

ЗАСЕДАНИЯ ПОЛИТБЮРО ЦК ВКП(б) от 25-го ДЕКАБРЯ 1929г.

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

Члены ПБ ЦК ВКП: т.т. Ворошилов, Калинин, Куйбышев, Рудзутак, Рыков, Сталин, Томский.

Канд. в члены ПБ: т.т. Бауман, Каганович, Микоян, Сырцов.

Члены Ц.К.В.К.П: т.т. Бубнов, Гамарник, Квиринг, Косиор И., Кржижановский, Крупская, Лобов, Ломов, Любимов, Мануильский, Медведев, Москвин, Пятницкий, Рухимович, Стецкий, Сулимов, Толоконцев, Шварц, Шмидт.

Канд. в члены ЦК: т.т. Брюханов, Маданов, Каминский, Клименко, Леонов, Лозовский, Межлаук, Мельничанский, Осинский, Полонский, Рындин, Уншлихт, Диксон, Чудкаев.

Члены През. ЦКК: т.т. Енукидзе, Ильин, Каганович М.М., Лебедь, Орджоникидзе, Осьмов, Розенгольц, Сольц, Шкирятов, Яковлев Я.А., Янсон.

1. - О кризисе в Америке.

(ПБ от 5.XII.29г., пр. № 108, п. 4).

О т л о ж и т ь.

2. - О размещении наших займов за границей.

(ПБ от 15.XII.29г., пр. № 109, п. 4).

О т л о ж и т ь.

3. - О Западной Украине.

(ПБ от 5.XII.29г., пр. № 108, п. 82).

О т л о ж и т ь.

4. - О плане коллективизации и мерах помощи со стороны государства колхозному строительству.

(ПБ от 5.XII.29г., пр. № 108, п. 35).

О т л о ж и т ь.

5. - О реорганизации органов водного и хлопкового хозяйства.
(ПВ от 30.XI.29г., пр.№ 108, п.59).
(т.т. Рыков, Куйбышев, Яковлев Я., Кржижановский).

а) Оставить Главхлопком в ведении ВСНХ СССР.

б) Вопрос о реорганизации органов водного и хлопкового хозяйства решить в советском порядке

6. - О каучуковой кон'юнктуре.

(т.т. Микоян, Куйбышев, Брюханов, Шлейфер, Пятаков, Кржижановский).

Передать на разрешение Совещания зам'ов председателя СНК СССР.

7. - Об иностранной консультации в черной металлургии.

(ПВ от 30.XI.29г., пр.№ 101, п.36).

а) Отложить.

б) Обязать комиссию собраться и выработать конкретные предложения по вопросу об иностранной консультации в черной металлургии.

8. - Предложение т. Пятакова.

(т.т. Пятаков, Микоян)

Снять вопрос.

9. - а) Доклад крайкома Северного края.

б) О Северолесе.

(ПВ от 19.XI.29г., пр.№ 107, п.38;

ПВ от 16.XI.29г., пр.№ 98, п.32 и

ПВ от 30.XI.29г., пр.№ 106, п.40).

(т.т. Бергавинов, Серцов, Микоян, Москвин, Лобов, Левин, Кржижановский, Муралов, Каганович М.М., Ягода, Альбрехт, Лавров, Громов, Гуревич, Яковлев, Сыромолотов, Данишевский, Прокофьев, Хинчук, Лобанов).

а) Для выработки проекта резолюции Политбюро по докладу крайкома Северного края и по вопросу о Северолесе на основе обмена мнений на настоящем заседании Политбюро, создать комиссию в следующем составе: т.т. Орджоникидзе (председатель), Каганович М.М., Каганович Л.М., Бергавинов,

Лобов, Яковлев (Северолес), Смирнов, Прокофьев, Лобанов, Данишевский, Сыромолотов, Хинчук, Брюханов, Квириг, Громов. Срок работы - 10 дней.

б) Поручить этой же комиссии проработать вопрос о Беломорско-Балтийском водном пути.

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

10. - 0 гуано.

(ПБ от 5.XI.29г., пр. № 106, п. 25).
(т. т. Бергавинов, Рудзутак, Хинчук, Рухимович).

