ОРСы)	13 100	37,7	43,0	48,8	—	—	
2. Гостиницы	8 000	—	—	—	11 600	124,6	
3. Городское население, органы мест. власти	610	4,175	5,615	6,300	134,5	116,3	
4. Городское население, бакалавриат, кооперации, ОРСы	—	—	2 450	2 450	120,0	120,0	
5. Красногвардейское общество, общественные организации, ОРСы	625	750	900	900	120,0	120,0	
6. Красногвардейское общество, общественные организации, ОРСы	—	—	—	—	—	—	
7. Оборону в селе, в маг. районах, общественные организации, ОРСы	4 800	6 365	7 200	113,6	113,6	113,6	

Весь оборот по городу и по селу, в млн. руб. в ценах соответствия года.

Весь оборот по селу, в млн. руб., в ценах 1934 г.

Таблица 21

Сводная таблица показателей производительности труда

Отрасли народного хозяйства и наркоматы	Единица измерения	План 1954 г.	
		в абсолютн. <sup>1</sup>	в % к величине 1953 г.
I. Крупная промышленность . . . . .	год, выпработка 1 рабочего в руб., в ценах 1952/27 г.	—	113,5
В том числе:			
1. Наркомтижпром (без лесозаг.)	то же	8 401,0	117,0
2. Наркомулегпром	» »	8 105,6	105,0
3. НИКСМЗ (без фабрик-кухонь, подсобных предприятий и санитарных пунктов)	» »	15 039,0	113,0
4. НИЛэс (без лесозаг.)	» »	6 440,0	112,0
5. Судоремонтные базы и верфи НИВода . . . . .	» »	5 732,0	117,7
6. Комзак СНК (без ВОМНО)	» »	35 408,0	113,3
7. ГУФКИ (по пром. предпр.) . . . . .	» »	15 377,0	121,5
8. Заводы Автотрексплана (действ. в 1953 г.) . . . . .	» »	7 058,1	115,6
9. Зап. НИКСмаль (промышлен.) . . . . .	» »	9 621,0	115,3
10. Рем. завод НИКСмаль ССРС . . . . .	» »	8 832,0	125,6
11. Союзпромхлебобеспечение (Центрросоюз) . . . . .	год, выпработка 1 рабоч. в тоннах	137,5	107,0
II. Строительство . . . . .	шт. 1 раб. в руб., в ценах 1954 г.	5 700,0	117,5 <sup>2</sup>
III. Ж.-д. транспорт (эксплуатации) . . . . .	тыс. приезд. т/км на 1 рабочину	262,2	110,0
IV. Водный транспорт, всего . . . . .	индекс, методом	—	124,8
В том числе:			
1) речной транспорт . . . . .	тыс. т/км на 1 рабочину	415,0	125,2
2) морской транспорт . . . . .	тыс. т/км на 1 рабочину	1 039,0	122,4
V. НИКСмаль (осн. штат) . . . . .	тыс. усл. ед. на 1 работника	47,9	102,4
VI. Торговля Центрросоюза . . . . .	нагр. на 1 раб.	—	110,0
VII. Общественное питание:			
1) Центрросоюза . . . . .	в блоках, на 1 работника	19 497,0	109,3
2) НИКСмаль (Главниппрет) . . . . .	то же	24 737,0	107,3
VIII. Совхозы:			
1. НИСовхозов . . . . .	в руб., на 1 рабочего в ценах 1952/27 г.	983,8	121,7
2. НИКСмаль . . . . .	то же	1 013,0	129,0
3. Центрросоюза . . . . .	» »	530,0	138,1

<sup>1</sup> Рост производительности труда в строительстве на 17,5% исчислен по плану 1953 г.

