

Tableau 103. — BROCHES POUR LE FILAGE DU COTON BRUT.

Table 103. — RAW COTTON-SPINNING SPINDLES.

a) Nombre de broches installées (en milliers) — Number of spindles installed (000's omitted).

PAYS	31. VII. 1924	31. VII. 1925	31. VII. 1926	31. VII. 1927	31. VII. 1928	31. VII. 1929	31. VII. 1930	31. VII. 1931	31. I. 1932	COUNTRY
AMÉRIQUE.	41,455	42,020	42,075	41,312	40,146	39,570	38,850	37,433	37,076	AMERICA.
Canada	1,167	1,319	1,167	1,153	1,154	1,240	1,277	1,276	1,271	Canada.
Etats-Unis . . .	37,786	37,937	37,585	36,728	35,542	34,829	34,031	32,676	32,290	U.S.A.
Mexique	802	814	830	838	840	751	767	791	825	Mexico.
Brésil	1,700	1,950	2,493	2,593	2,610	2,750	2,775	2,690	2,690	Brazil.
ASIE (sans U.R.S.S.)	16,053	17,142	17,519	18,234	18,479	18,836	19,808	20,491	20,977	ASIA (excl. U.S.S.R.).
Chine	3,300	3,350	3,436	3,568	3,504	3,602	3,829	4,054	* 4,093	China.
Inde (brit.) . . .	7,928	8,500	8,510	8,714	8,703	8,704	8,907	9,125	9,312	India.
Japon	4,825	5,292	5,573	5,952	6,272	6,530	7,072	7,312	7,572	Japan.
U. R. S. S. . . .	7,246	.	.	6,945	7,311	7,465	7,612	...	...	U.S.S.R.
EUROPE (sans U.R.S.S.)	*93,279	*93,974	*95,804	*96,785	*97,759	96,840	96,276	95,100	93,182	EUROPE (excl. U.S.S.R.)
Allemagne . . .	9,464	9,500	10,480	10,800	11,153	11,250	11,070	10,591	10,317	Germany.
Autriche	1,051	1,038	1,032	1,025	1,014	955	817	768	764	Austria.
Belgique	1,741	1,788	1,854	1,936	2,070	2,156	2,172	2,164	2,164	Belgium.
Danemark	80	78	94	96	95	99	99	99	98	Denmark.
Espagne	1,813	1,813	1,817	1,873	1,897	1,875	1,875	2,070	2,070	Spain.
Finlande	251	253	255	253	252	262	262	262	262	Finland.
France	9,600	9,428	9,511	9,567	9,770	9,880	10,250	10,350	10,310	France.
Hongrie ¹						153	199	190	214	Hungary. ¹
Italie	4,570	4,771	4,833	5,086	5,189	5,210	5,342	5,397	5,407	Italy.
Norvège	66	58	53	60	52	60	60	58	56	Norway.
Pays-Bas	686	817	921	1,002	1,111	1,160	1,167	1,215	1,211	Netherlands.
Pologne	1,101	1,172	1,375	1,372	1,544	1,557	1,554	1,555	1,493	Poland.
Portugal	503	503	503	503	503	503	503	503	453	Portugal.
Royaume-Uni . .	56,750	57,116	57,286	57,325	57,136	55,917	55,207	54,246	52,776	United Kingdom.
Suède	568	555	571	602	619	626	617	613	593	Sweden.
Suisse	1,515	1,517	1,529	1,518	1,525	1,504	1,446	1,381	1,366	Switzerland.
Tchécoslovaquie	3,460	3,471	3,568	3,629	3,663	3,673	3,636	3,638	3,628	Czechoslovakia.
AUTRES PAYS² .	846	1,077	1,201	1,459	1,574	1,500	1,562	1,642	1,710	OTHER COUNTRIES.²
TOTAL³ * . . .	158,819	161,400	163,700	164,597	165,103	164,211	164,108	162,300	160,600	TOTAL.³ * *

SOURCE : International Federation of Master Cotton Spinners (*International Cotton Bulletin* ; informations directes. — Direct information).

* Estimations.

Note. — Les chiffres sont des estimations basées sur les relevés fournis à la Fédération internationale ; ils ne correspondent pas toujours avec les statistiques nationales officielles. Les broches pour le doublage et le filage des déchets ne sont pas comprises dans le tableau.

¹ Les chiffres communiqués par l'Institut hongrois de recherches économiques sont les suivants (en milliers) : 1924, 60 ; 1925, 93 ; 1926, 130 ; 1927, 140 ; 1928, 168 ; 1929, 180 ; 1930, 205 ; 1931, 230.

² La composition du groupe « Autres pays » était la suivante au 31 janvier 1932 (broches en milliers) :

Egypte — Egypt	69	Venezuela	47
Argentine	40	Ceylan — Ceylon	20
Bolivia — Bolivia	6	Chypre — Cyprus	2
Colombie — Colombia	34	Indochine — Indo-China	30
Equateur — Ecuador	7	Perse — Persia	40
Guatemala	5	Estonie, Lettonie, Lithuanie — Es-	
Pérou — Peru	86	tonia, Latvia, Lithuania	807

La Hongrie est comprise dans ce groupe jusqu'en 1928.
³ Etant donné que la Hongrie figure en même temps sous Europe et sous « Autres pays » jusqu'en 1928, les totaux mondiaux, pour les années 1924 à 1928, ont été ajustés de manière à ne pas compter le chiffre deux fois.

* Estimates.

Note. — The figures are estimates based on returns made to the International Federation. They do not in all cases correspond with national official statistics.

Doubling and waste spindles are excluded.

¹ Figures communicated by the Hungarian Institute for Economic Research give (in thousands) : 1924, 60 ; 1925, 93 ; 1926, 130 ; 1927, 140 ; 1928, 168 ; 1929, 180 ; 1930, 205 ; 1931, 230.

² The composition of the group "Other countries" on January 31st, 1932, was as follows (000's omitted) ;

Bulgarie — Bulgaria	10
Grèce — Greece	241
Roumanie — Roumania	44
Turquie — Turkey	60
Yougoslavie — Yugoslavia	144
Australie — Australia	19

Hungary is included in this group up to 1928.

³ In view of the inclusion of Hungary both in Europe and "Other countries" up to 1928, world totals for 1924 to 1928 have been adjusted in order to avoid double-counting.

Tableau 103 (*fin*). — Broches pour le filage du coton brut.

Table 103 (*concluded*). — Raw Cotton-Spinning Spindles.

b) Nombre des broches en activité exprimé en pourcentage du nombre de broches installées.

b) Spindles active as percentage of spindles installed.

	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931	
Etats-Unis	83	86	86	89	84	87	81	79	U.S.A.
Inde (britannique) . .	88	88	85	86	75	80	90	...	India.
Japon	85	88	90	85	81	95	83	...	Japan.
U. R. S. S.	38	58	73	.	.	97	97	...	U.S.S.R.
Allemagne	.	95	91	96	92	89	88	85	Germany.
France	97	98	98	94	96	97	92	80	France.
Italie	.	96	94	85	90	91	81	77	Italy.

Note. — Les méthodes d'estimation du nombre des broches installées ou des broches en activité varient suivant les pays. En outre, les séries ne tiennent pas compte du nombre d'heures d'activité de chaque broche ou des différences de longueur de la journée de travail dans chaque pays. Pour ces raisons, le tableau ne doit pas être considéré comme donnant plus qu'une indication grossière de la tendance de l'activité dans les industries du filage du coton, et on ne doit pas tirer de conclusions du niveau absolu des diverses séries.

La nature des différentes séries ainsi que les sources d'où sont tirées les données qui leur servent de base sont brièvement indiquées ci-dessous.

Etats-Unis : Moyennes des chiffres mensuels de broches ayant travaillé au cours du mois comme % du nombre des broches installées au 31. VII. (U. S. Department of Commerce).

Inde : Moyennes annuelles du nombre quotidien de broches ayant travaillé, comme % du nombre des broches installées au 31. VII (Bombay mill Owners' Association.)

Japon : Moyennes annuelles du nombre quotidien de broches ayant travaillé comme % du nombre des broches installées (Japan Cotton Spinners Association).

U. R. S. S. : % du nombre des broches en activité par rapport au nombre des broches installées au 31. VII. (International Federation of Master Cotton-Spinners.)

Allemagne : Moyennes des % mensuels du nombre de broches en activité par rapport au nombre de broches installées. (Institut für Konjunkturforschung.)

France : Broches des entreprises se rattachant au Syndicat général de l'Industrie cotonnière française. Moyennes annuelles du nombre des broches ayant travaillé pendant chaque mois comme % des moyennes annuelles du nombre mensuel de broches installées. (Statistique générale de la France.)

Italie : Moyennes des % mensuels du nombre de broches en activité par rapport au nombre de broches installées. (Confederazione Generale Fascista dell'Industria italiana).

Note. — The methods of estimating both spindles installed and spindles active are different in different countries. Moreover the series take no account of variations in the number of hours worked per spindle or of the differences in the length of the working day customary in each country. For these reasons the table must not be regarded as giving more than a very rough indication of the trend of activity in the cotton spinning industries of the countries shown and no conclusions should be drawn from the absolute level of the various series.

The nature of the various series shown and the source of the data on which they are based are briefly indicated below.

U.S.A. : Average of monthly figures of spindles working at some time during the month as % of spindles installed on 31. VII. (U.S. Department of Commerce).

India : Annual average of daily number of spindles working as % of spindles installed on 31. VII. (Bombay mill Owners' Association).

Japan : Annual average of daily number of spindles working as % of spindles installed (Japan Cotton Spinners Association.)

U.S.S.R. : Spindles active on 31. VII. as % of spindles installed. (Int. Fed. of Master Cotton-Spinners.)

Germany : Average of monthly % ratio of spindles active to spindles installed. (Institut für Konjunkturforschung.)

France : Spindles belonging to "Syndicat général de l'Industrie cotonnière française". Average of monthly % ratio of spindles which have operated during month to spindles installed. (Statistique générale de la France.)

Italy : Average of monthly % ratio of spindles active to spindles installed. (Confederazione Generale Fascista dell'Industria italiana).

Tableau 104.— IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS DE MARCHANDISES, LINGOTS ET ESPÈCES.
Commerce spécial en Valeurs (en millions).

Table 104. — IMPORTS AND EXPORTS OF MERCHANDISE, BULLION AND SPECIE.
Special Trade by Value (000,000's omitted).

PAYS et unité monétaire		1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931	COUNTRY and monetary unit
AFRIQUE :											AFRICA :
Algérie . . .	Import. Export. Balance	2,546 1,852 - 694	3,191 2,208 - 983	3,526 2,521 - 1,005	4,119 4,016 - 103	4,405 3,522 - 883	5,050 4,234 - 816	5,859 3,901 - 1,958	* 5,830 * 4,552 - 1,278	...	Algeria. (franc)
Egypte ¹ . .	Import. Export. Balance	46 59 + 13	51 66 + 15	58 59 + 1	51 42 - 9	48 48 -	51 56 + 5	55 52 - 3	* 47 * 32 - 15	* 31 * 26 - 5	Egypt. ¹ (£ E)
Nigeria . . .	Import. Export. Balance	11.7 11.6 - 1	12.8 15.0 + 2.2	16.2 17.3 + 1.1	13.3 17.2 + 3.9	14.9 16.1 + 1.2	16.0 17.1 + 1.1	13.2 17.7 + 4.5	12.4 14.9 + 2.5	...	Nigeria. (£)
Union Sud-Africaine ² (£)	Import. Export. Balance	59 78 + 19	69 82 + 13	71 87 + 16	77 83 + 6	77 93 + 16	82 93 + 11	86 93 + 7	* 66 * 80 + 14	* 51 * 69 + 18	South Africa, Union of. ² (£)
AMÉRIQUE DU NORD :											NORTH AMERICA :
Canada ³ . .	Import. Export. Balance	a) 897 a) 1,084 + 187	812 1,080 + 268	941 1,285 + 344	1,055 1,355 + 300	1,118 1,288 + 170	1,251 1,482 + 231	1,303 1,256 - 47	* 1,047 * 926 - 121	* 630 * 637 + 7	Canada. ³ (£)
Etats-Unis .	Import. Export. Balance	4,129 4,192 + 63	3,969 4,669 + 700	4,369 5,180 + 811	4,691 4,920 + 229	4,426 5,036 + 610	4,315 5,678 + 1363	4,694 5,357 + 663	* 3,559 * 3,952 + 393	* 2,733 * 2,871 + 138	United States. (£)
AMÉRIQUE CENTRALE :											CENTRAL AMERICA :
Costa-Rica(G) (colon) ⁴	Import. Export. Balance	39 51 + 12	48 66 + 18	55 66 + 11	55 76 + 21	65 72 + 7	72 79 + 7	* 81 73 - 8	43 65 + 22	...	Costa Rica. (G) (colon) ⁴
Cuba	Import. Export. Balance	267 421 + 154	289 435 + 146	296 354 + 58	259 302 + 43	258 324 + 66	213 278 + 65	(G) 216 272 + 56	162 167 + 5	...	Cuba. (peso)
Répub. Domi- nicaine ⁵ (£)	Import. Export. Balance	18 26 + 8	21 30 + 9	25 27 + 2	23 25 + 2	28 31 + 3	27 29 + 2	22 23 + 1	15 18 + 3	...	Dominican Republic. ⁵ (£)
Guatemala . (U.S.\$ quetzal)	Import.(G) Export. Balance	14 15 + 1	18 24 + 6	25 30 + 5	29 29 -	26 34 + 8	31 28 - 3	* 30 * 25 - 5	* 16 * 24 + 8	...	Guatemala. (U.S.\$ quetzal)
Haïti b) ⁵ . .	Import. Export. Balance	70 73 + 3	73 70 - 3	100 96 - 4	93 100 + 7	77 75 - 2	99 112 + 13	86 83 - 3	* 64 * 71 + 7	* 42 * 44 + 2	Haïti b). ⁵ (gourde)
Honduras c) (£ oro amer.)	Import. Export. Balance	14 10 - 4	11 8 - 3	* 13 * 12 - 1	* 10 * 13 + 3	* 11 * 18 + 7	* 13 * 23 + 10	* 15 * 25 + 10	* 16 * 26 + 10	...	Honduras c). (£ oro amer.)
Mexique (G) (peso)	Import. Export. Balance	315 568 + 253	321 615 + 294	391 682 + 291	381 692 + 311	346 634 + 288	* 358 * 592 + 234	* 382 * 591 + 209	350 459 + 109	...	Mexico. (G) (peso)
Nicaragua . .	Import. Export. Balance	7 11 + 4	9 13 + 4	10 12 + 2	10 13 + 3	10 9 - 1	(G) 13 (G) 12 - 1	(G) 12 (G) 11 -	8 8 -	...	Nicaragua. (córdoba)

SOURCE. — Société des Nations : *Mémoire sur le Commerce et sur les Balances des paiements, 1930*. Des données mensuelles plus récentes sont publiées dans le *Bulletin mensuel de Statistique* de la Société des Nations.

* Chiffres provisoires ou estimés.

(G) Commerce général.

a) Année commençant le 1^{er} avril.

b) Années fiscales finissant le 30 septembre.

c) Années fiscales finissant le 31 juillet.

¹ Egypte : non compris le commerce avec le Soudan.
² Union Sud-Africaine : y compris la prime sur l'or (export.) et le fret (import.).

³ Canada : * Importations pour la consommation ; export. totales.

⁴ Costa-Rica : colons-or au taux de 4 par dollar.

⁵ Rép. Dominicaine, Haïti : non compris les espèces.

SOURCE. — League of Nations : *Memorandum on Trade and Balances of Payments, 1930*. For more recent monthly figures, see the *Monthly Bulletin of Statistics of the League of Nations*.

* Provisional or estimated figures.

(G) General Trade.

a) Year beginning April 1st.

b) Years ending September 30th.

c) Years ending July 31st.

¹ Egypt : excluding trade with the Sudan.
² South Africa : including gold premium (exports) and freight (imports).

³ Canada : "Imports for consumption" ; total exports.

⁴ Costa Rica : gold colones at 4 per dollar.

⁵ Dominican Rep., Haïti : excluding specie.

Tableau 104 (suite). — Commerce spécial en Valeurs (en millions).
Table 104 (continued). — Special Trade by Value (000,000's omitted).

PAYS et unité monétaire		1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931	COUNTRY and monetary unit
AMÉRIQUE CENTRALE (suite) :											
Panama . .	Import.(G)	13	14	16	16	15	16	19	18	...	CENTRAL AMERICA (cont.)
	Export.	2	3	4	4	4	4	4	3	...	Panama.
(bálboa)	Balance	- 11	- 11	- 12	- 12	- 11	- 12	- 15	- 15	...	(bálboa)
Salvador (G)	Import.	22	28	39	* 33	30	38	36	24	...	Salvador.(G)
(colón oro)	Export.	34	49	34	* 49	28	49	37	27	...	(colón oro)
	Balance	+ 12	+ 21	- 5	+ 16	- 2	+ 11	+ 1	+ 3	...	
AMÉRIQUE DU SUD :											
Argentine ¹ .	Import.	868	829	885	825	943	936	862	* 739	* 517	SOUTH AMERICA :
(peso oro)	Export.	777	1,034	868	792	1,009	1,067	1,128	* 639	* 811	Argentine. ¹
	Balance	- 91	+ 205	- 17	- 33	+ 66	+ 131	+ 266	- 100	+ 294	(peso oro)
Bolivie. . .	Import.	63	63	68	71	66	* 64	* 71	* 57	...	Bolivia.
(boliviano)	Export.	108	115	119	123	127	* 116	* 140	* 107	...	(boliviano)
	Balance	+ 45	+ 52	+ 51	+ 52	+ 61	+ 52	+ 69	+ 50	...	
Brésil (G). .	Import.	51	68	85	80	89	100	87	* 54	* 29	Brazil. (G)
(£)	Export.	73	95	103	94	89	97	95	* 92	* 52	(£)
	Balance	+ 22	+ 27	+ 18	+ 14	-	- 3	+ 8	+ 38	+ 23	
Chili . . .	Import.	988	1,090	1,223	1,293	1,073	1,200	1,618	* 1,400	...	Chile.
(peso)	Export.	1,692	1,912	1,907	1,680	1,713	1,990	2,325	* 1,348	...	(peso)
	Balance	+ 704	+ 822	+ 684	+ 387	+ 640	+ 790	+ 707	- 52	...	
Colombie (G)	Import.	61	56	89	111	126	149	* 126	* 63	...	Colombia.(G)
(peso oro)	Export.	60	86	85	112	109	134	* 127	* 113	...	(peso oro)
	Balance	- 1	+ 30	- 4	+ 1	- 17	- 15	+ 1	+ 50	...	
Equateur (G)	Import.	37	52	55	47	* 57	* 83	* 85	* 64	...	Ecuador. (G)
(sucre)	Export.	38	61	73	64	* 96	* 98	* 86	* 81	...	(sucre)
	Balance	+ 1	+ 9	+ 18	+ 17	+ 39	+ 15	+ 1	+ 17	...	
Paraguay ³ .	Import.	9	16	18	12	12	14	* 14	* 15	...	Paraguay. ³
(peso oro)	Export.	12	9	16	15	14	16	* 13	* 14	...	(peso oro)
	Balance	+ 3	- 7	- 2	+ 3	+ 2	+ 2	- 1	- 1	...	
Pérou . . .	Import.	14	18	18	20	19	18	19	13	...	Peru.
(libra p.)	Export.	24	25	22	24	31	32	34	24	...	(libra p.)
	Balance	+ 10	+ 7	+ 4	+ 4	+ 12	+ 14	+ 15	+ 11	...	
Uruguay ⁴ .	Import.	102	82	95	* 74	* 82	* 94	* 93	* 89	...	Uruguay. ⁴
(peso)	Export.	101	107	99	94	96	101	* 93	* 101	...	(peso)
	Balance	- 1	+ 25	+ 4	+ 20	+ 14	+ 7	-	+ 12	...	
Vene- zuela (G) .	Import.	153	216	304	412	364	417	* 453	* 364	...	Vene- zuela. (G)
(bolivar)	Export.	157	213	330	395	444	610	* 779	* 762	...	(bolivar)
	Balance	+ 4	- 3	+ 26	- 17	+ 80	+ 193	+ 326	+ 398	...	
ASIE :											
Ceylan (G) .	Import.	292	312	360	408	421	412	429	* 324	* 228	ASIA :
(rupee)	Export.	377	415	522	533	481	422	439	* 333	* 248	Ceylon. (G)
	Balance	+ 85	+ 103	+ 162	+ 125	+ 60	+ 10	+ 10	+ 9	+ 20	(rupee)
Chine . . .	Import.	1,028	1,070	1,024	1,205	1,098	1,315	1,388	1,415	* 1,499	China.
(Haikwan tael)	Export.	795	807	791	899	939	997	1,034	950	* 914	(Haikwan- tael)
	Balance	- 233	- 263	- 233	- 306	- 159	- 318	- 354	- 465	- 585	
Inde ⁵ . . .	Import.	2,849	3,042	3,074	2,806	2,829	2,883	2,797	2,168	* 1,492	British
(rupee)	Export.	3,321	3,750	3,992	3,250	3,217	3,366	3,268	2,562	* 2,045	India. ⁵
	Balance	+ 472	+ 708	+ 918	+ 444	+ 388	+ 483	+ 471	+ 394	+ 553	(rupee)
Indes néer- landaises .	Import.	652	703	863	924	927	1,030	1,166	* 923	...	Dutch East
(gulden)	Export.	1,388	1,557	1,813	1,599	1,656	1,590	1,488	* 1,233	...	Indies.
	Balance	+ 736	+ 854	+ 950	+ 675	+ 729	+ 560	+ 322	+ 310	...	(gulden)
Japon . . .	Import.	1,943	2,411	2,487	2,307	2,107	2,136	* 2,169	* 1,517	* 1,217	Japan.
(yen)	Export.	1,414	1,761	2,242	2,008	1,961	1,913	* 2,104	* 1,742	* 1,539	(yen)
	Balance	- 529	- 650	- 245	- 299	- 146	- 223	- 65	+ 225	+ 322	

* Chiffres provisoires ou estimés.

(G) Commerce général.

¹ Argentine : « valeurs réelles ».

² Uruguay : valeurs officielles.

³ Paraguay : non compris lingots et espèces.

⁴ Uruguay : non compris les espèces.

⁵ Inde : commerce extérieur maritime. Non compris les

billets d'Etat.

* Provisional or estimated figures.

(G) General trade.

¹ Argentine : « Valores reales ».

² Uruguay : official values.

³ Paraguay : excluding bullion and specie.

⁴ Uruguay : excluding specie.

⁵ India : sea-borne trade. Excluding currency notes.

Tableau 104 (suite). — Commerce spécial en Valeurs (en millions).

Table 104 (continued). — Special Trade by Value (000,000's omitted).

PAYS et unité monétaire		1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931	COUNTRY and monetary unit
ASIE (suite) :											
Malaisie bri- tannique (G) (S. S. \$)	Import. Export. Balance	593 675 + 82	1 672 1 727 + 55	1 1 016 1 1 293 + 277	1 1 063 1 1 276 + 213	1 1 032 1 1 073 + 41	1 887 1 857 - 30	1 907 1 935 + 28	* 1 723 * 1 674 - 49	* 1 462 * 1 435 - 27	British Malaya. (G) (S. S. \$)
Perse (G) a) (kran)	Import. Export. Balance	681 768 + 87	771 1 000 + 229	881 1 059 + 178	787 1 104 + 317	807 1 060 + 253	820 1 518 + 698	920 1 575 + 655	811 1 464 + 653	...	Persia. (G) a) (kran)
Philippines . (P)	Import. Export. Balance	179 242 + 63	222 274 + 52	239 300 + 61	238 276 + 38	230 313 + 83	268 312 + 44	293 334 + 43	* 244 * 272 + 28	...	Philippin es. (P)
Siam * (tical) (baht)	Import. Export. Balance	128 163 + 35	145 158 + 13	152 187 + 35	167 189 + 22	172 228 + 56	159 210 + 51	174 172 - 2	135 128 - 7	...	Siam. * (tical) (baht)
EUROPE :											
Albanie. . . (franc-or)	Import. Export. Balance	23 8 - 15	20 12 - 8	22 17 - 5	25 12 - 13	25 11 - 14	32 15 - 17	39 15 - 24	33 12 - 21	...	Albania. (franc-or)
Allemagne . (RM.)	Import. Export. Balance	6,161 6,116 - 45	9,265 6,585 - 2,680	13,080 8,838 - 4,242	10,617 9,819 - 798	14,466 10,245 - 4,221	14,968 11,645 - 3,323	13,998 13,637 - 361	10,884 11,872 + 988	* 7,143 * 10,629 + 3,486	Germany. (RM.)
Autriche * . (Schilling)	Import. Export. Balance	2,768 1,626 - 1,142	3,474 1,988 - 1,486	2,905 1,986 - 919	2,845 1,745 - 1,100	3,191 2,099 - 1,092	3,317 2,249 - 1,068	3,318 2,220 1,098	2,739 1,880 - 859	* 2,208 * 1,310 - 868	Austria. * (Schilling)
Belgique- Luxembourg (franc)	Import. Export. Balance	13,205 9,725 - 3,480	17,712 13,865 - 3,847	17,881 14,807 - 3,074	23,063 19,999 - 3,064	29,139 26,697 - 2,442	32,060 30,954 - 1,106	* 35,511 * 31,865 - 3,646	* 31,041 * 26,340 - 4,701	* 23,964 * 23,236 - 728	Belgium- Luxemburg. (franc)
Bulgarie * . (lev)	Import. Export. Balance	5,124 3,537 - 1,587	5,678 5,876 + 198	7,834 6,242 - 1,592	5,631 5,618 - 13	6,197 6,627 + 430	7,109 6,231 - 878	8,325 6,397 - 1,928	4,590 6,191 + 1,601	* 4,660 * 5,934 + 1,274	Bulgaria. * (lev)
Danemark . (krone)	Import. Export. Balance	1,916 1,575 - 341	2,218 1,976 - 242	1,937 1,796 - 141	1,528 1,410 - 118	1,578 1,476 - 102	1,647 1,554 - 93	1,715 1,616 - 99	1,656 1,526 - 130	* 1,391 * 1,155 - 236	Denmark. (krone)
Espagne . . (peseta-or)	Import. Export. Balance	2,927 1,526 - 1,401	2,947 1,791 - 1,156	2,250 1,585 - 665	2,154 1,606 - 548	2,586 1,895 - 691	3,005 2,183 - 822	2,737 2,113 - 624	2,448 2,457 + 9	* 1,178 * 990 - 188	Spain. (peseta-or)
Estonie * . (E. mark)	Import. Export. Balance	9,332 5,712 - 3,620	8,204 7,866 - 338	9,655 9,665 + 10	9,557 9,624 + 67	9,642 10,578 + 936	13,137 12,710 - 426	12,297 11,747 - 550	9,837 9,643 - 194	* 6,122 * 7,107 + 985	Estonia. * (E. mark)
Finlande * . (markka)	Import. Export. Balance	4,600 4,392 - 208	4,715 4,971 + 256	5,520 5,574 + 54	5,668 5,637 - 31	6,386 6,324 - 62	8,013 6,245 - 1,768	7,001 6,430 - 571	5,248 5,404 + 156	* 3,457 * 4,455 + 998	Finland. * (markka)
France . . . (franc)	Import. Export. Balance	32,936 30,971 - 1,965	40,278 42,610 + 2,332	44,702 46,734 + 2,032	59,842 59,447 - 395	53,073 55,860 + 2,787	60,200 52,535 - 7,665	* 66,925 * 50,337 - 16,588	* 64,709 * 43,665 - 21,044	* 64,008 * 33,697 - 30,311	France. (franc)
Grèce (drachma)	Import. Export. Balance	7 6,076 7 2,544 - 3,532	7 8,039 7 3,266 - 4,773	7 10,177 7 4,574 - 5,603	9,967 5,440 - 4,527	12,600 6,040 - 6,560	12,416 6,331 - 6,085	* 13,276 * 6,985 - 6,291	* 10,851 * 5,918 - 4,933	* 8,826 * 4,202 - 4,624	Greece. (drachma)
Hongrie * . (pengő)	Import. Export. Balance	491 400 - 91	816 668 - 148	866 854 - 12	973 892 - 81	1,201 828 - 373	1,228 830 - 398	1,090 1,043 - 47	* 857 * 915 + 58	* 542 * 567 + 25	Hungary. * (pengő)

* Chiffres provisoires ou estimés.

(G) Commerce général.

a) Années commençant le 21 mars.

¹ Malaisie : y compris colis postaux.

² Philippines, Albanie : non compris lingots et espèces.

³ Siam : port de Bangkok. Années commençant le 1^{er} avril.

⁴ Autriche : y compris le commerce de « perfectionnement ».

⁵ Bulgarie : non compris monnaies ayant cours légal.

⁶ Allemagne : non compris réparations de guerre en nature.

⁷ Esthonie, Grèce : non compris les espèces.

⁸ Finlande : y compris les réexportations.

⁹ Hongrie : les chiffres originaux de 1923-26, exprimés en couronnes-or, ont été convertis au taux de 1,16 pengő par couronne-or.

* Provisional or estimated figures.

(G) General Trade.

a) Years beginning March 21st.

¹ Malaya : including parcels post.

² Philippines, Albania : excluding bullion and specie.

³ Siam : port of Bangkok. Years beginning April 1st.

⁴ Austria : including "improvement" trade.

⁵ Bulgaria : legal tender specie excluded.

⁶ Germany : excluding War Reparations in kind.

⁷ Estonia, Greece : not including specie.

⁸ Finland : including re-exports.

⁹ Hungary : figures for 1923-26 converted from gold crowns at the rate of 1.16 pengő per gold crown.

Tableau 104 (fin). — Commerce spécial en Valeurs (en millions).

Table 104 (concluded). — Special Trade by Value (000,000's omitted).

PAYS et unité monétaire		1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931	COUNTRY and monetary unit
EUROPE (suite):											EUROPE (cont.):
Etat libre d'Irlande (£)	Import. Export. Balance	. . . —	68 51 — 17	62 43 — 19	61 41 — 20	60 44 — 16	59 46 — 13	61 47 — 14	56 45 — 11	* 50 * 36 — 14	Irish Free State. (£)
Italie . . .	Import. Export. Balance	17,217 11,097 — 6,120	19,404 14,375 — 5,029	26,281 18,275 — 8,006	25,950 18,665 — 7,285	20,530 15,638 — 4,892	22,380 15,006 — 7,374	21,907 15,246 — 6,661	* 17,432 * 12,123 — 5,309	* 11,999 * 10,054 — 1,945	Italy. (lira)
Lettonie (lat)	Import. Export. Balance	212 162 — 50	256 170 — 86	280 180 — 100	260 188 — 72	250 221 — 29	309 262 — 47	362 274 — 88	* 296 * 248 — 48	* 177 * 164 — 13	Latvia. (lat)
Lithuanie . .	Import. Export. Balance	157 147 — 10	207 267 + 60	253 243 — 10	241 253 + 12	266 246 — 20	291 257 — 34	306 330 + 24	312 334 + 22	* 278 * 273 — 5	Lithuania. (litas)
Norvège . .	Import. Export. Balance	1,337 812 — 525	1,524 1,043 — 481	1,361 1,039 — 322	1,082 800 — 282	969 676 — 293	1,011 671 — 340	1,064 744 — 320	* 1,056 * 675 — 381	* 857 * 460 — 397	Norway. (krone)
Pays-Bas . .	Import. Export. Balance	2,025 1,316 — 709	2,378 1,802 — 576	2,535 1,915 — 620	2,471 1,766 — 705	2,576 1,942 — 634	2,726 1,995 — 731	2,782 2,048 — 734	2,460 1,780 — 686	* 1,893 * 1,312 — 581	Netherlands (guilder)
Pologne et Dantzig. (zloty)	Import. Export. Balance	1,116 1,196 + 80	1,479 1,266 — 213	1,666 1,397 — 269	1,549 2,253 + 704	2,896 2,516 — 380	3,669 2,508 — 1,161	3,131 2,814 — 317	2,278 2,476 + 198	* 1,494 * 1,880 + 386	Poland and Danzig. (zloty)
Portugal . .	Import. Export. Balance	2,300 684 — 1,616	2,958 949 — 2,009	2,485 862 — 1,623	2,343 736 — 1,607	2,662 723 — 1,939	2,679 1,030 — 1,649	2,529 1,073 — 1,456	2,408 945 — 1,463	* 1,728 * 808 — 920	Portugal. (escudo)
Roumanie ¹ (leu)	Import. Export. Balance	19,516 24,594 + 5,078	26,265 28,361 + 2,096	29,913 29,127 — 786	37,195 38,265 + 1,070	33,852 38,111 + 4,259	* 32,145 * 26,919 — 5,226	* 29,397 * 28,948 — 449	* 23,044 * 28,522 + 5,478	... ... ...	Roumania. ¹ (leu)
Royaume- Uni ² . . .	Import. Export. Balance	1,031 836 — 195	1,187 863 — 324	1,219 835 — 384	1,166 691 — 475	1,135 745 — 390	1,133 793 — 340	1,182 816 — 366	1,051 661 — 390	* 905 * 529 — 376	United Kingdom. ² (£)
Suède . . .	Import. Export. Balance	1,300 1,146 — 154	1,443 1,313 — 130	1,458 1,368 — 90	1,492 1,422 — 70	1,599 1,629 + 30	1,725 1,578 — 147	1,800 1,815 + 15	* 1,668 * 1,551 — 117	* 1,439 * 1,127 — 312	Sweden. (krona)
Suisse . . .	Import. Export. Balance	2,404 1,821 — 583	2,515 2,140 — 375	2,659 2,237 — 423	2,416 1,892 — 524	2,571 2,080 — 491	2,755 2,167 — 588	2,789 2,140 — 649	2,667 1,825 — 842	* 3,392 * 1,365 — 1,027	Switzerland. (franc)
Tchécoslo- vaquie . .	Import. Export. Balance	10,222 12,573 + 2,351	15,855 17,035 + 1,180	17,618 18,821 + 1,203	15,277 17,857 + 2,580	17,962 20,135 + 2,173	19,208 21,224 + 2,016	19,988 20,499 + 511	15,727 17,495 + 1,768	* 11,789 * 13,140 + 1,351	Czecho- slovakia. (koruna)
U.R.S.S. ³ b) (rouble or gold)	Import. Export. Balance	* 148 * 134 — 14	431 527 + 96	723 594 — 129	756 703 — 53	* 714 * 807 + 93	* 946 * 788 — 158	* 836 * 890 + 54	* 1,069 * 1,002 — 67	1,105 811 — 294	U.S.S.R. ³ b) (rouble or gold)
Yougoslavie .	Import. Export. Balance	8,310 8,049 — 261	8,222 9,539 + 1,317	8,753 8,905 + 152	7,632 7,818 + 186	7,286 6,400 — 886	7,835 6,445 — 1,390	7,595 7,922 + 327	6,960 6,780 — 180	* 4,800 * 4,801 + 1	Yugoslavia. (dinar)
Océanie :											OCEANIA :
Australie a) (£)	Import. Export. Balance	129 115 — 14	137 116 — 21	154 159 + 5	149 146 — 3	162 142 — 20	144 139 — 5	141 142 + 1	129 123 — 6	* 41 * 89 + 48	Australia. a) (£)
Nouvelle- Zélande (£)	Import. Export. Balance	43 45 + 2	48 52 + 4	52 55 + 3	49 44 — 5	44 48 + 4	44 55 + 11	48 55 + 7	* 42 * 44 + 2	* 24 * 34 + 10	New Zealand (£)

* Chiffres provisoires ou estimés.

a) Années finissant le 30 juin.

b) 1923-1930, années finissant le 30 septembre.

¹ Lettonie, Roumanie : non compris les espèces.

² Royaume-Uni : non compris l'Etat libre d'Irlande depuis le 1^{er} avril 1923

³ U.R.S.S. : non compris lingots et espèces.

⁴ U.R.S.S., 1923 : seulement les frontières européennes ; non compris marchandises de secours aux affamés. Aux évaluations de 1913.

* Provisional or estimated figures.

a) Years ending June 30th.

b) Years ending September 30th, until 1930 inclusive.

¹ Latvia, Roumania : excluding specie.

² United Kingdom : excluding Irish Free State from April 1st, 1923.

³ U.S.S.R. : excluding bullion and specie.

⁴ U.S.S.R., 1923 : European frontiers only ; excluding famine relief goods. At 1913 valuations.

Tableau 105. IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS DE MARCHANDISES, LINGOTS ET ESPÈCES.
Commerce spécial en Poids (en milliers de tonnes métriques).

PAYS		1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931	COUNTRY
AFRIQUE :											
Union Sud-Africaine ¹ (G)	Imp. Exp. ²	1,986 4,322	2,368 3,926	2,485 4,987	2,777 4,560	2,983 4,401	3,214 4,591	3,563 4,658	3,095 4,409	... ...	AFRICA : South Africa ¹ (G)
AMÉRIQUE DU NORD :											
Etats-Unis ³ (G)	Imp. Exp.	43,296 49,080	40,899 52,261	43,135 49,666	44,686 68,140	42,183 56,935	45,642 57,035	50,985 57,475	47,562 49,731	... ...	NORTH AMERICA : United States. ³ (G)
AMÉRIQUE CENTRALE :											
Costa-Rica ⁴ (G)	Imp. Exp.	79 29	92 33	110 34	101 36	107 31	128 33	* 150 ...	... ...	... ...	CENTRAL AMERICA : Costa Rica. ⁴ (G)
Cuba ⁵	Imp.(G) Exp.	3,528 7,866	3,595 5,312	4,036 4,781	3,279 6,304	3,291 5,876	* 3,137 * 6,086	3,049 7,385	... ...	... ...	Cuba. ⁵
République Dominicaine ¹	Imp. Exp.	167 325	193 441	187 629	222 702	252 632	243 744	218 752	157 706	... ...	Dominican ¹ Rep. (G)
Guatemala . . .	Imp.(G) Exp.	* 88 229	* 95 268	* 142 217	* 139 200	136 209	199 196	* 212 * 232	... ...	... ...	Guatemala.
Mexique (G) . .	Imp. Exp.	. .	. 19,735	1,381 15,233	* 783 * 12,431	2,022 9,534	* 1,255 * 6,532	... ...	... ...	... ...	Mexico. (G)
Panama	Imp.(G) Exp.	60 120	71 123	92 118	94 113	92 119	117 117	118 149	111 93	... ...	Panama.
Salvador (G) . .	Imp. Exp.	42 53	56 56	109 42	* 123 * 60	103 46	115 64	135 55	83 66	... ...	Salvador. (G)
AMÉRIQUE DU SUD :											
Argentine	Imp. Exp.	8,036 10,806	9,589 14,399	9,989 10,286	10,023 12,283	11,880 18,740	* 12,538 * 17,029	13,040 * 16,703	* 12,364 * 11,027	* 8,847 * 18,477	SOUTH AMERICA : Argentine.
Bolivie	Imp. Exp.	163 123	172 134	169 139	175 155	190 152	* 206 * 151	* 222 * 160	... ...	... ...	Bolivia.
Brésil (poids brut) (G) . . .	Imp. Exp.	3,576 2,229	4,428 1,835	4,972 1,925	4,946 1,858	5,520 2,017	5,838 2,075	6,108 2,189	* 4,861 * 2,274	* 3,552 * 2,236	Brazil (gross weight). (G)
Chili ¹ (G) . . .	Imp. Exp. ²	1,612 3,783	2,024 4,292	1,930 4,536	1,914 3,999	1,593 6,635	1,985 5,039	2,441 5,885	2,161 4,454	... ...	Chile ¹ (G)
Colombie (G) . .	Imp. Exp.	209 330	236 371	339 373	429 1,052	534 2,228	673 2,893	... ...	* 409 * 3,095	... ...	Colombia. (G)
Equateur (G) . .	Imp. Exp.	67 81	85 85	79 87	76 93	* 86 * 138	* 108 * 225	... ...	... ...	... ...	Ecuador. (G)
Paraguay	Imp. Exp.	. .	68 177	89 286	85 252	93 236	127 269	124 247	122 215	... ...	Paraguay.
Pérou	Imp. Exp.	. 1,043	. 1,218	550 1,327	613 1,751	620 1,713	559 1,799	604 2,157	427 2,021	... ...	Peru.
Venezuela (G) . .	Imp. Exp.	134 724	197 1,463	282 2,907	494 5,093	439 8,646	556 14,923	573 19,422	474 20,622	... ...	Venezuela. (G)
ASIE :											
Ceylan ¹ (G) . .	Imp. ⁷ Exp. ⁷	924 540	1,171 651	1,219 722	1,141 732	1,149 696	1,200 732	1,251 803	... ...	... ...	ASIA : Ceylon ¹ (G)
Indes néerlandaises	Imp. Exp.	. .	. .	. .	. .	. 7,741	2,926 9,829	3,461 10,466	2,846 9,980	... ...	Dutch East Indies
Japon ¹ (G) . . .	Imp. Exp.	. .	16,795 4,351	14,731 5,918	16,987 6,090	17,772 5,785	20,182 6,485	* 21,181 * 6,206	* 18,635 * 6,246	* 18,263 * 5,295	Japan. ¹ (G)
Persie b) (G) . .	Imp. Exp.	239 2,775	253 3,826	322 4,044	271 4,672	302 4,190	323 5,369	471 5,577	367 5,587	... ...	Persia. b) (G)
Philippines ¹ (G)	Imp. Exp.	1,408 944	1,645 1,036	1,534 1,160	1,572 1,090	1,706 1,303	1,766 1,315	1,984 1,595	* 1,902 * 1,543	... ...	Philippines ¹ . (G)
Turquie	Imp. Exp.	497 368	705 637	734 668	629 771	644 698	750 627	996 670	616 777	* 497 * 883	Turkey.
EUROPE :											
Allemagne ⁸ . . .	Imp. Exp. ⁹	46,685 12,740	38,592 15,894	51,972 38,325	43,277 60,570	68,094 46,950	66,005 45,013	66,778 54,770	* 56,953 * 57,103	* 40,780 * 51,995	EUROPE : Germany. ⁸
Autriche	Imp. Exp.	7,700 2,212	8,951 2,565	8,240 3,246	8,263 3,228	8,754 3,929	9,063 4,718	10,272 4,109	8,272 3,515	* 7,991 * 2,536	Austria.
Belgique-Luxembourg .	Imp. Exp.	26,603 16,974	33,412 20,365	33,265 20,924	34,305 23,203	38,061 24,222	39,868 26,749	44,954 25,778	* 41,986 * 23,747	* 38,676 * 24,619	Belgium-Luxembourg.
Bulgarie ⁸	Imp. Exp.	354 337	392 390	416 321	311 399	312 467	360 368	505 302	* 317 * 543	* 295 * 769	Bulgaria. ⁸
Danemark	Imp. Exp.	8,643 1,357	9,754 1,575	8,804 1,365	8,612 1,605	10,410 1,782	10,256 2,104	11,275 1,954	11,611 1,796	... ...	Denmark.

