

ПРОТОКОЛ № 114

ЗАСЕДАНИЯ ПОЛИБЮРО ЦК ВКП(б) от 20 января 1930 г.

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

Члены ПБ ЦК ВКП: т. т. Ворошилов, Калинин, Куйбышев, Молотов, Рудзунк, Рыков, Сталин, Томский.

Канд. в члены ПБ: т. т. Бауман, Микоян.

Члены Ц.К.В.К.П: т. т. Акулов, Бадаев, Гамарник, Жуков, Квиринг, Косиор И., Ломов, Москвин, Пятницкий, Рухимович, Смирнов А. П., Стецкий, Толоконцев, Уханов, Шверник, Шмидт.

Канд. в члены ЦК: т. т. Брюханов, Жданов, Каминский, Межлаук, Мирзоян, Полонский, Урывев, Хатевич.

Члены През. ЦКК: т. т. Ильин, Каганович М. М., Лебедь, Орджоникидзе, Розенгольд, Ройзенман, Сольц, Шкирятов, Ярославский.

1. - О письме Ленина от 27.XI.1921 г.

Разрешить Институту Ленина опубликовать письмо Ленина от 27.XI.1921 г. о Британской рабочей партии.

2. - Об ИНО ОГПУ.
(ПБ от 20.XI.29 г., пр. № 110, п. 17).

О т л о ж и т ь.

3. - Сообщение т. Рыкова.
(ПБ от 15.1.30 г., пр. № 113, п. 20).
(т. т. Рыков, Ворошилов, Урывев, Толоконцев, Постников).

Решение - особая папка.

4. - Сообщение комиссии т. Орджоникидзе.
(ПБ от 15.1.30 г., пр. № 113, п. 25).
(т. т. Орджоникидзе, Ворошилов, Куйбышев, Урывев, Толоконцев, Постников).

Решение - особая папка.

5. - 0 валюте (записка т. Пятакова)
(т. Сталин).

Поставить первым вопросом на повестку заседания Политбюро 25.1.30 г., назначив его закрытым по этому вопросу.

6. - 0 кредитной реформе.

(т. т. Орджоникидзе, Пятаков, Брюханов, Микоян, Шмидт, Рухимович, Яковлев, Швецов, Бадаев, Киссин, Зангвиль).

а) Утвердить с поправками предложенные комиссией проекты постановлений: 1) о кредитной реформе и 2) о реорганизации системы с. х. кредита (см. приложения № 1 и 2).

б) Поручить т. т. Орджоникидзе, Молотову и Пятакову сформулировать специальный вводный пункт к постановлению о реорганизации системы с. х. кредита, в котором перечислить задачи с. х. банка, особо подчеркнув, как одну из основных задач, необходимость мобилизации крестьянских средств.

в) Обязать СНК СССР оформить оба эти решения в 3-х дневный срок в качестве постановлений СНК и опубликовать в печати совместно с постановлением ЦТО о низовых звеньях с. х. кредитных товариществ.

г) Поручить комиссии т. Орджоникидзе разработать вопрос о порядке кредитования сельского хозяйства в районах сплошной коллективизации.

7. - 0 турецко-французском договоре.

(ПБ от 15.1.30 г., пр. № 113, п. 13).
(т. Карахан).

Решение - особая папка.

8. - 0 работе Гомзы 'н.

(ПБ от 15.1.30 г., пр. № 113, п. 2).
(т. т. Курицын, Шверник, Розенгольц, Рухимович, Прокофьев, Зубицкий, Екимов, Столбов, Беленький, Найман, Судьин, Доценко).

Принять в основном представленный ЦКК-НКРКИ и ЦК ВСРМ проект постановления о работе треста "ГОМЗЫ" и поручить комиссии в составе т. т. Шверника, Курицына, Беленького, Толоконцева, Жданова, Столбова, Судьина, Прокофьева и Волкова выработать на этой основе проект краткой резолюции Политбюро. Срок работы - 7 дней. Созыв комиссии за т. Шверником.

9. - Доклад Средне-Волжского Крайкома.

(ПВ от 15.1.30 г., пр. № 113, п. 2).
(т. т. Хатаевич, Москвин, Яковлев, Каминский, Митоян,
Орджоникидзе, Квириг, Брыков, Беленький М., Квириг Эд.).

а) Принять в основном внесенный т. Хатаевичем проект постановления об основных хозяйственных проблемах Средне-Волжского Края.

б) Для окончательного редактирования постановления на основе обмена мнениями создать комиссию в следующем составе: т. т. Яковлев (председатель), Молотов, Хатаевич, Брыков, Сырцов (с правом замены), Рухимович, Ворошилов, Урывцев, Микоян, Брюханов, Бауман, Квириг, Акулов, Смирнов, Кальменович. Срок работы - 3-дневный.

10. - О капитальном строительстве в 1929/30 году.

(ПВ от 15.1.30 г., пр. № 113, п. 23).

а) О директиве ЦК местным парторганизациям по вопросу контрольных цифр.

(ПВ от 5.1.30 г., пр. № 112, п. 18-а).
(тов. Куйбышев).

а) В основном принять предложенный комиссией проект директивы ЦК местным парторганизациям по вопросу о контрольных цифрах.

б) Окончательное редактирование директивы поручить той же комиссии, со включением в нее т. т. Молотова, Сталина и Рыкова.

б) Об обеспечении финансирования капитального строительства по контрольным цифрам на 1929/30 г.

(ПВ от 5.1.30 г., пр. № 112, п. 18-в).
(т. т. Орджоникидзе, Куйбышев, Рухимович, Брюханов, Пятаков, Квириг).

Утвердить решение комиссии:

а) Считать, что по общему промфинплану на 1929/30 год имеется дефицит в 84 м.р., причем промфинплан РСФСР сбалансирован с резервом в 27,8 м.р., а по союзной промышленности дефицит составляет 110 м.р.

б) Обязать СНК Союза ССР в 3 и 4 кварталах покрыть дефицит по союзной промышленности.

в) Поручить НКФину Союза разработать мероприятия, обеспечивающие покрытие указанного дефицита, в том числе вопросы о выпуске авто-мотоциклетного зыма, о повышении акциза на табак и о возможности изъятия из республиканской промышленности 30 м.р.

г) Решение - особая папка.

д) Обязать Совнарком Союза всякое новое решение о дополнительных капитальных работах или других новых расходах по союзной промышленности сопровождать точным указанием источников, обеспечивающих соответствующее дополнительное финансирование.

в) О дополнительных капитальных работах на 1929/30 г.
(ПБ от 5.1.30 г., пр. № 112, п. 18-б).
(т. т. Рыков, Куйбышев).

О т л о ж и т ь.

