

ПРОТОКОЛ № 141

ЗАСЕДАНИЯ ПОЛИТБЮРО ЦК ВКП(б) от 15 ИЮЛЯ 1933 г.

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

Члены ПБ ЦК ВКП(б): т.т. Андреев, Ворошилов, Каганович,
Калинин, Киров, Куйбышев, Моло-
тов, Орджоникидзе, Сталин.

Кандид. в члены ПБ: тов. Микоян.

Члены Ц.К. ВКП(б): т.т. Вуколов, Бухарин, Варейкис, Гамар-
ник, Голощекин, Жуков, Квиринг,
Комаров, Кржижановский, Кубяк,
Ломов, Любимов, Пятаков, Румян-
цев, Рыков, Стецкий, Стриевский,
Сулимов, Томский, Уханов, Шварц,
Шверник.

Кандид. в члены ЦК: т.т. Амосов, Бреханов, Булат, Вейн-
берг, Калманович, Каминовский, Ка-
хлани, Климечко, Кнорин, Коса-
рев, Лозовский, Николаева, Осин-
ский, Савельев, Серебровский,
Сокольников, Уншлихт, Хлопян-
кин, Чаплин, Чуцкаев, Ягода.

Члены Презид. Ц.К.К.К.: т.т. Антипов, Беленький, Верменичев,
Ильин, Назаретян, Рудзутак,
Сольц, Шкирятов, Ярославский.

1. - О капитане ледокола "Красин" Легздине.
(т.т. Зоф, Ягода, Вышинский, Легздинь).

Назначить для расследования дела новую комис-
сию в составе т.т. Рудзутака (председатель), Сергее-
ва и Лудри (НКВМор).
Срок работы комиссии - 5-6 дней.

2. - О договоре с фирмой Фрей.
(т.т. Орджоникидзе, Розенгольц).

Решение - особая папка.

- 3.- Об улучшении организационной структуры наркомата тяжелой промышленности.
(ПВ от 1.У1.33г., пр. № 138, п.13-а).

Отложить до следующего заседания. Предложить НКТяжпрому представить кандидатуры начальников главных управлений.

- 4.- О состоянии и мерах по улучшению производства музыкальных инструментов.
(ПВ от 1.У1.33г., пр. № 138, п.15).

Отложить до следующего заседания.

- 5.- О Беломорско-Балтийском канале.
(ПВ от 1.УП.33г., пр. № 140, п.3).
(т.Ягода).

а) Утвердить внесенный т.Ягода проект постановления о Беломорстрое и список лиц, представляемых к награждению орденами (см. приложение).

б) Представить к награждению орденом Ленина пятерых товарищей (в том числе т.Ягода), список которых согласовать т.т.Ягода и Л.М.Кагановичу. Всех тех работников по списку, внесенному т.Ягода, которые не были осуждены, наградить орденом "Красной Звезды", всех осужденных ранее - орденом "Трудового Знамени", кроме Френкеля, которого наградить также орденом "Красной Звезды".

в) Постановление и список опубликовать после приема сооружений Беломорстроя Правительственной пусковой комиссией.

г) Присвоить Беломорско-Балтийскому каналу имя т.Сталина.

- 6.- О строительстве Орского паровозного завода.
(т.т.Клименко, Орджоникидзе, Андреев).

Поручить Наркомтяжпрому представить в декадный срок проект двух очередей строительства паровозного завода с тем, чтобы был предусмотрен во вторую очередь выпуск тепловозов.

7.- а) План озимого сева на 1933 г.
(т.т. Бурнашев, Каганович).

б) План поднятия целины и расширения посевов пше-
ницы в нечерноземной полосе.
(т.т. Цилько, Каганович).

а) Утвердить план озимого сева на 1933г. (см. прило-
жения №1 и №2) с поправками: уменьшить план сева еди-
ноличного сектора всего на 2.200.000 га с тем, что-
бы это уменьшение было компенсировано колхозами, а
план озимого сева совхозов увеличить на 873.000 га.
Колхозам об"явить, что закон о зернопоставках рас-
пространяется только на этот утвержденный план, а
на всякое увеличение плана распространяться не бу-
дет.

Постановление опубликовать от имени СНК СССР.
б) План поднятия целины и расширения посевов
пшеницы в северной нечерноземной полосе в принципе
одобрить. Предложить Сельхозотделу ЦК и НКЗему
СССР разработать этот план по участкам и годам.
Срок - 1½ месяца.

8.- План яблечной вспышки на 1933 г.

Отложить до следующего заседания.

9.- О помощи бескорвным колхозникам в деле обзаведе-
ния коровами.
(т.т. Каганович, Цилько).

а) В основном предложения Сельхозотдела ЦК
одобрить. В список областей включить ЦЧО и Казак-
стан. Общий план обеспечения колхозников телками в
размере 800 тыс. утвердить.

б) Поручить комиссии в составе т.т. Кагановича,
Микояна, Гринько, Цилько, Верменичева, Яковлева, Врикке
и Варейкиса переработать проект постановления, на
основе обмена мнений, и представить проект органи-
зации всего дела помощи бескорвным колхозникам
в деле обзаведения коровами.

Срок работы комиссии - десятидневный.

ОПРОСОМ ЧЛЕНОВ ПОЛИТБЮРО:от 2.УП.33г.

- 10/1.- Об организации политработы в гражданском воздушном флоте.

Утвердить представленный т.т. Куйбышевым и Воршиловым проект постановления ЦК (см. приложение).

- 11/2.- Предложение Литвы.

Решение - особая папка.

от 3.УП.33г.

- 12/3.- О массовом разбазаривании и хищении продуктов и промтоваров из путинных фондов рыболовецкой кооперации Авальского бассейна.

Согласиться с постановлением Президиума ЦКК и Коллегии НК РКМ.

- 13/4.- О работе железнодорожного транспорта.

1. Принять в основу проект общей резолюции "О работе железнодорожного транспорта", представленный т.т. Сталиным, Молотовым, Кагановичем и Андреевым.

2. Поручить т.т. Сталину, Молотову, Кагановичу и Андрееву окончательную редакцию резолюции с опубликованием ее в печати.

от 4.УП.33г.

- 14/5.- О снабжении Карелии.

Увеличить отпуск хлеба для снабжения пограничных районов Карелии в III квартале с 450 тонн до 1 тыс. тонн.

- 15/6.- О начальнике Казанской ж.д.

1. Назначить т. Левченко начальником Казанской ж.д., освободив его от должности начальника эксплуатационного управления НКПС.

2. Назначить т. Постникова начальником эксплуатационного управления и членом Коллегии НКПС.

16/7.- Об отпуске средств Бурято-Монгольской АССР.

Утвердить постановление СНК СССР об отпуске СНК Бурято-Монгольской АССР из резервного фонда СНК СССР 2.500 тыс.рубл. в связи с десятилетием ее существования на расходы: 2 млн.рублей - по закупке племенных производителей, по обследованию и проектировочным работам по устройству водохранилищ, орошения и осушения и для улучшения дела здравоохранения и 500 тыс.рубл. на строительство Дома Социалистической культуры.

17/8.- Об отпуске средств НКПС.

Утвердить отпуск дополнительных ассигнований НКПС на строительство линий в ДВК, сверх утвержденных ему лимитов по основному плану, за счет резервного фонда СНК СССР в III квартале - 10 млн.рублей и в IV квартале - 6 млн.рублей.

18/9.- О поездке т.Ганецкого в Польшу.

Разрешить т.Ганецкому поездку в Польшу сроком на 2 недели по делам архива Ленина.

19/10.- Об экскаваторах и тракторах для канала Волга-Москва.

1)Обязать Наркомтяжпром передать в двухдекадный срок строительству канала Волга-Москва 15 экскаваторов, из них 10 крупных.

2)Обязать НКЗем в двухдекадный срок передать каналстрой 10 крупных экскаваторов из строительства НКЗема.

3)Из тракторов ЧТЗ производства III квартала отпустить каналстрой Волга-Москва 25 тракторов ЧТЗ.

20/11.- О Вешенском районе.

(ПВ от 23.IV.33г., пр.№ 136, п.8).

Заслушав сообщение т.Шкирятова о перегибах в Вешенском районе в связи с хлебозаготовками и опросив т.т.Зимина (второй секретарь крайкома), Овчинникова (уполномоченный крайкома в Вешенском районе), Плоткина (районный работник), Пашинского (районный работник) и Шолохова (свидетель), ЦК ВКП(б) находит, что главная ответственность за перегибы, а именно - за массовое изгнание колхозников из домов и запрещение другим колхозникам

ДОКУМЕНТЫ

приютить на ночь изгнанных на улицу колхозников, - падает на крайком, который не принял своевременно мер для прекращения, не говоря уже о предупреждении, этих перегибов, и прежде всего - на второго секретаря крайкома т. Зими́на, который, приехав в Вешенский район и ознакомившись с творившимися там безобразиями, не только не обуздал т. Овчинникова - инициатора перегибов, и районных работников - исполнителей воли т. Овчинникова, а, наоборот, стал их накручивать и подстегивать в духе дальнейшего проведения перегибов. ЦК считает, что совершенно правильная и абсолютно необходимая политика нажима на саботирующих хлебозаготовки колхозников была искривлена и скомпрометирована в Вешенском районе, благодаря отсутствию достаточного контроля со стороны крайкома.

ЦК ВКП(б) постановляет:

1. Указать крайкому на недостаточный контроль над действиями своих представителей и уполномоченных.

2. Снять т. Зими́на с поста второго секретаря крайкома и направить его в распоряжение ЦК ВКП(б).

3. Объявить строгий выговор т. Овчинникову, снять его с поста секретаря Ростовского горкома и воспретить ему на год работу в деревне.

4. Объявить строгий выговор с предупреждением т. т. Плоткину и Пашинскому и воспретить им работу в Вешенском районе.

5. Все другие меры наказания, вынесенные партийными и советскими органами в отношении т. т. Плоткина и Пашинского, считать аннулированными.

21/12. - 0 нефтяном моторе.

1. Опытный нефтяной двигатель-мотор Наркомсовхозов, установленный на катерпилляре, признать приемлемым.

Считать особо ценным, что данный мотор-двигатель работает на тяжелом топливе (нефть, мазут, отработанное масло, вместо лигроина).

2. Обязать Наркомтяжпром:

а) закончить изготовление рабочих чертежей нефтяного мотора на основе опытного мотора-двигателя Центрального отдела механизации Наркомсовхозов к 5 сентября с.г., для чего немедленно выделить группу опытных конструкторов с обязательным привлечением для технической консультации инженеров Грибова и Эртом;

б) обеспечить уже в текущем 1933 г. изготовление на Челябинском заводе не менее 300 "сталинцев" с нефтяным мотором.

3. Заслужать доклад Наркомтяжпрома о ходе работ 1 октября с.г.

22/13.- О начальнике Главэнергпрома.

Утвердить начальником Главэнергпрома т. Филимонова Н.Г. и ввести его членом Коллегии НКТП.

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

23/14.- Телеграмма т. Вегера.

Разрешить Одесскому обкому опубликовать два или три приговора о высшей мере наказания по закону от 7 августа 32 г. коммунистам за хищения хлеба на корню.

24/15.- О снабжении рабочих совхозов.

Отпустить Наркомсовхозов для снабжения рабочих совхозов 5 тысяч тонн ржи на условиях возврата натурой из нового урожая, но не позднее чем к 1 сентября 1933 г. - сверх государственного плана хлебосдачи.

25/16.- О продпомощи колхозам Винницкой и Киевской областей.

Решение - особая папка.

26/17.- Об отчислениях по молоку на Северном Кавказе.

Продлить на июль действие постановления ЦК от 23.1V.33г. об отчислении поставок молока государству для снабжения детей нуждающихся районов Северного Кавказа, установив отчисления на июль в размере 25 процентов от фактического поступления.

27/18.- О выполнении программы по экспорту леса.

Для обеспечения отгрузки лесоматериалов в связи со снятием эмбарго послать немедленно в Архангельск бригаду в составе следующих т.т.: Лобов, Розенгольц, Цихон, Наумов, и Розенталь (НКВод).

от 5.УП.33 г.

28/19.- О плане капитальных работ на 1933 г. по ДВК.
(ПВ от 1.Ш.33г., пр. № 131, п.120/85).

Решение - особая папка.

29/20.- О строительстве дома ВЦИК"а в Москве.

<http://sovdoc.rusarchives.ru>

Утвердить следующее постановление СНК СССР:
1. Включить в титульные списки 1933 года строительство дома ВЦИК"а в гор. Москве по Мясницкой улице № 33, с затратами в сумме 1,5 мил. рублей.
2. Поручить НКФину Союза т. Гринько согласовать с тов. Калининим вопрос об источниках финансирования указанного строительства.

30/21.- О делегации Английского кооперативного общества оптовых закупок.

Разрешить в"езд в СССР делегации Английского кооперативного общества оптовых закупок в составе трех членов правления (Робинсон, Макс Федон, и Грахам) и одного специалиста.

31/22.- О Комитете содействия строительству Байкало-Амурской железнодорожной магистрали.
(ПВ от 8.Х.32г., пр. № 118, п.10).

В связи с передачей строительства Байкало-Амурской магистрали ОГПУ удовлетворить просьбу т. Ворошилова об отмене постановления ЦК об образовании Правительственного Комитета содействия строительству БАМ.

32/23.- О т. Кузьмине П.В.
(Об от 1.УП.33г., пр. № 150, п.49гс).

Освободить т. Кузьмина П.В. от работы члена коллегии НКЮ РСФСР, в связи с переходом его на другую работу.

33/24.- Об отпуске т. Догадову.
(Об от 1.УП.33г., пр. № 149, п.91-гс).

Предоставить полуторамесячный отпуск т. Догадову.

34/25.- О т. Бермане Я.И.
(ОБ от 1.УП.33г., пр. № 150, п. 48-гс).

Утвердить т. Бермана Я.И. зам. председателя
Верхсуда РСФСР и членом коллегии НКЮ.

35/26.- Предложение т. Ворошилова.

<http://> В целях расширения проезда с Красной площади
предложить Моссовету не позднее 1 сентября 33 г.
снести два дома (№ 17/19 и 21/3) по бывш. Василь-
евскому проезду.

36/27.- О Монголии.

Решение - особая папка.

37/28.- О трудовых поселениях ОГПУ.
(ПБ от 31.У.33г., пр. № 138, п. 152/131).

Принять проект постановления, внесенный т. Кага-
новичем (см. приложение).

от 7.УП.33 г.

38/29.- О представлении материалов мест по с.х. заготов-
кам в Комитет заготовок.

Обязать ЦК нацкомпартий, крайкомы и обкомы
с 1.УП.1933 г. по 1.1.1934 г. посылать Комитету
по заготовкам с.х. продуктов при СНК СССР копии
всех своих постановлений и директив по вопросам,
связанным с проведением хлебозаготовительной кам-
пании (зернопоставка, сдача зерна государству,
натуроплата МТС и проч.).

от 8.УП.33 г.

39/30.- О т. Савенкове.

Утвердить постановление СНК СССР о снятии с
работы уполномоченного КомзагСНК СССР по Иванов-
ской области т. Савенкова за грубое нарушение по-
становления ЦК и СНК о мясозаготовках и инструк-
ции по проведению этого постановления в жизнь,
с опубликованием об этом в печати.

40 /31.- Об отпуске средств КомзагСНК.

Утвердить постановление СНК СССР об отпуске из резервного фонда СНК СССР Комитету Заготовок при СНК - 2.006 тыс.рублей на увеличение расходов по содержанию в 1933 году районного, областного и центрального аппарата Комитета заготовок при СНК.

