

ПРОТОКОЛ № 142

ЗАСЕДАНИЯ ПОЛИТБЮРО ЦК ВКП(б) от 1 августа 1933 г.

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

Члены ПБ ЦК ВКП(б): т. т. Андреев, Ворошилов, Каганович,
Калинин, Куйбышев, Молотов,
Сталин.

Кандид. в члены ПБ: тов. Микоян.

Члены Ц.К. ВКП(б): т. т. Бубнов, Голощекин, Жданов, Зелен-
ский, Квиринг, Кнорин, Комаров,
Лебедь, Лобов, Ломов, Любимов,
Орахелашвили, Пятаков, Пятниц-
кий, Рындин, Стецкий, Сулимов,
Толоконцев, Томский, Цихон.

Кандид. в члены ЦК: т. т. Амосов, Бреханов, Булат, Вейнберг,
Голодед, Калманович, Кахиани,
Киселев, Клименко, Косарев, Кри-
ницкий, Лозовский, Межлаук, Ни-
колаева, Осинский, Пахомов, Полон-
ский, Попов, Савельев, Серебров-
ский, Сокольников, Уншлихт, Ягода.

Члены Презид. Ц.К.К: т. т. Антипов, Верменичев, Енукидзе,
Рудзутак, Солец, Ульянова, Шки-
рятов, Ярославский.

1.- Об эпидемических заболеваниях на Урале.
(т. Владимирский).

Поручить комиссии в составе т. т. Рудзутака (пред-
седатель), Владимирского, Прокофьева, Баранова и Каба-
кова всесторонне выяснить причины заболеваний на
Урале, вызвав компетентных в этом вопросе профессо-
ров, особенно тех, которые были на месте и специально
занимались им.

Срок работы - двухнедельный.

2.- Предложение т. Ворошилова о подводной лодке.
(т. Ворошилов).

Решение - особая папка.

3.- О работе Комитета по перевозкам при СТО.
(т. Сталин).

Поставить на следующем заседании Политбюро доклад Комитета по перевозкам об его работе.

4.- Вопрос г. Пятницкого.
(т. Пятницкий).

Решение - особая папка.

5.- Отчетный доклад Наркомвода о работе речного транспорта.

(Об от 7.УП.33 г., пр. № 149, п. 12).
(т. т. Янсон, Жданов, Пахомов, Фомин, Чевардин, Зоф, Николаева).

а) Создать комиссию в составе т. т. Рудзутака (председатель), Кагановича Л., Янсона, Фомина, Николаевой, Жданова, Межлаука, Пятакова, Кагановича М. М. и Буркова. Поручить этой комиссии: 1) разрешить в недельный срок ряд нетерпящих отлагательства вопросов (особенно, вопрос зарплат для отдельных категорий); 2) разработать все остальные вопросы улучшения организации Наркомвода и план строительства речного флота на 2-3 года (буксиры, ремонт и пр.) и 3) рассмотреть вопрос о нарушении Наркомводом постановления СНК СССР.

б) Поставить на следующем заседании Политбюро отчетный доклад НКВода по морской части.

6.- О мероприятиях по улучшению работы нефтепромышленности.

(т. т. Пятаков, Ганшин).

а) Принять предложение Наркомтяжпрома об организации в районе Азнефти сверх программы новых 300 скважин, с пуском 85 из них не позже 25 сентября с. г.

б) Решение - особая папка.

в) Признать необходимым дополнительное ассигнование сверх плана капиталзатрат по нефти в III квартале для финансирования новых дополнительных работ по нефтяной промышленности в ОП полугодия 1933 г. Размеры ассигнования, частью за счет НКТПрома, частью - за счет резервного фонда СНК, определить комиссии в составе т. т. Молотова (председатель), Пятакова, Гринько и Ганшина.

г) Поручить той же комиссии рассмотреть вопрос о выделении НКТП для нефтяной промышленности в III квартале тракторов и автобусов.

- д) Признать необходимым организацию ОРС"ов во всех предприятиях нефтяной промышленности.
- е) Приступить в 1933 г. к проведению ж.д. линии Стерлитамак-Уфа-Ишимбаево. Строительство линии поручить Наркомтяжпрому. Размеры ассигнований, необходимых для проведения этого строительства, поручить рассмотреть СТО.
- ж) Разрешить НКТП опубликовать приказ НКТП о состоянии бурения в нефтяной промышленности и освоении новых районов.

7.-0 пропапном тракторе.

(ПВ от 23.1У.33г., пр. № 136, п.120, из прил. п.4).
(т.т. Пятаков, Каганович М.).

Передать проект постановления об организации производства пропапных тракторов на рассмотрение комиссии в составе т.т. Куйбышева (председатель), Кагановича М.М., Рейнгольда, Кирова, Осинского, Отса, Левина, Дыбеца и Бондырева. Учесть обмен мнений.
Срок работы - к следующему заседанию Политбюро.

8.-0 состоянии и мерах по улучшению производства музыкальных инструментов.

(ПВ от 1.У1.33г., пр. № 138, п.15).

О т л о ж и т ь.

9.-0 помощи безкоровным колхозникам в деле обзаведения коровами.

(ПВ от 15.УП.33г., пр. № 141, п.9-б).

(т.т. Каганович, Микоян, Гринько, Цилько, Верменичев).

Утвердить представленный комиссией проект постановления о помощи безкоровным колхозникам в обзаведении коровами (см. приложение).

10.-0 закупке хлеба урожая 1933 года системой Центросоюза.

(т.т. Зеленский, Чернов).

а) Передать дело закупок хлеба в Центросоюз, ликвидировав Закупхлеб.

б) Из закупаемого хлеба 10% предоста -
вить в распоряжение Центросоюза для организации на известных базарных пунктах и на станциях специальной сети коммерческих магазинов для продажи хлеба.

в) Предложить т.т.Зеленскому и Чернову представить на этой основе проект конкретных предложений с указанием организации, которая будет руководить этим делом, и списка пунктов продажи хлеба.

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

- 11.- О хищениях и злоупотреблениях в ОРС"е Макеевского завода им.Томского (постановление ЦКК НК РКИ).
(т.Рудзутак).

а) Утвердить с поправкой постановление Президиума ЦКК и коллегии НК РКИ о хищениях и злоупотреблениях в ОРС"е Макеевского завода им.Томского (см. приложение).

б) Впредь решения о снятии работников выносить от имени советских или соответствующих партийных организаций.

- 12.- О тылоополчении.
(ПВ от 1.VI.33г., пр.№ 138, п.14).
(т.т.Антипов, Цихон, Серебряков, Ярославский, Ворошилов, Ягода).

Утвердить предложенный комиссией т.Антипова проект постановления о тыловом ополчении (см. приложение).

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

- 13.- О подготовке и проведении всесоюзного праздника воздушного флота.
(т.т.Ворошилов, Гольцман).

Создать для подготовки и проведения всесоюзного праздника воздушного флота комиссию в составе т.т.Антипова, Эйдемана, Алкониса, Гольцмана, Баранова, Косарева, Усова, Николаевой и представителей от ВЦСПС и "Динамо".

Созыв комиссии за т.Антиповым.

- 14.- О плане распределения нефтетоплива на август месяца 1933 г.
(т.Молотов).

Утвердить постановление СТО о плане распределения нефтетоплива на август месяца 1933 года.

ОПРОСОМ ЧЛЕНОВ ПОЛИТБЮРО:

от 16.УП.33 г.

15/1.- О предпомощи колхозам Нижней Волги.

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ
<http://sovdoc.rusarchives.ru>
Отпустить Нижне-Волжскому краю для оказания продовольственной помощи колхозам 100 тыс. пудов ржи из запасов Заготзерно на условиях предсуды.

16/2.- Об уполномоченном ЦКК - НК РКИ по Днепропетровской области.

Утвердить уполномоченным ЦКК - НКРКИ по Днепропетровской области т.Осьмова.

17/3.- Об уборке на Северном Кавказе.

Направить на Северный Кавказ дополнительно на время уборки, молотбы и зернопоставок 500 грузовых машин. За счет НКВМ - 150, за счет Московских учреждений - 150, за счет НКТП - 150 и 50 машин из резерва СНК. Машины направить с работающими на них шоферами, организовав из направляемых машин колонны. Поручить проведение этого дела т.Кагановичу.

от 17.УП.33 г.

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ
<http://sovdoc.rusarchives.ru>
18/4.- Об исключении из партии и предании суду ряда ответственных работников Кара-Калпакии.

(Об от 7.УП.33 г., пр.№ 149, п.13-с).

Согласиться с постановлением президиума ЦКК и коллегии НКРКИ СССР от 28.1У.33 г. (пр.№ 124).

19/5.- О б И с ц а н и н.

Решение - особая папка.

20/6.- О разрешении т.Осинскому полета на аэроплане.

Разрешить т.Осинскому поездку на аэроплане на Украину и Северный Кавказ.

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

21/7.- О машинах для Интуриста.

Обязать гараж ЦИК Союза и автобазу СНК выделить не менее 60 % автомашин с шоферами в распоряжение Интуриста на следующие дни:
июль - 23, 24, 29, 30;
август - 12, 13.

22/8.- О военном атташе в Афганистане.

Утвердить военным атташе при Полномочном Представительстве СССР в Афганистане т.Завилова П.Н.

23/9.- О тов.Землячке.

Удовлетворить просьбу т.Рудзутака о назначении т.Землячки членом коллегии НКРКИ СССР, освободив ее из состава коллегии НКПС.

24/10.- О составе коллегии НКПС.

Утвердить следующий состав руководящих работников НКПС: 1. Зам. наркома - т.Благонравов.
2. Состав коллегии:

- | | | | |
|-----|-----------------|---|-------------------------------|
| 1) | т.Постников | - | нач. Эксплоатацион.управления |
| 2) | т.Арнольдов | - | " Вагонного " |
| 3) | т.Шушков | - | " Паровозного " |
| 4) | т.Мамендос | - | " С в я з и " |
| 5) | т.Межин | - | " П у т и " |
| 6) | т.Билик | - | " Финансового отдела " |
| 7) | т.Белоусов | - | " Планового " |
| 8) | т.Калашников | - | " Инспекции " |
| 9) | т.Халатов | - | " Подготовки кадров " |
| 10) | т.Хлопьянкин И. | " | Отдела Рабочего Снабжения. |

3. Освободить от обязанностей зам.наркома: т.т. Миронова, Кишкина, Билика, Шатова, Шушкова и членов коллегии: т.т. Левченко, Клименко, Розенталя, Аверина, Севрюгина, Штейн, Гайстера и Павлова.

25/11.- О сроках определения урожайности зерновых культур.

В дополнение к постановлению СНК и ЦКВКП(б) от 14.УП.33 г., о сроках определения урожайности зерновых культур установить для Западной области срок определения урожайности по зерновым культурам - 1 сентября 1933 г.

ДОКУМЕНТ

<http://sevdoc.rusarchives.ru>
от 19.УП.33 г.

26/12.- О тов.Саакяне А.М.
(ОБ от 14.УП.33 г., пр.№ 151, п.15-гс).

Освободить т.Саакяна А.М. от работы члена Комитета заготовок при СНК СССР, ввиду перехода его на другую работу.

27/13.- О т.Фреймане Б.И.
(ОБ от 15.УП.33 г., пр.№ 151, п.19-гс).

Утвердить т.Фреймана Б.И. членом коллегии Народного Комиссариата Связи.

28/14.- О продпомощи колхозам Харьковской области.

Отпустить Харьковской области 50.000 пудов ржи для оказания продовольственной помощи нуждающимся колхозам с условием возврата этих 50.000 пудов ржи к 10-му августа.

ДОКУМЕНТ

<http://sevdoc.rusarchives.ru>
от 20.УП.33 г.

29/15.- О снабжении городов Средней Волги.

Отпустить Средне-Волжскому краю 2 тыс. тонн зерна из централизованных ресурсов, с покрытием из 10-процентного отчисления гарцевого сбора в сентябре месяце.

30/16.- О продпомощи колхозам Старобельщины.

Отпустить 30 тыс. пудов просо для оказания продовольственной помощи колхозам Старобельщины.

Отпуск произвести из запасов Заготзерно на глубинке Старобельщины на условиях продсуды.

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

31/17.- Вопрос ВЦСПС.

Решение - особая папка.

32/18.- О годовом плане хлебосдачи совхозами Западной Сибири.

Во изменение постановления ЦК и СНК от 13 июля 1933 года разрешить КомзагСНК представить свои соображения о размерах возможного увеличения годового плана хлебосдачи совхозами Западной Сибири - к 5-му августа.

33/19.- Вопросы ОГПУ.

Принять предложение ОГПУ:

1. Об освобождении от работы по болезни полномочного представителя ОГПУ по Уралу т. Рапопорт Г.Я., отозвав его в распоряжение ОГПУ.

2. О назначении полномочным представителем ОГПУ по Уралу т. Решетова И.Ф., освободив его от работы полномочного представителя ОГПУ по Горьковскому краю.

3. О назначении полномочного представителя ОГПУ по Горьковскому краю т. Погребинского М.С., освободив его от работы полномочного представителя ОГПУ по Башкирии.

4. О назначении полномочного представителя ОГПУ по Башкирии т. Зеликман К.П., освободив его от работы заместителя того же ПП.

5. О назначении полномочного представителя ОГПУ по Нижней Волге т. Бельского Л.Н., освободив от этой работы т. Рудь И.Г.

от 21. VII. 33 г.

34/20.- Телеграмма т. т. Косиора и Чубаря.

Для вывоза хлеба с полей Одесской и Днепропетровской областей:

а) Разрешить Украине взять дополнительно у тяжелой промышленности 100 грузовых машин сроком до 15 августа из числа отгружаемых по линии тяжелой промышленности.

б) Обязать НКВМор выделить 150 грузовых машин сроком до 15 августа.

в) Обязать НКПром отгрузить вне всякой очереди перед всеми другими потребителями причитающиеся Днепропетровской области 134 грузовые машины, Одесской области 150 грузовых машин, Донбассу 110 машин.

35/21. - Телеграмма т.т. Самединова и Чагар.

Разрешить Крыму израсходовать из отпущенной натуроплаты зерносовхозам 10 тыс. пудов на натуроплату колхозникам, занятым по уборке совхоза Овцеводтреста.

СКОЙ ЭПОХИ
archives.ru

36/22. - Об экспортно-импортном и валютном планах на III-й квартал 1933 года.

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ
<http://sovdoc.rusarchives.ru>

Решение - особая папка.

37/23. - О начальниках политотделов новых МТС.
(ПБ от 3.VI.33 г., пр. № 139, п. 13-опр.).

Утвердить начальниками политотделов новых МТС Сев. Кавказа - 19 чел., Н.-Волги - 13 чел., ЦЧО - 8 чел., Урала - 5 чел., Винницкой обл. - 3 чел., Днепропетровской обл. - 7 чел., Донецкой обл. - 10 чел., Киевской обл. - 6 чел., Одесской обл. - 3 чел., Харьковской обл. - 9 чел., Черниговской обл. - 2 чел., и Крыма - 3 чел. Всего 88 чел. (приложение-список).

от 22.VI.33 г.

38/24. - О свободной продаже хлеба в гор. Одессе.

СКОЙ ЭПОХИ
archives.ru

а) Разрешить Наркомснабу СССР организовать, начиная с 26 июля с.г., свободную продажу хлеба в гор. Одессе, утвердив среднесуточный размер свободной продажи хлеба в 225 тонн, в том числе 60% пшеничного.

б) Утвердить для свободной продажи хлеба в г. Одессе хлебную розничную сеть в системе госторговли Наркомснаба СССР в количестве 120 магазинов.

39/25.- О работниках связи по ДВК, Восточной Сибири и Якутии.