Table 105. IMPORTS AND EXPORTS OF MERCHANDISE, BULLION AND SPECIE.
Special Trade by Weight (metric tons, 000's omitted).

PAYS		1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931	COUNTRY
EUROPE (suite):											
Espagne ^a . . .	Imp.	.	4,264	4,862	4,127	5,602	6,639	7,131	5,862	* 4,742	EUROPE (cont.): Spain. ^a
	Exp.	.	9,104	8,762	7,088	10,285	11,432	11,533	9,955	* 6,691	
Estonie ¹⁰ . . .	Imp.	352	352	366	393	369	470	501	497	* 372	Estonia. ¹⁰
	Exp.	279	376	375	438	525	591	444	386	* 407	
Finlande . . .	Imp.	.	1,874	1,983	2,199	2,845	3,628	3,211	2,955	* 2,506	Finland.
	Exp.	.	4,760	5,141	5,334	6,258	5,989	5,797	5,041	* 4,272	
France	Imp.	54,865	56,591	47,443	45,394	49,370	49,340	59,462	* 60,760	* 58,096	France.
	Exp.	24,910	29,387	30,387	32,549	37,994	41,128	39,906	* 36,580	* 30,329	
Grèce ^a	Imp.	1,347	1,800	2,093	1,871	2,274	2,351	2,775	* 2,564	* 2,540	Greece. ^a
	Exp.	436	413	567	535	625	665	749	* 761	* 589	
Hongrie ^a . . .	Imp.	3,763	4,514	4,437	5,399	6,342	6,626	6,709	* 4,882	* 3,297	Hungary. ^a
	Exp.	1,213	1,696	2,191	2,595	2,025	2,099	2,755	* 2,290	* 1,849	
Italie	Imp.	18,324	20,934	22,681	24,407	25,858	25,540	27,474	* 25,362	* 21,225	Italy.
	Exp.	3,367	4,638	4,786	4,225	4,362	4,482	4,789	* 4,270	* 4,201	
Lettonie ^a . . .	Imp.	574	924	966	975	1,066	1,272	1,545	* 1,444	* 1,043	Latvia. ^a
	Exp.	877	744	571	518	1,025	1,285	1,325	* 1,239	* 772	
Lithuanie . . .	Imp.	* 242	413	522	* 565	* 619	* 638	* 786	* 712	* 743	Lithuania.
	Exp.	* 116	410	390	* 454	* 396	* 529	* 612	* 566	* 397	
Norvège	Imp.	4,378	5,004	4,857	4,452	5,295	5,582	6,161	6,206	...	Norway.
	Exp.	3,382	3,584	4,024	3,461	4,044	4,311	4,889	4,730	...	
Pays-Bas . . .	Imp.	19,346	22,654	25,398	28,347	28,619	29,851	30,989	31,395	* 29,899	Netherlands
	Exp.	8,699	10,126	12,336	15,822	14,338	15,725	16,302	16,606	* 16,819	
Pologne ^a . . .	Imp.	3,194	2,414	3,411	2,438	4,903	5,165	5,088	3,571	2,931	Poland. ^a
	Exp.	17,648	15,740	13,603	22,304	20,356	20,424	21,038	18,922	18,704	
Portugal	Imp.	.	.	2,098	2,134	2,505	2,611	2,382	2,452	...	Portugal.
	Exp.	.	.	1,000	939	1,103	1,193	1,162	1,359	...	
Roumanie . . .	Imp.	699	826	900	924	1,008	.	1,084	* 805	...	Roumania.
	Exp.	4,901	4,833	4,664	6,118	7,337	* 5,885	* 7,063	* 9,215	...	
Suède	Imp.	7,152	8,545	7,962	7,980	10,070	9,563	10,845	...	...	Sweden.
	Exp.	12,826	13,922	17,129	15,535	20,075	14,749	21,955	...	...	
Suisse	Imp.	6,699	6,818	6,890	7,107	7,464	8,020	8,711	8,553	9,086	Switzerland
	Exp.	726	816	808	840	1,040	977	1,045	919	695	
Tchécoslovaquie	Imp.	4,288	5,788	6,775	6,663	7,355	9,355	10,038	8,568	8,423	Czechoslov.
	Exp.	11,313	12,437	12,170	12,806	14,009	13,486	13,093	10,792	8,681	
U. R. S. S. . .	Imp.	¹¹ 872	^{c)} 979	^{c)} 1,864	^{c)} 1,547	^{c)} *1,847	^{c)} *2,014	^{c)} *1,718	^{c)} *2,762	...	U. S. S. R.
	Exp.	¹¹ 3,743	^{c)} 6,711	^{c)} 6,169	^{c)} 7,856	^{c)} *9,573	^{c)} *8,867	^{c)} *12,618	^{c)} *18,870	...	
Yougoslavie . .	Imp.	1,123	1,128	1,514	1,241	1,331	1,565	1,672	1,514	1,133	Yugoslavia.
	Exp.	3,026	3,916	4,398	4,885	4,251	4,527	5,330	4,733	3,323	
Océanie :											
Australie ^{1 a)} (G)	Imp.	3,719	4,377	4,696	5,343	5,955	5,889	6,067	6,646	...	Australia. ¹
	Exp. ²	4,064	4,982	6,493	5,169	5,246	4,686	5,286	4,598	...	a) (G)
Nouvelle-Zélande ¹ (G)	Imp.	1,920	2,391	2,478	2,464	2,242	2,284	2,458	* 2,258	* 1,657	N. Zealand. ¹
	Exp. ²	698	809	856	901	993	998	1,043	* 973	* 837	(G)

SOURCE. — Voir tableau 104.

SOURCE. — See Table 104.

* Chiffres provisoires ou estimés. (G) Commerce général.
a) Années fin. le 30.VI. b) Années comm. le 21.III. c) Années fin. le 30.IX.

* Provisional or estimated figures. (G) General Trade.
a) Year ending 30.VI. b) Year beginning 21.III. c) Year ending 30.IX.

¹ Union Sud-Afr., Rép. Dominicaine, Chili, Ceylan, Japon, Philippines, Australie, Nouv.-Zélande : tonnes « cargaison » ; de là, mélange de capacité et de poids.

² Union Sud-Afr., Chili, Australie, Nouv.-Zélande : y compris le charbon de soude.

³ E.-U.A. proprement dits, non compris les territoires non limitrophes. Commerce extérieur par voie d'eau. Poids brut des cargaisons débarquées et embarquées.

⁴ Costa-Rica : non compris les bananes (exportations) et les animaux vivants.

⁵ Cuba : non compris le poids de quelques articles indiqués seulement par pièce ou par pied et, aux importations, aussi de certains bois indiqués seulement par pied en 1924 et 1925.

⁶ Guatemala : non compris le commerce par terre.

⁷ Ceylan : Colombo seulement ; non compris charbon de soude.

⁸ Non compris quelques articles indiqués seulement par pièce ou par mètre cube.

⁹ Allemagne : non compris les réparations de guerre en nature.

¹⁰ Estonie : non compris les animaux vivants et les navires.

¹¹ U.R.S.S. 1923 : frontières européennes seulement ; non compris les importations pour secours aux affamés.

¹ S. Africa, Dominican Rep., Chile, Ceylon, Japan, Philippines, Australia, New Zealand : "cargo" tons ; hence partly measurement and partly weight.

² S. Africa, Chile, Australia, New Zealand : including bunker coal.

³ U.S.A. proper, excluding non-contiguous territory ; waterborne foreign trade ; gross weight of cargo landed and shipped.

⁴ Costa Rica : excluding bananas (exports) and live animals.

⁵ Cuba : excluding weight of a few articles shown only by number or by feet, and, in imports, also of certain timber shown only by feet in 1924 and 1925.

⁶ Guatemala : excluding trade by land.

⁷ Ceylon : Colombo only ; excluding coal.

⁸ Excluding a few articles shown by number or in cubic metres only.

⁹ Germany : excluding War Reparations in kind.

¹⁰ Estonia : excluding live animals and ships.

¹¹ U.S.S.R. 1923 : European frontier only ; excluding imports for famine relief.

Tableau 106. COMMERCE MONDIAL DE 1928, 1929 ET 1930. VALEUR EN MILLIONS DE DOLLARS.
Commerce spécial. Marchandises seulement.

PAYS	IMPORTATIONS — IMPORTS						EXPORTATIONS			COUNTRY
	En millions de \$ — In million \$			% du total — As % of total			En millions de \$ — In million \$			
	1928	1929	1930	1928	1929	1930	1928	1929	1930	
Royaume-Uni	5,233	5,407	4,661	15.10	15.24	16.11	3,521	3,549	2,778	United Kingdom.
Etats-Unis d'Amérique	4,078	4,339	3,200	11.77	12.23	11.06	5,030	5,157	3,782	U. S. A.
Allemagne	3,335	3,203	2,476	9.62	9.08	8.56	2,924	3,212	2,867	Germany.
France	2,103	2,282	2,052	6.07	6.43	7.09	2,042	1,965	1,679	France.
Canada	1,222	1,299	1,008	3.53	3.66	3.48	1,399	1,199	886	Canada.
Pays-Bas	1,079	1,106	972	3.11	3.12	3.36	798	800	691	Netherlands.
Belgique	889	985	860	2.57	2.78	2.97	858	883	730	Belgium.
Inde (brit.)	912	906	678	2.63	2.55	2.34	1,207	1,168	911	India.
Italie	1,174	1,140	911	3.39	3.21	3.15	789	801	637	Italy.
Japon	990	1,000	744	2.86	2.82	2.57	886	969	707	Japan.
Argentine	807	820	617	2.33	2.31	2.13	1,017	907	513	Argentine.
U.R.S.S.	490	453	545	1.41	1.28	1.88	416	482	533	U.S.S.R.
Chine	849	810	603	2.45	2.28	2.08	704	650	412	China.
Tchécoslovaquie	567	590	464	1.64	1.66	1.60	627	606	517	Czechoslovakia.
Australie	677	700	435	1.95	1.97	1.50	677	656	528	Australia.
Espagne	580	528	472	1.67	1.49	1.63	409	407	444	Spain.
Suède	458	478	446	1.32	1.35	1.54	422	486	415	Sweden.
Danemark	441	460	438	1.27	1.30	1.51	414	433	407	Denmark.
Indes néerlandaises	403	446	356	1.16	1.26	1.23	635	581	480	Dutch East Indies.
Suisse	512	516	488	1.48	1.46	1.69	408	401	337	Switzerland.
Malaisie britannique (G)	489	498	400	1.41	1.40	1.38	479	521	371	British Malaya (G).
Union Sud-Africaine	398	417	324	1.15	1.18	1.12	452	454	389	Un. of South Africa.
Autriche	456	459	380	1.32	1.29	1.31	311	308	260	Austria.
Brésil (G)	441	422	261	1.27	1.19	0.90	474	461	320	Brazil (G).
Pologne	377	349	252	1.09	0.98	0.87	281	316	273	Poland.
Etat libre d'Irlande	288	293	270	0.83	0.83	0.93	222	228	217	Irish Free State.
Norvège	271	285	283	0.78	0.80	0.98	180	199	181	Norway.
Algérie	198	230	229	0.57	0.65	0.79	166	152	178	Algeria.
Nouvelle-Zélande	213	232	196	0.61	0.65	0.68	262	259	204	New Zealand.
Mexique (G)	172	184	165	0.50	0.52	0.57	285	285	216	Mexico (G).
Egypte	245	264	227	0.71	0.75	0.79	272	250	154	Egypt.
Chili	146	197	170	0.42	0.56	0.59	239	283	161	Chile.
Cuba	(G) 213	(G) 216	(G) 162	0.61	0.61	0.56	278	272	167	Cuba.
Corée (G)	192	195	181	0.55	0.55	0.63	170	159	132	Korea (G).
Roumanie	196	176	135	0.57	0.50	0.47	164	174	171	Roumania.
Hongrie	211	186	146	0.61	0.52	0.50	144	181	159	Hungary.
Finlande	202	176	132	0.58	0.50	0.46	157	162	136	Finland.
Philippines	134	146	122	0.39	0.41	0.42	154	163	132	Philippines.
Yougoslavie	138	134	122	0.40	0.38	0.42	113	139	119	Yugoslavia.
Ceylan (G)	146	146	109	0.42	0.41	0.38	152	153	117	Ceylon (G).
Grèce	161	173	141	0.46	0.49	0.49	79	91	74	Greece.
Venezuela (G)	74	85	(69)	0.21	0.24	0.24	117	149	(121)	Venezuela (G).
Formose (G)	89	94	(76)	0.26	0.27	0.26	115	125	(101)	Formosa (G).
Colombie (G)	145	122	63	0.42	0.34	0.22	131	123	109	Colombia (G).
Perse (G)	76	74	(60)	0.22	0.21	0.21	153	133	(107)	Persia (G).
Uruguay	97	93	77	0.28	0.26	0.27	103	91	87	Uruguay.
Siam	79	86	73	0.23	0.24	0.25	109	94	78	Siam.
Portugal	120	113	108	0.35	0.32	0.37	46	48	42	Portugal.
Indochine française	102	101	71	0.29	0.29	0.25	115	102	72	French Indo-China.
Turquie	114	124	69	0.33	0.35	0.24	88	75	71	Turkey.
Pérou	70	76	49	0.20	0.21	0.17	125	133	88	Peru.
Nigeria	76	63	60	0.22	0.18	0.21	82	86	72	Nigeria.
Tunisie	66	78	83	0.19	0.22	0.29	48	55	44	Tunis.
Maroc (Zone française) (G)	78	100	87	0.22	0.28	0.30	50	48	28	Morocco (French Zone) (G).
Lettonie	59	70	57	0.17	0.20	0.20	50	53	48	Latvia.
Afrique-Occident. fr. (G)	59	60	54	0.17	0.17	0.19	49	52	46	French West Africa (G).
Côte de l'Or	54	46	41	0.15	0.13	0.14	2	66	2	Gold Coast.
Bulgarie	51	60	33	0.15	0.17	0.11	45	46	45	Bulgaria.
Congo belge	45	54	(44)	0.13	0.15	0.15	34	40	(32)	Belgian Congo.
Terre-Neuve (G)	28	29	32	0.08	0.08	0.11	34	37	40	Newfoundland (G).
Syrie	52	57	50	0.15	0.16	0.17	21	20	18	Syria.
Lithuanie	29	31	31	0.08	0.09	0.11	26	33	33	Lithuania.
Bolivie	23	26	(21)	0.07	0.07	0.07	41	51	(41)	Bolivia.
Rhodésie méridionale	34	33	30	0.10	0.09	0.10	32	32	30	Southern Rhodesia.
Kenya et Ouganda	40	39	32	0.12	0.11	0.11	33	34	27	Kenya and Uganda.
Soudan anglo-égyptien	30	33	29	0.09	0.09	0.10	28	32	24	Anglo-Egyptian Sudan.
Estonie	35	33	26	0.10	0.09	0.09	34	31	26	Estonia.
Trinité et Tobago	23	26	(21)	0.07	0.07	0.07	30	32	(26)	Trinidad and Tobago.
Jamaïque	31	34	(27)	0.09	0.10	0.09	20	22	(18)	Jamaica.
Irak	35	36	(29)	0.10	0.10	0.10	20	20	(16)	Iraq.
Palestine	33	35	34	0.10	0.10	0.12	7	8	9	Palestine.
Honduras (G)	13	15	16	0.04	0.04	0.06	23	25	26	Honduras (G).
Guatemala	31	30	14	0.09	0.09	0.05	28	25	24	Guatemala.
Aden (G)	29	26	(21)	0.08	0.07	0.07	24	19	(16)	Aden (G).
République Dominicaine	27	22	15	0.08	0.06	0.05	29	23	18	Dominican Republic.
Equateur (G)	16	17	13	0.05	0.05	0.05	19	17	16	Ecuador (G).
Costa-Rica (G)	18	20	11	0.05	0.06	0.04	20	18	16	Costa Rica (G).
Haïti	20	17	13	0.06	0.05	0.05	22	17	14	Haiti.
Autres pays	565	569	(461)	1.63	1.60	1.60	494	456	(370)	Other countries.
TOTAL	34,652	35,473	28,933	100	100	100	32,728	32,987	26,432	TOTAL

SOURCE : Société des Nations : *Mémoire sur le Commerce et sur les Balances des Paiements* 1930, Vol. I.

Note : Lorsqu'un chiffre n'était pas disponible, on a utilisé celui de l'année précédente en le diminuant de 19 % ; de tels chiffres figurent entre parenthèses.

(G) Commerce général. — ¹ Etats-Unis : le chiffre révisé est 3,120. — ² Y compris lingots et, dans quelques cas, lingots et espèces.

Table 106. WORLD TRADE IN 1928, 1929 AND 1930 IN TERMS OF DOLLARS (000,000's omitted).

Special Trade. Merchandise only.

PAYS	EXPORTS			TOTAL						COUNTRY
	% du total — As % of total			En millions de \$ — In million \$			% du total — As % of total			
	1928	1929	1930	1928	1929	1930	1928	1929	1930	
Royaume-Uni	10.76	10.76	10.51	8,754	8,956	7,439	12.99	13.08	13.44	United Kingdom.
Etats-Unis d'Amérique	15.37	15.63	14.31	9,108	9,496	6,982	13.52	13.87	12.61	U. S. A.
Allemagne	8.93	9.74	10.85	6,259	6,415	5,343	9.29	9.37	9.65	Germany.
France	6.24	5.96	6.35	4,145	4,247	3,731	6.15	6.20	6.74	France.
Canada	4.27	3.63	3.35	2,621	2,498	1,894	3.89	3.65	3.42	Canada.
Pays-Bas	2.44	2.43	2.61	1,877	1,906	1,663	2.79	2.78	3.00	Netherlands.
Belgique	2.62	2.68	2.76	1,747	1,868	1,590	2.59	2.73	2.87	Belgium.
Inde (brit.)	3.69	3.54	3.45	2,119	2,074	1,589	3.14	3.03	2.87	India.
Italie	2.41	2.43	2.41	1,963	1,941	1,548	2.91	2.84	2.80	Italy.
Japon	2.71	2.94	2.68	1,876	1,969	1,451	2.78	2.88	2.62	Japan.
Argentine	3.11	2.75	1.94	1,824	1,727	1,130	2.71	2.52	2.04	Argentina.
U.R.S.S.	1.27	1.46	2.02	906	935	1,078	1.34	1.37	1.95	U.S.S.R.
Chine	2.15	1.97	1.56	1,553	1,460	1,015	2.30	2.13	1.83	China.
Tchécoslovaquie	1.92	1.84	1.96	1,194	1,196	981	1.77	1.75	1.77	Czechoslovakia.
Australie ²	2.07	1.99	2.00	1,354	1,356	963	2.01	1.98	1.74	Australia. ²
Espagne	1.25	1.23	1.68	989	935	916	1.47	1.37	1.65	Spain.
Suède	1.29	1.47	1.57	880	964	861	1.31	1.41	1.55	Sweden.
Danemark	1.27	1.31	1.54	855	893	845	1.27	1.30	1.53	Denmark.
Indes néerlandaises	1.94	1.76	1.82	1,038	1,027	836	1.54	1.50	1.51	Dutch East Indies.
Suisse	1.25	1.22	1.28	920	917	825	1.37	1.34	1.49	Switzerland.
Malaisie britannique (G)	1.46	1.58	1.40	968	1,019	771	1.44	1.49	1.39	British Malaya (G).
Union Sud-Africaine ²	1.38	1.38	1.47	850	871	713	1.26	1.27	1.29	Un. of S. Africa. ²
Autriche	0.95	0.93	0.98	767	767	640	1.14	1.12	1.16	Austria.
Bésil (G)	1.45	1.40	1.21	915	883	581	1.36	1.29	1.05	Brazil (G).
Pologne	0.86	0.96	1.03	658	665	525	0.98	0.97	0.95	Poland.
Etat libre d'Irlande	0.68	0.69	0.82	510	521	487	0.76	0.76	0.88	Irish Free State.
Norvège	0.55	0.60	0.69	451	484	464	0.67	0.71	0.84	Norway.
Algérie	0.51	0.46	0.67	364	382	407	0.54	0.56	0.74	Algeria.
Nouvelle-Zélande	0.80	0.79	0.77	475	491	400	0.70	0.72	0.72	New Zealand.
Mexique (G) ²	0.87	0.86	0.82	457	469	381	0.68	0.69	0.69	Mexico (G). ²
Egypte	0.83	0.76	0.58	517	514	381	0.77	0.75	0.69	Egypt.
Chili	0.73	0.86	0.61	385	480	331	0.57	0.70	0.60	Chile.
Cuba	0.85	0.82	0.63	491	488	329	0.73	0.71	0.59	Cuba.
Corée (G)	0.52	0.48	0.50	362	354	313	0.54	0.52	0.57	Korea (G).
Roumanie ²	0.50	0.53	0.65	360	350	306	0.53	0.51	0.55	Roumania. ²
Hongrie	0.44	0.55	0.60	355	367	305	0.53	0.54	0.55	Hungary.
Finlande	0.48	0.49	0.51	359	338	268	0.53	0.49	0.48	Finland.
Philippines	0.47	0.49	0.50	288	309	254	0.43	0.45	0.46	Philippines.
Yougoslavie	0.35	0.42	0.45	251	273	241	0.37	0.40	0.43	Yougoslavia.
Ceylan (G)	0.46	0.46	0.44	298	299	226	0.44	0.44	0.41	Ceylon (G).
Grèce	0.24	0.28	0.28	240	264	215	0.36	0.39	0.39	Greece.
Venezuela (G)	0.36	0.45	0.46	191	234	(190)	0.28	0.34	0.34	Venezuela (G).
Formose (G)	0.35	0.38	0.38	204	219	(177)	0.30	0.32	0.32	Formosa (G).
Colombie (G) ²	0.40	0.37	0.41	276	245	172	0.41	0.36	0.31	Colombia (G). ²
Perse (G)	0.47	0.40	0.41	229	207	(167)	0.34	0.30	0.30	Persia (G).
Uruguay	0.31	0.28	0.33	200	184	164	0.30	0.27	0.29	Uruguay.
Siam	0.33	0.29	0.30	188	180	151	0.28	0.26	0.27	Siam.
Portugal	0.14	0.15	0.16	166	161	150	0.25	0.24	0.27	Portugal.
Indochine française	0.35	0.31	0.27	217	203	143	0.32	0.30	0.26	French Indo-China.
Turquie	0.27	0.23	0.27	202	199	140	0.30	0.29	0.25	Turkey.
Pérou	0.38	0.40	0.33	195	209	137	0.29	0.31	0.25	Peru.
Nigeria	0.25	0.26	0.27	158	149	132	0.23	0.22	0.24	Nigeria.
Tunisie	0.15	0.17	0.17	114	133	127	0.17	0.19	0.23	Tunis.
Maroc (Zone française)(G)	0.15	0.15	0.11	128	148	115	0.19	0.22	0.21	Morocco (French Zone)(G).
Lettonie	0.15	0.16	0.18	109	123	105	0.16	0.18	0.19	Latvia.
Afrique-Occid. française(G)	0.15	0.16	0.17	108	112	100	0.16	0.16	0.18	French West Africa (G).
Côte de l'Or	0.20	0.18	0.18	120	106	89	0.18	0.15	0.16	Gold Coast.
Bulgarie	0.14	0.14	0.17	96	106	78	0.14	0.15	0.14	Bulgaria.
Congo belge ²	0.10	0.12	0.12	79	94	(76)	0.12	0.14	0.14	Belgian Congo. ²
Terre-Neuve (G)	0.10	0.11	0.15	62	66	72	0.09	0.10	0.13	Newfoundland (G).
Syrie	0.06	0.06	0.07	73	77	68	0.11	0.11	0.12	Syria.
Lithuanie	0.08	0.10	0.12	55	64	64	0.08	0.09	0.12	Lithuania.
Bolivie ²	0.13	0.15	0.16	64	77	(62)	0.09	0.11	0.11	Bolivia. ²
Rhodésie méridionale	0.10	0.10	0.11	66	65	60	0.10	0.09	0.11	Southern Rhodesia.
Kenya et Ouganda	0.10	0.10	0.10	73	73	59	0.11	0.11	0.11	Kenya and Uganda.
Soudan anglo-égyptien	0.09	0.10	0.09	58	65	53	0.09	0.09	0.10	Anglo-Egyptian Sudan.
Estonie	0.10	0.09	0.10	69	64	52	0.10	0.09	0.09	Estonia.
Trinité et Tobago	0.09	0.10	0.10	53	58	(47)	0.08	0.08	0.08	Trinidad and Tobago.
Jamaïque	0.06	0.07	0.07	51	56	(45)	0.08	0.08	0.08	Jamaica.
Irak	0.06	0.06	0.06	55	56	(45)	0.08	0.08	0.08	'Iraq.
Palestine	0.02	0.02	0.03	40	43	43	0.06	0.06	0.08	Palestine.
Honduras (G) ²	0.07	0.08	0.10	36	40	42	0.05	0.06	0.08	Honduras (G). ²
Guatemala ²	0.09	0.08	0.09	59	55	38	0.09	0.08	0.07	Guatemala. ²
Aden (G)	0.07	0.06	0.06	53	45	(37)	0.08	0.07	0.07	Aden (G).
République Dominicaine ²	0.09	0.07	0.07	56	45	33	0.08	0.07	0.06	Dominican Republic. ²
Equateur (G)	0.06	0.05	0.06	35	34	29	0.05	0.05	0.05	Ecuador (G).
Costa-Rica (G) ²	0.06	0.05	0.06	38	38	27	0.06	0.06	0.05	Costa Rica (G). ²
Haïti ²	0.07	0.05	0.05	42	34	27	0.06	0.05	0.05	Haiti. ²
Autres pays	1.51	1.37	1.40	1,059	1,025	(831)	1.57	1.49	1.50	Other countries.
TOTAL	100	100	100	67,380	68,460	55,365	100	100	100	TOTAL

SOURCE: League of Nations: *Memorandum on Trade and Balances of Payments* 1930. Vol. I.

Note: Where figures were not available, those for the previous year, reduced by 19%, have been given in brackets.
(6) General Trade. — ¹ United States: revised figure 3,120. — ² Including bullion and, in some cases, bullion and specie.

Tableau 107. — COMMERCE PAR GROUPES DE MARCHANDISES.

Table 107. — TRADE BY CLASSES OF COMMODITIES.

(Importance relative des valeurs, exprimée en pourcentages.) — (Percentage distribution, by value.)

Note. — Les groupes sont ceux de la classification internationale de Bruxelles, 1913, soit :

I. Animaux vivants. — II. Objets d'alimentation et boissons. — III. Matières brutes ou simplement préparées. — IV. Produits fabriqués. — V. Or et argent non ouvrés et monnaies d'or et d'argent.

Note. — The classes are those of the international classification of the Brussels Convention of 1913, viz. :

I. Live animals. — II. Articles of food and drink. — III. Materials, raw or partly manufactured. — IV. Manufactured articles. — V. Gold and Silver : Specie and unmanufactured.

PAYS	Années Years	IMPORTATIONS — IMPORTS					EXPORTATIONS — EXPORTS					COUNTRY
		I	II	III	IV	V	I	II	III	IV	V	
AMÉRIQUE DU NORD.												NORTH AMERICA.
Etats-Unis	1926	0.3	20.9	51.2	21.6	6.0	0.1	16.4	43.6	36.0	3.9	United States.
	1927	0.6	21.7	48.2	23.6	5.9	0.1	16.8	40.5	37.4	5.2	
	1928	0.6	22.7	47.0	24.2	5.5	0.1	13.0	38.5	37.4	11.0	
	1929	0.5	21.2	46.8	24.0	7.5	0.1	13.6	38.9	44.0	3.4	
AMÉRIQUE CENTRALE ET MEXIQUE.												CARIBBEAN.
Costa-Rica	1923	2.1	20.6	9.1	67.1	1.1	—	92.1	1.8	1.5	4.6	Costa Rica.
	1925	2.9	22.6	9.2	63.9	1.4	0.1	94.0	1.6	0.7	3.7	
Cuba	1926	0.5	38.9	15.1	45.5	—	—	85.0	11.2	3.8	—	Cuba.
	1927	0.4	38.2	14.9	46.5	—	—	86.5	9.9	3.6	—	
	1928	0.5	38.1	61.4	—	—	—	82.6	12.9	4.5	—	
	1929	0.2	36.4	63.4	—	—	0.1	82.3	13.3	4.3	—	
	1930	0.2	37.5	62.3	—	—	0.1	75.4	19.0	5.5	—	
Rép. Dominicaine.	1929	—	29.5	13.1	57.4	.	0.2	82.0	16.1	1.7	.	Dominican Rep.
	1930	—	29.1	12.7	58.2	.	0.5	80.6	17.0	1.9	.	
Guatemala	1923	0.2	16.9	16.5	62.3	4.1	0.1	93.7	5.6	0.5	0.1	Guatemala.
	1924	0.3	13.7	15.7	60.3	10.0	—	95.3	4.0	0.6	0.1	
	1929	.	.	.	.	.	—	91.4	6.6	0.7	1.3	
Honduras	a) 1925-26	0.5	21.5	11.4	62.3	4.3	0.6	84.6	1.1	0.2	13.5	Honduras.
	a) 1926-27	0.5	20.9	15.9	59.9	2.8	0.6	89.7	1.2	0.4	8.1	
	a) 1927-28	0.6	17.4	15.5	66.4	0.1	0.4	92.1	1.8	0.2	5.5	
	a) 1928-29	0.5	18.1	14.1	67.3	—	0.8	90.8	1.7	0.6	6.1	
	a) 1929-30	32.0			68.0	—	0.6	92.8	1.8	0.7	4.1	
Mexique	1926	0.7	18.6	11.4	66.9	2.4	0.7	9.1	76.8	0.7	12.7	Mexico.
	1927	0.5	14.1	15.8	65.5	4.1	0.9	12.5	71.9	1.2	13.5	
	1928	0.5	14.2	11.6	71.2	2.5	1.3	14.8	68.1	0.9	14.9	
	1929	0.4	14.0	12.7	71.1	1.8	1.3	11.9	70.2	0.7	15.9	
Panama	1920	0.1	28.0	10.1	61.8	—	—	73.7	25.6	0.7	—	Panama.
	1921	0.2	27.8	10.5	60.7	0.8	0.1	87.4	12.5	—	—	
Salvador	1925 ¹	0.1	8.5	9.3	75.0	7.1	—	91.3	8.3	0.3	0.1	Salvador.
	1927 ²	—	13.4	14.0	72.6	—	—	96.9	2.3	0.1	0.7	
	1928 ²	—	14.1	13.8	70.5	1.6	—	98.4	1.6	—	—	
	1929 ²	—	15.2	13.9	66.7	4.2	—	97.9	2.0	0.1	—	
	1930 ²	0.2	13.1	14.3	72.4	—	.	.	.	.	.	
AMÉRIQUE DU SUD.												SOUTH AMERICA.
Bolivie.	1926	2.0	21.7	9.0	66.1	1.2	0.7	0.1	91.8	0.2	7.2	Bolivia.
	1927	2.8	23.1	10.4	63.7	—	1.0	0.2	93.9	0.2	4.7	
	1928	3.6	14.2	11.5	70.7	—	0.6	0.2	92.9	0.3	6.0	
	1929	2.6	14.4	7.7	75.3	—	0.5	0.2	87.0	0.2	12.1	
Chili.	1927	3.6	13.2	11.1	72.1	—	0.1	6.7	86.8	4.8	1.6	Chile.
	1928	3.4	14.5	12.0	69.8	0.3	0.1	7.5	87.0	5.3	0.1	
	1929	3.9	10.3	12.2	73.6	—	—	6.1	89.7	4.2	—	
	1930	3.4	9.4	12.3	74.9	—	0.1	10.3	87.0	2.4	0.2	
Equateur	1924	—	14.0	9.0	76.9	0.1	0.1	68.1	25.8	6.0	—	Ecuador.
	1925	—	19.2	9.0	71.7	0.1	0.1	59.5	33.8	6.6	—	
	1926	0.1	19.0	10.0	70.9	—	0.2	63.0	24.8	12.0	—	
Paraguay	1920	1.2	17.4	5.7	75.7	.	4.4	20.0	68.1	7.5	.	Paraguay.
	1921	0.9	18.5	6.0	74.6	.	1.6	18.8	75.7	3.9	.	
Pérou	1926	0.2	23.6	8.6	66.9	0.7	0.3	17.9	80.4	0.1	1.3	Peru.
	1927	0.2	22.7	12.1	65.0	—	0.2	17.9	81.4	0.1	0.4	
	1928	0.2	22.0	11.1	66.7	—	0.2	13.6	85.9	0.1	0.2	
	1929	.	.	.	.	.	0.1	11.1	88.2	0.2	0.4	
Venezuela ²	1918	—	13.9	8.3	69.4	8.4	1.7	71.6	22.7	1.7	2.3	Venezuela. ²
ASIE.												ASIA.
Chine	1927	—	24.8	24.6	43.1	7.5	0.5	33.1	46.8	17.4	2.2	China.
	1928	—	20.7	24.1	46.3	8.9	0.4	35.0	47.6	16.4	0.6	
	1929	—	21.8	24.2	45.3	8.7	0.4	37.0	46.1	14.7	1.8	
	1930	—	22.0	28.3	42.4	7.3	0.5	36.7	41.7	15.3	5.8	

Tableau 107 (suite). Commerce par groupes de marchandises.

Table 107 (continued). Trade by Classes of Commodities.

(Importance relative des valeurs, exprimée en pourcentages.) — (Percentage distribution, by value.)

I. Animaux. II. Alimentation. III. Mat. brutes. IV. Prod. fabriqués. V. Or, argent.
I. Animals. II. Food. III. Materials. IV. Manuf. V. Gold, Silver.

PAYS	Années Years	IMPORTATIONS — IMPORTS					EXPORTATIONS — EXPORTS					COUNTRY
		I	II	III	IV	V	I	II	III	IV	V	
ASIE (suite).												ASIA (continued).
Indes néerlandaises	1926	0.1	25.0	6.7	64.9	3.3	0.1	30.8	66.8	1.7	0.6	Dutch East Indies.
	1927	0.1	21.2	9.5	66.4	2.8	0.2	37.5	60.1	1.6	0.6	
	1928	—	21.3	8.4	68.1	2.2	0.3	43.8	53.7	1.7	0.5	
	1929	—	21.9	8.8	67.8	1.5	0.3	40.9	56.0	2.3	0.5	
Japon	1926	—	12.2	65.7	22.0	0.1	—	7.8	41.5	48.9	1.8	Japan.
	1927	—	12.5	64.5	22.6	0.4	—	7.5	42.8	47.1	2.6	
	1928	—	10.9	64.6	24.4	0.1	—	8.8	43.5	47.5	0.2	
	1929	—	9.1	66.9	24.0	—	—	8.3	42.3	49.3	0.1	
Perse b)	1926-27	0.5	29.0	9.3	60.2	1.0	0.2	5.3	81.3	12.4	0.8	Persia. b)
	1927-28	0.3	22.5	8.3	64.7	4.2	0.3	9.5	73.0	17.1	0.1	
	1928-29	0.3	22.9	9.1	60.2	7.5	0.1	5.8	82.2	11.7	0.2	
	1929-30	0.2	23.3	12.1	59.8	4.6	0.1	6.4	82.5	10.7	0.3	
	1930-31	0.4	24.2	12.7	62.7	—	0.5	7.4	81.5	9.7	0.9	
Siam c)	1927-28	—	16.8	12.9	68.0	2.3	1.8	76.5	18.0	3.6	0.1	Siam. c)
	1928-29	0.1	17.2	12.2	68.3	2.2	2.4	73.3	21.5	2.8	—	
	1929-30	—	17.3	12.4	68.0	2.3	3.2	67.6	24.8	4.3	0.1	
	1930-31	0.1	19.4	13.3	64.4	2.8	2.5	68.6	23.3	4.6	1.0	
EUROPE.												EUROPE.
Allemagne	1927	1.2	29.9	49.7	17.5	1.7	0.1	4.1	21.9	73.7	0.2	Germany.
	1928	1.0	28.0	48.2	16.4	6.4	0.2	5.1	19.9	74.5	0.3	
	1929	1.1	27.3	51.5	16.2	3.9	0.2	5.0	18.5	69.2	7.1	
	1930	1.1	27.3	50.6	16.5	4.5	0.6	4.0	19.0	71.8	4.6	
Autriche	1927	8.7	24.7	28.2	35.2	3.2	1.5	1.7	22.7	71.1	3.0	Austria.
	1928	8.1	22.6	28.3	38.7	2.3	1.0	2.4	22.5	72.3	1.8	
	1929	7.8	21.6	29.9	39.0	1.7	0.9	1.9	22.6	73.2	1.4	
	1930	8.3	22.7	27.8	39.8	1.4	1.3	3.2	22.1	71.9	1.5	
Belgique-Luxem- bourg, Union Eco- nomique	1927	0.3	24.7	52.1	22.7	0.2	0.6	8.0	33.6	57.5	0.3	Belgo-Luxemburg Economic Union.
	1928	0.2	21.1	53.4	24.9	0.4	0.5	8.2	33.7	57.4	0.2	
	1929	0.2	20.4	52.1	27.0	0.3	0.4	7.9	32.1	59.3	0.3	
	1930	0.7	21.9	46.9	30.1	0.4	0.6	7.3	31.0	60.7	0.4	
Bulgarie	1927	—	4.7	20.6	74.7	—	5.9	43.4	46.2	4.5	—	Bulgaria.
	1928	—	4.3	20.2	75.5	—	4.2	29.0	60.6	6.2	—	
	1929	0.1	7.9	22.4	69.6	—	3.5	25.7	63.9	6.8	0.1	
	1930	0.2	5.8	24.7	69.2	0.1	3.3	34.6	56.6	5.4	0.1	
Danemark	1927	0.2	24.2	38.0	37.5	0.1	6.4	76.5	6.2	10.9	—	Denmark.
	1928	0.2	23.8	39.7	36.2	0.1	5.5	76.5	7.3	10.7	—	
	1929	0.5	18.3	40.6	40.5	0.1	5.2	73.0	7.1	14.7	—	
	1930	0.4	18.4	36.7	44.5	—	3.9	78.2	5.6	12.3	—	
Espagne	1927	1.0	16.3	36.2	46.1	0.4	0.2	54.0	25.1	20.3	0.4	Spain.
	1928	0.7	20.4	32.4	46.5	—	0.1	59.7	19.5	17.7	3.0	
	1929	0.5	20.2	31.0	48.3	—	0.3	56.5	20.6	22.4	0.2	
	1930	0.3	15.5	34.8	49.4	—	0.4	56.4	15.4	21.4	6.4	
Estonie	1927	—	27.5	28.0	44.5	—	1.4	36.4	29.3	32.9	—	Estonia.
	1928	0.1	30.3	25.8	43.7	0.1	1.1	36.8	31.7	30.0	0.4	
	1929	—	29.7	27.1	42.7	0.5	0.4	38.3	30.0	31.2	0.1	
	1930	—	23.6	28.6	47.7	0.1	0.3	40.0	24.6	35.1	—	
France	1926	0.7	19.4	66.4	13.1	0.4	0.2	9.2	22.4	67.9	0.3	France.
	1927	0.6	26.2	59.1	13.9	0.2	0.3	10.1	23.8	64.6	1.2	
	1928	0.5	20.9	50.9	16.8	10.9	0.7	11.9	18.7	67.9	0.8	
	1929	0.4	19.6	51.7	15.3	13.0	0.7	11.9	20.9	66.1	0.4	
Grèce	1927	6.3	38.7	20.1	34.9	—	—	33.0	64.9	2.1	—	Greece.
	1928	4.0	36.4	21.6	38.0	—	—	33.9	60.3	1.8	4.0	
	1929	3.9	36.4	22.2	37.5	—	—	34.0	64.0	2.0	—	
	1930	3.6	32.6	22.9	40.9	—	—	29.3	65.2	1.8	3.7	
Hongrie	1927	0.2	6.9	36.7	54.7	1.5	12.4	54.0	13.6	17.5	2.5	Hungary.
	1928	0.2	7.3	39.6	51.6	1.3	11.6	50.5	14.7	22.7	0.5	
	1929	0.1	7.3	43.2	46.9	2.5	15.3	50.9	13.1	20.3	0.4	
	1930	0.1	7.0	44.0	46.1	2.8	22.1	43.7	12.0	22.2	—	
Italie	1927	1.1	26.8	49.3	21.9	0.9	0.2	25.9	13.9	59.9	0.1	Italy.
	1928	1.9	27.5	46.2	24.0	0.4	0.1	23.1	14.4	62.4	—	
	1929	2.3	20.5	49.8	26.2	1.2	0.1	24.7	12.5	62.7	—	

Tableau 107 (fin). Commerce par groupes de marchandises.
Table 107 (concluded). Trade by Classes of Commodities.

(Importance relative des valeurs, exprimée en pourcentages.) — (Percentage distribution, by value.)

I. Animaux. II. Alimentation. III. Mat. brutes. IV. Prod. fabriqués. V. Or, argent.
 I. Animals. II. Food. III. Materials. IV. Manuf. V. Gold, Silver.