Таблица 23

Виды учебных заведений	Кол-во учащихся на конец года	План училищ по годам				Баланс по годам в %	
		В тысячах		в %			
		1952 г.	1953 г.	1952 г.	1953 г.		
I. Вуз							
С отрывом от производства . . . . .	366,8	383,6	434,8	104,6	120,3	102,9	
Без отрыва . . . . .	103,0	35,6	40,3	34,6	113,2	24,6	
Итого . . . . .	469,8	419,2	475,1	89,2	113,8	246,9	
II. Училища							
а) профтехучилищ . . . . .	180,1	146,3	152,1	81,0	104,7	89,6	
б) факуль. в селах . . . . .	46,0	32,8	38,7	101,4	22,7	10,9	
в) спортивные . . . . .	62,2	60,6	74,1	97,5	27,3	27,3	
г) санитарно-гигиенические . . . . .	93,5	89,8	107,7	96,0	119,9	57,0	
д) коммунистич. . . . .	46,4	48,1	58,0	103,7	120,6	25,5	
е) медицинские . . . . .	131,1	122,5	124,4	76,8	105,2	123,1	
Итого . . . . .	799,0	672,8	790,8	84,4	117,5	142,9	
III. Училища							
а) профтехучилищ . . . . .	212,6	157,6	174,5	74,1	110,7	106,5	
б) факуль. в селах . . . . .	103,3	72,5	88,1	80,2	121,5	61,5	
в) спортивные . . . . .	150,6	121,4	147,0	80,6	131,1	54,3	
г) санитарно-гигиенические . . . . .	192,1	146,5	234,4	76,5	119,2	101,0	
д) медицинские . . . . .	59,9	62,4	75,8	105,2	123,1	42,0	
Итого . . . . .	727,7	617,9	776,7	92,3	118,1	104,6	
IV. Техникумы							
С отрывом от производства . . . . .	675,6	623,9	756,7	341,6	245,7	263,0	
Без отрыва . . . . .	191,4	89,9	154,1	82,0	110,8	118,0	
Итого . . . . .	867,0	712,8	910,8	423,6	351,8	381,7	
V. Профессиональные училища							
а) профтехучилищ . . . . .	123,7	117,9	117,7	95,3	99,8	76,6	
б) факуль. в селах . . . . .	229,2	208,1	240,4	170,1	170,6	110,1	
в) спортивные . . . . .	27,2	326,5	378,1	52,4	116,0	154,6	
г) санитарно-гигиенические . . . . .	95,8	520,0	370,0	64,2	71,2	513,0	
д) медицинские . . . . .	490,4	269,4	210,6	82,9	81,2	207,8	
Итого . . . . .	105,1	65,0	42,5	61,9	65,4	53,0	
VI. Другие профессиональные училища							
а) профтехучилищ . . . . .	187,4	98,2	70,1	52,4	71,1	111,5	
б) факуль. в селах . . . . .	187,4	98,2	70,1	52,4	71,1	111,5	
в) спортивные . . . . .	105,1	65,0	42,5	61,9	65,4	53,0	
Итого . . . . .	397,9	251,6	162,3	162,0	211,6	210,8	
VII. Училища							
а) профтехучилищ . . . . .	126,7	117,6	117,6	87,8	87,8	87,8	
б) факуль. в селах . . . . .	205,1	192,8	192,8	125,3	125,3	125,3	
в) спортивные . . . . .	37,1	37,1	37,1	25,3	25,3	25,3	
г) санитарно-гигиенические . . . . .	77,1	77,1	77,1	53,1	53,1	53,1	
д) медицинские . . . . .	445,0	525,0	525,0	348,7	348,7	348,7	
Итого . . . . .	810,0	797,5	797,5	587,3	587,3	587,3	
VIII. Другие учреждения							
а) профтехучилищ . . . . .	126,7	117,6	117,6	87,8	87,8	87,8	
б) факуль. в селах . . . . .	205,1	192,8	192,8	125,3	125,3	125,3	
в) спортивные . . . . .	37,1	37,1	37,1	25,3	25,3	25,3	
г) санитарно-гигиенические . . . . .	77,1	77,1	77,1	53,1	53,1	53,1	
д) медицинские . . . . .	445,0	525,0	525,0	348,7	348,7	348,7	
Итого . . . . .	810,0	797,5	797,5	587,3	587,3	587,3	

<sup>2</sup> Рост производительности труда в строительстве на 17,5% исчислен по плану 1953 г.

Сводная таблица численности рабочих и служащих,

Отрасль народного хозяйства	Численность в тыс. чел.				
			В %		
	1932 г.	1933 г.	1934 г. (план)	1933 г. к 1932 г.	1934 г. к 1933 г.
I. Промышленность . . . . .	7 968,4	7 559,0	7 790,8	94,9	103,1
А. Крупная промышленность . . . . .	6 302,6	6 035,9	6 139,6	95,8	101,7
В том числе:					
рабочие . . . . .	4 655,5	4 553,7	4 771,0	97,5	104,8
служащие . . . . .	516,1	458,9	404,0	88,9	88,0
ИТР . . . . .	331,3	368,8	395,5	111,3	107,2
МОП . . . . .	302,4	319,0	328,6	105,5	103,0
ученики . . . . .	484,3	335,6	240,5	69,3	71,7
Б. Мелкая промышленность . . . . .	247,5	248,1	255,5	100,2	103,0
В. Раб. и служ. пром. и инв. инст. . . . .	178,7	132,4	135,7	74,1	102,5
Г. Рыбная промышленность . . . . .	99,4	105,3	108,0	105,9	102,6
Д. Лесное хозяйство . . . . .	1 140,2	1 037,3	1 152,0	91,0	111,1
II. Строительство . . . . .	3 125,8	2 385,3	3 017,0	76,3	126,5
В том числе:					
рабочие . . . . .	2 478,8	1 919,0	2 530,0	77,4	131,8
служащие . . . . .	228,2	144,7	138,0	63,4	95,4
ИТР . . . . .	150,0	129,7	160,0	86,5	123,4
МОП . . . . .	221,9	160,8	172,0	72,5	107,0
ученики . . . . .	46,9	31,1	17,0	66,3	54,7
III. Ж.-д. транспорт . . . . .	1 526,5	1 424,2	1 558,0	93,3	109,4
IV. Ведомые транспорт . . . . .	195,5	209,4	202,8	107,1	96,8
V. Прочий транспорт . . . . .	500,0	530,0	572,0	106,0	107,9
VI. Народная связь . . . . .	224,3	244,6	273,8	109,1	114,0
VII. Торговля . . . . .	1 410,8	1 497,0	1 610,0	106,1	107,5
VIII. Общественное питание . . . . .	515,1	549,0	590,0	106,6	107,5
IX. Кредиты, учреждения . . . . .	128,4	125,0	115,0	97,4	92,0
X. Просвещение . . . . .	1 347,2	1 480,6	1 560,0	109,9	104,7
XI. Искусство . . . . .	84,5	88,0	95,0	104,1	108,0
XII. Здравоохранение . . . . .	647,2	711,0	753,0	109,9	105,9
XIII. Гос. и общ. учреждения . . . . .	1 833,5	1 704,4	1 500,0	98,0	88,0
XIV. Городские предприятия . . . . .	236,6	265,0	281,0	112,0	106,0
XV. Проч. отр. несельскохозяйств. труда . . . . .	341,5	340,0	330,0	99,6	97,1
XVI. Сельское хозяйство . . . . .	2 857,5	2 898,8	3 213,0	101,4	110,9
По всем отраслям нар. х-ства . . . . .	22 942,8	22 009,2	23 456,4	95,9	106,6