У т в е р д и т ь:

а) уполномоченным НКСвязи по Дальнему Востоку, Восточной Сибири и Якутской АССР т. Любви-
вича А.М.,

б) первым заместителем уполномоченного
т. Казакова Н.А.,

в) начальником Восточно-Сибирского управ-
ления связи т. Обжерина П.Д.,

г) начальником Якутского управления связи
т. Пенчукова В.В.,

д) начальником Приморского областного уп-
равления связи т. Шастина И.К.,

е) начальником Амурского областного управ-
ления связи т. Каменева И.С.,

ж) начальником Камчатского управления свя-
зи т. Амтуса А.И.,

з) начальником Сахалинского областного уп-
равления связи т. Куликова А.П.,

и) начальником политсектора при Управлении
Уполномоченного т. Саенко А.Н.,

к) помощниками по политчасти начальника
эксплуатационно-технического узла:

т. Жеромского И.Н. - Иркутского,

т. Тер-Терова Г.А. - Красноярского,

т. Золотухина П.Г. - Верхнеудинского,

т. Ковальского А.Н. - Читинского,

т. Конюхова Ф.Я. - Рухлинского,

т. Эглит Я.Х. - Хабаровского,

т. Сидорова-Пашкова Г.П. - Благовещенского,

т. Борина И.К. - Ник.-Уссурийского,

т. Агранат Н.И. - Владивостокского,

т. Вильнис К.А. - Николаев.н/Амуре,

т. Сидошенко М.Т. - Якутского,

т. Павлюченкова Г.Ф. - Незаметного,

т. Бавина И.Ф. - Александровского
на Сахалине.

40/26.- Телеграмма нач. ПО Смелянской МТС Киевской
области т. Лебедева.

Поручить ЦК КП(б)У решение вопроса по те-
леграмме нач. ПО Смелянской МТС т. Лебедева.

41/27.- Вопрос НКВД.

Решение - особая папка.

42/28.- О мобилизации рабочих на уборочную кампанию.

а) Подтвердить, что решение ЦКВКП(б) и СНК СССР от 25.Ш.31 г., остается в силе и на время предстоящей уборочной кампании;

б) Предложить обкомам, крайкомам и ЦК нацкомпартий в тех случаях, когда нельзя избежать мобилизации, проводить таковую лишь с предварительного разрешения ЦК.

от 23.УП.33 г.

43/29.- О свободной продаже хлеба в городах Николаеве и Тирасполе.

а) Разрешить Наркомснabu открыть свободную продажу хлеба в городах Николаеве и Тирасполе, начиная с 28-го июля.

б) Утвердить следующий размер среднесуточной продажи хлеба и количество магазинов и палаток по указанным городам:

	Общее колич. хлеба.	В т.ч. пшеничн. хлеба.	Колич. магазинов и палаток.
Николаев	70 тн.	50 %	40
Тирасполь	30 "	50 %	11

44/30.- О продснабжении Башкирии.

Увеличить план отпуска хлеба на общее снабжение по Башкирии против утвержденного на III-й квартал на 2.000 тонн - по 1 тыс. тонн на август и сентябрь.

Отпуск дополнительных 2 тыс. тонн произвести из запасов Заготзерна на глубинных пунктах в Башкирии.

45/31.- О ремонте паровозов и вагонов на железнодорожном транспорте.

Утвердить внесенный комиссией т. Молотова проект постановления Политбюро (см. приложение).

46/32.- Об увеличении ассигнований на капитальные работы НКПС в 1933 г., на работы по текущему ремонту паровозов и вагонов и на пополнение оборотных средств дорог и ремонтных заводов.

Утвердить внесенный комиссией т. Молотова проект постановления Политбюро (см. приложение).

от 24.УП.33 г.

- 47/33.- Об отпуске средств из резервного фонда СНК СССР.

Утвердить решение СНК СССР об увеличении объема капиталовложений для 1933 года по строительству Дворца Советов в г.Нальчике на 1.950 тыс.рублей и отпуске для этой цели 1.150 тыс.рублей из резервного фонда СНК СССР.

- 48/34.- Вопросы НКЮста и Верховсуда РСФСР.

Решение - особая папка.

от 25.УП.33 г.

- 49/35.- Об уполномоченном ЦКК НКРКИ по Средней Азии.
(ОБ от 22.УП.33 г., пр.№ 151, п.39-го).

Удовлетворить просьбу Средазбюро ЦК, согласованную с ЦКК НКРКИ СССР об утверждении уполномоченным ЦКК НКРКИ по Средней Азии т.Голод Н.П., освободив от этой работы т.Манжара Д.И.

от 26.УП.33 г.

- 50/36.- О заграничной поездке академика Прянишников и профессора Ярилова.

а) Разрешить заграничную поездку академику Прянишникову Д.Н. и профессору Ярилову А.А. в Копенгаген на заседание президиума Международной ассоциации почвоведов (3-5 августа с.г.).

б) Ассигновать на поездку профессора Ярилова А.А. - 150 долларов.

- 51/37.- Об отпуске средств на реконструкцию Мытищинского вагонно-строительного завода.

Утвердить постановление СТО об отпуске НКТяжпрому из резервного фонда СНК СССР 2,5млн. руб. на реконструкцию Мытищинского вагонно-строительного завода, в целях расширения в 1934 году производства электровагонов подвижного состава для метрополитена и трамвая, а также постановки производства корпусов электровагонов уже в текущем году.

от 26.УП.33 г.

52/38.- Об алюминиевой промышленности.

Утвердить следующее постановление СТО:

1. Констатируя значительные успехи в деле создания советской алюминиевой промышленности, отметить, однако, отставание пуска алюминиевых предприятий против установленных ранее Правительством сроков.

2. Обязать НКТП добиться в III квартале с.г. полного освоения проектной мощности по Волховскому глиноземному заводу.

3. Обязать НКТП и и.об. нач. Днепропетровского об'единенного строительства т. Михайлова всемерно форсировать строительные-монтажные работы по Днепропетровскому алюминиевому комбинату с тем, чтобы обеспечить пуск глиноземного завода в IV квартале с.г. Одновременно форсировать доработку технологического метода на Ленинградском опытном заводе Союзалюминия.

4. Отметить значительную задержку в выполнении задания в отношении подготовительных и строительных работ по Тихвину, Уралу и Кандалакше, обязав НКТПром усилить эти работы с тем, чтобы обеспечить приступ к широкому развороту строительных работ, начиная с 1934 года.

5. Подтвердить решение НКТП об увеличении программы выплавки алюминия в III квартале с 1.100 до 1.800 тонн, забронировав добавочные 700 тонн металла исключительно на производство кабелей для высоковольтных линий передач.

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

53/39.- О свободной продаже хлеба в городах Эривани, Грозном и Туапсе.

1. Включить в список городов первой очереди по организации свободной продажи хлеба следующие города: Эривань и Грозный с 10-го августа, Туапсе - с 20-го августа.

2. Утвердить следующие размеры среднесуточной продажи хлеба в указанных городах: по Эривани 50 тонн пшеничного хлеба, по Грозному 55 тонн хлеба (в том числе 70% пшеничного), по Туапсе - 15 тонн пшеничного хлеба.

3. Утвердить следующую торговую сеть (магазинов и палаток) по свободной продаже хлеба в городах: Эривань - 25, Грозный - 25 и Туапсе - 8.

от 27.УП.33 г.

54/40.- О текущем снабжении хлебофуражем.

Решение - особая папка.

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ
<http://sovdoc.rusarchives.ru>

55/41.- О заграничной командировке акад.Вернадского.

- а) Разрешить академику Вернадскому командировку за границу для научной работы на полгода.
б) Выдать ему (с женой) 2.400 рублей (валюты).

✓ 56/42.- О создании новых ОРС"ов на Украине.
(т.Телеграмма т.Косиора).

Создать на Горловском, Рутченковском, Макеевском и Днепропетровском коксохимических заводах отделы рабочего снабжения.

57/43.- О свободной продаже хлеба в городах Херсоне и Зиновьевске.

Включить в число городов, где должна производиться свободная продажа хлеба, города Херсон и Зиновьевск.

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ
<http://sovdoc.rusarchives.ru>

58/44.- О ввозе сетевязальных машин.

Решение - особая папка.

59/45.- О зернопоставках по Московской области.

Разрешить КомзагСНХ принимать от колхозов и единоличных хозяйств по Московской области по зернопоставкам и натуроплате овес вместо ржи по эквиваленту: 1 пуд ржи - 1 п.07ф. овса.

60/46.- О капитальных работах по ГУГВФ на 1933 г.

Утвердить постановление СТО об увеличении объема капитальных работ на 1933 г. по ГУГВФ на 500.000 руб. (оплата оборудования, отпускаемого дополнительно), с ассигнованием этой суммы из резервного фонда СНК СССР.

61/47.- О массовых мобилизациях рабочих и служащих на уборку на Украине, Северном Кавказе и Урале.

Утвердить следующую директиву ЦК и СНК (см. приложение).

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

62/48.- Об отпуске тов. Бухарину.

Предоставить т. Бухарину отпуск на полтора месяца с 30 июля.

63/49.- Вопрос Востсибкрайкома.

Решение - особая папка.

64/50.- О доброкачественности сдаваемого зерна.

В связи с имеющимися на местах извращениями п. 13 - о сдаче государству только доброкачественного зерна - закона о зернопоставках, также утвержденной Совнаркомом Инструкции по применению закона и указаний Комитета по заготовкам о порядке приемки хлеба по его качеству, что угрожает огромными потерями при хранении зерна на государственных складах, переработке и перевозках зерна, - ЦК предлагает райкомам, обкомам и ЦК нацкомпартий оказывать всемерное содействие заготовительному аппарату по приемке зерна в точном соответствии с п. 13 постановления СНК СССР и ЦК ВКП(б) о зернопоставках и указаниями Комитета по заготовкам, не допуская каких-либо отступлений в качественной приемке зерна, его расценке и зачете в план.

65/51.- Просьба т. Саркиса об отмене вывоза из Донецкой области 120 машин НКТП.

Считать невозможным удовлетворение просьбы т. Саркиса.

66/52.- Телеграмма т. Постышева.

Удовлетворить просьбу т. Постышева о продлении срока пребывания на уборке новобранцев тервойск по Днепропетровской, Донецкой, Одесской областям и АМССР до 15 августа, а Харьковской, Киевской, Винницкой и Черниговской до 25 августа.

- 16 -

67/53.- О машинах для Днепропетровской области.

Обязать НКТяжпром мобилизовать дополнительно 100 машин, а НКВоенмор 25 машин для Днепропетровской области.

68/54.- О грузовиках для НКСовхозов.

Из 2.000 грузовиков, мобилизуемых НКТП на уборку хлеба, выделить 300 грузовиков для НКСовхозов.

69/55.- О шоферах для машин НКСовхозов и МТС.

Разрешить Наркомвоенмору выделить возможное количество шоферов на новые машины совхозов и МТС сроком на полтора месяца, на условиях, что после вывоза хлеба 20% машин, на которых работало по 2 шофера военввода, передаются НКВМ сверх назначенного ему количества машин на 1933 год.

70/56.- О плане хлебосдачи совхозами южных районов на 3-й квартал.

В связи с увеличением годового плана хлебосдачи по совхозам южных краев и республик, утвердить план хлебосдачи на июль, август и сентябрь совхозами этих районов в нижеследующих размерах (в тыс. пудов):

	июль	август	сентябрь.
УССР.....	6.000	12.000	12.000
Сев.Кавказ.....	5.000	10.000	9.000
Нижняя Волга....	500	3.000	3.000
Крым.....	1.250	1.850	1.000
ЗСФСР.....	150	350	210
Средняя Азия....	500	900	700

от 29.VII.33 г.

- 71/57.- О представителях СССР на Международном учительском конгрессе единства.

Удовлетворить просьбу ВЦСПС о командировании т.Литвин-Молотова Г.З. и т.Шацкого С.Т. на Международный учительский конгресс единства, созываемый в Париже 1-го августа с.г.

- 72/58.- Об автомашинах для районов Горьковского края, обслуживающих автозавод им.Молотова.

Утвердить предложение Горьковского крайкома о выпуске автозаводом им.Молотова сверх плана в третьем и четвертом кварталах 1933 г. по 30 автомашин специально для ряда районов края, ведущих большую работу по обслуживанию автозавода.

- 73/59.- О свободной продаже хлеба в ряде городов СССР.

Утвердить следующие предложения НКСнаба СССР (см.приложение).

- 74/60.- О стимулировании хлебом сезонных рабочих свекло-совхозов, занятых на уборке хлеба и высадок.

1. По примеру зерносовхозов, разрешить Главсахару израсходовать из его ресурсов, сверх общественно-го питания, - 476 тыс.пудов хлеба на стимулирование сезонных рабочих, занятых на уборке, молотьбе хлебов и свекловичных высадок.

2. Предупредить Главсахар, директоров свеклотрестов и свеклосовхозов, что расход этого хлеба (476 тыс. пудов) может быть произведен только сверх плана хлебосдачи, установленного для Главсахара и каждого совхоза, и сверх возврата государству ссуд (продовольственных, семенных и фуражных).

3. Утвердить следующее распределение 476 тыс.пудов хлеба по свеклотрестам:

Харьковскому.....	110	тыс.пудов
Киевскому.....	72	" "
Винницкому.....	72	" "
Черниговскому.....	18	" "
Ц.Ч.О.....	125	" "
Московскому.....	36	" "

Алма-Атинскому..... 13 тыс. пудов
Зап.Сибирскому..... 12 " "
Сортсеемтресту..... 18 " "

4. Установить нормы стимулирования на один гектар: при ручной уборке хлеба и высадок - до 2 пудов хлеба, при машинной уборке хлеба - до 20 фунтов. Выдачу хлеба на стимулирование уборки производить рабочим по государственным ценам.

75/61.- О Преображенском.

Отменить ссылку Преображенского и разрешить ему везд в Москву.

от 31.VII.33 г.

76/62.- Об изменениях в системе организации лисудов и транспортной прокуратуры.

Считать необходимым внести следующие изменения в систему организации лисудов и транспортной прокуратуры железных дорог:

а) партийное руководство в отношении железнодорожных линейных судов и транспортной прокуратуры дорог передается из ведения территориальных парторганизаций политотделам жел. дорог;

б) по советской линии лисуды и транспортная прокуратура передаются из системы органов юстиции союзных республик в систему Верховного Суда СССР по Транспортной коллегии и Прокуратуры Союза по Транспортному управлению по принадлежности;

в) подбор личного состава лисудов и транспортной прокуратуры дорог производится Транспортной коллегией Верховного Суда СССР и Транспортным управлением Прокуратуры СССР по согласованию и при помощи Политуправления НКПС. Прокуроры дорог и председатели линейных судов вводятся в номенклатуру ЦКВКП (б)

г) на работников транспортной коллегии, лисудов и транспортной прокуратуры распространяется устав о дисциплине рабочих и служащих ж.д. транспорта, причем предусмотренные уставом дисциплинарные права в отношении подчиненных предоставляются прокурору СССР, председателю Верховного Суда СССР, главному транспортному прокурору, председателю Транспортной коллегии, прокурорам дорог и председателям линейных судов по принадлежности;

д) линейные суды и транспортная прокуратура дорог содержатся на централизованном бюджете, причем ставки работников транспортной коллегии, лисудов и транспортной прокуратуры в центре и на местах приравниваются к ставкам соответствующих категорий железнодорожников.

77/63.- О натуроплате МТС на Украине.

Утвердить следующее решение Политбюро ЦК КП(б)У:

"Ввиду того, что натуроплата МТС не взимается из-за отсутствия окончательных показателей урожайности - предложить МТС в счет натуроплаты брать у колхозов авансом, исходя из урожайности, установленной РайЗУ на 15 июля, с тем, чтобы размеры натуроплаты установить после окончательного определения урожайности".

78/64.- Об отпуске средств Институту д-ра Казакова.

Утвердить постановление СНК СССР об отпуске из резервного фонда СНК СССР 105 тыс. рублей научно-исследовательскому институту обмена веществ и эндокринных расстройств (институт доктора Казакова) на капитальное строительство в 1933 г.

