

Tableau 114. NAVIRES MARCHANDS : TONNAGE BRUT TOTAL.

Table 114. MERCHANT VESSELS : TOTAL GROSS TONNAGE.

Navires de 100 tonneaux et au-dessus (en milliers de tonneaux de jauge).
Vessels of 100 tons and more ; tons (000's omitted).

Note. — Les totaux comprennent également les navires à voiles ; pour certains pays, et notamment le Japon, la Turquie, la Grèce et l'U.R.S.S., ces données font défaut. Les navires à voiles munis de machines auxiliaires sont compris dans les chiffres indiqués pour les vapeurs et navires à moteur, suivant le type des machines auxiliaires.

Note. — The totals include also sailing vessels ; for some countries, especially Japan, Turkey, Greece and the U.S.S.R., these data are not available. Sailing vessels fitted with auxiliary power are included among steamers or motor-ships, according to the type of the auxiliary engines.

PAYS	30.VI.1928			30.VI.1933	30.VI.1934	30.VI.1935	30.VI.1936	30.VI.1937			COUNTRY	
	TOTAL	dont — of which		TOTAL	TOTAL	TOTAL	TOTAL	TOTAL	dont — of which			
		Vapeur	Moteur						Vapeur	Moteur		
		Steam	Motor						Steam	Motor		
AMÉRIQUE.												AMERICA.
Canada ¹	1,286	1,091	97	1,416	1,395	1,372	1,356	1,337	1,122	136	Canada. ¹	
Etats-Unis ¹	14,538	13,125	482	13,260	12,966	12,773	12,475	12,337	11,065	724	United States. ¹	
Mexique	54	46	1	.	.	.	36	41	28	6	Mexico.	
Cuba	52	44	1	39	40	35	33	34	28	2	Cuba.	
Honduras	70	69	1	77	75	72	69	70	69	1	Honduras.	
Panama	72	43	28	287	272	137	429	512	119	394	Panama.	
Argentine	288	245	20	342	340	343	331	319	244	49	Argentine.	
Brésil	559	486	56	494	499	491	479	476	425	47	Brazil.	
Chili	170	157	2	156	157	146	143	142	138	—	Chile.	
Pérou	69	47	5	60	49	44	46	37	29	2	Peru.	
Venezuela	51	44	1	61	65	67	74	72	68	3	Venezuela.	
ASIE.												ASIA.
Chine	317	314	1	401	398	455	492	600	594	6	China.	
Hong-Kong	310	307	3	304	289	306	313	295	349	45	Hong-Kong.	
Inde et Ceylan	187	172	3	200	226	220	234	231	215	6	India & Ceylon	
Japon	4,140	3,983	157	4,258	4,073	4,086	4,216	4,475	3,362	1,113	Japan.	
Philippines	96	89	7	98	79	79	82	93	77	16	Philippines.	
EUROPE												EUROPE.
Allemagne	3,777	3,260	478	3,901	3,691	3,704	3,718	3,937	3,051	877	Germany.	
Belgique	492	460	28	456	415	402	388	420	308	112	Belgium.	
Danemark	1,067	756	286	1,168	1,104	1,101	1,136	1,118	573	545	Denmark.	
Dantzig	128	31	97	256	264	266	.	.	.	.	Danzig.	
Espagne	1,164	1,075	63	1,232	1,178	1,178	1,157	1,055	807	237	Spain.	
Estonie	53	36	7	126	121	126	155	168	150	8	Estonia.	
Finlande	281	200	14	421	469	481	481	549	480	26	Finland.	
France	3,345	3,203	53	3,512	3,298	3,025	3,002	2,870	2,519	325	France.	
Grèce	1,187	1,181	6	1,417	1,507	1,711	1,801	1,855	1,842	13	Greece.	
Italie	3,429	2,943	406	3,150	2,928	2,884	3,098	3,213	2,521	653	Italy.	
Lettonie	117	112	2	198	193	190	170	185	183	1	Latvia.	
Norvège	2,967	2,206	747	4,080	3,981	3,968	4,054	4,348	1,911	2,436	Norway.	
Pays-Bas	2,816	2,494	315	2,765	2,618	2,558	2,511	2,634	1,607	1,023	Netherlands.	
Pologne	.	.	.	67	62	95	92	93	58	35	Poland.	
Portugal	247	215	5	266	263	260	255	258	229	15	Portugal.	
Roumanie	71	71	—	93	92	92	91	88	88	—	Roumania.	
Royaume-Uni et Irlande	19,875	18,217	1,537	18,701	17,735	17,400	17,285	17,544	13,701	3,735	Great Britain and Ireland.	
Suède	1,448	1,047	365	1,675	1,609	1,551	1,515	1,502	896	598	Sweden.	
Turquie	160	160	—	188	193	199	196	195	192	3	Turkey.	
U.R.S.S. ²	377	302	72	843	942	1,114	1,218	1,258	924	330	U.S.S.R. ²	
Yougoslavie	260	259	1	374	357	347	373	379	376	2	Yugoslavia.	
Océanie.												OCEANIA.
Australie et Nouvelle-Zélande . .	718	678	31	642	624	614	642	657	520	132	Australia and New Zealand.	
Autres Dominions britanniques . .	406	330	38	557	572	599	555	565	464	73	Other British Dominions.	
Autres pays et non spécifiés	310	229	16	379	438	395	363	324	291	20	Other countries and unspecified.	
TOTAL	66,954	59,727	5,432	67,920	65,577	64,886	65,064	66,286	51,523	13,749	TOTAL.	

SOURCE : *Lloyd's Register of Shipping.*

¹ Canada, Etats-Unis : y compris les navires sur les grands lacs, à l'exception des navires en bois.

² U.R.S.S. non compris les navires naviguant sur la mer Caspienne.

¹ Canada, United States : including vessels, other than wooden, on the Great Lakes.

² U.S.S.R. : not including vessels on the Caspian Sea.

Tableau 115. NOMBRES-INDICES DES FRETS MARITIMES. (Recalculés sur la base 1929=100.)

Table 115. INDEX NUMBERS OF OCEAN FREIGHT RATES. (Shifted to the base 1929=100.)

Des notes explicatives, relatives à ces indices, étaient données dans l'*Annuaire statistique* 1934/35 et dans le *Bulletin mensuel de statistique* N° 1, 1936.

Explanatory notes relating to these indices were given in the *Statistical Year-Book* 1934/35 and in the *Monthly Bulletin of Statistics*, No. 1, 1936.

Période Period		ALLEMAGNE — GERMANY (Statistisches Reichsamt)						DANE- MARK ¹ DEN- MARK ¹		ROYAUME-UNI — UNITED KINGDOM (Economist)							SUÈDE — SWEDEN (Svenska Handelsbanken)		
		Cabo- tage Coast- wise		Trafic européen European traffic		Trafic extra-européen Extra-European traffic		Total	26 routes mon- diales 26 world routes	Europe	Amé- rique du Nord North America	Amé- rique du Sud South America	Inde India	Extrême- Orient et Pacifi- que Far East and Pacific	Aus- tralie Aus- tralia	Total	de la Suède out- wards	vers la Suède home- wards	Total
				de l'Allema- gne out- wards	vers home- wards	de l'Allema- gne out- wards	vers home- wards												
Moyenne — Average	1928 .	92.5	90.0	93.5	96.2	96.8	93.7	92.0	86.7	102.1	96.7	98.1	109.9	122.4	102.1	92.9	97.4	95.5	
	1929 .	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	
	1930 .	89.7	84.9	80.1	99.1	86.0	84.8	80.4	74.4	82.3	82.8	87.7	75.7	88.6	81.5	83.8	70.4	78.4	
	1931 .	84.8	77.6	72.6	84.0	78.1	77.0	77.7	69.2	83.1	78.9	84.0	86.5	94.6	82.1	79.9	77.4	79.1	
	1932 .	68.6	63.6	58.5	76.4	63.3	63.0	79.5	68.8	79.1	72.1	81.6	84.5	77.8	80.5	77.4	79.1	79.1	
	1933 .	63.6	59.0	56.9	64.4	54.0	57.9	87.5	69.1	72.6	69.5	80.1	81.4	79.4	74.9	76.0	73.0	75.4	
	1934 .	61.3	53.7	56.2	58.2	48.2	54.5	87.5	70.9	73.0	70.8	82.5	82.0	80.7	76.2	77.3	74.8	76.9	
	1935 .	63.5	58.7	55.1	56.5	48.5	55.5	89.3	74.6	75.7	71.6	83.6	78.8	78.0	76.7	74.9	77.5	76.2	
1936 .	68.7	61.1	63.0	59.4	57.5	61.8	99.1	81.9	86.3	82.6	91.8	91.5	87.2	82.4	90.2	86.0	86.0		
1937 .	75.0	73.1	86.0	65.5	82.3	79.7	140.2	132.8	115.1	123.2	140.7	144.7	141.0	132.3	103.9	140.0	119.4		
1931	III .	80.8	82.7	74.2	93.1	82.3	79.9	76.9	69.6	86.6	79.8	88.0	86.0	96.6	83.7	79.2	76.5	78.4	
	VI .	86.0	83.5	72.3	85.1	81.8	79.2	76.0	66.3	82.5	79.1	81.5	87.0	90.9	80.5	80.5	76.5	79.1	
	IX .	86.0	76.2	71.2	82.8	75.2	75.3	75.1	66.4	76.6	76.1	76.4	79.8	90.1	77.0	70.8	73.9	72.4	
	XII .	86.0	60.9	67.8	70.7	66.7	68.0	83.1	73.2	83.2	74.9	87.1	96.4	96.6	84.5	83.1	79.1	81.3	
1932	III .	74.4	69.0	63.6	76.8	66.2	67.5	80.4	70.2	79.5	76.6	77.8	89.8	95.1	80.8	78.6	79.1	79.1	
	VI .	68.6	62.9	58.1	78.4	62.9	62.8	76.0	67.0	80.5	67.9	82.6	77.0	70.5	73.8	80.5	72.2	76.9	
	IX .	63.8	60.2	53.9	76.8	62.5	59.8	79.5	66.8	79.1	70.0	82.2	80.7	85.2	76.7	79.2	77.4	79.1	
	XII .	60.8	63.6	57.3	74.6	61.5	61.3	82.2	70.8	80.5	73.5	85.2	86.2	91.8	80.7	81.8	77.4	79.9	
1933	III .	68.5	61.9	56.4	71.6	57.6	60.2	91.9	67.9	76.3	67.7	78.0	82.3	74.5	74.0	78.6	70.4	75.4	
	VI .	62.8	58.0	57.0	64.3	53.9	57.7	87.1	69.5	69.0	68.2	76.8	79.9	74.5	72.6	77.3	72.2	75.4	
	IX .	62.9	56.1	54.3	58.5	49.0	54.7	87.2	68.6	70.5	67.4	82.3	78.0	78.7	73.8	71.4	66.1	69.4	
	XII .	63.4	58.2	60.4	57.6	52.5	58.3	87.5	72.9	73.6	72.8	83.1	83.7	83.5	77.9	76.0	80.9	78.4	
1934	III .	60.4	53.5	56.7	58.5	47.3	54.5	86.2	70.4	76.0	67.6	81.1	79.2	72.8	74.1	76.6	70.4	73.9	
	VI .	60.7	50.9	55.3	58.3	46.4	53.2	86.4	69.7	70.4	71.0	78.1	80.8	77.9	74.2	79.2	76.5	78.4	
	IX .	62.4	55.4	54.5	57.1	50.2	54.7	89.1	72.7	73.0	72.9	87.5	87.6	87.6	79.7	79.2	75.7	78.4	
	XII .	61.6	54.9	55.5	56.9	47.8	54.5	88.1	71.0	72.0	71.2	85.2	80.0	82.7	76.6	76.6	79.1	78.4	
1935	I .	61.6	52.3	54.5	56.9	47.0	53.3	86.3	68.1	72.5	68.6	83.7	78.2	76.9	74.2	72.7	72.2	72.4	
	II .	61.3	50.1	53.1	56.5	46.4	52.1	85.8	68.1	73.5	63.9	83.9	77.0	68.8	72.2	70.8	68.7	70.2	
	III .	61.3	49.4	52.8	55.3	45.9	51.6	86.1	71.0	75.0	67.1	81.9	76.2	67.2	72.8	69.5	73.0	71.6	
	IV .	61.3	56.5	52.7	55.7	45.5	53.2	86.7	71.7	75.7	70.1	80.6	74.9	72.0	73.9	70.1	74.8	72.4	
	V .	61.8	57.4	53.3	56.1	45.9	53.8	85.6	70.7	75.2	70.5	78.8	74.2	77.9	74.1	71.4	75.7	73.1	
	VI .	61.8	58.0	53.7	56.4	45.7	54.0	86.6	73.5	73.5	72.6	76.8	72.8	79.5	74.4	74.0	74.0	75.4	
	VII .	61.8	57.9	53.4	56.5	45.6	53.9	87.1	73.7	73.2	72.7	74.1	68.9	80.2	73.5	76.0	73.9	75.4	
	VIII .	61.8	58.6	53.9	57.7	46.6	54.5	86.8	71.2	72.0	72.5	74.0	72.8	76.1	72.8	74.0	75.7	74.6	
	IX .	62.8	60.4	54.6	57.4	49.9	56.0	88.2	74.6	72.5	72.5	78.9	84.6	79.5	76.7	72.7	76.5	74.6	
	X .	68.5	70.4	59.3	56.7	53.2	61.3	97.3	85.6	80.2	77.3	97.6	90.4	87.6	86.1	79.9	85.2	82.1	
	XI .	68.5	69.0	59.8	56.5	55.0	61.6	98.2	83.0	80.7	76.1	97.4	88.8	84.4	84.7	82.5	88.7	85.8	
	XII .	69.7	64.8	60.0	56.8	55.2	60.9	98.2	84.3	84.0	76.0	95.1	86.7	85.2	84.8	85.1	88.7	87.3	
1936	I .	69.2	62.9	58.9	58.9	55.7	60.2	95.5	77.8	85.5	75.9	91.0	87.5	85.2	83.4	83.8	81.7	83.6	
	II .	69.2	59.1	57.6	58.3	55.0	58.7	93.8	71.0	82.0	75.0	88.5	85.1	83.6	80.3	82.5	77.4	80.6	
	III .	69.2	57.3	57.5	58.2	54.7	58.1	92.0	69.0	83.3	75.2	86.1	82.3	85.2	79.6	80.6	77.4	79.8	
	IV .	68.0	56.9	57.5	58.2	55.3	58.0	92.0	69.3	83.7	77.1	84.3	81.7	85.2	79.7	78.6	77.4	78.3	
	V .	68.5	56.9	58.3	59.1	54.1	58.1	92.9	70.8	82.0	75.1	82.1	80.1	85.2	78.7	79.9	79.1	79.8	
	VI .	67.9	60.8	60.4	58.8	54.5	59.9	93.8	75.1	82.5	81.1	81.0	79.3	85.2	80.3	80.6	82.6	81.3	
	VII .	68.0	59.9	61.5	59.9	55.1	60.3	95.5	78.9	82.7	77.4	82.9	84.7	86.9	81.9	79.3	83.5	81.3	
	VIII .	68.5	60.5	64.7	59.3	56.9	62.1	98.2	81.2	87.8	78.8	91.1	93.2	89.3	86.4	79.9	89.6	84.3	
	IX .	68.5	62.6	69.8	59.8	58.3	64.8	101.8	82.2	87.5	82.3	93.1	97.4	90.9	88.9	82.5	94.8	88.0	
	X .	69.6	62.4	69.3	60.4	59.3	65.0	104.5	90.9	89.2	90.4	98.2	102.1	95.4	93.8	83.8	102.6	91.8	
	XI .	70.9	63.9	69.6	59.8	62.0	66.1	107.1	101.5	92.2	90.7	109.3	106.3	100.0	99.6	86.4	107.8	96.2	
	XII .	66.9	70.0	71.0	61.6	69.2	69.8	118.8	114.7	97.3	112.6	111.0	118.1	130.8	113.6	90.3	128.7	106.7	
1937	I .	71.8	67.7	71.0	63.5	72.1	70.1	120.5	109.0	107.9	124.9	116.0	131.5	136.0	120.1	96.8	133.9	112.7	
	II .	72.1	67.4	74.1	62.7	76.1	72.0	120.5	115.9	107.4	109.2	132.2	123.8	129.3	119.0	99.4	120.9	108.9	
	III .	74.5	67.9	76.8	62.5	75.2	73.2	125.9	121.0	107.8	105.1	134.4	134.2	133.6	122.1	96.1	124.4	108.2	
	IV .	74.1	68.5	80.7	64.0	75.7	75.0	133.9	127.0	111.4	128.3	131.1	151.7	154.4	133.2	97.4	140.9	116.4	
	V .	74.4	72.4	82.9	65.1	83.6	78.5	144.6	140.6	113.4	132.1	135.6	148.9	156.2	137.2	103.3	145.2	121.6	
	VI .	72.2	80.1	88.8	66.3	83.9	83.0	150.0	150.3	111.2	133.4	140.6	149.1	152.3	139.1	106.5	153.9	126.8	
	VII .	78.9	79.8	90.0	68.4	82.1	83.3	153.6	149.7	109.8	131.8	146.3	148.4	137.3	136.9	113.0	152.2	129.8	
	VIII .	78.3	76.6	93.1	67.6	83.1	83.8	157.1	143.8	116.0	135.9	160.0	159.7	148.3	143.4	116.0	156.5	134.3	
	IX .	78.4	77.2	98.5	67.3	86.7	86.8	160.7	145.3	135.2	140.3	165.5	169.3	151.9	150.4	119.5	162.6	138.0	
	X .	78.4	77.6	97.9	67.5	93.4	88.2	154.5	145.9	132.2	130.9	157.9	160.6	146.2	144.9	113.0	148.7	129.1	
	XI .	69.6	72.2	91.3	66.9	91.6	83.0	136.6	132.1	119.9	110.1	143.7	139.6	134.7	129.4	97.4	126.1	110.4	
	XII .	72.3	69.3	86.7	63.8	83.5	79.0	125.0	113.3	108.7	96.4	125.4	119.0	112.0	112.0	85.1	115.7	98.5	
1938	I .	71.5	64.1	80.7	68.6	83.8	75.8	122.3	100.3	109.1	97.4	126.6	120.4	119.7	111.5	83.1	111.3	95.5	
	II .	71.5	60.4	79.1	70.4	81.8	73.9	116.1	94.6	100.7	107.8	115.7	112.7	104.4	105.3	81.9	103.5	91.8	
	III .	69.3	59.5	76.8	71.2	76.2	71.5	112.5	87.9	101.9	114.2	106.5	104.7	102.7	102.3	81.2	100.9	90.3	
	IV .	...	...	...	...	...	...	111.6	87.1	105.0	116.0	94.1	102.2	104.0	100.7	80.6	100.0	89.5	

¹ Statistiske Departement.

Tableau 116. CHEMINS DE FER : TRAFIC DES MARCHANDISES.

Table 116. RAILWAYS : GOODS CARRIED.

Note. — Le trafic de grande vitesse n'est pas compris dans les statistiques de plusieurs pays. Son importance en comparaison du trafic de petite vitesse est du reste minime. Les transports de bagages et de colis postaux ont été exclus partout où cela a été possible. Le bétail est parfois donné dans les statistiques suivant le nombre de têtes sans être évalué en poids. Il n'est, par conséquent, pas compris dans les chiffres de certains pays. Le trafic de service a été exclu partout où les données le permettaient.

Quatre colonnes ont été ajoutées au tableau pour résumer la portée des statistiques. Elles indiquent respectivement : 1^o si le réseau entier ou pratiquement entier a été inclus (×) ou non (—); 2^o si le trafic gratuit, 3^o le trafic en grande vitesse et 4^o le bétail ont été inclus (×) ou exclus (—). Cela ne signifie pas que les subdivisions n'existent pas dans les statistiques originales.

Les totaux insérés sont nécessairement très incomplets, vu que, pour un grand nombre de pays, des données ne sont pas disponibles.

Note. — Fast freight ("grande vitesse") traffic is not included in the statistics of several countries. Its volume is small as compared with that of slow freight ("petite vitesse") traffic. Luggage and postal parcels have been excluded whenever possible. As the statistics sometimes give live-stock according to the number of head and not according to weight, this item is excluded from the figures for several countries. Whenever possible, Service traffic has been excluded.

Four columns have been added to the table which summarise the scope of the statistics. They indicate respectively whether (i) the whole or practically the whole railway system has been included (×) or not (—), (ii) whether free traffic, (iii) fast freight traffic, (iv) live-stock have been included (×) or excluded (—). It is not implied that subdivisions do not exist in the original statistics.

The totals given are necessarily incomplete because of the lack of data for a great number of countries.

PAYS — COUNTRY	G. = Etat Gouvern. Pr. = Privés Private	Tonnes-kilomètres (en millions) — Ton-kilometres (000,000's omitted)								Tous les réseaux All lines	Y compris — Including		
		1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	* 1937	Gratuit Service free	G. V. Fast freight	Bétail Live- stock
AFRIQUE — AFRICA.	Total	11 290	12 690	8 860	8 500	9 370	10 730	11 910	12 500	...			
Egypte a) — Egypt a)	G.	1 661	1 504	1 329	1 259	1 433	1 571	1 681	1 665	...	×	—	×
Union S.-Africaine ¹ a) — Un. of S. Africa ¹ a)	G.	7 303	8 982	5 694	5 488	6 048	7 276	8 220	8 431	...	×	×	×
Kenya & Uganda	G. & Pr.	492	495	463	419	504	460	547	669	...	×	—	—
Nigeria a)	G.	431	364	359	368	366	395	366	551	...	×	—	×
Algérie — Algeria	G. & Pr.	935	907	667	613	629	* 655	723	* 800	...	×	—	×
Madagascar	G. & Pr.	51	44	51	71	79	53	37	50	60	×	×	—
Maroc (fr.)—Morocco (Fr.)	G. & Pr.	415	394	301	284	313	316	332	339	395	×	×	—
AMÉRIQUE — AMERICA	Total	728 610	823 830	507 570	392 100	411 630	455 800	467 780	555 000*	590 000*			
Canada	G. & Pr.	51 137	43 222	37 531	33 779	30 795	34 046	35 382	38 564	39 300	×	—	×
Etats-Unis ²	Pr. A	657 263	563 278	453 157	343 544	365 943	394 618	414 101	...	...	×	—	×
United States ²	Pr. B †	653 076	559 825	451 459	341 599	363 858	392 310	411 765	495 289	530 000	×	—	×
Mexique — Mexico	G.	4 036	4 041	3 378	2 883	3 245	4 154	4 635	4 927	...	×	×	×
Argentine	G. & Pr.	14 091	11 445	12 063	10 720	10 262	11 264	11 904	12 115	13 000	×	×	×
Chili — Chile	G. & Pr.	1 728	1 447	1 057	874	1 096	1 410	1 427	1 542	1 700	×	×	×
Uruguay b)	Pr.	355	394	384	299	291	313	335	360	353	×	×	×
ASIE — ASIA.	Total	*57 500	52 220	48 770	47 420	52 370	*57 100	*57 550	*61 400	...			
Inde (brit.) a) — India a)	G. & Pr.	35 197	33 367	30 000	28 130	30 589	33 279	33 609	35 050	38 000	×	×	×
Indes néerlandaises — Netherlands Indies	Total	949	818	993	872	726	692	680	736	...	×	×	—
Pr.	Pr.	416	385	312	258	229	226	241	...	...	×	—	—
Indochine ³ — Indo-China ³	G. & Pr.	141	136	123	99	132	142	134	170	213	×	×	×
Irak a) — Iraq a)	G.	165	191	155	156	178	...	...	...	...	×	×	×
Japon a) — Japan a)	Total	13 114	11 365	11 070	11 035	12 526	13 901	14 598	16 330	...	×	×	×
Pr.	Pr.	12 578	10 901	10 601	10 561	11 992	13 347	14 012	15 667	...	×	×	×
Corée a) — Korea a)	G.	1 142	*1 050	1 105	1 287	1 485	1 643	1 789	...	...	×	×	×
Mandchourie du Sud a) — South Manchuria a)	Pr.	6 277	4 643	5 111	5 600	6 485	6 961	6 295	6 517	...	×	×	×
Palestine	G.	78	82	66	73	86	103	133	129	139	×	×	—
Philippines	Pr.	182	156	149	142	158	140	122	128	...	×	×	—
Siam † a)	G.	...	...	...	...	...	...	(396)	(445)	...	×	×	×
U. R. S. S. — U. S. S. R.	G.	112 950	133 918	152 129	169 270	169 485	205 700	258 100	323 500	...	×	×	×

Tableau 116 (fin). Chemins de fer : Trafic des marchandises.

Table 116 (concluded). Railways : Goods carried.

PAYS — COUNTRY	G. = Etat Gouvern. Pr. = Privées Private	Tonnes-kilomètres (en millions. — Ton-kilometres (000,000's omitted))									Tous les réseaux All lines	Y compris — Including		
		1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	* 1937		Gratuit Service free	G. V. Fast freight	Detail Live- stock
EUROPE (sans U.R.S.S. excl. U.S.S.R.) . . .	Total	221 620	197 100	174 900	148 320	149 670	163 090	168 640	* 182 000	...				
Allemagne — Germany . G.		68 936	54 669	45 497	38 905	41 670	50 172	56 954	63 314	71 913	×	—	×	×
Sarre — Saar Territory . G.		630	555	428	417	460					×	—	×	×
Autriche — Austria . . G. & Pr.		4 545	3 869	3 199	2 620	2 589	2 743	2 844	2 877	...	—	—	×	×
Belgique — Belgium . . G.		8 386	7 133	6 027	4 534	4 440	4 483	4 757	5 331	6 336	—	—	—	×
Bulgarie — Bulgaria . . G.		a) 692	a) 643	a) 659	a) 626	a) 635		637	667	...	—	—	—	×
Danemark a) —														
Denmark a) —	G. & Pr.	723	696	647	540	579	596	603	647	...	×	—	×	×
Estonie a) — Estonia . . G. & Pr.		223	240	208	169	191	241	217	226	270	×	—	×	×
Finlande — Finland . . G. & Pr.		1 837	1 618	1 468	1 503	1 705	2 006	2 020	2 239	...	×	—	×	×
France	G. & Pr.	43 131	42 031	37 999	32 569	31 740	30 288	27 579	* 29 000	...	×	—	×	×
Grèce — Greece	Total *	180	163	153	149	172	178	192	234	...	×	—	×	×
	G. a)	131	117	106	101	124	124	137	177	...	×	—	×	×
	Pr.	49	46	47	48	48	54	55	57	...	×	—	×	×
Hongrie b) — Hungary b) G. & Pr.		2 931	2 901	2 476	2 102	1 767	2 103	2 037	2 244	2 626	×	—	×	×
Irlande — Ireland . . . Pr.		415	400	388	334	328	388	413	418	406	×	×	×	×
Italie b) — Italy b) . . G.		11 666	12 246	10 991	9 584	8 659	7 991	7 883	...	...	—	—	×	—
	(12 200)	(12 804)	(11 544)	(10 079)	(9 131)	(8 617)	(10 076)	(11 141)	...	...	×	×	×	—
Lettonie a) — Latvia a) G. & Pr.		527	499	341	270	322	375	362	382	585	×	—	×	×
Lithuanie — Lithuania . G.		314	308	351	234	223	253	269	280	289	×	—	×	×
Norvège b) — Norway b) G. (A		648	716	550	455	467	465	598	643	771	×	—	×	×
	& Pr. (B	462	474	394	381	415	416	465	465	518	×	—	×	×
Pologne — Poland . . . G.		21 242	18 296	18 291	13 539	14 182	16 234	15 730	16 351	19 889	—	—	×	—
Roumanie — Roumania . G.		3 541	3 552	3 450	3 523	3 798	4 208	4 370	4 634	4 830	×	—	—	—
Royaume-Uni — United Kingdom . Pr.		29 077	27 335	25 005	22 896	23 077	24 943	25 249	26 876	28 357	×	—	—	×
Suède — Sweden G. & Pr.		4 586	4 255	3 465	2 497	2 517	3 344	3 885	4 543	5 800	×	—	×	×
Suisse — Switzerland . . G. & Pr.		2 330	2 182	2 017	1 651	1 657	1 780	1 811	1 525	...	×	×	×	×
Tchécoslovaquie —														
Czechoslovakia G.		11 250	9 320	8 281	6 434	5 813	6 370	* 7 105	* 7 652	...	×	—	×	×
Turquie b) — Turkey b) G.		238	307	322	394	289	362	580	543	...	×	—	×	×
Yougoslavie — Yugoslavia G.		3 570	3 163	2 685	2 378	2 387	2 496	2 547	2 604	3 215	—	—	×	×
Océanie — OCEANIA . . Total		7 140	6 580	6 120	6 100	6 300	6 040	6 600	6 980	...				
Australie b) — Australia b) G.		6 304	5 813	5 452	5 510	5 677	5 358	5 875	6 165	6 488	×	—	—	×
Nouvelle-Zélande a) —														
New Zealand a) G.		837	764	663	594	627	686	725	812	...	×	—	—	×
TOTAL *		1 139 100	1 026 300	898 400	771 700	798 800	888 500	970 600	1 141 400	...				