средней зарплаты и фондов заработной платы

1932 г.	1933 г.	1934 г. (план)	Ср. годовая зарплата в рублях*			Фонд зарплаты в млн. руб.		
			В %			1932 г.	1933 г.	1934 г. (план)
			1933 г. и 1932 г.	1934 г. и 1933 г.	1934 г.			
1 410,1	1 579,0	1 672,0	112,0	105,9	11 236,4	11 936,4	13 026,2	
1 466,0	1 650,4	1 763,0	112,5	106,8	9 240,5	9 962,2	10 826,0	
1 385,0	1 523,8	1 627,0	110,0	106,8	6 467,1	6 938,9	7 760,5	
2 077,0	2 235,9	2 251,0	107,7	100,7	1 071,7	1 026,1	909,4	
3 634,0	4 059,4	4 277,0	111,9	105,4	1 203,9	1 497,1	1 691,7	
888,0	1 002,1	1 010,0	112,8	108,8	268,4	319,7	331,9	
474,0	537,6	551,0	112,9	102,5	229,4	180,4	132,5	
1 251,0	1 385,0	1 420,0	111,5	101,8	309,7	346,1	362,8	
1 720,0	2 114,0	2 122,0	122,9	100,4	1 307,4	279,9	288,0	
1 319,0	1 536,0	1 759,0	116,4	114,5	131,1	161,7	190,0	
1 091,0	1 143,0	1 180,0	104,5	103,2	1 247,7	1 185,5	1 350,4	
1 509,0	1 615,1	1 624,0	107,0	100,9	4 715,9	3 856,2	4 900,6	
1 377,0	1 432,0	1 455,0	104,0	101,6	3 413,3	2 748,0	3 681,1	
2 400,0	2 637,9	2 640,0	109,9	100,1	547,7	381,7	364,3	
3 653,3	4 305,6	4 300,0	117,3	99,9	548,0	558,4	588,0	
827,0	920,5	920,0	111,3	99,9	183,5	148,0	158,2	
499,0	529,4	532,0	105,1	100,5	23,4	16,5	9,0	
1 496,0	1 618,1	1 793,7	103,2	110,9	2 282,9	2 304,5	2 794,5	
1 509,0	1 721,6	1 931,5	114,1	112,2	295,0	360,5	391,7	
1 539,0	1 742,0	1 782,0	113,2	102,3	759,4	923,0	1 019,7	
1 333,0	1 427,0	1 488,5	107,0	104,3	258,9	349,0	415,0	
1 351,0	1 351,0	1 389,0	100,0	102,8	1 905,9	2 023,0	2 236,3	
1 059,0	1 085,0	1 102,0	102,5	101,6	545,7	595,7	550,2	
1 834,0	2 156,0	2 249,0	117,5	104,3	240,1	272,0	261,5	
1 633,0	1 730,0	1 773,0	105,9	102,5	2 800,0	3 211,0	3 348,2	
1 989,0	2 614,0	2 666,3	131,4	102,0	168,1	230,0	253,3	
1 248,0	1 413,0	1 441,0	113,2	102,0	819,3	1 016,8	1 097,3	
1 941,0	2 173,0	2 257,8	112,0	103,9	3 559,5	3 705,0	3 886,7	
1 453,0	1 562,0	1 593,0	107,5	102,0	348,7	414,0	447,6	
831,0	907,0	931,0	109,2	102,6	292,8	308,4	307,2	
866,0	1 038,1	1 117,0	119,9	107,6	2 474,1	3 007,1	3 589,0	
1 427,0	1 567,9	1 625,3	109,9	103,7	32 737,7	34 508,0	38 124,6	

\* Зарплата по личному хозяйствству включает заработок воинам в размере 35%

\*\* Для сопоставления с данными ЦУНГХУ в строке по водному транспорту не Регистра, погранвой и стрелковой охраны и часть подсобных хозяйственных предпринятий.