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

41 /32.- О т.Шестаковиче.

(ПБ от 28.VI.33 г., пр. № 140, п.64-опр.).

В связи с об"яснениями т.т.Шестаковича и Кокодева, во изменение постановления ПБ от 28.VI.33 г., снять с т.Шестаковича строгий выговор и об"явить строгий выговор т.Кокодеву.

42 /33.- О заходе в японские воды парохода "Снабженец № 2" и катера "РКО08".

1.Предложить Прокуратуре СССР расследовать обстоятельство захода в японские воды парохода "Снабженец № 2" и катера "РКО08" и виновных в самовольных действиях привлечь к судебной ответственности.

2.Предложить Наркомвуду и Наркомсуду снабдить всех капитанов морских судов списком японских портов, открытых для захода, и раз"яснить им, что заход в японские закрытые порты и территориальные воды может иметь место только при условии получения предварительного разрешения соответствующих японских властей, испрашиваемого исключительно через органы Наркоминдела.

3.Предложить Наркомвуду издать приказ о том, что спасательные операции в японских водах судами, принадлежащими СССР, должны быть в обязательном порядке согласованы с Наркоминделом.

4.Предложить НКВД добиться от японских властей освобождения парохода "Снабженец № 2" и катера "РКО08".

43 /34.- О работе железнодорожного транспорта.

1)Принять в основу проекты резолюций "О пересмотре органов управления железнодорожного транспорта" и "О зарплате на транспорте", представленные т.т.Сталиным, Молотовым, Кагановичем и Андреевым.

2)Поручить т.т.Сталину, Молотову, Кагановичу и Андрееву окончательную редакцию резолюций.

44/35.- О продпомощи Зауралья.

Отпустить Уралу для оказания продовольственной помощи колхозам нуждающихся районов Зауралья 60 тысяч пудов ржи на условиях ранее отпущенных продсуд.

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

45/36.- Телеграмма т.Косиора С.

Принять предложение ЦК КП(б)У по процессу Одесского Зернотреста.

46/37.- О текущем снабжении хлебофуражем.

Решение - особая папка.

47/38.- О паспортизации городов Тифлиса и Батума.

Согласиться с предложением Заккрайкома о проведении паспортизации городов Тифлиса и Батума в том же порядке, как в Москве, Ленинграде и Баку.

48/39.- Записка т.т.Жданова и Пахомова.

Подтвердить указание КомзагСНК от 26.VI.33г. о недопущении производства каких бы то ни было скидок с обязательств, врученных колхозам и единоличным хозяйствам по поставке зерна государству.

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

49/40.- Телеграмма т.Вегера.

Разрешить Одесскому обкому и облисполкому позаимствовать 100 тонн хлеба из городского фонда снабжения для зерносовхозов до конца июля, а также использовать 500 тонн хлеба для продпомощи колхозам из запасов Заготзерно на глубинных пунктах Одесской области-на условиях продсуды.

50/41.- Телеграмма т.Чернявского.

Разрешить Винницкому обкому из отпущенной колхозам ссуды на обработку свеклы в размере 120 тыс.пудов ржи использовать 20 тыс.пудов для единоличников, занятых обработкой свеклы.

от 9.УП.33 г.

51/42.- Об Уральском заводе тяжелого машиностроения.

Принять предложение Президиума ВЦИК о присвоении имени т.Орджоникидзе Уральскому заводу тяжелого машиностроения, в связи с пуском его 15 июля 1933 г.

52/43.- Об отпуске т.Стриевскому К.К.
(Об от 5.УП.33г., пр.№ 149, п.105-гс).

Предоставить т.Стриевскому К.К. полуторамесячный отпуск по болезни, согласно заключения врачей.

от 10.УП.33 г.

53/44.- Телеграмма т.Юркина.

Послать следующую телеграмму (см.приложение).

54/45.- О продпомощи колхозам Башкирии.

а) Отпустить для оказания продовольственной помощи колхозам Башкирии 500 тонн хлеба на условиях продсудн.

б) Отпуск произвести из запасов "Заготзерно" на глубинных пунктах Башкирии.

55/46.- О заграничной поездке проф.Федорова, Розанова и Плетнева.

Разрешить проф.медицины Федорову С.П., Розанову В.Н. и Плетневу Д.Д. заграничную поездку с жёнами сроком на 1 1/2 месяца и с выдачей каждому по 600 р. в инвалюте.

56/47.- О политотделах на ж.д. транспорте.

Утвердить в основном проект постановления ЦК ВКП(б) о политотделах на жел.дор.транспорте, представленный т.т.Сталиным, Молотовым, Кагановичем и Андреевым.

Поручить т.т.Сталину, Молотову, Кагановичу и Андрееву окончательную редакцию постановления с опубликованием его в печати.

57 /48.- О политотделах на железно-дорожном транспорте.
(ПБ от 10.УП.33 г., пр. № 141, п.47-опр.)

а) Утвердить проект постановления ЦК, отредактированный комиссией ПБ (см. приложение).

б) Политотделы на железно-дорожном транспорте на правах партийных комитетов руководят всеми фракциями в непартийных организациях (профсоюзных и других общественных организациях). Во всей своей массово-политической работе политотдел опирается на самодеятельность профсоюзов, комсомола и других общественных организаций.

58/49.- О натурпремировании свинаярей в совхозах НКСнаба СССР.

Утвердить постановление НКСнаба СССР от 8 июля о натуральном премировании свинаярей в совхозах НКСнаба СССР.

59/50.- Вопрос Средазбюро ЦК.

Отклонить ходатайство Средазбюро ЦК о предоставлении ему права самостоятельного распоряжения зернофуражем и предложить Средазбюро ЦК ВКП(б) производить расход зернофуража в соответствии с утверждаемыми правительством планами.

60/51.- О неправильных назначениях в Центросоюзе.

1) Предложить фракции Центросоюза отменить свои решения о назначениях:

а) Членами правления Центросоюза т.т. Ниллена, Цодикова, Штеренберга и Якобсона;

б) Членами президиума Центросоюза т.т. Плакунова, Глузберга, Губермана и Поляка;

в) заместителями председателя Центросоюза т.т. Моргунова, Заводника и Плакунова.

2) За грубейшее нарушение установленного ЦК ВКП(б) порядка назначения руководящих работников Центросоюза-объявить т. Зеленскому выговор.

61/52.- О порядке использования стационарных двигателей, принадлежащих колхозам, обслуживаемым МТС.

Принять следующие предложения т. Косиова С.:

1. Двигатели, работающие в колхозах на стационарных работах (поливные огороды, мельницы,

крупорушки, маслобойки и пр.), обязательной продаже МТС не подлежат.

Определение в каждом отдельном случае назначения двигателей и использования его на стационарных работах производится районными исполнительными комитетами.

2. Все стационарные двигатели, которые не будут выкуплены в колхозах, но которые могут быть временно использованы на молотье, должны быть использованы на этой работе по соглашению директора МТС с правлением колхоза.

За пользование этим двигателем МТС уплачивает колхозу арендную плату деньгами, исходя из калькуляции, устанавливаемой НКЗемом по государственным ценам.

За молотьеб стационарным двигателем колхоза и молотилкой, принадлежащей МТС, последняя взымает натуроплату от соответствующего колхоза в размере 8% наравне с молотьебой своим двигателем.

Количество стационарных двигателей, которое может быть использовано по колхозам для молотьебы, определяется МТС совместно с райисполкомом с учетом производственных условий каждого отдельного колхоза.

от 11.УП.33 г.

62/53.- Телеграмма т. Эйхе.

Решение - особая папка.

63/54.- О правительственной комиссии по приемке Луганского паровозостроительного завода.

Утвердить следующий состав правительственной комиссии по приемке паровозостроительного завода в Луганске:

т. Пудалов	-	Председатель комиссии
т. Доценко	-	член комиссии
т. Пушкин (НКПС)		" "
т. Буханов (НК РКИ)		" "
т. Георгиевский		инж. металлург
т. Крестешников		инж. механик-паровозник
т. Хайдуков		инж. строитель.

64/55.- О политотделах ж.д. транспорта.

Поручить комиссии в составе т.т. Андреева, Ежова, Полонского, Зимина и Амосова наметить начальников, заместителей и помощников политотделов дорог и районов, а также парторгов жел.дор. узлов и заводов и представить на утверждение ЦК.

65/56.- О бригаде ЦК по угольным бассейнам Дальнего Востока.
(ПВ от 15.УП.33г., пр.№ 139, п.11).

Во изменение постановления ЦК от 15 июня (п.11, пр.№ 139) утвердить следующий состав бригады ЦК по угольным бассейнам Дальнего Востока:

- ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ
<http://sovdoc.rusarchives.ru>
- 1) т.Смирнов (руков.бригады).
 - 2) т.Шмидт (Трансурголь).
 - 3) т.Аллилуев (Дальурголь).
 - 4) т.Майзель (Главурголь).
 - 5) т.Иванов (секр.Далькрайкома ВКП/б/).
 - 6) т.Никитин (Оргинстр ЦК).

66/57.- О тракторах для Колымы.

- 1.Обязать ГУТАП в кратчайший срок отгрузить ОГПУ для Колымы 30 шт. гусеничных тракторов Челябинского завода.
- 2.Взамен тракторов Челябинского завода НКСовхозов отпустить 30 коммунаров, предназначенных для Колымы.

67/58.- О переписке НКСовхозов с трестами о планах хлебо-сдачи.

Поручить т.т.Верменичеву и Чернову (или Клейнеру) просмотреть-проверить в аппарате НКСовхозов всю его переписку с трестами о планах хлебодачи и доложить в Политбюро ЦК в декадный срок.

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ
от 12.УП.33 г.

68/59.- Записка т.Хатаевича.

Разрешить Днепропетровскому Зернотресту использовать под контролем Днепропетровского обкома 120 т. пудов хлеба для снабжения колхозников и других временных рабочих, занятых на уборке хлебов в зерно-совхозах с тем, чтобы использование этого количества хлеба не отразилось на выполнении плана сдачи зерна государству зерносовхозами Днепропетровской области.

69/60.- О т.Кувшинове.
(Об от 7.УП.33г., пр.№ 149, п.19-с).

Освободить т.Кувшинова от работы члена коллегии и нач.сектора подготовки кадров НКЗема СССР, в связи с переходом на другую работу.

70/61.- О реорганизации треста "Уралуголь".

Реорганизовать трест "Уралуголь" следующим образом:

1) Организовать трест Кизеловских копей ("Кизелуголь"), включив в его состав шахты Кизеловского района и Александровский механический завод.

2) Организовать трест "Челябуголь", включив в его состав шахты Челябинского района, открытые разработки "Еманжилинки" и Коркино, а также Егоршинские антрацитовые копи.

3) Полтаво-Брединские копи передать в эксплуатацию Магнитогорскому комбинату, а Богословские - Надеждинскому заводу.

4) Геолого-разведочные работы возложить на Уральское отделение "Совзгеоразведка".

5) В связи с настоящей реорганизацией, все существующие в "Уралугле" рудоуправления ликвидировать, подчинив шахты непосредственно вновь организованным трестам.

6) Назначить управляющим Кизеловского треста т.Абрамова, Челябинским - т.Парамонова.

7) Поручить НКТяжпрому подготовить к заседанию ПБ (15-го июля) предложения о ликвидации рудоуправлений по всей угольной промышленности.

71/62.- О зернопоставках красноармейских колхозов Украины.

Удовлетворить ходатайство ЦК КП/б/У о снижении на 50% норм сдачи зерна государству по зернопоставкам для красноармейских колхозов Украины, реализующих первый год свой урожай на новом месте расселения.

72/63.- О советнике полпредства в Чехо-Словакии.

Назначить советником т.Ильина-Женевского.

73/64.- О торговых переговорах с Латвией.

Решение - особая папка.

74/65.- Вопросы К.О.

Решение - особая папка.

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

75/66.- Об издании и опубликовании постановлений и инструкций Наркомземом СССР.

Ввиду неоднократных случаев издания и опубликования постановлений и инструкций Наркомземом СССР, противоречащих политике СНК Союза ССР и ЦК партии (см., например, "Инструкцию Наркомзема СССР об учете и охране урожая" от 21.VI.1933г., "Соц.Земледелие" № 143), установить, что ни одно постановление, ни один приказ или указание и инструкция Наркомзема Союза ССР не может быть разослан на исполнение местным органам Наркомзема или опубликован в печати без визы СНК Союза ССР и ЦК ВКП/б/.

76/67.- Об окончательном плане хлебосдачи совхозами по южным районам СССР.

Утвердить проект постановления СНК СССР и ЦК ВКП/б/ (см.приложение) и опубликовать в печати.

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

77/68.- О порядке выдачи хлеба совхозами колхозникам, привлекаемым в период уборки на работу в зерносовхозы.

Утвердить проект постановления СНК СССР и ЦК ВКП/б/ (см.приложение).

78/69.- Об улучшении организационной структуры Наркомата тяжелой промышленности.
(ПВ от 1.VI.33г., пр.№ 138, п.13).

Ввести т.Молотова в состав комиссии ПВ по вопросу об улучшении организационной структуры Наркомата тяжелой промышленности.

- 18 -

79/70.-0 передаче столовых Райнарпита на Кизеловских шахтах в ведение администрации Кизеловских шахт (телеграмма т. Полонского от 8.УП.33г.).

Подтвердить решение бригады т.Полонского о передаче столовых Райнарпита в ведение администрации шахт.

80/71.-С повышении цен для специальных продуктовых магазинов Донбасса и Днепропетровска.

Утвердить представленный НКСнабом проект постановления ЦК (см.приложение).

от 14.УП.33 г.

81/72.-0 об изменениях в составе Горьковского крайкома ВКП(б) (Об от 11.УП.33г., пр.№ 151, п.8-гс).

Удовлетворить просьбу Горьковского крайкома об утверждении членами бюро крайкома т.т.Акопьяна С.П.(секретаря Удмуртского обкома), Бермана Б.З.(зав.культурпропом крайкома), Кравчик Т.Д.(зав.агит-массовым отделом крайкома) и Огурцова.

82/73.-0 т.Аголе И.И. (Об от 11.УП.33г., пр.№ 151, п.6-гс).

Освободить т.Агола И.И. от работы члена коллегии Наркомпроса РСФСР, в связи с переходом его на другую работу.

83/74.-С сроках определения урожайности зерновых культур.

Утвердить проект постановления СНК СССР и ЦК ВКП(б) (см.приложение).

84/75.-0 мероприятиях в связи со слиянием НКТ с ВЦСПС.

Передать предложения т.Шверника на рассмотрение т.т.Молотову и Кагановичу.

85/76.-0 часовой промышленности г.Москвы.

Передать на разрешение СТО.

- 86/77.- О сдаче продукции предприятиям животноводческими совхозами Урала.

Передать записку т.Микояна в с.х. отдел ЦК с последующим докладом в Политбюро.

- 87/78.- О продснабжении совхозов (записка т.Юркина).

Предложить т.Микояну представить в Политбюро проект постановления по записке НКСовхозов.

- 88/79.- О свободной продаже хлеба в городах Грозном, Туапсе и Эривани.

Предложить т.Микояну представить проект постановления по вопросу о свободной продаже хлеба в городах Грозном, Туапсе и Эривани.

- 89/80.- О скотозаготовительной кампании 1933/34 г. (записка НКСнаба СССР).

Предложить т.т.Микояну и Чернову представить в Политбюро проект постановления, а в случае разногласий - два проекта.

- 90/81.- О снабжении населения солью (записка Центросоюза).

Передать записку Центросоюза на рассмотрение в СНК СССР.

- 91/82.- О городском хозяйстве г. Николаева (записка т.Вегера)

Передать записку т.Вегера на рассмотрение в СНК СССР.

