

Пролетарии всех стран, соединяйтесь! СТРОГО СЕКРЕТНО.

ВСЕСОЮЗНАЯ КОММУНИСТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ (БОЛЬШЕВИКОВ)

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ.

№ 24245/с

21 мая 1930 г.

ЧЛЕНАМ И КАНДИДАТАМ ЦК И ПРЕЗИДИУМА ЦКК ВКП(б)

Тов. Контральный

ИСПРАВЛЕНИЕ.

В протоколе ПБ №126, п.52 - приложение № 4 в резолюции "О подготовке транспорта и осенним перевозкам", в абзаце:

"9. Считать необходимым предусмотреть в плане заказа по подвижному составу на 30/31 г. производство не менее 1.000 паровозов и 85 тысяч товарных вагонов (25 тысяч изготавливается в мастерских НКПС, 60 тысяч - промышленностью) (в двухосном исчислении)..."

вместо - "... 85 тысяч товарных вагонов (25 тысяч изготавливается в мастерских НКПС, 60 тысяч - промышленностью)..."

сказать: "... 85 тысяч товарных вагонов (20 тысяч изготавливается в мастерских НКПС, 65 тысяч - промышленностью)..."



СЕКРЕТАРЬ ЦК А. Гамка-

ПРОТОКОЛ № 126

ЗАСЕДАНИЯ ПОЛИТБЮРО ЦК ВКП(б) ОТ 15-ГО МАЯ 1930 ГОДА.

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

Члены ПБ ЦК ВКП: т.т. Ворошилов, Куйбышев, Молотов, Рудзутак, Рыков, Сталин.

Канд. в члены ПБ: т.т. Микоян, Сырцов.

Члены Ц.К.В.К.П: т.т. Акулов, Бадаев, Гамарник, Догадов, Жуков, Квицинг, Колотилов, Котов, Кубяк, Куликов, Медведев, Менжинский, Рухимович, Смирнов А.П., Стецкий, Угланов, Уханов, Чудов.

Канд. в члены ЦК: т.т. Брюханов, Грядинский, Кадацкий, Каминский, Криницкий, Леонов, Лозовский, Локатков, Межлаук, Мельничанский, Осинский, Полонский, Рындин, Серебровский, Цихон, Чувирин.

Члены През. ЦКК: т.т. Затонский, Лебедь, Розенгольд, Сольц, Фигатнер, Шкирятов, Яковлев, Янсон, Ярославский.

1. - О новом ж.д. строительстве (т.т. Сталин, Рудзутак).

а) Ввиду явного несоответствия решения СТО от 27.1У.30 г. об уточнении пятилетнего плана нового ж.д. строительства с постановлением Политбюро ЦК от 15.Ш.30 г. о новом ж.д. строительстве, предложить СНК СССР изменить это решение СТО, исходя из точного постановления Политбюро, включив при этом в список жел. дорог нового строительства проведение вторых путей как южных (Омск-Самара-Рузавевка), так и северных (Свердловск-Котельничи) и определив срок их окончания, как первоочередных дорог.

б) Оставить в списке нового ж.д. строительства проведение ж.д. линии Саратов-Раковка, исключив из списка ж.д. линию Раковка-Миллерово.

2. - О крестьянских платежах. (ПБ от 30.1У.30 г., пр. № 125, п. 28).

По просьбе т. Кагановича вопрос отложить.

3.- Об овсе.

(ПБ от 20.1У.30 г., пр. № 124, п. 45-а).

По просьбе т.Ворошилова вопрос отложить.

4.- О реконструкции Луганского паровозостроительного завода.

По просьбе т.Куйбышева вопрос отложить до 20.У.с.г.

5.- О продснабжении.

(т.Рыков).

Поставить на рассмотрение Политбюро 20.У.с.г. вопрос о продснабжении.

6.- Сообщение РЗ СТО.

(ПБ от 15.1.30 г., пр. № 113, п. 1).

(т.т.Рыков, Ворошилов, Рухимович, Постников, Мартынович, Венцов, Смилга, Механошин).

Решение - особая папка.

7.- О сроке созыва XV1 партс'езда (т-ма т.Зеленского).

Не откладывать срока созыва XV1 партс'езда, созвав его в назначенный ранее срок, т.е. 15.У1.с.г.

8.- О Германии.

(т.Литвинов).

Решение - особая папка.

9.- Об Англии.

(т.Литвинов).

Решение - особая папка.

10.- О К.В.ж.д.

(т.Карахан).

Назначить т.Карахана делегатом на советско-китайскую конференцию.

- 11.- О Гарризмэне.
(т.т. Каменев, Рыков, Микоян).

Решение - особая папка.

- 12.- О работе потребкооперации.
(ПВ от 25.11.30 г., пр. № 121, п. 8).
(т.т. Акулов, Бадаев, Риссин, Пятаков, Смирнов А.П., Уханов, Догадов, Чувьрин, Крумин, Грядинский, Бреханов, Зангвиль, Рухимович, Манцев).

Утвердить с поправками внесенный комиссией проект постановления о работе потребкооперации (см. приложение № 1).

- 13.- О выполнении экспортно-импортного плана.
(ПВ от 30.11.30 г., пр. № 125, п. 37-л).
(т.т. Микоян, Пятаков, Фушман).

а) Утвердить с поправками внесенный комиссией проект постановления о мерах к обеспечению выполнения экспортно-импортного плана 1929/30 г. (см. приложение № 2).

б) Постановление разослать местным партийным организациям до окружкомов включительно и соответствующим хозяйственным органам по списку, согласованному с НКТоргом.

в) Вопрос о Ленинградском порте и УполСТО по Ленинградскому порту т.Кадацком отложить до 20.11.30 г.

г) Принять протокольным постановлением:

В декадный срок Наркомторгу и ВСНХ пересмотреть порядок установления экспортных планов с тем, чтобы дать в этот же срок конкретные задания и планы заготовок отдельным предприятиям как промышленным, так и заготовительным и установить точную ответственность специальных лиц из аппарата этих организаций за выполнение экспортных заданий.

- 14.- О работе Уралмета.
(ПВ от 5.11.30 г., пр. № 125, п. 17).
(т.т. Розенгольц, Жариков, Рухимович, Москатов, Гуревич, Израйлович).

а) Утвердить с поправками внесенный комиссией проект постановления о работе Уралмета (см. приложение № 3).

б) Поручить т.Розенгольцу в 2-х дневный срок проверить цифру снижения себестоимости (п.1 главы 1У) для внесения соответствующей поправки.

в) Принять протокольным постановлением:

1. Предложить ВСНХ за счет общего импортного контингента ВСНХ на 1929/30 г. увеличить импортный контингент по Главному Геолого-Разведочному Управлению на 200 тыс. руб. на дополнительное приобретение бурового оборудования для разведок руды на Урале.

2. В связи с развитием производства качественного металла на Урале отменить постановление совещания председателя СНК с его заместителями от 13.П. о постройке сталелитейного цеха в Сталинграде и об отпуске для этой цели на 1929/30 г. 18 млн.руб. Указанную сумму в 18 млн.руб. использовать для развития производства качественных сталей на существующих заводах Урала и других районов.

15.- Об апатитах.

(ПБ от 30.1У.30 г., пр.№ 125, п.37-ж).
(т.т.Кондриков, Рухимович, Норкин).

а) Программу работ по добыче руды установить в 250 тыс.тонн в текущем году и не менее 1 млн.тонн в будущем году.

б) Обязать НКПС закончить постройку ж.д.ветки к предприятиям треста "Апатиты" не позднее 1 июля с.г.

в) Возложить на т.Рудзутака персональное наблюдение в течение 3-х месяцев за всем делом по добыче и эксплуатации апатитов.

16.- О виновных в незаконных расходованиях хлеба.

(ПБ от 5.У.30 г., пр.№ 125, п.19-б).
(т.Микоян).

Поставить на вид с предупреждением председателям СНК, край и облисполкомов и секретарям соответствующих парторганизаций следующих областей и республик, в которых констатировано незаконное расходование хлеба: 1) Северного края, 2) Московской области, 3) Ср.Волги; 4) Н.-Волжского края, 5) Д.-В.Края, 6) Сев.Кавказа, 7) Закавказья, 8) Украины, 9) Белоруссии, 10) Нижегородского края и 11) Сибири.

17.- О снабжении продуктами питания г.Ленинграда.

(т.т.Чудов, Микоян, Грядинский, Гадацкий, Серганин, Светиков, Пехомов, Корнюшин).

а) Уравнять Ленинград в нормах снабжения по продуктам питания и промтоварам с Москвой.

б) Поручить НКТоргу Союза совместно с ленинградцами наметить мероприятия, смягчающие продовольственное положение Ленинграда.

18.- Об уменьшении изъятия скота на Украине во II-м полугодии.

(т.т.Косиор, Микоян, Яковлев, Корнюшин).