SOURCES : Informations directes des divers gouvernements. Rapports des administrations de chemins de fer. Annuaire statistiques ou documents officiels similaires. *Bulletin de l'Union internationale des Chemins de fer.*

SOURCES : Information furnished by Governments. Reports of Railway Administrations. Statistical Year-Books and similar official documents. *Bulletin de l'Union internationale des Chemins de fer.*

G. = réseaux du Gouvernement ou de l'Etat; Pr. = lignes privées.

* Estimations ou chiffres provisoires. † Pays ou séries non compris dans les totaux.

a), b) Exercice financier finissant le : a) 31.III de l'année suivante, b) 30.VI.

¹ Union Sud-Africaine : y compris le Sud-Ouest Africain.

² Etats-Unis : A, tous les réseaux; B, réseaux principaux.

³ Indochine : y compris le tronçon situé en Chine.

⁴ Belgique : « grosses marchandises » seulement; le trafic des chemins de fer vicinaux et de la Compagnie des chemins de fer du Nord a été le suivant : 1933 : 535; 1934 : 531; 1935 : 502; 1936 : 497.

⁵ Irlande : Great Northern et Great Southern Railway.

⁶ Italie, Pologne, Royaume-Uni : non compris les lignes à voie étroite.

⁷ Lettonie : non compris le trafic de transit dans les trains étrangers traversant la Lettonie.

⁸ Norvège : A, y compris le trafic de transit sur la ligne de Lofoten; B, non compris ce trafic.

⁹ Pologne : y compris Dantzig; non compris le trafic en transit entre la Prusse-Orientale et le reste de l'Allemagne.

¹⁰ Royaume-Uni : non compris l'Irlande; non compris les réseaux administrés par le London Passenger Transport Board.

G. = Government or State lines; Pr. = Private lines.

* Estimates or provisional figures. † Country or series not included in the totals.

a), b) Financial year terminating : a) 31.III of the following year, b) 30.VI.

¹ Union of South Africa : including South West Africa.

² U.S.A. : A, all lines; B, main lines only.

³ Indo-China : including the sector operated in China.

⁴ Belgium : « heavy goods » only; the traffic of the *chemins de fer vicinaux* and of the Compagnie des chemins de fer du Nord has been as follows : 1933 : 535; 1934 : 531; 1935 : 502; 1936 : 497.

⁵ Ireland : Great Northern and Great Southern Railway.

⁶ Italy, Poland, United Kingdom : not including narrow-gauge lines.

⁷ Latvia : not including transit traffic in foreign trains across Latvia.

⁸ Norway : A, including the transit traffic on the Lofoten line; B, excluding this traffic.

⁹ Poland : including Danzig; not including the transit traffic between East Prussia and the remainder of Germany.

¹⁰ United Kingdom : not including Ireland; excluding railways transferred to the London Passenger Transport Board.

Tableau 117. NAVIGATION AÉRIENNE. — Table 117. AIR TRAFFIC.

Note générale. — Les statistiques relatives à la navigation aérienne ne sont pas homogènes. Les données du tableau se réfèrent, dans la mesure du possible, aux services réguliers effectués par des compagnies de navigation aérienne, à l'exclusion des vols occasionnels, vols de tourisme, vols d'exploration (par exemple, en relation avec des exploitations forestières, prospections minières, etc.).

Contrairement au principe adopté dans certaines statistiques nationales, les données reproduites dans les tableaux ne comprennent pas, en règle générale, le trafic effectué par des compagnies étrangères ; elles comprennent, d'autre part, le trafic effectué à l'étranger. Cette distinction, basée sur la notion de pavillon plutôt que sur celle de frontière politique, est rendue nécessaire par le caractère international et même intercontinental de la navigation aérienne. Elle seule permet d'éviter les doubles emplois. Pour cette raison, les pays où il existe un trafic aérien mais qui ne possèdent pas de compagnies nationales ne figurent généralement pas dans le tableau.

Les données relatives aux parcours indiquent le nombre de kilomètres (en milliers) effectivement parcourus en service régulier. Les données relatives aux voyageurs-kilomètres comprennent dans la majorité des cas les voyageurs payants aussi bien que les voyageurs à titre gratuit, mais ne tiennent généralement pas compte de l'équipage. Les chiffres relatifs à la poste paraissent inclure, dans certains cas, les envois de journaux, et ne pas les comprendre dans d'autres. De même, les données concernant les messageries ne sont pas homogènes ; dans la majorité des cas, elles ne comprennent pas le trafic de service effectué pour les besoins des compagnies elles-mêmes, mais comprennent les bagages. D'une façon générale, seulement les bagages en excédent de la franchise admise paraissent être compris dans les statistiques.

General Note. — The statistics concerning air navigation are not uniform. The data given in the table relate as far as possible to regular services run by air navigation companies ; occasional flights, pleasure flights, chartered flights (for instance, in connection with forestry or mine-prospecting operations, etc.) have not been included.

Contrary to the principle adopted in certain national statistics, the data reproduced in the tables do not, as a general rule, include traffic operated by foreign companies ; but they do include traffic operated abroad. This distinction, based on the concept of the flag rather than on that of political frontiers, is necessary owing to the international and even intercontinental character of air navigation. It is, moreover, the only means of avoiding overlapping. For this reason, countries in which air traffic exists but which have no companies of their own are, as a rule, not mentioned in the table.

The figures for distances covered show the number of kilometres (in thousands) actually flown on regular services. In the majority of cases, the figures for passenger-kilometres include paying passengers as well as passengers carried free of charge, but do not usually take account of the crew. The figures for mail carried apparently include newspapers in some cases, but not in others. The figures for freight are not uniform either ; in most cases, they do not include the companies own service traffic, but include luggage. As a rule, only luggage in excess of the quantity carried free of charge appears to be included in the statistics.

Tableau récapitulatif. — Summary Table.

a) *Nombre de kilomètres parcourus (En milliers.)* — (a) *Number of Kilometres flown (000's omitted).*

CONTINENT	1931	1932	1933	1934	1935	* 1936	CONTINENT
AFRIQUE	519	634	1,230	1,983	3,137	3,983	AFRICA.
AMÉRIQUE	92,032	93,334	102,051	98,943	123,630	145,751	AMERICA.
Dont : Trafic continental. . .	84,580	84,761	92,567	86,312	110,498	130,419	Of which : Continental traffic.
" " intercontinental. . .	7,452	8,573	9,484	12,631	13,132	15,332	" Intercontin. traffic.
ASIE (non compris l'U.R.S.S.) . .	4,447	4,283	5,325	6,304	7,367	9,376	ASIA (excl. U.S.S.R.).
U.R.S.S.	5,241	5,413	9,304	17,864	...	...	U.S.S.R.
EUROPE (non compris l'U.R.S.S.)	35,714	36,663	40,282	48,543	60,284	68,237	EUROPE (excl. U.S.S.R.).
Dont : Trafic continental. . .	31,437	30,722	34,186	41,265	49,006	55,260	Of which : Continental traffic.
" " intercontinental. . .	4,277	5,941	6,096	7,278	11,278	12,977	" Intercontin. traffic.
Océanie	2,696	2,539	3,297	4,025	6,669	11,014	OCEANIA.
MONDE	140,649	142,866	161,489	177,662	...	...	WORLD.
" sans l'U.R.S.S.	135,408	137,453	152,185	159,798	201,087	238,361	" excl. U.S.S.R.

b) *Trafic des voyageurs, des messageries et du courrier, exprimé en tonnes-kilomètres.*

(b) *Aggregate Traffic of Passengers, Freight and Mail, expressed in ton-kilometres.*

(En milliers. — 000's omitted).

AFRIQUE	161	135	445	457	709	862	AFRICA.
AMÉRIQUE DU NORD : A				*35,800	58,097	77,428	NORTH AMERICA : A.
B †	16,203	19,527	26,479	31,176	50,472	66,329	B. †
Dont : Trafic continental. . .	14,462	17,014	23,216	26,363	44,464	59,119	Of which : Continental traffic.
" " intercontinental. . .	1,741	2,513	3,263	4,813	6,008	7,210	" Intercontin. traffic.
ASIE (non compris l'U.R.S.S.) . .	693	738	* 940	* 1,140	1,605	2,410	ASIA (excl. U.S.S.R.).
U.R.S.S.	1,294	1,571	2,898	5,991	9,324	...	U.S.S.R.
EUROPE (non compris l'U.R.S.S.)	11,228	14,126	18,266	23,923	33,956	42,991	EUROPE (excl. U.S.S.R.).
Dont : Trafic continental. . .	9,922	11,620	14,565	18,765	25,981	32,668	Of which : Continental traffic.
" " intercontinental. . .	1,306	2,506	3,701	5,158	7,975	10,323	" Intercontin. traffic.
Océanie	573	544	664	759	1,020	2,166	OCEANIA.
TOTAL	*34,700	*42,100	*57,100	*68,100	104,711	...	TOTAL.
" sans l'U.R.S.S.	*33,400	*40,500	*54,200	*62,100	95,387	125,860	" excl. U.S.S.R.

Tableau 117 (suite). Navigation aérienne. — Table 117 (continued). Air Traffic.

Le tableau récapitulatif ci-devant résume par continent et pour le monde entier les données détaillées insérées pour les pays respectifs. La partie b) du tableau — tonnes-kilomètres — se réfère à l'ensemble du trafic des voyageurs, des messageries et du courrier. Le nombre de passagers-kilomètres effectués a été converti en tonnes-kilomètres, le poids d'un passager avec bagages étant compté en moyenne à 80 kilogrammes.

Vu le caractère incomplet des statistiques, ce résumé ne peut être qu'approximatif. Toutefois, afin de rendre les totaux aussi comparables que possible d'une année à l'autre, il a été fait, dans certains cas, usage d'évaluations. Mais, comme certains pays ont dû être omis, les totaux continentaux et mondiaux, et tout particulièrement ceux relatifs aux tonnes-kilomètres, ne sont pas complets. Les plus grandes lacunes de la partie b) — tonnes-kilomètres — consistent dans l'omission de plusieurs pays de l'Afrique et de tous les pays de l'Amérique Centrale et du Sud, ainsi que dans le caractère incomplet des données relatives à l'Asie, à l'Océanie et, avant 1935, aux Etats-Unis. Il y a lieu de rappeler toutefois qu'une partie plus ou moins considérable du trafic dans ces continents est en fait comprise dans les données relatives au trafic intercontinental de l'Europe (Allemagne, France, Pays-Bas et Royaume-Uni) et des Etats-Unis (trafic avec l'Amérique Centrale et du Sud).

Malgré les lacunes mentionnées, on peut admettre que le tableau indique de manière assez satisfaisante l'allure du développement de la navigation aérienne dans le monde.

Deux totaux figurent pour l'Amérique et le monde dans la partie b) : Total A comprend des données complètes pour le trafic intérieur des Etats-Unis ; total B ne comprend ni les messageries ni le courrier transportés dans les Etats-Unis.

The table above represents a summary by continents and for the world of the detailed data given for the respective countries. Part (b) of the Summary Table — ton-kilometres — represents an aggregate for passenger, freight and mail traffic. The number of passenger-kilometres has been converted into ton-kilometres by taking the average weight of a passenger with his luggage at 80 kilogrammes.

In view of the incomplete character of these statistics, this summary is necessarily only approximate. In order to render the figures as comparable as possible as between different years, recourse has in some cases been had to estimates. As certain countries have had to be omitted, the continental and world totals, and more particularly those relating to ton-kilometres, are not complete. The most important lacunæ in part (b) (ton-kilometres) are due to the omission of several African countries and of the whole of Central and South America, and also to incomplete statistics for Asia, Oceania and, prior to 1935, the United States. It should, however, be noted that a more or less considerable proportion of the traffic in these continents is actually represented by the data relating to the inter-continental traffic of Europe (Germany, France, the Netherlands and the United Kingdom) and of the United States (traffic with Central and South America).

Despite the lacunæ referred to, the table is believed to afford a fairly satisfactory indication of the trend of development of the air traffic in the world.

Two totals are given for America and the world in part (b) : Total A contains complete data for the internal traffic of the United States ; total B excludes the internal freight and mail traffic of the United States.

(1) Parcours en kilomètres ; (2) Voyageurs-km ; (3) Courrier et messageries (tonnes-km).

(1) Kilometres flown ; (2) Passenger-km ; (3) Mail and Freight (ton-kilometres).

(Chiffres exprimés en milliers. — 000's omitted.)

PAYS — COUNTRY	Spécification (En milliers.)	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	* 1937	Spécification (000's omitted)
AFRIQUE — AFRICA.										
Congo belge — Belg. Congo	Km parcourus . .	239.0	227.2	162.9	156.5	172.8	243.9	174.1	212.4	Km flown.
	Voyageurs-km ² . .	1,116.0	988.0	699.0	852.0	956.0	957.0	789.4	742.0	Passenger-km. ²
	Courrier : t-km . .	24.1	28.1	26.5	22.6	29.6	29.4	19.7	19.4	Mail : t-km.
	Messageries : t-km	10.8	17.0	8.2	8.9	10.3	12.0	5.8	10.0	Freight : t-km.
Egypte ¹ — Egypt ¹ . . .	Km parcourus . .	—	—	—	—	571.0	674.5	1,456.1	...	Km flown.
Kenya ¹ , Tanganyika ¹ . .	Km parcourus . .	—	—	.	.	315.2	1,024.8	824.0	...	Km flown.
	Voyageurs-km . .	—	—	.	.	.	.	486.7	...	Passenger-km.
	Courrier : t-km . .	—	—	.	.	.	.	4.1	...	Mail : t-km.
	Messageries : t-km	—	—	.	.	.	.	3.9	...	Freight : t-km.
Rhodésie du S. — S. Rhod.	Km parcourus . .	—	—	—	329.8	426.2	507.3	515.5	...	Km flown.
Sud-Ouest Africain ¹ — South West Africa ¹ . .	Km parcourus . .	—	49.4	130.7	131.6	132.1	126.3	124.2	162.9	Km flown.
	Voyageurs-km . .	—	.	28.8	72.6	41.8	127.5	193.9	296.8	Passenger-km.
	Courrier : t-km . .	—	.	0.1	4.7	23.2	1.0	2.1	7.2	Mail : t-km.
	Messageries : t-km	—	.	0.03	2.5	2.0	1.6	6.9	5.7	Freight : t-km.
Union Sud-Africaine — Union of South Africa .	Km parcourus . .	.	242.0	240.3	412.5	365.8	560.2	889.2	1,592.1	Km flown.
	Voyageurs-km . .	.	292.6	410.4	985.4	513.9	3,891.5	6,686.0	8,609.8	Passenger-km.
	Courrier : t-km . .	.	12.8	6.2	25.3	49.5	48.6	45.3	305.6	Mail : t-km.
	Messageries : t-km	.	.	2.8	228.4	221.7	217.5	121.7	155.3	Freight : t-km.
AMÉRIQUE — AMERICA.										
Canada ⁴	A. Km parcourus	.	8,880.0	5,099.2	5,062.8	8,319.6	8,869.1	11,427.0	...	A. Km flown.
	B. Km parcourus	12,146.3	11,339.9	7,353.2	7,303.7	10,456.8	12,105.6	12,559.1	...	B. Km flown.
	Voyageurs-km . .	8,704.4	6,555.8	4,618.5	6,142.7	10,084.9	12,773.3	13,926.6	...	Passenger-km.
	Cour., messag., t-km	.	232.5	289.4	387.5	1,370.4	3,028.3	1,904.3	...	Mail, freight : t-km.

Tableau 117 (suite). Navigation aérienne : Parcours en km ; Voyageurs-km ; Tonnes-km.

Table 117 (continued). Air Traffic : Kilometres flown ; Passenger-km ; Ton-km.

PAYS — COUNTRY	Spécification (En milliers.)	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	* 1937	Spécification (000's omitted)
AMÉRIQUE (fin) — AMÉRICA (concluded).										
Etats-Unis¹ — United States¹										
Services intérieurs — Domestic	Km parcourus . . .	51,487.0	68,808.0	73,396.2	78,490.1	65,911.2	89,125.9	102,639.2	106,463	Km flown.
	Voyageurs-km . . .	135,209.7	171,302.0	204,448.6	279,207.8	302,328.4	505,180.7	701,254.3	767,020	Passenger-km.
	Courrier : t-km . . .	..	..	..	..	3,593.5	6,033.6	8,382.3	..	Mail : t-km.
	Messageries : t-km . . .	..	..	..	..	1,591.1	2,716.7	..	..	Freight : t-km.
Services étrangers — Foreign	Km parcourus . . .	7,970.4	7,452.2	8,572.3	9,483.9	12,630.3	13,132.1	15,331.5	..	Km flown.
	Voyageurs-km . . .	31,756.6	21,768.3	31,404.3	40,792.4	60,260.7	75,098.1	90,129.2	..	Passenger-km.
Curaçao.	Km parcourus . . .	—	—	—	—	..	113.0	48.4	..	Km flown.
	Voyageurs-km . . .	—	—	—	—	..	288.1	500.6	..	Passenger-km.
	Courrier : t-km . . .	—	—	—	—	..	0.04	0.2	..	Mail : t-km.
	Messageries : t-km . . .	—	—	—	—	..	0.5	2.9	..	Freight : t-km.
Mexique — Mexico. . . .	Km parcourus . . .	3,764.3	2,953.8	1,928.1	3,164.0	5,406.3	4,564.4	5,612.2	..	Km flown.
	Voyageurs-km . . .	..	..	8,743.4	11,779.7	18,380.5	23,374.8	27,906.5	..	Passenger-km.
Argentine — Argentina . .	Km parcourus . . .	..	..	..	..	292.6	299.0	319.6	330.5	Km flown.
	Voyageurs-km . . .	..	..	..	..	..	684.8	..	..	Passenger-km.
Bolivie — Bolivia	Km parcourus . . .	223.6	235.6	346.0	914.5	815.5	775.6	622.2	777.9	Km flown.
Brésil — Brazil. Total ² .	Km parcourus . . .	1,227.8	1,366.4	1,707.5	1,921.1	2,335.3	2,520.6	3,361.3	..	Km flown.
	Voyageurs-km . . .	..	..	..	7,957.0	8,420.7	12,416.5	18,648.1	..	Passenger-km.
	Courrier : t-km . . .	..	..	..	112.9	83.8	113.2	175.5	..	Mail : t-km.
	Messageries : t-km . . .	..	..	..	223.3	202.0	272.7	406.9	..	Freight : t-km.
Dont — Service régulier Of which — Regular Service	Km parcourus . . .	917.8	1,133.4	1,403.6	1,605.2	1,907.0	2,157.1	2,915.9	..	Km flown.
	Voyageurs-km . . .	..	..	..	7,442.0	7,744.4	11,336.3	17,056.7	..	Passenger-km.
	Courrier : t-km . . .	..	..	..	112.9	83.8	113.2	175.5	..	Mail : t-km.
	Messageries : t-km . . .	..	..	..	216.0	196.1	260.4	389.9	..	Freight : t-km.
Chili — Chile	Km parcourus . . .	722.7	711.9	391.6	465.1	453.4	726.1	948.8	..	Km flown.
	Voyageurs-km . . .	..	..	..	1,239.0	1,477.2	2,393.7	2,977.8	..	Passenger-km.
Colombie ⁴ — Colombia ⁴ .	Km parcourus . . .	1,171.4	998.8	1,008.6	1,024.1	1,306.0	1,669.7	1,883.3	3,104.7	Km flown.
Pérou — Peru	Km parcourus . . .	1,048.4	858.4	1,188.3	1,841.0	2,033.9	2,022.6	3,238.1	..	Km flown.
Venezuela.	Km parcourus . . .	..	..	..	..	160.0	174.6	765.0	..	Km flown.
ASIE (sans l'U.R.S.S.) — ASIA (excl. U.S.S.R.).										
Chine ⁷ — China ⁷	Km parcourus . . .	—	120.7	253.6	412.6	599.3	744.7	911.3	..	Km flown.
“ Eurasia ”	Voyageurs-km . . .	—	110.0	325.8	771.6	945.3	1,692.4	2,787.5	..	Passenger-km.
“ China National Aviation Co.”.	Km parcourus . . .	531.2	716.2	694.1	1,074.9	1,434.9	1,906.5	2,483.6	..	Km flown.
	Voyageurs-km . . .	1,028.3	977.3	1,247.8	1,484.5	2,501.4	5,756.7	11,037.2	..	Passenger-km.
Inde (br.) ⁸ — India ⁸ . . .	Km parcourus . . .	115.6	103.3	173.0	306.7	556.5	891.3	888.4	..	Km flown.
	Voyageurs-km . . .	..	91.6	4.8	86.1	391.6	338.9	193.1	..	Passenger-km.
	Courrier : t-km . . .	..	4.1	5.4	15.5	28.5	59.0	68.0	..	Mail : t-km.
	Messageries : t-km . . .	—	—	..	0.3	3.3	1.6	0.7	..	Freight : t-km.
Indes néerlandaises ¹ — Netherlands Indies ¹ . . .	Km parcourus . . .	757.8	895.5	855.4	876.3	911.2	929.9	1,074.2	..	Km flown.
	Voyageurs-km . . .	3,694.2	3,991.2	3,252.1	3,343.4	3,260.0	4,002.9	4,133.1	..	Passenger-km.
	Courrier : t-km . . .	6.6	19.8	18.8	19.4	20.2	18.8	27.2	..	Mail : t-km.
	Messageries : t-km . . .	31.4	30.5	21.6	23.4	26.3	25.3	39.8	..	Freight : t-km.
Iran ⁹	Km parcourus . . .	701.3	555.8	—	—	—	—	—	..	Km flown.
Japon ¹⁰ — Japan ¹⁰										
Total	Km parcourus . . .	a) 1,903.5	a) 1,983.9	a) 1,963.9	a) 1,933.3	1,858.0	1,932.5	2,769.6	4,991.9	Km flown.
	Voyageurs-km . . .	3,020.4	2,482.8	3,279.2	3,293.6	3,258.0	3,234.6	5,098.3	15,018.2	Passenger-km.
	Courrier : t-km . . .	9.5	14.7	30.2	66.5	57.8	70.0	113.4	203.1	Mail : t-km.
	Messageries : t-km . . .	4.3	11.9	13.8	13.5	17.7	20.3	24.3	93.5	Freight : t-km.
Dont — Lignes intérieures Of which — Domestic	Km parcourus . . .	1,261.8	1,287.1	1,260.3	1,038.4	..	..	..	..	Km flown.
	Voyageurs-km . . .	2,112.8	1,488.9	1,632.9	1,539.8	..	..	..	..	Passenger-km.
	Courrier : t-km . . .	5.5	8.0	15.1	28.9	..	..	..	..	Mail : t-km.
	Messageries : t-km . . .	3.5	6.9	10.3	10.3	..	..	..	..	Freight : t-km.
Philippines ¹	Km parcourus . . .	—	—	228.8	612.8	829.8	837.8	1,130.1	..	Km flown.
	Voyageurs-km . . .	—	—	..	..	..	2,571.9	..	..	Passenger-km.
	Courrier : t-km . . .	—	—	..	..	..	2.0	..	..	Mail : t-km.
Siam ^{a)}	Km parcourus . . .	56.9	71.6	114.6	107.9	114.7	122.3	119.0	..	Km flown.
U.R.S.S. ¹¹ — U.S.S.R. ¹¹	Km parcourus . . .	3,962.0	5,241.0	5,413.0	9,304.0	17,864.0	..	..	..	Km flown.
	Voyageurs, poste, Messageries : t-km	729.1	1,293.5	1,570.7	2,897.8	5,990.6	9,323.9	..	..	Passengers, Mail & Freight : t-km.

Tableau 117 (suite). Navigation aérienne : Parcours en km ; Voyageurs-km ; Tonnes-km.

Table 117 (continued). Air Traffic : Kilometres flown ; Passenger-km ; Ton-km.