- 92/83.- а) Об оплате ответственных политических работников.
(ПВ от 20.11.33г., пр.№ 133, п.105/83).

- б) Об оплате коммунистов-специалистов, работающих во ВТУЗ"ах, техникумах и научно-исследовательских институтах.

(ПВ от 28.11.33г., пр.№ 137, п.31/18).

Передать на рассмотрение комиссии т.Молотова.

- 93/84.- О снабжении и общественном питании рабочих Севкавугля.

Распространить на рабочих Севкавугля мероприятия по улучшению рабочего снабжения, предусмотренные постановлением ЦК ВКП(б) от 10.V.33г. по отношению к Донбассу.

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

- 94/85.- О посылке делегации молодежи на Международный антивоенный конгресс молодежи.

Передать вопрос на разрешение в Оргбюро ЦК.

- 95/86.- 1. Экспортно-импортный и валютный план на III квартал.
2. О заключении торгового договора с Уругваем.
3. О договоре с Фордом.
4. Об экспорте цинковых концентратов.
5. О Синьцзяне.

Передать на разрешение в комиссию т. Молотова по внешнеторговым вопросам.

- 96/87.- О создании единой партийной организации Амуро-Якутской магистрали.

Передать на разрешение Оргбюро.

от 15.VI.33 г.

- 97/88.- Телеграмма т. Межлаука.

Разрешить т. Межлауку выезд в Москву, передать старшинство делегации на экономической конференции т. Майскому.

- 98/89.- О поездке оперного театра имени Станиславского на гастроли в Японию.

Разрешить оперному театру имени Станиславского поездку на гастроли в Японию.

- 99/90.- О расчетной цене на золото на 1933 г.

Решение - особая папка.

- 21 -

100/91.- О расходах по содержанию политотделов МТС и совхозов на 1933 г.

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ
1. Утвердить расходы по содержанию политотделов в 1933 г. в соответствии с представленными сметами:
<http://sovdoc.rusarchives.ru>

по системе НКЗема СССР	-	84.893	тыс. руб.
" " НКСовхозов	-	34.742	" "
" " НКСнаба СССР	-	6.768	" "

всего в сумме 126.403 т.руб.

2. Указанные расходы покрыть:

а) за счет утвержденных общих годовых ассигнований по общесоюзному бюджету НКЗ СССР - 15 млн.руб., НКСовхозов - 9 млн.руб. и НКСнаба СССР - 2 млн.руб.;

б) за счет резервного фонда СНК СССР - 100 млн.р. Обязать Цустрах приобрести дополнительно, сверх годового плана, облигаций 8% займа на сумму 5,5 млн. руб.

3. Расходы на приобретение легковых машин для политотделов отнести за счет утвержденных годовых ассигнований соответственно НКЗ СССР, НКСовхозов и НКСнаба.

101/92.- О постоянном дне проведения МКД"а.
(ОБ от 7.УП.33г., пр. № 149, п.18).

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ
Утвердить первое сентября постоянным днем проведения международного юношеского дня.
<http://sovdoc.rusarchives.ru>

102/93.- Об отпуске т.Кржижановскому.

Разрешить т.Кржижановскому отпуск с 20.УП по 20.1X-с.г.

103/94.- О поездке т.Орджоникидзе в Сибирь и на Урал.

Разрешить т.Орджоникидзе выехать 20.УП на Кузнецкий, Магнитогорский и другие Уральские заводы.

- 22 -

104/95.- О работе ЦКК ВКП(б) - НКРКИ СССР по выявлению и изъятию излишков драгметаллов в научно-исследовательских институтах и ВУЗ'ах.

1. Одобрить работу ЦКК ВКП(б) - НКРКИ СССР по выявлению и изъятию излишков драгметаллов в научно-исследовательских институтах и ВУЗ'ах Москвы и Ленинграда.

Поручить Валютной Комиссии СНК СССР в 2-х декадный срок проработать вопрос об изъятии из коллекций образцов, не имеющих научной и исторической ценности, беспаспортных и дуплетов.

2. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на НКРКИ СССР.

105/96.- О сроках возврата семсуды по ДВК.

Утвердить следующее постановление СНК СССР:

Установить нижеследующие сроки возврата семсуды из урожая 1933 г. по ДВК:

в августе	-	100	тыс. пудов
" сентябре	-	2000	" "
" октябре	-	2100	" "

106/97.- О полете наших самолетов в Польшу.

Решение - особая папка.



СЕКРЕТАРЬ ЦК

А. Гамз

179-ди-а

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦК ВКП(б) от 15.УП.33 г.

О БЕЛМОРСТРОЕ.

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

1. Считать, что открытием и пуском в нормальную эксплуатацию Белморстроя будет сообщение Правительственной Пусковой Комиссии об окончании ею приема сооружений Белморстроя. Никаких собраний, митингов и выездов для торжественного открытия не устраивать.

2. Опубликовать в газетах сообщение о количестве освобожденных заключенных за ударное успешное строительство Белморстроя, как вполне исправившихся и ставших полезными для социалистического строительства, а также количество заключенных, коим снижены сроки.

3. Считать необходимым вывесить на Белморстрое доску почета его строителей, особенно инженеров, техников, десятников, ударников, а также на каждом сооружении установить такие же доски с перечислением фамилий руководителей постройки, проектировщиков и прорабов данного сооружения и лучших ударников.

4. Считая, что самой высшей наградой для бывших заключенных является - снятие судимости и восстановление в правах гражданства, предложить ОГПУ представить в ЦИК Союза списки до 500 человек для снятия с них судимости. Предложить ЦИК "у" восстановить этих лиц в правах гражданства.

5. Предложить ОГПУ дать указания на места о выдаче паспортов лицам, освобожденным с Белморстроя за ударную работу.

6. Предложить крайкомам и фракции ВЦСПС дать указания на места о предоставлении работы лицам, освобожденным с Белморстроя, как ударникам.

7. Поручить ОГПУ выдать денежные награды ударникам строительства.

8. Поручить ОГПУ обеспечить дальнейшую квалификацию наиболее талантливых ударников из числа бывших уголовников-рецидивистов, обеспечив их стипендиями.

9. Предложить ОГПУ издать монографию строительства Белморстроя.

10. Утвердить прилагаемый при сем список лиц, подлежащих награждению орденами.

В е р н о : *Кривкина*

179-вм

ПРИЛОЖЕНИЕСПИСОК ЛИЦ, ПРЕДСТАВЛЯЕМЫХ К НАГРАЖДЕНИЮДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ ОРДЕНАМИ ЗА СТРОИТЕЛЬСТВО БЕЛМОРСТРОЯ.

(Согласовано т.Ягода с т.Л.Кагановичем).

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА:

1. ЯГОДА Генрих Григорьевич - зам.пред. ОГПУ.
2. КОГАН Лазарь Иосифович - Нач.Белморстроя, член ВКП/б/.
3. БЕРМАН Матвей Давыдович - нач.ГУЛАГ ОГПУ, член ВКП/б/.
4. ФИРИН Семен Григорьевич - нач.Белбалтлаг'а и зам.нач.ГУЛАГ'а, член ВКП/б/.
5. РАПОПОРТ Яков Давыдович - зам.нач.Белморстроя и зам.нач.ГУЛАГ'а ОГПУ, член ВКП/б/.

ОРДЕНОМ "КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ":

1. ФРЕНКЕЛЬ Нафталий Аронович - пом.нач.Белморстроя и начальник работ, беспартийный.

Характеристика: был осужден за мошенничество и переход госграницы (ст.ст.98 и 188 УК 1925г.), по ходатайству ОГПУ судимость ЦИК Союза в 1932г. снята.

С момента начала работ на Белморстрое и до окончания обеспечил правильную организацию производства работ, высокое качество сооружений, большое знание дела.

2. МОГИЛКО Николай Васильевич - пом.глав.инженера строительства, беспартийный.

Характеристика: крупный инженер, один из соавторов проекта Белморстроя.

3. ЖУК Сергей Яковлевич - зам.глав.инженера Белморстроя, беспартийный.

Характеристика: один из лучших и добросовестных инженеров. Своим исключительным знанием дела и огромной трудоспособностью обеспечил качественное выполнение проектных работ.

4. КОЧЕГАРОВ Аркадий Иванович - техник. Производитель работ 11 шлюза, беспартийный.

Характеристика: с самого начала строительства и до его окончания с исключительной добросовестностью относился к порученному ему делу обеспечил темп работ и высокое качество построенного под его руководством 11 шлюза и связанных с ним сооружений.

5. ГОСКИН Михаил Федорович - пом.нач.Белморстроя, член ВКП/б/.

6. **БЕРЕНЗОН** Лазарь Израйлович - нач.Финотдела ОГПУ и Белморстроя, беспартийный.

Характеристика: под его руководством финансовая отчетность строительства была поставлена так четко и на такую высоту, что отчетные данные о работе не отставали от хода строительства и производства, что и дало возможность одновременно с окончанием строительства представить правительству финансовый отчет.

7. **КУРИН** Михаил Семенович - нач.технич.снабжения, беспартийный.

Характеристика: обеспечил своей энергичной работой за все время строительства поступление на строительство механизмов, оборудования, стройматериалов так, что строительство имело возможность бесперебойно вести работы по намеченным планам и срокам.

8. **АФАНАСЬЕВ** Григорий Давыдович - нач.Южного участка строительства, член ВКП/б/.

Характеристика: своим руководством, твердостью, энергией, настойчивостью сколотил аппарат Южного участка строительства так, что это дало возможность закончить к сроку сложные сооружения Повенчанской лестницы (7 шлюзов и связанных с ними плотин, дамб, водоспусков).

9. **УСПЕНСКИЙ** -Дмитрий Владимирович - нач.Северного участка строительства, член ВКП/б/.

Характеристика: с исключительной энергией, подвижностью руководил работами по созданию многочисленных сложных сооружений Северного участка (8 шлюзов и связанных с ними плотин, дамб и каналов). Приобрел за время строительства большие знания по организации и производству гидротехнических работ.

ОРДЕНОМ "ТРУДОВОГО ЗНАМЕНИ"

1. **ХРУСТАЛЕВ** Николай Устинович - гл.инженер Белморстроя, беспартийный.

Характеристика: был осужден за вредительство (ст. 58-7), досрочно освобожден в 1932г., на строительстве проявил себя энергичным инженером и вел за собой группу инженеров, осуществлявших проектирование и строительство сооружений.

2. **ВЕРЖБИЦКИЙ** Константин Андреевич - зам.главн. инженера строительства, беспартийный.

Характеристика: был осужден за вредительство (ст. 58-7), освобожден досрочно в 1932г. Один из крупных инженеров, наиболее добросовестно относившийся к порученным ему работам.

3. ЖУРИН Владимир Дмитриевич - нач. проектного отд. строительства, беспартийный.

Характеристика: был осужден за вредительство (ст. 58-7), досрочно освобожден в 1932г. Крупный инженер, обеспечивший выполнение всех проектных работ по сооружениям Белморстроя.

4. ВЕРХОВСКИЙ Петр Николаевич - ст. инженер по земл. работам, беспартийный.

Характеристика: был осужден за шпионаж (ст. 58-6), досрочно освобожден в 1932г. Своим непрерывным пребыванием на трассе канала обеспечил качественное выполнение производимых работ. Как знающий жел.дор. дело управляет для работы на БАМ и на вторых путях.

5. ДЕЛИ Александр Васильевич - инженер, нач. работ по переносу Мурман. жел.дор., беспартийный.

Характеристика: был осужден за вредительство (ст. 58-7), досрочно освобожден в 1932г. Под его руководством произведены работы по переносу Мурманской жел.дор. свыше 100 км. Работы произведены исключительно добросовестно, что засвидетельствовано комиссией НКПС, принимавшей эти работы. Как хорошо знающий работы по жел.дор. строительству, направляется на БАМ и на вторых путях.

6. ПОЛЕТАЕВ Александр Никандрович - инженер, нач. производ. технической части 4 участка, беспартийный.

Характеристика: был осужден за вредительство (ст. 58-7), досрочно освобожден в 1933г. Под его руководством осуществлено строительство весьма сложных узлов: Шаваньского и Надвоицкого. Работы произведены исключительно добросовестно.

7. МАСЛОВ Владимир Николаевич - инженер, беспартийный.

Характеристика: был осужден за вредительство (ст. 58-7), досрочно освобожден в 1932г. Автор проекта новой конструкции ромбовидных деревянных ворот высокого напора, впервые применяющихся в гидротехнической практике.

8. КАБЫЛИНА Наталья Евгеньевна - инженер. Производитель работ, беспартийная.

Характеристика: была осуждена за вредительство (ст. 58-7), освобождена досрочно в 1932г. Руководила работой в качестве прораба водоспуска на Хиж-озере. Работы проводила исключительно добросовестно.

9. ВЯЗЕМСКИЙ Орест Валерианович - инженер, беспартийный.

Характеристика: осужден за вредительство (ст. 58-7), освобожден досрочно в 1932г. Автор оригинальных плотин, построенных нами на Маткожье. Работал с исключительной добросовестностью, крайне тщательно выполнял сложные работы.

10. ЗУБРИК Климентий Михайлович - инженер, беспартийный.

Характеристика: осужден за вредительство (ст.58-7), досрочно освобожден в 1932г. Автор и строитель оригинальной деревянной плотины из наклонных ряжей высокого напора. Плотина построена исключительно добросовестно.

11. БОЛЬШАКОВ Григорий Петрович - нач. водораздельного участка, беспартийный.

Характеристика: был осужден за превышение власти (110 ст.). Судимость ЦИК"ом снята. Своей энергичной работой обеспечил возведение сооружений сложнейшего водораздельного участка (165 водораздельный канал и шлюзы).

12. КОВАЛЕВ Николай Михайлович - лаборант по бетону, беспартийный.

Характеристика: был вор-рецидивист, имевший 6 судимостей, сын московского рабочего. По собственному заявлению никогда, нигде до Белморстроя не работал, на Белморстрое начал работать чернорабочим и стал лаборантом по бетону, одновременно руководителем штурмовой фаланги рабочих. Показал исключительные образцы преданного отношения к работе и к качеству возводимых сооружений.

13. ВИССЕ Павел Федорович - десятник по скальным работам, беспартийный.

Характеристика: вор-рецидивист, неоднократно судился. Организовал трудовую коммуну из уголовников-воров, которая, благодаря своей самоотверженной работе, добилась исключительных показателей на производстве, перевыполняя установленные ГУЛАГ"ом повышенные нормы скальных работ в среднем на 250%. Сам он за время работы на Белморстрое получил квалификацию старшего десятника по скальным работам.

14. ПАВЛОВА Анастасия Павловна - десятник по скальным работам, беспартийная.

Характеристика: бывш.воровка, имевшая 3 судимости, работала в ударной женской бригаде, своим примером вовлекала в работу злостных отказчиц от работы. На Белморстрое научилась и стала десятником по скальным работам.

15. ПИНЗБУРГ Борис Владимирович - организатор трудколлектива, беспартийный.

Характеристика: бывш.вор, судился 5 раз. Руководитель и организатор трудколлектива скальщиков из наиболее отрицательного элемента, сривавшего лагерную дисциплину и темпы работ. Своим примером заставил и вовлек в работу самых злостных отказчиков, достиг на производстве исключительных показателей, перевыполнял установленные нормы в 2-3 раза.

- 5 -

16. ДОРФМАН Александр Рувимович - зам.нач.фин-отдела Белморстроя, беспартийный.
 Характеристика: был осужден за спекуляцию (ст.137 УК 1925г.), судимость ЦИК"ом снята. Непосредственно весь период строительства, руководя финансовой частью строительства, организовал аппарат так, что это дало возможность иметь отчетные данные о затратах по строительству одновременно с ходом работ.

