

П Р О Т О К О Л № 116

ЗАСЕДАНИЯ ПОЛИТБЮРО ЦК ВКП(б) от 16 СЕНТЯБРЯ 1932г.

(Особый № _____)

8.- О продаже нефти в Японии.

(т.т. Розенгольц, Рябовол, Карахан).

- а) Разрешить Совнефтеэкспорту подписать договор с МАЦУКАТО на поставку бензина в Японию в течение пяти лет.
- б) Согласиться на платеж за бензин в иенах.
- в) В случае резкого падения внутренних цен на бензин на японском рынке, предусмотреть сокращение поставок на половину, при этом 40% этого сокращенного количества при всех условиях должны оплачиваться МАЦУКАТО по мировой цене с поправкой на фрахт Батум-японские порты и Калифорния-японские порты минус 25%, а остальные 60% - по фактической существующей цене на японском рынке с договорными скидками.

Выписки послани:

т.т. Розенгольцу, Рябоволу.

10.- О практике выдачи виз.

(т.т. Стомоняков, Ягода).

- а) Предложить ОГПУ отменить практику ограничения в"езда и въезда иностранцев определенным пограничным пунктом. Такое ограничение оставить лишь для тех случаев, когда это вызывается особыми соображениями ОГПУ по соглашению с НКВД.
- б) Предложить ОГПУ распорядиться о пропуске иностранцев с визами, просроченными не больше, чем на 15 дней.

Выписки послани:т.т. Стомонякову, Менжинскому,
Ягоде.11.- О Маковском.

(т.т. Ягода, Акулов).

- а) Признать освобождение Маковского правильным.
- б) Иванова немедленно арестовать.
- в) Поручить т.т. Постышеву и Ярославскому допросить всех, кого следует, для выяснения всех деталей дела Маковского, собрать все материалы и доложить свое окончательное мнение по этому делу Политбюро.

Выписки послани:т.т. Менжинскому, Ягоде,
Акулову, Постышеву,
Ярославскому.

12.- О Кертис-Райт.
(т.т. Пятаков, Анвельт).

а) Разрешить НКТПрому вести переговоры с фирмой Кертис-Райт на следующих условиях: 1) плата за всю техническую помощь, включая проектирование новых заводов, не должна превышать 750.000 долларов; 2) платежи должны начаться лишь в 1934 г.; 3) нам предоставляется право часть платежей (в половинном размере всей суммы платежей) покрыть товарами и 4) заключение договора не связывает нас в смысле размещения заказов в Америке.

б) Разрешить НКТПрому послать в Америку для ведения переговоров комиссию в составе т.т. Побережского И.И., Адамса А.А., Старченко Г.И., Швецова А.Д. и Вазилева Н.П.

в) Переговоры вести через Амторг.

Выписки посланы:

т.Орджоникидзе - все;
т.Розенгольцу - в;
т.Горб(ОГПУ) - б.
т.Стомонякову (- б.

13.- Об авиалинии Аляска-Китай.
(т. Анвельт).

Предложить т. Анвельту дать ответ Моргану на основе состоявшегося обмена мнений.

Выписка послана:

т. Анвельту.

15.- О Германии.
(т.т. Розенгольц, Карахан, Стомоняков).

а) Предложить т. Хинчуку совместно с т. Вейцером решительно заявить гермпра, что произведенное повышение пошлин на сельско-хозяйственные продукты и подготовляемое контингентирование идут вразрез с протоколом от 22.XII.1931 г. и потребовать, чтобы гермпра при установлении контингентов и повышении пошлин по нашим экспортным товарам полностью обеспечило наши интересы в соответствии с протоколом 22.XII.1931 года.

б) Предложить т. Вейцеру добиться, чтобы гермпра предоставило нам полную возможность получать от иностранных фирм в кредит или в оплату за товары, продаваемые нами в других странах, денежные средства этих фирм, лежащие на их счетах в Германии и "замороженные" в силу соглашения о моратории.

в) Уклониться в настоящее время от частичных переговоров о хозяйственном соглашении с Восточной Пруссией.

г) Предложить т. Литвинову переговорить на основе настоящего постановления с представителем германского правительства.

д) Поручить т.т. Стомонякову и Розенгольцу составить т. Литвинову соответствующую телеграмму.

Выписки посланы:

т. Стомонякову,
т. Розенгольцу.

16.- О Ожамторге.

(т. т. Розенгольц, Карахан).

