

Tableau 113. NAVIRES MARCHANDS: TONNAGE BRUT TOTAL.

Table 113. MERCHANT VESSELS: TOTAL GROSS TONNAGE.

Navires de 100 tonneaux et au-dessus (en milliers de tonneaux de jauge).

Vessels of 100 tons and more; tons (000's omitted).

Note. — Les totaux comprennent également les navires à voiles ; pour certains pays, et notamment le Japon, la Turquie, la Grèce et l'U.R.S.S., ces données font défaut. Les navires à voiles munis de machines auxiliaires sont compris dans les chiffres indiqués pour les vapeurs et navires à moteur, suivant le type des machines auxiliaires.

Note. — The totals also include sailing vessels ; for some countries, especially Japan, Turkey, Greece and the U.S.S.R., these data are not available. Sailing vessels fitted with auxiliary power are included among steamers or motor-ships, according to the type of the auxiliary engines.

Période — Juin	1929	1934	1935	1936	1937	1938	1929		1938		Period — June
	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Vapeur Steam	Moteur Motor	Vapeur Steam	Moteur Motor		COUNTRY
AFRIQUE	122	172	173	168	174	209	* 120	* 2	204	2	AFRICA.
Egypte	39	78	85	80	70	99	39	—	98	—	Egypt.
Union Sud-Africaine	70	81	82	82	98	103	69	1	101	1	Union of S. Africa.
Autres pays	13	13	6	6	6	7	13	—	5	—	Other countries.
AMÉRIQUE	17 150	15 952	15 576	15 516	15 422	15 113	* 15 285	* 788	12 975	1 468	AMERICA.
Canada ¹	1 335	1 395	1 372	1 356	1 337	1 293	1 132	108	1 071	140	Canada. ¹
Etats-Unis ¹	14 377	12 966	12 773	12 475	12 337	11 939	12 929	557	10 649	755	United States. ¹
Mexique	54	50	44	36	41	37	46	1	23	6	Mexico.
Cuba	45	40	35	33	34	33	37	1	28	2	Cuba.
Honduras	87	75	72	69	70	71	87	—	70	1	Honduras.
Panama	62	272	137	429	512	611	34	27	202	410	Panama.
Argentine	296	340	343	331	319	303	246	29	231	50	Argentine.
Bésil	561	499	491	479	476	486	490	56	422	62	Brazil.
Chili	155	157	146	143	142	162	142	2	136	22	Chile.
Pérou	62	49	44	46	37	41	41	4	32	3	Peru.
Venezuela	60	65	67	74	72	78	55	1	73	4	Venezuela.
Autres pays	56	44	52	45	45	59	48	—	38	13	Other countries.
ASIE	5 126	5 088	5 178	5 394	5 730	6 161	* 4 861	* 246	4 783	1 367	ASIA.
Chine	319	398	455	492	600	473	313	1	467	6	China.
Hong-Kong	295	289	306	313	295	292	293	2	255	37	Hong-Kong.
Inde et Ceylan	200	226	220	234	231	248	184	3	226	12	India and Ceylon.
Japon	4 187	4 073	4 086	4 216	4 475	5 007	3 958	228	3 722	1 285	Japan.
Philippines	105	79	79	82	93	111	96	9	89	22	Philippines.
Autres pays	20	23	32	57	36	30	20	—	24	5	Other countries.
U.R.S.S. ²	441	942	1 114	1 218	1 258	1 281	331	106	940	333	U.S.S.R. ²
EUROPE	44 110	42 157	41 622	41 567	42 502	43 790	38 223	5 381	31 690	11 846	EUROPE.
Allemagne	4 093	3 691	3 704	3 718	3 937	4 244	3 468	590	3 187	1 045	Germany.
Belgique	529	415	402	388	420	431	484	39	292	139	Belgium.
Danemark	1 056	1 104	1 101	1 136	1 118	1 130	725	308	574	555	Denmark.
Dantzig	132	264	266	9	10	6	29	104	6	—	Danzig.
Espagne	1 162	1 178	1 178	1 157	1 055	959	1 058	78	749	199	Spain.
Estonie	60	121	126	155	168	177	42	7	160	8	Estonia.
Finlande	298	469	481	481	549	580	215	16	510	33	Finland.
France	3 379	3 298	3 025	3 002	2 870	2 903	3 234	68	2 535	345	France.
Grèce	1 267	1 507	1 711	1 801	1 855	1 889	1 261	6	1 868	21	Greece.
Italie	3 285	2 928	2 884	3 098	3 213	3 290	2 743	473	2 579	680	Italy.
Lettonie	150	193	190	170	185	194	146	1	192	1	Latvia.
Norvège	3 224	3 981	3 968	4 054	4 348	4 614	2 254	964	1 867	2 746	Norway.
Pays-Bas	2 939	2 618	2 558	2 511	2 634	2 855	2 545	387	1 625	1 227	Netherlands.
Pologne	38	62	95	92	93	101	36	2	63	38	Poland.
Portugal	246	263	260	255	258	261	215	4	229	20	Portugal.
Roumanie	69	92	92	91	88	101	69	—	87	14	Roumania.
Roy.-Uni et Irlande	20 166	17 735	17 400	17 285	17 544	17 781	18 124	1 922	13 621	4 054	Unit.Kingd. & Ireland.
Suède	1 510	1 609	1 551	1 515	1 502	1 576	1 071	409	866	705	Sweden.
Turquie	172	193	199	196	195	221	172	—	215	5	Turkey.
Yougoslavie	281	357	347	373	379	387	280	2	380	6	Yugoslavia.
Autres pays	53	79	84	80	81	90	52	1	85	5	Other countries.
Océanie	678	624	614	642	657	679	617	51	524	150	OCEANIA.
Autres dominions et colonies britanniques	372	491	517	473	467	552	293	42	461	6	Other British dominions, colonies, etc.
Pays non spécifiés	76	151	92	86	76	62	61	—	60	1	Unspecified countries.
TOTAL	68 074	65 577	64 886	65 064	66 286	67 847	59 779	6 628	51 637	15 233	TOTAL.

SOURCE : *Lloyd's Register of Shipping.*

¹ Canada, Etats-Unis : y compris les navires sur les grands lacs, à l'exception des navires en bois.

² U.R.S.S. : non compris les navires naviguant sur la mer Caspienne.

¹ Canada, United States : including vessels, other than wooden, on the Great Lakes.

² U.S.S.R. : not including vessels on the Caspian Sea.

Tableau 114. CHEMINS DE FER : TRAFIC DES MARCHANDISES.

Table 114. RAILWAYS : GOODS CARRIED.

Note. — Le trafic de grande vitesse n'est pas compris dans les statistiques de plusieurs pays. Son importance en comparaison du trafic de petite vitesse est du reste minime. Les transports de bagages et de colis postaux ont été exclus partout où cela a été possible. Le bétail est parfois donné dans les statistiques suivant le nombre de têtes sans être évalué en poids. Il n'est, par conséquent, pas compris dans les chiffres de certains pays. Le trafic de service a été exclu partout où les données le permettaient.

Quatre colonnes ont été ajoutées au tableau pour résumer la portée des statistiques. Elles indiquent respectivement : 1^o si le réseau entier ou pratiquement entier a été inclus (×) ou non (—); 2^o si le trafic gratuit, 3^o le trafic en grande vitesse et 4^o le bétail ont été inclus (×) ou exclus (—). Cela ne signifie pas que les subdivisions n'existent pas dans les statistiques originales.

Les totaux insérés sont nécessairement très incomplets, vu que, pour un grand nombre de pays, des données ne sont pas disponibles.

Note. — Fast freight ("grande vitesse") traffic is not included in the statistics of several countries. Its volume is small as compared with that of slow freight ("petite vitesse") traffic. Luggage and postal parcels have been excluded whenever possible. As the statistics sometimes give live-stock according to the number of head and not according to weight, this item is excluded from the figures for several countries. Whenever possible, Service traffic has been excluded.

Four columns have been added to the table which summarise the scope of the statistics. They indicate respectively whether (i) the whole or practically the whole railway system has been included (×) or not (—), (ii) whether free traffic, (iii) fast freight traffic, (iv) live-stock have been included (×) or excluded (—). It is not implied that subdivisions do not exist in the original statistics.

The totals given are necessarily incomplete because of the lack of data for a great number of countries.

PAYS — COUNTRY	G. = Etat Governm. Pr. = Privés Private	Tonnes-kilomètres (en millions) — Ton-kilometres (000,000's omitted)								Tous les réseaux All lines	Y compris — Including				
		1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987		* 1988	Gratuit Service free	G. V. Fast freight	Bétail Live- stock	
AFRIQUE — AFRICA.	Total	12 690	8 860	8 500	9 370	10 760	11 910	12 450	15 000	...					
Egypte a) — Egypt a)	G.	1 504	1 329	1 259	1 433	1 571	1 681	1 665	1 834	...	×	—	—	×	
Union S.-Africaine ¹ a) — Un. of S. Africa ¹ a)	G.	8 982	5 694	5 488	6 048	7 276	8 220	8 431	10 712	...	×	—	×	×	
Kenya & Uganda	G. & Pr.	495	463	419	504	460	547	669	697	...	×	—	—	×	
Nigeria a)	G.	364	359	368	366	395	366	551	552	...	×	—	—	×	
Algérie — Algeria	G. & Pr.	907	667	613	629	693	723	746	748	...	×	—	—	×	
Madagascar	G. & Pr.	44	51	71	79	53	37	50	60	57	×	—	—	×	
Maroc (fr.)—Morocco (Fr.)	G. & Pr.	394	301	284	313	316	332	339	395	*420	×	×	—	—	
AMÉRIQUE — AMERICA Total		\$23 830	507 570	392 100	411 630	455 800	467 780	555 780	590 000*	477 000					
Canada	G. & Pr.	43 222	37 531	33 779	30 795	34 046	35 382	38 564	39 311	38 700	×	—	—	×	
Etats-Unis ² — United States ²	Pr. A Pr. B †	563 278 559 825	453 157 451 459	343 544 341 599	365 943 363 858	394 618 392 310	414 101 411 765	498 115 495 289	...	415 000	×	—	—	×	
Mexique — Mexico	Pr. A Pr. B †	4 041 559 825	3 378 451 459	2 883 341 599	3 245 363 858	4 154 392 310	4 635 411 765	4 927 495 289	5 733	...	×	—	—	×	
Argentine	G. & Pr.	11 445	12 063	10 720	10 262	11 264	11 904	12 275	13 408	...	×	—	×	×	
Chili — Chile	G. & Pr.	1 447	1 057	874	1 096	1 410	1 427	1 542	1 766	1 790	×	—	×	×	
Uruguay b)	Pr.	394	384	299	291	313	335	360	353	349	×	—	—	×	
ASIE — ASIA.	Total	52 220	48 770	47 420	52 370	*57 100	*57 550	*61 400	...	...			
Inde (brit.) a) — India a)	G. & Pr.	33 367	30 000	28 130	30 589	33 279	33 609	35 050	37 244	36 000	×	×	—	×	
Indes néerlandaises — Netherlands Indies	Total G. Pr.	1 234 818 416	993 688 388	872 560 312	726 468 288	692 463 228	680 454 226	735 495 241	933 627 306	×	—	×	—
Indochine — Indo-China	G. & Pr.	136	123	99	132	142	134	170	189	260	×	—	×	×	
Irak a) — Iraq a)	G.	191	155	156	178	...	...	...	...	...	×	—	×	×
Japon a) — Japan a)	Total G. Pr.	11 365 10 901 464	11 070 10 601 469	11 035 10 561 504	12 526 11 992 534	13 901 13 347 554	14 598 14 012 586	16 330 15 657 673	...	...	×	—	×	×
Corée a) — Korea a)	G.	*1 050	1 105	1 287	1 485	1 643	1 789	*2 100	...	...	—	—	—	—
Mandchourie du Sud a) — South Manchuria a)	Pr.	4 643	5 111	5 600	6 485	6 961	6 295	5 517	...	...	—	—	—	—
Palestine	G.	82	66	73	86	103	133	129	139	97	×	—	—	—	
Philippines	Pr.	156	149	142	158	140	122	128	...	...	—	—	—	—
Siam † a)	G.	...	...	...	...	...	(396)	(445)	(338)	...	—	—	—	—
U. R. S. S. — U. S. S. R.	G.	133 918	152 129	169 270	169 485	205 700	258 100	323 500	354 800	...	×	×	×	×	

Tableau 114 (fin). Chemins de fer : Trafic des marchandises.

Table 114 (concluded). Railways : Goods carried.

PAYS — COUNTRY	G. = Etat Gouvern. Pr. = Privés Private	Tonnes-kilomètres (en millions, — Ton-kilometres (000,000's omitted))									Tons les réseaux All lines	Y compris — Including		
		1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	* 1938		Gratuit Service free	G. V. Fast freight	Detail Live- stock
EUROPE (sans U.R.S.S. excl. U.S.S.R.)	Total	198 510	176 320	149 630	150 870	164 310	169 810	*184 300	*207 000	...				
Allemagne — Germany	G.	54 669	45 497	38 905	41 670	50 172	56 954	63 314	72 203	80 584	×	—	×	×
Sarre — Saar Territory	G.	555	428	417	460						×	—	×	×
Autriche — Austria	G. & Pr.	3 869	3 199	2 620	2 589	2 743	2 844	2 877	4 151	*4 300	—	—	×	×
Belgique — Belgium	G.	7 133	6 027	4 534	4 440	4 483	4 757	5 331	6 230	5 144	—	—	—	—
Bulgarie — Bulgaria	G.	a) 643	a) 659	a) 626	a) 635		637	661	748	...	—	—	—	×
Danemark a) — Denmark a)	G. & Pr.	696	647	540	579	596	603	647	651	...	—	—	×	×
Estonie a) — Estonia a)	G. & Pr.	240	208	169	191	241	217	226	270	250	×	—	×	×
Finlande — Finland	G. & Pr.	1 618	1 468	1 503	1 705	2 006	2 020	2 239	2 640	...	×	—	×	×
France	G. & Pr.	43 442	39 420	33 873	32 947	31 508	28 746	31 281	33 712	...	×	—	×	×
Grèce — Greece	Total *	163	153	149	172	178	192	234	258	...	×	—	×	×
	G. a)	117	106	101	124	124	137	177	188	...	×	—	×	×
	Pr.	46	47	48	48	54	55	57	70	...	×	—	×	×
Hongrie b) — Hungary b)	G. & Pr.	2 901	2 476	2 102	1 767	2 103	2 037	2 244	2 626	2 622	×	—	×	×
Irlande — Ireland	Pr.	400	388	334	328	388	413	418	408	392	—	×	×	×
Italie b) — Italy b)	G.	12 246	10 991	9 584	8 659	7 991	7 883	...	...	...	×	—	×	—
	†	(12 804)	(11 544)	(10 079)	(9 131)	(8 617)	(8 662)	(10 076)	(11 141)	...	—	×	×	—
Lettonie a) — Latvia a)	G. & Pr.	499	341	270	322	375	362	381	577	400	×	—	×	×
Lithuanie — Lithuania	G.	308	351	234	223	253	269	280	289	277	×	—	×	×
Norvège b) — Norway b)	G. (A & Pr.)	716	550	455	467	465	598	643	771	813	×	—	×	×
	Pr. (B)	474	394	381	415	416	465	465	518	509	—	—	—	—
Pologne — Poland	G.	18 296	18 291	13 539	14 182	16 234	15 730	16 351	19 889	...	—	—	×	—
Roumanie — Roumania	G.	3 552	3 450	3 523	3 798	4 208	4 370	4 633	4 934	4 724	×	—	—	—
Royaume-Uni — United Kingdom	Pr.	27 335	25 005	22 896	23 077	24 943	25 249	26 876	28 357	...	×	—	—	×
Suède — Sweden	G. & Pr.	4 255	3 465	2 497	2 517	3 344	3 885	4 543	5 606	...	×	—	×	×
Suisse — Switzerland	G. & Pr.	2 182	2 017	1 651	1 657	1 780	1 811	1 525	2 142	*1 700	×	×	×	×
Tchéco-Slovaquie — Czecho-Slovakia	G.	9 320	8 281	6 434	5 813	6 370	*7 105	*7 652	...	...	×	—	×	×
Turquie b) — Turkey b)	G.	307	322	394	289	362	580	543	...	...	—	—	×	×
Yougoslavie — Yugoslavia	G.	3 163	2 685	2 378	2 387	2 496	2 547	2 604	3 216	3 318	—	—	×	×
Océanie — OCEANIA	Total	6 580	6 120	6 100	6 300	6 040	6 600	6 980	7 400	...				
Australie b) — Australia b)	G.	5 813	5 452	5 510	5 677	5 358	5 875	6 165	6 488	...	×	—	—	×
Nouvelle-Zélande a) — New Zealand a)	G.	764	663	594	627	686	725	812	917	...	×	—	—	×
TOTAL *		1 027 700	899 800	773 000	800 000	889 700	971 700	1 144 400	1 237 000*	...				

SOURCES : Informations directes des divers gouvernements. Rapports des administrations de chemins de fer. Annuaire statistiques ou documents officiels similaires. *Bulletin de l'Union internationale des Chemins de fer.*

SOURCES : Information furnished by Governments. Reports of Railway Administrations. Statistical year-books and similar official documents. *Bulletin de l'Union internationale des Chemins de fer.*

G. = réseaux du Gouvernement ou de l'Etat; Pr. = lignes privées.

* Estimations ou chiffres provisoires. † Pays ou séries non compris dans les totaux.

a), b) Exercice financier finissant le : a) 31.III de l'année suivante, b) 30.VI.

¹ Union Sud-Africaine : y compris le Sud-Ouest Africain.

² Etats-Unis : A, tous les réseaux; B, réseaux principaux.

³ Allemagne, 1938 : y compris les districts sudètes.

⁴ Belgique : "grosses marchandises" seulement; le trafic des chemins de fer vicinaux et de la Compagnie des chemins de fer du Nord a été le suivant : 1933 : 535; 1934 : 531; 1935 : 502; 1936 : 497; 1937 : 570; 1938 : 422.

⁵ Irlande : Great Northern et Great Southern Railway.

⁶ Italie, Pologne, Royaume-Uni : non compris les lignes à voie étroite.

⁷ Lettonie : non compris le trafic de transit dans les trains étrangers traversant la Lettonie.

⁸ Norvège : A, y compris le trafic de transit sur la ligne de Lofoten; B, non compris ce trafic.

⁹ Pologne : y compris Dantzig; non compris le trafic en transit entre la Prusse-Orientale et le reste de l'Allemagne.

¹⁰ Royaume-Uni : non compris l'Irlande; non compris les réseaux administrés par le London Passenger Transport Board.

G. = Government or State lines; Pr. = Private lines.

* Estimates or provisional figures. † Country or series not included in the totals.

a), b) Financial year terminating : a) 31.III of the following year, b) 30.VI.

¹ Union of South Africa : including South West Africa.

² U.S.A. : A, all lines; B, main lines only.

³ Germany, 1938 : including Sudetenland.

⁴ Belgium : "heavy goods" only; the traffic of the *chemins de fer vicinaux* and of the Compagnie des chemins de fer du Nord has been as follows : 1933 : 535; 1934 : 531; 1935 : 502; 1936 : 497; 1937 : 570; 1938 : 422.

⁵ Ireland : Great Northern and Great Southern Railway.

⁶ Italy, Poland, United Kingdom : not including narrow-gauge lines.

⁷ Latvia : not including transit traffic in foreign trains across Latvia.

⁸ Norway : A, including the transit traffic on the Lofoten line; B, excluding this traffic.

⁹ Poland : including Danzig; not including the transit traffic between East Prussia and the remainder of Germany.

¹⁰ United Kingdom : not including Ireland; excluding railways transferred to the London Passenger Transport Board.

Tableau 115. NAVIGATION AÉRIENNE. — Table 115. AIR TRAFFIC.

Note générale. — Les statistiques relatives à la navigation aérienne ne sont pas homogènes. Les données du tableau se réfèrent, dans la mesure du possible, aux services réguliers effectués par des compagnies de navigation aérienne, à l'exclusion des vols occasionnels, vols de tourisme, vols d'exploration (par exemple, en relation avec des exploitations forestières, prospections minières, etc.).