Верно: *Кривкина*

179/лс.

ПЛАН ОЗМОМО СЕВА НА 1933г. ПО КРАЯМ, ОБЛАСТЯМ И РЕСПУБЛИКАМ.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к п.7-а пр.П.В., № 141.
(В тысячах га).

Северный край	По всем секто-рам.	Кол-во хоз-зн.	Всего		ИЗ	Сем.	Снаб.	Проч. совхо-ки.	Едино-личн.	
			Совхозы	ИЗ						
Карельская АССР	300,0	216,0	18	4,0	1,50	0,29	-	0,7	1,51	80,0
Ленинградск. обл.	17,0	11,0	1	-	1,00	0,90	4,10	1,7	2,30	6,0
Западная область	535,0	315,0	80	10,0	12,85	5,31	2,30	1,1,5	3,04	210,0
Московская область	1345,0	825,0	215	25,0	14,20	13,63	23,00	2,4	20,07	495,0
Ивановская обл.	1670,0	1240,0	260	30,0	9,65	8,99	2,00	2,3	5,06	350,0
Горьковский край	603,0	405,0	135	18,0	6,00	6,70	0,15	1,4	5,75	180,0
П. Ч.О.	2402,0	1272,0	275	20,0	126,40	44,18	74,10	6,2	26,12	1110,0
Уральская обл.	3900,0	2896,0	1830	277,0	84,70	10,54	0,30	5,7	1,76	727,0
Башкирская АССР	1260,0	1057,0	500	103,0	59,40	4,00	-	1,6	4,45	100,0
Татарская АССР	1250,0	745,0	485	65,0	21,10	12,55	-	1,9	20,30	170,0
Ср. Волжск. край	12600,0	2100,0	1200	320,0	25,10	4,10	2,60	5,2	2,00	240,0
Нижн. Волжск. край	23430,0	2091,0	1812	239,0	269,75	15,79	2,40	4,2	6,86	140,0
Сев. Кавк. край	8930,0	3030,0	2458	172,0	594,05	74,70	12,50	13,2	25,55	180,0
Крымская АССР	5500,0	377,0	319	107,0	79,50	11,07	1,75	3,0	12,68	10,0
Каспийская АССР	550,0	468,0	291	72,0	56,00	0,01	1,30	2,0	2,09	10,0
Кара-Калпак АССР	5,0	3,3	2	0,03	0,00	0,03	0,20	0,6	1,95	1,67
Зен. Сибирск. край	560,0	410,0	218	50,00	44,60	1,25	0,30	2,0	1,66	100,0
Дост. Сиб. край	270,0	185,0	85	19,4	15,70	0,44	-	0,6	2,66	65,6
Якутская АССР	1,0	1,0	0,3	-	-	-	-	-	-	-
Д.В.К.	32,0	24,0	20	1,0	-	0,04	0,02	0,7	0,24	7,0
У.С.С.Р.	10000,0	7580,0	6200	650,0	535,80	84,05	197,53	0,7	0,24	1470,0
Б.С.С.Р.	1260,0	748,0	260,0	36,0	26,30	6,74	-	2,5	0,16	476,0
В.С.Ф.С.Р.	970,0	450,0	250,0	56,0	14,20	31,30	1,80	4,4	4,30	464,0
Узб.ССР	340,0	189,0	115	101,0	62,70	24,15	-	1,2	0,95	50,0
Тадж. ССР	122,0	76,7	21	13,5	10,50	2,50	-	0,1	0,40	31,3
Туркмен.ССР	98,0	71,0	52	17,0	0,50	3,30	-	1,5	11,70	10,0
Киргизская АССР	80,0	59,0	42	11,0	3,20	4,45	2,20	0,2	0,95	10,0

Итого: СССР 38010,0 27815,0 17003,3 3414,93 2300,0 422,99 329,60 107,8 254,54 6780,07

179/ас

Верно: *Христьян*

ПЛАН ПОСЕВА ОЗИМОЙ ПШЕНИЦЫ ПО КРАЯМ, ОБЛАСТЯМ И РЕСПУБЛИКАМ НА 1933 г.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к п. 7-а пр. ПВ № 141.
(В тыс. гектар.)

	По всем		Из них колхозы, МТС.	Всех систем.	Т О М			Ч И С Л Е			Едино- личники
	Секто- рам.	Колл- хозы.			И з НСОВ- хозов.	Н и Х: Нар- ком- зем.	НСОВ- га.	Все прочие сбнхххх.			
Северный край АССР	3,0	3,0	2,5	-	-	-	-	-	-	-	7,0
Карельская АССР	50,0	42,0	21,0	1,0	0,1	0,22	-	-	-	-	5,0
Ленинградская обл.	100,0	80,0	34,0	15,0	2,3	3,42	5,40	0,68	0,88	5,0	11,0
Московская область	60,0	46,0	17,0	3,0	0,3	0,37	1,60	0,73	0,68	3,0	3,0
Западная область	80,0	68,0	22,0	2,0	0,3	0,52	0,50	0,68	0,69	3,0	3,0
Ивановская область	30,0	26,0	12,0	1,0	0,1	0,21	-	-	-	-	20,0
Горьковский край	742,0	610,0	460,0	112,0	46,3	14,39	48,39	2,92	2,92	20,0	20,0
Уральская область	2,0	2,0	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Вашкирская АССР	5,0	5,0	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Татарская АССР	17,0	16,0	12,0	1,0	-	0,00	1,17	1,32	1,32	-	-
Средне-Волжский кр.	222,0	145,0	105,0	77,0	67,6	6,91	1,10	3,76	3,76	-	-
Н.-Волжский край	341,0	260,0	214,0	81,0	72,9	3,24	12,00	29,38	29,38	-	-
Сев.-Кавказский кр.	3024,0	2264,0	1861,0	610,0	511,6	57,02	1,75	11,47	11,47	150,0	150,0
Крымская АССР	488,0	372,0	313,5	99,0	75,5	10,34	1,90	3,0	3,0	3,0	3,0
Кавказская АССР	303,0	272,0	144,0	28,0	17,2	7,43	1,90	1,47	1,47	3,0	3,0
Кара-Калпакская АССР	5,0	3,0	3,0	0,03	-	0,03	-	-	-	-	1,67
Зап.-Сибирск. край	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Вост.-Сибирск. кр.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Якутская АССР	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Д В К	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
У Р	5731,0	4700,0	4250,0	690,0	415,1	56,9	163,14	54,86	54,86	341,0	341,0
С С Р	60,0	47,0	13,0	3,0	1,8	0,45	-	0,75	0,75	10,0	10,0
В С Р	772,0	313,0	195,0	42,0	11,0	21,1	1,78	8,12	8,12	47,0	47,0
Узбекск. ССР	298,0	153,0	105,0	83,0	60,88	17,97	-	4,15	4,15	31,0	31,0
Тадж. ССР	109,0	66,0	16,0	12,0	10,3	1,2	-	0,5	0,5	3,0	3,0
Туркм. ССР	80,0	62,0	46,0	10,0	0,2	1,4	-	0,8	0,8	3,0	3,0
Киргизская АССР	78,0	59,0	42,0	9,0	2,6	3,75	2,20	0,45	0,45	10,0	10,0
СССР:	12600,0	9630,3	7914,0	1879,03	1296,08	207,87	240,93	134,15	134,15	1090,57	1090,57

Верно:

Крылова

ПРИЛОЖЕНИЕ

к п.1-опр.пр.ПВ № 141

ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ПОЛИТРАБОТЫ В ГРАЖДАНСКОМ ВОЗДУШНОМ ФЛОТЕ.
ДОКУ (Утверждено Политбюро ЦК ВКП(б) 2 июля 1933 г.).

В целях усиления политической работы и укрепления дисциплины среди работников гражданского флота, - ЦК постановляет:

1. Признать необходимым организовать в гражданском воздушном флоте систему политотделов по принципу политорганов РККА.

2. Создать при Главном Управлении Гражданского воздушного флота Политуправление Аэрофлота.

3. Организовать политотделы в следующих органах Главного Управления гражданского воздушного флота:

а) В "Трансавиации" - центральный политотдел, во главе которого стоит зам. начальника треста транспортной авиации и политотделы при управлениях:

Московском,	Западно-Сибирском,
Украинском,	Восточно-Сибирском,
Средне-Азиатском,	Дальне-Восточном и
Закавказском,	Казахском.

б) В "Сельхозавиации" - центральный политотдел, начальник которого является вместе с тем зам. начальника треста и политотделы при управлениях:

Московском,	Сибирском,
Ниже-Волжском,	Северо-Кавказском,
Ленинградском,	Украинском,
Средне-Азиатском,	Закавказском,

а также в отдельных отрядах, функционирующих на правах управлений:

Средне-Волжском,
Южно-Казахском.

в) В летных школах:

Батайской,
Тамбовской,
Балашовской и
Ленинградском учебном комбинате.

В техникумах:

Саратовском,
Горьковском,
Воронежском,
Московском спец. служб,
Дирижаблестроительном комбинате и
Киевском учебном комбинате.

г) В "Дирижаблестрое".

д) В "Аэрогеодезии" НКТПрома - пом. начальника треста "Аэрогеодезия" по политической части.

- 2 -

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

4. Поручить Орготделу ЦК ВКП(б) (т. Полонскому) совместно с начальником Аэрофлота разработать положение о политотделах в гражданском воздушном флоте и установить перечень подразделений гражданского воздушного флота, где вводятся политруки, а также в двухмесячный срок укомплектовать создаваемые в системе ГВФ политорганы личным составом.

5. Начполитотделы утверждаются Оргбюро ЦК.

6. Начальником Политуправления Аэрофлота назначить зам. начальника ГВГВФ т. Березина Н.С.

Верно: Хряжкина

180/ас
ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ
<http://sevdoc.rusarchives.ru>

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ
О РАБОТЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА.
<http://sovdoc.rusarchives.ru>

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СОЮЗА ССР И
ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА ВКП(б).

Совет Народных Комиссаров Союза ССР и Центральный Комитет ВКП(б) устанавливают, что, несмотря на неуклонный рост технических средств железных дорог и улучшение материальных условий жизни железнодорожников, план железнодорожных перевозок систематически не выполняется и размер перевозок не только не увеличился, а, наоборот, уменьшился за 1-й квартал 1933 года до 61 млн. тонн против 67 млн. тонн в 1-м квартале прошлого года. Начавшееся улучшение в работе железных дорог в зимний период 1931-1932 г.г. НКПС'ом и дорогами не было закреплено. В результате - позорное для железнодорожного транспорта увеличение крушений и мелких аварий на дорогах.

Совет Народных Комиссаров Союза ССР и Центральный Комитет ВКП(б) считают главной причиной совершенно неудовлетворительной работы железных дорог недостатки руководства, недостатки организационного характера, все еще не изжитый, окончательно обанкротившийся канцелярско-бюрократический метод руководства железными дорогами, начиная от районов и дирекций и кончая центральными управлениями НКПС.

Нельзя дальше терпеть нынешнюю совершенно неправильную организацию зарплат, в основе которой все еще лежит уравниловка и при которой зарплата рабочих и служащих тем выше, чем ближе работники к канцелярии и чем дальше они от депо, от мастерской, от станции и вообще от работы на линии.

Нельзя дальше терпеть доведенную до крайности многочисленность и дробность норм выработки и расценок, путающие рабочих и дезорганизующие работу, равно как нельзя терпеть такого положения, когда ответственное дело нормирования труда и установления расценок поручено не мастерам и другим оперативным руководителям в депо, на станциях, на дорогах и в НКПС, а второстепенным работникам из канцелярий, оторванным от живой работы.

Нельзя дальше терпеть такого положения, что две трети инженерно-технических работников железнодорожного транспорта заполняют канцелярии районов, дирекций и НКПС, а на линии осталась только третья часть состава инженерно-технических работников транспорта. В результате этого решающие участки транспорта - депо, станция, дистанция пути и связи работают без квалифицированных технических сил и не справляются со своим делом.

Нельзя дальше терпеть такого положения, когда руководящие работники подбираются не по деловому признаку, когда коммунисты из руководящих кадров, занимая ответственные посты на транспорте, не знают, не изучают серьезно техники дела и по-пусту кичатся своим партийным билетом, между тем, как знающие дело и умеющие руководить беспартийные работники оттираются от руководства, исходя из того, что у них нет партийного билета.

Нельзя, наконец, терпеть такого положения, когда руководители районов, дорог и управлений НКПС сводят задачи руководства к даче "общих" директив и многочисленных приказов, не видя того, что главное руководство теперь состоит в фактической повседневной проверке исполнения директив и приказов на месте - в депо, на станции, в дистанции.

Совет Народных Комиссаров Союза ССР и Центральный Комитет ВКП(б) особо отмечают совершенно ненормальное положение дирекции дороги в существующей системе управления железнодорожного транспорта. Эта ненормальность заключается, прежде всего, в том, что установленное решением Советом Народных Комиссаров и Центральным Комитетом в 1981 году сокращение аппарата районов и устранение в нем грубых извращений функционального типа не было проведено в жизнь и районы на практике превратились в нечто вроде малых дирекций дорог, мешающих централизованному управлению дорогой. С другой стороны, отдельные центральные управления НКПС нередко пытаются непосредственно руководить линейными органами через голову дирекций дорог и этим создается недопустимая путаница в управлении дорогами.

Результатом этих и подобных им недостатков является неудовлетворительная работа железнодорожного транспорта и совершенно недопустимое состояние ряда отраслей железнодорожного хозяйства.

Примерами такого недопустимого состояния железнодорожного хозяйства являются такие факты, как: а) разбросанность капитальных работ по большому количеству новых объектов, вместо сосредоточения капитальных работ на основных участках существующей железнодорожной сети; б) заброшенность работ с вагонным парком, вместо выделения его в самостоятельную часть железнодорожного хозяйства; в) практика установления крайне сниженных норм для ремонта пар-

возов и вагонов, ведущая к недопустимому снижению качества ремонта и частичному разрушению паровозо-вагонного хозяйства; г) все еще нередко формальное проведение спаренной езды на паровозах, на недопустимость чего неоднократно указывали партия и правительство; д) запущенность путевого хозяйства, сопровождавшаяся к тому же проведением ряда технически-недопустимых "упрощенческих" мероприятий.

Ярким примером неудовлетворительности руководства на железнодорожном транспорте является состояние аппарата НКПС и дорог, разбухание которого, особенно в центре, не только не прекратилось, но и продолжало до последнего времени возрастать. К тому же в аппарате железнодорожного транспорта снизу доверху - на станциях, депо, в районах, дирекциях и НКПС - дошло до крайних пределов нагромождение всякого рода подсобных органов управления. Здесь мы имеем одно из худших проявлений так называемой "функциональной системы" в управлении, выражающееся в искусственном выделении ряда функций со множеством совершенно ненужных отделов и секторов, что ведет, вместо сосредоточения дела управления депо, станцией, районом, дорогой, к его рассредоточению, к устранению действительно оперативного руководства и к уничтожению действительной ответственности за это руководство, т.е. к обезличке управления и обезличке ответственности, вместо столь необходимого на транспорте укрепления единоначалия.

