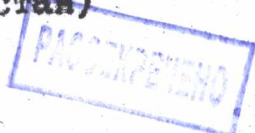


№ 434/311с

СЕКРЕТНАЯ ЧАСТЬ	
Итого	Дата
425	20/IV
Специальность	

Монголия, Тува, Синь-Цзянь и Афганистан)

за 1933г. и I кв. 1934г.



Специальность условий торговли каждой из восточных стран в отдельности не позволяет сделать общего обзора нашей внешней торговли по Востоку. Поэтому переходим непосредственно к анализу внешней торговли с отдельными восточными странами.

Монголия и Тува.

Выполнение плана за 1933г. и годовой баланс внешней торговли с этими странами рисуется в следующем виде: (в тыс. руб.)

	План 1933г.	Выполне- ние пла- на.-	Выпол- нение в %	Выполне- ние 32г. в ценах 1933г.	1932г. =100	Примечание.
Монголия						
Сдача промышл. на экспорт	57233	57636	101	29622	195	Отпускные цены промыш- ленности.
Экспорт	45737	35305	77	27730	127	В ценах франко-гра- ница.
Импорт	26422	23840	90	30611	78	"
Баланс	+ 19315	+11465		- 2881		"
Т-У-В-В.						
Сдача промышл. на экспорт	6424	9438 ¹⁾	147	3506	269	
Экспорт	5200	5838	112	3006	194	
Импорт	3306	2601	79	1342	194	
Баланс	+1894	+3237		+1664		

1) Планов. стоимость,
Фактич. стоимость
13.115 т. руб.

По Монголии мы имеем выполнение плана отгрузки на экспорт на 101%, экспорта на 77%, импорта на 90%. По сравнению с 1932г. мы имеем рост сдачи промышленностью на 95%, экспорта на 27%, а по импорту мы имеем сокращение по сравнению с 1932 на 22%г.

По Туве план отгрузки выполнен на 147%, экспорта на 112% и импорта на 79%. Отгрузки 1933г. для Тувы на 169% превышают отгрузки 1932г., экспорт и импорт 1933г. на 94% экспорт и импорт 1932г.

Баланс внешней торговли с Монголией и Тувой дают резкий актив, что в условиях товаро-обменных операций с точки зрения коммерческой не является положительным фактором, т.к. за проданные нами товары мы не получаем соответствующего ценностного эквивалента.

С этой точки зрения прошлогодний баланс является для нас более благоприятным, когда по Монголии мы имели пассивный баланс, а по Туве активное сальдо в размере 1.664 т. руб. против 3.237 т. р. в 1933г.

Отгрузка.

Промышленность не выполнила свои обязательства по отгрузке Монголию ряда основных товаров: по сахару недополучено Совинторгом 17%, по д. лембе на 20% и т.д. В то же время промышленность перевыполнила отгрузку дунзы на 20%, а автопокрышек и камер на 57%.

Несмотря на выполнение и перевыполнение общего плана отгрузки со стороны промышленности, следует указать, что промышленность уделяет недостаточное внимание отгрузкам на экспорт, зачастую выделяя на экспорт явно недоброкачественные товары. В течение 1933г. объединение было вынуждено отказаться от приема значительных партий хл. бум. тканей, велосипедов Пензенского завода, яловых салог, макарон и т.д., которые не соответствовали требуемым кондициям. О благодушном настроении промышленнос

72⁸³ 93.

ти по отношению к экспорту свидетельствует и случай с мукой. Мельницы, вырабатывающие продукцию для Монголии, в начале года прекратили работу из-за отсутствия зерна. Лишь после вмешательства СМТТ мельницы были снабжены зерном, которое, однако, оказалось влажным и не подходящим для выработки кондиционной для Монголии муки. Только благодаря дальнейшей упорной борьбе СМТТ удалось добиться получения муки соответствующего качества, хотя и с некоторым опозданием. Особенно недостаточное выполнение уделили отгрузке на экспорт организации НКТП.

Экспорт.

Если план экспорта невыполнен по Монголии в среднем на 23%, то по отношению к отдельным товарам невыполнение плана составляет: по муке 13%, по х.б. тканям 18%, по сахару 28%, по дунзе на 29%. По папиросам экспортный план перевыполнен на 13%.

Невыполнение экспортного плана объясняется, в основном, крайне неудовлетворительной работой транспорта на трактах, о которой мы ^{остановились} ~~рассказываем~~ несколько ниже.

При экспорте значительные потери имеют место благодаря неудовлетворительной таре. Во многих случаях тара не соответствует специфическим условиям перевозок в Монголию (продолжительность нахождения товара в пути, перевозки на трактах и верблюдах, частые перегрузки). СМТТ только в последнее время начал обращать серьезное внимание вопросам тары и внес целый ряд коррективов в дело упаковки обуви, дунзи, галантереи, текстильных изделий и т.д.

Известные достижения СМТТ имеет за последнее время в отношении завоза в Монголию специфических Монголо-Китайских товаров, которые раньше привозились в Монголию из Китая, а с прекращением торговли с Китаем, их завоз в Монголию прекра-

73 QZ

В 1933г. впервые вывозились в Монголию: разного вида шелковые ткани, коверкот, *Кислоты*, украшения для седел, монгольские трубки, тесьма, монгольские гутулы, монгольские стрелы, ножи и капканы. С целью приближения товара потребителю на ряд товаров введена этикетки и ярлыки на монгольском языке.