а) Предложить Наркомвнешторгу дать директиву т. Минкину закончить в возможно срочном порядке фактическую ликвидацию "Ожамторга" в Аргентине.

б) Воздержаться от организации в Аргентине нового общества.

в) Торговлю с Аргентиной вести через Уругвайский Ожамторг и путем использования европейских фирм, имеющих отделения в Аргентине.

Выписка послана:

т. т. Розенгольцу.

17.- Об обложении торгпредств и хозорганов за границей.

(т. т. Розенгольц, Стомоняков, Карахан).

Предложить НКВД повести переговоры с английским правительством о паушализовании налогов, могущих причитаться с нашего торгпредства и хозорганов, на условиях, аналогичных с германской практикой.

Выписки посланы:

т. т. Стомонякову, Розенгольцу.

18.- О заключении нового торгового договора с Латвией.

(т. т. Розенгольц, Карахан, Стомоняков).

Делегации по ведению переговоров о заключении нового торгового договора с Латвией руководствоваться следующими директивами: а) общая сумма наших заказов не должна превышать 5 млн. руб.; б) в основу положить принцип эквивалентного торгового баланса; в) транзит в размере 150-200 тыс. тонн при условии заключения выгодного тарифного соглашения и г) по вопросу о с.-х. продуктах - не торговаться и, в крайнем случае, пойти на то, чтобы они составляли 50% общей суммы наших покупок.

Выписки посланы:

т. т. Розенгольцу, Стомонякову.

19.- Об экспорте леса в Италию.

(т. т. Розенгольц).

В целях проведения необходимых мер для покрытия прорыва по сдаче лесоматериалов сталинградской группой лесозаводов (Волгокаснийлес и Электролес):

а) Назначить правительственную комиссию в составе т. т. Розенгольца, Жберховского, Альберта, Хлыстова с поручением немедленно выехать в Сталинград и на месте обеспечить покрытие прорыва по сдаче пиломатериалов.

Предоставить комиссии право на месте решать вопросы окончательно.

б) Обязать Наркомснаб выполнить постановление ЦК о снабжении сталинградских заводов Электролеса и Волгокаснийлеса как заводов, работающих на экспорт, по первому списку предприятий.

Выписки посланы:

т. т. Розенгольцу, Микояну, Керженцеву, Жберховскому, Альберту, Хлыстову.

20.- О размещении в Австрии заказов.
(т.т. Розенгольц, Стомоняков).

Разрешить Торгпредству СССР в Австрии размещать в Австрии заказы на условиях получения разрешений на ввоз в Австрию наших малоходовых и трудно реализуемых товаров на сумму не меньшую стоимости размещаемых заказов.

Обязать Торгпредство СССР в Австрии наши продажи на шиллинги производить в размерах, не превышающих наших возможностей по использованию шиллинговой выручки.

Выписка послана:
т. Розенгольцу.

21.- О помощи бельгийским горнякам.
(т.т. Перенечко, Стомоняков).

Оказать помощь бастующим ^{Бельгийским} горнякам от имени советских горняков в размере 10 тыс. руб. (125 тыс. франков).

Выписка послана:
т. Перенечко.

22.- О переговорах с фирмой "Метро-Виккерс".
(т.т. Пятаков, Розенгольц).

Поручить т. Пятакову представить в Политбюро через две декады предложение об основах переговоров с фирмой "Метро-Виккерс".

Выписка послана:
т. Пятакову.

РЕШЕНИЕ ПОЛИТБЮРО 16.1X.32г.

31/16.- Инструкция по проведению закона об охране общественной собственности.
(ПВ от 8.1X.32г., пр. № 115, п.5).

б)- 1. В изъятие установленного порядка утверждения приговоров к высшей мере наказания, - приговора к высшей мере наказания по делам, предусмотренным декретом ЦИК и СНК СССР от 7.уш.32г. об охране имущества и укрепления общественной (социалистической) собственности вступают в силу немедленно по утверждении их:

- а/Верховными Судами союзных республик - по делам, заслушанным в республиканских судах;
- б/Верховным Судом СССР по делам, заслушанным транспортными судами и Военными Трибуналами;
- в/Коллегией ОГПУ по делам, рассмотренным ПП.

Верховный Суд СССР и Верховные Суды союзных республик выносят свое решение об утверждении или отмене приговоров к высшей мере наказания в течение 48 часов по получении дела.

Приговора к высшей мере наказания приводятся в исполнение немедленно по получении сообщения от Верховного Суда Союза ССР, Верховных Судов союзных республик и Коллегии ОГПУ об утверждении ими приговоров.

