

кр. 26.89(2)
428

Магадан - (историч
город)



„Передовые советские люди едут в отдаленные края не ради „золотого тельца“, не для личного обогащения, а для того, чтобы строить новые заводы и фабрики, распахивать поля, возводить новые города для всего общества, для наших детей, для будущего, во имя победы коммунизма“.

Н. С. Хрущев.



Д. ЦВИК

Магадан

Очерк-хроника

ГОРОДУ

20

ЛЕТ

МАГАДАНСКОЕ
КНИЖНОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
1959

Муниципальное учреждение
культуры
ЦЕНТРАЛИЗОВАННАЯ
БИБЛИОТЕЧНАЯ
СИСТЕМА
г. Магадан, ул. Новая, 29в

160316

ПРЕДИСЛОВИЕ

*Овеян ветрами студеного моря,
Взметнув свои крыши в небес высоту,
Ты, как молодой пограничник в дозоре,
Стоишь на далеком и славном посту.*

*И пусть небольшою ты точкой на карте
Пока обозначен, ну что ж, не беда,
Но есть у тебя уже младшие братья —
Рожденные только вчера города.*

Взгляните на карту Сибири и Дальнего Востока. Вы не найдете на ней многих городов, названия которых произносились с трибуны XXI съезда КПСС и чуть ли не ежедневно упоминаются в газетах. Братск, Ангарск, Мирный... Эти и другие города на Востоке страны возникли так стремительно, что их не успели еще нанести на карты. Сюда по маршрутам семилетки движутся комсомольские эшелоны. Молодые патриоты по призыву партии и комсомола едут вслед за первооткрывателями и первостроителями осваивать и обживать новые индустриальные районы Советского Союза.

И невольно вспоминаются тридцатые годы, победная поступь первой пятилетки, новые города на окраине страны: Комсомольск-на-Амуре, Советская Гавань — города, которых тогда тоже не было на карте.

В те годы впервые появилось и географическое название «Магадан». Сначала так назывался небольшой поселок на берегу Охотского моря. В июле 1939 года Магадан стал городом, центром огромного Колымо-Индигирского края. А теперь это центр самой далекой и самой большой по территории области и экономического административного района. На исходном рубеже семилетки городу исполнилось двадцать лет.

О том, как возник и рос, строился и мужал этот город-труженик, какую лепту он вносил в большие и малые дела, свершаемые в нашей стране, рассказывает этот очерк.

ТАК БЫЛО

Сотни лет на географических картах мира огромная территория колымского края оставалась «белым пятном», за которым угадывались непроходимые таежные дебри и безмолвные океаны снега, нескончаемые цепи скалистых гор и равнины тундры, лютая стужа и свирепые пурги.

Край этот был исследован меньше, чем самые недоступные места в Центральной Африке.

Правда, русские землепроходцы и мореплаватели, ученые и исследователи с риском для жизни проявляли поистине героические усилия, чтобы проникнуть в эти неведомые края. Дежнев и Беринг, Чириков и Крашенинников, Миллер и Биллингс, Сарычев и Врангель, Матюшкин и Черский.

Но и их неоценимый вклад в изучение крайнего севера России был похоронен в архивах ведомств и министерств Российской империи. До Великой Октябрьской социалистической революции северо-восточная окраина продолжала оставаться полупустыней, «ледяной тюрьмой без решёток».

Как только молодая Советская страна преодолела разруху, началось быстрое изучение этого края.

С 1926 по 1930 год сюда одна за другой идут крупные советские экспедиции: С. В. Обручева, Ю. А. Билибина, И. Ф. Молодых, В. А. Цареградского.

Смелый прогноз Ю. А. Билибина о значительном распространении золотоносной зоны подтвердился последующими исследованиями. Кроме богатейших россыпей золота, на Северо-Востоке были обнаружены крупные месторождения олова, вольфрама, угля. Началось большевистское наступление на тайгу. Его исходным рубежом стал тот участок северного побережья Охотского моря, где теперь стоит Магадан.

Уже давно добрым словом поминали моряки бухту Волк — так называлась до 1912 года бухта на Охотском побережье. Удобна она для отстоя судов в штормовую погоду, да и пресная вода рядом: множество

ключей и горных речек несут в нее свои прозрачные воды.

В старой лоции, составленной по результатам работы 1912 года, гидрограф-геодезист Давыдов писал, что эта бухта «...по справедливости может быть названа лучшей якорной стоянкой во всем Охотском море».

В 1912 году в честь русского гидрографа адмирала А. И. Нагаева, составившего в 1767 году первую карту Дальнего Востока, бухта на севере Охотского моря была названа его именем.

У входа в бухту Нагаева, возле пресного ключа, на камнях мыса Замок моряки с заходивших сюда судов

по старой традиции оставляли надписи с указанием названия судна и даты.

Эти надписи сохранились до сих пор. Первые из них относятся к 1922 году, когда в бухту начали заходить суда Сторторгфлота.

Погожим августовским днем 1928 года с вьючным оленьим транспортом в сопровождении проводника эвена и двух рабочих пришел в бухту Нагаева молодой геолог В. А. Цареградский — заместитель Ю. А. Билибина, начальника экспедиции Геологического комитета ВСНХ. Попытка пробраться в бухту из Олы на вельботе окончилась неудачей — сильный встречный ветер не дал лодке обогнуть мыс Чирикова.

Спустившись по едва заметной тропинке к устью речки Марчекан, люди разбили палатки и поднялись на прибрежную крутую сопку, густо поросшую лиственницей и кедровым стлаником. Отсюда открывался вид на бухту.

Заходящее солнце освещало ее багровым светом. Длинные тени, отбрасываемые предметами, делали их рельефнее и значительнее.

В зарослях лиственницы на крутых склонах северного берега можно было различить многочисленные следы хозяйничавших здесь медведей. Вскоре людям пришлось познакомиться с ними поближе. Большие, бурые, с серебристой сединой хозяева тайги без особого стеснения приближались к палаткам.



Ю. А. Билибин.



В. А. Цареградский.

В первую же ночь одного оленя задрал медведь, остальные боязливо жались к палаткам. Пришлось всю ночь поддерживать костер — огонь отгонял агрессивных гостей.

Отряд В. А. Цареградского исследовал геологическое строение бухты и проверил, не несут ли выпадающие в нее ручьи золото. В ручьях в изобилии водилась рыба: кета и горбуша. Попав в устье во время прилива, она при отливе оставалась в неглубоких ямках, пробираясь к морю в растекающейся по камням воде. Изначально высовывалась из нее.

Стояла прекрасная погода. Часто в безветренные вечера по зеркальной глади бухты шли круги — это резвился тюлень. Ближе к берегу мелкой рябью расходился след от острых рыбьих плавников. На закате кильватерной колонной медленно проплывали через всю бухту к берегу большие косатки. Здесь они переворачивались, показывая белое брюхо, ныряли за рыбой и так же не спеша уходили в открытое море. Над самой водой проносились стайки морских уток.

Спокойная бухта, озаренная необычными красками северных закатов, надолго запомнилась молодому геологу. Трудно было найти более удобную естественную гавань. Поэтому, вернувшись в Олу и встретив там председателя Комитета содействия народностям Севера П. М. Лукса, В. А. Цареградский уверенно рекомендовал ему именно здесь начать строительство культбазы.

Тогда же руководителями экспедиции Геолкома было предложено создать порт в бухте Нагаева и соорудить дорогу от бухты до Оротукана и Среднекана.

Работа экспедиции Геолкома совпала по времени с деятельностью другой изыскательской партии.

В 1928—1929 годах в бассейне реки Колымы работала Колымская экспедиция, или, как она официально назы-

валась, «Партия по исследованию реки Колымы Центрального управления внутренних водных путей НКПС». Руководил партией гидрограф И. Ф. Молодых.

В трудных полярных условиях экспедиция изучала судоходно-сплавные свойства главнейших рек бассейна Колымы, а также вопросы, связанные с обеспечением нормального снабжения населения.

И. Ф. Молодых, так же как и Цареградский, пришел к выводу, что бухта Нагаева является вполне удобной для портовых операций, и выдвинул идею создания автодороги на Колыму с побережья Охотского моря. В качестве опорного пункта автодороги на побережье ученый, колеблясь, назвал бухту Нагаева.

Летом 1929 года в бухте бросили якоря первые пароходы: прибыли работники будущей культбазы.

Было привезено несколько разборных зданий — школа, больница и три жилых домика, — первые постройки поселка, выросшего в бухте к осени 1929 года. Одно из этих строений сохранилось до сих пор (дом № 17 на Ленинской улице в поселке Нагаево). В 1930 году были построены еще несколько жилых домов, баня и ветпункт. Акционерное Камчатское общество (АКО) построило в поселке магазин и склад своей фактории.

В 1930 году, по докладным запискам Ю. А. Билибина и В. А. Цареградского и по выводам И. Ф. Молодых, Иркутским управлением «Союззолото» была послана дорожная экспедиция, а в 1931 году — экспедиция по исследованию бухты Нагаева.

В июле 1931 года в бухту пришел ледокол «Литке» с пароходом «Сучан». На нем прибыли первые рабочие и специалисты, были доставлены инструменты и оборудование для строительства.

Но по-настоящему ожила бухта немного позднее.

11 ноября 1931 года с парохода «Сясыстрой» на побе-

режье бухты Нагаева сошло полторы тысячи демобилизованных воинов Особой Краснознаменной Дальневосточной армии.

Это были посланцы Ленинского комсомола, первый отряд советской молодежи, пришедшей обживать и покорять колымскую тайгу.

На побережье запестрели палатки. Вначале их крыли брезентом, а когда не хватило брезента и полотна, стали крыть разноцветным ситцем. Этот «ситцевый» городок занимал весь правый склон Нагаевской сопки.

Обитатели палаток, вчерашние солдаты, были плотниками и строителями, трактористами и связистами. Возглавлял этот большой отряд молодежи механик Абрам Геренштейн. В кармане у него лежало направление на должность заведующего гаражом, но не было пока ни гаража, ни машин. Люди различных специальностей работали вместе со строителями.

В декабре пароход «Волховстрой» доставил первые десять тракторов и десять полуторатонок.

Начиналась суровая долгая зима. Последние пароходы с грузами застряли во льдах в двадцати километрах от берега. В поединок со стихией вступили первые строители Магадана. На тракторах и автомашинах они вывозили грузы по льду бухты, несмотря на сильную пургу, которая бушевала трое суток.

К исходу 1931 года на реке Колыме уже работали пять золотых приисков и был образован геологоразведочный сектор.

Нужно было обеспечить горняков и геологов продовольствием, одеждой, инструментами и оборудованием, а грузы шли только по выючной Сеймчанской тропе и сплавным речкам.

Появилась настоятельная необходимость создать мощную хозяйственную организацию, способную не только проводить дальнейшую разведку и изучение недр, но и осуществлять широкое освоение края: строительство дорог, поселков, приисков, рудников, электростанций.

В ноябре 1931 года был создан «Государственный трест по промышленному и дорожному строительству в районе Верхней Колымы» — «Дальстрой».

Во выюжные февральские дни 1932 года в Нагаево прибыла небольшая группа руководителей треста во главе с испытанным большевиком Эдуардом Петровичем Берзиным.

Пока при тусклом свете керосиновых ламп разрабатывались первые планы, строители закладывали морские причалы, сооружали начальные километры автодороги.

В тайге прорубили просеку к реке Магаданке. Здесь еще в 1929 году дорожная экспедиция «Капдорестроя» поставила два небольших домика — первые постройки будущего города. Просеке суждено было стать его центральной магистралью, нынешним проспектом Ленина.

Предполагают, что название «Магадан» произошло от эвенского слова «монгодан» — «морские наносы».

Многие магаданцы справедливо сетуют на неудачное расположение города, который зимой и летом продувается муссонными ветрами. Но ведь место для города никто не выбирал. Город возник стихийно.



Э. П. Берзинь.

В 1931 году дорожники Крайдортранса построили два общежития. Эти строения и сейчас целы. В них после капитальной перестройки помещается типография. На месте административного здания совнархоза был длинный узкий барак, в котором размещалось управление трестом. Выше, за теперешним зданием музея, появились палатки — сюда прикочевал «ситцевый» городок.

Поселок у речки рос и ширился. Каждый участок отвоевывали у тайги.

Начальник Магаданского строительного района — первой строительной организации — Михаил Андреевич Заборонок рассказывал: «В 1932 году возле речки, где сейчас цехи механического завода, выбрали участок для строительства авторемонтных мастерских. Забили колья и... потеряли это место. Два дня ходили по тайге, пока снова нашли его».

Летом 1933 года лесовод-геоботаник В. А. Голуб в верховьях реки Магаданки, на одном высоком плато, обнаружил великолепный участок: на площади в несколько десятков гектаров рос прекрасный строевой лес в двадцать пять метров высотой, в возрасте двести пятьдесят лет. Этот участок следовало бы превратить в заповедник. Но строительство города, порта и дороги требовало леса. Весь лес был вырублен. В 1935 году дрова заготавливались уже на сорок втором километре трассы.

Строительные материалы — цемент, гвозди, кирпич, — инструмент и даже дома в разобранном виде везли с «материка».

Еще и сейчас сохранились двухэтажные деревянные дома щитовой конструкции на улицах Советской и Коммуны. Двадцать таких домов в разобранном виде проделали интересное «путешествие» через Балтийское и Северное моря, мимо берегов Франции, Португалии, Испании, через Средиземное море, Суэцкий канал и южные моря.

15 октября 1932 года пароход бросил якорь в бухте Нагаева, а уже 7 ноября первые щитовые дома были собраны и установлены строителями на Советской улице. Сборку их вел инженер В. Лашков.

Вторая большая партия сборных двухэтажных домов была привезена осенью 1933 года с Сахалина.

К 1935 году было построено 167 жилых зданий с площадью 17 092 квадратных метра.

Город строился с большим размахом, большими темпами.

Ни на один день не прекращалась борьба с суровой природой. Одновременно прокладывали дорогу, доставляли в тайгу, на приiski грузы и строили город.

Дорожники под руководством В. П. Лазарева прокладывали трассу по следам первых тракторных колонн — через наледь, крутые спуски и подъемы, через заболоченные низины. Автодорога пробуждала безлюдный и дикий край. Вдоль трассы строились поселки, предприятия.

Людям приходилось преодолевать много трудностей. Не хватало продуктов, не было овощей. Свирепствовала цинга. Пили противцинготный горький настой из стланика, похожий на расплавленную черную смолу. Больных цингой направляли на «материк» для лечения.

Но работы не прекращались. Город все ширился, вгрызался фундаментами зданий в смерзшуюся землю.

В архивах Дальстройпроекта сохранился чертеж первой топографической съемки города. В левом верхнем углу его надпись: «План г. Магадан — Нагаево. Составлен по инструментальным съемкам топогеодезического отдела 1935—1936 гг.» Это паспорт четырехлетнего поселка-младенца. Но в намеченной планировке чувствуется перспектива большого роста.

В 1935 году было построено первое общественное каменное здание — телеграф. Строители заложили его фун-

дамент 11 июня, а к 18-й годовщине Октября здание вчерне было закончено. Проектировал его и руководил строительством инженер Орлянкин. В том же году по улице Сталина были заложены фундаменты первого трехэтажного жилого дома и школы.

Связь с Москвой, с Большой землей и забота о будущем города — о детях — все это свидетельствовало о том, что большевики пришли сюда всерьез и навечно, что Магадан не постигнет участь канадского города Даусона, который пережил бурный расцвет во времена «золотой лихорадки» и столь же быстро пришел в упадок и запустение.

Конечно, в начале тридцатых годов трудно было представить, что из небольшого поселка за десяток лет вырастет большой город с каменными зданиями. Но вот всего за десять месяцев на вечной мерзлоте было возведено четырехэтажное здание школы на 1 300 учащихся с большими светлыми классами и лабораториями, спортивным залом и столовой. Оно казалось среди построек поселка дворцом.

Воспитанник школы, будущий известный советский поэт Сергей Наровчатов, в день открытия новой школы писал:

«В Нагаево еще и сейчас можно увидеть неуклюжую избу с широкими запыленными окнами.

Мало кто помнит, что четыре года назад в этой избе помещалась Нагаево-Магаданская средняя школа. «Средней» ее тогда не называли, было в ней всего семь классов.

Здание школы — одно из первых «больших» помещений в Нагаево.

С осени 1931 года в ней открылось пять классов. Учеников было мало, но каждый пароход привозил новых раб-отников Дальстроя, и вместе с ними были ребята.

В глухую выюжную зиму из нагаевских избышек и вновь рождающегося Магадана бежали к школе маленькие колымчане. Неказисто было в школе: низкие потолки, дощатые стены, узкий темный коридор. Тесно. Пыльно. И все же ребята любили свою школу. Много было смеха и шуток в этой бревенчатой избе.

Вся школа не вмещалась в одном здании. Младшие классы пришлось «отселить» в Магадан.

В марте 1934 года школа получила специально отстроенное здание.

Двухэтажный дом на улице Берзиня был большим шагом вперед. Но еще большее расстояние лежит между этим домом и новым зданием школы. Трудно было думать четыре года назад о сегодняшней школе.

Четыре года носил я звание ученика первой Колымской десятилетки. Может быть, где когда-то бродил медведь, бегал я в нагаевскую хижину. Потом чинно ходил по улице Берзиня. И вот 1 апреля вошел в новую десятилетку.

Наш выпуск первый. После испытаний перед нами открывается широкий горизонт советской действительности. Кем быть? Инженером, летчиком, журналистом, астрономом? Много путей. Много дорог. Нужно выбрать ту, которая желанней. Только в нашей стране это возможно¹.

Город встал на берегу Охотского моря, у реки Магаданки, как база, как лагерь, откуда началось наступление на огромные богатства, скрытые природой в недоступной тайге.

Город превратился в боевой штаб огромного трудового фронта.

¹ Газета «Советская Колыма», 6 апреля 1935 г.

Через три года после создания Дальстроя в одном из постановлений правительства говорилось: «В итоге еще одна отсталая окраина Советского Союза уже по прошествии трех лет превратилась в один из крупных промышленных районов по золотодобыче и имеет серьезные перспективы дальнейшего форсирования роста».

В 1934 году трест объединял двенадцать производственных, строительных и хозяйственных управлений, пятьдесят два крупных предприятия тридцати трех отраслей. На предприятиях трудились рабочие 176 самых различных профессий, высший и средний технический персонал.

Люди, приехавшие без специальности, могли приобрести любую профессию. В учебном комбинате, открытом в 1936 году, обучалось 1 622 человека, на курсах — 525 и в вечернем техникуме — 128 человек.

В 1933 году за пять месяцев была построена первая электростанция с тремя локомотивами мощностью 990 л. с. — самое первое каменное здание. Это позволило ускорить строительство города.

Первомай 1934 года магаданцы встречали большими трудовыми победами. Вместо старой слесарно-ремонтной мастерской — первенца промышленного Магадана — были построены новые механические мастерские со станочным, слесарным, кузнечным, котельным, жестяным, модельно-медницким и электросварочным цехами. В механических мастерских было установлено тридцать два станка. В этом же году авторемонтники получили и литейный цех. Вместе с двумя гаражами мастерские составили основу будущего авторемонтного (ныне механического) завода, который к 1936 году освоил выпуск без малого всех деталей автомашины ЗИС-5.

Строители порта в ноябре 1933 года закончили сооружение первого причала, у которого швартовались прибывающие пароходы.



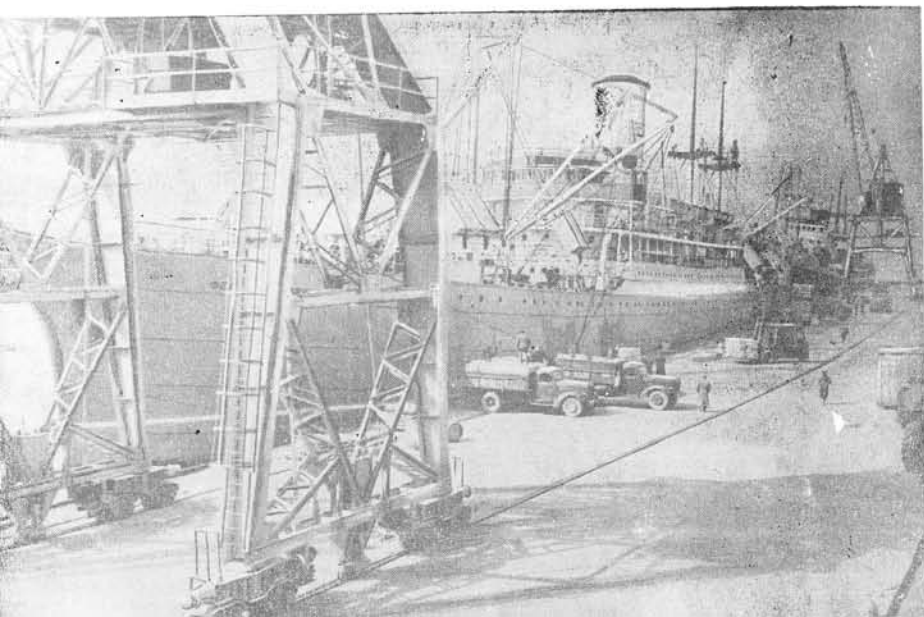
За ледоколами идут в бухту Пагаева пароходы.

Муниципальное учреждение
культуры
ЦЕНТРАЛИЗОВАННАЯ
БИБЛИОТЕЧНАЯ
СИСТЕМА
г. Магадан, ул. Невья, 29в



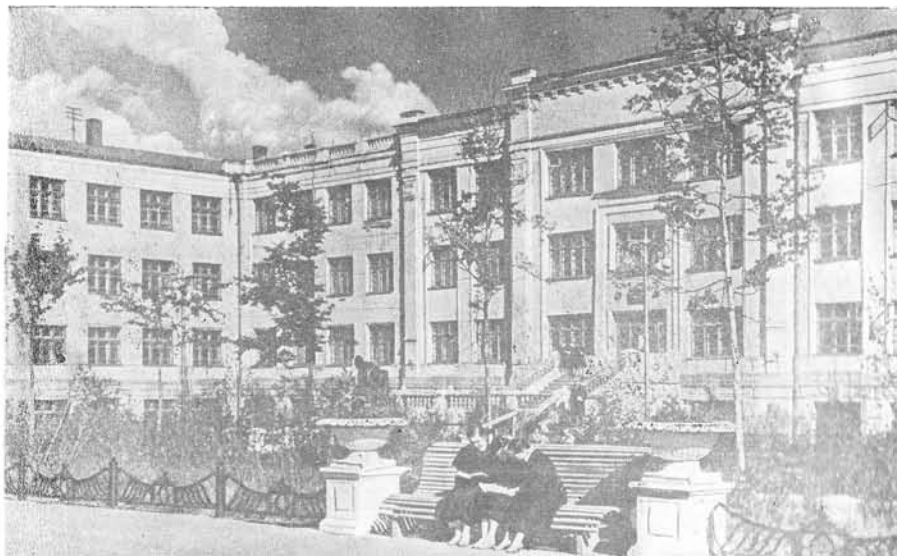
↑ Порт в бухте Нагаева четверть века назад.