План сокращения себестоимости и издержек производства по основным отраслям народного хозяйства СССР на 1934 г. Таблица 24

Отрасль	Удельные показатели себестоимости и издержек производства в %	
	1933 г.	1934 г.
Промышленность (без земледелия)	- 4,7	1 237,5
Строительство (жил., пром. и авт.)	- 10,5	636,5
Сельское хозяйство, лесное и ловушка	- 25,0	599,5
Соцсеть (Соцпотреб и ОГС)	- 6,7	235,8
Природопользование (без землед.)	- 4,0	228,0
<b>Итого</b>	- 8,2	5 083,9
Итого без сектора НИСахозавод и промхозований	- 8,3	4 561,3
С учетом всех отраслей народного хозяйства экономии от снижения себестоимости составят 5 млрд. рублей.		

1. Ещё уменьшения цен на товары. 2. В том числе издержки производства по основным отраслям. \* По плану отрасли. \*\* Учитывая план отрасли народного хозяйства экономии от снижения себестоимости за 1934 г.

План сокращения себестоимости по промышленности народного хозяйства СССР на 1934 г. Таблица 25

Наркоматы	% сокращения себестоимости по отраслям	
	Комплект. сектор	Факт. сектор
1. Наркомпищепром	- 6,5	788,3
2. Наркомольвэнерго**	- 4,5	60,3
3. Наркомлеспром	- 1,8	115,2
4. Наркомспецстрои	- 4,0	287,9
5. Комитет СНК	- 4,8	82,2
<b>Итого</b>	- 4,6	1 235,8
Итого без земледелия и промхозований	- 2,1	- 4,6
С учетом всех отраслей народного хозяйства план сокращения издержек производства на 1934 г. составляет 4 561,3 млн. руб.		

1. Ещё сокращение издержек на 1934 г. 2. Использование плана на 1934 г. по издержкам производства на 1934 г. составляет 4 561,3 млн. руб., в плане по промышленности план сокращения издержек 1934 г. — 4,6%, сумма экономии 1 235,8 млн. руб.

Таблица 26

Показатели	Показатели удешевления земледельческо-коммунального хозяйства	
	1932 г.	1933 г.
I. Капитал		
Без запасов (с учётом плана)	185,1	191,5
II. Валовая продукция		
1. Число городов с водопроводом (на конец года)	366	375
2. Число городов с газоснабжением	1 654,0	1 911,0
3. Со-сург. поиска новых полей (на конец года)	63	69
4. Число новых участков земли на земельном участке	10 582	11 120
5. Длина участков земли (на конец года)		
III. Направления		
1. Число городов с напалмацией (на конец года)	55	59
2. Население в этих городах	15,5	15,7
3. Земельная сеть	3 234,7	3 550,0
IV. Банк		
1. Число банков (на конец года)	1 171	1 209
2. Число мест в них	140 700	160 029
V. Прочее		
VI. Транзит		
1. Число городов с трамваями на конец года	65	95
2. Число автомобилей (на конец года)	2 870	3 012
3. Вагоны на шинетах на конец года	8 000	9 100

\* Показатели составлены без учёта проплаты, исходившей в количестве проплатившихся.

Таблица 27

Основные показатели здравоохранения (на конец года)

Показатели	1932 г.	1933 г.	1934 г. (план)	в %	
				1932 г.	1934 г. и 1932 г. в 1933 г.
<b>I. Города</b>					
1. Здравпункты . . . . .	5 348	6 419	7 200	120,0	112,2
2. Полисные врачебные приемы в поликлиниках, амбулаториях и диспансерах (в тыс.) . . . . .	34,5	36,5	38,9	105,9	106,5
3. Столовая сырой помощи . . . . .	85	100	120	117,6	120,0
4. Больницы, яслии (без психиатрических, ис-л. транспорта и мест заключения) (в тыс.) . . . . .	230,0	247,2	265,3	107,4	107,3
5. Места в постюю, яслии (в тыс.) . . . . .	262,7	309,5	386,3	117,8	118,4
6. Номера в домах материала . . . . .	9 500	10 000	10 500	105,2	105,0
7. Госуд. санитарные инспектора . . . . .	3 425	4 236	4 597	123,6	108,5
8. Санитарно-бактериол. лаборат. . . . .	688	704	896	102,3	127,3
9. Немедицинции . . . . .	94	135	189	143,6	140,0
10. Деномунции . . . . .	587	733	963	124,9	131,3
11. Малыйрные станции и пункты . . . . .	235	353	463	150,2	131,1
12. Врачи охраны здоровья детей и подростков (ОЗД и П.) . . . . .	2 918	3 117	3 745	106,8	120,1
13. Койки в дневн. и ночн. санаториях ОЗД и П. (пост.) . . . . .	8 255	8 078	9 239	129,1	114,4
14. Койки в санаториях, загородах для здых. пионеров (пост.) . . . . .	6 106	9 597	12 850	157,2	133,9
15. Койки в санаториях, колониях для рабоч. подростков (пост.) . . . . .	4 510	5 010	6 300	111,1	125,7
16. Номера в психоневрологических санаториях . . . . .	1 580	1 687	2 275	106,8	134,9
17. Койки в почечных соматических санаториях . . . . .	2 203	2 793	3 600	126,8	128,9
18. Койки в ночн. и дневн. санаториях для наркозависимых . . . . .	2 465	10 431	11 810	123,2	113,2
<b>II. Сельские местности</b>					
1. Здравпункты в МТС и санаториях . . . . .	791	1 200	1 400	151,7	116,7
2. Брачебные амбулатории . . . . .	11 002	12 394	13 059	112,6	105,6
3. Большнические яслии (в тыс.) . . . . .	107,0	124,5	133,3	116,3	107,1
4. Койки в постюю, яслии (в тыс.) . . . . .	350,2	459,6	551,8	131,4	120,1
5. Койки в сезонных яслиях (в тыс.) . . . . .	3 920,3	5 092,1	6 194,7	129,8	121,7
6. Госуд. санитарные инспекторы . . . . .	1 052	1 414	1 873	134,4	132,4
7. Санит. бактер. лаборатории . . . . .	215	256	566	165,6	155,2
8. Деномунции . . . . .	364	518	871	142,3	168,1
9. Врачи ОЗД и П . . . . .	316	418	605	132,2	144,7
<b>III. Железнодорожный транспорт</b>					
1. Здравпункты . . . . .	393	448	477	114,5	106,5
2. Полисные врачебные приемы в поликлиниках, амбулаториях и диспансерах . . . . .	5 626	6 404	6 749	113,7	105,5
3. Больнические яслии . . . . .	18 630	21 678	22 578	118,1	102,6
4. Места в постоянных яслиях . . . . .	11 081	12 502	15 000	112,8	117,4
<b>IV. Водный транспорт</b>					
1. Здравпункты . . . . .	164	230	230	140,2	100,0
2. Полисные врач. приемы в плав.линиях, амбулаториях, диспансерах . . . . .	964	1 210	1 420	124,6	118,2
3. Большнические яслии . . . . .	3 100	3 895	4 895	128,6	125,7
4. Места в постоянных яслиях . . . . .	2 005	3 673	5 500	115,5	149,7
<b>V. Психиатрическая помощь</b>					
1. Койки в психиатр. больн. и отд. . . . .	37 795	38 243	41 359	101,2	107,0
2. Койки в трудаховых колониях . . . . .	3 455	3 825	5 670	106,8	148,2