Contrairement au principe adopté dans certaines statistiques nationales, les données reproduites dans les tableaux ne comprennent pas, en règle générale, le trafic effectué par des compagnies étrangères; elles comprennent, d'autre part, le trafic effectué à l'étranger. Cette distinction, basée sur la notion de pavillon plutôt que sur celle de frontière politique, est rendue nécessaire par le caractère international et même intercontinental de la navigation aérienne. Elle seule permet d'éviter les doubles emplois. Pour cette raison, les pays où il existe un trafic aérien mais qui ne possèdent pas de compagnies nationales ne figurent généralement pas dans le tableau.

Les données relatives aux parcours indiquent le nombre de kilomètres (en milliers) effectivement parcourus en service régulier. Les données relatives aux voyageurs-kilomètres comprennent dans la majorité des cas les voyageurs payants aussi bien que les voyageurs à titre gratuit, mais ne tiennent généralement pas compte de l'équipage. Les chiffres relatifs à la poste paraissent inclure, dans certains cas, les envois de journaux, et ne pas les comprendre dans d'autres. De même, les données concernant les messageries ne sont pas homogènes; dans la majorité des cas, elles ne comprennent pas le trafic de service effectué pour les besoins des compagnies elles-mêmes, mais comprennent les bagages. D'une façon générale, seulement les bagages en excédent de la franchise admise paraissent être compris dans les statistiques.

General Note. — The statistics concerning air navigation are not uniform. The data given in the table relate as far as possible to regular services run by air navigation companies; occasional flights, pleasure flights, chartered flights (for instance, in connection with forestry or mine-prospecting operations, etc.) have not been included.

Contrary to the principle adopted in certain national statistics, the data reproduced in the tables do not, as a general rule, include traffic operated by foreign companies; but they do include traffic operated abroad. This distinction, based on the concept of the flag rather than on that of political frontiers, is necessary owing to the international and even intercontinental character of air navigation. It is, moreover, the only means of avoiding overlapping. For this reason, countries in which air traffic exists but which have no companies of their own are, as a rule, not mentioned in the table.

The figures for distances covered show the number of kilometres (in thousands) actually flown on regular services. In the majority of cases, the figures for passenger-kilometres include paying passengers as well as passengers carried free of charge, but do not usually take account of the crew. The figures for mail carried apparently include newspapers in some cases, but not in others. The figures for freight are not uniform either; in most cases, they do not include the companies own service traffic, but include luggage. As a rule, only luggage in excess of the quantity carried free of charge appears to be included in the statistics.

Tableau récapitulatif. — Summary Table.

a) *Nombre de kilomètres parcourus (En milliers.) — (a) Number of Kilometres flown (000's omitted).*

CONTINENT	1932	1933	1934	1935	1936	* 1937	CONTINENT
AFRIQUE	634	1,230	1,983	2,412	3,312	4,705	AFRICA.
AMÉRIQUE	93,334	102,051	98,943	123,630	144,825	149,407	AMERICA.
Dont : Trafic continental	84,761	92,567	86,312	110,498	129,493	141,825	Of which : Continental traffic.
» » intercontinental	8,573	9,484	12,631	13,132	15,332	17,582	» Intercontin. traffic.
ASIE (non compris l'U.R.S.S.)	4,283	5,325	6,304	7,367	9,376	10,840	ASIA (excl. U.S.S.R.).
U.R.S.S.	5,413	9,304	17,864	...	...	...	U.S.S.R.
EUROPE (non compris l'U.R.S.S.)	36,663	40,282	48,543	60,287	68,808	82,702	EUROPE (excl. U.S.S.R.).
Dont : Trafic continental	30,722	34,186	41,265	48,962	55,737	66,989	Of which : Continental traffic.
» » intercontinental	5,941	6,096	7,278	11,325	13,071	15,713	» Intercontin. traffic.
Océanie	2,539	3,297	4,025	6,669	11,014	13,000	OCEANIA.
MONDE	142,866	161,489	177,662	...	...	...	WORLD.
» sans l'U.R.S.S.	137,453	152,185	159,798	200,365	237,335	260,600	» excl. U.S.S.R.

b) *Trafic des voyageurs, des messageries et du courrier, exprimé en tonnes-kilomètres.*
 (b) *Aggregate Traffic of Passengers, Freight and Mail, expressed in ton-kilometres.*

(En milliers. — 000's omitted).

AFRIQUE	135	445	457	709	862	1,315	AFRICA.
AMÉRIQUE DU NORD : A			* 35,800	58,097	77,547	88,491	NORTH AMERICA : A.
B †	19,527	26,479	31,176	50,472	66,448	75,564	B. †
Dont : Trafic continental	17,014	23,216	26,363	44,464	59,238	66,162	Of which : Continental traffic.
» » intercontinental	2,513	3,263	4,813	6,008	7,210	9,402	» Intercontin. traffic.
ASIE (non compris l'U.R.S.S.)	738	* 940	* 1,140	1,608	2,367	3,171	ASIA (excl. U.S.S.R.).
U.R.S.S.	1,571	2,898	5,991	9,324	...	...	U.S.S.R.
EUROPE (non compris l'U.R.S.S.)	14,126	18,266	23,923	33,957	43,027	56,556	EUROPE (excl. U.S.S.R.).
Dont : Trafic continental	11,620	14,565	18,765	25,981	32,702	41,894	Of which : Continental traffic.
» » intercontinental	2,506	3,701	5,158	7,976	10,325	14,662	» Intercontin. traffic.
Océanie	544	664	759	1,020	2,166	2,800	OCEANIA.
TOTAL	* 42,100	* 57,100	* 68,100	104,715	...	...	TOTAL.
» sans l'U.R.S.S.	* 40,500	* 53,200	* 62,100	95,391	125,969	152,300	» excl. U.S.S.R.

Tableau 115 (suite). Navigation aérienne. — Table 115 (continued). Air Traffic.

Le tableau récapitulatif ci-devant résume par continent et pour le monde entier les données détaillées insérées pour les pays respectifs. La partie b) du tableau — tonnes-kilomètres — se réfère à l'ensemble du trafic des voyageurs, des messageries et du courrier. Le nombre de passagers-kilomètres effectués a été converti en tonnes-kilomètres, le poids d'un passager avec bagages étant compté en moyenne à 80 kilogrammes.

Vu le caractère incomplet des statistiques, ce résumé ne peut être qu'approximatif. Toutefois, afin de rendre les totaux aussi comparables que possible d'une année à l'autre, il a été fait, dans certains cas, usage d'évaluations. Mais, comme certains pays ont dû être omis, les totaux continentaux et mondiaux, et tout particulièrement ceux relatifs aux tonnes-kilomètres, ne sont pas complets. Les plus grandes lacunes de la partie b) — tonnes-kilomètres — consistent dans l'omission de plusieurs pays de l'Afrique et de tous les pays de l'Amérique Centrale et du Sud, ainsi que dans le caractère incomplet des données relatives à l'Asie, à l'Océanie et, avant 1935, aux Etats-Unis. Il y a lieu de rappeler toutefois qu'une partie plus ou moins considérable du trafic dans ces continents est en fait comprise dans les données relatives au trafic intercontinental de l'Europe (Allemagne, France, Pays-Bas et Royaume-Uni) et des Etats-Unis (trafic avec l'Amérique Centrale et du Sud).

Malgré les lacunes mentionnées, on peut admettre que le tableau indique de manière assez satisfaisante l'allure du développement de la navigation aérienne dans le monde.

Deux totaux figurent pour l'Amérique dans la partie b) : Total A comprend des données complètes pour le trafic intérieur des Etats-Unis ; total B ne comprend ni les messageries ni le courrier transportés dans les Etats-Unis.

The table above represents a summary by continents and for the world of the detailed data given for the respective countries. Part (b) of the Summary Table — ton-kilometres — represents an aggregate for passenger, freight and mail traffic. The number of passenger-kilometres has been converted into ton-kilometres by taking the average weight of a passenger with his luggage at 80 kilogrammes.

In view of the incomplete character of these statistics, this summary is necessarily only approximate. In order to render the figures as comparable as possible as between different years, recourse has in some cases been had to estimates. As certain countries have had to be omitted, the continental and world totals, and more particularly those relating to ton-kilometres, are not complete. The most important lacunæ in part (b) (ton-kilometres) are due to the omission of several African countries and of the whole of Central and South America, and also to incomplete statistics for Asia, Oceania and, prior to 1935, the United States. It should, however, be noted that a more or less considerable proportion of the traffic in these continents is actually represented by the data relating to the inter-continental traffic of Europe (Germany, France, the Netherlands and the United Kingdom) and of the United States (traffic with Central and South America).

Despite the lacunæ referred to, the table is believed to afford a fairly satisfactory indication of the trend of development of the air traffic in the world.

Two totals are given for America in part (b) : Total A contains complete data for the internal traffic of the United States ; total B excludes the internal freight and mail traffic of the United States.

- (1) Parcours en kilomètres ; (2) Voyageurs-km ; (3) Courrier et messageries (tonnes-km).
 (1) Kilometres flown ; (2) Passenger-km ; (3) Mail and Freight (ton-kilometres).
 (Chiffres exprimés en milliers. — 000's omitted.)

PAYS — COUNTRY	Spécification (En milliers.)	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	* 1938	Spécification (000's omitted)
AFRIQUE — AFRICA.										
Congo belge — Belg. Congo	Km parcourus . .	227.2	162.9	156.5	172.8	243.9	174.1	212.4	260.0	Km flown.
	Voyageurs-km ² . .	988.0	699.0	852.0	956.0	957.0	789.4	742.0	1,200.0	Passenger-km. ²
	Courrier : t-km . .	28.1	26.5	22.6	29.6	29.4	19.7	19.4	30.0	Mail : t-km.
	Messageries : t-km	17.0	8.2	8.9	10.3	12.0	5.8	10.0	15.0	Freight : t-km.
Egypte ¹ — Egypt ¹ . . .	Km parcourus . .	—	—	—	571.0	674.5	1,337.4	1,591.6	...	Km flown.
Kenya ¹ , Tanganyika ¹ . . .	Km parcourus . .	—	.	.	315.2	.	231.9	475.4	...	Km flown.
Rhodésie du S. — S. Rhod.	Km parcourus . .	—	—	329.8	426.2	507.3	515.5	670.8	...	Km flown.
Sud-Ouest Africain ¹ — South West Africa ¹ . . .	Km parcourus . .	49.4	130.7	131.6	132.1	126.3	124.2	162.9	³ .	Km flown.
	Voyageurs-km . .	.	28.8	72.6	41.8	127.5	193.9	296.8	.	Passenger-km.
	Courrier : t-km . .	.	0.1	4.7	23.2	1.0	2.1	7.2	.	Mail : t-km.
	Messageries : t-km	.	0.03	2.5	2.0	1.6	6.9	5.7	.	Freight : t-km.
Union Sud-Africaine — Union of South Africa . .	Km parcourus . .	242.0	240.3	412.5	365.8	560.2	889.2	1,592.1	2,606.0	Km flown.
	Voyageurs-km . .	292.6	410.4	985.4	513.9	3,891.5	6,686.0	8,609.8	14,630.0	Passenger-km.
	Courrier : t-km . .	12.8	6.2	25.3	49.5	48.6	45.3	305.6	587.5	Mail : t-km.
	Messageries : t-km	.	2.8	228.4	221.7	217.5	121.7	155.3	338.8	Freight : t-km.
AMÉRIQUE — AMERICA.										
Canada ⁴	A. Km parcourus	8,880.0	5,099.2	5,062.8	8,319.6	8,869.1	11,427.0	16,135.2	...	A. Km flown.
	B. Km parcourus	11,339.9	7,353.2	7,303.7	10,456.8	12,105.6	12,559.1	17,310.0	...	B. Km flown.
	Voyageurs-km . .	6,555.8	4,618.5	6,142.7	10,084.9	12,773.3	15,420.5	19,398.5	...	Passenger-km.
	Courr. messag. t-km	232.5	289.4	387.5	1,370.4	3,028.3	1,904.3	3,249.1	...	Mail, freight : t-km.
Etats-Unis ⁵ — United States ⁵ Services intérieurs — Domestic	Km parcourus . .	68,808.0	73,396.2	78,490.1	65,911.2	89,125.9	102,639.2	106,331.5	112,121	Km flown.
	Voyageurs-km . .	171,302.0	204,448.6	279,207.8	302,328.4	505,180.7	701,254.3	767,016.6	897,563	Passenger-km.
	Courrier : t-km . .	.	.	.	3,593.5	6,033.6	8,382.3	9,779.2	...	Mail : t-km.
	Messageries : t-km	.	.	.	1,591.1	2,716.7	3,147.8	...	...	Freight : t-km.
Services étrangers — Foreign	Km parcourus . .	7,452.2	8,572.3	9,483.9	12,630.3	13,132.1	15,331.5	17,581.6	...	Km flown.
	Voyageurs-km . .	21,768.3	31,404.3	40,792.4	60,260.7	75,098.1	90,129.2	117,522.4	...	Passenger-km.

Tableau 115 (suite). Navigation aérienne : Parcours en km ; Voyageurs-km ; Tonnes-km.

Table 115 (continued). Air Traffic : Kilometres flown ; Passenger-km ; Ton-km.

PAYS — COUNTRY	Spécification (En milliers.)	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	* 1938	Spécification (000's omitted)
AMÉRIQUE (fin) — AMERICA (concluded).										
Curaçao	Km parcourus	—	—	—	.	113.0	48.4	230.3	...	Km flown.
	Voyageurs-km	—	—	—	.	288.1	500.6	1,318.9	...	Passenger-km.
	Courrier : t-km	—	—	—	.	0.4	0.2	0.5	...	Mail : t-km.
	Messageries : t-km	—	—	—	.	0.5	2.9	8.6	...	Freight : t-km.
Mexique — Mexico	Km parcourus	2,953.8	1,928.1	3,164.0	5,406.3	4,564.4	4,715.5	5,155.3	...	Km flown.
	Voyageurs-km . . . . .	.	8,743.4	11,779.7	18,380.5	23,374.8	27,182.1	24,283.2	...	Passenger-km.
Argentine — Argentina	Km parcourus . . . . .	.	.	.	292.6	299.0	319.6	330.5	...	Km flown.
	Voyageurs-km . . . . .	.	.	.	.	684.8	...	...	...	Passenger-km.
Bolivie — Bolivia	Km parcourus	235.6	346.0	914.5	815.5	775.6	622.2	777.9	800.9	Km flown.
Brésil — Brazil. Total	Km parcourus	1,366.4	1,707.5	1,921.1	2,335.3	2,520.6	3,361.3	4,651.1	...	Km flown.
	Voyageurs-km . . . . .	.	.	7,957.0	8,420.7	12,416.5	18,648.1	31,136.2	...	Passenger-km.
	Courrier : t-km . . . . .	.	.	112.9	83.8	113.2	175.5	217.3	...	Mail : t-km.
	Messageries : t-km . . . . .	.	.	223.3	202.0	272.7	406.9	617.9	...	Freight : t-km.
<i>Dont — Service régulier Of which — Regular Service</i>	Km parcourus	1,133.4	1,403.6	1,605.2	1,907.0	2,137.1	2,915.9	4,169.8	...	Km flown.
	Voyageurs-km . . . . .	.	.	7,442.0	7,744.4	11,336.3	17,056.7	29,214.7	...	Passenger-km.
	Courrier : t-km . . . . .	.	.	112.9	83.8	196.1	175.4	217.2	...	Mail : t-km.
	Messageries : t-km . . . . .	.	.	216.0	196.1	260.4	389.9	598.7	...	Freight : t-km.
Chili — Chile	Km parcourus	711.9	391.6	465.1	453.4	726.1	918.7	889.7	601.1	Km flown.
	Voyageurs-km . . . . .	.	.	1,239.0	1,477.2	2,393.7	2,388.4	2,406.7	...	Passenger-km.
Colombie* — Colombia*	Km parcourus	998.8	1,008.6	1,024.1	1,306.0	1,669.7	1,883.3	3,104.7	4,636.0	Km flown.
Pérou — Peru	Km parcourus	858.4	1,188.3	1,841.0	2,033.9	2,022.6	3,238.1	3,438.7	3,154.0	Km flown.
Uruguay	Km parcourus	—	—	—	—	—	—	360.2	...	Km flown.
	Voyageurs-km	—	—	—	—	—	—	852.0	...	Passenger-km.
	Courrier : t-km	—	—	—	—	—	—	3.3	...	Mail : t-km.
	Messageries : t-km	—	—	—	—	—	—	4.8	...	Freight : t-km.
Venezuela	Km parcourus . . . . .	.	.	.	160.0	174.6	765.0	...	...	Km flown.
ASIE (sans l'U.R.S.S.) — ASIA (excl. U.S.S.R.).										
Ch ne ⁷ — China ⁷	Km parcourus	120.7	253.6	412.6	599.3	744.7	911.3	...	...	Km flown.
"Eurasia"	Voyageurs-km	110.0	325.8	771.6	945.3	1,692.4	2,787.5	...	...	Passenger-km.
"China National Aviation Co."	Km parcourus	716.2	694.1	1,074.9	1,434.9	1,906.5	2,483.6	...	...	Km flown.
	Voyageurs-km	977.3	1,247.8	1,484.5	2,501.4	5,756.7	11,037.2	...	...	Passenger-km.
Inde (br.) ⁸ — India ⁸	Km parcourus	103.3	173.0	306.7	556.5	891.3	888.4	855.4	...	Km flown.
	Voyageurs-km	91.6	4.8	86.1	391.6	338.9	193.1	195.9	...	Passenger-km.
	Courrier : t-km	4.1	5.4	15.5	28.5	59.0	68.0	85.5	...	Mail : t-km.
	Messageries : t-km	—	.	0.3	3.3	1.6	0.7	2.3	...	Freight : t-km.
Birmanie ⁹ — Burma ⁹	Km parcourus . . . . .	.	.	.	.	.	.	144.7	...	Km flown.
	Voyageurs-km . . . . .	.	.	.	.	.	.	198.3	...	Passenger-km.
Indes néerlandaises ¹ — Netherlands Indies ¹	Km parcourus	895.5	855.4	876.3	911.2	929.9	1,074.2	1,182.3	...	Km flown.
	Voyageurs-km	3,991.2	3,252.1	3,343.4	3,260.0	4,002.9	4,133.1	4,823.0	...	Passenger-km.
	Courrier : t-km	19.8	18.8	19.4	20.2	18.8	27.2	22.0	...	Mail : t-km.
	Messageries : t-km	30.5	21.6	23.4	26.3	25.3	39.8	27.8	...	Freight : t-km.
Japon ¹⁰ — Japan ¹⁰	Km parcourus	1,983.9	1,963.9	1,933.3	1,858.0	1,932.5	2,769.6	4,991.9	...	Km flown.
	Voyageurs-km	2,482.8	3,279.2	3,293.6	3,258.0	3,234.6	5,098.3	15,018.2	...	Passenger-km.
	Courrier : t-km	14.7	30.2	66.5	57.8	70.0	113.4	203.1	...	Mail : t-km.
	Messageries : t-km	11.9	13.8	13.5	17.7	20.3	24.3	93.5	...	Freight : t-km.
Malaisie britannique ¹ — British Malaya ¹	Km parcourus	—	—	—	—	—	—	154.0	...	Km flown.
	Voyageurs-km	—	—	—	—	—	—	356.8	...	Passenger-km.
	Courrier : t-km	—	—	—	—	—	—	0.3	...	Mail : t-km.
	Messageries : t-km	—	—	—	—	—	—	8.8	...	Freight : t-km.
Palestine ¹	Km parcourus	—	—	—	—	—	—	29.0	...	Km flown.
Philippines ¹	Km parcourus	—	228.8	612.8	829.8	837.8	1,130.1	1,358.3	1,261.4	Km flown.
	Voyageurs-km	—	.	.	.	2,571.9	2,349.3	2,735.2	2,538.9	Passenger-km.
	Cour., mess. : t-km	—	.	.	.	5.0	46.0	62.3	69.8	Mail, freight: t-km.
Siam ^{a)}	Km parcourus	71.6	114.6	107.9	114.7	122.3	119.0	125.0	...	Km flown.
U.R.S.S. ¹¹ — U.S.S.R. ¹¹	Km parcourus	5,241.0	5,413.0	9,304.0	17,864.0	...	...	...	...	Km flown.
	Voyageurs, poste, Messageries : t-km	1,293.5	1,570.7	2,897.8	5,990.6	9,323.9	...	...	...	Passengers, Mail & Freight : t-km.
EUROPE (sans U.R.S.S.) (excl. U.S.S.R.).										
Albanie ¹² — Albania ¹²	Km parcourus	129.9	131.2	108.4	111.1	95.3	126.8	159.1	...	Km flown.
	Voyageurs-km	213.0	176.2	165.4	108.6	94.4	336.2	446.1	...	Passenger-km.
	Courrier : t-km	0.9	0.2	0.3	0.2	0.1	0.1	0.3	...	Mail : t-km.
	Messageries : t-km	0.1	—	—	—	0.3	2.9	6.0	...	Freight : t-km.