PAYS	Années Years	IMPORTATIONS — IMPORTS					EXPORTATIONS — EXPORTS					COUNTRY
		I	II	III	IV	V	I	II	III	IV	V	
EUROPE (suite).												EUROPE (continued)
Lettonie	1927	0.8	28.1	25.3	45.7	0.1	0.1	23.7	58.0	18.2	—	Latvia.
	1928	0.4	30.5	25.2	43.6	0.3	0.4	22.6	56.2	20.8	—	
	1929	0.5	32.6	24.7	42.1	0.1	0.1	23.6	43.3	33.0	—	
	1930	0.8	19.8	27.0	52.3	0.1	0.2	27.2	42.0	30.6	—	
Lithuanie	1927	0.1	18.4	27.0	54.5	—	14.3	17.4	66.1	2.1	0.1	Lithuania.
	1928	—	17.4	26.9	55.6	0.1	13.6	21.9	61.8	2.6	0.1	
	1929	—	18.2	27.7	54.0	0.1	18.8	22.7	51.5	^a 6.9	0.1	
	1930	0.1	12.4	27.0	60.5	—	21.0	39.4	35.8	^a 3.8	—	
Norvège	1927	0.1	29.0	24.2	46.5	0.2	—	28.5	45.2	26.2	0.1	Norway.
	1928	0.3	25.4	24.4	49.7	0.2	—	29.0	45.5	25.5	—	
	1929	0.2	22.8	25.5	51.3	0.2	0.3	28.2	49.0	22.4	0.1	
	1930	0.3	18.2	24.3	57.1	0.1	0.3	25.7	51.4	22.6	—	
Pays-Bas	1927	0.1	26.1	36.4	36.3	1.1	1.1	48.2	18.3	30.2	2.2	Netherlands.
	1928	0.2	24.0	36.2	38.1	1.5	0.9	45.8	18.5	34.4	0.5	
	1929	0.2	20.5	37.6	40.6	1.1	0.8	41.6	19.0	35.8	2.8	
	* 1930	0.3	19.6	34.2	44.2	1.7	0.9	35.3	18.8	41.6	3.4	
Pologne	1927	0.2	21.3	39.4	39.0	0.1	7.6	20.7	57.8	13.9	—	Poland.
	1928	0.1	16.2	34.9	40.4	8.4	9.2	21.0	55.3	14.5	—	
	1929	0.2	12.1	41.5	45.5	0.7	8.0	25.4	47.0	19.6	—	
	1930	0.1	12.6	40.5	45.4	1.4	7.6	27.9	41.6	21.2	1.7	
Portugal	1927	0.3	35.4	31.1	33.2	—	0.1	61.1	25.2	13.6	—	Portugal.
	1928	0.1	33.4	34.3	32.2	—	0.1	65.0	24.7	10.1	0.1	
	1929	0.1	25.9	35.5	38.5	—	0.3	57.5	30.3	11.9	—	
	1930	—	26.5	35.3	38.1	0.1	0.2	61.2	28.7	9.9	—	
Royaume-Uni . .	1927	1.6	42.0	33.7	19.2	3.5	0.3	5.9	15.3	73.6	4.9	United Kingdom.
	1928	1.7	41.3	32.0	19.9	5.1	0.3	5.7	13.3	71.9	8.8	
	1929	1.6	40.1	32.4	19.9	6.0	0.3	5.7	14.4	69.0	10.6	
	1930	2.0	39.8	28.8	20.4	9.0	0.3	6.0	13.9	66.2	13.6	
Suède	1927	0.1	24.3	33.1	41.6	0.9	0.3	9.8	50.6	38.5	0.8	Sweden.
	1928	0.1	24.3	31.5	43.1	1.0	0.2	9.3	45.4	44.9	0.2	
	1929	0.6	21.2	33.9	43.3	1.0	0.3	9.2	49.7	40.6	0.2	
	1930	0.3	19.0	31.9	48.5	0.3	0.4	9.7	48.4	41.4	0.1	
Suisse	1927	1.0	27.4	28.3	40.8	2.5	0.3	10.6	9.7	75.6	3.8	Switzerland.
	1928	0.7	26.5	27.5	41.6	3.7	0.3	10.0	9.7	77.4	2.6	
	1929	0.5	25.3	28.1	41.9	4.2	0.4	9.9	9.0	77.6	3.1	
	1930	1.7	24.7	25.9	42.4	5.3	0.2	9.9	8.6	76.8	4.5	
Tchécoslovaquie .	1927	4.0	20.9	47.5	27.5	0.1	0.2	14.3	19.6	65.8	0.1	Czechoslovakia.
	1928	3.7	18.2	47.7	30.3	0.1	0.3	13.7	17.2	68.6	0.2	
	1929	4.8	14.6	49.1	31.3	0.2	0.2	11.4	16.8	71.5	0.1	
	1930	4.6	16.9	45.3	33.0	0.2	0.3	9.7	16.0	73.9	0.1	
U. R. S. S. d)	1926-27	1.2	8.2	59.6	31.0	.	0.4	45.6	49.2	4.8	.	U. S. S. R. d)
	1927-28	1.1	11.5	53.7	33.7	.	0.4	29.8	59.0	10.8	.	
	1928-29	1.3	8.6	54.5	35.6	.	0.4	24.2	64.2	11.2	.	
	1929-30	1.3	8.7	38.6	51.4	.	0.1	27.4	62.4	10.1	.	
Yougoslavie . . .	1927	—	11.8	17.1	71.0	0.1	17.8	31.5	41.5	9.2	—	Yugoslavia.
	1928	—	13.0	16.4	70.5	0.1	13.8	25.9	50.3	10.0	—	
	1929	—	11.5	17.1	71.3	0.1	11.1	36.1	44.1	8.7	—	
	1930	0.4	8.3	18.5	72.7	0.1	13.0	36.6	42.8	7.6	—	
Océanie.												OCEANIA.
Nouvelle-Zélande .	1926	0.1	13.6	15.0	71.1	0.2	0.2	54.7	42.1	1.7	1.3	New Zealand.
	1927	0.2	13.2	14.2	72.4	—	0.3	56.7	41.4	0.4	1.2	
	1928	0.2	12.2	13.8	73.7	0.1	0.2	54.9	43.5	0.4	1.0	
	1929	0.1	11.1	13.8	74.9	0.1	0.3	57.2	39.2	1.2	2.1	
	1930	0.2	11.2	15.2	72.6	0.8	0.2	68.4	28.8	1.3	1.3	

SOURCE. — Société des Nations : *Mémoire sur le Commerce international et sur les Balances des Paiements, 1927-1929*, Vols. I et III. — League of Nations : *Memorandum on International Trade and Balances of Payments, 1927-1929*, Vols. I and III.

a) 1.VIII-31.VII. — b) 21.III-20.III. — c) 1.IV-31.III. — d) 1.X-30.IX.

* Chiffres provisoires.

† Salvador : y compris les colis postaux, aux importations.

‡ Salvador, Venezuela : non compris les colis postaux.

§ Lithuanie : dont 4,8 en 1929 et 2,2 en 1930 représentent bois de placage, antérieurement compris dans le groupe III.

* Provisional figures.

† Salvador : including parcels post, in imports.

‡ Salvador, Venezuela : excluding parcels post.

§ Lithuania : of which, 4.8 in 1929 and 2.2 in 1930 represent veneers and three-ply wood, previously in Class III.

Tableau 108. BALANCES DES PAIEMENTS INTERNATIONAUX (en millions de dollars).

Table 108. BALANCES OF INTERNATIONAL PAYMENTS (in terms of \$(000,000's omitted)).

Le signe plus (+) indique un mouvement net d'entrée des paiements, ou mouvement créditeur (un excédent afférent aux marchandises, services ou or, ou une importation nette de capitaux), et le signe moins (—) un mouvement net de sortie des paiements, ou mouvement débiteur (un déficit afférent aux marchandises, services ou or, ou une exportation nette de capitaux).

The plus sign (+) means a net inward or credit movement of payments (a surplus on account of goods, services or gold, or a net capital import), and the minus sign (—) a net outward or debit movement (a deficit on account of goods, services or gold, or a net capital export).

Pays — Country	Année Year	Marchandises, services et or Goods, services and gold						Mouvement des capitaux Capital items			Solde dû aux erreurs et omissions Balance due to errors and omissions
		Marchan- dises Merchandise	Intérêts et dividendes Interest and dividends	Autres services Other services	Total marchan- dises et services Total goods and services	Or Gold	Total	A long terme Long-term	A court terme Short- term	Total	
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
Union Sud-Africaine — Union of South Africa ¹	1927	-135.9	-80.3	-21.5	-237.7	+212.1	-25.6	+30.4	(-4.8)	+25.6	—
	1928	-154.9	-77.0	-22.8	-254.7	+208.3	-46.4	+13.8	(+32.6)	+46.4	—
	1929	-183.4	-76.4	-24.1	-283.9	+218.9	-65.0	-8.6	(+73.6)	+65.0	—
Argentine ² a)	1927/28	+198.9	-181.8	-52.3	-35.2	-145.7	-180.9	+106.4	+24.3	+130.7	-50.2
	1928/29	+114.1	-188.4	-48.8	-123.1	+119.0	-4.1	+48.7	-10.9	+37.8	+33.7
	1929/30	-103.1	-157.8	-37.7	-298.6	+56.1	-242.5	+175.7	-8.3	+167.4	-75.1
	1930/31	+42.8	-117.2	-21.6	-96.0	+123.0	+27.0	-5.9	+7.3	+1.4	+28.4
Canada ³	1927	+20.3	-216.1	+241.4	+45.6	+5.2	+50.8	.	.	-18.7	+32.1
	1928	+15.7	-217.3	+298.6	+97.0	+67.4	+164.4	.	.	.	.
	1929	-233.8	-214.5	+314.0	-134.3	+44.4	-87.2	.	.	.	.
	1930	-173.1	-184.1	+210.6	-146.6	-13.8	-160.4	.	.	.	.
Etats-Unis d'Amérique — United States of America ⁴	1927	+395	+679	-488	+586	-6	+580	-712	+179	-533	+47
	1928	+765	+683	-741	+707	+392	+1,099	-727	-386	-1,113	-14
	1929	+363	+699	-681	+381	-175	+206	-272	-24	-248	-42
	1930	+343	+747	-614	+476	-280	+196	-236	+334	-570	-374
Mexique — Mexico ⁵ . . .	1926	+143.6	-152.9	+0.9	-8.4	—	-8.4	+7.7	.	+7.7	-0.7
Surinam	1927	+0.5	-0.2	+1.1	+1.4	+0.1	+1.5	+0.5	-0.1	+0.4	+1.9
	1928	+0.6	-0.2	+1.0	+1.4	+0.1	+1.5	+0.1	+0.1	+0.2	+1.7
	1929	-0.7	-0.2	+1.1	+0.2	—	+0.2	+0.9	+0.5	+1.4	+1.6
	1930	-0.7	-0.2	+1.0	+0.1	—	+0.1	-0.4	+0.1	-0.3	-0.2
Uruguay ⁶	1929	.	-15.0	.	.	+0.4	.	+8.8	-5.8	+3.0	.
	1930	.	-14.6	-1.4	.	+7.9	.	.	.	.	.
Inde (brit.) — India ^b) . .	1927/28	+187.4	-114.7	-126.7	-54.0	-66.1	-120.1	+53.6	(+66.5)	+120.1	—
	1928/29	+242.8	-118.6	-113.9	+10.3	-77.4	-67.1	+1.9	(+65.2)	+67.1	—
	1929/30	+196.4	-115.3	-65.7	+25.4	-51.9	-36.5	+48.6	(-12.1)	+36.5	—
	1930/31	+135.6	-122.6	-58.1	-45.1	-46.6	-91.7	+157.8	(-66.1)	+91.7	—

Des notes explicatives générales sont données aux pp. 208-209.

General explanatory notes are given on pp. 208-209.

a) 1. X - 30. IX. b) 1. IV - 31. III.

¹ Union Sud-Africaine. — Col. 2 et 7 : non compris les ré-investissements des bénéfices réalisés dans le pays par les entreprises étrangères.

² Argentine (Relevé privé de M. Carlos A. Tornquist). — L'amortissement de la dette publique et de certains titres hypothécaires a été compris dans la col. 2 au lieu de la colonne 7.

³ Canada. — Col. 1 et col. 3 : non compris les frets payés aux navires nationaux pour le transport de marchandises importées. Pour les années 1927-1929, la col. 1 ne comprend pas une addition apportée aux exportations enregistrées au titre des frais de transports nationaux (rubrique crédit), mais celle-ci est comprise dans la col. 3. (chiffre correspondant pour l'année 1930, inscrit dans la col. 1 : 36 millions de dollars).

⁴ États-Unis d'Amérique. — Col. 1 et col. 3 : pour les années 1927 et 1928, non compris les frets payés aux navires nationaux pour le transport de marchandises importées.

⁵ Mexique (Relevé privé de M. G. Butler Sherwell). — Les paiements au titre de l'amortissement sont compris dans la col. 2 au lieu de la col. 7.

⁶ Uruguay (Relevé privé de M. O. Morató Rodríguez). — Le relevé est incomplet, en grande partie à cause de l'incertitude où l'on se trouve quant aux valeurs officielles des marchandises importées. L'amortissement de la dette publique est compris dans la col. 3 au lieu de la col. 7.

¹ Union of South Africa. — Col. 2 and 7 : not including re-investments of profits earned in the country by foreign firms.

² Argentine (Private compilation by M. Carlos A. Tornquist). — Amortisation of the public debt and certain mortgage bonds is included with col. 2 instead of col. 7.

³ Canada. — Col. 1 and col. 3 : not including freights paid to domestic ships on account of imported goods. In the years 1927-1929, an addition to the recorded exports on account of domestic transport costs (credit item) is excluded from col. 1 but included with col. 3 (corresponding figure for 1930 included with col. 1 : \$36 million).

⁴ United States of America. — Col. 1 and 3 : in 1927 and 1928 not including freights paid to domestic ships on account of imported goods.

⁵ Mexico (Private compilation by Mr. G. Butler Sherwell). — Amortisation payments are included with col. 2 instead of col. 7.

⁶ Uruguay (Private compilation by M. O. Morató Rodríguez). — The statement is incomplete, owing largely to the uncertainty of the recorded value of imported goods. Amortisation of the public debt is included with col. 3 instead of col. 7.

Tableau 108 (suite). Balances des paiements internationaux (en millions de dollars).
Table 108 (continued). Balances of International Payments (in terms of \$ (000,000's omitted)).

Pays — Country	Année Year	Marchandises, services et or Goods, services and gold						Mouvement des capitaux Capital items			Solde dû aux erreurs et omissions Balance due to errors and omissions
		Marchan- dises Merchandise	Intérêts et dividendes Interest and dividends	Autres services Other services	Total marchan- dises et services Total goods and services	Or Gold	Total	A long terme Long-term	A court terme Short- term	Total	
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
Indes néerlandaises — Dutch East Indies	1927	+299.8	-149.5	-86.8	+63.5	-6.4	+57.1	-26.9	+2.0	-24.9	+32.2
	1928	+229.9	-142.7	-80.8	+6.4	-6.0	+0.4	-5.2	-2.4	-7.6	-7.2
	1929	+134.7	-127.0	-70.3	-62.7	-3.6	-66.3	-24.9	+56.7	+31.8	-34.5
	1930	+123.4	-102.1	-56.3	-35.0	+0.8	-34.2	+29.4	—	+29.4	-4.8
Japon (y compris Corée et Formose — Japan (incl. Korea and Formosa) . .	1927	-134.3	-1.5	+68.8	-67.0	+17.1	-49.9	-59.8	+81.9	+22.1	-27.8
	1928	-150.1	-11.1	+81.1	-80.1	-0.2	-80.3	+24.7	+29.3	+54.0	-26.3
	1929	-75.5	-6.3	+87.6	+5.8	-0.2	+5.6	-24.3	-0.8	-25.1	-19.5
Albanie — Albania	1927	-2.8	—	+2.3	-0.5	—	-0.5	+0.7	—	+0.7	+0.2
	1928	-3.4	—	+2.5	-0.9	—	-0.9	+1.1	—	+1.1	+0.2
	1929	-4.8	—	+2.7	-2.1	—	-2.1	+3.0	—	+3.0	+0.9
	1930	-4.0	—	+2.0	-2.0	—	-2.0	+3.1	—	+3.1	+1.1
Allemagne — Germany ⁷ . .	1927	-688.4	-82.2	-256.3	-1,026.9	-44.8	-1,071.7	+405.7	(+660.0)	+1,071.7	—
	1928	-291.6	-134.1	-363.0	-788.7	-218.4	-1,007.1	+425.9	(+581.2)	+1,007.1	—
	1929	+7.4	-190.6	-474.7	-657.9	+104.8	-553.1	+157.2	(+395.9)	+553.1	—
	1930	+389.7	-196.5	-355.6	-162.4	+14.0	-148.4	+367.3	(-218.9)	+148.4	—
Belgique-Luxembourg et Congo — Belgium-Luxem- burg and Congo ⁸	1929	-80.8	+53.0	+134.2	+106.4	-37.8	+68.6	.	.	.	.
Danemark — Denmark . .	1927	-52.0	-13.3	+54.3	-11.0	+7.2	-3.8	+38.8	-27.5	+11.3	+7.5
	1928	-21.2	-13.4	+33.2	-1.3	+2.4	+1.1	+41.5	-41.5	—	+1.1
	1929	-22.0	-16.9	+48.0	+9.1	—	+9.1	-6.7	-2.7	-9.4	-0.3
	1930	-31.4	-13.7	+39.9	-5.1	—	-5.1	-2.7	+4.8	+2.1	-3.0
Estonie — Estonia	1927	+2.3	-1.8	+1.2	+1.7	—	+1.7	+0.8	.	.	.
	1928	-1.5	-2.1	+1.6	-2.0	+0.1	-1.9	.	.	.	.
Finlande — Finland . . .	1927	-1.8	-8.0	+11.8	+2.0	—	+2.0	-4.8	+1.5	-3.3	-1.4
	1928	-44.8	-8.8	+13.2	-40.4	—	-40.4	.	.	.	.
	1929	-14.5	-10.3	+12.8	-12.0	—	-12.0	.	.	.	.
	1930	+4.6	-10.4	+11.1	+5.3	-0.5	+4.8	.	.	.	.
France et territoires d'outre- mer, sauf l'Indochine — France and oversea terri- tories, excl. Indo-China ⁹ .	1927	+4.2	+479.1	—	+483.3	+20.6	+503.9	.	.	.	.
	1928	-129.3	+619.5	—	+490.2	-253.7	+236.5	.	.	.	.
	1929	-435.4	+752.4	—	+317.0	-336.7	-19.7	.	.	.	.
	1930	-500.3	+708.5	—	+208.2	-460.3	-252.1	.	.	.	.
Hongrie — Hungary . . .	1927	-65.9	-20.5	-2.2	-88.6	-0.3	-88.9	+48.6	+35.3	+83.9	-5.0
	1928	-67.4	-25.9	+2.8	-90.5	-0.9	-91.4	+55.2	+32.7	+87.9	-3.5
	1929	-7.8	-28.3	-1.1	-37.2	-0.8	-38.0	+38.2	-1.8	+36.4	-1.6
	1930	+10.8	-32.7	-0.8	-22.7	-1.4	-24.1	+34.6	+2.9	+37.5	+13.4
Irlande, Etat libre d' — Irish Free State	1927	-82.1	+32.6	.	.	+0.3	.	.	.	.	.
	1928	-66.2	+29.5	.	.	+3.4	.	.	.	.	.
	1929	-66.8	+28.4	.	.	+0.8	.	.	.	.	.
Italie — Italy ¹⁰	1926	-183.0	-2.1	+269.6	+84.5	-2.7	+81.8	+49.5	.	.	.
	1927	-245.3	-18.0	+279.0	+15.7	-7.6	+8.1	+115.8	.	.	.

Des notes explicatives générales sont données aux pp. 208-209.

General explanatory notes are given on pp. 208-209.

⁷ Allemagne. — Le service de l'emprunt Dawes (intérêts : 16 millions de dollars environ; amortissement : 6 millions de dollars environ, par an) a été compris dans la col. 3 au lieu des col. 2 et 7). Les données relatives au mouvement des capitaux ne permettent pas de distinguer clairement entre les opérations à long et à court terme. La balance de ceux des mouvements de capitaux qui sont connus comme étant à long terme, figure dans la col. 7.

⁸ Belgique (Relevé privé du professeur F. Baudhuin). — L'amortissement de la dette interalliée est inclus dans la col. 2 au lieu de la col. 7.

⁹ France (Relevé privé de M. P. Meynial). — L'amortissement des dettes interalliées a été compris dans les col. 2 et 3.

¹⁰ Italie (Relevé privé du professeur G. Borgatta). — Le relevé primitif contient, pour un certain nombre de rubriques, des estimations définies par deux chiffres limites. On a utilisé dans le calcul les moyennes de ces limites.

⁷ Germany. — Service of the Dawes Loan (interest : some \$16 million ; amortisation : some \$6 million annually) is included in col. 3, instead of col. 2 and 7. The data on capital movements do not permit an exact distribution between short and long-term operations. The balance of such capital movements as are definitely known to be on long term has been entered in col. 7.

⁸ Belgium (Private statement, compiled by Professor F. Baudhuin). — Amortisation of interallied debt is included in col. 2 instead of col. 7.

⁹ France (Private compilation by M. P. Meynial). — Amortisation of interallied debts is included in col. 2 and 3.

¹⁰ Italy (Private compilation by Professor G. Borgatta). — In the original statement, range estimates are given for a number of items ; the averages of these were considered in calculating the figures in the present table.

Tableau 108 (fin). Balances des paiements internationaux (en millions de dollars).
Table 108 (concluded). Balances of International Payments (in terms of \$ (000,000's omitted).

Pays — Country	Année Year	Marchandises, services et or Goods, services and gold						Mouvement des capitaux Capital items			Solde de aux erreurs et omissions Balance due to errors and omissions
		Marchan- dises Merchandise	Intérêts et dividendes Interest and dividends	Autres services Other services	Total marchan- dises et services Total goods and services	Or Gold	Total	A long terme Long-term	A court terme Short- term	Total	
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
Lettonie — Latvia	1927	-1.0	-1.2	+6.5	+4.3	—	+4.3	+1.3	-3.2	-1.9	+2.4
	1928	-2.9	-0.6	+5.0	+1.5	-0.1	+1.4	-0.8	-5.2	-6.0	-4.6
	1929	-9.7	-1.1	+5.9	-4.9	—	-4.9	+7.0	-0.8	+6.2	+1.3
Lithuanie — Lithuania . .	1927	-2.7	-0.2	+3.9	+1.0	—	+1.0	+1.2	-2.1	-0.9	+0.1
	1928	-4.2	-0.2	+4.2	-0.2	—	-0.2	+0.2	+1.3	+1.5	+1.3
	1929	+1.3	-0.5	+4.1	+4.9	—	+4.9	+0.7	-4.4	-3.7	+1.2
	1930	-0.6	-1.0	+1.8	+0.2	—	+0.2	+2.0	-0.5	+1.5	+1.7
Norvège — Norway	1927	-63.5	-15.7	+61.2	-18.0	—	-18.0	+36.7	-14.1	+22.6	+4.6
	1928	-75.1	-18.7	+60.8	-33.0	—	-33.0	+46.1	-12.6	+33.5	+0.5
	1929	-63.3	-18.5	+71.6	-10.2	—	-10.2	-3.8	+17.7	+13.9	+3.7
	1930	-73.2	-19.3	+63.5	-29.0	—	-29.0	-3.7	+45.8	+42.1	+13.1
Pays-Bas — Netherlands . .	1930	-281.4	+122.2	.	.	+7.6	.	.	.	.	.
Pologne — Poland ¹¹	1927	-34.5	-25.7	+6.3	-53.9	-28.4	-82.3	+62.3	-5.6	+56.7	-25.6
	1928	-97.8	-31.9	+17.7	-112.0	-11.8	-123.8	+29.2	+95.4	+124.6	+0.8
	1929	-36.3	-42.6	+20.7	-58.2	-9.1	-67.3	+6.5	+60.0	+66.5	-0.8
Royaume-Uni — United Kingdom ¹²	1927	-1,883.3	+1,216.6	+1,065.8	+399.1	-14.6	+384.5	.	.	.	.
	1928	-1,717.9	+1,216.6	+1,095.0	+593.7	-24.3	+569.4	.	.	.	.
	1929	-1,854.2	+1,216.6	+1,138.8	+501.2	+73.0	+574.2	.	.	.	.
	1930	-1,878.2	+1,070.5	+944.1	+136.4	-24.3	+112.1	.	.	.	.
	1931	-1,863.9	+748.3	+616.8	-498.8	+158.7	-340.1	.	.	.	.
Suède — Sweden ¹³	1927	+7.8	+5.1	+52.0	+64.9	+0.3	+65.2	+29.3	-53.6	-24.3	+40.7
	1928	-36.2	+6.7	+50.9	+21.4	-2.9	+18.5	-49.0	+10.1	-38.9	-20.4
	1929	+9.9	+8.1	+56.2	+74.2	-2.9	+71.3	-7.8	-18.2	-26.0	+45.3
	1930	-31.4	+5.4	+52.0	+26.0	—	+26.0	-91.7	+7.8	-83.9	-57.9
Tchécoslovaquie — Czecho- slovakia	1927	+64.3	-20.6	+17.5	+61.2	—	+61.2	-61.0	-10.6	-71.6	-10.4
	1928	+59.9	-16.9	+18.1	+61.1	-0.2	+60.9	-50.8	-7.8	-58.6	+2.3
	1929	+15.4	-12.7	+22.0	+24.7	-0.3	+24.4	-34.8	+7.5	-27.3	-2.9
	1930	+52.7	-16.7	+14.4	+50.4	-0.6	+49.8	+7.3	-19.6	-12.3	+37.5
Turquie — Turkey	1926	-26.6	-3.9	+2.2	-28.3	—	-28.3	+4.9	+21.8	+26.7	-1.6
	1927	-20.9	-3.9	+2.9	-21.9	—	-21.9	+2.7	+18.0	+20.7	-1.2
Yougoslavie — Yugoslavia	1927	-31.6	-20.0	+28.5	-23.1	-0.1	-23.2	+25.3	-5.9	+19.4	-3.8
	1928	-38.3	-20.5	+31.6	-27.2	—	-27.2	+19.2	+7.1	+26.3	-0.9
	1929	-9.4	-22.3	+44.5	+12.8	-0.1	+12.7	+14.5	-22.7	-8.2	+4.5
Australie — Australia ^{14 a)}	1926/27	-147.9	-161.5	—	-309.4	+52.6	-256.8	+57.1	.	.	.
	1927/28	-32.0	-170.3	—	-202.3	+8.9	-193.4	+264.5	.	.	.
	1928/29	-6.9	-171.5	—	-178.4	+12.7	-165.7	+10.1	.	.	.
	1929/30	-146.4	-166.3	—	-312.7	+125.6	-187.1	—	.	.	.
Nouvelle-Zélande — New Zealand ^{b)}	1927/28	+43.7	-39.3	-4.0	+0.4	+2.5	+2.9	+25.2	(-28.1)	-2.9	—
	1928/29	+48.0	-41.5	-7.3	-0.8	+5.4	+4.6	+30.4	(-35.0)	-4.6	—
	1929/30	-11.2	-41.8	-5.5	-58.5	+5.2	-53.3	+20.4	(+32.9)	+53.3	—
	1930/31	-7.8	-12.4	-1.5	-51.7	+2.6	-49.1	+37.1	(+12.0)	+49.1	—

Des notes explicatives générales sont données aux pp. 208-209.

General explanatory notes are given on pp. 208-209.

a) 1. VII - 30. VI. b) 1. IV - 31. III.

¹¹ Pologne. — Les chiffres se réfèrent seulement à la Pologne. Les valeurs officielles des statistiques du commerce qui se réfèrent à la Pologne et à Dantzig ont été ajustées en conséquence.

¹² Royaume-Uni. — Les transactions gouvernementales de capitaux (c'est-à-dire l'amortissement des dettes interalliées) ont été comprises dans la col. 3. L'intérêt des capitaux à court terme figure dans la col. 3 au lieu de la col. 2.

¹³ Suède. — Les balances au titre des capitaux à court terme ne se rapportent qu'aux opérations bancaires.

¹⁴ Australie. — Les chiffres relatifs aux capitaux à long terme ne représentent que l'accroissement net de la dette publique consolidée.

¹¹ Poland. — The figures refer to Poland only. The recorded trade figures, which refer to Poland and Danzig, have been adjusted accordingly.

¹² United Kingdom. — Government capital transactions (e. g., amortisation of interallied debts) are included with col. 3. Short-term interest is included in col. 3 instead of col. 2.

¹³ Sweden. — The balances on account of short-term capital refer to operations by banks only.

¹⁴ Australia. — The figures for long-term capital represent the net increase in the funded public debt only.

NOTES DU TABLEAU 108. — BALANCES DES PAIEMENTS INTERNATIONAUX.

NOTES OF TABLE 108. — BALANCES OF INTERNATIONAL PAYMENTS.

NOTE. — Les chiffres donnés sont tirés du volume II du *Mémoire sur le Commerce international et sur les Balances des Paiements* (1926-1928, 1927-1929 et 1930), dans lequel figurent des détails sur les transactions internationales et des explications sur la manière dont les chiffres ont été calculés. Ces chiffres représentent non des paiements effectués, mais, dans la mesure du possible, la balance des transactions monétaires internationales comptabilisées. Pour ce qui concerne les principes généraux adoptés, voir l'introduction au volume II du *Mémoire* 1927-1929.

Sauf indication contraire, les chiffres donnés sont fondés sur des relevés officiels fournis directement, dans la plupart des cas, par les gouvernements. Ces relevés ont parfois subi certains ajustements permettant de les rendre plus comparables. Tous les relevés ne constituent que des estimations, et les chiffres relatifs à certaines rubriques sont très incertains.

Théoriquement, le déficit ou l'excédent, pour le compte des marchandises, services et or, doit concorder avec le mouvement net des entrées ou des sorties de capitaux. La balance définitive qui apparaît pratiquement (col. 10 du tableau) représente les erreurs et les omissions. Dans certains cas, les divergences sont si grandes que l'on ne peut tirer aucune conclusion sûre quant à l'amplitude du mouvement des capitaux.

Le fait que, pour certains pays, il n'apparaît, dans la dernière colonne, aucune balance de ce genre ne signifie pas nécessairement que le relevé soit absolument exact, car, dans la plupart de ces cas, les chiffres inscrits dans la colonne relative aux opérations de capitaux à court terme (col. 8) sont obtenus en calculant la différence entre la balance du mouvement des capitaux à long terme (col. 7) et celle des marchandises, des services et de l'or (col. 6). Ils comprennent donc une marge pour les erreurs et omissions possibles dans les autres colonnes. Cette méthode implique que les chiffres relatifs aux marchandises, aux services, à l'or et aux capitaux à long terme sont assez complets ou que les erreurs et les omissions peuvent être considérées comme se compensant. Les chiffres calculés ainsi indirectement sont donnés entre parenthèses.

Voici les principales caractéristiques des rubriques du tableau :

Marchandises (col. 1). — Les chiffres de base pour le calcul des balances comprennent l'argent en lingots et les monnaies autres que les monnaies d'or.

Les données primitives ont été rectifiées de façon à exprimer la valeur *c. i. f.* des importations et la valeur *f. o. b.* des exportations. On a, pour cela, fait entrer en ligne de compte des éléments tels que les frets à l'importation, les sous-estimations et les surestimations des importations et des exportations, la contrebande et diverses catégories de marchandises non comprises dans les relevés du commerce.

Intérêts et dividendes (col. 2). — Les intérêts et dividendes investis à nouveau dans le pays où ils ont été gagnés et qui, par suite, ne sont jamais comptés dans les paiements internationaux, sont compris dans cette colonne et compensés dans les colonnes relatives au mouvement des capitaux.

Autres services (col. 3). — Ce groupe comprend des éléments tels que le fret maritime pour transports internationaux (les importations de marchandises étant indiquées *c. i. f.* et les exportations de marchandises *f. o. b.*, on a inclus le chiffre total de ces frets, c'est-à-dire même la tranche ne comportant pas de paiements internationaux), les gains de transit, les dépenses de touristes et de voyageurs, les dépenses diplomatiques et autres des gouvernements, etc., et, d'autre part, certains transferts monétaires qui n'entrent pas, à proprement parler, sous la dénomination de services, les sommes détenues par les émigrants et les remises effectuées par eux et tous les paiements faits au titre des réparations, qu'ils soient en espèces ou en nature. Les réparations en nature ont cependant été comprises, avec le signe opposé, également dans le groupe des marchandises et, par suite, n'affectent pas la balance totale du compte. La raison pour laquelle on a compris les paiements au titre des réparations dans la col. 3 est qu'il n'est généralement pas possible de les subdiviser en amortissements (mouvement de capitaux) et en intérêts. D'autre part, le service des dettes de guerre et des autres dettes intergouvernementales, sauf indication spéciale (comme dans le cas du Royaume-Uni et de la France), est subdivisé en intérêts et amortissements (col. 2 et 7).

Total des marchandises et des services (col. 4). — Cette rubrique est la représentation la plus approchée de la balance des transactions courantes, sauf dans le cas où l'or transféré inscrit dans la colonne suivante revêt, entièrement ou partiellement, le caractère d'une marchandise.

NOTE. — The figures are derived from Vol. II of the *Memorandum on Trade and Balances of Payments* (issues 1926-1928, 1927-1929 and 1930), where the international transactions are shown in greater detail and the manner in which the figures are calculated is explained. They do not represent actual money transfers, but, as closely as possible, an account of international money transactions booked. For general principles adopted see the introduction to Vol. II of the *Memorandum* 1927-1929.

Unless otherwise stated the figures are based on official statements, the majority of which have been supplied directly by the respective governments. These statements have been rearranged whenever necessary, so as to secure greater comparability. All the statements are merely estimates and the figures given for certain items are to some extent conjectural in character.

In theory, the deficit or surplus on account of goods, services and gold should agree with the net inward or outward movement of capital. The final balance that in practice occurs (col. 10 of the table) represents errors and omissions. In certain cases, the discrepancy is so large that no deductions with regard to the magnitude of the capital movement can be safely drawn.

The absence of such a balance in the last column does not necessarily mean that the statement concerned is rigidly exact for, in most of these cases, the figures entered in the column for short-term capital operations (col. 8) represent the difference between the balance of long-term capital movements (col. 7) and that of goods, services and gold (col. 6). They include, therefore, allowances for possible errors and omissions in the other columns. This method implies that the figures for goods, services, gold and long-term capital items are fairly complete, or that errors and omissions can be considered as offsetting each other. Such indirectly calculated figures are given in brackets.

The following are the main characteristics of the items shown in the table :

Merchandise (col. 1). — The basic figures for the balances include silver bullion and coin other than gold. The original data have been adjusted so as to represent the *c. i. f.* value of imports and *f. o. b.* value of exports, by taking into consideration such items as import freights, under and overvaluations of imports and exports, contraband and various categories of goods not included in trade returns.

Interest and dividends (col. 2). — Interest and dividends reinvested in the country where they are earned, and thus never entering into international payments, are included in this column and offset in the columns for capital movements.

Other services (col. 3). — This group includes such items as shipping freights earned in international trade (as merchandise imports are shown *c. i. f.* and merchandise exports *f. o. b.*, the total of such freights has been included, even the portion which involves no international payment), transit earnings, expenditure of tourists and travelers, diplomatic and other Government expenditure, etc.; further, certain money transfers not properly of the nature of services, such as emigrants' funds and remittances, and all reparation payments, whether in cash or in kind. Reparations in kind are, however, included also in the merchandise group under the opposite sign, and accordingly do not affect the total balance of the account. The reason for including reparation payments in col. 3 is that it is not generally possible to divide them into amortisation (capital item) and interest. On the other hand, the service of war debts and other intergovernmental debts is, unless otherwise indicated (as in the case of the United Kingdom and France), split up into interest and amortisation (col. 2 and 7).

Total goods and services (col. 4). — This item represents most nearly the balance of the current transactions, except in cases where the gold transfers given in the following column are wholly or partly of a merchandise nature.

Or (col. 5). — Les chiffres donnés dans les relevés du commerce ont, dans certains cas, subi des ajustements pour tenir compte des mouvements d'or non enregistrés. Les changements survenus dans les quantités d'or réservées pour compte étranger dans le pays ou pour compte national à l'étranger sont compris dans la balance des capitaux à court terme (col. 8).

On n'a pas tenté d'établir une distinction entre les transferts bancaires d'or et les autres mouvements d'or. Ainsi, les exportations d'or provenant des mines sud-africaines sont indiquées dans la col. 5, quoique revêtant le caractère d'une exportation de marchandises.

Opérations à long terme (col. 7). — Cette colonne renferme les éléments tels que l'amortissement des dettes à long terme, les achats et ventes de titres et de biens immeubles, les émissions nouvelles de capital, les placements directs à long terme.

Opérations de capitaux à court terme (col. 8). — Ces données ont trait aux crédits sur marchandises et aux autres comptes flottants, créiteurs et débiteurs, des banques, des entreprises, etc.; en général, elles ne sont pas très complètes. Les chiffres représentent généralement la différence entre la situation du début et celle de la fin de l'année, compte tenu des changements dus aux variations dans le taux des changes, à l'insolvabilité des débiteurs, etc. Les chiffres obtenus par voie de déduction et représentant ainsi le solde des éléments connus du relevé sont donnés entre parenthèses.

Gold (col. 5). — The figures given in the trade returns have in some cases been adjusted on account of unrecorded gold movements. Changes in the amount of gold under earmark held for foreign account in the country, or for national account abroad, are included in the balance of short-term capital items (col. 8).

No attempt has been made to separate banking transfers of gold from other gold movements. Thus, for example, the South African gold exports from the mines are shown in col. 5, although of a merchandise nature.

Long-term capital items (col. 7). — This column refers to such items as amortisation of long-term debts, purchases and sales of securities and real estate, new capital issues floated and direct long-term investments.

Short-term capital items (col. 8). — These data refer to merchandise credits and other floating assets and debts of banks, enterprises, etc., and are, as a rule, not comprehensive. The figures are generally calculated as the difference between the amounts outstanding at the beginning and the end of the year, allowance being made for changes due to variations in exchange rates, insolvency, etc. Figures obtained by deduction and entered, as mentioned above, as balancing accounts, are given in brackets.

Tableau 109. NAVIRES MARCHANDS : TONNAGE BRUT TOTAL ET TONNAGE HORS EMPLOI.

a) Tonnage brut total des navires de 100 tonneaux et au-dessus (en milliers de tonneaux de jauge)
a) Actual gross tonnage of vessels of 100 tons and more; tons, (000's omitted).

PAYS	30. VI. 1926	30. VI. 1927	30. VI. 1928				30. VI. 1929				30. VI. 1930			
	TOTAL	TOTAL	Voiles Sailing	Vapeur Steam	Moteur Motor	TOTAL	Voiles Sailing	Vapeur Steam	Moteur Motor	TOTAL	Voiles Sailing	Vapeur Steam	Moteur Motor	TOTAL
AMÉRIQUE.														
Argentine . .	235	263	23	245	20	288	22	246	29	297	25	251	47	323
Bésil . . .	483	526	17	486	56	559	15	490	56	561	15	487	57	559
Canada . . .	1,240	1,255	98	1,091	97	1,286	95	1,132	108	1,335	97	1,132	103	1,332
Chili	180	163	11	157	2	170	10	142	2	154	8	177	8	193
Cuba	62	52	7	44	1	52	7	37	1	45				
Etats-Unis .	14,879	14,585	931	13,125	482	14,538	890	12,929	557	14,376	844	12,451	652	13,947
Honduras . .	58	72	—	69	1	70	—	87	—	87	1	98	—	99
Mexique . . .	60	52	7	46	1	54	7	46	1	54	3	45	1	49
Panama . . .	102	48	1	43	28	72	1	34	27	62	1	39	35	75
Pérou	79	76	17	47	5	69	18	41	4	63	20	41	4	65
Uruguay . . .	75	31												
Venezuela . .	.	.	6	44	1	51	4	55	1	60	4	57	1	62
ASIE.														
Chine	300	328	2	314	1	317	5	313	1	319	4	313	2	319
Hong-Kong . .	289	278	—	307	3	310	—	293	2	295	—	286	1	287
Inde et Ceylan	183	172	12	172	3	187	12	184	3	199	13	179	4	196
Japon ¹ . . .	3,968	4,033	.	3,983	157	4,140	.	3,958	228	4,186	.	3,911	406	4,317
Philippines .	81	85	—	89	7	96	—	96	9	105	—	87	12	99
Turquie ¹ . .	136	150	.	160	—	160	.	172	—	172	—	177	—	177
EUROPE.														
Allemagne . .	3,111	3,363	39	3,260	478	3,777	35	3,468	590	4,093	30	3,615	584	4,229
Belgique . . .	507	499	4	460	28	492	6	484	39	529	7	489	57	553
Danemark . .	1,081	1,060	25	756	286	1,067	23	725	308	1,056	—	31	104	135
Dantzig . . .	140	125	—	31	97	128	—	29	104	133	17	718	353	1,088
Espagne . . .	1,163	1,162	26	1,075	63	1,164	25	1,058	78	1,161	25	1,079	128	1,232
Estonie . . .	49	44	10	36	7	53	11	42	7	60	11	54	7	72
Finlande . . .	233	241	67	200	14	281	67	215	16	298	70	226	17	313
France	3,490	3,470	89	3,203	53	3,345	76	3,234	68	3,378	60	3,324	147	3,531
Grèce ¹ . . .	925	1,029	.	1,181	6	1,187	.	1,261	6	1,267	.	1,385	6	1,391
Italie	3,241	3,483	80	2,943	406	3,429	69	2,743	473	3,285	69	2,751	511	3,331
Lettonie . . .	68	89	3	112	2	117	.	146	1	150	2	193	1	196
Norvège . . .	2,842	2,824	14	2,206	747	2,967	7	2,254	964	3,225	5	2,373	1,290	3,668
Pays-Bas . . .	2,565	2,654	7	2,494	315	2,816	7	2,545	387	2,939	7	2,526	553	3,086
Pologne . . .												49	3	52
Portugal . . .	280	258	27	215	5	247	27	215	4	246	26	234	5	265
Roumanie . .	68	66	—	71	—	71	—	69	—	69	—	69	—	69
Royaume-Uni et Irlande ⁴	19,400	19,309	121	18,217	1,537	19,875	120	18,124	1,922	20,166	116	18,060	2,262	20,438
Suède	1,338	1,366	36	1,047	365	1,448	30	1,071	409	1,510	30	1,116	478	1,624
U.R.S.S. ¹ . .	323	309	3	302	72	377	3	331	106	440	3	388	141	532
Yougoslavie .	196	246	—	259	1	260	—	280	2	282	—	300	2	302
Océanie														
Australie et Nouvelle- Zélande . . .	810	783	9	678	31	718	10	617	51	678	7	626	52	685
Autres Domi- nions bri- tanniques . .	348	376	38	330	38	406	37	362	43	442	38	367	39	444
Autres pays et non spé- cifiés	335	268	65	229	16	310	25	251	21	297	26	223	23	272
TOTAL . . .	64,784	65,193	1,795	59,727	5,432	66,954	1,667	59,779	6,628	68,074	1,584	59,927	8,096	69,607

SOURCE — *Lloyd's Register. Commerce Reports. Chamber of Shipping of the United Kingdom.*

Note. — Les totaux de la partie a) du tableau représentent l'addition des chiffres disponibles. Pour certains pays, les données relatives aux navires à voiles paraissent faire défaut. Les navires à voiles munis de machines auxiliaires sont compris dans les chiffres indiqués pour les vapeurs et navires à moteur, suivant le type des machines auxiliaires.