Передать на рассмотрение совещания замов.

19.- Об автомобильном заводе.
(ПБ от 5.У.30 г., пр. № 125, п. 5).

Отложить на 20.У.с.г.

20.- О хлопке.

Отложить на 20.У.с.г.

21.- Об учебе директоров предприятий металлопромышленности.
(ПБ от 10.1У.30 г., пр. № 123, п. 41 и п. 1 из при-
лож.).

Отложить.

22.- Сообщение о ходе посевной кампании.
(ПБ от 5.П.30 г., пр. № 116, п. 31).

Отложить.

23.- Об ответе т. Бухарина американцам.
(ПБ от 15.1У.30 г., пр. № 123, п. 32).

Отложить.

24.- Об авто-транспорте для Зернотреста.
(т. Микоян).

а) Считать необходимым обеспечить Зернотрест необ-
ходимым количеством грузовых машин для срочного подвоза
зерна к станциям.

б) Поручить совещанию замов установить количество
требующихся грузовиков, сроки их доставки и доложить
Политбюро 20.У. с.г.

РЕШЕНИЯ ПОЛИТБЮРО

от 10.У.30 г.

25.- Просьба т. Шеболдаева о разрешении опубликования решения
крайкома о выдаче колхозникам 2/3 валового дохода урожая.

Считать нецелесообразным постановку этого вопроса.
Ограничиться опубликованным постановлением НКЗема и
Колхозцентра.

26.- О Большом театре.
(т.Ворошилов).

Большой театр с его филиалом Экспериментальным театром и всеми предприятиями передать в ведение ЦИК СССР.

27.- Просьба Севкавказрайкома об оставлении в распоряжении края централизованной части гарнца в мае-июне.

Считать невозможным удовлетворить просьбу Севкавказрайкома.

28.- Просьба Обкома ЦЧО об отмене приказов НКТорга: 1) о взимании с колхозов и земобществ рядового зерна в обмен на чистосортное и 2) о перечислении 10 % отчислений с гарнцевого сбора для снабжения бедноты в централизованный фонд.

Отклонить просьбу Обкома по обоим пунктам.

29.- О грузовых машинах для Сибири.
(т.т.Молоотов, Сталин, Рудзутак, Микоян).

Обязать т.т.Рудзутака и Уханова под их личную ответственность в трехдневный срок погрузить и отправить 100 грузовых машин с шоферами, вполне исправных, в распоряжение Сибкрайисполкома, на время сева.

Наблюдение за своевременным исполнением настоящего постановления возложить на т.Акулова.

30.- О валюте.
(т.т.Пятаков, Микоян, Фушман).

Решение - особая папка.

31.- Доклад комиссии т.Бергавинова.
(ПВ от 5.У.30 г., пр.№ 125, п.6).
(т.т.Бергавинов, Толмачев, Тучков, Еремин, Лебедь, Ягода).

Решение - особая папка.

32.- Об Англии.
(т.Литвинов).

Решение - особая папка.

33.- Об импорте оборудования для Сельмашстроя.
(Т.Глебов-Авилон).

Обеспечить Сельмашстрою размещение заказов на оборудование заграницей в июне месяце.

34.- Об импорте.
(Т.Рыков).

- а) Предложения комиссии т.Рыкова утвердить.
- б) Поручить СТО при рассмотрении вопроса о производстве сложных сельскохозяйственных машин рассмотреть вопрос о производстве машин для пропашных культур на наших заводах.

35.- О канале.
(Т.т.Рудзутак, Ворошилов).

- а) Создать комитет по сооружению Северного канала в составе т.т.Рудзутака (председ.), Ягоды (зам.), Благоврава (зам.), Кадацкого и Бергавинова.
- б) Предложение т.Менжинского по вопросу о труде заключенных поручить рассмотреть т.т.Рыкову, Менжинскому и Янсону.

36.- О докладчиках на партконференциях.
(Т.Молотов).

Поручить Секретариату ЦК согласовать список с докладчиками и представить на утверждение Политбюро опросом.

37.- О наградах.
(Т.Сталин).

Поручить ВСНХ, НКПС, НКЗему, Наркомторгу, Колхозцентру, Зернотресту, Трактороцентру и Хлебоцентру представить в месячный срок списки наиболее отличившихся рабочих и работников руководящего состава для награждения их орденом Ленина.

38.- О закупке оборудования для Зуевки.
(Т.Микоян).

Решение - особая папка.

39.- Телеграмма т.Богданова о Юнге.
(Т.Микоян).

Решение - особая папка.

40.- О "Шарикоподшипнике".
(т.Рыков).

Решение - особая папка.

41.- Записка т.Зеленского о хлопководстве от 5 мая 1930 г.

Вопросы, поднятые в записке т.Зеленского, обсудить в начале июля.

42.- О строительстве ж.д. линии Товда-Тобольск.

Отклонить предложение т.Кабакова.

43.- О Польше.

Передать на разрешение совещания замов.

44.- О цене на сортовой овес в Московской области.

Передать на решение совещания замов.

45.- Об Антиквариате НКТорга.

Передать на решение совещания замов.

ОПРОСОМ ЧЛЕНОВ ПОЛИТБЮРО

от 5.У.30 г.

46.- Об отпуске Уралу проса и ячменя.
(т.Яковлев).

Отпустить для пересева погибших посевов Уралу 40.000 центнеров проса и ячменя.

47.- О тов.Назаретяне.

Принять предложение т.Орджоникидзе, согласованное с т.Кабаковым, о направлении т.Назаретяна на Урал на руководящую работу по линии КК-РКИ.

48.- О тов.Яковлеве.
(т.Орджоникидзе).

Подтвердить решение Политбюро от 25 апреля с.г. (пр.№ 124, п.87-б) о направлении т.Яковлева в Закавказье.

от 7.У.30 г.

- 49.- Просьба т.Рыкова разрешить т.Ленгнику Ф.В. поездку на международный съезд по стандартизации в Париже сроком с 10.У по 10.У.
(ОБ от 6.У.30 г., пр. № 196, п.16).
Не возражать.

- 50.- Об отпусках т.т.Молотову и Кагановичу.

Предоставить т.Молотову недельный отпуск с 7 по 13 мая и т.Кагановичу с 14 по 20 мая.

- 51.- О тезисах к съезду.

Предоставить т.т.Куйбышеву, Швернику и Яковлеву для подготовки тезисов к съезду отпуск с 7 по 14 мая с полным освобождением от другой работы с тем, чтобы проекты тезисов были представлены не позднее утра 14 мая.

от 8.У.30 г.

- 52.- О подготовке транспорта к осенним перевозкам.

(ПБ от 25.1У.30 г., пр. № 124, п.17).

- а) Принять с поправками предложенный комиссией Политбюро проект резолюции (см. приложение № 4).
б) Принять предложения комиссии:
1) До приезда т.Сулимова председателем Междуведомственного совещания по перевозкам при НКПС назначить т.Рудзутака.
2) Учитывая опыт назначения председателей производственных совещаний заместителями директоров заводов, на протяжении года на 10 участках провести опыт назначения председателей производственного совещания начальниками участка.

- 53.- О марганце.

(ПБ от 15.1У.30 г., пр. № 123, п.21).

Утвердить постановление совещания заводов (см. приложение № 5).

- 54.- О поездке тов. Ломова.

(т. Микоян).

Принять предложение т.Микояна о командировании т.Ломова в Европу для ускорения продажи нефти.

55. - О сокращении округов Украины.
(ОБ от 6.У.30 г., пр. № 196, п.7).

а) Принять предложение ЦККП(б)У об объединении 13 округов Украины с другими округами, а именно: 1) Нежинского, 2) Глуховского, 3) Прилукского, 4) Роменского, 5) Коростенского, 6) Каменецкого, 7) Могилевского, 8) Тульчинского, 9) Купянского, 10) Изюмского, 11) Старобельского, 12) Первомайского, 13) Шепетовского.

б) Считать, что сокращение количества округов на Украине должно дать значительную экономию в расходах по аппарату.

в) Поручить Госплану СССР и фракции Президиума ВУЦИК'а согласовать все вопросы, связанные с конкретным проведением работы по сокращению количества округов Украины.

56. - О зам. председателя Всесоюзного объединения электротехнической промышленности.
(ОБ от 6.У.30 г., пр. № 196, п.12).

Утвердить т. Чернова И.М. заместителем председателя Всесоюзного объединения электротехнической промышленности, предложив Ленобкому откомандировать т. Чернова в распоряжение ЦК.

57. - Предложение СНК и НКЗема РСФСР утвердить т. Мурза-Галиева М. членом коллегии НКЗема РСФСР.
(ОБ от 6.У.30 г., пр. № 196, п.28).

П р и н я т ь.

от 10.У.30 г.

58. - Предложение т. Кагановича утвердить председателем комиссии ЦВ по всеобщему обучению т. Бубнова.
(ПВ от 19.У.28 г., пр. № 21, п.42).