На основании постановления СНК СССР от 20/ХП-32г. реализационные цены 1933г. для Монголии значительно снижены, что вызвано, с одной стороны, снижением реализационных цен внутри Монголии, обусловленным внутривалютными событиями, а с другой стороны, указанием директивных органов о введении особого акциза на ряд товаров в пользу правительства МНР. Снижение цен в равной мере коснулось и Тувы, в которой, однако, различные цены не снижены и таким образом в руках Тувинских организаций остаются весьма значительные добавочные средства. Благодаря тому, что в ТНР другой валюты, кроме советского червонца, нет, но покупательная способность его значительно превышает последнюю на территории СССР, имеет место значительный нелегальный приток в Туву червонца. Население, имеющее в руках значительные денежные суммы, представляет исключительный спрос на наши товары, значительно превышающий их нормальные потребности.

По ряду основных товаров реализационные цены снижены весьма ощутительно: по сахару на 61%, по муке - 37%, папиросам - 22%, по даламбе - 14%, прочим х.б. тканям - 33%, спичкам - 45%, обуви кожаная - 24%, валеная - 50% и т.д.

В связи с выполнением плана отгрузки для Монголии и резким невыполнением экспортного плана, товарные экспортные остатки увеличились в течение 1933г. в 2 1/2 раза: с 6.342 т.р. фр. граница на I/I-33г. до 16.752 т.р. на I/I-34г. По Туве остатки, наоборот, сократились: с 937 т.р. на I/I-33г. до 780 т.р. на I/I-34г.

В общем по обоим странам остатки превышают установленную

0/8
M

Франко граница.

Наряду с общим значительным превышением нормальных остатков, по отдельным товарам остатки - ниже норм. Так, например, по Монголии удельный вес нефтепродуктов в экспорте составляет 3,8 %, в то время, как в остатках на I/I-34г. он составляет лишь 0,2 %. По Туве удельный вес хл.бум. тканей в общем экспорте составляет 18,6 %, а в остатках на I/I-34г. он составляет лишь 8,9 %. Наоборот, по готовому платью удельный вес в экспорте составляет лишь 15,7%, а в остатках на I/I-34г. - 27,7%.

Неправильное распределение остатков мы также наблюдаем по отдельным примонгольским базам и направлениям. При удельном весе прочего текстиля (в общем остатке на I/I-34г.) в 4,4 %, уд. вес проч. текстиля Кяхтинского направления (основного) составляет лишь 1,9%. По обуви: Бийский тракт 1,6 % против 7,1 % в среднем по всем трактам. По муке : 6,1 % остатков бийского направления против 20,9 % остатков Култукского направления. По сахару: 0,4% остатков Борзинского направления, против 3,1 % остатков Бийского направления. Остаток металлов и метизов на Култунском направлении составляя только 1,9 % ко всему остатку, против 8,4 % в среднем по всем направлениям. Остаток чая Кяхтинского направления составлял лишь 1,7 %, против 7,3 % Култунского направления.

Увеличенный экспортный план 1933г. был рассчитан не только на удовлетворение нашими товарами Монголии и Тувы, но и на создание запасов, согласно постановления Правительства, в размере 9-ти месячной потребности для Монголии и 6-ти мес. потребности для Тувы. В какой мере действительно созданы запасы на территории этих стран установить не удалось.

Как уже сказано выше, план импорта из Монголии составил в 1933г. лишь 78% импорта 1932г. По Туве же он на 94% превышает прошлогодний импорт. Тем не менее и по Туве имп. план выполнен только на 79% (по Монголии 90%). Невыполнение плана по Монголии идет в основном за счет шерсти овечьей (план выполнен на 79%) и живого скота (план выполнен на 67%). Низкий процент выполнения импортного плана этих товаров кроме слабой постановки дела скотовогоготовок со стороны Заготскота, объясняется:

- 1) начавшимся в 1933г. процессом восстановления монгольского стада;
- 2) частичным недостатком товаров на монг. рынке благодаря невыполнению экспортного плана.

По Туве низкое выполнение плана импорта объясняется невыполнением плана вывоза оттуда потребительских товаров (план в 499 т. р. выполнен только на 6%), крупного рог. скота (план выполнен на 33%), лошадей (на 48%) и коньяра.

Невыполнение плана завоза по скоту объясняется имевшим мес. прошлой зимой массовым падежом скота (уменьшение поголовья на 16%). По пшенице предполагалось по плану завезти 1000 тонн, однако вследствие неурожая в Туве пришлось не только отказаться от импорта, но в начале 1934г. приходится завезти туда зерно и муку.

Заготовительные цены на импортные из Монголии товары в 1933г. испытали небольшие изменения в ту и другую сторону. Цены снижены на шерсть овечью на 3% и козий пух на 5%. Цены увеличены: на шерсть верблюжью на 4%, волка на 7%, корсука на 14% и белки на 8%.

Поскольку транспорт СМТТ является основной причиной невыполнения экспортного плана, вызывающего, в свою очередь, невыполнение плана импорта, то на нем следует остановиться особо.

Handwritten signature and initials

В марте м-це 1933г. примонгольский и притувинский транспорт был передан Совмонггусторгу. Последний получил от Востокотранса 354 автомашин, из которых работало только 114. Впоследствии СМТТ получил еще 400 новых автомашин.

Если в 1931г. на всех трактах было перевезено 52,2 т. тонн экспортных грузов, а в 1932г. 56,2 т.т., -то перед СМТТ была поставлена задача перевезти в 1933г. 108 тыс. тонн экспортных грузов.