PAYS — COUNTRY	Spécification (En milliers.)	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	* 1937	Spécification (000's omitted)
EUROPE (sans U.R.S.S.) (excl. U.S.S.R.).										
Albanie ¹⁵ — Albania ¹⁵ . .	Km parcourus . .	139.6	129.9	131.2	108.4	111.1	95.3	126.8	...	Km flown.
	Voyageurs-km . .	284.4	213.0	176.2	165.4	108.6	94.4	336.2	...	Passenger-km.
	Courrier : t-km. .	0.8	0.9	0.2	0.3	0.2	0.1	0.1	...	Mail : t-km.
	Messageries : t-km	0.1	0.1	—	—	—	0.3	2.9	...	Freight : t-km.
Allemagne ¹⁵ — Germany ¹⁵	Km parcourus . .	10,861.8	10,338.4	9,267.1	10,544.0	13,612.8	14,887.5	16,527.8	19,100	Km flown.
Trafic continental —	Voyageurs-km . .	23,817.9	25,661.6	28,211.7	38,347.9	57,665.2	80,147.8	106,941.8	...	Passenger-km.
Continental traffic	Courrier : t-km. .	190.2	179.9	158.1	206.1	376.3	679.6	1,139.5	...	Mail : t-km.
	Messageries : t-km	816.0	896.8	879.7	1,063.5	1,416.4	1,974.1	2,368.1	...	Freight : t-km.
Dont — « Deruluft »	Km parcourus . .	928.9	903.2	1,005.6	1,214.2	1,546.6	1,517.9	1,612.2	...	Km flown.
Of which — “ Deruluft ”	Voyageurs-km . .	1,538.4	2,078.9	2,547.9	3,442.4	6,792.7	8,306.0	9,770.3	...	Passenger-km.
	Courrier : t-km. .	19.5	20.7	18.6	20.1	39.6	50.3	67.9	...	Mail : t-km.
	Messageries : t-km	43.8	58.4	78.3	99.6	155.4	307.9	351.8	...	Freight : t-km.
Trafic intercontinental—	Km parcourus . .	—	—	—	—	650.4	1,109.1	1,353.7	...	Km flown.
Intercontinental traffic	Voyageurs-km . .	—	—	—	—	5,019.0	5,756.0	16,665.0	...	Passenger-km.
	Courrier : t-km. .	—	—	—	—	76.1	152.2	286.1	...	Mail : t-km.
	Messageries : t-km	—	—	—	—	28.8	160.6	389.8	...	Freight : t-km.
Autriche — Austria . . .	Km parcourus . .	727.8	663.0	522.3	549.6	554.7	528.9	622.9	...	Km flown.
	Voyageurs-km . .	1,825.4	1,905.8	1,741.6	1,593.4	1,573.4	2,785.3	4,269.2	...	Passenger-km.
	Courrier : t-km. .	4.6	4.0	—	—	—	—	—	...	Mail : t-km.
	Messageries : t-km	45.9	48.4	41.7	37.6	38.2	63.0	94.0	...	Freight : t-km.
Belgique — Belgium . .	Km parcourus . .	1,145.8	1,258.4	1,200.3	1,098.4	1,175.8	1,257.8	1,514.8	1,853.9	Km flown.
	Voyageurs-km . .	1,805.9	2,236.5	2,644.4	3,562.7	4,030.1	6,343.6	8,673.5	10,665.5	Passenger-km.
	Courrier : t-km. .	15.2	21.7	15.1	12.3	11.1	14.6	20.7	41.6	Mail : t-km.
	Messageries : t-km	100.6	122.8	86.8	103.3	98.8	133.4	181.5	178.8	Freight : t-km.
Danemark — Denmark .	Km parcourus . .	189.0	209.2	244.5	209.7	255.8	335.5	459.4	553.5	Km flown.
	Voyageurs-km . .	536.8	626.2	678.9	844.3	1,318.0	2,007.7	2,349.2	2,381.1	Passenger-km.
	Courrier : t-km. .	3.8	5.7	8.9	9.6	10.5	14.7	40.7	53.4	Mail : t-km.
	Messageries : t-km	13.4	14.6	15.2	19.0	30.1	49.7	78.7	89.4	Freight : t-km.
Espagne ¹ — Spain ¹ . .	Km parcourus . .	592.2	603.0	609.8	523.2	735.4	1,187.2	...	...	Km flown.
	Voyageurs-km . .	3,006.2	2,995.0	3,038.0	2,095.8	3,535.5	7,070.9	...	...	Passenger-km.
	Courrier : t-km. .	—	—	—	—	29.2	—	...	...	Mail : t-km.
	Messageries : t-km	35.0	34.6	34.7	29.4	26.7	85.0	...	...	Freight : t-km.
Finlande — Finland . .	Km parcourus . .	191.6	243.9	257.4	223.8	159.1	193.4	228.0	311.8	Km flown.
	Voyageurs-km . .	586.7	489.6	609.3	781.2	1,180.8	1,388.4	1,829.1	2,236.6	Passenger-km.
	Courrier : t-km. .	8.8	10.7	10.2	11.6	5.3	8.9	10.9	12.2	Mail : t-km.
	Messageries : t-km	7.9	13.0	14.1	12.8	21.3	28.9	37.9	42.3	Freight : t-km.
France ¹⁵ :										
Trafic continental —	Km parcourus . .	7,561.6	6,936.4	6,833.2	7,278.6	7,372.8	7,898.7	7,982.0	...	Km flown.
Continental traffic	Voyageurs-km . .	14,476.3	15,258.9	20,682.0	25,839.6	26,062.5	29,425.3	31,497.8	...	Passenger-km.
	Courrier : t-km. .	170.7	151.4	153.0	168.4	175.1	210.4	261.4	...	Mail : t-km.
	Messageries : t-km	904.6	778.1	569.1	769.3	690.7	717.8	602.0	...	Freight : t-km.
Dont — Lignes France- Afrique du Nord	Km parcourus . .	2,615.3	2,672.3	2,716.4	2,701.0	2,568.1	2,626.0	2,561.5	...	Km flown.
Of which — France- Northern Africa	Voyageurs-km . .	3,568.7	5,882.0	6,718.2	7,638.1	7,792.8	8,792.1	10,476.6	...	Passenger-km.
	Courrier : t-km. .	118.9	113.1	110.4	123.8	138.8	148.4	187.3	...	Mail : t-km.
	Messageries : t-km	47.7	58.0	58.8	112.0	90.0	97.0	142.5	...	Freight : t-km.
Trafic intercontinental—	Km parcourus . .	1,834.4	2,331.8	2,667.5	2,701.6	2,655.9	3,296.9	3,292.6	...	Km flown.
Intercontinental traffic	Voyageurs-km . .	496.2	886.5	1,758.7	4,035.0	3,682.8	3,258.2	3,857.7	...	Passenger-km.
	Courrier : t-km. .	214.9	247.4	299.8	365.8	345.5	373.0	446.4	...	Mail : t-km.
	Messageries : t-km	16.7	31.4	45.1	60.9	66.2	94.6	127.0	...	Freight : t-km.
Grèce ¹ — Greece ¹ . . .	Km parcourus . .	—	121.4	389.5	370.1	367.2	482.6	348.7	...	Km flown.
	Voyageurs-km . .	—	866.1	2,882.4	2,404.2	2,769.3	3,048.0	2,385.0	...	Passenger-km.
	Courrier : t-km. .	—	0.5	2.4	3.7	4.5	7.4	5.0	...	Mail : t-km.
	Messageries : t-km	—	3.4	36.3	49.9	77.6	58.1	45.8	...	Freight : t-km.
Hongrie — Hungary . . .	Km parcourus . .	202.1	197.2	121.2	127.7	83.4	145.5	158.8	...	Km flown.
	Voyageurs-km . .	760.9	733.1	586.9	618.4	395.0	482.2	1,038.9	...	Passenger-km.
	Courrier : t-km. .	—	—	4.2	4.7	1.1	2.3	2.9	...	Mail : t-km.
	Messageries : t-km	—	—	3.5	2.9	1.6	2.4	12.0	...	Freight : t-km.
Irlande ¹ — Ireland ¹ . .	Km parcourus . .	—	—	—	—	—	—	244.0	640.7	Km flown.
	Voyageurs-km . .	—	—	—	—	—	—	361.9	1,433.6	Passenger-km.
	Messageries : t-km	—	—	—	—	—	—	0.8	...	Freight : t-km.
Italie ¹⁵ — Italy ¹⁵										
Total . . .	Km parcourus . .	4,299.3	4,269.0	4,799.7	4,655.5	4,291.9	4,711.7	6,619.7	...	Km flown.
	Voyageurs-km . .	11,550.9	10,673.8	16,548.1	16,399.5	17,188.5	28,654.8	36,828.7	...	Passenger-km.
	Courrier : t-km. .	18.9	68.9	132.4	140.5	107.6	189.6	1,263.7	...	Mail : t-km.
	Messageries : t-km	25.4	37.1	47.7	67.2	80.1	617.8	977.3	...	Freight : t-km.
Dont — Lignes Italie- Afrique du Nord	Km parcourus . .	—	—	280.8	303.4	290.0	389.3	2,346.4	...	Km flown.
Of which — Italy- Northern Africa	Voyageurs-km . .	—	—	938.6	1,102.2	1,007.9	1,739.1	7,481.7	...	Passenger-km.
	Courrier : t-km. .	—	—	—	4.5	5.2	36.2	1,055.7	...	Mail : t-km.
	Messageries : t-km	—	—	—	7.2	6.8	43.9	352.8	...	Freight : t-km.

Tableau 117 (fin). Navigation aérienne : Parcours en km ; Voyageurs-km ; Tonnes-km.

Table 117 (concluded). Air Traffic : Kilometres flown ; Passenger-km ; Ton-km.

PAYS — COUNTRY	Spécification (En milliers.)	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	* 1937	Spécification (000's omitted)
EUROPE (fin) — (concluded).										
Norvège ¹ — Norway ¹	Km parcourus . . Voyageurs-km . . Courrier : t-km . . Messageries : t-km	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	143.5 1,000.0 11.6 1.1	347.8 1,557.6 39.6 2.5		Km flown. Passenger-km. Mail : t-km. Freight : t-km.
Pays-Bas — Netherlands :	Km parcourus . .	1,195.9	1,320.3	1,318.6	1,812.6	2,888.2	2,909.0	3,784.9	5,159.5	Km flown.
Traffic continental	Voyageurs-km . .	4,320.1	4,860.0	5,407.1	10,355.0	18,691.6	17,813.6	23,410.6	28,268.2	Passenger-km.
Continental traffic	Courrier : t-km . .	24.2	30.6	47.4	55.2	77.6	94.2	125.8	155.7	Mail : t-km.
	Messageries : t-km	273.0	342.0	237.9	363.8	309.7	367.9	415.7	475.2	Freight : t-km.
Traffic intercontinental ¹⁷ — Intercontinental traffic ¹⁷	Km parcourus . .	182.9	892.7	1,540.2	1,521.0	1,475.8	2,329.2	3,043.5	3,314.5	Km flown.
	Voyageurs-km . .	—	271.1	1,645.0	3,537.6	4,368.7	7,589.1	12,776.9	17,867.2	Passenger-km.
	Courrier : t-km . .	39.9	211.4	379.1	484.8	500.0	618.9	771.9	1,292.9	Mail : t-km.
	Messageries : t-km	2.0	26.3	56.4	70.6	75.6	154.5	239.5	348.9	Freight : t-km.
Pologne ¹⁸ — Poland ¹⁸	Km parcourus . .	1,302.1	1,350.3	1,187.7	1,335.9	1,458.3	1,365.1	1,392.0	1,870.1	Km flown.
	Voyageurs-km . .	3,250.1	3,707.2	2,864.7	3,735.2	4,939.8	5,448.2	8,361.2	10,267.1	Passenger-km.
	Courrier : t-km . .	.	.	.	.	14.2	19.7	33.3	73.3	Mail : t-km.
	Messageries : t-km	.	.	.	.	104.0	109.5	157.5	211.9	Freight : t-km.
Portugal ¹	Km parcourus . .	—	—	—	.	13.2	55.1	44.0	47.0	Km flown.
	Voyageurs-km . .	—	—	—	.	17.3	51.3	96.9	...	Passenger-km.
	Courrier : t-km . .	—	—	—	.	0.04	0.2	0.8	...	Mail : t-km.
	Messageries : t-km	—	—	—	.	0.2	0.4	1.8	...	Freight : t-km.
Roumanie ^{1 19} — Rouma- nia ^{1 19}	Km parcourus . .	77.5	73.5	198.4	243.6	180.7	144.9	444.2	1,184.7	Km flown.
	Voyageurs-km . .	.	.	.	389.5	310.9	263.7	...	...	Passenger-km.
	Courrier : t-km . .	.	.	.	5.7	4.8	3.5	...	...	Mail : t-km.
	Messageries : t-km	.	.	.	3.1	2.3	2.0	...	...	Freight : t-km.
Royaume-Uni ²⁰ — United Kingdom ²⁰ :	Km parcourus . .	1,278.0	1,127.0	1,152.0	2,372.0	4,838.0	8,995.0	10,138.0	...	Km flown.
Traffic continental	Voyageurs-km . .	8,212.0	7,915.0	15,553.0	20,075.0	27,566.0	39,221.0	41,432.0	...	Passenger-km.
Continental traffic	Courrier : t-km . .	29.9	24.2	20.3	15.9	15.4	95.2	186.7	...	Mail : t-km.
	Messageries : t-km	256.7	227.5	209.8	244.6	345.2	530.9	571.5	...	Freight : t-km.
Traffic intercontinental — Intercontinental traffic	Km parcourus . .	688.8	1,052.3	1,733.3	1,873.1	2,496.1	4,543.4	5,285.9	...	Km flown.
	Voyageurs-km . .	1,448.0	3,365.0	10,208.0	14,688.0	19,370.0	28,950.0	24,783.0	...	Passenger-km.
	Courrier : t-km . .	264.4	327.2	433.0	648.3	1,071.4	2,106.6	2,912.6	...	Mail : t-km.
	Messageries : t-km	64.1	100.4	203.4	289.8	399.3	668.6	502.5	...	Freight : t-km.
Suède — Sweden	Km parcourus . .	292.2	345.6	411.0	516.1	823.6	895.9	1,084.6	2,351.8	Km flown.
	Voyageurs-km . .	1,119.8	804.4	1,950.4	3,087.5	4,552.1	6,196.2	5,667.0	11,816.0	Passenger-km.
	Courrier : t-km . .	15.3	35.7	32.4	45.4	66.6	89.9	139.7	255.4	Mail : t-km.
	Messageries : t-km	40.3	45.3	65.5	88.7	127.2	168.8	154.5	345.6	Freight : t-km.
Suisse — Switzerland . .	Km parcourus . .	756.1	919.4	895.8	1,018.1	1,110.3	1,346.7	1,366.7	1,620.7	Km flown.
	Voyageurs-km . .	.	.	.	.	.	6,844.3	8,102.9	11,413.9	Passenger-km.
	Courrier : t-km . .	.	.	.	.	.	26.5	32.5	72.0	Mail : t-km.
	Messageries : t-km	.	.	.	.	.	59.9	76.5	106.0	Freight : t-km.
Tchécoslovaquie — Czechoslovakia	Km parcourus . .	911.3	1,072.0	940.5	968.4	987.8	1,142.2	1,500.5	1,884.7	Km flown.
	Voyageurs-km . .	2,103.0	2,220.7	2,073.8	2,860.1	3,514.3	3,736.2	6,376.0	9,234.9	Passenger-km.
	Courrier : t-km . .	4.3	4.8	4.1	3.1	4.3	7.2	12.8	...	Mail : t-km.
	Messageries : t-km	49.0	67.8	74.7	82.9	108.5	99.2	106.9	...	Freight : t-km.
Yougoslavie — Yugoslavia	Km parcourus . .	282.6	259.3	241.4	230.5	245.1	283.1	321.3	430.3	Km flown.
	Voyageurs-km . .	604.7	556.3	342.9	370.5	658.5	793.1	941.2	1,330.7	Passenger-km.
	Courrier : t-km . .	0.2	0.4	0.5	0.1	0.2	0.6	1.4	0.8	Mail : t-km.
	Messageries : t-km	8.7	10.5	6.9	2.6	2.3	5.2	2.8	38.4	Freight : t-km.
Océanie — OCEANIA.										
Australie ⁴ — Australia ⁴ .	A. Km parcourus . Voyageurs-km . .	.	1,626.6 5,656.7	1,380.2 5,294.1	1,629.6 6,786.7	2,112.3 7,323.1	3,737.7 9,483.5	6,973.1 19,232.9	...	A. Km flown. Passenger-km.
	B. Km parcourus .	6,021.3	4,789.4	4,045.1	4,443.7	5,383.6	7,440.9	12,105.9	...	B. Km flown.
Nouv.-Guinée ⁴ — N. Guin. ⁴	B. Km parcourus .	430.8	637.0	773.4	1,324.0	1,491.7	2,097.5	2,408.9	...	B. Km flown.
Hawaï ²¹ — Hawaii ²¹ . . .	Km parcourus . .	.	432.8	385.0	343.5	420.5	527.1	495.5	...	Km flown.
	Voyageurs-km . .	.	.	.	1,507.5	2,169.0	2,899.2	4,087.4	...	Passenger-km.
	Courrier : t-km . .	—	—	—	—	0.4	0.8	2.3	...	Mail : t-km.
	Messageries : t-km	—	—	—	—	.	6.0	6.9	...	Freight : t-km.
Nouvelle-Zélande ¹ — New Zealand ¹ .	Km parcourus . .	—	—	—	—	—	305.7	1,136.4	...	Km flown.
	Voyageurs-km . .	—	—	—	—	—	.	3,759.7	...	Passenger-km.
	Courrier : t-km . .	—	—	—	—	—	.	11.4	...	Mail : t-km.
	Messageries : t-km	—	—	—	—	—	.	2.9	...	Freight : t-km.

SOURCES. — Informations directes des divers gouvernements. Annuaire statistiques ou documents officiels similaires. Information supplied by Governments. Statistical Year-Books and similar official documents. Bulletins de la CINA. Revue aéronautique internationale. British Air Ministry : Report on the Progress of Civil Aviation. Weltwirtschaftliches Archiv.

(Pour les renvois, voir la page ci-contre.)

(For footnotes, see opposite page.)

RENVOIS AU TABLEAU 117. NAVIGATION AÉRIENNE. — FOOTNOTES TO TABLE 117. AIR TRAFFIC.

a) Douze mois finissant le 31 mars de l'année suivante.

* Chiffres provisoires ou estimés.

† Chiffres non compris dans les totaux.

† Inauguration du service régulier : *Egypte*, 1934 ; *Kenya*, *Sud-Ouest Africain*, août 1931 ; *Tanganyika*, août 1932 ; *Indes néerlandaises*, novembre 1928 ; *Philippines*, 1931 ; *Espagne*, mai 1929 ; *Grèce*, juillet 1931 ; *Norvège*, printemps 1935 ; *Portugal*, printemps 1933 ; *Roumanie*, printemps 1930 ; *Nouvelle-Zélande*, janvier 1935 ; *Irlande*, mai 1936.

* Congo : voyageurs—chiffres estimés d'après des données exprimées en tonnes-kilomètres, en supposant le poids moyen d'un passager avec les bagages comme étant de 100 kg.

* Brésil : y compris, en plus du trafic régulier, les vols spéciaux.

* Canada, Australie, Nouvelle-Guinée : A—service régulier seulement ; B—toute l'aviation civile.

* Etats-Unis : services intérieurs—non compris les lignes privées non ouvertes au public (par exemple, lignes Ford) ; services étrangers—y compris notamment les lignes exploitées, en Amérique Centrale et du Sud, par des compagnies des Etats-Unis. Les lignes de l'Alaska sont comprises en partie dans les services intérieurs et en partie dans les services étrangers.

* Colombie : chiffres se référant à la « SCADTA ». Les données relatives aux autres compagnies ont été omises, soit que ces compagnies n'opèrent pas sous pavillon national, soit qu'elles n'aient pas de service régulier.

* Chine : non compris la « South-West Aviation Company » pour laquelle les données suivantes sont disponibles : milliers de km. parcourus : 1934, 95,4 ; 1935, 280,3 ; milliers de voyageurs-km. : 1934, 86,1 ; 1935, 340,4.

* Inde : non compris les services transindiens exploités sous pavillon britannique.

* Iran : compagnie dissoute en 1932.

* Japon : total—lignes intérieures et lignes reliant le Japon à ses possessions ; courrier—y compris les bagages ; messageries—non compris les bagages.

* U.R.S.S. : tout le trafic est évalué en tonnes-kilomètres, qu'il s'agisse de passagers, de messageries, de bagages, etc. Non compris « Deruluft » (voir Allemagne).

* Albanie : trafic sous pavillon italien.

* Allemagne : trafic continental, courrier—à partir de 1933, les transports spéciaux de journaux à destination des stations balnéaires ne sont plus compris dans les statistiques ; « Deruluft »—compagnie germano-russe assurant le service entre l'Allemagne et l'U.R.S.S. ; trafic intercontinental—trafic régulier par avion et Zeppelin.

* Danemark : les transports par vols spéciaux — non compris dans les chiffres — s'élevaient en 1935 à 1,3 pour le courrier et 7,9 pour les messageries. Chiffres insignifiants pour les années précédentes.

* France : trafic continental—y compris le trafic dans le bassin méditerranéen ; trafic intercontinental—trafic avec l'Orient et avec l'Amérique du Sud ainsi que la Régie Air-Afrique ; sur la ligne France-Amérique du Sud, y compris le parcours effectué par avions (qui s'est élevé aux chiffres suivants (milliers de kilomètres) : 1932, 344,6 ; 1933, 346,1 ; 1934, 306,3 ; 1935, 204,5 ; 1936, 53,3).

* Italie : non compris le réseau d'Albanie. Les journaux sont compris avec le courrier. Jusqu'en 1934 non compris trafic gratuit et de service. On ne possède pas de détails au sujet des chiffres pour les années ultérieures.

* Pays-Bas : trafic intercontinental—ligne Amsterdam-Batavia ; non compris le trafic intérieur des Indes néerlandaises.

* Pologne : les chiffres relatifs aux tonnes-kilomètres pour les années antérieures à 1934 ont été omis, vu qu'ils ne sont pas comparables aux données ultérieures.

* Roumanie : compagnie « LARES » et, à partir de 1935, la compagnie nouvellement créée « SARTA ».

* Royaume-Uni : trafic continental—toutes les lignes desservant le Royaume-Uni et le continent, à l'exception de la ligne Londres-Egypte ; trafic intercontinental—Londres-Egypte, Egypte-Inde-Singapour, Egypte-Afrique du Sud.

* Hawaï : service effectué sous pavillon des Etats-Unis.

a) Twelve months ending March 31st of the following year.

* Provisional figures or estimates.

† Figures not included in the totals.

† Opening of regular service : *Egypt*, 1934 ; *Kenya*, *South West Africa*, August 1931 ; *Tanganyika*, August 1932 ; *Netherlands Indies*, November 1928 ; *Philippines*, 1931 ; *Spain*, May 1929 ; *Greece*, July 1931 ; *Norway*, spring 1935 ; *Portugal*, spring 1933 ; *Roumania*, spring 1930 ; *New Zealand*, January 1935 ; *Ireland*, May 1936.

* Congo : passengers—figures estimated from data expressed in ton-kilometres, the average weight of a passenger with luggage being taken as 100 kg.

* Brazil : including chartered services in addition to regular traffic.

* Canada, Australia, New Guinea : A—regular service only ; B—all civil aviation.

* United States : domestic—excluding private lines not open to the public (for instance, Ford lines) ; foreign—including in particular the lines operated in Central and South America by United States companies. Alaska lines are partly included in domestic and partly in foreign traffic.

* Colombia : figures refer to « SCADTA ». The data for other companies have been omitted, either because they do not work under the national flag or have no regular service.

* China : excluding the « South-West Aviation Company », for which the following data are available : km flown (000's) 1934, 95.4 ; 1935, 280.3 ; passenger-km (000's) 1934, 86.1 ; 1935, 340.4.

* India : excluding trans-Indian traffic operated under the British flag.

* Iran : company dissolved in 1932.

* Japan : total—domestic lines and lines connecting Japan with Japanese possessions ; mail—including luggage ; freight—not including luggage.

* U.S.S.R. : all traffic is expressed in ton-kilometres, whether passenger, freight, luggage, etc. Excluding « Deruluft » (see Germany).

* Albania : traffic under the Italian flag.

* Germany : continental traffic, mail—since 1933, special transport of newspapers for health resorts is no longer included in the statistics ; « Deruluft » : German-Russian Company effecting the service between Germany and U.S.S.R. ; intercontinental traffic—regular traffic by aeroplane and Zeppelin.

* Denmark : transports by special flights — not included in the figures — amounted in 1935 to 1.3 for mail and to 7.9 for freight. Figures for previous years were insignificant.

* France : continental traffic—including traffic in the Mediterranean basin ; inter-continental traffic—traffic with the East and with South America as well as Régie Air-Afrique ; including route operated by despatch vessels (« avisos ») on the line France-South America (which amounted to (thousands of kilometres) : 1932, 344.6 ; 1933, 346.1 ; 1934, 306.3 ; 1935, 204.5 ; 1936, 53.3).

* Italy : excluding Albanian lines. Newspapers are included with mail. Up to 1934 not including free and service traffic. The nature of the data for subsequent years could not be ascertained.

* Netherlands : inter-continental traffic—Amsterdam-Batavia line ; not including domestic traffic of the Netherlands Indies.

* Poland : the figures referring to ton-kilometres for the years prior to 1934 have been omitted, since they are not comparable with data for subsequent years.

* Roumania : « LARES » Company, and since 1935 the newly created « SARTA » Company.

* United Kingdom : continental traffic—all the lines in the United Kingdom and the Continent, except London-Egypt. Inter-continental traffic—London-Egypt, Egypt-India-Singapore, Egypt-South Africa.

* Hawaii : service operated under the United States flag.

Tableau 118. BALANCES DES PAIEMENTS INTERNATIONAUX (en millions de dollars-or des Etats-Unis à l'ancienne parité).

Table 118. BALANCES OF INTERNATIONAL PAYMENTS, in terms of old U.S.A. gold \$ (000,000's).

NOTE GÉNÉRALE.

GENERAL NOTE.

Sauf indication contraire, les chiffres donnés sont fondés sur des relevés officiels fournis directement, dans la plupart des cas, par les gouvernements. Ces relevés ont parfois subi certains ajustements permettant de les rendre plus comparables. Tous les relevés ne constituent que des estimations, et les chiffres relatifs à certaines rubriques sont très incertains.

Les données sont exprimées en dollars-or à l'ancienne parité.

Dans les cas où les relevés originaux ont été établis en monnaies dépréciées, on a dû faire la conversion au cours moyen de l'année.

De plus amples détails et des explications sur la manière dont les chiffres ont été calculés sont donnés dans les volumes annuels sur les balances des paiements publiés par la Société des Nations (dernière édition intitulée *Balances des paiements, 1936*).

Les chiffres représentent, non des paiements effectués, mais, dans la mesure du possible, la balance des transactions monétaires internationales comptabilisées.

Théoriquement, le déficit ou l'excédent afférent aux marchandises, services et or, devrait concorder avec le mouvement net des entrées ou des sorties de capitaux. Le solde final qui apparaît pratiquement (col. 10 du tableau) représente les erreurs et les omissions. Dans certains cas, les divergences sont si grandes que l'on ne peut tirer aucune conclusion sûre quant à l'amplitude du mouvement des capitaux.

Le fait que, pour l'Allemagne, la Bulgarie et la Grèce, il n'apparaît pas dans la dernière colonne de solde de ce genre ne signifie pas que les relevés en question soient absolument exacts ; en effet, dans ces cas, les chiffres inscrits dans une des colonnes précédentes ne représentent pas des relevés directs mais sont obtenus par soustraction. Ils comprennent donc une marge pour les erreurs et omissions possibles dans les autres colonnes. Cette méthode implique que les relevés directs sont assez complets ou que les erreurs et les omissions se compensent. Dans le tableau, les montants ainsi obtenus par soustraction sont indiqués entre parenthèses.

Voici les principales caractéristiques des rubriques du tableau :

Marchandises (col. 1). — Les chiffres de base pour le calcul des balances comprennent l'argent en lingots et les monnaies autres que les monnaies d'or. Les données primitives ont été rectifiées de façon à exprimer la valeur c. i. f. des importations et la valeur f. o. b. des exportations. On a, pour cela, fait entrer en ligne de compte des éléments tels que les frets à l'importation, les sous-estimations et les surestimations des importations et des exportations, la contrebande et diverses catégories de marchandises non comprises dans les relevés du commerce.

Intérêts et dividendes (col. 2). — Les intérêts et dividendes investis à nouveau dans le pays où ils ont été gagnés et qui, par suite, ne comportent pas de paiements internationaux, sont compris, dans la plupart des cas, dans cette colonne et compensés dans les colonnes relatives au mouvement des capitaux.

Autres services (col. 3). — Ce groupe comprend des éléments tels que le fret maritime pour transports internationaux (les importations de marchandises étant indiquées c. i. f. et les exportations de marchandises f. o. b., on a inclus le chiffre total de ces frets, c'est-à-dire même la tranche ne comportant pas de paiements internationaux), les gains de transit, les dépenses de touristes et de voyageurs, les dépenses diplomatiques et autres des gouvernements, etc., et, d'autre part, certains

Unless otherwise stated, the figures are based on official statements, the majority of which have been supplied directly by the respective governments. These statements have been rearranged whenever necessary, so as to secure greater comparability. All the statements are merely estimates and the figures given for certain items are to some extent conjectural in character.

The data are expressed in terms of gold dollars at the old parity.

Where the original statements were made out in depreciated currencies, conversion had to be made at the average exchange rate for the year.

Further details and explanations as to the manner in which the figures are calculated will be found in League of Nations annual publications on balances of payments (last issued entitled *Balances of Payments, 1936*).

The figures do not represent actual money transfers, but, as closely as possible, an account of international money transactions booked.

In theory, the deficit or surplus on account of goods, services and gold should agree with the net inward or outward movement of capital. The final balance that, in practice, occurs (col. 10 of the table) represents errors and omissions. In certain cases, the discrepancy is so large that no deductions with regard to the magnitude of the capital movement can be drawn safely.

The absence of such a balance in the last column in the case of Germany, Bulgaria and Greece does not mean that the statements concerned are rigidly exact, for, in these cases, the figures entered in one of the preceding columns are not based on direct evidence but are calculated as balancing accounts. They include, therefore, allowances for possible errors and omissions in the other columns. This method implies that the figures that are based on direct evidence are fairly complete or that errors and omissions can be considered as offsetting each other. In the table, the balancing amounts are entered in brackets.

The main characteristics of the items shown in the table are :

Merchandise (col. 1). — The basic figures for the balances include silver bullion and coin other than gold. The original data have been adjusted so as to represent the c.i.f. value of imports and f.o.b. value of exports, by taking into consideration such items as import freights, under- and over-valuations of imports and exports, contraband and various categories of goods not included in trade returns.

Interest and dividends (col. 2). — Interest and dividends re-invested in the country where they are earned, and thus never entering into international payments, are in most cases included in this column and offset in the columns for capital movements.

Other services (col. 3). — This group includes such items as shipping freights earned in international trade (as merchandise imports are shown c.i.f. and merchandise exports f.o.b., the total of such freights has been included, even the portion which involves no international payments), transit earnings, expenditure of tourists and travellers, diplomatic and other Government expenditure, etc. ; further, certain money transfers not properly of the nature of services, such as emigrants' funds

Tableau 118 (suite). Balances des paiements internationaux (en millions de dollars-or des Etats-Unis à l'ancienne parité).