П р и н я т ь.

от 11.У.30 г.

59. - Об увеличении посевов Зернотреста на 1930/31 г.

Принять согласованное т. т. Калмановичем и Сталиным предложение об увеличении посевов Зернотреста на 1930/31г. до 4½ млн. гект. (вместо намеченных 4 млн.).

60.- Телеграмма т. Голощекина от 9.V.30 г.

Послать т. Голощекину следующий ответ: "а) ЦК не считает возможным полностью удовлетворить Вашу просьбу.
б) ЦК поручает НКТоргу разбронировать нефонд в размере 405 т. пудов и завезти в Казаккрай для хлопкоробов 300 тыс. пудов, всего 705 тыс. пудов.
в) ЦК обязывает Казкрайком обеспечить остальные нужды снабжения усиленным подтягиванием хлеба из глубинных пунктов".

61.- О "Лена-Гольдфильдс".

Решение - особая папка.

от 15.V.30 г.

62.- Предложение т. Гамарника.

Предложить т. т. Перепечко и Асаткину не выезжать в Москву до приезда т. Гамарника с тем, чтобы во время работы т. Гамарника в ДВК по делам экспорта на месте остался т. Асаткин (или т. Перепечко).

63.- О тов. Чернове.

(ПБ от 8.V.30 г., пр. № 126, п. 56).
(т. Куйбышев).

Подтвердить решение Политбюро от 8 мая с.г. о назначении т. Чернова заместителем председателя Всесоюзного объединения электротехнической промышленности и предложить т. Чернову приступить к работе.

64.- О К.В.ж.д.

(ПБ от 15.III.30 г., пр. № 120, п. 6).

Решение - особая папка.

65.- О составе коллегии НКТруда СССР.

(ОБ от 15.V.30 г., пр. № 198, п. 9-гс).

Утвердить коллегию НКТруда СССР в составе т. т. Котова В. А., Желтова И. И., Гиндина Я. И., Сериной Е. С., Данилова Л. И., Гастева А. К. (б/п.), Иванова И. А., Романова М. М., Гулого К. М., Гнилякевича М. П. и Васильевой Т. Ф.

СКОЙ ЭПОХИ

archives.ru

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

- 12 - <http://sovdoc.rusarchives.ru>

66.- О докладчиках ЦК на краевых, областных, окружных и
районных партийных конференциях.
(ПБ от 10.У.30 г., пр. № 125, п. 36).

Утвердить следующий список докладчиков (см. прило-
жение № 6).

<http://sovdoc.rusarchives.ru>



СЕКРЕТАРЬ ЦК

И. Гамма

СКОЙ ЭПОХИ

archives.ru

163MB

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

<http://sovdoc.rusarchives.ru>

СКОЙ ЭПОХИ

archives.ru

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

<http://sovdoc.rusarchives.ru>

СКОЙ ЭПОХИ

archives.ru

Документы Советской Эпохи

<http://sovdoc.rusarchives.ru>

О РАБОТЕ ПОТРЕБКООПЕРАЦИИ.

(Утверждено Политбюро ЦК ВКП(б) 15 мая 1930 г.).

1. Борьба партии за действительное улучшение снабжения трудящихся масс города и деревни, за коренную перестройку быта трудящихся, за повышение уровня реальной зарплаты рабочих, за удовлетворение новых потребностей, возникающих в связи с коллективизацией миллионов крестьянских хозяйств - неизмеримо увеличивают ответственность системы потребительской кооперации, за выполнение возложенных на нее огромных хозяйственных заданий, за проектированных пятилеткой и контрольными цифрами на 29/30 г.

2. Однако, несмотря на значительный рост кооперирования населения, расширение торговой сети и сети общественного питания и хлебопечения, увеличение торговых оборотов, доходящих уже до 12 миллиардов руб., в розничной продаже, - организационные методы и темпы работы потребкооперации продолжают отставать от общих темпов советского строительства. Слабое проведение важнейших заданий о снижении цен на товары широкого потребления, продолжающийся самотек в работе, неумение торговать, обслуживать потребителя, неумение маневрировать товарными фондами, слабая работа по организации пригородных хозяйств, бюрократизация работы и весьма слабое развертывание общественности, отсутствие подлинного социалистического соревнования и ударничества, слабость кооперативных кадров и засоренность аппарата чуждым элементом, - все это требует усиленного внимания партийных, профсоюзных и советских организаций к задачам улучшения всей работы кооперативной системы.

3. В целях устранения указанных недочетов в работе потребкооперации и полного осуществления возложенных на нее контрольными цифрами заданий, ЦК ВКП(б) считает необходимым:

а) обязать все партийные организации усилить руководство работой потребкооперации, добиться решительного перелома в ее работе, чтобы обеспечить выполнение количественных и качественных показателей заданного партией и правительством плана; усилить коммунистическую прослойку во всех звеньях кооперации; поднять партийную и профсоюзную общественность на проверку и улучшение ее работы и состава ее аппарата, организуя широкое выдвиженчество, мобилизуя рабочую активность, применяя периодические формы массового контроля, в частности, путем организации проверки кооперативной работы рабочими бригадами; всемерно содействовать чистке кооперативного аппарата, используя опыт чистки для дальнейшего его организационного улучшения; обязать все сельские партийные организации сосредоточить внимание батрацкого и середняцкого актива и колхозников на вопросах улучшения и удешевления сельской сети потребкооперации и выполнения ее планов;

б) обязать все партийные и профсоюзные организации уделить особое внимание проведению в жизнь социалистического соревнования внутри системы потребкооперации между отдельными союзами, предприятиями и т. д.;

в) обязать Центросоюз в месячный срок представить в СТО свои конкретные организационные предложения, обеспечивающие выполнение стоящих перед кооперацией новых задач, в частности, по вопросу о построении торговой сети и о путях товаропродвижения. Указанный проект должен особо предусмотреть формы связи с местными кооперативными союзами, обеспечивающие своевременную сигнализацию партии и правительству о происходящих процессах и изменениях в товарообороте;

г) поручить НКТоргу СССР, совместно с ВСНХ СССР и Центросоюзом в двухмесячный срок разработать и внести в СТО проект мероприятий по снабжению кооперативной системы на основе заявок низовой сети;

д) обязать Центросоюз добиться повышения рентабельности в торговой работе потребительской кооперации с установлением нормальной прибыли за счет рационализации, сокращения накладных и торговых расходов, борьбы с потерями и хищениями, но не за счет увеличения цен на товары;

е) обязать Центросоюз добиться в ближайшее время коренного перелома в деле выполнения плановых заданий по снижению себестоимости продукции в промышленных предприятиях потребительской кооперации, представив об этом доклад в СТО не позднее 15 июня с.г. Поручить местным партийным организациям заслушать специальные доклады о выполнении плана снижения себестоимости продукции промпредприятий потребкооперации.

Предложить "Правде", "Экономической Жизни", "Кооперативной Жизни" и всей местной печати организовать широкое освещение этих вопросов.

4. Одновременно с этим ЦК ВКП(б) считает необходимым:

а) Обязать Центросоюз преподать немедленно республиканским и областным союзам, а также крупным ЦРК твердые нормы остатков товаров, с доведением их до магазинов и отдельных предприятий с таким расчетом, чтобы в III-м квартале общая сумма остатков была снижена против 1-го января на сумму не менее 250 миллионов рублей. Обязать Центросоюз иметь тщательное наблюдение за движением товарных запасов и за их структурой по всей кооперативной системе;

б) запретить всем организациям бронировать товары без разрешения НКТорга СССР. При этом броня товаров сверх сумм, предусмотренных в плане Центросоюза, производится, начиная с III-го квартала, лишь по постановлению правительства, с одновременным указанием источников финансирования;

в) категорически запретить всем партийным организациям обязывать потребительскую кооперацию к какому бы то ни было строительству как капитальному, так и пригородного хозяйства, сверх утвержденного правительством плана капитального строительства в сумме 175 миллионов рублей и на пригородное хозяйство в сумме 125 мил. руб. Считать необходимым, чтобы в указанных планах были

в первую очередь обеспечены интересы Москвы, Ленинграда, Донбасса с Криворожьем и Урала. Обязать все местные партийные организации обеспечить выполнение постановления правительства о мобилизации средств профсоюзов и местного бюджета на строительство пригородных хозяйств;

г) Воспретить республиканским, краевым и местным органам производить какие либо изъятия средств потребкооперации в различные местные фонды, а также обязать систему потребкооперации не вступать в акционерные и другие общества, если это не предусмотрено контрольными цифрами Центросоюза;

д) считать возможным установление Центросоюзом, с согласия НКТорга СССР, некоторых дополнительных преимуществ для членов потребительской кооперации по сравнению с не членами, за исключением нормированных продовольственных продуктов;

е) распространить льготы, которые имеют государственные совхозы, также и на кооперативные;

ж) ввиду того, что финансовый план потребкооперации на 1929/30 г. не свертывается в части покрытия на 26 мил. рублей и принимая во внимание большие темпы работы потребкооперации, вложения в капитальное строительство и строительство пригородных хозяйств и общую напряженность плана, - признать необходимым увеличение дифференцированного пая для города на 2 р. 50 коп. в среднем с максимальным увеличением на 10 руб. для высокооплачиваемых групп, для деревни 2 р., в среднем с тем, чтобы это мероприятие проводилось по городу в течение 2-го полугодия 29/30 г., а по деревне - в течение последних трех месяцев текущего года.