2. Обязать Верховный Суд Союза и ОГПУ дважды в месяц сообщать о количестве привлеченных по делам о хищениях, а также о количестве осужденных по этим делам (с указанием примененной меры социальной защиты).

- 5 -

3. Прекратить печатание в газетах отчетов о судебных заседаниях по делам о хищениях и сообщений о вынесенных приговорах.

Выписки посланы:

т. т. Винокурову (Верхсуд),
Акулову, Булату - "б".

ОПРОСОМ ЧЛЕНОВ ПОЛИТБЮРО:

от 10. IX. 32г.

33/1.- Вопрос НКВД.

Принять предложение НКВД о том, чтобы ограничить встречу освобожденных из польских тюрем коммунистов следующей программой:

1. Во встрече не должны участвовать советские органы, а также Красная армия (не должно быть почетных караулов).

2. В "Негорелом", а также в Дзержинске (Койданове) встреча ограничивается участием небольших делегаций местных рабочих и других организаций без устройства митингов и без приветственных речей.

3. На вокзале в Минске число встречающих делегатов следует ограничить 100-150-ю без произнесения приветственных речей, во избежание демонстраций.

4. Торжественное заседание может быть созвано только от имени МОПР-а и профсоюзов. В газетах не публиковать текстов речей на этом заседании. О выступлениях польских коммунистов на предприятиях также не печатать подробных информации в минской печати.

Выписки посланы:

т. т. Литвинову, Гикало.

от 11. IX. 32г.

34/2.- Записка т. Полонского.

Принять предложение НКФ о снижении подписки на заем "4-го завершающего года пятилетки" по г. Баку на 3,6 млн. рублей.

Выписки посланы:

т. т. Левину (НКФ), Полонскому.

35/3.- Записка т. Семенова.

Разрешить Средазбюро ЦК ВКП(б) использовать 7,5 тыс. центнеров хлеба из фонда, отпущенного на хлопкозаготовки, для выдачи хлопкоробам в Таджикистане, которые выполнили свои контрактационные обязательства по посеву и у которых погибли посевы от стихийных бедствий.

Выписки посланы:

т. т. Зибраку, Чернову,
Яковлеву, Бауману.

36/4.- Записка т.Гикало.

Отпустить Белоруссии для посева 1 тыс. тонн ржи в порядке семсуды с возвратом осенью 1933 г. натурой и 1 тыс. тонн в порядке обмена на яровые культуры.

Выписки посланы:

т.т. Куйбышеву, Зибраку,
Яковлеву, Черноу, Гикало.

38/6.- Вопрос т.Ворошилова.

Разрешить т.Ворошилову выехать на военные учения в Балтийское море, ЛВО и ВВО сроком с 12 по 27 сентября.

Выписка послана:

т.Ворошилову.

от 16.1X.32г.

48/18.- О приглашении московских ино-корреспондентов на открытие Днепростроя.

- а) Не возражать против приглашения находящихся в Москве ино-корреспондентов на открытие Днепростроя.
- б) Ассигновать НКВД на организацию поездки ин-коров на открытие Днепростроя 36 тыс. рублей.

Выписки посланы:

т.т. Стомонякову, Керженцеву.

52/22.- О строительства парома-ледокола на Байкале.
(т.Куйбышев).

Утвердить следующее постановление СТО:

"а) Ограничиться строительством переправы с обеспечением пропускной способности на 12 пар поездов (8-9 тыс. тонн) в сутки (вместо ранее предположенных 22-х пар поездов).

б) В связи с этим исключить из программы строительства постройку ледокола-парома, 7 деревянных баржей и производство части гидротехнических работ.

в) Поручить комиссии в составе т.т. Межлаука В. (председатель), Гамарника, Доценко Фомина и Левина Р. установить в 5-дневный срок точный перечень объектов строительства, определить об"ем финансирования и представить свои предложения на утверждение СТО.

г) Обязать НКВМор совместно с НКПС в декадный срок проработать вопрос о подготовке ледяной переправы и войти с докладом в СТО".

Выписка послана:

т.Керженцеву.

58/28.- Вопросы НКД РСФСР и Верховуда СССР.
(т.Енукидзе).

Утвердить предложения комиссии ПБ по судебным делам (прот. от 13.1X.32г.).

Выписки посланы:

т.т. Енукидзе, Винокурову,
Булату.