La partie b) du tableau représentant le tonnage hors emploi est basé sur les relevés publiés dans les *Commerce Reports* des Etats-Unis, à l'exception des chiffres relatifs à la Grande-Bretagne qui proviennent des relevés faits par la Chambre de Navigation du Royaume-Uni.

Les chiffres donnés entre parenthèses à la fin de la partie b) du tableau se réfèrent aux bateaux hors emploi dans les ports étrangers. La plupart des chiffres semblent être approximatifs.

Note. — The totals given in part a) of table represent the sums of figures available. For some countries there appears to be a lack of data as regards sailing vessels. Sailing vessels fitted with auxiliary power are included among steamers or motor-ships, according to the type of the auxiliary engines.

Part b) of the table showing the idle (or "laid-up") tonnage is based on statistics published in the *United States Commerce Reports* with the exception of the data referring to Great Britain which are those published by the Chamber of Shipping of the United Kingdom.

The figures given in brackets at the end of part b) of table refer to idle tonnage in foreign ports. Most of the figures appear to be approximations. The total percentages were calculated

Table 109. MERCHANT VESSELS : TOTAL GROSS TONNAGE AND LAID-UP TONNAGE.

a) Tonnage total (suite). a) Actual tonnage (cont.).				b) Tonnage hors emploi. b) Laid-up tonnage.												
30. VI. 1931				Chiffres absolus. Actual figures (En milliers de tonnes brutes. Gross tons, 000's)						Pourcentages par rapport au tonnage total. Percentage of total tonnage.				COUNTRY		
Voiles Sailing	Vapeur Steam	Moteur Motor	TOTAL	1928		1929		1930		1931		1930			1931	
				30. VI.	30. VI.	31. XII.	30. VI.	31. XII.	30. VI.	31. XII.	30. VI.	31. XII.	30. VI.		31. XII.	
25	254	49	328	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	AMERICA.
5	440	54	499	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Argentine.
93	1,228	116	1,437	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Brazil.
4	173	7	184	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Canada. 2
6	34	3	43	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Chile.
750	12,085	709	13,544	3,039	2,253	2,006	1,973	2,574	2,601	3,031	14.1	18.5	19.2	22.4	.	Cuba.
	97		97	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	United States. 2
3	38	1	42	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Honduras.
1	79	51	131	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Mexico.
20	41	4	65	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Panama.
4	58	1	63	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Peru.
				.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Uruguay.
				.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Venezuela.
1	322	10	333	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	ASIA.
	269	5	274	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	China.
12	188	4	204	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Hong-Kong.
	3,764	512	4,276	21	31	90	42	343	205	352	1.0	7.9	4.8	8.2	.	India and Ceylon.
	85	13	98	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Japan.
	178	1	179	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Philippines.
				.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Turkey. 1
29	3,598	628	4,255	—	—	8	214	484	645	790	5.1	11.4	15.2	18.6	.	EUROPE.
5	483	59	547	15	14	14	50	77	106	187	9.0	13.9	19.4	34.2	.	Germany.
	29	176	205	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Belgium.
12	723	410	1,145	—	—	—	78	91	136	185	7.2	8.4	11.9	16.2	.	Danzig.
16	1,044	167	1,227	25	19	22	75	120	85	138	6.1	9.7	6.9	11.2	.	Denmark.
11	74	8	93	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Spain.
68	228	16	312	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Estonia.
53	3,325	188	3,566	154	75	91	161	219	546	743	4.6	6.2	15.3	20.8	.	Finland.
	1,392	6	1,398	97	59	87	272	223	303	180	19.6	16.0	21.7	12.9	.	France.
62	2,717	557	3,336	429	236	180	460	653	767	807	13.8	19.6	23.0	24.2	.	Greece. 1
2	204	1	207	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Italy.
4	2,424	1,638	4,066	60	10	12	173	595	738	915	4.7	16.2	16.2	22.5	.	Latvia.
7	2,426	685	3,118	48	7	4	238	324	393	595	7.7	10.5	12.6	19.1	.	Norway.
	63	3	66	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Netherlands.
22	249	5	276	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Poland.
	66		66	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Portugal.
109	17,666	2,528	20,303	787	603	576	a) 1,579	2,512	3,229	3,114	7.7	12.3	15.9	15.3	.	Roumania.
26	1,139	540	1,705	—	—	3	15	131	118	181	0.9	8.1	6.9	10.6	.	Great Britain and
3	453	148	604	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Ireland. 4
	359	2	361	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Sweden.
				.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	U.S.S.R. 1
				.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Yugoslavia.
4	614	63	681	57	71	90	103	171	133	133	15.0	25.0	19.5	19.5	.	OCEANIA.
				.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Australia and New Zealand.
34	404	42	480	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Other British Domini- nions.
18	275	22	315	(117)	(43)	(90)	(196)	(305)	(369)	(413)	.	.	.	.	.	Other countries and unspecified.
1,409	59,290	9,432	70,131	4,849	3,421	3,273	5,629	8,822	10,374	11,764	8.6	13.5	16.3	18.0	.	TOTAL.

a) 30. IX.

Les pourcentages totaux ont été calculés sur la base du tonnage des pays qui figurent dans la partie a) du tableau.

¹ Japon, Turquie, Grèce, U. R. S. S. : les données relatives aux voiliers sont incomplètes ou pas disponibles. Les données relatives à l'U. R. S. S. ne comprennent pas les navires naviguant sur la mer Caspienne.

² Canada, Etats-Unis : y compris les navires sur les grands lacs, à l'exception des navires en bois.

³ Norvège, tonnage hors-emploi : non compris la flotte baleinière (282,000 tonnes), dont une grande partie est désarmée.

⁴ Royaume-Uni, tonnage hors-emploi : navires britanniques désarmés dans tous les ports britanniques ; avant décembre 1929, non compris les ports secondaires.

on the basis of the total tonnage of countries given in part a) of the table.

¹ Japan, Turkey, Greece, U.S.S.R. : the data referring to sailing vessels are incomplete or not available. The figures for U.S.S.R. do not include vessels on the Caspian Sea.

² Canada, United States : including vessels other than wooden, on the Great Lakes.

³ Norway, idle tonnage : exclusive of the whaling fleet (282,000 tons) the bulk of which is idle.

⁴ United Kingdom, idle tonnage : British vessels idle in all British ports ; before December 1929, not including minor ports.

Tableau 110. — NAVIRES MARCHANDS EN CONSTRUCTION.

Table 110. — MERCHANT VESSELS UNDER CONSTRUCTION.

Navires de 100 tonneaux et au-dessus.
(Tonnage brut en milliers de tonneaux.)

Vessels of 100 tons and upwards.
(Tons, gross, 000's.)

a) Navires à vapeur et à moteur. — (a) Steam and Motor Vessels.

FIN DE	1926		1927		1928		1929		1930		1931		END OF :
	Vapeur Steam	Moteur Motor	Vapeur Steam	Moteur Motor	Vapeur Steam	Moteur Motor	Vapeur Steam	Moteur Motor	Vapeur Steam	Moteur Motor	Vapeur Steam	Moteur Motor	
AMÉRIQUE :													AMERICA :
Etats-Unis . .	122	25	72	19	38	5	128	43	187	43	204	3	United States.
ASIE :													ASIA :
Chine	1	—	—	—	7	1	3	1	—	1	—	—	China.
Japon	18	26	24	45	34	85	18	166	—	86	25	29	Japan.
EUROPE :													EUROPE :
Allemagne . .	117	93	228	244	226	157	167	86	41	177	2	102	Germany.
Belgique . .	2	—	16	—	19	—	15	—	5	2	—	2	Belgium.
Danemark . .	6	35	1	96	6	76	9	96	4	103	5	47	Denmark.
Dantzig . . .	3	33	—	46	7	12	5	—	12	—	2	—	Danzig.
Espagne . . .	35	12	37	11	—	23	3	36	—	59	—	55	Spain.
France	87	56	31	85	59	101	91	77	128	44	105	59	France.
Italie	45	193	70	112	12	81	15	63	103	76	101	77	Italy.
Lithuanie . .	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	1	Lithuania.
Norvège . . .	3	—	4	4	13	15	24	19	11	10	8	8	Norway.
Pays-Bas . .	42	103	45	130	61	122	40	192	7	153	—	67	Netherlands.
Royaume-Uni ¹	494	264	923	654	705	536	788	766	464	440	310	90	Unit. Kingdom. ¹
Suède	6	33	2	98	4	95	11	87	10	135	6	90	Sweden.
U.R.S.S. ² . .	(21)	(32)	(22)	(65)	(14)	(84)	(20)	(101)	...	...	...	...	U.S.S.R. ²
Dominions brit. .	3	—	19	1	7	2	13	3	10	2	2	—	Brit. Dominions.
Autres pays . .	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	Other countries.
Total ² . . .	984	873	1,472	1,545	1,198	1,311	1,330	1,636	984	1,333	771	630	Total. ²

b) Tous les navires, y compris les voiliers. — (b) All Vessels, including Sailing Vessels.

FIN DE	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931	END OF
AMÉRIQUE :												AMERICA :
Etats-Unis . .	216	139	92	58	105	152	97	48	179	232	208	United States.
ASIE :												ASIA :
Chine	6	2	2	—	2	1	—	8	4	1	—	China.
Japon	145	94	63	39	52	43	69	119	184	86	53	Japan.
EUROPE :												EUROPE :
Allemagne . .	—	416	324	355	234	211	472	382	253	218	104	Germany.
Belgique . . .	25	5	6	6	5	7	16	19	15	7	2	Belgium.
Danemark . .	63	35	62	85	61	41	98	83	105	108	52	Denmark.
Dantzig . . .	—	48	12	24	3	36	46	19	5	12	2	Danzig.
Espagne . . .	70	51	23	8	36	47	49	24	39	59	55	Spain.
France	353	189	111	197	167	143	115	162	167	174	164	France.
Italie	394	217	126	155	310	240	183	93	78	180	178	Italy.
Lithuanie . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	Lithuania.
Norvège . . .	62	41	34	33	13	4	7	28	43	21	16	Norway.
Pays-Bas . .	314	143	113	125	109	145	175	182	232	160	68	Netherlands.
Royaume-Uni ¹	2,640	1,469	1,395	1,297	885	760	1,580	1,243	1,560	909	401	Unit. Kingdom. ¹
Suède	78	43	43	58	55	39	101	99	98	146	95	Sweden.
U.R.S.S. ² . .	—	—	—	—	—	(54)	(88)	(98)	(121)	...	...	U.S.S.R. ²
Dominions brit. .	66	49	33	29	30	5	22	11	25	12	3	Brit. Dominions.
Autres pays . .	25	13	5	1	3	5	1	—	2	—	2	Other countries.
Total ² . . .	—	2,954	2,444	2,470	2,070	1,879	3,031	2,520	2,990	2,326	1,404	Total. ²

SOURCE : Lloyd's Register.

¹ Royaume-Uni et Etat libre d'Irlande ; y compris, en 1931, 154,000 tonnes dont la construction a été suspendue.

² U.R.S.S. : les données ne sont pas comprises dans les totaux.

¹ United Kingdom and Irish Free State ; including, for 1931, 154,000 tons on which work has been suspended.

² U.S.S.R. : figures not included in the totals.

Tableau 111. — TONNAGE LANCÉ. (Navires de 100 tonneaux et au-dessus.)

Table 111. — TONNAGE LAUNCHED. (Vessels of 100 tons and upwards.)

(Tonnage brut en milliers de tonneaux.) — (Tons, gross, 000's omitted.)

a) Navires à vapeur et à moteur. — (a) Steam and Motor Vessels.

PAYS	1926		1927		1928		1929		1930		1931		COUNTRY
	Vapeur Steam	Moteur Motor	Vapeur Steam	Moteur Motor	Vapeur Steam	Moteur Motor	Vapeur Steam	Moteur Motor	Vapeur Steam	Moteur Motor	Vapeur Steam	Moteur Motor	
AMÉRIQUE :													AMERICA :
Etats-Unis . .	101	24	112	39	33	28	76	36	149	72	150	48	United States.
ASIE :													ASIA :
Chine	2	—	3	0.4	1	—	7	2	3	0.4	—	2	China.
Japon	24	28	24	18	45	59	30	135	27	124	7	77	Japan.
EUROPE :													EUROPE :
Allemagne . .	106	71	173	116	199	177	156	93	128	117	24	80	Germany.
Belgique . . .	—	—	2	0.2	16	—	8	0.3	12	—	—	1	Belgium.
Danemark . . .	9	63	8	64	5	134	17	95	17	120	9	117	Denmark.
Dantzig	—	—	3	28	2	37	5	6	14	4	11	—	Danzig.
Espagne	13	13	23	0.2	0.4	11	—	37	3	22	1	47	Spain.
France	87	34	26	17	27	55	16	63	79	20	77	26	France.
Italie	66	153	48	50	22	36	16	55	15	71	105	60	Italy.
Norvège	8	1	5	—	6	4	24	16	36	18	11	7	Norway.
Pays-Bas . . .	38	55	33	86	82	85	55	131	25	128	6	114	Netherlands.
Royaume-Uni ¹	432	202	866	356	1,013	428	1,056	464	712	759	270	228	Unit. Kingd. ¹
Suède	2	52	5	62	3	104	3	105	12	119	5	108	Sweden.
U.R.S.S. ² . . .	(10)	(7)	(17)	(25)	(5)	(20)	(11)	(23)	...	...	...	...	U.S.S.R. ²
Dominions brit. .	28	1	28	2	18	4	24	9	19	7	8	5	Brit. Dominions.
Autres pays. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	Other countries.
Total² . . .	916	697	1,359	839	1,472	1,162	1,493	1,247	1,252	1,583	683	920	Total.²

b) Tous les navires, y compris les voiliers. — (b) All Vessels, including Sailing Vessels.

PAYS	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931	COUNTRY
AMÉRIQUE :												AMERICA :
Etats-Unis . .	1,006	119	173	139	129	151	179	91	126	247	206	United States.
ASIE :												ASIA :
Chine	27	14	1	2	2	2	3	1	9	3	2	China.
Japon	227	83	72	73	56	52	42	104	164	151	84	Japan.
EUROPE :												EUROPE :
Allemagne . . .	509	526	345	175	406	180	290	376	249	246	104	Germany.
Belgique	18	8	1	4	4	4	5	16	8	12	1	Belgium.
Danemark	77	41	49	64	73	72	72	139	111	137	126	Denmark.
Dantzig	—	51	13	19	12	—	31	40	11	18	11	Danzig.
Espagne	47	8	4	4	—	26	23	12	37	25	48	Spain.
France	211	185	97	80	75	121	44	81	82	101	103	France.
Italie	165	101	67	83	142	220	101	59	71	88	165	Italy.
Norvège	51	32	43	25	29	9	5	10	40	54	18	Norway.
Pays-Bas	232	163	66	64	79	94	120	167	187	153	120	Netherlands.
Royaume-Uni ¹	1,538	1,031	646	1,440	1,085	640	1,226	1,446	1,523	1,479	502	Unit. Kingd. ¹
Suède	66	30	20	31	54	53	67	107	107	132	113	Sweden.
U.R.S.S. ²	.	.	.	.	.	(17)	(44)	(25)	(34)	...	...	U.S.S.R. ²
Dominions brit. .	130	63	41	45	46	34	30	24	33	44	14	Brit. Dominions.
Autres pays . . .	38	12	5	—	1	—	4	1	1	1	—	Other Countries.
Total² . . .	4,342	2,467	1,643	2,248	2,193	1,658	2,242	2,674	2,759	2,889	1,617	Total.²

SOURCE : *Lloyd's Register of Shipping.*

Note : Le tonnage lancé de vapeurs possédant des installations pour brûler de l'huile sous les chaudières a été, en milliers de tonneaux, comme suit : 1927 : 470 ; 1928 : 560 ; 1929 : 410 ; 1930 : 552 ; 1931 : 538. La proportion du tonnage de navires à vapeur munis de turbines s'élevait à 35 % en 1930 et à 65 % en 1931.

¹ Royaume-Uni et Etat libre d'Irlande.

² U.R.S.S. : les données ne sont pas comprises dans les totaux.

Note : Tonnage launched of steamers fitted for burning oil fuel was as follows, in thousands of tons : 1927 : 470 ; 1928 : 560 ; 1929 : 410 ; 1930 : 552 ; 1931 : 538.

Steamers fitted with turbines represented 35 % in 1930 and 65 % in 1931 of total steamer tonnage launched.

¹ United Kingdom and Irish Free State.

² U.S.S.R. : figures not included in the totals.

Tableau 112. NOMBRES-INDICES DES FRETS MARITIMES.

ALLEMAGNE — GERMANY (Statistisches Reichsamt)							DANE-MARK DEN-MARK	SUÈDE — SWEDEN (Svenska Handelsbanken)			ROYAUME-UNI — UNITED KINGDOM (Economist)							
	Cabo-tage Coast-wise	Trafic européen European traffic		Trafic extra-européen Extra-European traffic		Total	26 routes mon-diales 26 world routes	de la Suède out-wards	vers la Suède home-wards	Total	Europe	Amé-rique du Nord North America	Amé-rique du Sud South America	Inde India	Extrême- Orient et Pacifique Far East and Pacific	Aus-tralie Aus-tralia	Total	
		de l'Alle-magne outwards	vers l'Al-llemagne home-wards	de l'Alle-magne outwards	vers l'Al-llemagne home-wards													
1913 . . .	100	100	100	100	100	100		100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
1920 . . .																	439	
1921 . . .																	158	
1922 . . .																	122	
1923 . . .											125	109	100	116	109	102	110	
1924 . . .	120	96	109	102	110	106	a) 100	156	94	125	116	122	106	118	109	112	113	
1925 . . .	109	92	103	123	105	102		173	129	151	102	109	91	106	94	112	102	
1926 . . .	119	100	114	122	111	111	116	156	120	138	120	117	119	108	91	104	110	
1927 . . .	117	96	103	116	116	106	113	156	120	138	105	112	101	115	109	116	110	
1928 . . .	115	91	109	115	94	102	104	143	112	128	98	98	89	104	100	104	99	
1929 . . .	124	101	117	120	97	109	113	154	115	134	113	96	92	106	91	85	97	
1930 . . .	111	86	93	118	84	92	91	129	81	105	84	79	76	93	69	75	79	
1931 . . .	105	78	85	100	76	84	88	123	89	106	78	80	73	89	79	80	80	
1925 III .	110	100	104	119	109	106	99	150	88	119	106	116	89	110	101	118	107	
VI .	104	86	100	130	92	97	94	147	85	116	99	93	88	99	86	88	92	
IX .	106	82	103	126	100	98	96	151	89	121	94	104	88	107	87	110	98	
XII .	116	95	100	122	109	104	106	173	111	142	106	107	95	104	94	121	105	
1926 III .	109	95	84	124	91	95	101	160	87	123	105	83	95	108	75	75	90	
VI .	107	83	99	118	100	97	97	160	106	133	102	93	98	92	84	72	90	
IX .	126	98	126	121	114	116	130	169	150	160	110	124	135	94	89	121	113	
XII .	132	108	139	128	138	130	136	203	168	185	127	138	118	125	110	141	127	
1927 III .	114	103	101	124	130	111	118	162	124	143	112	116	110	124	122	126	119	
VI .	118	93	105	118	114	106	110	154	114	134	104	104	99	119	103	111	107	
IX .	118	88	107	110	112	103	109	149	116	132	102	116	93	112	105	117	108	
XII .	119	95	99	107	104	101	102	146	116	131	96	103	92	107	106	109	102	
1928 III .	114	88	102	115	88	98	99	135	108	122	92	93	83	100	98	93	93	
VI .	105	86	104	114	90	97	98	131	100	116	91	89	82	98	93	97	91	
IX .	110	89	113	117	93	102	107	150	114	132	99	99	91	103	99	106	100	
XII .	129	103	119	120	105	113	116	165	125	145	111	116	120	119	109	123	113	
1929 I . .	128	104	117	118	104	111	114	162	125	144	108	114	101	116	108	111	110	
II . .	128	107	119	117	102	113	121	152	148	150	112	111	98	110	104	106	107	
III .	128	103	118	117	98	110	115	145	130	138	113	108	96	106	101	95	103	
IV .	128	101	110	116	98	107	111	141	115	128	107	107	96	100	98	89	99	
V .	118	99	111	116	99	106	108	145	119	132	109	102	99	103	96	78	97	
VI .	120	101	116	119	93	107	111	150	116	133	113	94	96	98	86	70	92	
VII .	121	101	118	119	93	108	114	155	114	134	119	89	98	100	89	77	95	
VIII .	126	101	120	120	98	111	116	159	109	134	114	88	94	110	89	85	96	
IX .	130	101	121	124	97	111	115	161	105	133	118	88	91	108	86	84	95	
X .	121	99	120	126	94	109	116	161	100	130	119	87	84	110	81	84	93	
XI .	121	100	116	123	96	108	110	158	101	129	114	86	79	104	78	74	88	
XII .	122	99	114	120	96	107	106	155	93	124	107	84	77	103	80	72	86	
1930 I . .	117	93	102	116	95	100	101	147	90	119	95	83	77	94	73	69	81	
II . .	120	90	100	123	88	98	95	142	77	109	89	82	77	88	67	59	76	
III .	113	82	96	123	86	93	92	134	72	103	88	78	74	89	66	62	76	
IV .	113	81	96	122	88	93	92	126	78	102	86	81	78	89	65	67	77	
V .	113	85	94	122	83	92	90	128	75	101	86	78	74	89	64	68	76	
VI .	113	86	90	122	80	91	89	130	74	102	83	75	74	90	64	71	76	
VII .	108	84	90	121	81	90	88	128	78	103	78	79	77	97	67	73	78	
VIII .	109	83	88	118	85	90	88	122	83	103	79	83	81	98	72	84	83	
IX .	108	84	89	112	81	89	89	118	83	101	79	81	78	97	76	92	84	
X .	108	86	92	117	78	90	90	119	82	101	83	76	76	95	73	89	82	
XI .	109	88	92	113	78	90	89	125	85	105	81	75	73	94	69	84	79	
XII .	108	89	92	113	79	91	88	126	93	109	82	77	76	93	73	86	81	
1931 I . .	109	84	90	111	81	89	87	133	91	112	80	80	73	95	76	85	81	
II . .	106	83	89	111	82	89	86	132	93	112	79	83	77	91	77	85	82	
III .	100	84	87	111	80	87	87	122	88	105	79	83	73	93	78	82	81	
IV .	100	84	84	101	80	86	87	118	90	104	78	84	77	88	78	81	81	
V .	108	83	85	101	81	87	87	121	93	107	77	85	77	89	82	81	82	
VI .	107	84	84	102	79	86	86	124	88	106	75	79	73	86	79	77	78	
VII .	106	80	84	102	77	85	86	122	85	103	74	76	70	82	75	74	75	
VIII .	107	80	84	101	74	84	85	118	88	103	73	73	72	83	74	72	74	
IX .	107	77	83	99	73	82	85	109	85	97	75	73	70	81	73	77	75	
X .	101	72	84	90	69	79	88	119	90	105	83	81	73	92	80	84	82	
XI .	107	68	83	90	69	78	93	131	90	111	83	81	69	93	84	85	82	
XII .	107	62	79	85	65	74	94	128	91	109	83	80	69	92	88	82	82	

¹ Economist : de mai à novembre 1926, non compris les transports de charbon.

¹ Economist: May-November 1926, excluding coal cargoes.

Table 112. INDEX NUMBERS OF OCEAN FREIGHT RATES.

ROYAUME-UNI — UNITED KINGDOM (Statist.)							U. S. Department of Commerce
Europe	Etats- Unis United States	Canada	Amé- rique du Sud South America	Inde, Arabie India, Arabia	Java (1920-27) Maurice Mau- ritius (1928-29)	Aus- tralie Aus- tralia	Total 12 routes mondiales 12 world routes
100	100	100	100	100	100	100	100 b)
411	424	403	510	429	375	423	272
158	158	205	185	135	139	183	160
140	118	140	148	107	96	133	127
130	121	130	118	120	105	111	121
129	125	134	140	121	94	120	106
119	104	109	90	103	82	120	108
133	111	136	122	100	89	110	102
127	99	122	132	110	89	127	119
119	98	112	115	107	84	116	110
129	87	81	103	98	81	90	106
103	62	62	76	75	72	81	82
89	67	71	98	93	67	90	85
124	118	.	90	108	87	135	111
113	86	73	67	81	77	92	101
111	63	109	72	111	.	126	99
125	94	132	112	109	.	132	115
124	71	.	84	85	.	88	93
130	110	105	106	85	.	76	101
175	172	150	149	89	.	131	140
140	133	.	166	140	.	155	141
139	106	118	149	.	.	135	130
127	79	118	129	113	.	128	115
126	98	134	111	111	.	128	115
121	91	.	130	116	.	120	116
116	90	109	111	107	.	104	107
118	87	95	105	103	91	108	105
125	97	109	107	107	82	128	110
128	126	.	132	123	90	135	124
126	124	.	135	118	87	112	122
125	128	.	131	103	.	114	121
124	109	.	116	104	.	100	113
129	85	118	127	92	82	93	111
124	63	100	125	101	84	77	109
130	80	82	114	80	76	75	103
134	70	73	117	86	79	86	105
136	85	82	98	98	83	91	105
141	80	68	83	108	81	90	107
136	85	68	70	95	82	90	98
125	71	68	78	99	.	87	98
120	67	.	74	89	79	77	89
119	67	.	72	77	.	75	84
106	61	.	66	65	.	61	81
107	52	.	58	66	74	67	78
104	64	75	74	64	.	72	83
105	62	66	60	64	.	74	73
108	57	59	58	79	68	79	78
91	77	56	76	77	67	78	77
95	80	73	101	91	72	91	88
97	70	65	92	.	79	98	86
103	48	50	78	.	.	100	78
98	60	59	87	80	.	94	86
106	53	.	101	90	72	95	90
96	56	.	98	96	.	93	88
84	60	.	104	86	68	94	83
88	53	64	98	96	.	94	84
87	75	.	101	88	.	90	85
89	75	86	103	94	.	91	88
88	61	71	96	89	.	87	80
85	69	56	92	83	66	81	78
90	63	53	97	89	.	81	80
88	62	66	97	.	.	91	79
94	79	86	100	108	.	94	92
93	89	100	96	100	.	95	93
88	.	.	93	102	.	91	90

NOTE : Les données sont influencées par les fluctuations du change.

Allemagne : nombre-indexe publié dans *Wirtschaft und Statistik*; expliqué sommairement dans le numéro du 15 janvier 1926. Il se rapporte uniquement au trafic de provenance et à destination de l'Allemagne. Les moyennes calculées sont pondérées à l'aide de coefficients basés sur l'importance du trafic des marchandises dans les différentes directions pendant l'année 1925.

Danemark : nombre-indexe publié dans les *Statistiske Efterretninger*; expliqué dans le numéro du 23 mai 1925. L'indice général représente la moyenne arithmétique simple des indices de 26 routes mondiales sélectionnées en vue d'une pondération indirecte et dont 17 aboutissent au Danemark, à la Finlande ou à la Suède.

Suède : indice publié dans *Index*. Les frets se réfèrent aux transports de charbon anglais et de céréales américaines vers la Suède et aux transports de bois suédois et de pâte de bois vers l'Angleterre. Les indices représentent des moyennes arithmétiques simples.

Royaume-Uni : *Economist*. Nombre-indexe expliqué dans le supplément mensuel de l'*Economist* de juillet 1923. Les données se rapportent à vingt-huit grandes routes maritimes à destination et en provenance du Royaume-Uni. L'indice représente la moyenne arithmétique non pondérée des six indices de groupes, lesquels sont eux-mêmes calculés de la même manière, tantôt d'après les pourcentages relatifs à chaque route maritime, tantôt d'après les moyennes calculées pour le trafic d'une part en provenance, et d'autre part à destination du Royaume-Uni. La base originale utilisée est 1898-1913. Il est à remarquer que les fluctuations du fret ont été avant la guerre très fortes. Ainsi l'indice original de l'*Economist* a été de 97 en 1911, de 131 en 1912 et de 116 en 1913.

Statist : indice expliqué dans le *Statist* du 29 octobre 1921. Les données se rapportent depuis 1922 à vingt et une grandes routes à destination et en provenance du Royaume-Uni, sélectionnées en vue d'une pondération indirecte. L'indice représente la moyenne géométrique simple de pourcentages calculés pour chacune des routes. La base originale employée est l'année 1920.

Department of Commerce des États-Unis : indice trimestriel publié dans les *Commerce Reports* et le *Survey of Current Business*. Expliqué dans les *Commerce Reports* du 28 août 1922. Cet indice, qui ne se rapporte pas uniquement aux États-Unis, est basé sur les frets maritimes du charbon, du froment, du bois, du riz, du sucre et du nitrate et comprend en tout douze grandes routes mondiales, la plupart à destination et de provenance du Royaume-Uni. L'indice est calculé à l'aide d'une moyenne arithmétique simple de douze pourcentages représentant la moyenne des cours maxima et minima, pour chaque route, durant la période envisagée.

NOTE : The data are influenced by exchange fluctuations.

Germany : index number published in *Wirtschaft und Statistik* briefly explained in the issue of January 15th, 1926. It refers solely to Germany's sea-borne trade. The calculated averages are weighted by means of coefficients based on the volume of goods traffic in the different directions during the year 1925.

Denmark : index number published in *Statistiske Efterretninger*; explained in the issue of May 23rd, 1925. The general index represents the simple arithmetic average of 26 indices relating to 26 world routes selected with a view to indirect weighting and 17 of which converge on Denmark, Finland or Sweden.

Sweden : indices published in *Index*. The freights refer to shipments of English coal and American cereals to Sweden, and the shipments of Swedish wood and pulp to England. The indices represent simple arithmetic averages.

United Kingdom : *The Economist*. The index number was described in the monthly supplement of *The Economist* of July 1923. The data refer to 28 principal maritime routes to and from the United Kingdom. The index represents the unweighted arithmetic mean of the 6 group indices, which are themselves calculated in the same way, either from the percentages relating to each maritime route or from the averages for traffic to and from the United Kingdom. The original base period is 1898-1913. It should be noted that the fluctuations in freights before the war were considerable. Thus the original indices of *The Economist* were 97 in 1911, 131 in 1912 and 116 in 1913.

Statist : the index was described in the *Statist* of October 29th, 1921. Since 1922 the figures refer to 21 main routes to and from the United Kingdom, selected with a view to indirect weighting. The index represents the simple geometric mean of percentages calculated for each route. The original basic year is 1920.

U.S. Department of Commerce : quarterly index published in *Commerce Reports* and in the *Survey of Current Business*. Explained in the *Commerce Reports* of August 28th, 1922. This index number which does not refer to the United States only, is based on the maritime freights for coal, wheat, timber, rice, sugar and nitrate, and covers in all twelve main world routes, most of them converging on or starting from the United Kingdom. The index is calculated by taking the simple arithmetic mean of twelve percentages representing the average of the maximum and minimum rates for each route during the period in question.

a) Moyenne du 1^{er} trimestre 1925 = 100.
a) Average of first quarter 1925 = 100.

b) Période 1911-13 = 100.
b) Period 1911-13 = 100.

c) Moyennes trimestrielles.
c) Quarterly averages.

**Tableau 113. MOUVEMENT DE LA NAVIGATION MARITIME: TONNAGE NET DES NAVIRES
ENTRÉS ET SORTIS (en milliers de tonnes de jauge).**

**Table 113. MOVEMENT OF OVERSEAS SHIPPING: NET TONNAGE OF VESSELS ENTERED
AND CLEARED (in 000's Register tons).**

A : Avec cargaison seulement. - With cargo only. — B : Avec cargaison et sur lest. - With cargo and in ballast.

PAYS		1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931		COUNTRY	
AFRIQUE.														AFRICA.
Algérie . . . A.	Entrés	4,661	5,404	5,852	6,239	6,442	6,985	7,759	8,313	8,304			Algeria.	
	Sortis	5,202	6,439	6,894	6,832	6,834	7,888	8,284	8,466	8,392		Entered		
B.	Entrés	5,506	6,378	6,800	7,146	7,180	8,182	8,874	9,453	9,456	...	Entered		
	Sortis	5,719	6,907	7,334	7,420	7,451	8,520	9,104	9,834	9,791	...	Cleared		
Congo belge B.	Entrés	1,306	1,616	1,379	1,441	1,498	1,857	2,079	2,303	2,158	...	Entered	Belgian Congo.	
	Sortis	1,307	1,595	1,379	1,441	1,511	1,839	2,030	2,314	2,170	...	Cleared		
Egypte ¹ . . A.	Entrés	4,425	4,857	5,609	6,361	6,281	6,413	6,608	7,577	7,617	7,021	Entered	Egypt. ¹	
	Sortis	3,488	4,081	4,792	4,969	5,080	5,126	5,611	6,077	6,182	6,050	Cleared		
B.	Entrés	4,705	5,222	5,929	6,746	6,942	6,888	7,025	8,093	7,787	...	Entered		
	Sortis	4,740	5,231	5,988	6,758	6,917	6,875	7,040	8,048	7,824	...	Cleared		
Canal de Suez ² A.	Transit	15,441	16,360	18,044	19,085	19,011	20,845	22,758	23,962	22,485	21,027	Transit	Suez Canal. ²	
	B.	Transit	16,466	17,929	19,807	21,052	20,565	22,670	24,941	26,120	24,653	Transit		
Maroc (fr.) . A.	Entrés	1,125	1,249	1,255	1,598	1,591	1,731	1,919	2,425	2,534	...	Entered	Morocco (Fr.).	
	B.	Entrés	1,220	1,403	1,608	2,045	2,061	2,421	2,804	3,330	3,483	Entered		
Tunisie . . B.	Entrés	3,224	3,533	3,493	3,611	3,871	4,377	4,429	4,840	4,862	...	Entered	Tunis.	
	Sortis	3,208	3,518	3,481	3,606	3,874	4,378	4,408	4,845	4,855	...	Cleared		
Union Sud-Africaine A.	Entrés	4,107	4,558	4,505	4,531	4,415	4,736	4,613	4,608	4,679	...	Entered	South Africa, Union of	
	Sortis	4,310	4,875	4,667	5,021	4,809	5,093	5,034	5,018	5,112	...	Cleared		
B.	Entrés	4,490	5,137	4,980	5,344	4,937	5,268	5,210	5,233	5,415	4,971	Entered		
	Sortis	4,422	5,005	4,738	5,249	4,945	5,250	5,194	5,246	5,447	4,952	Cleared		
AMÉRIQUE.														AMERICA.
Canada a) . . A.	Entrés	11,611	12,835	14,247	15,910	15,531	16,751	18,732	20,058	20,870	...	Entered	Canada a).	
	Sortis	13,359	14,484	16,300	17,639	17,679	18,979	21,583	20,236	20,234	...	Cleared		
B.	Entrés	17,096	18,497	20,470	22,838	23,224	24,241	27,464	27,156	28,065	...	Entered		
	Sortis	17,182	18,521	20,511	22,817	22,925	23,974	26,944	25,836	26,535	...	Cleared		
Etats-Unis ³ . A.	Entrés	49,397	48,985	48,838	50,774	52,245	53,286	57,331	59,477	59,716	53,246	Entered	United States. ³	
	Sortis	48,478	51,912	53,720	54,555	63,478	60,075	63,508	65,049	63,315	58,448	Cleared		
B.	Entrés	65,191	66,319	68,292	69,378	76,934	74,310	80,208	82,602	81,253	72,782	Entered		
	Sortis	64,839	66,624	68,910	70,229	79,041	75,440	80,664	82,343	81,307	73,501	Cleared		
Canal de Panama b) ⁴ B.	Transit	11,417	18,606	26,149	22,855	24,775	26,228	29,459	29,838	29,981	27,792	Transit	Panama Canal b). ⁴	
Cuba . . . A.	Entrés	7,217	8,573	9,307	9,752	8,382	8,320	7,870	7,962	...	...	Entered	Cuba.	
	Sortis	6,942	6,160	6,663	8,999	8,358	8,481	7,833	8,379	...	...	Cleared		
B.	Entrés	9,963	11,108	12,013	12,998	11,834	11,477	10,892	14,187	...	...	Entered		
	Sortis	9,644	9,421	10,691	12,081	10,861	11,125	10,651	14,192	...	...	Cleared		
Jamaïque . . A.	Entrés	.	.	1,743	1,750	1,915	2,196	2,386	2,460	2,529	...	Entered	Jamaica.	
	Sortis	.	.	1,886	1,901	2,101	2,618	2,571	2,735	2,831	...	Cleared		
B.	Entrés	1,920	2,012	2,056	2,208	2,553	3,001	3,077	3,338	3,574	...	Entered		
	Sortis	1,927	2,006	2,054	2,184	2,553	3,008	3,043	3,311	3,542	...	Cleared		
Argentine . . A.	Entrés	9,703	12,431	14,603	14,726	14,103	17,448	17,327	16,977	14,308	13,134	Entered	Argentine.	
	Sortis	10,583	12,911	16,177	14,440	14,879	20,131	19,318	18,711	14,996	18,046	Cleared		
B.	Entrés	12,890	15,790	19,670	18,438	18,029	24,430	23,532	22,862	18,300	20,670	Entered		
	Sortis	12,580	15,655	19,628	17,979	18,091	24,205	23,612	22,303	18,472	20,789	Cleared		

Tableau 113 (suite). Mouvement de la Navigation maritime : tonnage net des navires entrés et sortis.
Table 113 (continued). Movement of Overseas Shipping : Net Tonnage of Vessels entered and cleared.

(En milliers de tonnes de jauge.) — (In 000's Register tons.)

A : Avec cargaison seulement. - With cargo only. — B : Avec cargaison et sur lest. - With cargo and in ballast.