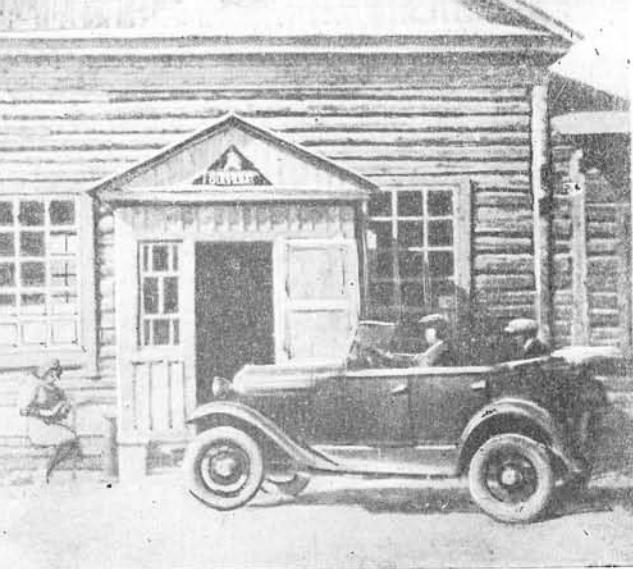
↓ Порт сегодня. Идет разгрузка парохода.



↑ В этой избе помещалась первая школа.

↓ В 1936 году была построена Магаданская средняя школа № 1, которая казалась среди построек поселка дворцом.



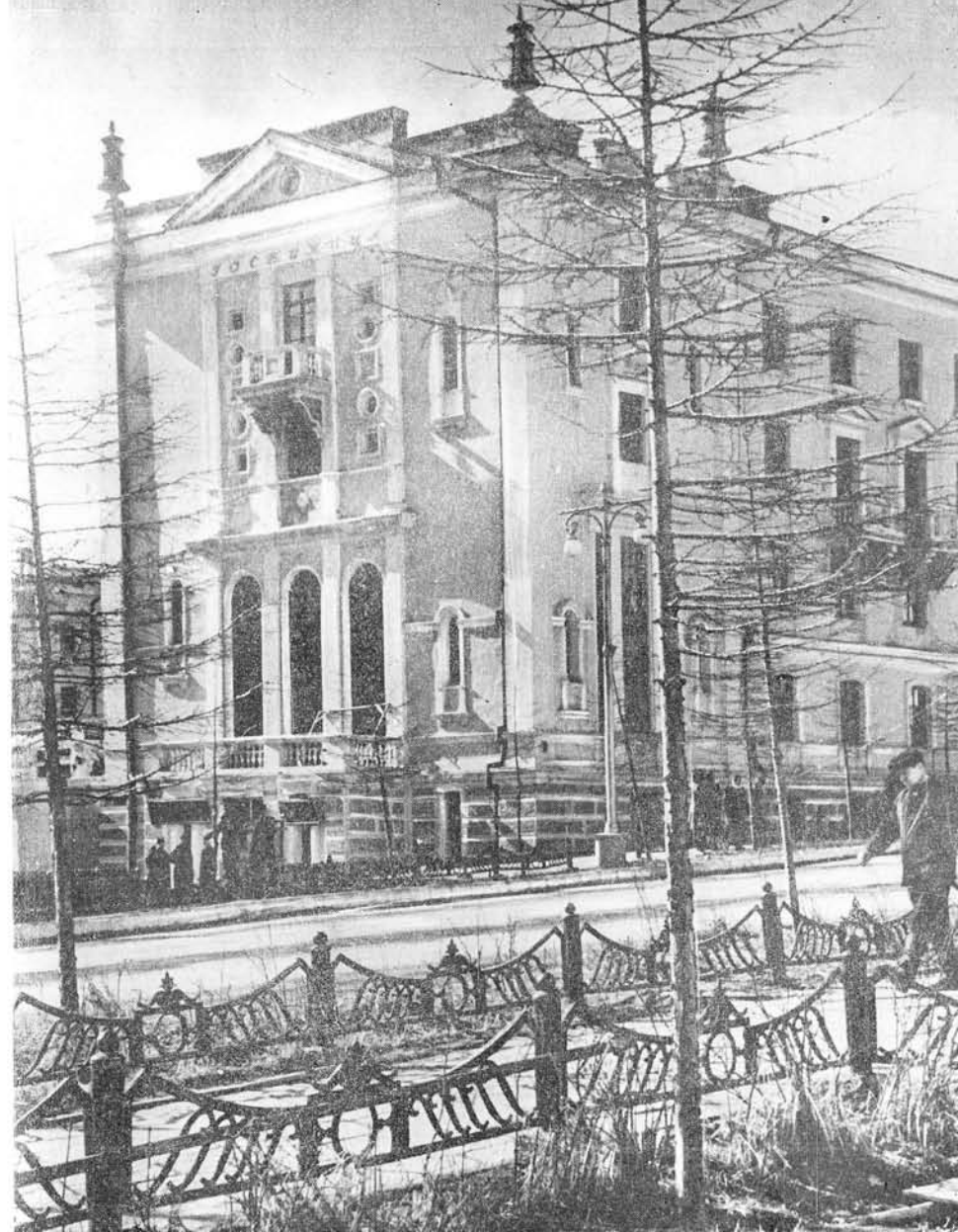


Магаданские гостиница.

← 1933 год...

1947 год... →

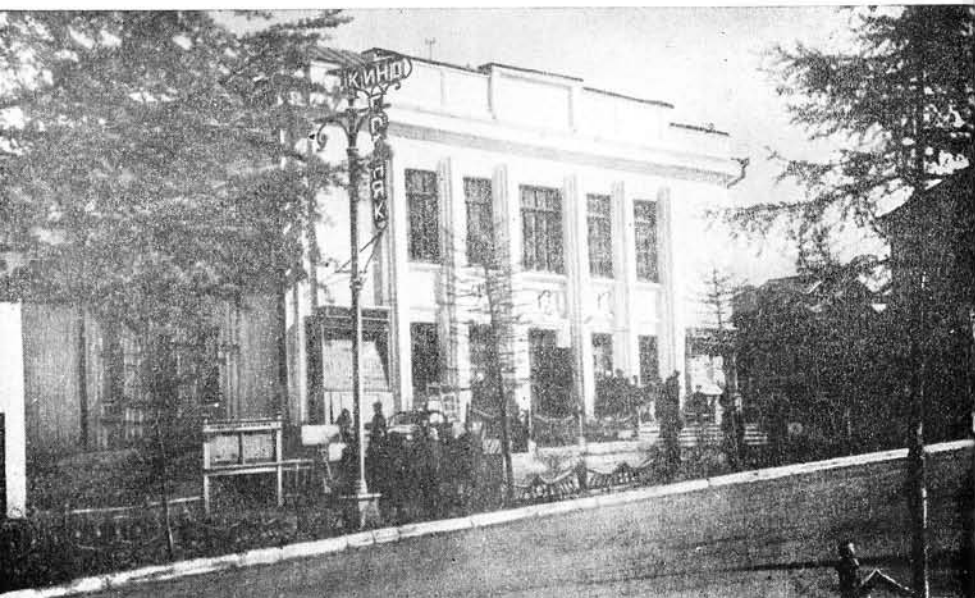
1959 год...





↑ В этом единственном городском кинотеатре смотрели когда-то магаданцы кино.

↓ Сейчас магаданские зрители смотрят широкоэкранные фильмы в новом кинотеатре «Горняк».



К 1 мая 1934 года портовики соорудили причальную линию, разгрузочно-сортировочную площадку в 25 000 квадратных метров и проезд в порт.

Для создания причального пирса в апреле вместе со льдом был опущен ряж размером 24×12 метров, высотой 17,3 метра. Таких ряжей еще не сооружали строители портов нигде в мире. Со стороны моря откосы были укреплены крупными трехтонными глыбами.

Греческие матросы с парохода «Маунт сентос», прибывшего с грузом в Нагаево в июле 1934 года, с восхищением говорили:

— О-о! Советски люди все может!

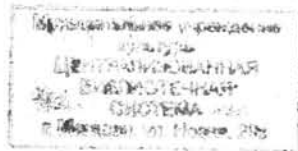
В Нагаево, там, где сейчас электростанция, в 1933 году уже работали судоремонтные мастерские. Во второй половине 1933 года здесь приступили к постройке первого стального катера. В 1934 году мастерские были оборудованы современными станками и превратились в небольшую судовой верфь с двумя стапелями, которая могла выпускать до десяти катеров в год.

Люди, приехавшие на Колыму, варили сталь, добывали золото, строили катера и дороги. Вместе со всей страной они были охвачены единым трудовым порывом.

В январе 1934 года в Магадане был выпущен выигранный заем рационализации имени XVII партсъезда, сроком на шесть месяцев, на сумму 4,5 миллиона рублей. В фонд займа поступали средства, сэкономленные от внедренных рационализаторских предложений.

Заем был реализован на 125%. Экономия от внедренных рационализаторских предложений составила 5,5 миллиона рублей.

В конце 1935 года был проведен первый конкурс на лучшее изобретение и рационализаторское предложение и установлено 75 премий размером от 400 до 2 500 рублей.



160316

Магаданские новаторы производства шли в ногу с передовыми рабочими и инженерами страны.

Вместе с ростом промышленности развивалось и северное земледелие.

В 1932 году в трех километрах от бухты Нагаева в открытом грунте были посеяны овощные культуры на площади в 600 квадратных метров. К весне 1934 года было вспахано 60 гектаров земли. Урожай овощей, собранный в этом году, уже «весил» 43 тонны. А в 1936 году посевная площадь только в пригородном совхозе «Дукча» была доведена до 128 гектаров. На выставке «Пять лет Дальстроя» можно было увидеть арбуз, выращенный в теплице на Дукче. Правда, это не означало, что Магадан уже обеспечивает себя овощами.

Люди, приехавшие осваивать суровый край, заботились не только о создании материальной базы, но и о духовной культуре. Здесь не было пока театра и благоустроенных клубов. Но первые спектакли самодеятельных артистов можно было увидеть в рабочем клубе «ситцевого» городка на Пролетарской улице.

Инженер-топограф С. А. Клеменов вспоминает, как в 1934 году, вернувшись из тайги с изысканий, он с удовольствием посещал Дом инженерно-технических работников, где можно было почитать газету, интересную книгу, поиграть в шахматы.

Есть у Магадана одна очень характерная черта — он никогда не был провинциальным городом, даже тогда, когда зарождался поселок в Нагаево и все учреждения размещались в четырех палатках, освещавшихся огарками свечей и керосиновыми лампами.

В те дни 1931 года единственный радиоприемник был у астронома Казанли. В маленькой комнатухе собира-

лись Цареградский, Раковский, связисты, дорожники. Люди жадно ловили позывные Хабаровска, голос далекой, но родной Москвы. В 1933 году в Магадане появился первый примитивный радиоузел. Оборудован он был любительской радиоаппаратурой и располагался в тесной комнатухе здания городского клуба профсоюза. А в 1934 году радиоузел пополнился оборудованием, перешел в новое помещение и расширил программу радиовещания.

К началу 1934 года в Магадане было 128 радиоточек, к концу года — 502, а в 1936 году — 2 207. Радиослушатели предъявляли большие требования к содержанию радиопередач. Вот что писала об этом «Колымская правда» 15 июня 1934 года в статье «Наш счет радиоузелу»:

«Что наши радиовозможности используются слабо — в этом нет никакого сомнения. Что мы имеем? Передачу радиогазет, одну утреннюю зарядку и передачу граммофонной записи (в выходной день). А мы привыкли смотреть на репродуктор, как на лучшего, бескорыстного друга и учителя, на незаменимого товарища в часы досуга.

Тем более необходимо радио здесь — в тайге, в глуши. Именно радио может примирить многих с оторванностью, связать Колыму с культурным миром...»

1934 год явился годом зарождения авиации на Колыме. В эксплуатации находились гидросамолеты Ш-2, Р-5, МБ-2. Радиус их действия ограничивался 500 километрами, а полезная нагрузка не превышала 200 килограммов. И все же с гидроаэропорта, расположенного в бухте Нагаева, все чаще и чаще поднимались в воздух самолеты. Они совершали рейсы к приискам, выполняли специальные работы по уточнению карт.

Неблагоприятные метеорологические условия, сложный рельеф, недостаточная обеспеченность средствами связи, отсутствие точных карт и подготовленных посадочных площадок требовали от летчиков большого мастерст-

ва и мужества в полетах. Несмотря на это самолеты местной авиации облетали в 1936 году расстояние, равное четырем с половиной окружностям земного шара.

В 1936 году наладилась прямая радиосвязь с Москвой, Якутском, Новосибирском и Иркутском. Телефонные провода, связывавшие Магадан с трассой, можно было растянуть (по прямой) до Перми. А ведь первые частные телеграммы на «материк» начали принимать от граждан только в самом конце 1934 года. Управление связи гарантировало передачу телеграмм в течение суток с момента подачи их на почту.

Тогда же, в тридцатых годах, развернулась на Колыме подготовка специалистов средней квалификации.

Осенью 1934 года в Магадане открылся техникум для подготовки горнопромышленных, сельскохозяйственных и педагогических кадров. Для коренного населения — чукчей, эвенов и др. — было открыто подготовительное двух- и трехгодичное отделение.

С 1931 года в городе работала совпартшкола, которая в 1934—1935 годах выпустила для национальных районов около пятидесяти председателей и секретарей колхозов и сельсоветов, работников ликбеза. Среди них — четыре женщины — эвенки и якутки.

В декабре 1931 года в стойбища эвенов и якутов были отправлены бережно упакованные экземпляры «Ороченско-эвенской правды» — первой газеты на Колыме. Набиралась газета вручную и печаталась на походной печатной машине. Тираж ее составлял всего 1 000 экземпляров. Вся «типография» размещалась в одной палатке. Через год газета была переименована в «Колымскую правду» и ее тираж вырос в два с половиной раза. Потом газету называли «Дальстровец», а 1 января 1935 года вышел первый номер «Советской Колымы» — предшественницы «Магаданской правды». Если в 1931—1932 годах годовой

тираж газеты не превышал нескольких тысяч, то спустя три года он возрос до нескольких сотен тысяч экземпляров.

В 1935 году при общеколымской газете начала выходить страничка на эвенском языке. В июне 1936 года вышел первый номер иллюстрированного бюллетеня «Колыма».

Коммунисты Дальстроя через большевистскую печать, через культурно-просветительную работу приобщали коренное население к социалистической культуре. С помощью посланцев партии на Колыме были созданы первые национальные колхозы.

В феврале 1934 года в Магадане проходил первый слет колхозников-ударников Колымы. Эвены, якуты, камчадалы, юкагиры обсуждали насущные вопросы колхозной жизни. В Ольском районе к этому времени 89% коренного населения объединилось в колхозы.

В ноябре этого же года с верховьев Колымы, из далекой Нелемны, Сеймчана, Таскана, из приморских районов — Тауйска и Олы, из Наяхана и Таватума съехались делегаты первого межрайонного национального съезда Советов. Они говорили об успехах советского хозяйственного и культурного строительства, о том, что кочевому образу жизни приходит конец.

И якут И. Н. Дмитриев, и камчадал И. П. Чувяткин, и эвенка Т. Н. Назарова из Наяхана — все в один голос говорили с трибуны съезда о том, как много дала Советская власть народам Севера.

Вот что рассказала председатель Ольского сельсовета М. Л. Гоголева:

«Советская власть есть власть трудящихся, это я вижу по своей семье. Я была беднячка. У меня много детей. Разве при царе получили бы мои дети образование? Нет, они всегда оставались бы темными людьми. Теперь один мой сын окончил техникум, другой — Институт народов

Севера, а младший учится в последнем классе семилетки. Все это моим детям дает Советская власть. Больше того, я, женщина, — председатель сельсовета. Это возможно только в государстве, где у власти народ, где диктатура пролетариата».

1 февраля 1935 года на свою первую конференцию съехались коммунисты Дальстроя. Они обсудили и приняли перспективный план освоения Колымо-Индигирского края.

Так Магадан из небольшого населенного пункта становился центром огромного края.

МАГАДАН СТАЛ ГОРОДОМ

1939 год. В Ленинградском представительстве Дальстроя до позднего вечералюдно. В небольшой комнате за барьером несколько сотрудников оформляют документы едущих работать на Крайний Север. В другой половине комнаты — толчея. Здесь люди разных возрастов и профессий. С жадностью ловят они каждое слово приехавших в отпуск колымчан. Их рассказы — единственный источник информации о Колыме. Понизив голос до шепота, они рассказывают о том, что в недрах колымской земли природа упрятала «чуть ли не всю таблицу Менделеева». Разведать эти богатства и отдать их Родине — во имя этого стоит ехать в далекий край, чтобы строить дороги и поселки, шахты и рудники, прииски и электростанции.

На обычных географических картах тех лет Магадан еще не был обозначен. А на той, что висела в представительстве, на месте Магадана зияла дыра. Видно, не одна сотня пальцев прослеживала по карте многотысячный путь от Ленинграда до Магадана.

...Океанский пароход «Феликс Дзержинский» дождливым июньским вечером 1940 года прибыл в бухту Нагаева.

Было поздно, моросил дождь, но берега бухты отчетливо вырисовывались, и только вершины сопок расплывались в тумане. Оказывается, в июне здесь такие же белые ночи, как и в Ленинграде. Пока пароход причаливал к пирсу, дождь перестал моросить.

Перед пассажирами открылся наиболее крутой, северный берег бухты, сооружения морского порта, пирсы, мощные краны, склады.

Противоположный берег более пологий и почти безлесный. Это полуостров Старицкого, который каменной громадой вдаётся в Тауйскую губу Охотского моря.

Полуостров соединен с материком коротким перешейком и служит водоразделом между двумя бухтами. С запада его омывают воды бухты Нагаева, с востока — бухты Гертнера и Веселой. На вершине гряды, на ровной площадке — метеостанция. Географические координаты ее $59^{\circ} 33'$ северной широты и $150^{\circ} 47'$ восточной долготы по Гринвичу¹.

У самой воды ожерелье огней. Это цехи Марчеканского судоремонтного завода.

В бухте Гертнера расположен рыбокомбинат и рабочий поселок Веселая. На пологих склонах перешейка, длиной три километра и шириной шесть километров, — основная территория города. И только небольшая его часть перекинулась за реку Магаданку.

С севера и с юга город окружен сопками. Некоторые сопки достигают высоты 450—470 метров. Вершины южных сопек полуострова Старицкого возвышаются над морем на 450, а некоторые достигают 600 метров.

Плотная толпа людей движется по сходням, заполняет порт. Грузовые машины, переполненные приехавшими, кажутся огромными беспомощными жуками. Преодолевая

подъем, одна за другой идут они вереницей мимо сопек к городу.

Снова накрапывает дождь. Вот по обе стороны дороги поползли низкие длинные строения — склады, навесы и пакгаузы. Кто-то из возвращающихся отпускников становится первым гидом для новичков. Машины пересекли Советскую улицу. Она запоминается по большим светящимся окнам электростанции.

На следующей улице — Коммуны — хлебозавод. А дальше, на огромном пустыре, деревянное здание гостиницы. Второй этаж ее надстроен недавно.

Машины сворачивают направо и огибают большой зеленый массив. Это — парк культуры и отдыха. Совсем неожиданно из-за поворота вырастают двухэтажные белые каменные корпуса больницы, или, как ее называют «гид», — нового сангородка.

Сюда из ветхих деревянных домишек переехали недавно терапевтическое, хирургическое и родильное отделения.

Но вот и конец рейса. Машины остановились у только что отстроенных, пахнущих смолой барачных транзитного городка. До этого новоселов принимали в зрительном зале кинотеатра парка культуры.

И хотя приехавшие изрядно вымокли и устали, настроение у всех бодрое. Ведь за 15—20 минут пути в автомашине они увидели много замечательного.

Городу от роду всего год. 14 июля 1939 года Указом Президиума Верховного Совета РСФСР рабочий поселок был преобразован в город Магадан.

Каждый день жизни в этом годовалом городе, до краев наполненном созидательной деятельностью людей, приносил все новые и новые впечатления.

К 1939 году уже определились основные районы города. Деловой административный центр представляло двухэтажное деревянное здание в виде буквы П, в котором

¹ Разница во времени с Москвой равна здесь восьми часам.

был расположен штаб освоения всего края — Главное и Политическое управления Дальстроя.

Жилые кварталы разместились на улицах Сталина, Ново-Магаданской (ныне Пушкина), Колымском шоссе (ныне проспект Ленина) и Советской.

Многоэтажные каменные дома были только в самом центре города: на улице Сталина и на Колымском шоссе. Школьная, Советская, Пролетарская и улица Горького застраивались деревянными двухэтажными домами.

Промышленные предприятия расположились ближе к реке Магаданке. В северо-западной части города, под сопкой, — авторемонтный завод, в восточной части, в конце Пролетарской улицы, — промкомбинат.

Возводились новые капитальные здания: на площади, напротив деревянного дома Главного управления, по проекту Н. Н. Юргенсона закладывался фундамент нового здания главка. На верхнем углу Колымского шоссе и улицы Сталина по его же проекту строился четырехэтажный жилой дом. Немного дальше, напротив школы, вырастали стены Дома культуры. Одним из ведущих строителей был инженер А. Е. Ашанин.

В районе улиц Школьной и Коммуны золотились на солнце срубы восьмиквартирных жилых домов. Магаданские строители строили скоростными методами. В 1938 году были проведены подготовительные работы по возведению сборных двухэтажных брусчатых домов поточным методом. Архитекторы И. Бачинский и А. Смирнов спроектировали и точно рассчитали, что в каждые семьдесят два часа должен быть собран дом. В 1939 году были введены в эксплуатацию двадцать два восьмиквартирных дома.

Рабочие под руководством инженеров М. Темченко и В. Кремнева собирали дом из брусьев всего за трое суток.

Десятки тысяч тонн строительных материалов везли в своих трюмах океанские пароходы. Но строители использовали и местные материалы. Целый глинобитный городок был выстроен на четвертом километре автотрассы: четыре десятиквартирных дома, шесть общежитий и другие постройки.

Многие магаданцы не подозревают, что двухэтажное здание ателье индивидуального пошива построено из мха, спрессованного в плиты. Из этого же материала выстроено немало бараков на Парковой улице.

Быстро рос город. По новым улицам деловито спешили легковые автомобили.

По Колымскому шоссе, в тайгу, на прииски одна за другой шли машины, груженные оборудованием, техникой и продовольствием.

В эти годы у магаданцев сложилась традиция, которой они придерживались и во время Великой Отечественной войны. С наступлением первых весенних дней, как только начиналась горняцкая страда, из всех городских предприятий на подшефные прииски отправлялись бригады добровольцев. Малолюдно бывало в эти дни в учреждениях города.

