

Tableau 92. — BROCHES POUR LE FILAGE DU COTON BRUT.

Table 92. — RAW COTTON-SPINNING SPINDLES.

(Non compris les broches pour le doublage et le filage des déchets.

Not including doubling or waste spindles.)

(En milliers. — 000's omitted.)

PAYS	VII. 1920	VII. 1924	VII. 1925	VII. 1926	VII. 1927	VII. 1928	VII. 1929	VII. 1930	I. 1931	COUNTRY
AMÉRIQUE.	39,354	41,455	42,020	42,075	41,312	40,146	39,570	38,850	38,196	AMERICA.
Canada	1,200	1,167	1,319	1,167	1,153	1,154	1,240	1,277	1,277	Canada.
Etats-Unis . . .	35,834	37,786	37,937	37,585	36,728	35,542	34,829	34,031	33,345	U. S. A.
Mexique	720	802	814	830	838	840	751	767	799	Mexico.
Bésil	1,600	1,700	1,950	2,493	2,593	2,610	2,750	2,775	2,775	Brazil.
ASIE.	11,979	16,053	17,142	17,519	18,234	18,479	18,836	19,808	20,221	ASIA.
Chine	1,600	3,300	3,350	3,436	3,568	3,504	3,602	3,829	3,905	China.
Inde (brit.) . .	6,689	7,928	8,500	8,510	8,714	8,703	8,704	8,907	9,125	India.
Japon	3,690	4,825	5,292	5,573	5,952	6,272	6,530	7,072	7,191	Japan.
EUROPE. ¹	102,394	100,465	101,124	102,928	103,592	104,904	104,152	103,769	*103,241	EUROPE. ¹
Allemagne . . .	9,400	9,464	9,500	10,480	10,800	11,153	11,250	11,070	10,838	Germany.
Autriche	1,140	1,051	1,038	1,032	1,025	1,014	955	817	742	Austria.
Belgique	1,572	1,741	1,788	1,854	1,936	2,070	2,156	2,172	2,154	Belgium.
Danemark	92	80	78	94	96	95	99	99	96	Denmark.
Espagne	1,800	1,813	1,813	1,817	1,873	1,897	1,875	1,875	2,070	Spain.
Finlande	240	251	253	255	253	252	262	262	263	Finland.
France ²	9,400	9,600	9,428	9,511	9,567	9,770	9,880	10,250	10,254	France. ³
Hongrie ³							153	119	211	Hungary. ³
Italie	4,515	4,570	4,771	4,833	5,086	5,189	5,210	5,342	5,346	Italy.
Norvège	73	66	58	53	60	52	60	60	< 52	Norway.
Pays-Bas	598	686	817	921	1,002	1,111	1,160	1,167	1,204	Netherlands.
Pologne ⁴	1,400	1,101	1,172	1,375	1,372	1,544	1,557	1,554	1,547	Poland. ⁴
Portugal	482	503	503	503	503	503	503	503	503	Portugal.
Royaume-Uni . .	58,692	56,750	57,116	57,286	57,325	57,136	55,917	55,207	54,933	United Kingdom.
Suède	670	568	555	571	602	619	626	617	592	Sweden.
Suisse	1,536	1,515	1,517	1,529	1,518	1,525	1,504	1,446	1,387	Switzerland.
Tchécoslovaquie	3,584	3,460	3,471	3,568	3,629	3,663	3,673	3,636	3,648	Czechoslovakia.
U. R. S. S. ⁵ . .	7,200	7,246	7,246	7,246	6,945	7,311	7,465	7,612	...	U. S. S. R. ⁵
Pays non spécifiés ⁶	750	846	1,077	1,201	1,459	1,574	1,500	1,562	1,702	Countries not specified. ⁶
TOTAL.	154,477	158,819	161,363	163,723	164,597	165,103	164,211	164,108	*163,571	TOTAL.

SOURCE : *International Cotton Bulletin.*

* Chiffre estimé.

* Estimated figure.

¹ Europe : les chiffres pour la Hongrie ne sont pas compris dans le total.

¹ Europe : figures for Hungary not included in total.

² France : les chiffres pour 1924 et 1925 ne comprennent pas les broches détériorées pendant la guerre et non remplacées.

² France : the figures for 1924 and 1925 do not include those spindles damaged in the war and not replaced.

³ Hongrie : comprise jusqu'en 1928 dans les « pays non spécifiés ».

³ Hungary : included until 1928 in "countries not specified",

⁴ Pologne : les chiffres communiqués directement par la Pologne sont (en milliers) : 1.210 en 1920 ; 1.230 en 1921 ; 1.341 en 1924 et en 1925.

⁴ Poland : figures communicated direct from Poland give (in thousands) : 1,210 for 1920 ; 1,230 for 1921 ; 1,341 for 1924 and 1925.

⁵ U.R.S.S. : les chiffres comprennent un certain nombre de broches détériorées ; pendant le premier semestre de 1929, 7.233.707 broches étaient en activité.

⁵ U.S.S.R. : figures include a number of damaged spindles ; in the first half of 1929, 7,233,707 were working.