Tableau 115 (suite). Navigation aérienne : Parcours en km ; Voyageurs-km ; Tonnes-km.

Table 115 (continued). Air Traffic : Kilometres flown ; Passenger-km ; Ton-km.

PAYS — COUNTRY	Spécification (En milliers.)	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	* 1938	Spécification (000's omitted)
EUROPE (suite) — (continued)										
Allemagne ¹³ — Germany ¹³										
Traffic continental —										
Continental traffic	Km parcourus . .	10,338.4	9,267.1	10,544.0	13,612.8	14,887.5	16,527.8	17,793.2	19,300	Km flown.
	Voyageurs-km . .	25,661.6	28,211.7	38,347.9	57,665.2	80,147.8	106,841.8	117,917.1	...	Passenger-km.
	Courrier : t-km. .	179.9	158.1	206.1	376.3	679.6	1,139.5	1,524.2	...	Mail : t-km.
	Messageries : t-km	896.8	879.7	1,063.5	1,416.4	1,974.1	2,368.1	2,223.8	...	Freight : t-km.
Dont — « Deruluft »	Km parcourus . .	903.2	1,005.6	1,214.2	1,546.6	1,517.9	1,612.2	265.8	—	Km flown.
Of which — “ Deruluft ”	Voyageurs-km . .	2,078.9	2,547.9	3,442.4	6,792.7	8,306.0	9,770.3	838.1	—	Passenger-km.
	Courrier : t-km. .	20.7	18.6	20.1	39.6	50.3	67.9	13.1	—	Mail : t-km.
	Messageries : t-km	58.4	78.3	99.6	155.4	307.9	351.8	25.8	—	Freight : t-km.
Traffic intercontinental—	Km parcourus . .	—	—	—	650.4	1,109.1	1,353.7	1,041.7	...	Km flown.
Intercontinental traffic	Voyageurs-km . .	—	—	—	5,019.0	5,756.0	16,665.0	2,661.7	...	Passenger-km.
	Courrier : t-km. .	—	—	—	76.1	152.2	286.1	303.9	...	Mail : t-km.
	Messageries : t-km	—	—	—	28.8	160.6	389.8	120.7	...	Freight : t-km.
Autriche — Austria . . .	Km parcourus . .	663.0	522.3	549.6	554.7	528.9	622.9	792.6	...	Km flown.
	Voyageurs-km . .	1,905.8	1,741.6	1,593.4	1,573.4	2,785.3	4,269.2	5,093.3	...	Passenger-km.
	Courrier : t-km. .	4.0	—	—	—	—	—	—	...	Mail : t-km.
	Messageries : t-km	48.4	41.7	37.6	38.2	63.0	94.0	...	...	Freight : t-km.
Belgique — Belgium :										
Traffic continental —										
Continental traffic	Km parcourus . .	1,258.4	1,200.3	1,098.4	1,175.8	1,257.8	1,514.8	1,853.9	2,345.9	Km flown.
	Voyageurs-km . .	2,236.5	2,644.4	3,562.7	4,030.1	6,343.6	8,673.5	10,665.5	13,292.2	Passenger-km.
	Courrier : t-km. .	21.7	15.1	12.3	11.1	14.6	20.7	41.6	...	Mail : t-km.
	Messageries : t-km	122.8	86.8	103.3	98.8	133.4	181.5	178.8	342.2	Freight : t-km.
Traffic intercontinental—	Km parcourus . .	—	—	—	—	378.0	555.6	559.9	628.7	Km flown.
Intercontinental traffic	Voyageurs km . .	—	—	—	—	613.3	1,726.7	2,858.7	3,446.5	Passenger-km.
	Courrier : t-km . .	—	—	—	—	21.7	53.0	73.0	...	Mail : t-km.
	Messageries : t-km	—	—	—	—	17.1	23.8	36.2	...	Freight : t-km.
Danemark — Denmark .	Km parcourus . .	209.2	244.5	209.7	255.8	335.5	459.4	553.5	961.6	Km flown.
	Voyageurs-km . .	626.2	678.9	844.3	1,318.0	2,007.7	2,349.2	2,381.1	4,564.7	Passenger-km.
	Courrier : t-km. .	5.7	8.9	9.6	10.5	17.2	40.7	53.4	41.1	Mail : t-km.
	Messageries : t-km	14.6	15.2	19.0	30.1	49.7	78.7	89.4	122.0	Freight : t-km.
Espagne ¹ — Spain ¹ . .	Km parcourus . .	603.0	609.8	523.2	735.4	1,187.2	—	—	—	Km flown.
	Voyageurs-km . .	2,995.0	3,038.0	2,095.8	3,535.5	7,070.9	—	—	—	Passenger-km.
	Courrier : t-km . .	—	—	—	29.2	—	—	—	—	Mail : t-km.
	Messageries : t-km	34.6	34.7	29.4	26.7	85.0	—	—	—	Freight : t-km.
Finlande — Finland . . .	Km parcourus . .	243.9	257.4	223.8	159.1	193.4	228.0	311.8	...	Km flown.
	Voyageurs-km . .	489.6	609.3	781.2	1,180.8	1,388.4	1,829.1	2,236.6	...	Passenger-km.
	Courrier : t-km. .	10.7	10.2	11.6	5.3	8.9	10.9	12.2	...	Mail : t-km.
	Messageries : t-km	13.0	14.1	12.8	21.3	28.9	37.9	42.3	...	Freight : t-km.
France ¹⁵ :										
Traffic continental —										
Continental traffic	Km parcourus . .	6,936.4	6,833.2	7,278.6	7,372.8	7,851.9	7,887.4	8,496.4	14,000	Km flown.
	Voyageurs-km . .	15,258.9	20,682.0	25,839.6	26,062.5	29,420.8	31,487.9	43,685.0	...	Passenger-km.
	Courrier : t-km. .	151.4	153.0	168.4	175.1	209.9	259.6	381.6	...	Mail : t-km.
	Messageries : t-km	778.1	569.1	769.3	690.7	717.8	602.0	658.3	...	Freight : t-km.
Dont — Lignes France-	Km parcourus . .	2,672.3	2,716.4	2,701.0	2,568.1	2,626.0	2,561.5	2,556.6	...	Km flown.
Afrique du Nord	Voyageurs-km . .	5,882.0	6,718.2	7,638.1	7,792.8	8,792.1	10,476.6	14,507.6	...	Passenger-km.
Of which — France-	Courrier : t-km. .	113.1	110.4	123.8	138.8	148.4	187.3	238.2	...	Mail : t-km.
Northern Africa	Messageires : t-km	58.0	58.8	112.0	90.0	97.0	142.5	141.8	...	Freight : t-km.
Traffic intercontinental—	Km parcourus . .	2,331.8	2,667.5	2,701.6	2,655.9	3,343.7	3,387.2	4,429.1	...	Km flown.
Intercontinental traffic	Voyageurs-km . .	886.5	1,758.7	4,035.0	3,682.8	3,262.7	3,867.6	7,207.3	...	Passenger-km.
	Courrier : t-km. .	247.4	299.8	365.8	345.5	373.5	448.2	605.0	...	Mail : t-km.
	Messageires : t-km	31.4	45.1	60.9	66.2	94.6	127.0	187.8	...	Freight : t-km.
Grèce ¹ — Greece ¹ . . .	Km parcourus . .	121.4	389.5	370.1	367.2	482.6	348.7	341.4	...	Km flown.
	Voyageurs-km . .	866.1	2,882.4	2,404.2	2,769.3	3,048.0	2,385.0	2,524.8	...	Passenger-km.
	Courrier : t-km. .	0.5	2.4	3.7	4.5	7.4	5.0	3.5	...	Mail : t-km.
	Messageires : t-km	3.4	36.3	49.9	77.6	58.1	45.8	65.6	...	Freight : t-km.
Hongrie — Hungary . . .	Km parcourus . .	197.2	121.2	127.7	83.4	145.5	158.8	149.8	...	Km flown.
	Voyageurs-km . .	733.1	586.9	618.4	395.0	482.2	1,038.9	1,112.9	...	Passenger-km.
	Courrier : t-km. .	—	4.2	4.7	1.1	2.3	2.9	2.9	...	Mail : t-km.
	Messageires : t-km	—	3.5	2.9	1.6	2.4	12.0	7.5	...	Freight : t-km.
Irlande ¹ — Ireland ¹ . .	Km parcourus . .	—	—	—	—	—	244.0	640.7	620.4	Km flown.
	Voyageurs-km . .	—	—	—	—	—	361.9	1,433.6	1,992.0	Passenger-km.
	Messageires : t-km	—	—	—	—	—	0.8	3.9	6.4	Freight : t-km.
Italie ¹⁴ — Italy ¹⁴										
Total . . .	Km parcourus . .	4,269.0	4,799.7	4,655.5	4,291.9	4,711.7	6,619.7	10,244.3	...	Km flown.
	Voyageurs-km . .	10,673.8	16,548.1	16,399.5	17,188.5	28,654.8	36,828.7	69,452.3	...	Passenger-km.
	Courrier : t-km. .	68.9	132.4	140.5	107.6	189.6	1,263.7	1,433.2	...	Mail : t-km.
	Messageires : t-km	37.1	47.7	67.2	80.1	617.8	977.3	1,891.4	...	Freight : t-km.
Dont — Afrique du Nord	Km parcourus . .	—	280.8	303.4	290.0	389.3	2,346.4	4,966.9	...	Km flown.
Of which — Northern Africa	Voyageurs-km . .	—	938.6	1,102.2	1,007.9	1,739.1	7,481.7	29,935.6	...	Passenger-km.
	Courrier : t-km . .	—	—	4.5	5.2	36.2	1,055.7	1,276.6	...	Mail : t-km.
	Messageires : t-km	—	—	7.2	6.8	43.9	352.8	1,097.5	...	Freight : t-km.

Tableau 115 (fin). Navigation aérienne : Parcours en km ; Voyageurs-km ; Tonnes-km.

Table 115 (concluded). Air Traffic : Kilometres flown ; Passenger-km ; Ton-km.

PAYS — COUNTRY	Spécification (En milliers.)	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	* 1938	Spécification (000's omitted)
EUROPE (fin) — (concluded).										
Norvège ¹ — Norway ¹	Km parcourus . . .	—	—	—	—	143.5	347.8	374.6	721.7	Km flown.
	Voyageurs-km . . .	—	—	—	—	1,000.0	1,212.3	1,077.8	2,369.2	Passenger-km.
	Courrier : t-km . . .	—	—	—	—	11.6	39.6	29.2	80.0	Mail : t-km.
	Messageries : t-km . . .	—	—	—	—	1.1	2.5	4.5	10.8	Freight : t-km.
Pays-Bas — Netherlands :	Km parcourus . . .	1,320.3	1,318.6	1,812.6	2,888.2	2,909.0	3,784.9	5,157.3	6,195.1	Km flown.
Traffic continental —	Voyageurs-km . . .	4,860.0	5,407.1	10,355.0	18,691.6	17,813.6	23,410.6	28,268.2	35,852.6	Passenger-km.
Continental traffic	Courrier : t-km . . .	30.6	47.4	55.2	77.6	94.2	125.8	155.7	194.6	Mail : t-km.
	Messageries : t-km . . .	342.0	237.9	363.8	309.7	367.9	415.7	475.2	664.3	Freight : t-km.
Traffic intercontinental ¹⁷ —	Km parcourus . . .	892.7	1,540.2	1,521.0	1,475.8	2,329.2	3,043.5	3,314.5	4,472.3	Km flown.
Intercontinental traffic ¹⁷	Voyageurs-km . . .	271.1	1,645.0	3,537.6	4,368.7	7,589.1	12,776.9	17,867.2	24,250.9	Passenger-km.
	Courrier : t-km . . .	211.4	379.1	484.8	500.0	618.9	771.9	1,292.9	1,668.1	Mail : t-km.
	Messageries : t-km . . .	26.3	56.4	70.6	75.6	154.5	239.5	348.9	574.2	Freight : t-km.
Pologne ¹⁸ — Poland ¹⁸	Km parcourus . . .	1,350.3	1,187.7	1,335.9	1,458.3	1,365.1	1,654.7	2,188.6	1,998.5	Km flown.
	Voyageurs-km . . .	3,707.2	2,864.7	3,735.2	4,939.8	5,448.2	8,812.3	10,653.6	9,446.9	Passenger-km.
	Courrier : t-km . . .	·	·	·	14.2	19.7	33.3	66.6	95.8	Mail : t-km.
	Messageries : t-km . . .	·	·	·	104.0	109.5	157.5	218.5	223.4	Freight : t-km.
Portugal ¹	Km parcourus . . .	—	—	·	13.2	55.1	44.0	47.0	48.0	Km flown.
	Voyageurs-km . . .	—	—	·	17.3	51.3	96.9	108.7	161.5	Passenger-km.
	Courrier : t-km . . .	—	—	·	0.04	0.2	0.8	1.0	·	Mail : t-km.
	Messageries : t-km . . .	—	—	·	0.2	0.4	1.8	6.0	·	Freight : t-km.
Roumanie ¹⁹ — Roumania ¹⁹	Km parcourus . . .	73.5	198.4	243.6	180.7	146.8	752.8	1,184.7	1,184.5	Km flown.
	Voyageurs-km . . .	·	·	389.5	310.9	263.7	·	2,101.7	3,489.9	Passenger-km.
	Courrier : t-km . . .	·	·	5.7	4.8	3.5	·	·	·	Mail : t-km.
	Messageries : t-km . . .	·	·	3.1	2.3	2.0	·	4.2	12.5	Freight : t-km.
Royaume-Uni ²⁰ — United Kingdom ²⁰ :	Km parcourus . . .	1,127.0	1,152.0	2,372.0	4,838.0	8,995.0	10,138.0	10,411.0	·	Km flown.
Traffic continental —	Voyageurs-km . . .	7,915.0	15,553.0	20,075.0	27,566.0	39,221.0	41,432.0	42,857.0	·	Passenger-km.
Continental traffic	Courrier : t-km . . .	24.2	20.3	15.9	15.4	95.2	186.7	421.5	·	Mail : t-km.
	Messageries : t-km . . .	227.5	209.8	244.6	345.2	530.9	571.5	618.6	·	Freight : t-km.
Traffic intercontinental —	Km parcourus . . .	1,052.3	1,733.3	1,873.1	2,496.1	4,543.4	5,285.9	6,926.8	·	Km flown.
Intercontinental traffic	Voyageurs-km . . .	3,365.0	10,208.0	14,688.0	19,370.0	28,590.0	24,783.0	37,174.0	·	Passenger-km.
	Courrier : t-km . . .	327.2	433.0	648.3	1,071.4	2,106.6	2,912.6	5,913.0	·	Mail : t-km.
	Messageries : t-km . . .	100.4	203.4	289.8	399.3	668.6	502.5	697.1	·	Freight : t-km.
Suède — Sweden	Km parcourus . . .	345.6	411.0	516.1	823.6	895.9	1,084.6	2,351.8	2,589.2	Km flown.
	Voyageurs-km . . .	804.4	1,950.4	3,087.5	4,552.1	6,196.2	5,667.0	11,816.0	13,910.0	Passenger-km.
	Courrier : t-km . . .	35.7	32.4	45.4	66.6	89.9	139.7	255.4	333.9	Mail : t-km.
	Messageries : t-km . . .	45.3	65.5	88.7	127.2	168.8	154.5	345.6	441.4	Freight : t-km.
Suisse — Switzerland . . .	Km parcourus . . .	919.4	895.8	1,018.1	1,110.3	1,346.7	1,366.7	1,620.7	1,717.2	Km flown.
	Voyageurs-km . . .	·	·	·	·	6,844.3	8,102.9	11,413.9	13,575.1	Passenger-km.
	Courrier : t-km . . .	·	·	·	·	26.5	32.5	72.0	137.0	Mail : t-km.
	Messageries : t-km . . .	·	·	·	·	59.9	76.5	106.0	131.4	Freight : t-km.
Tchéco-Slovaquie —	Km parcourus . . .	1,072.0	940.5	968.4	987.8	1,142.2	1,500.5	1,884.7	2,600	Km flown.
Czecho-Slovakia	Voyageurs-km . . .	2,220.7	2,073.8	2,860.1	3,514.3	3,736.2	6,376.0	9,234.9	·	Passenger-km.
	Courrier : t-km . . .	4.8	4.1	3.1	4.3	7.2	12.8	·	·	Mail : t-km.
	Messageries : t-km . . .	67.8	74.7	82.9	108.5	99.2	106.9	228.9	·	Freight : t-km.
Yougoslavie — Yugoslavia	Km parcourus . . .	259.3	241.4	230.5	245.1	283.1	321.3	430.3	532.6	Km flown.
	Voyageurs-km . . .	556.3	342.9	370.5	658.5	793.1	941.2	1,330.7	1,951.0	Passenger-km.
	Courrier : t-km . . .	0.4	0.5	0.1	0.2	0.6	1.4	0.8	2.6	Mail : t-km.
	Messageries : t-km . . .	10.5	6.9	2.6	2.3	5.2	2.8	38.4	42.9	Freight : t-km.
Océanie — OCEANIA.										
Australie ⁴ — Australia ⁴ .	A. Km parcourus . . .	1,626.6	1,380.2	1,629.6	2,112.3	3,737.7	6,973.1	·	·	A. Km flown.
	Voyageurs-km . . .	5,656.7	5,294.1	6,786.7	7,323.1	9,483.5	19,232.9	·	·	Passenger-km.
	B. Km parcourus . . .	4,789.4	4,045.1	4,443.7	5,383.6	7,440.9	12,105.9	14,053.0	19,782.0	B. Km flown.
Nouv.-Guinée ⁴ — N. Guin. ⁴	B. Km parcourus . . .	637.0	773.4	1,324.0	1,491.7	2,097.5	2,408.9	2,359.9	·	B. Km flown.
Hawai ²¹ — Hawaii ²¹ . . .	Km parcourus . . .	432.8	385.0	343.5	420.5	527.1	495.5	616.5	·	Km flown.
	Voyageurs-km . . .	·	·	1,507.5	2,169.0	2,899.2	4,087.4	4,764.5	·	Passenger-km.
	Courrier : t-km . . .	·	·	·	0.4	0.8	2.3	2.8	·	Mail : t-km.
	Messageries : t-km . . .	·	·	·	·	6.0	6.9	·	·	Freight : t-km.
Nouvelle-Zélande ¹ —	Km parcourus . . .	·	·	·	·	305.7	1,136.4	1,921.6	·	Km flown.
New Zealand ¹	Voyageurs-km . . .	·	·	·	·	·	3,759.7	7,415.2	·	Passenger-km.
	Courrier : t-km . . .	·	·	·	·	·	11.4	24.3	·	Mail : t-km.
	Messageries : t-km . . .	·	·	·	·	·	2.9	5.2	·	Freight : t-km.

SOURCES. — Informations directes des divers gouvernements. Annuaire statistiques ou documents officiels similaires. Information supplied by Governments. Statistical Year-Books and similar official documents. Bulletins de la CINA. Revue aéronautique internationale. British Air Ministry : Report on the Progress of Civil Aviation.

(Pour les renvois, voir la page ci-contre.)

(For footnotes, see opposite page.)

RENVOIS AU TABLEAU 115. NAVIGATION AÉRIENNE. — FOOTNOTES TO TABLE 115. AIR TRAFFIC.

a) Douze mois finissant le 31 mars de l'année suivante.

b) Douze mois finissant le 30 juin.