59/29.- О постройке паро-турбинного авиационного двигателя.
(т.Куйбышев).

Утвердить следующее постановление Комиссии Обороны:

а) НКТП приступить к проектированию и постройке паро-турбинного авиационного двигателя мощностью в 15.000 HP.

б) НКФ СССР отпустить НКТП в текущем году 300.000 руб. из резервного фонда СНК СССР и предусмотреть 1 млн.руб. в смете НКТП на 1933 г.

Выписки посланы:

т.т.Куйбышеву (Базилевичу),
Керженцеву,Орджоникидзе.

60/30.- Об авариях в частях ВВС РККА.

Утвердить проект постановления ЦК ВКП(б), принятой Комиссией Обороны (см.приложение).

Выписки посланы:

т.т.Ворошилову,Орджоникидзе,
Баранову,Алкснису,Гамарнику - все;
Швернику,Косареву(ЦК ВЛКСМ),
крайкомам,обкомам, Нац.ЦК - разд."В".

61/31.- Об отпуске средств из резервного фонда СНК СССР.

Отпустить из резервного фонда СНК СССР ОГПУ 10.000 рублей в инвалюте на расходы, не предусмотренные сметой.

Выписка послана:

т.Керженцеву.

62/32.- О каучуке и химикалиях для резиновой промышленности.

Утвердить следующее постановление Валютной Комиссии от 16.1X.1932г. :

а)Считать необходимым немедленно отпустить РАО заимобразно из мобзапасов одну тысячу тонн каучука с обязательным возвратом в 1 квартале 1933 г.

б)Обязать НКВТ ускорить закупку и завоз импортного каучука по остаткам контингентов 1932 г., в том числе 4,2 тыс.тонн для РАО.

в)Отпустить НКТП в 1У квартале дополнительный контингент в сумме 500 тыс.рублей, из коих 300 тыс.руб. на закупку 1500 тонн каучука (в том числе 200 тонн для НКЛегпрома) и 200 тыс.рублей на закупку химикалий, обязав НКВТ завезти этот каучук и химикалии в течение 1У квартала. Предусмотреть в валютном плане 1У квартала для этой цели 260 тыс.рублей валюты.

Выписки посланы:

т.т.Рудзутаку,Орджоникидзе,
Розенгольцу,Куйбышеву - все;
Зибраку - п."а".



СЕКРЕТАРЬ ЦК

А. Гамма

60/ ПРИЛОЖЕНИЕ
к п. 30-опр. (о.п.) пр. ПБ № 116.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА ВКП(б)

ОБ АВАРИЯХ В ЧАСТЯХ ВВС РККА.

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

ЦК ВКП(б) считает, что наряду с теми главными и решающими причинами аварий и катастроф, которые указаны в постановлении ЦК от 5.УП.32 г. ("отсутствие должной воинской дисциплины и неорганизованность как учебной, так и эксплуатационной работы, при слабом знании личным составом материальной части авиации"), причиной катастроф, аварий, поломок и вынужденных посадок в военно-воздушных силах является неудовлетворительное качество продукции авиапромышленности и особенно мотора М-17.

Эти недочеты, несмотря на наличие известных достижений авиапромышленности (освоение в основном производства ТВ-3, хорошее качество мотора М-11 и удовлетворительное - М-22), грозят, в случае неустранения их, свести к нулю все достижения.

Авиапромышленность сдает материальную часть с такими производственными дефектами, которые непосредственно приводят к авариям и катастрофам. Из 81-й аварии в мае-июне с.г. 17% являются прямым результатом производственных и конструктивных недостатков материальной части. На самолете ТВ-3 № 2206, потерпевшем катастрофу 29 июня с.г., обнаружены трещины в камерах сгорания 7 цилиндров двух моторов в местах сварки. Этот производственный дефект явился, помимо плохого качества шлангов, основной причиной катастрофы.

На самолетах ТВ-3 (22 завод) имеются также существенные производственные дефекты, как течь радиатора, разрыв по шву и пайке масляных компенсационных бачков, вырывание шпилек, крепящих расширительные бачки из всасывающих патрубков подогревательных карбюраторов, перегревgrund-букс колес при рулежке и т.п.

Мотор М-17 имеет ряд существенных дефектов производства и монтажа (трещины цилиндров особенно в местах сварки, прогорания клапанов из-за неплотного их прилегания, срез нижней шпонки валков вертикальной передачи, массовый обрыв шпилек крепления цилиндров к картеру и т.п.). Эти производственные дефекты делают мотор М-17, несмотря на удовлетворительность его конструкции ненадежным в полете.