Во время Великой Отечественной войны Магадан жил единым дыханием, едиными мыслями со всем советским народом. Здесь также ковалась победа над врагом. Рабочие выполняли свои дневные задания на двести — четыреста процентов. Комсомольцы автосборочного цеха авторемонтного завода завели книгу «Счет мести». Первым в ней сделал запись слесарь И. Фандеев, систематически дававший больше двух норм. Передовой рабочий этого завода Л. Колесников, работая на двух станках, выполнял ежедневно от четырех до восьми норм.

Мастер А. Тимченко, инженер М. Щеглов, конструкторы И. Конюхов и А. Ефанов, бывший командир танка

слесарь В. Яковлев на свои сбережения купили танк и уехали на нем воевать. Приобрели танк и уехали на фронт изыскатели Дальстройпроекта А. Ходоско и Н. Цибин.

Напряженным трудом, личным участием в боях и трудовыми сбережениями помогали магаданцы фронту. В августе 1942 года из Нагаево в действующую армию был отправлен целый эшелон с подарками фронтовикам.

Всего на Колыме было собрано на оборонные мероприятия около полумиллиарда рублей.

В феврале 1942 года генерал-лейтенант К. Рокоссовский писал:

«...Высокий патриотический, подъем трудящихся Колымы и их помощь фронту в разгроме немецко-фашистских мерзавцев зовет воинов Красной Армии на новые подвиги в освобождении советской территории от немецких оккупантов».

Уже в те годы, когда Магадан только становился городом, жители имели возможность полноценно и культурно провести часы досуга.

В самом центре города, где теперь находится здание с магазином книготорга, стоял огромный барак. Это был городской кинотеатр. На перекрестках большие рекламные стенды оповещали о спектаклях и кинофильмах.

В 1934 году на базе краеведческой выставки был создан Охотско-Колымский краеведческий музей.

Магаданцы охотно посещали музей и различные выставки. В июне 1939 года в помещении школы была устроена первая выставка изобразительного искусства, которую посетило 5 650 человек. На выставке экспонировалось больше семисот произведений живописи, скульптуры и прикладного искусства, в том числе сто шестьдесят вышивок, меховых и резных изделий, сделанных руками эвенгов, чукчей, якутов и коряков.

В 1938 году в помещении нынешнего городского клуба профсоюза открылся драматический театр имени А. М. Горького. Группа актеров московских театров — имени Ермоловой, Камерного и других, — а также наиболее талантливые участники художественной самодеятельности составили театральную труппу. На сцене этого театра зрители увидели спектакли «Последние» и «Васса Железнова» М. Горького, «Любовь Яровая» К. Тренева, «Волк» Л. Леонова, «Двенадцатая ночь» В. Шекспира и много других.

В том же году в Магадане был впервые проведен смотр художественной самодеятельности. Коллектив поселка Оротукан показал постановку «Горе от ума» А. Грибоедова, коллектив Спорного — «Слава» В. Гусева.

Книжный фонд библиотеки и читального зала Дома книги составлял 60 тысяч томов. Для партийного актива был открыт городской парткабинет.

Немало усилий было приложено, чтобы осушить и благоустроить территорию парка, пробить аллеи, построить спортплощадки и стадион. Правда, в парке не было густой зелени, но и скромный наряд лиственных радовал глаз. В верхней части парка построили деревянную 40-метровую парашютную вышку. В небольшом зверинце жили девять медведей, лисы и другие звери. Совсем недавно были случаи, когда медведи забредали в город. Последним «добровольно» пришел к зданию отдела кадров молодой медвежонок в июле 1942 года.

Дикий угол тайги всего лишь за десять лет превратился в обжитый людьми большой город.

Правда, суров климат приморского северного города. Двести десять дней в году температура воздуха ниже нуля, двести шестьдесят один день дымят трубы котельной. В холодное время года резкие ветры дуют с охлажденного материка к морю; в теплое — сырые, холодные

ветры устремляются со студеного моря на сушу. В самые «жаркие» месяцы — июль и август — в Магадане никогда не бывает так тепло, как бывает, например, в Ленинграде, находящемся на одной широте. Здесь не наденешь легкое летнее платье, не искупаешься в речке — вода Магаданки и летом ледяная. И в летнее время нет-нет, да и посыплет вдруг снег или разыграется снежная пурга.

Шестьдесят пять дней в году над Магаданом плывут серые, клубящиеся туманы, сорок дней в среднем гуляют по городским улицам метели.

Нередко зимой ветры достигают ураганной скорости — сорок метров в секунду и более. Снежные заносы иногда бывают так велики, что останавливается движение транспорта, а сугробы высотой семь — восемь метров достигают крыш одноэтажных домов.

Осенью и зимой над Охотским морем проносятся циклоны — гости из Японии. Они сопровождаются сильными ветрами, снегопадами и метелями. При этом температура воздуха резко повышается.

Старожилы помнят январь 1944 года, когда морозы вдруг сменились оттепелью. На улицах города появились лужи. Такая же оттепель наблюдалась и в январе 1954 года.

Весной, летом и осенью часто идут мелкие моросящие дожди. Но совсем из ряда вон выходящим явлением был проливной дождь, ливший как из ведра целые сутки 18 декабря 1955 года.

Впрочем, магаданцы привыкли к неласковой и капризной погоде, которая иногда меняется по несколько раз в сутки. Не только привыкли, но и приспособились и используют всякую возможность, чтобы взять у скупой природы хоть частицу того, что она щедро дарит жителям центральных и южных районов страны.

Зимой любители охоты по первому снегу отправляются на лыжах в окрестности города промысливать зайца и куропатку.

Многочисленно в Магадане и «племя» рыболовов. Уже в феврале в воскресные дни выходят они на лед бухты, долбят там лунки и ловят корюшку и навагу.

Больше всего солнечных дней в марте, апреле и мае. В эти месяцы, по воскресеньям, с раннего утра группы лыжников усеивают распадки Марчekanской сопки или устремляются в долину реки Каменушки. Яркие лучи солнца отражаются слепящим снегом. Лыжники обнажаются до пояса, а иногда остаются в одних трусах и загорают. Принимать солнечные ванны на лыжах магаданцы выходят целыми семьями. Чудесная прогулка дает прекрасную зарядку для недельного труда.

В начале марта начинает подтаивать снег. Однако конец зимы наступает позднее, весна обычно затяжная и холодная. Иногда первомайская демонстрация проходит под сильным снегопадом. Такой снегопад несколько дней подряд был в Магадане в конце мая 1959 года.

Стаивает снег обычно к середине мая, а на северных склонах сопки лежит до конца июня. На Марчekanской сопке, в одной из седловин, снег часто лежит все лето.

В начале мая над Магаданом пролетают первые утки, в конце мая — гуси.

Долгожданная зелень появляется в июне. Зеленеют лиственницы, зацветают золотистые рододендроны.

В июне магаданские огородники сажают картофель, капусту, редис, репу, лук. В это же время начинают распускаться березки, рябина и тополь. Единственное в Магадане деревце черемухи, которое растет в саду музея, зацветает в конце июня, но цветет оно не каждый год.

В июне и июле муссоны и дневные бризы приносят на побережье влажный и холодный воздух, туманы и низ-

кую облачность. Стоит пасмурная и холодная погода. Однако в то время когда по улицам города ползут клубы тумана, в его пригородах — на Веселой, Дукче, в пионерском лагере «Северный Артек» на двадцать третьем километре от города — прекрасная солнечная погода.

Даже в одном часе ходьбы от города, на реке Каменушке, можно хорошо отдохнуть — поваляться на траве, а иногда и позагорать. Оттуда видно, как плотная пелена тумана покрывает склон сопки, на которой расположен город. Вот почему летом с таким нетерпением ожидают магаданцы выходной день, чтобы выбраться за город.

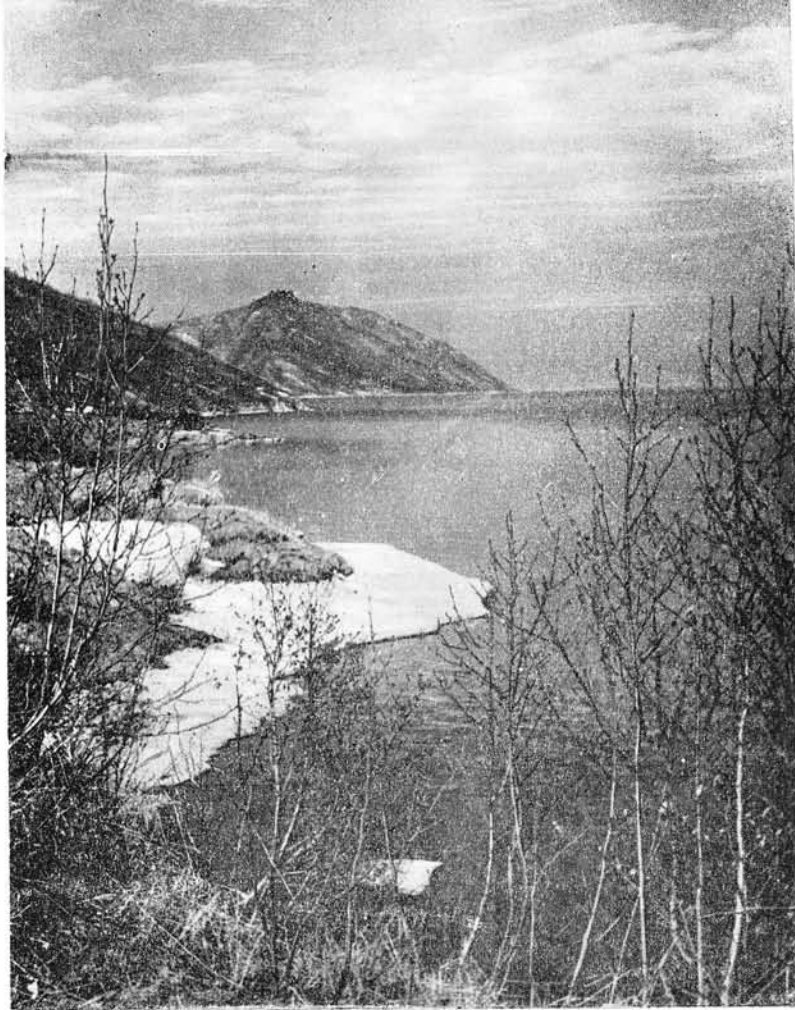
Лесные массивы расположены только в долинах и на южных склонах возвышенностей, да и то это главным образом лиственничное редколесье. Основной ландшафт всего побережья Охотского моря составляют тундра, сопки, покрытые зарослями кедрового стланика.

В августе здесь поспевают ягоды — голубика, морошка, а позднее и брусника. К середине августа появляются грибы. Ягодники и грибники большими группами на автомашинах выезжают за город. Жареные и маринованные маслята, подосиновики, подберезовики и сыроежки разнообразят стол, а варенье из жимолости может поспорить с любым «материковским». Засыпанная сахаром брусника хорошо сохраняется всю зиму. И вкусно и очень полезно.

Быстро проходит короткое лето.

В начале сентября желтеет хвоя лиственниц, которые, точно зажженные свечи, окаймляют проспект Ленина.

В середине сентября улетают на юг стаи гусей. К концу первой недели октября обнажаются деревья, выпадает первый снег. Начинается долгая зима.

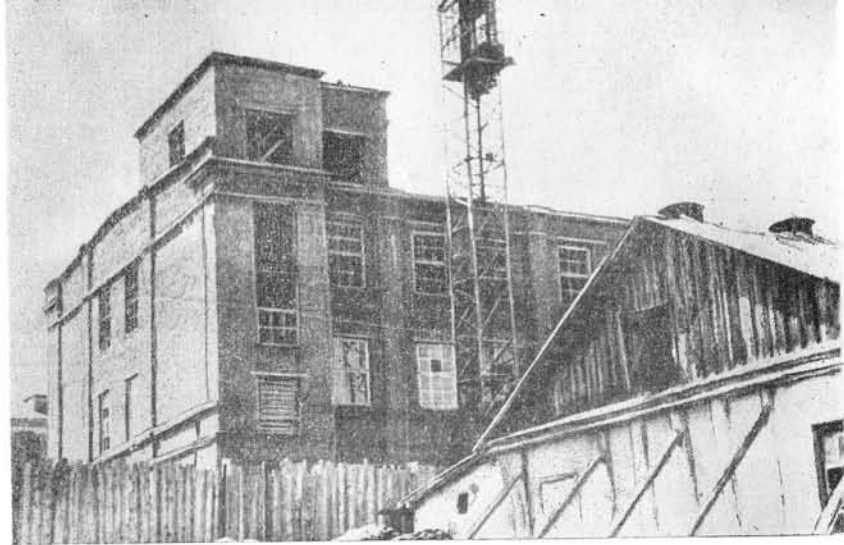
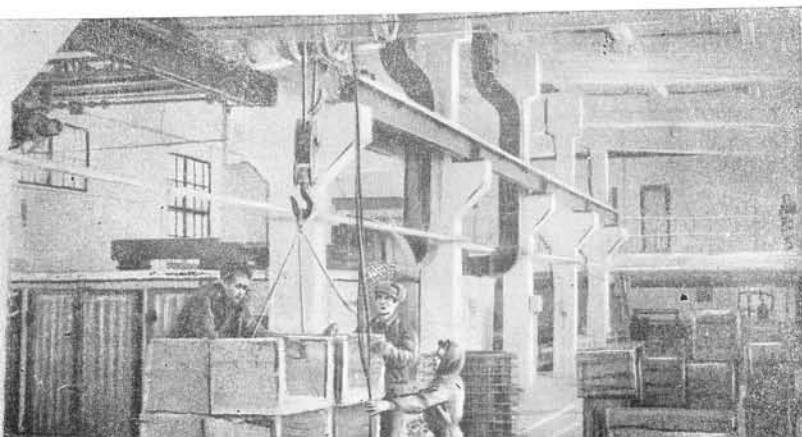


Бухта Нагаева весной.



↑ На далекие приiski везут машины промприборы, сделанные на магаданских заводах.

↓ Цех завода железобетонных конструкций, в котором изготавливаются детали зданий.



↑ Старое и новое здания пилочатного цеха.
↓ Строится новый цех судоремонтного завода.





Угол Портвовой улицы и проспекта
Ленина.



За несколько лет на пустыре был построен новый 28-й квартал.

МАГАДАН СЕГОДНЯ

Самолет подходит к Магадану.

Только вчера утром пассажиры покинули Москву. Больше десяти тысяч километров осталось позади.

Самолет миновал остров Завьялова, причудливый Каменный Венец, вечным стражем стоящий у входа в бухту Нагаева. Тень от машины скользнула по гладкой поверхности бухты. Вот она достигла берега и, пробежав по каменистому склону сопки, легла на крыши домов.

Под крылом Магадан. Самолет идет на посадку.

Небольшой, но уютный аэровокзал гостеприимно встречает прилетевших. Люди садятся в такси. Дорога не дальняя, но город скрыт за сопками. Только на шестом километре автотрассы он открывается из-за поворота весь сразу — от дымящих труб механического завода до цехов промкомбината.

На самом высоком месте, где начинается главная улица, висит изящная металлическая мачта любительского телевизионного центра.

С площадки телемачты открывается панорама города, его улицы и кварталы. Сверху особенно заметно, как он изменился — вырос и похорошел.

В декабре 1953 года Указом Президиума Верховного Совета СССР была образована Магаданская область. Это знаменовало новый этап в освоении Крайнего Севера и особенно благотворно сказалось на развитии города и его хозяйства.

Много заботы проявляют партия и правительство о нашем городе и его жителях. За последние пять лет на его благоустройство израсходовано тридцать два миллиона рублей.

Появились совсем новые районы, немало кирпичных и шлакоблочных зданий выросло на окраинах города. На большинстве улиц вдоль тротуаров посажены деревья. Дороги оделись асфальтобетонным и черным покрытием.

За пять лет (с 1954 по 1958 год) проложено около восьмидесяти тысяч квадратных метров таких дорог, причем больше тридцати тысяч — в 1958 году. При широком участии населения было уложено около двадцати тысяч квадратных метров железобетонных и десяти тысяч метров деревянных тротуаров. Старые, ветхие дощатые мостки отжили свое.

Летом, после трудового дня, сотни горожан с лопатами и ломом выходили на улицы, планировали грунт, укладывали плиты, бордюрный камень, копали ямки для посадки деревьев и кустарника.

Неоднократные попытки озеленить город молодыми саженцами не имели успеха. Посадка взрослых берез на площади Горького, у поликлиники, окончилась неудачей — на второй и третий год они погибли. Тогда под руководством агронома-любителя В. Горазеева — энтузиаста северного садоводства — были посажены взрослые лиственницы. Деревья принялись. Особенно хорошо чувствуют себя те из них, под которыми в земле проходят теплофикационные трубы. Именно поэтому рядом с цент-

ральной парикмахерской на улице Сталина растут прекрасные деревья.

Главная улица — проспект Ленина — прямым лучом пронизывает город с юга на север и, переходя за его чертой в автотрассу, уходит в далекую тайгу. Это главная магистраль, геометрическая ось Магадана.

Четырехэтажные громады каменных корпусов обрамляют его на всем протяжении. Вдоль тротуаров — зеленый бордюр лиственниц и шиповника, литые чугунные решетки.

На углу проспекта Ленина и улицы Горького почти заново выстроено здание поликлиники. Здесь много просторных светлых кабинетов.

На противоположном углу, у книжного магазина, скоро будет поставлен памятник первооткрывателю колымских недр геологу Ю. А. Билибину.

Новая гостиница в конце проспекта встречает всех приезжающих в город. В многоэтажном здании сто одноместных и двухместных номеров, ресторан, бильярдная, гостиные.

В городском парке построен стадион с трибунами на пять тысяч зрителей. Стройное здание с белоколонным портиком возвышается на его правом фланге. Это дворец физкультуры, выстроенный по проекту архитектора А. В. Машинского. У главного входа в парк в землю словно выросла каменная глыба. На ней слова:

«ЗДЕСЬ БУДЕТ СООРУЖЕН ПАМЯТНИК
ЮНОЙ ПАТРИОТКЕ
ТАТЬЯНЕ МАЛАНДИНОЙ
(1910—1937 гг.)».

Таня Маландина — комсомолка из Оротукана, зверски убитая теми, кто хотел помешать строить новую жизнь в тайге.

Неподалеку от главного входа в парк широкоэкранный кинотеатр «Горняк».

От парка культуры берет свое начало Портовая улица, целиком выстроенная в послевоенные годы. Вдоль дороги, ведущей к порту, встали четырехэтажные жилые дома. Все дома на Портовой, как и новая гостиница, построены по проектам архитектора А. А. Лепковского.

Почти полностью застроены оба проезда, ведущие от здания совнархоза к улице Дзержинского. Под натиском новых кварталов далеко за Якутскую улицу отступили ветхие жилые лачужки. Их, правда, еще много. Но скоро последние из них будут сохраняться как музейные экспонаты.

Разросся поселок Нагаево. На самом берегу бухты паротурбинная электростанция, сооруженная в послевоенные годы.

И куда ни посмотришь — в сторону ли механического завода, за Магаданку или на Марчekanское шоссе — повсюду новые жилые дома, клубы, детские сады.

Когда живешь в городе, не замечаешь многих особенно мелких изменений, происходящих в нем. Побывали бы сейчас в Магадане те, кто уехал из него восемь—десять лет назад.

Регулярным стало пассажирское автобусное сообщение со всеми центральными районами области. Строго по расписанию курсируют автобусы между Магаданом и пригородными поселками. До Олы можно доехать не только летом на катере, но и зимой на автомашине и самолетом.

Улучшилась работа коммунальных предприятий. По обслуживанию населения прачечными Магадан стоит на втором месте в республике.

Даже на окраинах города появились телефоны-автоматы. По телефону можно отправить телеграмму и услышать прогноз погоды.

Больше стало магазинов, киосков, лотков. В подъездах домов можно встретить разносчиков хлебобулочных, молочных и других изделий.

В одном из магазинов выдаются на прокат пылесосы, стиральные машины, посуда, музыкальные инструменты и т. д.

По улицам города курсирует машина ОРУД, из которой работники милиции терпеливо учат недисциплинированных горожан правилам уличного движения.

Все эти и десятки других мелочей наглядно говорят об улучшающихся условиях жизни и быта далекого северного города.

Еще до образования области Магадан постепенно превращался в административный, промышленный и культурный центр огромного края. Помимо управления промышленностью и хозяйством, в Магадане находился административно-гражданский отдел, который руководил деятельностью национальных поселков Колымы.

Образование Магаданской области явилось насущно необходимым мероприятием, так как Дальстрой уже не справлялся с задачами, поставленными партией и правительством.

С этого времени возросла роль партийных и советских органов в народнохозяйственном и культурном строительстве не только горнопромышленных, но и сельскохозяйственных районов. Особенно бурно начали развиваться национальные районы области.

Тысячами нитей связаны областной комитет КПСС и исполнительный комитет областного Совета депутатов трудящихся с самыми отдаленными населенными пунктами Чукотки.

Из районных центров, далеких поселков и глухих селений приезжают в Магадан представители трудящихся — депутаты областного Совета.

На пороге 1957 года на первый слет со всех концов области собралось около ста оленеводов.

Как подлинные хозяева говорили пастухи и бригадиры с трибуны в зале Дома культуры о сложных вопросах ведения самого большого оленеводческого хозяйства в Советском Союзе.

В январе 1958 года в Магадане проходило зональное совещание оленеводов Дальнего Востока и Восточной Сибири.

В 1958 году в Магадане собрались женщины-активистки — дочери народностей Севера. На совещание приехали чукчанка Геутваль — председатель колхоза имени Ленина Чаунского района и радистка этого же колхоза Аттына, чуванка Талпыне — бригадир строительной бригады колхоза «Красная заря» Провиденского района и эвенка Варвара Пача — охотница из колхоза «Новый путь» Омсукчанского района.

С образованием Магаданского экономического района был создан совет народного хозяйства, который руководит горной промышленностью всей области, работой приисков, рудников, фабрик, шахт и электростанций, разбросанных на огромных просторах площадью свыше 1 миллиона 200 тысяч квадратных километров.

В марте 1959 года на совещании хозяйственного актива подробно обсуждались задачи коллективов предприятий совнархоза в первом году семилетки.

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Развитие промышленности в Магадане на первых порах не предreshалось долгосрочными планами. Жизнь выдвигала задачи, которые надо было решать на ходу.

Бурное развитие автомобильного транспорта, тракторного парка и широкое использование морских перевозок определили лицо первых промышленных предприятий города — авторемонтного завода и завода № 2 (ныне механического и судоремонтного заводов).

С годами, когда оборудование горных и энергетических предприятий, привезенное из центральных районов страны, начало выходить из строя, возникла необходимость создать ремонтную базу.

Непосредственно в горных управлениях создавались механические мастерские. На заводах Магадана велась часть ремонтных работ и изготовлялись отдельные узлы и запасные части.

В годы войны труженики Крайнего Севера выдвинули лозунг — давать Родине побольше, брать у нее поменьше. Однако растущей горной промышленности были нужны новые виды оборудования и механизмов. И заводы Колымы, в том числе и магаданские, с честью справились с этой сложной задачей. Именно в эти годы окончательно вырисовался профиль городских промышленных предприятий.