⁶ La rubrique « pays non spécifiés » comprend surtout les pays européens, y compris la Lettonie, la Lithuanie et l'Estonie.

⁶ The heading "countries not specified" covers chiefly European countries, including Latvia, Lithuania and Estonia.

Tableau 93. — IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS DE MARCHANDISES, LINGOTS ET ESPÈCES.
Commerce spécial en Valeurs (en millions).

Table 93. — IMPORTS AND EXPORTS OF MERCHANDISE, BULLION AND SPECIE.
Special Trade by Value (000,000's omitted).

PAYS	Unité monétaire Monetary unit		1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	COUNTRY
AFRIQUE :											
Algérie . . .	franc	Import. Export. Balance	2,546 1,852 - 694	3,191 2,208 - 983	3,526 2,521 - 1,005	4,119 4,016 - 103	4,405 3,522 - 883	5,050 4,234 - 816	5,858 3,877 - 1,981	* 5,830 * 4,552 - 1,278	AFRICA : Algeria.
Egypte ¹ . .	£ E	Import. Export. Balance	46 59 + 13	51 66 + 15	58 59 + 1	51 42 - 9	48 48 -	51 56 + 5	* 55 * 52 - 3	* 46 * 40 - 6	Egypt. ¹
Nigéria . . .	£	Import. Export. Balance	11.7 11.6 -	12.8 15.0 + 2.2	16.2 17.3 + 1.1	13.3 17.2 + 3.9	14.9 16.1 + 1.2	16.0 17.1 + 1.1	17.8 17.8 + 4.6	... ... ...	Nigeria.
Union Sud-Africaine ²	£	Import. Export. Balance	59 78 + 19	69 82 + 13	71 87 + 16	77 83 + 6	77 93 + 16	82 93 + 11	86 93 + 7	* 68 * 80 + 12	South Africa, Union of. ²
AMÉRIQUE DU NORD :											
Canada a) ³ .	\$	Import. Export. Balance	897 1,084 + 187	801 1,086 + 285	979 1,400 + 421	1,077 1,313 + 236	1,140 1,312 + 172	1,295 1,484 + 189	* 1,251 * 1,150 - 101	* 1,047 * 926 - 121	NORTH AMERICA : Canada a) ³
Etats-Unis .	\$	Import. Export. Balance	4,129 4,192 + 63	3,969 4,669 + 700	4,369 5,180 + 811	4,691 4,920 + 229	4,426 5,036 + 610	4,315 5,678 + 1363	4,695 5,357 + 662	* 3,559 * 3,952 + 393	United States.
AMÉRIQUE CENTRALE :											
Costa-Rica(G)	colon ⁴	Import. Export. Balance	39 51 + 12	48 66 + 18	55 66 + 11	55 76 + 21	65 72 + 7	72 79 + 7	* 81 ... ...	... ... ...	CENTRAL AMERICA : Costa Rica. (G)
Cuba	peso	Import. Export. Balance	267 421 + 154	289 435 + 146	296 354 + 58	259 302 + 43	258 324 + 66	213 278 + 65	(G) 216 271 + 55	... ... ...	Cuba.
Répub. Domi- nicaine ⁵	\$	Import. Export. Balance	18 26 + 8	30 30 + 9	25 27 + 2	23 25 + 2	28 31 + 3	27 29 + 2	22 23 + 1	... ... ...	Dominican Republic. ⁵
Guatémala .	U.S. \$ quetzal	Import.(G) Export. Balance	14 15 + 1	18 24 + 6	25 30 + 5	29 29 -	26 34 + 8	31 28 - 3	* 30 * 25 - 5	... ... ...	Guatemala.
Haïti b) ⁶	gourde	Import. Export. Balance	70 73 + 3	73 70 - 3	100 96 - 4	93 100 + 7	77 75 - 2	99 112 + 13	86 83 - 3	* 64 * 71 + 7	Haïti b). ⁶
Honduras c) (G)	\$ oro amer.	Import. Export. Balance	14 10 - 4	11 8 - 3	* 13 * 12 - 1	* 10 * 13 + 3	* 11 * 18 + 7	* 13 * 23 + 10	* 15 * 25 + 10	* 16 * 26 + 10	Honduras c) (G)
Mexique (G)	peso	Import. Export. Balance	315 568 + 253	321 615 + 294	391 682 + 291	381 692 + 311	346 634 + 288	* 358 * 592 + 234	* 383 * 591 + 208	350 459 + 109	Mexico. (G)
Nicaragua .	córdo- ba	Import. Export. Balance	7 11 + 4	9 13 + 4	10 12 + 2	10 13 + 3	10 9 - 1	(G) 13 (G) 12 - 1	(G) 12 (G) 11 - 1	... ... ...	Nicaragua.

SOURCE. — Société des Nations : *Mémorandum sur le Commerce international et sur les Balances des paiements, 1927-1929*. Des données mensuelles plus récentes sont publiées dans le *Bulletin mensuel de Statistique* de la Société des Nations.