Еще более ярким примером неудовлетворительности руководства нужно признать многочисленность крушений и мелких аварий, являющихся результатом недисциплинированности, плохой работы коммунистов, отсутствия у них революционной бдительности. Большое количество крушений происходит из-за горения буко, из-за преступно-небрежной смазки вагонов в пути. На смазчиков не обращается должного внимания. Старые квалифицированные смазчики железные дороги порастеряли, работы по повышению квалификации смазчиков, по устранению большой текучести не ведется. На эту простую, но крайне важную должность, напрашивается кто попало. Часто сюда залезают прямые враги, былогвардейцы и кулаки, получая возможность разрушать ответственную часть железно-дорожного хозяйства - вагоны. Паровозная и вагонная смазка в большом количестве расхищается, благодаря полной безконтрольности со стороны администрации, вагоны остаются без смазки, в пути в лучшем случае отцепляются по горению буко, а часто это приводит к катастрофам и влечет за собой порчу подвижного состава, грузов, человеческие жертвы и остановку движения. В таких условиях смазчик фактически превращается в организатора аварий и крушений.

ДО

Несмотря на то, что железнодорожный транспорт является наиболее централизованным из всех отраслей народного хозяйства СССР, приближающимся по типу к военной организации, организация работы на транспорте и введение железной дисциплины далеко отстают не только от военных организаций, но и от ряда отраслей промышленности. Казалось бы, что в этих условиях на железных дорогах партийные организации и работники коммунисты, работающие на транспорте, должны были бы проявить свою классовую бдительность и чуткость для успешного разоблачения классово-враждебных элементов и борьбы с ними. Казалось бы, что партийные организации должны были соответственно усилить свою партийно-массовую работу для под"ема соцсоревнования и ударничества, для поднятия дисциплины и боевого духа работающих. Однако, этого на большинстве железных дорог, районов, станций, депо, не имеется. Многие партийные ячейки проявляют политическую слепоту и не разоблачают классовых врагов, пролезавших на железные дороги и пытающихся вести вредительскую и разлагающую работу.

ДО

Против прогульщиков, летунов и прочих дезорганизаторов производства на железных дорогах не создано еще должной атмосферы всеобщего осуждения и позорного изгнания их из рядов железнодорожников. Ряд коммунистов не только не возглавляет борьбы с разгильдяйством и распущенностью, ведущими к крушениям, но сам допускает нарушения трудовой дисциплины и является непосредственным виновником аварий и крушений. Ряд партийных ячеек, вместо развертывания политической работы в массах, на основе глубокого изучения производственных вопросов и овладения техникой железнодорожного транспорта по существу, на деле занимается заседательской суетней, дублированием работы хозяйственников, поверхностной компанейщиной. На железнодорожном транспорте больше чем в какой-либо другой отрасли народного хозяйства имеются случаи лжеударничества и очковитательства.

Улучшение в смысле внедрения дисциплины, имеющееся за последние полтора года, в связи с организацией института партторгов на железнодорожном транспорте, крайне недостаточно для действительного перелома в работе железных дорог.

Для достижения должных результатов в деле насаждения сознательной пролетарской дисциплины на железнодорожном транспорте необходимо сделать следующий шаг, а именно ввести по всей сети железных дорог систему политотделов.

СОВЕТ НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СОЮЗА ССР и ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ ВКП(б) п о с т а н о в л я ю т :

1. Для ликвидации организационных недостатков в деле управления железнодорожным транспортом:

а) Укрепить единоначалие и усилить ответственность руководителей за порученное им дело, ликвидировав множественность заместителей как в НКПС"е, так и на дорогах.

б) Из"ять дело распределения кадров и проверки исполнения из ведения второстепенных работников и подчинить его непосредственно в НКПС"е - Народному Комиссару, на дорогах - начальникам дорог, в районах, на станциях и в дистанциях - соответствующим начальникам.

в) Поднять хозяйственное значение и ответственность дороги, подчинив непосредственно директору (начальнику) дороги районы, депо, дистанции пути и связи, с образованием в управлении дороги соответствующих служб.

г) Реорганизовать районы, ограничив их функциями главным образом функциями регулировки движения.

д) Сократить общее количество служащих во всей системе НКПС и особенно в самом НКПС и в районах, упразднить значительную часть функциональных отделов и должностей с тем, чтобы освобождающихся инженеров, техников и хозяйственников перевести на работу в депо, на станции, в дистанции пути и связи.

е) Сосредоточить работу руководителей железнодорожного транспорта сверху до низу на непосредственном оперативном руководстве дорогой, депо, станциями, дистанциями пути и связи, максимально сократив количество приказов и статистическую отчетность.

ж) Назначение на руководящие хозяйственно-технические должности в депо, на станции, в дистанции, в районе и на дороге производить, как в отношении коммунистов, так и в отношении беспартийных специалистов, путем предварительной проверки соответствующих кандидатов через специальные аттестационно-испытательные комиссии, учреждаемые в каждом предприятии (хозяйственной организации) под непосредственным руководством соответствующего начальника предприятия (хозяйственной организации).

2. Для ликвидации недостатков в системе заработной платы и в практике нормирования труда:

а) Обеспечить более высокую заработную плату для рабочих и инженерно-технических работников, непосредственно занятых на линии (депо, станция, дистанция пути и связи).

б) Улучшить систему прогрессивно-премиальной оплаты труда, установив для ведущих групп рабочих повышенные прогрессивные расценки, а в депо - премирование.

в) Увеличить фонд заработной платы инженерно-технического персонала, занятого непосредственно на производстве с тем, чтобы инженер и техник, работающие на станции, в депо, в дистанции пути и связи получали оклады выше на 15%, чем равноценные по квалификации работники в аппаратах управления дорог и НКПС.

г) Ликвидировать многочисленность и дробность норм выработки и расценок, возложив непосредственную ответственность за дело нормирования на хозяйственно-технических руководителей.

3. В целях улучшения основных отраслей железнодорожного хозяйства:

а) Сосредоточить капитальные работы на основных участках существующей железнодорожной сети, за счет уменьшения разбросанности этих работ, в частности за счет новых линий.

б) Пересмотреть нормативы для ремонта паровозов и вагонов, как чрезмерно низкие и вредные для железнодорожного хозяйства.

в) Разделить управление (службу) тяги на два управления (службы) - на управление паровозов и управление вагонов, всемерно укрепив управление, ведающее вагонным парком и его ремонтом.

4. Реорганизовать институт нарторгов, создав политотделы на железнодорожном транспорте, с подчиненной политотделам всех партийных организаций на железнодорожном транспорте.

5. Немедленно приступить к проведению в жизнь утвержденного ЦИК и СНК Союза ССР дисциплинарного устава на железных дорогах и обеспечить на основе его проведения установление твердой трудовой дисциплины.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СОЮЗА ССР - В. МОЛОТОВ (С.Р.ИМН).

СЕКРЕТАРЬ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА ВЛКСМ(б) - Д. С. СТАЛИН.

8 июля 1933 года.

180/ас

Верно: *Ур. Чиничи*

ПРИЛОЖЕНИЕ

к п.28-опр. пр.ПЗ № 141.

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

О ТРУДОВЫХ ПОСЕЛЕНИЯХ О Г П У.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПОЛИТБЮРО ЦК ВКП/б/ от 5 ИЮЛЯ 1933 г.

1. Решение - особая папка.

2. Утвердить представленную ОГПУ организационную структуру трудовых поселений, положив в основу следующую:

создание для административного управления трудовыми поселениями на местах поселковых и районных коммандатур. В Западной Сибири - Управление Сибирских лагерей и трудовых поселений ОГПУ, а в Казахстане - Управление по трудпоселениям при ПШ ОГПУ;

создание неуставных артелей, как основной формы производственно-хозяйственной деятельности трудпоселенцев;

организацию социально-бытовых учреждений (амбулаторий, больниц, школ, бань, изб-читален) для удовлетворения бытовых нужд трудпоселенцев.

3. Вопрос об обеспечении всех мероприятий ОГПУ, связанных с организацией трудпоселений материальными ресурсами и фондами, а также вопросы финансирования - передать на рассмотрение Совнаркома СССР.

ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

ПО ОРГАНИЗАЦИИ ТРУДОВЫХ ПОСЕЛЕНИЙ ОГПУ В ЗАПАДНОЙ
СИБИРИ и КАЗАКСТАНЕ.

1. Для освоения новых сельско-хозяйственных районов и расселения в них элементов, высланных в порядке инструкции ЦК и Совнаркома от 8 мая 1933 года - создаются трудовые поселения ОГПУ в Западной Сибири и Казакстане.

2. Основными видами хозяйственной деятельности этих контингентов будут: сельское хозяйство, промышленное огородничество, кустарные промысла и рыболовство.

3. Первичной административной ячейкой трудпоселения является - поселок, с населением от 300 до 500 хозяйств, управляемый комендантом-чекистом и тремя-пятью милиционерами.

4. Задачей коменданта является - руководство всей деятельностью поселка: строительство жилищ и коммунально-бытовых зданий, организация хозяйственной деятельности трудпоселенцев, наблюдение за выполнением норм выработки, поддержание общественного порядка и трудовой дисциплины, борьба с побегам и прогулами, прием и разбор жалоб.

5. В помощь коменданту для обслуживания различных поселковых нужд (коммунально-бытовых, санитарных, пожарных) создаются поселковые комиссии из проявивших себя лучших активистов-трудпоселенцев.

6. Поселковые комендатуры числом от 10 до 20 объединяются одной районной комендатурой во главе с райкомендантом и двумя помощниками. Задачи райкомендатуры аналогичны задачам поселковых комендатур, с возложением на райкомендатуру обязанности систематически инспектировать и контролировать деятельность поселковых комендатур.

7. Деятельность районных поселковых комендатур регулируется положением о спецпоселениях, разработанным ОГПУ и прокуратурой.

ОГПУ и прокуратура контролируют действия комендатур и рассматривают жалобы трудпоселенцев на незаконные действия комендатур.

8. Все трудпоселенцы, как правило, объединяются в неуставные сельхозартели, имеющие своей конечной целью дать государству товарную продукцию, сдаваемую через ОГПУ.

9. Для обслуживания сельхозпроизводства неуставных артелей в каждом районе организуются МТС и МТМ, начальник которой является заместителем районного коменданта. МТС является кооперативной организацией, осуществляющей все сельхозработы неуставных артелей на договорных началах.

10. Все руководящие должности в аппаратах трудпоселений комплектуются чекистами, каковые являются полными единоначальниками во всех отраслях работы данного района или поселка.

В е р н о: *Сурова*

180/лс.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к п. 34-опр. пр. ПВ № 141.

ОКОНЧАТЕЛЬНАЯ РЕДАКЦИЯ.

О ПЕРЕСТРОЙКЕ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ ССОР И
ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА ВКП(б).

Совет Народных Комиссаров Союза ССР и Центральный Комитет ВКП(б) постановляют утвердить следующие решения Народного Комиссариата Путей Сообщения о перестройке органов управления железнодорожного транспорта, принятые на основе постановления СНК и ЦК от 3 июля "О работе жел.дор. транспорта":

1. <http://sovdoc.rusarchives.ru>

По аппарату НКПС.

1. Упразднить следующие ныне существующие в НКПС управления и тресты:
 - а) Управление труда, передав вопросы труда соответствующим управлениям и отделам;
 - б) Управление техпропаганды, передав эти функции отделу по подготовке кадров и "Транжелдориздату";
 - в) Комитет по Реконструкции транспорта, передав функции планово-экономическому отделу и совещанию при Наркоме;
 - г) Управление транспортного машиностроения и запасных частей, передав функции по заказам подвижного состава и запасных частей Управлению паровозного хозяйства и Управлению вагонного хозяйства;
 - д) Контору по проектированию механизмов и машин ("Проект-мехмам");
 - е) Коммунальное Управление, передав эти функции Управлению пути;
 - ж) Научно-техническое управление, передав эти функции управлениям и отделам;
 - з) Цураспред, передав эти функции соответствующим управлениям и отделам;
 - и) Управление реконструкции Московского узла, передав функции этого управления в управление эксплуатации;
 - к) Гипрозаводтранс с превращением его в проектную контору при Паровозо-ремонтном Тресте;
 - л) Трест технико-экономических изысканий, передав его функции Управлению нового железнодорожного строительства;

- м) Управление контроля и проверки исполнения, организовано при Наркومه группу контроля и проверки исполнения;
 н) Научно-исследовательский институт труда и экспериментально-конструкторский институт, передав функции этих институтов в институты при управлениях и отделах.

2. Установить следующую структуру основных центральных управлений и отделов НКПС:

- а) Политуправление,
- б) Управление эксплуатации,
- в) Управление паровозного хозяйства, ✓
- г) Управление вагонного хозяйства, ✓
- д) Управление пути и сооружений,
- е) Управление сигнализации и связи,
- ж) Управление нового железнодорожного строительства.

3. Реорганизовать следующие управления и тресты в центральные отделы:

- а) Планово-экономический,
- б) Финансовый,
- в) Материального снабжения,
- г) Электрификации,
- д) Лесного хозяйства,
- е) Подготовки кадров,
- ж) Главная Инспекция при Наркومه,
- з) Учета,
- и) Мобилизационный,
- к) Санитарно-врачебный,
- л) Охраны путей сообщения,
- м) Тылового ополчения,
- н) Бюро по международным сообщениям,
- с) Административно-организационный,
- п) Управление делами,
- р) Комитет стандартизации,
- с) Тарифный Комитет,
- т) Арбитраж.

Организовать в НКПС отдел по рабочему снабжению.

4. Сохранить и реорганизовать следующие тресты:

- а) Паровозо-ремонтных заводов, с подчинением Управлению паровозного хозяйства;
- б) Вагоно-ремонтных заводов, с подчинением Управлению вагонного хозяйства;
- в) Трест машиностроения;
- г) Транжеледдориздат, об"единенный с Транспечатью.

В отмену существующего порядка назначений, установить, что Нарком непосредственно назначает и смещает начальников управлений и отделов и их заместителей - по НКПС, начальников дорог и их заместителей и начальников служб дороги: эксплуатации, паровозов, вагонов, пути и связи, а также начальников районов, директоров трестов и заводов.

Вместо существующего общего штата по НКПС (с институтами) в количестве 5.631 человек, установить общий штат центрального аппарата НКПС (с институтами) в 4.262 человека,

а без институтов - 3.291 ч.

II.

Управление дороги.

1. Основной хозяйственной единицей железно-дорожного транспорта является дорога. Начальник дороги полностью отвечает за состояние всего хозяйства и работу данной дороги и подчиняется непосредственно наркомку.

В соответствии с этим прекратить сложившуюся в некоторых управлениях НКПС практику руководить отдельными линейными организациями дорож через голову начальника дороги.

2. Важнейшей задачей начальника дороги является ликвидация канцелярско-бюрократических методов в работе служб и отделов дороги и осуществление конкретного живого руководства линейей, установление твердой трудовой дисциплины в органах управления и на производстве точное выполнение указаний и распоряжений НКПС и выполнение установленного НКПС финансового плана дороги.

3. Дорога работает на основе хозрасчета. Средства, отпускаемые НКПС дороге как по эксплуатации, так и на капитальное строительство, находятся в полном распоряжении начальника дороги и расходуются по установленному НКПС плану. Управления НКПС не могут эти средства и материалы перераспределять без согласия начальника дороги или без специального распоряжения наркома. В плане финансирования дорог должен быть оставлен известный фонд на непредусмотренные нужды дороги, который находится в распоряжении начальника дороги.

4. Начальнику дороги непосредственно подчинены районы, основные депо, участки вагонного хозяйства, мастерские, дистанции пути и дистанции связи.

5. Начальник дороги представляет к назначению наркомку начальников служб и начальников районов. Начальник дороги непосредственно назначает начальников отделов дороги, заместителей начальников служб и отделов, инспекторов районов, начальников основных паровозных депо, начальников мастерских и вагонного хозяйства и начальников дистанции пути и дистанции связи по представлению начальников служб дороги.