Несмотря на неоднократные указания УВВС на конструктивные и производственные дефекты самолетов и моторов, авиапромышленность не принимала необходимых мер к устранению этих дефектов совершенно, игнорируя указания ВВС. Так, например, начиная с 1930 г., УВВС ставит вопрос о необходимости устранения на самолете И-5 такого конструктивного дефекта, как заворот на взлете и особенно на разбеге после посадки (причина 68% всех аварий на самолете И-5). Авиапромышленность не приняла никаких мер к его устранению, несмотря на то, что пути устранения этого дефекта указаны НИИ ВВС.

Не устранены до сих пор такие конструктивные и производственные дефекты самолета Р-6, как течь радиатора, сильная вибрация хвостового оперения и недостаточная прочность колонки для крепления киля и руля направления, что создает прямую угрозу поломки в воздухе хвостового оперения.

Авиапромышленность не принимая должных мер к устранению конструктивных и производственных дефектов материальной части, допускает помимо этого крайнюю небрежность при сдаче своей продукции ВВС, выпуская нередко моторы и самолеты со значительными недоделками и дефектами, устраняемыми только в заводских условиях. Так на 120 моторах (на 95 самолетах), из общего числа 372 мотора самолетов, принимавших участие в первой воздушной параде, была обнаружена при осмотре перед парадом, небрежная сборка вертикальной передачи мотора А-17, могущая привести к остановке мотора в воздухе и вынужденной посадке. Образцом преступной небрежности при сдаче является случай замазки шпательком места течи левого и среднего радиатора на ТВ-3 № 2213, вместо запайки.

Все эти факты говорят о том, что авиапромышленность и особенно завод № 26 игнорирует решающий, в условиях авиапромышленности, вопрос о качестве продукции. Эти факты говорят также о том, что УВВС не организовало должным образом военную приемку материальной части и не проявило должной настойчивости и требовательности в борьбе за качество самолета и мотора.

Несмотря на постановление СТО от 16 мая о реорганизации технического контроля на заводах авиапромышленности, Глававиапром не только не принял мер к проведению этого постановления в жизнь, но, наоборот, отдал приказ № 321 от 14 июня об организации технической инспекции, извещающий вышеуказанное постановление СТО.

Выявившиеся в процессе эксплуатации дефекты органами промышленности не изучаются, а органами УВВС своевременно не препровождаются Глававиапрому. Конструкторские организации Глававиапрома (ЦАГИ, ЦИАМ) не наблюдают за применением производимых ими самолетов и моторов в эксплуатации и не дают необходимых указаний производству о новых конструктивных усовершенствованиях и улучшениях. Все это крайне задерживает внедрение и освоение новой авиационной техники, как в промышленности, так и в эксплуатации.

Исходя из этого, ЦК ВКП(б) постановляет:

1. Признать работу авиапромышленности в отношении качества выпускаемой ею продукции, неудовлетворительной. Одновременно с этим отметить, что НКТПром не уделил должного внимания к работе этой важнейшей отрасли промышленности в отношении качества выпускаемой ею продукции.

2. Поручить ОГПУ произвести расследование и привлечь к ответственности виновных по конкретным фактам небрежного и злоумышленного отношения к качеству сдаваемых авиапромышленностью моторов (случай замазки шерлаком вместо запайки места течи на самолете № 2213, факты обнаружения в моторах пакли, песка, напильников и т.п.).

3. Признать, что начальник Глававиапрома т. Баранов не принял всех необходимых мер для устранения вышеуказанных конструктивных и производственных дефектов самолетов и моторов. Одновременно с этим отметить, что постановление СТО о реорганизации технического контроля на заводах авиапромышленности не выполнено, что поставить на вид т. Баранову.

4. Директор завода № 26 т. Королев, хотя и добился значительных успехов в отношении количества продукции, вместе с тем не обращал должного внимания на качество выпускаемых заводом моторов, хотя ему известно, что качество военного производства решает все - что ЦК ВКП(б) и ставит ему на вид.

5. Секретарь партийного комитета завода № 26 т. Карлик не развернул на деле массовую работу вокруг борьбы за качество выпускаемого заводом мотора, за что об"явить т. Карлику выговор.