Таблица № I показывает выполнение плана экспортных перевозок отдельными трактами и отдельными видами транспорта. Во всех перевозках авто занимает 46%, водные перевозки 28% и наемный гуж - 26%. С самого начала СМТТ брал установку на авто перевозки, в то время, как для многочисленного автопарка не были подготовлены ремонтные мастерские, запасные части и соответствующие технические кадры. Гужевым перевозкам, особенно в первую половину года, уделялось очень мало внимания. Лишь в IV кв., когда СМТТ у угрожал полный провал плана перевозок, последний старался использовать гужевые ресурсы. В результате годовой план гужевых перевозок выполнен на 100%, но возможности гужевых перевозок этим, разумеется, были далеко не исчерпаны. По водным перевозкам план по р. Селенге выполнен всего только на 61%. Благодаря невыполнению обязательства со стороны НКВода, по Селенге недоперевезено 13,5 т.т. По р. Иртышу план перевозок выполнен на 158% и это показывает, что работники СМТТ пренебрегая плановые задания по водным перевозкам не стараются полностью использовать этот дешевый вид транспорта.

Таблица № 2 показывает картину движения и использования автотранспорта по отдельным трактам. Если, например, на Кяхтинском тракте в марте было 107 автомашин, из которых работало только 28, то ^в сентябре тракт имел 321 машину, ~~из которых~~ работало только 107 машин. Это значит, что к сентябрю

100 новых машин.

Таким образом коэффициент использования машин в сентябре составлял не более 33%.

Аналогичная картина наблюдается и по другим трактам. Но и работающие автомашины используются крайне недостаточно. Например, на Усинском тракте средне-техническая скорость составляла в 1933г. 11-13 килом. в час, против планового задания в 15 километров, а что это задание является также недостаточным, показывает хотя бы тот факт, что, например, при среднем пребывании в рейсе до Туране в течение 130-150 часов отдельные водители машин делали этот рейс за 70-80 часов.

Причины такого состояния автохозяйства состоят в следующем:

1) Машины, нуждающиеся в небольшом ремонте, использовались на работе до тех пор, пока больше не могли работать и попадали в капитальный ремонт. Таким образом они выбывали из строя на продолжительный период.

2) Отсутствовали достаточного размера и достаточно оборудованные ремонтные мастерские, запасные части и необходимые для ремонта квалифицированные кадры.

3) Руководящие работники трактов были недостаточно квалифицированы и часто сменялись.

4) Водители машин в большинстве своем были плохо квалифицированы и недисциплинированы.

5) Значительная часть дорог находится в трудно проезжем состоянии, что при неопытных и недостаточно дисциплинированных шоферах ведет к частым авариям.

6) Отсутствовал элементарный уход за машинами (мойка, смазка, крепление и т.д.)

7) За исключением Усинского тракта, где в 4 кв. организована служба движения, имевшая 7 диспетчерских пунктов, ни

OK 89
78

всех остальных трактах таковая отсутствовала.

Невозможно не упомянуть о хищническом расходовании горючего для автопарка. Для машин АМОЗ на Тувинском тракте установлена норма расхода на I килом. пробега 310 грамм бензина.

Фактически расходовалось : в мае 556 грамм, в июне - августе - 404 гр., в сентябре - 393 и в октябре 379 грамм.

Капитальное строительство.

Учет и отчетность капитального строительства на трактах отсутствует: Согласно имеющимся сведениям строительство 1933г. свелось, главным образом, к заготовке строительных материалов.

Синь-Цзянь.

Об итогах нашей торговли с Синь-Цзянем за 1933г. даст нам представление следующая таблица:

	: План : 1933г. :	: Выполнен. : плана : 33г.	: % вы- : полнения	: Выполнен: : плана 32г. : = 100	: 1932г.
Сдача промыш. на экспорт	20084,6	13705,7	68,2	11499,6	119
Экспорт.....	22197,6	11713,2	52,8	16858,4	69
Импорт.....	22645	15712,5	69	18525	85
Баланс.....	- 447,4	- 3999,3		- 1667	

План сдачи промышленности на экспорт выполнен на 68,2%, хотя сдача в общем превышала сдачу 1932г. на 19%. Экспортный же план выполнен только на 52,8% и на 31% меньше экспорта прошлого года. План импорта 1933г. выполнен на 69%.

Баланс внешней торговли с Синь-Цзянем предполагался по плану пассивный в размере 447,4 т. руб., фактически же его пассив составлял 3999,3 тыс. руб., против пассива в 1667 т.р. в 1932г. Сданы в Синь-Цзянь следующие товары: в 1933г. на сумму

импорта кроме нашего экспорта отпущено еще 115 тыс. руб. золотом на покупку пушнины, ~~из которой сумма, правда,~~ (израсходована только 78,1 т.р.)

Торговля СССР с Синь-Цзяном в 1933г. протекала в крайне ненормальных условиях. Целый ряд факторов действовал сдерживающим образом в деле развертывания нашей торговли с этой страной. Основные из них:

1) Продолжавшаяся почти в течение всего года гражданская война в С.Ц., разрушение основных отраслей народного хозяйства, разрыв торговых связей между районами, дезорганизация товаро-проводящего аппарата.

2) Притеснения местных властей в деле вывоза в СССР скота, пушнины, мехсырья.

3) Мобилизация Синь-Цзянскими властями нанимаемых советскими организациями возчиков, которые вынуждены были иногда сбрасывать советские товары среди дороги, где они оставались без охраны.

4) Частые реквизиции со стороны С.Ц. властей купеческих товаров.

План сдачи промышленностью на экспорт выполнен, как это уже отмечено, на 66,5 %, невыполнение плана сдачи обусловлено невыдачей нарядов промышленности со стороны Соусиньторга, опасавшегося, ввиду невыполнения плана экспорта, дальнейшего сверхпланового увеличения товарных остатков. Тем не менее, по отдельным видам товаров сдача на экспорт превышает плановые предположения. Так, по трикотажу план сдачи перевыполнен на 92%, по кондитерским изделиям - 222%, по папиросам - на 101%, по спичкам на 86%, по бензину на 267%, по канцелярским принадлежностям на 91% и т.д. В то же время по вине промышленности

неполучено достаточное количество для экспорта: керосина (план сдачи выполнен только на 24%), сахара (план выполнен на 40-50%), метиза (61%), велосипеды (которых промышленность не дала требуемого качества).