PAYS		1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931		COUNTRY
AMÉRIQUE (suite).													AMERICA (cont.)
Brésil . . . B.	Entrés	27,460	31,682	32,909	33,394	36,159	39,840	44,125	...	...	...	Entered	Brazil.
	Sortis	27,447	31,742	32,605	33,441	36,836	39,563	43,923	...	...	...	Cleared	
Chili A.	Entrés	.	.	.	.	.	2,215	2,352	2,616	2,295	...	Entered	Chile.
	Sortis	.	.	.	.	.	2,606	2,766	3,118	2,572	...	Cleared	
B.	Entrés	1,608	3,085	3,191	3,348	3,206	2,930	3,189	3,473	2,912	2,003	Entered	
	Sortis	1,608	2,794	3,313	3,247	3,002	2,896	3,188	3,497	2,942	2,054	Cleared	
Pérou . . . B.	Entrés	9,084	13,019	14,153	15,559	15,303	15,974	18,578	17,728	16,183	...	Entered	Peru.
	Sortis	9,047	13,000	14,079	15,423	15,194	15,906	18,464	17,685	16,140	...	Cleared	
Uruguay . . A.	Entrés	8,517	9,675	10,136	10,150	10,086	11,498	11,558	12,399	...	...	Entered	Uruguay.
	Sortis	8,488	10,040	10,603	10,770	10,524	12,227	12,925	13,407	...	...	Cleared	
B.	Entrés	10,744	12,487	12,825	13,240	13,127	15,037	15,980	16,668	16,095	...	Entered	
	Sortis	10,719	12,512	12,751	13,209	12,933	14,773	15,959	16,596	...	...	Cleared	
Venezuela . A.	Entrés	1,272	1,534	1,715	1,910	2,460	2,742	3,275	3,893	4,107	...	Entered	Venezuela.
	Sortis	1,309	1,603	2,187	3,375	4,720	6,574	9,718	12,040	12,505	...	Cleared	
ASIE.													ASIA.
Ceylan . . . A.	Entrés	6,183	6,717	7,751	8,249	8,595	9,003	9,719	10,394	10,664	...	Entered	Ceylon.
	Sortis	6,171	7,103	7,816	8,282	8,531	8,411	9,043	9,942	10,509	...	Cleared	
B.	Entrés	7,391	8,144	9,278	9,750	10,233	10,769	11,448	12,300	12,591	...	Entered	
	Sortis	7,314	8,109	9,231	9,670	10,170	10,625	11,277	12,166	12,402	...	Cleared	
Chine. . . . B.	Entrés	18,157	20,559	22,951	20,049	19,724	22,350	23,853	26,081	...	...	Entered	China.
	Sortis	18,242	20,138	22,642	19,652	19,063	22,165	22,960	25,003	...	...	Cleared	
Etablissements A. des Détroits	Entrés	13,372	14,831	16,235	17,419	19,948	20,841	22,470	23,598	24,021	...	Entered	Straits Settlements.
	Sortis	13,032	14,341	15,820	17,032	19,298	20,073	21,652	23,019	23,504	...	Cleared	
B.	Entrés	13,456	14,973	16,326	17,533	20,093	20,972	22,612	23,883	24,278	...	Entered	
	Sortis	13,457	14,964	16,291	17,499	20,175	21,025	22,669	23,879	24,253	...	Cleared	
Inde (brit.) a) A.	Entrés	6,522	6,737	6,989	7,103	6,982	7,650	8,230	8,375	7,890	7,380	Entered	India a)
	Sortis	7,444	8,006	8,590	8,181	7,890	7,925	8,459	8,858	7,910	7,556	Cleared	
B.	Entrés	7,298	8,036	8,614	8,302	8,345	8,877	9,517	9,648	...	...	Entered	
	Sortis	8,196	8,577	9,042	8,834	8,694	8,702	9,355	9,736	...	...	Cleared	
Indes néerlan- B. daises *	Entrés	5,789	6,845	7,713	8,390	9,221	9,611	11,127	12,355	12,081	...	Entered	D. E. Indies.*
	Sortis	5,643	6,680	7,633	8,009	8,910	9,326	10,959	12,259	...	...	Cleared	
Indochine . . B.	Entrés	3,527	3,470	3,448	3,778	3,829	4,046	4,607	4,564	4,438	...	Entered	Indo-China.
	Sortis	3,626	3,563	3,377	3,651	3,824	4,043	4,619	4,567	4,424	...	Cleared	
Japon . . . B.	Entrés	35,860	37,548	42,747	43,031	49,209	49,312	52,272	55,197	56,432	54,771	Entered	Japan.
	Sortis	35,626	37,054	43,290	43,067	49,407	49,811	51,820	55,387	56,354	54,670	Cleared	
Palestine . . A.	Entrés	825	1,005	1,092	1,693	1,439	1,225	1,619	1,743	1,763	...	Entered	Palestine.
	Sortis	699	905	1,061	1,400	919	975	1,577	1,648	1,642	...	Cleared	
B.	Entrés	983	1,243	1,354	1,859	1,615	1,606	1,812	1,976	1,936	1,860	Entered	
	Sortis	977	1,220	1,357	1,827	1,631	1,587	1,785	1,999	1,937	1,864	Cleared	

Tableau 113 (suite). Mouvement de la Navigation maritime : tonnage net des navires entrés et sortis.
Table 113 (continued). Movement of Overseas Shipping : Net Tonnage of Vessels entered and cleared.

(En milliers de tonneaux de jauge.) — (In 000's Register tons.)

A : Avec cargaison seulement. - With cargo only. — B : Avec cargaison et sur lest. - With cargo and in ballast.

PAYS		1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931		COUNTRY	
ASIE (suite).														ASIA (cont.).
Philippines . A.	Entrés	2,336	2,806	3,210	3,171	3,463	3,528	3,695	4,668	4,806	...	Entered	Philippines.	
	Sortis	2,635	2,721	2,934	3,129	3,465	3,497	3,581	4,727	5,105	...	Cleared		
B.	Entrés	3,032	3,351	3,721	3,789	4,098	4,150	4,325	5,617	5,949	...	Entered		
	Sortis	3,076	3,243	3,616	3,711	4,079	4,134	4,282	5,508	6,052	...	Cleared		
Siam* a) . . A.	Entrés	749	811	805	806	857	990	911	926	850	889	Entered	Siam * a).	
	Sortis	991	1,029	989	1,017	1,081	1,205	1,068	996	905	940	Cleared		
B.	Entrés	1,009	1,037	1,001	1,046	1,131	1,277	1,152	1,146	1,037	...	Entered		
	Sortis	1,004	1,040	1,005	1,044	1,128	1,279	1,158	1,137	1,044	...	Cleared		
EUROPE.														EUROPE.
Allemagne . A.	Entrés	20,786	25,553	23,358	24,634	24,386	29,340	31,802	31,717	31,153	*28,400	Entered	Germany.	
	Sortis	14,359	16,650	16,802	18,213	24,405	21,544	23,858	24,415	25,144	*24,200	Cleared		
B.	Entrés	22,333	27,277	25,240	26,405	30,580	31,127	33,600	33,659	33,697	...	Entered		
	Sortis	22,356	27,151	24,751	26,230	30,476	30,567	33,134	33,403	33,191	...	Cleared		
Belgique . . A.	Entrés	14,151	17,255	20,062	21,310	22,109	24,708	25,788	27,073	...	...	Entered	Belgium.	
	Sortis	13,962	14,934	18,138	19,892	23,969	24,145	23,866	24,128	...	...	Cleared		
B.	Entrés	17,166	20,462	22,316	23,575	26,939	27,817	28,960	29,754	29,114	27,793	Entered		
	Sortis	17,260	20,300	22,338	23,597	26,935	27,811	27,892	29,631	28,965	27,655	Cleared		
Bulgarie . . A.	Entrée	.	.	.	.	.	.	1,390	1,435	1,486	1,518	Entered	Bulgaria.	
	Sortis	.	.	.	.	.	.	1,418	1,444	1,591	1,616	Cleared		
B.	Entrés	1,654	1,495	1,646	1,624	1,634	1,659	1,783	1,841	1,974	1,971	Entered		
	Sortis	1,645	1,490	1,647	1,619	1,637	1,666	1,777	1,844	1,976	1,948	Cleared		
Danemark . A.	Entrés	7,210	8,704	9,231	9,052	9,797	10,824	11,359	11,928	...	...	Entered	Denmark.	
	Sortis	4,324	5,228	5,260	5,763	6,841	6,955	7,760	8,042	...	...	Cleared		
B.	Entrés	7,587	9,056	9,633	9,636	10,431	11,329	11,848	12,437	...	...	Entered		
	Sortis	7,723	9,070	9,630	9,659	10,608	11,274	11,846	12,514	...	...	Cleared		
Dantzig . . B.	Entrés	1,423	1,702	1,635	1,870	3,432	3,900	4,045	3,892	4,143	4,062	Entered	Danzig.	
	Sortis	1,429	1,710	1,648	1,846	3,396	3,933	4,027	3,918	4,143	4,064	Cleared		
Espagne . . A.	Entrés	11 417	14,052	14,156	13,355	13,692	16,563	16,389	18,344	17,730	17,096	Entered	Spain.	
	Sortis	14,183	16,417	19,239	18,879	18,757	22,452	24,131	27,321	27,986	23,627	Cleared		
B.	Entrés	20,306	24,585	25,320	24,367	24,804	28,684	30,223	33,627	33,926	31,563	Entered		
	Sortis	17,496	20,774	22,120	21,867	21,342	26,401	29,207	32,752	33,480	29,092	Cleared		
Estonie . . A.	Entrée	.	.	.	545	493	487	525	483	542	573	Entered	Estonia.	
	Sortis	.	.	.	602	535	593	635	557	598	683	Cleared		
B.	Entrés	824	758	685	768	* 1,050	* 1,180	* 1,279	* 1,279	* 1,375	* 1,296	Entered		
	Sortis	828	753	695	774	* 1,048	* 1,186	* 1,271	* 1,277	* 1,367	* 1,298	Cleared		
Finlande . . A.	Entrés	1,257	1,696	1,602	1,777	1,767	2,183	2,529	2,400	2,487	2,114	Entered	Finland.	
	Sortis	2,858	3,266	3,292	3,599	3,828	4,483	4,347	4,287	3,850	3,401	Cleared		
B.	Entrés	3,044	3,460	3,443	3,887	4,023	4,807	4,823	4,623	4,422	3,787	Entered		
	Sortis	3,057	3,460	3,473	3,801	4,121	4,923	4,879	4,672	4,376	3,847	Cleared		
France . . . A.	Entrés	35,464	41,818	42,592	44,007	44,132	49,056	52,389	58,000	60,680	57,677	Entered	France.	
	Sortis	26,740	30,750	32,661	36,824	37,782	41,911	46,412	49,193	50,753	48,267	Cleared		
B.	Entrés	36,196	42,596	43,584	45,406	45,704	50,623	53,971	59,299	...	...	Entered		
	Sortis	36,421	42,602	43,388	45,665	45,628	51,152	54,929	60,145	...	...	Cleared		
Grèce . . . A.	Entrés	3,084	3,230	3,786	4,124	4,317	4,347	4,806	5,528	5,299	...	Entered	Greece.	
	Sortis	2,107	2,094	2,679	2,670	3,062	3,299	3,881	4,258	4,205	...	Cleared		
B.	Entrés	3,538	3,666	4,474	5,296	4,801	4,887	5,582	6,321	5,955	5,933	Entered		
	Sortis	3,175	3,192	4,521	4,942	4,539	4,757	5,441	6,158	5,967	5,771	Cleared		

Tableau 113 (fin). Mouvement de la Navigation maritime : tonnage net des navires entrés et sortis.
Table 113 (concluded). Movement of Overseas Shipping : Net Tonnage of Vessels entered and cleared.

(En milliers de tonneaux de jauge.) — (In 000's Register tons.)

A : Avec cargaison seulement. - With cargo only. — B : Avec cargaison et sur lest. - With cargo and in ballast.

PAYS			1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931		COUNTRY
EUROPE (suite).														EUROPE (cont.)
Irlande, Etat libre . . .	A.	Entrés	.	.	6,017	6,093	5,889	6,540	6,745	6,574	7,018	7,198	Entered	Irish Free State.
		Sortis	.	.	4,541	4,798	4,370	4,687	4,980	4,978	5,042	4,756	Cleared	
	B.	Entrés	.	.	8,165	8,812	8,348	9,262	9,408	9,287	9,248	...	Entered	
		Sortis	.	.	8,162	8,846	8,333	9,282	9,447	9,313	9,246	...	Cleared	
Italie . . .	A.	Entrés	13,558	14,258	15,837	16,683	17,319	19,409	20,470	...	...	...	Entered	Italy.
		Sortis	8,098	8,354	9,458	10,434	11,433	12,025	13,084	...	...	...	Cleared	
	B.	Entrés	13,794	14,507	16,112	17,282	17,644	19,755	20,809	21,877	21,845	20,671	Entered	
		Sortis	13,383	14,128	15,731	16,629	17,348	18,968	20,360	21,327	21,290	20,349	Cleared	
Lettonie . .	A.	Entrés	976	993	1,064	1,154	1,044	1,211	1,418	1,311	1,329	...	Entered	Latvia.
		Sortis	846	1,161	1,219	1,185	1,164	1,530	1,717	1,602	1,625	...	Cleared	
	B.	Entrés	1,294	1,442	1,495	1,444	1,412	1,761	2,015	1,873	1,952	1,477	Entered	
		Sortis	1,283	1,432	1,489	1,455	1,403	1,760	2,015	1,865	1,970	1,458	Cleared	
Lithuanie . .	B.	Entrés	199	211	267	329	344	430	468	503	500	446	Entered	Lithuania.
		Sortis	203	214	267	323	350	429	468	502	500	448	Cleared	
Norvège . .	A.	Entrés	2,864	3,166	3,474	3,483	3,194	3,645	3,927	4,203	4,255	4,104	Entered	Norway.
		Sortis	4,569	4,059	4,813	5,270	4,970	5,756	4,802	6,419	5,922	4,084	Cleared	
	B.	Entrés	5,318	4,885	5,957	6,381	5,984	6,974	6,148	7,753	7,662	...	Entered	
		Sortis	5,380	4,941	5,907	6,323	5,990	6,875	6,165	7,752	7,401	...	Cleared	
Pays-Bas *	A.	Entrés	17,143	18,028	20,510	23,080	24,082	28,282	28,966	29,204	28,794	*25,034	Entered	Netherlands.*
		Sortis	10,962	12,034	16,526	19,402	28,119	23,223	24,229	21,891	21,824	*21,051	Cleared	
	B.	Entrés	18,785	19,329	23,770	27,303	36,604	33,717	33,766	32,302	31,539	...	Entered	
		Sortis	18,833	19,234	23,728	27,129	36,591	33,637	33,679	32,248	31,239	...	Cleared	
Pologne *	B.	Entrés	.	.	14	75	205	423	985	1,445	2,031	2,650	Entered	Poland.*
		Sortis	.	.	14	71	208	416	974	1,458	2,015	2,665	Cleared	
Roumanie. .	A.	Entrés	1,547	1,753	1,848	1,725	1,598	1,726	1,726	1,941	...	...	Entered	Roumania.
		Sortis	2,580	3,050	2,740	2,873	3,981	4,206	3,467	5,010	...	...	Cleared	
	B.	Entrés	3,464	4,053	3,706	3,760	4,637	4,970	4,115	5,948	8,233	...	Entered	
		Sortis	3,571	4,032	3,699	3,724	4,646	4,955	4,159	5,828	8,109	...	Cleared	
Royaume-Uni *	A.	Entrés	43,395	51,092	55,370	55,511	64,181	60,590	60,337	62,701	63,716	60,300	Entered	United Kingdom.*
		Sortis	59,682	70,691	65,299	62,312	46,962	63,500	64,444	68,680	65,853	58,340	Cleared	
	B.	Entrés	76,246	90,363	87,057	84,018	82,278	90,442	91,015	96,605	97,543	...	Entered	
		Sortis	77,496	90,537	88,780	85,290	82,608	91,297	92,263	97,199	97,593	...	Cleared	
Suède . . .	A.	Entrés	7,440	9,339	9,704	9,479	10,327	11,550	11,908	13,216	13,660	13,850	Entered	Sweden.
		Sortis	9,250	10,688	10,408	11,729	11,561	13,663	13,243	15,418	14,662	12,721	Cleared	
	B.	Entrés	10,280	12,303	12,238	13,409	13,547	16,015	15,663	18,022	17,787	16,489	Entered	
		Sortis	10,455	12,274	12,331	13,377	13,674	16,033	15,736	18,068	17,992	16,660	Cleared	
Océanie.														OCEANIA.
Australie b)	A.	Entrés	3,109	4,089	4,259	4,438	4,729	4,899	4,993	4,928	5,075	4,128	Entered	Australia b).
		Sortis	4,433	4,283	4,655	5,236	4,847	5,028	4,785	4,907	4,545	5,217	Cleared	
	B.	Entrés	4,560	4,738	4,911	5,596	5,304	5,559	5,419	5,552	5,444	5,582	Entered	
		Sortis	4,521	4,503	5,012	5,604	5,365	5,605	5,506	5,546	5,500	5,669	Cleared	
Nouvelle-Zélande. .	A.	Entrés	1,509	1,889	2,051	1,947	2,047	1,952	1,987	2,070	2,005	...	Entered	New Zealand.
		Sortis	1,367	1,510	1,548	1,510	1,604	1,607	1,660	1,714	1,757	...	Cleared	
	B.	Entrés	1,783	2,112	2,213	2,123	2,261	2,196	2,181	2,343	2,297	2,153	Entered	
		Sortis	1,790	2,061	2,227	2,139	2,237	2,201	2,210	2,301	2,314	2,161	Cleared	

NOTES AU TABLEAU 113 : Mouvement de la Navigation maritime.

NOTES TO TABLE 113 : Movement of Overseas Shipping

SOURCES : Statistiques nationales ; informations directes de divers gouvernements. Une partie des données est publiée régulièrement dans le *Bulletin mensuel de Statistique* de la Société des Nations.

SOURCES : National statistics ; direct information from various Governments. Part of the data is published regularly in the *Monthly Bulletin of Statistics* of the League of Nations.

Note. — Les statistiques relatives au mouvement de la navigation ne sont pas homogènes. Les données du tableau se réfèrent dans la mesure du possible à la navigation internationale, non compris le cabotage. Comme la définition du cabotage diffère suivant les pays, on a considéré comme tel, le cabotage le long de la côte nationale.

La plupart des statistiques éliminent les doubles emplois résultant du fait que des navires touchent plus d'un port. Ou ce n'est pas le cas, les chiffres se trouvent exagérés par rapport à ceux des autres pays. Certains pays font figurer la pêche, surtout celle de haute mer, mais dans la plupart des cas, il manque des indications à ce sujet.

Le tableau ci-dessous résume la portée des statistiques en indiquant :

- 1° si le cabotage national est exclu (—) ou inclus (×) ;
 - 2° si les navires touchant plusieurs ports sont comptés une fois (—) ou plus d'une fois (×) ;
 - 3° si la pêche est exclue (—) ou incluse (×).
- Un (.) signifie un manque d'indications.

Note. — Statistics of overseas shipping are not uniform. The figures in the table refer, whenever possible, to shipping with foreign countries, and exclude coastal shipping. As the definition of coastal shipping varies from one country to another, only traffic along the national coast has been considered as coastal.

In most of the statistics, duplication resulting from the fact that vessels enter several ports has been eliminated. Where this has not been done, the figures are exaggerated as compared with those of other countries. In some cases fishery, especially fishery on the high seas, is included, but generally there is a lack of information on this subject.

The statement below, which summarises the scope of the statistics, indicates whether :

- 1° the coastal traffic is excluded (—) or included (×) ;
 - 2° vessels entering several ports are counted once (—) or more than once (×) ;
 - 3° whether fishery shipping is excluded (—) or included (×).
- A (.) means that information is not available.

Pays	Cabotage Coastal shipping	Ports	Pêche Fishing	Country	Pays	Cabotage Coastal shipping	Ports	Pêche Fishing	Country
Algérie	—	.	.	Algeria	Allemagne	—	—	×	Germany
Congo belge	—	×	.	Belg. Congo	Belgique	—	—	.	Belgium
Egypte	×	×	.	Egypt	Bulgarie	×	.	.	Bulgaria
Maroc fr.	—	.	.	Fr. Morocco	Danemark	—	.	.	Denmark
Tunisie	—	×	.	Tunis	Dantzic	—	—	.	Danzig
Union Sud Afr.	—	—	.	South Africa	Espagne	—	.	.	Spain
Canada	—	.	×	Canada	Estonie	×	.	.	Estonia
Etats-Unis	—	—	×	U. S. A.	Finlande	—	.	×	Finland
Cuba	—	×	.	Cuba	France	—	—	—	France
Jamaïque	—	.	.	Jamaica	Grèce	—	—	—	Greece
Argentine	—	×	.	Argentine	Irlande, Et. libre	—	—	.	Irish Fr. St.
Bésil	×	×	.	Brazil	Italie	—	—	—	Italy
Chili	—	—	.	Chile	Lettonie	.	×	.	Latvia
Colombie	—	.	.	Colombia	Lithuanie	—	—	.	Lithuania
Pérou	×	.	.	Peru	Norvège	—	—	—	Norway
Uruguay	—	×	.	Uruguay	Pays-Bas	—	—	—	Netherlands
Venezuela	—	.	.	Venezuela	Pologne	.	—	.	Poland
Ceylan	—	.	.	Ceylon	Roumanie	.	×	.	Roumania
Chine	—	.	.	China	Royaume-Uni	—	—	—	United Kingd.
Et. des Détroits	×	×	.	Straits Settl.	Suède	—	—	.	Sweden
Inde (Brit.)	—	—	.	India	Australie	—	—	.	Australia
Indes néerl.	—	—	—	D. E. Indies	N ^{lle} -Zélande	—	—	—	New Zealand
Indochine	—	.	.	Indo-China					
Japon	—	.	.	Japan					
Palestine	—	.	.	Palestine					
Philippines	—	.	.	Philippines					
Siam	.	—	.	Siam					

a) 12 mois finissant le 31 mars de l'année suivante.

b) 12 mois finissant le 30 juin.

* Chiffres provisoires.

¹ Egypte : non compris les voiliers. Pour les ports de Suez et de Port-Saïd, non compris les navires traversant le Canal de Suez.

² Suez : tonnes de jauge. Panama : jaugeage propre au canal ; les résultats sont environ 25 % plus grands que selon la mesure utilisée pour la navigation maritime.

³ Etats-Unis : y compris le trafic des lacs entre le Canada et les Etats-Unis.

⁴ Pays-Bas, Indes néerlandaises : calculé d'après les données exprimées en mètres cubes au taux de 1 m³ = 0,353 tonne de jauge.

⁵ Siam : port de Bangkok.

⁶ Estonie : à partir de 1926, y compris le cabotage.

⁷ Pologne : port de Gdynia.

⁸ Royaume-Uni : depuis le 1^{er} avril 1923, y compris la navigation de la Grande-Bretagne et de l'Irlande septentrionale avec l'Etat libre d'Irlande, mais non compris la navigation extérieure directe de l'Etat libre d'Irlande.

a) 12 months ending March 31st of the following year.

b) 12 months ending June 30th.

* Provisional figures.

¹ Egypt : excluding sailing vessels. For the ports of Suez and Port Said, excluding vessels passing through the Suez Canal.

² Suez : reg. tons ; Panama : canal measurement which yields results about 25 % higher.

³ United States : including lake traffic between Canada and U. S. A.

⁴ Netherlands, Dutch. E. Indies : calculated from original data expressed in cubic metres, at the rate : 1 m³ = 0.353 Reg. ton.

⁵ Siam : Port of Bangkok.

⁶ Estonia : since 1926, including coastal traffic.

⁷ Poland : Port of Gdynia.

⁸ United Kingdom : since April 1st, 1923, including shipping between Great Britain and Northern Ireland and the Irish Free State, but excluding direct foreign shipping of the Irish Free State.

Tableau 114. NOMBRE D'AUTOMOBILES ET DE MOTOCYCLETTES A LA FIN DE 1930.

Table 114. NUMBER OF MOTOR-CARS AND MOTOR-CYCLES AT THE END OF 1930.

PAYS	Automobiles		Motor-cars		Motocyclettes Motor-cycles	COUNTRIES
	Voitures automobiles Passenger cars	Autobus Omnibuses	Camions Lorries	Total automobiles Total motor-cars		
AFRIQUE.						AFRICA.
Egypte	25,320	1,210	4,600	31,130	3,860	Egypt.
Ethiopie	572	.	101	673	40	Ethiopia.
Liberia	61	61	150	272	10	Liberia.
Tanger	384	58	192	634	66	Tangier.
Union Sud-Africaine	135,177	1,395	16,012	152,584	33,489	South Africa, Union of.
Congo belge a)	2,996	.	2,947	5,943	2,253	Belgian Congo. a)
Afrique-Occidentale brit. :						British West Africa :
Côte de l'Or	2,358	13	4,987	7,358	824	Gold Coast.
Gambie	86	4	170	260	32	Gambia.
Nigeria	3,100	1,845	3,133	8,078	1,864	Nigeria.
Sierra-Leone	495	12	351	858	339	Sierra-Leone.
Maurice	2,650	.	650	3,390	150	Mauritius.
Rhodésie	9,000	.	1,950	10,550	4,900	Rhodesia.
Sud-Ouest africain	2,750	.	1,000	3,750	130	South West Africa.
Tanganyika, Nyasaland, Kenya, Ouganda, etc.	11,892	.	8,222	20,114	6,119	Tanganyika, Nyasaland, Kenya, Uganda, etc.
Soudan	1,298	.	1,547	2,845	325	Sudan.
Maroc espagnol	1,750	353	1,502	3,605	191	Spanish Morocco.
Afrique-Equat. et Occid. fr. .	3,864	.	5,797	9,661	570	Fr. Equat. and W. Africa.
Algérie	71,752	2,319	9,920	83,991	7,589	Algeria.
Côte fr. des Somalis	157	67	37	194	41	French Somaliland.
Madagascar	2,359	24	941	3,324	1,685	Madagascar.
Maroc (fr.)	20,624	.	7,887	28,511	3,318	Fr. Morocco.
Réunion	849	20	240	1,109	92	Reunion.
Tunisie	9,900	135	1,465	11,500	1,480	Tunis.
Erythrée	225	71	198	494	54	Eritrea.
Somalie italienne	88	2	436	526	71	Somaliland, Italian.
Tripolitaine a)	351	.	587	938	.	Tripolitania. a)
Angola	.	.	.	2,500	.	Angola.
Mozambique	1,543	.	1,223	2,766	608	Mozambique.
Total de l'Afrique				397,468	70,110	Total Africa.
AMÉRIQUE.						AMERICA.
AMÉRIQUE DU NORD						NORTH AMERICA.
Alaska	1,819	.	1,183	3,002	.	Alaska.
Canada	1,055,050	2,098	165,583	1,222,731	9,427	Canada.
Etats-Unis	23,121,059	95,400	3,480,939	26,697,398	110,757	United States.
Terre-Neuve et Labrador . . .	2,506	.	521	3,027	97	Newfoundland and Labrador.
Saint-Pierre et Miquelon . . .	49	.	73	122	5	St. Pierre and Miquelon.
Total de l'Amérique du Nord				27,926,280	120,286	Total North America.
AMÉRIQUE CENTRALE, etc.						CARIBBEAN.
Costa-Rica	1,283	105	476	1,864	99	Costa Rica.
Cuba	26,624	1,776	12,822	41,222	434	Cuba.
République Dominicaine . . .	3,165	.	1,095	4,260	78	Dominican Republic.
Guatemala	2,038	56	755	2,849	225	Guatemala.
Haiti	2,384	277	371	3,032	42	Haiti.
Honduras	737	81	289	1,107	15	Honduras.
Mexique	59,500	4,800	16,500	80,800	675	Mexico.
Nicaragua	950	20	200	1,170	106	Nicaragua.
Panama (avec zone du canal). .	6,336	486	1,196	8,018	159	Panama and Canal Zone.
Salvador	1,829	110	309	2,248	85	Salvador.
Jamaïque et dép.	5,833	.	1,738	7,571	572	Jamaica and Dep.
Autres Antilles brit. :	2,570	.	688	3,258	292	Other Br. W. Indies.
Honduras brit.	174	.	62	236	.	Br. Honduras.
Trinité et Tobago	4,500	350	1,600	6,450	700	Trinidad and Tobago.
Porto-Rico	10,421	385	2,858	13,664	64	Porto Rico.
Guadeloupe	1,170	130	130	1,430	150	Guadeloupe.
Martinique	1,760	100	440	2,300	125	Martinique.
Curaçao	1,221	16	765	2,002	a) 125	Curaçao.
Total de l'Amérique cent. . .				188,481	3,946	Total Caribbean.

Tableau 114 (suite). Nombre d'automobiles et de motocyclettes à la fin de 1930.
Table 114 (continued). Number of Motor-cars and Motor-cycles at the end of 1930.

PAYS	Automobiles		Motor-cars		Motocyclettes Motor-cycles	COUNTRIES
	Voitures automobiles Passenger cars	Autobus Omnibuses	Camions Lorries	Total automobiles Total motor-cars		
AMÉRIQUE DU SUD.						SOUTH AMERICA.
Argentine	306,331	.	81,533	387,864	2,183	Argentina.
Bolivie	1,220	129	866	2,215	132	Bolivia.
Brésil	132,550	1,500	65,520	199,570	2,600	Brazil.
Chili	27,843	1,862	12,842	45,547	691	Chile.
Colombie	8,750	1,250	3,750	13,750	280	Colombia.
Equateur	1,423	174	822	2,419	73	Ecuador.
Paraguay	700	200	900	1,800	6	Paraguay.
Pérou	8,511	503	5,357	14,371	275	Peru.
Uruguay	37,160	940	9,330	47,430	680	Uruguay.
Venezuela	11,250	1,500	5,250	18,000	250	Venezuela.
Guyane britannique	1,346	179	140	1,665	.	British Guiana.
Guyane française	65	.	35	100	.	French Guiana.
Surinam	.	.	.	200	.	Surinam.
Total de l'Amérique du Sud				731,931	7,170	Total South America.
Total de l'Amérique . . .				28,841,692	131,402	Total America.
ASIE.						ASIA.
Chine	23,678	5,199	7,894	36,771	1,981	China.
Inde (brit.)	117,517	25,924	31,009	174,450	15,729	India.
Japon	56,087	8,937	30,695	95,719	24,332	Japan.
Perse	4,500	400	4,900	9,800	450	Persia.
Siam <i>b)</i>	3,376	1,387	3,164	7,927	366	Siam. <i>b)</i>
Aden	497	106	51	654	17	Aden.
Ceylan	15,119	2,629	2,979	20,727	3,512	Ceylon.
Chypre	.	.	.	1,558	298	Cyprus.
Hong-Kong	1,945	175	501	2,621	480	Hong-Kong.
Irak	2,829	99	1,167	4,095	110	Iraq.
Malaisie britannique	31,538	2,500	7,614	41,652	5,000	British Malaya.
Palestine	1,625	811	524	2,960	326	Palestine.
Philippines	22,821	2,800	11,428	37,049	387	Philippine Islands.
Etablissements fr.	200	35	2	237	.	Fr. Settlements.
Indochine	17,378	2,785	2,076	22,239	2,479	Indo-China.
Syrie et Liban	8,080	.	2,166	10,246	321	Syria and Lebanon.
Corée	1,229	1,841	1,102	4,172	871	Korea.
Formose	950	950	750	2,650	400	Formosa.
Indes néerlandaises <i>c)</i>	54,775	5,227	14,444	74,446	9,766	Dutch East Indies. <i>c)</i>
Inde port.	393	170	108	671	.	Port. India.
Total de l'Asie				550,644	66,825	Total Asia.
EUROPE.						EUROPE.
Allemagne <i>d)</i>	510,840	12,103	192,101	715,044	792,075	Germany. <i>d)</i>
Autriche	17,355	2,133	14,059	33,547	33,154	Austria.
Belgique	99,303	1,544	57,191	158,038	52,856	Belgium.
Bulgarie	2,524	944	219	3,687	584	Bulgaria.
Danemark <i>e)</i>	78,541	1,163	30,620	110,324	23,349	Denmark. <i>e)</i>
Dantzic	1,165	52	693	1,910	1,000	Danzig.
Espagne	141,623	.	43,277	184,900	13,549	Spain.
Estonie	1,777	186	1,118	3,081	551	Estonia.
Finlande <i>f)</i>	23,786	1,495	10,619	35,900	5,627	Finland. <i>f)</i>
France	1,132,562	.	411,495	1,544,057	441,503	France.
Gibraltar	507	43	101	651	47	Gibraltar.
Grèce	18,676	2,572	6,805	28,053	700	Greece.
Hongrie	13,394	679	5,191	19,264	11,041	Hungary.
Irlande, Etat Libre	37,782	766	9,099	47,647	7,039	Irish Free State.
Islande	475	.	751	1,226	100	Iceland.
Italie	201,919	8,750	75,266	285,935	89,146	Italy.
Lettonie	2,150	355	1,455	3,960	1,672	Latvia.
Lithuanie	1,002	298	365	1,665	804	Lithuania.
Luxembourg	5,965	125	2,801	8,891	2,341	Luxemburg.
Malte	1,500	.	780	2,280	332	Malta.
Monaco	1,490	50	150	1,690	250	Monaco.
Norvège	26,987	1,613	17,878	46,478	5,818	Norway.
Pays-Bas <i>g)</i>	67,845	3,536	41,227	112,608	31,314	Netherlands. <i>g)</i>
Pologne	27,527	4,293	9,440	41,260	7,940	Poland.
Portugal	24,842	500	5,215	30,557	3,013	Portugal.
Iles Açores	556	52	39	647	69	Azores.
Iles Madère	735	140	80	955	20	Madeira Islands.
Roumanie	26,049	3,170	10,691	a) 39,908	2,500	Roumania.
Royaume-Uni	1,124,410	.	432,570	1,556,980	734,123	United Kingdom.
Sarre, territoire	4,884	253	3,029	8,166	2,494	Saar territory.
Suède	103,664	2,837	38,757	145,258	56,678	Sweden.

b) III. 1930. *c)* IV. 1931. *d)* VI. 1931. *e)* IX. 1930. *f)* VIII. 1931. *g)* VII. 1930.

Tableau 114 (fin). Nombre d'automobiles et de motocyclettes à la fin de 1930.
Table 114 (concluded). Number of Motor-cars and Motor-cycles at the end of 1930.

PAYS	Automobiles		Motor-cars		Motocyclettes Motor-cycles	COUNTRIES
	Voitures automobiles Passenger cars	Autobus Omnibuses	Camions Lorries	Total automobiles Total motor-cars		
EUROPE (suite).						EUROPE (contd.).
Suisse	60,735	.	17,520	78,255	46,421	Switzerland.
Tchécoslovaquie	53,000	3,000	23,000	79,000	37,000	Czechoslovakia.
Turquie	2,900	2,700	3,200	8,800	600	Turkey.
U.R.S.S.	2,610	3,602	51,428	57,640	8,837	U.S.S.R.
Yougoslavie	9,050	591	2,810	12,451	3,219	Yugoslavia.
Total de l'Europe				5,410,713	2,417,766	Total Europe.
OCÉANIE.						OCEANIA.
Australie	442,151	.	124,869	567,020	83,086	Australia.
Nouvelle-Zélande	154,634	1,308	30,967	186,909	37,404	New Zealand.
Iles Cook	70	.	57	127	7	Cook Islands.
Fidji (Iles)	874	139	201	1,214	192	Fiji Islands.
Samoa occidentale	211	18	151	380	13	Western Samoa.
Tonga	110	10	83	203	25	Tonga.
Possessions françaises	451	.	60	511	40	French possessions.
Guam	197	4	207	408	10	Guam.
Hawai	37,080	22	10,744	47,846	551	Hawaii.
Samoa	25	8	25	58	.	Samoa.
Total de l'Océanie				804,676	121,328	Total Oceania.
TOTAL DU MONDE				36,005,193	2,807,431	WORLD TOTAL.

SOURCES. — Statistiques nationales officielles. National official statistics. — Communications de divers Gouvernements. Communications from various Governments. — The Society of Motor Manufacturers and Traders: *The Motor Industry of Great Britain*. — U.S.A.: Bureau of Foreign and Domestic Commerce.

a) XII. 1929. b) III. 1930. c) IV. 1931. d) VI. 1931. e) IX. 1930. f) VIII. 1931. g) VII. 1930.

Note. — La distribution par catégories de véhicules est très incertaine, vu que, dans certains pays, elle se fait d'après la destination et, dans d'autres, suivant la nature du châssis. Dans le premier cas, les autobus sont groupés avec les voitures privées et les camionnettes avec les camions; dans le second, les camionnettes sont groupées avec les voitures privées et les autobus avec les camions. Les chiffres globaux pour autobus et camions ont été insérés sous « camions », mais il n'a pas été toujours possible de connaître la composition des divers groupes.

La nature des relevés varie suivant les pays et n'est pas toujours la même d'une année à l'autre.

Dans de nombreux cas les données se réfèrent seulement aux voitures imposées et ne comprennent pas les voitures appartenant au gouvernement, à l'armée, aux services publics, ou d'autres catégories de voitures pour lesquelles la loi prévoit des exemptions d'impôt. Les chiffres, pour un grand nombre de pays, semblent être très incertains et comprennent notamment souvent des voitures n'étant plus en circulation. Une amélioration des relevés a par conséquent parfois comme résultat de faire baisser les chiffres de nombreux pays.

On trouvera ci-dessous, pour un certain nombre de pays, le nombre approximatif d'habitants pour une automobile en 1928, 1929 et 1930 :

	1928	1929	1930
Etats-Unis — United States	4.9	4.6	4.6
Hawaï — Hawaii	8.5	8.1	7.8
Nouvelle-Zélande — New Zealand	9.6	8.5	8.1
Canada	9.1	8.8	8.4
Australie — Australia	12.3	11.1	11.4
France	37	32	27
Argentine	35	31	30
Royaume-Uni — United Kingdom	34	31	30
Danemark — Denmark	40	36	32
Uruguay	45	42	40
Suède — Sweden	48	45	42
Belgique — Belgium	66	56	51

Le tableau ci-dessous, basé sur les chiffres publiés dans les éditions précédentes de l'Annuaire, indique l'augmentation en pourcent du nombre d'automobiles par rapport à l'année précédente.

	1929/1928	1930/1929	
Monde	+ 10 %	+ 2.3 %	World.
Afrique	+ 19 %	+ 14 %	Africa.
Amérique du Nord	+ 9 %	+ 0.5 %	North America.
Amérique du Sud	+ 16 %	+ 6 %	South America.
Asie	+ 18 %	+ 5 %	Asia.
Europe	+ 11 %	+ 11 %	Europe.
Océanie	+ 13 %	+ 0.1 %	Oceania.

Note. — The division by categories is very uncertain. In certain countries it is made according to the purpose of the vehicle and in others according to the nature of the chassis. Under the first system, omnibuses are grouped with private cars and commercial vans with lorries; under the second, commercial vans are grouped with private cars and omnibuses with lorries. Where figures for omnibuses and lorries are not separated, combined figures are shown under lorries. It has not always been possible, however, to discover the composition of the various groups.

The nature of the records varies from country to country and is not always the same from year to year.

In many cases, the statistics refer to taxed vehicles only and do not therefore include vehicles belonging to the Government, the army and public services and other categories of vehicles which are by law free of tax. The data for a large number of countries appear to be uncertain and, moreover, frequently include vehicles which are no longer in circulation. An improvement in recording thus results in many cases in a diminution in the figures.

Below is given the approximate number of inhabitants per motor vehicle in a certain number of countries in 1928, 1929 and 1930 :

	1928	1929	1930
Suisse — Switzerland	64	57	52
Afrique du Sud — South Africa	63	56	53
Norvège — Norway	76	67	60
Pays-Bas — Netherlands	92	79	80
Allemagne — Germany	117	93	90
Italie — Italy	216	166	146
Tchécoslovaquie — Czechoslovakia	279	215	187
Bésil — Brazil	237	209	206
Pologne — Poland			744
Japon — Japan	848	763	673
Inde (brit.) — India			2,000
Chine — China			12,000

The statement below, based on data published in previous issues of this *Year-Book*, gives the percentage increase in the number of motor-cars as compared with the preceding year :

Tableau 115. — PRODUCTION DE VOITURES AUTOMOBILES (en milliers).**Table 115. — PRODUCTION OF MOTOR CARS (000's omitted).**

Pays	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931	Country
AMÉRIQUE	3,738	4,427	4,506	3,550	4,601	5,621	3,510	2,473	AMERICA.
Canada	135	161	205	179	242	263	154	83	Canada.
Voitures	118	139	165	147	197	207	125	64	Passenger cars.
Camions, autobus, etc.	17	22	40	32	45	56	29	19	Lorries, omnibuses, etc.
Etats-Unis d'Amérique	3,603	4,266	4,301	3,401	4,359	5,358	3,356	2,390	United States of America.
Voitures	3,186	3,735	3,784	2,937	3,815	4,587	2,785	1,973	Passenger cars.
Camions, autobus, etc.	417	531	517	465	543	771	571	417	Lorries, omnibuses, etc.
U. R. S. S. ¹	—	—	—	1	1	2	9	23	U.S.S.R. ¹
EUROPE (sans l'U. R. S. S.) .	* 380	458	498	604	641	685	616	* 553	EUROPE (excl. U.S.S.R.).
Allemagne	.	70	50	106	114	101	76	* 72	Germany.
Voitures	.	48	34	76	80	72	60	* 55	Passenger cars.
Camions, autobus, etc.	.	22	16	30	34	29	16	* 17	Lorries, omnibuses, etc.
Autriche	.	5	5	9	10	9	7	5	Austria.
Voitures	.	4	4	6	7	6	.	3	Passenger cars.
Camions, autobus, etc.	.	1	1	3	3	3	.	2	Lorries, omnibuses, etc.
Belgique	4	6	6	7	8	7	5	5	Belgium.
Voitures	4	5	5	6	7	6	4	4	Passenger cars.
Camions, autobus, etc.	—	1	1	1	1	1	1	1	Lorries, omnibuses, etc.
France	145	177	192	191	224	248	222	* 197	France.
Voitures	.	.	.	.	.	198	181	* 161	Passenger cars.
Camions, autobus, etc.	.	.	.	.	.	50	41	* 36	Lorries, omnibuses, etc.
Italie	37	40	55	65	55	60	48	30	Italy.
Royaume-Uni	132	153	180	212	212	239	237	225	United Kingdom.
Voitures	.	.	.	165	165	182	172	162	Passenger cars.
Camions, autobus, etc.	.	.	.	47	47	57	65	63	Lorries, omnibuses, etc.
Tchécoslovaquie	5	5	7	10	13	14	15	* 14	Czechoslovakia.
Voitures	.	.	.	8	10	11	12	* 11	Passenger cars.
Camions, autobus, etc.	.	.	.	2	3	3	3	* 3	Lorries, omnibuses, etc.
Autres pays ²	2	2	3	4	5	7	6	5	Other countries. ²
TOTAL MONDIAL	*4,118	4,885	5,004	4,185	5,243	6,308	4,135	*3,049	WORLD TOTAL.

* Estimation approximative.

* Rough estimate.

SOURCES : U. S. Department of Commerce. Statistiques nationales officielles et privées ; informations reçues de la « Society of Motor Manufacturers and Traders » (Londres) et de la Confederazione Generale Fascista dell'Industria Italiana.

SOURCES : U.S. Department of Commerce. National official and private compilations ; direct information from the Society of Motor Manufacturers and Traders (London) and from the Confederazione Generale Fascista dell'Industria Italiana.

Note. — Pour plusieurs pays européens et notamment pour la France, les estimations disponibles varient considérablement.

La répartition entre voitures automobiles et camions, autobus, etc., est dans beaucoup de cas très approximative ; ce dernier groupe comprend généralement les ambulances, les corbillards automobiles, les balayuses, les appareils du service du feu, etc., mais ne comprend pas les tracteurs agricoles. La production de tracteurs aux Etats-Unis et dans l'U. R. S. S. pendant ces dernières années a été la suivante (en milliers) :

	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930
Etats-Unis	121	168	182	201	176	229	202
U. R. S. S.	1,4	4,5	16	41			

Les chiffres donnés sont censés représenter la production nationale seulement, à l'exclusion de la production des usines de montage. Pour les Etats-Unis, seules les exportations de « pièces pour assemblage » déclarées comme « véhicules complets » sont comprises dans les relevés de la production. Le nombre des véhicules montés dans d'autres pays avec des matériaux exportés des Etats-Unis comme « pièces pour assemblage », et non compris dans les relevés de la production de ce dernier pays, a été estimé comme suit (en milliers) : 1925 : 140 ; 1926 : 100 ; 1927 : 73 ; 1928 : 67 ; 1929 : 188 ; 1930 : 160. Comme une grande partie de cette production semble être exclue des statistiques nationales indiquées dans le tableau, il est probable que le total mondial est un peu trop bas.