11. О реорганизации Наркомторга.
(ПБ от 15.1.30 г., пр. № 113, п. 22).
(т. т. Орджоникидзе, Микоян, Хинчук, Лобачев).

а) Утвердить с поправками предложенный комиссией проект постановления о реорганизации аппарата внешней торговли (см. приложение № 3).
б) Отклонить предложение т. Микояна о пересмотре решения Политбюро о портах и морском флоте.
в) Поставить на следующем заседании Политбюро доклад т. т. Микояна и Яковлева о праве выхода на внешний рынок с. х. кооперации.

12. Проект резолюции по докладу Волжского пароходства.
(ПБ от 15.1.30 г., пр. № 113, п. 4).
(т. т. Лебедев, Брюханов, Жданов).

а) Утвердить в основном внесенный комиссией проект постановления об основных моментах реконструкции и улучшения водного транспорта и о работе волжского госпароходства.
б) Для окончательного редактирования постановления на основе обмена мнений и внесенных поправок создать комиссию в составе т. т. Лебедева, Рудзутака, Ломова и Хинчука.
в) Пункт об освобождении т. Ковылкина от работы исключить из постановления, оставив т. Ковылкина председателем правления ВГРП.
г) Постановление оформить в советском порядке и опубликовать.

- 13.- О заказах в Америке.
(т. Рыков).

Разослать внесенный т. Рыковым проект постановления всем членам Политбюро, предложив им в суточный срок прислать свои поправки для голосования, в случае отсутствия серьезных возражений, путем опроса членов Политбюро по телефону.

- 14.- О сельхоззалоге.
(ПВ от 15.1.30 г., пр. № 113, п. 7).

Отложить.

- 15.- Об "Экономической Жизни" и "Транспортной Газете".
(ПВ от 15.1.30 г., пр. № 113, п. 8-б).

Отложить.

- 16.- О Президиуме ИККИ.
(т. Пятницкий).

Отложить.

- 17.- О Японии.
(т. Ворошилов).

Решение - особая папка.

- 18.- О доме съездов.
(т. Рыков).

а) Утвердить решение совещания зам'ов об отчислении 0,1% в 1929/30 г. со всего союзного бюджета на постройку дома съездов.

б) Вопрос о месте и времени постройки обсудить особо.

- 19.- О ленинском призыве ударников.
(т. Полонский).

Принять предложение ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ об организации ленинского призыва ударников для выполнения промфинпланов.

20.- Об отпуске т. Сырцова.

Предрешить вопрос об отпуске т. Сырцова с выездом за границу. Срок отпуска установить по приезде т. Сырцова из командировки.

21.- О "Совкино".

Поставить на следующем заседании ПБ вопрос в целом о "Совкино".

22.- О т. Лейнере.

Вторично подтвердить решение ПБ от 25.XII.29 г. (пр. № 111, п. 20).

23.- О Мытищенской фабрике искусственного волокна.
(т. т. Куйбышев, Бауман).

Передать Мытищенскую фабрику искусственного волокна из ведения МСНХ в ВСНХ СССР.

24.- О "Комсомолец".
(т. Косарев).

Разрешить ЦК ВЛКСМ постройку подводной лодки "Комсомолец" и проведение кампании по сбору средств на это.

25.- О восстановлении бюджета пионерорганизации.
(т. Косарев).

Передать в совещание зам'ов.

26.- Об обеспечении средствами строительства студенческих общежитий в Харькове.

В дополнение к решению ПБ от 5.XI.29 г. (пр. № 106, п. 1) поручить совещанию зам'ов изыскать дополнительно 2-3 милл. рублей на строительство студенческих общежитий в Харькове.

ОПРОС ЧЛЕНОВ ПОЛТБМРО
от 16.1.30 г.

27.- О комиссии для выработки мер в отношении кулачества.
(ПБ от 15.1.30 г., пр. № 119, п. 16).

Включить в состав комиссии т. Баумана.

28. - Просьба т. Мижояна о предоставлении ему двухнедельного отпуска, с тем, что он будет ходить на заседания ПБ.

У д о в л е т в о р и т ь .

от 18.1.30 г.

29. - О комиссии для выработки мер в отношении кулачества.
(ПБ от 15.1.30 г., пр. № 113, п. 16).

Включить в состав комиссии т. Каминского.

от 20.1.30 г.

30. - О комиссии для выработки мер в отношении кулачества.
(ПБ от 15.1.30 г., пр. № 113, п. 16).

Включить в состав комиссии т. Голодеда.

31. - Просьба бюро фракции ВЦСПС утвердить представителем ВЦСПС в Исполком антиимпериалистической лиги т. Евреино-
ва Н. Н., освободив т. мельничанского Г. П. в связи с пере-
ходом его на другую работу.

(ОБ от 16.1.30 г., пр. № 177, п. 37).

У д о в л е т в о р и т ь .

32. - О сокращении газет и ведомственной литературы.
(ПБ от 30. XII. 29 г., пр. № 110, п. 10 и ОБ от 16.1.30 г.,
пр. № 177, п. 9).

а) ЦК, отмечая значительную напряженность с печатной бумагой, предлагает всем издательствам проявить максимальную экономию и планоность в расходовании бумаги, а Бумсиндикату строго придерживаться норм, установленных комитетом по делам печати, которому провести совместно с отделом культуры и пропаганды ЦК дальнейшую решительную специализацию издательств, уничтожение параллелизма в работе, слияние однородных издательств или отдельных отделов издательств со специализированными издательствами.

б) ЦК обращает внимание руководителей наркоматов на ведомственные издательства, которые в своем большинстве не обеспечены должным руководством; за бесхозяйственность, отсутствие редпланов, идеологические прорывы и проч. должны нести ответственность не только непосредственные руководители издательства, но и коллегии наркоматов, с которыми издательства связаны (Госфиниздат-НКФ, Госюриздат-Наркомюст, Гострудиздат-НКТруд и т. д.).

в) Утвердить представленный АППО ЦК список журналов и бюллетеней, подлежащих закрытию и сокращению объема, поручив комиссии т. Бубнова еще раз рассмотреть в присутствии заинтересованных товарищей вопрос о журналах "Огонек", "Р.И.", "Красная Панорама", "Экран" и "Красная Нива" (см. приложения № № 4 и 5).

г) Утвердить следующий список газет, сливающихся с другими, предложив отделу культуры и пропаганды ЦК провести их слияние с учетом необходимости организованной передачи подписчиков, охвата деревни во время весенней посевной кампании и обеспечения со стороны парткомов усиления руководства остающимися газетами (см. приложение № 6).

д) Слить журналы "Крокодил" и "Чудак".