Таблица 28

Комплексная и сеть учреждений массового просвещения  
(на конец года)

Показатели	Единица измерения	1932 г.	1933 г. пред- итоги	в %	
				1934 г. (план)	1933 г. и 1932 г. в 1933 г.
<b>I. Село</b>					
1. Всего по СССР . . . . .	в тыс.	21 714	24 367	26 662	112,2
1. Учащихся в начальных и средней школах . . . . .	в тыс.				
В том числе:					
а) 1—4 классов . . . . .		*	18 730	19 164	19 671
б) 5—7 *		*	3 377	5 060	5 887
в) 8—10 *		*	257	143	304
II. Воспитан. дошкольн. уч- реждений . . . . .		5 231	5 917	7 427	113,1
В том числе:					
а) в стационарах . . . . .		*	1 116	1 562	2 054
б) в санаториях . . . . .		*	4 085	4 355	5 373
III. Воспит. в детских домах . . . . .		217	312	339	143,8
2. Город					
I. Учащихся в начальных и средней школах . . . . .		*	1 680	5 601	6 226
В том числе:					
а) 1—4 классов . . . . .		*	3 158	3 792	4 052
б) 5—7 *		*	1 369	1 682	1 912
в) 8—10 *		*	83	127	262
II. Воспитан. дошкольн. уч- реждений . . . . .		1 129	1 541	1 834	136,5
В том числе:					
а) в стационарах . . . . .		*	726	858	1 034
б) в санаториях . . . . .		*	403	683	800
3. Село					
I. Учащихся в начальных и средней школах . . . . .		*	16 834	18 766	20 436
В том числе:					
а) 1—4 классов . . . . .		*	14 622	15 372	15 619
б) 5—7 *		*	2 208	3 378	4 775
в) 8—10 *		*	4	16	42
II. Воспитан. дошкольн. уч- реждений . . . . .		4 102	4 376	5 593	106,7
В том числе:					
а) в стационарах . . . . .		*	420	704	1 020
б) в санаториях . . . . .		*	3 682	3 672	4 573
III. Попутное высшее					
1. Учащихся в школах и на курсах лингв. ингрим.		*	7 170	5 027	5 076
2. Учащихся в школах и на курсах лингв. мастер.		*	6 471	4 814	5 747
3. Учащихся в общеобразовательных школах и на курсах повышения квалификации		*	—	274	326