* Chiffres provisoires ou estimés.

(G) Commerce général.

a) Années commençant le 1^{er} avril.

b) Années fiscales finissant le 30 septembre.

c) Années fiscales finissant le 31 juillet.

¹ Egypte : non compris le commerce avec le Soudan.

² Union Sud-Africaine : y compris la prime sur l'or (export.) et le fret (import.).

³ Canada : « Imports pour la consommation » ; export. totales.

⁴ Canada : année civile.

⁵ Costa-Rica : colons-or au taux de 4 par dollar.

⁶ Rép. Dominicaine, Haïti : non compris les espèces.

SOURCE. — League of Nations : *Memorandum on International Trade and Balances of Payments, 1927-1929*. For more recent monthly figures, see the *Monthly Bulletin of Statistics* of the League of Nations.

* Provisional or estimated figures.

(G) General Trade.

a) Years beginning April 1st.

b) Years ending September 30th.

c) Years ending July 31st.

¹ Egypt : excluding trade with the Sudan.

² South Africa : including gold premium (exports) and freight (imports).

³ Canada : « Imports for consumption » ; total exports.

⁴ Canada : calendar year.

⁵ Costa Rica : gold colones at 4 per dollar.

⁶ Dominican Rep., Haïti : excluding specie.

Tableau 93 (suite). — Commerce spécial en Valeurs (en millions).
Table 93 (continued). — Special Trade by Value (000,000's omitted).

PAYS	Unité monétaire Monetary unit		1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	COUNTRY
AMÉRIQUE CENTRALE (suite) :											CENTRAL AMERICA (cont.)
Panama . .	bál- boa	Import.(G) Export. Balance	13 2 — 11	14 3 — 11	16 4 — 12	16 4 — 12	15 4 — 11	16 4 — 12	19 4 — 15	... ... ...	Panama.
Salvador (G)	colón oro	Import. Export. Balance	22 34 + 12	28 49 + 21	39 34 — 5	* 33 * 49 + 16	30 28 — 2	38 49 + 11	36 37 + 1	... ... ...	Salvador.(G)
AMÉRIQUE DU SUD :											SOUTH AMERICA :
Argentine ¹ .	peso oro	Import. Export. Balance	868 777 — 91	829 1,034 + 205	885 868 — 17	825 792 — 33	943 1,009 + 66	* 936 * 1,067 + 131	* 862 * 1,128 + 266	... * 639 ...	Argentine. ¹
Bolivie. . .	boli- viano	Import. Export. Balance	63 108 + 45	63 115 + 52	68 119 + 51	71 123 + 52	66 127 + 61	* 64 * 116 + 52	* 71 * 140 + 69	... ... ...	Bolivia.
Brésil (G). .	£	Import. Export. Balance	51 73 + 22	68 95 + 27	85 103 + 18	80 94 + 14	89 89 —	100 97 — 3	87 95 + 8	* 54 * 92 + 38	Brazil. (G)
Chili . . .	peso	Import. Export. Balance	988 1,692 + 704	1,090 1,912 + 822	1,223 1,907 + 684	1,293 1,680 + 387	1,073 1,713 + 640	1,200 1,990 + 790	1,618 2,325 + 707	* 1,398 * 1,328 — 70	Chile.
Colombie (G)	peso oro	Import. Export. Balance	61 60 — 1	56 86 + 30	89 85 — 4	111 112 + 1	126 109 — 17	149 134 — 15	* 127 * 128 + 1	* 65 * 144 + 79	Colombia.(G)
Equateur (G)	su- cre	Import. Export. Balance	37 38 + 1	52 61 + 9	55 73 + 18	47 64 + 17	* 57 * 96 + 39	* 83 * 98 + 15	* 85 * 86 + 1	... ... ...	Ecuador. (G)
Paraguay ³ .	peso oro	Import. Export. Balance	9 12 + 3	16 9 — 7	18 16 — 2	12 15 + 3	12 14 + 2	14 16 + 2	* 14 * 13 — 1	... ... ...	Paraguay. ³
Pérou . . .	libra P.	Import. Export. Balance	14 24 + 10	18 25 + 7	18 22 + 4	20 24 + 4	19 31 + 12	18 32 + 14	19 34 + 15	... ... ...	Peru.
Uruguay ⁴ .	peso	Import. Export. Balance	102 101 — 1	82 107 + 25	95 99 + 4	* 74 94 + 20	* 82 96 + 14	* 94 * 101 + 7	* 95 * 93 — 2	* 87 * 99 + 12	Uruguay. ⁴
Vene- zuela (G) .	boli- var	Import. Export. Balance	153 157 + 4	216 213 — 3	304 330 + 26	412 395 — 17	364 444 + 80	417 610 + 193	* 457 * 735 + 278	... ... ...	Vene- zuela. (G)
ASIE :											ASIA :
Ceylan (G) .	rupee	Import. Export. Balance	292 377 + 85	312 415 + 103	360 522 + 162	408 533 + 125	421 481 + 60	412 422 + 10	429 439 + 10	* 324 * 333 + 9	Ceylon. (G)
Chine . . .	Haik- wan tael	Import. Export. Balance	1,028 795 — 233	1,070 807 — 263	1,024 791 — 233	1,205 899 — 306	1,098 939 — 159	1,315 997 — 318	1,388 1,034 — 354	... ... ...	China.
Inde ⁵ . . .	rupee	Import. Export. Balance	2,849 3,321 + 472	3,042 3,750 + 708	3,074 3,992 + 918	2,806 3,250 + 444	2,829 3,217 + 388	2,883 3,366 + 483	2,798 3,268 + 470	... ... ...	British India. ⁵
Indes néer- landaises .	gul- den	Import. Export. Balance	652 1,388 + 736	703 1,557 + 854	863 1,813 + 950	924 1,599 + 675	927 1,656 + 729	1,030 1,590 + 560	1,166 1,488 + 322	* 923 * 1,233 + 310	Dutch East Indies.
Japon . . .	yen	Import. Export. Balance	1,943 1,414 — 529	2,411 1,761 — 650	2,487 2,242 — 245	2,307 2,008 — 299	2,107 1,961 — 146	2,136 1,913 — 223	* 2,169 * 2,104 — 65	* 1,517 * 1,742 + 225	Japan.