В отношении качества отгружаемых товаров наблюдался ряд грубых нарушений обязательства промышленности о поставке на экспорт. Так, например, 2-й Гос.Завод Треста Точных отгрузил для Зайсанской базы 20 шт. карманных часов, из которых 9 шт. оказалось негодным. Самарский спиртовой завод отгрузил вино "Английская горькая" совершенно негодное для экспорта. Союзшелкснабсбыт отгрузил 5 кил шелка, отдельные куски которого не соответствуют кондициям и для экспорта не годятся. Неудовлетворительного качества отгружались и некоторые х.б.ткани (молескин, нанбук, сатин, коленкор, полубархат и т.д.)

Следует, однако, отметить, что подлинный контроль за качеством экспортируемых товаров отсутствует. Если со стороны Совмонгтвоторга принят ряд мер с целью проверки качества отгружаемых на экспорт товаров (например, наличие специальных контролеров в основных местах отгрузки), то у Совсиньторга такие мероприятия отсутствуют и недоброкачественные товары попадают на приграничные базы, или же прямо купцам. Упомянутые примеры не являются единичными. Если из Монголии и Синь-Цзяна отсутствуют рекламации на качество, то только потому, что как в Монголии, так и в Синь-Цзяне советские организации вопросами качества наших экспортируемых товаров не интересуются.

Т.е.р.а. Благодаря плохой упаковке, в ряде случаев, шерстяных и льняных тканей, игрушек, керосина, консервов, бобрика и т.д. в 1933г. ССТ несет значительные потери на-за порчи товаров в пути, хотя точный учет этих ~~таких~~ потерь отсутствует.

81

Специфический экспорт. Промышленность продолжает сопротивляться постановке производства специфических (в частности ин- тайских) товаров, на которые пред"являет спрос местное насе- ление и которые раньше завозились из Китая. Лишь благодаря по- становлению Правительства, в этом году промышленность наладила и у себя производство ряда новых экспортных товаров: китайских туфель, *фанафчи* и трубок, шелковых тканей и т.д.

В 1933г. промышленность сдала на экспорт в Синь-Цзянь новые специфических товаров на сумму 63,1 тыс. руб. в ценах промыш- ленности и кроме того черного и зеленого кирпичного чая на сумму 83,3 тыс. руб. Тем не менее, промышленность и далее от- казывается от производства чалмы, на которую пред"являет большое спрос население южной части Синь-Цзяня (Кашгар), снабжаемое в настоящее время индийскими купцами. С помощью чалмы они все больше и больше захватывают Кашгарский рынок в свои руки.

Экспорт. План в 22,2 мил.руб. Франко граница в товарных ценах выполнен только на 53% и план реализации на 59%. В самом начале мы указали на причину плохого выполнения плана экспор- та и реализации.

Расстройство хозяйственной жизни страны, притеснения Синь-Цзянскими властями купцов, конфискация их товаров - все это привело к уменьшенному предложению со стороны купцов, кото- рые ~~даже~~ за проданные товары частично отказывались от полу- чения взамен советских товаров, опасаясь конфискации этих то- варов со стороны Синь-Цзянских властей. Так, наша задолженность купцам за проданный ими товар составляет: на территории СССР - 3755 т. руб. и на территории Синь-Цзяня - 1.200 т.р. (всего 4955 т.р.)

По основным товарам план экспорта выполнен: по х.б. тка на 53% (отказ купцов из опасения конфискации) и по сахару на 36% по вине промышленности, которая в I полугодии дала на экспорт 588 тонн, вместо 1590 тонн по плану.

Закупки для импорта. План в 21,5 млн. руб. выполнен на 65%:

Никакое выполнение плана мы имеем за счет невыполнения плана закупок свежей шерсти (48 % выполнения) вследствие выпадения из поля деятельности ССТ двух основных шерстяных районов. Качество закупленной шерсти значительно ухудшилось по сравнению с 1932г. Процент грубой шерсти возрос, имеются примеси перхотной шерсти, шерсти пораженной молью и снятой с павших овец. Значительное невыполнение мы имеем также по кожсырью (по крупнам, выполнение на 38%, по мелком - на 51%), которое частично объясняется использованием кожсырья местной мелкой кустарной промышленностью для выполнения военных заказов. План заготовок ковров не выполнен из-за отсутствия воверщика. Выполнение плана закупок рогатого скота по баранам на 93%, по крупнам на 57%, несмотря на продолжающуюся в стране гражданскую войну, объясняется тем, что население, опасаясь конфискации скота для снабжения воюющих армий, стремилось сбросить скот.

Несмотря на то, что на рынке имелось достаточное количество пушнины, план закупок выполнен только на 53%, что объясняется слабой работой граничных контор, которые не сумели использовать благоприятную конъюнктуру и отпущенную им мировую валюту в размере 115 тыс. зол. рублей, хотя цены на пушнину были ниже установленного лимита, кроме Калгарского района, где цены, в связи с вывозом пушнины в Индию, весьма возросли.

Вообще следует отметить, что гражданская война в Синь-Цзяне в течение 1933г. нередко служит неоправданным предлогом Совсинь-торгу для ослабления своей деятельности.

Остатки.