е) Закрыть газеты "Советский Статистик" (Москва) и "Радянский Статистик" (Харьков).

ж) Кроме этих сокращений признать необходимым сокращение на 10% общего отпуска бумаги всем ведомствам и организациям на ведомственные и другие издания.

Особо поручить т. Стецкому представить свои предложения о сокращении изданий ЦК.

з) Предложить т. т. Бубнову, Шмидту и Гусеву подвести конкретные итоги результатам работы комиссии Оргбюро по сокращению расходов на бумагу и свои выводы разослать членам Оргбюро.

33.- О передаче ВТУЗ'ов в ведение ВСНХ СССР.
(ОБ от 13.1.30 г., пр. № 177, п. 8 и ПБ от 25.ХП.29 г., пр. № 111, п. 41).

Передать в ведение ВСНХ СССР Сибирский технологический и Московский механический имени Ломоносова Институты.

34.- О т. Ронине.
(ОБ от 16.1.30 г., пр. № 177, п. 30).

Ввести т. Ронина в состав членов Ком. Академии и президиума Ком. Академии.

35.- Постановление Ивановского обкома об утверждении т. Гриневича А.В. 2-м секретарем обкома.
(ОБ от 13.1.30 г., пр. № 177, п. 48).

У т в е р д и т ь.

36.- Предложение СНК РСФСР утвердить членом президиума Госплана РСФСР т. Панина Н.И.
(ОБ от 16.1.30 г., пр. № 177, п. 47).

П р и н я т ь.

37. - О т. Ганецком.

(ОБ от 16.1.30 г., пр. № 177, п. 46).

Утвердить т. Ганецкого Я. С. членом президиума ВСНХ РСФСР и заведующим ИРО ВСНХ РСФСР.

38. - О правлении ВТС.

(ОБ от 16.1.30 г., пр. № 177, п. 9).

Утвердить заместителями председателя Правления ВТС т. т. Еремина И. Г., Короткова М. А. и Дейча М. А.

39. - О работниках для укрепления заграничного аппарата НКТорга СССР.

(ОБ от 16.1.30 г., пр. № 177, п. 29).

а) Направить в распоряжение НКТорга СССР т. Бутыева К. С., отозвав его из "Экономической Жизни".

б) Утвердить т. Попова Н. В. членом совета торгпредства СССР в Германии, освободив его от обязанностей торгпреда СССР в Польше.

40. - О торгпреде СССР в Италии.

(ОБ от 16.1.30 г., пр. № 177, п. 36).

Утвердить торгпредом СССР в Италии т. Васильева М. М.

41. - Об освобождении т. Косиора И. от наблюдения за Днепровской гидростанцией.

(т. Куйбышев).

Освободить т. Косиора от наблюдения за постройкой Днепровской гидростанции и возложить наблюдение на тов. Кубяка.

42. - Об организации бюро по наблюдению за работой "Днепро-заводстроя" и по разрешению спорных вопросов, возникающих в процессе строительства.

(т. Куйбышев).

Для наблюдения за работой по строительству Днепровского заводского комбината и для разрешения спорных вопросов, возникающих в процессе строительства, организовать специальное бюро под председательством зам. пред. ВСНХ СССР т. Косиора и в составе: нач. Главэлектро и члена президиума ВСНХ СССР т. Кубяка (зам. пред. бюро),

зам. пред. Всехимпрома и члена президиума ВСНХ СССР тов. Юлина, зам. пред. Цветметзолото т. Генакя, председателя ВСНХ Украины т. Сухомлина.

43. - Об изменениях в составе бюро Нижне-Волжского Крайкома ВКП(б).
(Об от 16.1.30 г., пр. № 177, п. 38).

а) Утвердить членами бюро крайкома т. т. Коршунова, Чибрякова А. П., Дорофеева П. П., Горст Х. Х., Шарова П. М., Березина А. О., Путнина В. М. и Силова В. Г.

б) Освободить от обязанностей членов бюро крайкома, ввиду перехода на другую работу, т. т. Чугунова Т. К., Шацкина Л. А., Белкин М. Н., Вернер В. Г., Салтанова С. А. и Амосова Г. И.

44. - Об отпуске т. Орджоникидзе.

Предоставить т. Орджоникидзе двухнедельный отпуск с 21 января.



СЕКРЕТАРЬ ЦК

М. Сталин

163.в

О КРЕДИТНОЙ РЕФОРМЕ.

(Утверждено Политбюро ЦК ВКП(б) 20 января 1930 года):

1. О замене товарного кредита банковским.

Заменить товарное кредитование по оборотам как внутри промышленности, торговли и кооперации, так и между ними, исключительно банковским кредитованием.

2. О кредитовании промпредприятий.

Промышленные объединения, в пределах согласованного между ВСНХ и Госбанком плана кредитования их, устанавливают планы кредитования входящих в их состав предприятий. На основании этих планов Госбанк, через свои филиалы, непосредственно кредитует входящие в состав объединений предприятия.

В процессе исполнения плана объединения могут устанавливать кредиты для тех или иных входящих в их состав предприятий, сверх лимита в пределах общего плана объединения, если это вызывается необходимостью увеличения производства товаров. В случае изменений, вытекающих из нарушения плана предприятия, или вследствие недовыполнения плана, перераспределение кредитов производится объединением по согласованию с Госбанком.

Такой же порядок кредитования устанавливается для объединений и предприятий, подведомственных другим Наркоматам.

3. О кредитовании потребкооперации.

Кредитование товарооборота потребительской кооперации производится Госбанком на основании планов, согласованных соответственно с Центросоюзом, республиканскими и областными центрами потребительской кооперации.

Кредиты открываются учреждениями Госбанка непосредственно союзам и ЦРК в размерах, предусматриваемых этими планами.

О ВСЕКОБАНКЕ.

Филиалы Всекобанка упразднить.

Оставить Банк только в центре, связав его работу теснее с Горбанком.

Верно: *Хрущев*

О РЕОРГАНИЗАЦИИ СИСТЕМЫ С.-Х. КРЕДИТА.

(Утверждено Политбюро ЦК ВКП(б) 20 января 1930 года).

1.- ЦСМбанк передается Всесоюзному Центру с.-х. кооперации в качестве самостоятельного банковского аппарата с единым управлением и переименовывается в Центральный Кооперативно-Колхозный Банк.

Республиканские и областные (краевые) сельхозбанки превращаются в конторы Ц.К.-К. Банка.

2.- Председатель Всесоюзного Центра с.-х. кооперации, являясь заместителем Наркома Земледелия СССР, направляет деятельность Ц.К.-К. Банка под непосредственным руководством Наркома Земледелия СССР.