* Chiffres provisoires ou estimés.

† Chiffres non compris dans les totaux.

¹ Inauguration du service régulier : *Egypte*, 1934 ; *Kenya*, *South-West Africain*, août 1931 ; *Tanganyika*, août 1932 ; *Indes néerlandaises*, novembre 1928 ; *Philippines*, 1931 ; *Espagne*, mai 1929 ; *Grèce*, juillet 1931 ; *Norvège*, printemps 1935 ; *Portugal*, printemps 1933 ; *Roumanie*, printemps 1930 ; *Nouvelle-Zélande*, janvier 1935 ; *Irlande*, mai 1936 ; *Malaisie brit.*, juin 1937 ; *Palestine*, août 1937.

² Congo : voyageurs—chiffres estimés d'après des données exprimées en tonnes-kilomètres, en supposant le poids moyen d'un passager avec les bagages comme étant de 100 kg.

³ Sud-Ouest Africain : 1938, chiffres compris dans ceux de l'Union Sud-Africaine.

⁴ Canada, Australie, Nouvelle-Guinée : A—service régulier seulement ; B—toute l'aviation civile.

⁵ Etats-Unis : services intérieurs—non compris les lignes privées non ouvertes au public (par exemple, lignes Ford) ; services étrangers—y compris notamment les lignes exploitées, en Amérique Centrale et du Sud, par des compagnies des Etats-Unis. Les lignes de l'Alaska sont comprises en partie dans les services intérieurs et en partie dans les services étrangers.

⁶ Colombie : chiffres se référant à la « SCADTA ». Les données relatives aux autres compagnies ont été omises, soit que ces compagnies n'opèrent pas sous pavillon national, soit qu'elles n'aient pas de service régulier.

⁷ Chine : non compris la « South-West Aviation Company » pour laquelle les données suivantes sont disponibles : milliers de km parcourus : 1934, 95,4 ; 1935, 280,3 ; milliers de voyageurs-km : 1934, 86,1 ; 1935, 340,4.

⁸ Inde : non compris les services transindiens exploités sous pavillon britannique.

⁹ Birmanie : avant 1937, les statistiques pour la Birmanie étaient comprises dans celles de l'Inde.

¹⁰ Japon : lignes intérieures et lignes reliant le Japon à ses possessions ; courrier—y compris les bagages ; messageries—non compris les bagages.

¹¹ U.R.S.S. : tout le trafic est évalué en tonnes-kilomètres, qu'il s'agisse de passagers, de messageries, de bagages, etc. Non compris « Deruluft » (voir Allemagne).

¹² Albanie : trafic sous pavillon italien.

¹³ Allemagne : trafic continental, courrier—à partir de 1933, les transports spéciaux de journaux à destination des stations balnéaires ne sont plus compris dans les statistiques ; « Deruluft »—compagnie germano-russe assurant le service entre l'Allemagne et l'U.R.S.S., compagnie dissoute 31.III.1937 ; trafic intercontinental—trafic régulier par avion et Zeppelin.

¹⁴ Danemark : les transports par vols spéciaux — non compris dans les chiffres — s'élevaient en 1935 à 1,3 pour le courrier et 7,9 pour les messageries. Chiffres insignifiants pour les années précédentes.

¹⁵ France : trafic continental—y compris le trafic dans le bassin méditerranéen ; trafic intercontinental—trafic avec l'Orient et avec l'Amérique du Sud ainsi que les réseaux exploités en Afrique ; sur la ligne France-Amérique du Sud, y compris le parcours effectué par avisos (qui s'est élevé aux chiffres suivants (milliers de kilomètres) : 1932, 344,6 ; 1933, 346,1 ; 1934, 306,3 ; 1935, 204,5 ; 1936, 53,3). 1938 : trafic total, c.-à-d. y compris le trafic intercontinental.

¹⁶ Italie : non compris le réseau d'Albanie. Les journaux sont compris avec le courrier. Jusqu'en 1934 non compris trafic gratuit et de service. On ne possède pas de détails au sujet des chiffres pour les années ultérieures. — Afrique du Nord : total des lignes Italie-Afrique du Nord et des lignes exploitées en Afrique.

¹⁷ Pays-Bas : trafic intercontinental—ligne Amsterdam-Batavia ; non compris le trafic intérieur des Indes néerlandaises.

¹⁸ Pologne : les chiffres relatifs aux tonnes-kilomètres pour les années antérieures à 1934 ont été omis, vu qu'ils ne sont pas comparables aux données ultérieures.

¹⁹ Roumanie : compagnie « LARES » et, à partir de 1935, la compagnie nouvellement créée « SARTA ».

²⁰ Royaume-Uni : trafic continental—toutes les lignes desservant le Royaume-Uni et le continent, à l'exception de la ligne Londres-Egypte ; trafic intercontinental—Londres-Egypte, Egypte-Inde-Singapour, Egypte-Afrique du Sud.

²¹ Hawaï : service effectué sous pavillon des Etats-Unis.

a) Twelve months ending March 31st of the following year.

b) Twelve months ending June 30th.

* Provisional figures or estimates.

† Figures not included in the totals.

¹ Opening of regular service : *Egypt*, 1934 ; *Kenya*, *South West Africa*, August 1931 ; *Tanganyika*, August 1932 ; *Netherlands Indies*, November 1928 ; *Philippines*, 1931 ; *Spain*, May 1929 ; *Greece*, July 1931 ; *Norway*, spring 1935 ; *Portugal*, spring 1933 ; *Roumania*, spring 1930 ; *New Zealand*, January 1935 ; *Irland*, May 1936 ; *British Malaya*, June 1937 ; *Palestine*, August 1937.

² Congo : passengers—figures estimated from data expressed in ton-kilometres, the average weight of a passenger with luggage being taken as 100 kg.

³ South West Africa : 1938 figures included with Union of South Africa.

⁴ Canada, Australia, New Guinea : A—regular service only ; B—all civil aviation.

⁵ United States : domestic—excluding private lines not open to the public (for instance, Ford lines) ; foreign—including in particular the lines operated in Central and South America by United States companies. Alaska lines are partly included in domestic and partly in foreign traffic.

⁶ Colombia : figures refer to « SCADTA ». The data for other companies have been omitted, either because they do not work under the national flag or have no regular service.

⁷ China : excluding the « South-West Aviation Company », for which the following data are available : km flown (000's) 1934, 95.4 ; 1935, 280.3 ; passenger-km (000's) 1934, 86.1 ; 1935, 340.4.

⁸ India : excluding trans-Indian traffic operated under the British flag.

⁹ Burma : statistics for Burma prior to 1937 are included under India.

¹⁰ Japan : domestic lines and lines connecting Japan with Japanese possessions ; mail—including luggage ; freight—not including luggage.

¹¹ U.S.S.R. : all traffic is expressed in ton-kilometres, whether passenger, freight, luggage, etc. Excluding « Deruluft » (see Germany).

¹² Albania : traffic under the Italian flag.

¹³ Germany : continental traffic, mail—since 1933, special transport of newspapers for health resorts is no longer included in the statistics ; « Deruluft » : German-Russian Company effecting the service between Germany and U.S.S.R., company dissolved 31.III.1937 ; intercontinental traffic—regular traffic by aeroplane and Zeppelin.

¹⁴ Denmark : transports by special flights — not included in the figures — amounted in 1935 to 1.3 for mail and to 7.9 for freight. Figures for previous years were insignificant.

¹⁵ France : continental traffic—including traffic in the Mediterranean basin ; inter-continental traffic—traffic with the East and with South America as well as lines operated in Africa ; including route operated by despatch vessels (« avisos ») on the line France-South America (which amounted to (thousands of kilometres) : 1932, 344.6 ; 1933, 346.1 ; 1934, 306.3 ; 1935, 204.5 ; 1936, 53.3). 1938 : total traffic—i.e., including intercontinental traffic.

¹⁶ Italy : excluding Albanian lines. Newspapers are included with mail. Up to 1934, not including free and service traffic. The nature of the data for subsequent years could not be ascertained. — Northern Africa : all lines Italy-Northern Africa as well as lines operated in Africa.

¹⁷ Netherlands : inter-continental traffic—Amsterdam-Batavia line ; not including domestic traffic of the Netherlands Indies.

¹⁸ Poland : the figures referring to ton-kilometres for the years prior to 1934 have been omitted, since they are not comparable with data for subsequent years.

¹⁹ Roumania : « LARES » Company, and since 1935 the newly created « SARTA » Company.

²⁰ United Kingdom : continental traffic—all the lines in the United Kingdom and the Continent, except London-Egypt. Inter-continental traffic—London-Egypt, Egypt-India-Singapore, Egypt-South Africa.

²¹ Hawaii : service operated under the United States flag.

Tableau 116. NOMBRES-INDICES DES FRETS MARITIMES. (Recalculés sur la base 1929=100.)

Table 116. INDEX NUMBERS OF OCEAN FREIGHT RATES. (Shifted to the base 1929=100.)

Des notes explicatives, relatives à ces indices, étaient données dans l'Annuaire statistique 1934/35 et dans le Bulletin mensuel de statistique N° 1, 1936.

Explanatory notes relating to these indices were given in the Statistical Year-Book 1934/35 and in the Monthly Bulletin of Statistics, No. 1, 1936.

Période Period	ALLEMAGNE — GERMANY (Statistisches Reichsamt)					DANE- MARK DEN- MARK	ROYAUME-UNI — UNITED KINGDOM (Economist)							SUÈDE — SWEDEN (Svenska Handelsbanken)				
	Cabota- ge Coast- wise	Trafic européen European traffic		Trafic extra-européen Extra-European traffic			Total	26 routes mon- diales 26 world routes	Europe	Amé- rique du Nord North America	Amé- rique du Sud South America	Inde India	Extrême- Orient et Paci- fic Far East and Pacific	Austra- lie Aus- tralia	Total	de la Suède out- wards	vers la Suède home- wards	Total
		de l'Alle- magne out- wards	vers home- wards	de l'Alle- magne out- wards	vers home- wards													
Moyenne — Average	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	
1929 . . .	89.7	84.9	80.1	99.1	86.0	84.8	80.4	74.4	82.3	82.8	87.7	75.7	88.6	81.5	83.8	70.4	78.4	
1930 . . .	84.8	77.6	72.6	84.0	78.1	77.7	69.2	83.1	78.9	84.0	86.5	94.6	82.1	79.9	77.4	79.1	79.1	
1931 . . .	68.6	63.6	58.5	76.4	63.3	63.0	79.5	68.8	79.1	72.1	81.6	84.0	84.5	77.8	80.5	77.4	79.1	
1932 . . .	63.6	59.0	56.9	64.4	54.0	57.9	87.5	69.1	72.6	69.5	80.1	81.4	79.4	74.9	76.0	73.0	75.4	
1933 . . .	61.3	53.7	56.2	58.2	48.2	54.5	87.5	70.9	73.0	70.8	82.5	82.0	80.7	76.2	77.3	74.8	76.9	
1934 . . .	63.5	58.7	55.1	56.5	48.5	55.5	89.3	74.6	75.7	71.6	83.6	78.8	78.0	76.7	74.9	75.5	76.2	
1935 . . .	68.7	61.1	63.0	59.4	57.5	61.8	99.1	81.9	86.3	82.6	91.8	91.5	91.9	87.2	82.4	90.2	86.0	
1936 . . .	75.0	73.1	86.0	65.5	82.3	79.7	140.2	132.8	115.1	123.2	140.7	144.7	141.0	132.3	103.9	140.0	119.4	
1937 . . .	70.2	59.3	74.7	70.9	70.1	69.4	113.4	88.6	102.3	107.6	102.5	102.0	104.8	100.6	79.8	103.5	90.4	
1931 III . .	80.8	82.7	74.2	93.1	82.3	79.9	76.9	69.6	86.6	79.8	88.0	86.0	96.6	83.7	79.2	76.5	78.4	
VI . . .	86.0	83.5	72.3	85.1	81.8	79.2	76.0	66.3	82.5	79.1	81.5	87.0	90.9	80.5	80.5	76.5	79.1	
IX . . .	86.0	76.2	71.2	82.8	75.2	75.3	75.1	66.4	76.6	76.1	76.4	79.8	90.1	77.0	70.8	73.9	72.4	
XII . . .	86.0	60.9	67.8	70.7	66.7	68.0	83.1	73.2	83.2	74.9	87.1	96.4	96.6	84.5	83.1	79.1	81.3	
1932 III . .	74.4	69.0	63.6	76.8	66.2	67.5	80.4	70.2	79.5	76.6	77.8	89.8	95.1	80.8	78.6	79.1	79.1	
VI . . .	68.6	62.9	58.1	78.4	62.9	62.8	76.0	67.0	80.5	67.9	82.6	77.0	70.5	73.8	80.5	72.2	76.9	
IX . . .	63.8	60.2	53.9	76.8	62.5	59.8	79.5	66.8	79.1	70.0	82.2	80.7	85.2	76.7	79.2	77.4	79.1	
XII . . .	60.8	63.6	57.3	74.6	61.5	61.3	82.2	70.8	80.5	73.5	85.2	86.2	91.8	80.7	81.8	77.4	79.9	
1933 III . .	68.5	61.9	56.4	71.6	57.6	60.2	91.9	67.9	76.3	67.7	78.0	82.3	74.5	74.0	78.6	70.4	75.4	
VI . . .	62.8	58.0	57.0	64.3	53.9	57.7	87.1	69.5	69.0	68.2	76.8	79.9	74.5	72.6	77.3	72.2	75.4	
IX . . .	62.9	56.1	54.3	58.5	49.0	54.7	87.2	68.6	70.5	67.4	82.3	78.0	78.7	73.8	71.4	66.1	69.4	
XII . . .	63.4	58.2	60.4	57.6	52.5	58.3	87.5	72.9	73.6	72.8	83.1	83.7	83.5	77.9	76.0	80.9	78.4	
1934 III . .	60.4	53.5	56.7	58.5	47.3	54.5	86.2	70.4	76.0	67.6	81.1	79.2	72.8	74.1	76.6	70.4	73.9	
VI . . .	60.7	50.9	55.3	58.3	46.4	53.2	86.4	69.7	74.0	71.0	81.7	80.8	77.9	74.2	76.2	76.5	78.4	
IX . . .	62.4	55.4	54.5	57.1	50.2	54.7	89.1	72.7	73.0	72.9	87.5	87.6	87.6	79.7	79.2	75.7	78.4	
XII . . .	61.6	54.9	55.5	56.9	47.8	54.5	88.1	71.0	72.0	71.2	85.2	80.0	82.7	76.6	76.6	79.1	78.4	
1935 III . .	61.3	49.4	52.8	55.3	45.9	51.6	86.1	71.0	75.0	67.1	81.9	76.2	67.2	72.8	69.5	73.0	71.6	
VI . . .	61.8	58.0	53.7	56.4	45.7	54.0	86.6	73.5	73.5	72.6	76.8	72.8	79.5	74.4	74.0	74.0	75.4	
IX . . .	62.8	60.4	54.6	57.4	49.9	56.0	88.2	74.6	75.5	72.5	78.9	84.6	79.5	76.7	72.7	76.5	74.6	
XII . . .	69.7	64.8	60.0	56.8	55.2	60.9	98.2	84.3	84.0	76.0	95.1	86.7	85.2	84.8	85.1	88.7	87.3	
1936 III . .	69.2	57.3	57.5	58.2	54.7	58.1	92.0	69.0	83.3	75.2	86.1	82.3	85.2	79.6	80.6	77.4	79.8	
VI . . .	67.9	60.8	60.4	58.8	54.5	59.9	93.8	75.1	82.5	81.1	81.0	79.3	85.2	80.3	80.6	82.6	81.3	
IX . . .	68.5	62.6	69.8	59.8	58.3	64.8	101.8	88.2	87.5	82.3	91.9	97.4	90.9	88.9	82.5	94.8	88.0	
X . . .	69.6	62.4	69.3	60.4	59.3	65.0	104.5	90.9	89.2	90.4	98.2	102.1	95.4	93.8	83.8	102.6	91.8	
XI . . .	70.9	63.9	69.6	59.8	62.0	66.1	107.1	101.5	92.2	90.7	109.3	106.3	100.0	99.6	86.4	107.8	96.2	
XII . . .	66.9	70.0	71.0	61.6	69.2	69.8	118.8	104.9	97.3	112.6	111.0	118.1	130.8	113.6	90.3	128.7	106.7	
1937 I . . .	71.8	67.7	71.0	63.5	72.1	70.1	120.5	109.0	107.9	124.9	116.0	131.5	136.0	120.1	96.8	133.9	112.7	
II . . .	72.1	67.4	74.1	62.7	76.1	72.0	120.5	115.9	107.4	109.2	132.2	123.8	129.3	119.0	99.4	120.9	108.9	
III . . .	74.5	67.9	76.8	62.5	75.2	73.2	125.9	121.0	107.8	105.1	134.4	134.2	133.6	122.1	96.1	124.4	108.2	
IV . . .	74.1	68.5	80.7	64.0	75.7	75.0	133.9	127.0	111.4	128.3	131.1	151.7	154.4	133.2	97.4	140.9	116.4	
V . . .	74.4	72.4	82.9	65.1	83.6	78.5	144.6	140.6	113.4	132.1	135.6	148.9	156.2	137.2	103.3	145.2	121.6	
VI . . .	77.2	80.1	88.8	66.3	83.9	83.0	150.0	150.3	113.2	133.4	140.6	149.1	152.3	139.1	106.5	153.9	126.8	
VII . . .	78.9	79.8	90.0	68.4	82.1	83.3	153.6	149.7	109.8	131.8	146.3	148.4	137.3	136.9	113.0	152.2	129.8	
VIII . . .	78.3	76.6	93.1	67.6	83.1	83.8	157.1	143.8	116.0	135.9	160.0	159.7	148.3	143.4	116.0	156.5	134.3	
IX . . .	78.4	77.2	98.5	67.3	86.7	86.8	160.7	145.3	135.2	140.3	165.5	169.3	151.9	150.4	119.5	162.6	138.0	
X . . .	78.4	77.6	97.9	67.5	93.4	88.2	154.5	145.9	132.2	130.9	157.9	160.6	146.2	144.9	113.0	148.7	129.1	
XI . . .	69.6	72.2	91.3	66.9	91.6	83.0	136.6	132.1	119.9	110.1	143.7	139.6	134.7	129.4	97.4	126.1	110.4	
XII . . .	72.3	69.3	86.7	63.8	83.5	79.0	125.0	113.3	108.7	96.4	125.4	119.0	112.0	112.0	85.1	115.7	98.5	
1938 I . . .	71.5	64.1	80.7	68.6	83.8	75.8	122.3	100.3	109.1	97.4	126.6	120.4	119.7	111.5	83.1	111.3	95.5	
II . . .	71.5	60.4	79.1	70.4	81.8	73.9	116.1	94.6	100.7	107.8	115.7	112.7	104.4	105.3	81.9	103.5	91.8	
III . . .	69.3	59.5	76.8	71.2	76.2	71.5	112.5	87.9	101.9	114.2	106.5	104.7	102.7	102.3	81.2	100.9	90.3	
IV . . .	69.2	59.3	78.0	72.4	73.5	71.4	111.6	87.1	105.0	116.0	94.1	102.2	102.0	100.7	80.6	100.0	89.5	
V . . .	69.1	59.2	77.1	74.1	71.0	70.6	109.8	87.9	102.2	116.6	99.2	99.4	104.0	100.9	79.9	102.6	90.3	
VI . . .	69.1	60.2	76.7	71.5	68.3	70.0	109.8	86.3	99.5	111.9	99.3	98.0	103.8	99.1	79.9	103.5	90.3	
VII . . .	69.0	59.3	75.0	69.9	66.3	68.6	109.8	85.4	99.9	105.6	99.7	98.5	103.6	98.2	80.6	103.5	91.0	
VIII . . .	69.0	58.1	74.7	71.0	64.2	67.8	111.6	83.5	101.4	109.9	97.7	99.4	104.0	98.6	78.0	98.3	87.3	
IX . . .	69.2	58.4	73.2	70.8	64.6	67.3	114.3	86.7	101.5	106.9	100.9	105.6	103.3	100.1	78.6	107.0	91.0	
X . . .	71.1	60.8	69.5	69.3	64.9	66.7	114.3	88.9	102.0	103.3	100.1	97.8	102.7	98.5	79.3	109.6	92.5	
XI . . .	71.3	57.3	69.1	70.9	63.7	65.4	113.4	86.9	102.2	102.2	96.0	94.8	103.3	96.9	78.0	102.6	88.8	
XII . . .	72.5	54.4	66.8	70.6	62.8	63.9	113.4	87.8	101.6	99.7	94.5	90.8						

Tableau 117. IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS : VALEURS (en millions).
Table 117. IMPORTS AND EXPORTS, BY VALUE (000,000's omitted).