Благодаря оставанию плана экспорта от плана отгрузок промышленностью на экспорт, товарные остатки ССТ все время увеличивались. Так они составляли:

83

на I/I-33г.	8.725 тыс. руб. (товарных)
" I/УИ "	11.569 " "
" I/I-34г.	13.886,2" "

Из этой суммы следует изъять задолженность Совсинторга Сибирь-Цзяньским купцам в размере 4.955 тыс. руб. (№ 1/1 1934)

Остаток, в переводе на валютные рубли, составлял на I/I-34 г. 1.879 руб., т.е. на 840 тыс. руб. свыше нормы, установленной Сектором Внешней Торговли Госплана СССР.

Остатки по направлениям (базам) распределены неправильно и если некоторые направления завалены товарами, обеспечивающими экспорт в течение почти года, из-за отсутствия надлежащего складского помещения и присмотра, подвергаются порче, остатки по другим направлениям ниже установленных нормативов и не обеспечивают вывоз предстоящего квартала.

Бахтинское направление, например, в общем экспорте СССР в Сибирь-Цзянь составляет 15%, в то же время остатки по бахтинскому направлению составляют 35,5% по всем остаткам ССТ на I/I-34г. и так на 80% превышающих установленную норму. В то же время, Зайсанское направление, составляющее 21% всего экспорта в С.Ц., обладает остатками, составляющими только 7,8% остатков по отношению ко всем остаткам ССТ.

Неправильно распределены также и отдельные, порой основные, товары по базам и направлениям.

При среднем удельном весе х.б. тканей во всем экспорте в 60,5%, остаток хлопчатки по Бахтинскому направлению составляет 43%, а по Зайсанскому - 69% всех остатков.

Прочий текстиль: Зайсан. 2,7, Кашгар 2,3 - Хоргос 6,9%

Сахар: " 2,9 " 1,6 Караколь 8,1%

Прочие пищевкусные продукты:

Бахты 2,6, Кашгар - 2,7, Хоргос - 5,3, Зайсан - 8,0%.

Метизы: Кашгар - 2,4 -, Караколь - 7,4%.

Спижки: Зайсан - 0,7 -, Караколь - 6,5%

1935
87

Прочие товары: Зайсан 4%, Кашгар - 17%, ~~по~~ всем остаткам.

Уаким местом для Совсиньторга, также как и для Совмонгтув торга, является транспорт. В нормальные годы торговли с Сибирью экспортные планы систематически не выполняются из-за нехватки транспортных средств и их плохого использования.

Унаследованный от Востокотранса автопарк, состоящий из 136 единиц, в течении всего года не был расширен, несмотря на то, что ССТ по плану должен был в 1933г. получить 219 грузовых автомобилей. Полученные сверх плана 40 машин предназначены были специально для выполнения Памирских перевозок.

Коэффициент использования автомашин на всех трактах кроме Зайсанского, колебался все время между 0,39 и 0,27. Большинство машин permanently было в ремонте, который, благодаря скверному оборудованию ремонтных мастерских, недостатку инженерно-технических работников и отсутствию некоторых запчастей, как правило длился месяцами. Ремонтные мастерские снабжались запчастями не по заявкам, а по разверстке и в итоге некоторые мастерские были завалены ненужными частями, в то время, как из-за отсутствия ^{срочных} некоторых деталей ремонт машин ^{всех} не мог быть закончен.

Значительные простои машин имели место и из-за систематических перебоев в снабжении бензином и авторезиной. Перелом к лучшему наступил только в IV квартале.

По капитальным затратам для ССТ в 1933г. было утверждено 3070 тыс. руб. на приобретение автомашин, которых, однако, получено только 40 и ассигнованная сумма не могла быть использована по прямому назначению. ^{суммы на счета} На строительные работы в 1933г. не были одобрены ~~какие бы то ни было~~ расходы. Незаконченное в 1932г. строительство в 1933 г. было законсервировано. Однако, ~~что не мешает~~, ССТ затратил в 1933г. 450 тыс. руб. (из ассигнованных 3070 на приобретение машин), на окончание работ некоторых строительных объектов.

Handwritten signature
85

АФГАНИСТАН.

Глобальное выполнение плана по Совафганторгу на 1933г. находит свое отражение в следующей таблице:

(в тыс. руб.)

	План 1933г.	Выполн. плана 1933г.	% вып олн. плана	Выпол. в 32г.	1932 г. = 100	
Сдача пром. на экспорт	11107,9	11015	99	12647,4	87	По отпуск ценам промышл. (в ценах франко граница)
Экспорт	3635,5	2674,0	71	3064,7	84	"
Импорт	6282,7	3665,0	58,3	4741,9	77	"
Баланс	- 2647,2	-1091		-1687,2		"

План сдачи промышленности выполнен на 99%, или на 15% меньше чем в прошлом году. Экспортный план на 71%, или на 16% меньше прошлогоднего выполнения. Особенно отстает импортный план, который выполнен только на 58,3% или на 23% меньше, чем в прошлом году. Баланс внешней торговли с Афганистаном за 1933г. дает нам пассив в размере 1091 тыс. руб. против запланированного пассива в размере 2.647 т. руб. в 1933г. и пассива в размере 1.687 т.р. в 1932г.

Однако, следует иметь ввиду, что реального представления об эффективности нашей торговли с Афганистаном эта таблица не дает поскольку кроме товарообменных операций с этой страной у нас имеются и валютные расчеты закупаемых нами каракуль. Данные об эффективности нашей торговли с Афганистаном я приведу ниже.

99
86

Отгрузка на экспорт.