Table 118 (continued). Balances of International Payments, in terms of old U.S.A. gold \$ (000,000's).

transferts monétaires qui n'entrent pas à proprement parler sous la dénomination de services, tels que les sommes détenues par les émigrants et les remises effectuées par eux et tous les paiements faits au titre des réparations, qu'ils soient en espèces ou en nature. Les réparations en nature ont cependant été comprises également, avec le signe opposé, dans le groupe des marchandises et, par suite, n'affectent pas la balance totale du compte. La raison pour laquelle on a compris les paiements au titre des réparations dans la col. 3 est qu'il n'est généralement pas possible de les subdiviser en amortissements (mouvement de capitaux) et en intérêts. D'autre part, le service des dettes de guerre et des autres dettes intergouvernementales, sauf indication spéciale (comme dans le cas du Royaume-Uni et de la France), est subdivisé en intérêts et amortissements (col. 2 et 7).

Total des marchandises et des services (col. 4). — Cette rubrique est la représentation la plus approchée de la balance des transactions courantes, sauf dans le cas où l'or transféré inscrit dans la colonne suivante revêt, entièrement ou partiellement, le caractère d'une marchandise.

Or (col. 5). — Les chiffres donnés dans les relevés du commerce ont, dans certains cas, subi des ajustements pour tenir compte des mouvements d'or non enregistrés. Dans le cas de certains pays (par exemple, les Etats-Unis), les changements survenus dans les quantités d'or en dépôt pour le compte de l'étranger dans le pays ou pour le compte du pays à l'étranger sont groupés dans le commerce de l'or enregistré.

On n'a pas tenté d'établir une distinction entre les transferts bancaires d'or et les autres mouvements d'or. Ainsi, les exportations d'or provenant des mines sud-africaines sont indiquées dans la col. 5, quoique revêtant le caractère d'une exportation de marchandises.

Opérations à long terme (col. 7). — Cette colonne renferme les éléments tels que l'amortissement des dettes à long terme, les achats et ventes de titres et de biens immeubles, les émissions nouvelles de capital, les placements directs à long terme.

Opérations de capitaux à court terme (col. 8). — Ces données ont trait aux crédits sur marchandises et aux autres comptes flottants, créditeurs et débiteurs, des banques, des entreprises, etc.; en général, elles ne sont pas très complètes. Les chiffres représentent généralement la différence entre la situation du début et celle de la fin de l'année, compte tenu des changements dus aux variations dans le cours des changes, à l'insolvabilité des débiteurs, etc.

* * *

Le signe plus (+) indique un mouvement net d'entrée des paiements, ou mouvement créditeur (un excédent afférent aux marchandises, services ou or, ou une importation nette de capitaux), et le signe moins (—) un mouvement net de sortie des paiements, ou mouvement débiteur (un déficit afférent aux marchandises, services ou or, ou une exportation nette de capitaux).

and remittances, and all reparation payments, whether in cash or in kind. Reparations in kind are, however, included also in the merchandise group under the opposite sign, and accordingly do not affect the total balance of the account. The reason for including reparation payments in col. 3 is that it is not generally possible to divide them into amortisation (capital item) and interest. On the other hand, the service of war debts and other inter-governmental debts is, unless otherwise indicated (as in the case of the United Kingdom and France), split up into interest and amortisation (cols. 2 and 7).

Total goods and services (col. 4). — This item represents most nearly the balance of the current transactions, except in cases where the gold transfers given in the following column are wholly or partly of a merchandise nature.

Gold (col. 5). — The figures given in the trade returns have in some cases been adjusted on account of unrecorded gold movements. In the case of certain countries (e.g., the United States), changes in the amount of gold under earmark held for foreign account in the country, or for national account abroad, are grouped with the recorded trade in gold.

No attempt has been made to separate banking transfers of gold from other gold movements. Thus, for example, the South African gold exports from the mines are shown in col. 5, although of a merchandise nature.

Long-term capital items (col. 7). — This column refers to such items as amortisation of long-term debts, purchases and sales of securities and real estate, new capital issues floated and direct long-term investments.

Short-term capital items (col. 8). — These data refer to merchandise credits and other floating assets and debts of banks, enterprises, etc., and are, as a rule, not comprehensive. The figures are generally calculated as the difference between the amounts outstanding at the beginning and the end of the year, allowance being made for changes due to variations in exchange rates, insolvency, etc.

* * *

The plus sign (+) means a net inward or credit movement of payments (a surplus on account of goods, services or gold, or a net capital import), and the minus sign (—) a net outward or debit movement (a deficit on account of goods, services or gold, or a net capital export).

Tableau 118 (suite). Balances des paiements internationaux (en millions de dollars-or des Etats-Unis à l'ancienne parité).

PAYS — COUNTRY	Année Year	Marchandises, services et or Goods, services and gold						Mouvement des capitaux Capital items			Solde dû aux erreurs et omissions Balance due to errors and omissions
		Marchan- dises Merchandise	Intérêts et dividendes Interest and dividends	Autres services Other services	Total marchan- dises et services Total goods and services	Or Gold	Total	A long terme Long-term	A court terme Short- term	Total	
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
Union Sud-Africaine — Union of South Africa ¹	1927	-135.9	-80.3	-21.5	-237.7	+212.1	-25.6	+30.4	.	+30.4	+4.8
	1928	-154.9	-77.0	-22.8	-254.7	+208.3	-46.4	+13.8	.	+13.8	-32.6
	1929	-183.4	-76.4	-24.1	-283.9	+218.9	-65.0	-8.6	.	-8.6	-73.6
	1930	-161.0	-73.5	-22.2	-256.7	+225.1	-31.6	+48.2	.	+48.2	+16.6
	1931	-149.3	-67.6	-21.4	-238.3	+219.3	-19.0	+1.9	.	+1.9	-17.1
	1932	-77.5	-61.3	-20.9	-159.7	+235.2	+75.5	+22.2	.	+22.2	+97.7
	1933	-89.1	-57.5	-12.9	-159.5	+190.3	+30.8	-6.9	.	-6.9	+23.9
	1934	-132.8	-52.2	-15.0	-200.0	+167.0	-33.0	+36.4	.	+36.4	+3.4
	1935	-140.7	-51.5	-15.8	-208.0	+205.4	-2.6	-9.9	.	-9.9	-12.5
Argentine ²	1927	+277.9	-186.0	-70.3	+21.6	-83.0	-61.4	.	.	+72.0	+10.6
	1928	+223.3	-198.7	-72.2	-47.6	-83.6	-131.2	.	.	+110.0	-21.2
	1929	+99.2	-204.7	-53.2	-158.7	+168.7	+10.0	.	.	-6.7	+3.3
	1930	-97.7	-172.0	-43.0	-312.7	+26.1	-286.6	.	.	+233.3	-53.3
	1931	+88.4	-141.8	-22.9	-76.3	+165.0	-88.7	.	.	-88.7	.
	1932	+120.6	-118.0	-17.2	-14.6	+4.6	-10.0	.	.	-20.6	-30.6
	1933	+61.5	-107.3	-12.9	-58.7	.	-58.7	.	.	+59.4	+0.7
	1934	+101.7	-96.5	-10.6	-5.4	+12.2	+6.8	.	.	+17.6	+24.4
	1935	+106.8	-92.8	-12.6	+1.4	+2.3	+3.7	.	.	+10.6	+14.3
	1936	+128.8	-94.1	-27.1	+7.6	+0.6	+8.2	+4.5	.	+4.5	+12.7
Brésil — Brazil	1932	+109.0	-56.5	-14.2	+38.3	+3.9	+42.2	.	.	-48.9	-6.7
Canada ³	1927	+82.7	-210.8	+172.6	+44.5	+25.5	+70.0	.	.	-11.0	+59.0
	1928	+63.8	-221.0	+204.4	+47.2	+89.2	+136.4	.	.	-86.7	+49.7
	1929	-214.6	-258.1	+208.7	-264.0	+73.9	-190.1	.	.	+148.5	-41.6
	1930	-190.1	-288.1	+195.8	-282.4	+2.7	-279.7	.	.	+308.5	+28.8
	1931	-65.4	-269.5	+174.0	-160.9	+86.8	-74.1	.	.	+44.1	-30.0
	1932	+24.6	-230.6	+122.0	-84.0	+64.4	-19.6	.	.	-10.1	-29.7
	1933	+74.8	-164.2	+39.7	-49.7	+64.3	+14.6	.	.	-19.4	-4.8
	1934	+56.0	-127.5	+50.5	-21.0	+66.0	+45.0	.	.	-69.7	-24.7
	1935	+84.2	-123.2	+76.9	+37.9	+68.9	+106.8	.	.	-90.6	+16.2
	1936	+154.9	-138.2	+97.2	+113.9	+77.4	+191.3	.	.	-150.0	+41.3
	1937	+81.5	-145.9	+106.9	+42.5	+85.7	+128.2	.	.	-122.9	+5.3
Etats-Unis d'Amérique — United States of America ⁴	1927	+417	+679	-572	+524	+154	+678	-740	+845	+105	+783
	1928	+738	+680	-684	+734	+272	+1,006	-671	-228	-899	+107
	1929	+382	+699	-681	+400	-120	+280	-90	-95	-185	+95
	1930	+386	+769	-580	+575	-278	+297	-213	-465	-678	-381
	1931	+17	+621	-493	+145	+176	+321	+234	-719	-485	-164
	1932	+150	+455	-504	+101	+11	+90	+247	-489	-242	-152
	1933	+67	+325	-218	+174	+139	+313	+39	-383	-344	-31
	1934	+173	+220	-169	+224	-726	-502	+121	+94	+215	-287
	1935	-118	+207	-179	-90	-1,027	-1,117	+272	+635	+907	-210
	1936	-155	+195	-235	-195	-608	-803	+446	+244	+690	-113
	1937	.	.	.	-78	-818	-896	+302	+174	+476	-420
Uruguay ⁵	1930	+4.6	-20.5	-1.5	-17.4	+6.6	-10.8	.	.	.	.
	1931	-21.7	-12.8	-1.1	-35.6	+4.8	-30.8	.	.	.	.
Chine — China ⁶	1928	-186.7	-114.7	+213.0	-88.4	-4.3	-92.7	.	.	+47.4	-45.3
	1929	-179.2	-118.5	+201.0	-96.7	+1.3	-95.4	.	.	+72.6	-22.8
	1930	-180.7	-95.0	+151.2	-124.5	+14.5	-110.0	.	.	+62.0	-48.0
	1933	-163.3	-22.3	+81.6	-104.0	+39.0	-65.0	.	.	+6.2	-58.8
	1934	-59.3	-26.9	+85.5	-0.7	+22.7	+22.0	.	.	+16.2	+38.2
	1935	-38.2	-34.9	+86.8	+13.7	+14.8	+28.5	.	.	+30.1	+58.6
	1936	-7.1	-19.0	+82.4	+56.3	+8.0	+64.3	.	.	+10.6	+74.9
Mandchourie et Kouan- Toung — Manchuria and Kwantung	1934	-28.2	-11.3	+6.4	-33.1	—	-33.1	.	.	+51.7	+18.6
	1935	-32.5	-14.5	+10.8	-36.2	—	-36.2	.	.	+51.8	+15.6

¹ Union Sud-Africaine. — Col. 2 et 7 : non compris les ré-investissements des bénéfices réalisés dans le pays par les entreprises étrangères.

² Argentine (en 1936, relevé privé). — Les paiements au titre de l'amortissement régulier sont compris dans col. 2 et non col. 7.

³ Canada. — Col. 1 et col. 3 : non compris les frets payés aux navires nationaux pour le transport de marchandises importées.

⁴ Etats-Unis d'Amérique. — Col. 1 et col. 3 : pour les années 1927, 1928 et 1932, non compris les frets payés aux navires nationaux pour le transport de marchandises importées. Col. 2, 7, 8 : à partir de 1931, les intérêts et dividendes acquis à l'étranger mais non transférés aux Etats-Unis sont en partie exclus.

⁵ Uruguay. — L'amortissement de la dette publique et des obligations hypothécaires est compris dans la col. 2.

⁶ Chine (1929-1930, relevé privé du professeur C. F. Remer). — Les paiements au titre de l'amortissement sont compris dans la col. 2 au lieu de la col. 7. Depuis 1933 inclusivement, les chiffres ont trait à la Chine non compris la Mandchourie et le Jehol.

¹ Union of South Africa. — Cols. 2 and 7 : not including reinvestments of profits earned in the country by foreign firms.

² Argentine (1936, private compilation). — Regular amortisation payments are included in col. 2 instead of col. 7.

³ Canada. — Col. 1 and col. 3 : not including freights paid to domestic ships on account of imported goods.

⁴ United States of America. — Cols. 1 and 3 : in 1927, 1928 and 1932, not including freights paid to domestic ships on account of imported goods. Cols. 2, 7, 8 : from 1931, interest and dividends earned abroad but not transferred to the United States are partly excluded.

⁵ Uruguay. — Amortisation of the public debt and of mortgage bonds is included in col. 2.

⁶ China (1929-1930, private compilation by Prof. C. F. Remer). — Amortisation payments are included in col. 2 instead of col. 7. The figures from 1933 inclusive refer to China exclusive of Manchuria and Jehol.

Table 118 (continued). Balances of International Payments, in terms of old U.S.A. gold \$ (000,000's).

PAYS — COUNTRY	Année Year	Marchandises, services et or Goods, services and gold						Mouvement des capitaux Capital Items			Solde de aux erreurs et omissions Balance due to errors and omissions
		Marchan- dises Merchandise	Intérêts et dividendes Interest and dividends	Autres services Other services	Total marchan- dises et services Total goods and services	Or Gold	Total	A long terme Long-term	A court terme Short- term	Total	
Inde (brit.) — India a) . .	1927/28	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
	1928/29	+187.4	-114.7	-126.7	-54.0	-66.1	-120.1	+53.6	-23.9	+29.7	-90.4
	1929/30	+242.8	-118.6	-113.9	+10.3	-77.4	-67.1	+1.9	+2.6	+4.5	-62.6
	1930/31	+196.4	-115.3	-65.7	+15.4	-51.9	-38.5	+48.6	+15.0	+63.6	+27.1
	1931/32	+135.6	-122.6	-58.1	-45.1	-46.6	-91.7	+157.8	-19.5	+138.3	+46.6
	1932/33	+69.6	-108.7	-56.1	-95.2	+181.3	+86.1	+36.8	-27.2	+9.6	+95.7
	1933/34	+14.3	-90.0	-42.2	-146.5	+171.3	+24.8	-17.0	-21.3	-38.3	-13.5
	1934/35	+65.8	-82.4	-29.6	-46.2	+138.5	+92.3	-52.3	-23.4	-75.7	+16.6
	1935/36	+25.0	-72.2	-31.0	-78.2	+116.7	+38.5	-19.2	-23.5	-42.7	-4.2
	1936/37	+42.7	-70.6	-35.2	-63.1	+82.4	+19.3	.	.	-26.7	-7.4
		+125.5	-71.6	-40.5	+13.4	+61.6	+75.0	.	.	-73.8	+1.2
Indes néerlandaises — Nether- lands Indies ¹	1927	+299.9	-149.6	-86.8	+63.5	-6.4	+57.1	-26.9	+2.0	-24.9	+32.2
	1928	+230.3	-142.7	-80.8	+6.8	-6.0	+0.8	-5.2	-2.4	-7.6	-6.8
	1929	+135.0	-127.0	-70.4	-62.4	-4.0	-66.4	-24.9	+56.7	+31.8	-34.6
	1930	+106.9	-104.1	-63.5	-60.7	+0.8	-59.9	+31.8	.	+31.8	-28.1
	1931	+66.7	-59.1	-52.3	-44.7	+16.5	-28.2	+13.7	+18.5	+32.2	+4.0
	1932	+65.5	-45.4	-56.7	-36.6	+18.5	-18.1	+6.8	+35.0	+41.8	+23.7
	1933	+57.9	-41.8	-46.3	-30.2	+14.5	-15.7	+14.5	+4.8	+19.3	+3.6
	1934	+98.1	-41.4	-36.6	+20.1	+10.4	+30.5	+35.8	-46.2	-10.4	+20.1
	1935	+83.6	-41.0	-33.3	+9.3	+9.2	+18.5	-14.9	+3.2	-11.7	+6.8
	1936	+122.5	-44.6	-30.2	+47.7	+8.0	+55.7	-13.7	-19.9	-33.6	+22.1
Irak — Iraq a)	1926/27	-19.5	+0.4	+12.0	-7.1	+2.6	-4.5	+2.3	+1.0	+3.3	-1.2
	1927/28	-15.7	+0.2	+9.0	-6.5	+1.2	-5.3	-0.4	+0.6	+0.2	-5.1
	1928/29	-14.6	+0.1	+8.9	-5.6	+2.7	-2.9	+2.0	+1.7	+3.7	+0.8
	1929/30	-15.5	-0.3	+8.6	-7.2	+2.9	-4.3	+1.4	+1.5	+2.9	-1.4
	1930/31	-12.5	-0.7	+7.7	-5.5	+2.7	-2.8	+2.8	+0.8	+3.6	+0.8
	1931/32	-8.2	-0.6	+9.5	+0.7	+4.4	+5.1	+0.3	-4.0	-3.7	+1.4
	1932/33	-14.4	-1.3	+6.8	-8.9	+2.8	-6.1	+4.4	-1.6	+2.8	-3.3
	1933/34	-11.3	-0.9	+6.5	-5.7	+2.2	-3.5	+5.2	-1.1	+4.1	+0.6
	1934/35	-7.0	-0.7	+7.8	+0.1	+1.2	+1.3	+2.6	-4.2	-1.6	-0.3
	1935/36	-11.9	-0.8	+7.2	-5.5	+0.5	-5.0	+1.9	+1.2	+3.1	-1.9
Japon (y compris Corée et Formose) — Japan (incl. Korea and Formosa)	1927	-134.1	-1.5	+68.7	-66.9	+17.0	-49.9	-59.8	+81.9	+22.1	-27.8
	1928	-150.1	-11.1	+81.1	-80.1	-0.2	-80.3	-24.7	+29.3	+54.0	-26.3
	1929	-75.5	-9.1	+93.4	+8.8	-0.3	+8.5	-24.3	-1.9	-26.2	-17.7
	1930	-76.4	-12.5	+75.4	-13.5	+141.6	+128.1	-45.4	-100.5	-145.9	-17.8
	1931	-69.4	-11.5	+52.8	-28.1	+189.6	+161.5	-114.2	-39.1	-153.3	+8.2
	1932	-16.0	-10.5	+38.7	+12.2	+31.5	+43.7	-47.2	-45.4	-92.6	-48.9
	1933	-10.7	-10.7	+27.8	+6.4	+7.0	+13.4	-8.2	-41.3	-49.5	-36.1
	1934	-12.5	-4.7	+28.3	+11.1	—	+11.1	-39.5	+16.7	-22.8	-11.7
	1935	+24.1	-2.4	+31.1	+52.8	—	+52.8	-77.4	+14.1	-63.3	-10.5
	1936	-16.0	+4.3	+34.2	+22.5	—	+22.5	-39.0	-7.3	-46.3	-23.8
Philippines	1934	+16.0	-14.6	-0.2	+1.2	+7.0	+8.2	.	.	.	.
Albanie — Albania	1927	-2.8	—	+2.3	-0.5	—	-0.5	.	.	+0.7	+0.2
	1928	-3.4	—	+2.5	-0.9	—	-0.9	.	.	+1.1	+0.2
	1929	-4.8	—	+2.7	-2.1	—	-2.1	.	.	+3.0	+0.9
	1930	-4.0	—	+2.0	-2.0	—	-2.0	.	.	+3.1	+1.1
	1931	-4.3	—	+1.9	-2.4	—	-2.4	.	.	+3.7	+1.3
	1932	-3.6	—	+1.7	-1.9	—	-1.9	.	.	+3.1	+1.2
	1933	-2.4	-0.1	+0.5	-2.0	—	-2.0	+1.6	+0.4	+2.0	—
Allemagne — Germany ² . .	1927	-688.4	-82.2	-242.5	-1,013.1	-23.6	-1,036.7	+423.5	(+613.2)	+1,036.7	—
	1928	-297.8	-134.1	-315.1	-747.0	-219.6	-966.6	+425.9	(+540.7)	+966.6	—
	1929	+7.4	-190.6	-388.3	-571.5	+89.6	-481.9	+157.2	(+324.7)	+481.9	—
	1930	+391.6	-238.2	-279.4	-126.0	-3.1	-129.1	+266.5	(-137.4)	+129.1	—
	1931	+680.8	-285.9	-129.3	+265.6	+274.2	+539.8	+42.9	(-582.7)	-539.8	—
	1932	+251.1	-214.4	+23.3	+60.0	+43.4	+103.4	+3.3	(-106.7)	-103.4	—
	1933	+157.4	-166.7	+37.2	+27.9	+103.1	+131.0	-11.9	(-119.1)	-131.0	—
	1934	+71.0	(-148.9)	+78.4	(-141.5)	+58.8	(-82.7)	.	.	.	.
	1935	+27.2	(-131.0)	+80.0	(-23.8)	-25.0	(-48.8)	.	.	.	.

a) 1.IV - 31.III.

¹ Indes néerlandaises. — Col. 2 et 7 : non compris les réinvestissements des bénéfices réalisés dans le pays par les entreprises étrangères.

² Allemagne. — Le service de l'emprunt Dawes a été compris dans la col. 3 au lieu des col. 2 et 7. Les données relatives au mouvement des capitaux ne permettent pas de distinguer clairement entre les opérations à long et à court terme. La balance de ceux des mouvements de capitaux qui sont connus comme étant à long terme figure dans la col. 7. Les chiffres des intérêts et dividendes pour 1934 et 1935, ainsi que les totaux dans lesquels ils sont compris, ont été indiqués entre parenthèses, car ils paraissent inclure, en plus des sommes effectivement transférées, les montants pour lesquels des scrips ou des obligations de consolidation ont été délivrés aux créanciers étrangers.

¹ Netherlands Indies. — Cols. 2 and 7 : not including reinvestments of profits earned in the country by foreign firms.

² Germany. — Service of the Dawes Loan is included in col. 3 instead of cols. 2 and 7. The data on capital movements do not permit an exact distribution between short- and long-term operations. The balance of such capital movements as are definitely known to be on long term has been entered in col. 7. The figures for interest and dividends in 1934 and 1935, and the totals in which they are included, have been entered in brackets, as they appear to include, in addition to amounts actually transferred, sums in respect of which scrips or funding bonds have been distributed to the foreign creditors.

Tableau 118 (suite). Balances des paiements internationaux (en millions de dollars-or des Etats-Unis à l'ancienne parité).

PAYS — COUNTRY	Année Year	Marchandises, services et or Goods, services and gold						Mouvement des capitaux Capital items			Solde des erreurs et omissions Balance due to errors and omissions
		Marchan- dises Merchandise	Intérêts et dividendes Interest and dividends	Autres services Other services	Total marchan- dises et services Total goods and services	Or Gold	Total	A long terme Long-term	A court terme Short- term	Total	
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
Belgique, Luxembourg et Congo — Belgium, Luxem- burg and Congo ¹	1929	-83.9	+53.0	+134.2	+103.3	—	+103.3	.	.	.	.
	1935	-3.9	+18.6	+44.3	+59.0	+0.7	+59.7	.	.	.	.
	1936	-5.2	+25.0	+40.3	+60.1	+1.4	+61.5	.	.	.	.
Bulgarie — Bulgaria ² . . .	1927	(+6.7)	-8.2	-1.9	-3.4	-0.2	-3.6	+7.5	-3.9	+3.6	—
	1928	(-1.7)	-5.5	+0.5	-6.7	-0.1	-6.8	+22.3	-15.5	+6.8	—
	1929	(-12.8)	-7.8	-0.5	-21.1	-0.2	-21.3	+5.8	+15.5	+21.3	—
	1930	(+8.7)	-8.2	-1.3	-0.8	-0.2	-1.0	+5.9	-4.9	+1.0	—
	1931	(+5.0)	-8.1	-1.4	-4.5	-0.1	-4.6	+4.1	+0.5	+4.6	—
	1932	(+3.1)	-3.7	+0.1	-0.5	—	-0.5	—	+0.5	+0.5	—
	1933	(+2.2)	-1.3	-0.2	+0.7	—	+0.7	-0.1	-0.6	-0.7	—
	1934	(+1.4)	-1.5	+0.1	—	—	—	—	—	—	—
	1935	(+5.9)	-1.8	+0.6	+4.7	—	+4.7	+0.7	-5.4	-4.7	—
	1936	(+7.5)	-1.5	+0.7	+6.7	—	+6.7	-2.8	-3.9	-6.7	—
Danemark — Denmark . .	1927	-52.0	-13.3	+54.3	-11.0	+7.2	-3.8	+38.8	-27.5	+11.3	+7.5
	1928	-21.2	-13.4	+33.3	-1.3	+2.4	+1.1	+41.5	-41.5	—	+1.1
	1929	-22.0	-16.9	+48.0	+9.1	—	+9.1	-6.7	-2.7	-9.4	-0.3
	1930	-31.3	-13.7	+39.9	-5.1	—	-5.1	-2.7	+4.8	+2.1	-3.0
	1931	-33.8	-17.5	+32.8	-18.5	+7.0	-11.5	-6.0	+35.1	+29.1	+17.6
	1932	-0.9	-14.0	+26.7	+11.8	+3.8	+15.6	-7.0	-10.7	-17.7	-2.1
	1933	-7.9	-10.8	+25.9	+7.2	—	+7.2	-8.4	-2.5	-10.9	-3.7
	1934	-16.0	-12.7	+23.6	-5.1	—	-5.1	-4.5	+10.3	+5.8	+0.7
	1935	-8.1	-12.3	+25.6	+5.2	+4.0	+9.2	-4.7	+4.1	-0.6	+8.6
	1936	-13.6	-11.8	+26.1	+0.7	—	+0.7	+1.8	-3.3	-1.5	-0.8
Espagne — Spain	1931	-50.1	+3.4	+27.8	-18.9	—	-18.9	-0.2	+19.5	+19.3	+0.4
	1932	-51.7	-4.8	+33.5	-23.0	—	-23.0	-1.7	-14.2	-15.9	-38.9
Estonie — Estonia	1927	+2.4	-1.8	+1.1	+1.7	—	+1.7	+0.8	.	.	.
	1928	-1.4	-2.1	+1.6	-1.9	—	-1.9	+0.7	+2.5	+3.2	+1.3
	1929	-1.8	-1.6	+1.0	-2.4	—	-2.4	-0.2	+1.7	+1.5	-0.9
	1930	-0.9	-1.8	+1.2	-1.5	—	-1.5	+1.7	+0.5	+2.2	+0.7
	1931	+2.5	-1.3	+1.5	+2.7	—	+2.7	-0.2	-1.3	-1.5	+1.2
	1932	+1.4	-1.4	+0.8	+0.8	+0.1	+0.9	-0.1	+0.6	+0.5	+1.4
	1933	+1.8	-1.0	+0.6	+1.4	—	+1.4	-0.1	-2.2	-2.3	-0.9
	1934	+2.2	-0.7	+0.4	+1.9	—	+1.9	-0.1	-2.1	-2.2	-0.3
	1935	+1.7	-0.7	+0.5	+1.5	—	+1.5	-0.1	-0.7	-0.8	+0.7
	1936	-0.9	-0.4	+1.0	-0.3	—	-0.3	-0.5	+0.1	-0.4	-0.7
Finlande — Finland . . .	1927	-1.8	-8.0	+11.7	+1.9	—	+1.9	.	.	.	.
	1928	-44.8	-8.8	+13.2	-40.4	—	-40.4	.	.	.	.
	1929	-14.5	-10.3	+12.8	-12.0	—	-12.0	.	.	.	.
	1930	+4.6	-10.4	+11.1	+5.3	-0.5	+4.8	.	.	.	.
	1931	+23.4	-10.4	+10.7	+23.7	-0.2	+23.5	.	.	.	.
	1932	+17.5	-9.0	+9.7	+18.2	—	+18.2	.	.	.	.
	1933	+20.0	-7.7	+7.4	+19.7	—	+19.7	.	.	.	.
	1934	+19.5	-5.7	+7.1	+20.9	—	+20.9	.	.	.	.
	1935	+11.8	-4.2	+6.9	+14.5	-0.1	+14.4	.	.	.	.
	1936	+13.3	-3.5	+7.3	+17.1	-2.1	+15.0	-13.1	-2.6	-15.7	-0.7
France et territoires d'outre- mer — France and oversea territories ³	1927	+4.2	+479.1		+483.3	+20.6	+503.9	.	.	.	.
	1928	-129.3	+619.5		+490.2	-253.7	+236.5	.	.	.	.
	1929	-435.4	+752.4		+317.0	-336.7	-19.7	.	.	.	.
	1930	-506.2	+708.5		+202.3	-459.8	-257.5	.	.	.	.
	1931	-519.1	+453.3		-65.8	-725.0	-790.8	.	.	.	.
	1932	-395.3	+45.6	+156.7	-193.0	-724.4	-917.4	.	.	.	.
	1933	-352.6	+72.5	+163.5	-111.6	+81.1	-30.5	.	.	.	.
	1934	-264.0	+98.0	+121.4	-44.6	-57.6	-102.2	.	.	.	.
	1935	-232.9	+141.0	+62.7	-29.2	+584.7	+555.5	.	.	.	.
	1936	-325.4	+149.8	+64.3	-111.3	+808.7	+697.4	.	.	.	.
	1937	-418.2	+147.0	+125.0	-146.2	.	.	.	.	.	.