Таблица 29

## Качественные показатели массового просвещения

Показатели	Единица измерения	1932 г.			1933 г.			1934 г.		
		Город	Село	Всего	Город	Село	Всего	Город	Село	Всего
<b>I. Всеобщее</b>										
1. Удельный вес учащихся по классам в общем числе учащихся школ всеобщей	v %	70,9	86,9	83,2	67,7	81,9	78,6	65,1	76,4	73,8
а) 1—4 классы . . . . .	v %	28,0	13,1	16,5	30,0	18,0	20,8	30,7	23,4	25,1
б) 5—7 . . . . .	v %	—	—	0,3	2,3	0,1	0,6	4,2	0,2	1,1
в) 8—10 . . . . .	v %	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Нормы расхода на 1 учащегося по местному бюджету:	v %	—	—	—	—	—	—	—	—	—
а) 1—4 классы . . . . .	v %	—	40,30	—	—	43,67	—	—	48,81	—
б) 5—7 . . . . .	v %	—	113,52	—	—	124,35	—	—	135,55	—
в) 8—10 . . . . .	v %	—	145,29	—	—	144,66	—	—	214,45	—
<b>II. Дополнительное воспитание</b>										
1. Охват детей 3—7 лет всеми учреждениями . . . . .	v %	31,1	22,4	23,9	45,8	23,8	27,2	55,4	30,2	34,0
<b>В том числе:</b>										
а) стационарно . . . . .	v %	20,0	2,3	5,2	25,5	8,8	7,2	31,2	5,5	9,4
б) сезонными . . . . .	v %	11,1	20,1	18,7	20,3	20,0	20,6	24,4	24,7	24,6

Таблица 30

## Показатели развития искусства

Показатели	1932 г.	1933 г.	v %	
			1933 г. (план)	1934 г. к 1933 г.
<b>I. Общее количество зрителей, един.</b>				
(кино, театры, цирк и т. д.) . . . . .	26 950	26 790	31 925	99,4 119,1
<b>В том числе:</b>				
а) по городу . . . . .	8 598	9 040	9 825	105,1 108,5
б) по селу . . . . .	18 352	17 750	22 100	96,8 124,5
1. Театры — всего . . . . .	560	570	661	101,8 115,9
<b>В том числе:</b>				
а) по городу . . . . .	448	460	511	102,7 111,0
а) по селу . . . . .	112	110	150	98,2 136,3
2. Цирк, оркестр, ансамбль и пр. . . . .	227	226	264	99,0 116,8
3. Киноустановки — всего . . . . .	26 163	26 000	31 000	99,4 119,2
<b>В том числе:</b>				
а) по городу . . . . .	7 923	8 350	9 050	105,4 108,1
б) по селу . . . . .	18 240	17 650	21 950	96,5 124,4
II. Общее число зрителей (в млн. чел.) . . . . .	755,5	850,0	1 016,0	112,5 119,5
<b>В том числе:</b>				
а) по городу . . . . .	541,1	550,0	630,0	101,6 114,5
б) по селу . . . . .	214,4	300,0	386,0	139,9 128,6
Из общего числа число зрителей по инвентарю . . . . .	666,5	750,0	930,0	112,5 124,0
<b>В том числе:</b>				
а) по городу . . . . .	460,6	470,0	564,0	102,0 120,0
б) по селу . . . . .	205,9	280,0	366,0	135,9 130,7

Таблица 31

## Единый государственный бюджет Союза ССР

	Доходы	Абсолютные суммы в млн. руб.		В %	Удельный вес и итогу
		1932 г. новым.	1933 г. (план)		
<b>A. Доходы обобществленного хозяйства</b>					
1. Налог с оборота . . . . .	17 693,4	22 997,5	29 227,8	130,0	127,1 58,0 59,8
2. Особый товарный фонд . . . . .	1 901,8	3 242,0	6 300,0	170,5	194,3 6,2 8,3 12,9
3. Налог с производственных операций . . . . .	134,1	160,0	225,0	119,3	140,6 0,4 0,4 0,5
4. Сельскохозяйственные налоги и пошлины . . . . .	121,5	230,0	300,0	190,1	130,4 0,4 0,6 0,6
5. Отчисления от прибылей:					
а) предпр. типовой промышн.	388,3	343,7	375,9	88,5	109,4 1,3 0,9 0,8
б) « легкой »	163,3	129,0	87,6	79,0	67,9 0,5 0,3 0,2
в) « фото-»	—	—	2,1	—	—
г) « лесной »	3,2	3,3	4,3	103,1	130,3 0,8 0,9 0,9
д) « пищевой »	187,7	309,1	456,5	164,7	147,7 0,6 0,8 0,9
е) гостиногородские и закото-вательные организации . . . . .	16,6	16,9	50,9	101,8	301,2 0,1 0,1 0,1
ж) предприятия ИНВешт-тогра . . . . .	25,2	34,0	8,3	134,9	24,4 0,1 0,1 0,1
з) сельскохозяйственных предприятий . . . . .	16,4	14,3	35,2	87,2	246,2 0,1 0,1 0,1
и) кредитных учреждений . . . . .	358,6	201,8	281,6	56,3	139,5 1,2 0,5 0,6
к) органов государственного страхования . . . . .	1,2	58,9	175,0	—	297,1 0,2 0,3 0,3
л) прочих предприятий . . . . .	249,1 <sup>1</sup>	57,1	43,6	22,9	76,4 0,8 0,1 0,1
Итого отчислений от прибылей	1 400,6	1 168,1	1 521,0	82,9	130,9 4,6 2,9 3,1
6. Дополнительные изъятия из оборотных средств хозяйствующих организаций . . . . .	—	31,3	15,8	—	50,5 0,1 —
7. Доходы транспорта и связи					
а) жел.-дор. транспорта . . . . .	2 479,2	2 432,5	2 633,5	98,1	108,3 8,1 6,3 5,4
б) водного . . . . .	12,1	42,1	5,2	347,9	12,4 0,1 —
в) прочих предприятий . . . . .	20,6	9,6	4,0	17,5	111,1 0,1 0,7 0,6
г) народной связи . . . . .	324,3	288,8	278,9	89,1	96,6 1,1 0,7 0,6
Итого по транспорту и связи	2 836,2	2 767,0	2 921,6	97,6	105,6 9,3 7,1 6,0
8. Гос. 8%-ный внутр. заем . . . . .	1 128,4	1 071,0	445,0	94,9	41,5 3,7 2,7 0,9
9. Монетный доход . . . . .	46,5	9,6	10,0	20,5	104,2 0,2 —
10. Попылки и сборы . . . . .	1,2	2,0	2,0	165,7	100,0 0,1 —