A = Marchandises ; B (chiffres en italiques) = or et argent, en lingots et espèces.

(G) = Commerce général ; dans tous les autres cas, les données se rapportent au commerce spécial.

* = Chiffres provisoires.

La série B a été omise là où les chiffres étaient nuls ou insignifiants. Dans certains cas, indiqués dans les notes, les chiffres correspondant à B ne sont pas disponibles.

Pour certains pays, l'argent compris sous B est indiqué séparément à la fin du tableau.

A = Merchandise ; B (figures in italics) = Bullion and specie (gold and silver only).

(G) = General trade ; in all other cases, the data refer to special trade.

* = Provisional figures.

Series B is omitted where the figures were nil or insignificant. In some cases, referred to in footnotes, figures for B are not available.

For certain countries, the silver included under B is shown in an annex at the end of the table.

PAYS et unité monétaire COUNTRY and monetary unit		1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	* 1938	
AFRIQUE — AFRICA.												
Afr.-Occ. fr.—Fr. W. Af. ¹ (franc)	A Imp.	1,326.5	1,386.5	707.9	574.7	587.9	546.2	661.9	902.4	1,534.9	1,627.2	
	Exp.	1,166.6	1,098.2	651.3	447.3	453.9	543.3	698.3	926.8	1,373.5	1,416.1	
Algérie — Algeria . . . (franc)	A Imp.	5,858.4	5,711.2	4,871.5	3,906.1	4,071.7	3,575.5	2,844.2	3,233.8	4,083	4,667	
	Exp.	3,877.5	4,272.1	3,402.3	3,747.2	3,817.3	2,627.6	2,613.4	3,469.3	4,334	5,650	
	B Exp.	23.4	0.1	—	—	1.0	—	3.5	2.2	6.1	—	
Congo belge — Belg. Congo (franc)	A Imp.	1,943.2	1,581.3	961.9	464.6	389.4	377.6	524.6	724.8	1,137.1	1,022.6	
	Exp.	1,358.5	1,405.7	977.4	511.5	478.7	618.8	926.7	1,135.2	2,099.3	1,897.2	
	B Exp.	85.8	106.8	126.6	156.5	179.7	224.5	276.3	354.4	387.7	—	
Côte de l'Or — Gold Coast (£) ²	A Imp.	9.5	8.4	4.3	5.3	5.0	4.3	7.3	8.3	12.1	7.3	
	Exp.	11.5	8.8	6.5	6.3	6.0	5.4	6.6	9.1	12.0	6.1	
	B Exp. ³ (G)	1.0	1.2	1.3	1.8	1.9	2.6	2.6	3.1	3.9	4.9	
Egypte — Egypt ⁴ . . . (£ E.)	A Imp.	53.4	45.9	30.5	26.5	26.1	28.6	31.2	30.5	37.1	35.9	
	Exp.	50.6	31.1	25.7	25.3	28.1	31.0	34.3	33.0	38.7	25.6	
	B Imp. (G) Exp. (G)	1.2 1.5	0.6 0.3	0.3 1.8	0.2 1.7	— 0.7	—	—	1.4	0.1	0.1	0.3
Maroc (zone franç.) — Morocco (Fr. zone) (franc)	A Imp.	2,547.4	2,208.5	2,075.0	1,785.0	1,531.8	1,302.1	1,139.1	1,150.5	1,765.6	2,126.8	
	Exp.	1,233.2	719.3	761.4	685.0	600.2	666.9	621.4	781.5	1,143.9	1,502.2	
Nigeria (£)	A Imp.	13.0	12.4	6.3	7.0	6.2	5.2	7.7	10.7	14.4	8.4	
	Exp.	17.6	14.8	8.6	9.3	8.5	8.5	11.2	14.7	19.2	9.8	
Rhodésie du Sud ⁵ — Southern Rhodesia ⁵ . . . (£ R)	*A Imp.	6.8	5.7	4.2	3.4	3.7	4.4	5.4	6.0	7.3	8.3	
	Exp.	4.3	3.4	2.3	1.9	2.0	2.7	3.0	3.6	5.1	4.8	
	B Imp. (G) Exp. ⁶ (G)	0.1 2.4	0.1 2.3	0.2 2.2	0.2 3.5	0.1 4.1	—	—	0.2 5.1	0.2 5.6	0.1 5.6	0.1 5.7
Tunisie — Tunis (franc)	A Imp.	1,984.5	2,107.5	1,872.5	1,771.5	1,368.9	1,250.3	1,034.2	1,013.6	1,324	1,560	
	Exp.	1,408.4	1,127.2	835.9	861.0	685.9	674.3	772.3	846.9	1,141	1,353	
Union Sud-Africaine ⁷ — Union of South Africa ⁷ (£ S A)	*A Imp.	84.3	65.3	52.9	35.0	50.9	69.1	78.2	89.8	108.1	92.8	
	Exp.	46.9	32.4	22.4	19.0	23.7	23.9	28.6	28.8	39.6	32.3	
	B Imp. ⁸ (G) Exp. ⁸ (G)	1.4 46.5	1.2 47.5	1.1 46.1	0.1 49.3	0.2 69.0	0.1 56.3	0.1 56.3	0.2 71.6	0.1 83.2	0.1 82.9	0.1 68.8
	R.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
AMÉR. NORD - N. AMER. Canada ⁹ (£)	A Imp.	1,299.0	1,008.5	624.4	435.5	396.8	516.2	551.9	638.2	811.3	678.8	
	Exp.	1,208.3	905.5	617.2	501.8	537.8	660.3	742.4	956.4	1,019.2	889.0	
	B Imp.	3.7	39.1	2.1	1.1	0.9	0.8	1.2	1.7	1.3	59.3	
	Exp.	16.3	—	31.9	51.5	56.1	105.4	96.0	71.5	105.7	67.7	
	R.	31.9	20.4	40.9	10.2	6.2	0.7	10.5	5.7	13.4	29.9	
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Etats-Unis — U.S.A. . . . (£)	A Imp.	4,338.6	3,114.1	2,088.5	1,325.1	1,433.0	1,636.0	2,038.9	2,424.0	3,009.9	1,949.8	
	Exp.	5,157.1	3,781.2	2,378.0	1,576.2	1,647.2	2,100.1	2,243.1	2,419.0	3,298.9	3,056.8	
	B Imp. (G) Exp. (G)	355.6 200.0	438.8 170.1	640.8 493.3	383.0 323.4	253.4 385.7	1,289.4 69.3	2,095.5 20.8	1,326.9 30.5	1,723.4 50.6	2,210.0 13.0	

SOURCE : Société des Nations ; *Statistiques du commerce extérieur* ; relevés officiels du commerce. — League of Nations ; *International Trade Statistics* ; official trade returns.

¹ Afrique-Occid. française ; série B pas disponible.
² Côte de l'Or ; y compris le Togoland (mandat britannique).
³ Côte de l'Or, Rhod. du Sud, Un. Sud-Afr. ; y compris la prime sur l'or.
⁴ Egypte ; non compris le commerce avec le Soudan.
⁵ Rhod. du Sud ; dans la mesure du possible non compris le transit.
⁶ Rhod. du Sud (1929), Un. Sud-Afr. ; la série A comprend des réexportations, soit les produits des autres pays de l'Union douanière.
⁷ Un. Sud-Afr. ; imp. A ; y compris le fret.
⁸ Canada : A Import. 1931-1938 ; ajustées pour sous- ou sur-évaluation des importations provenant du Royaume-Uni et de l'Irlande ; les exportations A, qui incluent les réexportations, comprennent les lingots d'argent, et le quartz aurifère, lingots, etc., n provenance directe des mines, soit :

¹ Fr. W. Africa ; series B not available.
² Gold Coast ; including Togoland (Brit. mand.).
³ Gold Coast, S. Rhodesia, Un. of S. Afr. ; incl. gold premium.
⁴ Egypt ; excluding trade with the Sudan.
⁵ S. Rhodesia ; excl. transit, where possible.
⁶ S. Rhodesia (1929), Un. of S. Afr. ; series A includes certain re-exports — viz., produce of the other countries of the Customs Union.
⁷ Un. of S. Afr. ; imp. A include freight.
⁸ Canada : A imports 1931-1938 ; adjusted for under- or over-valuation of imports from U.K. and Ireland. Exports A., which include re-exports, include silver bullion and gold-bearing quartz, bullion, etc., direct from the mine, amounting to :

	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	1938
Exp. (prod. canad.) : lingots d'argent	11.8	9.6	5.4	5.0	4.9	5.6	11.8	7.3	9.1	12.4
Exp. (prod. canad.) : quartz, etc.	30.0	22.3	17.7	3.9	2.3	4.0	4.3	5.9	7.1	8.2
										Dom. exp. : silver bullion.
										Dom. exp. : quartz, etc.

B = Exp. signifie « export. de produits canadiens » ; R, « réexportations ».

B = Exp. means " exports of domestic prod. " ; R, " re-exports ".

Tableau 117 (suite). Importations et exportations : Valeurs (en millions).
A = Marchandises ; B = Lingots et espèces.

PAYS et unité monétaire COUNTRY and monetary unit		1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	* 1938
AMÉR. N. (suite)—N. AMER. (ctd.).											
Terre-Neuve a) — Newfoundland a)	A Imp.	28,6	30,9	23,9	15,8	14,7	15,8	18,8	20,3	23,5	27,5
	Exp.	36,3	39,2	32,9	25,7	22,8	24,6	26,1	28,4	27,6	34,5
(\$)	B Imp.(G)	0,1	0,1	0,8	1,9	—	—	—	—	—	—
	Exp.(G)	—	—	—	0,5	1,2	1,7	0,7	—	—	—
AMÉR. CENT.—CENT. AMER.											
Costa-Rica (G)	A Imp.	20,2	10,8	8,7	5,5	6,3	8,7	7,2	8,4	11,9	12,6
	Exp.	18,2	16,3	14,3	8,5	10,7	8,7	7,7	8,3	11,5	10,1
Cuba 1	A Imp.	(G) 216,2	(G) 162,5	(G) 80,1	(G) 51,0	(G) 42,4	(G) 73,4	(G) 95,5	(G) 103,2	(G) 129,6	(G) 106,0
	Exp.	272,4	167,4	118,9	79,9	83,7	107,5	128,0	154,8	186,1	142,7
Curaçao (G)	A Imp.	361,4	407,2	248,1	140,3	150,3	154,8	164,1	197,0	297,3	390,7
	Exp.	308,7	416,6	342,9	182,4	194,6	161,4	181,1	201,5	269,9	340,8
B Imp.	—	—	6,4	0,3	2,6	0,6	0,8	3,0	—	—	—
	Exp.	—	—	6,8	0,1	2,5	0,7	2,0	—	—	—
Dominic., Répub.	A Imp.	22,5	15,0	10,0	7,6	9,2	10,5	9,7	9,8	11,6	11,3
	Exp.	23,5	18,3	12,9	10,8	9,4	12,4	15,1	14,7	17,3	14,9
Guatemala	A Imp.(G)	30,4	16,5	13,0	7,4	7,5	9,9	11,9	14,4	20,9	21,0
	Exp.	24,6	23,4	15,0	10,5	9,0	14,6	12,2	14,9	15,8	16,3
B Imp.(G)	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—
	Exp.	0,2	* 0,2	0,2	0,2	0,3	0,2	0,2	0,1	0,3	—
Haïti — Haiti b) 1	A Imp.	85,9	64,1	47,9	37,3	38,3	45,7	41,2	37,9	46,1	38,0
	Exp.	83,4	70,6	44,8	36,1	46,6	51,5	35,6	47,2	44,9	34,7
Honduras (G) c)	A Imp.	14,9	15,9	10,2	7,5	6,1	8,3	9,5	8,2	9,9	—
	Exp.	23,1	25,1	18,6	14,8	12,3	10,5	8,6	7,0	7,5	—
B Imp.	—	—	0,1	* 0,9	* 0,2	* 0,2	* 0,1	0,5	0,5	—	—
	Exp.	1,5	1,1	1,5	* 2,7	1,6	1,8	1,9	2,2	2,2	—
Mexique — Mexico (G)	A Imp.	375,3	349,6	206,5	179,4	237,9	327,5	* 375,6	* 464,0	* 613,8	494,2
	Exp.	497,1	384,6	273,2	206,6	264,1	477,6	* 580,5	* 575,7	* 696,3	514,6
B Imp.	7,0	0,6	9,4	* 1,5	6,6	6,5	* 30,5	* 0,1	* —	* —	0,2
	Exp.	93,5	74,0	126,3	* 93,1	100,9	166,1	* 169,8	* 199,6	* 196,1	323,5
Nicaragua (G)	A+B Imp.	11,8	8,2	6,0	3,5	3,8	4,6	5,1	5,6	5,6	5,1
	A Exp.	10,4	7,9	6,2	4,1	4,5	4,5	5,0	3,7	6,1	6,0
B Exp.	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4	0,7	0,7	0,9	0,9	—	—
	Exp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Panama	A Imp.(G)	19,2	18,0	13,3	8,8	8,8	12,5	* 15,6	* 19,0	* 17,3	17,5
	Exp.	4,1	3,3	2,6	2,0	2,3	3,6	* 4,1	* 4,2	* 4,1	3,8
Salvador (G)	A Imp.	34,2	23,9	14,8	13,0	16,2	21,5	22,7	* 21,1	* 26,0	22,9
	Exp.	36,8	26,4	22,7	13,6	20,3	23,6	25,2	* 23,8	* 38,8	27,4
B Imp.	1,5	—	0,1	—	—	—	0,2	—	—	—	—
	Exp.	—	0,9	—	0,3	0,1	0,5	1,9	1,5	—	—
AMÉR. DU S.—S. AMERICA											
Argentine 3 4	A Imp.	1,959,1	1,680,0	1,173,8	836,3	897,1	1,109,9	1,175,0	1,116,7	1,557,7	1,460,9
	Exp.	2,167,6	1,395,7	1,455,8	1,287,8	1,120,8	1,438,4	1,569,3	1,655,7	2,308,3	1,400,3
B Imp.	—	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,3	* 6,0	* 230,6	* 7,0	—
	Exp.	174,4	25,2	171,7	6,0	10,1	2,9	3,6	* 3,4	* 0,7	* 135,9
Bolivie — Bolivia	A Imp.	71,4	58,1	29,8	22,4	41,2	* 67,0	* 70,9	* 55,5	* 59,3	76,2
	Exp.	123,0	88,3	56,9	45,5	67,0	* 115,6	* 148,7	* 100,0	* 124,7	100,6
B Imp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Exp.	17,0	13,2	3,7	3,4	6,6	26,1	—	—	—	—
Brésil — Brazil (G)	A Imp.	86,7	53,6	28,8	21,7	28,1	25,5	27,4	30,1	40,6	35,9
	Exp.	94,8	65,3	48,9	36,1	35,3	35,2	33,0	39,1	42,5	35,9
B Imp.	0,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Exp.	—	26,8	2,9	1,3	0,5	—	—	—	—	—
Chili — Chile	A Imp.	1,617,2	1,400,1	705,7	213,8	181,8	213,9	295,0	346,7	428,8	501,8
	Exp.	2,323,7	1,346,0	839,4	282,0	330,9	459,8	464,4	548,8	933,4	674,1
B Imp.	0,3	—	0,2	—	—	—	27,8	8,6	—	—	0,3
	Exp.	1,0	1,8	0,3	8,5	12,9	10,0	8,7	13,5	14,2	8,1
Colombie — Colombia (G) 4 6	A Imp.	126,4	62,8	41,1	30,4	49,7	87,6	106,9	120,0	169,7	158,9
	Exp.	121,7	104,2	80,4	67,1	67,6	123,9	123,6	136,8	152,2	149,8
B Imp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Exp.	5,2	9,1	18,0	3,1	5,8	28,5	19,2	20,8	32,0	18,8
Equateur — Ecuador	A Imp.	84,1	63,8	44,1	25,2	31,6	61,8	96,9	117,5	131,6	148,0
	Exp.	86,0	80,6	56,6	49,3	44,3	102,4	102,9	129,5	164,0	169,0
B Imp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Exp.	—	0,2	0,1	9,5	0,3	0,9	0,2	—	—	—

a), b), c) : Années finissant — Years ending : a) 30.VI ; b) 30.IX ; c) 31.VII.

1 Cuba, Haïti : série B pas disponible.

2 Honduras, Mexique : y compris les billets de banque.

3 Argentine : valores reales. L'unité pour B est d'or véritable.

4 Argentine et Colombie : lingots d'argent compris sous A.

5 Peso m/n.

6 Colombie : à partir de 1937, c.i.f. (probablement environ 12 % plus élevé que les chiffres antérieurs, f.o.b.).

1 Cuba, Haïti : series B not available.

2 Honduras, Mexico : incl. banknotes.

3 Argentine : valores reales. The unit for B is true gold.

4 Argentine and Colombia : A includes, and B excludes, silver bullion.

5 Peso m/n.

6 Colombia : from 1937, c.i.f. (probably about 12 % higher than former figures, f.o.b.).

Table 117 (continued). Imports and Exports: Value (000,000's omitted).
A = Merchandise; B = Bullion and specie.