5. Ввиду выявившегося более низкого фактического уровня торговых и организационных расходов за 1928/29 г., чем тот, который предположительно принимался во внимание комиссией т. Брюханова (11,1% - вместо 12,1%) при установленном размере торгово-организационных расходов потребсистемы на 1929/30 г. 11,7% (включая налоги, перешедшие на промышленность по однократному обложению), - предложить Центросоюзу, чтобы расходы системы потребкооперации в 1929/30 г. были не выше уровня расходов в прошлом году.

6. Утвердить прилагаемые изменения, внесенные в контрольные цифры финансового плана потребсистемы на 1929/30 г., установленные комиссией т. Брюханова.

БАЛАНС ИЗМЕНЕНИЙ ФИНАНСА ПОТРЕБКОПЕРАЦИИ НА 1929/30 г.

В млн. руб.

А к т и в.

| | Пост. Комис. т. Брү- ханова. лова. | Пост. Комис. т. Аку- лова. | ИТОГО. |
|---------------------|------------------------------------|----------------------------|--------|
| Имущество..... | +172 | +128 | +300 |
| Цели и акции..... | + 14 | - | + 14 |
| Ценные бумаги..... | + 50 | +12 | + 70 |
| Взносы спец. назн. | - | - | - |
| Денежн. средства | + 1 | - | + 1 |
| Тов. матер. цены... | +165 | - | +165 |
| Дебиторы..... | -100 | - 50 | -150 |
| Пр. расходы..... | + 20 | - 25 | - 5 |
| Резерв..... | + 9 | - | + 9 |
| Б А Л А Н С | +331 | + 73 | +404 |

| | Пост. Комис. т. Брү- ханова. лова. | Пост. Комис. т. Аку- лова. | ИТОГО. |
|--------------------|------------------------------------|----------------------------|--------|
| Паев. капитал..... | +325 | - | +325 |
| Пр. капиталы..... | +160 | +23 | +183 |
| Прибыль..... | - 54 | - 7 | - 61 |
| Вкл., аванс. и пр. | + 55 | - | + 55 |
| Долгосрочн. ссуды | + 22 | + 44 | + 66 |
| Кредиты..... | -227 | -20 | -247 |
| | + 7 | -13 | -6 |
| Банки..... | + 50 | - | + 50 |
| Дефицит..... | +331 | + 47 | +378 |
| | - | + 26 | + 26 |
| Б А Л А Н С | +331 | + 73 | +404 |

ПРИМЕЧАНИЕ: 1) В баланс включены след. изменения, принятые комис. т. Акулова: а) По активу: имущество: 125 м.р. - вложение в строительство пригородн. хоз-в + 3 м.р. на капит. стр-во в соответствии с суммой его принят. СТО, всего 128 м.р.; Ценн. бум.: 12 м.р. на увеличение суммы приобретения спецзайма + 8 м.р. на увеличе- ние приобретения цен. бумаг за счет резерва капитала; ДЕБИТОРЫ: мобилизация внутр. ресурсов по линии дебиторов и реорганизации системы - 50 м.р.; ПР. РАСХОДЫ: уточ- нение расчетов по авансированию промзавода - 25 м.р. (вместо прироста 20 м.р. - сни- жение на 5 м.р.); б) По пассиву: Проч. капитал: принят комис. т. Брюханова 160 м.р., состоят из 27 м.р. амортизации и 133 м.р. 60% отчисл. от нее составит 156 м.р.; раз- в 223 м.р. По посл. денным прибылям - 260 м.р.; 60% от нее составит 156 м.р.; раз- ница (156 - 133) 23 м.р.; ПРИВЫЛЬ - уменьшена на сумму отчисл. на дорожн. стр-во; ДОЛГОСРОЧН. ССУДЫ: поступл. от местн. бюдж. и профганизм. не пригородн. хоз-ва - 44 м.р.; КРЕДИТОРЫ: снимаются 20 м.р. увелич. ком. кред. пром. по пост. СТО и прирба- ляется 7 м.р. по уточнен. расчете при переходе к обложению по текущему году (вме- сто 77 м.р. - 70 м.р.).

2) При сохранении действующих ставок диффая, годовое задание по геенекопленню может быть недовыполнено на сумму, по определению Центросоюза, на 13 м.р., за ко- вую сумму соответственно увеличится и размер дефицита.

В е р н о: *В. В. В.*

163МВ

17

О МЕРАХ К ОБЕСПЕЧЕНИЮ ВЫПОЛНЕНИЯ ЭКСПОРТНОГО ПЛАНА 1929/30 г.

(Утверждено Политбюро ЦК ВКП(б) 15 мая 1930 г.).

ЦК считает необходимым, в связи с значительным недо-
полнением экспортного плана, во что бы то ни стало добить-
ся решительного перелома в ходе заготовок и отгрузки на
экспорт товаров, в частности, предлагает провести следующие
мероприятия:

1) Вокруг конкретных задач экспорта мобилизовать пар-
тийные, советские, профессиональные, кооперативные и др. общест-
венные организации. Организации и предприятия, выполняющие
экспортные задания и заказы должны быть взяты под особое
наблюдение. На каждом предприятии, так или иначе связанном с
экспортной работой, необходимо из состава администрации иметь
специальное лицо, ответственное персонально за выполнение
экспортного задания, по срокам изготовления и по своевремен-
ности отгрузок. Местные органы Наркомторга должны устано-
вить постоянную живую связь с указанными уполномоченными и
получать от них регулярные сообщения о ходе выполнения экс-
портного задания и о причинах и лицах, мешающих успешному
ходу работы.

Партийные организации должны не реже 1 раза в месяц,
а в ближайший месяц каждую декаду, заслушивать сообщения рес-
публиканских и областных органов РКИ, Наркомторга, ВСНХ, а
также отдельных экспортных организаций о ходе выполнения
экспортных заданий, в целях обеспечения их бесперебойного
выполнения.

2) Работа экспортных совещаний в республиках и облас-
тах носит крайне формальный и бюрократический характер, отор-
ванный от действительного хода выполнения экспортного пла-
на. Совещания созываются редко, с большими запозданиями, ког-
да все сроки для исправления недочетов уже упущены.

ЦК предлагает немедленно принять меры к превращению
экспортных совещаний в действенный орган, долженствующий
обеспечить выполнение экспортного плана, проверять фактиче-
ский ход экспорта и осуществлять все меры по его развитию.

3) В виду значительного ослабления низового заготови-
тельного аппарата, в частности, кооперативного - ЦК предлага-
ет немедленно усилить низовой кооперативный аппарат, способ-
ный выполнять возложенные на него задачи и оказывать содей-
ствие развитию заготовок потребкооперации.

Так называемые второстепенные статьи экспорта играют все возрастающую роль. ЦК и СТО не имеют возможности наблюдать за развитием каждой экспортной статьи в отдельности. Между тем подавляющая масса второстепенных статей экспорта может в короткий срок увеличиться во много раз. Ответственность за это увеличение полностью ложится на местные органы.

ЦК запрещает мобилизовать заготовительных экспортных работников на другие кампании, предлагает вернуть мобилизованных для обеспечения хода экспорта и дать на местах заготовок ответственных работников для реальной повседневной работы.

Предложить парторганизациям обеспечить быструю мобилизацию, погрузку и вывозку из всех пунктов заготовленной экспортной продукции.

4) Наркомторгу и ВСНХ СССР установить строгую ответственность соответствующих промышленных предприятий внутри отраслевых объединений, заготовительных организаций и экспортных объединений за ход выполнения экспортных заданий и планов.

Считать контингенты в пределах утвержденных Советом Труда и Оборонн подлежащими безоговорочному выполнению и могущими быть измененными лишь по постановлению СТО.

5) Предложить ВСНХ обеспечить первоочередное снабжение экспортных предприятий всем необходимым для выполнения экспортных заданий.

Обязать предприятия при выполнении их промфинпланов исполнение заказов на экспорт проводить в первоочередном порядке, для чего предприятиям заготовить необходимое количество промсырья.