<sup>1</sup> В том числе 162,3 млн. руб. от промышленных и торговых предприятий местного значения.

## Продолжение

Доходы	Абсолютные суммы в млн. руб.			В %	Удельный вес к итогу	
	1932 г. исчисл.	1933 г. исчисл.	1934 г. (план)		1933 г.	1934 г.
	1932 г. и	1933 г.	1934 г. и	1933 г.	1934 г.	1934 г.
11. Подоходный налог с предпринимателей . . . . .						
12. Исправ. соцн. потребкооп. . . . .	130,8	135,5	137,1	103,6	101,2	0,4
13. Налог с созхозов . . . . .	—	30,0	—	—	—	0,3
	0,8	4,3	19,9	537,5	462,8	—
					—	0,1
Итого по обобщенным, х-зу . . . . .	25 404,7	31 848,3	41 125,2	125,4	129,1	83,1
<b>Б. Мобилизация средств населения</b>						
1. Массовые займы . . . . .	2 429,3	3 330,9	3 580,0	137,1	107,5	8,0
2. Займы, приобретенные сберкассами . . . . .	364,0	203,9	300,0	56,0	147,1	1,2
					0,5	0,6
Итого организов. взносы . . . . .	2 793,3	3 534,8	3 880,0	126,5	109,8	9,2
3. Сбор на нужды жизненного и культурного строительства . . . . .					9,0	7,9
4. Страхование пассажиров в пути . . . . .	941,6	1 335,1	1 515,0	141,8	113,6	3,1
5. Сельскохозяйственный налог с колхозников и единоличников и единовременный налог с единокомандиных крестьянских хозяйств . . . . .	219,5	283,3	324,0	129,1	114,4	0,7
6. Попоходный налог с физических лиц . . . . .	503,6	643,6	600,0	127,7	93,2	1,6
	114,4	197,5	207,0	172,6	104,8	0,4
					0,5	0,4
Итого налоговых платежей . . . . .	1 779,1	2 459,5	2 646,0	138,2	107,6	5,8
Итого по мобилизации средств населения . . . . .	4 572,4	5 994,3	6 525,0	131,1	108,9	15,0
<b>В. Прочие доходы</b>						
1. Таможенные доходы . . . . .	281,8	162,6	230,0	57,7	141,5	0,9
2. Особый сбор с перевозок . . . . .	127,7	192,6	227,0	180,8	117,9	0,4
3. Разные доходы . . . . .	186,9	376,8	171,2	201,6	45,4	0,6
4. Взносы социального страхования на стимендии . . . . .	—	500,0	600,0	—	120,0	—
					1,3	1,2
Итого прочих доходов . . . . .	596,4	1 232,0	1 228,2	206,6	99,7	1,9
<b>Всего . . . . .</b>	30 573,5	39 074,6	48 879,4	127,8	125,1	100,0
					100,0	100,0

## Продолжение

Расходы	Абсолютные суммы в млн. руб.			В %	Удельный вес к итогу	
	1932 г. исчисл.	1933 г. исчисл.	1934 г. (план)		1932 г. и	1933 г. и
	1932 г. и	1933 г. и	1934 г. и		1932 г. и	1933 г. и
<b>I. Народное хозяйство</b>						
1. Тяжелая промышленность НКПС . . . . .				10 435,3	10 256,1	11 360,8
2. Легкая промышленность НКПП . . . . .				393,4	695,8	1 157,8
3. Кино-фотопромышленность . . . . .				—	44,7	79,9
4. Лесная промышленность НКЛеса . . . . .				1 033,8	940,6	957,5
5. Печочая промышленность . . . . .				714,4	754,8	1 199,1
6. Сояхозы НКСоюзхозов . . . . .				—	1 490,0	1 905,6
7. Колхозы, строит. и мелиор. НКЗема . . . . .				3 723,5	2 238,1	3 974,4
8. Пищевая промышленность НКСнаба . . . . .				—	425,2	636,7
9. Гостиницы, санатории и загородки . . . . .				2 646,4	2 551,3	3 824,7
10. Внешние торговля . . . . .				135,9	60,0	96,1
11. Коммун. и инж. хозяйство . . . . .				95,7	14,6	203,0
12. Н.-дл. транспорт . . . . .				2 661,9	2 424,9	3 736,0
13. Водный » . . . . .				465,1	536,8	913,1
14. Дороги и автотранспорт . . . . .				362,0	314,9	562,3
15. Грандиоз. воздушн. флот . . . . .				165,2	136,3	225,3
16. Гл. упр. Сев. мор. пути . . . . .				—	37,5	85,3
17. Народная связь . . . . .				219,8	188,2	301,5
18. Комитет резервов при СТО . . . . .				—	1 121,8	1 300,0
19. Единая гидрометеорол. . . . .				46,0	48,7	72,7
20. Проч. расходы по физ. народ. хозяйству . . . . .				64,9	585,7	791,6
Итого на нар. хозяйство . . . . .	23 161,3	24 865,9	33 383,3	107,4	134,3	76,5
<b>II. Соц-культур. мероприятия</b>						
1. Просвещение . . . . .				1 824,2	2 077,3	2 668,7
2. Здравоохранение . . . . .				111,6	212,9	—
3. Физич. культура . . . . .				4,4	165,3	24,9
4. Соц. обесп., орг. и охрана труда . . . . .				78,5	98,7	112,5
Итого на соц-культ. мероприятий . . . . .	1 718,7	2 341,3	3 018,9	136,2	128,9	5,7
					6,5	6,4