В ценностном выражении план отгрузки выполнен на 99 %. В количественном же отношении мы имеем значительное недовыполнение плана по ряду товаров: план отгрузки сахара песку ^{№ 00} выполнен на 43%, по рафинаду на 9%, хлопчатки на 17%, галошам 29%, по фарфору на 37% и по нефтепродуктам примерно на 25%. Сахара и хлопчатки не отгружено в достаточном количестве по вине промышленности. Невыполнение плана по галошам объясняется тем, что САТ запроектировал отгрузку превышающую его годовые потребности. По фарфору САТ аннулировал наряды вследствие слишком позднего выполнения их промышленностью. По нефтепродуктам годовой план не выполнен по вине Союзнефтеорга. Но и то количество нефтепродуктов, которое последний отгрузил на экспорт, больше чем на 50% сдано в IV квартале, из-за чего значительная часть нефтепродуктов могла попасть на Афганский рынок только в I кв. 1934г.

Качество отгружаемых товаров.

Союзнефтеорг не организовывал систематического контроля и наблюдения за качеством товаров, отгружаемых на экспорт. Отсутствие рекламаций со стороны Афган. купцов [№] объясняется недоброкачественностью экспортируемых товаров, а установившейся практикой, согласно которой купцы на границе принимают товары без предварительного осмотра их качества. Дефекты товаров и упаковки обнаруживаются лишь впоследствии в Афганистане, что исключает возможность предъявления купцами рекламаций на месте.

Поверхностные наблюдения за качеством, например, хлопчатки показали ряд существенных дефектов, как то: ухудшение колоритности красок, а также серебристой отделки на ситцах и сатинах; нестандартность длины куска; отклонения в ширине до 3-х и больше сантиметров и т.д. Качество тары для нефтепродуктов также является крайне неудовлетворительным. Большая утечка нефтепродуктов (до 35%) являлась результатом плохой тары.

87

Экспорт (реализация.)

При выполнении экспортного плана в общем на 71%, план вывоз основных товаров выполнен: по сахарам на 72% и по хлопчатке на 7 т.е. больше среднего выполнения плана.

Ниже среднего экспортный план выполнен по второстепенным товарам, в частности: по галошам (57%), кожаным (48%), силикатам (62%), металлам не в деле (64%), машинам и оборудованию (58

Невыполнение плана экспорта хлопчатки объясняется постоянным отсутствием полного ассортимента ее на складах Совафганторга. В то время, как в 1932 г. вывезено в Афганистан 227 вагонов хлопчатк в 1933 г. вывезено только 183 вагона, т.е. на 46 вагонов меньше. Недоснабжение афганского рынка советской хлопчаткой привело к тому, что с установлением автомобильного пути между Кабулом и северными провинциями, несмотря на весьма большие путевые расходы, в Северный Афганистан просачиваются некоторые товары наших конкурентов, в частности, японский текстиль.

Невыполнение плана экспорта сахара объясняется неполучением его от промышленности.

Низкое выполнение экспортного плана кожаной обуви объясняется слабым спросом на нее, со стороны Афган.купцов, вызванным высокими реализационными ценами, установленными Совафганторгом при валютизации торгова.

Товарные остатки.

Остатки экспортных товаров составляли на I/I-34 г. по Афганистану 1125 тыс. валютных рублей, против 866 тыс. валютных рублей, установленных нормативами Госплана СССР.

По направлениям этих остатки были распределены совершенно неправильно: Если Фермезское направление в общем экспорте занимает всего 21%, то остатки термезского направления в общей сумме остатков составляют 44%. Наоборот, Кушкинское направление, которое в экспорте занимает 57%, его остатки составляют лишь 34% ко всеи

99 7/8
88

остаткам на I/I-34г. Таким образом Кушкинская база не была обеспечена экспортными товарами на I кв., в то время, как термезская база была снабжена товарами, обеспечивающими ее вывоз в течение полугодия.

Но и по ассортименту товаров остатки не дают удовлетворительной картины.

В нашем экспорте в Афганистан хлопчатка составляет 59%. Остатки же хлопчатки на I/I-34г. в общей сумме остатков составляли только 44% в среднем по всем направлениям, по Кушкинскому направлению 39%, а по Термезскому - 47%.

Экспорт нефти во всем нашем экспорте составляет 7%, остатков же нефтепродуктов нет совершенно.

Импорт.

План импорта невыполнен в размере 41,7%, главным образом потому, что из номенклатуры ввоза 1933г. выпал целый ряд товаров: рогатый скот, лошади, хлопок и кунжутные семена.

Но значительное невыполнение дали и основные статьи нашего импорта из Афганистана: каракуль и шерсть.

По плану должно было быть заготовлено 600 тыс. каракулевых шкурок, заготовлено 259 тыс. или 40% плана, против заготовленных в 1932г. 284 тыс. штук.

В первом полугодии 1933г. операциями по закупке каракуля руководила Союзпушнина, заготовившая 90 т. штук каракуля, из которых 53% первого сорта. САТ за второе полугодие заготовил 170 шт., из которых первого сорта не более 28-40% по отдельным направлениям.

За закупленный каракуль в золотой валюте уплачено 823 т.руб. Основные препятствия, мешающие нормальному ходу закупок каракуля состояли в, во-первых, в том, что в первом квартале Союзпушнина не было отпущено достаточное количество валюты; во-вторых, в том, что передача операций заготовок Совафганторгу затянулась на долго

УА
89

и некоторое время руководства закупками каракуля фактически не было; в третьих, в том, что операции почти не производились с крупными купцами - каракульщиками; в четвертых, в том, что Союзпушнина недостаточно и несвоевременно информировала Совафганторг о конъюнктуре мирового каракулевого рынка и о движении цен, ~~в связи с чем в течение второго полугодия в закупках каракуля участвовали только крупные купцы.~~

По импорту шерсти план составлял 5000 тонн, заготовлено 4167 тонн, или 91% плана. Основная причина невыполнения плана в том, что в 1933г. в отличие от прежних лет, купцы не практиковали контрактацию шерсти у скотоводов и чарводаров. Это привело к снижению цен на шерсть и некоторому росту оседания у населения.