Магаданский механический. Часто можно видеть, как из широко распахнутых заводских ворот выезжает вереница автомашин, груженных громоздкими металлическими конструкциями. Далеки их пути — на прииски Теньки, Чай-Урьинской долины, на далекую Индигирку и предприятия Якутского совнархоза.

Металлический промывочный прибор МПД-4, изготовленный на механическом заводе, демонстрировался в павильоне «Машиностроение» на Всесоюзной промышленной выставке. К экспонируемому промприбору трудно было пробиться. С одобрением рассматривали любовно сделанную модель горняки Лены и Алдана, экскурсанты из стран социалистического лагеря.

За полтора — два десятка лет из полукустарных мастерских, ремонтировавших трактора и автомашины, вырос самый большой в области завод, производящий совершенное горное оборудование.

Еще перед войной на приисках Колымы началась механизация добычи металлов. Завод, изготавливший к этому времени почти все запасные части для автомашин, начал осваивать производство горного и обогащательного оборудования.

Для обогащательных фабрик выпускаются отсадочные машины и столы Вильфлея. На базе тракторных двигателей изготавливается партия экскаваторов — механических лопат с ковшем емкостью 0,25 кубических метра.

В годы войны на Колыму завезли большое количество экскаваторов, а позднее и бульдозеров. Завод не только ремонтирует, но и выпускает целые узлы и запасные части к этим механизмам. Много привезенных с «материка» тракторов переоборудуются на заводе под бульдозеры.

Применение экскаваторов и бульдозеров на добыче песков потребовало механизации промывки. На смену деревянной бутаре пришли металлические приборы. За последние два года выпущено около ста пятидесяти приборов МПД-4, хорошо зарекомендовавших себя у горняков.

В номенклатуре завода есть и буровые станки новой конструкции инженера И. Н. Абрамова. Только за один прошлый год горняки и геологи получили шестьдесят таких станков. Делаются здесь и отбойные молотки, и перфораторы, и буровые коронки, и буры. Завод издавна поставляет горнякам большое количество лебедок различных марок.

Разнообразна продукция завода: отопительные батареи и магнитные пускатели для энергооборудования, насо-

сы и изотермические вагоны, роликовые и игольчатые подшипники и установки для отжима жира морского зверя, саморазгружающиеся прицепы для перевозки угля и рыхлители грунта для горных предприятий, автосцепы для тягачей и полуприцепы для длинномерных грузов.

Номенклатура только новых видов отливок за 1958 год превысила 350 наименований.

Заводскую продукцию можно увидеть не только на самых отдаленных предприятиях области. Немало отправляется оборудования и для горняков Якутии.

В 1958 году механический завод изготовил и отгрузил предприятиям Якутского совнархоза промывочные приборы, подъемные и бульдозерные лебедки, скипы наклонного подъема. Было капитально отремонтировано десять дизелей «Мак-Лорен», сорок дизелей КДМ-46, изготовлено различных запасных частей для горного и энергетического оборудования почти на два с половиной миллиона рублей.

Немалую помощь оказывает завод и рыбакам Камчатки и Сахалина. За один год им было отправлено запасных частей для судовых двигателей на сумму, превышающую 4 миллиона рублей. Заключен договор с Камчатским совнархозом на изготовление запасных частей к дизелям, работающим на траулерах рыболовецкого флота. Сумма заказа превышает 2 миллиона рублей.

Чтобы выпускать так много сложной и разнообразной продукции, пришлось реорганизовать и реконструировать заводские цехи. Сейчас вместо шестнадцати цехов всего восемь, но выпуск изделий не уменьшился, а увеличился на десять процентов.

На заводе нет ни одного цеха, который сохранил бы свой «первозданный» вид. Все они реконструированы и оснащены новейшим оборудованием, в производство внедрены методы передовой технологии.

В колоссальном автомехсборочном цехе объединено несколько цехов и мастерских. По существу это завод в заводе со своим замкнутым производственным циклом, кроме литья. Цех оснащен станками-полуавтоматами. Здесь изготавливаются почти все детали и узлы автомобиля.

Из кузнечного отделения цеха горного оборудования доносится громкое уханье трехтонного паровоздушного молота ИРИ, который производит поковки весом до двух тонн. Штамповка же ведется почти вся в закрытых штампах.

Специализация литейного производства по предприятиям совнархоза выдвигает перед заводом задачу постепенного перехода на чугунное и цветное литье. В связи с этим предстоит значительная реконструкция цеха. Литейщики постоянно совершенствуют технологию производства.

Тяжелый ручной труд на формовке заменен высокопроизводительными пневматическими формовочными машинами. Свыше 350 наименований литья переведено на машинное.

В почете у литейщиков и центробежное литье. Этим методом на заводе льют гильзы мощных дизелей весом до 1 200 килограммов. Большой интерес представляет центробежное литье на вертикальных пятишпиндельных машинах. Сконструировал эти машины инженер литейного цеха А. А. Сварико. Теперь ими заинтересовались многие заводы и институты центральных районов страны.

Почти все алюминиевое литье, особенно сложное, ведется в металлических кокилях.

Уже длительное время для изготовления поршней моторов дизельных автомашин льют ковкий чугун.

Качество ответственных отливок и сварных соединений проверяется гамма-дефектоскопией с применением радиоактивной кобальтовой установки.

В области механической обработки деталей есть также немало новшеств.

Продолжают совершенствовать скоростное и силовое резание скоростники Н. П. Павлов, П. А. Келлер, И. И. Лукьянов и другие. Они настойчиво ищут пути сокращения времени обработки деталей. Успешно применяются отрезные резцы токаря А. С. Пасканова. Расточка целого ряда деталей ведется на двух шестишпиндельных алмаздорасточных станках. Широко практикуется замена расточки и шлифовки отверстий протягиванием.

Для термической обработки используется установка токов высокой частоты. Этот метод применяется при производстве более трехсот наименований изделий и инструментов. Много потрудились над его внедрением электрики И. М. Артемов, В. С. Галковский и старший мастер О. Л. Лукина.

Старые методы цементации деталей в банках вытеснены газовой цементацией. Помимо экономии в четверть миллиона рублей в год, эта замена улучшила качество термической обработки и повысила культуру производства.

В создании каждого нового вида продукции есть немалая доля участия и коллектива лаборатории, которым руководит Н. Г. Литвин.

Намного улучшились на заводе условия труда. Механизировано большинство подъемных и погрузочно-разгрузочных операций. В дизелеремонтном, литейном цехах и цехе металлоконструкций устроены воздушно-тепловые завесы. Запроектирована эстакада с пятнадцатитонным подъемным краном у цеха металлоконструкций.

Намечено провести дальнейшее благоустройство территории завода. Больше полутора тысяч деревьев и кустарников высадят на площадки перед цехами сами рабочие.

На заводе большой и дружный коллектив. Это рабо-

чие, инженеры, ветераны и молодежь, рационализаторы и новаторы производства.

В третий раз занесен в Книгу почета Павел Леонтьевич Овчаренко, знатный бригадир монтажников-слесарей. Он руководил сборкой не одного десятка промывочных приборов. В Книге почета — имена слесарей Константина Лукича Зимнякова, которому присвоено звание лучшего слесаря области, Константина Михайловича Пугачева и токаря Николая Петровича Павлова, стерженщицы литейного цеха Елены Лазаревны Дубининой и термиста Егора Ивановича Авдеенко.

На областную Доску почета и в Книгу почета области занесено имя электросварщика Николая Васильевича Васильева, депутата областного Совета трудящихся.

Многие рабочие участвовали в создании завода.

Стерженщик Иван Григорьевич Угрюмов еще осенью 1932 года кайлил мерзлую землю под фундаменты первого каменного здания в Магадане, где сейчас размещился цех горного оборудования завода. Принимал участие Иван Григорьевич в 1936 году и в строительстве литейного цеха.

Инженер-конструктор технического отдела Алексей Михайлович Ефанов в 1938 году после окончания автодорожного техникума приехал сюда работать. Во время Великой Отечественной войны Ефанов и его товарищи били врага на танке, купленном на свои сбережения. Сейчас Алексей Михайлович принимает участие в разработке новой конструкции кабины для трактора С-80.

В 1925 году приехал с родителями из Владивостока мальчик Федя Реснянский. С 1932 года плавал он на катерах вдоль побережья, затем пришел на завод и вот уже много лет работает аппаратчиком кислородной станции.

Давно работает на Севере начальник конструкторского бюро Виталий Иванович Иванов, человек большой души, учитель и друг молодежи.

Заслуженным авторитетом и уважением в коллективе завода пользуются молодые рабочие: слесарь Вячеслав Бессонов, жестянщик Евгений Полозов и токарь Александр Солдатов.

Комсомольско-молодежной бригаде Анатолия Товкачева поручают самые срочные заказы в автомехсборочном цехе. Члены этой бригады борются за почетное право называться бригадой коммунистического труда.

В коммунистическом соревновании участвуют бригады Григория Коровина, Николая Данилова, Юрия Антонова и Ивана Лисицина. Все рабочие смены мастера Юрия Михайловича Герасимова решили жить и трудиться по-коммунистически.

План первого года семилетки коллектив завода готовится закончить к 20 декабря 1959 года.

На заводе много изобретателей и рационализаторов.

В 1958 году от внедрения рационализаторских предложений здесь получено почти полтора миллиона рублей экономии.

Не раз предложения рационализаторов выводили завод из затруднительного положения.

Рационализаторы цеха горного оборудования В. М. Журавлев и Г. Д. Давиденко вместе с начальником цеха Ю. И. Вассерманом внесли оригинальное техническое предложение — вить готовую спираль из полосового железа на ребро, вместо штамповки отдельных звеньев спирали из листа.

Внедрение этого предложения дало огромный эффект — сократилось время на изготовление спирали не меньше чем в 10 раз и было сэкономлено много тонн металла.

Среди рационализаторов завода нашел большой отклик замечательный патриотический почин инженера Романова. Николай Федорович Романов — инженер-технолог дизелеремонтного цеха. К XXI съезду КПСС он брал

обязательство разработать и внедрить в производство предложения, которые дали бы экономию, равную сумме его годового заработка.

Рационализаторы механического завода на своем совещании поддержали Н. Ф. Романова. Они решили в 1959 году получить экономию государственных средств, покрывающую половину годового оклада (тарифной ставки) всех рационализаторов, что составляет два миллиона рублей, и вызвали на соревнование рационализаторов судоремонтного завода.

Двадцать лет работает на одном станке токарь Иван Иванович Лукьянов. Он внес больше ста рационализаторских предложений, которые сэкономили около полумиллиона рублей. В 1959 году он обязался сэкономить 40 тысяч рублей.

Рационализаторские предложения Виталия Пантелеевича Тохсопарана — технолога литейного цеха — в 1958 году сэкономили государству больше четырехсот тысяч рублей. В 1959 году он обязался внедрить рационализаторские предложения, которые дадут экономию, равную его зарплате за три года.

Старший инженер Владимир Андреевич Купеческий тоже принял обязательство в первом году семилетки своими рационализаторскими предложениями дать экономию, равную его двухлетнему заработку.

Большое внимание на заводе уделяется учебе. Без знаний не овладеешь сложной техникой и технологией. Учатся и молодежь и зрелые люди.

Комсомолец Виталий Костенко занимается в вечерней школе рабочей молодежи и мечтает поступить в институт. Он готовится работать сразу на нескольких станках-автоматах.

Учится и Анатолий Анатольевич Сварико. Бывший формовщик руководит технологическим бюро литейного

цеха, сам конструирует машины. Без отрыва от производства он закончил институт, а сейчас занимается заочно в аспирантуре.

Около восьмидесяти молодых рабочих повышают свои знания в вечерней школе рабочей молодежи.

Много рабочих учится в заочных институтах.

Уже работают над дипломными проектами работник технического отдела С. П. Соколов и мастер гальванического отделения А. Р. Боговоров.

Общественность и руководство завода ведут большую работу по улучшению бытовых условий рабочих. Завод с 1953 года осуществляет строительство жилых домов своими силами.

Хорошее благоустроенное общежитие получили одинокие рабочие. Для детей выстроен детский сад на 110 мест. За последние два с половиной года введено в эксплуатацию 3 500 квадратных метров жилой площади. Многие семьи рабочих переехали в новые квартиры.

Так трудится и живет коллектив крупнейшего в городе предприятия.

Большие задачи стоят перед ним в новой семилетке.

По решению совнархоза на заводе будет расширено производство горного и обогатительного оборудования. Завод реорганизуется в основное предприятие области по машиностроению.

Впереди большая работа по созданию нового универсального промывочного прибора для различных объемов и условий рельефа, по модернизации существующих приборов и серийному выпуску бурового станка БС-3, бункера ББК-1М и другого оборудования.

Марчеканский судоремонтный. Напряженным трудом наполнены будни заводского коллектива: здесь ремонтируют суда местного флота, делают промывочные приборы для приисков, лебедки, транспортеры, и не только под сво-

дами цехов, но и под открытым небом, на узкой каменной полоске, отвоеванной у моря в 1935 году.

Недавно на завод из Охотска был доставлен для ремонта буксирный 350-сильный катер «Сиглан». По существу надо было не ремонтировать, а заново делать весь катер. Не меньше работы и со 150-сильным катером «Быстрый». Но судоремонтники привыкли к таким капитальным работам. За четверть века существования завода ими было сделано кое-что и посложнее.

Еще строился завод, а на его площадке уже сооружались мелкие катера, сухогрузная баржа «Яна», буксирный 200-сильный пароход «Марчекан», для которого были привезены из Ленинграда заготовки корпуса и оборудование.

В годы войны судоремонтники освоили строительство сухогрузных морских барж грузоподъемностью 300 тонн, морских буксиров мощностью 100—300 л. с., большой серии речных катеров мощностью 80—90 л. с. и барж грузоподъемностью 15—20 тонн.

На заводе были построены и танкер для перевозки горючего водоизмещением 1 000 тонн и суда речного флота реки Индигирки.

Сложные ремонтные работы проводились на крупных морских судах: «Феликс Дзержинский», «Кулу», «Смоленск», «Минск», танкер «Сталин» и других.

В тяжелые дни войны завод освоил выпуск газогенераторных установок, были переоборудованы автомашины, которые вместо бензина стали работать на чурке. Парк газогенераторных автомашин на Колыме был самым большим в Советском Союзе.

Старые работники завода вспоминают свое боевое крещение — надо было сварить бензобаки. Первые неудачи не обескуражили марчеканцев. Вскоре шесть бензобаков были готовы. Сейчас же в нашей области только Марче-



↑ У аэропорта.

! Многие улицы города оделись в зеленый наряд лиственниц.





↑ В бухте Веселой в изобилии водится рыба. Здесь проводят свои выходные дни магаданские рыболовы-любители.

↓ Поселок Пагаево.



А. Х.

канскому заводу предоставлено право выпуска котлов и бойлеров, работающих под большим давлением.

Кроме судостроительных, судоремонтных и котельных работ, завод производит горное и обогащительное оборудование.

В номенклатуре этого вида продукции отразился технический прогресс горнодобывающей промышленности Магаданской области. От дезгрохбендов и механических лотков начала сороковых годов завод перешел к скрубберам.

С 1949 года руками марчеканцев стали создаваться металлические передвижные приборы всех марок — от МПД-1 до МПД-5 и МПД-7. На приисках области много горных машин, изготовленных марчеканцами: бульдозерное оборудование, транспортеры, питатели, элеваторы, шахтные клетки. Здесь изготавливаются электронные самородкоуловители и скреперные и экскаваторные ковши емкостью до 3,4 кубометра. Оборудование канатно-подвесной дороги для предприятия имени Матросова сделано также в цехах судоремонтного завода.

Обширна номенклатура и обогащительного оборудования: гидравлические классификаторы, дробилки Блэка, грохота, отсадочные машины, столы Вильфлея и много других механизмов и запасных частей.

Судоремонтный завод, так же как и механический, представляет горное оборудование предприятиям Якутского совнархоза. Цельнометаллические промывочные приборы, скрубберы, отсадочные машины, транспортеры — всего на 4 миллиона рублей продукции отправил завод к промывочному сезону 1959 года на прииски и фабрики соревнующейся с Магаданской областью Якутии.

На Марчеканском заводе налажено механическое производство качественных электродов различных марок для всех предприятий области.

По проекту «Гипроводтранса», по которому строился в 1935—1937 гг. завод, его производственные площади были очень незначительны.

Лишь позднее был расширен механический цех, переведено и заново оборудовано термическое отделение. Оно получило термические печи, закалочные ванны и подъемные приспособления. Уже после войны были построены новые цехи: чугунолитейный с отделением для цветного литья и заготовительный. В новых цехах широко применяются передовые методы — машинная формовка, пескоструйная обработка чугунных отливок, кокильное литье, горячая и холодная штамповка, автоматическая и полуавтоматическая сварка и т. д.

Цехи завода оснащены современным техническим оборудованием. В котельно-кузнечном цехе огромный 385-тонный гидравлический пресс, как в картоне, штампует отверстия в толстых листах железа. Пресс может штамповать сферические днища для котлов, работающих под давлением 120 килограммов, фермы транспортеров, угловое железо всех номеров.

Несколько ножниц-гильотин режут железо толщиной до шестнадцати миллиметров. Больше двух десятков сварочных машин в цехе. Среди них значительная часть таких совершенных, как СУ-2. Всего оборудования не перечислишь. В механическом цехе станочный парк давно перевалил за 100 единиц. Не таким помнит завод начальник кузнечно-котельного цеха Е. А. Хорунжий, работающий здесь со дня закладки первого здания завода.

Характерной чертой коллектива Марчканского завода является новаторство, стремление улучшить конструкции выпускаемых машин и механизмов, добиваться постоянного повышения производительности труда.

Главный инженер завода Анатолий Корнеевич Зинкевич вместе с представителями приисков имени Фрунзе и

М. Горького обсудили пожелания горняков по улучшению конструкции скреперной лебедки СЛЗ-4.

Анатолий Корнеевич автор этой лебедки, так же как и трех предыдущих моделей. Двухбарабанные скреперные лебедки Зинкевича нашли широкое применение на предприятиях нашей области. В 1959 году эти лебедки будут испытываться и в Свердловской области на руднике «Дегтярьруда».

На модель СЛЗ-4 Комитетом по делам изобретений и открытий при Совете Министров СССР А. К. Зинкевичу выдано авторское свидетельство с приоритетом союзного масштаба.

Техник А. Е. Сидоров и инженер В. И. Крапивин разработали проект принципиально нового промывочного прибора. В основе его действия лежит виброгидравлический способ отделения золота от песков. Прибор может промывать до 800 кубометров песков в сутки. Он улавливает все золото, содержащееся в песках, — от самородков до мельчайшей пыли. Схема прибора настолько проста, что исключает различные вспомогательные механизмы — шлюзы, транспортеры — и намного сокращает количество узлов. Малые размеры прибора позволяют применять его на любых полигонах.

Шесть лет тому назад Алексей Макарович Кожухарь работал в плановом отделе завода. Затем он решил овладеть профессией разметчика. Много приспособлений, шаблонов своей конструкции применил разметчик. А. М. Кожухарь внес десятки рационализаторских предложений. Он обязался свой семилетний план выполнить за два с половиной года. К 1 апреля 1959 года он уже выполнил годовое задание.

Токарь-скоростник Виктор Александрович Светлаков изучил опыт инициаторов скоростного резания и уже тогда, когда это движение только начало распространяться

на передовых предприятиях страны, внедрил его в производство. Благодаря ему скоростное резание нашло широкое применение на предприятиях города и области. В 1955



Токарь-скоростник В. А. Светлаков.

году в Магадане проходила первая областная конференция скоростников-станочников. В. А. Светлаков выступал не только как зачинатель скоростного резания металлов на Колыме, но и как пионер силового резания и скоростного сверления.

Бригады котельщиков В. М. Полющенко и И. К. Караван выступили инициаторами досрочного выполнения плана первого года семилетки.

На бюро городского комитета партии передовики производства Кожухарь, Полющенко и Караван рассказали о

своих планах и методах работы. Бюро горкома одобрило их инициативу и решило распространить их метод работы среди коллективов других предприятий города.

Почин передовиков широко подхвачен во всех цехах завода.

Модельщик И. Д. Буймистров поставил задачу выполнить свой семилетний план за четыре года. Рабочие котельно-кузнечного цеха решили задание первого года семилетки закончить в июле и к концу 1959 года выполнить два годовых плана.

Семь бригад завода борются за звание бригад коммунистического труда. Среди передовых рабочих — лучший фрезеровщик области П. И. Хорте, токарь В. В. Дюков, слесарь А. Д. Демянчук и многие другие.

В помощь рационализаторам на заводе открыт кинолекторий, организованы курсы по машиностроительному черчению, создан консультационный пункт.

В ближайшие годы коллективу завода предстоит изготовить и внедрить в производство новые горные машины, универсальные электронные самородкоуловители для драг и промприборов, съемочный полуповоротный кран на базе трактора С-80 и другие.

Расширяются производственные площади завода. Строится котельно-сварочный цех. С вводом его в эксплуатацию станет свободней в кузнечном цехе, где сейчас ведется электросварка.

В ближайшее время будут еще более механизированы термическое, медницкое и сварочное отделения механического цеха. В сварочном отделении начал работать первый в области сварочный трактор ТС-1000.

Сооружается новый электродный цех с завершенным технологическим циклом. Основные операции в нем будут автоматизированы. Проектная мощность цеха 1 100 тонн электродов в год.

Цех топливной аппаратуры промкомбината. Среди старых деревянных цехов промкомбината выделяется двухэтажное каменное здание цеха топливной аппаратуры. Он занимает небольшой завод, производящий топливную аппаратуру для дизелей автомашин, судов и электростанций.

В просторных светлых помещениях разместилось более 70 различных станков и приборов. Среди них установлены станки и новейшие приборы высокой точности отечественного производства: большой проектор, металлографический микроскоп, шлифовальные станки — модель 3153, два уникальных плосководочных станка. Эти станки работают с точностью до двух—трех десятых микрона. Доводочные станки предназначены для обработки круглых и плоских изделий. В цехе на них производится доводка цилиндрических поверхностей с выступами различной формы. По замерам центральной измерительной лаборатории завода «Калибр» рабочие цеха на этих станках достигли четырнадцатого класса качества поверхности изделий.

Для сверловки тончайших капиллярных отверстий в корпусах распылителей и соплах в цехе сконструирован и изготовлен уникальный станок, который сейчас используется и на других предприятиях страны.

Цех точной механики существовал с 1938 года. Раньше он размещался в ветхом деревянном помещении. В нем изготавливались шахтные лампы, сальники, детали к швейным машинам, бритвы, зажигалки и т. д. В конце 1946 года на Колыме появилась потребность в изготовлении отдельных деталей и узлов топливной аппаратуры для дизелей большегрузных автопоездов, завезенных еще во время войны.

Цех получил первый заказ на изготовление плунжерных пар и распылителей. Продукция была изготовлена и испытана. Встал вопрос о реорганизации цеха точной

механики в специализированный цех топливной аппаратуры.