а) Обязать Севкрайком в течение лета 1930 года выяснить точное количество имеющегося на "Новой Земле" гуано и его пригодность для целей удобрения полей и представить доклад в Политбюро ЦК.

б) Предложить ЦО СССР ассигновать в распоряжение Севкрайкома 5 тыс. руб. для этой цели.

11. - 0 работе Московско-Курской ж.д.

(ПБ от 30.X.29г., пр. № 106, п. 52).
(т. т. Забара, Рудзутак, Орджоникидзе, Амосов, Исаев, Шушков, Калашников, Севрюгин, Миронов, Судьин, Сулимов, Кивкин, Полуян).

а) Принять в основном внесенный НКРКИ проект постановления об основных моментах реконструкции транспорта и улучшении работы Моск.-Курской ж.д. и передать на окончательное редактирование комиссии в составе т. т. Рудзутак, Орджоникидзе и Амосова.

б) Постановление в печати не публиковать.

<http://sevdoc.rusarchives.ru>

12. - 0 работе Волжского пароходства.

Отложить до следующего заседания Политбюро.

13. - а) 0 зарплате работников ж.д. транспорта.

б) Об увеличении расходов по смете НКПС на 1929/30 г. на жилищное строительство, фонд улучшения быта рабочих и просвещение.

(ПБ от 20.X.29г., пр. № 104, п. 11).
(т. т. Амосов, Рудзутак, Брюханов).

Считать, что вопросы о зарплате работников ж.д. транспорта и о расходах на жилищное строительство исчерпаны утверждением бюджета и плана ассигнования средств по Цеккомбанку на жилищное строительство на 1929/30 год.

14. - О составе президиума Госплана СССР и статистического сектора его.

(т.т. Кржижановский, Каганович).

а) Утвердить следующий состав Президиума Госплана СССР: 1) Кржижановский Г.М. (председатель), 2) Квиринг Эм.И. (зам. пред.), 3) Милютин (зам. пред., председатель сектора статистики), 4) Паскуцкий Н.А. (зам. пред. по администр. части), 5) Кузнецов (зам. пред.), 6) Струмилин С.Г. (зам. пред.), 7) Осадчий П.С. (зам. пред. б/п); члены президиума: 8) Левин Р.Я., 9) Вольф М.М., 10) Горев А.А. (б/п), 11) Боголепов М.И. (с/п), 12) Мехоношин К.А., 13) Ларичев В.А. (б/п), 14) Шидт О.Ю. (пред. культ. сектора), 15) Мендельсон А.С., 16) Ксандров, 17) Гайстер, 18) Минаев. Кандидаты: т.т. 1) Вайсберг Р.Е., 2) Ковалевский А.С., 3) Губерман, 4) Стуксов.

б) Комиссию, созданную Политбюро 20.XII с.г. для намеченного состава Госплана и ЦСУ ликвидировать.

в) Поручить т.т. Кржижановскому и Милютину наметить состав коллегии сектора статистики Госплана.

15. - Об обращении мин. внутр. дел САСШ об оказании помощи американскому летчику Эйельсону.

(т.т. Литвинов, Каменев С.С.).

Опубликовать завтра в печати от имени ТАСС: 1) телеграмму Бора и Сквирского об обращении к сов. правительству мин. внутр. дел САСШ с просьбой оказать помощь американскому летчику Эйельсону, пропавшему без вести в районе мыса Северного, 2) что сов. правительство распорядилось принять все меры к тому, чтобы разыскать и притти на помощь американскому летчику, 3) что председателем правительственной арктической комиссии т. Каменевым С.С. сделано распоряжение послать для этой цели самолет АНТ-4 с летчиком Шестаковым.

4) Возложить личную ответственность за опубликование на т. Литвинова.

16. - О привлечении технической помощи Мак-ки к сооружению Магнитогорского завода.

(т.т. Куйбышев, Межлаук, Косиор И.).

Решение - особая папка.

17. - О калийном деле.

(ПВ от 25.XI.29г., пр. № 107, п. 9).

Отложить.

18. - О каучуке.

(ПВ от 5.XII.29г., пр. № 108, п. 10).
(т.т. Куйбышев, Микоян, Орджоникидзе).

Утвердить с поправками предложенный ВСНХ СССР проект постановления (см. приложение № 2).