79/65.- О т. Менжинской.

Разрешить т. Менжинской поездку за границу с сопровождающим.

80/66.- О свободной продаже хлеба в городах ЦЧО.

1. Включить в список городов по свободной продаже хлеба Орел, Курск и Тамбов, начав свободную продажу хлеба в этих городах с 1 сентября 1933 г.

2. Свободную продажу хлеба в г. Воронеже начать с 20 августа 1933 г.

3. Поручить Наркомснабу СССР установить размер ежедневной свободной продажи пшеничного и ржаного хлеба, а также количество подлежащих организации для свободной продажи хлеба в этих городах магазинов и палаток.

81/67.- О свободной продаже хлеба в городах Средней Азии.

1. Предложить Наркомснабу ускорить начало свободной продажи хлеба в Ташкенте и включить в список городов свободной продажи хлеба Самарканд, Сталинабад и Ашхабад.

2. Для проверки подготовки дела - командировать в Среднюю Азию члена коллегии Наркомснаба СССР т. Воронцова.

82/68.- О натуроплате колхозами работ МТС.

Разъяснить обкомам, крайкомам и ЦК нацкомпартий, обл(край)исполкомам и Совнаркомам республик, а также Наркомзему СССР и его местным органам, что зерно, получаемое МТС с колхозов в порядке натуроплаты, подлежит в первую очередь сдаче государству, а 5%-ное отчисление от натуроплаты на снабжение рабочих и премирование трактористов производится только по выполнению МТС месячного плана сдачи зерна государству по натуроплате. Отчисление в размере 5% производить как от размеров сдачи, установленных планом, так и от излишков, сдаваемых государству сверх плана.

83/69.- Вопрос Далькрайкома ВКП(б).

Решение - особая папка.

84/70.- О протоколах У (Лондонского) съезда партии.

Решение - особая папка.

85/71.- Об августовском плане отпуска хлеба для ЦЧО.

Удовлетворить ходатайство обкома и облисполкома ЦЧО об увеличении на нужды централизованного снабжения плана отпуска хлеба на август месяц на одну тысячу тонн.

86/72.- О порядке сдачи свиней совхозами.

Утвердить следующий проект постановления ЦК и СНК СССР (см. приложение).

87/73.- О работниках для транспортной авиации.
(ПВ от 31.V.33 г., пр. № 138, п. 153/137).

Снять вопрос.

88/74.- Об обеспечении сырьем и улучшении качества продукции шерстяной промышленности.

Передать записку т. Любимова на рассмотрение в СНК СССР.

89/75.- Об улучшении работы электрической связи
Восточно-Сибирского, Дальне-Восточного краев и
Якутской АССР (Записка т.Рыкова).

Передать на разрешение в СНК СССР.

90/76.- План заоблеговой вспашки на 1933 г.
(ПВ от 15.II.33 г., пр. № 141, п.8).

Передать предложение НКЗ СССР на рассмотре-
ние в СНК СССР.

91/77.- О постройке железно- дороги Уба-Ишимбаево.
(Записка т.Пятакова).

Передать на разрешение в СТО.

92/78.- О снабжении рельсами ж.д. транспорта в III квар-
тале (Записка т.Андреева).

Передать на разрешение в СТО.

93/79.- О Сахалине.

Передать записку т.Сокольникову на рассмот-
рение Оргбюро.

94/80.- О переброске в СССР студентов СССР, обучающихся
в Германии.

Передать на рассмотрение Оргбюро. Поручить
т.Кагановичу иметь специальное наблюдение.

95/81.- Доклад НКК-РКИ о проверке расхода горючего для
работы тракторов.
(ПВ от 20.II.33 г., пр. № 133, п.11 из прилож.
разд.1, п.9).

Поручить т.Кагановичу ознакомиться с предло-
жениями НК РКИ.

96/82.- О штатах треста Севкавуголь.

Передать вопрос на разрешение т.т.Каганови-
ча Л.М. и Коснора И.

97/83.- О продснабжении совхозов (записка т.Юркина).

Считать вопрос исчерпанным.

98/84.- О плане заготовок продукции льна и конопли урожая 1984 г.

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

<http://sovdoc.rusarchives.ru> Передать вопрос на рассмотрение в СНК СССР.

99/85.- О маслозаготовках.

Поручить окончательное решение вопроса комиссии в составе т.т.Молотова (созыв), Микояна и Чернова.

100/86.- О созыве Менделеевского с"езда в Ленинграде.

Передать на рассмотрение Оргбюро.

СКОЙ ЭПОХИ
archives.ru

101/87.- Сообщение ВИЖ"а об опятах по использованию соломы и древесины.

Передать на рассмотрение т.Рудзутака.

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

102/88.- О коллегии НКСвязи.

Снять вопрос.

103/89.- О перераспределении мясных фондов между отдельными предприятиями.

<http://sovdoc.rusarchives.ru>

Поручить т.Кагановичу ознакомиться с предложениями т.т.Микояна и Орджоникидзе.

104/90.- О размерах хлебопоставок единоличников, вступающих в колхозы до 1 декабря 1988 г.

Передать предложения НКЗема СССР на рассмотрение в с/х.отдел ЦК.

СКОЙ ЭПОХИ
archives.ru

105/91.- О распределении тракторов по краям в системе НКСовхозов.

<http://sovdoc.rusarchives.ru>

Поручить решение вопроса т.т.Молотову и Кагановичу с привлечением т.Герчикова.

СКОЙ ЭПОХИ
archives.ru

- 106/92.- а) О Мемельском лесном договоре.
б) О торговом договоре с Польшей.
в) О Монголии.
г) О Тана-Туве.
(ПВ от 7.Ш.33 г., пр. № 132, п. 73/50).

Передать на рассмотрение в комиссию
т. Молотова.

- 107/93.- Об Уругвае.

Решение - особая папка.

- 108/94.- О поездке группы профессоров медицины в Латвию.

Разрешить поездку группе профессоров меди-
цины в Латвию для прочтения цикла лекций на кур-
сах усовершенствования врачей, без выдачи валюты.

- 109/95.- О зам. Наркома путей сообщения по политической
части.

Утвердить т. Полонского В.И. зам. Наркома
путей сообщения по политической части.

- 110/96.- О начальнике и заместителе начальника Полит-
управления НКПС и начальниках политотделов
жел. дорог.

1. Назначить начальником Политуправления
Народно-Комиссариата Путей Сообщения т. Полон-
ского В.И., с освобождением его от должности
зав. орготделом ЦК ВКП(б).

2. Назначить заместителем начальника Полит-
управления НКПС т. Зимина Н.Н.

3. Назначить начальниками политотделов же-
лезных дорог:

- | | | |
|-----------------------------|---|------------------------|
| а) Южной жел. дороги | - | т. Ваньяна А.Л. |
| б) Юго-Западной жел. дороги | - | т. Милха Л.Р. |
| в) Екатерининской " " | - | т. Донеико В.А. |
| г) Сев. Кавказской " " | - | т. Розенталя Я.Д. |
| д) Юго-Восточной " " | - | т. Бергавинова
С.А. |
| е) Моск.-Курской " " | - | т. Ушеренко А.В. |
| ж) Моск.-Казанской " " | - | т. Кучмина И.Ф. |
| з) Западной " " | - | т. Руттенбурга
А.М. |

и) Московско-Балтийско-Белорусской железной дороги	-	т. Дегтярева Л.С.
к) Северной железной дороги	-	т. Воропаева Ф.Г.
л) Октябрьской " "	-	т. Перепечко Н.Н.
м) Мурманской " "	-	т. Чаплина Н.П.
н) Пермской " "	-	т. Шахгильдяна В.П.
о) Омской " "	-	т. Володина В.Г.
п) Томской " "	-	т. Пономарева С.В.
р) Забайкальской " "	-	т. Винокурова В.В.
с) Уссурийской " "	-	т. Кошпа И.М.
т) Ср.-Азиатской " "	-	т. Кариба Г.М.
у) Турк.-Сибирской " "	-	т. Киселева А.Д.
ф) Закавказской " "	-	т. Шварца С.С.
х) Рязано-Уральской " "	-	т. Горшина И.В.
ц) Самаро-Златоустовской "	-	т. Никулина А.А.

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

<http://sevdoc.rusarchives.ru>

от 1. VIII. 33 г.

111/97.- О поездке т. Федина К.А. за границу.

Удовлетворить просьбу писателя т. Федина К.А. о разрешении ему въезда за границу для лечения сроком на три месяца.

112/98.- О т. Семенове.

Утвердить секретаря Крымского областного комитета ВКП(б) т. Семенова Б.А. членом Революционного Военного Совета Морских Сил Черного моря.

113/99.- О мельницах.

1. Обязать обкомы, крайкомы и ЦК нацкомпартий, облисполкомы, крайисполкомы и совнаркомы республик установить в каждом районе твердую сеть действующих мельниц для производства крестьянского помола.

Сеть действующих мельниц установить с таким расчетом, чтобы устранить далекие поездки колхозов и колхозников для помола.

2. Все остальные мельницы, по примеру предыдущих лет, подлежат опечатанию и ни в коем случае не должны быть допущены к работе.

- 25 -

ДОКУМЕНТЫ
<http://sevdoc.rusarchives.ru>

3. Предоставить право обкомам, крайкомам и ЦК нацкомпартий, облисполкомам, крайисполкомам и совнаркомам республик впредь до полного выполнения краем, областью в целом зернопоставки и других государственных обязательств (семсуда, натуроплата МТС) установить ограничения помола для колхозов, колхозников и единоличных хозяйств.

114/100.- О ценах на масло.

Разрешить НКСнабу СССР снизить цены на масло в специальных гастрономических (продуктовых) магазинах, установив вместо действовавших следующие новые цены:

	по Москве и Ленинграду.	
	действующая	новая
Масло животное:		
Сладко-сливочное....	1 сорт 50 р.	- 42 руб.
	2 сорт 45 р.	- 38 руб.
Кисло-сливочное....	1 сорт 48 р.	- 40 руб.
	2 сорт 42 р.	- 35 руб.
Масло топленое.....	1 сорт 48 р.	- 40 руб.
	2 сорт 42 р.	- 35 руб.
Раст.масло(рафинированное).....	35 р.	- 32 руб.

	по Донбассу:	
Сладко-сливочное....	1 сорт 45 р.	- 40 руб.
	2 сорт 40 р.	- 35 руб.
Кисло-сливочное....	1 сорт 40 р.	- 35 руб.
	2 сорт 35 р.	- 30 руб.
Масло топленое.....	1 сорт 40 р.	- 35 руб.
	2 сорт 35 р.	- 30 руб.
Раст.масло(рафинированное).....	30 р.	- 28 руб.

115/101.- О работе т.т.Синева и Амосова.

Назначить т.Синева начальником Окт.ж.д., освободив его от должности начальника Северной ж.д.

Назначить т.Амосова начальником Северной ж.д.

116/102.- О работе т.т. Фурьянского, Кавылкина и Друцкиса.

1) Назначить т. Фурьянского зам. начальника Паровозного Управления НКПС, освободив его от должности начальника Сам.-Златоустовской жел. дороги.

2) Назначить начальником Сам.-Златоустовской ж.д. т. Кавылкина.

3) Назначить начальником Юго-Западной ж.д. т. Друцкиса.

117/103.- Об отпуске хлеба для Средней Волги на август.

1. Установить на август месяц отпуск хлеба из централизованных ресурсов на рабочее снабжение (без железнодорожников и водников) по Средней Волге в размере 7.000 тонн.

2. Разрешить Средне-Волжскому крайкому и крайисполкому покрытие выданных взаимнообразно в июле месяце из централизованных ресурсов 4.000 тонн хлеба произвести в 1У квартале.

118/104.- О работе т.П.Орджоникидзе.

Освободить т.Папулия Орджоникидзе от работы на железной дороге в Закавказьи.

119/105.- О поездке т.Андреева на дороги Юга.

Разрешить т.Андрееву поездку на дороги Юга по вопросам хлебных перевозок.

120/106.- Об отпуске т.Менжинскому.

Предоставить т.Менжинскому шестинедельный отпуск для лечения.



СЕКРЕТАРЬ ЦК

И. Гамарин

179то, мв, ди.

Протокол № 142, п. 9
от 1. VIII. 32 г.

О ПОМОЩИ БЕСКОРОВНЫМ КОЛХОЗНИКАМ В СВЯЗЕНИИ КОРОВАЛЬ.

Постановление Совета Народных Комиссаров Союза ССР и
Центрального Комитета Всесоюзной Коммунистической пар-
тии (большевиков).

В целях скорейшего осуществления поставленной партией и правительством задачи обеспечения коровами колхозников, не имеющих коров в своем личном пользовании, Совет Народных Комиссаров Союза ССР и Центральный Комитет Всесоюзной Коммунистической партии (большевиков) постановляют провести следующие мероприятия:

1. Организовать в течение 1933 года государственную помощь бескоровным колхозникам Украинской ССР, Белорусской ССР, Северо-Кавказского края, Нижне-Волжского края, Средне-Волжского края, Центральной Черноземной области, Московской области, Западной области, Уральской области, Казахской АССР, Средней Азии и Дальне-Восточного края в деле приобретения ими на льготных условиях телок в количестве 1.000.000 (одного миллиона) голов.

2. В этих целях:

а) приобрести у молочно-товарных колхозных ферм и у колхозов, имеющих общественные стада, в перечисленных в пункте 1-м республиках, краях и областях 228 тыс. телок в возрасте до 8-ми месяцев;

б) приобрести у колхозников и единоличников, имеющих коров в своем личном пользовании, в порядке закупки с предварительной контрактацией 772 тыс. телок в возрасте до 8-ми месяцев.

3. Утвердить следующий план закупки телок по республикам, краям и областям:

		В том числе:		
		ВСЕГО.	За счет прихода молочно-товарных ферм и обществен. стада колхозов.	За счет закупок и контрактации колхозников и единол.
1.	Украинск. ССР	275 т. гол.	40 тыс. гол.	235 тыс. гол.
2.	Сев. Кавказск. кр.	100 " "	35 " "	65 " "
3.	Ц Ч О	110 " "	14 " "	96 " "
4.	Ср. Волжск. край	85 " "	18 " "	67 " "

5.	Ниж.-Волжский край	70	тыс. гол.	16	тыс. гол.	54	тыс. гол.
6.	Уральск. область	80	" "	27	" "	53	" "
7.	Московская обл.	70	" "	10	" "	60	" "
8.	Казахск. АССР	65	" "	45	" "	20	" "
9.	Бел. область	50	" "	8	" "	42	" "
10.	Сальне-Вост. край	15	" "	3	" "	13	" "
11.	Белорусская ССР	40	" "	10	" "	30	" "
12.	Средняя Азия	40	" "	3	" "	37	" "

4. Переброски закупленных телок из одной области в другую не производить.

5. Обязать СНК союзных и автономных республик, краевые и областные исполкомы, ЦК нацкомпартий, крайкомы и обкомы перечисленных в п.1-м республик, краев и областей составить в двухдекадный срок по районным планам выделения, закупки и контрактации телок и планы наделения ими колхозников, с указанием, какая часть телок должна быть перебросена из одного района в другой, и проследить за исполнением этих планов.

6. Организовать на основе настоящего постановления государственную помощь бескорытным колхозникам в приобретении телок оказывать в первую очередь лучшим колхозникам-ударникам.

7. Выделяемых из приплода молочно-товарных ферм и обществленного колхозного стада телок славать членам данного колхоза за наличный расчет или с рассрочкой до одного года в счет выработанных трудодней.

8. В целях облегчения приобретения телок предоставить колхозникам, не имеющим возможности оплатить наличными деньгами их полную стоимость, денежный кредит за счет государства в среднем в пределах 50% стоимости телки с рассрочкой погашения до одного года.

9. Для оказания кредитной помощи маломощным бескорытным колхозникам в деле приобретения телок выделить за счет государства 55 млн. рублей, в том числе 5 млн. рублей для оказания помощи при приобретении телок из приплода молочно-товарных ферм.