Разумеется, что и непрекращающийся нажим местных афганских властей (в частности Мейменинского района), аресты купцов и т.п. имели некоторое значение на недозаготовки ряда товаров, как например, шерсть и ковры.

О рентабельности.

Совафганторг в июле прошлого года перешел к так называемым валютным ценам, базирующимся на ценах мировых рынков. При валютизации цен САТ снизил цены как на экспортные, так и на импортные основные товары, однако, на последние снижение было менее значительно. Таким образом рентабельность торговли Афганистана с СССР для Афганских купцов, несколько поднялась. Если прежде за тонну джувльгинской шерсти кулец получал у нас ситд 5698 метров, то после валютизации он стал получать уже 6181 м.

В то же время следует указать, что цены на второстепенные экспортные товары, труднее реализуемые, снижены в недостаточной степени: на 62-68% против ^{на 8} 74-79% основных экспортных товаров.

10/15
90

За ту же тонну джульгинской шерсти купец получал до валютизации 683 пар галов, а после валютизации только 395 пар, или на 43% меньше.

Грубые подсчеты Совафганторга ^{при валютизации Торга} показали, что если мы до валютизации имели прибыль ~~на~~ торговле с Афганистаном (по сравнению с теоретической торговлей с мировым рынком) в 2,5 млн. зол. руб., то после валютизации, благодаря реальному снижению цен на экспортные товары и увеличению их на импортные товары, мы получаем прибыль в размере только 1 мил. руб. золотом.

Следующая таблица дает представление о рентабельности нашей торговли с Афганистаном по сравнению с мировыми рынками (за 1933).

Стоимость эксп. товаров по нашим валют. ценам	2574 т. р.
по мировым ценам	1613 " "

наша прибыль в экспорте	961 " "

Стоимость импортных товаров по миров. ценам	4075 тыс. р.
по нашим ценам	3665 " "

Прибыль на импорте	410 " "

Всего, таким образом, наша ~~прибыль~~ ^{прибыль} по экспорту и импорту составляет 1.371 тыс. зол. руб., т.е. на 24% мы торгуем с Афганистаном выгоднее, чем с мировыми рынками.

Капитальное строительство и транспорт.

Транспортная проблема для САТ не имеет такой остроты, как для остальных восточных объединений, главным образом из-за близости железной дороги к Афганской границе. Тем не менее недостаточное количество автопарка, отсутствие гаражей и оборудованных мастерских может явиться серьезным препятствием для нашей нормальной торговли с Афганистаном. Если в 1933г. САТ справился с перевозками, то главным образом потому, что план экспорта и импорта был в значительной мере невыполнен.

91
Handwritten signature/initials

План капитального строительства на 1933г. составлял по чистому строительству 225 т.р. и капиталовложения по транспорту - 600 т.р., а всего 825 т.р.. Отпущено же на чистое строительство 192 т.р. и на капиталовложения в транспорте 275 т.р., т.е. всего 467 т.р. или 57 % плана.

Монголия и Тува.

I кв. 1934 г.

Результат нашей торговли с Монголией и Тувой за I кв. 34 г. дает нам следующую картину:

М о н г о л и я .

	<u>Отгрузка промышл.</u>	<u>Экспорт</u>	<u>Импорт.</u>
Годовой план 1934г.	98.621	45.625,3	21.985
План I кв.	25.231	11.309	6.275
Выполнен. I кв.	16.436	8.866	4.800
Выполн. I кв. в %	65,1	78,4	76,5
Выполн. год. пл. в %	16,7	19,4	21,8

Т у в а .-

	<u>Отгрузка промышл.</u>	<u>Экспорт</u>	<u>Импорт.</u>
Годов. план 1934г.	19338	8242	2703
План I кв.	4945	3552	1079
Выпол. I кв.	3516	2243	816
Выполн. I кв. в %	71,1	63,1	75,6
Выполн. год. пл. в %	18,2	27,2	30,2

Эта картина говорит о том, что недочеты, имевшие место в прошлом году, продолжают оставаться и ныне. План отгрузки не выполняется, потому, что не выполняется экспортный план. Опасаясь дальнейшего накопления товарных остатков, СМТТ не выдает промышленности наряды

102
B
92

на отгрузку. План экспорта не выполняется потому, что транспорт не справляется с перевозкой грузов до границы. А выполнение плана импорта в значительной мере зависит от выполнения плана экспорта и насыщения внешнего рынка достаточным количеством экспортных товаров.

Синь-Цзянь.

Выполнение планов на I кв. находит свое отражение в следующей таблице:

	: Отгруз. : промышл. :	: Экспорт :	: Импорт :
Годовой план 1934г.	15.205,1	3.418	3610,9
План I кв.	1935	506,3	654,8
Выполн. I кв.	1707	484	317
Выполн. I кв. в %	88,2	96,0	48,3
Выполн. год. план. в %	11,2	14,1	8,7

Резкое невыполнение плана импорта объясняется значительным невыполнением плана заготовок, который в I кв. выполнен на 67 % плана или на сумму 356 т. руб. Невыполнение плана заготовок идет в основном за счет мелкого кожсырья (44%) и пушнины (53 % плана).

Чрезвычайно низкое выполнение годового плана за I кв. (по экспорту на 14,1%, а по импорту всего на всего 9 %) несмотря на то, что условия в Синь-Цзяне начали консолидироваться, ставит под угрозу выполнение годового плана в целом.