3.- Финансово-кредитные планы Ц.К.-К. Банка разрабатываются Всесоюзным Центром с.-х. кооперации и Ц.К.-К. Банком и через Наркомзем Союза ССР вносятся на утверждение в Совнарком СССР.

4.- Кредитование с.-х. мероприятий общесоюзного значения и союзных учреждений проводится Ц.К.-К. Банком, или непосредственно, или через республиканские или областные (краевые) конторы в зависимости от целесообразности.

5.- Отношения между республиканскими конторами Ц.К.-К. Банка и Наркомземами союзных республик в части мероприятий республиканского значения, проводимых Наркомземами по постановлению правительств союзных республик или по поручению Наркомзема СССР устанавливаются на основаниях аналогичных отношениям Ц.К.-К. Банка и Наркомзема СССР.

Управляющие республиканскими конторами Ц.К.-К. Банка назначаются правлением Банка по соглашению с Наркомземами союзных республик.

6.- В отношении кредитования с.-х. мероприятий республиканского и местного значения, республиканские конторы руководят работой областных с.-х. банков.

7.- Все средства, которыми ныне распоряжается система с.-х. кредита остаются и впредь в реорганизованной на изложенных выше основаниях системе, имеющей единый баланс.

8.- Сельско-хозяйственные кредитные товарищества, являющиеся низовым звеном системы с.-х. кредита, действуют на основе особого постановления СТО.

9.- Все действующие на территории Союза ССР банковские звенья системы с.-х. кредита ниже областного значения ликвидируются.

10.- Расходы на содержание Ц.К.-К. Банка с его конторами ограничить суммой в 2.000.000 рублей в год вместо 10,8 млн. рублей.

Верно: *С. Чухраев*

(163.18).

ИСПРАВЛЕННЫЙ ТЕКСТ.
(вместо приложенно-
го к протокол. № 114).

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к л. 11 пр. ПВ № 114.
<http://sovdoc.rusarchives.ru>

О РЕОРГАНИЗАЦИИ АППАРАТА ВНЕШНЕЙ ТОРГОВЛИ.

(Утверждено Политбюро ЦК ВКП(б) 20.1.30г.).

1. В целях обеспечения единства выступления на заграничных рынках, улучшения качества внешне-торговой работы, укрупнения наших продаж и покупок и использования всех выгод монополии внешней торговли - сосредоточить экспортные и импортные операции в специальных экспортных и импортных паевых объединениях, являющихся самостоятельными юридическими лицами и входящими в состав Народного Комиссариата Внешней и Внутренней Торговли.

2. Утвердить следующие 12 всесоюзных экспортных монопольных объединений:

- | | |
|--------------------------|-------------------|
| 1. Экспортхлеб | 7. Промэкспорт |
| 2. Экспортлес | 8. Лектехсырье |
| 3. Экспортлен | 9. Кустэкспорт |
| 4. Пушно-Экспортсиндикат | 10. Антиквариат |
| 5. Рудозэкспорт | 11. Разноэкспорт |
| 6. Продэкспорт | 12. Плодозэкспорт |

3. Экспорт нефти, угля и спичек сосредоточить в специальных автономных конторах Союзнефти, Союзугля и Спичсиндиката, а импорт каучука и экспорт резины сосредоточить в автономной конторе Резинотреста с тем, чтобы все эти конторы в торгово-оперативном отношении были полностью подчинены НКТоргу, причем дирекция этих контор утверждается соответствующим объединением по согласованию с Наркомторгом.

4. Операции по экспорту и импорту со странами Востока сосредоточить в объединении по торговле с Востоком (Востгосторг), за исключением операций, относящихся к номенклатуре указанных объединений (хлопок, шерсть, нефть).

5. Утвердить следующие 10 импортных объединений:

- | | |
|-------------------|---|
| 1. Металлоимпорт | 7. Цветметимпорт |
| 2. Электроимпорт | 8. Разноимпорт |
| 3. Текстильимпорт | 9. Международная Книга (импорт канц. принад. и счетн. машин). |
| 4. Химимпорт | 10. Кино-экспорт-импорт. |
| 5. Сельхозимпорт | |
| 6. Кожимпорт | |

ПРИМЕЧАНИЕ: Признать необходимым выделить из Металлоимпорта специальную организацию по обслуживанию черной металлургии. Ввиду сложности этой реорганизации, предложить НКТоргу СССР и ВСНХ СССР закончить ее в полугодичный срок.

6. Осуществление импорта потребительских товаров возлагается на Центросоюз и производится последним через специальную автономную контору при правлении Центросоюза. Дирекция этой конторы утверждается по согласованию с НКТоргом.

7. В целях внесения ясности в расчеты промышленности и заготовителей в отношении сдаточных цен и упрощения государственного финансирования внешней торговли, экспортные объединения, наряду с работой по отдельным товарам на комиссионных началах, проводят операции и за твердый счет.

8. Импортные объединения осуществляют операции по импорту как за твердый счет, так и на комиссионных началах, причем номенклатуры товаров, по которым операции проводятся на комиссионных началах и за твердый счет, устанавливаются НКТоргом по согласованию с ВСНХ к началу каждого года. Разница цен идет на образование резервных капиталов для страхования от колебаний цен на мировом рынке.

9. В целях лучшего обслуживания местного хозяйства областей и республик, союзные экспортные и импортные объединения, как правило, на местах своих филиалов не создают, а работают через снабженческо-сбытовой аппарат промышленности, а также через областные и республиканские госторги. Последние по соответствующим товарам в оперативном отношении подчиняются экспортным и импортным объединениям.

II. ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

1. В связи с сосредоточением оперативных функций по экспорту и импорту в специальных экспортных и импортных объединениях в составе НКТорга, ликвидировать товарные директораты УЗО.

2. Руководство внешне-торговой работой в НКТорге сосредоточить в Управлении внешней торговли.

3. Установить следующую структуру Управления Внешней Торговли:

1) Сектор экспорта.

2) Сектор импорта с подразделением на группу биржевых товаров и группу оборудования.

3) Сектор общего планирования и торговой политики, который опирается в части изучения общих вопросов на Институт Монополии Внешней Торговли.

ПРИМЕЧАНИЕ: В сектор общего планирования входят также

конъюнктурные совещания по внешней торговле, плановое совещание, группа анализов, крупных коммерческих договоров, группа государственных торговых договоров, группа политики и торговли с Востоком.

4) Сектор валютно-финансовый.

5) Организационно-инструкторский сектор.

6) На правах сектора отнести к Управлению Внешней Торговли Совфрахт, сосредоточив в нем также разработку вопросов транзитного транспорта.

7) В Управлении Внешней Торговли входят в качестве самостоятельной части Таможенное Управление и Государственная инспекция по экспортным товарам (бракераж).