* Chiffres provisoires ou estimés.

(G) Commerce général.

¹ Argentine : « valeurs réelles ».

² Uruguay : valeurs officielles.

³ Paraguay : non compris lingots et espèces.

⁴ Uruguay : non compris les espèces.

⁵ Inde : commerce extérieur maritime. Non compris les

billets d'Etat.

* Provisional or estimated figures.

(G) General trade.

¹ Argentine : « Valores reales ».

² Uruguay : official values.

³ Paraguay : excluding bullion and specie.

⁴ Uruguay : excluding specie.

⁵ India : sea-borne trade. Excluding currency notes.

Tableau 93 (suite). — Commerce spécial en Valeurs (en millions).

Table 93 (continued). — Special Trade by Value (000,000's omitted).

PAYS	Unité monétaire Monetary unit		1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	COUNTRY
ASIE (suite) :											ASIA (cont.) :
Malaisie britannique (G)	S. S. \$	Import. Export. Balance	593 675 + 82	1 672 1 727 + 55	1 1 016 1 1 293 + 277	1 1 063 1 1 276 + 213	1 1 032 1 1 073 + 41	1 887 1 857 - 30	1 907 1 935 + 28	* 1 723 * 1 674 - 49	British Malaya.(G)
Perse (G) a)	kran	Import. Export. Balance	681 768 + 87	771 1 000 + 229	881 1 059 + 178	787 1 104 + 317	807 1 060 + 253	820 1 518 + 698	920 1 575 + 655	... ... ...	Persia (G) a)
Philippines .	P	Import. Export. Balance	179 242 + 63	222 274 + 52	239 300 + 61	238 276 + 38	230 313 + 83	268 312 + 44	293 334 + 43	* 244 * 272 + 28	Philip- pines.
Siam * . . .	tical (baht)	Import. Export. Balance	128 163 + 35	145 158 + 13	152 187 + 35	167 189 + 22	172 228 + 56	159 210 + 51	174 172 - 2	... ... ...	Siam. *
EUROPE :											EUROPE :
Albanie. . .	franc or	Import. Export. Balance	23 8 - 15	20 12 - 8	22 17 - 5	25 12 - 13	25 11 - 14	32 15 - 17	* 39 * 15 - 24	... ... ...	Albania.
Allemagne .	RM.	Import. Export. Balance	6,161 6,116 - 45	9,265 6,585 - 2,680	13,080 8,838 - 4,242	10,617 9,819 - 798	14,466 10,245 - 4,221	14,968 11,645 - 3,323	13,998 13,637 - 361	* 10,884 * 11,872 + 988	Germany.
Autriche * .	Schil- ling	Import. Export. Balance	2,768 1,626 - 1,142	3,474 1,988 - 1,486	2,905 1,986 - 919	2,845 1,745 - 1,100	3,191 2,099 - 1,092	3,317 2,249 - 1,068	3,318 2,220 1,098	* 2,695 * 1,829 - 866	Austria. *
Belgique- Luxembourg	franc	Import. Export. Balance	13,205 9,725 - 3,480	17,712 13,865 - 3,847	17,881 14,807 - 3,074	23,063 19,999 - 3,064	29,139 26,697 - 2,442	32,060 30,954 - 1,106	* 35,511 * 31,865 - 3,646	* 31,041 * 26,340 - 4,701	Belgium- Luxembourg
Bulgarie * .	lev	Import. Export. Balance	5,124 3,537 - 1,587	5,557 4,902 - 655	7,284 5,642 - 1,642	6,247 5,618 - 629	6,129 6,627 + 498	7,081 6,231 - 850	* 8,288 * 6,396 - 1,892	* 4,590 * 4,682 + 92	Bulgaria. *
Danemark .	krone	Import. Export. Balance	1,916 1,575 - 341	2,218 1,976 - 242	1,937 1,796 - 141	1,528 1,410 - 118	1,578 1,476 - 102	1,647 1,554 - 93	1,715 1,616 - 99	* 1,634 * 1,490 - 144	Denmark.
Espagne . .	peseta or	Import. Export. Balance	2,927 1,526 - 1,401	2,947 1,791 - 1,156	2,250 1,585 - 665	2,154 1,606 - 548	2,586 1,895 - 691	3,005 2,183 - 822	2,737 2,113 - 624	* 2,448 * 2,457 + 9	Spain.
Estonie * . .	E. mark	Import. Export. Balance	9,332 5,712 - 3,620	8,204 7,866 - 338	9,655 9,665 + 10	9,557 9,624 + 67	9,642 10,578 + 936	13,137 12,710 - 426	* 12,297 * 11,747 - 550	* 9,837 * 9,643 - 194	Estonia. *
Finlande * .	mark- ka	Import. Export. Balance	4,600 4,392 - 208	4,715 4,971 + 256	5,520 5,574 + 54	5,668 5,637 - 31	6,386 6,324 - 62	8,013 6,245 - 1,768	7,001 6,430 - 571	* 5,248 * 5,398 + 150	Finland. *
France . . .	franc	Import. Export. Balance	32,936 30,971 - 1,965	40,278 42,610 + 2,332	44,702 46,734 + 2,032	59,842 59,447 - 395	53,073 55,860 + 2,787	60,200 52,535 - 7,665	* 66,925 * 50,272 - 16,653	* 64,709 * 43,665 - 21,044	France.
Grèce . . .	drach- ma	Import. Export. Balance	* 6,076 * 2,544 - 3,532	* 8,039 * 3,266 - 4,773	* 10,177 * 4,574 - 5,603	* 9,967 * 5,440 - 4,527	* 12,600 * 6,040 - 6,560	* 12,416 * 6,331 - 6,085	* 13,276 * 6,985 - 6,291	* 10,851 * 10,810 - 40	Greece.
Hongrie * . .	pengö	Import. Export. Balance	491 400 - 91	816 668 - 148	866 854 - 12	973 892 - 81	1,201 828 - 373	1,228 830 - 398	1,090 1,043 - 47	* 857 * 915 + 58	Hungary. *