10. Государственную кредитную помощь оказывать через районные отделения Сельскохозяйственного банка, при чем кредит предоставлять каждому колхознику в отдельности на основе индивидуального с ним договора. Республиканским, краевым и областным организациям предоставлять право дифференцировать размер кредита по районам.

- 11. Закупку и контрактацию телок у колхозников и единоличников производить по конвенционным ценам.
- 12. Колхозникам и единоличникам, продающим и выпасывающим телок в порядке контрактации для продажи бескоровным колхозникам, предоставить льготу по сдаче молока государству в виде скидки 25% с годового плана и льготу по сдаче мяса государству в виде скидки 20% с годового плана. <http://sevdoc.rusarchives.ru>
- 13. Договора с контрактации телок для указанной цели регистрировать в сельсоветах.
- 14. Организацию закупки и контрактации телок возложить на правления колхозов и обязать председателей сельсоветов и районных исполкомов оказать им в этом деле всемерное содействие, при чем при покупке телок в своем колхозе или в близлежащем районе к отбору и закупке телок обязательно привлекать покупателей телок-колхозниц и колхозников.
- 15. Предложить совнаркомам союзных и автономных республик, крайным и областным исполкомам, ЦК нацкомпартий, крайкомам и обкомам всех остальных республик, краев и областей, не указанных в настоящем постановлении, разработать в месячный срок меры по организации закупки телок колхозникам, не имеющим коров в своем личном подсобном хозяйстве, и представить их на рассмотрение СНК Союза ССР и ЦК ВКП(б).

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ СНК СОЮЗА ССР - В.МОЛОТОВ (СКРЯБИН).

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ
СЕКРЕТАРЬ ЦК ВКП(б) - И. СТАЛИН.
<http://sevdoc.rusarchives.ru>

Верно: *Крыжичкин*

179тс.

О КРУПНЕЙШИХ ХИЩЕНИЯХ И ЗЛОУПОТРЕБЛЕНИЯХ В ОРС"е
МАКЕЕВСКОГО ЗАВОДА ИМ. ТОМСКОГО.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРЕЗИДИУМА ЦКК ВКП(б) И КОЛЛЕГИИ
НКРКИ СССР от 26.VI.1933 года.

(Утверждено Политбюро ЦК ВКП(б) 1.VIII.1933 года).

Президиум ЦКК ВКП(б) и Коллегия НКРКИ СССР констатируют, что вскрытая в ОРС"е Макеевского завода организованная банда жуликов в течение 2-х лет безнаказанно разворовывала фонды рабочего снабжения (расхищено на сумму около 1 млн. рублей), закупала заведомо неходовые и в ряде случаев порченные товары, обманывала государство путем дачи заведомо преувеличенных заявок на фонды снабжения, привела к полному развалу финансовое хозяйство ОРС"а. Руководители б.ЗРК Соколов и Гривцов, начальник ОРС"а Замятин, секретарь г.дочейки Кардаш, организатор рабочего контроля Чувак, зав.торг.отделом Лавров и др. участвовали в попойках и кутежах, устраиваемых этой бандой, и прикрывали ее преступную деятельность.

Городские партийные и советские контрольные органы, несмотря на многочисленные сигналы рабочих и печати не приняли необходимых мер к вскрытию и пресечению преступной деятельности классового врага по расхищению фондов рабочего снабжения. Президиум Макеевской Гор.КК-РКИ вследствие потери классового чутья и большевистской бдительности дал возможность проникнуть в свой аппарат классово-чуждым элементам, использовавшим авторитет КК-РКИ для прикрытия своих преступных действий, чем дискредитировал себя, как орган партийно-советского контроля, в глазах широких рабочих масс.

Заводское управление Макеевского завода им. Томского, об"единение "Сталь", ВУК и ЦК черной металлургии не обеспечили выполнение решений ЦК ВКП(б) и СНК СССР о перестройке рабочего снабжения и не организовали массового контроля за работой ОРС"а Макеевского завода.

Донецкая (бл.КК-РКИ не закрепила результатов проведенного ею массового рейда по проверке рабочего снабжения в Макеевском районе, не обеспечила выполнение предложений рабочих бригад рейда, а в решениях от 29/У и 9/У1 не дала развернутой критики крупнейших политических ошибок, допущенных руководством Макеевских организаций, в связи со вскрытой вредительской бандой в ОРС"е Макеевского завода и не сделала необходимых организационных выводов.

Президиум ЦКК ВКП(б) и Коллегия НКРКИ СССР постановляют:

- 1) Принять к сведению, что виновные в расхищении

фондов рабочего снабжения в ОРС"е Макеевского завода Донецкой облпрокуратурой привлечены к судебной ответственности на основе закона от 7/УШ-32 г., а также Донецкой Обл.КК-РКИ исключены из партии и отданы под суд руководители б.ЗРК Соколов и Гривцов, работники ОРС"а Макеевского завода Замятин, Лавров, Чувак, секретарь партячейки ОРС"а Кардаш, пред.Горкома Союза работников коопер.госторговли Фолин, инспектор КК-РКИ Калининченко, член бюро Горкома ВКП(б) Мышастый и др.

2. Утвердить решение ЦКК КП(б)У о роспуске Макеевской Гор.КК за зажим самокритики, почти полный отрыв от рабочих масс, игнорирование заявлений и жалоб рабочих и печати о крупнейших злоупотреблениях и хищениях, допущенные засоренности аппарата КК-РКИ классово-чуждыми элементами.

3. Тов.Пасталовскому М.Ф., чл.ВКП(б) с 1920 г., бывш. секретарю Макеевского Горпарткома, чл.ЦК КП(б)У, за зажим самокритики, притупление классового чутья, крайне слабую борьбу с болезненными явлениями в организации (пьянство, самоснабжение, растраты и т.п.), непринятие мер по очистке и укреплению торгово-снабженческого и контрольного аппарата, что привело к подрыву авторитета парторганизации в глазах широких партийных масс, - об"явить строгий выговор и поставить вопрос о снятии с работы.

4. Бюро Макеевского Горпарткома, за неудовлетворительную борьбу с хищениями и растратами в торгово-снабженческих организациях района, слабое развертывание самокритики и необеспечение выполнения решений партии и правительства о перестройке рабочего снабжения - об"явить выговор, а секретарю Горпарткома т.Карпову Я.И. (чл.ВКП(б) с 1917 г.) - поставить на вид.

5. Принять к сведению, что Донецким обкомом и обл.КК-РКИ за отсутствие большевистской настойчивой борьбы за самокритику в организации, недостаточно-бдительное отношение к подбору работников Гор.КК и внештатной инспектуры, в силу чего аппарат оказался засоренным преступными элементами, бывш.пред.Макеевской Гор.КК-РКИ т.Бессонову В.А., чл.ВКП(б) с 1917 г. - об"явлен выговор со снятием с должности председателя районной комиссии по чистке партии.

6. Тов.Попову М.И., чл.ВКП(б) с 1926 г. - зам.зав. сектора снабжения ЦК Союза черной металлургии, за формально-бюрократическое отношение к проверке работы Макеевского ОРС"а, нереагирование на многочисленные заявления рабочих и печати о крупнейших злоупотреблениях в ОРС"е и неказание помощи заводским организациям в постановке рабочего контроля и перестройке рабочего снабжения, - об"явить выговор.

Указать ВУК и ЦК Союза рабочих черной металлургии, особенно члену Президиума т.Корепанову, на совершенно неудовлетворительную их работу по организации рабочего контроля и оказанию помощи заводууправлению и заводским организациям Макеевского завода.

7. Указать Донецкой Областной НК-РНИ на то, что она в своих решениях от 29/У и 9/У1 не дала развернутой критики крупнейших политических ошибок, допущенных руководством Макеевских организаций, и не сделала необходимых организационных выводов по Макеевскому делу, а также на слабый контроль за выполнением решений ЦК ВКП(б) и СНК СССР о перестройке рабочего снабжения.

8. Предложить НКТП т.т.Питрескому и Москвину в декадный срок, для укрепления работы Макеевского ОРС"а, направить не менее 5-ти руководящих работников на ответственную работу, в том числе зам.директора по рабочему снабжению и разработать практические мероприятия по действительной перестройке рабочего снабжения на Макеевском заводе и укреплении финансового хозяйства ОРС"а.

9. Предложить директору Макеевского завода т.Гвахария:

а) установить систематический контроль и проверку контингентов снабжения, обеспечив при этом составление и дачу заявок в полном соответствии с наличием рабочей силы на заводе, немедленно открепить от заводских магазинов лиц, непосредственно не связанных с производством, в соответствии с решением ЦК и СНК СССР от 19/ХП-32 г.;

б) в 2-декадный срок проверить аппарат ОРС"а и его торговой сети, с обязательным заведением на них трудовых списков, а также проверить аппарат табельщиков и кассиров по выдаче заборных документов;

в) установить строгий контроль за своевременным отбором у прогульщиков, летунов прод.карточек и пропусков в магазины и столовые, усилить в этом деле роль начальников цехов, табельщиков и работников расчетных столов, а парткому и завкому сказать содействие в этой работе заводууправлению путем организации бригад по своевременному выявлению влостных прогульщиков и отбору у них карточек и пропусков;

г) в декадный срок совместно с заводскими организациями установить систему преимущественного снабжения и питания ведущих цехов, рабочих отдельных квалификаций и ударников, в прямой зависимости от выполнения ими производственных заданий;

д) в 2-месячный срок совместно с об"единением "Сталь" упорядочить бухгалтерскую ответственность и оперативный учет ОРС"а;

е) обеспечить своевременную прополку огородов и полей ОРС"а и немедленно развернуть работу по подготовке к уборке овощей, в частности, обеспечить своевременный ремонт и изготовление новой тары необходимой для перевозки овощей со своих хозяйств и заготавливаемых в с/х.райо-

нах, а к 1/УШ-33г. закончить ремонт и строительство
необходимых овощехранилищ и пунктов переработки овощей.

10. Обязать об"единение "Сталь" (т.Гуревич) взять
под особое наблюдение работу ОРС"а Макеевского завода
и оказать заводу управлению практическую помощь в пере-
стройке рабочего снабжения и укреплении аппарата ОРС"а
и проведении прополки и уборки овощей в хозяйствах
ОРС"а.

11. Предложить ЦК профсоюзов черной металлургии
и госторговли и кооперации командировать на Макеевский
завод, сроком не менее 2-х месяцев, по одному члену
Президиума, для оказания практической помощи профсоюзным
организациям завода по организации рабочего контроля
и постановки массовой работы.

12. Донецкой Обл.КК-РКМ проследить за выполнением
настоящего решения и к 1/УШ доложить Президиуму
ЦКК ВКП(б) и Коллегии НКРКИ СССР о его выполнении.

13. Настоящее постановление опубликовать в печати
полностью.

В е р н о : *В. В. В.*

179/6.

ПРИЛОЖЕНИЕ

к п.12 пр.ПЕ № 142.

О ТЫЛОВОМ ОПОЛЧЕНИИ.

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ
УСТАНОВЛЕНИЕ ЦК ВКП(б) от 1.VII-1933г.

<http://sovdoc.rusarchives.ru>

В целях рационального использования труда лиц, зачисляемых в тыловое ополчение и освобождаемых от военной службы по религиозным убеждениям, политического обеспечения выполнения производственных задач, возложенных на них, и внедрения сознательного отношения к труду, государственному и общественному имуществу, ЦК ВКП(б) постановляет:

1. Руководство использованием труда т/с и религиозников во всех хозяйственных наркоматах и организацией частей т/с в связи с ликвидацией НКТруда СССР возложить на Наркомвоенмор, в связи с чем НКВМ"у поручается:

- а) организация учета этих категорий граждан, призыв их, согласно существующих законоположений на работу, формирование из них особых трудовых частей как в мирное, так и в военное время и установление правил прохождения ими службы;
- б) укомплектование частей тылового ополчения командным и политическим составом запаса;
- в) плановое распределение этих частей между хозяйственными Наркоматами для выполнения работ оборонного характера;

г) заключение договоров с хозяйственными Наркоматами об использовании на работе указанных в п."в" контингентов;

д) разработка обязательных для пользующихся трудовыми частями Наркомата инструкций и правил по вопросам использования этих частей, регулирования вопросов оплаты труда и культурно-бытового обслуживания;

е) установление, по согласованию с НКСнабом СССР и НКЛегпромом СССР, норм и порядка продуктового и вещевого довольствия трудовых частей и участие в распределении фондов снабжения их;

- ж) руководство политико-воспитательной работой;
- з) инспектирование частей, выделенных в распоряжение хоз.наркоматов, и наблюдение за выполнением этими Наркоматами установленных правил использования прохождения службы, условий и оплаты труда; обеспечение довольствием и культурно-бытового обслуживания.

2. На наркоматы, получающие для оборонных работ трудовые части, возложить обязанности выполнять устанавливаемые НКВМ"ом правила и инструкции по использованию этих частей, оплаты труда, обеспечению довольствием всех видов, политического и культурно-бытового обслуживания.

3. Предоставить прав НКВМ"у, в случае неиспользования хозяйственными наркоматами обязательств по производственно-бытовому освоению трудовых частей и не надлежащего их использования, снимать эти части и передавать в другие наркоматы, связанные с этим финансово-материальные потери возлагать на виновные Наркоматы.

- 2 -

4. Для практического осуществления НКВМ"ом возлагаемого на него настоящим постановлением обязательства подчинить ему во всех отношениях Центральное Военное Управление Частей Тылового Ополчения.

5. Поручить НКВМ"у в месячный срок пересмотреть структуру и штат ЦВУТО в целях создания квалифицированного аппарата, обеспечивающего правильное распределение контингентов тылополнителей между ведомствами, установление структуры и штатов управления и частей, а также инспектирование и руководство.

6. Все имеющиеся в наркоматах, пользующихся трудовыми частями, Управления Т/О - подчинить ЦВУТО на правах его местных оперативных органов с содержанием за счет заинтересованных наркоматов.

Предоставить НКВМ"у по согласованию с надлежащими наркоматами права организационных, штатно-тарифных и персональных изменений в составе этих местных управлений до их упразднения включительно, а также в целях осуществления систематической политработы, усиления контроля органов, управлений и частей.

7. Поручить НКВМ"у совместно с ведомствами в течение 2-месячного срока провести чистку начсостава управлений и частей т/о и укомплектовать командно-политический состав опытными и надежными работниками, преимущественно членами ВКП(б). Приравнять начсостав т/о в отношении прав и льгот к начсоставу РККА.

8. Ответственность за оперативное руководство т/о ведомств, правильное использование труда т/о, их снабжение, обеспечение бытовыми условиями и правильную постановку культурно-политического воспитания - возложить на Начальников Управлений т/о ведомств, подчинив их непосредственно по НКПС - т.Благодравову, по Пудортрансу - т.Сераб-рякову, по НКВД - т.Сигатнеру, по НКВМ - т.Гамарнику, возложив на последних персональную ответственность за обеспечение правильного использования тылополнения в целом, в соответствии с данным постановлением.

9. Предложить НКВМ"у совместно с Верховным Судом в месячный срок внести на утверждение Правительства запрос о подсудности т/о и религиозниках - Военным Трибуналам, согласно положению о военных преступлениях.

10. За изменение существующего постановления ЦИК и СНК СССР от 7.XII-31 г. обязать НКВМ в двухнедельный срок внести на утверждение ЦИК и СНК СССР новый проект постановления в соответствии с данным решением.

Верно: *Ленин*

179/6.

СПИСОК

ТОВАРИЩЕЙ, РЕКОМЕНДУЕМЫХ НАЧ. ПОЛИТОТДЕЛОВ НОВЫХ МТС,
ОРГАНИЗУЕМЫХ В СЧЕТ "91".

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

№ п/п. Наименование МТС. Фамилия и инициалы.

У С С Р:

Харьковская область.