19. - О переговорах с фирмой "Хейнкель".

(т.т. Ворошилов, Куйбышев).

Принять предложение т. Ворошилова.

20. - 0 работниках для НКТорга.
(т. т. Каганович, Микоян).

Утвердить заместителями Наркомторга т. т. 1) Хинчука, 2) Любимова (по внешней торговле), 3) Грядинского (по снабжению), 4) Лобачева (по заготовкам), 5) Эйсмонта (по РСФСР) и 6) Кисиса (по кадрам); членами коллегии т. т. 1) Чернова, 2) Гроссмана, 3) Патрикеева, 4) Мороза, 5) Шатхана, 6) Дволейцкого, 7) Фрумкина, 8) Корнюшина, 9) Пенкратова, 10) Вейцера, 11) Клейнера, 12) Куликова, отменив в отношении Куликова решение ПБ от 5. IX 29 г. (пр. № 96, п. 45).

21. - Об оплате рабочих, командированных в колхозы в счет 25-ти тысяч.
(т. Каганович).

а) Считать необходимым обеспечить рабочих, командированных на работу в колхозы в счет 25 тыс., получение ими зарплаты в размере не менее получавшейся ими на предприятиях.

б) Поручить СНК в 3-дневный срок разрешить этот вопрос, изыскав источник для покрытия этого расхода, и опубликовать соответствующее постановление.

22. - 0 Зиновьеве и Каменеве.

а) В связи с поступившими новыми материалами о закулисной фракционной работе, главным образом, Зиновьева, а также и Каменева, признать необходимым применить по отношению к ним более строгий курс.

б) Предложить Орграспреду предоставить Зиновьеву работу вне Москвы.

23. - 0 председателе Центросоюза.
(т. Любимов).

а) Утвердить т. Бадаева председателем Центросоюза.

б) Поручить Секретариату ЦК договориться с т. Бадаевым о заместителях председателя Центросоюза.

24. - 0 плане с. х. машиностроения и машиноснабжения.
(т. Рыков).

Одобрить в основном ст. 13 постановления СТО о плане с. х. машиностроения и машиноснабжения, со следующей поправкой: "Ограничить повышение платежей по продаже с. х. машин и орудий совхозам республиканского и местного значения, колхозам, окрепшим в хозяйственном от-

ношении, производственным объединениям с преобладающим средняцким составом и средняцким единоличным хозяйствам до 50%, проводя необходимую дифференциацию с понижением этого процента для дорогих сложных машин".

25.- О плане весенней посевной кампании.
(т. Рыков).

а) Декрет СНК СССР одобрить.
б) Поручить комиссии в составе т. т. Микояна, Кагановича, Рыкова и Яковлева внести в декрет СНК пункт об уголовной ответственности за выдачу семян без обмена, а также составить проект директивы ЦК местным парт. организациям о задачах организационно-партийной работы в связи с проведением весенней посевной кампании.

26.- О поездке т. Межлаука в Америку.

Считать невозможным поездку т. Межлаука в Америку.

27.- О показаниях украинского академика Ефремова.

О т л о ж и т ь.

ОПРОСОМ ЧЛЕНОВ ПОЛИТБЮРО:

от 23.XII.29г.

28.- Предложение т. Ворошилова перевести т. Левандовского на должность командующего войсками СибВО, а т. Куйбышева - нач. Главного Управления РККА.

Д О К У М Е Н Т Ы С О В Е Т С К О Й Э П О Х И

от 25.XII.29г.

29.- Об освобождении от обязанностей членов Президиума ВСНХ СССР т. т. Шотмана, Ксандрова, Килевича, Гулина, Локацкого и Чубарова.
(т. Куйбышев).

В связи с переходом на другую работу, освободить от обязанностей членов Президиума ВСНХ СССР следующих т. т.: Шотмана, Ксандрова, Килевича, Гулина, Локацкого и Чубарова.

30. - Просьба СНК и ВСНХ РСФСР об утверждении т. Локацкого председателем лесного объединения ВСНХ РСФСР и 3-м зам. председателя ВСНХ РСФСР.
(ОБ от 23.XII.29г., пр. № 172, п. 17).

У т в е р д и т ь.

