

## Стачка шофферовъ.

Стачечный Комитетъ, по постановленію Общаго Собранія Союза Шофферовъ и Автомобильныхъ Техниковъ, состоявшагося 16-го іюля с. г., увѣдомляетъ всѣ учрежденія и владѣльцевъ имѣющихъ автомобили, что предъявленныя членами Союза экономическія требованія не всѣми еще удовлетворены, а потому въ ближайшіе дни предстоитъ экономическая забастовка. Учрежденія и лица, у которыхъ требованія удовлетворены должны обращаться за спеціальными пропусками въ Стачечный Комитетъ при Союзѣ Шофферовъ и Автомобильныхъ Техниковъ. (Казанская 6, уголъ Зимина пер.).

Всѣ автомобили, не снабженныя упомянутыми пропусками будутъ—въ дни забастовки—принуждены прекратить свое движеніе, какъ находящіеся подъ бойкотомъ. Шоффера, автомобилей, которымъ разрѣшено движеніе, не могутъ быть посланы владѣльцемъ въ распоряженіе лицъ, автомобили которыхъ находятся подъ бойкотомъ.

Товарищи шоффера, коихъ требованія удовлетворены, обязаны до 1-го Августа внести въ Стачечный Фондъ однодневный заработокъ.

## Принятие тарифа шофферовъ.

Автомобильная секция об-ва фабрикантовъ и заводчиковъ приняла тарифъ, выработанный союзомъ шофферовъ. Измѣненіямъ подверглись только слѣдующіе пункты.

Вмѣсто двойной установлена полуторная плата за сверхурочныя работы, ежегодный мѣсячный отпускъ сокращенъ на 2-недельный и страхование обязательно въ томъ размѣрѣ и формѣ, въ какихъ оно принято въ каждомъ данномъ учрежденіи.

Смѣшанная коммисія отъ профсоюзнаго союза и всероссійскаго автомобильнаго о-ва также приняла въ принципѣ весь тарифъ, и въ настоящее время ведутся окончательные переговоры о боло детаальныхъ пунктахъ.

Тарифъ принять на деляхъ, но считается введеннымъ съ 1 августа с. г.