1.	Коломаковская	Горлицкий	Г.Д.
2.	Погреблянская	Соколов	А.В.
3.	Змеевская	Курчатов	А.А.
4.	Зинковещанская	Трейдуб	П.Е.
5.	Лозенковская	Лейбовский	А.Ф.
6.	Белоуковская	Чаплигин	В.А.
7.	Кристовская	Башаров	А.Г.
8.	Грунская	Алфимов	М.С.
9.	Кишеновская	Кулиш	Я.С.

Киевская область.

1.	Шполянская	Гусев	В.С.
2.	Зорянская	Карабаш	М.П.
3.	Бабанская	Буцкий	Г.С.
4.	Оратовская	Антоновский	В.Д.
5.	Плисковская	Сосновский	В.И.
6.	Володарская	Волошинов	М.Н.

Днепропетровская область.

1.	Жеребцовская	Богданов	
2.	Александровская	Зисман	З.Н.
3.	Успеневская	Кочубей	А.В.
4.	Влад.-Ильинская	Федосеев	
5.	Владимировская	Евсюков	И.Г.
6.	Ждановская	Тимченко	М.И.
7.	Дмитриевская	Саулит	О.П.

Винницкая область.

1.	Джулинская	Майский	В.К.
2.	Минковецкая	Кудинов	И.В.
3.	Купинская	Снитко	Н.И.

Донецкая область.

1.	М.Енисольская	Тищенко	Ф.Т.
2.	Н.Россовская	Мороз	А.М.
3.	Шульгинская	Сталь	Д.В.
4.	Ново-Амвросиевская	Медведев	С.П.
5.	Гришинская	Ткачев	А.Х.
6.	Степановская	Адылов	М.В.
7.	Покровская	Шуликов	И.И.
8.	Александровская	Парамонов	М.В.
9.	Евсичевская	Чернуха	П.Н.
10.	Тимоновская	Петров	Б.Х.

Одесская область.

1.	Троицкая	Луксембург	В.С.
2.	Кривоозерская	Ульянов	П.И.
3.	Исбриновская	Савинко	А.В.

Черниговская область.

1.	Чернацкая	Лопыло	К.К.
2.	Авдеевская	Галахов	Д.А.

К Р Н М.

1.	Каланчинская	Прудников	А.А.
2.	Сейтлировская	Багратуни	П.В.
3.	Акшейская	Рыбаков	В.Т.

Северный Кавказ.

1.	Славянская	Хайтович	Г.И.
2.	Копанская	Федин	И.М.
3.	Б.Крепинская	Фомин	Ю.И.
4.	Таранрогская	Вязанкин	И.И.
5.	Калитвенская	Салтыков	М.И.
6.	Обливская	Шлихтер	А.А.
7.	Миллеровская	Калошян	Г.Г.
8.	Морозовская	Сцибор	В.С.
9.	Голодаевская	Меклер	М.Л.
10.	В.Донская	Рыжкин	А.П.
11.	Спицевская	Хайдар	В.Б.
12.	Мокро-Гашунская	Елизаров	Н.В.
13.	Саблинская	Осьмов	И.В.
14.	Вешенская	Серджи	Д.В.
15.	Леоново-Калитвенская	Лигирев	Г.В.
16.	Винодельная	Попков	П.Н.
17.	Тахтамукаевская	Хоченков	Д.Н.

- | | | | |
|-----|-----------|-----------|------|
| 18. | Тацинская | Неровня | К.Т. |
| 19. | Садовская | Можарская | Б.В. |
| 20. | Азовская | | |

Нижняя Волга.

- | | | | |
|-----|-------------------|------------|------|
| 1. | Кочетовская | Никашкин | С.И. |
| 2. | Кологривенская | Балибин | И.Г. |
| 3. | Ивановская | Бобров | Д.И. |
| 4. | Ножкинская | Зимичев | Н.Е. |
| 5. | Грибская | Федоров | А.Д. |
| 6. | Вихляевская | Железняков | Т.М. |
| 7. | Ключевская | Салай | М.Г. |
| 8. | М.-Ивановская | Черкасов | Н.П. |
| 9. | Лебяжевская | Захаров | В.А. |
| 10. | Удинская | Парамонов | Н.П. |
| 11. | Старо-Порубежская | Мильников | Н.М. |
| 12. | Котельниковская | Будгер | А.М. |
| 13. | Сенотская | Сорокин | Н.И. |

- | | | | |
|----|------------------|----------|------|
| 1. | Тимская | Ухатов | Н.В. |
| 2. | Вейделеевская | Озолин | А.К. |
| 3. | Петропавловская | Базанов | Я.И. |
| 4. | В. Михайловская | Зайцев | А.Г. |
| 5. | Ольховецкая | Васильев | А.В. |
| 6. | Лосевская | Харченко | Ф.Г. |
| 7. | Архангельская | Рябцев | Я.М. |
| 8. | Ново-Чуфичевская | Фомин | И.В. |
| 9. | Борисовская | | |

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ
УРАЛ.
<http://sovdoc.rusarchives.ru>

- | | | | |
|----|-----------------|-----------|------|
| 1. | Дубровинская | Коровин | А.А. |
| 2. | Альменовская | Комаров | С.А. |
| 3. | 2-я Батуринская | Ипполитов | В.А. |
| 4. | Островенская | Леомидов | М.И. |
| 5. | Чердынская | Терешков | А.И. |
| 6. | Сисерская | | |

Верно: *Уралишвили*

О РЕМОНТЕ ПАРОВОЗОВ И ВАГОНОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ
ТРАНСПОРТЕ.

Постановление Политбюро ЦК ВКП(б) от 23.VI.1933г.

<http://sovdoc.rusarchives.ru> По ремонту паровозов.

1. Отремонтировать в 1933 г. заводским ремонтом 8.250 товарных и пассажирских паровозов.
2. В виду того, что существующие технические условия (характеристика) заводского ремонта паровозов не удовлетворительны, обязать НКПС не позднее 1 августа 1933 года созвать широкое совещание директоров паровозоремонтных заводов, мастеров этих заводов, начальников ближайших дорог и начальников паровозной службы тех же дорог для переработки характеристики ремонта и утверждения необходимых в ней изменений, обеспечивающих повышение качества ремонта паровозов с тем, чтобы всемерно был сокращен об"ем текущего ремонта паровозов, а пробег паровозов между очередными заводскими (капитальными) ремонтами составлял не менее 150 тыс.к.лм. для товарных и не менее 200 тыс.к.лм. для пассажирских паровозов. В соответствии с этим, пересмотреть существующие нормы простоя паровозов в заводском и депо-ремонте и установить новые нормы для каждого завода и депо в отдельности. На том же совещании проработать вопрос о порядке сосредоточения на заводах паровозо-ремонтного треста наиболее тяжелых видов ремонта.
3. Отменить с 1934 года, как особый вид ремонта, "одровительный ремонт" паровозов, увеличив об"ем и улучшив качество под"емочного и промывочного ремонта. Обязать НКПС разработать и не позднее 1 ноября 1933г. ввести технические правила под"емочного и промывочного ремонта с тем, чтобы этими видами ремонта вполне поддерживалось нормальное состояние паровозов от одного заводского ремонта до другого.
4. НКПС не позднее 1 августа 1933 года ввести материальную ответственность всех ремонтных заводов за состояние паровоза после ремонта в условиях эксплуатации; для различных частей паровозов установить особые гарантийные сроки или нормы пробегов, при невыполнении которых должны производиться удержания с заводов.
5. К 1 августа 1933 года НКПС пересмотреть инспекторский состав по приемке паровозов, увеличив число инспекторов до одного на каждые 5 паровозов, принимаемых в течение месяца. Обеспечить приемку паровозов, как в отдельных его деталях в процессе ремонта, так и в целом по окончании ремонта.

6. НКПС к 1 августа 1933 года выделить в ведение каждого управления дороги, как правило, один паровозоремонтный завод для ремонта паровозов и производства запасных частей, а остальные паровозо-ремонтные заводы оставить в ведении паровозоремонтного треста. Утвердить следующий список паровозоремонтных заводов, закрепляемых за дорогами: Екатеринбургская - Александровский завод, Забайкальская - Читинский завод, Закавказская - Тифлисский завод, Западная - Гомельский завод, М.-Казанская - Козловский и Алатирский заводы, Омская - Барнаульский завод, Пермская - Пермский завод, Ряз.-Уральская - Саратовский завод, Сам.-Златоустовская - Оренбургский завод, Северная - Вологодский завод, Северо-Кавказская - Тихорецкий завод, Средне-Азиатская - Ташкентский и Кенл-Арватский заводы, Томская - Красноярский завод, Уссурийская - Ник.Уссурийский завод, Юго-Западная - Киевский завод, Южная - Изюмский и Харьковский заводы.

7. До 1 ноября 1933 года НКПС произвести необходимый ремонт деповских зданий и сооружений, станочного оборудования, отопления и экипировочных устройств для обеспечения нормальной работы паровозов.

8. НКПС в течение 1933-34 г. провести замену изношенных станков и пневматического инструмента в первую очередь на Южной, Екатеринбургской, Юго-Восточной, Сев.Кавказской, М.-Курской, М.-Казанской, Пермской, Омской, Томской, Забайкальской и Уссурийской дорогах. Утвердить представленный НКПС список необходимого оборудования.

Предложить т.т.Орджоникидзе и Андрееву в декадный срок установить точные сроки поставки оборудования по этому списку.

9. Для улучшения организации работы депо НКПС в 1933 г. перенести на 25 депо опыт работы депо Сортировочная Казанской и Топки Томской дороги по применению графика ремонта паровозов при обточках и диспетчерской внутри-деповской связи.

10. Для закрепления спаренной езды ликвидировать в течение 1933 и 1934 г.г. все удлиненные плечи работы паровозов. Утвердить представленный НКПС перечень основных и оборотных депо, подлежащих постройке в 1933г. для ликвидации удлиненных плеч.

11. Обеспечить механизацию работ, нормальное развитие электросварки и усиления энергосилового оборудования на деповских станциях. Утвердить представленный НКПС перечень пунктов, в которых должны быть выполнены в 1933 г. и 1934 г. работы по энергосиловому хозяйству. Обязать т.т.Орджоникидзе и Андреева в декадный срок рассмотреть и утвердить календарный план поставки необходимого оборудования для указанных в перечне пунктов.

12. Для освоения вводимых в эксплуатацию новых типов паровозов, усиления отопления, промывочных устройств, отопления депо дорог ДВК, развития сети испытательных станций по автотормозам, пресс-масленкам, манометрам, инжекторам и кислородных станций - обязать НКПС выполнить в 1933 году работы по деповскому строительству сог-

ласно представленному НКПС"ом прилагаемому перечню.

13. Для улучшения работы паровозов и достижения более экономного расходования и сжигания на них низко- сортных видов топлива выполнить при заводском ремонте в 1933 году, дополнительно к основной программе по модер- низации паровозного парка, следующие работы: переделать на перегрев при восстановительном ремонте - 12 паровозов серии Н.; оборудовать золотниками Трофимова - 250 паро- возов, оборудовать качающимися колосниками - 300 парово- зов и колосниками малого живого сечения - 1000 паровозов.

II. По ремонту товарных вагонов.

1. Установить производственную программу по капи- тальному ремонту товарных вагонов на 1933 год (включая вагоны, поврежденные при авариях) в количестве 172.000 ва- гонов, в том числе 23.000 вагонов, ремонтируемых по но- вой характеристике. В виду неудовлетворительного выпол- нения программы заводского ремонта товарных вагонов в 1-м полугодии (вместо заданных по плану 94.700 вагонов фактически выпущено 79.600 вагонов или 84%) обязать НКПС отремонттировать в III и IV кварт. 1933 года 92.400 вагонов.

2. Пересмотреть характеристику капитального ремонта товарных вагонов, включив в нее более жесткие техниче- ские требования по ремонту каждого вагона. В основу пересмотра характеристики положить следующие обязательные условия:

- а) замена "нормальных" осей (теперь являющихся нети- повыми) осями типа 1927 года;
- б) постановка неразрезных букс вместо разрезных;
- в) " - " на 4-осные вагоны бронзовых подшипни- ков или стальных с бронзовой прокладкой вместо чугунных (из обыкновенного чугуна), а на 2-осные вагоны - чугунных подшипников с медными (бронзовыми) рамками вместо чугу- ных без рамок;
- г) постановка на нетормозные 2-осные вагоны 11-ли- стовых рессор вместо 10-листовых, а на тормозные - 12-ли- стовых вместо 11-листовых;
- д) замена "нормальной" (устаревшей и слабой) упряжи упряжью об"единенного типа, а после освоения производства упряжи типа 1933 года - упряжью этого типа;
- е) постановка буферных стаканов и стержней из литой стали или кованых железных усиленного типа вместо чугу- ных или железных нормального типа;
- ж) замена негодных стоек кузова и аппаратных бру- сьев дубовыми (в Сибири и ДВК из лиственницы) вместо сосновых;
- з) полная переборка пола вагона, замена всех негод- ных досок с очисткой и окраской (при разборке пола) металлических частей в нижней части вагона;
- и) смена не менее 4-х нижних рядов обшивки кузова, замена всей неисправной обшивки новой просушенной, сосно- вой - с предварительной покраской пазов и торцов вместо применяемой теперь частичной замены обшивки, обычного из сырого материала и без покраски пазов и торцов;

- к) приведение внутренних размеров кузова к альбомным;
 - л) полная смена ветхих крыш вагона взамен частичной;
 - м) полная окраска вагона снаружи 2 раза, внутри - 1 раз масляной краской с предварительной грунтовкой и шпаклевкой вместо применяемой теперь частичной подкраски отдельных "заплат" и при том суррогатной краской.
- Капитальный ремонт должен обеспечить нормальную работу 2-осного вагона на протяжении не менее 3-х лет и 4-осного не менее 4-х лет.

Для разработки и утверждения новой характеристики предложить НКПС созвать не позднее 1 августа 1933 года совещание начальников ближайших дорог, начальников вагонной службы этих же дорог и директоров ваготно-ремонтных заводов с тем, чтобы составление характеристики было закончено к 15 августа т.г., после чего представить в СНК доклад с указанием календарного плана введения характеристики, суммы расходов и подсчета потребных материалов.

НКТПрому и Наркомлесу обеспечить введение новой характеристики капитального ремонта вагонов необходимыми материалами и запасными частями.

3. В календарном плане перевода на новую характеристику капитального ремонта товарных вагонов предусмотреть последовательный перевод, начиная с 1-го сентября 1933 года отдельных наиболее подготовленных заводов к производству в полном объеме ремонта по новой характеристике. С 1-го января 1934 года перевести на ремонт по новой характеристике все ваготно-ремонтные заводы и мастерские дорог.

4. Отменить наименования "конвенционный осмотр" и "периодический осмотр" товарных вагонов, как затемняющие основное содержание ремонта, и установить вместо этого наименование "капитальный ремонт" товарного вагона.

5. Обязать т.т. Орджоникидзе и Андреева в месячный срок установить новые условия постройки товарных вагонов и приемки их транспортом, гарантирующие повышенное качество вагона.

6. Ввиду особого значения качества осей и бандажей для безопасности движения поездов обязать НКТПром поставлять транспорту вагонные, паровозные и тендерные оси точно по стандартам, утвержденным Всесоюзным Комитетом по Стандартизации при СТО. Обязать НКТП и НКПС в месячный срок рассмотреть и внести на утверждение в Комитет по Стандартизации общесоюзный стандарт на бандажи с таким расчетом, чтобы за 2-ое полугодие 1933 года сдать НКПС не менее 30% полугодовой программы по стандарту, а к 1 мая 1934 года обеспечить освоение стандарта на бандажи полностью.