* Chiffres provisoires ou estimés.

(G) Commerce général.

a) Années commençant le 21 mars.

1 Malaisie : y compris colis postaux.

2 Philippines, Albanie : non compris lingots et espèces.

3 Siam : port de Bangkok. Années commençant le 1^{er} avril.

4 Autriche : y compris le commerce de « perfectionnement ».

5 Bulgarie : non compris monnaies ayant cours légal.

6 Allemagne : non compris Réparations de guerre en nature.

7 Estonie, Grèce : non compris les espèces.

8 Finlande : y compris les réexportations.

9 Hongrie : les chiffres originaux de 1923-26, exprimés en couronnes-or, ont été convertis au taux de 1,16 pengö par couronne-or.

* Provisional or estimated figures.

(G) General Trade.

a) Years beginning March 21st.

1 Malaya : including parcels post.

2 Philippines, Albania : excluding bullion and specie.

3 Siam : port of Bangkok. Years beginning April 1st.

4 Austria : including "improvement" trade.

5 Bulgaria : legal tender specie excluded.

6 Germany : excluding War Reparations in kind.

7 Estonia, Greece : not including specie.

8 Finland : including re-exports.

9 Hungary : figures for 1923-26 converted from gold crowns at the rate of 1.16 pengö per gold crown.

Tableau 93 (fin). — Commerce spécial en Valeurs (en millions).
Table 93 (concluded). — Special Trade by Value (000,000's omitted).