6) Констатируя ухудшение качества экспортируемых за последнее время товаров (резиновые изделия, спички, фанера, пиломатериалы, поташ и др.) предложить ВСНХ и Наркомторгу усилить контроль над качеством экспортной продукции, привлекая к ответственности отдельных лиц и руководителей предприятий, а также и принявших негодные товары и установить в отношении виновных систему денежных штрафов за выпуск на заграничный рынок товаров, не соответствующих установленным стандартным кондициям; при посредстве госбракеража не допускать просачивания за границу некондиционных товаров. ВСНХ

и Н.К.Т. через 3 месяца должны докладывать в СТО о количествах наложенных штрафов.

Обязать экспортные объединения назначить на предприятиях и заготовительных пунктах, работающих на экспорт, специальных приемщиков, в обязанность коих должно входить наблюдение за подготовкой для экспорта товара соответствующего качества и за своевременной отгрузкой этих товаров по планам экспортных объединений. Распоряжения означенных приемщиков об отгрузке в рамках плана товаров на экспорт подлежат безусловному исполнению.

Обязать Н.К.Т. и ВСНХ обеспечить непосредственную связь работающих на экспорт предприятий с организациями реализующими их продукцию за границей для быстрого приспособления ассортимента и качества товаров спросу на зарубежных рынках.

7) Предложить ВЦСПС выделить специальных ответственных профработников для усиления погрузочно-разгрузочных работ, обеспечения их рабочей силой и организации трудовой дисциплины среди рабочих грузчиков.

Предложить ВЦСПС обеспечить участие профактива и рабочих в деле выполнения экспортных заданий.

В пунктах усиленных отгрузок на экспорт обеспечить более форсированное жилищное строительство, хотя бы временных построек для удовлетворения грузчиков жильем.

8) Возложить на ОГПУ обязанность помочь Наркомторгу в деле устранения затруднений хода работ по экспорту и наблюдения на наиболее слабых участках экспортной работы.

9) Поручить НКПС и Наркомпочтелю совместно с Наркомторгом решительно уменьшить срок пребывания экспортных грузов в пути.

10) ЦК обращает особое внимание Ленинградского, Северного, Д.Восточного областных комитетов партии на необходимость взять под наблюдение ход погрузочных работ в Ленинграде, Архангельске и Владивостоке. В указанных портах необходимо установить твердые планы погрузочных работ на экспорт и систематически проверять их выполнение.

Предложить Совету Труда и Обороне в каждом из указанных портов назначить особых уполномоченных для устранения всякого рода ведомственных трений и для обеспечения бесперебойного хода погрузочных работ с возложением на них ответственности за выполнение отгрузок на экспорт. Обязать СТО представить на утверждение ЦК кандидатуры уполномоченных.

Закрайкому и краевому комитету Сев.Кавказа обеспечить бесперебойный ход погрузочных работ на экспорт в Батуме, Поти, Грозном и Туапсе.

ЦК поручает Секретариату укрепить слабые организации работниками.

Поручить т.Гамарнику, командированному ЦК для усиления экспорта на Д.Восток, привлечь к ответственности лиц, виновных в срыве экспорта по Дальнему Востоку.

11) ЦК отмечает, что лица, ведающие соответствующими экспортными организациями, допустили значительные прорывы в исполнении заданного им экспортного плана: Союзнефть - т.Ломов, Разноэкспорт - т.Миронов, Утильгосторг - т.Пономаренко, Фанеродвинолес - т.Сидоров, Минералсырье - т.Леонгард, Упр.Сбыта Всехимпрома - т.Гаврилов, Экспортлес - т.Данишевский, Дальуголь - т.Буханцев.

12) Предложить Совнаркому СССР в целях немедленной мобилизации дополнительных экспортных ресурсов, ассигновать на дело капитального строительства этих видов экспорта 15 милл.рублей; для этой же цели выделить 2 милл.рублей из импортного резерва Наркомторга.

Распоряжение означенными фондами от имени СТО возложить на комиссию в составе т.т.Микояна, Рухимовича и Лежавы, обязав комиссию в конце года представить отчет в СТО.

При рассмотрении контрольных цифр на 1930/31 г. предусмотреть создание специальных фондов для капитального строительства по экспорту.

13) Поручить совещанию пред.СНК СССР и СТО с зам'ами в течение ближайших 3-х месяцев заслушивать на каждом заседании сообщения Наркомторга о ходе выполнения экспорта и принимать немедленно решения по конкретным вопросам.

В виду особого значения нефти и леса для экспортного плана - обязать СТО рассмотреть и утвердить не позже июня месяца контрольные цифры на 1930/31 г. по этим двум отраслям народного хозяйства.

При рассмотрении контрольных цифр по лесоэкспорту учесть необходимость решительного приспособления ассортимента производства к требованиям внешнего рынка.

ЦК требует от партийных организаций добиться немедленного перелома в деле выполнения экспортного плана.

Верно: *Воронцова*

О РАБОТЕ УРАЛМЕТА.

(Утверждено Политбюро ЦК ВКП(б) 15 мая 1930г.).

1.

Черная металлургия Урала развивается чрезвычайно медленно. Лишь в этом году она подходит к довоенному уровню, резко отставая от общего роста металлургии и всего народного хозяйства СССР. Уровень, достигнутый уральской металлургией, совершенно не соответствует растущим потребностям страны в черном металле, особенно в связи с ростом промышленности, транспорта и сельского хозяйства в восточных районах СССР (самого Урала, Сибири, Казакстана и в связанных водными путями с Уралом районах Поволжья).

Индустриализация страны не может опираться в дальнейшем только на одну южную угольно-металлургическую базу. Жизненно необходимым условием быстрой индустриализации страны является создание на Востоке второго основного угольно-металлургического центра СССР, путем использования богатейших угольных и рудных месторождений Урала и Сибири.

Запасы уральских железных руд, превышающие 1 млрд. тонн, сочетание их с сибирскими и Кизеловскими углями, лесными массивами, благоприятное географическое положение создают все необходимые предпосылки для развития на Урале технически передового, крупного, комбинированного хозяйства и превращения Урала в новый крупный металлургический центр.

Наряду с этим развитие новых отраслей промышленности, строительство авто-тракторных заводов, развертывание специального машиностроения и станкостроения, производства шарико и ролико-подшипников и т.д., требуют быстрого развития производства качественного металла.

Наличие на Урале древесно-угольной металлургии, возможность легкого получения высококачественного металла от соединения ценных уральских руд с высококачественным сибирским коксом, создают все условия для того, чтобы Урал стал главной базой снабжения страны качественной сталью и чугуном.

Эти задачи должны быть достигнуты путем реконструкции действующих древесно-угольных металлургических заводов и строительства новых металлургических заводов на минеральном топливе.

Для быстрого преодоления отсталости металлургии Урала необходимо, чтобы развитию уральской металлургии были обеспечены ускоренные темпы, диктуемые ее серьезным и все более возрастающим значением в системе народного хозяйства СССР.

II. О плане развития Урала.

1. ЦК отмечает следующие важнейшие ошибки, допущенные в планировании и осуществлении капитального строительства в уральской металлургии:

а) Вопрос о новых металлургических заводах на Урале поставлен с недопустимым запозданием, следствием чего явилась ничтожная подготовка к практическому решению этой важнейшей хозяйственной задачи (проблема Кизела, рудная база, кадры и т.д.);

б) намечалась и частично осуществлялась экономически нецелесообразная коренная реконструкция старых уральских заводов, производящих чугуна на минеральном топливе, с вложением в эти заводы крупных средств; капитальные затраты росли; средства распределялись по заводам уравнилельно;

в) было недооценено значение перевода древесно-угольной металлургии на производство качественной и высококачественной стали и чугуна;

г) усилились диспропорции в развитии основных отраслей металлургического хозяйства, в особенности отстало и запущено рудное хозяйство, недопустимо медленно проводилась механизация лесозаготовок и совершенно недостаточно осуществлялось электростроительство;

д) многократно изменялись планы, проектирование и само строительство осуществлялось неудовлетворительно и чрезмерно медленно.

2. Констатируя, что до сего времени нет перспективного плана развития металлургии на Урале, а также плана реконструкции действующих металлургических заводов, ЦК ВКП(б) обязывает ВСНХ представить в СТО не позднее 1-го августа план реконструкции действующих и строительства новых заводов на Урале с одновременным представлением плана снабжения углем, планов коксового строительства и реконструкции железнорудного хозяйства, руководствуясь следующими директивами:

а) сверх трех уже строящихся металлургических заводов (Магнитогорский, Кузнецкий и Запорожский) следующими новыми металлургическими заводами в Союзе должны быть уральские заводы: Тагильский с приступом к строительству в 1931/32 г. и Бакальский с приступом к строительству в 1932/33 г., в связи с чем ВСНХ немедленно развернуть проектно-исследовательские работы по этим двум заводам;

б) заводы древесно-угольного чугуна должны быть превращены в основную базу снабжения СССР качественной и высококачественной сталью и качественным чугуном с доведением выплавки древесно-угольного чугуна в 1932/33 г. до 1,0-1,1 млн. тонн;

в) в целях достижения наибольшей эффективности затрат производство качественного металла должно быть сосредоточено на заводах: Надеждинском, Чусовском, Златоустовском, Ашинском, Миньяском и Белорецком; остальные древесно-угольные заводы продолжают работать с полным отказом от производства на них каких бы то ни было затрат, помимо капитальных ремонтов, ограниченных определенным лимитом;

г) существующее на указанных 5-ти заводах производство простого металла подлежит ликвидации к 1931/32 г., за исключением производства рельс на Надеждинском заводе, которое должно быть прекращено в 1932/33 г.;

д) из заводов коксового чугуна подлежит реконструкции только Н.Салда для устранения несоответствия между цехами и достижения законченного цикла производства.