6. ЦК ВКП(б) обращает внимание директоров авиазаводов на то, что борьба за качество материальной части военно-воздушного флота является одной из важнейших задач борьбы за укрепление обороноспособности СССР. Парторганизаторы авиазаводов обязаны обеспечить партийно-массовую работу вокруг борьбы за качество продукции, борясь со всякими проявлениями небрежного отношения к качеству выпускаемых самолетов и моторов.

ЦК ВКП(б) предупреждает директоров и парторганизаторов авиазаводов, что их большевизм и работу ЦК будет оценивать с точки зрения обеспечения выполнения этой решающей задачи и что за каждый случай небрежного отношения к выпуску самолетов и моторов, они будут привлекаться к строжайшей уголовной и партийной ответственности.

В дополнение к решению от 5 июля, ВКП ВКП(б) предлагает провести следующие мероприятия:

А. По авиационной промышленности.

1. Поставить перед авиационной промышленностью в качестве центральной задачи борьбу за качество выпускаемых самолетов и, особенно, моторов.

Глававиапрому, под личную ответственность т. Баранова, немедленно приступить к устранению в последующих сериях самолета ТБ-3, Р-3, Р-6 дефектов, обнаруженных в процессе эксплуатации, и представить комиссии Оборонки к 15. IX с.г. согласованный с УВВС РККА календарный план устранения этих дефектов. В отношении самолетов Р-6 и И-5 немедленно приступить к устранению недочетов, опасных для полета на всех самолетах, находящихся в эксплуатации.

Ввиду особо угрожающих дефектов мотора И-17, являющегося основным в снабжении воздушного флота, предложить Глававиапрому в наикратчайший срок устранить недочеты в нем и не позже 1. I. 33 г. довести срок безотказной работы мотора до первой переборки до 200 часов.

2. Глававиапрому установить совместно с УВВС РККА и ГУГВФ генеральные сроки службы деталей моторов и самолетов с тем, что в случае выбития этих деталей из строя ранее установленного срока по причинам плохого качества, Глававиапром обязан немедленно заменить выбитые детали на кондиционные.

3. Глававиапрому организовать наблюдение конструкторских групп ЦАГИ и ЦИАМ за работой самолетов и моторов их конструкций до того момента, пока данная материальная часть находится на снабжении ВВС.

4. Обязать Глававиапром увеличить количество камер для испытания моторов в различных метеорологических условиях в авиационной промышленности и доложить об исполнении Комиссии Оборонки к 15. IX с.г.

5. Глававиапрому организовать инструктирование ремонтных органов ВВС (бригадные мастерские) по ремонту материальной части выпускаемой Глававиапромом, а также установить, как правило, обязательное участие представителей авиазаводов в инспекторской группе ВВС РККА и в маневрах.

Кроме того, организовать взаимное участие представителей авиазаводов и авиачастей в производственно-технических совещаниях для разбора и изучения дефектов материальной части, выявляющихся в эксплуатации.

6. Обязать т. Баранова отменить свой приказ № 321 и закончить к 15.X с.г. реорганизацию технического контроля на авиазаводах в соответствии с постановлениями СТО. НК РКИ СССР проследить за выполнением этого постановления.

7. Признавая ненормальными существующие взаимоотношения между Глававиапромом и УЗВС, ЦК предлагает НКТП совместно с НКВМором обеспечить такой порядок сдачи-приемки материальной части, который устранил бы волокиту в этой области и определил бы точную ответственность сдачика и приемщика материальной части.

8. В целях улучшения качества поставляемого авиапромышленности горючего и смазочных масел, предложить НКТП организовать специальный трест, на который возложить производство горючих и смазочных материалов для воздушного флота. Организовать при этом тресте научно-исследовательский институт. Одновременно с этим предложить Глававиапрому развернуть работу по приспособлению моторов к различным видам авиагорючего.

9. Обязать НКТП принять необходимые меры к улучшению качества металла и прочих производственных материалов, поставляемых авиационной промышленностью, а контролерам Глававиапрома строжайшим образом контролировать это качество.

Б. Военно-воздушному флоту.

1. ЦК ВКП(б) считает, что инструктирование УЗВС технической эксплуатации в своих частях поставлено неудовлетворительно. Некоторые составленные УЗВС инструкции громоздки и не отвечают действительному состоянию материальной части. Так, например, до сих пор не даны ясные указания частям, какой налет допустим на самолетах И-3. В то время как в некоторых самолетах произошли за последние годы значительные конструктивные изменения, инструкции по этим самолетам остались неизменными и устарели. Предложить УЗВС пересмотреть изданные инструкции по летной службе и привести их в соответствие с данными самолетов.