Старые работники помнят горячие дни лета 1949 года, когда вновь организованному цеху дали твердую программу. Ведь нужда в топливной аппаратуре и замене отдельных узлов ее была в то время огромной. Капризные, точные и хрупкие детали на пятидесятиградусном морозе быстро выходили из строя. Вот почему первая же программа нового цеха включала изготовление плунжерных пар и распылителей, нагнетательных и обратных клапанов, сопел и форсунок в сборе — всего тридцать две детали.

Помимо топливной аппаратуры для автомашин «даймонд», изготавливалась аппаратура для «мазов», «татр», тракторов С-80, а также дизелей электростанций отечественных и зарубежных марок.

Особенно много пришлось потрудиться над освоением распылителей к дизелям автомашины «татра-111А».

В 1954 году цех переместился в специально выстроенное здание. Он смог выполнять заказы не только для областных предприятий. Заказ на топливную аппаратуру к стосильным дизелям «Букау-Вольф» поступил с Камчатки и Сахалина. Оперативное и качественное выполнение этого заказа позволило быстро ввести в эксплуатацию простаивавшие рыболовецкие катера по всему Дальнему Востоку.

Министерство рыбной промышленности в 1955 году заказало цеху топливной аппаратуры продукции на 4,5 миллиона рублей. Уже с этого года продукцию цеха можно было встретить в Риге и Астрахани, Клайпеде и Мурманске, Калининграде и Владивостоке, на Камчатке и Сахалине. Недавно цех выполнил заказ одного из крупнейших в стране моторных заводов Ярославля на опытную партию распылителей топлива для двигателей новых марок.

С 1959 года продукция цеха планируется Госпланом Федерации и входит в ее народнохозяйственный план. Пятидесяти двум совнархозам отправляется топливная аппаратура с маркой Магаданского промкомбината.

За все время цеху не было предъявлено ни одной рекламации. Добрая слава о его изделиях идет далеко за пределы области.

В 1957 году Харьковский завод, поставляющий аппаратуру для сельских передвижных электростанций, должен был изготовить топливные насосы в сборе к дизелям марки 4ДСП. После безуспешных попыток завод обратился за помощью к магаданцам. Сто комплектов этих насосов было изготовлено и отправлено харьковчанам. Чертежами и инструкциями цеха на изготовление ряда деталей пользуются Мурманская судоверфь и Ногинский завод.

Цех очень часто посещают представители различных заводов. Первыми были наши соседи — дальневосточники: гости с Камчатки, сахалинцы, — затем механики из Казахстана, москвичи, ленинградцы.

В цехе зародилась идея отказаться от совместной доводки плунжерных пар и распылителей и сделать детали взаимозаменяемыми в пределах одной группы.

Вот как оценил это предложение директор Научно-исследовательского дизельного института А. А. Фадин.

«...В случае если удастся отказаться от совместной доводки и сделать прецизионные детали взаимозаменяемыми, можно ожидать существенного сокращения трудоемкости производства подобных деталей и, вероятно, повысить их долговечность, что дало бы большой народнохозяйственный эффект».

Сейчас большинство плунжерных пар и все распылители изготавливаются без взаимной притирки. Этого добились пока только в Магаданском цехе топливной аппаратуры.

Плунжерные пары, изготовленные в цехе без взаимного спаривания, и распылители с неспаренным уплотнительным конусом проходят уже в течение нескольких месяцев испытания на одном из барнаульских заводов. Эти пары и распылители отработали 1700 часов без каких-либо деформаций. Свыше 3000 часов отработали пары, изготовленные в цехе для двигателей «Букау-Вольф», находящихся под специальным наблюдением лаборатории «Союздвигательремонтаж». Никаких недостатков обнаружено не было.

Государственный научно-технический комитет Совета Министров СССР в одном из документов дал такой отзыв о продукции цеха:

«Наиболее интересной в части повышения качества изготавливаемой топливной аппаратуры является работа цеха топливной аппаратуры Магаданского промкомбината». Сообщая о том, что цехом выпускается аппаратура восьмидесяти типо-размеров — от 5 до 40 мм диаметром, — Комитет отмечает, что «сборка их ведется по методу селекционного подбора, причем гидравлическая плотность прецизионных пар, выпускаемых этим цехом, в несколько раз выше, чем у выпускаемых другими заводами, а верхний предел ее неограничен». Герметичность пар для двигателей «Букау-Вольф», выпускаемых цехом, в 12 раз выше, чем у выпускаемых ленинградским экспериментальным заводом.

Много ценных рационализаторских предложений внедряется в цехе. Механизация доводки деталей увеличила производительность труда втрое.

Использование для чистовой расточки сверлильных станков позволило поручить эту операцию сверловщикам средней квалификации и высвободить два токарных станка. Слесари И. И. Жернак и Я. В. Криничный немало потрудились над осуществлением этого предложения. Над

усовершенствованием технологии задумывается каждый третий работник цеха. За последние четыре года производительность труда повысилась на 76 процентов. В 1959 году будет выдано продукции столько, сколько по плану предусмотрено дать в 1962 году.



Начальник цеха топливной аппаратуры
И. Я. Гольдфарб.

Подлинной душой всех рационализаторских начинаний является И. Я. Гольдфарб, создатель и организатор цеха. Начальник цеха Гольдфарб умеет вовремя натолкнуть мысль рационализатора на решение важных вопросов, помочь и подсказать рабочим и мастерам, как довести задуманное ими дело до конца. Много очень ценных предложений внес сам Иосиф Яковлевич.

Несколько лет назад около цеха долго лежала огромная глыба горной породы. На ней пробовали действие отбойного молотка с сухим пылеулавливанием И. Я. Гольдфарб и механик цеха Я. Г. Якименко. Им удалось добиться того, что отбойный молоток с эжекторным отсосом их конструкции стал работать безотказно; пыль не будет больше попадать в легкие горняков.

Подлинным вожакom коллектива цеха, верным советчиком молодежи является заместитель начальника цеха, старый коммунист Иван Георгиевич Хорликов.

Больших успехов коллектив цеха добился благодаря высокой культуре производства. Деловитость и устремленность, подтянутость и аккуратность во всем, начиная с рабочего места и кончая внешним видом, свойственны каждому рабочему. В цехе ярко проявилась одна из зримых черт коммунистического общества — стирание граней между физическим и умственным трудом.

Четырнадцать лет работает в цехе доводчик восьмого разряда Сергей Максимович Барков. Его работа отличается самой высокой точностью.

Яков Владимирович Криничный из слесаря вырос в мастера инструментальной группы. Все сложные и тонкие инструменты, изготовленные в цехе, — дело его рук. Яков Владимирович имеет среднее образование.

Отлично работает револьверщик Бимба Малаханович Дашинимасв. Он закончил техникум.

Большую часть оснащения и самые хитроумные приспособления выполняет слесарь восьмого разряда Иван Иванович Жернак.

Самые первые детали топливной аппаратуры изготовил токарь Василий Павлович Рыжков. Сейчас он стал мастером.

Николая Алексеевича Алочкина — шлифовщика высокой квалификации — хорошо знают и на других заводах

Магадана. В цехе он возглавляет бригаду, борющуюся за звание коммунистической. Коммунист К. М. Тютюнков начал работать в цехе малоквалифицированным рабочим. Теперь он мастер доводочного отделения цеха.

Слесарь Борис Георгиевич Бахман обязался закончить семилетку в три года и выполнил к 1 мая 1959 года свой годовой план. Токарь высокого класса Анатолий Петрович Сюткин — депутат городского Совета. Доводчик Василий Федорович Фомин взял обязательство выполнить свой семилетний план к концу 1963 года. Василий Федорович предложил заменить токарную обработку притиров штамповкой, что повысит производительность работающих на этой операции в десять раз.

Рабочие цеха уверенно вступили в семилетку. План первого года семилетки они обязались выполнить к 12 декабря 1959 года и дать 600 тысяч рублей сверхплановых накоплений.

Молодежь цеха приняла на себя обязательство жить и работать по-коммунистически. Вместе с бригадиром Валентином Белиным молодой коммунист доводчик Василий Вознюк, кандидаты в члены КПСС слесарь Виталий Шарыгин и токарь Бимба Дашинамаев, комсомольцы токарь Станислав Кондаков и сверловщик Василий Романович обязались выполнить семилетний план за пять с половиной лет. Комплексной комсомольско-молодежной бригаде Валентина Белинина первой в Магаданской области присвоено звание бригады коммунистического труда.

Местная промышленность. До образования области местная промышленность на Колыме была развита чрезвычайно слабо. Функционировало несколько бытовых мастерских и комбинатов, объединяющих карликовые пошивочные и сапожные цехи. Объем годовой продукции на одного жителя едва составлял 100 рублей.

Несколько лучше обстояло дело в Магадане.

Еще в 1938 году существовавшая здесь контора местных производственных предприятий была реорганизована в комбинат, называвшийся «местпромом».

В цехах промкомбината шили обувь и одежду, чинили часы и бытовые приборы. Деревообделочный цех и металлоцех выполняли заказы приисков: делали ролики для транспортеров, карбидные лампы, лотки для ручной промывки золота, изготавливали мебель, металлическую посуду, пуговицы.

Во время войны возникла необходимость расширить ассортимент выпускаемой продукции. В городском промкомбинате вступили в строй пимокатный цех, ватная фабрика, кожзавод и сернокислотная установка. На семьдесят втором километре трассы был построен небольшой стекольный завод, включавший деревообделочный цех и цех реставрации электроламп.

И хотя Магаданский промкомбинат в 1946 году выпустил продукции почти на десять миллионов рублей, основная ее часть шла не на удовлетворение потребностей жителей города, а для предприятий горной промышленности.

С организацией области на Магаданском промкомбинате был расширен деревообделочный цех, в нем смонтирована эксгаустерная установка, обеспечивающая отсос пыли, стружек и опилок от каждого станка, сооружена новая трехкамерная сушилка.

Сейчас этот цех выпускает большой ассортимент продукции: обеденные столы, буфеты, книжные шкафы, туалетные столики, мебель для школ и детских учреждений. По чертежам рижских мебельных фабрик изготовлены пробные спальня и столовый гарнитуры, фанерованные ясенем. Первые партии этой мебели уже запущены в производство.

Ведется подготовка к производству древесно-стружечных плит для изготовления мебели и строительных деталей.

Цех пополняется молодыми кадрами. Сюда прибыло 25 выпускников Бобруйского ремесленного училища. Они нашли хорошего наставника в лице мастера цеха, старого коммуниста Я. Я. Халтунена, который работает в цехе со дня его основания.

В 1959 году промкомбинат выпустит мебели больше чем на 2 700 тысяч рублей.

Конструкторско-технологическое бюро облместпрома проектирует мебельную фабрику, которая будет выпускать продукции больше чем на 5 миллионов рублей в год.

Старый кожевенный завод из-за несоответствия санитарным и технологическим требованиям в 1956 году был закрыт.

Рабочие своими силами начали строительство нового каменного цеха. Кладку стен вели параллельно с составлением проекта и разработкой рабочих чертежей.

Зольно-дубильное отделение было выстроено за одиннадцать месяцев. Сейчас строители возводят мастерские по выработке мехов.

Из местного сырья — оленьих шкур и шкур морского зверя — на кожзаводе вырабатываются замша, хром, жесткие кожевенные товары. Недавно налажено производство лаковой кожи, окрашенного меха из нерпичьих шкур. Сшитые из обработанного меха пальто очень нарядны.

Продукция завода служит сырьем для обувного цеха швейной фабрики, обувных мастерских горбыткомбината и промкомбинатов области.

Большим уважением пользуется среди рабочих мастер Андрей Петрович Тузов. Андрей Петрович освоил дополнительную профессию бетонщика и работал на стройке.

По инициативе цехового комитета, председателем которого был А. П. Тузов, на заводе при участии рабочих выстроен детский комбинат.

Большой опыт выделки замши у дубильщика С. И. Шевчука. Своим опытом он охотно делится с молодыми рабочими.

Технолог П. Д. Дмитриев, хотя и работает в цехе недавно, уже успел внедрить много новых методов в технологию обработки кожи.

Сапоговаляльный цех промкомбината скоро перейдет в новое помещение. Производительность цеха — 100 000 пар валенок в год. В сапоговаляльном цехе вырабатывается также вата из утиля.

Цех ширпотреба выпускает изделия из жести и оцинкованного железа: бачки, ванны, бидоны, воронки и др. На эту хозяйственную утварь за год перерабатывается более 20 тонн листового металла.

Цех ремонта измерительных приборов ремонтирует электро-и теплотехническую измерительную аппаратуру, различные виды и системы весов, оптико-механические приборы.

Всего в этом году промкомбинат по плану должен выпустить продукции на 32 миллиона рублей. Коллектив промкомбината борется за досрочное выполнение годового плана — к 15 декабря.

В начале 1956 года на воротах цеха массового пошива промкомбината появилась большая вывеска: «Магаданский облместпром. Швейная фабрика».

С 1 января 1956 года цех был переоборудован в большое самостоятельное предприятие. Этого требовала сама жизнь — нужно было обеспечить население одеждой. Цех массового пошива в основном выпускал спецодежду: брезентовые куртки, ватные брюки и телогрейки, рукавицы, белье.

Цех нуждался в большой перестройке. Машинный парк устарел и требовал полной замены. Кадры надо было пополнять и переучивать заново. Начальник цеха Никифор Еремеевич Шевцов подолгу советовался со старыми работниками, специалистами. К перестройке готовились исподволь.

Начали с того, что в 1955 году цех освоил пошив пальто — так называемых «москвичек». Одновременно через областные организации были заказаны новые машины и оборудование.

Фабрика осваивала пошив мужских и дамских пальто, костюмов, платьев из легких тканей. Число рабочих на фабрике выросло до 700 человек.

Вскоре на фабрику поступило новое оборудование. Под руководством коммуниста механика Николая Михайловича Закирова были заменены устаревшие машины, установленные еще до войны, на более быстроходные и бесшумные. Около 400 машин, в том числе 300 класса 22-а, установили в цехах фабрики. Машинный парк пополнился специальными машинами: раскройными, петельными, пуговичными, обметочными, стегальными, оверлочными.

Старая трансмиссионная установка, приводившая в движение машины, была снята. К каждой машине установили электромотор. Утюги в цехе заменили гладильными прессами.

Конечно, не сразу продукция фабрики нашла признание у горожан. Сначала покупатели скептически рассматривали изделия фабрики. Но шло время. Начальник конструкторского бюро и лаборатории З. Ф. Чуканова и конструкторы приложили немало старания, изучая спрос покупателей и внедряя новые фасоны. На художественном совете представители торгующих организаций придирчиво рассматривали каждую новую модель. И теперь



↑ Здание обкома КПСС и облисполкома.



↓ Площадь имени Ленина и здание совнархоза.



↑ Здание обкома профсоюзов.

↑ Дворец физкультуры. Одно из красивейших зданий города.



платья, халаты, демисезонные пальто, сшитые на Магаданской фабрике, пользуются спросом у населения.

Разнообразен и ассортимент швейных изделий. Пальто и костюмы, платья и блузки, пижамы и халаты — более ста наименований в номенклатуре изделий фабрики. В 1959 году работники фабрики порадуют магаданцев новыми видами продукции: летними пальто, макинтошами, плащами из прорезиненного шелка, спортивными куртками из водоотталкивающей ткани.

В 1956 году вступил в строй новый обувной цех. Он оснащен различными специальными машинами, все сложные и тяжелые операции механизированы.

За два года цех достиг своей проектной мощности и изготавливает около 100 000 пар обуви в год. К концу семилетки предстоит удвоить количество выпускаемой обуви.

Секретарь партийного бюро, начальник обувного цеха Михаил Захарович Луцкер, один из старейших работников фабрики, пользуется большим авторитетом среди рабочих и служащих. В 1934 году он начал здесь свою деятельность закройщиком.

Начальник бельевого цеха В. Д. Башурова совсем недавно была швеей-мотористкой, а теперь руководит большим участком фабрики. Вырос до старшего мастера и рабочий обувного цеха В. М. Кудыкин. Слесарю-механику Д. М. Козину уже миновало шестьдесят лет. В 1939 году он рубил первые венцы здания цеха. Бракером работает бывшая швеса А. Ф. Павлова. «Фокеевну», как ее любовно называют работницы фабрики, уже не в первый раз избирают депутатом областного Совета.

Зачинателями коммунистического соревнования на фабрике выступили бригады комсомолки Л. Златинской из второго цеха и Т. Туфановой.

В 1958 году фабрикой было выпущено товарной продукции (в розничных ценах) на семьдесят девять миллио-

нов рублей. План 1959 года превышает восемьдесят четыре миллиона рублей. В семилетке валовая продукция фабрики должна возрасти почти в полтора раза.

Недавно фабрика преобразована в швейно-обувной комбинат.

Еще во время войны местная промышленность освоила производство изделий из стекла. Первое стекло, которое дал маленький полукустарный завод в пригородном поселке Стекольном, было получено в 1941 году из переплавленной бутылочной тары. Через три года завод был реконструирован и оснащен настолько, что стал выпускать около ста видов продукции: оконное и автомобильное стекло, стаканы, графины, зеркала, елочные игрушки, химическое стекло, посуду и даже изоляторы для высоковольтных линий (изоляторы из стекла были техническим новшеством).

Сейчас стекло варится не из бутылочного боя, а из местного природного сырья — вулканического пепла, который залегают в большом количестве всего в двух с половиной километрах от завода, на правом берегу ручья Песочного.

Завод меняет свой профиль. Он будет выпускать большое количество бутылочной тары. Уже реконструированы печи, смонтирована автоматическая линия, установлена машина Линга, вырабатывающая бутылки. В этом году будет выпущено более трех миллионов бутылок.

В последующие годы производительность завода достигнет шести — семи миллионов бутылок в год.

В 1959 году на заводе вступит в эксплуатацию установка для производства вулканического пеностекла — ценнейшего строительного материала. По своей мощности со строящейся в Магадане установкой может сравниться лишь установка на Гомельском заводе. Гомельский завод

варит пеностекло из стекольного боя. Установка Магаданского стеклозавода — единственная в стране, которая в качестве основного сырья будет использовать вулканический пепел. Разведанных запасов сырья хватит на тридцать лет.

В отличие от «материковского» пеностекла, которое используется только как теплоизоляционный материал, магаданское вулканическое пеностекло будет выпускаться в основном как стеновой материал — мелкие и крупные блоки — с маркой прочности «50». Кроме этого, проектом предусмотрен выпуск плит для перекрытий и перегородок. Производительность установки — десять тысяч кубометров изделий в год.

На заводе идет большое строительство. Заканчивается сооружение главного корпуса, строятся газогенераторная станция и котельная, возводится каменный клуб для рабочих. Недавно закончено строительство опытного жилого дома из газобетонных плит.

Газобетон — тоже новый строительный материал. В недалеком будущем в одном из цехов завода будут изготавливаться изделия из газобетона — стеновые плиты, перемычки и другие строительные детали. Годовая производительность цеха — десять тысяч кубометров газобетонных изделий. В другом цехе будет ежегодно вырабатываться до сорока тысяч кубометров стеклянной или минеральной ваты.

Пищевая промышленность. Давно назрела необходимость создания на Колыме развитой пищевой промышленности.

Еще в военные годы в Магадане был создан пищекомбинат. Однако продукция его (пиво, колбасные изделия и др.) выпускалась в мизерных количествах.

С организацией области стала развиваться и пищевая промышленность. Был реконструирован хлебозавод: по-

строены новый пекарный цех на две механизированные печи для булочно-кондитерского отделения с котельной и складом готовой продукции, двухэтажное здание теплового мучного склада; механизировано приготовление теста, сушки изделий; создана поточная булочная линия, введена штамповка кондитерских изделий. Выпуск продукции увеличился вдвое. В ассортименте — более сорока наименований хлебобулочных изделий: сдоба, баранки, сухари и т. д. В сутки выпекается одна тонна кондитерских изделий. В магазинах города можно всегда купить свежие торты, пирожные, печенье, ромовые бабы, пряники.

Намного увеличился выпуск продукции пищекомбината. В 1959 году торговая сеть города получит больше 350 тонн макаронных изделий, около 250 тонн колбасы и копченостей, около 500 тонн простокваши и кефира, 100 тонн пельменей, 80 тысяч декалитров водочных изделий, 50 тысяч декалитров плодоягодного вина. В ассортименте продуктов, выпускаемых пищекомбинатом, маринованные грибы, сухой кисель, хлебный квас, резной жележный мармелад.

Пивоваренный завод (ныне пищекомбинат № 2), первая очередь которого вступила в строй в 1957 году, также резко увеличил выпуск продукции. По сравнению с 1953 годом пива трех сортов варится в 3,5 раза больше. Кроме пива, завод готовит около десятка сортов безалкогольных напитков. Ежедневно в магазины города отправляется восемь — девять тысяч литров разнообразных напитков.

Рыбники также вносят свою лепту в снабжение населения города продовольствием. На 1959 год запланировано поступление в торговую сеть города около 600 тонн различных рыбопродуктов.

Большое количество продукции пищекомбината и рыбозавода отправляется в поселки области.

В течение семилетки в Магадане будут построены и введены в эксплуатацию молочный и колбасный заводы и кондитерская фабрика.

Энергетика. Заводы и предприятия местной промышленности питают электроэнергией Магаданский энергокомбинат, объединяющий несколько дизельных и паротурбинных электростанций. Мощность их по сравнению с первыми послевоенными годами возросла в несколько раз.

В 1950 году к дизельной станции была сделана пристройка и проведена замена разнородных двигателей однотипными. Работники энергокомбината стремятся своими силами увеличивать его мощность. Им приходится проявлять много инициативы и настойчивости, чтобы обеспечить бесперебойную работу растущей промышленности и коммунального хозяйства города.

На паротурбинной станции уже установлены два новых котла и две теплофикационные турбины мощностью 1000 киловатт. Ведется монтаж паро- и водопроводов к турбинам. Помимо электроэнергии, турбины будут давать по 3—3,5 мегакалории тепла в час.

Начата реконструкция Нагаевской паротурбинной станции. Это позволит провести центральное отопление в большинство домов поселка и снабдить их горячей водой. В результате реконструкции будет сэкономлено около 1 миллиона 300 тысяч рублей.

Немало славных имен можно увидеть в Книге почета энергетического комбината. За отличные показатели в труде сюда занесены машинисты дизелей А. Д. Добренков и И. И. Воробей, кочегар Д. К. Хаджиев, старшие электромонтеры Г. О. Дженалидзе и К. И. Щетинин.

Много сил отдал работе на дизельной станции один из самых старых ее работников — мастер электроцеха Григорий Митрофанович Гузь.

В соревновании в честь XXI съезда КПСС коллектив энергетиков завоевал переходящее Красное знамя Совета Министров РСФСР и первую денежную премию.