¹ Belgique (Relevés privés du professeur F. Baudhuin). — L'amortissement de la dette interalliée est inclus dans la col. 2 au lieu de la col. 7.

² Bulgarie. — L'amortissement de la dette de l'Etat figure dans la col. 2.

³ France (Relevé privé de M. P. Meynial pour 1927-1933 et de MM. L. Rist et P. Schwob depuis 1934). — Certaines recettes et paiements d'amortissement ont été compris dans la col. 2.

¹ Belgium (Private compilations by Professor F. Baudhuin). — Amortisation of Inter-Allied debt is included in col. 2 instead of col. 7.

² Bulgaria. — Amortisation of Government debt is included in col. 2.

³ France (Private compilation by M. P. Meynial for 1927-1933 and by M. L. Rist and M. P. Schwob from 1934). — Certain amortisation receipts and payments are included in col. 2.

Table 118 (continued). Balances of International Payments, in terms of old U.S.A. gold \$ (000,000's).

PAYS — COUNTRY	Année Year	Marchandises, services et or Goods, services and gold						Mouvement des capitaux Capital items			Solde de aux erreurs et omissions Balance due to errors and omissions
		Marchan- dises Merchandise	Intérêts et dividendes Interest and dividends	Autres services Other services	Total marchan- dises et services Total goods and services	Or Gold	Total	A long terme Long-term	A court terme Short-term	Total	
Grèce — Greece ¹	1929	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
	1930	-81.2	(+7.4)	+29.2	-44.6	—	-44.6	.	.	+44.6	—
	1931	-64.0	(+0.5)	+29.2	-34.3	—	-34.3	.	.	+34.3	—
	1932	-59.5	(-15.7)	+38.4	-36.8	—	-36.8	.	.	+36.8	—
	1933	-30.3	+3.0	+15.7	-11.6	—	-11.6	.	.	(+11.6)	—
	1934	-17.1	-4.2	+24.3	+3.0	—	+3.0	.	.	(-3.0)	—
	1935	-18.4	-5.2	+17.5	-6.1	—	-6.1	.	.	(+6.1)	—
	1936	-19.7	+1.9	+11.0	-6.8	—	-6.8	.	.	(+6.8)	—
	1937	-24.5	-1.5	+8.8	-17.2	—	-17.2	.	.	(+17.2)	—
	1937	-37.3	—	+21.0	-16.3	—	-16.3	.	.	(+16.3)	—
Hongrie — Hungary ²	1927	-65.9	-20.5	-2.2	-88.6	-0.3	-88.9	+48.6	+35.3	+83.9	-5.0
	1928	-67.4	-25.9	+2.8	-90.5	-0.9	-91.4	+55.2	+32.7	+87.9	-3.5
	1929	-7.7	-28.4	-1.0	-37.1	-0.8	-37.9	+38.2	-1.8	+36.4	-1.5
	1930	+12.7	-32.7	-0.8	-20.8	-1.4	-22.2	-7.6	+44.2	+36.6	+14.4
	1931	+4.7	-36.3	-4.6	-36.2	-0.9	-37.1	+3.4	+46.8	+50.2	+13.1
	1932	+0.2	-3.2	+1.1	-1.9	-0.6	-2.5	+0.2	+0.9	+1.1	-1.4
	1935	+8.7	-4.8	+1.0	+4.9	-0.1	+4.8	+0.3	-8.7	-8.4	-3.6
Irlande — Ireland	1931	-64.1	+25.9	+23.1	-15.1	+0.2	-14.9	.	.	-7.0	-21.9
	1933	-55.7	+19.9	+31.5	-4.3	—	-4.3	.	.	+12.2	+7.9
	1934	-63.7	+18.9	+25.8	-19.0	—	-19.0	.	.	+13.0	-6.0
	1935	-50.8	+16.3	+23.8	-10.7	—	-10.7	.	.	-1.7	-12.4
	1936	-51.2	+17.1	+25.3	-8.8	.	-8.8	.	.	-7.7	-16.5
Italie — Italy ³	1928	-385.1	-51.3	+306.3	-130.1	-3.0	-133.1	.	.	.	.
	1929	-338.5	-52.6	+306.3	-84.8	-12.1	-96.9	.	.	.	.
	1930	-275.3	-51.3	+285.2	-41.4	-5.1	-46.5	.	.	.	.
	1931	-76	-47	+207	+84	-34	+50	.	.	.	.
	1932	-75	-23	+125	+27	-4	+23	.	.	.	.
Lettonie — Latvia	1927	-1.0	-1.2	+6.5	+4.3	—	+4.3	+1.3	-3.2	-1.9	+2.4
	1928	-2.9	-0.6	+5.0	+1.5	-0.1	+1.4	-0.8	-5.2	-6.0	-4.6
	1929	-9.7	-1.1	+5.9	-4.9	—	-4.9	+7.0	-0.8	+6.2	+1.3
	1930	-3.0	-1.2	+5.6	+1.4	—	+1.4	-0.5	+4.7	+4.2	+5.6
	1931	-0.6	-1.2	+3.3	+1.5	-0.1	+1.4	-0.1	+2.0	+1.9	+3.3
	1932	+3.2	-1.0	+2.2	+4.4	-0.8	+3.6	-0.4	-1.5	-1.9	+1.7
	1933	-0.9	-0.8	+1.8	+0.1	-1.8	-1.7	-1.0	+2.4	+1.4	-0.3
	1934	-0.8	-0.8	+1.9	+0.3	-0.3	—	-0.4	+0.3	-0.1	-0.1
	1935	+0.2	-0.8	+1.5	+0.9	—	+0.9	-0.9	+0.1	-0.8	+0.1
	1936	+2.8	-0.6	+1.1	+3.3	—	+3.3	.	.	.	.
Lithuanie — Lithuania	1927	-2.7	-0.2	+3.9	+1.0	-0.2	+0.8	+1.2	-1.9	-0.7	+0.1
	1928	-4.2	-0.2	+4.1	-0.3	-0.2	-0.5	+0.2	+1.5	+1.7	+1.2
	1929	+1.3	-0.5	+4.1	+4.9	-0.1	+4.8	+0.7	-4.3	-3.6	+1.2
	1930	-1.1	-1.0	+2.3	+0.2	-0.4	-0.2	+2.0	-0.1	+1.9	+1.7
	1931	-4.8	-1.0	+2.7	-3.1	-1.1	-4.2	+2.4	+1.1	+3.5	-0.7
	1932	+1.1	-0.8	+2.3	+2.6	—	+2.6	+0.7	-2.9	-2.2	+0.4
	1933	+0.9	-0.4	+0.8	+1.3	-0.3	+1.0	-1.2	+0.2	-1.0	—
	1934	-0.5	-0.3	+1.4	+0.6	—	+0.6	-1.2	+0.6	-0.6	—
Norvège — Norway	1927	-62.0	-15.6	+61.2	-16.4	—	-16.4	+36.8	-14.1	+22.7	+6.3
	1928	-74.2	-18.8	+60.8	-32.2	—	-32.2	+46.1	-12.6	+33.5	+1.3
	1929	-62.2	-18.5	+71.6	-9.1	—	-9.1	-3.8	+17.7	+13.9	+4.8
	1930	-72.3	-19.3	+63.5	-28.1	—	-28.1	-3.8	+41.0	+37.2	+9.1
	1931	-73.4	-17.5	+55.3	-35.6	-3.5	-39.1	+6.8	+27.8	+34.6	-4.5
	1932	-20.3	-15.5	+43.0	+7.2	+3.1	+10.3	+0.7	-18.2	-17.5	-7.2
	1933	-11.4	-14.0	+38.8	+13.4	+0.5	+13.9	-7.2	-7.2	-14.4	-0.5
	1934	-18.7	-10.7	+37.9	+8.5	+2.2	+10.7	+3.6	-15.4	-11.8	-1.1
	1935	-25.9	-10.2	+39.0	+2.9	-7.7	-4.8	+3.2	+1.6	+4.8	—
	1936	-26.9	-10.9	+47.3	+9.5	-4.4	+5.1	+5.6	-8.6	-3.0	+2.1
Pologne — Poland ⁴	1927	-46.8	-25.8	+22.3	-50.3	-31.7	-82.0	+58.2	-1.5	+56.7	-25.3
	1928	-110.8	-31.9	+30.9	-111.8	-12.0	-123.8	+24.6	+100.0	+124.6	+0.8
	1929	-51.9	-42.6	+36.0	-58.5	-9.1	-67.6	+4.7	+61.9	+66.6	-1.0
	1930	+7.6	-50.6	+24.3	-18.7	+15.8	-2.9	+3.5	-50.2	-46.7	-49.6
	1931	+28.1	-46.8	+26.8	+8.1	-6.8	+1.3	+12.8	-13.2	-0.4	+0.9
	1932	+13.9	-32.0	+23.1	+5.0	-1.5	+3.5	+3.9	-7.5	-3.6	-0.1
	1933	+11.1	-23.9	+21.9	+9.1	-5.6	+3.5	-1.0	-8.0	-9.0	-5.5
	1934	+19.7	-18.7	+16.3	+17.3	+0.7	+18.0	-7.4	-5.8	-13.2	+4.8
	1935	+7.7	-16.3	+15.6	+7.0	+2.5	+9.5	-3.4	-8.7	-12.1	-2.6

¹ Grèce. — L'or a été compris dans la col. 9. L'amortissement de la dette publique est inclus dans la col. 2.

² Hongrie. — Les transactions en capitaux à moyen terme sont inscrites à la col. 7 pour les années 1927-1929, mais à la col. 8 pour les années 1930 et 1931.

³ Italie. — Chiffres basés sur un relevé privé du professeur G. Borgatta.

⁴ Pologne. — Les chiffres se réfèrent seulement à la Pologne. Les valeurs officielles des statistiques du commerce qui se réfèrent à la Pologne et à Dantzig ont été ajustées en conséquence.

¹ Greece. — Gold is included in col. 9. Amortisation of the public debt is included in col. 2.

² Hungary. — Medium-term capital transactions in the years 1927-1929 are included in col. 7, but in the years 1930 and 1931 in col. 8.

³ Italy. — Figures based on a private compilation by Professor G. Borgatta.

⁴ Poland. — The figures refer to Poland only. The recorded trade figures, which refer to Poland and Danzig, have been adjusted accordingly.

Tableau 118 (fin). Balances des paiements internationaux (en millions de dollars-or des Etats-Unis à l'ancienne parité).

Table 118 (concluded). Balances of International Payments, in terms of old U.S.A. gold \$ (000,000's).

PAYS — COUNTRY	Année Year	Marchandises, services et or Goods, services and gold						Mouvement des capitaux Capital items			Soie da aux erreurs et omissions Balance due to errors and omissions
		Marchan- dises Merchandise	Intérêts et dividendes Interest and dividends	Autres services Other services	Total marchan- dises et services Total goods and services	Or Gold	Total	A long terme Long- term	A court terme Short-term	Total	
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
Royaume-Uni — United Kingdom¹	1927	-1,883.3	+1,216.6	+1,065.8	+399.1	-14.6	+384.5	.	.	.	.
	1928	-1,717.9	+1,216.6	+1,095.0	+593.7	-24.3	+569.4	.	.	.	.
	1929	-1,854.2	+1,216.6	+1,138.8	+501.2	+73.0	+574.2	.	.	.	.
	1930	-1,878.2	+1,070.5	+944.1	+136.4	-24.3	+112.1	.	.	.	.
	1931	-1,850.3	+771.0	+607.7	-471.6	+158.7	-312.9	.	.	.	.
	1932	-1,006.2	+525.9	+301.5	-178.8	(- 52.6)	(-231.4)	.	.	.	.
	1933	-871.5	+530.2	+341.3	—	(-649.5)	(-649.5)	.	.	.	.
	1934	-883.6	+510.9	+351.7	-21.0	(-399.8)	(-420.8)	.	.	.	.
	1935	-759.3	+538.2	+314.2	+93.1	(-203.6)	(-110.5)	.	.	.	.
	1936	-1,014.8	+603.0	+358.9	-52.9	(-670.7)	(-723.6)	.	.	.	.
	1937	-1,293.6	+642.4	+499.3	-151.8	(-233.6)	(-385.4)	.	.	.	.
Suède — Sweden²	1927	+7.7	+5.1	+52.0	+64.8	+0.3	+65.1	+13.7	-38.1	-24.4	+40.7
	1928	-36.2	+6.7	+50.9	+21.4	-2.9	+18.5	-48.0	+9.1	-38.9	-20.4
	1929	+9.9	+8.1	+56.2	+74.2	-2.9	+71.3	-0.5	-25.5	-26.0	+45.3
	1930	-31.1	+5.4	+52.0	+26.3	—	+26.3	-105.1	+21.2	-83.9	-57.6
	1931	-76.8	-1.5	+46.2	-32.1	+9.6	-22.5	-34.9	+48.0	+13.1	-9.4
	1932	-37.9	+23.6	+30.7	+16.4	+1.3	+17.7	+22.9	-41.9	-19.0	-1.3
	1933	-2.6	+13.5	+25.7	+36.6	-7.4	+29.2	+9.5	-43.0	-33.5	-4.3
	1934	-0.6	+10.4	+21.5	+31.3	+12.1	+43.4	-7.4	-38.1	-45.5	-2.1
	1935	-27.4	+13.0	+23.5	+9.1	-9.4	-0.3	+3.3	-6.7	-3.4	-3.7
	1936	-18.5	+12.0	+25.6	+19.1	-31.5	-12.4	+3.5	-9.0	-5.5	-17.9
Suisse — Switzerland³	1928	-92.1	+63.7	+84.0	+55.6	-14.1	+41.5	.	.	.	.
Tchécoslovaquie — Czecho- slovakia	1927	+64.3	-20.6	+17.5	+61.2	-2.8	+58.4	-61.0	-7.6	-68.6	-10.2
	1928	+60.0	-16.9	+18.1	+61.2	-4.7	+56.5	-50.9	-5.5	-56.4	+0.1
	1929	+15.4	-10.7	+21.4	+26.1	-3.7	+22.4	-35.0	+10.0	-25.0	-2.6
	1930	+52.7	-16.9	+15.1	+50.9	-9.0	+41.9	+7.2	-16.6	-9.4	+32.5
	1931	+40.7	-10.6	—	+30.1	-3.8	+26.3	-15.7	+40.9	+25.2	+51.5
	1932	-4.3	-8.3	+4.7	-7.9	-1.8	-9.7	+33.1	-24.4	+8.7	-1.0
	1933	+0.6	-9.8	+7.8	-1.4	+0.1	-1.3	+5.9	+3.8	+9.7	+8.4
	1934	+22.9	-8.5	+6.9	+21.3	-13.0	+8.3	-4.3	-0.3	-4.6	+3.7
	1935	+16.8	-11.8	-0.6	+4.4	-0.2	+4.2	-1.5	-4.3	-5.8	-1.6
	1936	+2.3	-12.9	-2.7	-13.3	+2.3	-11.0	-12.7	+4.3	-8.4	-19.4
Turquie — Turkey	1927	-20.9	-3.8	+2.9	-21.8	—	-21.8	+2.7	+17.9	+20.6	-1.2
	1928	-13.9	-3.1	+5.6	-11.4	—	-11.4	+3.4	—	+3.4	-8.0
	1929	-45.1	-2.2	-2.7	-50.0	—	-50.0	+6.1	+4.2	+10.3	-39.7
	1930	+6.8	-2.9	+1.7	+5.6	—	+5.6	+1.0	.	+1.0	+6.6
	1931	+1.9	-0.4	—	+1.5	-4.0	-2.5	+3.2	.	+3.2	+0.7
	1932	+6.0	—	-1.7	+4.3	-1.0	+3.3	—	.	—	+3.3
	1933	+5.6	-0.3	+6.0	+11.3	—	+11.3	-2.2	.	-2.2	+9.1
Yougoslavie — Yugoslavia	1927	-31.6	-20.0	+28.5	-23.1	-0.1	-23.2	+25.3	-5.1	+20.2	-3.0
	1928	-38.3	-20.5	+31.6	-27.2	—	-27.2	+19.2	+7.1	+26.3	-0.9
	1929	-9.4	-22.3	+44.5	+12.8	-0.1	+12.7	+14.5	-22.7	-8.2	+4.5
	1935	+4.0	-13.6	+8.7	-0.9	-1.3	-2.2	+6.7	-6.9	-0.2	-2.4
Australie — Australia a)	1928/29	-45.3	-170.6	+6.9	-209.0	+12.9	-196.1	.	.	+148.3	-47.8
	1929/30	-196.4	-180.5	+13.6	-363.3	+129.4	-233.9	.	.	+193.3	-40.6
	1930/31	+71.5	-181.6	+18.2	-91.9	+57.9	-34.0	.	.	+11.1	-22.9
	1931/32	+121.0	-116.9	+10.2	+14.3	+34.7	+49.0	.	.	-51.3	-2.3
	1932/33	+71.4	-101.7	+3.8	-26.5	+57.5	+31.0	.	.	-65.2	-34.2
	1933/34	+96.3	-92.0	-1.2	+3.1	+20.9	+24.0	.	.	-67.6	-43.6
	1934/35	+25.5	-82.6	+2.3	-54.8	+18.7	-36.1	.	.	+56.5	+20.4
	1935/36	+40.3	-84.4	+3.3	-40.8	+25.3	-15.5	.	.	-6.6	-22.1
Nouvelle-Zélande — New Zealand b)	1928/29	+48.3	-42.3	-1.9	+4.1	+5.4	+9.5	.	.	+31.7	+41.2
	1929/30	-13.6	-42.7	-0.8	-57.1	+5.3	-51.8	-11.9	+30.6	+18.7	-33.1
	1930/31	-7.0	-44.4	-1.5	-52.9	+1.3	-51.6	+39.2	—	+39.2	-12.4
	1931/32	+32.3	-35.5	-3.7	-6.9	+4.7	-2.2	+20.4	-13.0	+7.4	+5.2
	1932/33	+31.3	-26.9	-2.0	+2.4	+9.6	+12.0	-4.1	+7.4	+3.3	+15.3
	1933/34	+45.4	-25.4	-0.6	+19.4	+3.7	+23.1	-10.4	-60.1	-70.5	-47.4
	1934/35	+24.8	-23.1	-2.6	-0.9	+9.8	+8.9	-4.3	+55.9	+51.6	+60.5
	1935/36	+25.5	-22.5	-1.9	+1.1	+4.3	+5.4	-8.9	+2.8	-6.1	-0.7

a) 1.VII - 30.VI. b) 1.IV - 31.III.

¹ Royaume-Uni. — Les transactions gouvernementales de capitaux ont été comprises dans la col. 3. L'intérêt des capitaux à court terme figure dans la col. 3 au lieu de la col. 2.

² Suède. — Les balances au titre des capitaux à court terme jusqu'à 1930 inclusivement ne se rapportent qu'aux opérations bancaires. Les variations des dépôts d'or à l'étranger sont inscrites à la col. 8 pour les années 1927-1933, mais à la col. 5 à partir de 1934.

³ Suisse. — Relevé privé du Comité (Vorort) de l'Union suisse du commerce et de l'industrie.

¹ United Kingdom. — Government capital transactions are included in col. 3. Short-term interest is included in col. 3 instead of col. 2.

² Sweden. — The balances on account of short-term capital up to 1930 inclusive refer to operations by banks only. Changes in earmarked gold abroad are included in col. 8 in 1927-1933 but in col. 5 from 1934.

³ Switzerland. — Private estimate by the Committee (Vorort) of the Swiss Association of Commerce and Industry.

Tableau 119. IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS : VALEURS (en millions).
Table 119. IMPORTS AND EXPORTS, BY VALUE (000,000's omitted).

A = Marchandises ; B (chiffres en italiques) = or et argent, en lingots et espèces.

(G) = Commerce général ; dans tous les autres cas, les données se rapportent au commerce spécial.

* = Chiffres provisoires.

La série B a été omise là où les chiffres étaient nuls ou insignifiants. Dans certains cas, indiqués dans les notes, les chiffres correspondant à B ne sont pas disponibles.

Pour certains pays, l'argent compris sous B est indiqué séparément à la fin du tableau.

A = Merchandise ; B (figures in italics) = Bullion and specie (gold and silver only).

(G) = General trade ; in all other cases, the data refer to special trade.

* = Provisional figures.

Series B is omitted where the figures were nil or insignificant. In some cases, referred to in footnotes, figures for B are not available.

For certain countries, the silver included under B is shown in an annex at the end of the table.

PAYS et unité monétaire COUNTRY and monetary unit		1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	* 1937
AFRIQUE — AFRICA.											
Afr.-Occ. fr. — Fr. W. Af. ¹ (franc)	A Imp. Exp.	1,427.0 1,154.2	1,326.5 1,166.6	1,386.5 1,098.2	707.9 651.3	574.7 447.3	587.9 453.9	546.2 543.3	661.9 698.3	902.4 926.8	
Algérie — Algeria . . . (franc)	A Imp. Exp. B Exp.	5,049.9 4,233.8 —	5,858.4 3,877.5 23.4	5,711.2 4,272.1 0.1	4,871.5 3,402.3 —	3,906.1 3,747.2 —	4,071.7 3,817.3 1.0	3,575.5 2,626.7 —	2,844.2 2,613.4 3.5	3,233.8 3,469.3 2.2	3,196.2 3,618.8 ...
Congo belge — Belg. Congo (franc)	A Imp. Exp. B Exp.	1,624.5 1,147.4 80.5	1,943.2 1,358.5 85.8	1,581.3 1,405.7 105.8	961.9 977.4 126.6	464.6 511.5 156.5	389.4 478.7 179.7	377.6 618.8 224.5	524.6 926.7 276.3	724.8 1,135.2 354.4	
Côte de l'Or — Gold Coast (£) ²	A Imp. Exp. B Exp. ³ (G)	11.2 12.9 0.8	9.5 11.5 1.0	8.4 8.8 1.2	4.3 6.5 1.3	5.3 6.3 1.8	5.0 6.0 1.9	4.3 5.4 2.6	7.3 6.6 2.6	8.3 9.1 3.1	11.9 12.0 3.9
Egypte — Egypt ⁴ . . . (£ E.)	A Imp. Exp. B Imp. (G) Exp. (G)	49.5 55.0 1.6 1.2	53.4 50.6 1.2 1.5	45.9 31.1 0.6 0.8	30.5 25.7 0.3 1.3	26.5 25.3 0.2 1.7	26.1 28.1 — 0.7	28.6 31.0 — —	31.2 34.3 — 1.4	30.5 33.0 0.1 —	37.1 38.4 0.1 1.3
Maroc (zone franç.) — Morocco (Fr. zone) (franc)	A Imp. Exp.	1,999.5 1,275.3	2,547.4 1,233.2	2,208.5 719.3	2,075.0 761.4	1,785.0 685.0	1,531.8 600.2	1,302.1 666.9	1,139.1 621.4	1,150.5 781.5	1,765.6 1,143.9
Nigeria (£)	A Imp. Exp.	15.6 16.9	13.0 17.6	12.4 14.8	6.3 8.6	7.0 9.3	6.2 8.5	5.2 8.5	7.7 11.2	9.2 14.7	16.7 19.4
Rhodésie du Sud ⁵ — Southern Rhodesia ⁵ . . (£ R)	A Imp. Exp. B Imp. (G) Exp. ³ (G)	7.0 4.2 0.1 2.5	6.8 4.3 0.1 2.4	5.7 3.4 0.1 2.3	4.2 2.3 0.2 2.2	3.4 1.9 0.2 3.5	3.7 2.0 0.1 4.1	4.4 2.7 — 4.8	5.4 3.0 0.2 5.1	6.0 3.6 0.2 5.6	7.3 5.1 0.1 5.6
Tunisie — Tunis (franc)	A Imp. Exp.	1,680.2 1,233.4	1,984.5 1,408.4	2,107.5 1,127.2	1,872.5 835.9	1,771.5 861.0	1,368.9 685.9	1,250.3 674.3	1,034.2 772.3	1,013.6 840.6	
Union Sud-Africaine ⁷ — Union of South Africa ⁷ (£ S A)	A Imp. Exp. B Imp. ³ (G) Exp. ³ (G)	80.4 48.6 1.4 44.2	84.3 46.9 1.4 46.5	65.3 32.4 1.2 47.5	52.9 22.4 1.1 46.1	35.0 19.0 0.1 49.3	50.9 23.7 0.2 69.0	69.1 23.9 0.1 56.3	78.2 28.6 0.2 71.6	89.8 28.8 0.1 83.2	107.5 39.6 0.1 82.8
AMÉR. NORD - N. AMER. Canada ⁸ (£)	A Imp. Exp. B Imp. Exp. R.	1,222.3 1,374.2 28.6 48.9 58.7	1,299.0 1,208.3 3.7 16.3 31.9	1,008.5 905.5 39.1 — 20.4	624.4 617.2 2.1 31.9 40.9	435.5 501.8 1.1 51.5 10.2	396.8 537.8 0.9 56.1 6.2	516.2 660.3 0.8 195.4 0.7	551.9 742.4 1.2 96.0 10.5	637.9 956.4 1.7 71.5 5.7	811.3 1,019.2 1.3 195.7 13.4
Etats-Unis — U.S.A. . . (£)	A Imp. Exp. B Imp. (G) Exp. (G)	4,077.9 5,030.1 237.0 648.1	4,338.6 5,157.1 355.6 200.0	3,114.1 3,781.2 433.8 170.1	2,088.5 2,378.0 640.8 493.3	1,325.1 1,576.2 383.0 823.4	1,433.0 1,647.2 253.4 385.7	1,636.0 2,100.1 1,239.4 69.3	2,038.9 2,243.1 2,095.5 20.8	2,424.0 2,419.0 1,326.9 30.5	3,012.5 3,294.9 1,723.4 50.6

SOURCE : Société des Nations : *Statistiques du commerce extérieur* ; relevés officiels du commerce. — League of Nations : *International Trade Statistics* ; official trade returns.

¹ Afrique-Occid. française : série B pas disponible.
² Côte de l'Or : y compris le Togoland (mandat britannique).
³ Côte de l'Or, Rhod. du Sud, Un. Sud-Afr. : y compris la prime sur l'or.
⁴ Egypte : non compris le commerce avec le Soudan.
⁵ Rhod. du Sud : dans la mesure du possible non compris le transit.
⁶ Rhod. du Sud (1928-29), Un. Sud-Afr. : la série A comprend des réexportations, soit les produits des autres pays de l'Union douanière.
⁷ Un. Sud-Afr. : imp. A : y compris le fret.
⁸ Canada : A Import. 1931-1937 : ajustées pour sous- ou surévaluation des importations provenant du Royaume-Uni et de l'Irlande ; les exportations A, qui incluent les réexportations, comprennent les lingots d'argent, et le quartz aurifère, lingots, etc., en provenance directe des mines, soit :

¹ Fr. W. Africa : series B not available.
² Gold Coast : including Togoland (Brit. mand.).
³ Gold Coast, S. Rhodesia, Un. of S. Afr. : incl. gold premium.
⁴ Egypt : excluding trade with the Sudan.
⁵ S. Rhodesia : excl. transit, where possible.
⁶ S. Rhodesia (1928-29), Un. of S. Afr. : series A includes certain re-exports — viz., produce of the other countries of the Customs Union.
⁷ Un. of S. Afr. : imp. A include freight.
⁸ Canada : A imports 1931-1937 : adjusted for under- or overvaluation of imports from U.K. and Ireland. Exports A., which include re-exports, include silver bullion and gold-bearing quartz, bullion, etc., direct from the mine, amounting to :

	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	
Exp. (prod. canad.) : lingots d'argent	12.4	11.8	9.6	5.4	5.0	4.9	5.6	11.8	7.3	9.1	Dom. exp. : silver bullion.
Exp. (prod. canad.) : quartz, etc.	10.5	30.0	22.3	17.7	3.9	2.3	4.0	4.3	5.9	7.1	Dom. exp. : quartz, etc.