III.

Создать Совет по Внешней Торговле при Наркоме для периодического обсуждения основных проблем и вопросов внешней торговли.

Состав совета по представлению Наркома Внешней и Внутренней Торговли утверждается СНК СССР.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к п.32 пр.ПВ № 114.

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

rusarchives.ru

http://sovdoc.rusarchives.ru

СПИСОК ЖУРНАЛОВ И БЮЛЛЕТЕНЕЙ, ПОДЛЕЖАЩИХ ЗАКРЫТИЮ.

(Утверждено Политбюро ЦК ВКП(б) 20.1.1930 г.) .

Естествознание в школе	Краеведение
К р ы м	Известия Гос.Института Опыт.Агрономии.
Советское право	Бюллетень Гос.Института . Опыт.Агрономии
Медикобиологический журнал	Литературно-художественный сборник Красной Панорамы Борьба миров.
Геофизика и Метеорология	Бюллетень милиционное Дело Здравоохранение
Современная музыка	Поверхность и Недра
Учись сам	Рабочий суд.
Шахматы	Бюллетень Ленинградского Совета
4 сезона	Бюллетень Мособлрабиса
Московский Пролетарий	Вокруг Света
Вестник Сельского Хозяйства	женский журнал
Пролетарский Суд	Фотограф
Бюллетень Мособлотдела Сель- хозрабочих	Хлебный рынок
Сельско-хозяйственная жизнь	Сельское Лесное Хозяйство
Техника Kunst.и Ремесленнику	Гигиена и Питание
Персимфанс	Шквал
Даешь	В мастерской природы
Бюллетень Совета по Дела Местной Торговли	Спутник мопровца
Изул.НКПС	
Смычка 1 изд.	
Смычка 2 изд.	

СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

rusarchives.ru

http://sovdoc.rusarchives.ru

СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

rusarchives.ru

http://sovdoc.rusarchives.ru

163.3

В е р н о : *Список*

СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

Документы Советской Эпохи

rusarchives.ru

http://sovdoc.rusarchives.ru

С П И С О К

ИЗДАНИЙ С СОКРАЩАЕМЫМ ЛИСТАЕМ.

(Утверждено Политбюро ЦК ВКП(б) 20.1.30г.)

№ № Наименование издательств
п.п. и название журналов.

Госиздат Р.С.Ф.С.Р.

- 1. Астрономический журнал..... Сократить тираж на 100 экз.
- 2. Бюллетень Об-ва Испытателей природы (отд.биолог.)..... " " " "
- 3. "- (отд.геологии)..... " " " "
- 4. Терапевтический архив..... Сократить об'ем с 8,5 до 7,0 печатных листов.
- 5. Труды Ленинградского Об-ва Естествоиспытателей..... " " " "
- 6. Журнал патологии, микробиологии, инфекции болезней..... Сократить об'ем с 7,5 до 7,0 печатных листов.
- 7. Русский Евгенический журнал. Сократить периодич. с 4 до 2-х №№ в год.
- 8. П е д и а т р и я Сократить об'ем с 7,5 до 6 печатных листов.
- 9. Журнал невропатологии и психиатрии имени Корсакова. Сократить об'ем с 8,3 до 7 печатных листов.
- 10. Лабораторная практика..... " 3,0 " 2,0 "
- 11. Известия Русского Географического Об-ва..... " 14,0 " 10,0 "
- 12. Война и Революция " 10,0 " 8,0 "
- 13. Вестник иностранной литературы " 15,0 " 12,0 "
- 14. На литературном посту..... " 5,0 " 4,0 "
- 15. Печать и Революция..... Сократить с 8,0 до 7,0 печатных листов.

- 16. Красный Архив..... Сократить с 15,0 до 12,0 печатных листов.
 - 17. Пролетарская Революция.. " " 14,0 до 12,0
 - 18. Научное слово..... " " 10,0 " 8,0
 - 19. Народное просвещение.... " " 10,0 " 6,0
 - 20. Музыкальное образование. " " 4,0 " 3,0
 - 21. Краевая библиотека..... " " 6,0 " 5,0
 - 22. Красная Новь..... " " 15,0 " 13,0
 - 23. Социалистическое хозяйство " " 15,0 " 12,0
 - 24. На книжном фронте.....
 - 25. Книжные новинки.....
- } Оставить 5 печатных листов в мес. (вместо 2 печатных листов каждого номера), из коих 2 печатных листа на книжные новинки.

НКТорг СССР и РСФСР.

- 26. Советское мукомолье и хлебопечение..... Сократить об'ем с 8 до 7 печатных листов.
- 27. Вестник ИГБЭ..... " " с 7 до 5 печатных листов.

Лесной институт.

- 28. Лесное хозяйство и лесопромышленность..... " " с 14 до 7 печатных листов.

Сельхозгиз.

- 29. Совхоз..... Сократить об'ем до 5 печатных листов.

О.Р.У.

- 30. Счетоводство..
 - 31. Счетная мысль.....
- } Слить оба журнала в один журнал.

За индустриализацию.

- 32. Предприятие..... Сократить об'ем с 15 до 8 печатных листов.

Теа-кино-печать.

- 33. Клуб и революция..... Сократить об'ем с 5,25 до 4,0 печатных листов.

Известия ЦИК СССР и ВЦИК.

34. Новый Мир..... Сократить об'ем с 15 до 13 печатных листов.

Московский Рабочий.

35. Октябрь..... " " 13 " 12 "
36. Советская работа..... " " 3 " 2 "
37. Известия МК ВКП(б)..... Сократить тираж до 1600 экз.

Ц.С.Х.Банк.

38. Информационный бюллетень ЦСХ Банка. Сократить об'ем с 3 до 1,5 печатных листов.

39. Сельско-хозяйственный кредит..... " " 6 " 4 "

НТУ ВСНА СССР.

40. Вестник кожевенной торговли и промышленности..... Сократить об'ем с 8 до 5 печатных листов в месяц при сокращении формата вдвое.

Ленпромторг.

41. Вестник льняного и пенькового дел..... Сократить об'ем с 7 до 5 печатных листов.

Центросоюз.

42. Союз потребителей..... " " с 8 до 7 "

Кооперативный совет Ленинградской области.

43. Кооперативное строительство..... " " с 7 до 5 "

Всеколес.

44. Лесная кооперация..... " " с 5 до 3 "

Госмедиздат.

45. Журнал для усовершенствования врачей..... " " с 5 до 4 "

46. Экспериментальная медицина и биология..... }
47. Эксперименты медицины..... } Слить оба журнала в один журнал.

Мосздрав.

- 18. Московский медицинский журнал..... Оставить как журнал, посвященный медицинскому строительству Московской области с тем, чтобы материалы Клинического порядка печатать в журнале Госмедиздата и др.