6. Для осуществления повседневного контроля и проверки исполнения важнейших распоряжений по дороге, начальник дороги имеет при себе штат инспекторов от трех до пяти человек.

7. Упразднить ныне существующие в дирекциях дорог должности и отделы:

- а) коммунальный,
- б) коммерческий,
- в) труда,
- г) учета и распределения кадров,
- д) рационализации,

- е) секретно-шифровальный,
- ж) безопасности движения,
- з) технической пропаганды,
- и) подсобных предприятий.

Функции упраздненных отделов передать в соответствующие службы и оставшиеся при новой структуре отдела.

8. Установить следующую типовую структуру для дорог:

- а) начальник дороги;
- б) заместитель начальника дороги;
- в) начальник политотдела дороги;
- г) помощник по рабочему снабжению (начальник ОРС"а);
- д) организовать в управлении начальника дороги следующие службы: эксплуатации, паровозов, вагонов, пути и сооружений, сигнализации и связи.

Распоряжения начальников служб для линейных административно-хозяйственных звеньев являются обязательными к точному исполнению.

9. Организовать в управлении начальника дороги следующие отделы:

- а) политотдел;
- б) плановый;
- в) финансовый и отдельно бухгалтерию;
- г) материальный;
- д) рабочего снабжения;
- е) строительный или строительную контору на дорогах (имеющих большой объем строительных работ);
- ж) электрификации (там, где есть электрифицированные участки);
- з) лесной (на дорогах, занимающихся лесными разработками);
- и) подготовки кадров;
- к) санитарно-врачебный;
- л) учета и отчетности;
- м) мобилизационный;
- н) охраны железных дорог;
- о) административно-организационный.

Вместо ныне существующих штатов в количестве 25.132 установить общий штат для всех дирекций дорог - 23.844 ч. (без политотделов и ОРС"ов).

III.

Управление района.

1. Начальник района непосредственно руководит эксплуатационной работой, обеспечивает нормальное движение поездов и безопасность движения и точное соблюдение всеми агентами правил технической эксплуатации; устанавливает должную трудовую дисциплину и порядок на всех станциях и в поездах, устанавливает измерители работы вагонов и несет за порученную ему работу полную ответственность.

2. Начальник района подчинен непосредственно начальнику дороги, а в отношении выполнения оперативных распоряжений по эксплуатационной работе подчиняется и начальнику службы движения дороги.

3. Начальник района назначается из числа опытных организаторов-администраторов, имеющих достаточные знания в области эксплуатации.

4. Начальнику района подчинены непосредственно в пределах границ района все станции и раз'езды.

5. Начальник района следит за точным и своевременным выполнением всех распоряжений начальника дороги и начальников служб основных депо, вагонными участками, дистанциями пути и связи и контролирует их работу с точки зрения обеспечения всех необходимых условий для точного исполнения графика движения поездов, своевременной подачи паровозов и вагонов, технического осмотра и ремонта паровозов и вагонов, исправного состояния пути и средств связи. В случае невыполнения распоряжений начальника дороги и обеспечения условий для нормального движения поездов со стороны руководящего персонала паровозного и вагонного участка, депо, дистанций пути и связи, начальник района, кроме немедленного сообщения об этом начальнику дороги или начальнику соответствующей службы, может сам наложить на виновных административное взыскание в пределах тех прав, которые ему предоставляет устав о дисциплине на железнодорожном транспорте.

Начальник района полностью распоряжается в пределах плана определенными для района средствами и всеми финансово-материальными средствами по эксплуатационному району.

6. Начальник района представляет на утверждение начальника дороги начальников внеклассных и первого класса станций и инспекторов района. Начальник района непосредственно назначает заместителей начальников внеклассных и первого класса станций, всех начальников и их заместителей остальных классов станций и раз'ездов.

7. В соответствии с усилением роли начальника дороги в отношении линейных организаций - основного депо, вагонного участка, дистанций пути и связи и ограничением функций районов исключительно работой по движению поездов (эксплуатация), реорганизовать район, упразднив следующие, ниже существующие в районах, отделы:

- а) отдел тяги,
- б) отдел пути,
- в) отдел связи,
- г) коммунальный отдел,
- д) учраспред,
- е) отдел труда,
- ж) бюро безопасности движения.

8. Установить следующую структуру района:
- а) начальник района, он же начальник эксплуатации;
 - б) начальник политотдела района;
 - в) два помощника начальника района (один - по технической, другой - по коммерческой работе);
 - г) инспектора: по паровозам, вагонам, пути, связи и рабочему снабжению по 1-3 для каждой отрасли в зависимости от величины района;
 - д) контора района и части: грузовая, пассажирская, коммерческая, счетно-финансовая, избчасти, техбюро, заведующий кондукторскими бригадами.
- Общий штат по району (без диспетчерского аппарата и штата политотдела) не должен превышать для района первой категории 46, второй - 76 и третьей - 62.
- Вместо существующих общих штатов по районам в количестве 17.306 - установить общий штат в районах - 3.840 (без диспетчеров, политотделов и ОРС"ов).

1У.

Управление основного паровозного депо.

1. Упразднить следующие, ныне существующие в депо, должности и бюро:
- а) помощников начальников депо по технической части;
 - б) помощника начальника депо по массовой работе (по производственным совещаниям и рабочим предложениям), передав эти функции начальнику депо и председателю месткома;
 - в) помощника начальника депо по снабжению;
 - г) инженера для технических занятий: инженера бюро экономики труда, инженера по технормированию, инструктора по техпропаганде, передав работу в техническое бюро при начальнике депо;
 - д) инструктора по приёму паровозов;
 - е) сократить количество машинистов-наставников на 50% и перевести их на поездную работу в качестве машинистов.

2. Установить следующую типовую структуру для основного депо:

- а) начальник депо;
- б) заместитель начальника депо (инженер);
- в) организовать при начальнике депо техническое бюро в составе 3-5 инженеров и техников для разработки технических вопросов;
- г) установить должности мастеров по паровозному ремонту по специальным видам ремонта (котельного, по под"енко и др.) вместо ныне существующего одного мастера. Должности мастеров в депо упразднить и вместо них ввести должности бригадиров, подчиненных непосредственно мастеру. Мастеров перевести в бригадиры и мастера, в зависимости от их квалификации;

д) начальнику основного депо подчинить, в пределах обслуживания Тягового участка, оброторные депо, водоснабженки, теплотехнику и электрические станции;

е) начальники основных депо назначаются преимущественно из инженеров, техников и практиков, достаточно владеющих техническими знаниями в области паровозного и вагонного хозяйства и имеющих административно-организационный стаж.

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

Управление участка вагонного хозяйства.

1. Выделить все вагонное дело из ведения паровозных депо и организовать самостоятельные участки по вагонному хозяйству, подчиненные непосредственно вагонной службе управления дороги.

2. Установить следующую структуру для участка:

а) Начальник вагонного участка - он же начальник вагонного депо.

б) Заместитель - инженер-или опытный техник по вагонам.

в) Техническое бюро (3-5 чел.).

г) Вагонные мастера (пассажирские и товарные для отдельных видов ремонта).

д) Бригадиры (по специальностям).

е) Начальник поездных бригад (проводников и смазчиков).

ж) Контора при начальнике участка.

У1.

Управление станции.

1. Упразднить следующие, ныне существующие на станциях первого класса должности и бюро:

а) заместителя начальника станции по массовой работе (по производственным совещаниям и рабочим предложениям), передав эту работу начальнику станции и председателю месткома;

б) старших помощников начальника станции;

в) бюро экономики труда, возложив работу по установлению норм и расценок на начальника станции;

г) бюро изобретательства, возложив эту работу на начальника станции и его заместителей по специальностям;

д) бюро маршрутизации, возложив эту работу на заместителя начальника станции по технической части и сменных дежурных по станции;

е) уполномоченных по техпроцу;

ж) бухгалтерию, переводя станцию на твердую смету.

2. Установить следующую типовую структуру для станций первого класса:

а) начальник станции;

- б) два заместителя начальника станции, из которых один по технической части (инженер или техник с производственным стажем) и другой - по коммерческой части;
- в) станционные диспетчера по одному в смену;
- г) дежурные по станции - по отдельным паркам;
- д) составители поездов - по отдельным паркам;
- е) заведующий товарной конторой;
- ж) смотритель товарного двора;
- з) весовщики - по количеству и об"ему грузовых операций;
- и) один-два инженера или техника при начальнике станции для разработки технических вопросов;
- к) контора при начальнике станции.

Предложить НКПС, в соответствии со структурой станции первого класса, установить структуру всех остальных станций на сети железных дорог.

УП.

Управление дистанции пути.

1. Упразднить следующие существующие на дистанциях пути должности и бюро:

- а) заместителя начальника дистанции;
- б) помощника начальника дистанции по массовой работе;
- в) бюро экономики труда, возложив работу по установлению норм и расценок на начальника дистанции и дорожных мастеров. Начальнику дистанции для работы по нормированию разрешается иметь одного технического работника;
- г) бюро изобретательства, возложив эту работу на начальника дистанции и дорожных мастеров на своих участках работы;
- д) бюро по технической пропаганде, передав работу по технической подготовке работников дистанции начальнику дистанции и дорожным мастерам.

2. Установить следующую типовую структуру для дистанции пути:

- а) начальник дистанции;
- б) старший дорожный мастер;
- в) смотритель зданий (он же помощник начальника дистанции по гражданским сооружениям);
- г) дорожные мастера - по протяжению дистанции;
- д) помощники дорожных мастеров;
- е) бригадиры по пути;
- ж) мостовой мастер.

В крупных железнодорожных узлах организовать специальные жилищные дистанции, с подчинением их непосредственно начальнику службы пути дороги.

Начальники дистанции пути должны назначаться преимущественно из инженеров строительно-путевой специальности имеющих практику путевско-строительных работ и обладающих

административно-организационными способностями.

VIII.

Управление дистанции сигнализации и связи.

1. Упразднить следующие ныне существующие на дистанции сигнализации и связи должности и окро:
 - а) помощника начальника дистанции сигнализации и связи по массовой работе;
 - б) инструктора по техпропаганде, передав работу по технической подготовке работников дистанции сигнализации и связи начальнику дистанции и техническому персоналу по специальности (по сигнализации, централизации и блокировке, по связи).
2. Установить следующую типовую структуру для дистанции сигнализации и связи:
 - а) начальник дистанции;
 - б) помощник начальника дистанции (инженер по сигнализации, централизации и блокировке);
 - в) ревизор-инструктор;
 - г) инженер - или техник связи;
 Начальник дистанций сигнализации и связи назначается преимущественно из инженеров или практиков достаточно владеющих техническими знаниями в области сигнализации и связи и имеющих административно-организационный опыт.

IX.

О начальнике депо, вагонного участка, станции, дистанции.

1. Начальник депо, вагонного участка, станции, дистанции является единоличным полноправным руководителем работ, непосредственно отвечает за выполнение плана по всем показателям и осуществляет оперативное руководство всеми работами по депо, вагонному участку, на станциях, в дистанциях и наблюдает за исправностью технических устройств депо, станции, дистанции и их правильным использованием.
2. Начальнику депо, вагонного участка, станции, дистанции подчиняются - соответственно - все как постоянные, так и временные агенты и рабочие.
3. Начальник депо, вагонного участка, станции, дистанции производит прием и увольнение всех работников за исключением следующих по депо - заместителя начальника депо, начальников оборотных депо и мастеров депо; по вагонному участку: заместителя начальника, вагонных мастеров; по станции - заместителей начальника станции, станционных диспетчеров, дежурных по станции и заведующего товарной конторой; по дистанции пути - старших дорожных мастеров и мостового мастера; по дистанции связи - помощника начальника дистанций (инженер СДВ), ревизора-инструктора и

инженера связи. Перечисленных выше работников назначают и смещают начальники служб дороги по представлению начальников депо, станции и дистанции.

4. Начальник депо, вагонного участка, станции, дистанции устанавливает нормы и расценки на работы, устанавливает премии агентам и рабочим депо, станции, дистанции в пределах фондов и согласно указаний начальника дороги.

5. Начальник депо, вагонного участка, станции, дистанции обязан вести борьбу с прогульщиками, летунами, рвачами и прочими дезорганизаторами железнодорожного хозяйства и увольнять их в соответствии с правилами внутреннего распорядка.

6. Начальник депо, вагонного участка, станции, дистанции обеспечивает безопасность движения в пределах своих участков работы и несет за нее полную ответственность.

Совет Народных Комиссаров Союза ССР и Центральный Комитет ВКП(б) обязывают НКПС:

1. Провести указанные выше мероприятия по перестройке органов управления депо, станций, дистанций, районов, дорог и НКПС к 1 августа т.г.

2. Произвести к тому же сроку (1 августа) перемещение значительной части инженерно-технических работников и хозяйственников из аппаратов районов, дорог и НКПС на линию для укрепления низовых производственных звеньев депо, станций, дистанций. Перемещение инженерно-технических работников производить не в порядке общей кампании, а путем тщательного персонального отбора квалифицированных работников с обеспечением их нормальными жилищно-бытовыми условиями на месте.

3. НКПС и ЦУНХУ в 3-месячный срок пересмотреть все формы отчетности, решительно их сократить и оставить лишь абсолютно необходимую для работы дорог статистическую и оперативную отчетность.

4. Возложить на Народного Комиссара Путей Сообщения и Политуправление НКПС, а на дорогах - на начальников дорог и политотделов - ответственность за своевременное и точное проведение в жизнь настоящего постановления.

Председатель Совета Народных Комиссаров
Союза ССР В.МОЛОТОВ (СКРЫВИН).

Секретарь Центрального Комитета ВКП(б) - И.СТАЛИН.

8 июля 1933 года

Верно: *Григорья*

180/дп,б.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к п.34-опр.пр.ПВ № 141.
СКОНЧАТЕЛЬНАЯ РЕДАКЦИЯ.

О ПЕРЕСТРОЙКЕ СИСТЕМЫ ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЫ И НОРМИРОВАНИЯ ТРУДА НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ.

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

Постановление Совета Народных Комиссаров СССР и Центрального Комитета ВКП(б).

Совет Народных Комиссаров Союза ССР и Центральный Комитет ВКП(б) постановляют утвердить следующие решения Народного Комиссариата Путей Сообщения о перестройке системы зарплаты и нормирования труда на железнодорожном транспорте, принятые на основе постановления Совнаркома Союза ССР и ЦК ВКП(б) от 2 июля "О работе железнодорожного транспорта":

СКОЙ ЭПОХИ
archives.ru

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ
<http://sovdoc.rusarchives.ru>

По улучшению системы зарплаты и нормирования труда.

1. Ликвидировать доведенную до крайности многочисленность и дробность норм выработки и расценок, для чего разработать и ввести небольшое количество типовых норм по укрупненным измерителям по ремонту паровозов и вагонов, по службам пути и связи к 1 ноября, а по службе эксплуатации к 1 августа 1928 года, отменив к этому времени ранее изданные нормировочники по отдельным дорогам и службам.

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

2. Ликвидировать существующие тарифно-нормировочные бюро, возложив непосредственное руководство и ответственность за техническое нормирование на соответствующих хозяйственных руководителей. Нормы выработки устанавливать в соответствии с типовыми нормами и тарифным соглашением по службам паровозов и вагонов - цеховым мастерам, по службе пути - дорожным мастерам, по службе связи - электромеханикам, по службе движения - начальникам станций и соответственно утверждать начальникам депо, вагонных участков, дистанций пути и связи, районов.

СКОЙ ЭПОХИ
archives.ru

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ
<http://sovdoc.rusarchives.ru>

Для осуществления контроля за правильностью установления и применения норм и расценок начальникам депо, вагонных участков, станций, дистанций и районов иметь в своем распоряжении 1-2 контрольных нормировочных-тарифников.