2. Признавая ненормальными отношения между командным и техническим составом авиачастей, предложить НКВМору принять меры к урегулированию этих отношений.

3. Расширить права бригадных инженеров по отношению к командирам эскадрилий и входящим в их состав подразделений, установив, что бригадный инженер имеет право отменить вылет

машины в случае обнаружения в ней угрожающих безопасности полета дефектов, с докладом об этом командиру бригады.

4. ЦИ отмечает, что проведение в жизнь приказа УВВС № 048 от 1930 г. о твердом прикреплении летного и обслуживающего состава к определенным машинам не обеспечено в полной мере. Предложить НКВМору принять решительные меры к полному искоренению случаев обезлички в военно-воздушной флоте и, в частности, принять меры к тому, чтобы на каждый самолет был приказом назначен и твердо закреплен командир из летно-подъемного состава.

5. Исходя из того, что помимо передвижек летных кадров, вызываемых пополнением и расширением Военно-воздушного флота, имеет также место текучесть как среди рядового, так и командно-технического состава, предложить НКВМору принять необходимые меры борьбы с текучестью.

6. Ввиду того, что организационная структура частей ВВС имеет ряд существенных недочетов и, в частности, не учитывает особого значения и особенностей отдельных родов авиации, предложить УВВС РККА уточнить существующую структуру, учтя при этом:

а) необходимость повышения роли бригадного инженера и инженеров эскадрилий;

б) выделение из парков ряда функций в самостоятельные соединения и, в частности, выделение авиаремонтных бригадных мастерских в самостоятельную единицу.

7. УВВС определить командно права и обязанности командира звена как в воздухе, так и на земле, сделав его ответственным руководителем и воспитателем подчиненного ему летного и технического состава звена.

8. Предложить НКВМору в 2-декадный срок разработать и утвердить положение о научно-испытательном институте ВВС, в котором точно определить назначение института как испытательного и инструктирующего воздушный флот по эксплуатации новой материальной части и руководящего научно-исследовательскими работами для нужд ВВС.

Категорически воспретить дачу заданий и отдельных поручений НИИ ВВС со стороны различных учреждений помимо руководящего состава УВВС.

9. Особить приказ РВС"С № 34/0255с от 22.VII.32 г. о системе подготовки летных кадров РККА.

10. Для наиболее полного выявления конструктивных и производственных дефектов самолетов и моторов, поставляемых авиапромышленностью и принятия исчерпывающих мер по их устранению провести производственно-технические совещания инженерно-технического состава с участием летно-технического состава строевых частей и школ ВВС на следующих заводах и в следующие сроки:

- | | | | | |
|----|----------------|------------|-----------------------|-------------------------|
| 1) | на заводе № 25 | в Рыбинске | по мотору М-17 | - 25.УИ.32 г. |
| 2) | " | " | № 22 в Билях (Москва) | по самолетам ТВ-3 и Р-6 |
| 3) | " | " | № 21 в Москве | по самолету Р-5 |
| 4) | " | " | № 21 в Н.Новгороде | по самолету М-5 |
| 5) | " | " | № 29 в Запорожье | по моторам М-22 и М-11 |
| | | | | 1.1X.32 г. |
| | | | | 5.1X.32 г. |
| | | | | 15.1X.32 г. |
| | | | | 1.X.32 г. |

Персональный состав участников в распоряжение проведения этих совещаний установить начальнику Глававиапрома т. Баранову по соглашению с нач. ВВС т. Алксинсом.

11. В дополнение к постановлению, принятому РВС в развитие решения Политбюро ЦК от 5.УИ о повышении летной квалификации командного и летного состава считать необходимым организацию с 1 по 20 октября с.г. окружных сборов - конференции командиров и комиссаров авиабригад и отдельных авиачастей, начальников их штабов и старших инженеров-механиков. Привлечь на эти сборы-конференции инженерно-технический состав авиапромышленности, по согласованию с начальником ГУАП"а для инструктажа участников сбора по вопросам конструктивных и производственных особенностей материальной части, поставляемой авиапромышленностью. Организовать на этих сборах-конференциях разбор наиболее показательных как для авиапромышленности, так и для ВВС катастроф и аварий самолетов.

12. Установить систематическую живую связь летного состава и инженерно-технических работников ВВС с заводами авиапромышленности. В частности установить, что части ВВС, самолеты которых потерпели аварии, должны командировать своих работников непосредственно на соответствующие авиазаводы для разбора и проведения необходимой раз'яснительной работы среди актива этих заводов.