31. - О составе правления Госбанка.
(ПБ от 20.XII.29г., пр. № 110, п. 7).

В дополнение к постановлению ПБ от 20.XII. с.г. (пр. № 110, п. 7) освободить от обязанностей членов правления Госбанка т.т. Морина, Кагана (чл. ВКП/б/), Шлезингера, Шера, Каценеленбаума (беспартийные).
Оставить в составе правления Госбанка т.т. Аркуса, Скосарева, Королева (чл. ВКП/б/), Блюма и Берляцкого (беспартийные).

32. - Предложение т. Кагановича о введении в состав комиссии ПБ о жилищах для студентов т. Самсонова.
(ПБ от 5.XI.29г., пр. № 106, п. 1)

П р и н я т ь.

33. - О председателе правления "Текстильимпорт".
(ОБ от 23.XII.29г., пр. № 172, п. 14).

Принять согласованное с НКТоргом и ВСНХ СССР предложение об утверждении председателем правления "Текстильимпорт" т. Воробьева.

34. - О председателях правлений угольных трестов в Донбассе.
(ОБ от 23.XII.29г., пр. № 172, п. 12).

Принять предложение ВСНХ СССР об утверждении председателями правлений угольных трестов: 1) Артемовского - т. Егорова П.А., 2) Сталинского - т. Левченко П.И., 3) Луганского-угольного - т. Зорина З.Е., 4) Луганского-антрацитового - т. Кошкарева И.Я., 5) Шахтинского - т. Билика П.В.

35. - О правлении Всесоюзного объединения угольной промышленности.
(ОБ от 23.XII.29г., пр. № 172, п. 11).

Принять предложение ВСНХ СССР об утверждении членами правления Всесоюзного объединения угольной промышленности т.т. Бажанова В.М., Майзеля И.А., Чумичева Г.Д. и Лимарева И.В.

36. - Постановление Оргбюро об утверждении зам. председателя правления Всесоюзного объединения нефтяной промышленности т.т. Соловьева Н.И. и Рябовола К.С.
(Об от 23.ХП.29г., пр.№ 172, п.10).

У т в е р д и т ь.

37. - Предложение т.Перепечко.

Решение - особая папка.

38. - Предложение НКВД о Накасе.

Решение - особая папка.

39. - О выступлениях части сибирских литераторов и литературных организаций против Максима Горького.

(ПВ от 15.ХП.29г., пр.№ 109, п.5).

Не входя в рассмотрение по существу предмета спора по вопросам литературы и считая, что ряд вопросов, затронутых в этих спорах, найдет свое разрешение в специальной резолюции ЦК по вопросам художественной литературы, - ЦК ВКП(б) считает грубо ошибочными и граничащими с хулиганством характеристику выступления М. Горького, как "выступления изворотливого, маскирующегося врага" (рез. Сибирск. Пролеткульта, журн. "Настоящее" № 8-9 за 1929г.), и обвинения М. Горького в том, что он якобы "все чаще и чаще становится рупором и прикрытием для всей реакционной части советской литературы" (рез. коммунистов-сотрудников краевой газеты Сибири, журн. "Настоящее" № 5, 6, 7), что якобы М. Горький защищает "всю советскую "Пильняковщину", во всех ее проявлениях, т.е. не только на литературном фронте" ("Советская Сибирь" № 218).

Подобные выступления части сибирских литераторов связаны с наличием грубых искривлений литературно-политической линии партии в некоторых сибирских организациях (группа "Настоящее", Пролеткульт, СибАП) и в корне расходятся с отношением партии и рабочего класса к великому революционному писателю т. М. Горькому.

ЦК ВКП(б) постановляет:

- 1) Объявить строгий выговор фракции ВКП(б) Сибирского Пролеткульта за ее участие в вынесении резолюции с хулиганскими выпадами против Горького;
- 2) Поставить на вид редакции журнала "Настоящее" помещение на страницах журнала материалов с недопустимыми выпадами против М. Горького;

3) Отстранить т. Курса от фактического редактирования журнала "Настоящее" и от обязанностей редактора газеты "Советская Сибирь", отозвав его в распоряжение ЦК ВКП(б).