PAYS et unité monétaire COUNTRY and monetary unit		1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	* 1938
AMÉR. S. (suite.) — S. AMER. (ctd.)											
Paraguay ¹ (peso oro)	A Imp.	* 13.9	* 15.1	* 10.1	* 6.4	* 7.2	* 11.3	* 11.6	* 9.8	* 12.4	...
	Exp.	* 13.5	* 14.2	* 12.9	* 12.9	* 9.5	* 12.4	* 11.4	* 9.4	* 12.1	...
Pérou — Peru (sol)	A Imp.	189.9	140.3	98.9	76.1	107.4	169.6	180.6	200.4	235.1	260.2
	Exp. ²	291.7	223.9	175.1	169.4	243.4	297.8	307.6	332.3	364.6	341.0
Uruguay ¹ (peso)	A Imp.	—	—	3.6	—	—	1.6	0.5	0.1	0.1	...
	Exp. ²	1.2	12.1	22.4	9.1	13.6	7.3	1.4	3.5	0.8	...
Venezuela (G) (bolivar)	A Imp.	* 93.3	93.9	114.1	* 55.5	* 63.8	* 61.4	* 60.0	* 65.9	* 80.4	* 74.4
	Exp.	93.0	100.9	78.3	58.3	66.7	69.8	95.4	90.3	98.8	96.3
ASIE — ASIA.	A Imp.	442.9	358.5	210.7	153.1	142.6	130.9	158.6	206.7	300.6	...
	Exp.	773.6	735.3	642.9	617.8	606.8	659.4	696.1	748.6	835.3	...
Ceylan — Ceylon (rupee)	A Imp.	360.0	271.8	193.9	174.7	157.1	194.4	204.4	190.3	220.7	214.2
	Exp.	379.5	292.6	208.6	167.5	180.1	241.2	230.0	244.4	310.2	263.5
Chine, sans Mandchourie ⁴ — China, excl. Manchuria ⁴ (St. \$)	A Imp.	1,613.8	1,718.4	1,995.5	1,520.7	1,345.6	1,029.7	919.2	941.5	953.4	886.2
	Exp.	1,070.4	944.4	915.2	569.5	612.3	535.7	576.3	706.8	838.3	762.6
Mandchourie (G) ^{4,5} — Manchuria (G) ^{4,5} (St. \$)	A Imp.	190.8	163.8	118.2	96.7	80.7	10.8	11.5	7.2	4.6	18.0
	Exp.	28.9	85.2	97.4	216.4	164.5	319.1	109.6	297.4	463.7	82.3
Corée I — Korea I ⁶ (G) (yen)	A Imp.	358.3	322.2	237.9	276.6	436.0	536.0	572.0	644.1	848.1	1,195.5
	Exp.	512.0	449.8	501.8	434.9	376.7	383.1	355.7	474.2	531.5	596.3
Corée II — Korea II ⁶ (G) (yen)	A Imp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Exp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Formose I — Formosa I ⁶ (G) (yen)	A Imp.	315.3	278.2	217.8	258.7	339.8	439.6	558.8	647.9	735.4	921.3
	Exp.	309.9	240.7	249.0	282.1	315.9	407.7	485.9	518.1	572.4	710.5
Formose II — Formosa II ⁶ (G) (yen)	A Imp.	0.6	0.1	0.1	0.9	3.8	0.3	3.8	0.8	...	...
	Exp.	6.1	26.8	39.5	28.3	24.4	36.3	210.6	63.5	...	...
Inde brit. — Brit. India ⁷ (rupee)	A Imp.	107.8	88.9	52.7	61.7	64.4	79.5	100.6	112.8	126.1	132.7
	Exp.	35.8	25.9	12.8	29.2	52.8	57.7	64.9	75.3	113.1	169.1
Indes néerland. — Netherlands Indies (gulden)	A Imp.	0.2	11.6	21.9	0.8	—	0.1	69.4	7.2	0.9	...
	Exp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Indochine — Indo-China (franc)	A Imp.	140.4	123.1	114.8	133.5	149.9	177.0	218.1	243.8	277.9	328.0
	Exp.	238.7	218.6	201.4	222.7	230.7	279.4	314.2	358.9	410.3	420.1
Birmanie — Burma (rupee)	A Imp.	64.5	45.1	30.9	31.0	35.5	38.0	45.0	48.9	44.2	38.7
	Exp.	33.2	22.8	19.4	18.0	17.7	26.5	36.5	29.1	29.9	36.3
Indes néerland. — Netherlands Indies (gulden)	A Imp.	—	1.6	1.1	—	—	0.5	11.2	1.6	0.3	...
	Exp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Indochine — Indo-China (franc)	A Imp.	2,502.8	1,879.4	1,361.6	1,327.9	1,147.6	1,252.4	1,342.9	1,223.1	1,592.4	1,501.2
	Exp.	3,225.4	2,525.9	1,651.9	1,351.5	1,444.4	1,482.8	1,571.2	1,806.1	2,024.1	1,622.9
Birmanie — Burma (rupee)	A Imp.	293.9	288.6	126.2	31.6	20.1	37.5	25.7	167.2	88.1	32.0
	Exp.	42.5	39.3	413.2	800.3	582.6	677.7	549.0	335.0	193.8	168.4
Indes néerland. — Netherlands Indies (gulden)	A Imp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Exp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Indochine — Indo-China (franc)	A Imp.	1,108.2	888.1	592.5	384.2	329.4	291.0	276.5	286.9	498.3	485.4
	Exp.	1,446.4	1,160.1	749.4	543.7	470.3	489.4	447.4	539.2	953.0	665.3
Indochine — Indo-China (franc)	A Imp.	57.8	34.3	17.3	25.7	2.0	0.6	1.4	0.5	17.6	...
	Exp.	41.4	31.4	68.7	69.0	54.6	60.5	32.6	37.2	19.3	...
Indochine — Indo-China (franc)	A Imp.	2,672.3	1,870.3	1,346.9	1,030.6	910.8	914.3	901.4	974.7	1,578.0	1,916.7
	Exp.	2,710.3	1,901.2	1,176.4	1,080.7	1,014.5	1,060.6	1,298.3	1,708.1	2,589.2	2,844.8
Indochine — Indo-China (franc)	A Imp.	29.2	62.8	102.8	27.5	1.9	0.3	1.0	8.9	46.6	49.1
	Exp.	0.1	347.2	212.0	324.9	19.6	20.0	65.2	67.6	115.4	31.1

¹ Paraguay, Uruguay: série B pas disponible.

² Pérou: pour 1930 et avant, *valores rectificadas*.

³ Uruguay: *valores oficiales*.

⁴ Chine: à l'exclusion du commerce entre la Chine et la Mandchourie.

⁵ Mandchourie, 1932-1938: données établies d'après les relevés du commerce *Returns of the Foreign Trade of Manchukuo* et exprimées en M. Yuan (1 Yuan du Manchoukou = approx. 1 dollar chinois); d'après ces relevés, le mouvement avec la Chine a été comme suit:

	1932	1933	1934	1935	1936	1937	1938
A Imp.	61.1	79.8	57.6	32.2	47.7	39.3	75.7
Exp.	183.2	71.8	65.3	65.3	128.5	113.8	118.1

¹ Paraguay, Uruguay: series B not available.

² Peru: for 1930 and earlier, *valores rectificadas*.

³ Uruguay: *valores oficiales*.

⁴ China, Manchuria: excl. trade between China and Manchuria.

⁵ Manchuria, 1932-1938: data computed from the *Returns of the Foreign Trade of Manchukuo* and expressed in M. Yuan (1 Manchukuo Yuan = approx. 1 Chinese St. dollar); according to these returns, the movement with China (general trade) was as follows:

	1932	1933	1934	1935	1936	1937	1938
B Imp.	14.1	5.9	—	—	—	—	—
Exp.	0.3	1.2	—	—	—	—	—

Les réexportations comprises dans la présente note sous A se sont élevées à 13,3 en 1932, à 16,5 en 1933, à 20,7 en 1934 et à 21,2 en 1935. B a consisté exclusivement en argent.

⁶ Corée, Formose: I = « commerce avec les autres parties de l'Empire »; II = « commerce avec les pays étrangers ».

⁷ Inde: à partir du I.IV.1937, non compris la Birmanie.

Re-exports included in the present note under A amounted to 13.3 in 1932, to 16.5 in 1933, to 20.7 in 1934 and 21.2 in 1935; B consisted of silver exclusively.

⁶ Korea, Formosa: I = "trade with other parts of the Empire"; II = "trade with foreign countries".

⁷ India: from I.IV.37, excluding Burma.

Tableau 117 (suite). Importations et exportations : Valeurs (en millions).
A = Marchandises ; B = Lingots et espèces.

PAYS et unité monétaire COUNTRY and monetary unit		1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	* 1938
ASIE (suite) — ASIA (cont.)											
Irak — Iraq (dinar)	A Imp.	a) 7.4	a) 5.4	a) 4.8	a) 6.2	a) 6.0	a) 6.0	a) 7.2	7.2	9.6	9.2
	Exp.	a) 4.1	a) 2.7	a) 2.8	a) 2.0	a) 2.4	a) 4.1	a) 3.5	3.5	5.6	3.5
	B Imp. Exp.	0.1 1.0	— 0.8	0.4 1.2	— 1.6	0.1 —	0.1 0.6	0.1 0.7	— 0.2	— 0.1	0.1 —
Iran (G) b)	A Imp.	877.4	810.4	668.9	657.1	694.0	779.1	1,032.1	1,072.9	1,382.6	...
	Exp.	1,570.2	1,450.4	1,733.2	1,674.0	1,815.3	1,930.7	1,904.5	2,246.7	2,559.8	...
	B Imp. Exp.	42.5 4.6	0.2 13.5	0.3 2.8	0.4 1.1	— —	147.7 1.9	44.6 0.6	1.0 51.5	— —	12.3 0.1
Japon — Japan ¹ (yen)	A Imp.	2,168.5	1,506.9	1,206.3	1,383.3	1,883.4	2,244.4	2,426.9	2,701.9	3,732.4	2,641.1
	Exp.	2,100.9	1,430.7	1,117.6	1,361.8	1,827.2	2,133.7	2,453.7	2,631.2	3,124.7	2,667.5
	B Imp. (G) Exp. (G)	0.6 3.5	9.7 311.0	11.2 421.4	0.1 121.4	0.1 —	0.1 28.6	0.3 13.9	0.1 225.4	0.9 36.0	d) 1.3 —
Malaisie britannique (G) — British Malaya (G) (S. S. \$)	A Imp.	889.7	714.7	458.3	380.9	354.5	464.7	470.1	507.9	686.2	551.0
	Exp.	929.5	663.6	406.3	326.6	376.3	545.9	572.4	629.5	899.3	571.2
	B Imp. Exp.	17.4 5.7	9.8 13.6	4.2 27.4	3.6 42.8	8.0 —	6.7 22.6	8.8 11.6	5.0 9.3	12.3 5.8	8.4 10.3
Palestine (£ P.)	A Imp.	7.2	7.0	5.9	7.8	11.1	15.1	17.9	14.0	15.3	13.6
	Exp.	1.6	1.9	1.6	2.4	2.6	3.2	4.2	3.6	5.8	5.0
	B Imp. Exp.	— 0.2	— —	— 0.2	0.2 1.5	0.1 —	0.3 0.8	0.5 0.5	0.2 0.3	0.4 —	0.4 —
Philippines (P)	A Imp.	292.3	244.5	196.8	157.5	133.2	165.3	168.9	200.5	215.6	265.2
	Exp.	326.8	264.6	206.4	189.4	210.0	218.9	186.3	271.1	302.8	231.6
	B Imp. (G) Exp. (G)	1.0 7.0	— 7.5	0.2 7.5	0.1 10.1	— —	— 9.7	— 11.7	— 15.4	— 22.5	— 28.7
Siam a) (baht)	A Imp. ³	194.6	146.2	94.7	85.6	90.5	98.5	106.0	105.9	107.1	...
	Exp.	212.2	155.3	114.2	127.2	127.8	158.2	146.7	176.1	161.8	...
	B Imp. (G) ² Exp. (G)	4.4 0.2	4.3 1.6	2.4 17.3	1.8 23.3	0.5 14.3	0.3 11.6	0.2 8.9	0.9 5.0	0.6 3.6	— —
Syrie et Liban — Syria and Lebanon (L. l. s.)	A Imp.	64.3	55.6	49.3	39.9	35.5	29.7	29.2	28.6	51.3	64.5
	Exp.	25.1	20.5	13.3	8.4	7.6	8.0	11.0	16.3	25.7	29.3
	B Imp. Exp.	— 0.4	— 2.2	— 0.1	0.1 0.3	0.1 —	0.1 0.2	0.1 0.2	0.6 0.7	0.2 —	2.3 —
EUROPE.											
Albanie — Albania (frank ar)	A Imp.	38.6	33.3	29.5	22.8	15.9	12.3	13.7	16.3	18.9	...
	Exp.	14.7	12.4	7.5	4.5	5.7	4.3	5.9	7.2	10.2	...
Allemagne — Germany ⁵ (RM)	A Imp.	13,447	10,393	6,727	4,666	4,204	4,451	4,159	4,218	5,455	5,443
	Exp. ⁴	13,483	12,036	9,599	5,739	4,871	4,167	4,270	4,768	5,901	5,249
	B Imp. Exp.	551.6 973.8	491.2 543.4	416.4 1,423.2	368.5 451.0	406.5 833.5	282.6 500.3	151.2 49.7	111.9 102.6	162.2 168.2	162.3 252.1
Autriche — Austria ⁵ (Schilling)	A Imp.	3,262.5	2,699.1	2,161.4	1,383.5	1,148.1	1,152.8	1,206.2	1,249.2	1,453.7	³ 602.4
	Exp.	2,188.5	1,851.4	1,291.1	764.2	774.7	857.0	895.0	951.9	1,216.9	³ 362.2
	B Imp. Exp.	55.1 31.1	39.8 28.2	48.6 35.7	16.2 22.2	42.1 42.8	18.3 17.3	13.6 12.2	18.9 15.4	7.2 13.3	³ 0.8 —
Belgique — Luxembourg. Belgium — Luxemburg (franc)	A Imp.	35,531	30,975	23,748	16,163	14,822	13,703	17,112	21,299	27,487	22,694
	Exp.	31,784	26,068	23,069	14,813	14,032	13,540	15,786	19,526	25,206	21,493
	B Imp. Exp.	93.0 96.3	119.6 91.4	222.4 109.3	180.1 310.8	420.5 256.5	319.2 254.9	334.0 339.5	408.2 219.7	405.5 310.0	472.1 231.1
Bulgarie — Bulgaria (lev)	A Imp.	8,321.3	4,587.4	4,658.3	3,470.8	2,201.6	2,247.0	3,008.2	3,150.0	4,604.8	4,934
	Exp.	6,388.5	6,187.0	5,933.1	3,380.9	2,845.2	2,534.6	3,253.3	3,885.8	5,019.5	5,578
Danemark — Denmark (krone)	A Imp.	1,714.9	1,656.3	1,409.8	1,103.7	1,225.0	1,306.6	1,286.7	1,442.2	1,673.8	1,640.9
	Exp.	1,615.6	1,523.7	1,259.7	1,086.4	1,162.8	1,175.5	1,213.4	1,326.5	1,568.5	1,550.6
	B Exp. (G)	0.3	2.5	27.7	19.7	—	—	30.6	—	—	—
Espagne — Spain (peseta-or)	A Imp.	2,736.7	2,447.3	1,175.5	975.4	835.4	854.8	875.2	...	...	...
	Exp.	2,108.0	2,299.7	961.0	738.4	668.6	611.0	583.4	...	...	...
	B Imp. Exp.	0.3 4.9	0.2 157.1	0.4 29.3	0.3 3.9	1.2 4.5	0.2 1.5	1.0 4.8	...	...	...
Estonie — Estonia (kroon)	A Imp.	122.4	98.3	61.1	36.7	39.0	55.2	63.7	86.7	110.9	107.2
	Exp.	117.4	96.4	71.0	42.6	45.6	69.0	80.1	83.2	106.0	103.9

a), b), c) : Années commençant : a) 1.IV ; b) 22.III ; c) 22.VI ; d) I-VII.

¹ Japon : non compris le commerce avec les autres parties de l'Empire.

² Siam : A comprend l'or en feuilles, soit pour les années 1929 à 1937 : 4,7 ; 3,6 ; 1,3 ; 0,3 ; 0,0 ; 0,0 ; 0,0 ; 0,1 ; 0,1.

³ Autriche, 1938 : valeur en RM.

⁴ Allemagne : y compris les Réparations de guerre en nature, soit :

1925	1926	1927	1928
491.9	631.3	577.6	662.8

⁵ Allemagne, Autriche : en 1938, non compris le commerce entre l'Allemagne et l'Autriche (montants inconnus).

a), b), c) : Years beginning : a) 1.IV ; b) 22.III ; c) 22.VI ; d) I-VII.

¹ Japan : excluding trade with other parts of the Empire.

² Siam : A includes gold leaf, amounting for the years 1929-1937 to : 4.7 ; 3.6 ; 1.3 ; 0.3 ; 0.0 ; 0.0 ; 0.0 ; 0.1 ; 0.1.

³ Austria, 1938 : value in RM.

⁴ Germany : including War Reparations in kind, viz. :

1925	1926	1927	1928
819.3	707.3	392.7	62.1

⁵ Germany, Austria : in 1938, excluding trade between Germany and Austria (amounts unknown).

Table 117 (continued). Imports and Exports : Value (000,000's omitted).
A = Merchandise ; B = Bullion and specie.

PAYS et unité monétaire COUNTRY and monetary unit		1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	* 1938
EUROPE (suite) — (cont.)											
Finlande — Finland . . . (markka)	A Imp.	6,992.2	5,219.9	3,451.1	3,497.5	3,923.3	4,769.2	5,325.0	6,203.1	9,151.3	8,482
	Exp.	6,429.7	5,403.8	4,456.2	4,631.0	5,297.3	6,225.6	6,239.8	7,221.9	9,378.9	8,431
France (franc)	A Imp.	58,221	52,511	42,206	29,808	28,431	23,097	20,974	25,414	42,391	45,981
	Exp.	50,139	42,835	30,436	19,705	18,474	17,850	15,496	15,492	23,939	30,586
Grèce — Greece (drachma)	A Imp.	13,276	10,524	8,763	7,851	8,425	* 8,725	* 10,680	* 11,963	15,204	14,761
	Exp.	6,960	5,767	4,165	4,576	5,152	* 5,452	* 7,100	* 7,379	9,555	10,149
Hongrie — Hungary . . . (pengő)	A Imp.	1,063.7	823.3	539.4	328.5	312.6	344.9	402.3	436.5	483.6	418.2
	Exp.	1,038.5	911.7	570.4	334.5	391.3	404.2	451.5	504.4	588.0	521.9
Irlande — Ireland (£)	A Imp.	60.3	55.6	49.7	41.4	35.2	38.8	37.0	39.4	43.5	41.0
	Exp.	46.2	43.8	35.5	25.2	18.4	17.6	19.6	22.0	22.2	23.9
Italie — Italy ² (lira)	A Imp.	21,665	17,347	11,643	8,268	7,432	7,675	7,790	6,039	13,837	11,124
	Exp.	15,236	12,119	10,210	6,812	5,991	5,224	5,238	5,547	10,429	10,379
Lettonie — Latvia (lat)	A Imp.	361.7	295.9	176.3	84.2	91.0	94.7	100.7	121.5	230.5	227.2
	Exp.	273.9	247.9	163.8	96.5	81.5	85.3	98.7	138.3	260.7	227.2
Lithuanie — Lithuania . . . (litas)	A Imp.	306.2	312.3	277.7	166.5	141.5	138.1	126.7	154.2	212.3	223.1
	Exp.	329.7	333.7	273.1	189.1	160.2	147.2	152.2	190.5	208.3	233.2
Norvège — Norway (krone)	A Imp.	1,063.3	1,055.7	854.5	682.7	657.1	728.9	817.7	916.3	1,280.3	1,175.7
	Exp.	742.7	674.7	459.8	560.9	549.8	570.0	597.7	674.5	810.8	774.0
Pays-Bas — Netherlands (gulden)	A Imp.	2,752.3	2,418.3	1,892.7	1,299.4	1,208.7	1,038.3	935.9	1,016.5	1,550.2	1,414.8
	Exp.	1,989.4	1,718.9	1,311.8	846.1	725.8	711.8	675.1	746.1	1,148.1	1,039.2
Pologne et Dantzig — Poland and Danzig (zloty)	A Imp.	2,813.4	2,433.2	1,878.6	1,083.8	959.6	975.3	925.0	1,026.2	1,195.5	1,184.8
	Exp.	20.4	31.7	32.2	147.0	94.9	82.2	72.4	36.0	137.4	9.5
Portugal (escudo)	A Imp.	2,528.6	2,405.7	1,673.6	1,707.9	1,905.3	1,966.3	2,294.9	1,994.3	2,353	2,279
	Exp.	1,073.2	945.3	811.7	791.8	802.5	909.5	923.7	1,025.8	1,202	1,138
Roumanie — Roumania . . . (leu)	A Imp.	29,626	22,951	15,426	11,451	11,739	13,209	10,848	12,638	20,163	18,693
	Exp.	28,960	28,517	22,189	16,710	14,166	13,656	16,756	21,703	31,359	21,524
Royaume-Uni — United Kingdom ³ (£)	A Imp.	1,111.1	957.1	797.4	650.6	625.9	680.2	700.7	787.0	952.7	858.8
	Exp.	729.3	570.8	390.6	365.0	367.9	396.0	425.8	440.6	521.4	470.9
Suède — Sweden (krona)	A Imp.	1,782.6	1,662.2	1,427.5	1,154.9	1,095.9	1,304.7	1,476.3	1,632.7	2,123	2,068
	Exp.	1,812.3	1,505.4	1,122.4	947.4	1,078.7	1,302.3	1,297.4	1,514.2	2,000	1,839

a) I-IX.

¹ Finlande : non compris les espèces (montants inconnus).
² Italie, A : chiffres compar. pour toutes les années, en conformité avec le système introd. en 1930 : y comp. les lingots d'argent, soit :

	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	1938
Import.	24.9	27.4	28.9	22.2	25.5	22.8	12.4	1.5	10.7	8.5
Export.	1.3	1.8	2.6	0.9	0.0	0.4	0.1	0.1	—	—

B : non compris l'or envoyé en dépôt à l'étranger (montants inconnus).
³ Royaume-Uni, B : certaines monnaies sont comprises à la valeur faciale, soit pour l'or, pour les années récentes :

	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	1938
Import.	17.8	4.5	12.6	4.4	6.2	3.6	2.2	...
Export.	5.3	12.2	3.2	5.0	5.5	2.7	2.4	...

a) I-IX.