¹ U.R.S.S. Principalement camions.

² Autres pays : Danemark, Espagne, Hongrie, Pologne, Suède, Suisse. En outre, on produit quelques centaines de camions au Japon.

Note. — For several of the European countries, and more especially for France, available estimates vary greatly.

The division between passenger cars and lorries, omnibuses, etc., is in many cases very approximate. The latter group generally includes ambulances, motor-hearses, street sweepers, fire apparatus, etc., but excludes tractors for agricultural purposes. The production of tractors in recent years in the U.S.A. and the U.S.S.R. has been as follows : (000's omitted) :

	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930
U.S.A.	121	168	182	201	176	229	202
U.S.S.R.	1.4	4.5	16	41			

The figures are intended to show national production only, excluding output of assembly plants. In the production returns of the United States, only the exports of "parts of assembly" declared as "complete cars" are included. The numbers of cars built in other countries from materials exported from the U.S. as "parts for assembly" and not included in the U.S. production returns have been estimated as follows : (000's) : 1925 : 140 ; 1926 : 100 ; 1927 : 73 ; 1928 : 67 ; 1929 : 188 ; 1930 : 160. As a large part of this production would appear to be excluded from the national statistics shown, the world totals may be somewhat too low.

¹ U.S.S.R. Mainly commercial vehicles.

² Other countries : Denmark, Hungary, Poland, Spain, Sweden, Switzerland. In addition, a few hundred commercial vehicles are produced in Japan.

Tableau 116. CHEMINS DE FER : LONGUEUR DES LIGNES EXPLOITÉES.

Table 116. RAILWAYS : LENGTH OF LINES OPERATED.

(Nombre de kilomètres. — Number of kilometers.)

Pour explications et renvois par continents, voir pages 234-237.

For explanations and footnotes by continents, see pp. 234-237.

PAYS — COUNTRY	Spécification	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	Spécification
AFRIQUE. — AFRICA.										
Egypte a) — Egypt a)	Normale : Etat Etroite : Etat Privés	2,353 720 1,371	2,374 760 1,371	2,644 540 1,371	2,660 540 1,374	2,666 540 1,394	3,231 542 1,394	3,334 542 1,396	... (4,730) ...	Standard : State Narrow : State. Private.
	Total	4,444	4,505	4,555	4,574	4,600	4,625	4,730	(4,730)	Total.
Ethiopie ¹ — Ethiopia ¹	Etroite : Privés	693	693	693	693	693	693	693	693	Narrow : Private.
Union Sud-Afr. a) ² Union of S. Africa, a) ²	Etroite : Etat Privés Total	15,659 872 16,531	16,296 872 17,168	17,140 542 17,682	17,479 542 18,021	17,791 542 18,333	18,078 542 18,620	18,414 542 18,956	18,646 542 19,188	Narrow : State. Private. Total.
<i>Possessions, mand. etc.</i>										
<i>Belge. — Belgian.</i>										
Congo belge — Belgian Congo . .	Etroite : Etat Privés Total	140 1,901 2,041	140 1,901 2,041	140 1,901 2,041	140 2,474 2,614	140 3,179 3,319	140 3,182 3,322	140 3,290 3,430	140 3,811 3,951	Narrow : State. Private. Total.
<i>Britanniques. — British.</i>										
Bechuanaland . . .	Etroite : Privés	634	634	634	634	634	634	644	644	Narrow : Private.
Côte de l'Or a) — Gold Coast a) . .	Etroite : Etat	634	634	634	764	793	793	805	805	Narrow : State.
Kenya ³	Etroite : Etat Privés Total	1,194 146 1,340	1,260 146 1,406	1,416 146 1,562	1,561 146 1,707	1,683 146 1,829	2,095 146 2,241	2,277 146 2,423	2,359 146 2,505	Narrow : State. Private. Total.
Maurice — Mauritius	Normale : Etat Etroite : Privés Total	193 39 232	193 39 232	193 39 232	193 39 232	193 39 232	193 39 232	193 39 232	193 39 232	Standard : State. Narrow : Private. Total.
Nigeria	Etroite : Etat	1,812	2,036	2,036	2,036	2,570	2,615	2,823	2,979	Narrow : State.
Nyasaland	Etroite : Privés	206	206	206	206	206	206	206	206	Narrow : Private.
Ouganda — Uganda	Etroite : Etat	109	109	109	109	109	109	270	270	Narrow : State.
Rhodésie — Rhodesia	Etroite : Privés	2,829	2,829	2,829	2,829	2,829	2,932	2,948	(2,948)	Narrow : Private.
Sierra-Leone. . . .	Etroite : Etat	544	544	544	544	544	544	534	501	Narrow : State.
Sud-Ouest africain a) — South West Africa a)	Etroite : Etat Privés Total	2,142 119 2,261	2,175 119 2,294	2,175 119 2,294	2,175 119 2,294	2,175 119 2,294	2,195 119 2,314	2,303 119 2,422	2,353 119 2,472	Narrow : State. Private. Total.
Tanganyika a) . .	Etroite : Etat	1,596	1,630	1,630	1,826	1,826	2,010	2,064	2,039	Narrow : State.
Zanzibar	Etroite : Etat	11	11	11	11	11	11	(11)	(11)	Narrow : State.
<i>Anglo-égyptienne. — Anglo-Egyptian.</i>										
Soudan — Sudan .	Etroite : Etat	2,396	2,491	2,768	2,768	2,768	2,977	3,203	3,211	Narrow : State.

* Chiffres provisoires ou estimés. Toutes les fois qu'on a dû insérer des chiffres se rapportant à une année précédente ou ultérieure, ces chiffres ont été mis entre parenthèses.

a) Fin mars de l'année suivante.

* Provisional or estimated figures. Where it has been necessary to insert figures referring to an earlier or later year such figures are shown in brackets.

a) End of March of the following year.

Tableau 116 (suite). Chemins de fer : Longueur des lignes exploitées.

Table 116 (continued). Railways : Length of Lines operated.

(Nombre de kilomètres. — Number of kilometers.)

Pour explications et renvois par continents, voir pages 234-237.

For explanations and footnotes by continents, see pp. 234-237.

PAYS — COUNTRY	Spécification	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	Spécification
AFRIQUE (suite) — AFRICA (continued).										
Espagnole. — Spanish.										
Maroc espagnol — Spanish Morocco	Normale: Priv.	—	—	—	—	90	90	90	92	Standard: Private. Narrow. Total.
	Etroite	41	41	117	117	117	117	117	117	
	Total . . .	41	41	117	117	207	207	207	207	
Françaises. — French.										
Afrique - Equat. fr. — Fr. Equat. Africa	Etroite	—	—	—	—	82	126	(126)	(126)	Narrow.
Afrique - Occid. fr. — French West Africa	Etroite: Etat Privés	2,256 557	2,360 557	2,360 557	2,415 557	2,441 557	2,483 557	2,542 695	2,542 783	Narrow: State. Private. Total.
	Total . . .	2,813	2,917	2,917	2,972	2,998	3,040	3,237	3,325	
Algérie — Algeria .	Normale: Etat Privés	1,246 781	1,246 781	1,246 781	1,246 781	1,246 781	1,255 780	1,255 780	1,255 780	Standard: State. Private. Total.
	Total . . .	2,027	2,027	2,027	2,027	2,027	2,035	2,035	2,035	
	Etroite: Etat Privés	1,619 312	1,657 438	1,742 438	1,880 438	1,908 438	2,293 452	2,293 452	2,319 452	Narrow: State. Private. Total.
	Total . . .	1,931	2,095	2,180	2,318	2,346	2,745	2,745	2,771	
	Total	3,958	4,122	4,207	4,345	4,373	4,780	4,780	4,806	Total.
Cameroun (Mandat fr.) — Cameroons (Fr. mandate) . .	Etroite: Etat	341	341	341	379	467	504	504	(504)	Narrow: State.
Madagascar	Etroite: Etat	689	689	689	689	689	689	689	696	Narrow: State.
Maroc (fr.) — Morocco (Fr.)	Normale: Privés	250	269	545	596	623	797	797	797	Standard: Private. Narrow: State. Total.
	Etroite: Etat	1,312	1,254	1,187	1,247	1,402	1,445	1,398	1,321	
	Total . . .	1,562	1,523	1,732	1,843	2,025	2,242	2,195	(2,118)	
Réunion.	Etroite: Etat.	126	126	126	126	126	126	126	126	Narrow: State.
Somalie fr. — French Somaliland	Etroite: Privés	90	90	90	90	90	90	90	90	Narrow: Private.
Togo (Mandat fr.) — Togo (Fr. mand.)	Etroite: Etat	330	330	330	330	330	330	330	330	Narrow: State.
Tunisie — Tunis. .	Normale: Priv.	508	508	508	508	508	508	508	508	Standard: Private. Narrow: Private. Total.
	Etroite: Privés	1,514	1,514	1,514	1,517	1,517	1,517	1,517	1,517	
	Total . . .	2,022	2,022	2,022	2,025	2,025	2,025	2,025	2,025	
Italiennes. — Italian.										
Erythrée — Eritrea.	Etroite . . .	225	225	312	312	312	312	312	(312)	Narrow.
Somalie — Somaliland	Etroite . . .	—	30	30	66	113	113	113	(113)	Narrow.
Tripolitaine — Tripolitania . . .	Etroite: Etat.	230	230	230	230	230	269	269	(269)	Narrow: State.
Portugaises. — Portuguese.										
Angola *	Etroite: Etat.	775	775	871	871	871	871	...	...	Narrow: State. Private. Total.
	Privés	620	837	837	1,326	1,326	1,437	...	...	
	Total . . .	1,395	1,612	1,708	2,197	2,197	2,308	(2,308)	(2,308)	
Mozambique *. . .	Etroite: Etat.	706	706	706	706	706	706	717	783	Narrow: State. Private. Total.
	Privés	281	604	604	604	604	604	604	604	
	Total . . .	987	(1,310)	(1,310)	1,310	1,310	1,310	1,321	1,387	
St-Thomas	Etroite: Etat .	19	19	19	19	19	19	19	19	Narrow: State.

* Chiffres provisoires ou estimés. Toutes les fois qu'on a dû insérer des chiffres se rapportant à une année précédente ou ultérieure, ces chiffres ont été mis entre parenthèses.

* Provisional or estimated figures. Where it has been necessary to insert figures referring to an earlier or later year, such figures are shown in brackets.

Tableau 116 (suite). Chemins de fer : Longueur des lignes exploitées.

Table 116 (continued). Railways : Length of Lines operated.

(Nombre de kilomètres. — Number of kilometers.)

Pour explications et renvois par continents, voir pages 234-237.

For explanations and footnotes by continents, see pp. 234-237.

PAYS — COUNTRY	Spécification	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	Spécification
AMÉRIQUE DU NORD. — NORTH AMERICA.										
Alaska	Normale: Etat	875	875	875	875	875	875	875	888	Standard: State. Narrow: Private*. Total.
	Etroite: Privés*	409	409	414	396	401	401	401	383	
	Total . . .	1,284	1,284	1,289	1,271	1,276	1,276	1,276	1,271	
Canada ¹	Etat et privés : Normale	63,443	64,081	64,547	64,708	65,062	65,791	66,411	67,568	State and private: Standard. Narrow. Total.
	Etroite	391	391	393	232	232	230	230	145	
	Total . .	63,834	64,472	64,940	64,940	65,294	66,021	66,641	67,713	
Etats-Unis ² — United States ²	Normale: Privés	402,692	402,586	401,366	400,948	400,936	401,223	401,424	400,809	Standard: Priv. ³
Terre-Neuve — New- foundland	Etroite: Etat	1,458	1,458	1,458	1,458	1,458	...	...	1,456	Narrow: State. Private. Total.
	Privés	76	76	76	76	76	...	...	111	
	Total . . .	1,534	1,534	1,534	1,534	1,534	(1,534)	(1,534)	1,567	
AMÉRIQUE CENTRALE ET MEXIQUE. — CARIBBEAN.										
Costa-Rica ³	Etroite: Eta Privés	130	130	130	130	130	130	130	130	Narrow: State. Private. Total.
		409	409	425	425	425	425	425	425	
	Total . . .	539	539	555	555	555	555	555	555	
Cuba ³	Normale: Privés	4,651	4,821	4,893	4,871	4,924	5,016	5,000	(5,000)	Standard: Priv.
République Domini- caine ³ — Domini- can Republic ³ . .	Etroite: Etat	97	97	97	97	97	100	100	100	Narrow: State. Private. Total.
	Privés	156	156	156	156	156	140	140	140	
	Total . . .	253	253	253	253	253	240	240	240	
Guatemala*	Etroite: Privés	(708)	(708)	(708)	(708)	(708)	801	830	830	Narrow: Private.
Haiti* ³	Normale: Privés	177	168	(168)	(176)	176	180	217	217	Standard: Priv.
Honduras ³	Etroite: Etat	95	95	95	95	95	95	95	95	Narrow: State.
Mexique ⁴ — Mexico ⁴	Normale: Etat	303	303	304	304	304	304	...	...	Standard: State. Private. Total.
	Privés	15,550	15,833	15,699	15,226	15,833	15,940	...	...	
	Total . .	15,853	16,136	16,003	15,530	16,137	16,244	...	...	Narrow: State. Private. Total.
	Etroite: Etat	88	107	107	107	107	108	...	...	
	Privés	4,445	4,121	4,370	4,562	4,198	4,112	...	...	
Total. . .	4,533	4,228	4,477	4,669	4,305	4,220	...	...	Total.	
Total. . . .		20,386	20,364	20,480	20,199	20,442	20,464	(20,500)	(20,500)	Total.
Nicaragua ³	Etroite: Etat et privés	237	237	237	237	256	267	267	267	Narrow: State and private.
Panama b) ³	Etroite: Etat	92	92	92	92	92	92	132	132	Narrow: State.
Salvador	Etroite: Privés	409	409	409	* 530	* 550	596	596	604	Narrow: Private
Barbade — Barbados	Etroite: Etat	39	39	39	39	39	39	39	39	Narrow: State.
Honduras brit. — British Honduras.	Etroite: Etat	40	40	40	40	40	40	40	40	Narrow: State.
Jamaïque — Jamaica	Normale: Etat	322	322	338	338	338	338	338	338	Standard: State.
Trinité et Tobago — Trinidad and To- bago	Normale: Etat	198	198	198	198	198	198	198	198	Standard: State.
Panama Canal zone b)	Large: Privés	77	77	77	77	77	77	77	77	Broad: Private.
Porto-Rico ³	Etroite: Privés	546	546	546	546	546	546	546	(546)	Narrow: Private.

* Chiffres provisoires ou estimés. Toutes les fois qu'on a dû insérer des chiffres se rapportant à une année précédente ou ultérieure, ces chiffres ont été mis entre parenthèses.

b) Fin juin de l'année.

* Provisional or estimated figures. Where it has been necessary to insert figures referring to an earlier or later year, such figures are shown in brackets.

b) End of June of the year.

Tableau 116 (suite). Chemins de fer : Longueur des lignes exploitées.

Table 116 (continued). Railways : Length of Lines operated.

(Nombre de kilomètres. — Number of kilometers.)

Pour explications et renvois par continents, voir pages 234-237.
For explanations and footnotes by continents, see pp. 234-237.

PAYS — COUNTRY	Spécification	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	Spécification
AMÉRIQUE DU SUD. — SOUTH AMERICA.										
Argentine *	Large et normale : Etat	1,106	1,104	1,386	1,393	1,414	1,414	1,590	1,676	Broad and standard : State.
	Privés	23,742	23,809	23,823	23,807	24,026	24,027	24,004	24,825	
	Total	24,848	24,913	25,209	25,200	25,440	25,441	25,594	26,501	Total.
	Etroite : Etat	5,231	5,325	5,595	5,612	5,664	5,664	5,702	5,882	Narrow : State.
	Privés	5,690	5,632	5,632	5,501	5,657	5,909	5,932	5,981	
	Total	10,921	10,957	11,227	11,113	11,321	11,573	11,634	11,863	Total.
	Total	35,769	35,870	36,436	36,313	36,761	37,014	37,228	38,364	Total.
Bolivie* - Bolivia* *	Etroite : Etat	377	405	506	563	587	684	684	806	Narrow : State.
	Privés	1,417	1,417	1,417	1,417	1,428	1,428	1,428	b) 1,429	
	Total	1,794	1,822	1,923	1,980	2,015	2,112	2,112	b) 2,235	Total
Brésil** — Brazil**	Large : Etat et privés	1,624	.	.	1,863	.	.	.	.	Broad : State and private.
	Etroite : Etat et privés	28,301	.	.	29,470	.	.	.	.	
	Total	29,925	30,309	30,731	31,333	31,625	31,851	31,915	32,478	Total.
Chili' — Chile' . .	Large et normale : Etat	2,506	2,745	2,760	2,770	2,373	2,466	2,466	2,467	Broad and standard : State.
	Privés	930	1,124	904	884	264	173	837	836	
	Total	3,436	3,879	3,664	3,654	2,637	2,639	3,303	3,303	Total.
	Etroite : Etat	2,896	2,698	2,699	2,699	3,153	3,153	3,169	3,340	Narrow : State.
	Privés	2,329	2,189	2,278	2,267	2,986	2,987	2,263	2,294	
	Total	5,225	4,887	4,977	4,966	6,139	6,140	5,432	5,634	Total.
	Total	8,661	8,756	8,641	8,620	8,776	8,779	8,735	8,937	Total.
Colombie* — Colombia*	Etroite : Etat	1,025	1,089	1,282	1,419	1,656	1,743	...	* 2,200	Narrow : State.
	Privés	475	496	574	620	671	708	...	* 750	
	Total	1,500	1,585	1,856	2,039	2,327	2,451	2,895	* 2,950	Total.
Equateur — Ecuador	Etroite : Etat et privés	665	665	752	805	805	1,017	1,030	(1,030)	Narrow : State and private
Paraguay*	Normale : Priv.	415	415	415	415	415	415	415	415	Standard : Private
	Etroite : Privés	42	53	53	53	53	53	53	53	
	Total	457	468	468	468	468	468	468	468	Total.
Pérou* — Peru* . .	Normale : Etat	1,739	1,739	1,739	1,739	.	.	.	.	Standard : State
	Privés	455	455	455	455	.	.	.	.	
	Total	2,194	2,194	2,194	2,194	.	.	.	.	Total.
	Etroite : Etat	646	652	666	712	.	.	.	.	Narrow : State.
	Privés	503	503	503	503	.	.	.	.	
	Total	1,149	1,155	1,169	1,215	.	.	.	.	Total.
	Total	3,343	3,349	3,363	3,409	* 3,517	* 3,543	* 3,649	* 3,649	Total.
Uruguay	Normale : Etat	214	214	214	234	262	289	289	* 306	Standard : State
	Privés	2,458	2,458	2,458	2,458	2,458	2,457	2,457	2,457	
	Total	2,672	2,672	2,672	2,692	2,720	2,746	2,746	* 2,763	Total.
Venezuela*	Etroite : Etat	110	110	110	182	182	182	...	...	Narrow : State.
	Privés	* 835	835	835	880	880	880	...	...	
	Total	* 945	945	945	1,062	1,062	1,062	1,070	1,070	Total.
Guyane britannique — Brit. Guiana. .	Normale : Etat	97	97	97	97	97	97	97	97	Standard : State
	Etroite : Etat	30	30	30	30	30	30	30	30	
	Privés	30	30	30	30	30	30	30	—	Narrow : State.
	Total	157	157	157	157	157	157	157	127	
Surinam.	Etroite	173	173	137	173	173	173	173	173	Narrow.

* Chiffres provisoires ou estimés. Toutes les fois qu'on a dû insérer des chiffres se rapportant à une année précédente ou ultérieure, ces chiffres ont été mis entre parenthèses.

b) Fin juin.

* Provisional or estimated figures. Where it has been necessary to insert figures referring to an earlier or later year, such figures are shown in brackets.

b) End of June.

Tableau 116 (suite). Chemins de fer : Longueur des lignes exploitées.

Table 116 (continued). Railways : Length of Lines operated.

(Nombre de kilomètres. — Number of kilometers.)

Pour explications et renvois par continents, voir pages 234-237.

For explanations and footnotes by continents, see pp. 234-237.

PAYS — COUNTRY	Spécification	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	Spécification
ASIE (sans U. R. S. S.).										
ASIA (excl. U. S. S. R.).										
Chine ^{a)} — China ^{a)}	Large et norm. Etat et priv. En concession Total . . .	8,665 * 3,355 * 12,020	9,221 * 3,994 * 13,215	.	.	8,960 3,717 * 12,677	* 9,300 ...	* 9,300 ...	10,093 3,348 13,441	Broad and stand. State and priv. Under concession. Total
Inde (brit.) ^{a)} — India ^{a)}	Large: Etat ^{a)} Privés Total Etroite: Etat ^{a)} Privés Total Total	25,983 4,017 30,000 17,597 13,621 31,218 61,218	26,192 4,035 30,227 17,783 13,580 31,363 61,590	26,289 4,179 30,468 17,854 13,765 31,619 62,087	27,208 3,960 31,168 17,859 13,816 31,675 62,843	27,458 4,062 31,520 18,291 14,101 32,392 63,912	28,057 4,242 32,299 19,339 14,264 33,603 65,902	30,167 2,839 33,006 20,073 14,069 34,142 67,148	30,397 3,080 33,477 20,279 14,288 34,567 68,044	Broad: State. Private. Total. Narrow: State. Private. Total.
Japon ^{a)} — Japan ^{a)}	Etroite: Etat Privés Total	11,828 4,277 16,105	12,161 4,596 16,757	12,612 4,904 17,516	12,888 5,372 18,260	13,390 5,372 18,662	13,684 5,372 19,056	14,074 5,670 19,744	* 14,489 ... * 20,200	Narrow: State. Private. Total.
Perse — Persia . .	Normale: Privés	241	241	* 250	264	275	370	370	370	Standard: Private.
Slam ^{a)}	Normale: Etat Etroite: Etat Total	1,045 1,347 2,392	1,143 1,347 2,490	1,234 1,347 2,581	1,391 1,347 2,738	1,452 1,347 2,799	1,486 1,347 2,833	1,515 1,347 2,862	1,576 1,347 2,923	Standard: State. Narrow: State. Total.
Turquie d'Asie — Turkey in Asia . .	Normale: Etat Privés Total Etroite: Etat Privés Total Total	1,734 1,946 3,680 — 42 3,722	1,734 1,946 3,680 — 70 3,750	1,734 1,946 3,680 — 70 3,750	1,734 1,946 3,680 — 70 3,750	2,016 1,946 3,962 232 107 4,301	2,154 1,946 4,100 232 107 4,439	2,361 1,879 4,240 232 107 4,679	2,805 1,838 4,643 232 107 4,982	Standard: State. Private. Total. Narrow: State. Private. Total.
<i>Possessions, mand., etc.</i>										
<i>Britanniques. — British.</i>										
Aden, Perim . . .	Etroite: Etat	42	42	42	55	55	55	—	—	Narrow: State.
Borneo britannique — British Borneo	Etroite: Etat	225	225	225	230	230	230	230	(230)	Narrow: State.
Ceylan ^{c)} — Ceylon ^{c)}	Large: Etat Etroite Total	993 188 1,181	1,007 188 1,195	1,084 188 1,272	1,181 188 1,369	1,252 188 1,440	1,342 188 1,530	1,342 188 1,530	1,342 188 1,530	Broad: State. Narrow. Total.
Chypre — Cyprus .	Etroite: Etat ^{a)}	122	122	122	122	122	122	122	(122)	Narrow: State ^{a)}
Hong-Kong	Normale: Etat Etroite: Etat Total	35 12 47	35 12 47	35 12 47	35 12 47	35 12 47	35 12 47	35 12 47	35 12 47	Standard: State. Narrow: State. Total.
Irak ^{a)} — Iraq ^{a)}	Normale: Etat Etroite: Etat Total	299 880 1,179	299 919 1,218	299 1,006 1,305	.	.	.	.	.	Standard: State. Narrow: State. Total.
Malaisie britannique ^{a)} — British Malaya ^{a)}	Etroite: Etat	1,580	1,611	1,617	1,617	1,666	1,669	1,669	1,723	Narrow: State.
Palestine et Trans- jordanie — Pales- tine and Transjor- dan.	Normale: Etat Etroite: Etat Total	. . 630 761	630 290 920	584 537 1,121	584 537 1,121	526 527 1,053	526 527 1,053	529 527 1,056	529 527 1,056	Standard: State. Narrow: State. Total.
<i>des Etats-Unis. — of the United States</i>										
Philippines	Etroite: Etat	1,269	1,273	1,273	1,273	1,273	1,273	1,293	(1,293)	Narrow: State.

* Chiffres provisoires ou estimés. Toutes les fois qu'on a dû insérer des chiffres se rapportant à une année précédente ou ultérieure, ces chiffres ont été mis entre parenthèses.

a) Fin mars de l'année suivante.
b) Fin juin.
c) Fin septembre.

* Provisional or estimated figures. Where it has been necessary to insert figures referring to an earlier or later year, such figures are shown in brackets.

a) End of March of the following year.
b) End of June.
c) End of September.

Tableau 116 (suite). Chemins de fer : Longueur des lignes exploitées.

Table 116 (continued). Railways : Length of Lines operated.

(Nombre de kilomètres. — Number of kilometers.)

Pour explications et renvois par continents, voir pages 234-237.
For explanations and footnotes by continents, see pp. 234-237.

PAYS — COUNTRY	Spécification	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	Spécification
ASIE (suite). — ASIA (continued).										
<i>Françaises. — French.</i>										
Indochine ⁵ — Indo-China ⁵	Etroite : Etat et privés	1,611	1,611	1,611	1,611	1,796	1,931	1,931	1,931	Narrow : State and private.
Et. français (Pondichéry).	Privés	36	36	36	36	36	37	(37)	(37)	Private.
Syrie — Syria. . .	Normale : Etat	853	1,103	1,402	1,402	1,402	1,462	1,462	1,462	Standard : State.
	Etroite : Etat	207	207	207	240	240	240	249	249	Narrow : State.
	Total	1,060	1,310	1,609	1,642	1,642	1,702	1,711	1,711	Total.
<i>Japonaises. — Japanese.</i>										
Corée a) — Korea a)	Normale : Etat	1,910	2,092	2,108	2,158	2,343	2,552	2,752	d) 2,863	Standard : State.
	Etroite : Privés	499	641	747	784	829	*829	832	d) 1,002	Narrow : Private.
	Total . . .	2,409	2,733	2,855	2,942	3,172	3,381	3,584	d) 3,865	Total.
Formose a) * — Formosa a) * . . .	Etroite : Etat	769	816	835	835	864	864	884	884	Narrow : State.
	Privés	2,060	2,099	2,111	2,173	2,136	2,157	2,185	2,203	Private.
	Total . . .	2,829	2,915	2,946	3,008	3,000	3,021	3,069	3,087	Total.
Sakhaline a) — Saghalien a) . . .	Etroite : Etat	209	209	219	251	251	297	297	(297)	Narrow : State.
<i>Néerlandaise. — Dutch.</i>										
Indes néerlandaises ⁷ — Dutch East Indies ⁷	Normale : Priv	261	261	261	261	261	261	261	261	Standard : Private.
	Etroite : Etat	4,033	4,105	4,138	4,177	4,282	4,303	4,349	4,377	Narrow : State.
	Privés	2,635	2,671	2,671	2,679	2,679	2,679	2,736	2,737	Private.
	Total . . .	6,668	6,776	6,809	6,856	6,961	6,982	7,085	7,114	Total.
	Total . . .	6,929	7,037	7,070	7,117	7,222	7,243	7,346	7,375	Total.
EUROPE (avec U.R.S.S.). — EUROPE (incl. U.S.S.R.).										
Allemagne — Germany . . .	Normale : Etat	52,031	52,123	—	—	—	—	—	—	Standard : State.
	Privés ¹	3,511	3,644	56,047	56,227	56,346	56,581	56,651	*56,650	Private. ¹
	Total . . .	55,542	55,767	56,047	56,227	56,346	56,581	56,651	*56,650	Total.
	Etroite : Etat	945	942	—	—	—	—	—	—	Narrow : State.
	Privés ¹	892	905	1,847	1,835	1,836	1,837	1,730	*1,720	Private.
	Total . . .	1,837	1,847	1,847	1,835	1,836	1,837	1,730	*1,720	Total.
	Total ¹ . . .	57,379	57,614	57,894	58,062	58,182	58,418	58,381	*58,370	Total. ¹
Autriche ² — Austria ²	Normale : Etat ³	5,195	5,438	5,399	5,401	5,404	5,394	5,394	5,381	Standard : State.
	Etroite : Etat ³	495	495	427	427	433	450	450	450	Narrow : State. ⁴
	Privés	1,570	757	830	837	847	858	858	899	Private.
	Total . . .	6,765	6,690	6,656	6,665	6,684	6,702	6,702	6,730	Total.
Belgique — Belgium	Normale ⁴ : Etat	4,713	4,730	4,780	—	—	—	—	—	Standard ⁴ : State.
	Privés	347	347	347	5,135	5,144	5,140	5,142	5,131	Private.
	Total . . .	5,060	5,077	5,127	5,135	5,144	5,140	5,142	5,131	Total.
	Vicinaux	4,384	4,459	4,484	4,524	4,530	4,540	4,610	4,619	Local.
	Total . . .	9,444	9,536	9,611	9,659	9,674	9,680	9,762	9,750	Total.
Bulgarie a) — Bulgaria a) . . .	Normale : Etat	2,285	2,285	2,297	2,299	2,370	2,425	2,438	—	Standard : State.
	Etroite : Etat	352	374	413	475	478	477	493	—	Narrow : State.
	Total . . .	2,637	2,659	2,710	2,774	2,848	2,902	2,931	(2,931)	Total.
Danemark a) — Denmark a) . . .	Normale : Etat	2,395	2,422	2,445	2,445	2,472	2,510	2,513	2,509	Standard : State.
	Norm. et étr. : Privés . . .	2,573	2,645	2,628	2,681	2,729	2,733	2,780	2,780	Stand. and narrow : Private.
	Total . . .	4,968	5,067	5,073	5,126	5,201	5,243	5,293	5,289	Total.

* Chiffres provisoires ou estimés. Toutes les fois qu'on a dû insérer des chiffres se rapportant à une année précédente ou ultérieure, ces chiffres ont été mis entre parenthèses.

a) Fin mars de l'année suivante.

d) Fin juin 1931.

* Provisional or estimated figures. Where it has been necessary to insert figures referring to an earlier or later year, such figures are shown in brackets.

a) End of March of the following year.

d) End of June 1931.

Tableau 116 (suite). Chemins de fer : Longueur des lignes exploitées.

Table 116 (continued). Railways : Length of Lines operated.

(Nombre de kilomètres. — Number of kilometers.)

Pour explications et renvois par continents, voir pages 234-237.
For explanations and footnotes by continents, see pp. 234-237.

PAYS — COUNTRY	Spécification	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	Spécification
EUROPE (suite). — EUROPE (continued)*										
Espagne — Spain	Large : Etat et priv.	11,575	11,684	11,684	11,728	11,728	11,761	11,826	11,840	Broad : State and private. Narrow : State and private. Total.
	Etroite : Etat et priv.	3,766	3,789	3,842	3,891	4,083	4,054	4,055	4,055	
	Total . . .	15,341	15,473	15,526	15,619	15,811	15,815	15,881	15,895	
Estonie — Estonia	Large : Etat	666	673	673	a) 673	a) 673	a) 674	a) 674	a) 674	Broad : State. Narrow : State. Private. Total.
	Etroite : Etat	119	440	442	a) 505	a) 560	a) 567	a) 576	a) 576	
	Privés	321	—	—	—	—	—	—	—	
	Total . . .	1,106	1,113	1,115	a) 1,178	a) 1,233	a) 1,241	a) 1,250	a) 1,250	
Finlande — Finland.	Large : Etat	4,240	4,295	4,523	4,663	4,826	4,936	5,063	5,144	Broad : State. Private. Total.
	Privés	96	96	96	67	67	68	68	68	
	Total . . .	4,336	4,391	4,619	4,730	4,893	5,004	5,131	5,212	
	Etroite : Privés	204	204	204	198	198	199	199	187	
France ⁵	Normale : Etat	10,646	10,683	10,686	10,698	10,700	10,724	10,723	10,793	Standard : State. 5 Cos. Second. Total.
	5 Cies	30,061	30,108	30,152	30,209	30,212	30,286	30,332	30,360	
	Second.	69	69	69	69	69	69	69	(69)	
	Total . . .	40,776	40,860	40,907	40,976	40,981	41,079	41,124	41,222	
	Etroite : Etat	427	415	429	429	429	429	429	429	Narrow : State. 5 Cos. Second. Total.
	5 Cies	466	466	466	464	471	471	471	471	
	Second.	1,335	1,335	1,335	1,335	1,335	1,335	1,335	(1,335)	
	Total . . .	2,228	2,216	2,230	2,228	2,235	2,235	2,235	2,235	
Grèce a) — Greece a)	Normale : Etat	1,253	1,253	1,253	1,253	1,251	1,256	1,252	1,263	Standard : State. Private. Total.
	Privés	185	185	185	185	185	185	185	...	
	Total . .	1,438	1,438	1,438	1,438	1,436	1,441	1,437	...	
	Etroite : Etat	67	67	67	67	67	67	67	66	
Hongrie b) — Hungary b) . . .	Privés	1,133	1,133	1,175	1,175	1,175	1,174	1,176	...	Standard : State. Private. Total.
	Total . .	1,200	1,200	1,242	1,242	1,242	1,241	1,243	...	
	Total . . .	2,638	2,638	2,680	2,680	2,678	2,682	2,684	*2,694	
Irlande du Nord — Northern Ireland.	Normale : Etat	.	.	.	7,111	7,108	7,107	7,108	7,104	Standard : State. Private. Total.
	Privés	.	.	.	1,084	1,084	1,110	1,073	1,181	
	Total . .	.	.	.	8,195	8,192	8,217	8,181	8,182	
	Etroite : Privés	.	.	.	327	314	399	489	493	
Irlande (Etat libre) — Irish Free State	Total . . .	8,504	8,508	8,498	8,522	8,506	8,616	8,670	8,675	Broad : Private. Narrow : Private. Total.
	Large : Privés	1,019	1,017	1,017	1,017	1,017	1,017	1,017	1,017	
	Etroite : Privés	214	201	201	201	201	201	201	201	
	Total . .	1,233	1,218	1,218	1,218	1,218	1,218	1,218	1,218	
Irlande (Etat libre) — Irish Free State	Large : Etat et priv.	3,642	3,641	3,649	3,649	3,649	3,649	3,649	3,644	Broad : State and private. Narrow : State and private. Total.
	Etroite : Etat et priv.	666	653	653	653	653	653	653	649	
	Total . .	4,308	4,294	4,302	4,302	4,302	4,302	4,302	4,293	
	Total . . .	5,541	5,512	5,520	5,520	5,520	5,520	5,520	5,511	
Italie ⁶ — Italy ⁶ . . .	Normale : Etat	15,707	15,728	15,760	15,766	15,855	15,968	16,047	16,112	Standard : State. Private. Total.
	Privés	1,964	2,004	2,064	2,106	2,189	2,174	2,174	*2,174	
	Total . .	17,671	17,732	17,824	17,872	18,044	18,142	18,221	*18,286	
	Etroite : Etat	718	726	726	726	726	702	702	738	
	Privés	2,510	2,541	2,545	2,739	2,740	2,819	2,948	3,127	Broad : Private. Narrow : State. Private. Total.
	Total . .	3,228	3,267	3,271	3,465	3,466	3,521	3,650	3,865	
	Total . . .	20,899	20,999	21,095	21,337	21,510	21,663	21,871	*22,151	

* Chiffres provisoires ou estimés. Toutes les fois qu'on a dû insérer des chiffres se rapportant à une année précédente ou ultérieure, ces chiffres ont été mis entre parenthèses.

a) Fin mars de l'année suivante.

b) Fin juin.

* Provisional or estimated figures. Where it has been necessary to insert figures referring to an earlier or later year, such figures are shown in brackets.

a) End of March of the following year.

b) End of June.

Tableau 116 (suite). Chemins de fer : Longueur des lignes exploitées.

Table 116 (continued). Railways : Length of Lines operated.

(Nombre de kilomètres. — Number of kilometers.)

Pour explications et renvois par continents, voir pages 234-237.

For explanations and footnotes by continents, see pp. 234-237.

PAYS — COUNTRY	Spécification	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	Spécification
EUROPE (suite). — EUROPE (continued).										
Lettonie a) — Latvia a) . . .	Normale et large : Etat	1,772	1,796	1,790	1,779	1,860	1,884	1,962	1,962	Standard and broad : State.
	Etroite : Etat Privés	737 49	633 176	638 176	638 176	671 176	640 176	522 176	* 514 176	Narrow : State. Private.
	Total . .	786	809	814	814	847	816	698	* 690	Total.
	Total . . .	2,558	2,605	2,604	2,593	2,707	2,700	2,660	* 2,652	Total
Lithuanie — Lithuania . . .	Normale : Etat	951	1,104	1,099	1,110	1,113	1,135	1,136	1,144	Standard : State
	Etroite : Etat	501	429	429	423	430	430	410	405	Narrow : State.
	Total . .	1,452	1,533	1,528	1,533	1,543	1,565	1,546	1,549	Total.
Luxembourg — Luxemburg . . .	Normale ⁴ : Etat et privés	397	397	409	409	409	409	409	400	Standard ⁴ : State and private.
	Locaux : Etat et privés	142	142	142	142	142	142	142	142	Local : State and private.
	Total . .	539	539	551	551	551	551	551	542	Total.
Malte — Malta . .	Etroite : Etat .	12	12	12	12	12	12	12	12	Narrow : State.
Norvège b) — Norway b) . . .	Normale : Etat Privés	2,250 124	2,250 124	2,371 124	2,385 124	2,409 124	2,617 124	2,617 124	2,617 124	Standard : State. Private.
	Total . .	2,374	2,374	2,495	2,509	2,533	2,741	2,741	2,741	Total.
	Etroite : Etat Privés	838 244	838 244	850 244	850 244	850 244	850 244	850 244	850 214	Narrow : State. Private.
	Total . .	1,082	1,082	1,094	1,094	1,094	1,094	1,094	1,094	Total.
	Total . . .	3,456	3,456	3,589	3,603	3,627	3,835	3,835	3,835	Total.
Pays-Bas ⁷ — Netherlands ⁷ . .	Normale ⁴ : Etat Privés	1,829 1,834	1,826 1,797	1,830 1,793	1,887 1,740	1,887 1,788	1,894 1,771	1,894 1,807	1,894 1,783	Standard ⁴ : State. Private.
	Total . . .	3,663	3,623	3,623	3,627	3,675	3,665	3,701	3,677	Total.
Pologne ⁸ — Poland ⁸	Normale : Etat ³	16,823	16,968	17,052	17,187	17,184	17,257	17,302	17,539	Standard : State. ³
	Etroite : Etat ³	2,687	2,431	2,434	2,296	2,368	2,398	2,472	2,351	Narrow : State. ³
	Total . .	19,510	19,399	19,486	19,483	19,452	19,655	19,774	19,890	Total.
Portugal	Large : Etat Privés	1,184 1,421	1,184 1,421	1,184 1,421	1,185 1,421	— 2,692	— 2,693	— 2,714	— 2,728	Broad : State. Private.
	Total . .	2,605	2,605	2,605	2,606	2,692	2,693	2,714	2,728	Total.
	Etroite : Etat Privés	144 476	144 476	144 476	151 476	— 693	— 693	— 693	— 694	Narrow : State. Private.
	Total . .	620	620	620	627	693	693	693	694	Total.
	Total	3,225	3,225	3,225	3,233	3,385	3,386	3,407	3,422	Total.
Roumanie — Roumania	Normale : Etat et privés . .	.	.	10,322	10,330	10,390	10,381	10,413	10,416	Standard : State and private.
	Etroite	.	.	679	679	679	679	717	717	Narrow.
	Total . .	10,925	10,925	11,001	11,009	11,069	11,060	11,130	11,133	Total.
Royaume-Uni ⁹ (non comp. l'Irlande) — United Kingdom ⁹ (exclud. Ireland) .	Normale : Priv.	32,574	32,599	32,687	32,695	32,688	32,662	32,679	32,685	Standard : Priv.
	Etroite : Privés	150	150	161	161	174	183	167	150	Narrow : Private.
	Total . .	32,724	32,749	32,848	32,856	32,862	32,845	32,846	32,835	Total.
Sarre, territ. de — Saar territory . .	Normale : Etat	400	400	401	405	408	408	407	407	Standard : State.

* Chiffres provisoires ou estimés. Toutes les fois qu'on a dû insérer des chiffres se rapportant à une année précédente ou ultérieure, ces chiffres ont été mis entre parenthèses.

a) Fin mars de l'année suivante.

b) Fin juin.

* Provisional or estimated figures. Where it has been necessary to insert figures referring to an earlier or later year such figures are shown in brackets.

a) End of March of the following year.

b) End of June.

Tableau 116 (suite). Chemins de fer : Longueur des lignes exploitées.

Table 116 (continued). Railways : Length of Lines operated.

(Nombre de kilomètres. — Number of kilometers.)

Pour explications et renvois par continents, voir pages 234-237.

For explanations and footnotes by continents, see pp. 234-237.