3. ЦК ВКП(б) предлагает СТО в 10-дневный срок пересмотреть план капитальных работ Уралмета на 1929/30 г., исключив из него работы по старым заводам, противоречащие настоящим директивам и соответственно увеличив об'ем работ и размеры финансирования для заводов, подлежащих реконструкции.

4. ЦК ВКП(б) предлагает ВСНХ добиться коренного улучшения капитального строительства уральской металлургии.

5. ЦК ВКП(б) обращает внимание ВСНХ на ошибки, допущенные вследствие недоучета значения древесно-угольной металлургии. Из древесно-угольного чугуна до сих пор производится простой металл, между тем, как качественный металл импортируется.

1. ЦК ВКП(б) обращает внимание на угрожающее положение рудной базы металлургии на Урале и предлагает ВСНХ принять решительные меры для обеспечения бесперебойного снабжения заводов рудой и для подготовки рудной базы новых заводов.

ЦК предлагает:

а) форсировать разведку месторождений (Бакал, Тагил-Кушва), которые должны явиться рудной базой для намеченных к сооружению Н.Тагильского и Бакальского заводов с тем, чтобы работы по детальному выяснению этих месторождений были закончены в 1930/31 г.;

б) вести разведки Алашаевского, Каменско-Синарских и месторождений Север.Урала таким темпом, чтобы их промышленные запасы были установлены в 1931/32 г.;

в) к 1.У1 устранить распыленность разведочного дела; привлечь иностранную техническую помощь; добиться коренного улучшения буровых работ;

г) приступить к реконструкции рудников с тем, чтобы полная механизация добычи на Бакале, горе Высокой и Благодати была осуществлена в течение 1930/31 г. и 1931/32 г., а на остальных действующих рудниках не позже 1932/33 г.;

д) предусмотреть в плане реконструкции рудного хозяйства строительство обогатительных фабрик;

е) в кратчайший срок устранить последствия грубейших ошибок, допущенных в строительстве обогатительных фабрик;

2. Отмечая громадное значение для Урала использования местных коксующихся углей, ЦК ВКП(б) обращает внимание ВСНХ на промедление постановки технических опытов по коксованию Кизеловских углей. В равной мере должно быть обращено внимание на крайне незначительные результаты, достигнутые Урал-

метом в деле механизации лесного хозяйства.

Предложить ВСНХ:

а) принять необходимые меры (организация опытной плавки на Кизеловском коксе в больших домнах, привлечение иностранной технической помощи и др.), чтобы к 1.X.1930 г. был решен вопрос об использовании сибирского или кизеловского кокса для нового Тагильского завода;

б) усилить темп работ по разведке кизеловских углей и обеспечить быстрое развертывание кизеловского каменноугольного бассейна, с учетом потребности металлургических заводов в коксующихся углях;

в) в плане развития Кузнецкого каменноугольного бассейна учесть безусловную необходимость полного удовлетворения потребности металлургических заводов Урала, базирующихся на этих углях;

г) усилить разведки Алапаевских и Карагандинских углей;

д) усилить темп минерализации топливного баланса металлургических заводов;

е) ускорить механизацию лесозаготовок и лесоперевозок в основных районах - Надеждинске, Чусовой и Златоусте.

3. На реконструируемых заводах план реконструкции должен предусмотреть переход от гужевого способа перевозок к доставке сырья и топлива по под'ездным железным дорогам и автомобильным транспортом.

Поручить ВСНХ и НКПС установить порядок использования под'ездных путей, находящихся в настоящее время в распоряжении заводов и их наиболее целесообразную принадлежность, и доложить в СТО.

4. ЦК ВКП(б) поручает СТО в 2-декадный срок рассмотреть план электрификации Урала в целях ликвидации разрыва между ростом металлургии и всего хозяйства Урала и мощностью силовых установок.

5. Отмечая ненормальность снабжения металлургии Урала огнеупорным кирпичем с Юга, предложить ВСНХ принять меры к развертыванию этого производства на Урале и в 1930-31 г. полностью обеспечить металлургическое производство местным огнеупорным кирпичем.

1У. Производство и себестоимость продукции.

1. Несмотря на то, что производственные возможности предприятий полностью гарантируют выполнение заданий по промфинплану, Уралмет за 1928/29 г. при общем выполнении программы, не выполнил задание по руде на 9%, по чугуну - 1,3%, и по лесоперевозкам - 13,3%, а снижение себестоимости лишь вместо 6,5%, предусмотренных планом. ЦК ВКП(б) отмечает неудовлетворительную работу заводов и рудников Уралмета в течение истекшего полугодия; производственная программа выполнена только на 93,5%, а себестоимость снижена всего

на 1,3%; это в значительной степени является следствием неудовлетворительного руководства предприятиями черной металлургии Урала.

2. ЦК обращает внимание хозяйственных, партийных и профессиональных организаций на необходимость усиления технического надзора, укрепления трудовой дисциплины, неуклонного внедрения хозяйственного расчета в работу цехов, полного проведения на всех предприятиях постановлений ЦК о единоначалии и об укреплении руководства предприятиями металлопромышленности.

3. ЦК ВКП(б) отмечает слабость партийной, профессиональной и хозяйственной работы на ряде важнейших предприятий (Надеждинск, Златоустовский металлургический завод, Кушва, Чусовая, Алапаевск, Высокая).

Партийные и профессиональные организации ряда основных заводских районов не произвели своевременной перестройки своей работы, не мобилизовали рабочих масс и технического персонала и недостаточно руководили соцсоревнованием.

ЦК ВКП(б) обязывает Уралмет, профсоюзы металлургов и горняков, Уралобком и все местные организации добиться перелома в работе предприятий и безусловно выполнить промфинплан текущего года.

У. Зарплата, жилищные и бытовые условия.

1. На реконструируемых заводах одновременно с проведением реконструкции должно идти подтягивание заработной платы к среднему уровню для всей черной металлургии.

2. Предложить ВСНХ и Цеккомбанку в контрольных цифрах 1930/31 г. предусмотреть увеличение отпуска средств на жилищное строительство в основных металлургических центрах с тем, чтобы в ближайшее время добиться сдвига в улучшении жилищно-бытовых условий Урала.

3. Поручить СНК РСФСР рассмотреть и утвердить план благоустройства рабочих поселков (водоснабжение, бани, столовые, ясли, прачешные) и обеспечить расширение в заводских и рудных районах сети школ, кино, библиотек и клубов.

4. Поручить НКТоргу и Центросоюзу усилить рабочее снабжение и срочно улучшить постановку общественного питания.

У1. Организационные вопросы и кадры.

1. ЦК ВКП(б) предлагает ВСНХ выделить из Уралмета рудное хозяйство, лесное хозяйство и металлообработку.

2. ЦК ВКП(б) констатирует чрезвычайную слабость технических и хозяйственных кадров уральской металлургии и предлагает Распредотделу ЦК и ВСНХ, наряду с систематическим усилением Урала квалифицированными кадрами, в 2-месячный срок

командировать на Урал на руководящую техническую и хозяйственную работу 25 инженеров и хозяйственников. ВСНХ принять решительные меры к привлечению на Урал высококвалифицированных иностранных специалистов, особенно по проектированию. Одновременно с этим предложить ВСНХ не позднее 1-го августа проработать вопрос о расширении сети втуз'ов и туз'ов на Урале, применительно к развитию черной металлургии Урала.

3. Перед черной металлургией Урала стоят крупнейшие задачи. Выполнение их требует не только максимального внимания, настойчивости всех работников Урала, но и активного содействия и поддержки им со стороны всех партийных, профсоюзных и хозяйственных организаций.

Верно: *Зурабава*

163лс.

О ПОДГОТОВКЕ ТРАНСПОРТА К ОСЕННИМ ПЕРЕВОЗКАМ.

(Утверждено Политбюро ЦК ВКП(б) 8.V.30 г.).

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

Отмечая ряд значительных достижений в работе транспорта, основанных на использовании преимуществ социалистического ведения хозяйства, Политбюро ЦК ВКП(б) одновременно подчеркивает, что недостаточная подготовленность транспорта к осенним перевозкам вызывается в значительной степени следующими дефектами работы как самого транспорта, так и организаций, планирующих транспорт, снабжающих его и использующих его перевозочные средства.