ТРАНСПОРТ И ВНЕШНИЕ СВЯЗИ ГОРОДА

Несмотря на географическое местоположение Магадана, не чувствуется его оторванности от центральных районов страны. Еще сравнительно недавно город был связан с «материком» только морским путем. В теплое время года жители получали письма, газеты, журналы, посылки. С окончанием навигации на долгие зимние месяцы прекращалась всякая связь с Большой землей, за исключением телеграфной. Только иногда самолеты ведомственной авиации Дальстроя привозили свежие газеты и журналы. Но даже в разгар навигации письма из Москвы шли до Магадана по месяцу и дольше.

Сейчас Магадан тесно связан как с «материком», так и со всеми районными центрами и населенными пунктами Чукотки.

Порт в Нагаево. К причалам бухты каждый год с ранней весны и до глубокой зимы подходят огромные океанские суда — комфортабельные пассажирские пароходы, грузовые дизель-электроходы, танкеры. Сотни тысяч тонн грузов доставляют они в Нагаево. А отсюда по центральной трассе, по дальним таежным дорогам везут их автомашины во все концы Магаданской области и Якутии, в горняцкие поселки, к стойбищам оленеводов и рыболовецким промыслам.

В Нагаевском порту, как и в городе, произошло много перемен.

Увеличилась территория порта, причальная линия.

Теперь здесь могут швартоваться одновременно несколько судов.

Куда девались колесные тягачи, которые буксировали прежде груз на простых листах железа или колесных тележках?

Не видно и гусеничных тракторов ЧТЗ, применявшихся раньше при выгрузке судов.

Несколько десятков автопогрузчиков и шесть мощных порталных кранов ведут разгрузочные работы. Некоторые краны поднимают грузы весом в тридцать — сорок тонн. Юркие автокары снуют от судов к капитальным каменным складам на площадке порта.

Переработка сыпучих грузов в трюмах ведется с помощью подгребающих грейферов.

Рационализаторы порта сконструировали перегрузочные площадки, столы, двадцатикубометровые бункеры. Смекалка рационализаторов часто выручает портовиков. Например, на разгрузку 55-тонного статора с палубы дизель-электрохода «Енисей», завершавшего навигацию 1958 года, было запланировано затратить целые сутки. Но при помощи специального приспособления статор сгрузили всего за один час. Это был подарок коллектива порта XXI съезду КПСС.

Намного удлинился период навигации. Раньше с наступлением заморозков, в октябре, в порту замирала вся жизнь. А сейчас даже в январе не пустуют портовые пирсы. То и дело из морозного тумана возникают очертания пароходов.

Зимой судам не преодолеть льды, сковавшие Охотское море, не пройти через сплошные ледяные поля в Тауйской губе. На помощь приходят ледоколы и авиация.

В навигацию 1958 года до самого февраля ледокол «Иосиф Сталин» расчищал путь судам, направляющимся в Нагаево из бухты Находка. Уже в конце января и на-

чале февраля встали под погрузку суда «Ереван», «Степан Разин», «Ангара», «Революционер», «Находка» и «Енисей».

В 1959 году с помощью ледоколов навигацию открыли на две недели раньше обычного. Флаг навигации был поднят 8 мая.

Авиаразведка указывает судам кратчайший и безопасный путь. С борта самолета судоводители получают оперативные данные о ледовой обстановке. Работники морского отдела порта вместе с отделом морских гидропрогнозов управления гидрометеослужбы во многом помогают успешной проводке судов в бухту.

Слаженная работа коллектива принесла хорошие результаты. План 1958 года был выполнен досрочно, 17 октября. Впервые за годы существования порта было получено более двух миллионов рублей прибыли.

Продление навигации, широкая механизация разгрузочных работ позволили увеличить количество перерабатываемых грузов по сравнению с 1950 годом в полтора раза.

Благодаря механизации погрузочно-разгрузочных работ намного облегчился тяжелый труд грузчиков в порту. Их число уменьшилось за последние годы в два с половиной раза, зато выработка на одного грузчика увеличилась почти вчетверо.

С образованием Магаданской области появилась острая необходимость наладить сообщение по морю между бухтой Нагаева и поселками, расположенными на Охотском побережье: Арманью, Тауйском, Балаганным, Олой, Янском, Наяханом, Гижигой, Таватумом. Надо было доставлять грузы совхозам и рыбным промыслам, транспортировать геологоразведочные партии и их грузы.

Для этих целей служит местный флот. В его составе самоходные буксирные катера мощностью до 300 л. с. —

«Митин», «Пожарский», «Чириков», пассажирские катера «Салют», «Совет», «Север».

Когда прекращается навигация, в порту полным ходом идет ремонт порталных кранов, автопогрузчиков и других механизмов. В навигацию 1959 года руководство порта совместно с партийным бюро наметило переход на наиболее передовой — пакетный способ переработки грузов, создание комплексных бригад грузчиков, которые будут совмещать ручную разгрузку с обслуживанием механизмов. Для этого каждый грузчик овладевает второй профессией.

Капитально ремонтируются старые пирсы. Одновременно портовики своими силами сооружают новый причал для разгрузки пароходов с углем и генеральными грузами, устанавливают плавучий кран. Чтобы получить для строительства ряжевого причала гравий, щебень и гальку, по решению технического совета взорвали скалу у самой дороги в порт.

В генеральном плане развития и реконструкции порта предусмотрено дальнейшее увеличение прикормонных механизмов до одиннадцати кранов. К открытию навигации 1959 года уже получены два порталных крана, автопогрузчики и другие машины.

Среди портовиков немало хороших производственников, рационализаторов и организаторов. Многие из них — старожилы. Более четверти века трудится в порту стивдор-прораб И. А. Турчинский. С 1935 года работает А. Н. Шевченко. Он прошел большой путь от штурмана до начальника порта.

Около двадцати трех лет работают в порту капитаны П. И. Федоров и А. Д. Лотов, более двух десятков лет лебедчик-грузчик В. А. Плеханов, электросварщик Н. П. Попов, грузчик М. Д. Коночкин и другие.

Но и те, кто пришел работать в порт и на суда местно-

го флота в более поздние годы, показывают образцы высокопроизводительного труда: бригады грузчиков М. Н. Зорин, А. С. Амвросов, П. К. Моисеенко и другие.

Начальник порта А. Н. Шевченко, машинист портального крана П. Н. Морозов и грузчик Ф. С. Мыслицкий награждены значками «Почетный работник морского флота».

Автотранспорт. Днем и ночью по Колымской автомагистрали движутся сотни автомашин управления автотранспорта совнархоза.

В Магадане расположена четвертая автобаза. Шоферы автобазы ведут машины с разными грузами по центральной трассе, по дальним таежным дорогам во все концы области, в районные центры и горняцкие поселки, в совхозы и колхозы, доставляют грузы по «зимникам» (зимним дорогам) и на далекие предприятия Якутии.

Только в первом году семилетки водители четвертой автобазы должны сделать шестьдесят девять миллионов тонна-километров.

В 1958 году коллектив автобазы выполнил план грузоперевозок к началу октября. Со второго полугодия автобаза отказалась от государственной дотации.

Эти успехи завоеваны упорным, напряженным трудом водителей. Уже к 1 марта 1959 года тридцать экипажей рапортовали о досрочном выполнении квартального плана.

Водитель Л. Б. Данилов в 1958 году выполнил почти два плана, провел 56 скоростных рейсов и сэкономил более 1 600 литров горючего и 1 800 часов нарядного времени.

Доброй славой в коллективе пользуются имена А. Т. Виниченко — инициатора движения за 500 тысяч километров пробега в год, его сменщика А. Г. Котляра,

Н. М. Хоменко, комсомольца Александра Ларина и многих других водителей.

Не отстают в труде от них и ремонтники. В цехе среднего ремонта бригаде Ивана Пинчука присвоено высокое звание коммунистической.

Жить и работать по-коммунистически решили бригада мотористов, возглавляемая депутатом городского Совета Ю. К. Дубовским, и бригада карбюраторщиков, руководимая П. И. Диком. Две смены технического обслуживания также принимают участие в коммунистическом соревновании.

Коллектив принял на себя обязательство закончить план грузоперевозок 1959 года к 5 декабря, сэкономив 3% горючего и снизив себестоимость одного тонна-километра на 0,2 копейки. Эти десятые доли копейки дадут государству к концу года не одну тысячу рублей.

Авиация. За последние годы большое развитие получила авиация.

В 1940 году недалеко от города была введена в эксплуатацию взлетно-посадочная полоса.

Правда, до 1942 года самолеты летали только на внутренних линиях Колымы. Нерегулярные полеты на линии Магадан—Хабаровск начались с 1943 года, окончательно эта трасса вступила в действие в 1944 году после оснащения ее средствами радиосвязи.

К моменту организации области общая протяженность воздушных линий составляла пятнадцать тысяч километров. В Магадане было построено здание авиавокзала.

Сейчас в Магаданском аэропорту садятся такие совершенные машины, как ИЛ-14. На линиях курсируют ИЛ-12, ЛИ-2, небольшие маневренные АН-2, вертолеты МИ-4 и МИ-1. Авиация прочно вошла в жизнь и быт населения Магаданской области. Об этом убедительно говорят несколько цифр. С 1951 года налет тонна-километров

увеличился в пять раз, общий тоннаж грузоперевозок — в 4,6 раза, а перевозка пассажиров — в 3,5 раза.

Резко возросло служебное применение авиации. Если три года назад на аэросъемках, санитарных перевозках, разведке рыбы, лесопатрулировании и транспортно-связных работах было налетано 1 370 часов, то в 1958 году на эти же цели было потрачено времени в восемь с половиной раз больше. За 1958 год на самолетах перевезено около 600 больных и врачей. Вертолеты доставляют грузы в самые отдаленные и глухие уголки области.

В январе 1959 года, когда двух зверобоев из колхоза «Товарищ» Иульгинского района унесло на льдине в море, самолет ЛИ-2 (командир корабля А. П. Карих) вылетел на поиски охотников. В трудных метеорологических условиях самолет круглосуточно искал людей, унесенных в море. Обнаружить их помогли летчики полярной авиации, а экипаж вертолета МИ-4 (командир корабля А. М. Ефремов) снял со льдины охотников и доставил их в колхоз.

В апреле 1959 года был награжден почетными грамотами и ценными подарками экипаж вертолета МИ-4 (командир корабля В. И. Майоров), который в сложных условиях доставил в Охотскую больницу из затерявшегося в сопках селения Юдман-Мана тяжелобольную женщину, жену линейного надсмотрщика П. В. Осипова. Вовремя сделанная операция спасла Осиповой жизнь.

На счету у летчиков А. И. Бухонина и Н. А. Крылова, прошедших не одно испытание суровой заполярной природы, по два миллиона километров. Около двадцати лет водят они самолеты по северному небу.

Командир учебно-тренировочного отряда Н. В. Кирсанов и пилот-инструктор М. Ф. Филиппов налетали больше чем по три миллиона километров. Бортмеханик Г. А. Кравченко в марте 1959 года завершил безаварийный на-

лет второго «миллиона». Заместитель начальника подразделения И. Е. Кучерявый, командир корабля И. П. Соловьев также в числе «миллионеров». Почетная семья магаданских «миллионеров» насчитывает более сорока летчиков.

С 1938 года работает на Севере летчик коммунист Георгий Яковлевич Кириллов. Охотно рассказывает он о своих товарищах по работе: об очень старом магаданском летчике А. И. Слюсаренко, только недавно оставившем работу в аэропорту, о тех, кого уже нет в живых: об одном из основателей авиации на Колыме шеф-пилоте орденосце Александре Фастрицком, Борисе Ивановиче Краснокутском и его бортмеханике Федоре Ивановиче Бордовском.

О себе же Георгий Яковлевич рассказывает очень скупко: скромный летчик коммунист не находит в своем самоотверженном труде ничего необычного. Но туда, где полет связан с риском, где нужны высокое мастерство и расчет, всегда вылетает Кириллов.

В духе самоотверженности, трудового героизма воспитывает молодых летчиков всегда скромный и корректный пилот-инструктор Г. Я. Кириллов.

Главное управление ГВФ отметило хорошую работу комсомольско-молодежного экипажа Николая Варламова. Этот коллектив борется за звание экипажа коммунистического труда. За первые четыре месяца 1959 года вместо 96 тысяч тонна-километров экипаж налетал 128 тысяч.

Связь. Авиапочта поддерживает тесную связь Магадана со столицей нашей Родины — Москвой, с Хабаровском и Якутском, со всей огромной территорией Советского Союза.

Ежедневно в Магадан доставляют газеты и журналы более 260 наименований, общим тиражом около 170 тысяч экземпляров. Из 13 стран поступают зарубежные из-

дания. Работники областного почтамта обрабатывают ежемесячно 75 тысяч денежных переводов и 22 тысячи посылок.

По «насыщенности» печатью (есть такой термин у работников связи) Магадан занимает первое место в Союзе.

На 1 000 жителей РСФСР в среднем приходится 360 экземпляров газет и журналов. Тысяча москвичей выписывает 737 периодических изданий, тысяча магаданцев — 846.

Магаданский почтамт имеет регулярные почтовые связи даже с самыми отдаленными пунктами области. На Чукотку, в Эвенск авиарейсы совершаются до 20—25 раз в месяц. Общая протяженность почтовых маршрутов по всем направлениям превышает 20 тысяч километров.

В самом Магадане быстро растет количество отделений связи. После войны было всего два почтовых отделения — в самом городе и в Нагаево; в 1954 году с образованием области их число выросло до одиннадцати, а сейчас в городе и его пригородах шестнадцать отделений связи.

Начальником единственного отделения связи в 1938 году начал свою деятельность Николай Семенович Кислов. Сейчас он начальник отдела почтовой связи областного управления. В 1938 году рядовым почтальоном пришла на работу Антонина Дмитриевна Баранова, на пенсию она ушла с должности инструктора эксплуатации.

Средства радиотелефонной связи достигли также очень большого развития. По своему техническому оснащению, протяженности линий и количеству одновременно работающих каналов Магадан является одним из самых крупных областных радиоцентров страны.

Расстояние от Магадана до любого районного центра Чукотки по прямой значительно превышает расстояния между Москвой и многими областными городами страны.

Радиосвязь с отдаленными пунктами проходит по исключительно трудным для прохождения радиоволн трассам, которые являются магистральными линиями.

Линии связи с центральными районами страны считаются сверхдальними, таких в нашей стране не так уж много.

На трех радиоволнах можно услышать передатчики Магадана. Они ретранслируют московские и хабаровские передачи и передают программы Магаданского комитета радиовещания.

Магаданское радио слушают не только все населенные пункты области. Его охотно и регулярно принимают полярники советских дрейфующих станций Северного полюса, Камчатка, Сахалин и ряд других городов страны.

Первыми строителями радиостанций в нашем городе были опытный радиоинженер Николай Осипович Равинский (ныне пенсионер), а также техник-мачтовик Алексей Васильевич Филатов. Николай Осипович за строительство радиоцентра в Певеке награжден орденом «Знак почета». Имя старшего инженера Евгения Ивановича Богоявленского также тесно связано с развитием радио на Колыме.

Магаданский пункт технического радиоконтроля, помимо контроля за работой всех радиостанций Магаданской области и Камчатки, ведет наблюдения за искусственными спутниками Земли. Здесь трудится заслуженный старый радист полярник Александр Тимофеевич Гаврошин.

Больше двадцати лет работают на приемной радиостанции сменный инженер П. А. Минько и старший техник В. П. Платонов.

Центральный телеграф Магадана — крупный транзитный узел. Он оснащен современными буквопечатающими аппаратами. Телеграфный обмен ведется по многим каналам связи.

Все 16 почтовых отделений города также обмениваются телеграфной корреспонденцией с центральным телеграфом на буквопечатающих аппаратах СТ-35.

Ежедневный телеграфный обмен составляет до 8 000 телеграмм. В предпраздничные дни нагрузка эта увеличивается больше чем в полтора раза.

Начальник телеграфной конторы В. А. Голубев прибыл на Зырянку в 1933 году со знаменитой Лено-Колымской экспедицией; начальник аппаратной магистральных связей М. В. Фалин работает на телеграфе с 1937 года; начальник контрольно-справочной службы телеграфа П. И. Кудрявцева начала свою деятельность в Магадане в 1936 году пушеришкой. В те далекие годы теперешний масштаб работы показался бы им фантастическим. С 1946 года магаданцы разговаривают с Москвой, а через нее почти со всеми крупными городами Советского Союза.

Почти 2 400 телефонных переговоров в сутки пропускает Магаданская междугородная станция по 35 каналам внутриобластной связи и связи с центральными районами страны, с Якутском, Хабаровском, Новосибирском.

Городская телефонная сеть, включая центральную телефонную станцию и учрежденческие подстанции, насчитывает более 3 000 телефонных аппаратов. Для увеличения емкости в 1960 году будет введена в действие новая АТС на 4 000 телефонных номеров.

В 1957 году силами общественности был сооружен любительский телецентр. Второй год смотрят горожане опытные передачи телецентра. Из Ленинграда для него привезли типовое студийное оборудование и передатчики изображения промышленного выпуска. Это даст возможность, кроме кинофильмов, вести студийные передачи. Программа телевидения станет более широкой и разнообразной.



Музыкально-драматический театр им. М. Горького.



↑ Проспект Ленина — центральная магистраль города.

↓ Это не обычная новогодняя елка — она сделана из веток
стланика, прикрепленных к металлической трубе.



В дни областного фестиваля молодежи на улицах города.



Горно-геологический техникум.

Республиканское министерство связи выделило средства на проектирование более мощного телецентра. Старое любительское оборудование намечено передать в один из отдаленных районных центров области.

По семилетнему плану предусматривается строительство радиорелейных линий связи в направлении центральных районов и Чукотки. Это позволит вести многоканальную работу всех средств связи: телеграфа, телефона, радио и телевидения. Магаданцы смогут смотреть телевизионные передачи, передаваемые Москвой, получать и отправлять фототелеграммы.

Для почтовых перевозок намечено широкое внедрение средств малой авиации, вертолетов.

Трудно предвидеть все новшества, возможные в области связи. Стремительное развитие радиотехники и радиоэлектроники обгоняет самую смелую фантазию.

В городе есть немало радиолюбителей-коротковолновиков. Они объединены в радиоклуб. Одним из первых коротковолновиков был в Магадане П. Ф. Вишневский.

Коллективная станция Магаданского радиоклуба установила тысячи связей с радиолюбителями Дальнего Востока, Сибири, Урала, Поволжья, Москвы, Ленинграда, Прибалтики, Украины, станциями «СП-6» и «СП-7», Антарктической китобойной флотилией «Слава», поселками «Мирный», «Восток», «Пионерская» и другими.

Магаданские коротковолновики зарегистрировали в своем журнале множество дружеских связей как с радиолюбителями стран социалистического лагеря (Болгария, Польша, Венгрия, Румыния, Чехословакия, Китай, Корея, Народная Демократическая Республика, Монголия), так и с коллегами из других стран мира (скандинавские страны, Франция, Англия, США, Япония, Канада, Аляска, Аргентина, Австралия, Новая Зеландия).

Магаданские радиолюбители сутками несли вахту,

принимая сигналы советских искусственных спутников Земли и космической ракеты.

Академия наук СССР очень высоко оценила их работу. Большая группа коротковолнников награждена нагрудными жетонами и ценными подарками.

Много интересного и у ультракоротковолнников. Вопреки выводам специалистов, считающих, что связь на ультракоротких волнах может быть установлена только в пределах прямой видимости, девятиклассник любитель Иван Пинчук установил на самодельном приеме-передатчике двухстороннюю связь с Владивостоком. Члены клуба А. Пегий, А. Сухоруков установили связь с радиолюбителями Улан-Удэ и Читы.

Магаданские коротковолнники приняли участие в международных соревнованиях по установлению дальних связей, организованных американской Лигой коротковолнников.

НАУКА И ТЕХНИКА

Еще в 1937 году на руднике «Утином» при Юго-Западном горнопромышленном управлении была создана небольшая научно-исследовательская группа, которая явилась зародышем научно-исследовательской организации на Крайнем Северо-Востоке.

За несколько лет эта маленькая группа выросла в центральную лабораторию Дальстроя, которая в 1941 году переехала в Магадан. Центральная научно-исследовательская лаборатория (ЦНИЛ) проводила исследования вещественного состава руд и технологических свойств рудного и нерудного сырья.

Научно-исследовательская работа в малоизученном крае с суровыми природными условиями приобретала тем

большее значение, что не только предприятия Колымы, но и мировая горнорудная промышленность не располагала ни готовыми схемами, ни систематизированными данными по эксплуатации месторождений, залегающих в зоне вечной мерзлоты.

В особую проблему в условиях Северо-Востока выростала борьба с запыленностью горных выработок. Все известные методы — бурение с промывкой шпуров и орошение — в условиях вечномерзлых пород становились совершенно неприемлемыми.

Водоснабжение промышленных предприятий и поселков, возведение различных сооружений и зданий на вечномерзлых грунтах выдвигали также немало серьезных вопросов, нуждавшихся в исследованиях и обобщениях.

В мае 1948 года Совет Министров СССР принял постановление об организации в Магадане Всесоюзного научно-исследовательского института золота и редких металлов — ВНИИ-1. В институте были созданы отделы: геологоразведочный, обогатительный, мерзлотоведения, местных строительных материалов.

Несколько позднее возникли горный отдел, спектральная лаборатория и вспомогательные службы. Был организован научно-технический совет института, создана типография для издания научных трудов.

Ныне ВНИИ-1 — крупное научное учреждение, пользующееся широкой известностью в научных и производственных кругах страны. В его составе около двадцати различных лабораторий с новейшим оборудованием и аппаратурой. Немало ценной аппаратуры сконструировано и изготовлено в стенах самого института, в его лабораториях и экспериментальных мастерских.

В течение ряда лет в геологоразведочном отделе ведется планомерное изучение главного богатства нашего края — золотых россыпей. Успешно работают над этой

проблемой З. В. Орлова, И. П. Карташев под руководством директора института Н. А. Шилов, автора ряда работ по геологии и происхождению россыпей золота.

Ценный вклад в развитие геологической науки внес сотрудник института Ф. Р. Апельцин, детально изучивший изверженные горные породы Северо-Востока, широко распространенные в пределах золотоносных полей и имеющие большое значение в размещении золоторудных образований.

Над проблемой размещения месторождений полезных ископаемых на территории северо-востока страны работает В. Т. Матвеев. Над изучением и проблемой освоения золоторудных месторождений трудится Л. В. Фирсов.

Большой интерес представляет собой лаборатория по определению абсолютного возраста горных пород и минералов. В Советском Союзе насчитывается всего несколько таких лабораторий. Ее организовали два года тому назад, когда в институте была создана двухсекционная установка. В конце 1958 года здесь разработали новую конструкцию установки. Для плавки породы использовали опыт лаборатории в Махачкале, но конструкция плавильного устройства была коренным образом изменена и упрощена. Время анализа сократилось в полтора раза. Лаборатория провела уже около 300 анализов горных пород.

Коллектив отдела мерзлотоведения за время существования института разрешил целый ряд серьезных проблем. А. И. Калабин в работе «Вечная мерзлота и гидрогеология» обобщил мерзлотоведческие и гидрогеологические данные по Северо-Востоку СССР. Работа эта может служить пособием для проектирования различных сооружений на мерзлых и оттаивающих грунтах, для изыскания и каптажа подземных вод.