## Продолжение

Расходы	Абсолютные суммы в млн. руб.			В %		Удельный вес в итогу		
	1932 г. исполн.	1933 г. вероятн. исполн.	1934 г. (план)	1933 г. и 1932 г.	1934 г. и 1933 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г.
III. Оборона и управление								
1. НКВоенмор . . . . .	1 296,2	1 416,6	1 665,0	109,3	117,5	4,3	3,9	3,5
2. Спецвойска . . . . .	116,1	123,2	130,0	106,1	105,5	0,4	0,3	0,3
3. Управление рег. нар. хоз. и админ. соц.-культур. работы	606,0	860,7	1 078,3	142,0	125,3	1,9	2,5	2,3
Итого на оборон. и управл.	2 018,3	2 400,5	2 873,3	118,9	119,7	6,6	6,7	6,1
IV. Расходы по государственным . . . . .	961,8	1 283,4	1 702,1	133,4	132,6	3,2	3,6	3,6
V. Отчислы в местные бюджеты . . . . .	1 724,9	2 368,0	3 698,0	187,3	156,2	5,7	6,6	7,8
VI. Средства, перед. в др. фин. инст.								
1. Соц. страхование . . . . .	61,1	100,0	126,3	163,7	126,3	0,2	0,3	0,3
2. Расчеты с Госбанком . . . . .	80,0	973,6	1 000,0	—	102,7	0,3	2,7	2,0
3. Суммы, перед. Госстраху . . . . .	28,9	44,6	30,0	154,3	67,3	0,1	0,1	0,1
Итого перед. в др. фин. инст. . . . .	170,0	1 118,2	1 156,3	657,8	103,4	0,6	3,1	2,4
VII. Прочие расходы								
1. Резервные фонды СНК . . . . .	—	1 168,0	1 369,8	—	117,3	—	3,3	2,9
2. Прочие фонды . . . . .	44,0	117,3	106,8	266,6	91,0	0,1	0,3	0,2
3. Разные расходы . . . . .	484,0	152,1	—	31,4	—	1,6	0,4	—
Итого прочих расходов . . . . .	528,0	1 437,4	1 476,6	272,2	102,7	1,7	4,0	3,1
Кассовое подкреплен. местн. бюджетов . . . . .	—	55,2	—	—	—	—	0,2	—
Итого расходов . . . . .	30 283,0	35 869,9	47 308,4	118,4	131,9	100,0	100,0	100,0
Государственный резерв . . . . .	290,5	3 204,7	1 571,0	—	49,0	—	—	—
Всего . . . . .	30 573,5	39 074,6	48 879,4	127,8	125,1	—	—	—

Примечания: 1. Из объема доходов и расходов за 1932 г. по опубликованному отчету НКФ СССР исключены 457,4 млн. руб. по эксплуатации связи, т. к. с 1933 г. эти расходы не проходят по госбюджету. В пределах остающейся суммы расходов, произведенены некоторые перемещения (по расходам на управление, правоохранение на транспорте и др.) применительно к классификации госбюджета 1934 г. 2. Вероятная оценка исполнения госбюджета за 1933 г. взята из материалов по бюджету на 1934 г., одобренных СНК СССР. При этом сумма расчетов за предыдущий 1932 г. по финансированию народного хозяйства развернута по отдельным наркоматам. 3. План на 1934 г. приведен в суммах, утвержденных ЦИК СССР 4/I 1934 г.

Редакционная коллегия: Б. С. Борилин, А. И. Гайстер, И. А. Краваль  
А. И. Кристин, Б. В. Троицкий  
Ответственный редактор Б. В. Троицкий

Госплан СССР Зак. 1289 Техн. ред. А. Жданова  
Уполн. Главлитта В-94948 Тир. 14 000 Статформат Б<sub>5</sub> 175×250 мм 14½ п. л.  
63 000 экз. в и. л. Сдано в производ. 8/IX 1934 г., подп. к печ. 22/IX 1934 г.  
18-я тип. треста «Полиграфиздата», Москва, Варгунихина гора, 8