PAYS — COUNTRY	Spécification	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	Spécification
EUROPE (fin) — EUROPE (concluded).										
Suède ¹⁰ — Sweden ¹⁰	Normale : Etat	5,768	5,911	6,085	6,130	6,315	6,537	6,558	6,716	Standard : State.
	Privés	6,008	6,011	6,110	6,136	6,164	6,377	6,363	6,295	
	Total . .	11,776	11,922	12,195	12,266	12,479	12,914	12,921	13,011	Total.
	Etroite : Privés	3,554	3,621	3,620	3,649	3,629	3,631	3,631	3,631	Narrow : Private.
	Total . .	15,233	15,496	15,765	15,865	16,059	16,490	16,497	16,585	Total.
	Locaux	263	263	258	258	258	258	258	258	Local.
Suisse ¹¹ — Switzerland ¹¹ . .	Normale : Etat	2,869	2,869	2,868	2,868	2,868	2,868	2,868	2,868	Standard : State.
	Privés	806	811	811	816	816	816	816	816	
	Total . .	3,675	3,680	3,679	3,684	3,684	3,684	3,684	3,684	Total.
	Etroite : Etat	74	74	74	74	74	74	74	74	Narrow : State.
	Privés	1,505	1,505	1,506	1,558	1,563	1,561	1,561	1,568	
	Total . .	1,579	1,579	1,580	1,632	1,637	1,635	1,635	1,642	Total.
	Total . .	5,254	5,259	5,259	5,316	5,321	5,319	5,319	5,326	Total.
Tchécoslovaquie ¹² — Czechoslovakia ¹² .	Normale : Etat ³	12,915	12,928	12,977	12,987	13,026	13,067	13,088	12,878	Standard : State. ³
	Privés	168	170	142	143	142	142	(142)	(142)	
	Total . .	13,083	13,098	13,119	13,130	13,168	13,209	13,230	13,020	Total.
	Etroite : Etat ³	345	345	356	356	356	356	356	354	Narrow : State. ³
	Privés	121	121	110	110	110	110	(110)	(110)	
	Total . .	466	466	466	466	466	466	466	464	Total.
	Lignes étrangères ¹²	125	130	130	130	130	130	(130)	(130)	Foreign lines. ¹²
	Total . .	13,674	13,694	13,715	13,726	13,764	13,805	13,826	13,614	
Turquie — Turkey.	Normale : Priv.	* 337	* 337	337	337	337	337	337	337	Standard:Private.
U.R.S.S. ¹³ U.S.S.R. ¹³	Large : Etat	68,106	72,546	73,141	73,465	74,656	75,852	76,030	76,626	Broad : State.
	Etroite : Etat	1,534	1,312	1,258	1,129	1,097	1,011	1,005	1,005	
	Total . .	69,640	73,858	74,399	74,594	75,753	76,863	77,035	77,631	Total.
Yougoslavie — Yugoslavia	Normale : Etat ³	5,679	6,550	6,700	6,737	6,754	6,788	6,878	6,911	Standard : State. ³
	Privés	746	17	17	17	17	17	—	—	
	Total . .	6,425	6,567	6,717	6,754	6,771	6,805	6,878	6,911	Total.
	Etroite : Etat ³	2,084	2,126	2,187	2,195	2,214	2,353	2,353	2,365	Narrow : State. ³
	Privés	876	855	855	855	855	857	857	857	
	Total . .	2,960	2,981	3,042	3,050	3,069	3,210	3,210	3,222	Total.
	Total . .	9,385	9,548	9,759	9,804	9,840	10,015	10,088	10,133	Total.
Océanie — OCEANIA.										
Australie b) ¹ — Australia b) ¹ . .	Large et nor-	18,845	19,381	19,674	20,120	20,154	20,773	20,918	20,986	Broad and stan-
	male : Etat	224	156	153	150	150	150	150	150	
	Privés.	19,069	19,537	19,827	20,270	20,304	20,923	21,068	21,136	Total.
	Etroite : Etat	19,587	20,022	20,308	20,723	20,921	20,754	21,454	21,831	Narrow : State.
	Privés	1,387	1,395	1,394	1,415	1,407	1,355	1,339	1,253	
	Total . .	20,974	21,417	21,702	22,138	22,328	22,109	22,793	23,084	Total.
	Total . . .	40,043	40,954	41,529	42,408	42,632	43,032	43,861	44,220	Total.
Nouvelle-Zélande a) New Zealand a).	Etroite : Etat ²	4,912	4,964	5,049	5,092	5,117	5,290	5,290	5,346	Narrow : State. ²
Hawaï ³ — Hawaii ³	Privés	404	404	406	410	412	368	372	373	Private.
Nouvelle-Calédonie — New Caledonia	Etroite : Etat	29	29	29	29	29	* 29	(29)	(29)	Narrow : State.

* Chiffres provisoires ou estimés. Toutes les fois qu'on a dû insérer des chiffres se rapportant à une année précédente ou ultérieure, ces chiffres ont été mis entre parenthèses.

a) Fin mars de l'année suivante.

b) Fin juin.

* Provisional or estimated figures. Where it has been necessary to insert figures referring to an earlier or later year such figures are shown in brackets.

a) End of March of the following year.

b) End of June.

Tableau 116 (fin). Chemins de fer: Longueur des lignes exploitées.

Table 116 (concluded). Railways: Length of lines operated.

Tableau récapitulatif: A. Longueur des lignes de chemins de fer par continent (en milliers de km),
Summary Table: A. Length of Railway Lines by Continents, in Km. (000's omitted).

Continent	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	% par rapport au total As percentage of total		Continent
									1923	1930	
AFRIQUE	53.1	55.1	56.6	58.9	61.2	63.4	65.0	66.1	4.5	5.3	AFRICA.
dont possessions etc.											of which
britanniques. . . .	12.2	12.6	12.7	13.2	13.9	14.7	15.4	15.6			British possessions.
françaises.	11.9	12.2	12.5	12.8	13.2	14.0	14.1	14.1			French
AMÉRIQUE *	584.2	585.6	586.4	586.7	588.3	591.0	592.7	596.5	49.7	48.1	AMERICA *.
Amérique du Nord. .	469.3	469.9	469.1	468.7	469.0	470.0	470.9	471.4			North America.
Amérique du Sud . .	86.1	86.8	88.1	89.1	90.0	91.4	92.2	94.8			South America.
ASIE * sans U.R.S.S..	117.2	120.5	122.8	124.8	126.8	130.4	132.4	135.8	10.0	11.0	ASIA * excl. U.S.S.R.
U.R.S.S.	69.6	73.9	74.4	74.6	75.8	76.9	77.0	77.6	5.9	6.3	U.S.S.R.
EUROPE sans U.R.S.S..	305.2	306.3	308.0	309.2	310.8	312.6	313.4	314.0	26.0	25.5	EUROPE, excl. U.S.S.R.
Océanie	45.4	46.4	47.0	47.9	48.2	48.7	49.5	49.9	3.9	4.0	OCEANIA.
TOTAL DU MONDE . .	1,174.7	1,187.8	1,195.2	1,202.1	1,211.1	1,223.0	1,230.0	1,239.9	100	100	WORLD TOTAL.

Tableau récapitulatif: B. Répartition des lignes suivant l'écartement (en milliers de km)
Summary Table: B. Distribution of Lines by Width of Gauge (Km. 000's omitted).

	1923			1929			1930			Étroites en % du total		
	Large et normale Broad and standard	Étroite Narrow	Total	Large et normale Broad and standard	Étroite Narrow	Total	Large et normale Broad and standard	Étroite Narrow	Total	Narrow as % of total		
										1923	1930	
AFRIQUE	5.3	47.8	53.1	6.4	58.6	65.0	6.4	59.7	66.1	90.0	90.3	AFRICA.
AMÉRIQUE *	523.6	60.6	584.2	527.2	65.5	592.7	529.5	67.0	596.5	10.4	11.2	AMERICA *.
Amérique Centrale	5.4	3.0	8.4	5.8	3.4	9.2	5.8	3.4	9.2	35.7	37.0	Central America.
Amérique du Sud	35.3	59.8	86.1	36.4	55.8	92.2	37.5	57.3	94.8	59.0	60.4	South America.
ASIE* (sans U.R.S.S.)	51.8	65.4	117.2	58.4	74.0	132.4	60.5	75.3	135.8	55.8	55.4	ASIA*(excl.U.S.S.R.)
U. R. S. S.	68.1	1.5	69.6	76.0	1.0	77.0	76.6	1.0	77.6	2.2	1.3	U.S.S.R.
EUROPE (sans U.R.S.S.) . .	265.2	40.0	305.2	274.7	38.7	313.4	275.4	38.6	314.0	13.1	12.3	EUROPE (excl. U.S.S.R.)
Océanie	19.1	26.3	45.4	21.0	28.5	49.5	21.1	28.8	49.9	57.9	57.7	OCEANIA.
TOTAL DU MONDE	933.1	241.6	1,174.7	963.7	266.3	1,230.0	969.5	270.4	1,239.9	20.6	21.8	WORLD TOTAL.

* Chiffres estimés.

* Estimated figures.

¹ U.R.S.S.: voie large. — U.S.S.R.: broad gauge.

SOURCES: Informations directes des divers gouvernements. Rapports des administrations de chemins de fer. *Annuaire statistique* ou documents officiels similaires. Rapports coloniaux. Rapports des Puissances mandataires. *Eisenbahnarchiv. Bulletin de l'Union internationale des chemins de fer.*

SOURCES: Information furnished by Governments. Reports of Railway Administrations. Statistical Year-Books and similar official documents. Colonial Reports. Reports of the Mandatory Powers. *Eisenbahnarchiv. Bulletin de l'Union internationale des Chemins de fer.*

NOTE GÉNÉRALE: Les données du tableau représentent, d'une manière générale, la longueur exploitée à la fin de l'année de gestion. Parfois, on a dû faire figurer la longueur moyenne exploitée, qui est calculée en tenant compte de la longueur exploitée chaque jour dans le cours de l'année. La longueur réelle (ou possédée) figure, de même, seulement exceptionnellement. La longueur réelle comprend les tronçons non exploités ou des tronçons exploités par une autre administration. Le réseau exploité, par contre, ne comprend pas les tronçons donnés à bail à une autre entreprise, mais comprend les tronçons appartenant à une autre entreprise et empruntés en vue de l'exploitation. Comme certaines lignes peuvent être coexploitées par

GENERAL NOTE: As a rule, the figures given in the table represent the length of track being operated at the end of the business year. In some cases, however, the average length of track operated, calculated on the basis of the length of track operated on each day throughout the year, had to be given. The real length (or length owned) is shown only in a few cases. The real length includes sections which are not operated and sections which are operated by other administrations. The operated length, on the contrary, does not include sections leased, but does include sections belonging to other enterprises over which the enterprise concerned has running powers. As lines are sometimes operated jointly by several enterprises, the results

plusieurs entreprises, l'addition des tronçons exploités risque parfois de donner des résultats trop élevés. Ceci s'applique, par exemple, aux Etats-Unis d'Amérique, avec leurs très nombreuses compagnies de chemins de fer. Dans d'autres cas, surtout dans certains pays de l'Amérique latine, on ignore la nature exacte des chiffres.

D'une manière générale, les chiffres ne comprennent pas les embranchements privés, voies de garage et de service et les lignes purement industrielles. Dans les pays d'Europe, les lignes industrielles sont peu importantes. Toutefois, dans certains pays d'Amérique Centrale et dans certaines colonies, de telles lignes constituent, parfois, des réseaux indépendants, d'une importance considérable, transportant de grandes quantités de produits coloniaux et même des passagers. Il n'est, par conséquent, pas toujours possible, ni même indiqué, de faire une distinction entre les lignes de caractère public et les lignes industrielles privées. Les indications relatives à ces dernières sont souvent discordantes. Sous réserve de ces considérations, les chiffres donnés dans le tableau sont censés inclure pratiquement la totalité des chemins de fer des divers pays.

Dans la plupart des cas, on a fait abstraction de distinctions de caractère variable et plutôt administratif, faites entre lignes « d'intérêt général » et lignes « locales », lignes « principales » et lignes « secondaires », etc. La définition des termes « lignes d'Etat » et « lignes privées » varie de même considérablement d'un pays à l'autre. Ainsi des lignes privées sont parfois exploitées par l'Etat et vice-versa et des actions d'une ligne « privée » peuvent être détenues par le gouvernement.

Les données ont été divisées en premier lieu en lignes à voie « normale » et lignes à voie « étroite ». La notion de voie « normale » varie beaucoup selon les pays. Seule la voie de 1,435 m (4 pieds 8 1/2 pouces) a été désignée dans le tableau comme voie normale. Les voies à écartement plus large telles qu'on les rencontre en Estonie, en Finlande, en Irlande, en Lettonie, au Portugal, dans l'U.R.S.S., en Argentine, au Brésil, au Chili, au Panama, en Chine, à Ceylan, dans l'Inde, en Australie, et, dans une faible mesure, en Turquie, ont été désignées sous le terme de voies « larges ». Toute voie inférieure à 1,435 m a été désignée comme « étroite ».

AFRIQUE

Note. — Pour plusieurs possessions africaines, il n'a pas été possible d'obtenir des renseignements concernant la nature exacte des chiffres. Il est à supposer que certains d'entre eux comprennent des voies de service et des lignes industrielles et sont, par conséquent, relativement trop élevés.

¹ Ethiopie : non compris un tronçon de 90 km en Somalie française.

² Union Sud-africaine : non compris le réseau dans le Sud-Ouest africain exploité par les chemins de fer de l'Union.

³ Kenya : y compris 148 km exploités par les chemins de fer du Tanganyika, mais situés principalement dans le Kenya.

AMÉRIQUE

Note. — Pour certains pays, notamment pour la plupart des pays de l'Amérique Centrale, il n'a pas été possible d'obtenir des données officielles. Les données pour ces pays varient beaucoup suivant les différentes sources. Les chiffres donnés dans le tableau diffèrent sensiblement de ceux publiés couramment par le fait que, parfois, ils ne contiennent pas les lignes industrielles privées. Le total continental se trouve influencé par les chiffres du Brésil qui sont relativement trop élevés et par la manière peu uniforme dont on a traité les lignes dites « industrielles ».

¹ Canada : chemins de fer à vapeur, non compris les tramways interurbains électriques. Y compris des lignes situées aux Etats-Unis s'élevant en 1929, à 541 km.

² Etats-Unis : vu la multiplicité des cas où une ligne est exploitée par plusieurs compagnies, ce qui comporte des doubles emplois, les chiffres donnés pour les Etats-Unis d'Amérique représentent la longueur réelle et non pas la longueur exploitée. Quelques tronçons situés au Canada y sont inclus. Une faible proportion des lignes est à voie étroite.

³ Costa-Rica, Cuba, République Dominicaine, Haïti, Honduras, Nicaragua, Panama, Porto-Rico, Argentine, Paraguay, Venezuela : non compris les lignes industrielles qui, d'après certaines sources s'élèvent, pour le Costa-Rica à environ 400 km, pour Cuba à plus de 8.000 km, pour la République

obtenue, if all the sections operated are added together, may be too high. This applies, for instance, to the United States, with its very numerous railway companies. In other cases, particularly in some Latin-American countries, the nature of the figures given is unspecified.

As a general rule, the figures do not include private branch lines, sidings and purely industrial lines. In European countries, industrial lines are of small importance. In Central American countries and colonies, however, such lines sometimes constitute independent railway systems of considerable importance, on which large quantities of colonial products and even passengers are carried. It is, therefore, not always possible, and even not appropriate, to make a distinction between lines open to public traffic and private industrial lines. The data concerning the latter are frequently divergent. With the above reservations, the figures given in the table are believed to include in practically all cases the total of railways in the various countries.

In most cases no attention has been paid to the varying distinctions, mainly of an administrative character, made between lines "of general importance" and "local" lines, "main" and "secondary" lines, etc. The definition of the terms "State" and "private" lines also varies widely from country to country. Thus private lines may be operated by the State and *vice versa* and shares of a "private" railway company may be held by the Government.

The figures have been divided in the first place into standard-gauge and narrow-gauge lines. The conception of what constitutes a standard gauge varies greatly in different countries. For the purposes of the table, the gauge of 4 ft 8 1/2 in (1.435 meters) has been described as "standard". Lines with a wider gauge, such as those found in Estonia, Finland, Ireland, Latvia, Portugal, the U.S.S.R., the Argentine, Brazil, Chile, Panama, China, Ceylon, India, Australia and to a small extent Turkey, have been described as "broad gauge". Any gauge below 4 ft 8 1/2 in has been described as "narrow".

AFRICA

Note. — In the case of several of the African possessions, it has not been possible to obtain information concerning the exact nature of the figures. There is reason to believe that some of them include sidings and industrial lines and are therefore relatively too high.

¹ Ethiopia : excluding a sector of 90 km in French Somaliland.

² Union of South Africa : exclusive of lines in South West Africa, operated by the railways of the Union.

³ Kenya : including a sector of 92 miles operated by the Tanganyika railways, but situated mainly in Kenya.

AMERICA

Note. — In the case of certain countries, notably in Central America, it has not been possible to obtain official data. The sources for these countries vary appreciably. The figures here published differ materially from those generally quoted owing to the fact that they sometimes exclude private industrial lines. The continental total is affected by the data for Brazil, which are relatively too high, and by the lack of uniformity in dealing with the so-called "industrial" lines.

¹ Canada : steam railways, excluding inter-urban electric tramways. Including lines in the United States, totalling 336 miles in 1929 (541 km).

² United States : owing to the duplication resulting from the fact that in many cases a line is operated by more than one company, the figures given for the United States represent the actual length and not the length operated. The figures include a few sectors situated in Canada. A small proportion of the track is of narrow gauge.

³ Costa Rica, Cuba, Dominican Republic, Haiti, Honduras, Nicaragua, Panama, Porto Rico, Argentine, Paraguay, Venezuela : not including industrial lines, which, according to some sources, amount in Costa Rica to about 400 km, in Cuba to over 8,000 km, in the Dominican Republic to about

Dominicaine à environ 450 km, pour Haïti, à environ 160 km, pour le Honduras à plus de 1.000 km, pour le Panama à environ 230 km, pour Porto-Rico à 1.000 km et pour le Paraguay, à environ 360 km.

⁴ Mexique : la distinction entre lignes d'Etat et lignes privées n'est pas toujours très nette, vu que de 1914 à 1926 presque toutes les lignes privées furent administrées par l'Etat. L'exploitation d'une partie du réseau a été interrompue à diverses reprises.

⁵ Bolivie : y compris les embranchements industriels. La distinction entre lignes d'Etat et lignes privées n'est pas nette et constante. Celle figurant au tableau correspond à l'état de 1928.

⁶ Brésil : y compris les embranchements, les voies de service et les lignes industrielles. La longueur des embranchements s'élevait en 1925 à 11.912 km et celle des voies de service à 874 km.

⁷ Chili : y compris les lignes industrielles. A partir de 1927, non compris 233 km situés dans le territoire cédé à la Bolivie.

⁸ Colombie : Etat : lignes gouvernementales et départementales. Privées : y compris probablement des lignes industrielles.

⁹ Pérou : longueur réelle, supérieure à la longueur exploitée. Les données comprennent une partie des lignes industrielles et les tramways.

ASIE (non compris l'U. R. S. S.).

Note. — Il n'est pas possible de faire une distinction nette entre les réseaux de l'U.R.S.S. situés en Europe et en Asie. Le total continental donné à la page 234 se trouve influencé par le caractère incertain des chiffres pour la Chine.

¹ Chine : les chiffres publiés pour la Chine varient beaucoup suivant les sources. Il paraît que les données relatives aux lignes privées sont incomplètes ; mais, d'autre part, les chiffres publiés comportent des doubles emplois et comprennent des voies de service, des lignes industrielles, etc. Une partie des lignes qui figurent dans les relevés, n'est pas exploitée ou a été détruite. Les réseaux donnés en concession représentent principalement des réseaux en Mandchourie. (Réseau de l'Est chinois : 1.727 km et celui de la Mandchourie du Sud : 1.111 km).

² Inde : y compris les lignes d'Etat exploitées par des compagnies.

³ Japon : non compris les tramways et les lignes locales, dont les réseaux, en 1926, s'élevaient ensemble à 2.500 km.

⁴ Malaisie : Etats malais et Etablissements des Détroits.

⁵ Indochine : non compris les tronçons des lignes indo-chinoises situés en Chine (464 km).

⁶ Formose : y compris les lignes privées industrielles, appartenant principalement aux sucreries et dont la longueur s'élève à env. 1500 km.

⁷ Indes néerlandaises : y compris les tramways interurbains, dont beaucoup sont à voie normale et s'étendent sur une grande longueur et peuvent, par conséquent, être considérés comme des chemins de fer.

EUROPE (y compris l'U.R.S.S.)

¹ Allemagne, privés : Y compris la « Reichsbahn », dont les lignes se sont élevées en 1930 à 52.923 km à voie normale et 931 km à voie étroite. Non compris les réseaux d'intérêt local (« Kleinbahnen »), dont la longueur s'élevait, en 1913, à plus de 10.000 km.

² Autriche : longueur moyenne exploitée des lignes principales et locales. Les réseaux secondaires d'intérêt local (« Kleinbahnen ») qui ne figurent généralement pas dans les statistiques ferroviaires de l'Autriche s'élevaient, à la fin de 1928, à 461 km.

³ Autriche, Pologne, Tchécoslovaquie, Yougoslavie : Etat : y compris les lignes privées exploitées par l'Etat.

⁴ Belgique, Luxembourg, Pays-Bas : y compris une faible proportion de lignes à voie étroite.

450 km, in Haïti to about 160 km, in Honduras to over 1,000 km, in Panama to about 230 km, in Porto Rico to 1,000 km, and in Paraguay to about 360 km.

⁴ Mexico : the distinction between State and private lines is not always clear as almost all private lines were administered by the State from 1914-1926. On various occasions operations on certain lines were interrupted.

⁵ Bolivia : including industrial sidings. The distinction between State and private lines is not always clear and consistent. That adopted for this table represents the situation in 1928.

⁶ Brazil : including branch lines, sidings and industrial lines. The branch lines amounted in 1925 to 11,912 km and the sidings to 874 km.

⁷ Chile : including industrial lines. Since 1927 excluding 233 km of lines situated in territories ceded to Bolivia.

⁸ Colombia : State : Government and departmental lines. Private : probably including some industrial lines.

⁹ Peru : actual length, greater than the length operated. Including tramways and some of the industrial lines.

ASIA (not including U.S.S.R.).

Note. — It is impossible to distinguish accurately between U.S.S.R. lines in Europe and Asia. The continental total given on page 234 is affected by the uncertain character of the data for China.

¹ China : the figures published for China vary a great deal according to the source. The data concerning private lines seem to be incomplete ; on the other hand, the published figures probably contain some double-counting and include sidings, industrial lines, etc. A part of the lines included in the statistics is not operated or has been destroyed. The lines " under concession " refer mainly to Manchuria (Chinese Eastern Railway : 1,727 km. ; South-Manchuria Railways : 1,111 km.).

² India : including State lines operated by companies.

³ Japan : excluding tramways and local lines, which together totalled 2,500 kilometers in 1926.

⁴ Malaya : Malayan States and Straits Settlements.

⁵ Indo-China : excluding the sectors of the Indo-Chinese lines situated in China (464 kilometers).

⁶ Formosa : including private industrial lines, belonging mainly to sugar factories, the length of which amounts to some 1,500 km.

⁷ Dutch East Indies : including inter-urban tramways, many of which, being of standard gauge and of great length, may be treated as railways.

EUROPE (incl. U.S.S.R.)

¹ Germany, private : Including the " Reichsbahn ", the length of lines of which amounted in 1930 to 52,923 km of standard gauge and 931 km of narrow gauge. Excluding light local railways (" Kleinbahnen "), the total length of which was more than 10,000 kilometers in 1913.

² Austria : average length operated of main and local lines. The local light railways (" Kleinbahnen ") which are, as a rule, not included in Austrian railway statistics, totalled 461 kilometers at the end of 1928.

³ Austria, Poland, Czechoslovakia, Yugoslavia : State : including private lines operated by the State.

⁴ Belgium, Luxemburg, Netherlands : the figures include a small proportion of narrow-gauge track.

⁵ France : « Etat » comprend le réseau d'Etat proprement dit et le réseau d'Alsace-Lorraine (déduction faite du tronçon situé au Luxembourg). Les données pour les lignes privées se réfèrent aux cinq grandes compagnies et aux réseaux secondaires. Les réseaux d'intérêt local, dont la longueur dépasse 20,000 km ont été omis, de même la « ceinture » de Paris (179 km).

⁶ Italie : les chiffres comprennent les lignes de service et les embranchements et sont, par conséquent, relativement trop élevés.

⁷ Pays-Bas : y compris des tramways interurbains et autres lignes locales.

⁸ Pologne : y compris Dantzig. Longueur réelle, légèrement supérieure à la longueur exploitée. Les lignes privées pour lesquelles il n'existe pas de données officielles ne sont pas importantes.

⁹ Royaume-Uni : y compris les lignes locales, mais non compris les tramways.

¹⁰ Suède : les totaux ne tiennent pas compte des doubles emplois. Les lignes d'intérêt local sont plutôt des lignes industrielles, mais certaines d'entre elles sont ouvertes au public.

¹¹ Suisse : les totaux comportent certains doubles emplois provenant de l'exploitation en commun. Non compris les lignes à crémaillère qui s'élevaient, pendant toute la période, à 109 km.

¹² Tchécoslovaquie : les lignes étrangères représentent le total des lignes étrangères situées dans le territoire tchécoslovaque et des lignes tchécoslovaques situées dans le pays, mais placées sous administration étrangère.

¹³ U.R.S.S. : Longueur moyenne. Les chiffres antérieurs à 1924 varient beaucoup selon les différentes sources. L'augmentation pendant ces années s'explique par le fait que le réseau existant a été remis graduellement en état pour être mis en exploitation. Les chiffres des voies non exploitées comprennent des lignes en voie de reconstruction et par conséquent pas exploitées (XII.1930 : 813 km).

Océanie

¹ Australie : l'écartement des voies n'est pas uniforme. Les voies « larges et normales » mesurent 1,6 m et 1,434 m (5 pieds 3 pouces et 4 pieds 8 ½ pouces). Les voies « étroites » sont celles de 1,067 m et au-dessous jusqu'à 61 cm (3 pieds 6 pouces à 2 pieds).

Etat : Total des lignes fédérales et des lignes appartenant aux Etats.

² Nouvelle-Zélande : toutes les lignes ont 1,067 m (3 pieds 6 pouces) de largeur. Les chiffres ne comprennent pas les lignes industrielles privées.

³ Hawaï : les lignes industrielles, non comprises dans le tableau, s'élèvent à 1,000 km.

⁵ France : " State " includes the actual State line (" Réseau d'Etat ") and the railways of Alsace and Lorraine, the sector lying in Luxemburg being deducted. The data for private lines refer to the five big companies and to minor lines (" secondaires "). The Paris " Ceinture " (179 km) and the light local railways, with an aggregate length of more than 20,000 kilometers, have been omitted.

⁶ Italy : the figures include sidings and branch lines and are therefore relatively too high.

⁷ Netherlands : including inter-urban tramlines and other local lines.

⁸ Poland : including Danzig. Real length, somewhat greater than length operated. The private lines for which there are no official data are unimportant.

⁹ United Kingdom : including local lines, but not including tramways.

¹⁰ Sweden : the totals take no account of duplication. The local lines are mainly industrial, but some are open to the public.

¹¹ Switzerland : the totals contain certain duplications, due to joint operation. Not including rack-and-pinion railways, which, during the whole period, totalled 109 km.

¹² Czechoslovakia : State : including private lines operated by the State. The foreign lines represent the total of foreign lines situated in Czechoslovak territory and of Czechoslovak lines situated in the country but under foreign administration.

¹³ U.S.S.R. : Average length. The figures prior to 1924 vary greatly according to the different sources. The increase in those years is explained by the fact that existing lines have been gradually restored and put into operation. The figures include lines in course of restoration and consequently not operated (XII.1930 : 813 km).

OCEANIA

¹ Australia : the gauge of the lines is not uniform. The " broad " and " normal " gauge lines measure 5 ft 3 in and 4 ft 8 ½ in. (1,600 meters and 1,434 meters). The narrow-gauge lines are those of 3 ft 6 in to 2 ft (1,067 meters to 61 cm).

State : total of the Federal lines and lines belonging to the individual States.

² New Zealand : all the lines have a gauge of 3 ft. 6 in. (1,067 meters). The figures do not include private lines, which are all industrial.

³ Hawaii : the industrial lines not included in the table total 1,000 kilometers.

Tableau 117. CHEMINS DE FER : TRAFIC DES VOYAGEURS.

PAYS	Spécification	Voyageurs transportés 1924 à 1930 (en millions) Number of passengers carried 1924 to 1930 (000,000's omitted)							Voyageurs— Passenger—	
		1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1924	1925
AFRIQUE.										
Egypte a) ¹ . .	Etat	29.8	31.7	30.0	27.9	27.2	26.9	...	1,320	1,480
	Privés	8.5	9.6	10.3	11.0	14.2	16.7	...	79	79
	Total	38.3	41.3	40.3	38.9	41.4	43.6	...	1,399	1,559
Union Sud-Afri- caine a) ² . .	Etat	70.8	76.3	80.1	81.7	82.0	80.5	76.3	.	.
Colonies brit. :										
Côte de l'Or a)	Etat	1.3	1.5	1.4	1.7	1.9	1.8	1.3	.	.
Kenya, Ouganda	Etat et privés .	0.8	0.9	1.0	1.1	1.1	1.2	1.1	.	.
Nigeria a) . . .	Etat	1.9	2.4	2.6	2.8	3.2	3.9	3.7	109	155
Colonies franç. :										
Algérie	Etat et privés .	6.8	7.3	8.9	8.8	9.7	10.1	9.2	558	563
Madagascar . .	Etat et privés .	0.72	0.87	1.20	0.98	1.11	1.19	1.11	40	50
Maroc (fr.) . . .	Etat et privés .	.	1.6	2.5	2.0	2.5	3.0	2.8	.	178
Tunisie	Privés	4.2	4.5	4.7	3.6	3.7	4.2	4.3	.	.
AMÉRIQUE.										
Canada	Etat et privés .	43	41	43	42	41	39	35	4,622	4,685
Etats-Unis . . .	Privés	950	902	875	840	798	786	708	58,529	58,205
Cuba	Privés	26.3	27.7	25.6	31.8	24.2	23.3	...	653	684
Argentine	Etat et privés .	134	141	143	150	159	16.7	170	.	.
Chili	Etat et privés .	17.5	16.7	16.2	16.7	17.9	17.4	17.5	.	.
Colombie	Etat et privés .	8.2	9.0	10.3	10.9	11.9	11.5	...	.	.
Paraguay	Privés ³	0.456	0.479	0.514	0.472	0.542	0.477	0.617	.	.
Pérou	Etat et privés ⁴	6.3	6.5	6.5	6.3	6.1	6.0	...	.	.
Uruguay b) . . .	Privés	.	.	4.3	4.5	4.3	4.0	4.4	.	.
ASIE.										
Inde (brit.) a) . .	Etat et privés .	577	599	604	623	620	634	576	32,042	32,721
Japon a)	Etat et privés .	844	911	1,006	1,098	1,214	1,278	*1,250	20,078	20,874
Siam a)	Etat	5.6	6.0	6.1	6.7	6.5	6.3	...	260	283
Ceylan	Etat	11.3	10.2	12.6	16.9	19.1	19.4	18.0	3,328	3,725
Malaisie brit. . .	Etat	10.8	12.6	14.6	14.2	13.5	14.1	11.8	.	.
Irak a)	Etat	0.60	0.57	0.51	0.52	0.72	0.84	0.77	76	72
Philippines . . .	Privés ⁵	6.4	7.7	8.4	8.3	8.5	10.8	...	213	238
Indochine ⁶ . . .	Etat et privés .	7.8	7.4	8.7	10.6	11.3	11.4	10.8	330	337
Corée a)	Etat	17.5	18.2	18.5	20.1	22.3	22.2	...	.	955
Formose a) . . .	Etat	15.8	17.9	19.0	20.3	20.7	20.4	18.3	.	.
Mandchourie du Sud a) ⁷ . .	Privés	8.7	9.1	8.3	8.3	9.7	10.4	8.1	814	892
Indes néerl.	Etat	56.8	58.5	58.9	59.8	58.9	61.5	58.3	.	1,595
	Privés ⁸	38.5	40.9	42.2	44.9	47.2	46.4	40.5	.	.
EUROPE.										
Allemagne	Etat	.	2,106	1,819	1,909	2,009	1,980	1,829	.	48,951
Autriche	Etat et privés (norm.)	131	127	119	116	119	113	104	3,818	4,124
Belgique	Etat (normale)	228	223	225	219	235	244	241	6,194	6,049
Bulgarie a) . . .	Etat	9.6	9.0	9.2	8.8	9.8	10.2	8.7	594	563
Danemark a) . . .	Etat et privés .	45.0	45.5	42.8	40.8	42.1	43.7	44.4	1,364	1,384
Espagne	Etat et privés .	118	118	118	115	113	115	117	.	.
Estonie	Etat et privés .	5.8	6.1	a) 7.2	a) 7.7	a) 8.4	a) 9.5	a) 8.5	267	272
Finlande	Etat et privés .	29.9	23.1	23.3	23.7	24.8	24.5	22.7	1,079	923

a) Exercice finissant fin mars de l'année suivante. b) Exercice finissant fin juin de l'année.

Table 117. RAILWAYS : PASSENGER TRAFFIC.

kilomètres 1924 à 1931 (en millions) kilometers 1924 to 1931 (000,000's omitted)						Specification	COUNTRY	Tous les réseaux All lines	Y compris				
1926	1927	1928	1929	1930	1931				Gratuits (Service)	Abonne- ments	Militaires		
												Including	
												Free (Service)	Season- tickets	Military
AFRICA.													
1,446 71	1,458 68	1,462 76	1,468 140	...	...	State. Private.	Egypt a). ¹						
1,517	1,526	1,538	1,608	...	...	Total.		×	—	—	—		
.	.	.	.	.	.	State.	South Africa, Union a). ²	—	—	×	×		
British Colonies :													
.	.	.	.	.	.	State.	Gold Coast a).	×					
168	191	201	254	196	...	State and private.	Kenya & Uganda.	×		—			
.	.	.	.	.	.	State.	Nigeria. a)	×					
French Colonies :													
643	593	625	666	623	...	State and private.	Algeria.	×		×	×		
67	53	57	61	58	...	State and private.	Madagascar.	×					
249	158	172	226	222	...	State and private.	Morocco (Fr.)	×	×		×		
.	.	.	.	.	.	Private.	Tunis.	×			×		
AMERICA.													
4,826	4,911	5,055	4,663	3,899	* 2,810	State and private.	Canada.	×	—	×	×		
57,410	54,392	51,045	50,155	43,252	*36,200	Private.	United States.	×	—	×			
613	...	...	...	...	...	Private.	Cuba.	×					
865	896	950	924	925	* 708	State and private.	Argentina.	×					
.	.	.	.	.	.	State and private.	Chile.	×					
.	.	.	.	.	.	State and private.	Colombia.	×					
.	.	.	.	.	.	Private. ³	Paraguay.	—					
.	.	161	159	...	...	State and private. ⁴	Peru.	×					
.	.	.	.	.	.	State and private.	Uruguay b).	×					
ASIA.													
32,776	34,931	35,562	37,100	32,972	...	State and private.	India a).	×	—	×	×		
21,609	22,683	24,562	24,876	* 23,000	...	State and private.	Japan a).	×	—				
300	336	320	310	...	...	State.	Siam a).	×	—				
3,892	4,447	4,875	4,916	5,121	...	State.	Ceylon.	×					
.	.	.	.	.	.	State.	Brit. Malaya.	×	—	—			
67	59	89	97	89	...	State.	Iraq a).	×					
252	250	257	369	...	...	Private. ⁵	Philippines.	—	—				
369	437	486	482	454	...	State and private.	Indo-China. ⁶	×					
1,015	1,073	...	1,357	...	...	State.	Korea a).	—					
.	.	.	.	.	.	State.	Formosa a).	—					
970	1,063	1,108	1,088	719	...	Private.	South						
1,600	1,660	1,614	1,698	1,661	...	State.	Manchuria a). ⁷	—					
.	.	.	.	.	.	Private. ⁸	Dutch East Indies.						
EUROPE.													
42,922	45,548	47,649	47,088	43,298	36,931	State.	Germany.	—	—	×	×		
3,832	3,722	3,936	3,772	3,507	...	State and private	Austria.	—	—	×			
6,259	5,781	6,270	6,365	6,447	...	(Standard).							
606	563	641	678	578	...	State (Standard).	Belgium.	—	—	×	×		
1,294	1,238	1,263	1,318	1,366	...	State.	Bulgaria a).	×	—	×	×		
.	.	.	.	.	.	State and private.	Denmark a).	×	.	×	.		
a) 258	a) 259	a) 280	a) 293	a) 253	* 237	State and private.	Spain.	×	—				
953	995	1,098	1,106	1,045	...	State and private.	Estonia.	×	×	×	×		
.	.	.	.	.	.	State and private.	Finland.	×	—		×		

a) Financial year ending March 31st of the following year. b) Financial year ending June 31st of the year.

Tableau 117 (*fin*). Chemins de fer : Trafic des voyageurs.

PAYS	Spécification	Voyageurs transportés 1924 à 1930 (en millions) Number of passengers carried 1924 to 1930 (000'000's omitted)							Voyageurs— Passenger—	
		1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1924	1925
EUROPE (suite).										
France ^a	Etat et privés.	778	810	784	730	751	772	795	28,370	29,736
Grèce	Etat (norm.) a)	3.7	3.8	3.5	3.8	3.8	3.5	3.2	327	305
	Privés	6.7	6.4	6.3	5.5	5.0	5.4	5.2	134	187
Hongrie b) . . .	Etat et privés.	111	93	105	111	121	125	121	3,423	2,837
Italie	Etat.	100	109	116	116	112	117	105	b) 7,600	b) 8,300
Lettonie a) ¹⁰ . .	Etat et privés.	11.7	11.3	11.7	11.8	12.1	13.0	14.5	581	556
Lithuanie. . . .	Etat.	5.3	5.4	5.3	5.1	5.3	5.1	5.2	218	245
Norvège b) . . .	Etat et privés.	26.7	23.7	22.8	20.1	19.2	18.1	17.9	669	623
Pays-Bas	Etat et privés.	48	47	48	52	58	59	59	.	.
Pologne ¹¹	Etat.	178	164	148	160	176	168	154	6,924	6,400
Portugal	Etat et privés.	25.0	27.2	27.8	30.0	29.1	33.3	32.9	.	.
Roumanie	Etat et privés.	56.4	50.7	46.0	40.4	40.7	38.8	35.1	3,804	3,412
Royaume-Uni ¹² .	Privés	1,478	1,455	1,260	1,336	1,330	1,348	1,318	3,319	3,170
Suède	Etat et privés.	66	66	66	66	67	69	70	2,010	2,038
Suisse	Etat et privés.	141	148	148	159	168	177	178	2,646	2,827
Tchécoslovaquie.	Etat et privés.	321	325	325	315	338	* 342	* 333	8,953	9,305
U.R.S.S. ¹³ . . .	Etat.	154	212	263	254	281	343	509	15,434	19,040
Yougoslavie . .	Etat et privés	40.0	40.0	42.0	46.2	49.0	48.2	46.2	1,580	1,629
OCÉANIE.										
Australie b) . .	Etat ¹⁴	372	370	372	379	375	372	364	5,649	5,538
Nouvelle-	Etat A.	12.4	11.8	10.3	9.3	9.1	8.5	7.3	.	.
Zélande ¹⁵ a) .	B.	26.1	27.7	26.0	25.4	25.6	25.4	22.8	.	.

SOURCES : Les mêmes que pour le tableau 116.

Note. — Les chiffres du tableau se réfèrent, dans la mesure où les données sont disponibles, aux lignes figurant au tableau 116.

Les statistiques du trafic ne sont pas toujours comparables entre elles et ne pourront pas l'être. Pour la grande majorité des pays, elles ont trait uniquement aux résultats financiers et ignorent le trafic gratuit, tandis que, dans quelques cas, tout trafic est compris. Le trafic gratuit est représenté surtout par le trafic de service, mais peut inclure également des fonctionnaires d'autres administrations, les militaires, etc. Le trafic de serv ce peut toutefois être en partie payant. Les réseaux privés ont naturellement moins de trafic gratuit que les lignes de l'Etat.

Dans la plupart des cas où les abonnements sont compris dans les relevés, les voyageurs ayant des abonnements sont comptés dans les statistiques pour un nombre spécifié de voyages.

Si les données relatives aux voyageurs-kilomètres peuvent se prêter, au moins dans une certaine mesure, à des comparaisons, tel n'est absolument pas le cas en ce qui concerne le nombre de voyageurs. Ici les données sont fortement influencées par le trafic suburbain qui est inclus dans certains cas et exclu dans d'autres. De même les relevés n'évitent pas toujours les doubles emplois résultant du fait qu'un voyageur utilise plus d'un réseau.

Quatre colonnes ont été ajoutées au tableau pour résumer la portée des statistiques. Elles indiquent respectivement, si 1° le réseau entier ou pratiquement entier a été inclus (×) ou non (—); 2° si les passagers gratuits, 3° les billets d'abonnements, 4° les militaires sont inclus (×) ou exclus (—). Ces indications servent d'explication, surtout aux chiffres globaux donnés dans le tableau sans aucune subdivision. Ceci ne signifie pas nécessairement que les subdivisions n'existent pas dans les statistiques originales. Quand des subdivisions sont données dans le tableau, les signes indicatifs cités ci-dessus ont été mis seulement contre les totaux.

* Estimations ou chiffres provisoires.

a) Exercice finissant fin mars de l'année suivante. b) Exercice finissant fin juin de l'année.

¹ Egypte : les données pour les voyageurs-kilomètres des lignes privées et celles des lignes d'Etat avant 1925, ne sont pas complètes.

² Afrique du Sud : y compris le territoire sous mandat du Sud-Ouest africain.

³ Paraguay : le réseau du « Ferrocarril Central ».

⁴ Pérou : non compris les tramways.

⁵ Philippines : lignes de Luzon.