PAYS	Unité monétaire Monetary unit		1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	COUNTRY
EUROPE (suite) :											
Etat libre d'Irlande	£	Import. Export. Balance	. . . — 17	68 51 — 19	62 43 — 19	61 41 — 20	60 44 — 16	59 46 — 13	61 47 — 14	* 56 * 45 — 11	EUROPE (cont.) : Irish Free State.
Italie . . .	lira	Import. Export. Balance	17,217 11,097 — 6,120	19,404 14,375 — 5,029	26,281 18,275 — 8,006	25,950 18,665 — 7,285	20,530 15,638 — 4,892	* 21,982 * 14,560 — 7,422	* 21,907 * 15,246 — 6,661	* 17,432 * 12,123 — 5,309	Italy.
Lettonie . .	lat	Import. Export. Balance	1212 1162 — 50	256 170 — 86	280 180 — 100	260 188 — 72	250 221 — 29	309 262 — 47	* 363 * 272 — 91	* 296 * 261 — 35	Latvia.
Lithuanie . .	litas	Import. Export. Balance	157 147 — 10	207 267 + 60	253 243 — 10	241 253 + 12	266 246 — 20	291 257 — 34	306 330 + 24	* 312 * 334 + 22	Lithuania.
Norvège . .	krone	Import. Export. Balance	1,337 812 — 525	1,524 1,043 — 481	1,361 1,039 — 322	1,082 800 — 282	969 676 — 293	1,011 671 — 340	1,064 744 — 320	* 1,067 * 684 — 383	Norway.
Pays-Bas . .	guilder	Import. Export. Balance	2,025 1,316 — 709	2,378 1,802 — 576	2,535 1,915 — 620	2,471 1,766 — 705	2,576 1,942 — 634	2,726 1,995 — 731	* 2,782 * 2,048 — 734	* 2,460 * 1,780 — 686	Netherlands.
Pologne et Dantzig . .	zloty	Import. Export. Balance	1,116 1,196 + 80	1,479 1,266 — 213	1,666 1,397 — 269	1,549 2,253 + 704	2,896 2,516 — 380	3,669 2,508 — 1,161	3,131 2,814 — 317	* 2,273 * 2,476 + 203	Poland and Danzig.
Portugal . .	escudo	Import. Export. Balance	2,300 684 — 1,616	2,958 949 — 2,009	2,485 862 — 1,623	2,343 736 — 1,607	2,662 723 — 1,939	2,679 1,030 — 1,649	2,529 1,073 — 1,456	* 2,404 * 941 — 1,463	Portugal.
Roumanie ¹ .	leu	Import. Export. Balance	19,516 24,594 + 5,078	* 26,192 * 27,823 + 1,631	* 29,913 * 29,127 — 786	* 37,135 * 38,224 + 1,089	* 33,842 * 38,111 + 4,269	* 32,145 * 26,919 — 5,226	* 29,897 * 28,915 — 982	* 22,532 * 17,900 — 4,632	Roumania. ¹
Royaume- Uni ² . . .	£	Import. Export. Balance	1,031 836 — 195	1,187 863 — 324	1,219 835 — 384	1,166 691 — 475	1,135 745 — 390	1,133 793 — 340	1,182 816 — 366	* 1,053 * 661 — 392	United Kingdom ² .
Suède . . .	krona	Import. Export. Balance	1,300 1,146 — 154	1,443 1,313 — 130	1,458 1,368 — 90	1,492 1,422 — 70	1,599 1,629 + 30	1,725 1,578 — 147	1,800 1,815 + 15	* 1,648 * 1,500 — 148	Sweden.
Suisse . . .	franc	Import. Export. Balance	2,404 1,821 — 583	2,515 2,140 — 375	2,659 2,237 — 423	2,416 1,892 — 524	2,571 2,080 — 491	2,755 2,167 — 588	2,789 2,140 — 649	2,667 1,825 — 842	Switzerland.
Tchécoslo- vaquie . .	koruna	Import. Export. Balance	10,222 12,573 + 2,351	15,855 17,035 + 1,180	17,618 18,821 + 1,203	15,277 17,857 + 2,580	17,962 20,135 + 2,173	19,208 21,224 + 2,016	19,988 20,499 + 511	* 15,727 * 17,495 + 1,768	Czecho- slovakia.
U.R.S.S. ^{a b)}	rouble or (gold)	Import. Export. Balance	* 148 * 134 — 14	431 527 + 96	723 594 — 129	756 703 — 53	* 714 * 807 + 93	* 946 * 788 — 158	* 836 * 890 + 54	* 1,069 * 1,002 — 67	U.S.S.R. ^{a b)}
Yougoslavie .	dinar	Import. Export. Balance	8,310 8,049 — 261	8,222 9,539 + 1,317	8,753 8,905 + 152	7,632 7,818 + 186	7,286 6,400 — 886	7,835 6,445 — 1,390	7,595 7,922 + 327	6,960 6,780 — 180	Yugoslavia.
Océanie :											
Australie ^{a)}	£	Import. Export. Balance	129 115 — 14	137 116 — 21	154 159 + 5	149 146 — 3	162 142 — 20	144 139 — 5	141 142 + 1	127 123 — 4	OCEANIA : Australia. ^{a)}
Nouvelle- Zélande	£	Import. Export. Balance	43 45 + 2	48 52 + 4	52 55 + 3	49 44 — 5	44 48 + 4	44 55 + 11	48 55 + 7	* 42 * 36 — 6	New Zealand.

* Chiffres provisoires ou estimés.

a) Années finissant le 30 juin.

b) Années finissant le 30 septembre.

¹ Lettonie, Roumanie : non compris les espèces.

² Royaume-Uni : non compris l'Etat libre d'Irlande depuis le 1^{er} avril 1923.

^a U.R.S.S. : non compris lingots et espèces.

^b U.R.S.S., 1923 : seulement les frontières européennes ; non compris marchandises de secours aux affamés. Aux évaluations de 1913.

* Provisional or estimated figures.

a) Years ending June 30th.

b) Years ending September 30th.

¹ Latvia, Roumania ; excluding specie.

² United Kingdom : excluding Irish Free State from April 1st, 1923.

^a U.S.S.R. : excluding bullion and specie.

^b U.S.S.R., 1923 : European frontiers only ; excluding famine relief goods. At 1913 valuations.