7. В соответствии с требованиями новой характеристики перестроить всю производственную организацию капитального ремонта товарных вагонов на заводах под углом зрения безусловного выполнения требований новой характеристики. Начальником дорог в месячный срок тщательно проверить и укрепить персональный состав инспекторов-приемщиков на вагоно-ремонтных заводах. Точно установить обязанности инспекторов-приемщиков на вагоно-ремонтных заводах по контролю за производством ремонта в процессе его выполнения и жесткие условия браковки отремонтированных вагонов при окончательной их приемке.

8. Установить, как правило, что новые запасные части должны ставиться на вагоны в первую очередь при капитальном ремонте, а старые отремонтированные части - при текущем ремонте. НКПС в месячный срок точно установить порядок распределения и пересылки отремонтированных запасных частей с заводов на дороги и условия расчета.

9. Для обеспечения взаимозаменяемости запасных частей и уменьшения затрат рабочей силы при постановке запасных частей на ремонтируемый подвижной состав обязать НКТПром и НКПС по заказам 1934 года установить точные стандартные размеры запасных частей поставляемых в необработанном или полубработанном виде, а также технические условия их приемки.

10. Для сохранения резервного парка вагонных колесных пар на железных дорогах обязать НКТПром при поставке транспорту новых вагонов одновременно поставлять запасные колесные пары в следующих количествах:

а) при поставке пассажирских вагонов - в количестве 10% от числа осей под поставляемыми вагонами;

б) при поставке товарных вагонов - в количестве 4%.

11. Обязать НКТПром немедленно мобилизовать производственные возможности завода им. "Правды" на сборку новых вагонных колесных пар для железнодорожного транспорта. Календарную программу установить на месте комиссии в составе представителей НКТПрома и НКПС в 15-дневный срок. Поручить той же комиссии определить, какие меры должны быть приняты для усиления производства новых вагонных колесных пар на заводах Наркомтяжпрома в 1934 году. Обязать т.т. Орджоникидзе и Андреева не позднее 1 сентября 1933 года представить в СНК доклад по этому вопросу.

12. Обязать НКПС в двухнедельный срок представить на утверждение СНК проект положения о вагонном хозяйстве с точным указанием функций, числа, местораспределения и хода укомплектования кадрами вагонных участков. Границы вагонных участков, как правило, должны совпадать с границами участков одного-двух, а в отдельных случаях трех основных паровозных депо.

13. Утвердить представленный НКПС перечень пунктов, в которых должны быть оборудованы в 1933 году основные вагонные депо, а также перечень необходимого механического оборудования для указанных депо.

14. Поручить т. Андрееву представить в СНК перечень основных вагонных депо, подлежащих постройке, развитию и оборудованию в 1934 году, план работ по этим депо и перечень необходимого для них механического оборудования.

15. Создаваемые на сети основные вагонные депо в соответствии с их значением и ожидаемым объемом работы, разбить на три разряда, предусмотрев необходимые различия в их оборудовании и снабжении.

16. В связи с необходимостью увеличения числа рабочих на текущем ремонте вагонов и обеспечения их постоянной жилой площадью обязать НКПС не позднее 1-го декабря 1933 года довести жилую площадь для работников основных вагонных депо:

I	разряда	не менее, чем	до	970	кв. мтр.,
II	"	"	"	до	580
III	"	"	"	до	290

в каждом вагонном ремонтном депо.

17. В виду необходимости увеличения объема текущего ремонта вагонов и внедрения, как правило, обязательной ревизии букс вагона перед погрузкой, а также предполагаемого введения на станциях с большим судочным отправлением поездов специальных бригад станционных смазочных для подготовки букс, отпустить НКПС дополнительные средства на оплату рабочих по ремонту в IV кварт. 1933 г. в сумме 3 млн. рублей.

18. Обязать НКПС обеспечить выпуск с 1935 г. большегрузных товарных вагонов исключительно на роликовых буксах. НКПС и НКТИ разработать проект буксы не позднее 1 января 1934 года с тем, чтобы испытания первых опытных экземпляров были произведены в течение 1934 года.

19. Обязать Наркомлепром т. Любимова обеспечить потребность НКПС в конках для подбивки букс. Обязать Наркомлепром т. Любимова и Наркомпуть т. Андреева в десятидневный срок установить календарные сроки поставки этой подбивки.

III. По уходу за товарным вагоном.

Для обеспечения немедленного улучшения ухода за вагоном в пути, в особенности за буксой вагона, предложить НКПС:

1. Установить, как правило, что на должность поездного смазчика должны приниматься лица, имеющие не менее полугодичного стажа слесаря или подручного слесаря по ремонту вагонов.

2. Ввести порядок, чтобы наличный состав смазчиков, не имеющих слесарного стажа, для получения квалификации постепенно прошел практический стаж подручного слесаря или слесаря по ремонту вагонов в общей сложности не менее 6-ти месяцев. Начальникам дорог разработать программу прохождения указанного стажа без ущерба для перевозок.

3. Ввести в 1933 году на станциях формирования поездов бригады станционных смазчиков, на которых возложить подготовку поезда к следованию, проверку и заправку букс, проверку подбивки, фитилей, смазки, состояния болтов, гаек и т.д. Руководство станционными смазчиками в сменах возложить на дежурных старших осмотрщиков. Список станций, на которых вводятся указанные бригады, утвердить Наркомпути тов. Андрееву.

4. Подразделить всех смазчиков на 2 разряда:
1) старш. смазчик, он-же бригадир поезда по техническому состоянию вагонов, 2) смазчик.

5. Начальникам дорог в двухмесячный срок организовать персональную проверку и подобрать личный состав смазчиков.

6. В тот же срок открыть курсы бригадиров-смазчиков для повышения квалификации смазчиков, а также организовать инструктирование смазчиков путем наглядного показа правильной заправки букс на специальных пунктах образцовой заправки.

7. В двухмесячный срок установить специальную номенклатуру мелких ходовых запасных частей для ремонта вагонов в пути, выделив эти запасные части в распоряжение бригадира поезда - старшего смазчика.

8. Не позднее 15 августа 1933 года переработать инструкцию смазчикам, обратив особое внимание на простоту изложения и на необходимость внесения в инструкцию наглядных иллюстраций отдельных элементов работы смазчика.

9. В тот же срок разработать и ввести технические условия, точно устанавливающие необходимое качество подбивки для букс и смазки. Не позднее 1 октября 1933 года перейти на вагонную смазку более высокого качества, а для суровых зимних условий Сибири и ДВК установить особый, наиболее применимый в этих условиях, сорт смазки. НКТПрому к 1 сентября 1933 года обеспечить поставку необходимого количества высокого качества смазки.

IV. По ремонту пассажирских вагонов.

1. В течение 1933 г. выпустить из заводского ремонта 20.500 пассажирских вагонов вместо 15.000, принятых по плану 1933 года, и из годичного осмотра - 5.500 пассажирских вагонов (вместо 11.000 по плану 1933 года).

2. До 1-го ноября 1933 года произвести генеральный осмотр всех вагонов пассажирского парка для определения рода ремонта, необходимого для каждого вагона в 1934 году.

3. Для оздоровления парка существующую систему единого заводского ремонта пассажирских вагонов с 1-го января 1934 года отменить и перейти на три вида ремонта: капитальный, средний и годичный. Установить для мягких и жестких вагонов капитальный ремонт через 6 лет и средний - через 3 года. В соответствии с этим НКПС не позднее 1-го сентября 1933 г. разработать и издать характеристики капитального, среднего и годичного ремонта. К разработке

- 8 -

привлечь директоров и мастеров заводов, начальников ближайших дорог и начальников вагонной службы тех же дорог. На основе новой характеристики ремонта установить твердые сроки простоев вагонов в каждом виде ремонта.

4. Одновременно с изданием характеристики капитального, среднего и годовичного ремонта к 1 сентября 1933 года издать правила приемки пассажирских вагонов из ремонта, предусмотрев в правилах условия доброкачественности материалов и деталей сборки и ремонта вагонов, обязательное выполнение характеристики в полном объеме и надлежащее испытание вагона после ремонта.

5. Обязать НКТП и НКПС изменить с 1-го ноября 1933 года технические условия нового вагоностроения в соответствии с повышенными требованиями к пассажирскому вагону.

6. Обязать НКТП и НКПС полностью обеспечить введение новой характеристики ремонта пассажирских вагонов всеми необходимыми материалами: оконным стеклом, фарфоровыми чашами, раковинами, красками, лаками, линолеумом, линокрустой, клеенкой, метлахскими плитками, твердыми породами дерева и др.

7. Обязать НКПС в трехгодичный срок перевести составы экспрессов, курьерских и скорых поездов на роликовые буксы. В соответствии с этим НКТП обеспечить изготовление роликовых букс по заявке НКПС в потребном количестве.

8. Выделить на IV квартал 1933 года, сверх утвержденных на 1933 год ассигнований на увеличение числа рабочих по текущему ремонту пассажирских вагонов 1,0 млн. рублей.

X

X

X

По утверждении новых характеристик ремонта паровозов пассажирских и товарных вагонов запретить НКПС вводить в указанные характеристики какие либо отступления в сторону ухудшения качества ремонта без специального постановления правительства.

У. По водоснабжению.

1. Для предохранения паровозных котлов от разрыва и правильной организации эксплуатации паровозов обратить особое внимание на улучшение водоснабжения, для чего в 1933 году отпустить дополнительно НКПС на капитальные работы по усилению водоснабжения: а) на дорогах Урала, Сибири и Дальнего Востока, в том числе на ст. Караганда и пунктах водоснабжения Карагандинского направления, по Ачинск-Минусинской линии, на участке Карталы-Магнитогорск, а также на станциях Тайга, Красноярск, Н.-Удинск и Магнитогорск;

б) по Самаро-Златоустовской дороге (Челкарский водопровод);

в) по Ср.Азиатской дороге - на Красноводский опреснитель и водоснабжения Желаягаш, Яны-Курган и др.;

г) по Екатерининской дороге - на станциях Синельниково, Чаплино; по Юго-Восточной дороге (Лянгасово и перестановка гидроколонн);

д) по Рязано-Уральской (Саратовский водопровод); по М.-Казанской - (станции Козлов и Кочетовка);

е) по Южной (водосмягчитель в Марцево;

ж) на устройство хлораторов по сети;

з) устранение запущенности водоснабжения - всего 10,6 млн.рублей.

2. Обязать НКПС к 1 сентября 1933 года разработать план дальнейшей ликвидации запущенности водоснабжения на дорогах сети и проведения реконструктивных мероприятий в части: механического оборудования, обновления напорных и разводящих сетей с ускорением набора воды, приведения в порядок и увеличения мощности источников водоснабжения (плотин, артезианских колодцев и т.п.), а также улучшения качества воды применением водоочистки. К 1 сентября 1933 года предоставить в СНК СССР специальный доклад об усилении и реконструкции водоснабжения железных дорог.

3. Обязать НКТП провести в течение 1933 года обязательную подготовку заводов к полному обеспечению НКПС оборудованием для водоснабжения, глубоководными насосами, локомотивами мощностью от 50 до 200 лошадиных сил, компрессорами, центробежными и паровыми насосами и паровыми котлами. Обязать Наркомтяжпром совместно с НКПС в течение 1933 года установить стандартные типы этого оборудования.

У1. По усилению ремонтной базы подвижного состава.

1. Обязать НКПС на заводе Можерез окончить работу в объеме плана строительства 1933 года, обеспечивающем выполнение в 1934 году производственной программы по изготовлению запасных частей подвижного состава: поковки не менее 15.000 тонн, чугунного литья не менее 25.000 тонн. Сдать в эксплуатацию в III-м квартале 1933 г. цехи: кузнечный и чугунно-литейный; в IV-м квартале цехи: сталелитейный, механический, ремонтно-механический, инструментальный и силовые. Отпустить на капитальные работы по заводу "Можерез" в 1933 году дополнительно 1 млн.руб. на своевременное развертывание работ по его дальнейшему строительству. Обязать НКПС в 2-месячный срок установить нормы припусков и допусков для организации производства вагонных запасных частей на заводе "Можерез" по новым техническим условиям.

2. Закончить в течение 1933 года и первой половине 1934 года на Верхнеудинском заводе строительство и монтаж следующих цехов первой очереди: локомотиво-ремонтного, кузнечного, чугунно-литейного, ремонтно-механического, кислородного, ацетиленового, компрессорной, временной электростанции, обеспечивающие выпуск во втором полугодии 1934 года из ремонта не менее 150 мощных паровозов и обеспечить к этому же сроку жильем не менее 2.000 производственных рабочих.

3. Реконструировать Омский завод с увеличением производительности его в 1934 году дополнительно не менее, чем на 100 паровозов, окончив строительные работы по локомотиво-ремонтной части в I-м квартале и оборудование во II-м квартале 1934 года. Закончить разработку проекта реконструкции Омского завода в объеме работ 1933 года, не позднее 20 августа по локомотивной части и не позднее 15 сентября по деревообделочной части.

4. Закончить строительные работы по реконструкции локомотивной части Пролетарского завода в IV-м квартале 1933 года, обеспечив выполнение им в 1934 году ремонта не менее 600 паровозов.

5. Закончить в III-м квартале 1933 года на заводе Сажерез строительство цехов: кузнечно-пружинно-рессорного, модельного, деревообделочного, ремонтно-механического и в IV-м квартале, литейного ковкого чугуна с окончанием к этому же сроку вспомогательных работ, а также коммунально-бытового и жилищного строительства на 1200 производственных рабочих. Обеспечить выполнение заводом в 1934 году программы по изготовлению запасных частей для подвижного состава в количестве: поковки не менее 2000 тонн, пружин не менее 1000 тонн, рессор не менее 400 тонн, ковкого чугуна не менее 1500 тонн.

6. Окончить к 1 декабря 1933 года работы по тепло-силовой станции Красноярского завода и в IV-м квартале реконструкцию старых цехов в объеме плана 1933 года.

7. Закончить реконструкцию завода им. Войтовича в Москве, в объеме плана 1933 года, с тем, чтобы было обеспечено выполнение программы ремонта пассажирских вагонов в количестве не менее 2300 (в 4-х осных единицах). Сдать в эксплуатацию сборный цех в IV-м квартале 1933 года, колесно-токарный и механический в I-м квартале 1934 года.

8. Для обеспечения текущего и годового ремонта пассажирских вагонов Московского узла, в частности электромото-вагонов пригородного движения, построить в 1934 году в Московском узле мастерские в основных пунктах (2-3 дороги) формирования поездов. Проекты постройки указанных мастерских разработать к 1-му декабря 1933 года.

9. Приступить в IV-м квартале 1933 года к подготовительным работам по строительству Уральского завода по ремонту локомотивов, пассажирских и товарных вагонов (жило-строительство для строительных рабочих, устройство временных под"ездных путей, заготовка необходимых строительных материалов). Определить проектное задание Уральского завода в размере: ремонт локомотивов 1080 единиц в год, товарных вагонов 30000 единиц (в 2-х осном исчислении), пассажирских вагонов - 1500 единиц (в 4-х осном исчислении).

Строительство завода развернуть с таким расчетом, чтобы он вступил в эксплуатацию к середине 1935 года и обеспечил выпуск в 1935 году, не менее 100 локомотивов, 600 пассажирских вагонов (в 4-х осном исчислении), 6000 товарных вагонов (в 2-х осном исчислении), 1000 тонн поковки и 1000 тонн чугуна литья.

Составление проекта Уральского завода в общей эскизной части закончить к 15-му сентября 1933 года, а полный технический проект вагонной части и вспомогательных для нее цехов к 1-му декабря 1933 года.

10. В 1933 году приступить к разработке проекта нового вагоноремонтного завода на юге (Донбасс), закончив составление его в срок, обеспечивающий приступ к постройке завода во II-м квартале 1934 года.

11. Приступить в IV-м квартале 1933 года к подготовительным работам по постройке двух новых заводов в районе Москвы: по ремонту пассажирских вагонов и товарных вагонов, и по реконструкции заводов - Изюмского, Октябрьского, Отрожского, Нижнеднепровского, закончив составление проектов строительства и реконструкции этих заводов не позднее 1 декабря 1933 года.