¹ Finland : excluding specie (amounts unknown).
² Italy, A : comparable figures for all years, in accordance with the system introduced in 1930. Including silver bullion, viz. :

	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	1938
Imports.	24.9	27.4	28.9	22.2	25.5	22.8	12.4	1.5	10.7	8.5
Exports.	1.3	1.8	2.6	0.9	0.0	0.4	0.1	0.1	—	—

B : excluding gold sent abroad on deposit (amounts unknown).
³ Unit. Kingd., B : certain coin is included at face value, the figures for which, for gold, were, in recent years :

	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	1938
Imports.	17.8	4.5	12.6	4.4	6.2	3.6	2.2	...
Exports.	5.3	12.2	3.2	5.0	5.5	2.7	2.4	...

Tableau 117 (fin). Importations et exportations : Valeurs (en millions).

Table 117 (concluded). Imports and Exports : Value (000,000's omitted).

A = Marchandises — Merchandise ; B = Lingots et espèces — Bullion and specie.

PAYS et unité monétaire COUNTRY and monetary unit		1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	* 1938
EUROPE (suite) — (cont.)											
Suisse — Switzerland ¹ (franc)	A Imp.	2,672.5	2,526.0	2,214.8	1,710.1	1,550.9	1,412.5	1,256.5	1,262.6	1,797.1	1,588.6
	Exp.	2,076.2	1,746.3	1,334.9	767.5	817.5	822.1	791.6	881.4	1,283.8	1,315.3
	B Imp.	116.3	140.7	1,177.4	1,013.1	789.9	387.2	325.5	742.5	441.3	1,026.5
	Exp.	64.0	78.3	23.9	132.1	1,000.7	528.6	1,032.9	348.9	682.8	1,026.5
Tchéco-Slovaquie — Czecho-Slovakia . . . (koruna)	A Imp.	19,942	15,680	11,725	7,459	5,799	6,349	6,716	7,894	10,981	8,388
	Exp.	20,485	17,460	13,106	7,329	5,843	7,267	7,396	7,997	11,954	9,204
	B Imp.	46.0	34.5	75.6	699.2	326.5	42.5	27.4	20.8	1.5	0.3
	Exp.	13.7	13.3	43.1	62.9	80.5	20.7	550.9	39.9	28.4	34.8
Turquie — Turkey . . . (£ T)	A Imp.	256.3	147.5	126.7	86.0	74.5	86.5	88.2	92.5	114.4	149.8
	Exp.	155.2	151.5	127.3	101.3	96.2	92.1	95.9	117.7	138.0	144.9
U.R.S.S. — U.S.S.R. ² . . . (rouble nouv.)	A Imp.	3,857.2	4,637.7	4,840.0	3,083.7	1,525.2	1,018.0	1,057.2	1,352.5	1,341.3	1,387.0
	Exp.	4,045.8	4,539.3	3,553.1	2,518.2	2,167.5	1,832.4	1,609.3	1,359.1	1,728.6	1,329.0
Yougoslavie - Yugoslavia (dinar)	A Imp.	7,590.2	6,955.3	4,793.0	2,823.0	2,833.4	3,482.4	3,602.7	3,984.0	5,148.3	4,940
	B Imp.	7,921.5	6,779.5	4,800.8	3,055.6	3,377.8	3,847.1	4,028.7	4,376.0	6,272.4	5,047
		4.5	4.9	7.3	36.6	49.1	90.9	97.1	93.0	85.5	26.4
OCÉANIE — OCEANIA.											
Australie — Australia a) (£ A)	A Imp.	140.2	131.4	66.4	54.6	69.9	73.2	89.4	103.0	111.6	138.0
	Exp.	134.6	94.9	87.6	94.2	96.1	111.5	101.2	121.2	145.1	138.7
	B Imp. (G)	0.4	0.3	0.5	0.9	1.5	1.6	2.1	2.2	2.6	2.8
	Exp. (G) ³	3.9	28.6	15.3	12.6	23.5	10.8	10.5	13.6	14.6	16.9
Nouv.-Zélande — New Zealand (A = £ N Z) (B = £ stg.)	A Imp.	48.0	43.1	25.9	24.0	25.0	30.8	35.8	43.8	55.7	54.8
	Exp. ⁴	54.2	44.2	34.3	35.0	40.4	46.8	46.1	56.3	66.3	58.1
	B Imp. (G)	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	1.2	0.4	—	—	—
	Exp. (G) ⁴	0.6	—	0.2	1.4	0.3	2.3	0.5	0.1	—	—

ANNEXE — IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS D'ARGENT.

Les chiffres suivants représentent, pour les pays cités, les importations et/ou les exportations de l'argent compris ci-dessus sous B.

ANNEX — IMPORTS AND EXPORTS OF CERTAIN SILVER.

The following figures represent, for the countries named, the imports and/or exports of the silver included above under B.

AMÉRIQUE — AMERICA.											
Canada (monnaies — coin) (G)	Exp.	2.6	2.4	3.5	0.9	0.3	0.6	0.9	0.9	1.4	1.5
Etats-Unis — U.S.A. (G) . . .	Imp.	63.9	42.8	28.7	19.7	60.2	102.7	354.5	182.8	91.9	230.5
	Exp.	83.4	54.2	26.5	13.9	19.0	16.6	18.8	3.0	4.5	7.1
Mexique — Mexico (G)	Exp.	93.3	* 73.9	* 60.7	* 35.1	* 42.1	* 75.9	* 164.3	91.1	...	...
ASIE — ASIA.											
Chine — China * (G)	Imp.	189.2	159.8	118.2	96.5	80.4	10.8	11.0	4.7	0.6	—
	Exp.	24.3	55.4	47.4	106.9	94.9	267.6	70.4	254.3	399.1	80.3
: Mandchourie — Manchuria (M. Yuan) ⁵ (G)	Imp.	—	—	—	29.4	0.2	—	3.0	23.0	—	—
	Exp.	—	—	—	0.1	—	—	—	—	—	—
Inde britan. — Brit. India ⁷ (G)	Imp.	115.4	130.1	94.4	16.5	8.9	29.3	15.9	155.3	63.6	24.0
	Exp.	42.4	38.8	38.4	41.8	70.0	72.7	106.8	3.4	4.6	12.4
Indes néerlandaises — Nether- lands Indies	Imp.	43.2	30.9	14.8	16.5	1.9	0.3	0.2	0.2	7.6	—
	Exp.	36.4	26.0	24.9	22.6	18.9	34.4	8.2	15.7	3.4	—
Indochine française — French Indo-China	Imp.	0.8	62.6	102.8	27.5	1.6	0.2	0.3	—	45.4	30.2
	Exp.	—	347.2	146.6	186.0	2.4	2.3	56.4	40.5	99.4	2.4
Japon — Japan (G)	Imp.	0.2	0.6	2.1	0.1	0.1	0.3	0.1	0.9	—	—
	Exp.	3.5	2.4	1.6	8.7	7.7	13.9	225.4	36.0	—	—
EUROPE.											
Allemagne — Germany	Imp.	44.2	27.0	48.0	50.4	41.0	24.9	9.0	19.9	13.3	* 6.7
	Exp.	26.1	20.4	13.9	18.4	36.2	17.2	14.1	6.1	10.0	* 8.4
Belgique-Luxembourg — Bel- gium-Luxburg	Imp.	0.9	0.7	0.4	0.5	124.4	11.8	2.5	2.0	1.1	34.2
	Exp.	89.0	78.5	43.5	50.4	57.2	82.9	252.4	107.7	158.6	108.3
France	Imp.	13.3	45.4	30.1	48.9	55.1	48.5	84.8	47.0	—	—
	Exp.	113.0	253.0	63.4	44.6	28.2	20.6	79.6	22.5	—	—
Royaume-Uni — United King- dom ⁸ (G)	Imp.	8.3	8.5	8.4	7.8	10.4	22.2	40.5	17.1	20.3	18.1
	Exp.	9.1	8.4	6.8	6.0	5.3	12.6	54.9	18.1	9.8	29.3
Suisse — Switzerland	Imp.	7.1	3.2	4.4	3.9	3.8	4.6	9.9	18.9	12.8	10.6
	Exp.	36.6	55.9	5.0	2.5	1.5	5.1	10.9	16.7	5.3	5.2

a) Années finissant le 30.VI. — Years ending 30.VI.

¹ Suisse, A : dep. 1933 y comp. le commerce de perfec. et de répar. :

Imp. . . 1934 : 77.4 ; 1935 : 63.0 ; 1936 : 63.3 ; 1937 : 83.3 ; 1938 : 78.8 ;

B : dont, or en lingots pour transactions bancaires :

Imp. . . . 1930 : 100.4 ; 1931 : 901.2 ; 1932 : 773.4 ; 1933 : 593.1 ;

Exp. . . . 1930 : 5.1 ; 1931 : 1.2 ; 1932 : 74.2 ; 1933 : 912.8 ;

² U.R.S.S. : série B pas disponible.

³ Australie, B : dont les export. d'argent = environ 1 million par an.

⁴ Nouv.-Zél., A : y compris les lingots d'origine néo-zélandaise.

⁵ Chine, Mandch. : non compris le com. entre la Chine et la Mandch.

⁶ Chine : depuis 1932, non compris la Mandchourie.

⁷ Inde, Roy.-Uni : cert. monnaies comprises à la valeur faciale.

⁸ Allemagne, 1938 : non compris le commerce avec l'Autriche.

¹ Switz. A : from 1933 incl., includ. improvement and repair trade :
Exp. . . 1934 : 102.8 ; 1935 : 79.9 ; 1936 : 80.4 ; 1937 : 105.4 ; 1938 : 98.5

B : of which, gold bullion for banking transactions :

1934 : 282.2 ; 1935 : 291.2 ; 1936 : 722.0 ; 1937 : 425.3 ; 1938 : 1,004.5

1934 : 406.8 ; 1935 : 935.0 ; 1936 : 332.3 ; 1937 : 677.5 ; 1938 : 1,021.3

² U.S.S.R. : series B not available.

³ Australia, B : of which, silver = approx. 1 per annum.

⁴ New Zealand : A includes bullion of domestic origin.

⁵ China, Manchuria : exclud. trade between China and Manchuria.

⁶ China : in 1932 and later, excluding Manchuria.

⁷ India, United Kingd. : certain coin is included at face value.

⁸ Germany, 1938 : excluding trade with Austria.

Tableau 118. COMMERCE PAR CATÉGORIES DE MARCHANDISES

(d'après la « Liste minimum de marchandises pour les statistiques du commerce international »).

Table 118. TRADE BY CLASSES OF COMMODITIES

(according to the " Minimum List of Commodities for International Trade Statistics ").

Note. — La nouvelle classification internationale intitulée « Liste minimum de marchandises pour les statistiques du commerce international », dont le présent tableau donne un résumé, a été préparée par le Comité d'experts statisticiens de la Société des Nations créé en vertu de la Convention internationale de 1928 concernant les statistiques économiques.

La « Liste minimum » complète, accompagnée d'un exposé détaillé des principes dont le Comité s'est inspiré dans son élaboration, a été publiée dans le rapport du Comité d'experts statisticiens au Conseil de la Société des Nations sur les travaux de sa septième session (Série de publications de la Société des Nations. — II. Questions économiques et financières. — 1938.II.A.14).

La « Liste minimum » a pour principal objet de fournir des statistiques comparables pour un grand nombre de marchandises ou de groupes de marchandises de même nature ; elle est divisée en 17 sections, 50 chapitres et 456 positions, dont 125 se subdivisent en deux ou plusieurs sous-positions. La division par sections et chapitres a été surtout adoptée pour la commodité de la présentation. Du point de vue analytique, les positions de la liste sont regroupées d'après le degré de préparation et l'usage auquel les marchandises sont destinées. Les groupes suivants, établis **d'après l'usage**, figurent dans le présent tableau :

Matières pour la production (1-4) :

1. Matières pour la production d'aliments, de boissons et de tabac.
2. Matières pour la production agricole.
3. Matières non durables pour l'industrie et le commerce (excepté 1 et 2).
4. Matières durables pour l'industrie et le commerce.
5. Huiles et graisses animales et végétales et leurs matières premières.
6. Combustibles, énergie électrique et lubrifiants.
7. Equipement et outillage pour l'agriculture, l'industrie et le commerce.

Articles prêts à la consommation :

8. Produits alimentaires, boissons et tabac.
9. Autres articles de consommation courante.
10. Articles durables (équipement des consommateurs).

Cette classification permet également un regroupement de toutes les marchandises en *articles non durables* : (groupes : 1, 2, 3, 5, 6, 8, 9) et *articles durables* : (groupes : 4, 7, 10).

En outre, chacun des groupes de la classification d'après l'usage se subdivise, selon le **degré de préparation**, en *a*) articles bruts, *b*) articles ayant subi une transformation simple et *c*) articles ayant subi une transformation plus avancée. Faute de place, seule la classification des importations et exportations totales d'après le degré de préparation figure dans le présent tableau.

On trouvera les chiffres qui ont servi de base aux pourcentages (pour autant qu'ils étaient disponibles en octobre 1938) et des détails complémentaires sur la nouvelle classification dans les *Statistiques du Commerce international, 1937* (Genève, 1938).

Note. — The new international classification entitled " Minimum List of Commodities for International Trade Statistics ", of which the present table contains a summary, has been prepared by the Committee of Statistical Experts of the League of Nations set up under the terms of the International Convention relating to Economic Statistics of 1928.

The complete " Minimum List ", accompanied by a detailed statement regarding the principles which guided the Committee in its preparation, was published in the Report of the Committee of Statistical Experts to the Council of the League of Nations on the Work of its Seventh Session (Series of League of Nations Publications — II. Economic and Financial. — 1938.II.A.14).

The main object of the " Minimum List " is to secure comparable trade statistics for a large number of individual commodities or groups of nearly related commodities ; it is divided into 17 sections, 50 chapters and 456 items, 125 of which are subdivided into two or more sub-items. This grouping mainly serves the purpose of convenience of presentation ; for analytical purposes, the items of the List are regrouped in accordance with the stage of production and the use to which the commodities are put. The grouping **according to use** is as follows :

Materials for Production (1-4) :

1. Of human food, of beverages and of tobacco.
2. For agricultural production.
3. Non-durable materials (except groups 1 and 2) for industry and commerce.
4. Durable materials for industry and commerce.
5. Animal and vegetable oils and fats and materials therefor.
6. Fuels, electric energy and lubricants.
7. Capital equipment for agriculture, industry and commerce.

Articles ready for Consumers' Use :

8. Food, beverages and tobacco.
9. Other articles for current consumption.
10. Consumers' capital equipment.

This classification allows also a regrouping of all commodities into *non-durable goods* (groups : 1, 2, 3, 5, 6, 8, 9), and *durable goods* (groups : 4, 7, 10).

In addition, each of the groups by use is subdivided in accordance with the **stage of production** into (*a*) crude, (*b*) simply transformed and (*c*) more elaborately transformed articles. For reasons of space, only the distribution of the total imports and exports by stage of production has been given in the present table.

The basic figures for the percentages shown in the table (so far as they were already available in October 1938) and further details of this new classification are given in the volume *International Trade Statistics, 1937*, Geneva, 1938.

Tableau 119. COMMERCE MONDIAL, PAR PAYS (en millions d'anciens dollars-or des Etats-Unis).