Международный Аграрный Институт.

- 49. Аграрные проблемы..... Сократить об'ем с 15 до 12 печатных листов.

Совет правлений транспорта СССР.

- 50. Транспорт и хозяйство... Установить тираж вместо 1600 экз. 1200 экз. и сократить об'ем на 2 печатных листа.

М.К.Х.

- 51. Коммунальное хозяйство.. Сократить об'ем с 10 до 4 печатных листов.

Ленинградские издания.

- 52. Вопросы коммунального хозяйства..... Сократить об'ем с 8 до 3 печатных листов.

- 53. В помощь избачу и библиотекарю..... Сократить об'ем до 1 печатного листа.

- 54. Бюллетень Отдела земледелия..... Вместо 15 раз в год оставить 12 раз в год.

- 55. Бюллетень государственного речного пароходства.. Сократить об'ем с 2 до 1 печатного листа.

- 56. Программа конских испытаний. " " 1,5 до 1 "

- 57. Политпросветработник.... " " 3,5 " 2 "

Л.О.О.Н.О.

- 58. Информационный бюллетень ЛО ОНО..... " " 4 " 2 "

ЦК Химиков.

- 59. Информационный бюллетень союза химиков..... " " 2 " 1 "

- Т.С.П.О.
 60. Кооперативный бюллетень Сократить об'ем с 2,5 до 2 печатных листов и периодичн. с 36 до 24 № №.
- Госфиниздат.
 61. Вестник финансов..... Сократить об'ем с 13 до 7 печатных листов.
- Госстрахования.
 62. Вестник Госстрахования. Сократить об'ем с 5 до 3 печатных листов.
- Московский Горбанк.
 63. Кредит и хозяйство. " " с 10 до 7 "
- Госплан СССР (статсектор).
 64. Статистическое обозрение Сократить тираж до фактической потребности, т.е. с 3000 до 2000 экз.
- Мосздравотдел.
 65. Бюллетень Мосздравотдела Сократить об'ем с 3 до 2 печатных листов.
- Московск.Облплан.
 66. Экономическое строительство Оставить фактический об'ем в 5 печатных листов вместо разрешенного в 6,5 печатных листов.
- Экономическая жизнь.
 67. Экономическое обозрение. Вместо двухнедельного оставить 1 раз в месяц с об'емом вместо 8 печатных листов - 12 печатных листов.
- Работник просвещения.
 68. Вестник просвещения.... Сократить об'ем с 12 до 6 печатных листов.
- В.С.Ф.К.
 69. Бюллетень ВСФК..... " " с 4 до 1 "
- Московская кооперация
 70. Бюллетень МСПО..... Сократить об'ем с 1,5 до 1 печатного листа.

Московск.Облотдел строи-
телей.

- 71. Информационные письма Мос- Сократить об'ем с 1,5 до 0,5
ковского облотдела Строи- печатного листа.
телей.....

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

Московский Облотдел Сов-
торгслужащих.

- 72. Информационные письма Мос- " " с 1,5 до 1
ковского Обл.отдела Сов- печатного листа.
торгслужащих.....

ЦК Союза Нарпит.

- 73. Информационный справочник " " с 1,5 до 1
ЦК Союза Нарпит..... печатного листа.

Советский Филателист.

- 74. Советский Коллекционер " " с 2 до 1 пе-
(советский филателист).... чатного листа.

Верно: *Хрижкина*

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

(5.) 163

СПИСОК ГАЗЕТ, КОТОРЫЕ ПОДЛЕЖАТ СЛИЯНИЮ.
(Утверждено Политбюро ЦК ВКП(б) 20.1.1930 г.)

<u>ТУЛА</u>	- "Дерев.Правда"	слить с "Коммунаром".
<u>РЯЗАНЬ</u>	- "Дерев.Газета"	" " "Раб.Кличь".
<u>КОСТРОМА</u>	- "Борона"	" " "Сев.Правда".
<u>ТВЕРЬ</u>	- "Твер.Деревня"	" " "Тв.Правда".
<u>ЧЕРЕПОВЕЦ</u>	- "Коммунист" (деревен.)	" " "Коммунист" (для города).
<u>ОРЕНБУРГ</u>	- "Село и станица"	" " "Смычка".
<u>ПСКОВ</u>	- "Псков.Пахарь"	" " "Псков.Набат".
<u>ХАРЬКОВ</u>	- "Селянин Харьков."	" " "Родян.Село".
<u>ПОЛТАВА</u>	- "Большевик Полтавы"	" " "Рабитн.Полтавщ."
<u>КРЕМЕНЧУГ</u>	- "Радянск.Селянин"	" " "Кремен.рабоч."
<u>НИКОЛАЕВ</u>	- "Червон.Плугатарь"	" " "Кр.Николаев".
<u>КАЛУГА</u>	- "Голос Крестьян"	" " "Коммуна".
<u>СОЛИКАМСК</u>	- "Сов.Деревня"	" " "Смычка".
<u>ПЕТРОПАВЛОВСК</u>	- "оставить одно издание"	"Смычка".
<u>АЧИНСК</u>	т о ж е.	
<u>СЕМИПАЛАТИНСК</u>	- "Нов.Деревня"	слить с "Прииртыш.Правда"
<u>БИЙСК</u>	- "Алт.Деревня"	" " "Звезда Алтая".
<u>МИНУСИНСК</u>	- оставить одно издание и для города и для деревни.	
<u>ВИННИЦА</u>	- "Червон.Край".	слить с "Рабитнича Газ."

В е р н о : *Кривкина*

2623

ОБ ОСНОВНЫХ МОМЕНТАХ РЕКОНСТРУКЦИИ И УЛУЧШЕНИЯ ВОДНОГО
ТРАНСПОРТА И О РАБОТЕ ВОЛЖСКОГО ГОСПАРОХОДСТВА:

(Окончательная редакция, принятая комиссией Политбюро-
см. прот. № 114, п. 12).

Наряду с бырым развитием народного хозяйства СССР, водно-транспортное хозяйство Союза является одним из отсталых участков. Если железные дороги в грузообороте превышают довоенный на 34%, то на водном транспорте, в частности по Волге, как основной водной магистрали, он отстает от довоенного на 38%.

Такое положение объясняется не только весьма неудовлетворительной эксплуатацией перевозочных средств и неудовлетворительным состоянием всего водного транспорта (устаревшие типы судов, слабое пополнение тоннажа, отсутствие реконструктивных рационализаторских работ), но также совершенно недостаточным вниманием в прошлые годы к делу развития водного транспорта и его загрузки со стороны НКПС, ВСНХ и др. ведомств.