ЦК ВКП(б) предлагает Сибирскому крайкому усилить руководство литературными организациями Сибири ("Сибирский союз писателей", "Настоящее" и др.) и обеспечить наряду с решительной борьбой против буржуазных течений в литературе, исправление "левых" перегибов в линии и деятельности литературных организаций.

40.- 0 строительстве полиграфбазы для издательства "Правды".
(ОБ от 16.XII.29г., пр. № 171, п. 7).

а) Принять предложение редакции "Правды" о том, чтобы немедленно приступить к строительству новой технической оборудованной типографии для "Правды", а также и помещения для редакции и издательства "Правды"

б) Покрытие стоимости капитального строительства произвести из оборотных средств издательства, прибыли 1929 г. и последующих лет и из сумм, образующихся от продажи имеющихся в данное время полиграфбаз.

X 41.- 0 передаче ВТУЗ'ов в ведение ВСНХ.
(ПБ от 20.XII.29г., пр. № 110, п. 11).

а) Передать в ведение ВСНХ СССР следующие втузы:
1) Ленинградский политехнический институт им. Калужина;
2) Ленинградский горный институт; 3) Уральский политехнический институт; 4) Смоленский сахарный институт;
5) Харьковский технологический институт; 6) Днепростровский горный институт; 7) Киевский политехнический институт.

б) Вопрос о передаче в ведение ВСНХ СССР втузов, по которым имеются разногласия между ВСНХ СССР и Наркомпросом РСФСР, обсудить на ближайшем заседании Политбюро.

в) Предложить Наркомпросам союзных республик в месячный срок провести конкретные мероприятия по усилению программно-методического руководства высшим образованием, включая и втузы, переданные ВСНХ СССР и НКПС.

г) Поручить ВСНХ СССР и ЦК ВКП(б) обеспечить правильное проведение а передаваемых ВСНХ СССР украинских втузах национальной политики (украинизация и т.д.).

СЕКРЕТАРЬ ЦК

И. Сталин

О КАУЧУКЕ.

(Утверждено Политбюро ЦК ВКП(б) 25.XII.29г.).

1. - О тресте "Каучуконос".

1. - Поручить ВСНХ СССР организовать специальный трест, подчиненный президиуму ВСНХ СССР, по разведке, разведению и сбору сырья из каучуконосных (хондрилла, гвайюла, украинские ваточники и т.п.) и обеспечить его необходимыми финансовыми средствами.

2. - Обязать Резинотрест оказывать всемерное содействие разворачиванию работы нового треста как путем предоставления ему технических сил и оборудования, так и путем осуществления в лабораториях и на заводах Резинотреста всех мероприятий, связанных с ускорением применения новых видов каучука взамен импортируемого.

II. - По вопросу о хондрилле.

1. - Указать Резинотресту на недопустимо вялый темп его работы по эксплуатации каучуконосных напльвов на растениях из рода хондрилла, растущих в Казакстанских песках, позволяющей в ближайшие годы заменить часть импортируемого каучука внутренним производством СССР.

2. - Обязать ВСНХ СССР организовать работу треста "Каучуконос" таким образом, чтобы в 1929/30г. собрать не менее 2.500 тонн напльвов хондриллы с тем, чтобы Резинотрест произвел полную переработку ее в каучук в тот же срок.

Работу треста "Каучуконос" и Резинотреста развернуть темпом, обеспечивающим выработку в 1930/31г. не менее 2.000 тонн каучука.

3. - Обязать Казакстанский крайком и Средазбюро ЦК ВКП(б) принять ближайшее участие в деле организации сбора хондриллы и принять все меры к его максимальному увеличению.

4. - Не позже апреля 1930г. закончить организацию полузаводской установки на заводе Резинотреста для переработки напльвов хондриллы в каучук и одновременно разработать проект полного завода.

5. - "Каучукоконосу" организовать с весны 1930 г. опытные плантации и заказники хондриллы в наиболее важных районах с опытными станциями при них, развернув работу, таким образом, чтобы к осени 1930г. возможно было заложить промышленные плантации.

6. - Поручить "Каучукоконосу" и Каз. СНК уже в текущем году провести контрактацию среди местного населения на разведение хондриллы в пределах 25.000 гектаров на средства, отпускаемые Резинотрестом.