12. В тот же срок разработать проекты реконструкции заводов Уфимского, Ташкентского и Тифлисского.

13. Разработать не позже 1-го августа 1934 года проекты реконструкции заводов Полтавского, Александровского и Оренбургского.

14. Передать НКПС в месячный срок завод "Инжектор" в Москве, как работающий по изготовлению запасных частей для железнодорожного транспорта.

УП. По обеспечению денежными средствами.

В соответствии с указанными выше решениями выделить на покрытие расходов по капитальным работам, по текущему ремонту паровозов и вагонов и на пополнение оборотных средств дорог и ремонтных заводов, сверх утвержденных на 1933 год ассигнований 103,5 млн. рублей, из которых на:

А. КАПИТАЛЬНЫЕ РАБОТЫ.

Паровозное и вагонное хозяйство.

Подвижной состав.

- 1. Дополнительный ремонт 200 паровозов 5,0
 - 2. Оплата расходов, связанных с увеличением объема ремонта товарных вагонов по новой характеристике 11,7
 - 3. Заводской ремонт 5.500 вагонов взамен предусмотренного планом годовичного осмотра 9,4
 - 4. Модернизация паровозов 1,3
- 27,4

Энергетическое хозяйство.

- 5. Усиление энергосилового хозяйства деповских станций (в т.ч. Киевская ТЭЦ 2 м.р.) 6,6

Водоснабжение.

- 6. Дополнительные работы по водоснабжению 10,6

Деповское хозяйство.

- 7. Расширение зданий депо, экипировочные устройства, испытательные станции по автотормозам, кислородные станции, отопление и обогревание депо дорог ДВК, освоение новых типов паровозов, усиление промывочных устройств 10,3
 - 8. Капитальный ремонт деповских зданий, экипиров. устройств, отопления депо 3,0
 - 9. Строительство новых основных и оборотных депо 5,1
 - 10. Замена изношенных станков, под"емных приспособлений и инструментов депо 2,5
 - 11. Оборудование 25 депо диспетчерской связью 0,5
- 21,4

Вагонное хозяйство.

- 12. Постройка и достройка вагонных гараев и подсобных помещений и на механическое оборудование их в пунктах первой очереди 13,7

13. Жилстроительство в пунктах ремонта товарных вагонов 1 очереди	3,0
	16,7

Заводы по ремонту подвижного состава.

14. Дополнительные расходы по расширению оборудования колесно-бандажных цехов	1,8
15. Работы 1933 года по реконструкции Красноярского завода	1,5
16. На окончание в 1933 году в Верхнеудинском заводе паровозо-ремонтной части	2,0
17. На реконструкцию локомотивной части в 1933 г. Пролетарского завода	1,0
18. На окончание в 1933 году на заводе Сажерез строительства кузнечно-рессорного, модельного, деревообделочного, механического и чугунолитейного цехов	1,5
19. На проектирование и подготовительные работы по строительству Уральского локомотивно-вагоноремонтного завода	3,0
20. На проектирование реконструкции действующих заводов и на проектирование и приступ к подготовительным работам по строительству нового вагоноремонтного завода на Юге Союза (Донбасс) и двух вагоноремонтных заводов в районе Москвы	4,0
	14,8

ИТОГО на капитальные работы по паровозному и вагоноремонтному хозяйству 97,5

Б. ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ.

1. Дополнительные ассигнования на текущий ремонт товарных вагонов	3,0
2. Дополнительные ассигнования на текущий ремонт пассажирских вагонов	1,0
	Итого: 4,0

В. ПОПОЛНЕНИЕ ОБРОТНЫХ СРЕДСТВ РЕМОНТНЫХ ЗАВОДОВ И ДОРОГ В СВЯЗИ С НОВОЙ ХАРАКТЕРИСТИКОЙ РЕМОНТА ВАГОНОВ 2,0

ВСЕГО ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ АССИГНОВАНИЙ ПО ПАРОВОЗНОМУ И ВАГОННОМУ ХОЗ-ВУ: 103,5 млн.р.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к п.31-опр.пр.ПВ № 142
(к разделу 1, пункт 8).

П Е Р Е Ч Е Н Ь

необходимого для депо станочного оборудования, пневматического инструмента и под"емных приспособлений.

Наименование оборудования.	Колич.	Стоимость
Колесно-токарные станки пасс. 950 x 3000 м/м.....	10	435.000
Колесно-токарные станки товар- ные 750 x 2800 м/м.....	5	128.500
Колесно-токарные вагонные и тендерные станки 650 x 2800 м/м	10	150.000
Шеечные стационарные.....	27	108.000
Токарно-винторезные 350 x 3000 - 350 x 4000 м/м	26	312.000
Шеппинги = ход резца 700 м/м	15	53.225
Карусельные.....	8	112.000
Наждачно-шлифовальные.....	10	3.630
Пневматический инструмент....	1317	197.645
Компрессора 6-12 к/м.....	15	210.000
Молота Веше 350 кгр.....	12	115.525
Домкраты Беккера 100 тн.....	70	427.000
Электропод"емники.....	15	182.000
Электрокарн.....	20	65.475
ВСЕГО на		2.500.000 руб.

к п.31-опр.пр.ПВ № 142
(к разделу 1, пункт 10).П Е Р Е Ч Е Н Ьосновных и оборотных депо, подлежащих постройке для
ликвидации длинных плеч оборота паровозов.ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИВ 1933 году:

Томская ж.д.	Новое оборотн. депо между Тайше-	12	стойл
	том и Н.Удинском	6	"
Северная "	Лянгасово-новое оборотн. депо	4	"
Мурманск. "	Лижма - новое " "	4	"
	Парандово " " "	2	"
	Токарн " " "	3	"
Турк.Сиб. "	Жарма " " "	2	"
	Тюлькубас " " "	4	"
	Луговая " " "	4	"
М.Казанск. "	Налейка " " "	3	"
	Ишкар-Ола " " "	4	"
М.Курская "	Ветлужская " " "		

В 1934 году:

Томская ж.д.	Уйбат - новое основное депо	12	стойл
	Шира " оборотн. "	6	"
	Тайшет - из оборотн. в основн.	12	"
Уссурийск. "	Усури-новое основное депо	18	"
	Хабаровск " " "	18	"
	Губарово " оборотн. "	6	"
	Викни - из оборотн. в основное	6	"
Мурманск. "	Мурманск-новое оборотн. депо	3	"
Турк.Сиб. "	Уштобе из оборотн. в основн. депо	3	"
	Раз.32-новое основное депо	18	"
	Чу - из оборотного в основн. депо	3	"
	Чарская - новое основное депо	6	"
	Чимкент " " "	6	"
	Ошар " оборотное "	3	"
	Маган " " "	3	"
	Жоломан " " "	2	"
М.Казанск. "	Инза - из оборотн. в основное депо	5	"
	Зеленый Дол - новое оборотн. депо	3	"
М.Курская "	Котельнич		

Общая стоимость:

Новых основных депо 7 с 86 от стоимости	7.739 т.р.
" оборотных " 17 с 63 "	4.960 "
Подлежит переводу из оборотных в основные депо - 5 депо.....	3.762 "

ВСЕГО - 16.461 т.р.

СКОЙ ЭПОХИ
archives.ru

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ
<http://sovdoc.rusarchives.ru>

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к и.31-опр. пр.ПВ № 142
(к разделу 1, пункт 11).

П Е Р Е Ч Е Н Ь

работ по развитию энерго-силового хозяйства.

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

I. Местоположения пунктов усиления железнодорожных электростанций.

Октябрьская ж.д.	-	Бологое
М.В.Б.	"	Вязьма Ржев
Юго-Западная "	-	Клев (начало работ)
Пермская "	-	Верещагино
Томская "	-	Тайга
Забайкальская "	-	Иннокентьевская Слюдянка.

СКОЙ ЭПОХИ
archives.ru

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ
<http://sovdoc.rusarchives.ru>

II. Пункты присоединения к нежелезнодорожным электростанциям.

М.В.Б.	ж.д.	-	Витебск Москва
Кужне	"	-	Красн. Линан
Екатерин.	"	-	Днепропетровский район. Ясноватая Пятихатки.

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ
<http://sovdoc.rusarchives.ru>

СКОЙ ЭПОХИ
archives.ru

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ
<http://sovdoc.rusarchives.ru>

СКОЙ ЭПОХИ
archives.ru

П Е Р Е Ч Е Н Ь

работ по деповскому строительству 1933 года.

А. Перечень работ, не обеспеченных кредитами в 1933г. по строительству стойл депо, которое производилось в 1932 году.

Название дороги	Название депо.	Кол-ч. стойл	Примерная стоимость неокончен. работ.
Екатерининская	Сарыголь	6	50,4
Забайкальская	Слюдянка	4	126,4
	В.Удинск	9	90,0
	П.Завод	4	36,0
	Умлок	9	54,0
Закавказская	Олоянная	9	28,8
	Эривань	1	23,2
	М.-Казанская	Зеленый Дол	4
Арзамас		4	24,0
Пермская	Синарская	6	144,0
	Тагил	6	57,6
	Чернуша	4	12,8
Томская	Мариинск	6	172,8
	Томск	3	4,8
Уссурийская	Евгеньевка	9	295,2
Юго-Восточная	Качалино	3	51,6
Юго-Западная	Помошная	12	144,0
	Прилуки	4	27,2
Кжняя	Семейкино	6	69,6

Б. Перечень работ по усилению теплового хозяйства кислородных станций и экипировочных устройств.

Устройство горячей промывки в 10 пунктах и теплой промывки в 5 пунктах.....	900 тыс.руб.
Постройка испытательных станций в 25 пунктах для испытания инжекторов и пресс-масленок.....	225 тыс.руб.
Постройка кислородной станции в Хабаровске.....	200 " "
Отопление депо дорог ДРК.....	4.500 " "

- 2 -

В. Перечень работ, необходимых для освоения мощных паровозов.

Белгород	- работа по постройке отстойных стойл и переустройству под "емоч- ных стойл.....	200	тыс.руб.
Скуратово	- отстойные стойла.....	200	" "
	Поворотный треугольник.....	40	" "
Тула	- начатие работ по постройке депо	300	" "
Г.	Экспирочные устройства на дорогах.....	1000	" "
Д.	Поворотные круги.....	1200	" "
	ВСЕГО:	10.333,4	т.р.

П Е Р Е Ч Е Н Ь

пунктов, в которых должны быть оборудованы в 1933 г.
основные вагонные депо 1-й очереди.

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

Д о р о г и	Вагонные депо.	Разряд.
Екатерининская	Ясиноватая	II
	Долгинцево	1
Забайкальская	Ч и т а	II
Западная	Льгов	1
Закавказская	Галаджары-Баку	1
М. Курская	Курск	1
Октябрьская	Ленинград-сорт.	1
Пермская	Свердловск	II
" - "	Магнитогорск	II
Ряз.-Уральская	Саратов	II
Жам.-Златоустовская	Батраки	II
Северная	Лосиноостровск.	1
Сев.Кавказская	Грозный	1
Ср.-Азиатская	Красноводск	II
Томская	Кузнецк	II
Турконеб	Семипалатинск	III
Уссурйская	Хабаровск	III
Юго-Восточная	Лихая	1
Юго-Западная	Одесса	II
Южные	Дебальцево	1
	Купянск	1

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7

к п. 81-опр. пр. ПВ № 142
(к разделу II, пункт 14).ПЕРЕЧЕНЬнеобходимого механического оборудования для основных
вагонных депо.

Наименование оборудования	В опорных пунктах		
	1 п.	2 п.	3 п.
1) Ручных домкратов под "емн. силы 20 т.	10	8	6
2) Складных " сист. Уварова	10	8	6
3) Гидропневматич. домкратов	8	4	4
4) Электрокари грузопод "емн. 0,75 т.	2	2	1
5) Тележка лягушка для перевозки колпач	1	1	1
6) Верстаки на одни тиски	6	4	4
7) Под "емный кран передвижной	1	-	-
<u>Оборудование подсобных цехов:</u>			
<u>Плотничного</u>			
1) Верстаки столярные	4	3	3
2) Круглая пила	1	1	1
3) Ленточная пила	1	1	1
4) Сверлильный станок 40 м/м	1	1	1
5) Каменное точило 900 м/м	1	1	1
6) Фугочный станок	1	1	-
<u>Кровельного и малярного.</u>			
1) Верстак для маляра	1	1	1
2) Верстак для кровельщика	1	1	1
<u>Электросварочная.</u>			
1) Электросварочн. аппарат передвижной	1	1	1
2) " " стационарный	1	1	1
3) Газосварочный аппарат	1	1	1
4) Бензосварочный аппарат	1	1	1
<u>Кузнечная.</u>			
1) Горнов кузнечных	3	2	2
2) Правильная	1	1	1
3) Наковален	3	4	4
4) Сварочно-разборная плита	1	1	1
5) Ванна для замачивания	2	1	1
6) Верстак с тисками	1	1	1
7) Молот механический 250 кгтр.	1	1	1
8) Станок для испытания упруги	1	1	1
9) Пресс Уварова	1	1	-
10) Рессорная печь	1	1	-

Автоматная.

1) Шкаф для инструмента	3	2	1
2) Стеллажи	1	1	1
3) Испытательный стол	1	1	1
4) Слесарные верстаки	1	1	1
5) Станок для проверок клапанов	1	1	1

Утилизационная.

1) Болторезки	1	1	1
2) Сверлильных станков	2	2	1
3) Слесарные верстаки	2	2	2

Механическая.

1) Сверлильный станок 40 м/м	1	1	1
2) Шеечный станок	1	1	1
3) Колесно-токарных станков	1	1	1
4) Карусельных станков	1	1	-
5) Пресс для насадки центров	1	1	1
6) Наждачное точило	1	1	1
7) Песочное точило	1	1	1
8) Токарно-винтов. стан. 225x1500	1	1	1
9) Шенниг, ход резца 500	1	1	-
10) Слесарн. верстаков с тисками	2	2	2

Компрессорная.

Компрессор с мотором 3,5 м ³	1	1	1
---	---	---	---

Бандажная.

1) Горн для перегретки бандажей	1	1	1
2) Колонный кран	1	1	1
3) Станок для загибания удерж. колец	1	1	1

Магистраль компрессора, сеть электро-освещения и подводка к путям ремонта для электросварочного агрегата.

К ПРИЛОЖЕНИЮ № 7
п. 31-опр. пр. ПБ № 142

ПОДСЧЕТ

стоимости оборудования одного основного вагонного депо.

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

1. Основное вагонное депо 1-го разряда на 24 одно- временно нормальных вагона.

- 1. Площадь вагонного сарая из расчета постав- новки 24-х нормальных вагонов или 12 боль- шегрузных выразится..... 1680 кв.м.
- 2. Площадь подсобных технических помещений... 1280 " "
- 3. Культурно-бытовых помещений..... 640 " "
- 3600 кв.м.
- 4. Стоимость всей постройки 3600.180 = 468.000 руб.
- 5. Стоимость оборудования мастерских и ва- гонного сарая определяется в сумме 180.000 На укладку тракционных путей 40.000 р. Общая стоимость постройки вагонного сарая и мастерских будет 468000 + 180000 + 40000 = 688.000 р.

II. Основное вагонное депо II разр. на 18 нор- мальных вагонов.

- 1. Площадь сарая..... 1400 кв.м.
- 2. " подсобных помещений..... 640 " "
- 3. Культурно-бытоне..... 432 " "
- 2472 кв.м.
- 4. Стоимость постройки 2472 кв.м. - 321360 руб.
- 5. Стоимость оборудования..... 113.000 "
- 6. На тракционные пути..... 32.000 "
- Общая стоимость вагонного са- рая и мастерских будет..... 466.360 руб.