⁶ Indochine : y compris le tronçon situé en Chine.

⁷ Mandchourie : réseaux exploités par l'Etat japonais.

⁸ Indes néerlandaises : y compris les tramways interurbains.

⁹ France : non compris les réseaux secondaires et les ceintures de Paris.

¹⁰ Lettonie : y compris le trafic dans les trains lettons en territoire étranger, mais non compris le trafic dans les trains étrangers à travers le territoire letton.

¹¹ Pologne : y compris Dantzig, mais non compris le trafic en transit entre l'Allemagne et la Prusse orientale.

¹² Royaume-Uni (non compris l'Irlande) : les abonnements sont comptés au taux de 600 voyages par abonnement. Les relevés des voyageurs-kilomètres s'appliquent au mois de septembre de chaque année; ils se réfèrent seulement au réseau à voie normale, mais comprennent également les lignes souterraines et le « Metropolitan District Railway » de Londres. Vu l'arrêt dans les charbonnages, il n'a pas été fait de relevés en septembre 1926.

¹³ U.R.S.S. : y compris les réseaux en Asie.

¹⁴ Australie : les données se réfèrent seulement à quatre Etats.

¹⁵ Nouvelle-Zélande : A. Non compris les abonnements et les passagers sur les lignes d'autobus exploitées par les chemins de fer de l'Etat. Le nombre de ces passagers a augmenté de 201.000 en 1926-27 à 3.305.000 en 1929-30. B. Y compris les abonnements.

Table 117 (concluded). Railways : Passenger Traffic.

kilomètres 1924 à 1931 (en millions) kilometers 1924 to 1931 (000,000's omitted)						Specification	COUNTRY	Tous les réseaux All lines	Y compris		
1926	1927	1928	1929	1930	1931				Gratuits (Service)	Abonne- ments	Militaires
EUROPE (continued).											
28,194	25,974	26,950	28,085	29,124	...	State and private.	France. ^a	×	—	×	×
259	275	269	257	234	...	State (Stand.) a).	Greece.	—	—	—	—
197	177	158	165	...	...	Private.		—	—	—	—
2,838	2,945	3,165	3,171	3,110	2,744	State and private.	Hungary b).	×	—	—	×
8,240	b) 8,303	7,952	7,927	7,449	...	State.	Italy.	—	—	×	×
568	577	598	640	661	* 640	State and private.	Latvia a). ¹⁰	×	—	×	×
187	175	185	185	189	201	State.	Lithuania.	×	—	×	—
586	530	524	502	520	* 514	State and private.	Norway b).	×	—	×	×
.	.	.	.	.	.	State and private.	Netherlands.	×	—	—	×
6,002	6,343	7,111	7,099	6,739	...	State (Standard).	Poland. ¹¹	—	—	×	×
.	.	.	.	.	.	State and private.	Portugal.	×	—	—	—
3,455	3,151	3,170	3,047	2,603	2,269	State and private.	Roumania.	×	×	×	×
.	3,019	3,108	3,175	2,953	...	Private.	United Kingdom. ¹²	×	—	×	×
2,094	2,166	2,221	2,294	2,435	...	State and private.	Sweden.	×	—	×	×
2,812	3,025	3,234	3,443	3,536	*3,430	State and private.	Switzerland.	×	—	×	×
9,264	8,483	9,070	*9,170	*8,800	...	State and private.	Czechoslovakia.	×	—	×	×
23,366	22,210	23,628	29,709	47,497	...	State.	U.S.S.R. ¹³	×	—	—	—
1,973	2,110	2,242	2,180	2,264	...	State and private.	Yugoslavia.	—	—	—	×
OCEANIA.											
5,647	5,789	5,704	5,689	5,404	...	State. ¹⁴	Australia b).	—	—	—	—
.	.	.	.	.	.	State A.	New	×	—	—	×
.	.	.	.	.	.	B.	Zealand a). ¹⁵	×	—	×	×

SOURCES : The same as for Table 116.

Note. — The figures in the table refer, as far as data are available, to the lines given in Table 116.

The traffic statistics are not always comparable and cannot be so rendered. In the great majority of countries, they refer solely to the financial results and ignore free traffic ; but in a few cases all traffic is included. Free traffic is chiefly service traffic, but may also include officials of other administrations, soldiers, etc. Service traffic, however, may be partly paid for. There is naturally less free traffic on private lines than on State lines.

In most cases where account is taken of season tickets such tickets are reckoned in the statistics for a specific number of journeys.

While the data concerning passenger-kilometers are at least to some extent comparable, this is not at all the case as regards the number of passengers carried. Such data are greatly influenced by suburban traffic which in some cases is included and in others excluded. Similarly double-counting resulting from the transport of a passenger over more than one railway system is not always avoided.

Four columns have been added to the table which summarise the scope of the statistics. They indicate respectively whether (i) the whole or practically the whole railway system has been included (×) or not (—), (ii) whether free passengers, (iii) season-ticket holders, (iv) soldiers are included (×) or excluded (—). These indications serve chiefly as an explanation of the aggregate figures given in the table without subdivision. This does not necessarily mean, however, that the subdivisions do not exist in the original statistics. When subdivisions are given in the table, the signs mentioned above have been placed only against the totals.

* Estimates or provisional figures.

a) Financial year ending March 31st of the following year. b) Financial year ending June 30th of the year.

¹ Egypt : the data for passenger-kilometers of the private lines and those of the State lines before 1925 are incomplete.

² South Africa : including the mandated territory of South West Africa.

³ Paraguay : the " Ferrocarril Central " system.

⁴ Peru : excluding tramways.

⁵ Philippines : Luzon lines only.

⁶ Indo-China : including the sector operated in China.

⁷ Manchuria : lines operated by Japanese Government.

⁸ Dutch East Indies : including inter-urban tramways.

⁹ France : not including local lines (" secondaires ").

¹⁰ Latvia : including traffic in Latvian trains on foreign territory, but excluding traffic in foreign trains across Latvian territory.

¹¹ Poland : including Danzig, but not including transit traffic between Germany and East Prussia.

¹² United Kingdom (not including Ireland) : a season ticket is reckoned to cover 600 journeys. The figures for passenger-kilometers refer to September each year and to normal-gauge lines only ; they include London Tubes and the Metropolitan District Railway. In view of the coal stoppage, no returns were made in September 1926.

¹³ U.S.S.R. : including lines in Asia.

¹⁴ Australia : the data refer only to four States.

¹⁵ New Zealand : A. Excluding season tickets and passengers on the motor-bus lines operated by the Government railways. The number of those passengers increased from 201,000 in 1926-27 to 3,305,000 in 1929-30. B. Including season tickets.

Tableau 118. CHEMINS DE FER : TRAFIC DES MARCHANDISES.
(Pour explications et renvois, voir p. 246.)

PAYS	Spécification	Tonnes métriques transportées (en millions) Number of metric tons carried (000,000's omitted)								Tonnes — Ton —	
		1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931	1924	1925
AFRIQUE.											
Egypte a) . . .	Etat : Commerc.	4.9	5.5	5.1	5.3	5.5	5.5	...	...	1,084	1,152
	Service . . .	0.7	0.8	0.7	0.7	0.9	1.1	...	...	180	290
	Privés	5.6	6.3	5.8	6.0	6.4	6.6	...	...	.	.
Union S.-Africaine (y compr. le Sud- Ouest afr.) a)	Etat : Commerc.	17.0	19.1	18.7	19.2	20.0	20.4	19.8	* 18.0	.	.
	Service . . .	3.7	3.8	3.9	3.8	4.0	4.1	3.8	...	.	.
	Total	20.7	22.9	22.6	23.0	24.0	24.5	23.6	...	.	.
Colonies britanni- ques :											
Côte de l'Or a).	Etat	0.71	0.81	0.82	0.76	0.82	0.95	0.77	...	.	74
Kenya, Ouganda	Etat et privés :									.	.
	Commercial	0.49	0.54	0.58	0.83	0.88	0.97	0.91	...	.	.
	Service . . .	0.35	0.49	0.55	0.49	0.63	0.82	0.82	...	.	.
Nigeria a) . . .	Total	0.84	1.03	1.13	1.32	1.51	1.79	1.73	...	.	.
	Etat	0.57	0.69	0.72	0.71	0.75	0.83	0.68	...	255	320
Colonies françai- ses :											
Algérie	Etat et privés .	5.2	5.4	5.5	5.7	6.2	6.4	6.1	...	750	792
Madagascar . . .	Etat et privés .	0.31	0.23	0.23	0.21	0.27	0.28	0.28	...	65	54
Maroc (fr.) . . .	Etat et privés .	.	1.9	2.4	2.9	3.0	3.5	3.4	...	.	160
Tunisie	Privés	5.1	5.2	5.3	6.2	5.7	6.5	5.9	...	.	.
AMÉRIQUE.											
Canada	Etat et privés :										
	Commercial	83.1	85.8	95.5	96.2	107.6	104.5	87.3	* 66.8	44,550	46,668
	Service . . .	19.4	15.1	16.3	17.2	17.8	18.3	32.8	...	5,247	5,284
Etats-Unis	Total	102.5	100.9	111.8	113.4	125.4	122.8	120.1	...	49,797	51,952
	Privés :										
Cuba	Commercial	1,168	1,226	1,306	1,245	1,244	1,288	1,107	...	572,228	609,417
Panama (Zone du Canal) b)	Privés	26.1	33.1	30.1	28.0	27.0	32.0	...	...	1,145	1,710
	Privés	.	.	0.261	0.270	0.310	0.348	0.401	0.294	.	.
Argentine	Etat et privés .	46.9	43.5	46.6	53.8	51.4	51.3	42.5	...	.	.
Chili	Etat et privés .	18.2	19.8	17.7	29.5	34.2	38.5	26.8	...	.	.
Colombie	Etat et privés .	1.8	2.1	2.7	3.0	3.5	3.1	* 2.2	* 1.9	.	.
Pérou	Etat et privés .	2.6	1.9	2.7	2.6	2.8	3.1	...	...	.	.
Uruguay b)	Privés	1.6	.	1.7	1.7	2.0	2.0	2.0	...	.	.
ASIE.											
Inde (brit.) a) . .	Etat et privés .	79.0	81.1	87.2	91.2	92.3	88.8	112.4	...	34,778	32,540
Japon a)	Etat	71.2	73.1	74.8	78.6	79.8	77.2	64.1	* 59.5	11,524	11,817
	Privés	18.1	18.8	21.0	23.9	25.1	26.5	...	...	359	383
	Total	89.3	91.9	95.8	102.5	104.9	103.7	...	...	11,883	12,200
Siam a)	Etat	0.98	1.16	1.11	1.38	1.40	1.42	...	...	.	.
Ceylan c)	Etat	1.3	1.4	1.5	1.6	1.4	1.4	1.3	...	.	.
Irak a)	Etat	0.35	0.37	0.36	0.48	0.46	0.50	0.51	...	103	135
Malaisie brit. . . .	Etat	1.9	2.1	2.3	2.5	2.5	2.7	2.2	...	.	.
Philippines	Privés ¹	1.11	1.44	1.46	1.57	1.84	2.00	...	...	105	134
Indochine ²	Etat et privés :										
	Commercial	1.1	1.2	1.0	1.1	1.1	1.1	1.0	...	119	135
	Service . . .	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.3	...	32	37
	Total	1.4	1.5	1.3	1.4	1.4	1.5	1.3	...	151	172

a), b), c) : Exercice finissant le : a) 31.III de l'année suivante, b) 30.VI., c) 30.IX.

Table 118. RAILWAYS: GOODS CARRIED.
(For explanations and footnotes, see p. 247.)

kilomètres, (en millions) kilometers (000,000's omitted)						Specification	COUNTRY	Tous les réseaux All Lines	Y compris			
1926	1927	1928	1929	1930	1931				Gratuit (Service)	Grande vitesse	Militaire	Bétail
									Including			
									Free (Service)	Fast freight	Military	Livestock
1,114 350 .	1,218 466 .	... ... .	... ... .	... ... .	... ... .	State : Commercial. Service. Private.	Egypt a).					
.	.	...	...	...	...	Total.		×	—	—	—	—
.	6,950 2,327	7,258 2,388	7,158 2,443	6,848 2,213	* 5,777 ...	State : Commercial. Service.	Un. of S. Africa. (incl. S.W. Africa) a)					
.	9,277	9,646	9,601	9,062	...	Total		—	×	×	×	—
80	76	83	...	...	...	State.	British Colonies. Gold Coast a)	×				—
.	.	436.4 110.7	491.9 138.8	495.0 108.4	...	State and private : Commercial. Se. vice.	Kenya & Uganda					
.	.	547.1	630.7	603.4	...	Total.		×	×			—
314	247	339	388	334	...	State.	Nigeria. a)	×	—			×
822 52 263 .	833 42 315 .	880 53 472 .	935 51 415 .	909 44 394 .	...	State and private. State and private. State and private. Private.	French Colonies, Algeria. Madagascar. Morocco (Fr.) Tunis.	×	—	—	×	×
						AMERICA.						
49,862 6,054	50,956 6,399	60,751 6,938	51,137 6,957	43,222 5,335	* 37,500 * 4,200	State and private : Commercial. Service.	Canada.					
55,916	57,355	67,689	58,094	48,557	* 41,700	Total.		×	×	—	×	×
653,254 1,237	630,727 ...	636,673 ...	657,263 ...	563,200 ...	* 456,000 ...	Private: Commercial. Private.	United States. Cuba. Panama (Canal zone) b).	×	—	—		×
.	.	.	.	.	.	Private.	Argentina.	×				×
.	1,700	1,842	2,014	1,702	* 1,240	State and private.	Chile.	×	×	—		×
.	.	.	.	.	.	State and private.	Colombia.	×	×			×
.	.	.	.	.	.	State and private.	Peru.	×				×
.	.	357	355	...	...	Private.	Uruguay b).	—				×
						ASIA.						
33,316 11,880 445	35,813 12,455 485	35,792 12,771 532	35,197 12,579 535	33,367 10,793 ...	...	State and private. State. Private.	India a). Japan a).	×	×	—	×	×
12,325	12,940	13,303	13,114	...	...	Total.		×	—		×	×
.	.	.	.	.	.	State.	Siam a).	×		×		—
124	166	147	165	191	...	State.	Ceylon. c)	×	—			
.	.	.	.	.	.	State.	Iraq a).	×			×	
138	151	172	182	...	...	State.	British Malaya.	×				—
117 23	128 37	136 39	140 41	133 39	...	Private. ¹ State and private { Commercial. Service.	Philippines. Indo-China ² .	×	—			
140	165	175	181	172	...	Total.		×	×	×		×

a), b), c): Financial year terminating on a) 31.III of the following year, b) 30.VI., c) 30.IX.

Tableau 118 (suite). Chemins de fer : Trafic des marchandises.
(Pour explications et renvois, voir p. 246.)

PAYS	Spécification	Tonnes métriques transportées (en millions) Number of metric tons carried (000,000's omitted)								Tonnes— Ton—
		1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931	1932
ASIE (suite).										
Corée a)	Etat	3.9	4.4	5.1	5.7	6.0	6.2	...	...	897
Formose a)	Etat	3.9	4.3	4.4	4.8	5.0	5.2	5.0	...	.
Mandchourie du Sud a)	Privés	13.2	13.6	15.0	16.7	17.5	18.6	15.2	...	4,601
Indes néerlandaises	Etat	7.8	8.0	8.3	9.1	9.8	10.2	8.6	...	.
	Privés	6.2	6.7	6.6	7.5	8.3	8.8	6.6	...	.
	Total	14.0	14.7	14.9	16.6	18.1	19.0	15.2	...	.
EUROPE.										
Allemagne	Etat : Commerc.	.	368	376	428	426	431	350	282	.
	Service	.	36	57	55	49	50	45	39	.
	Total	.	404	433	483	475	481	395	321	.
Autriche	Etat et privés .	.	.	.	32.9	34.9	36.7	31.0	...	3,665
Belgique	Etat	71.3	70.7	80.0	76.6	81.4	88.3	79.6	69.5	7,011
	Privés	26.6	26.1	29.4	27.5	28.2	30.7	...	...	.
Bulgarie a)	Etat : Commerc.	3.5	2.9	3.1	3.4	3.7	4.0	3.8	...	557
	Service	0.9	0.9	1.0	1.0	1.0	1.1	1.1	...	160
	Total	4.4	3.8	4.1	4.4	4.7	5.1	4.9	* 4.7	717
Danemark a) . . .	Etat et privés :									
	Commercial . . .	11.5	10.2	9.4	9.7	9.7	10.4	9.7	...	715
	Service	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	...	29
	Total	11.8	10.5	9.7	10.0	10.0	10.7	10.0	...	744
Espagne	Etat et privés .	43.3	41.5	41.9	45.7	49.4	49.9	48.1	...	132
Estonie	Etat et privés :									
	Commercial . . .	1.7	1.8	a) 1.9	a) 2.1	a) 2.3	a) 2.3	a) 2.3	* 2.2	182
	Service	.	.	.	a) 0.3	a) 0.4	a) 0.4	a) 0.3	* 0.3	.
	Total	.	.	.	a) 2.4	a) 2.7	a) 2.7	a) 2.6	* 2.5	.
Finlande	Etat et privés .	9.4	10.5	11.9	13.0	12.9	12.1	10.5	...	1,370
France *.	Etat et privés :									
	Commercial . . .	278.3	274.1	298.9	273.6	293.1	315.0	304.0	...	38,361
	Service	20.7	20.3	22.4	24.2	23.1	23.9	27.2	...	2,111
	Total	299.0	294.4	321.3	297.8	316.2	338.9	331.2	...	40,472
Grèce	Etat a)	1.1	1.2	1.0	1.0	1.2	1.3	1.2	...	108
	Privés	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.7	0.6	...	.
	Total *	1.7	1.8	1.6	1.6	1.8	2.0	1.8	...	.
Hongrie b)	Etat et privés :									
	Commercial . . .	30.0	27.8	28.1	32.9	34.2	33.8	32.6	27.7	2,487
	Service	7.5	7.2	4.9	5.8	5.9	6.3	5.5	4.7	640
	Total	37.5	35.0	33.0	38.7	40.1	40.1	38.1	32.4	3,127
Italie b)	Etat (normale) :									
	Commercial . . .	47.9	57.1	58.6	58.2	54.3	58.8	58.5	48.6	.
	Service	6.2	6.1	6.7	6.8	7.5	5.7	6.8	6.5	.
	Total	54.1	63.2	65.3	65.0	61.8	64.5	65.3	55.1	10,463
Lettonie a) *. . . .	Etat et privés .	2.1	2.4	2.9	3.5	3.8	4.1	4.0	* 3.3	265
Lithuanie	Etat	1.2	1.2	1.3	1.6	1.7	2.1	2.0	2.2	129
Norvège b) *. . . .	Etat et privés .	7.6	10.3	9.9	9.8	8.5	9.9	11.6	* 8.3	512
Pays-Bas	Etat et privés .	16.2	16.6	20.0	20.4	22.0	24.3	22.7	...	.
Pologne *.	Etat (normale) :									
	Commercial . . .	.	52.2	58.0	64.5	70.8	73.8	60.6	...	.
	Service	.	5.9	5.8	8.0	8.7	10.5	7.5	...	.
	Total	.	58.1	63.8	72.5	79.5	84.3	68.1	...	10,984
Portugal	Etat et privés .	6.3	6.0	5.8	5.6	6.7	7.0	7.8	* 6.4	.

a), b) : Exercice financier finissant le : a) 31.III de l'année suivante, b) 30.VI.

Table 118 (continued). Railways : Goods carried.
(For explanations and footnotes, see p. 247.)

kilomètres (en millions) kilometers (000,000's omitted)							Specification	COUNTRY	Tous les réseaux All Lines	Y compris				
1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931				Gratuit (Service)	Grande vitesse	Militaire	Bétail	
										Including				
										Free (Service)	Fast freight	Military	Livestock	
								ASIA (cont.)						
956	1,116	1,178	...	1,305	...	...	State.	Korea a).	—					
.	.	.	.	.	.	.	State.	Formosa a).	—					
4,841	5,321	5,738	5,838	6,430	4,765	...	Private.	South Manchuria ^a a).	—	×				
791	944	849	902	947	819	...	State.	Dutch East Indies.	×	—	×			×
.	.	.	.	.	.	.	Private.							
.	.	.	.	.	.	.	Total.							
								EUROPE.						
55,382	58,421	64,188	65,645	68,292	54,116	45,023	State : Commercial.	Germany.						
3,663	5,767	7,727	6,842	7,446	6,340	5,711	Service.							
59,045	64,188	71,915	72,487	75,738	60,456	50,734	Total.		—	×	—	×	×	
3,697	4,018	4,345	4,342	4,545	3,869	* 3,300	State and private.	Austria.	—	—	×	×	×	
7,037	8,272	7,810	7,808	8,386	7,133	6,027	State.	Belgium.						
.	.	.	.	.	.	.	Private.							
489	495	544	612	692	643	...	State : Commercial.	Bulgaria a).						
193	181	177	150	206	203	...	Service.							
682	676	721	762	898	846	...	Total.		—	×	—	×	×	
647	632	647	667	723	696	...	State and private :	Denmark a).						
27	27	27	27	33	29	...	Commercial.							
674	659	674	694	756	725	...	Service.							
132	...	...	...	...	...	...	Total.		×	×	×	—	×	
173	201	a) 199	a) 218	a) 223	a) 240	* 238	State and private.	Spain.	×		—			
.	.	a) 35	a) 39	a) 39	a) 35	* 30	State and private :	Estonia.						
.	.	a) 234	a) 257	a) 262	a) 275	* 268	Commercial.							
1,475	1,665	1,807	1,875	1,837	1,618	...	Service.		×	×	×	×	×	
38,253	41,820	37,807	40,366	43,131	41,966	...	Total.		×	×	×	×	×	
2,057	2,127	2,525	2,434	2,641	3,065	...	State and private :	Finland.	×	—	×	×	×	
40,310	43,947	40,332	42,800	45,772	45,031	...	Commercial.	France ^a .						
112	105	105	124	131	117	...	Service.							
44	44	45	45	49	...	...	Total.		—	×	—		×	
156	149	150	169	180	...	...	State a).	Greece.	×		×	×	×	
2,321	2,484	2,877	2,906	2,884	2,851	2,431	Private.							
675	381	479	466	511	440	389	Total.							
2,996	2,865	3,356	3,372	3,395	3,291	2,820	State and private :	Hungary b).						
.	.	.	.	.	.	.	Commercial.							
11,911	12,532	12,386	10,995	11,666	12,246	10,991	Service.		×	×	—			
299	379	797	716	534	558	553	Total.							
12,210	12,911	13,183	11,711	12,200	12,804	11,544	State (normal) :	Italy b).						
289	348	429	502	527	499	* 395	Commercial.		—	×	×	×	×	—
151	193	263	262	339	336	383	Service.							
634	611	610	590	648	716	* 600	Total.		×	×	×	×	×	
.	.	.	.	.	.	.	State and private.	Latvia a) ^a .	×	—	×	×	×	
.	14,906	17,365	19,902	20,906	17,984	...	State.	Lithuania.	×	×	×	×	×	
.	1,321	1,646	1,765	2,266	1,550	...	State and private.	Norway b) ^a .	×	×	×	×	×	
12,634	16,227	19,011	21,667	23,172	19,534	* 19,600	State and private.	Netherlands.	×	—	×		—	
.	.	.	.	.	.	.	State (Standard) :	Poland ^a .						
.	.	.	.	.	.	.	Commercial.							
.	.	.	.	.	.	.	Service.							
.	.	.	.	.	.	.	Total.		—	×	—	—	—	
.	.	.	.	.	.	.	State and private.	Portugal.	×		—			

a), b) : Financial year terminating on : a) 31.III of the following year, b) 30.VI.

Tableau 118 (ftn). Chemins de fer : Trafic des marchandises.

PAYS	Spécification	Tonnes métriques transportées (en millions) Number of metric tons carried (000,000's omitted)								Tonnes— Ton—
		1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931	1924
EUROPE (suite).										
Roumanie . . .	Etat et privés :									
	Commercial	14.1	16.5	18.0	19.1	17.8	18.5	16.8	...	3,457
	Service . .	3.1	3.5	4.3	4.5	4.1	4.4	3.5	...	.
	Total . . .	17.2	20.0	22.3	23.6	21.9	22.9	20.3	...	.
Royaume-Uni . .	Priv. (normale):									
	Commercial	343	323	221	328	312	335	309	276	29,407
	Service . .	22	22	16	22	21	21	22	20	1,764
	Total . . .	365	345	237	350	333	356	331	296	31,171
Sarre, territ. de la	Etat	.	19.5	20.7	21.4	22.2	22.8	21.4	17.9	
Suède	Etat et privés :									
	Commercial	36.1	37.9	37.5	41.5	34.3	45.8	41.7	...	3,149
	Service . .	1.9	1.6	1.4	1.7	1.4	1.7	1.7	...	163
	Total . . .	38.0	39.5	38.9	43.2	35.7	47.5	43.4	* 30.8	3,312
Suisse	Etat et privés :									
	Commercial	22.0	22.1	22.5	24.0	25.2	26.2	25.2	...	1,907
	Service . .	0.7	0.7	0.6	0.6	0.4	0.3	0.4	...	.
	Total . . .	22.7	22.8	23.1	24.6	25.6	26.5	25.6	...	.
Tchécoslovaquie .	Etat :									
	Commercial	80.4	80.8	80.4	86.0	93.2	96.7	83.3	...	8,705
	Service . .	8.3	7.6	7.5	7.9	9.1	10.2	10.5	...	1,090
	Total . . .	88.7	88.4	87.9	93.9	102.3	106.9	93.8	* 82.2	9,795
U. R. S. S. c) *. .	Etat	67.5	83.5	116.7	135.9	150.6	175.6	234.9	*250	33,747
Yougoslavie . . .	Etat :									
	Commercial	18.4	18.6	18.2	18.6	18.0	19.1	16.4	...	1,974
	Service . .	2.6	2.8	3.0	3.2	4.0	3.9	3.9	...	287
	Total . . .	21.0	21.4	21.3	21.8	22.0	23.0	20.3	...	2,261
OCÉANIE.										
Australie b) . . .	Etat *	36.3	38.6	37.1	39.5	36.8	35.1	31.6	...	4,613
Nouvelle- Zélande a) . . .	Etat	7.1	7.4	7.4	7.5	7.7	7.9	7.1	...	705

SOURCES : Les mêmes que pour le tableau 116.

Note. — En ce qui concerne l'impossibilité de comparer entre elles les données relatives au nombre de tonnes transportées et les questions relatives au trafic de service et au trafic militaire, les mêmes remarques générales s'appliquent que pour le tableau précédent.

Le trafic en grande vitesse n'est pas compris dans les statistiques de plusieurs pays. Son importance en comparaison avec le trafic en petite vitesse est du reste minime. Les transports de bagages et de colis postaux ont été exclus partout où cela a été possible. Le détail est très souvent donné dans les statistiques suivant le nombre de têtes sans être évalué en poids. Il n'est, par conséquent, pas compris dans les chiffres de beaucoup de pays.

Cinq colonnes explicatives, analogues à celles données dans le tableau précédent, ont été ajoutées. Elles indiquent respectivement : 1° si le réseau entier ou pratiquement entier a été inclus (x) ou non (—); 2° si le trafic gratuit, 3° le trafic en grande vitesse, 4° les transports militaires et 5° le détail ont été inclus (x) ou exclus (—). Ces indications servent d'explication, surtout aux chiffres globaux donnés dans le tableau. Cela ne signifie pas que les subdivisions n'existent pas dans les statistiques originales.

* Estimations ou chiffres provisoires.

a), b), c) : Exercice financier finissant le : a) [31.III de l'année suivante, b) 30.VI, c) 30.IX.

1 Philippines : réseau de Luzon.

2 Indochine : y compris le tronçon situé en Chine.

3 Mandchourie : réseau exploité par l'Etat japonais.

4 France : non compris les réseaux secondaires.

5 Lettonie : non compris le trafic de transit dans les trains étrangers traversant la Lettonie.

6 Norvège : y compris le trafic de transit sur la ligne d'Ofo.

7 Pologne : y compris Dantzig ; non compris le trafic en transit entre la Prusse orientale et le reste de l'Allemagne.

8 U.R.S.S. : y compris les réseaux d'Asie.

9 Australie : avant 1928 données moins complètes.

Table 118 (concluded). Railways : Goods carried.

kilomètres (en millions) kilometers (000,000's omitted)							Specification	COUNTRY	Tous les réseaux All Lines	Y compris			
1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931				Gratuit (service)	Grande vitesse	Militaire	Bétail
										Including			
										Free (Service)	Fast freight	Military	Live stock
								EUROPE (cont.)					
3,151 676	3,551 1,035	3,713 972	3,339 926	3,541 1,055	3,310 968	...	State and private : Commercial. Service.	Roumania.					
3,827	4,586	4,685	4,265	4,596	4,278	* 4,200	Total.		×	×	—	×	
28,259 1,717	21,569 1,392	28,851 1,967	27,150 1,846	28,988 1,843	27,237 1,858	25,039 1,671	Private (Standard): Commercial. Service.	United Kingd.					
29,976	22,961	30,818	28,996	30,831	29,095	26,710	Total.		×	×	—		×
.	.	.	.	.	.	.	State.	Saar Territory.	×		×		
3,408 136	3,532 132	3,883 158	3,081 136	3,531 158	4,199 153	...	State and private : Commercial. Service.	Sweden.					
3,544	3,664	4,041	3,217	3,689	4,352	...	Total.		×	×	—		×
1,880	1,788	1,979	2,196	2,330	2,182	...	State and private : Commercial. Service.	Switzerland.					
.	.	.	.	.	.	...	Total.		×	×	×		×
8,922 940	9,324 915	10,250 927	10,831 1,062	11,182 1,117	9,257 1,156	* 8,200	State and private : Commercial. Service.	Czechoslovak.					
9,862	10,239	11,177	11,893	12,299	10,413	...	Total.		×	×	—	×	×
47,438	68,904	81,650	88,172	106,752	138,000	...	State.	U. S. S. R. *	×	×	×	×	×
2,098 328	2,555 350	2,707 470	3,170 638	3,552 646	3,149 617	...	State : Commercial. Service.	Yugoslavia.					
2,426	2,905	3,177	3,808	4,198	3,766	...	Total.		—	×	—	×	×
								OCEANIA.					
5,259	4,897	5,401	5,092	6,304	5,813	...	State *.	Australia b).	×				×
752	744	765	802	837	764	...	State.	New Zealand a).	×	—			×

SOURCES : The same as for Table 116.

Note. — As regards the lack of comparability in the statistics referring to the tonnage carried and the questions of service and military traffic, see general remarks to the preceding table.

Fast freight ("grande vitesse") traffic is not included in the statistics of several countries. Its volume is small as compared with that of slow freight ("petite vitesse") traffic. Luggage and postal parcels have been excluded whenever possible. As the statistics often give live-stock according to the number of head and not according to weight, this item is excluded from the figures for many countries.

Five explanatory columns similar to those given in the preceding table are added. They indicate respectively whether (i) the whole or practically the whole railway system has been included (X) or not (—), (ii) whether free traffic, (iii) fast freight traffic, (iv) military transport, (v) livestock have been included (X) or excluded (—). These indications serve chiefly to explain the figures given in the table without subdivision. It is not implied that where such indications are given subdivisions do not exist in the original statistics.

* Estimates or provisional figures.

a), b), c) : Financial year terminating a) 31.III of the following year, b) 30.VI. c) 30.IX.

¹ Philippines : Luzon lines.

² Indo-China : including the sector operated in China.

³ Manchuria : line operated by the Japanese Government.

⁴ France : not including local lines ("secondaires").

⁵ Latvia : not including transit traffic in foreign trains across Latvia.

⁶ Norway : including the transit traffic on the Ofot line.

⁷ Poland : including Danzig ; not including the transit traffic between East Prussia and the remainder of Germany.

⁸ U.S.S.R. : including Asiatic lines.

⁹ Australia : less complete data before 1928.

TABLEAU 119. RADIODIFFUSION — TABLE 119. BROADCASTING

a) Puissance en kw des stations de radiodiffusion. — Power in kw of broadcasting stations.
 b) Nombre de postes récepteurs en usage (chiffres absolus et chiffres relatifs pour 1.000 habitants).
 b) Number of receiving sets in use (actual figures and rates per 1,000 inhabitants).

PAYS	Puissance totale des stations en kw Total power of broadcasting stations expressed in kw		Nombre d'appareils récepteurs en usage Number of listening sets in use				COUNTRY
			Chiffres absolus Actual figures		Taux par 1.000 habitants Rate per 1,000 inhabitants		
	XII. 1926	XII. 1930	XII. 1926	XII. 1931	XII. 1926	XII. 1931	
AFRIQUE.							AFRICA.
Algérie	.	a) (2.4)	867	1,315	—	—	Algeria.
Egypte	.	.	.	a) (4,000)	—	.	Egypt.
Madagascar	.	.	5	73	—	—	Madagascar.
Maroc	—	2.5	150	3,700	—	0.7	Maroc.
Tunisie	.	.	520	1,795	—	0.7	Tunis.
Kenya et Ouganda	.	.	.	(418)	—	—	Kenya and Uganda.
Union Sud-Africaine	4.0	18.0	13,093	39,610	1.7	4.8	Union of South Africa.
Total	4.0	20.5	14,635	46,493			Total.
AMÉRIQUE DU NORD.							NORTH AMERICA.
Canada	19.2	35.3	134,486	523,100	14	50	Canada.
Etats-Unis	587.6	1,280.8	.	c) 12,078,345	.	c) 98	United States.
Terre-Neuve	0.5	0.4	1,500	2,700	5.8	9.6	Newfoundland.
Total	607.3	1,316.5	.	.			Total.
AMÉRIQUE CENTRALE ET MEXIQUE.							CARIBBEAN AND MEXICO.
Cuba	2.8	11.9	.	a) 28,875	.	.	Cuba.
Haïti	1.0	1.0	182	2,080	—	0.8	Haïti.
Mexique	5.9	30.4	.	50,300	.	3.0	Mexico.
Salvador	—	0.5	.	.	.	.	Salvador.
Total	9.7	43.8	.	.			Total.
AMÉRIQUE DU SUD.							SOUTH AMERICA.
Argentine	20.0	67.0	700	2,200	—	—	Argentine.
Brésil	0.4	0.8	3,963	6,830	—	—	Brazil.
Chili	b) 4.2	5.3	.	a) 35,000	.	.	Chile.
Colombie	—	9.6	.	.	.	.	Colombia.
Equateur	.	.	82	300	—	—	Ecuador.
Paraguay	.	.	27	285	—	—	Paraguay.
Pérou	.	1.5	.	a) 70,000	.	.	Peru.
Uruguay	1.0	11.2	.	a) 17,150	.	.	Uruguay.
Total	25.6	95.4	.	.			Total.
ASIE.							ASIA.
Ceylan	1.6	1.6	450	1,236	—	—	Ceylon.
Chine	.	a) (7.3)	.	.	.	.	China.
Corée	.	a) (1.0)	.	a) 12,000	.	.	Korea.
Hong-Kong	.	.	.	1,788	.	2.1	Hong-Kong.
Inde (brit.)	.	6.0	930	7,830	—	—	India.
Indes néerlandaises	.	a) (3.5)	800	2,780	—	—	Dutch East Indies.
Japon	3.0	75.3	351,591	958,767	5.8	14.7	Japan.
Palestine	.	.	80	612	—	0.6	Palestine.
Philippines	.	.	b) 734	6,915	—	0.6	Philippines.
Siam	.	.	.	6,436	—	0.5	Siam.
Syrie	.	.	22	270	—	—	Syria.
Total	4.6	82.9	.	.			Total.
EUROPE.	XII. 1926	XII. 1931					EUROPE.
Albanie	.	.	37	232	—	—	Albania.
Allemagne	19.3	270.1	1,380,000	3,980,852	22	61	Germany.
Autriche	8.9	30.9	244,000	468,577	37	70	Austria.
Belgique	1.6	40.4	24,071	200,534	3.1	25	Belgium.

a) 1929. b) 1927. c) 1930.

Tableau 119. Radiodiffusion (fin). — Table 119. Broadcasting (concluded).

- a) Puissance en kw des stations de radiodiffusion. — Power in kw of broadcasting stations.
 b) Nombre de postes récepteurs en usage (chiffres absolus et chiffres relatifs par 1.000 habitants).
 b) Number of receiving sets in use (actual figures and rates per 1,000 inhabitants).

PAYS	Puissance totale des stations en kw Total power of broadcasting stations expressed in kw		Nombre d'appareils récepteurs en usage Number of listening sets in use				COUNTRY
			Chiffres absolus Actual figures		Taux par 1.000 habitants Rate per 1,000 inhabitants		
	XII. 1926	XII. 1931	XII. 1926	XII. 1931	XII. 1926	XII. 1931	
EUROPE (suite).							EUROPE (continued).
Bulgarie	—	0.2	.	(4,054)	—	0.7	Bulgaria.
Danemark	11.0	11.0	122,000	475,600	35	133	Denmark.
Dantzig	0.3	0.6	13,643	17,660	35	43	Danzig.
Espagne	22.0	12.9	34,832	48,050	1.5	2.0	Spain.
Estonie	0.5	11.5	.	(16,125)	.	14	Estonia.
Finlande	0.9	89.1	11,965	116,850	3.4	32	Finland.
France	21.5	151.0	.	a) (1,500,000)	.	.	France.
Grèce	.	.	.	(2,321)	—	—	Greece.
Hongrie	2.0	23.0	59,529	325,032	7.1	37	Hungary.
Irlande, Etat Libre	1.5	3.0	9,867	28,056	3.3	9.5	Irish Free State.
Islande	1.0	18.0	350	4,100	3.4	37	Iceland.
Italie	6.0	135.6	27,000	233,254	0.7	5.5	Italy.
Lettonie	1.0	82.0	10,518	43,618	5.6	23	Latvia.
Lithuanie	7.0	7.0	323	12,385	—	5.2	Lithuania.
Monaco	.	.	.	(81)	.	3.5	Monaco.
Norvège	4.8	82.4	48,378	101,901	17	36	Norway.
Pays-Bas	3.5	9.8	.	(523,562)	.	65	Netherlands.
Pologne	16.5	225.4	b) 46,114	310,214	1.5	9.7	Poland.
Roumanie	.	(16.0)	2,000	82,787	—	4.6	Roumania.
Royaume-Uni	47.5	358.1	2,178,447	4,330,735	48	94	United Kingdom.
Suède	18.0	167.5	242,559	549,857	40	89	Sweden.
Suisse	2.9	105.7	51,759	150,021	13	38	Switzerland.
Tchécoslovaquie	7.8	123.6	174,075	369,568	12	25	Czechoslovakia.
Turquie	.	(12.0)	.	(2,943)	.	—	Turkey.
U. R. S. S.	60.0	898.7	.	a) (500,000)	.	.	U.S.S.R.
Yougoslavie	3.0	6.4	.	(49,634)	.	3.5	Yugoslavia.
Total	268.5	2,863.9	4,681,467	11,849,883			Total.
Océanie.							OCEANIA.
Australie	.	a) 22.8	187,228	337,658	31	52	Australia.
Nouvelle-Zélande	.	a) 7.3	13,375	71,686	9	47	New Zealand.
Hawai	.	.	.	a) (15,000)	.	.	Hawaii.
Total	.	.	200,603	409,344			Total.

SOURCE: Tableau préparé d'après des données communiquées par l'Union internationale de Radiodiffusion, Genève, et complété par des relevés du U.S. Department of Commerce.

SOURCE: Table prepared from data supplied by the International Broadcasting Union, Geneva, and completed by statistics published by the U.S. Department of Commerce.

a) 1929. b) 1927. c) 1930.

Note. — La partie du tableau relative à la puissance installée comprend la presque totalité des pays possédant des stations de radiodiffusion de quelque importance. Il est à supposer que la grande majorité des pays pour lesquels on n'a pu insérer des données ne possèdent pas de stations ou pas de stations importantes.

La partie du tableau consacrée au nombre de postes récepteurs indique en règle générale le nombre des licences délivrées. Les données relatives aux pays qui ne possèdent ni un système de licences ni un autre contrôle des postes récepteurs utilisés (p. ex., la France, l'U.R.S.S., plusieurs pays de l'Amérique du Sud, etc.) sont absolument incertaines. Les données pour les autres pays sont plus ou moins complètes selon que le système de licences est appliqué avec plus ou moins de rigueur. P. ex. le nombre total d'appareils en usage en Argentine est estimé à 400,000 et celui en Brésil à 150-180,000. Pour ces raisons, les totaux du tableau sont au-dessous de la réalité. L'Union internationale de Radiodiffusion estime le chiffre total pour la fin de 1931 à environ 32,000,000.

Faute de système de licences, les données pour les Etats-Unis représentent le nombre des appareils suivant le recensement de décembre 1930.

Les taux par 1,000 habitants ont été calculés sur la base de la population à la fin de 1926 et de 1931.

Le signe « — » signifie que le chiffre est insignifiant. Les chiffres entre parenthèses ne sont pas compris dans les totaux.

a) 1929. b) 1927. c) 1930.

Note. — The part of the table regarding the power installed includes practically all the countries possessing large broadcasting stations. It is presumed that the great majority of the countries for which no data have been inserted either possess no stations at all or no important stations.

The number of listening sets represents as a rule the number of licences issued. The data regarding countries possessing neither a licence system nor any other control of the listening sets in use (e.g., France, U.S.S.R., several countries of South America, etc.) are quite conjectural. The figures given for the other countries are more or less complete according to the degree of strictness with which the licence system is applied. Thus the total number of sets in use in Argentina is estimated at some 400,000 and in Brazil at 150-180,000. For these reasons, the totals of the table are too low. The International Broadcasting Union estimates the total figure for the end of 1931 at about 32 millions.

In the absence of a licence system, the data for the United States represent the number of sets according to the census of December 1930.

The rates per 1,000 inhabitants have been calculated on the basis of the population at the end of 1926 and of 1931.

The sign « — » means that the figure is negligible. Figures in brackets are not included in the totals.