Имея в виду усиливающийся рост грузооборота и увеличивающееся количество перевозок, необходимо добиться решительного перелома внимания планирующих и хозяйственных организаций к водному транспорту, принять решительные меры к тому, чтобы существующий наличный флот был полностью использован, а также наметить пути дальнейшей реконструкции и развития всего водного хозяйства на основе значительного повышения удельного его веса в общей системе транспортного хозяйства Союза.

В этих целях предложить:

1. НКПС'у к 1 июня 1930 г. разработать и внести через Госплан на рассмотрение правительства, план реконструкции и рационализации морского и речного транспорта, исходя из следующего:
 - а) определения капиталовложений, как на текущее, так и на ближайшее пятилетие, исходя из намеченного грузооборота и перевода массовых грузов с железных дорог на воду;
 - б) разработки более рациональных по отдельным бассейнам и родам грузов типов судов паротеплового и непарового флота, как-то: сухогрузного, нефтеналивного, буксирного и пассажирского, учтя при этом необходимость сведения количества типов судов к жесткому минимуму, максимальной стандартизации конструкции силового, механического и пр. оборудования новых типов судов;
 - в) определения необходимых глубин на водных путях, реконструкции портов и пристанского хозяйства, обеспечивающей наилучшее использование перевозочных средств, возможно полной механизации погрузочно-разгрузочных работ с применением рентабельного и приспособленного к массовой разгрузке типа судовой и береговой механизации;
 - г) технико-экономического обоснования этого плана.

2. Намечающиеся перспективы грузооборота вызывают необходимость решительного пополнения речного и морского флота новыми судами. Нынешнее состояние судостроения, когда минимальные планы выполняются с отставанием на два года, явно неудовлетворительно. В соответствии с этим предложить ВСНХ принять меры к своевременному выполнению судостроительной программы 1929/30 г. и удешевлению стоимости судостроения (превышающей в 3-4 раза довоенную).

В двухмесячный срок после рассмотрения СТО плана реконструкции водного транспорта и на его основе разработать промышленные задания по судостроению, учтя необходимость реконструкции и постройки новых заводов по морскому и особенно по речному судостроению.

3. НКПС'у совместно с ВСНХ СССР срочно организовать Бюро по разработке наиболее ответственных проектов по механизации погрузочно-разгрузочных работ, сосредоточив в нем дело проектировки.

4. Принимая во внимание крайнюю техническую отсталость водного транспорта во всех отраслях его хозяйства и стоящие перед ним задачи реконструкции, считать необходимым всемерное использование иностранного опыта путем привлечения иностранной технической помощи, приглашения, как для консультаций, так и для постоянной работы, высоко-квалифицированных специалистов из заграницы и организованных посылок заграницу работников водного транспорта.

5. НКПС'у и Госплану пересмотреть на основе выявившихся темпов развития народного хозяйства пятилетний план речного и морского транспорта с учетом максимального перевода массовых грузов на прямые водные и смешанные железно-дорожно-водные перевозки, особенно по основным направлениям грузов, тяготеющим к водным путям, охвата к концу пятилетия советским тоннажем 100% каботажных и импортных перевозок и максимального охвата экспорта.

В пятилетнем плане предусмотреть необходимое пополнение действующего флота новыми судами.

Переработанный пятилетний план по речному и морскому транспорту внести на рассмотрение правительства не позднее 15. III. 30 года.

6. Реорганизовать речной и морской транспорт на следующих основаниях:

- 1) создать объединенное управление морского транспорта, включающее в себя Софторгфлот, Каспар и все порты, в том числе и Ленинградский;
- 2) создать объединенное управление речного транспорта в составе всех речных пароходств и водопутей;
- 3) в обоих управлениях провести полностью начала хозяйсчета. В месячный срок в советском порядке провести положение об обоих управлениях. Порядок проведения хозяйсчета и режима их дальнейшего финансирования установить с участием НКФина СССР;

2825

4) передать управлениям речного и морского транспорта весь находящийся в других госорганах транспортный, как действующий, так и строящийся флот, с оставлением у последних судов для выполнения хозяйственных и производственных перевозок, не ис- пользующихся для перевозок грузов коммерческого характера. Поручить НКПС'у совместно с Нефтеиндикатом определить порядок экс- плуатации флота, обслуживающего нефтеперевозки и установить такие формы обслуживания и ремонта, которые дали бы максималь- ную экономию.

Считать, что реорганизация флота должна быть направлена к дальнейшему снижению фрахтов и ни в коем случае не может вести к их повышению.

Поручить НКПС'у и Наркомторгу обсудить - порядок и формы обслуживания водными перевозками Комсевпути, Сахалинского и Камчатского обществ, не предвещая вопроса о передаче их флота НКПС'у.

7. НК РКИ и НКПС провести проверку и чистку личного состава аппаратов управления водного транспорта, приняв меры к уси- лению коммунистической прослойки в нем.

8. Учитывая совершенно неудовлетворительное использование перевозочных средств водного транспорта, обязать НКПС:

а) разработать хоз.-организационные мероприятия, преду- сматривающие местные особенности речных и морских пароходств и водопутей, направленные к максимальному улучшению эксплуа- тации флота за счет рационализации речного и морского хозяйства, улучшению руководства движения судов, установлению более пра- вильных скоростей движения и нагрузки судов, большей специа- лизации тоннажа, усилению практики стандартных рейсов, уста- новлению стандартных минимальных норм простоев судов для от- дельных операций, улучшению качества ремонта судов и максималь- ному снижению простоев в ремонте, механизации погрузочно-раз- грузочных работ и надлежащей организации связи по обслужива- нию эксплуатации;

б) пересмотреть намеченные в пятилетнем плане измерители работы флота по отдельным речным и морским пароходствам в сто- рону максимального их повышения.

9. К предстоящей навигации 1930 г. НКПС'у пересмотреть действующую систему водных и железно-дорожных тарифов, а также различного вида дополнительные сборы с таким расчетом, чтобы стоимость водных перевозок или смешанным путем была де- шевле нежели железно-дорожные перевозки, особенно по тем на- правлениям, которые дают преимущества перевозки массовых гру- зов перед железно-дорожным транспортом.

10. ВСНХ СССР, НКТорг СССР и Центросоюз СССР обязать под- ведомственные им органы представлять заявки на перевозки в сроки, установленные Центральным Комитетом по перевозкам в це- лях достижения наиболее равномерного распределения грузовых потоков с максимальным использованием первой половины навига- ции, как более полноводной.