III. Основное вагонное депо III разр. на 12 нормальных вагонов.

- 1. Площадь вагонного сарая..... 1050 кв.м.
- 2. Площадь подсобных техническ.помещений..... 430 " "
- 3. Культурно-бытоне..... 214 " "
- 4. При стоимости 1 кв.м. + 130 р. 1744 кв.м. Стоимость сарая с мастерским опреде- ляется в сумме..... 226.720 руб.
- 5. Стоимость оборудования..... 70.000 "
- 6. Стоимость укладки тракцион. путей 20.000 р. Общая стоимость вагонного сарая и мастер- ских определяется в сумме 226.700 + 70.000 + 20.000 = 316.700 руб.

Верно: *Александр*

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к п.32-опр.пр.ПВ № 142.

ОБ УВЕЛИЧЕНИИ АССИГНОВАНИЙ НА КАПИТАЛЬНЫЕ РАБОТЫ
НКПС В 1933 г. НА РАБОТЫ ПО ТЕКУЩЕМУ РЕМОНТУ ПА-
РОВОЗОВ И ВАГОНОВ И НА ПОПОЛНЕНИЕ ОБОРОТНЫХ
СРЕДСТВ ДОРОГ И РЕМОНТНЫХ ЗАВОДОВ.

Постановление Политбюро ЦК ВКП(б) от 23.УП.33г.

1. Увеличить об"ем ассигнований на капитальные работы НКПС в 1933 году на 224 млн.руб., ассигнований на работы по текущему ремонту паровозов и вагонов на 4 млн.руб. и на пополнение оборотных средств дорог и ремонтных заводов 2 млн.руб., с распределением этой суммы по мероприятиям, указанным в приложении.
2. Увеличение об"ема капитальных работ НКПС на 1933 г. на 224 млн.руб. произвести за счет сокращения во втором полугодии на 1% об"ема капитальных работ по всем другим ведомствам кроме НКПС (всего в размере 105 млн.рублей) и за счет резервного фонда СНК СССР в размере 125 млн.руб. (включая в эту сумму 6 млн.руб., со- гласно п.1 на текущий ремонт и пополнение оборотных средств).
3. Обязать НКПС большую часть дополнительных ка- пitalных работ по эксплуатируемой сети произвести в III квартале 1933 года, увеличив для этого об"ем капи- тальных работ по НКПС на III квартал, сверх установлен- ного плана в 703 млн. рублей на 130 млн.рублей. Покри- тие дополнительных ассигнований произвести за счет сокращения на 1% об"ема капитальных работ по всем другим ведомствам кроме НКПС (всего в размере 54 млн. рублей) и за счет резервного фонда СНК СССР в размере 76 млн.рублей.

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ АССИГНОВАНИЙ ПО
МЕРОПРИЯТИЯХ НА КАПИТАЛЬНЫЕ РАБОТЫ НКПС В 1933г.,
НА РАБОТЫ ПО ТЕКУЩЕМУ РЕМОНТУ ПАРОВОЗОВ И ВАГО-
НОВ И НА ПОПОЛНЕНИЕ ОБОРОТНЫХ СРЕДСТВ ДОРОГ И

РЕМОНТНЫХ ЗАВОДОВ.

№ № по пор.	Наименование работ.	СУММА.
-------------	---------------------	--------

А. КАПИТАЛЬНЫЕ РАБОТЫ.

Паровозное и вагонное хозяйство.

Подвижной состав.

1.	Дополнительный ремонт 200 паровозов.....	5,0
2.	Оплата расходов, связанных с увеличением об"ема ремонта товарных вагонов по новой характеристике.....	11,7
3.	Заводской ремонт 5.500 вагонов взамен предусмотренного планом годичного осмотра....	9,4
4.	Модернизация паровозов.....	1,3
		<u>27,4</u>

Энергетическое хозяйство.

5.	Усиление энергосилового хозяйства депо-вских станций (в т.ч.Кисевская ТЭЦ 2 млн.руб.)....	6,6
----	---	-----

Бодоснабжение.

6.	Дополнительные работы по водоснабжению.....	10,6
----	---	------

Депо-вское хозяйство.

7.	Расширение зданий депо, экипировочные устройства, испытательные станции по автотормозам, кислородные станции, отопление и утепление депо дорог ДВК, освоение новых типов паровозов, усиление промывочных устройств.....	10,3
8.	Капитальный ремонт депо-вских зданий, экипиров. устройств, отопления депо	3,0
9.	Строительство новых основных и оборотных депо.....	5,1
10.	Замена изношенных станков, под"емных приспособлений и инструментов депо.....	2,5
11.	Оборудование 25 депо диспетчерской связью..	0,5
		<u>21,4</u>

№ п/п.	Наименование работ.	СУММА.
<u>Вагонное хозяйство.</u>		
12.	Постройка и достройка вагонных сараев и подсобных помещений и на механическое оборудование их в пунктах 1 очереди....	18,7
13.	Жилстроительство в пунктах ремонта товарных вагонов 1 очереди.....	3,0
		16,7
<u>Заводы по ремонту подвижного состава.</u>		
14.	Дополнительные расходы по расширению оборудования колесно-бандажных цехов.....	1,8
15.	Работы 1933г. по реконструкции Красноярского завода.....	1,5
16.	На окончание в 1933г. в Верхнеудинском заводе паровозо-ремонтной части.....	2,0
17.	На реконструкцию локомотивной части в 1933 г. Пролетарского завода.....	1,0
18.	На окончание в 1933 г. на заводе Сажерез строительства кузнечно-рессорного, модельного, деревообделочного, механического и чугунно-литейного цехов.....	1,5
19.	На проектирование и подготовительные работы по строительству Уральского локомотивно-вагоно-ремонтного завода.....	3,0
20.	На проектирование реконструкции действующих заводов и на проектирование и приступ к подготовительным работам по строительству нового вагоно-ремонтного завода на Юге Союза (Донбасс) и двух вагоно-ремонтных заводов в районе Москвы.....	4,0
		14,8
	ИТОГО на капитальные работы по паровозному и вагонному хозяйству.....	97,5
<u>П. П у т ь.</u>		
1.	Усиление пути противоугонами, наплавочно-сварочными работами и замена изношенных скреплений.....	9,4
2.	Замена негодных и добавление шпал, расширение и постройка шпалопропиточных заводов (в т.ч. дополнительная поставка шпал).....	10,4
3.	Добавление и замена негодного и загрязненного балласта - песчаным и гравийно-щебеночным.....	16,8

№ № п/п.	Наименование работ.	СУММА.
4.	Изыскание карьеров и постройка щебеночно-гравийных предприятий.....	4,0
5.	Восстановление и постройка путевых зданий.....	3,0
6.	Капитальный ремонт искусственных сооружений.....	5,8
7.	Организация ремонтных работ по пути и усиление механизации (в том числе централиз. оплата).....	7,0
8.	Оздоровление земляного полотна.....	9,0
	ИТОГО по пути..	65,4
	<u>III. Эксплуатация.</u>	
1.	Станции и узлы.....	7,0
	В том числе: а) увеличение об"ема работ по Запорожскому узлу..... 5 м.р.	
	б) увеличение об"ема работ по ст. Долгинцево..... 1 м.р.	
	в) удлинение путей на уч. Запорожье-Долгинцево..... 1 м.р.	
2.	Вторые пути.....	7,0
	В том числе: а) по строительству вторых путей Магнитогорск-Омск и расширение станций, связанных с ними..... 4,6 м.р.	
	б) по строительству вторых путей Усяты-Кузнецк и расширение станций, связанных с ними..... 2,4 м.р.	
	ИТОГО по эксплуатации.....	14,0
	<u>IV. С в я з ь.</u>	
1.	Автоблокировка - развертывание строительства от Серпухова до Орла; Казацья Лопань до Курска; Москва-Раменское М.-Каз.....	2,4
2.	На постройку постов электрич. централизации и здания для телеграфно-телефонных линий, развертывание работ по строительству электрической централизации.....	2,0
3.	На специальные разработки новейших устройств: авторегулировка и диспетчерская централизация.....	0,5
4.	Подготовительные работы к оборудованию автоблокировкой электрифицированных пригородных участков.....	0,3

№ п/п.	Наименование работ.	СУММА.
5.	Улучшение существующей сигнализации и капитальный ремонт ее.....	1,9
6.	Увеличение объема работ по оборудованию жел.дор.сети связью.....	1,0
7.	Устройство специальных дальних связей на дорогах Дальнего Востока.....	0,5
	ИТОГО по связи.	3,6
	<u>У. Новое железнодорожное строительство.</u>	
1.	Приступ к строительству линии Верхне-днепровск-Правда.....	1,5
2.	Ветка Коноша-Вельск.....	1,0
	ИТОГО.....	2,5
	<u>У1. Жилстроительство.....</u>	<u>20,0</u>
	<u>УП. Изопропункты.....</u>	<u>6,0</u>
	<u>УШ. Строительство корпуса.....</u>	<u>6,0</u>
	<u>1Х. Капитальный ремонт зданий.....</u>	<u>4,0</u>
	ВСЕГО по капитальным работам.	224,0
	<u>Б. ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ.</u>	
1.	Дополнительные ассигнования на текущий ремонт товарных вагонов.....	3,0
2.	Дополнительные ассигнования на текущий ремонт пассажирских вагонов.....	1,0
	ИТОГО.....	4,0
	<u>В. ДОПОЛНЕНИЕ ОБОРОТНЫХ СРЕДСТВ РЕМОНТНЫХ ЗАВОДОВ И ДОРОГ В СВЯЗИ С НОВОЙ ХАРАКТЕРИСТИКОЙ РЕМОНТА ВАГОНОВ.....</u>	<u>2,0</u>
	ВСЕГО ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ АССИГНОВАНИЙ НКПС.....	230,0

Верно: *Лавинца*

180/6.

ПРИЛОЖЕНИЕ
к п. 47-опр.пр.ПБ № 142.

О МАССОВЫХ МОБИЛИЗАЦИЯХ РАБОЧИХ И СЛУЖАЩИХ
НА УБОРКУ НА УКРАИНЕ, СЕВЕРНОМ КАВКАЗЕ и УРАЛЕ.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦК ВКП(б) и СНК СССР от 27. VII. 1933 г.

1. Во всех областях Украины, а также в некоторых районах Северного Кавказа и Урала производится массовая мобилизация рабочих заводов и служащих на уборку. В результате происходит в деревню масса людей совершенно непригодных к о.х. работе и срывается работа заводов.

ЦК и СНК считают эти огульные мобилизации рабочих, тем более служащих, неправильными и предлагают их безусловно прекратить. Взамен этого по настояющему сосредоточить усилия на организации самих колхозников и рабочих совхозов. ЦК и СНК разрешают использовать по согласованию с НКПСенком в помощь совхозам и колхозам с острым дефицитом рабочей силы, призывников, проходящих учебу, направляя их в порядке воинской организации в определенные совхозы и колхозы.

2. По данным СНК и ЦК в тех же районах отмечаются многочисленные факты совершенно несобоснованной спешки, подменяющей организацию уборки спортивным азартом в ташках уборки, могущим только оскандалить уборку. ЦК и СНК предлагают при организации уборки строго руководствоваться сроками уборки и хлебосдачи, установленными СНК и ЦК без забегания вперед и излишней лихорадочной нервнойности.

СЕКРЕТАРЬ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА ВКП(б) И. СТАЛИН.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ СОВЕТА
НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СОЮЗА ССР В. МОЛОТОВ (С.К. ЛЕНИН)

Верно: *Л. Яковлева*

179дн.

ПРИЛОЖЕНИЕ

к п.59-опр.пр.ПБ № 142

О СВОБОДНОЙ ПРОДАЖЕ ХЛЕБА В РЯДЕ ГОРОДОВ СССР.

(Утверждено Политбюро ЦК ВКП(б) 29.УП.1933 г.).

1. Свободную продажу хлеба начать:
- а) в городах - Симферополе и Севастополе - с 30 июля с.г.,
 - б) в гор. Днепропетровске и Баку - с 1 августа 1933 года,
 - в) в г.г. Краснодаре, Кисловодске, Орджоникидзе и Сочи - с 5 августа 1933 года,
 - г) в г.г. - Виннице, Сталино, Мариуполе, Луганске, Таганроге, Новороссийске, Армавире, Днепрострое, Шахтах и Тифлисе - с 10 августа с.г.,
 - д) в гор. Ватуме - с 15 августа с.г.

П. Утвердить следующий размер средне-суточной продажи хлеба и розничную сеть по указанным городам:

- 1) Симферополь - 58 тонн пшеничного хлеба, 30 магазинов и палаток;
- 2) Севастополь - 48 тонне пшеничного хлеба, 20 магазинов и палаток;
- 3) Днепропетровск - 200 тонн хлеба, в том числе 70% пшеничного; 90 магазинов и палаток;
- 4) Краснодар - 115 тонн хлеба, в том числе 70% пшеничного хлеба; 60 магазинов и палаток.
- 5) Кисловодск - 35 тонн пшеничного хлеба, 15 магазинов и палаток;
- 6) Орджоникидзе - 75 тонн пшеничного хлеба, 30 магазинов и палаток;
- 7) Сочи - 25 тонн пшеничного хлеба, 12 магазинов и палаток;
- 8) Винница - 75 тонн, в том числе 70% пшеничного, 40 магазинов и палаток;
- 9) Сталино - 125 тонн хлеба, в том числе 70% пшеничного; 40 магазинов и палаток.
- 10) Мариуполь - 50 тонн хлеба, в том числе 70% пшеничного, 20 магазинов и палаток;
- 11) Луганск - 50 тонн хлеба, в том числе 70% пшеничного; 20 магазинов и палаток;
- 12) Таганрог - 70 тонн хлеба, в том числе 75% пшеничного; 35 магазинов и палаток;
- 13) Новороссийск - 80 тонн хлеба, в том числе 70% пшеничного; 35 магазинов и палаток;
- 14) Армавир - 60 тонн хлеба, в том числе 70% пшеничного; 25 магазинов и палаток;
- 15) Днепрострой - 90 тонн хлеба, в том числе 70% пшеничного; 30 магазинов и палаток;
- 16) Шахты - 80 тонн хлеба - в том числе 60% пшеничного; 40 магазинов и палаток;
- 17) Баку - 210 тонн из них 200 тонн пшеничного хлеба, 85 магазинов и палаток;

- 2 -

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

18) Тифлис - 200 тонн пшеничного хлеба, 70 магазинов и палаток;

19) Батум - 50 тонн пшеничного хлеба; 20 магазинов и палаток.

Ш. Комитету Заготовок при Совнаркме при выделении пшеничной муки для свободной продажи хлеба в городах ЗСФСР и Крыма отпускать 25% муки 75%-го помола для выпечки местного хлеба.

У. Установить розничную цену на местный хлеб в городах ЗСФСР и Крыма в 4 руб. 50к. за 1 кг.

Верно: *Хрдыкина*

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ
<http://sevdoc.rusarchives.ru>

179ди.

ПРИЛОЖЕНИЕ
к п. 72-опр. пр. ЛВ №142.
НЕ ДЛЯ ПЕЧАТИ.

О ПОРЯДКЕ СДАЧИ СВИНЕЙ СОВХОЗАМИ.

Постановление ЦК ВКП(б) и СНК СССР от 31.VI.53г.

Принять следующие предложения Наркомснаба СССР о порядке сдачи свиней совхозами:

1. Отменить существующий порядок сдачи совхозами государству свиней в виде незрелого молодняка 8-ми месячного возраста весом в 70 кгр., вызывающий большие потери мяса и, в особенности, сала.
2. Установить, что совхозы должны сдавать продукцию в виде откормленных сальных свиней в возрасте от 12 до 16 месяцев, весом не менее 8-12 пудов.
3. Сдачу свиней в 8-ми месячном возрасте допускать исключительно в пределах утвержденных планов экспорта бекона.
4. Предложить Комитету заготовок при СНК совместно с Наркомснабом СССР, исходя из пункта 2-го настоящего постановления, уточнить план сдачи мяса совхозами и соответственно передвинуть сроки сдачи ими свиней.

В е р н о: *Хрдичина*

179/ас