Отделом даны теоретические обоснования и оказана существенная помощь в практическом осуществлении

водоснабжения подмерзлотными водами ряда обогатительных фабрик.

Группа сотрудников, возглавляемая В. Г. Гольдтманом и В. В. Веселовым, совместно с работниками приисков усовершенствовала и дополнила различные способы оттайки грунтов на дражных полигонах. Это позволит в наступившей семилетке удешевить оттайку грунтов почти в два раза. Отделом мерзлотоведения проведено много исследований, связанных с возведением сооружений на вечномёрзлых грунтах.

Горный отдел института разрешил ряд проблемных вопросов горнодобывающей промышленности. Обширные исследования, проведенные И. И. Нуждиным в тесном содружестве с производственниками, привели к повсеместному распространению на рудниках наиболее экономичных и технически совершенных систем разработки рудных ископаемых.

Усовершенствованию разработки россыпных месторождений открытым и подземным способами посвятили свои исследования С. В. Потемкин, П. И. Мануйлов и др. Отделом ведутся также изыскания наиболее эффективных систем разработки единственного в нашей области Аркагалинского угольного бассейна.

В течение целого ряда лет горным отделом велись работы по изысканию эффективных методов борьбы с запыленностью рудников и предупреждению силикоза.

В исследованиях и разработке промышленных образцов для сухого пылеулавливания и контроля за запыленностью, начатых в 1952 году при участии В. П. Березина и И. Я. Гольдфарба, принимали активное участие сотрудники пылевентиляционной лаборатории П. В. Головин и И. П. Петров.

На основе их исследований разработаны контрольно-измерительная аппаратура, конструкции бурильных мо-

лотков БМП-30 и ПВ-30 КС для ручного и ТП-5с для телескопного бурения, сконструированы сухие фильтры, специальные буровые коронки; заводами изготавливается специальная буровая сталь с увеличенным диаметром канала. Разработаны эффективные эжекторы для пылеулавливающих систем.

На всесоюзных сравнительных испытаниях в 1957 году пылеулавливающая установка ВНИИ-1 показала высокую эффективность. При бурении запыленность была снижена почти до санитарной нормы, или в 1 000 раз. Работники Норильского комбината и рудников Якутии положительно оценили эту установку.

Институт решил проблему управления кровлей при разработке вечномерзлых россыпных месторождений подземным способом. Это позволило внедрить новую технологию управления кровлей с металлическим креплением, повысить безопасность при ведении разработок.

П. И. Мануйлов и другие разрабатывают более совершенные методы вскрышных работ.

В горном отделе под руководством изобретателя А. А. Агафонова опытно-конструкторская группа сконструировала новый тип землеройно-метательной машины — планетарную лопату, которая может разрабатывать грунт в карьерах заборной частью самой трубы — метателя.

В сентябре 1958 года на обогатительной фабрике имени Матросова сдан в эксплуатацию комплекс аппаратуры автоматического централизованного управления дробильным отделением. Дистанционное управление, разработанное сотрудниками лаборатории автоматизации института И. Т. Шепелевым и П. Б. Иваницким в тесном сотрудничестве с производственниками, позволило сократить численность обслуживающего персонала вдвое и создало условия для более надежной работы оборудования. Работники института решили схему управления, блокировки,

сигнализации и конструктивное выполнение основных узлов автоматики, принимали деятельное участие в монтаже аппаратуры. Много труда вложил в эту работу и заведующий лабораторией Г. П. Кудрявцев.

Лаборатория разработала схему автоматизации подъемных и скреперных лебедок, а также провела изыскание путей для заземления электрических машин, работающих в условиях вечной мерзлоты. Известно, что обычные заземления в этих условиях не дают эффекта и задача техники безопасности до сих пор не была решена.

Обогатители разработали технологические схемы обогатительных фабрик, провели исследования в области обогащения песков. Предложения сотрудников института (отсадка, концентрация на столах и другие) позволили значительно снизить потери металла при промывке. Много поработали над проблемой обогащения песков Л. П. Мацуев, Т. Г. Фоменко, А. Е. Кокташев и другие.

Отделу принадлежит ведущее место в решении проблем флотации касситерита.

В последние годы обогатители изыскивают пути повышения извлечения золота из песков при промывке. В результате исследований разработана схема двух типов промприборов. Эти приборы имеют взаимозаменяемые узлы. Конструирование их сейчас осуществляется конструкторским бюро Магаданского механического завода.

Испытания минерального сырья и разработка технологических схем обогащения руд позволили произвести подсчет запасов металла вновь открытых месторождений.

Изучение обогатителями распространения редких и рассеянных элементов сделало возможным создание рудной базы редкометалльной промышленности в районах деятельности Магаданского и Якутского совнархозов.

В этих исследованиях приняла участие большая группа сотрудников института: Г. Г. Кузнецов, Д. Т. Голанд-

ский и другие. Проведены работы по созданию и усовершенствованию нового обогащительного оборудования (Г. Г. Кузнецов, П. Е. Егупов).

Большую работу в институте ведут химики — аналитики и спектроскописты. Огромное количество анализов проведено по методикам, разработанным М. В. Конюковой и А. А. Андриановым.

Отделом выполнены работы по созданию схем комплексного использования минерального сырья и организации попутной добычи редких и рассеянных элементов, переработке полупродуктов.

Большую помощь строителям оказывает отдел местных стройматериалов и конструкций. Его работниками изучены многочисленные месторождения местного сырья для производства строительных материалов. Многие кирпичные заводы и стеклозавод работают по технологическим схемам института.

Особенно большое внимание уделяется проблеме производства вяжущих. От решения ее зависит создание местной цементной промышленности.

Отделом стройматериалов ВНИИ-1 дана путевка в жизнь на Колыме пенобетону, газобетону, газосиликатам. Ученые помогают производственникам завода железобетонных изделий освоить изготовление конструкций из предварительного напряженного железобетона.

Близость ВНИИ-1 к горным предприятиям области обеспечивает ему тесную связь с производством. Научные изыскания ведутся в тесном единении науки и практики.

Есть в Магаданской центральной энерголаборатории отделение радиоэлектроники.

В 1950 году магаданские инженеры приступили к внедрению в производство достижений радиоэлектроники.

Первой работой лаборатории была организация высо-

коаппаратной оперативно-диспетчерской связи на линиях электропередач в 35 и 110 киловольт. Принцип действия этой связи прост. Голос, идущий в микрофон, преобразовывается в токи высокой частоты, которые посылаются по проводам самой линии электропередачи и принимаются на станциях и подстанциях. Несмотря на отсутствие промышленной аппаратуры, такая связь была внедрена на 60 точках.

В настоящее время лаборатория занимается устройством магистральной диспетчерской связи для Магаданского центрального энергокольца. Районная диспетчерская служба будет соединена прямыми каналами связи с Тасканом, Берелехом, Ягодным, Омчаками и другими пунктами. Опыт внедрения высокочастотной связи в энергетике области переносится в горную промышленность. Ведутся работы по обеспечению оперативной диспетчерской связи промприборов с участками и удаленных участков с управлением прииска «Ичувеем». В промывочном сезоне 1959 года намечено оборудовать такими аппаратами до 150 объектов.

Выдающимся техническим достижением было внедрение в золотодобывающую промышленность электронного самородкоуловителя, изобретенного инженерами энерголаборатории В. А. Хволесом и Н. И. Устюменко. Электронный самородкоуловитель СУ-3 демонстрировался в 1956 году на Всесоюзной промышленной выставке. Уже началось серийное производство самородкоуловителей СУ-3 на заводе Цветметприбор Кабардино-Балкарского совнархоза. Сейчас все драги Сусуманского района оборудованы такими самородкоуловителями.

Хотя применение электронных самородкоуловителей до сих пор носило экспериментальный характер, с 1951 года они дали дополнительно примерно четверть тонны золота.

Проектируемая для треста «Лензолото» уникальная драга с ковшом емкостью 600 литров будет также снабжена радиоэлектронными самородкоуловителями, сконструированными в Магадане.

В Магаданской энерголаборатории ведутся работы по автоматизации технологического процесса на промысловых приборах с применением электрических датчиков. Схема этого нового в горной промышленности процесса такова: счетно-решающее устройство (кибернетическая машина), получая от различных датчиков информацию о качестве и количестве поступающего на прибор грунта, определяет, сколько требуется воды, и устанавливает оптимальное соотношение между жидкими и твердыми компонентами.

Разрабатывается конструкция электронных датчиков (транспортные объемные весы, водяные клапаны, датчик забуторки колоды, датчик сноса металла и др.). Работа эта требует еще длительных и кропотливых поисков.

Конструированием различных машин, преимущественно горных, занимается Магаданское центральное конструкторское бюро, в котором работает больше ста высококвалифицированных инженеров и техников под руководством Е. А. Богданова.

В ЦКБ был создан промысловый прибор МПД-2, отличающийся простотой и легкостью монтажа; передвижной промысловый прибор 11Г для оловянных россыпей, высокопроизводительная промысловая установка МПД-3.

В бюро сконструированы также стандартные шарнирные транспортные эстакады ТСПМ-700, применяемые на всех приборах, галечные стакера СОЗ-3-600; разработаны основные принципы сомосборности и саморазборности приборов с применением агрегатов и монтажных встроенных лебедок; создан ряд конструкций скрубберов, в том числе наиболее совершенный ДС-55.

Конструкторам удалось создать бульдозерные завалочные бункеры марок ББК-1 и ББК-2, механизующие погрузку песков от бульдозеров на транспортер, а также механическую часть самородкоуловителей для драг.

В конструировании машин на протяжении многих лет принимают участие инженеры Р. Д. Оганезова, И. А. Басков, А. И. Опихалов, Ю. И. Яновский и А. А. Титаренко.

В Магадане находится штаб геологов края — Северо-Восточное геологическое управление. Здесь разрабатываются основные программные указания районным геологическим управлениям, планируются экспедиции, подводятся конечные результаты работы всех разведчиков и поисковиков. Велика потребность в разведанных запасах металлов для горных предприятий. По семилетнему плану прирост запасов золота должен вдвое опережать его фактическую добычу. И геологи обеспечивают эти запасы. Летом 1959 года в тайгу вышло больше 300 изыскательских партий и отрядов, вооруженных современными высокопроизводительными буровыми станками, совершенной геофизической аппаратурой.

Геологические партии наряду с давно применяемым методом шлихового опробования проводят геохимическое опробование, позволяющее сразу выявить полный комплекс полезных ископаемых. Передовые геофизические методы исследования широко сочетаются с геоморфологическим анализом. Это дает возможность обнаруживать россыпи металла, залегающие на стометровой глубине.

Геологи нашли ртуть в центральных районах области и на Чукотке. Они открыли новые месторождения каменного угля для шахт Аркагалы и бурого угля на Ланковой, в 60 километрах от Магадана. Мощность пластов угля доходит до двадцати метров, он залегает близко к поверхности и может разрабатываться открытым способом. Бурый уголь разведан также в Анадырском, Марковском

и Северо-Эвенском, а каменный — в Омсукчанском районах. Уже в 1959 году в районах Восточной Тундры и Чаянском начали работать новые прииски — «Билибино» и «Комсомольский».

Геологами открыто лаглыхтахское месторождение известняков и сланцев — сырья для цементного завода, который будет построен в ближайшие годы.

Семилетним планом Северо-Восточного геологического управления предусмотрен большой объем работ по поискам и разведке нефти и газа.

Магаданские геологи приняли участие в составлении общегосударственных геологических карт. Почти полностью завершена геологическая съемка территории области в большом масштабе, предстоит работа по подготовке более детальных карт.

Геологи А. П. Васьковский и Л. А. Снятков опубликовали ряд трудов о геологии Северо-Востока. Они приняли участие в составлении геологических карт СССР масштаба 1 : 5 000 000 и 1 : 2 500 000. Детальные геологические карты, составленные геологами Дальнего Севера, вошли в новую геологическую карту Советского Союза 1956 года, созданную под руководством академика Д. В. Наливкина и удостоенную Ленинской премии. А. П. Васьковский возглавляет группу, которая готовит материал о Магаданской области для тридцатого тома издания «Геология СССР». В 1956 году Алексей Петрович выступил с докладом о разработанной им новой схеме орографии северо-восточной окраины страны в Институте географии Академии наук СССР. При обсуждении доклада ученые отметили большое научное значение этой работы.

Недавно уехали геологи — Герой Социалистического Труда Валентин Александрович Цареградский и Лауреат Сталинской премии Сергей Дмитриевич Раковский, кото-

рые отдали всю свою трудовую жизнь открытию и освоению богатств Крайнего Севера. Уехали также Е. Т. Шаталов, Б. И. Вронский, Ю. Н. Трушков, Б. Н. Ерофеев и другие геологи, вложившие немало труда в изучение геологии Северо-Востока, в исследование месторождений полезных ископаемых. Но и сейчас эти старейшие заслуженные геологи не оставили научной работы. Борис Иванович Вронский в 1958 году отправился с экспедицией Академии наук к берегам Подкаменной Тунгуски, чтобы окончательно разгадать тайну Тунгусского метеорита.

Обширные работы по изучению климата и гидрологии Северо-Востока ведут сотрудники Колымского управления гидрометеослужбы. Зона их деятельности простирается от Охотска и Магадана до побережья Северного Ледовитого океана, до самых труднодоступных заполярных районов Чукотки и Якутской АССР.

Семьдесят восемь станций и сорок постов гидрометеослужбы разбросаны на этом пространстве. До восемнадцати раз в сутки ведут они свои наблюдения.

Ряд станций в нашей области ведет наблюдения по специальной программе Международного геофизического сотрудничества. Их деятельность имеет большое значение для изучения режима верхних слоев атмосферы. Они наблюдают за полярными сияниями, серебристыми облаками, осуществляют температурно-ветровое зондирование.

Профиль работы Магаданской гидрометеослужбы, кроме обычной службы прогнозов, включает очень широкий комплекс работ по изучению гидросферы (поверхности рек и озер, Охотского и Берингова морей), атмосферы, в частности верхних слоев атмосферы и нижних слоев стратосферы. Эта сравнительно молодая область науки необходима для развития скоростной авиации. Для этих исследований применяется мощная радиолокационная и радиотеодолитная техника.

Днем и ночью, в любую погоду трудятся магаданские метеорологи.

С 1932 года работает на Севере старший инженер отдела сети Михаил Петрович Горбачев. Среднеколымск и Зырянка, Среднекан и Берелех были пунктами его наблюдений.

В 1936 году юношей приехал в Магадан Николай Константинович Клюкин. Большой путь прошел он от инспектора метеорологической сети до заместителя начальника управления. На его долю всегда выпадало немало «особых» заданий.

В 1956 году Николаю Константиновичу поручили в связи с подготовкой к Международному геофизическому году организовать первую высокогорную радиометеорологическую станцию на Северо-Востоке. Экспедиция под руководством Клюкина меньше чем за восемь месяцев проделала работу, на которую обычно затрачивается два года: на безлюдном и суровом хребте Сунтар-Хаята, в районе полюса холода Арктики — Оймякона, вблизи мощных ледников на высоте более 2 000 метров была открыта радиометеостанция, принявшая участие в наблюдениях по программе Международного геофизического года.

Так ученые и инженеры Магадана вносят свой вклад в развитие отечественной науки и техники.

Немалый вклад в развитие полярного земледелия внесли магаданские агрономы — ученые и практики. Профессор К. Г. Шульмейстер свой восемнадцатилетний опыт агрономической работы в Магаданской области, достижения сельскохозяйственных учреждений Крайнего Севера и передовиков растениеводства обобщил в книге «Растениеводство на Северо-Востоке», имеющей большое научное и практическое значение. С книгами, обобщающими передовой опыт северного оленеводства и земледелия, выступили также В. И. Устинов, Н. Н. Садовский, В. О. Шадынский.

Г. С. Терентьев и другие. Большую научно-исследовательскую работу по изучению физико-географических условий районов оленеводства, характера и путей дальнейшего использования пастбищных угодий, опыта передовых оленеводческих хозяйств провела Магаданская землеустроительная экспедиция. Сейчас поставлен вопрос о создании в Магадане Института северного оленеводства и промыслов.

КУЛЬТУРА И ЗДРАВООХРАНЕНИЕ

Далеко Магадан от Москвы, от старейших культурных центров страны. Но магаданцы живут полнокровной культурной жизнью.

Если взять, например, постановку здравоохранения, то в этом отношении Магадан не уступит центральным городам.

Здесь есть прекрасно оборудованные больницы для взрослых и детей, в том числе психо-невралгическая больница; туберкулезный, кожно-венерологический, онкологический диспансеры, крупные поликлиники с новейшим оборудованием.

Население города обслуживают пять городских поликлиник, девять здравпунктов и других лечебно-профилактических учреждений.

В 1954 году в Магадане создана и санитарная авиация, ассигнования на которую выросли с 340 тысяч рублей в 1954 году до миллиона рублей в 1958 году.

Уже семь лет в городе существует ночной санаторий-профилакторий, в котором рабочие городских предприятий без отрыва от работы проходят оздоровительно-профилактический курс лечения.

В живописных окрестностях города летом функциони-

рует пионерский лагерь «Северный Артек», а зимой — дом отдыха «Снежная долина».

Среди многочисленного отряда людей в белых халатах есть немало ветеранов Крайнего Севера. Семь передовых врачей города — С. С. Орлов, Н. Т. Ушакова, Н. К. Шаврова, Е. В. Яковлева, А. М. Захаров, В. В. Прозорова, Н. Е. Любавина — удостоены звания заслуженного врача РСФСР.

Предметом постоянной заботы магаданцев является воспитание и обучение детей и юношей. В Магадане начата перестройка системы народного образования, которая сейчас проводится по всей стране.

Во многих городских школах уже работают производственные мастерские, оснащенные необходимым оборудованием. В 1959 году в девятых классах средних школ № 1 и 2 занятия будут проводиться по экспериментальному плану, чтобы превратить эти школы в полные средние с одиннадцатилетним сроком обучения. На базе трех семилетних школ будут созданы школы — восьмилетки.

И молодежь и взрослые жители Магадана имеют возможность получить высшее образование без отрыва от производства. В городе есть филиал Всесоюзного заочного политехнического института. Профиль филиала очень широк — двадцать специальностей получают его студенты.

С 1959 года в филиале начинает работать вечернее отделение.

Подготовка кадров осуществляется через сеть специальных средних учебных заведений. Более десяти лет назад в Магадане был открыт горно-геологический техникум. За эти годы техникум вырос в большое, хорошо оборудованное учебное заведение со своими установившимися традициями. Около восьмисот студентов техникума, в том числе дети народностей Северо-Востока, приобретают специальности геологов, геофизиков, горня-



Летним туманным днем в городском парке.



Март. На лыжном склоне.

*После первомайской
демонстрации
(1959 год).*

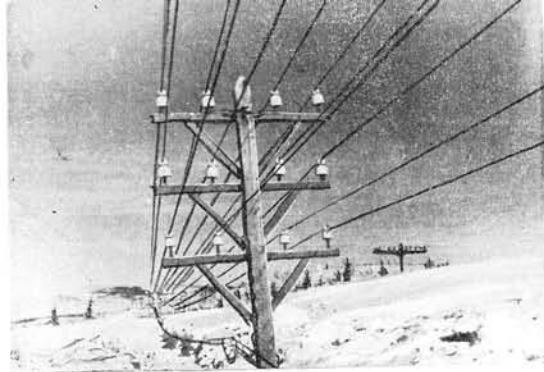
↓



↑ На спортивной площадке возле Дворца физкультуры.

*↓ Единственная собачья упряжка иногда появляется
зимой на улицах города. Это приезжают кинеме-
танники из Олы.*





— Снежные заносы.

↓ Такой бывает Колымская трасса снежной зимой.



ков, горных электромехаников, топографов, плодоовощеводов, механизаторов сельского хозяйства и ветеринарных фельдшеров.

Техникум расположен в трех учебных корпусах с общей площадью 7 000 квадратных метров. В зданиях техникума — светлые учебные аудитории, актовый зал на 360 мест, библиотека с читальным залом, спортзал, учебные мастерские, лаборатории и кабинеты горных машин, общей и горной электромеханики, физики, химии, черчения, технологии металлов, техники разведки, геофизики, геодезии, фототопографии, радиодела, агротехники, ветеринарии, геологический музей и другие.

За годы существования техникума из его стен вышло 1 700 специалистов для горно-геологических предприятий. Состоялся также первый выпуск специалистов северного плодоовощеводства и ветфельдшеров. На заочном отделении, которое работает с 1952 года, учится около восьмисот студентов.

Самое молодое учебное заведение в городе — педагогическое училище. Существует оно с 1955 года. В училище около 200 студентов, в числе которых студенты двух национальных групп, выпускающих преподавателей для эвенских школ.

Рабочая молодежь города повышает свои знания в вечерней средней школе, посещает занятия молодежного университета культуры, учится на вечерних курсах.

Многогранную работу по повышению культурного уровня трудящихся и их коммунистическому воспитанию ведут культурно-просветительные учреждения Магадана.

В 1959 году отметил свое двадцатилетие Магаданский музыкально-драматический театр имени А. М. Горького. В последние годы зрители увидели в его постановке спектакли советских драматургов, русских и иностранных

классиков: «Враги», «Последние», «Зыковы» М. Горького, «Баня» В. Маяковского, «Оптимистическая трагедия» В. Вишневского, «Интервенция» Л. Славина, «Персональное дело» А. Штейна, «Крылья» А. Корнейчука, «Таланты и поклонники» и «Без вины виноватые» А. Островского, «Отелло» В. Шекспира, «Коварство и любовь» Ф. Шиллера и многие другие.

Кроме того, на сцене театра идут музыкальные спектакли: «Свадьба в Малиновке» Б. Александрова, «Белая акация» И. Дунаевского, «Огни сибирские» А. Кулешова и другие оперетты советских и западных композиторов.

Большим событием в жизни театра явилась постановка в 1956 году спектакля Н. Погодина «Кремлевские куртаны». Роль В. И. Ленина исполнял артист А. Н. Мартинов.

В дни работы XXI съезда КПСС был показан спектакль-инсценировка по роману В. Кочетова «Братья Ершовы».

Бригады театра выезжают в районные центры и горняцкие поселки, показывают жителям области свои лучшие спектакли. Концертные бригады побывали в самых отдаленных поселках Чукотки.

С 1956 года музыкальная труппа театра выезжает на гастроли за пределы области.

За последние пять лет театр дал более двух тысяч выездных спектаклей.

В театре выступают с концертами столичные артисты. За последние годы несколько раз в Магадан приезжали бригады артистов Большого театра Союза ССР, Московской филармонии, Московской эстрады и других столичных коллективов.

Продолжая хорошую традицию пропаганды театрального искусства в массах, театр организует тематические вечера и концерты-лекции, шефствует над художествен-

ной самодеятельностью, воспитывает творческую молодежь в студии молодого актера. Со дня его основания работают в театре артисты В. Сутырина, М. Удольская и М. Лазученко.