7.- Предложить ВСНХ СССР расширить и максимально форсировать научно-исследовательскую, по разработке рецептов применения хондрилового каучука и практическую деятельность в этой области, вовлекая в решение проблемы возможно большее число научных и технических сил и организовав работу так, чтобы было обеспечено соревнование между ними путем организации конкурсов, премий и т.п.

8.- Обязать ВСНХ СССР через 6 месяцев доложить о ходе работ и достигнутых результатах.

III. - По вопросу о гвайюле.

Признавая, что проведенные опыты культуры гвайюлы в СССР доказали возможность разведения этого каучуконоса в ряде районов Союза и в первую очередь в Туркменистане и Азербайджане и что растение это может обеспечить своим каучуком известную часть нашей потребности, возложить на "Каучуконос" осуществление нижеследующих мероприятий:

1.- Организовать в Туркменистане и Азербайджане 2-3 промышленные плантации и селекционную станцию гвайюлы и в течение 1930г. совместно с Туркменским и Азербайджанским совнаркомами выяснить те площади земель, которые могут послужить в дальнейшем для промышленных плантаций гвайюлы.

2.- Принять меры к обеспечению работы по гвайюле ввозом максимального количества семян из Мексики.

IV. - О синтетическом каучуке.

1.- Обязать ВСНХ СССР максимально форсировать работу с синтетическим каучуком по методам проф. Бызова и проф. Лебедева, в порядке перехода этих работ в полужаводской масштаб (до 200 килограмм каучука в день как по способу Бызова, так и Лебедева).

Считать темп работы Резинотреста в этой области совершенно недостаточным.

2.- Для полужаводского опыта по способу проф. Бызова предоставить в распоряжение Резинотреста консервированный газовый завод в Ленинграде.

3.- Обеспечить первоочередное получение материалов и оборудования на внутреннем рынке как для лабораторий, так и для полужаводских установок по синтезу каучука.

4.- Обязать НКТорг обеспечить немедленную выдачу лицензий на заграничное оборудование для этих целей и выдать открытую лицензию на небольшую сумму, согласовав размер ее в ВСНХ СССР.

5.- Вся работа по синтетическому каучуку возложить на Резинотрест.

6.- ВСНХ СССР через 6 месяцев представить отчетный доклад о произведенной работе.

В е р в о й *Крамкина*

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к п. 11 пр. ПБ № 111.

СКОПЧАТЕЛЬНАЯ РЕДАКЦИЯ.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПОЛИТБЮРО ОБ ОСНОВНЫХ МОМЕНТАХ РЕКОН-
СТРУКЦИИ ТРАНСПОРТА И УЛУЧШЕНИЯ РАБОТЫ МОСК.-КУРСК.

ЖЕЛ. ДОР.

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

I.

Предложить Госплану СССР.

1. На основе выявившихся темпов развития народного хозяйства определить размеры грузооборота в общем и по направлениям основных грузопотоков по железнодорожным путям сообщения (включая и новые линии) на текущее и ориентировочно на следующее пятилетие. При этом должны быть учтены факторы, изменяющие размеры перевозочной работы транспорта, как-то:

- а) максимально возможное выполнение грузооборота другими видами транспорта (особенно водным);
- б) постройка нефтепроводов;
- в) сокращение потребления привозного топлива, в зависимости от перевода снабжения отдельных районов на местное топливо и в зависимости от электрификации, газификации.

Определенные на этой основе данные о грузообороте представить на утверждении СТС не позднее 15. III. 30 г.

Предложить НКПС.

2. Принять срочные меры к получению из заграницы опытных экземпляров новейших типов подвижного состава (паровозов, вагонов) а также современных типов специальных приборов для обновления и усиления существующего подвижного состава как для широкой, так и для узкой колеи (НКПС и промышленности).

3. Не позднее 1. II. 30 г. для заказа опытных экземпляров, разработать и утвердить характеристики типов подвижного состава и приборов, выделив лиц. персонально ответственных как за своевременность составления, так и за точность характеристик.

4. Одобрить посылку комиссии по изучению достижений заграничной техники в области подвижного состава и для заказа опытных экземпляров его, в составе представителей НКПС, РКК, ВСНХ.