PAYS	Importations — Imports						Exportations — Exports						COUNTRY
	1929	1934	1935	1936	1937	* 1938	1929	1934	1935	1936	1937	* 1938	
Afrique.	1 699	755	789	860	1 012	911	1 483	737	825	950	1 057	888	Africa.
Afr.-Equat. fr.	10.8	6.3	6.6	6.3	5.7	5.0	6.0	6.6	6.8	5.8	6.0	5.2	Fr. Equat. Afr.
Afrique-Occ. fr.	52.0	21.4	25.9	32.0	36.7	27.3	45.7	21.3	27.4	32.9	32.8	24.1	Fr. W. Africa.
Algérie	229.6	140.2	111.4	113.8	96.8	98.6	152.0	102.9	102.4	125.6	102.3	112.4	Algérie.
Angola	13.7	4.6	4.4	3.9	5.7	5.0	12.6	6.6	5.9	8.2	9.1	7.9	Angola.
Cameroun m. fr.	7.6	2.3	3.4	4.5	6.1	5.3	6.7	2.8	3.8	6.0	6.2	5.4	Cameroun, Fr.m.
Congo belge ¹	54.0	10.5	11.2	14.5	22.8	22.0	40.1	23.4	25.5	29.8	49.8	42.4	Belgian Congo. ¹
Côte de l'Or ²	46.3	12.8	21.3	24.6	35.5	20.9	60.3	23.7	26.9	35.6	46.5	31.8	Gold Coast. ²
Cyrenaïque (G)	7.3	6.5	9.8	* 12.0	9.8	8.5	1.1	0.9	1.2	* 1.5	2.0	1.7	Cyrenaica (G).
Egypte	266.7	88.3	93.3	91.8	111.2	106.6	252.8	95.9	102.3	99.1	115.6	84.7	Egypt.
Erythrée.	13.3	12.3	* 12.6	* 15.0	* 60.0	52.2	5.5	4.7	* 4.8	* 6.0	* 5.0	4.4	Eritrea.
Kenya-Ouganda	39.1	12.3	13.4	15.3	22.7	21.0	34.2	16.7	18.6	23.5	26.5	26.0	Kenya-Uganda.
Madagascar	31.3	12.2	11.0	10.7	11.0	9.6	16.8	13.5	12.1	15.4	13.9	12.1	Madagascar.
Maroc : Z. Esp.	13.5	4.6	5.2	* 4.0	3.8	3.3	3.6	1.9	2.1	* 2.0	1.1	1.0	Morocco : Sp. Z.
Maroc : Z. Franç.	99.8	51.0	44.6	41.0	41.3	36.0	48.3	26.2	24.3	27.9	27.0	25.4	Morocco : Fr. Z.
Mauricie	16.2	6.5	6.4	6.5	7.4	6.4	18.4	5.7	6.1	7.1	9.0	7.8	Mauritius.
Mozambique.	23.0	8.6	8.4	9.7	11.4	9.9	12.4	5.2	6.2	8.2	9.2	8.0	Mozambique.
Nigeria	63.5	15.7	22.3	31.4	42.2	25.4	85.6	26.3	32.6	43.1	56.1	31.1	Nigeria.
Réunion.	6.2	6.1	5.4	4.9	4.6	4.0	5.6	5.6	4.3	4.7	4.6	4.0	Réunion.
Rhodésie Nord.	17.3	8.6	8.3	6.6	11.4	9.9	4.0	13.2	13.6	17.5	34.5	30.0	North. Rhodesia.
Rhodésie Sud ²	33.0	13.1	15.8	17.7	21.4	24.2	32.2	22.4	23.5	27.3	31.3	30.5	South. Rhodesia. ²
Ruanda-Ur. ¹	1.7	0.9	0.8	1.2	1.7	1.5	0.4	0.8	1.0	1.5	1.9	1.7	Ruanda-Ur. ¹
Sierra-Leone	7.3	2.3	3.3	3.8	4.9	4.3	6.4	2.5	4.5	6.5	8.2	7.1	Sierra Leone.
Somalie franç.	20.7	4.7	4.9	5.3	4.2	3.7	19.1	4.8	4.5	3.0	3.2	2.8	Fr. Somaliland.
Somalie ital.	7.6	3.0	20.8	27.3	* 9.0	7.8	2.6	1.5	1.2	0.8	* 3.0	2.6	Ital. Somaliland.
Soudan Anglo-E.	32.9	11.3	14.4	13.7	17.1	17.1	32.6	11.9	13.6	16.8	24.3	16.3	Angl.-Eg. Sudan.
S.-O. Afrique	14.6	3.6	4.1	5.6	6.8	5.9	17.1	3.3	7.1	8.9	10.5	9.1	S. W. Africa.
Tanganyika ²	19.6	6.4	7.9	9.0	10.5	9.1	18.1	8.0	10.0	13.3	14.5	12.6	Tanganyika. ²
Togo (m. fr.)	4.0	1.2	1.2	1.7	1.9	1.7	3.3	1.1	1.4	1.6	1.8	1.6	Togo (Fr. m.)
Tripolit. (G.)	13.2	8.3	9.7	11.1	9.6	8.4	1.8	1.5	1.8	1.3	1.8	1.6	Tripolit. (G).
Tunisie	77.8	49.0	40.5	35.7	31.0	33.8	55.2	26.4	30.3	30.3	26.2	30.3	Tunis.
Un. Sud-Afr. ¹	417.1	205.5	225.7	261.6	312.9	287.0	454.1	238.4	288.8	325.7	354.6	288.8	Un. of S. Afr. ¹
Autres pays	38	15	15	18	* 35	30	28	11	11	13	* 19	17	Other countries.
Amérique du Nord	5 676	1 285	1 542	1 822	2 272	1 553	6 428	1 727	1 839	2 054	2 630	2 352	North America.
Canada ²	1 299.0	312.4	325.8	377.2	479.0	398.6	1 224.6	461.5	494.7	607.9	664.4	561.7	Canada. ²
Etats-Unis	4 338.6	971.5	1 204.2	1 431.6	1 777.6	1 151.5	5 157.1	1 247.3	1 324.8	1 428.6	1 948.3	1 805.4	U.S.A.
Terre-Neuve (G) ^a	28.6	10.0	11.5	12.1	13.9	12.1	36.3	15.5	16.3	16.8	16.3	14.2	Newfoundland (G). ^a
Autres pays	10	1	1	1	1	1	10	3	3	1	1	1	Other countries.
Amérique Centr. et Antilles	816	260	291	320	404	370	910	327	355	390	452	402	Centr. America and Caribbean.
Mexique ¹ (G)	184.2	55.2	66.9	75.6	100.6	65.0	284.6	106.4	123.6	127.5	146.3	110.0	Mexico (G). ¹
Barbade	8.6	5.3	4.9	5.5	6.0	5.2	4.9	4.0	2.9	4.0	4.4	3.8	Barbados.
Bermudes	8.2	3.3	3.9	5.3	5.9	5.1	0.7	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	Bermuda.
Costa-Rica ² (G)	20.2	5.2	4.2	5.0	7.0	7.2	18.2	5.2	4.6	4.9	6.8	7.0	Costa Rica (G). ²
Cuba	(G) 216.2	(G) 43.6	(G) 56.3	(G) 61.1	(G) 76.5	(G) 62.6	272.4	63.8	75.5	91.6	109.8	85.4	Cuba.
Curaçao (G)	145.3	62.2	70.0	75.2	96.6	126.9	124.1	64.8	67.3	76.9	87.9	110.7	Curaçao (G).
Dominic. R. ²	22.5	6.2	5.8	5.8	6.8	6.0	23.5	7.6	9.0	8.7	10.5	9.1	Dominic. R. ²
Guadeloupe	9.1	5.9	4.4	4.4	5.8	5.0	5.3	6.0	6.3	6.1	8.0	7.0	Guadeloupe.
Guatemala ¹	(G) 30.4	(G) 6.0	(G) 7.1	(G) 8.5	(G) 12.4	(G) 12.4	24.9	8.8	7.4	8.9	12.4	9.4	Guatemala. ¹
Haiti ^a	17.2	5.6	4.9	4.5	5.4	4.5	16.7	6.3	4.2	5.6	5.3	4.1	Haiti ^a .
Honduras (G) ^a	14.9	5.3	5.7	5.2	6.1	5.4	24.6	7.8	6.2	5.4	5.7	5.0	Honduras(G). ^a
Jamaïque	33.9	13.9	14.1	14.9	17.9	15.6	22.4	9.2	10.8	10.9	14.1	12.3	Jamaica.
Martinique	10.4	7.3	5.5	5.5	5.1	4.4	12.2	7.2	6.5	6.8	5.5	4.8	Martinique.
Nicaragua (G) ¹	11.8	2.7	2.7	3.0	2.5	2.1	10.9	3.1	3.1	2.5	3.1	2.7	Nicaragua (G). ¹
Panama	(G) 19.2	(G) 8.1	(G) 9.2	(G) 11.2	(G) 12.9	(G) 10.4	4.1	2.2	2.5	2.5	2.4	2.3	Panama.
Salvador (G) ¹	17.8	5.0	5.4	5.0	6.1	5.4	18.4	5.5	6.4	6.0	9.2	8.0	Salvador (G). ¹
Trinité et Tobago	26.0	11.6	12.4	16.1	19.9	17.3	31.8	13.9	14.2	15.9	18.6	16.2	Trinidad and Tobago.
Autres pays	21	8	7	8	10	9	10	5	4	5	5	4	Other countries.
Amérique d. Sud	1 891	480	521	556	755	709	2 257	792	799	879	1 134	852	South America.
Argentine	819.5	194.1	200.6	205.4	284.9	261.6	907.6	280.5	295.6	317.4	447.6	258.6	Argentine.
Bésil (G)	421.7	123.9	133.5	146.3	197.6	173.0	461.5	171.5	160.6	190.1	207.0	175.0	Brazil (G).
Bolivie	26.1	10.2	10.8	12.2	13.0	14.4	51.1	19.8	21.6	22.1	27.3	20.8	Bolivia. ¹
Chili	196.8	26.0	35.9	42.2	52.2	61.0	282.8	55.9	56.5	66.8	113.6	82.0	Chile.
Colombie (G) ¹	123.0	31.9	35.7	40.5	* 56.8	* 52.0	123.5	56.2	47.6	53.2	61.7	54.0	Colombia (G). ¹
Equateur (G)	16.8	3.4	5.4	6.6	6.5	6.1	17.2	5.6	5.8	8.2	8.3	6.9	Ecuador (G).
Guyane brit.	10.4	4.9	5.0	5.5	6.6	5.7	11.9	4.9	5.8	6.5	7.2	6.3	Brit. Guiana.
Paraguay	13.2	4.5	5.1	4.3	5.5	4.8	12.8	5.0	5.0	4.2	5.3	4.7	Paraguay.
Pérou	76.0	23.6	26.0	29.7	35.5	35.1	116.8	41.4	44.3	49.3	55.1	45.6	Peru.
Surinam.	3.4	1.9	2.1	2.1	2.1	1.8	3.0	1.3	1.2	1.6	2.2	1.9	Surinam.
Uruguay ⁴	92.0	29.9	28.3	31.2	37.6	28.7	92.0	33.3	45.4	42.7	46.1	34.8	Uruguay. ⁴
Venezuela (G)	85.5	22.2	24.5	31.4	53.5	62.0	149.3	113.2	107.6	114.1	149.9	158.0	Venezuela (G).
Autres pays	6	3	3	3	3	3	27	3	2	3	3	3	Other countries.

Note. — *Sauf indication contraire, les chiffres représentent le commerce spécial, marchandises seulement, c'est-à-dire non compris lingots et espèces.* — (G) Commerce général. — * Chiffre entièrement ou partiellement estimé. — a) Années autres que celles du calendrier.

¹ Y compris lingots et espèces. — ² Exportations : y compris lingots et espèces d'origine nationale (y compris la prime sur l'or). — ³ Non compris l'U. R. S. S. — ⁴ Imp. : valeurs officielles. — ⁵ Non compris le commerce entre la Mandchourie et le reste de la Chine, savoir : Import. en Mandchourie : 59,1 ; 11,1 ; 5,2 ; 8,1 ; 6,7 ; 8,6 ; Export. de Mandchourie : 60,3 ; 12,8 ; 11,4 ; 21,8 ; 19,3 ; 19,1. — ⁶ Y compris lingots. — ⁷ Après 1936, y compris le fret. — ⁸ Avant 1937, non compris commerce entre Inde et Birmanie (pour chiffres, voir note anglaise). — ⁹ Pour 1938, non compris commerce entre Allemagne et Autriche ; chiffres approximatifs 1929-37 : imp. dans Allemagne : 48,0 ; 15,8 ; 16,9 ; 18,2 ; 22,2 ; export. d'Allemagne : 105,1 ; 25,4 ; 25,7 ; 25,8 ; 29,2. — ¹⁰ Non compris le commerce avec la Corée, etc.

Table 119. WORLD TRADE, BY COUNTRIES (in old U.S.A. gold dollars (000,000's omitted)).

PAYS	Importations — Imports						Exportations — Exports						COUNTRY
	1929	1934	1935	1936	1937	* 1938	1929	1934	1935	1936	1937	* 1938	
Asie (sans U.R.S.S.)	4 679	1 706	1 760	1 797	2 326	2 114	4 938	1 756	1 794	2 031	2 570	2 116	Asia (excl. U.S.S.R.)
Aden (G) a	26.1	11.4	14.2	14.5	* 17.8	15.5	19.6	6.4	8.5	8.8	* 10.8	9.4	Aden (G). a
Bornéo sept. (G)	4.7	1.6	1.6	1.7	2.2	1.9	6.6	3.4	2.6	3.1	4.9	4.3	Br.N.Borneo (G)
Brunéi	0.8	0.6	0.7	0.6	* 0.8	0.7	0.7	1.2	1.3	1.4	* 1.6	1.4	Brunei.
Ceylan	131.4	43.9	44.8	42.2	48.7	46.3	138.5	54.5	50.5	54.3	68.4	56.9	Ceylon.
Chine, s. Mandch. ⁵	662.9	207.0	199.6	165.5	165.1	154.2	439.7	107.4	122.0	124.2	145.1	90.6	China, exc. Manch. ⁵
Chine, Mandchour. ⁵	147.2	104.2	101.5	110.5	144.4	204.3	210.3	74.6	63.4	81.1	90.4	100.5	: Manchuria. ⁵
Chypre	9.4	4.1	4.1	4.1	6.2	5.4	7.7	3.0	3.3	4.5	6.1	5.3	Cyprus.
Corée (G)	193.6	92.0	112.2	130.6	146.7	174.6	159.6	82.2	93.9	101.8	116.5	145.6	Korea (G).
Formose (G)	94.4	38.2	44.8	50.2	54.7	60.4	128.7	54.0	59.7	66.6	74.8	73.8	Formosa (G).
Inde ³	913.5	282.9	294.4	271.5	362.6	324.9	1177.3	335.1	344.6	400.8	437.3	350.2	India. ³
Inde ³ : Birmanie													
Inde fr. (G)	3.1	4.1	4.4	3.5	1.9	1.7	10.6	4.7	2.9	2.9	3.4	3.0	Fr. India (G).
Inde portug.	6.0	3.2	* 3.5	* 3.5	2.8	2.4	1.9	0.5	* 0.6	* 0.6	0.6	0.5	Portug. India.
Indes néerl.	445.5	117.0	111.2	109.3	162.8	158.0	581.5	196.7	180.0	204.5	311.2	226.1	Neth. Indies.
Indochine fr.	104.7	35.8	35.3	35.0	37.1	32.4	106.2	41.6	50.9	60.3	60.1	48.1	Fr. Indo-China.
Irak a	35.8	17.7	19.8	21.0	27.9	26.9	19.8	12.1	8.3	10.2	16.3	10.4	Irak. a
Iran (G) a	73.4	31.3	35.0	37.9	50.9	53.6	132.2	76.1	64.4	79.3	93.8	83.2	Iran (G). a
Japan ¹⁰	995.3	397.3	413.1	463.6	634.1	443.5	969.8	377.0	418.1	451.5	531.5	446.7	Japan. ¹⁰
Malaisie br. (G)	498.3	163.3	159.5	175.0	235.0	188.5	520.6	191.7	194.3	217.0	307.8	195.9	Br. Malaya (G).
Palestine	34.9	45.5	51.9	41.0	46.4	39.3	7.5	9.8	12.2	10.6	17.0	14.5	Palestine.
Philippines	146.1	49.4	50.1	59.5	64.0	76.2	163.4	65.6	55.2	80.4	89.8	82.2	Philippines.
Sarawak	12.7	4.9	5.6	6.3	7.8	6.8	19.4	7.6	7.2	8.5	11.1	9.7	Sarawak.
Siam a	86.1	26.6	28.4	28.4	28.8	29.0	93.9	42.7	39.4	47.2	43.4	45.0	Siam. a
Syrie et Liban	50.4	23.4	23.4	20.2	25.0	21.9	19.7	6.7	9.6	11.1	12.0	10.0	Syria & Lebanon.
Autres pays	3	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	Other countries.
U.R.S.S.	453.2	119.6	124.2	158.9	151.4	154.6	475.3	215.3	189.1	159.8	194.1	148.1	U.S.S.R.
Europe³ sans Espagne	19 410 18 882	7 075 6 910	6 893 6 724	7 152	8 881	7 962	15 649 15 242	5 413 5 295	5 369 5 256	5 563	6 783	6 104	Europe.³ excl. Spain.
Albanie	7.4	2.4	2.6	3.1	3.6	3.1	2.8	0.8	1.1	1.4	1.9	1.7	Albania.
Allemagne ⁹	3 203.1	1 045.5	990.6	1 004.7	1 299.4	1 296.4	3 211.6	979.2	1 017.0	1 135.8	1 405.6	1 250.2	Germany. ⁹
Autriche ⁹	459.0	126.9	134.3	139.3	161.1	143.5	307.9	94.4	99.6	106.0	134.8	86.3	Austria. ⁹
Belgique-Lux.	987.8	380.9	367.2	427.0	550.3	454.8	883.6	376.4	341.0	391.4	504.6	430.3	Belgo-Luxemb.
Bulgarie	59.9	16.2	21.4	22.6	35.2	35.4	46.0	18.3	23.2	28.1	36.1	40.2	Bulgaria.
Danemark	459.6	175.0	167.1	189.4	218.1	211.3	433.0	157.5	157.6	174.2	204.5	199.7	Denmark.
Espagne	528.2	165.0	168.9				406.8	117.9	112.6				Spain.
Estonie	32.8	9.2	11.1	14.1	18.0	17.2	31.5	11.4	12.9	13.6	17.2	16.6	Estonia.
Finlande	176.2	63.4	68.4	80.4	118.1	107.9	162.0	82.1	80.3	93.7	121.0	107.1	Finland.
France	2 282.3	905.4	821.8	902.7	1 004.7	783.1	1 965.5	699.7	607.1	550.6	565.0	516.9	France.
Grèce	172.6	49.2	59.5	65.7	82.1	78.1	90.5	30.6	39.6	40.1	51.6	53.2	Greece.
Hongrie	186.0	59.6	69.8	76.4	84.6	73.2	181.6	69.8	78.4	88.2	102.8	91.4	Hungary.
Irlande	293.2	116.5	107.7	115.8	127.0	118.5	225.0	52.8	57.1	64.7	64.9	68.7	Ireland.
Islande	20.6	6.9	5.9	5.5	6.8	5.9	19.9	6.4	6.2	6.3	7.7	6.7	Iceland.
Italie	1 139.6	392.2	380.9	254.9	433.6	345.7	801.4	267.0	256.1	226.3	324.5	322.6	Italy.
Lettonie	69.8	18.1	19.4	20.3	26.7	26.0	52.9	16.3	18.8	22.7	30.2	25.9	Latvia.
Lithuanie	30.6	13.8	12.7	15.4	21.2	22.4	33.0	14.7	15.2	19.0	20.8	23.3	Lithuania.
Malte	18.1	9.2	10.0	8.8	10.4	9.0	1.2	0.5	0.6	0.6	0.7	0.6	Malta.
Norvège.	285.0	110.1	119.5	135.2	187.0	170.5	199.0	86.0	87.4	99.6	119.0	112.0	Norway.
Pays-Bas	1 106.4	417.4	376.2	383.9	504.1	459.7	799.7	286.1	271.3	281.1	373.4	337.4	Netherlands.
Pologne-Dantzig	349.1	89.6	96.6	112.4	140.7	145.9	315.7	109.4	103.8	114.9	134.1	132.9	Poland-Danzig.
Portugal	113.0	53.9	60.8	53.2	62.4	59.3	48.0	24.9	24.5	27.4	32.0	29.6	Portugal.
Roumanie	175.8	79.3	57.9	54.8	86.7	80.1	173.1	81.9	87.8	94.0	134.8	93.1	Roumania.
Royaume-Uni	5 407.0	2 044.2	2 039.2	2 313.1	2 783.5	2 480.6	3 549.4	1 189.4	1 239.0	1 295.4	1 522.8	1 359.0	United Kingd.
Suède	477.7	202.0	221.5	247.3	319.8	307.1	485.7	201.2	194.8	229.6	301.5	273.3	Sweden.
Suisse	515.8	272.6	242.4	218.6	243.5	214.6	400.7	158.7	152.7	154.6	174.0	177.6	Switzerland.
Tchéco-Slovaq.	590.3	160.0	165.9	184.6	226.3	171.9	606.4	183.1	182.7	187.5	246.3	209.9	Czecho-Slovakia.
Turquie	124.4	41.0	41.6	43.5	53.5	70.2	74.6	43.5	45.3	55.4	64.7	68.0	Turkey.
Yugoslavie	133.6	47.0	48.9	54.2	70.0	67.1	139.4	52.3	54.6	59.5	85.3	68.6	Yugoslavia.
Autres pays	4	3	3	5	4	3	1	1	1	1	1	1	Other countries.
Océanie	971	290	323	376	446	449	884	366	389	454	527	465	Oceania.
Australie (G)	706.4	203.0	226.4	256.2	296.8	305.0	589.9	237.9	264.7	301.9	347.9	306.0	Australia (G).
Etabl. français	1.9	0.8	1.0	1.3	1.3	1.1	2.0	0.7	1.0	1.4	1.3	1.1	French Settlm.
Fidji	6.6	2.5	3.1	3.8	4.5	3.9	7.9	3.6	4.4	5.0	5.2	4.5	Fiji.
Iles Jap. (mand.)	3.3	2.3	* 2.3	* 2.5	* 3.2	2.8	3.5	3.3	* 3.3	* 3.5	* 4.3	3.7	Jap. Pac. Is. (m.).
Nauru	0.5	0.2	0.4	0.4	0.5	0.4	1.7	1.1	1.1	1.1	1.2	1.0	Nauru.
N ^{11e} . Caledonie	5.8	2.0	2.1	2.1	2.4	2.1	3.6	1.8	2.1	2.0	2.4	2.1	N. Caledonia.
N ^{11e} . Guinée ⁸ a	4.2	2.2	2.2	3.0	3.1	2.7	5.6	4.2	5.4	6.0	7.9	6.9	N. Guinea. a ⁸
Nouv.-Hébrides	1.5	0.4	0.3	0.3	0.5	0.4	1.4	0.2	0.4	0.4	0.5	0.4	New Hébrides.
Nouv.-Zélande	233.5	73.9	83.3	103.3	130.5	127.0	259.3	109.7	103.2	129.4	151.5	134.7	New Zealand.
Papua a ⁸ (G)	1.8	0.5	0.6	0.7	0.8	0.7	1.7	0.6	0.7	0.8	0.9	0.8	Papua (G). a ⁸
Samoa occid.	1.4	0.2	0.3	0.4	0.6	0.5	1.4	0.3	0.4	0.7	0.8	0.7	W. Samoa.
Autres pays	4	2	1	2	2	2	6	3	2	2	3	3	Other countries.
Total mondial sans Espagne	35 595 35 067	11 981 11 816	12 243 12 074	13 037	16 247	14 232	33 024 32 617	11 333 11 215	11 559 11 446	12 481	15 347	13 356	World Total excl. Spain.

Note. — Unless otherwise stated, the figures represent Special trade, Merchandise only, — i.e., bullion and specie are excluded. — (G) General trade. — * Wholly or partly estimated. — a) Years other than calendar.

¹ Including bullion and specie. — ² Exports : including bullion and specie, of domestic origin (including gold premium). — ³ Excluding U.S.S.R. — ⁴ Imp. : official values. — ⁵ Excluding trade between Manchuria and the rest of China, viz. : Imports into Manchuria : 591.1 ; 111.1 ; 52.2 ; 8.1 ; 6.7 ; 8.6 ; Exports from Manchuria : 60.3 ; 12.8 ; 11.4 ; 21.8 ; 19.3 ; 19.1. — ⁶ Including bullion. — ⁷ After 1936, including freight. — ⁸ Prior to 1937, excluding trade between India and Burma ; approximate figures 1937 and 1938 : Imp. into India : 60.9 ; 49.0 ; Export. from India : 23.3 ; 21.9. — ⁹ For 1938, excluding trade between Germany and Austria (see French footnote). — ¹⁰ Excluding trade with Japanese possessions.