3. Предоставить право мастерам цехов, начальникам депо, вагонных участков, станций, дистанций в зависи-

мости от конкретных условий в пределах утвержденных фондов зарплаты и заданий по себестоимости повышать и понижать утвержденные нормы выработки до 10%, а также устанавливать нормы выработки и расценки на разовые работы, не предусмотренные типовыми и утвержденными нормами.

4. Для составительских бригад по каждой станции установить не более 5-6 норм расценок, предоставив право дежурным по путям в зависимости от особенностей работы изменять расценки до 10% в ту или другую сторону.

По прогрессивно-премиальной оплате труда.

1. Для ведущих групп рабочих на сортировочных и распорядительных станциях, обслуживающих маневровую работу (паровозные маневровые бригады, составители, сцепщики, багмачники и стрелочники), установить повышенные прогрессивные расценки: за переработку нормы до 10% - в 1,5 раза, а свыше 10% - в 2 раза, начиная с первого процента переработки.

Установить, что исчисление прогрессивки производится по результатам месячной сдельной работы (за вычетом времени на отпуск и болезнь).

2. Создать при управлениях дорог и районов специальный премиальный фонд (примерно 1-2%) от фонда зарплаты для премирования рабочих и административно-технического персонала на производстве (начальник депо, вагонного участка, станции, дистанции пути, связи, инженеры, мастера) за высокие качественные показатели работы, перевыполнение отдельных показателей плана при выполнении последнего в целом по депо, вагонному участку, станции, дистанции, за снижение нормы простоя вагонов на станциях, за снижение % больных паровозов и вагонов, за превышение плана по ремонту, за сокращение сроков простоя в ремонте паровозов и вагонов, за качественное состояние пути и т.п.

3. В целях обеспечения высокого качества ремонта паровозов строго придерживаться постановления ЦК и СНК Союза ССР о повышенной оплате работы при браке и материальной ответственности работников за порчу материалов.

Установить, что паровозные бригады, в случае обнаружения или брака при приемке отремонтированного паровоза, получают премию в размере 10% от стоимости ремонта забракованных деталей.

Бригадам по текущему ремонту паровозов установить премию в размере 15% от месячного заработка, если брак в течение всего месяца сдают отремонтированные или паровозы без брака и недоделок.

4. За хорошее руководство работой своей бригады, наблюдение за своевременным выполнением и качеством ремонта, установить бригадирам комплексных (объединенных) бригад по ремонту паровозов и вагонов доплату в размере 10% от тарифной ставки.

Путевых бригадиров премировать в размере месячного оклада 2 раза в год за исправное содержание и доброкачественный ремонт пути.

<http://sovdoc.rusarchives.ru>
По тарифной ставке.

Установить повышенные месячные тарифные ставки для следующих профессий:

1. Поездным смазчикам
первого разряда 170 руб. вместо сущ. 105 руб.
второго " 140 " " 105 "
2. Главным кондукторам
пассажирских поездов 200-250 р. вместо сущ. 145 р.
товарных " 160-180 р. " 125 "

Установить, что за образцовую работу главные кондуктора премируются по полугодам лично начальниками дорог в размере до месячного оклада.

3. Составителям поездов 170-200 р. вместо сущ. 137-169 р.
4. Снепщикам " 125-155 р. " " 115-130 "
5. Вахмачникам (тормозн.) 125-145 р. " " 102-115 "
6. Стрелочникам старшим 140-150 р. " " 113 "
7. Стрелочникам, обслужи-

вающим наиболее ответственные посты сортировочных и распорядительных станций 102-115 р. " " 82-95 р.

8. Квалифицированным рабочим депо по ремонту товарных и пассажирских вагонов:

Для дорог I катег. ставка I разр.	87р.50к.	"	"	79.50-82.50
Для дорог II катег. ставка I разр.	74р.25к.	"	"	67.50-70.50
Для дорог III катег. ставка I разр.	69р.50к.	"	"	62.25-65.10

По зарплате и премированию инженерно-технических работников.

1. Установить, что инженер, работающий на проководстве на станции, в депо, вагонном участке, дистанции пути в связи, должен получать оклад выше на 15%, чем равноценные по квалификации работники в аппаратах районов, управлений дорог и НКПС.

2. Установить следующие повышенные должностные оклады для инженеров и техников, работающих непосредственно в депо, вагонных участках, станциях, дистанциях пути и связи и на ремонтных заводах:

Депо паровозное.

Начальнику основного депо	1	разр.	600-700	вместо	450-550
" " "	II	"	500-600	"	410-500
" " "	III	"	425-500	"	375-450
Заместит. начальника депо	1	"	550-650	"	400-475
" " "	II	"	450-550	"	350-425
" " "	III	"	400-450	"	320-375
Мастеру депо	1	"	450-550	"	360-425
" " "	II	"	400-450	"	325-370
" " "	III	"	350-400	"	300-340
Дежурному по депо	1	"	400-450	"	275-325
" " "	II	"	350-400	"	275-325
" " "	III	"	300-350	"	230-280
Машинисту наставн.			400-450	"	275-325

Участок вагонного хозяйства.

Начальнику вагон. участка	1	разр.	600-700		
" " "	II	"	500-600		
" " "	III	"	425-500		
Зам. нач. вагон. участка	1	"	550-650		
" " "	II	"	450-550		
" " "	III	"	400-450		
Мастеру вагон. участка	1	"	450-550	вместо	290-375
" " "	II	"	400-450	"	260-340
" " "	III	"	350-400	"	260-320

Станция.

Начальн. станц. внекласс.			600-700	"	500-550
" " 1 класс.			500-600	"	425-450
" " II "			375-450	"	325
Зам. нач. внекласс. станции			500-600	"	375-400
" " станц. 1 класс.			400-500	"	325-350
" " II "			300-350	"	265
Станцион. диспетчера внекласс. ст.			350-400	"	300-325
" " 1 класс.			325-350	"	300
Дежурн. по станц. внекласс.			250-375	"	300
" " 1 класс.			275-300	"	255
" " II "			225-250	"	205

Район.

Нач. района			600-700	"	500-600
Помощникам по эксплуатац.			550-650	"	-
Старш. диспетчерам			475-550	"	410-500
Диспетчерам			400-450	"	350-390

- 5 -

Дистанция пути.

Нач. дистанции	1	разр.	600-700	вместе	493-540
"	II	"	500-600	"	418
"	III	"	425-500	"	372
Ст. дорожн. маст.	1	"	450-500	"	325
"	II	"	375-450	"	299
"	III	"	325-375	"	
Дорожн. мастеру	1	"	350-400	"	279
"	II	"	275-350	"	253
"	III	"	250-275	"	227
Смотрит. здания (пом. нач. дист. по гражд. сооружен.)	1	разр.	450-500	"	312
"	II	"	375-450	"	260
"	III	"	325-375	"	230
Нач. жил. дистанц.	1	"	500-600	"	456
"	II	"	450-500	"	383
"	III	"	400-450	"	344

Дистанция связи.

Нач. дистанции	1	разр.	600-700	"	474-520
"	II	"	475-550	"	408
"	III	"	380-450	"	258
Пом. нач. дистанции (инженеру сигнализации, централизации и блокировки)	1	разр.	450-500	"	375-415
"	II	"	375-450	"	315
"	III	"	325-355	"	280
Электромеханику	1	"	200-250	"	247-275
"	II	"	275	"	213

Паровозо-вагоно-ремонтные заводы.

Директору паровозо-вагоно-ремонтного завода	1	разр.	600-700	"	540-630
Главному инженеру	1	"	700-800	"	480-600

- 6 -

Нач. произв. отдела	1 разр.	550-650	вместо	430-540
Нач. техн. отдела	1 разр.	475-575	"	360-470
Глазн. механику	1 разр.	425-525	"	320-420
Нач. сборного и котельно-го цеха	1 разр. (заводов)	500-600	"	370-480
Начальникам остальн. цехов		425-525	"	320-420
Помощникам нач. цехов и мастеров заводов	1 разр.	400-500	"	280-360

3. Установить должностные оклады начальникам служб в управлениях дорог 1 разряда - 800-900 руб. вместо 475-500 руб., их заместителям - 500-600 вместо 400-425 руб.

4. Установленное выше повышение зарплат распространить на все заводы Н.ПС, депо, вагонные участки, дистанции пути и связи, а также на станции внеклассные, первого и второго класса и провести в жизнь с 1 августа сего года.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ
СОЮЗА ССР - В. МОЛОТОВ (С.Р.И.И.)

СЕКРЕТАРЬ ЦК ВКП(б) - И. СТАЛИН.

8 июля 1932 г.

Верно: *Крышенина*

180-ВМ

<http://sovdoc.rusarchives.ru>

О ПОЛТОТДЕЛАХ НА ЖЕЛЕЗНО-ДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ.

ЗАДАЧИ ПОЛТОТДЕЛОВ.

Железнодорожный транспорт является главным нервом экономической жизни страны, материальной опорой для связи между городом и деревней, между промышленностью и земледелием, между различными областями СССР, наконец - для связи между тылом и фронтом. Ослабление железнодорожного транспорта, перебои в его работе означают ввиду этого ослабление всего народного хозяйства, ослабление и подрыв обороноспособности страны.

Настоящий момент характеризуется тем, что на железнодорожном транспорте появились признаки некоторого ослабления работы, появились признаки перебоев в работе. Шока еще не видно, чтобы эти тревожные явления нарастали. Но не может быть сомнения, что если они начнут нарастать, мы можем оказаться перед опасностью подрыва всего нашего народного хозяйства, подрыва обороноспособности страны.

Самая большая опасность во всем этом состоит даже не в том, что появились признаки ослабления работы и перебоев в железнодорожном транспорте. Наиболее серьезная опасность состоит в том, что работники железнодорожного транспорта в своем большинстве не замечают, не видят этих тревожных признаков, а кто видит, - старается их замаскировать, не вскрыть и ликвидировать их, а замаскировать, замолчать.

Кто отвечает за недостатки железнодорожного транспорта?

Понятно, что ответственность ложится прежде всего и главным образом на коммунистов и беспартийных активистов железнодорожного транспорта сверху до низу. Коммунисты и беспартийные активисты, и только они призваны руководить железнодорожным транспортом. Они же и отвечают за его неустройства, за перебои в его работе.

Плохая работа коммунистов и беспартийных активистов - таков источник плохой работы железнодорожного транспорта.

Чтобы поднять железнодорожный транспорт на должную высоту и вывести его на широкую дорогу, работники транспорта должны прежде всего поднять свою квалификацию, должны изучать технику дела, должны овладеть техникой, должны стать знатоками и настоящими хозяевами дела. А что мы имеем на деле? На деле полужнальство и техническая безграмотность как были, так они и остались уделом большинства коммунистов и беспартийных активистов на транспорте. Шума и хвастовства об овладении техникой много, а подлинного овладения техникой все еще нет.

Чтобы вывести железнодорожный транспорт на широкую дорогу и покончить с его недостатками, надо поднять в нем дух сознательной дисциплины и трудового соревнования, надо покончить с разгильдяйством и развить в каждом работнике чувства величайшей ответственности перед страной, надо добиться того, чтобы железнодорожный транспорт работал четко и без перебоев, как часовой механизм. А что мы имеем на деле? На деле разгильдяйство и расхлябанность, слабая трудовая дисциплина и перебои в работе транспорта - все еще остается у нас не ликвидированными. Более того, коммунисты и беспартийные активисты нередко не только не противодействуют прогульщикам и прочим нарушителям трудовой дисциплины, а, наоборот, - сами оказываются лодырями и прогульщиками.

Чтобы вывести транспорт на дорогу и поднять его на должную высоту, надо вести систематическую борьбу с классовыми врагами на транспорте, с кулаками и прочими вредителями, надо прививать работникам транспорта чувство революционной бдительности, надо смело вскрывать недостатки в работе транспорта и выливать их огнем честной большевистской самокритики. А что мы имеем на деле? На деле политическая слепота и наивное благодушие в отношении вредителей и прочих классовых врагов, отсутствие самокритики и трусливое замазывание ошибок в работе - все еще остается у нас отличительными чертами многих и многих коммунистов и беспартийных активистов на транспорте.

Нет нужды доказывать, что пока останутся эти вопиющие недостатки в работе коммунистов и беспартийных активистов транспорта, - неизбежно будут оставаться перебои и прорехи в самом транспорте.

Чтобы вывести железнодорожный транспорт на дорогу и поднять его на должную высоту, надо ликвидировать эти позорные недостатки в нашей работе.

Политотделы на железнодорожном транспорте создаются для того, чтобы облегчить и ускорить разрешение этой актуальной задачи.

Задача политотделов заключается в том, чтобы обеспечить на основе убеждения, мерами организационного и идейно-политического воздействия создание на железнодорожном транспорте "сознательной железной дисциплины" (Ленин), нового мощного подвига социалистического соревнования и ударничества, поднять всю партийно-политическую работу среди рабочих и служащих железнодорожников на высший уровень.

Задача политотделов на транспорте заключается, далее, в том, чтобы развернуть борьбу с классово-чуждыми и враждебными элементами (саботажниками, ворами, рвачами, лодырями и т.п.), выявлять, разоблачать и удалять их с железнодорожного транспорта, проводить необходимые мероприятия против хищений, обеспечить крепкую охрану и бережное отношение к государственной социалистической собственности.

Задача политотделов состоит, далее, в том, чтобы организовать дело подлинного овладения техникой железнодорожного транспорта коммунистами и беспартийными активистами, помочь им поднять свою квалификацию и дать им, таким образом, возможность стать действительными хозяевами порученного им дела.

Разоблачая и беспощадно изгоняя из партийных и комсомольских организаций оппортунистические и социально-чуждые элементы, ведущие подрывную работу под прикрытием партбилета, политотделы должны поднять идейно-политический уровень партийцев и беспартийных активистов, их ведущую роль на транспорте, создавая и привлекая вполне надежный беспартийный актив вокруг парторганизаций.

Обеспечивая партийный глаз и контроль во всех областях железнодорожного транспорта, политотделы должны вести непримиримую борьбу с болезнью самокритики и с канцелярско-бюрократическим методом в руководстве железнодорожного транспорта, добиваясь четкой оперативной работы, безусловной исполнительности и ответственности во всех его звеньях, безусловного и незамедлительного исправления вскрытых ошибок и недостатков.

П.

ПОЛОЖЕНИЕ О ПОЛИТОТДЕЛАХ.

1. Права и обязанности политотделов.

а) Политотделы руководят на правах партийных комитетов всеми партийными и комсомольскими организациями, кандидатскими группами и группами сочувствующих на железнодорожном транспорте, в том числе приемом в партию.

б) Политотделы распределяют партийные кадры на транспорте, утверждают секретарей ячеек, производят перемещения коммунистов.

в) Начальники политотделов увязывают свою работу с местными партийными комитетами - райкомом, обкомом, ЦК нацкомпартий, которые в свою очередь обязаны оказывать всемерную помощь политотделам в их работе, причем в целях установления постоянной связи между ними начальники политотделов включаются в состав соответствующих партийных комитетов (райкома, обкома, ЦК нацкомпартий).

г) Функции контрольных комиссий в отношении коммунистов - железнодорожников переходят в специально организуемые при политотделах Парткомиссии районов и дорог, назначаемые ЦК ВКП(б).

2. Структура политотделов.

а) Политуправление НКПС. <http://sovdoc.rusarchives.ru>

В НКПС организуется Политуправление в составе: начальника, его заместителя и двух помощников.

Начальник Политуправления является заместителем Народного Комиссара по политической части и подчиняется как Наркому, так и непосредственно ЦК ВКП(б).