В. О партийно-массовой работе.

Военно-воздушный флот требует к себе исключительного внимания со стороны партийных и общественных организаций как в отношении улучшения партийно-политической, массовой работы, так и в отношении культурно-бытового их обслуживания. Необходимо поднять воинскую дисциплину, а также техническую и летную грамотность в частях ВВС на большую высоту с тем, чтобы в кратчайший срок добиться устранения всех недочетов в работе военно-воздушного флота и особенно и в первую очередь ликвидации аварийности.

Одновременно с этим ЦК ВКП(б) считает необходимым дальнейшее значительное улучшение партийно-массовой работы на предприятиях авиапромышленности. В дополнение к принятым ЦК ВКП(б) мероприятиям по укреплению партийного руководства авиазаводов, необходимо также же мероприятия провести и в отношении профсоюзного и комсомольского руководства на авиазаводах. Необходимо в кратчайший срок добиться значительного укрепления трудовой дисциплины на авиазаводах, улучшения культурно-бытового обслуживания рабочих и инженерно-технических работников и мобилизации внимания всей общественности авиазаводов на борьбе за улучшение качества материальной части.

ЦК ВКП(б) считает работу оргинстра, культпропа и агитмасса ЦК по проверке работы и помощи парторганизациям ВВС, работу фракции ВЦСПС по культурно-бытовому обслуживанию личного состава ВВС и их семей, а также шефскую работу ЦК ВЛКСМ совершенно неудовлетворительной.

ЦК ВКП(б) считает, что местные парторганы (обкомы, крайкомы, ЦК нацкомпартий) не уделяют должного внимания работе авиачастей, не знают их личного состава, не проверяют постановку партийно-массовой и культурной работы и не оказывают частям ВВС постоянной помощи и поддержки.

ЦК ВКП(б) отмечает, что неоднократные указания ЦК об особом внимании к комплектованию авиачастей личным составом и к набору в авиашколы, крайкомами и обкомами не выполняются, в результате чего в авиачасти и авиашколы проникают чуждые элементы.

ЦК еще раз обращает внимание крайкомов и обкомов на всю серьезность задачи комплектования военно-воздушного флота соответствующим личным составом и предупреждает, что строжайшую ответственность за набор в авиачасти и авиашколы несут наравне с соответствующими органами РККА, обкомы и крайкомы. ЦК ВКП(б) обязывает оргинстр, культпроп и агитмасс ЦК, а также бюро крайкомов и обкомов, под ответственность первых секретарей, обеспечить действительную помощь Цукрам со стороны крайкомов и обкомов в деле комплектования частей ВВС лучшими кадрами полетработников, в развертывании культурно-бытового обслуживания начсостава и их семей, в обеспечении

частей ВВС лучшими докладчиками, квалифицированными руководителями сети партпроса и художественными силами, а также в вопросах материального обеспечения (помещения, материально-бытовое обслуживание семей).

Оргинстру ЦК совместно с ПУР"ом в месячный срок отобрать не менее 200 партийных работников на должности секретарей ячеек эскадрилий, партийных комиссий, комиссаров эскадрилий - масштаба не ниже секретаря райкома.

ЦК ВЛКСМ совместно с ПУР"ом представить на утверждение Секретариата ЦК ВКП(б) план конкретных мероприятий по улучшению шефской работы.

Фракции ВЦСПС совместно с ПУР"ом представить на утверждение Секретариата ЦК план конкретных мероприятий по культурно-бытовому обслуживанию семей начсостава ВВС в связи рабочих организаций с частями и школами ВВС.

ПУР"у в месячный срок укрепить политотделы авиабригад наиболее квалифицированными политработниками.

Одобрить решение ПУР"а об организации политотделов при школах ВВС, установив следующую структуру парторганизации: а) низовая ячейка, б) бюро коллектива эскадрильи.

ПУР"у улучшить работу технических кружков при домах Красной Армии и расширить круг состава авчастей, снабжаемого бесплатно технической литературой, а фракции ВЦСПС оказать в этом деле необходимую помощь как силами, так и материальными средствами.

ВоенГИЗ"у к 1.1.33 г. издать нужную для авиации техническую литературу по заявкам УВВС и ПУР"а и снабдить ею части ВВС.

Раздел о партийно-массовой работе настоящей резолюции разослать всем обкомам, крайкомам и ЦК нацкомпартий, а также фракции ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ.

В е р н о: *А. И. Мухоморов*