Афганистан.

Предварительные сведения о выполнении плана I кв. по Афганистану рисуются в следующем виде:

~~104~~
93

	<u>Отгруз.</u> <u>промыш.</u>	<u>Экспорт</u>	<u>Импорт.</u>
Годов. план 1934г.	17.017,1	3.814,4	4.627,5
План I кв.	2.643,1	736,7	965,5
Выполнен. I кв.	2.529,3	787	765
Выполн. I кв. в %	96,0	107	79
Выполнен. год. пла в %	20,7	20,6	16,5

Если по плану экспорта мы имеем перевыполнение и по отгрузке для экспорта 96% выполнения плана I кв., то по имп. плану выполнение не превысит 79% плана. В частности следует подчеркнуть, что план импорта кракуля, составляющий почти половину всего квартального плана ввоза и для реализации которого в I кв. было отпущено 260 тыс. руб. в мировой валюте, будет выполнен в суммовом выражении не больше, как на 70%.

Экспортные остатки по Востоку.

В течение 1933г. экспортные остатки восточных объединений благодаря плохой работе ж.д. транспорта, транспорта на трактах, а также низкого выполнения экспортного плана независимо от транспортных условий, - поднялись до уровня, значительно превышающего фактическую потребность. В начале I кв. 1934г. это накопление остатков продолжалось неослабными темпами.

Сектором Внешней Торговли Госплана СССР поэтому приняты меры по сокращению количества остатков и сведению их в определенные нормы, обеспечивающие выполнение экспортного плана.

После ряда совещаний с представителями НКВТ и восточных объединений, сектором установлены твердые нормы скорости оборачиваемости экспортных товаров по отдельным этапам их прохождения.

В среднем установлены следующие нормы скорости оборачиваемости товаров на 1934г. с места отгрузки до места реализации:

105
94

По Совсиньторгу.

Чугучакское направление	141	день	против	189	дней	в. 1933г.
Урумчянское	"	190	дней	"	277	" "
Зайсанское	"	129	"	"	150	" "
Кашгарское	"	199	"	"	227	" "

По Совафганторгу.

Кушкинское направление	104	дней	} Против средней обра- чиваемости в 1933г. в 144 дня.
Керкинское	"	105	
Термезское	"	107	

Госбанк руководствуясь установленными Госпланом СССР нормативами, финансировал эти организации.

Благодаря этому, излишки экспортных остатков, которые по Совсиньторгу на I/I-34г. составляли 840 тыс. валютных рублей, на I/IV составляют уже только 320 т.р., а на I/VI-34г. они должны быть сведены к норме.

По Афганистану экспортные остатки уже на I/IV-34г. составляют сумму в 788 т. валют. руб., против нормы в 960 т.р., т.е. они даже ниже установленной нормы, что может поставить под вопрос выполнение плана экспорта на последующие кварталы.

В отношении Монголии и Тувы решением директивных органов установлены 6-ти месячные экспортные остатки на территории СССР для Монголии и 4-х месячные запасы для Тувы.

Излишки остатков по Совмонгтувторгу на I/I-34г. в сумме 7 мил. руб. Франко граница согласно решения Правительства должны быть доведены:

к I/У до 6 мил. руб. и к I/VI до 4,5 мил. руб., фактически они же будут несколько превышать установленные правительством излишки.

Выводы и предложения.

Для скорейшего изжития отмеченных недостатков в работе восточных об"единений и лучшего налаживания их работы, Сектор Внешней Торговли предлагает следующие мероприятия:

1.- С целью избежания накопления чрезмерных экспортных остатков разрешить восточным объединениям брать от промышленности товары лишь по мере выполнения плана экспорта.

2.- Предложить НКВТ регулировать движение остатков таким образом, чтобы остатки обеспечивали экспорт на установленный срок не только в своей общей сумме, но и с пропорциональным подразделением их по отдельным базам (направлениям) и товарным ассортиментам.

3.- Провести в кратчайший срок разбронирование на базах второстепенных, неходовых, залежавшихся товаров, которые замораживают значительные оборотные средства и лишне загружают склады.

4.- Ввиду нерентабельности об"единения и содержать значительные штаты контролеров по качеству на заводах поставщиках, предложить Наркомвнешторгу организовать это дело таким образом, чтобы одни и те же контролеры проверяли тару и качество экспортных товаров отгружаемых на Восток для всех восточных об"единений.

5.- Предложить об"единениям организовать на конечных ж.д. пунктах и при базах мастерские по ремонту тары.

6. По Афганистану и Сянь-Цзяню организовать работу по изучению местного рынка, спроса и предложения населения и купцов, движения цен, работы наших конкурентов и т.д., для чего обязать Наркомвнешторг обеспечить заграничные аппараты Об"единений достаточно квалифицированными работниками.

7. Обязать НКВТ проверить выполнение правительства о

90
104
96

создании 9-ти месячного товарного запаса внутри Монголии и 6 месячного запаса внутри Тувы.

8.- Поставить вопрос о скорейшем создании местной валюты в Туве.

9.- Добиться от промышленности постановки производства специальных товаров для восточных стран, ввозившихся и ввозимых в эти страны нашими конкурентами.

10.- Предложить НКВТ организовать учет капитального строительства и ежемесячную отчетность.

11). *Распространить организацию ресептиверской службы на все территории, являющиеся основными производственными районами нашей страны в восточных странах.*

НАЧ. СЕКТОРА ВНЕШНЕЙ ТОРГОВЛИ

ГОСПЛАНА СССР:

Гинько (ИЗБВУР)

19 2/24