Политуправление НКПС руководит работой политотделов дорог и районов.

Начальник Политуправления НКПС назначается и смещается ЦК ВКП(б).

б) Политотдел железной дороги.

Политотдел железной дороги организуется в составе: начальника, его заместителя и одного помощника.

Начальник политотдела дороги является заместителем начальника дороги по политической работе и одновременно подчиняется начальнику Политуправления НКПС.

Начальник политотдела железной дороги руководит работой политотделов районов, парторгов депо, заводов и важнейших железнодорожных узлов.

Начальники политотделов дорог назначаются и смещаются ЦК ВКП(б) по представлению начальника Политуправления НКПС.

в) Политотдел железно-дорожного района.

Политотдел железно-дорожного района организуется в составе начальника, его заместителя и одного помощника.

Начальник политотдела района является заместителем начальника района по политчасти и одновременно подчиняется начальнику политотдела дороги. Он руководит ячейками железнодорожных узлов и станций, а также дистанций пути и связи.

Начальники политотделов районов назначаются и смещаются Центральным Комитетом ВКП(б) по представлению начальника Политуправления НКПС.

г) Железнодорожных узлов и заводах НКПС.

На важнейших железнодорожных узлах и на заводах НКПС (по списку, утверждаемому ЦК) вводится институт партторгов, непосредственно подчиненных начальнику политотдела дороги.

Партторги железнодорожных узлов и заводов назначаются и смещаются ЦК ВКП(б) по представлению начальника Политуправления НКПС.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ ВСЕСОЮЗНОЙ
КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ (большевиков).

10 июля 1933 г.

Верно: *Сурява*

179-ас <http://sevdoc.rusarchives.ru>

62 ✓

к п.44-опр.пр.ПВ №141

Секретарю Нижне-Волжского крайкома	т.Птухе.
Председателю крайисполкома	т.Озерянскому.
Секретарю Крымского обкома	т.Семенову.
Председателю Крымского СНК	т.Самединову.
Секретарю Одесского обкома	т.Вегеру.
Председателю Облисполкома	т.Пахомову.
Секретарю Днепропетровского обкома	т.Хатаевичу.
Председателю Облисполкома	т.Гаврилову.
Секретарю Сев.Кавказского крайкома	т.Шеболдаеву.
Председателю крайисполкома	т.Ларину.

По сведениям, имеющимся в ЦК и СНК, МТС и колхозы и в особенности совхозы до сих пор не организовали повседневного наблюдения за ходом созревания хлебов на отдельных участках и не приступают к уборке вполне поспевших участков, дожидаясь общего созревания всего массива. Это недопустимое промедление грубо нарушает указание ЦК и СНК от 24 мая и ведет к повышению потерь от простоя.

ЦК и СНК предлагают:

1. Обязать бригадиров колхозных бригад, председателей колхозов, директоров МТС и совхозов организовать повседневный осмотр своих полей для выявления начала восковой спелости хлебов на отдельных участках.
2. Обеспечить въезд на поле колхозных и совхозных бригад не позднее чем за 3 дня до начала восковой спелости, обязательно оборудовав заблаговременно полевой стан для пребывания колхозников в поле до конца уборочных работ.
3. Немедленно вывезти на станы уборочный инвентарь, а также молотильные гарнитуры и транспорт, обеспечив во время работы их ремонт на поле.
4. Незамедлительно приступить к косовице поспевающего на отдельных участках хлеба.

О принятых мерах сообщите ЦК и СНК.

СЕКРЕТАРЬ ЦК ВКП(б) - И. С Т А Л И Н.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ СНК СССР - В. МОЛОТОВ.

Верно: *Лехин*

180/ас

ПРИЛОЖЕНИЕ

к п.67-опр., пр.ПБ № 141.

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ
ОБ ОКОНЧАТЕЛЬНОМ ПЛАНЕ ХЛЕБОСДАЧИ СОВХОЗАМИ
ПО ЮЖНЫМ РАЙОНАМ СССР.

Постановление Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б).

В связи с уже выяснившимися благоприятными (выше среднего) видами на урожай в южных районах СССР Совнарком СССР и ЦК ВКП(б) постановляют:

1. Увеличить годовой план сдачи зерна государству совхозами этих районов сверх утвержденного 1-го марта:
 - а) По Украине на 13.578 тыс.пудов, в том числе по зерносовхозам - на 7.500 тыс.пудов, по животноводческим совхозам Наркомсовхозов - на 1.850 тыс.пудов, по Союзсахару - на 2.800 тыс.пудов, по Союзсеменоводу - на 475 тыс. пудов, по всем прочим совхозам - на 953 тыс.пудов.
 - б) По Северному Кавказу - на 6.976 тыс.пудов, в том числе по зерносовхозам - на 5.400 тыс.пудов, по животноводческим совхозам Наркомсовхозов - на 500 тыс.пудов, по Союзсахару - на 200 тыс.пудов, по Союзсеменоводу - на 192 тыс.пудов, по Племсовхозтресту - на 420 тыс.пудов, по всем прочим совхозам - на 264 тыс.пудов.
 - в) По Крыму - на один миллион пудов, в том числе: по зерносовхозам - на 600 тыс.пудов, по животноводческим совхозам Наркомсовхозов - на 300 тыс.пудов, по Союзсеменоводу - на 25 тыс.пудов, по прочим совхозам - на 75 тыс.пудов.
 - г) По Нижне-Волжскому краю - на 1.800 тыс.пудов, в том числе: по зерносовхозам - на один миллион пудов, по животноводческим совхозам Наркомсовхозов - на 500 тыс.пудов, по Союзсахару - на 20 тыс.пудов, по всем прочим совхозам - на 280 тыс.пудов.
 - д) По Средней Азии - на 172 тыс.пудов.
 - е) По Закавказью - на 455 тыс.пудов.

2. В связи с вышесказанным утвердить в перечисленных выше краях и республиках следующий окончательный годовой план сдачи зерна государству совхозами, как подлежащий безусловно полному выполнению:

(в тыс. пудов).

В т о м ч и с л е:

ВСЕГО.	Зерно-совхозы.	Животно-вод. совхозы.	Союз-сахар.	Союз-семеновод.	Госпром-совхоз-трест.	Остальные совхозы.
Украина	40.500	20.700	3.780	9.750	2.475	3.795
Сев. Кавказ	31.100	25.500	1.365	400	1.200	835
Крым....	4.100	2.800	572	-	400	328
Н. Волга.	8.957	5.700	1.610	53,8	898	695,9
Ср. Азия.	2.100	1.450	110	130	-	410
Закавказье	710	360	15	20	40	275

3. Обязать Наркомзем СССР, Наркомснаб СССР и Наркомсовхозов в пятидневный срок через краевые организации довести новые задания по сдаче зерна государству до каждого совхоза на основе настоящего постановления.

4. Обязать Комитет по заготовкам при СНК СССР к концу июля месяца представить проект увеличения плана хлебосдачи по совхозному сектору по остальным областям, краям и республикам.

5. Предупредить всех директоров совхозов и трестов, что сверх плана хлебосдачи они обязаны вернуть натурой полученные от государства зерновые ссуды и что за полный их возврат они отвечают так же, как и за выполнение настоящего плана хлебосдачи.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ
С О Ю З А С.С.Р. - В.МОЛОТОВ(СКРЯБИН).

СЕКРЕТАРЬ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА ВКП(б) И.СТАЛИН.

13 июля 1933 года.

Верно: *Кривкина*

179/6

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ

к п.68-опр.пр.ПВ 1944

О ПОРЯДКЕ ВЫДАЧИ ЗЕРНА СОВХОЗАМ КОЛХОЗНИКАМ,
ПРИВЛЕКАЕМЫМ В ПЕРИОД УБОРКИ НА РАБОТУ В
ЗЕРНОВОСОВОЗАХ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВНАРКОМА СССР и ЦК ВКП/б/.

1. Разрешить израсходовать для выдачи колхозникам, привлекаемым на работы в зерновых совхозах в период уборки Наркомсовхозов - 1.500 тыс. пудов и Наркомзем (по Успенскому совхозу и Промсовхозтресту) - 75 тыс. пудов зерна со следующей разбивкой по областям, краям и республикам:

	По НКСовхозов.	По НКЗему.
Украина	300 тыс. п.	20 тыс. п.
Закавказье	30 "	"
Ср. Азия	30 "	"
К р ы м	40 "	"
Сев. Кавказ	370 "	30 тыс. п.
И Ч С	60 "	10 "
Н. Волга	110 "	5 "
Ср. Волга	120 "	10 "
Вашкирия	40 "	"
У р а л	120 "	"
Зап. Сибирь	170 "	"
Казахстан	50 "	"
Вост. Сибирь	30 "	"
Д В К	30 "	"

2. Предупредить директоров совхозов и трестов, что использование этого зерна может быть произведено только сверх плана хлебосдачи и возврата зерновых ссуд государству.

3. Возложить на обкомы, крайкомы и ЦК нацкомпартий контроль за целесообразным распределением по совхозам и целесообразным использованием этого зерна в совхозах.

4. Распространить постановление СТО о нормах снабжения совхозных рабочих на 1933-34 г.г. и установить расход зерна для членов семей постоянных рабочих и служащих, исходя из расчета 1/2 члена семьи на одного постоянного рабочего и служащего.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ СОВЕТА НАРОДНЫХ
КОМИССАРОВ СОВЕТА ССР - В. МОЛОТОВ (СКРЯВИН).

СЕКРЕТАРЬ ЦЕНТРАЛЬНОГО
КОМИТЕТА ВКП/б/ - И. СТАЛИН.

18 июля 1933г.

180/лс.

В е р н о:

ПРИЛОЖЕНИЕ

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ к п. 71-опр, пр. ПВ № 141.

О ПОВЫШЕНИИ ЦЕН ДЛЯ СПЕЦИАЛЬНЫХ ПРОДУКТОВЫХ МАГАЗИНОВ ДОНБАССА И ДНЕПРОПЕТРОВСКА.

(Утверждено Политбюро ЦК ВКП(б) 13 июля 1933 г.).

Разрешить Наркомснабу СССР произвести следующие изменения в сторону повышения в прейскуранте цен для специальных продуктовых магазинов Донбасса и Днепропетровска, утвержденном ПВ ЦК ВКП(б):

- 1. Печенье в кгр. - 20 руб. кгр. вместо действ. 14 руб.
Печенье в коробках
 "Пти-Фур" 1/500 - 10 руб. вместо 7р.50к.
 "Алле цветочки" - 10 " " 7р.50к.
 "Экстра" - 20 " " 15р.-
 - 2. Карамель в кгр.
 с фруктовой начинкой № 5 - 20 р. вместо 15 р.
 драже..... - 18 р. " 15 р.
 Пектус-пеппермент.... - 15 р. " 12 р.
 Мармелад яблочный в
 коробках по 1/500.... - 8 р. " 7 р.
 - 3. Сельдь в кгр.
 Керченская № 2..... - 10 р. " 7 р.
- Соответственно на 3 руб. за килограмм повысить цены по всем другим сортам соленых и копченых керченских сельдей.
- 4. Леш копченый в кгр..... - 9 р. вместо 7 р.
 - 5. Папиросы "Для знатоков"..... - 2р.50к. " 1р.50к.
 25 шт.

Одновременно включить в прейскурант следующие высшие сорта папирос и дополнительные сорта табаков, конфет и сельдей.

- 1. Папиросы: "Экстра" 5 р. (25 шт.) (со снятием с прейскуранта папирос "Эсмеральда" 5 р. "Сев.Пальмира 5 р. "Тройка" 7 р. "Герцогвина Флор" 7р. "Госбанк" 7р. "Экстра" неэкспортной выработки в 2р.).
- 2. Табаки
 "Трубки мира" 5р.50к. коробка в 50 гр.
 "Флотский" 8р. пачка в 100 гр.
- 3. Конфеты: в кгр.
 1. со сливочной и медовой начинкой (смесь № № 14 и 15, "Золотой Улей", "Синяя Птица", "Мечта" и тянучка 23 руб.
 2. Конфеты "малина и клубника" 21 "
 3. Монпансье фруктовое, дражированное и десертное..... 21 "
 4. Монпансье леденцовое..... 20 "
- 4. Сельдь
 1. Донская в кгр.
 Полумерная соленая..... 11 "
 Мерная соленая..... 14 "
 Полумерная копченая..... 13 "
 мерная копченая..... 15 "
 2. Сельдь астраханская:
 залом и полузалом..... 12 "

В е р н о: Хряшкина

О СРОКАХ ОПРЕДЕЛЕНИЯ УРОЖАЙНОСТИ ЗЕРНОВЫХ КУЛЬТУР.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СНК СОЮЗА ССР и ЦК ВКП(б).

Совет Народных Комиссаров Союза ССР и Центральный Комитет ВКП(б) постановляют:

1. Установить следующие твердые сроки, к которым Центральная государственная комиссия по урожайности при Совнаркоме СССР должна определить размеры урожайности в 1933 году по всем зерновым культурам, кроме кукурузы, и по каждому административному району:

- а) по Крыму - к 5-му августа;
- б) по Одесской, Днепропетровской и Донецкой областям, по АМССР, по Алма-Атинской и Жной областям Казакстана, по южным районам Нижне-Волжского края, по Кубанским и Терским районам Северного Кавказа, по республикам Средней Азии и Закавказья - к 15-му августа;
- в) по Харьковской, Киевской, Черниговской, Винницкой, Центрально-Черноземной, Московской, Ивановской областям, Средне-Волжскому и Горьковскому краям, по северным районам Нижне-Волжского края, по остальным районам Сев.Кавказа и Казакстана, по Татрии и Башкирии - к 20-му августа;
- г) по Уралу, Зап.Сибири, Ленинградской области, БССР, Северному краю - к 1-му сентября;
- д) по Восточной Сибири и ДВК - к 10-му сентября.

Сроки определения урожайности по кукурузе и подсолнуху определить особо.

2. Обязать межрайонные государственные комиссии установить урожайность по районам не менее, чем за 10 дней раньше сроков, установленных в п.1 настоящего постановления для Центральной государственной комиссии по определению урожайности.

3. Предложить Межрайонным государственным комиссиям по определению урожайности немедленно по боевому развернуть свою работу в целях скорейшего определения правильных размеров урожайности и решительного отпора всякого рода местническим, антигосударственным попыткам к сокрытию урожая, кем бы эти антигосударственные попытки не допускались, решительно отбросив при этом как замечавшееся ранее стремление подменить деловую работу "изучением общей обстановки", так и имевшее место загромождение Межрайонных госкомиссий не связанной с делом канцелярско-статистической работой.

4. Предложить всем местным партийным и советским органам оказать всю необходимую помощь Межрайонным гос-

комиссиям и уполномоченным Центральной государственной комиссии в их работе по определению урожайности - мобилизацией в их распоряжение стойких работников для проверки результатов массового обмолота, содействием проведением их контрольных мероприятий и решительным воздействием на местные органы НКЗема и ЦУНХУ в целях полного и своевременного представления учетных материалов.

СНК Союза ССР и ЦК ВКП(б) подчеркивают государственную важность задач Центральной государственной комиссии по определению урожайности и ее местных органов, а также особую их ответственность за выполнение этих задач и требуют от местных советских и партийных организаций всесторонней поддержки их борьбы за правильное и добросовестное определение урожая.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ СНК СОЮЗА ССР - В.МОЛОТОВ(СКРЯБИН).

СЕКРЕТАРЬ ЦК ВКП(б) - И.СТАЛИН.

14 июля 1933 г.

Верно: *Алексеев*

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ
180/6. <http://sevdoc.rusarchives.ru>