Tableau 94. IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS DE MARCHANDISES, LINGOTS ET ESPÈCES.
Commerce spécial en Poids (en milliers de tonnes métriques).

PAYS		1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	COUNTRY
AFRIQUE :										
Union Sud-Africaine ¹ (G)	Import. Export. ²	1,986 4,322	2,368 3,926	2,485 4,987	2,777 4,560	2,983 4,401	3,214 4,591	3,563 4,658	...	AFRICA : Union of. South Africa ¹ (G)
AMÉRIQUE DU NORD :										
Etats-Unis ³ (G)	Import. Export.	43,296 49,080	40,899 52,261	43,135 49,666	44,686 68,140	42,183 56,935	45,642 57,035	...	...	NORTH AMERICA : United States. ³ (G)
AMÉRIQUE CENTRALE :										
Costa-Rica ⁴ (G)	Import. Export.	79 29	92 33	110 34	101 36	107 31	128 33	* 150 ...	...	CENTRAL AMERICA : Costa Rica. ⁴ (G)
Cuba ⁵	Import. (G) Export.	3,528 7,866	3,595 5,312	4,036 4,781	3,279 6,304	3,291 5,876	* 3,137 * 6,086	...	...	Cuba. ⁵
République ¹ (G) Dominicaine	Import. Export.	167 325	193 441	187 629	222 702	252 632	243 744	218 752	...	Dominican ¹ (G) Republic.
Guatémala	Import. (G) Export.	* 88 229	* 95 268	* 142 217	* 139 200	136 209	199 196	* 212 * 232	...	Guatemala.
Mexique (G) . .	Import. Export.	. .	. 19,735	1,381 15,233	* 783 * 12,431	2,022 9,534	* 1,255 * 6,532	...	...	Mexico. (G)
Panama	Import. (G) Export.	60 120	71 123	92 118	94 113	92 119	117 117	118 149	...	Panama.
Salvador (G) . .	Import. Export.	42 53	56 56	109 42	* 123 * 60	103 46	115 64	135 55	...	Salvador. (G)
AMÉRIQUE DU SUD :										
Argentine . . .	Import. Export.	8,036 10,806	9,589 14,399	9,989 10,286	10,023 12,283	11,880 18,740	* 12,662 * 17,029	...	* 16,703 * 11,027	SOUTH AMERICA : Argentine.
Bolivie	Import. Export.	163 123	172 134	169 139	175 155	190 152	* 206 * 151	* 222 * 160	...	Bolivia.
Brésil (poids brut) (G) . . .	Import. Export.	3,576 2,229	4,428 1,835	4,972 1,925	4,946 1,858	5,520 2,017	5,838 2,075	6,108 2,189	* 4,866 * 2,275	Brazil (gross weight). (G)
Chili ¹ (G) . . .	Import. Export. ²	1,612 3,783	2,024 4,292	1,930 4,536	1,914 3,999	1,593 4,635	1,985 5,039	2,441 5,885	* 2,158 * 4,191	Chile ¹ (G)
Colombie (G) .	Import. Export.	209 330	236 371	339 373	429 1,052	534 2,228	673 2,893	...	* 409 * 3,111	Colombia. (G)
Equateur (G) .	Import. Export.	67 81	85 85	79 87	76 93	* 86 * 138	* 108 * 225	...	...	Ecuador. (G)
Paraguay . . .	Import. Export.	. .	68 177	89 286	85 252	93 236	127 269	...	...	Paraguay.
Pérou	Import. Export.	. 1,043	. 1,218	550 1,327	613 1,751	620 1,713	559 1,799	604 2,157	...	Peru.
Venezuela (G) .	Import. Export.	134 724	197 1,463	282 2,907	494 5,093	439 8,646	556 14,923	...	...	Venezuela. (G)
ASIE :										
Ceylan ¹ (G) . .	Import. ⁷ Export. ⁷	924 540	1,171 651	1,219 722	1,141 732	1,149 696	1,200 732	1,251 803	...	ASIA : Ceylon ¹ (G)
Indes néerlandaises	Import. Export.	. .	. .	. .	. .	. 7,741	2,926 9,829	3,461 10,466	...	Dutch East Indies
Japon ¹ (G) . .	Import. Export.	. .	16,795 4,351	14,731 5,918	16,987 6,090	17,772 5,785	20,182 6,485	* 21,181 * 6,206	* 18,635 * 6,246	Japan. ¹ (G)
Persie ^b (G) . .	Import. Export.	239 2,775	253 3,826	322 4,044	271 4,672	302 4,190	323 5,369	471 5,577	...	Persia. ^b (G)
Philippines ¹ (G)	Import. Export.	1,408 944	1,645 1,036	1,534 1,160	1,572 1,090	1,706 1,303	1,766 1,315	1,984 1,595	* 1,902 * 1,543	Philippines ¹ (G)
Turquie	Import. Export.	497 368	705 637	734 668	629 771	644 698	750 627	996 670	* 606 * 760	Turkey.
EUROPE :										
Allemagne ⁸ . .	Import. Export. ⁹	46,685 12,740	38,592 15,894	51,972 38,325	43,277 60,570	68,094 46,950	66,005 45,013	66,778 54,770	* 56,954 * 57,104	EUROPE : Germany. ⁸
Autriche . . .	Import. Export.	7,700 2,212	8,951 2,565	8,240 3,246	8,263 3,228	8,754 3,929	9,063 4,718	10,272 4,109	* 8,268 * 3,513	Austria.
Belgique-Luxembourg.	Import. Export.	26,603 16,974	33,412 20,365	33,265 20,924	34,305 23,203	38,061 24,222	39,868 26,749	* 44,958 * 25,769	* 41,986 * 23,747	Belgium-Luxemburg.
Bulgarie ⁸ . . .	Import. Export.	354 337	387 390	413 321	341 399	307 467	355 368	* 502 * 302	* 317 * 543	Bulgaria. ⁸
Danemark. . .	Import. Export.	8,643 1,357	9,754 1,575	8,804 1,365	8,612 1,605	10,410 1,782	10,256 2,104	11,275 1,954	...	Denmark.