11. НКПС'у разработать и провести ряд мероприятий по уком- плектованию речного и морского транспорта техническими кадрами,

увеличению контрактиции студентов, а также мероприятия по улучшению материально-бытовых и производственных условий инженерно-технических работников, обеспечивающих устойчивое их пребывание на водном транспорте, по организации специального ВТУЗ'а по подготовке инженеров водного транспорта и развитию сети водных техникумов, организации специальных курсов по повышению квалификации технических работников и их переподготовке.

12. Отмечая значительный рост частно-владельческого флота и усиление роли частного в перевозках водного транспорта за предшествующие годы, в целях вытеснения его в кратчайший срок с водного транспорта, считать необходимым:

1) Отменить постановление ЦК и СНК СССР от 24.IX.26 г. "о праве собственности на торговые суда, плавающие на внутренних водных путях Союза ССР, о праве постройки и эксплуатации указанных судов и о приписке их к Управлению внутренних водных путей", предложив ЦК издать новый закон, предусматривающий максимальное ограничение тоннажа по количеству, тяговой мощности, грузоподъемности, а также наемной рабочей силы с тем, чтобы суда средней емкости были изъяты у частного и переданы соответствующим госорганам, проект этого постановления внести на утверждение ЦК.

2) Обязать НКФин СССР разработать мероприятия по линии налогов в сторону увеличения промышленного и подоходного обложения, взыскания всех недоимок за последние годы с частного, улучшения контроля за финансовым оборотом частного и его обложением.

3) Обязать НКПС принять меры к недопущению поломок частного флота, к запрещению госорганами аренды флота у частного, к полному обслуживанию местного межрайонного грузооборота, в соответствии с чем пересмотреть программу и усилить мелкое судостроение парового и непарового флота; расширить сеть контрольных пунктов судоходного надзора на водных путях; улучшить постановку дела учета работы частновладельческого флота и совершаемых им перевозок.

По Волгскому Госпароходству.

1. Констатировать, что со стороны ВГРП был допущен ряд ошибок, приведших к неполному использованию флота и охвату грузооборота на Волге, к политически неправильной и вредной линии по отношению к частнику, способствовавшей росту частного, слабому состоянию трудовой дисциплины среди рабочих.

Предложить НКПС'у пересмотреть весь руководящий состав ВГРП с целью необходимого его укрепления и обновления.

Обратить внимание краевых и областных партийных комитетов Поволжья на недостаточность проявлявшегося до сих пор внимания к делу водного транспорта и обязать их усилить руководство этой отраслью работы, в частности, взять под особое наблюдение проведение настоящего решения ЦК по частно-владельческому флоту.

2. Связать НПС в полуторамесячный срок закончить переработку пятилетнего плана ВГРП, положив в основу его следующее:

а) выявившиеся темпы развития народного хозяйства и максимально возможную передачу грузов с железных дорог на воду, рост лесных грузов и строительных материалов минерального происхождения, а также бензина, уральской нефти и калийных солей, как новых продуктов, которые должны появиться в Волжском бассейне в ближайшие годы;

б) направления на водные пути Волжского бассейна следующих грузов:

хлебные грузы с Северного Кавказа из районов, прилегающих к Волге, и ближайших сибирских районов, направляемые в центральные районы;

металлоизделия заводов Украины, идущие в районы, прилегающие к Волге (Сталинград, Нижний);

металлоизделия уральских заводов, идущие в районы, прилегающие к Волге, в Москву, Ленинград, Среднюю Азию и Закавказье;

перевозки уральского колчедана в направлении к южным заводам и в Нижний;

перевозки сахара в направлении районов, прилегающих к Волжскому бассейну и в сибирском направлении;

перевозки лесных материалов из районов Урала и Сибири, идущие в настоящее время по прямому железно-дорожному сообщению;

в) Максимальное вытеснение частного флота, обслуживающего транспортные перевозки, начиная с 1930 г., с тем, чтобы в 1930/31 г. все транспортные перевозки были полностью охвачены государственным флотом, предусмотрев в этих целях постройку для ВГРП мелкого тоннажа и тяги.

Обязать Правление ВГРП:

1. Провести максимальное уплотнение работы наличного флота, в соответствии с чем должны быть пересмотрены все измерители в сторону жесткого их повышения; максимальное сокращение типов, как паротеплового, так и непарового флота, а также стандартизации отдельных элементов (корпус, силовые установки и т.д.).

2. Провести концентрацию и укрупнение судоремонтных баз, организацию судоремонтных работ на более высокой технической основе, предусмотрев возможно полное объединение мастерских водопутей и госпароходств, максимальное использование наличного оборудования ремонтных мастерских с учетом введения непрерывной недели и многосменных работ.

3. Разработать и осуществить план переустройства пристанского и складочного хозяйства, находящегося в явно неудовлетворительном состоянии, а также переоборудование причалов, с учетом применения широкой механизации погрузочно-разгрузочных работ, в особенности на перевалочных пунктах.

4. Ввиду явной недостаточности запроектированного в плане ВГРП снижения стоимости перевозок (всего в размере 9 %) снизить к концу пятилетия не менее, чем на 40 %.

3128

ской эпохи

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

5. НКПС предусмотреть необходимый объем и сроки финансирования ВГРП, гарантирующие надлежащий темп восстановления и реконструкции его хозяйства, в соответствии с темпами роста грузооборота, финансирование капитального строительства; усиление внутреннего накопления за счет максимального снижения себестоимости перевозок, удешевления капитального строительства и повышения производительности труда.

6. При разработке пятилетнего плана уделить необходимое внимание вопросам улучшения материально-бытовых и культурных условий работников водного транспорта.

7. За счет проведения рационализации водного хозяйства, устранения непроизводительных простоев судов в эксплуатации и в ремонте обязать НКПС и правление Волжского Госпароходства в навигацию 1930 г. повысить производительность буксирного парового флота, против навигации 1928 г., по сухогрузным перевозкам на 44,5%, по нефтеперевозкам - на 29%, плотам - на 13%, по непаровому флоту: сухогрузному - на 89%; нефтеналивному - на 16%.

8. НКПС'у совместно с ВСНХ, НКТоргом, НКТрудом СССР и ЦК союза местран разработать и провести к навигации 1930 г. мероприятия по улучшению условий труда грузчиков и организации общественного питания, увеличению обеспеченности жилыми помещениями и т.п.

9. НКПС'у при участии НКТруда СССР и ЦК водников наметить и провести в жизнь мероприятия по поднятию трудовой дисциплины на судах, к повышению квалификации командного состава плавучих средств, добившись максимального сокращения аварийности.

Верно: *Сурака*

<http://sovdoc.rusarchives.ru>

163. вб. мв.

ской эпохи

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

<http://sovdoc.rusarchives.ru>

ской эпохи

Документы Советской Эпохи

<http://sovdoc.rusarchives.ru>