Комиссии поручить:

- а) изучение имеющихся за границей наиболее совершенных и подходящих к условиям сети СССР типов подвижного состава и приборов для его усовершенствования (как общетранспортного, так и специально промышленного значения);

- б) особо тщательное изучение существующих за границей типов сцепки и эффективности их эксплуатации;
- в) передачу заказов опытных экземпляров подвижного состава и приборов с возможно краткими сроками их доставки;
- г) обследование и изучение применяемых за границей технических условий и методов изготовления подвижного состава и его отдельных деталей;

д) приглашение необходимого числа иностранных специалистов для транспорта, а также для работы в наших конструкторских бюро по паровозо- и вагоностроению и для работы по реконструкции паровозо- и вагоностроительных заводов;

е) изучение вопросов эксплуатации подвижного состава в Америке.

Тов. Орджоникидзе, т. Рудзутак и т. Куйбышеву точно определить полномочия комиссии, размеры переводимых в ее распоряжение сумм и возлагаемых на нее задания.

5. Ввиду отсутствия у НКПС окончательно принятых решений по основным вопросам для составления задания по реконструкции ж.д. транспорта и в связи с этим и отсутствие необходимых данных для реконструкции паровозо- и вагоностроительных заводов, к 1-му июня 1930 г. представить на утверждение СТО задание по составлению проекта реконструкции ж.д. транспорта с его технико-экономическим обоснованием.

Задание должно состоять из следующих основных элементов:

- а) рост грузооборота с распределением по основным направлениям и грузопотоков;
- б) возможность выполнения перевозок за счет широких мероприятий по рационализации и всемерного повышения показателей использования подвижного состава (в частности, должны быть представлены эти показатели) и заполнение пропускной способности;
- в) возможность развития пропускной способности за счет постройки разгружающих линий, вторых путей, смягчения под'ёмов, автоблокировки и автотормазов;
- г) возможность и целесообразность изменения габарита;
- д) допускаемое давление на путь;
- е) возможности усиления существующих на сети СССР типов паровозов, вагонов и сцепки;
- ж) необходимые новые мощные типы паровозов и локомотивов;
- з) необходимые новые типы большегрузных вагонов, полувагонов, в том числе и саморазгружающихся, цистерн, изотермических и проч. специальных;
- и) установление типа сцепки и плана перехода на них;
- к) вопросы механизации погрузочно-разгрузочных работ и развития существующей сети складских помещений общего пользования;
- л) определение потребности в новом подвижном составе и соотношение в парке отдельных типов его, с учетом использования резервного парка НКПС.

К объектам коренной реконструкции отнести лишь те области ж.д. хозяйства и лишь в той мере, в какой это действительно необходимо, в силу исчерпания имеющихся ресурсов и возможностей всемерного повышения показателей работы ж.д. тран-

- 3 -
ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ
<http://sovdoc.rusarchives.ru>

спорта, одновременно проработать вопрос о возможности и целесообразности коренной реконструкции отдельных направлений ж.д. сети.

По паровозному и вагонному хозяйству всемерно использовать достижения заграничной техники и результаты опытных испытаний как существующих на дорогах СССР, так и получаемых вновь типов.

Предложить ВСНХ СССР:

6. В 3-месячный срок после утверждения СТО задания по реконструкции ж.д. транспорта и на его основе, представить через Госплан в СТО на утверждение промышленное задание паровозо-и вагоно-строения.

7. В целях улучшения снабжения ж.д. транспорта запасными частями в 3-месячный срок разработать план концентрации их производства на определенных заводах ВСНХ и НКПС, исходя из необходимости специализации отдельных заводов на определенных зап. частях (паронагреватели, водонагреватели, насосы, цилиндры и т.д.)

8. Поручить Госплану и ВСНХ разрешить вопрос о прикреплении дорог к определенным рудникам для снабжения дорог определенными сортами и марками топлива.

9. Учитывая необходимость внесения улучшений в систему управления ж.д. транспортом и учета опыта всех произведенных в этом направлении шагов, предложить РКМ и НКПС'у разработать вопрос о реорганизации существующей системы управления в направлении выделения на хозяйсчет и в самостоятельное объединение отдельных отраслей транспорта.