1. Неудовлетворительное положение с планированием грузооборота, и объема предстоящей работы транспорта в плановых органах Союза, недостаточную увязку транспортных планов с промышленными, нерациональное распределение работы по перевозкам между различными видами транспорта и отсутствие одновременного планирования складского и погрузочно-разгрузочного дела.

2. Отсутствие надлежащего планирования перевозок как по районам, так и по календарным срокам, вызывающие чрезмерное количество излишне-дальних и встречных перевозок, а также наличие значительного порожнего пробега вагонов.

3. Весьма слабое использование в деле перевозок водного транспорта и недостаточное их развитие.

4. Крайне низкую коммерческую скорость движения товарных поездов (12,6 клм.) сравнительно с рядом других стран (Америка 21 клм., Япония - 20 клм.).

5. Несмотря на ограниченность наших резервов подвижного состава допускаются значительные, не вызываемые техникой работы, простои вагонов под нагрузкой, выгрузкой, перед формированием и отправлением поезда, во время ремонта и в ожидании ремонта (так, в течение полного среднего оборота вагона, продолжавшегося в 1928/29 г. 240 часов, вагон находился в движении с поездом всего только 64 часа, т.е. по 6,4 часа в сутки).

6. Значительную неупорядоченность ремонта паровозов, при которой отдельные мастерские оказались незагруженными, простои в капитальном ремонте достигали 45 дней, а качество ремонта неудовлетворительно.

7. Чрезвычайно большие простои паровозов в основном и оборотном депо на промывке и под экипировкой, при которых из суточного бюджета времени паровозу остается на движение с поездом 6-7 часов.

8. Недостаточно высокое вообще использование вагона и паровоза, при котором современный пробег вагона товарного парка равен в текущем году - 93 км. в сутки в среднем, а товарного паровоза 155 км. при старой системе учета, дававшей преувеличенные показатели.

9. Медлительность и недостаточность проведения рационализаторских мероприятий, а также слабое использование рабочей инициативы и изобретательства.

10. Низкий уровень трудовой дисциплины, сохраняющейся несмотря на развитие ударничества и энергию, проявляемую отдельными передовыми группами рабочих транспортников.

11. Отсутствие единоначалия на транспорте.

12. Недостаточность мероприятий по подготовке и переподготовке кадров для транспорта и слабое выдвижение низовых работников.

На основании изложенного ЦК постановляет:

1) Поручить СНК СССР пересмотреть намеченный НКПС план подготовки к осенним перевозкам, предусмотрев в нем необходимые мероприятия по всемерному увеличению летнего завоза грузов и усилению роли водного транспорта в общем плане осенних перевозок (повышение перевозок по воде в 1929/30 г. на 67 % по сравнению с прошлой навигацией). Одновременно установить необходимую сумму для финансирования дополнительных расходов, вызываемых проведением мероприятий по подготовке транспорта к осенним перевозкам.

2) Предложить Госплану, НКПС и ВСНХ разработать и представить в СТО не позднее 15 июля 30 г. план районирования перевозок основных массовых грузов. Установить такой порядок планирования перевозок, при котором органы, являющиеся основными грузоотправителями, составляют месячные планы перевозок по грузам и пунктам отправления и назначения, предусматривающие устранение встречных и повторных перевозок с представлением их в НКПС за 15 дней до начала работ по этим планам.

3) Ликвидировать центральный комитет по перевозкам, организовав вместо него междоуведомственное совещание по перевозкам при НКПС, в котором окончательное решение вопросов представляется специально уполномоченному на то заместителю наркома путей сообщения, являющемуся председателем этого совещания и действующему на основе директив СТО. Назначить председателем этого совещания тов. Сулимова Д. Е.

4. Предложить НКПС вести подготовительную работу к осенним перевозкам из расчета 70 тыс. вагонов среднесуточной погрузки. Обязать НКПС принять все необходимые меры по выполнению в 1930/31 году следующих измерителей по использованию подвижного состава:

| | | |
|---|----------|-----------------------------------|
| 1. Ср. состав товарного поезда | 110 осей | } Считая по старой системе учета. |
| 2. Ср. нагрузка на ось | 5 тонн | |
| 3. Среднесуточный пробег товарного паровоза | 190 клм. | |
| 4. Среднесуточный пробег товарного вагона | 135 " | |
| 5. Ср. коммерческая скорость не менее | 15 " | |

5. Обязать НКПС в двухнедельный срок войти в СТО с планом конкретных мероприятий, улучшающих использование подвижного состава, сокращающих его простои и повышающих техническую и коммерческую скорость следований груза, в частности, с календарным планом пересмотра расписаний, маршрутизации поездов и реорганизации дела ремонта.

6. Обязать НКПС обеспечить действительное проведение рационализаторских мероприятий по отдельным отраслям и органам транспортного хозяйства, обратив особое внимание на правильное использование рабочей инициативы и поощрение рабочего изобретательства.

7. Ввиду выяснившегося недостатка пропускной способности некоторых отдельных направлений ж.д. (Челябинск-Самара, Свердловск-Вятка, Оренбург-Ташкент и др.) обязать НКПС к началу осенних перевозок усилить эти направления постройкой вторых путей, смягчением уклонов, открытием дополнительных раз'ездов и увеличением веса поездов. Это усиление ни в какой степени не должно отразиться на программе укладки вторых путей, намеченной постановлением Политбюро по выходам из Сибири.

8. Вследствие недостатка рельс принять к сведению заявление НКПС об уменьшении переходящего запаса рельс до 600 клм. и о намеченной отсрочке укладки рельс на 30/31 г. по следующим постройкам:

- 1) Дуря-Джуркас,
- 2) Волоколамск-Битебск,
- 3) Унеча-Ворожба,
- 4) Фрунзе-Токмак,
- 5) Котлы-Усть-Луги (в случае постройки обеспечить старыми рельсами),
- 6) Томск-Чулым,
- 7) Усть-Сысольск - Пинюг,

9. Считать необходимым предусмотреть в плане заказа по подвижному составу на 30/31 г. производство не менее 1.000 паровозов и 85 тыс. товарных вагонов (25 тысяч изготавливается в мастерских НКПС, 60 тыс. - промышленностью) (в 2-х осном исчислении). Принять к сведению, что в текущем году сверх основной программы, количество паровозов по дополнительному заказу будет увеличено на 52 паровоза.

10. Обязать ВСНХ:

а) полностью обеспечить транспорт топливом и не допускать в течение предстоящей осенней и зимней кампаний нарушения топливного режима дозого.

б) Выполнить целиком в текущем году поставку рельс в размере 420 т. тонн и изготовление в соответствии с договором запасных частей и ремонтных материалов для подвижного состава.

в) Обратить внимание ВСНХ на чрезвычайно плохое обслуживание и организацию под'ездных путей ж.д. на заводах; погрузочно-разгрузочных устройств и крайнюю дезорганизацию внутри-заводского транспорта, происходящую вследствие слабости трудовой дисциплины на этих работах и значительного недоиспользования имеющихся ресурсов заводского транспорта, работа которого протекает без элементарной рационализации и без необходимой реконструкции. Поручить ВСНХ в месячный срок разработать мероприятия по рационализации и реконструкции внутри-заводского транспорта. Войти в СТО не позже 15 июня 1930 года.

Обязать ВСНХ и НКПС в двухмесячный срок договориться по вопросу об обеспечении внутризаводского транспорта достаточным количеством подготовленных работников. Обязать НКПС организовать подготовку работников внутризаводского транспорта в своих учебных заведениях.

г) НКПС и ВСНХ установить должное соответствие и увязку в сроках подачи, разгрузки и уборки заводских составов с расписаниями товарного движения на прилегающих станциях и путях общего пользования.

11. Предложить ВСНХ и НКПС в месячный срок разработать план организации капитального и среднего ремонта паровозов, находящихся в распоряжении ВСНХ, исходя из максимальной концентрации этого ремонта и не допуская параллельного развития новых паровозо-ремонтных мастерских.

12. Предложить областным и краевым исполкомам озаботиться своевременным обеспечением складскими помещениями грузов, прибывающих для распределения и потребления в данном районе.

13. Предложить НКТоргу:

а) принять меры к более равномерному, чем в текущем году, вывозу хлеба из производящих районов в предстоящую хлебную кампанию.

б) Разработать не позднее 15 июля схему прикрепления районов хлебопроизводящих к районам хлебопотребляющим.

14. Обязать все ведомства и организации, получающие и отправляющие грузы и занимающиеся погрузочно-разгрузочными операциями провести всемерную рационализацию складского хозяйства и механизировать погрузку-разгрузку.

15. Отмечая совершенно недопустимое ослабление погрузочно-разгрузочных работ по праздничным дням, принять все меры к действительному проведению непрерывной недели на этих работах, решительно прекратив наблюдающийся ныне недогруз по праздничным дням.