За плодотворную работу в области сценического искусства артистам Магаданского театра А. П. Шутовой, Е. В. Лекаревой, И. Р. Юрьевскому и В. А. Захарову присвоено звание заслуженного артиста РСФСР.

Особым успехом среди магаданских зрителей пользуется кино. В 1958 году каждый магаданец в среднем посетил кино 46 раз. Это почти в три раза больше средней посещаемости кино по стране.

Кроме широкоэкранного кинотеатра «Горняк», кинотеатров «Моряк» и «Новости дня», в городе функционируют около 40 киноустановок. Новые кинофильмы наши зрители смотрят одновременно с москвичами и ленинградцами.

Магаданцы охотно посещают и свои клубы — их в городе двенадцать. Городской клуб профсоюза организует тематические вечера для строителей, врачей, рационализаторов, молодых рабочих, творческой молодежи, учащихся старших классов.

При клубах работают коллективы художественной самодеятельности. Концертная бригада участников художественной самодеятельности клуба местной промышленности уже несколько лет подряд выезжает в рыбацкие поселки и совхозы. В 1958 году артисты самодеятельности побывали и у горняков Теньки. Всего за год они выступили перед зрителями более 100 раз. Весной 1959 года, с наступлением горняцкой страды, бригада поехала в Ягодное и Сусуман, чтобы хорошими концертами порадовать добытчиков металла.

Постоянную помощь самодеятельности, в особенности коллективам самодеятельного национального искусства,

оказывает Магаданский областной дом народного творчества. Работники Дома народного творчества записали и переложили на ноты песни чукотского, эскимосского и эвенского народов, чукотские и эскимосские танцы, принимали деятельное участие в создании чукотско-эскимосского ансамбля песни и танца. При Доме народного творчества организованы объединения местных композиторов, художников, студия рисунка и живописи.

Работы местных художников были представлены на трех областных выставках изобразительного и прикладного искусства.

Старейшим культурно-просветительным учреждением Магадана является краеведческий музей. Одним из первых организаторов музея был энтузиаст-краевед и натуралист А. П. Хмелинин. В 1959 году музее исполнилось четверть века. В основном фонде музея свыше 18 тысяч экспонатов, отображающих природные условия, археологию, историю и настоящее Дальнего Севера. В научной библиотеке музея, насчитывающей около девяти тысяч книг, немало редких изданий.

Непрерывно растет число читателей городских библиотек. Книжный фонд библиотек сейчас превышает 320 тысяч томов. Больше половины взрослого населения города записана на библиотечных абонементах. Но очень многие собирают личные библиотечки. Поэтому с таким успехом расходятся в Магадане подписные московские издания и другие книги по всем отраслям знаний. Магаданский книжный магазин № 1 по размаху книжной торговли мог бы соперничать с книжными магазинами крупнейших городов страны. Здесь ежегодно продают книг больше чем на три с половиной миллиона рублей. На душу населения в год продается книг в среднем на 70 рублей. Этот показатель значительно выше, чем в любом другом городе Российской Федерации.

Все больше завоевывают себе читателей в области и за ее пределами книги, изданные в Магадане. Выпуск книг здесь был организован еще в 1940 году, но издательство Дальстроя «Советская Колыма» занималось главным образом переизданиями. С организацией в 1954 году Магаданского областного книжного издательства начался выпуск политических, художественных, детских, краеведческих, научно-популярных и других книг, написанных местными авторами. За пять лет издано около шестисот названий книг и брошюр. С 1956 года книги выпускаются не только на русском, но и на чукотском языке. В 1959 году началось издание книг на эвенском и эскимосском языках.

Вокруг издательства объединяются местные писательские силы. Этому во многом способствует издание литературно-художественного альманаха «На Севере Дальнем», который с 1959 года стал подписным изданием и выходит ежеквартально. Периодическим изданием стал также литературно-художественный сборник для юных читателей «У моря студеного». Для кружков художественной самодеятельности четыре раза в год издается репертуарный сборник «На клубной сцене».

С 1958 года Магаданским издательством выпускается периодический бюллетень «Магаданский оленевод».

В Магадане живут и работают первые чукотские писатели: прозаик Ю. Рытхэу и поэт В. Кеулькут. Произведения Рытхэу переведены на многие языки и известны далеко за пределами Родины.

Кроме областного издательства, книги и брошюры (специальную техническую и научную литературу) выпускают отдел технической информации Магаданского совнархоза и Всесоюзный научно-исследовательский институт. Отдел технической информации издает ежемесячный производственно-технический бюллетень «Колыма».

С 1954 года в Магадане издается областная газета «Магаданская правда».

Каждое утро читатели с нетерпением ждут свою газету. На ее страницах находит отражение все, что волнует их сегодня. Газета стала близкой широким кругам читателей. В ее выпуске в 1958 году приняли участие около трех тысяч вне редакционных авторов.

Особенно активизировалась деятельность рабочих корреспондентов в дни всенародного обсуждения тезисов доклада Н. С. Хрущева на XXI съезде партии. Только за вторую половину ноября 1958 года в газете было опубликовано около 100 различных предложений, направленных на дальнейшее совершенствование управленческого аппарата, внедрение механизации и автоматизации производства, совершенствование технологических процессов и удешевление выпускаемой продукции.

Кроме «Магаданской правды», в Магадане издается газета «Магаданский комсомолец», которая становится все более популярной среди молодежи.

Ежедневно восемь часов ведет передачу магаданское радио, в том числе двухчасовые передачи для Чукотки. Магаданцы имеют полную возможность слушать и московские радиоконцерты, литературные передачи. В фонотеке магаданского радио хранится около 20 тысяч магнитофильмов.

СТАРОЖИЛЫ И НОВОСЕЛЫ

Магадан — город, растущий с поразительной быстротой. В год своего рождения (1939) он насчитывал двадцать семь тысяч жителей. Сейчас в городе — шестьдесят две тысячи человек.

Из 339 городов Советского Союза с 50-тысячным населением (в среднем), по данным Всесоюзной переписи 1959 года, Магадан стоит на двести сороковом месте, а по темпам роста населения (227 % за двадцать лет) он занимает сорок пятое место.

По общему количеству жителей (235 тысяч) Магаданская область на сто тридцать шестом месте среди 144 областей, краев и республик страны. А по численности городского населения в процентах ко всему населению — на третьем месте.

По зову партии, по путевкам комсомола, из Москвы и Ленинграда, Новосибирска и Свердловска, Киева и Минска, Тбилиси и Еревана прибыли сюда люди, которых теперь объединяет одно имя — магаданцы.

Но не только за счет приезжающих растет население города. В среднем за год в Магадане рождается около 1 500 детей.

Одной из особенностей Магадана является очень большой процент интеллигенции. Это объясняется наличием таких организаций, как Северо-Восточное геологическое управление, Всесоюзный научно-исследовательский институт золота и редких металлов, центральный конструкторское бюро, совнархоз с его отделами, управления «Дальстройпроект» и гидрометеослужбы.

Комсомол как бы шефствует над Колымой, питая ее все новым и новым пополнением. Призыв партии и комсомола никогда не оставлял безучастными горячие молодые сердца. Уже в 1928 году, в первой экспедиции Ю. А. Билибина и В. А. Цареградского, было много молодежи.

Эстафету первого полуторатысячного эшелона молодых дальневосточников, прибывших в Нагаево в ноябре 1931 года пароходом «Сясьстрой», подхватили московские комсомольцы. Они прислали в 1932 и 1936 годах новые отряды молодежи.

В июне 1938 года на пароходе «Феликс Дзержинский» приехало еще сто тридцать москвичей, а в ноябре прибыли ленинградцы, москвичи, горьковчане, калининцы. Всего в 1938 году в Магадан по путевкам ЦК ВЛКСМ приехало около пяти тысяч человек.

26 января 1939 года из Владивостока вышел целый караван судов. Ледокол «Красин» вел четыре больших парохода. «Ледовый рейс» длился тридцать восемь суток. Только 5 марта бросили якоря суда у нагаевских причалов. Большинство пассажиров — коммунисты и комсомольцы из Москвы и Ленинграда, которые прибыли сюда по призыву ЦК ВКП(б) и ЦК комсомола.

В августе 1945 года «Феликс Дзержинский» привез двухтысячный отряд девушек — комсомолок.

Более семи тысяч молодых москвичей и ленинградцев сошли с пароходов в бухте Нагаева в 1956 году. «Ком-

сомольской стройкой» было объявлено строительство завода железобетонных конструкций. Юноши и девушки возводили цехи завода, овладевали профессиями землекопов, плотников, бетонщиков. Неподатлива мерзлая земля, холодна сталь арматуры. Но молодая воля еще неподатливее, а юные сердца согревали холодную сталь. После пуска завода многие строители остались работать в его цехах.

Труд молодежи вложен в создание каждого жилого дома, школы и других построек города.

По призыву руководителей области двести пятьдесят молодых патриотов добровольно поехали в Заполярье строить новый прииск «Комсомольский».

Широко развернулось среди молодежи соревнование за звание бригад коммунистического труда. На предприятиях города к 1 мая 1959 года насчитывалось сто семь бригад, смен, участков, экипажей и других коллективов, борющихся за звание коммунистических.

Те, кто были новоселами в тридцатых годах, давно стали старожилами Магадана. Уже упоминались имена многих из них. Но далеко не всех, кто этого заслуживает.

Полными комсомольского задора приехали сюда больше четверти века назад А. И. Геренштейн, Н. П. Кусанин, С. С. Трубоченко, В. С. Вяткин, И. И. Лукин, В. З. Пивоваров, Л. Н. Морозов, П. С. Толкачев, Б. Т. Суворов и другие товарищи. Вся их трудовая деятельность связана с нашим городом и краем. Здесь и поныне работают они на различных ответственных участках.

На предприятиях и в учреждениях города трудится около 600 человек, отдавших более пятнадцати лет работе на Крайнем Севере.

Автотранспортники помнят высокую худощавую фигуру старшего диспетчера, ставшего затем начальником Магаданского диспетчерского района — Корнила Николаевича

ча Воробьева. В 1931 году в числе 300 работников дорожной экспедиции он вместе с семьей прибыл в бухту Нагаева. В 1934 году Корнил Николаевич перешел работать на автотранспорт. Позади больше четверти века жизни и труда в Магадане. Получив пенсию, Корнил Николаевич с женой уехал на Украину. В Магадане остались их дочери: одна работает финансистом в Магаданском коммунальном банке, вторая — в Дальстройпроекте. И вот снова возвратились в Магадан, ставший для них родным городом, старики Воробьевы.

В составе первого Ольского ревкома был молодой эвен Агапит Кочеров. С 1936 года Агапит Алексеевич работал председателем Северо-Эвенского РИКа, затем заместителем начальника административно-гражданского отдела Дальстроя. А. А. Кочеров избирался депутатом Хабаровского краевого Совета депутатов трудящихся. Последние годы деятельности Агапита Алексеевича прошли в сельхозуправлении облизполкома. Уйдя на пенсию, он остался жить в Магадане.

Филиппу Францевичу Геннету уже за восемьдесят лет. Семьдесят из них отданы труду. Шестнадцать лет проработал он в металлоцехе (ныне цех ширпотреба) промкомбината. Сотни различных штампов и приспособлений сделаны его золотыми мозолистыми руками. Много учеников обучил старый мастер, много ценного опыта передал другим рабочим. Филипп Францевич — активнейший рационализатор. Его предложения сэкономили государству около четырех миллионов рублей. Только сконструированный им станок для штамповки пуговиц заменил ручной труд тридцати рабочих.

Когда Филипп Францевич ушел на заслуженный отдых, его рабочее место осталось незанятым. Каждый день приходил он поработать к своему станку пару часов, а через две недели не выдержал и вернулся в цех совсем.

Только через полтора года после этого проводили товарищи по работе на «материк» 84-летнего ветерана труда.

Александра Семеновна Вострякова много лет работала в библиотеке первой школы. Среди книг прошла вся ее большая, полная интересных событий и встреч трудовая жизнь. И хотя сейчас Александра Семеновна на пенсии, ежедневно в половине девятого она спешит в школу. По пять—шесть часов проводит она в библиотеке, заботливо воспитывает у детей любовь к книгам.

Ольга Петровна Шишенина приехала в Магадан перед войной. Уже тогда ей пошел седьмой десяток, но и сейчас ее обязательно встретишь на любом литературном вечере, лекции, в концерте. Часто помогает Ольга Петровна работникам библиотеки, дежурит на абонементе. В пургу, в дождь идет она проведать своих знакомых пенсионеров, помочь им чем-нибудь.

Райсе Петровне Мешковской тоже за семьдесят пять. Но она борется с годами по-своему. Стук ее палочки часто можно слышать в коридорах школы. Бывший педагог, Райса Петровна ведет дополнительные занятия с отстающими учениками, помогает родительскому комитету.

Когда называют имена знатных магаданцев, то с особым уважением говорят о строителях. Среди них есть и те, кто участвовал в закладке первых каменных зданий, и те, кто совсем недавно приехал на магаданские стройки.

Герой Социалистического Труда монтажник Михаил Ильич Виноградов трудится на наших стройках двадцать лет. Москвичка — бетонщица Агния Печенкина недавно приехала в Магадан. Но и старый строитель, и молодая девушка — в равной мере патриоты Магадана и отдают все свои силы для того, чтобы город стал еще краше.

ГОРОД ЗАВТРАШНИЙ

Магадан сегодня — в лесах новостроек. Тут и там поднимаются строительные краны, вырастают новые корпуса зданий. И перед магаданцами уже отчетливо вырисовываются контуры города будущего.

В преобразование облика города вносят свой вклад магаданские архитекторы, проектировщики. 320 инженеров и техников трудится над проектированием новых зданий и сооружений в Дальстройпроекте. Среди них немало людей, участвовавших в создании первых сооружений, улиц и кварталов города: главный топограф С. А. Клеменов, инженер-гидротехник В. А. Беляшов и другие.

Ведутся работы по строительству семидесяти жилых домов, в основном четырехэтажных. В 1959 году только Магадангорстрой должен сдать в эксплуатацию десять с половиной тысяч квадратных метров жилой площади.

Возводятся около полутора десятков объектов культурно-бытового назначения. Сооружаются здания школы-интерната, детского сада санаторного типа и другие.

Широким фронтом развернулись работы на Магаданской ТЭЦ. Закончено устройство фундаментов главного корпуса. Строятся служебный корпус, углеподача, брыз-

гальный бассейн, бункерная, укладываются коммуникации. Строители должны в будущем году закончить первую очередь ТЭЦ.

Скоро вступит в строй новая областная типография. Ее производственная мощность — 60 миллионов печатных листов-оттисков и 5 миллионов краскопрогонов в год.

Строится новая АТС. Завершается строительство уже действующих промышленных объектов: второй очереди кожзавода и пивзавода. Приближаются к концу основные строительные работы на сапоговаляльной фабрике. Начало строительство нового цеха по производству пеностекла, цеха промпошива швейной фабрики, деревообделочного комбината, известковой печи, керамзитовой установки. Реконструируется завод железобетонных изделий.

Помимо Магадангорстроя, хозяйственным способом ведут строительство механический завод, порт, ремстройконтора горкомхоза и другие предприятия. В пригородных поселках строительство осуществляет четвертое стройуправление.

Недавно строители Магадана вступили в социалистическое соревнование со строителями Якутска. Коллектив Магадангорстроя обязался план строительно-монтажных работ 1959 года выполнить к 15 декабря, увеличить применение сборного железобетона, начать внедрение напряженно-армированных и других передовых и экономичных конструкций.

По семилетнему плану в Магадане только по линии бюджета местных Советов и за счет ассигнований совнархоза на жилищное строительство предусматриваются капитальные вложения в объеме более 300 миллионов рублей. Много общественных и коммунальных объектов намечено построить в 1960—1965 годах: областную библиотеку на 300 тысяч томов, областной краеведческий музей, широкоэкранный кинотеатр на 500 мест, Дом связи, три

детских сада на 100 мест каждый, банно-прачечный комбинат, баню в поселке Нагаево, закончить строительство ТЭЦ, водопровод до пятого километра трассы, насосную станцию второго подъема, канализационные очистные сооружения и многое другое. Благоустраиваются Парковая улица, Колымское шоссе от моста до четвертого километра.

В течение семилетки вступят в строй колбасная фабрика на три тонны изделий, кондитерская фабрика на сто тонн кондитерских изделий в год, два холодильника, новый пищекомбинат, обувная и швейная фабрики, ателье и другие предприятия.

Ускорению строительства способствует применение новых индустриальных методов. На стройках города уже забыли, как еще совсем недавно устройство перекрытий надолго задерживало ход работ. Теперь они монтируются из готовых элементов, поставляемых с завода железобетонных конструкций. Завод выпускает плиты перекрытий, сборные железобетонные колонны, прогоны пролетом до шести метров. Сейчас готовятся более широкие плиты, чем в прошлые годы. Осваивается выпуск конструктивных элементов с предварительно-напряженной арматурой.

В теплое время года в работу включается открытый полигон, на котором изготавливаются тротуарные плиты, коробка для коммуникаций, лотки, бордюрный камень.

Каждый человек мечтает о будущем.

Мечты о будущем нашего города воплощены в чертежи и расчеты.

На стене у городского архитектора Н. К. Швейде висит макет генерального плана Магадана. Здесь же имеется проект его детальной планировки.

Все эти проектные материалы разработаны Ленинградским филиалом института по проектированию городов

«Гипрогор». Автор проекта архитектор Л. К. Вертоусов. Техничко-экономические основы, как и сам проект, рассматривались и одобрены Госпланом СССР.

Представим себе, каким станет Магадан в ближайшие годы, когда воплотится в жизнь проект детальной планировки.

Улица Дзержинского превратится в красивейший в городе бульвар, застроенный четырехэтажными зданиями. Здесь будет установлен памятник Феликсу Эдмундовичу Дзержинскому.

Площадка, на которой сейчас установлена телемачта, станет Комсомольской площадью. На ее флангах вырастут каменные жилые дома, культурно-бытовые и детские учреждения.

Комсомольская площадь соединит основные улицы города. Через нее, по направлению к порту, пройдет продолжение Больничной улицы. Одна сторона ее, на протяжении двадцать восьмого квартала, уже застраивается.

«Морской» фасад города со стороны Нагаево также преобразится. Комсомольская площадь раскроется в сторону бухты широким бульваром. На амфитеатре Нагаевской сопки террасами вырастут кварталы светлых многоэтажных зданий. У самой подошвы ее протянется Приморская улица, на которой уже строятся первые сорокаквартирные дома для работников управления морского порта. На лазурной глади бухты светлым пятном ляжет база парусно-моторной станции.

Сейчас, когда магаданцы заканчивают работу, длинные, вечерние тени ложатся почти на весь город. И только южный и юго-восточный склоны сопки за Магаданкой ярко освещены солнцем. Эти благоприятные в микроклиматическом отношении территории будут застроены в первую очередь.

Здесь вырастут новые благоустроенные жилые квар-

талы, объединенные в микрорайоны. Каждый из них будет располагать комплексом учреждений, необходимых для обслуживания жителей: детскими яслями и садами, школами, магазинами, кафе, парикмахерскими, мастерскими и другими культурно-бытовыми предприятиями. В новом жилом комплексе будет введено в эксплуатацию около 70 тысяч квадратных метров жилой площади.

Облик благоустроенного города складывается не только из общей картины улиц, бульваров, но и из отдельных групп зданий — ансамблей. Поэтому застройка пустующих площадок в разных местах города имеет большое значение.

Перед новой гостиницей на Пролетарской улице встанет капитальное здание автовокзала с большими площадками для стоянки автобусов и автомашин. От автовокзала по берегу реки вниз по течению протянется парк.

Площадь Ленина будет полностью завершена. Напротив административного корпуса совнархоза поднимется четырехэтажное здание Дома связи. Здесь разместятся главный почтамт и телеграф.

В самом центре города на улице Дзержинского между двумя проездами вырастет здание Дворца культуры, который станет украшением города.

За швейной фабрикой будет новый квартал № 14, в котором расположатся цехи мясокомбината, молочного и винного заводов, новой швейной фабрики.

Большие работы предполагается провести по благоустройству города. Будут усовершенствованы покрытия проезжей части на улицах Коммуны, Якутской и других. Значительно расширится участок Пролетарской улицы между промкомбинатом и швейной фабрикой. Через реку Магаданку будет сооружен второй мост, и уже в ближайшие годы движение всего грузового транспорта из морского порта направится по Транспортной улице.

С вводом в эксплуатацию ТЭЦ в городе исчезнут котельные и воздух очистится от угольной пыли и копоти.

Запланировано провести большие работы по озеленению и благоустройству города. На площади Горького будут разбиты газоны и цветники, посажены многолетние деревья, установлен памятник Алексею Максимовичу Горькому.

Изменится и сам характер застройки города. Городские здания будут строиться в основном не ниже четырех этажей, и лишь в пригородных поселках — одно- и двухэтажные. Квартиры в капитальных жилых домах рассчитаны для заселения только одной семьей.

Проект генплана предусматривает строительство домов с жилой площадью 500 тысяч квадратных метров, пятнадцати ясель, двадцати детских садов, семи школ, больницы, поликлиники, двух бань и других зданий.

На работы по строительству первой очереди (десять—двенадцать лет) проектом запланированы капитальные вложения в сумме 2 миллиардов 836 тысяч рублей.

Таким будет Магадан — город, далекий от Москвы и близкий к ней.

С 1959 года, после XXI съезда КПСС, патриотическая борьба магаданцев за новый подъем промышленности, сельского хозяйства, культуры, за дальнейшее развертывание строительства и благоустройства областного центра приняла небывалый размах. Жители далекого северного города живут одним дыханием, одним стремлением со всеми советскими людьми, идут с ними в одном строю к светлому будущему — коммунизму.

СОДЕРЖАНИЕ

Предисловие	3
Так было	5
Магадан стал городом	23
Магадан сегодня	33
Промышленность	38
Транспорт и внешние связи города	70
Наука и техника	82
Культура и здравоохранение	95
Старожилы и новоселы	103
Город завтрашний	108

В книге помещены фотографии П. Бокова, Л. Иванкина, Н. Лобовикова, М. Лифшица, Н. Оловянишникова, Т. Петерсона, В. Пупышева, Р. Романцова, А. Соловьева и автора.

Подбор фотографий и оформление книги выполнены автором.

Даниил Борисович ЦВИК

МАГАДАН

Очерк-хроника

Редактор М. Ф. Фролова.
Художественный редактор Н. Н. Стасевич.
Технический редактор В. В. Федорова.
Корректор В. И. Огрызко.

Сдано в набор 2/VI 1959 г. Подписано к печати 8/VII 1959 г. АХ—01117.
Формат 70×108¹/₃₂. Объем 3,62 физ. печ. л. + 13 вклеек, 6,33 усл. печ. л.,
7,2 уч.-изд. л. Заказ 2536. Тираж 10 000. Цена 3 р. 90 к.
Магаданское книжное издательство, ул. Горького, 6.

Магаданская областная типография Управления культуры.