10. Перспективный план рационализации и реконструкции транспортного хозяйства должен быть доведен разработкой до конечных низовых операций, мобилизовав рабочую общественность вокруг как этих отдельных, так и общих вопросов рационализации и реконструкции для наилучшего использования имеющихся технических средств и возможностей.

П. В целях полного использования внутренних возможностей транспорта по повышению эксплуатационных измерителей, предложить НКПС:

1. Разработать хоз. организ. мероприятия, предусматривающие местные особенности железных дорог и направленные к осуществлению измерителей, включенных в пятилетку.

При этом необходимо предусмотреть:

а) наибольшее снижение всех видов простоев паровозов и вагонов и повышение скоростей движения поездов;

б) в 3-месячный срок закончить реорганизацию ремонтных мастерских, доведя их до полной загрузки, а освобождающиеся главные и участковые мастерские передать ВСНХ и использовать для загрузки их производством с.х. орудий, инвентаря, оборудования, а также производства стандартных предметов с таким расчетом, чтобы эти мастерские были бы полностью использованы ВСНХ во 2-м квартале 1930 г.

В) добиться в 1930 г. снижения простоев в капитальном ремонте паровозов до 18 раб. дней и конвенционного ремонта вагонов до 2-х дней. С этой целью обеспечить широкое применение заграничного опыта в ремонтном деле, а Муромский завод и Перовские мастерские, где уже применяются опыты с "японизацией" ремонта, взять под особое наблюдение НКПС, послав на эти заводы необходимое количество инженерно-технического персонала и практикантов.

В ближайшее время послать в Японию несколько человек инженеров, техников и из командного состава рабочих, работающих непосредственно на производстве.

По Московско-Курской жел. дор.

Несмотря на то, что Моск.Курская ж.д. лучше технически оборудована по сравнению с другими и имеет ряд важнейших хозяйственно-экономических преимуществ, работа дороги отстает по основным производственным показателям: повышенная против других дорог себестоимость перевозок, большое количество происшествий, недостаточная производительность труда, вследствие чего высокие простои в ремонте подвижного состава. Совершенно неудовлетворительная организация движения поездов, дающая громадное количество опозданий. Все это указывает на плохое руководство со стороны Правления Моск.Курской ж.д., почему работу дороги нельзя признать удовлетворительной, соответствующей производственным возможностям и преимущественным условиям, в каких находится дорога.

В целях решительного оздоровления хозяйства дороги и рационализации ее работы Политбюро предлагает НКПС'у разработать необходимые мероприятия, в частности добиться в 1929/30 г. следующего:

1. Решительного улучшения использования подвижного состава, доведя полезную работу паровоза до 14,4 час. в сутки и средне-суточный пробег паровозов до 253 и вагонов до 150 км. за счет снижения простоев в депо, в ремонте, под снабжением, вагонов под нагрузкой и выгрузкой, и рациональной работы распорядительных станций.

2. За счет более полного использования мощности паровозов повысить техническую скорость движения поездов до 27 км.

3. Осуществить полностью движение товарных поездов по расписанию с применением системы диспетчерского централизованного руководства.

4. Довести к августу 1930 г. вес всех товарных поездов, за исключением сборных, до 2.000 тонн в направлении Донбасс-Москва, сосредоточив на нем необходимое количество большегрузных вагонов.

5. Улучшить топливный режим паровозов, учтя необходимость большего использования углей Подмосквовного бассейна. Одновременно разработать мероприятия, обеспечивающие наиболее правильное смешивание углей.

6. Констатируя слабость трудовой дисциплины на дороге и совершенно недостаточное развитие соц. соревнования, а также большое количество происшествий, предложить ЦК союза железнодорожников и Дорпрофсожу Моск.Курск. ж.д. усилить работу по развитию соц. соревнования на дороге, поднятию трудовой дисциплины и повышению производительности труда.

7. Ввиду того, что Курская дорога, сосредоточившая в своем распоряжении наиболее мощные технические средства и имеющая значительную густоту движения, дает высокую себестоимость перевозок с тонно-километра (1,383 коп. против 1,13 коп. в среднем по сети или превышение на 22,3%), предложить НКПС и Правлению Курской ж.д. при помощи проведения ряда мероприятий снизить в течение года себестоимость перевозок, не менее, чем на 14%.

163. вб/ф.

Верно: *Лямина*