B : Exp. signifie « export. de produits canadiens » ; R « réexportations ».

B : Exp. means " exports of domestic prod. " ; R, " re-exports ".

Tableau 119 (suite). Importations et exportations : Valeurs (en millions).

A = Marchandises ; B = Lingots et espèces.

PAYS et unité monétaire COUNTRY and monetary unit		1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	* 1937
AMÉR. N. (suite)—N. AMER. (ctd.).											
Terre-Neuve a) — Newfoundland a) . . . (\$)	A Imp.	26.6	28.6	30.9	23.9	15.8	14.7	15.8	19.2	...	...
	Exp.	32.7	36.3	39.2	32.9	25.7	22.8	24.6	27.2	...	...
	B Imp. (G)	0.1	0.1	0.1	0.8	1.9	—	—	...	...	...
	Exp. (G)	—	—	—	—	0.5	1.2	1.7	...	...	...
AMÉR. CENT.—CENT. AMER.											
Costa-Rica (G) (\$)	A Imp.	17.9	20.2	10.8	8.7	5.5	6.3	8.7	8.0	9.4	11.9
	Exp.	19.6	18.2	16.3	14.3	8.5	10.7	8.7	8.3	8.8	11.5
Cuba 1 (peso)	A Imp. (G)	212.8	216.2	162.5	80.1	51.0	42.4	73.4	95.5	103.2	129.6
	Exp.	278.1	272.4	167.4	118.9	79.9	83.7	107.5	128.0	154.8	186.1
Curaçao (G) (gulden)	A Imp.	267.9	361.4	407.2	248.1	140.3	150.3	154.8	164.1	197.0	296.3
	Exp.	260.1	308.7	416.6	342.9	182.4	194.6	161.4	181.1	201.5	274.9
	B Imp.	—	—	—	6.4	0.3	2.6	0.6	0.8	3.0	...
Dominic., Répub. (\$)	A Imp.	26.6	22.5	15.0	10.0	7.6	9.2	10.5	9.7	9.8	...
	Exp.	28.5	23.5	18.3	12.9	10.8	9.4	12.4	15.1	14.9	...
Guatemala (quetzal)	A Imp. (G)	30.7	30.4	16.5	13.0	7.4	7.5	9.9	11.9	11.5	17.4
	Exp.	28.1	24.6	23.4	15.0	10.5	9.0	14.6	12.4	15.1	16.1
	B Imp. (G)	0.1	—	—	—	—	—	0.1	—	...	...
Haïti — Haiti b) 1 . . . (gourde)	A Imp.	99.4	85.9	64.1	47.9	37.3	38.3	45.7	41.2	37.9	46.1
	Exp.	111.5	83.4	70.6	44.8	36.1	46.6	51.5	35.6	47.2	44.9
Honduras (G) c) (\$ amer.)	A Imp.	12.6	14.9	15.9	10.2	7.5	6.1	8.3	9.5	8.2	10.4
	Exp.	21.9	23.1	25.1	18.6	14.8	12.3	10.5	8.6	7.0	9.6
	B Imp.	—	—	—	0.1	0.9	0.2	0.1	0.1	0.5	...
Mexique — Mexico (G) . (peso)	A Imp.	348.7	375.3	349.6	206.5	179.4	237.9	327.5	* 375.6	* 464.0	620.8
	Exp.	504.1	497.1	384.6	273.2	206.6	264.1	477.6	* 580.5	* 575.7	696.7
	B Imp.	9.1	7.0	0.6	9.4	1.5	6.6	6.5	* 30.5	* 0.1	—
Nicaragua (córdoba) (1928-1936 : (G))	A Imp.	13.4	11.8	8.2	6.0	3.5	3.8	4.6	5.1	5.6	...
	Exp.	11.3	10.4	7.9	6.2	4.1	4.5	4.5	5.0	3.7	...
Panama (bálboa)	A Imp. (G)	16.2	19.2	18.0	13.3	8.8	8.8	12.5	* 15.6	* 19.0	21.9
	Exp.	4.1	4.1	3.3	2.6	2.0	2.3	3.6	* 4.1	* 4.2	4.1
Salvador (G) (colón)	A Imp.	37.8	34.2	23.9	14.8	13.0	16.2	* 21.5	* 22.8	* 21.1	26.0
	Exp.	48.9	36.8	26.4	22.7	13.6	20.3	* 24.0	* 22.9	* 23.8	38.8
	B Imp.	0.6	1.5	—	0.1	—	—	—	—	—	...
AMÉR. DU S.—S. AMERICA											
Argentine* 4 (A : peso m/n.) (B : peso oro)	A Imp.	1,901.6	1,959.1	1,680.0	1,173.8	836.3	897.1	1,109.9	1,175.0	1,116.7	1,557.7
	Exp.	2,396.6	2,167.6	1,395.7	1,455.8	1,287.8	1,120.8	1,438.4	1,569.3	1,655.7	2,308.3
	B Imp.	99.4	—	0.1	0.2	0.1	0.1	—	0.3	5 6.0	5 230.6
	Exp.	12.3	174.4	25.2	171.7	5.0	10.1	2.9	3.6	5 3.4	5 0.7
Bolivia — Bolivia. . . . (boliviano)	A Imp.	64.4	71.4	58.1	29.8	22.4	41.2	* 67.0	* 70.9	* 55.5	59.3
	Exp.	109.1	123.0	88.3	56.9	45.5	67.0	* 115.6	* 148.7	* 100.0	124.7
	B Imp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	...
Brésil — Brazil (G) . . . (\$ or)	A Imp.	90.7	86.7	53.6	28.8	21.7	28.1	25.5	27.4	30.1	40.6
	Exp.	97.4	94.8	65.3	48.9	36.1	35.3	35.2	33.0	39.1	42.5
	B Imp.	9.7	0.4	—	—	—	—	—	—	—	...
Chili — Chile (peso de 6 pence-or)	A Imp.	1,196.2	1,617.2	1,400.1	705.7	213.8	181.8	213.9	295.0	346.7	428.9
	Exp.	1,964.7	2,323.7	1,346.0	839.4	282.0	330.9	459.8	464.4	548.8	933.3
	B Imp.	3.9	0.3	—	0.2	—	—	27.8	8.6	—	—
Colombie — Colombia (G) 4 (peso)	A Imp.	144.9	126.4	62.8	41.1	30.4	49.7	87.6	106.9	120.0	167.8
	Exp.	132.5	121.7	104.2	80.4	67.1	67.6	123.9	123.6	136.8	152.2
	B Imp.	3.6	—	—	—	—	—	—	—	—	...
Equateur — Ecuador . . (G) (sucre)	A Imp.	80.7	84.1	63.8	44.1	25.2	31.6	61.8	96.9	117.5	131.6
	Exp.	93.5	86.0	80.6	56.6	49.3	44.3	102.4	102.9	146.0	164.0
	B Imp.	2.1	—	0.2	—	9.5	0.3	0.9	0.2	—	...
Equateur — Ecuador . . (G) (sucre)	Exp.	4.9	—	—	0.1	—	—	6.0	10.6	—	...

a), b), c) : Années finissant — Years ending : a) 30.VI ; b) 30.IX ; c) 31.VII.

1 Cuba, Haïti : série B pas disponible.

2 Honduras, Mexique : y compris les billets de banque.

3 Argentine : valores reales. L'unité pour B est d'or véritable.

4 Argentine et Colombie : lingots d'argent compris sous A.

5 Peso m/n.

1 Cuba, Haïti : series B not available.

2 Honduras, Mexico : incl. banknotes.

3 Argentine : valores reales. The unit for B is true gold.

4 Argentine and Colombia : A includes, and B excludes, silver bullion.

5 Peso m/n.

Table 119 (continued). Imports and Exports: Value (000,000's omitted).

A = Merchandise; B = Bullion and specie.

PAYS et unité monétaire COUNTRY and monetary unit		1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	* 1937
AMÉR. S. (suite.) — S. AMER. (ctd.)											
Paraguay ¹ (peso oro)	A Imp.	14.3	* 13.9	* 15.1	* 10.1	* 6.4	* 7.2	* 11.3	* 11.6	* 9.8	...
	Exp.	15.9	* 13.5	* 14.2	* 12.9	* 12.9	* 9.5	* 12.4	* 11.4	* 9.4	...
Pérou — Peru (sol)	A Imp.	176.3	189.9	140.3	98.9	76.1	107.4	169.6	180.6	200.4	235.2
	Exp. ²	279.4	291.7	223.9	175.1	169.4	243.4	297.8	307.6	332.3	365.4
	B Imp.	—	—	—	3.6	—	—	1.6	0.5	0.1	...
	Exp. ²	0.6	1.2	12.1	22.4	9.1	13.6	7.3	1.4	3.5	...
Uruguay ¹ (peso)	A Imp.	* 94.0	* 93.3	93.9	114.1	* 55.5	* 63.8	* 61.4	* 60.0	* 65.9	* 80.4
	Exp.	100.8	93.0	100.9	78.3	58.3	66.7	69.8	95.4	90.3	99.2
Venezuela (G) (bolivar)	A Imp.	383.8	442.9	358.5	210.7	153.1	142.6	130.9	158.6	206.7	...
	Exp.	604.2	773.6	735.3	642.9	617.8	606.8	659.4	696.1	748.6	...
	B Imp.	32.8	9.9	5.3	—	0.4	—	28.7	66.6	4.9	...
	Exp.	5.4	5.0	27.2	8.7	10.5	10.7	12.5	15.6	19.9	...
ASIE — ASIA.											
Ceylan — Ceylon (rupee)	A Imp.	359.0	360.0	271.8	193.9	174.7	157.1	194.4	204.4	190.3	220.7
	Exp.	376.6	379.5	292.6	208.6	167.5	180.1	241.2	230.0	244.4	309.7
	B Imp. (G)	12.0	26.2	22.2	9.9	0.3	0.2	0.1	—	—	0.5
	Exp. (G)	4.0	16.7	10.3	14.5	0.2	0.1	—	—	0.1	—
Chine, sans Mandchourie ⁴ — China, excl. Manchuria ⁴ (St. \$)	A Imp.	1,530.5	1,613.8	1,718.4	1,995.5	1,520.7	1,345.6	1,029.7	919.2	941.5	953.4
	Exp.	1,046.7	1,070.4	944.4	915.2	569.5	612.3	535.7	576.3	706.8	838.3
	B Imp. (G)	183.9	190.8	163.8	118.2	96.7	80.7	10.8	11.5	7.2	4.6
	Exp. (G)	8.8	28.9	85.2	97.4	216.4	164.5	319.1	109.6	297.4	463.7
: Mandchourie (G) ^{4,5} — Manchuria (G) ^{4,5} (St. \$)	A Imp.	332.9	358.3	322.2	237.9	276.6	436.0	536.0	572.0	644.1	848.1
	Exp.	497.9	512.0	449.8	501.8	434.9	376.7	383.1	355.7	474.2	531.5
	B Imp.	—	—	—	—	29.4	0.2	—	3.0	0.6	...
	Exp.	—	—	—	—	—	0.1	—	—	23.0	...
Corée I — Korea I ⁴ (G) (yen)	A Imp.	295.8	315.3	278.2	217.8	258.7	339.8	439.6	558.8	647.9	735.4
	Exp.	333.8	309.9	240.7	249.0	282.1	315.9	407.7	485.9	518.1	572.4
	B Imp.	0.4	0.6	0.1	0.1	9.9	3.8	0.3	3.8	...	...
	Exp.	3.7	6.1	26.8	39.5	28.3	24.4	36.3	210.6	...	...
Corée II - Korea II ⁴ (G) (yen)	A Imp.	118.2	107.8	88.9	52.7	61.7	64.4	79.5	100.6	112.9	128.1
	Exp.	32.1	35.8	25.9	12.8	29.2	52.8	57.7	64.9	75.5	113.1
	B Imp.	0.1	0.2	11.6	21.9	0.8	—	0.1	69.4	7.2	...
Formose I — Formosa I ⁴ (G) (yen)	A Imp.	132.3	140.4	123.1	114.8	133.5	149.9	177.0	218.1	243.8	277.9
	Exp.	214.5	238.7	218.6	201.4	222.7	230.7	279.4	314.2	358.9	410.3
Formose II - Formosa II ⁴ (G) (yen)	A Imp.	58.3	64.5	45.1	30.9	31.0	35.5	38.0	45.0	48.9	44.2
	Exp.	33.9	33.2	22.8	19.4	18.0	17.7	26.5	36.5	29.1	29.9
	B Imp.	—	—	1.6	1.1	—	—	0.5	11.2	1.6	...
Inde brit. — Brit. India ⁷ (rupee)	A Imp.	2,498.0	2,502.8	1,879.4	1,361.6	1,327.9	1,147.6	1,252.4	1,342.9	1,223.1	1,592.6
	Exp.	3,306.4	3,225.4	2,525.9	1,651.9	1,351.5	1,444.4	1,482.8	1,571.2	1,806.1	2,024.2
	B Imp. (G)	385.0	293.9	288.6	126.2	31.6	20.1	37.5	25.7	167.2	88.1
	Exp. (G)	59.6	42.5	39.3	413.2	800.3	582.6	677.7	549.0	335.0	193.8
Indes néerland. — Netherlands Indies (guilder)	A Imp.	1,003.5	1,108.2	888.1	592.5	384.2	329.4	291.0	276.5	286.9	490.1
	Exp.	1,580.5	1,446.4	1,160.1	749.4	543.7	470.3	489.4	447.4	539.2	938.2
	B Imp.	26.7	57.8	34.3	17.3	25.7	2.0	0.6	1.4	0.5	7.8
	Exp.	9.4	41.4	31.4	68.7	69.0	54.6	60.5	32.6	37.2	19.3
Indochine — Indo-China ⁸ (franc)	A Imp.	2,581.2	2,672.3	1,870.3	1,346.9	1,030.6	910.8	914.3	901.4	974.7	1,578.6
	Exp.	3,053.6	2,710.3	1,901.2	1,176.4	1,080.7	1,014.5	1,060.6	1,298.3	1,708.1	2,589.2
	B Imp.	71.2	29.2	62.8	102.8	27.5	1.9	0.3	1.0	8.9	...
	Exp.	0.1	0.1	347.2	212.0	324.9	19.6	20.0	65.2	67.6	...

¹ Paraguay, Uruguay: série B pas disponible.² Pérou: pour 1930 et avant, valores rectificadas.³ Uruguay: valores oficiales.⁴ Chine: à l'exclusion du commerce entre la Chine et la Mandchourie.⁵ Mandchourie 1932-1937: données établies d'après les relevés du commerce *Returns of the Foreign Trade of Manchoukuo* et exprimées en M. Yuan (1 Yuan du Manchoukuo = approx. 1 dollar chinois); d'après ces relevés, le mouvement avec la Chine a été comme suit:

	1932	1933	1934	1935	1936	1937
A Imp.	61.1	79.8	57.6	32.2	47.7	39.3
Exp.	183.2	71.8	65.3	65.3	128.5	113.8

Les réexportations comprises dans la présente note sous A se sont élevées à 13,3 en 1932, à 16,5 en 1933, à 20,7 en 1934 et à 21,2 en 1935. B a consisté exclusivement en argent.

⁶ Corée, Formose: I = « commerce avec les autres parties de l'Empire »; II = « commerce avec les pays étrangers ».⁷ Inde: à partir du 1.IV.1937, non compris la Birmanie.⁸ Indochine: les importations comprennent les entrées en admission temporaire; les exportations comprennent pour 1928-29 une quantité égale à celle des importations temporaires et depuis 1930 seulement la partie des importations temporaires effectivement réexportées. B: non comp. les espèces, en 1928-29; en 1931 y comp. les exportations d'or non enregistrées par les Douanes (environ 40).¹ Paraguay, Uruguay: series B not available.² Peru: for 1930 and earlier, valores rectificadas.³ Uruguay: valores oficiales.⁴ China, Manchuria: excl. trade between China and Manchuria.⁵ Manchuria 1932-1937: data computed from the *Returns of the Foreign Trade of Manchukuo* and expressed in M. Yuan (1 Manchukuo Yuan = approx. 1 Chinese St. dollar); according to these returns, the movement with China (general trade) was as follows:

	1932	1933	1934	1935	1936	1937
B Imp.	14.1	5.9	—	—	—	—
Exp.	0.3	1.2	—	—	—	—

Re-exports included in the present note under A amounted to 13.3 in 1932, to 16.5 in 1933, to 20.7 in 1934 and 21.2 in 1935; B consisted of silver exclusively.

⁶ Korea, Formosa: I = « trade with other parts of the Empire »; II = « trade with foreign countries ».⁷ India: from 1.IV.37, excluding Burma.⁸ Indo-China: imports include temporary imports; exports include for 1928-1929 an amount equal to that of temporary imports, but thereafter only the re-exports thereof. B: excludes specie, in 1928-29; in 1931, including gold exports not recorded by the Customs (about 40).

Tableau 119 (suite). Importations et exportations : Valeurs (en millions).

A = Marchandises ; B = Lingots et espèces.

PAYS et unité monétaire COUNTRY and monetary unit		1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	* 1937
ASIE (suite) — ASIA (cont.)											
Irak — Iraq (dinar)	A Imp.	a) 7.1	a) 7.4	a) 5.4	a) 4.8	a) 6.2	a) 6.0	a) 6.0	a) 7.2	7.2	9.6
	Exp.	a) 4.1	a) 4.1	a) 2.7	a) 2.8	a) 2.0	a) 2.4	a) 4.1	a) 3.5	3.5	5.6
	B Imp.	—	0.1	—	0.4	—	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
Iran (G) b)	Exp.	0.9	1.0	0.8	1.2	1.6	1.2	0.6	0.7	0.3	0.2
	A Imp.	758.1	877.4	810.4	668.9	657.1	694.0	779.1	1,032.1	1,073.0	...
	Exp.	1,514.9	1,570.2	1,450.4	1,733.2	1,674.0	1,815.3	1,930.7	1,904.5	2,245.2	...
Japon — Japan ¹	B Imp.	61.7	42.5	0.2	0.3	0.4	147.7	44.6	1.0	0.4	...
	Exp.	2.7	4.6	13.5	2.8	1.1	1.9	0.6	51.5	—	...
	B Exp.	3.4	3.5	311.0	421.4	121.4	28.6	13.9	225.4	36.0	...
Malaisie britannique (G)— British Malaya (G) . . (S. S. \$)	A Imp.	868.5	889.7	714.7	458.3	380.9	354.5	464.7	470.1	507.9	686.2
	Exp.	850.5	929.5	663.6	406.3	326.6	376.3	545.9	572.4	629.5	899.3
	B Imp.	18.9	17.4	9.8	4.2	3.6	8.0	6.7	8.8	5.0	12.3
Palestine (£ P.)	Exp.	7.0	5.7	13.6	27.4	42.8	28.4	22.6	11.6	9.3	5.8
	A Imp.	6.8	7.2	7.0	5.9	7.8	11.1	15.1	17.9	14.0	15.9
	Exp.	1.5	1.6	1.9	1.6	2.4	2.6	3.2	4.2	3.6	5.8
Philippines (P)	B Imp.	—	—	—	—	0.2	0.1	0.3	0.5	0.2	0.4
	Exp.	—	0.2	—	0.2	1.5	0.8	0.3	0.5	0.3	0.4
	B Exp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Siam a)	A Imp.	267.5	292.3	244.5	196.8	157.5	133.2	165.3	168.9	200.5	215.6
	Exp.	308.3	326.8	264.6	206.4	189.4	210.0	218.9	186.3	271.1	331.5
	B Imp.	1.0	1.0	—	0.2	0.1	—	—	—	—	...
Syrie et Liban — Syria and Lebanon (L. l. s.)	Exp.	3.7	7.0	7.5	7.5	10.1	9.7	11.7	15.4	22.5	...
	A Imp.	179.6	194.6	146.2	94.7	85.6	90.5	98.5	106.0	105.9	102.2
	Exp.	246.4	212.2	155.3	114.2	127.2	127.8	158.2	146.7	176.1	145.3
Europe.	B Imp.	4.2	4.4	4.3	2.4	1.8	0.5	0.3	0.2	0.9	...
	Exp.	—	0.2	1.6	17.3	23.3	14.3	11.6	8.9	5.0	...
	B Exp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	...
Albanie — Albania ²	A Imp.	66.0	64.3	55.6	49.3	39.9	35.5	29.7	29.2	28.4	...
	Exp.	24.7	25.1	20.5	13.3	8.4	7.6	8.0	11.0	16.0	...
	B Imp.	—	—	—	1.2	0.1	0.1	0.1	0.6	0.2	...
Allemagne — Germany . (RM)	Exp.	2.0	0.4	2.2	0.1	0.3	0.2	0.2	0.7	0.2	...
	A Imp.	32.3	38.6	33.3	29.5	22.8	15.9	12.3	13.7	16.3	...
	Exp.	14.9	14.7	12.4	7.5	4.5	5.7	4.3	5.9	7.2	...
Autriche — Austria . . . (Schilling)	A Imp.	14,001	13,447	10,393	6,727.1	4,666.5	4,203.6	4,451.0	4,158.7	4,217.9	5,455.1
	Exp.	12,276	13,483	12,036	9,598.6	5,739.2	4,871.4	4,166.9	4,269.7	4,768.2	5,900.9
	B Imp.	966.9	551.6	491.2	416.4	368.5	406.5	282.6	151.2	111.9	162.2
Belgique — Luxembourg. Belgium — Luxemburg (franc)	Exp.	31.9	973.8	543.4	1,423.2	451.0	833.5	500.3	49.7	102.6	163.3
	A Imp.	3,239.2	3,262.5	2,699.1	2,161.4	1,383.5	1,148.1	1,152.8	1,206.2	1,249.2	1,453.7
	Exp.	2,208.2	2,188.5	1,851.4	1,291.1	764.2	774.7	857.0	895.0	951.9	1,216.9
Bulgarie — Bulgaria ³	B Imp.	77.7	55.1	39.8	45.6	16.2	42.1	18.3	13.6	13.9	7.2
	Exp.	41.3	31.1	28.2	35.7	22.2	42.8	17.3	12.2	15.4	13.3
	B Exp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	...
Danemark — Denmark . (krone)	A Imp.	31,976	35,531	30,975	23,748	16,163	14,822.4	13,702.8	17,111.7	21,299.3	27,256.8
	Exp.	30,881	31,784	26,068	23,069	14,813	14,031.8	13,539.9	15,786.4	19,525.5	25,393.9
	B Imp.	84.5	93.0	119.6	222.4	180.1	420.5	319.2	334.0	408.2	405.5
Espagne — Spain (peseta-or)	Exp.	73.5	96.3	91.4	109.3	310.8	256.5	254.9	339.5	219.7	295.6
	A Imp.	7,107.6	8,321.3	4,587.4	4,658.3	3,470.8	2,201.6	2,247.2	3,009.0	3,181.1	4,926.0
	Exp.	6,231.2	6,388.5	6,187.0	5,933.1	3,380.9	2,845.2	2,534.6	3,253.3	3,910.4	5,019.5
Estonie — Estonia ⁴	A Imp.	1,647.3	1,714.9	1,656.3	1,409.8	1,103.7	1,225.0	1,306.6	1,286.7	1,442.2	1,642.4
	Exp.	1,545.0	1,615.6	1,523.7	1,259.7	1,086.4	1,162.8	1,175.5	1,213.4	1,326.5	1,541.1
	B Exp.	9.4	0.3	2.5	27.7	19.7	—	—	30.6	—	...
Irak — Iraq (dinar)	A Imp.	3,004.4	2,736.7	2,447.3	1,175.5	975.4	835.4	854.8	875.2	...	...
	Exp.	2,118.3	2,108.0	2,299.7	961.0	738.4	668.6	611.0	583.4	...	...
	B Imp.	0.6	0.3	0.2	0.4	0.3	1.2	0.2	1.0	...	...
Japon — Japan ¹	Exp.	65.1	4.9	157.1	29.3	3.9	4.5	1.5	4.8	...	...
	A Imp.	131.3	122.4	98.3	61.1	36.7	39.0	55.2	68.7	86.7	110.8
	Exp.	126.6	117.4	96.4	71.0	42.6	45.6	69.0	80.1	83.2	106.0

a), b), c) : Années commençant : a) 1.IV ; b) 22.III ; c) 22.VI.
¹ Japon : non compris le commerce avec les autres parties de l'Empire.

² Siam : A comprend l'or en feuilles, soit pour les années 1928 à 1936 : 7.7 ; 4.7 ; 3.6 ; 1.3 ; 0.3 ; 0.0 ; 0.0 ; 0.0 ; 0.0 ; 0.1.

³ Albanie, Bulgarie et Estonie (1928) : série B pas disponible.

⁴ Allemagne : y compris les Réparations de guerre en nature, soit :

a), b), c) : Years beginning : a) 1.IV ; b) 22.III ; c) 22.VI.
¹ Japan : excluding trade with other parts of the Empire.

² Siam : A includes gold leaf, amounting for the years 1928-1936 to : 7.7 ; 4.7 ; 3.6 ; 1.3 ; 0.3 ; 0.0 ; 0.0 ; 0.0 ; 0.0 ; 0.1.

³ Albania, Bulgaria and Estonia (1928) : series B not available.

⁴ Germany : including War Reparations in kind, viz. :

1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931	1932
491.9	631.3	577.6	662.8	819.3	707.3	392.7	62.1

Table 119 (continued). Imports and Exports : Value (000,000's omitted).

A = Merchandise ; B = Bullion and specie.