16. Не позднее июня закончить проводящуюся реорганизацию центральных и местных органов НКПС'а имеющую своей целью упрощение аппарата (образование вместо прежних служб тяги, движения, пути, связи, коммерческой, сборов и др. - трех управлений: Эксплоатации, Ремонта и новых работ), районирование дела управления транспортом и проведение единоначалия в управлении.

Закончить чистку аппарата НКПС в центре не позднее 15 мая, а на местах не позднее 15 июня.

17. Предложить НКПС и ЦК соответствующих союзов улучшить административные и технические кадры транспорта путем:

1) организации курсов для широкой переквалификации работников транспорта;
2) использования студентов старших курсов втузов и техникумов;

3) усиления фактического выдвижения на ответственную руководящую работу в транспортных органах как партийных, так и преданных делу советской власти беспартийных рабочих, бригадиров, мастеров, монтеров, техников, отличающихся знанием производства и административно-организационными способностями.

4) Поручить Оргбюро ЦК ВКП(б) выделить для транспорта из крупных хозяйственников других отраслей хозяйств до 25 чел. на должности ответственных руководителей дорог, паркодромов и ремонтных заводов и до 100 чел. среднего состава для транспорта.

18. В целях предупреждения дальнейшей утечки с водного и ж.д. транспорта квалифицированных работников и технического персонала:

а) запретить принимать на работу служащих и рабочих транспорта без путевки биржи труда, а бирже труда воспретить давать путевки транспортникам на другую работу, без согласия соответствующего транспортного органа.

б) Поручить НКТруду принять все меры к возвращению на транспорт квалифицированного инженерно-технического персонала, используемого не по специальности.

в) Выравнивать заработную плату транспортников с заработной платой промышленных рабочих и не допускать в дальнейшем отставания их зарплаты от соответствующих категорий работников промышленности.

г) Установить порядок оплаты специалистов транспорта, чтобы заработок для работающих по линии повышался на 15-20% по сравнению с работниками правления дороги и центрального аппарата одинаковой квалификации.

19. Обязать НКТорг упорядочить снабжение продовольствием работников транспорта, не допуская разрыва в нормах снабжения продовольствием железнодорожников и водников с нормами снабжения промышленных рабочих данного района.

Установить твердый порядок продовольственного снабжения рабочих, занятых на новых постройках ж.д.

20. Отмечая, что профессиональные союзы ж.д. и водников еще не вполне перестроили своей работы в соответствии с задачами и потребностями производства на основе директив партийных органов "лицом к производству", обязать соответствующие центральные комитеты профсоюзов ускорить перестройку профсоюзной работы, направив ее на осуществление следующих важнейших задач союза в реконструктивный период и, в первую очередь:

- а) действительное руководство ударничеством и соц. соревнованием,
- б) принятие решительных мер к поднятию труддисциплины,
- в) жесткую борьбу с прогулами,
- г) проведение широкой разъяснительной кампании, обеспечивающей скорейшее внедрение в жизнь единоначалия.

В соответствии с этим произвести перевыборы дорожных, участковых и районных профорганизаций, решительно освежая и усиливая их состав выдвижением рабочих ударников, выявивших себя с лучшей стороны в производстве.

Одновременно с этим предложить НКПС принять действительные меры к улучшению бытовых условий рабочих транспорта и к удовлетворению их жилищами.

21. Поручить Орграспреду в 2-х недельный срок подготовить инструктивное письмо к областным и окружным партийным комитетам о мерах к усилению и укреплению партийной работы на транспорте.

В е р н о : *Минкина*

163ф/мв

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5

к п. 53 пр. ПВ № 126.

СКОЙ ЭПОХИ

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

rchivos.ru

http://sovdoc.rusarchives.ru

О МАРГАНЦЕ.

(Утверждено Политбюро ЦК ВКП(б) 8-го мая 1930 г.).

Констатировать, что директива Политбюро от 14 декабря 1929 г. относительно заключения длительных договоров на поставку марганца на европейские рынки не только была нарушена но, по словам т. Глonti, он ее получил только 28 апреля 1930 г. в Москве.

Несмотря на совершенно ясную директиву Политбюро, переписка, которая имела место между Марганцеэкспортом и фирмой Равак и Грюнфельд, не оставляет никакого сомнения в том, что Марганцеэкспорт никаких заявлений фирме Равак и Грюнфельд в духе директивы Политбюро не делал.

Пункт 2-й договора между Марганцеэкспортом и фирмой Равак и Грюнфельд от 16 октября 1928 г. сформулирован следующим образом: "Мы гарантируем вам, что Правительством СССР никакому другому предприятию не будет предоставлена возможность предлагать или продавать, ни косвенно, ни прямо-перечисленную под пн.1 руду для поставки ее в период действия договора или перед 1-м июля 1930 г. для поставки после 1 октября 1930 г. и для этой цели вывозить ее из СССР в страны, упомянутые под пн.1". Из этого пункта видно, что все переговоры, которые мы ведем при посредстве фирмы Равак и Грюнфельд до 1.УП.30г. по поставкам после октября 1930 г. обязывают нас к уплате этой фирме комиссионных вознаграждений на условиях старого договора.

Дальнейшая переписка, в частности письмо от 13.1X.29 г. за подписью т. Сванидзе п.3: "Мы подтверждаем дальнейшее продление договора от 16.X.28 г. на один год на старых условиях", говорит о продлении договора еще на один год на старых условиях. Переписка между Марганцеэкспортом и фирмой Равак и Грюнфельд об аннулировании этого продления не оставляет ни малейшего сомнения в том, что Марганцеэкспорт запутался в своих взаимоотношениях с фирмой Равак и Грюнфельд и создалось совершенно неясное положение в отношении продления договора.

Считаясь с создавшимся положением, разрешить Наркомторгу СССР заключить длительные договора на поставку марганца на срок не свыше 3-х лет на наиболее приемлемых для нас условиях при агентском участии фирмы Равак и Грюнфельд, сведя вознаграждение Равака к минимуму.

Ввиду неясности виновности отдельных лиц, поручить т. Ройзенману расследовать все дело до конца, в частности, затребовать подробные-устные или письменные объяснения от т. Сванидзе и представить на совещание Председателя СНК 'С и СТО с его заместителями виновных лиц и необходимые меры взыскания.

Зв.

Верно: *Урицкий*

СКОЙ ЭПОХИ

Документы Советской Эпохи

rchivos.ru

http://sovdoc.rusarchives.ru

ДОКЛАДЧИКИ ЦК НА КРАЕВЫХ, ОБЛАСТНЫХ, ОКРУЖНЫХ И
РАЙОННЫХ ПАРТИЙНЫХ КОНФЕРЕНЦИЯХ.
(Утверждено Политбюро ЦК ВКП(б) 15.У. 30 г.).

| | | |
|-------------------|-------|-------------|
| 1. Москва | 1.У1. | Каганович. |
| 2. Ленинград | 5.У1. | Молотов |
| 3. Харьков | 5.У1. | Рудзутак |
| 4. Рост.н/Дону | 5.У1. | Ворошилов |
| 5. Свердловск | 3.У1. | Рыков |
| 6. Тифлис | 1.У1. | Томский |
| 7. Воронеж | 5.У1. | Сырцов |
| 8. Смоленск | 5.У1. | Лобов |
| 9. Саратов | 5.У1. | Калинин |
| 10. Самара | 5.У1. | Бауман |
| 11. Архангельск | 5.У1. | Бубнов |
| 12. Ив.Вознесенск | 7.У1. | Рухимович |
| 13. Н.Новгород | 1.У1. | Куйбышев |
| 14. Ново-Сибирск | 1.У1. | Микоян |
| 15. Алма-Ата | 1.У1. | Квицинг. |
| 16. Минск | 28.У. | Мануильский |
| 17. Башкирия | 3.У1. | Кубяк |
| 18. Татария | 25.У. | Догадов |
| 19. К р ы м | 2.У1. | Москвин |

М О С К В А.

| | | |
|-----------------------|-------|---------------|
| 1. Красно-Пресненский | 20.У. | Ворошилов |
| 2. Пролетарский | 20.У. | Калинин |
| 3. Замоскворецкий | 20.У. | Микоян |
| 4. Баумановский | 22.У. | Куйбышев |
| 5. Сокольнический | 22.У. | Рудзутак |
| 6. Хамовнический | 22.У. | Стецкий |
| 7. Тульский округ | 25.У. | Ярославский |
| 8. Серпуховский окр. | 24.У. | Каминский |
| 9. Коломенский " | 25.У. | Шверник |
| 10. Московский " | 25.У. | Сырцов |
| 11. Тверской " | 25.У. | Кржижановский |
| 12. Орехово-Зуевский | 20.У. | Артюхиня. |

В е р н о : *Гришкина*