PAYS et unité monétaire COUNTRY and monetary unit		1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	* 1937
EUROPE (suite) — (cont.)											
Finlande — Finland . . (markka)	A Imp.	8,003.1	6,992.2	5,219.9	3,451.1	3,497.5	3,923.3	4,769.2	5,325.0	6,203.1	9,123.3
	Exp.	6,245.3	6,429.7	5,403.8	4,456.2	4,631.0	5,297.3	6,225.6	6,239.8	7,221.9	9,367.8
	B Imp.	9.8	9.3	27.8	13.7	4.8	4.8	7.2	19.4	165.8	153.6
	Exp.	—	—	0.4	0.5	0.5	0.4	0.4	0.7	0.8	...
France (franc)	A Imp.	53,644	58,221	52,511	42,206	29,808	28,431	23,097.2	20,974.0	25,414.1	42,315.5
	Exp.	52,104	50,139	42,835	30,436	19,705	18,474	17,850.1	15,495.7	15,491.8	23,935.2
	B Imp.	6,556.2	8,704.2	12,365	21,820	23,601	17,579.0	6,665.0	12,696.9	14,268.0	...
	Exp.	431.0	197.7	831	3,278	2,470	11,341.7	12,805.3	25,028.4	22,265.0	...
Grèce — Greece (drachma)	A Imp.	12,417	13,276	10,524	8,762.9	7,851.4	8,424.8	* 8,724.8	* 10,679.8	* 11,962.6	15,204.4
	Exp.	6,075	6,960	5,767	4,165.0	4,575.8	5,152.1	* 5,452.1	* 7,100.5	* 7,378.9	9,555.3
	B Imp.	0.1	0.3	0.4	0.4	18.6	1.2	* 2.0	* 1.6	* 0.6	...
	Exp.	255.9	—	219.2	38.6	181.6	2.5	* 2.2	* 0.8	* —	...
Hongrie — Hungary . . (pengő)	A Imp.	1,183.3	1,063.7	823.3	539.4	328.5	312.6	344.9	402.3	436.5	475.5
	Exp.	803.3	1,038.5	911.7	570.4	334.5	391.3	404.2	451.5	504.4	588.6
	B Imp.	5.1	13.9	16.8	7.7	3.8	8.1	0.9	3.0	2.1	4.2
	Exp.	0.2	0.6	1.8	6.3	0.2	0.6	0.6	1.1	2.6	1.3
Irlande — Ireland . . . (£)	A Imp.	59.1	60.3	55.6	49.7	41.4	35.2	38.8	37.0	39.4	43.5
	Exp.	45.0	46.2	43.8	35.5	25.2	18.4	17.6	19.6	22.0	22.2
Italie — Italy *. (lira)	A Imp.	22,313	21,665	17,347	11,643	8,267.6	7,431.8	7,675.4	7,790.0	6,039.2	13,837.0
	Exp.	14,999	15,236	12,119	10,210	6,811.9	5,990.6	5,224.1	5,238.2	5,547.1	10,429.0
	B Imp.	66.7	242.3	107.1	361.0	91.6	1,338.1	68.3	36.0	36.9	...
	Exp.	7.2	10.0	8.3	17.5	14.9	75.1	187.0	4.0	2.2	...
Lettonie — Latvia . . . (lat)	A Imp.	308.0	361.7	295.9	176.3	84.2	91.0	94.7	100.7	121.5	230.5
	Exp.	261.4	273.9	247.9	163.8	96.5	81.5	85.3	98.7	138.3	260.9
Lithuanie — Lithuania . (litas)	A Imp.	290.8	306.2	312.3	277.7	166.5	141.5	138.1	126.7	154.2	212.3
	Exp.	256.7	329.7	333.7	273.1	189.1	160.2	147.2	152.2	190.5	208.3
Norvège — Norway. . . (krone)	A Imp.	1,010.6	1,063.3	1,055.7	854.5	682.7	657.1	728.9	817.7	916.3	1,273.5
	Exp.	670.3	742.7	674.7	459.8	560.9	549.8	570.0	597.7	674.5	810.9
	B Imp. (G)	0.8	1.0	0.6	0.6	0.5	68.2	8.7	64.4	1.4	...
	Exp. (G)	0.6	1.2	0.3	35.2	0.3	32.7	37.3	12.3	1.0	...
Pays-Bas — Netherlands (guilder)	A Imp.	2,683.9	2,752.3	2,418.3	1,892.7	1,299.4	1,208.7	1,038.3	935.9	1,016.5	1,551.2
	Exp.	1,986.2	1,989.4	1,718.9	1,311.8	846.1	725.8	711.8	675.1	746.1	1,148.1
	B Imp.	42.4	29.9	42.0	608.1	647.7	534.8	132.1	215.5	a 301.4	...
	Exp.	8.5	58.2	61.6	114.6	355.3	698.2	305.4	507.3	a 206.8	...
Pologne et Dantzig — Poland and Danzig . . (zloty)	A Imp.	3,362.2	3,111.0	2,246.0	1,468.2	862.0	827.0	798.8	860.6	1,003.4	1,254.3
	Exp.	2,508.0	2,813.4	2,433.2	1,878.6	1,083.8	959.6	975.3	925.0	1,026.2	1,195.6
	B Imp.	306.7	20.4	31.7	32.2	147.0	94.9	52.2	72.4	36.0	137.4
	Exp.	0.2	0.9	42.6	1.1	234.5	87.8	4.6	133.6	54.3	13.6
Portugal (escudo)	A Imp.	2,679.1	2,528.6	2,405.7	1,673.6	1,707.9	1,905.3	1,966.3	2,294.9	1,994.3	2,326.6
	Exp.	1,029.4	1,073.2	945.3	811.7	791.8	802.5	909.5	923.7	1,025.8	1,212.7
	B Imp.	0.1	0.1	2.0	60.5	154.9	377.1	163.3	6.0	4.7	12.6
	Exp.	0.7	0.1	—	—	—	—	—	—	4.0	3.6
Roumanie — Roumania . (leu)	A Imp.	31,640	29,626	22,951	15,426	11,451	11,739	13,209.1	10,847.5	12,637.7	17,896.5
	Exp.	27,018	28,960	28,517	22,189	16,710	14,166	13,655.7	16,756.2	21,703.4	30,965.1
	B Imp.	1.3	2.5	93.2	328.8	560.2	3.0	0.1	—	—	...
	Exp.	11.5	—	5.5	8.0	11.9	5.2	—	—	—	...
Royaume-Uni — United Kingdom *. (£)	A Imp.	1,075.3	1,111.1	957.1	797.4	650.6	625.9	680.2	700.7	787.0	953.9
	Exp.	723.6	729.3	570.8	390.6	365.0	367.9	396.0	425.8	440.6	521.6
	B Imp. (G)	58.0	70.7	95.2	106.7	160.0	262.0	284.7	284.6	331.4	315.4
	Exp. (G)	69.7	86.7	90.2	139.7	140.3	65.7	141.3	228.9	104.7	225.3
Suède — Sweden (krona)	A Imp.	1,708.0	1,782.6	1,662.2	1,427.5	1,154.9	1,095.9	1,304.7	1,476.3	1,632.7	2,111.2
	Exp.	1,574.7	1,812.3	1,505.4	1,122.4	947.4	1,078.7	1,302.3	1,297.4	1,514.2	1,993.9
	B Imp.	16.9	17.6	3.9	3.5	3.8	49.8	2.4	204.1	44.3	...
	Exp.	3.8	3.1	1.4	39.7	8.9	5.0	8.1	20.4	2.1	...

a) I-IX.

¹ Finlande : non compris les espèces (montants inconnus).

² Italie, A : chiffres compar. pour toutes les années, en conformité avec le système introd. en 1930 : y comp. les lingots d'argent, soit :

	1928	1929	1930	1931	1932
Import. . . .	22.7	24.9	27.4	28.9	22.2
Export. . . .	1.0	1.3	1.8	2.6	0.9

B : non compris l'or envoyé en dépôt à l'étranger (montants inconnus).

³ Roumanie, B : 1928, non compris les espèces.

⁴ Royaume-Uni, B : certaines monnaies sont comprises à la valeur faciale, soit pour l'or, pour les années récentes :

	1931	1932	1933
Import. . . .	17.8	4.5	12.6
Export. . . .	5.3	12.2	3.2

a) I-IX.

¹ Finland : excluding specie (amounts unknown).

² Italy, A : comparable figures for all years, in accordance with the system introduced in 1930. Including silver bullion, viz. :

	1928	1929	1930	1931	1932
Imports. . . .	25.5	22.8	12.4	1.5	...
Exports. . . .	0.0	0.4	0.1	0.1	...

B : excluding gold sent abroad on deposit (amounts unknown).

³ Roumania, B : in 1928, excluding specie.

⁴ Unit. Kingd., B : certain coin is included at face value, the figures for which, for gold, were, in recent years :

	1934	1935	1936	1937
Imports. . . .	4.4	6.2	3.6	2.2
Exports. . . .	5.0	5.5	2.7	2.4

Tableau 119 (fin). Importations et exportations : Valeurs (en millions).

Table 119 (concluded). Imports and Exports : Value (000,000's omitted).

A = Marchandises — Merchandise ; B = Lingots et espèces — Bullion and specie.

PAYS et unité monétaire COUNTRY and monetary unit		1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	* 1937
EUROPE (suite) — (cont.)											
Suisse — Switzerland ¹ (franc)	A Imp.	2,653.7	2,672.5	2,526.0	2,214.8	1,710.1	1,550.9	1,412.5	1,256.5	1,262.6	1,797.1
	Exp.	2,114.2	2,076.2	1,746.3	1,334.9	767.5	817.5	822.1	791.6	881.4	1,283.8
	B Imp.	100.8	116.3	140.7	1,177.4	1,013.1	789.9	387.2	325.5	742.5	441.3
	Exp.	53.0	64.0	78.3	23.9	132.1	1,000.7	528.6	1,032.9	348.9	682.8
Tchécoslovaquie — Czechoslovakia (koruna)	A Imp.	19,172	19,942	15,680	11,725	7,458.7	5,798.7	6,349.1	6,715.7	7,894.4	10,965.3
	Exp.	21,186	20,485	17,460	13,106	7,329.0	5,842.5	7,266.8	7,395.7	7,996.5	11,952.7
	B Imp.	36.0	46.0	34.5	75.6	699.2	326.5	42.5	27.4	20.8	0.9
	Exp.	38.5	13.7	13.3	43.1	62.9	80.5	20.7	550.9	39.9	28.9
Turquie — Turkey . . . (£ T)	A Imp.	223.5	256.3	147.5	126.7	86.0	74.5	86.5	88.2	92.5	114.4
	Exp.	173.5	155.2	151.5	127.3	101.3	96.2	92.1	95.9	117.7	138.0
U.R.S.S. — U.S.S.R. ² . . (rouble nouv.)	A Imp.	4,174.6	3,857.2	4,637.7	4,840.0	3,083.7	1,525.2	1,018.0	1,057.2	1,352.5	1,341.3
	Exp.	3,502.0	4,045.8	4,539.3	3,553.1	2,518.2	2,167.5	1,832.4	1,609.3	1,359.1	1,728.6
Yougoslavie - Yugoslavia (dinar)	A Imp.	7,831.7	7,590.2	6,955.3	4,793.0	2,823.0	2,833.4	3,482.4	3,602.7	3,984.0	5,148.3
	Exp.	6,444.7	7,921.5	6,779.5	4,800.8	3,055.6	3,377.8	3,847.1	4,028.7	4,376.0	6,272.4
	B Imp.	3.7	4.5	4.9	7.3	36.6	49.1	90.9	97.1	93.0	85.5
Océanie — OCEANIA.											
Australie — Australia a) (£ A)	A Imp.	142.7	140.2	131.4	66.4	54.6	69.9	73.2	89.4	103.0	111.6
	Exp.	133.2	134.6	94.9	87.6	94.2	96.1	111.5	101.2	120.4	145.1
	B Imp. (G)	1.0	0.4	0.3	0.5	0.9	1.5	1.6	2.1	2.2	2.6
	Exp. (G) ³	3.7	3.9	28.6	15.3	12.6	23.5	10.8	10.5	13.0	14.6
Nouv.-Zélande — New Zealand (A = £ N Z) (B = £ stg.)	A Imp.	43.9	48.0	43.1	25.9	24.0	25.0	30.8	35.8	43.6	55.7
	Exp. ⁴	54.7	54.2	44.2	34.3	35.0	40.4	46.8	46.1	56.3	64.7
	B Imp. (G)	—	0.1	0.4	0.1	0.1	0.4	1.2	0.4	—	0.3
	Exp. (G) ⁴	0.6	0.6	—	0.2	1.4	0.3	2.3	0.5	0.1	1.5

ANNEXE — IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS D'ARGENT.
Les chiffres suivants représentent, pour les pays cités, les importations et/ou les exportations de l'argent compris ci-dessus sous B.

ANNEX — IMPORTS AND EXPORTS OF CERTAIN SILVER.
The following figures represent, for the countries named, the imports and/or exports of the silver included above under B.

AMÉRIQUE. — AMERICA.											
Canada (monnaies — coin) (G)	Exp.	2.6	2.6	2.4	3.5	0.9	0.3	0.6	0.9	0.9	1.4
Etats-Unis — U.S.A. (G) . . .	Imp.	68.1	63.9	42.8	28.7	19.7	60.2	102.7	354.5	182.8	91.9
	Exp.	87.4	83.4	54.2	26.5	13.9	19.0	16.6	18.8	3.0	4.5
Mexique — Mexico (G)	Exp.	88.0	93.3	* 73.9	* 60.7	* 35.1	* 42.1	* 75.9	* 164.3	91.1	...
ASIE. — ASIA.											
Chine — China ** (G)	Imp.	174.1	189.2	159.8	118.2	96.5	80.4	10.8	11.0	4.7	0.6
(St. \$)	Exp.	8.3	24.3	55.4	47.4	106.9	94.9	267.6	70.4	254.3	399.1
: Mandchourie — Manchuria (M. Yuan) ⁶ (G)	Imp.	—	—	—	—	29.4	0.2	—	3.0	23.0	...
	Exp.	—	—	—	—	—	0.1	—	—	—	...
Inde britan. — Brit. India ⁷ (G)	Imp.	173.9	115.4	130.1	94.4	16.5	8.9	29.3	15.9	155.3	63.6
	Exp.	59.3	42.4	38.8	38.4	41.6	70.0	72.7	106.8	3.4	4.6
Indes néerlandaises — Nether- lands Indies	Imp.	7.1	43.2	30.9	14.8	16.5	1.9	0.3	0.2	0.2	...
	Exp.	4.6	36.4	26.0	24.9	22.6	18.9	34.4	8.2	15.7	...
Indochine française — French Indo-China	Imp.	2.2	0.8	62.6	102.8	27.5	1.6	0.2	0.3	—	...
	Exp.	—	—	347.2	146.6	186.0	2.4	2.3	56.4	40.5	...
Japon — Japan (G)	Imp.	2.3	0.2	0.6	2.1	0.1	0.1	0.3	0.1	0.9	...
	Exp.	3.4	3.5	2.4	1.6	8.7	7.7	13.9	225.4	36.0	...
EUROPE.											
Allemagne — Germany	Imp.	37.9	44.2	27.0	48.0	50.4	41.0	24.9	9.0	19.9	13.3
	Exp.	19.8	26.1	20.4	13.9	18.4	36.2	17.2	14.1	6.1	10.1
Belgique-Luxembourg — Bel- gium-Luxemburg	Imp.	0.8	0.9	0.7	0.4	0.5	124.4	11.8	2.5	2.0	1.1
	Exp.	65.8	89.0	78.5	43.5	50.4	57.2	82.9	252.4	107.7	143.9
France	Imp.	27.6	13.3	45.4	30.1	48.9	55.1	48.5	84.8	19.0	...
	Exp.	395.4	113.0	253.0	63.4	44.6	28.2	20.6	79.6	17.1	...
Royaume-Uni — United King- dom ⁷ (G)	Imp.	10.2	8.3	8.5	8.4	7.8	10.4	22.2	40.5	19.1	20.3
	Exp.	9.2	9.1	8.4	6.8	6.0	5.3	12.6	54.9	18.1	9.8
Suisse — Switzerland	Imp.	7.6	7.1	3.2	4.4	3.9	3.8	4.6	9.9	18.9	12.8
	Exp.	33.0	36.6	55.9	5.0	2.5	1.5	5.1	10.9	16.7	5.3

a) Années finissant le 30.VI ; b) I-IX. — Years ending 30.VI ; b) I-IX.

¹ Suisse, A : dep. 1933 y comp. le commerce de perfec. et de répar.
Imp. . . 1933 : 80.0 ; 1934 : 77.4 ; 1935 : 63.0 ; 1936 : 63.3 ; 1937 : 83.3 ;

B : dont, or en lingots pour transactions bancaires :

Imp. . . . 1929 : 53.0 ; 1930 : 100.4 ; 1931 : 901.2 ; 1932 : 773.4 ;
Exp. . . . 1929 : 6.6 ; 1930 : 5.1 ; 1931 : 1.2 ; 1932 : 74.2 ;

² U.R.S.S. : série B pas disponible.

³ Australie, B : dont les export. d'argent = environ 1 million par an.

⁴ Nouv.-Zél., A : y compris les lingots d'origine néo-zélandaise.

⁵ Chine, Mandch. : non compris le com. entre la Chine et la Mandch.

⁶ Chine : depuis 1932, non compris la Mandchourie.

⁷ Inde, Roy.-Uni : cert. monnaies comprises à la valeur faciale.

¹ Switz. A : from 1933 incl., includ. improvement and repair trade :
Exp. . . 1933 : 98.5 ; 1934 : 102.8 ; 1935 : 79.9 ; 1936 : 80.4 ; 1937 : 105.4

B : of which, gold bullion for banking transactions :

1933 : 593.1 ; 1934 : 282.2 ; 1935 : 291.2 ; 1936 : 722.0 ; 1937 : 425.3
1933 : 912.8 ; 1934 : 406.8 ; 1935 : 995.0 ; 1936 : 332.3 ; 1937 : 677.5

² U.S.S.R. : series B not available.

³ Australia, B : of which, silver = approx. 1 per annum.

⁴ New Zealand : A includes bullion of domestic origin.

⁵ China, Manchuria : exclud. trade between China and Manchuria.

⁶ China : in 1932 and later, excluding Manchuria.

⁷ India, United Kingd. : certain coin is included at face value.

Tableau 120. COMMERCE PAR CATÉGORIES DE MARCHANDISES.

(D'après la « Liste minimum de marchandises pour les statistiques du commerce international ».)

Table 120. TRADE BY CLASSES OF COMMODITIES

(according to the " Minimum List of Commodities for International Trade Statistics ".)

Note. — La nouvelle classification internationale intitulée « Liste minimum de marchandises pour les statistiques du commerce international », dont le présent tableau donne un résumé, a été préparée par le Comité d'experts statisticiens de la Société des Nations créé en vertu de la Convention internationale de 1928 concernant les statistiques économiques.

La « Liste minimum » complète, accompagnée d'un exposé détaillé des principes dont le Comité s'est inspiré dans son élaboration, a été publiée dans le rapport du Comité d'experts statisticiens au Conseil de la Société des Nations sur les travaux de sa quatrième session (Série de publications de la Société des Nations. — II. Questions économiques et financières. — 1935.II.A.10).

Le présent tableau contient des chiffres relatifs à tous les pays pour lesquels on disposait de renseignements au moment où le volume a été envoyé à l'impression. Il indique, en outre, tous les pays qui, au mois de mars 1938, avaient manifesté leur intention de publier des statistiques conformément à la nouvelle classification internationale à l'exception de la Yougoslavie, qui n'établira des statistiques que pour les « sections » et « chapitres » de la « Liste minimum ».

La « Liste minimum » a pour principal objet de fournir des statistiques comparables pour un grand nombre de marchandises ou de groupes de marchandises de même nature ; elle est divisée en 17 sections, 50 chapitres et 456 positions, dont 126 se subdivisent en deux ou plusieurs sous-positions. La division par sections et chapitres a été surtout adoptée pour la commodité de la présentation. Du point de vue analytique, les positions de la liste sont regroupées d'après le degré de préparation et l'usage auquel les marchandises sont destinées. Les groupes suivants, établis d'après l'usage, figurent dans le présent tableau :

Matières pour la production :

1. Matières pour la production d'aliments, de boissons et de tabac.
2. Matières pour la production agricole.
3. Matières non durables pour l'industrie et le commerce (excepté 1 et 2).
4. Matières durables pour l'industrie et le commerce.
5. Huiles et graisses animales et végétales et leurs matières premières.
6. Combustibles, énergie électrique et lubrifiants.
7. Equipement et outillage pour l'agriculture, l'industrie et le commerce.

Articles prêts à la consommation :

8. Produits alimentaires, boissons et tabac.
9. Autres articles de consommation courante.
10. Articles durables (équipement des consommateurs).

Cette classification permet également un regroupement de toutes les marchandises en *articles non durables* : (groupes : 1, 2, 3, 5, 6, 8, 9) et *articles durables* : (groupes : 4, 7, 10).

En outre, chacun des groupes de la classification d'après l'usage se subdivise, selon le **degré de préparation**, en *a*) articles bruts, *b*) articles ayant subi une transformation simple et *c*) articles ayant subi une transformation plus avancée. Faute de place, seule la classification des importations et exportations totales d'après le degré de préparation figure dans le présent tableau.

On trouvera les chiffres qui ont servi de base aux pourcentages (pour autant qu'ils étaient disponibles en octobre 1937) et des détails complémentaires sur la nouvelle classification dans les « Statistiques du Commerce international, 1936 » (Genève, 1937).

Note. — The new international classification entitled " Minimum List of Commodities for International Trade Statistics ", of which the present table contains a summary, has been prepared by the Committee of Statistical Experts of the League of Nations set up under the terms of the International Convention relating to Economic Statistics of 1928.

The complete " Minimum List ", accompanied by a detailed statement regarding the principles which guided the Committee in its preparation, was published in the Report of the Committee of Statistical Experts to the Council of the League of Nations on the Work of its Fourth Session (Series of League of Nations Publications — II. Economic and Financial. — 1935.II.A.10).

The present table contains figures for all countries for which information was available at the time this volume went to press. It indicates, in addition, all countries which, up to March 1938, had stated their intention to publish statistics in conformity with the new international classification, with the exception of Yugoslavia, which will only compile statistics for the " sections " and " chapters " of the " Minimum List ".

The main object of the " Minimum List " is to secure comparable trade statistics for a large number of individual commodities or groups of nearly related commodities ; it is divided into 17 sections, 50 chapters and 456 items, 126 of which are subdivided into two or more sub-items. This grouping mainly serves the purpose of convenience of presentation ; for analytical purposes, the items of the List are regrouped in accordance with the stage of production and the use to which the commodities are put. The grouping **according to use** is as follows :

Materials for Production :

1. Of human food, beverages and tobacco.
2. For agricultural production.
3. Non-durable materials (except groups 1 and 2) for industry and commerce.
4. Durable materials for industry and commerce.
5. Animal and vegetable oils and fats and materials therefor.
6. Fuels, electrical energy and lubricants.
7. Capital equipment for agriculture, industry and commerce.

Articles ready for Consumers' Use :

8. Food, beverages and tobacco.
9. Other articles for current consumption.
10. Consumers' capital equipment.

This classification allows also a regrouping of all commodities into *non-durable goods* (groups : 1, 2, 3, 5, 6, 8, 9), and *durable goods* (groups : 4, 7, 10).

In addition, each of the groups by use is subdivided in accordance with the **stage of production** into *(a)* crude, *(b)* simply transformed and *(c)* more elaborately transformed articles. For reasons of space, only the distribution of the total imports and exports by stage of production has been given in the present table.

The basic figures for the percentages shown in the table (so far as they were already available in October 1937) and further details of this new classification are given in the volume *International Trade Statistics 1936*, Geneva, 1937.

PAYS	Années	IMPORTATIONS — IMPORTS											COUNTRY		
		GROUPEMENT D'APRÈS L'USAGE										D'APRÈS LE DEGRÉ DE PRÉPARATION			
		Matières pour la production :				Huiles et graisses	Combustibles, énergie, lubrifiants	Équipement et outillage des producteurs	Articles prêts à la consommation			Articles bruts		Articles ayant subi une transformation	
		d'aliments	agricole	industrielle					Aliments	Autres articles de consomm. courante	Articles durables			simple	plus avancée
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	a	b	c	
AFRIQUE.															AFRICA.
Egypte. . . .	1936	4.4	8.7	27.5	13.4	2.2	9.5	8.6	9.4	8.1	8.2	18.4	28.2	53.4	Egypt.
	1937	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
AMÉRIQUE.															AMERICA.
Canada * . . .	1935	4.6	0.8	25.7	12.3	2.5	15.4	10.6	11.5	6.9	9.7	35.6	19.5	44.9	Canada.*
	1936	4.9	0.9	25.8	11.2	2.3	14.6	12.2	11.1	6.3	10.7	36.4	17.9	45.7	
	1937	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Etats-Unis * .	1935	19.2	4.3	38.6	11.3	6.7	2.6	1.4	10.1	2.6	3.2	43.9	32.5	23.6	United States.*
	1936	17.2	3.6	40.5	11.5	5.7	2.4	1.4	12.0	2.4	3.3	43.3	30.9	25.8	
	1937	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mexique . . .	1937	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Mexico.
ASIE.															ASIA.
Irak	1936	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Iraq.
Iran *	1936	0.1	0.3	28.2	15.2	0.1	1.8	15.0	21.8	7.0	10.5	13.5	15.6	70.9	Iran.*
Palestine . . .	1937	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Palestine.
EUROPE.															EUROPE.
Belgique-Lux..	1936	11.8	7.0	29.2	22.0	2.8	7.0	6.1	6.7	3.1	4.3	51.5	25.7	22.8	Belgo-Luxemb.
	1937	11.0	6.9	26.0	24.7	4.4	8.4	5.8	5.7	2.6	4.5	50.5	28.0	21.5	
Bulgarie . . .	1936	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Bulgaria.
Danemark . . .	1931	8.6	15.7	17.0	12.1	6.1	10.2	7.7	6.1	9.6	6.9	30.1	30.8	39.1	Denmark.
	1932	11.0	18.4	19.0	9.6	7.7	12.7	5.6	4.9	6.7	4.4	37.4	31.5	31.1	
	1933	9.8	14.0	21.9	12.6	7.5	12.5	6.6	4.3	5.5	5.3	34.1	32.5	33.4	
	1934	9.1	11.7	22.5	16.2	6.1	12.9	7.3	3.5	4.8	5.9	31.1	34.5	34.4	
	1935	9.2	12.0	17.3	14.1	8.2	13.5	6.5	3.5	8.9	6.8	31.8	33.9	34.3	
	1936	7.7	13.3	21.2	15.0	8.1	14.3	7.7	2.9	4.2	5.6	31.1	36.2	32.7	
	1937	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
France	1936	8.0	4.4	27.5	9.7	7.1	15.8	4.9	19.3	1.7	1.6	56.5	21.5	22.0	France.
	1937	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Irlande	1935	13.9	2.8	21.9	9.6	1.2	10.5	13.6	11.8	9.7	5.0	30.7	21.3	48.0	Ireland.
	1936	12.7	4.9	20.2	10.3	1.3	11.4	11.9	11.5	9.2	6.6	33.5	20.2	46.3	
	1937	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Islande * . . .	1935	6.8	1.8	20.1	12.5	2.1	14.3	12.2	11.1	11.0	8.1	19.3			

Importance relative des valeurs, exprimée en pourcentages. — Percentage Distribution, by Value.

EXPORTATIONS — EXPORTS															COUNTRY
PAYS	Years	GROUPING BY USE									GROUPING BY STAGE OF PRODUCTION				
		Materials for :				Oils and fats	Fuels, energy, lubricants	Producers' equipment	Articles ready for consumers' use			Crude	Simply transformed	More elaborately transformed	
		production of food	agricultural production	industrial production					Food	Other art. for current cons.	Consumers' equipment				
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	a	b	c	
AFRIQUE.															AFRICA.
Egypte. . . .	1936	2.1	4.3	78.5	0.4	7.2	1.0	—	6.0	0.3	0.2	90.3	7.8	1.9	Egypt.
	1937	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
AMÉRIQUE.															AMERICA.
Canada * . . .	1935	20.9	2.6	21.7	33.2	0.4	0.9	2.7	11.6	2.6	3.4	30.5	42.9	26.6	Canada.*
	1936	26.9	3.4	20.7	28.4	0.5	0.8	2.5	11.6	2.5	2.7	37.1	37.7	25.2	
	1937	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Etats-Unis * .	1935	7.1	1.1	28.3	10.1	0.9	13.9	19.4	7.7	4.0	7.5	37.5	23.6	40.7	United States.*
	1936	6.9	1.2	26.1	11.1	0.9	13.7	21.3	6.4	4.2	8.2	32.5	23.9	43.6	
	1937	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mexique	1937	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Mexico.
ASIE.															ASIA.
Irak	1936	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Iraq.
Iran *	1936	3.2	0.3	14.9	—	0.3	69.4	—	5.1	0.1	6.7	24.2	68.6	7.2	Iran.*
Palestine . . .	1937	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Palestine.
EUROPE.															EUROPE.
Belgique-Lux..	1936	1.2	4.5	30.6	38.0	0.7	7.5	6.0	4.0	3.5	4.0	21.9	41.7	36.4	Belgo-Luxemb.
	1937	1.9	4.3	27.7	40.8	1.6	6.3	6.7	3.3	3.2	4.2	19.7	46.4	33.9	
Bulgarie . . .	1936	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Bulgaria.
Danemark . . .	1931	3.1	1.6	3.4	0.9	4.4	—	6.9	77.0	1.1	1.6	14.7	74.0	11.3	Denmark.
	1932	2.2	2.6	3.5	1.1	5.7	—	5.0	77.8	1.1	1.0	15.7	75.5	8.8	
	1933	1.6	2.9	5.1	1.4	5.2	—	4.5	76.9	1.2	1.2	16.5	74.9	8.6	
	1934	2.6	3.0	6.0	1.8	4.4	0.1	6.6	72.2	1.3	2.0	19.1	69.0	11.9	
	1935	3.0	3.0	5.6	1.6	6.1	0.1	7.6	69.7	1.3	2.0	19.2	68.0	12.8	
	1936	6.6	2.6	6.1	1.9	5.1	0.6	8.8	64.3	1.7	2.3	23.4	61.1	15.5	
	1937	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
France	1936	2.3	2.7	33.9	16.0	2.1	2.3	10.0	13.9	11.0	5.8	19.7	25.1	55.2	France.
	1937	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Irlande. . . .	1935	33.0	0.7	7.1	1.1	0.9	0.2	3.9	51.8	1.1	0.2	50.3	24.7	25.0	Ireland.
	1936	33.0	0.8	7.6	1.1	0.8	0.2	7.4	47.8	1.0	0.3	54.0	24.7	21.3	
	1937	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Islande * . . .	1935	—	4.4	8.4	—	12.1	—	0.3	74.7	—	0.1	77.8	22.1	0.1	Iceland.*
	1936	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lettonie . . .	1936	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Latvia.
Lithuanie * . .	1936	13.7	3.1	24.0	10.6	5.4	—	3.4	39.0	—	0.8	47.5	50.7	1.8	Lithuania.*
	1937	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Norvège . . .	1936	—	10.0	33.9	24.9	7.6	0.1	4.2	17.9	1.2	0.2	26.3	50.0	23.7	Norway.
	1937	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pologne . . .	1934	16.1	4.6	10.3	27.6	0.5	21.2	1.9	12.9	3.3	1.6	45.0	44.1	10.9	Poland.
	1935	16.7	5.6	12.3	24.9	1.0	18.5	1.6	14.3	3.1	2.0	45.4	42.9	11.7	
	1936	17.4	4.8	12.4	23.4	1.3	16.3	1.6	18.7	2.4	1.7	45.2	41.5	13.3	
	1937	11.3	3.1	14.0	26.2	0.8	19.0	1.4	19.9	2.6	1.7	42.2	41.9	15.9	
Portugal * . .	1935	1.7	0.9	32.7	7.5	2.4	3.0	1.1	48.7	1.1	0.9	34.1	8.1	57.8	Portugal.*
	1936	6.9	1.0	30.5	7.2	3.0	3.8	1.0	45.3	0.7	0.6	37.3	8.0	54.7	
Royaume-Uni*	1935	0.5	0.9	32.9	13.7	1.2	9.9	17.2	6.7	10.9	6.1	12.7	22.2	65.1	United Kgd.*
	1936	0.5	0.8	33.1	13.0	1.1	9.1	17.5	7.4	11.0	6.5	11.9	21.5	66.6	
	1937	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Suède	1936	1.2	1.0	36.2	34.4	0.7	0.4	15.4	4.9	1.9	3.9	16.0	48.7	35.3	Sweden.
	1937	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tchécoslovaquie	1936	5.7	1.5	33.2	14.3	0.2	5.5	11.0	2.6	14.1	11.9	16.9	22.5	60.6	Czechoslovakia.
	1937	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Océanie.															OCEANIA.
Australie * . .	1935	14.3	0.7	49.2	6.7	1.0	0.3	0.6	26.1	0.7	0.4	64.8	28.6	6.6	Australia.*
	1936	14.9	0.5	52.0	7.1	0.6	0.3	0.7	22.7	0.7	0.5	68.5	24.3	7.2	
	1937	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nouv.-Zélande*	1935	0.1	0.6	23.7	1.1	1.5	0.6	0.3	71.7	0.2	0.2	26.1	72.2	1.7	New Zealand.*
	1936	0.2	0.5	32.2	0.7	1.2	0.5	0.3	64.2	0.1	0.1	34.3	64.1	1.6	
	1937	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

Tableau 121. COMMERCE MONDIAL, PAR PAYS (en millions d'anciens dollars-or des Etats-Unis).

PAYS	Importations — Imports						Exportations — Exports						COUNTRY
	1929	1933	1934	1935	1936	* 1937	1929	1933	1934	1935	1936	* 1937	
Afrique.	1 699	761	755	789	860	1 023	1 483	836	737	825	950	1 094	Africa.
Afr.-Equat. fr. .	108	7.0	6.3	6.6	6.3	7.6	6.0	5.5	6.6	6.8	5.8	7.2	Fr. Equat. Afr.
Afrique-Occ. fr. .	52.0	23.0	21.4	25.9	32.0	39.2	45.7	18.1	21.3	27.4	32.9	40.3	Fr. W. Africa.
Algérie	229.6	159.6	140.2	111.4	113.8	112.4	152.0	149.6	102.9	102.4	125.6	131.0	Algeria.
Angola	13.7	5.4	4.6	4.4	3.9	4.7	12.6	7.5	6.6	5.9	8.2	10.2	Angola.
Cameroun m. fr. .	7.6	3.0	2.3	3.4	4.5	5.4	6.7	3.0	2.8	3.8	6.0	7.4	Cameroun, Fr. m.
Congo belge ¹ . .	54.0	10.8	10.5	11.2	14.5	19.5	40.1	18.3	23.4	25.5	29.8	35.0	Belgian Congo. ¹
Côte de l'Or ² . .	46.3	16.5	12.8	21.3	24.3	34.8	60.3	25.9	23.7	26.9	35.6	46.4	Gold Coast. ²
Cyrénaïque (G) .	7.3	6.6	6.5	9.8	* 12.0	14.4	1.1	0.7	0.9	1.2	* 1.5	1.8	Cyrenaica (G).
Egypte	266.7	88.3	88.3	93.3	91.8	111.2	252.8	95.3	95.9	102.3	99.1	115.7	Egypt.
Erythrée	13.3	10.5	12.3	* 12.6	* 15.0	17.9	5.5	4.3	4.7	* 4.8	* 6.0	7.4	Eritrea.
Kénia-Ouganda .	39.1	11.5	12.3	13.4	15.3	21.7	34.2	18.9	16.7	18.6	23.5	30.7	Kenya-Uganda.
Madagascar . .	31.3	14.5	12.2	11.0	10.7	13.0	16.8	12.5	13.5	12.1	15.4	19.1	Madagascar.
Maroc : Z. Esp. .	13.5	5.6	4.6	5.2	* 4.0	4.8	3.6	1.2	1.9	2.1	* 2.0	2.4	Morocco : Sp. Z.
Maroc : Z. Franç.	99.8	60.0	51.0	44.6	41.0	41.5	48.3	23.5	26.2	24.3	27.9	27.1	Morocco : Fr. Z.
Maurice	16.2	7.0	6.5	6.4	6.5	8.0	18.4	7.8	5.7	6.1	7.1	8.8	Mauritius.
Mozambique . .	23.0	10.3	8.6	8.4	9.7	11.7	12.4	4.6	5.2	6.2	8.2	10.2	Mozambique.
Nigeria	63.5	20.4	15.7	22.3	31.4	50.5	85.6	28.4	26.3	32.6	43.1	56.7	Nigeria.
Réunion	6.2	5.7	6.1	5.4	4.9	6.0	5.6	4.7	5.6	4.3	4.7	5.8	Réunion.
Rhodésie Nord .	17.3	6.1	8.6	8.3	6.6	8.0	4.0	11.8	13.2	13.6	17.5	21.4	North. Rhodesia.
Rhodésie Sud ³ .	33.0	12.3	13.1	15.8	17.7	21.4	32.2	19.4	22.4	23.5	27.3	31.6	South. Rhodesia. ³
Ruanda-Ur. ¹ . .	1.7	0.8	0.9	0.8	1.2	1.4	0.4	0.4	0.8	1.0	1.5	1.8	Ruanda-Ur. ¹
Sierra-Leone . .	7.3	2.7	2.3	3.3	3.8	4.6	6.4	2.5	2.5	4.5	6.5	8.2	Sierra Leone.
Somalie franç. .	20.7	4.9	4.7	4.9	5.3	6.4	19.1	4.7	4.8	4.5	3.0	3.7	Fr. Somaliland.
Somalie ital. . .	7.6	3.0	3.0	20.8	27.3	33.0	2.6	1.5	1.5	1.2	0.8	1.0	Ital. Somaliland.
Soudan Anglo-E.	32.9	9.8	11.3	14.4	13.7	17.1	32.6	8.9	11.9	13.6	16.8	24.3	Angl.-Eg. Sudan.
S.-O. Africain ⁴ .	14.6	3.1	3.6	4.1	5.6	6.9	17.1	4.4	3.3	7.1	8.9	10.9	S. W. Africa.
Tanganyika ⁵ . .	19.6	5.9	6.4	7.9	9.0	11.0	18.1	8.4	8.0	10.0	13.3	16.4	Tanganyika. ⁵
Togo (m. fr.) . .	4.0	1.6	1.2	1.2	1.7	2.1	3.3	1.1	1.1	1.4	1.6	2.0	Togo (Fr. m.).
Tripolit. (G.) . .	13.2	8.0	8.3	9.7	11.1	13.6	1.8	1.5	1.5	1.8	1.3	1.6	Tripolit. (G).
Tunisie	77.8	53.7	49.0	40.5	35.7	40.2	55.2	26.9	26.4	30.3	30.3	29.0	Tunis.
Un. Sud-Afr. ⁴ .	417.1	167.4	205.5	225.7	261.6	311.3	454.1	304.5	238.4	288.8	325.7	362.9	Un. of S. Afr. ⁴
Autres pays . .	38	16	15	15	18	22	28	11	11	11	13	16	Other countries.
Amérique du Nord . .	5 676	1 420	1 295	1 542	1 823	2 275	6 428	1 724	1 727	1 839	2 056	2 634	North America.
Canada ^{2, 4} . . .	1 299.0	285.0	312.4	325.8	377.2	479.0	1 224.6	422.2	461.5	494.7	607.9	664.5	Canada. ^{2, 4}
Etats-Unis . . .	4 338.6	1 118.9	971.5	1 204.2	1 431.6	1 779.2	5 157.1	1 279.5	1 247.3	1 324.8	1 428.6	1 946.0	U.S.A.
Terre-Neuve (G) a)	28.6	10.8	10.0	11.5	* 13.0	16.0	36.3	16.7	15.5	16.3	* 18.0	22.0	Newfoundland (G.) a)
Autres pays . .	10	5	1	1	1	1	10	6	3	3	1	1	Other countries.
Amérique Centr. et Antilles .	816	253	260	291	319	402	910	329	327	355	390	463	Centr. America and Caribbean.
Mexique ¹ (G) . .	184.2	54.0	55.2	66.9	75.6	100.0	284.6	80.6	106.4	123.6	127.5	146.0	Mexico (G). ¹
Barbade	8.6	5.3	5.3	4.9	5.5	6.6	4.9	4.2	4.0	2.9	4.0	4.7	Barbados.
Bermudes	8.2	4.4	3.3	3.9	5.3	6.4	0.7	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	Bermuda.
Costa-Rica ¹ (G)	20.2	5.1	5.2	4.7	5.5	6.8	18.2	8.7	5.2	4.9	5.2	6.4	Costa Rica (G). ¹
Cuba	(G) 216.2	(G) 34.2	(G) 43.6	(G) 56.3	(G) 61.1	(G) 76.2	272.4	66.0	63.8	75.5	91.6	116.8	Cuba.
Curaçao (G) . .	145.3	60.2	62.2	70.0	75.2	96.4	124.1	78.3	64.8	67.3	76.9	89.5	Curaçao (G).
Dominic. R. ⁶ . .	22.5	7.4	6.2	5.8	5.8	7.1	23.5	7.6	7.6	9.0	8.7	10.6	Dominic. R. ⁶
Guadeloupe . . .	9.1	5.9	5.9	4.4	4.4	5.3	5.3	7.4	6.0	6.3	6.1	7.2	Guadeloupe.
Guatemala ¹ . .	(G) 30.4	(G) 6.1	(G) 6.0	(G) 7.1	(G) 6.8	(G) 8.3	24.9	7.5	8.8	7.4	8.9	10.9	Guatemala. ¹
Haiti a) ⁶	17.2	6.9	5.6	4.9	4.5	5.4	16.7	8.7	6.3	4.2	5.6	5.3	Haiti a). ⁶
Honduras (G) a)	14.9	5.9	5.3	5.7	5.2	6.3	24.6	13.4	7.8	6.2	5.4	6.7	Honduras (G). ¹ a)
Jamaïque	33.9	14.1	13.9	14.1	14.9	18.3	22.4	8.0	9.2	10.8	10.9	13.3	Jamaica.
Martinique . . .	10.4	7.5	7.3	5.5	5.5	6.6	12.2	7.9	7.2	6.5	6.8	8.0	Martinique.
Nicaragua (G). ¹	11.8	3.1	2.7	2.7	3.0	3.7	10.9	3.9	3.1	3.1	2.5	3.1	Nicaragua (G). ¹
Panama	(G) 19.2	(G) 7.5	(G) 8.1	(G) 9.2	(G) 11.2	(G) 12.9	4.1	1.8	2.2	2.5	2.5	2.4	Panama.
Salvador (G). ¹	17.8	4.3	5.0	5.4	5.0	6.1	18.4	5.7	5.5	6.4	6.0	7.3	Salvador (G). ¹
Trinité et Tobago	26.0	12.4	11.6	12.4	16.1	19.7	31.8	14.3	13.9	14.2	15.9	19.5	Trinidad and Tobago.
Autres pays . .	21	9	8	7	8	10	10	5	5	4	5	5	Other countries.
Amérique d. Sud	1 891	508	480	521	556	744	2 257	731	792	799	878	1 120	South America.
Argentine	819.5	222.9	194.1	200.6	205.4	284.9	907.6	277.8	280.5	295.6	317.4	447.6	Argentine.
Bésil (G)	421.7	136.9	123.9	133.5	146.3	197.6	461.5	174.2	171.5	160.6	190.1	207.0	Brazil (G).
Bolivie ¹	26.1	7.0	10.2	* 10.3	8.3	10.1	51.1	12.9	19.8	* 21.7	20.5	25.1	Bolivia. ¹
Chili	196.8	22.1	26.0	35.9	42.2	51.0	282.8	40.3	55.9	56.5	66.8	116.0	Chile.
Colombie (G). ¹	123.0	32.4	31.9	35.7	40.5	55.0	123.5	47.5	56.2	47.6	53.2	61.0	Colombia (G). ¹
Equateur (G) . .	16.8	4.4	3.4	5.4	6.6	6.2	17.2	6.2	5.6	5.8	8.2	8.6	Ecuador (G).
Guyane brit. . .	10.4	6.6	4.9	5.0	5.5	6.4	11.9	7.2	4.9	5.8	6.5	7.7	Brit. Guiana.
Paraguay	13.2	4.1	4.5	5.1	4.3	5.4	12.8	5.4	5.0	5.0	4.2	5.2	Paraguay.
Pérou	76.0	15.8	23.6	26.0	29.7	35.5	116.8	35.8	41.4	44.3	49.3	55.2	Peru.
Surinam	3.4	2.0	1.9	2.1	2.1	2.5	3.0	1.2	1.3	1.2	1.6	1.9	Surinam.
Uruguay	* 92.0	* 29.9	* 29.9	28.6	31.2	37.0	92.0	31.4	33.3	45.4	42.7	46.0	Uruguay.
Venezuela (G) .	85.5	20.9	22.2	24.5	31.4	50.0	149.3	88.8	113.2	107.6	114.1	135.0	Venezuela (G).
Autres pays . .	6	3	3	3	3	3	27	2	3	2	3	3	Other countries.

Note. — *Sauf indication contraire, les chiffres représentent le commerce spécial, marchandises seulement, c'est-à-dire non compris lingots et espèces.* — (G) Commerce général. — * Chiffre entièrement ou partiellement estimé. — a) Années autres que celles du calendrier.

¹ Y compris lingots et espèces. — ² Exportations : y compris lingots et espèces d'origine nationale (y compris la prime sur l'or). — ³ Non compris l'U. R. S. S. — ⁴ Y compris, ou non compris, certaines catégories du commerce. — ⁵ Non compris le commerce entre la Mandchourie et le reste de la Chine, savoir : Import. en Mandchourie : 59.1; 16.1; 11.1; 5.2; 8.1; 6.7; Export. de Mandchourie : 60.3; 14.4; 12.8; 11.4; 21.8; 19.3. — ⁶ Y compris lingots. — ⁷ Valeurs officielles. — ⁸ Pour Birmanie, avril-déc. 1937 seulement. Non compris le commerce entre l'Inde et la Birmanie, qui était, pour IV-XII, 1937 : imp. en Inde 42.9; exp. d'Inde 16.1.

Table 121. WORLD TRADE, BY COUNTRIES (in old U.S.A. gold dollars (000,000's omitted)).

PAYS	Importations — Imports						Exportations — Exports						COUNTRY
	1929	1933	1934	1935	1936	* 1937	1929	1933	1934	1935	1936	* 1937	
Asie (sans U.R.S.S.)	4 679	1 714	1 706	1 760	1 795	2 222	4 938	1 710	1 756	1 794	2 031	2 482	Asia (excl. U.S.S.R.).
Aden (G.) a)	26.1	12.6	11.4	14.2	14.5	17.8	19.6	8.0	6.4	8.5	8.8	10.8	Aden (G.) a)
Bornéo sept. (G)	4.7	1.3	1.6	1.6	1.7	2.0	6.6	2.3	3.4	2.6	3.1	3.8	Br.N.Borneo (G)
Brunéi	0.8	0.8	0.6	0.7	0.6	0.7	0.7	0.8	1.2	1.3	1.4	1.7	Brunéi.
Ceylan	131.4	39.0	43.9	44.8	42.2	48.7	138.5	44.8	54.5	50.5	54.3	68.3	Ceylon.
Chine, s. Mandch. ⁵	662.9	276.0	207.0	199.6	165.5	165.1	439.7	125.2	107.4	122.0	124.2	145.2	China, exc. Manch. ⁵
: Mandchour. ⁵	147.2	87.6	104.2	101.5	110.5	131.0	210.3	76.1	74.6	63.4	81.1	88.0	: Manchuria. ⁵
Chypre	9.4	4.0	4.1	4.1	4.1	5.0	7.7	2.7	3.0	3.3	4.5	5.5	Cyprus.
Corée (G) . . .	193.6	81.4	92.0	112.2	130.6	145.9	159.6	73.2	82.2	93.9	101.8	110.1	Korea (G).
Formose (G) . .	94.4	37.4	38.2	44.8	50.2	54.0	128.7	49.5	54.0	59.7	66.6	74.8	Formosa (G).
Inde ⁵	913.5	285.8	282.9	294.4	271.5	308.4	1177.3	359.4	335.1	344.6	400.8	430.2	India. ⁵
: Birmanie ⁵ . .					20.2						41.5		: Burma. ⁵
Inde fr. (G) . .	3.1	4.2	4.1	4.4	3.5	4.3	10.6	5.0	4.7	2.9	2.9	3.6	Fr. India (G).
Inde portug. . .	6.0	3.6	3.2	* 3.5	* 3.5	4.3	1.9	0.6	0.5	* 0.6	* 0.6	0.7	Portug. India.
Indes néerl. . .	445.5	132.4	117.0	111.2	109.3	160.2	581.5	189.1	196.7	180.0	204.5	306.3	Neth. Indies.
Indochine fr. . .	104.7	35.7	35.8	35.3	35.0	37.2	106.2	39.8	41.6	50.9	60.3	60.1	Fr. Indo-China.
Irak a)	35.8	19.4	17.7	19.8	21.0	29.8	19.8	7.9	12.1	8.3	10.2	16.7	Iraq. a)
Iran (G) a) . .	73.4	27.1	31.3	35.0	36.5	47.3	132.3	69.3	76.1	64.4	79.1	95.0	Iran (G.) a)
Japon ⁵	995.3	379.7	397.3	413.1	463.6	634.1	969.8	365.8	377.0	418.1	451.5	531.5	Japan. ⁵
Malaisie br. (G)	498.3	136.3	163.3	159.5	175.0	234.9	520.6	144.4	191.7	194.3	217.0	307.8	Br. Malaya (G).
Palestine . . .	34.9	36.7	45.5	51.9	41.0	46.4	7.5	8.7	9.8	12.2	10.6	17.0	Palestine.
Philippines . .	146.1	53.3	49.4	50.1	59.5	64.2	163.4	86.7	65.6	55.2	80.4	98.4	Philippines.
Sarawak	12.7	4.3	4.9	5.6	6.3	7.9	19.4	5.5	7.6	7.2	8.5	10.4	Sarawak.
Siam a)	86.1	26.9	26.6	28.4	28.4	28.6	93.9	37.9	42.7	39.4	47.2	42.3	Siam. a)
Syrie et Liban .	50.4	27.8	23.4	23.4	20.2	23.0	19.7	6.0	6.7	9.6	11.1	11.7	Syria & Lebanon.
Autres pays . .	3	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	Other countries.
U.R.S.S.	453.2	179.2	119.6	124.2	158.9	151.2	475.3	254.7	215.3	189.1	159.8	193.4	U.S.S.R.
Europe³	19 410	7 362	7 075	6 893	6 724	8 866	15 649	5 706	5 413	5 369	5 563	6 782	Europe.³
» sans Espagne	18 882	7 201	6 910	6 724	7 152	8 866	15 242	5 577	5 295	5 256	5 563	6 782	» excl. Spain.
Albanie	7.4	3.1	2.4	2.6	3.1	3.8	2.8	1.1	0.8	1.1	1.4	1.6	Albania.
Allemagne ⁴ . .	3 203.1	1 001.3	1 045.5	990.6	1 004.7	1 299.4	3 211.6	1 160.4	979.2	1 017.0	1 135.8	1 405.6	Germany. ⁴
Autriche	459.0	127.4	126.9	134.3	139.3	161.1	307.9	85.9	94.4	99.6	106.0	134.8	Austria.
Belgique-Lux. .	987.8	412.1	380.9	367.2	427.0	545.7	883.6	390.1	376.4	341.0	391.4	508.4	Belgo-Luxemb.
Bulgarie	59.9	15.9	16.2	21.4	22.6	35.6	46.0	20.4	18.3	23.2	28.1	36.2	Bulgaria.
Danemark . . .	459.6	182.3	175.0	167.1	189.4	214.2	433.0	173.1	157.5	157.6	174.2	201.0	Denmark.
Espagne	528.2	161.2	165.0	168.9			406.8	129.0	117.9	112.6			Spain.
Estonie	32.8	8.1	9.2	11.1	14.1	18.0	31.5	9.3	11.4	12.9	13.6	17.1	Estonia.
Finlande	176.2	57.3	63.4	68.4	80.4	117.7	162.0	76.8	82.1	80.3	93.7	120.9	Finland.
France	2 282.3	1 114.5	905.4	821.8	902.7	1 003.3	1 965.5	724.2	699.7	607.1	550.6	564.6	France.
Grèce	172.6	47.2	49.2	59.5	65.7	81.3	90.5	28.8	30.6	39.6	40.1	51.1	Greece.
Hongrie	186.0	54.2	59.6	69.8	76.4	83.2	181.6	67.8	69.8	78.4	88.2	102.9	Hungary.
Irlande	293.2	116.6	116.5	107.7	115.8	127.1	225.0	60.9	52.8	57.1	64.7	65.0	Ireland.
Islande	20.6	6.6	6.9	5.9	5.5	6.6	19.9	7.0	6.4	6.2	6.3	7.7	Iceland.
Italie	1 139.6	387.2	392.2	380.9	254.9	430.1	801.4	312.1	267.0	256.1	226.3	324.1	Italy.
Lettonie	69.8	17.6	18.1	19.4	20.3	26.8	52.9	15.7	16.3	18.8	22.7	30.2	Latvia.
Lithuanie . . .	30.6	14.2	13.8	12.7	15.4	21.2	33.0	16.0	14.7	15.2	19.0	20.8	Lithuania.
Malte	18.1	10.9	9.2	10.0	8.8	10.7	1.2	0.5	0.5	0.6	0.6	0.7	Malta.
Norvège	285.0	110.1	110.1	119.5	135.2	186.8	199.0	92.1	86.0	87.4	99.6	119.0	Norway.
Pays-Bas	1 106.4	485.9	417.4	376.2	383.9	504.5	799.7	291.8	286.1	271.3	281.1	373.4	Netherlands.
Pologne-Dantzig	349.1	92.8	89.6	96.6	112.4	140.7	315.7	107.7	109.4	103.8	114.9	134.1	Poland-Danzig.
Portugal	113.0	58.1	53.9	60.8	53.2	61.7	48.0	24.4	24.9	24.5	27.4	32.3	Portugal.
Roumanie . . .	175.8	70.4	79.3	57.9	54.8	82.4	173.1	85.0	81.9	87.8	94.0	135.5	Roumania.
Royaume-Uni . .	5 407.0	2 070.3	2 044.2	2 039.2	2 313.1	2 787.0	3 549.4	1 217.2	1 189.4	1 239.0	1 295.4	1 523.4	United Kingd.
Suède	477.7	188.7	202.0	221.5	247.3	317.9	485.7	184.8	201.2	194.8	229.6	300.5	Sweden.
Suisse ⁴	515.8	299.3	272.6	242.4	218.6	243.5	400.7	157.8	158.7	152.7	154.6	174.0	Switzerland. ⁴
Tchécoslovaquie	590.3	171.6	160.0	165.9	184.6	226.2	606.4	172.9	183.1	182.7	187.5	246.6	Czechoslovakia.
Turquie	124.4	35.2	41.0	41.6	43.5	53.5	74.6	45.4	43.5	45.3	55.4	64.7	Turkey.
Yougoslavie . .	133.6	38.8	47.0	48.9	54.2	70.0	139.4	46.3	52.3	54.6	59.5	85.4	Yugoslavia.
Autres pays . .	4	3	3	3	5	6	1	1	1	1	1	1	Other countries.
Océanie	971	264	290	323	376	444	884	423	366	389	454	526	Oceania.
Australie (G) . .	706.4	183.1	203.0	226.4	256.2	293.1	589.9	297.3	237.9	264.7	301.9	343.5	Australia (G).
Etabl. français .	1.9	0.8	0.8	1.0	1.3	1.6	2.0	0.6	0.7	1.0	1.4	1.7	French Settlm.
Fidji	6.6	2.9	2.5	3.1	3.8	4.7	7.9	4.6	3.6	4.4	5.0	6.1	Fiji.
Iles Jap. (mand.)	3.3	1.8	2.3	* 2.3	* 2.5	3.2	3.5	3.8	3.3	* 3.3	* 3.5	4.3	Jap. Pac. Is. (m.).
Nauru	0.5	0.3	0.2	0.4	0.4	0.5	1.7	1.2	1.1	1.1	1.1	1.3	Nauru.
N ^{lle} Caledonie . .	5.8	2.3	2.0	2.1	2.1	2.7	3.6	1.8	1.8	2.1	2.0	2.4	N. Caledonia.
N ^{lle} Guinée ⁵ a)	4.2	2.5	2.2	2.2	3.0	3.8	5.6	4.3	4.2	5.4	6.0	7.3	N. Guinea. a) ⁵
Nouv.-Hébrides .	1.5	0.4	0.4	0.3	* 0.3	0.4	1.4	0.4	0.2	0.4	* 0.4	0.5	New Hebrides.
Nouv.-Zélande . .	233.5	66.7	73.9	83.3	103.0	130.5	259.3	104.8	109.7	103.2	129.4	154.9	New Zealand.
Papua a) (G) . .	1.8	0.6	0.5	0.6	0.7	0.9	1.7	0.7	0.6	0.7	0.8	1.0	Papua (G.) a) ⁵
Samoa occid. . .	1.4	0.4	0.2	0.3	0.4	0.5	1.4	0.5	0.3	0.4	0.7	0.9	W. Samoa.
Autres pays . .	4	2	2	1	2	2	6	3	3	2	2	2	Other countries.
Total mondial .	35 595	12 461	11 981	12 243	13 040	16 127	33 024	11 714	11 333	11 559	12 482	15 294	World Total.
» sans Espagne	35 067	12 300	11 816	12 074	13 040	16 127	32 617	11 585	11 215	11 446	12 482	15 294	» excl. Spain.

Note. — Unless otherwise stated, the figures represent Special trade, Merchandise only — i.e., bullion and specie are excluded. — (G) General trade. — * Wholly or partly estimated. — a) Years other than calendar.

¹ Including bullion and specie. — ² Exports: including bullion and specie, of domestic origin (including gold premium). — ³ Excluding U.S.S.R. — ⁴ Including or excluding certain categories. — ⁵ Excluding trade between Manchuria and the rest of China, viz.: Imports into Manchuria: 59.1; 16.1; 11.1; 5.2; 8.1; 6.7; Exports from Manchuria: 60.3; 14.4; 12.8; 11.4; 21.8; 19.3. — ⁶ Including bullion. — ⁷ Official values. — ⁸ For Burma, April-December 1937 only. Excluding trade between India and Burma, which was, for IV-XII, 1937: Imp. into India 42.9; Exp. from India 16.1.