Table 94. IMPORTS AND EXPORTS OF MERCHANDISE, BULLION AND SPECIE.
Special Trade by Weight (metric tons, 000's omitted).

PAYS		1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	COUNTRY
EUROPE (suite):										
Espagne ^a . . .	Import. Export.	. 9,104	4,264 9,104	4,862 8,762	4,127 7,088	5,602 10,285	6,016 11,431	6,455 11,531	* 5,316 * 9,952	Spain. ^a
Estonie ¹⁰ . . .	Import. Export.	352 279	352 376	366 375	393 438	369 525	470 591	501 444	* 497 * 386	Estonia. ¹⁰
Finlande . . .	Import. Export.	. .	1,874 4,760	1,983 5,141	2,199 5,334	2,845 6,258	3,628 5,989	3,211 5,797	* 2,955 * 5,041	Finland.
France	Import. Export.	54,865 24,910	56,591 29,387	47,443 30,387	45,394 32,549	49,370 37,994	49,340 41,128	* 59,462 * 39,906	* 52,345 * 42,831	France.
Grèce ^a	Import. Export.	1,347 436	1,800 413	2,093 567	* 1,871 * 535	* 2,274 * 625	* 2,351 * 665	* 2,775 * 749	* 2,564 * 761	Greece. ^a
Hongrie ^a . . .	Import. Export.	3,763 1,213	4,514 1,696	4,437 2,191	5,399 2,595	6,342 2,025	6,626 2,099	* 6,709 * 2,755	* 4,882 * 2,290	Hungary. ^a
Italie	Import. Export.	18,324 3,367	20,934 4,638	22,681 4,786	24,407 4,225	25,858 4,362	* 25,540 * 4,482	* 27,474 * 4,789	* 25,362 * 4,270	Italy.
Lettonie ^a . . .	Import. Export.	574 877	924 744	966 571	975 518	1,066 1,025	1,272 1,285	1,534 1,325	* 1,444 * 1,239	Latvia. ^a
Lithuanie . . .	Import. Export.	* 242 * 116	413 410	522 390	* 565 * 454	* 619 * 396	* 638 * 529	* 786 * 612	* 712 * 566	Lithuania.
Norvège	Import. Export.	4,378 3,382	5,004 3,584	4,857 4,024	4,452 3,461	5,295 4,044	5,582 4,311	6,161 4,889	... ...	Norway.
Pays-Bas . . .	Import. Export.	19,346 8,699	22,654 10,126	25,398 12,336	28,347 15,822	28,619 14,338	29,851 15,725	30,989 16,302	* 31,385 * 16,606	Netherlands.
Pologne ^a . . .	Import. Export.	3,194 17,648	2,414 15,740	3,411 13,603	2,438 22,304	4,903 20,356	5,165 20,424	5,088 21,038	* 3,571 * 18,922	Poland. ^a
Portugal . . .	Import. Export.	. .	. .	2,098 1,000	2,134 939	2,505 1,103	2,611 1,193	2,382 1,162	... ...	Portugal.
Roumanie . . .	Import. Export.	699 4,901	* 801 * 4,731	* 900 * 4,664	* 918 * 6,104	* 1,007 * 7,337	* ... * 5,885	* ... * 7,063	* 774 * 9,215	Roumania.
Suède	Import. Export.	7,152 12,826	8,545 13,922	7,962 17,129	7,980 15,535	10,070 20,075	9,563 14,749	10,845 21,955	... ...	Sweden.
Suisse	Import. Export.	6,699 726	6,818 816	6,890 808	7,107 840	7,464 1,040	8,020 977	8,553 1,045	8,553 919	Switzerland.
Tchécoslovaquie	Import. Export.	4,288 11,313	5,788 12,437	6,775 12,170	6,663 12,806	7,355 14,009	9,355 13,486	* 10,036 * 13,099	* 8,568 * 10,792	Czechoslovakia.
U. R. S. S. . .	Import. Export.	¹¹ 872 ¹¹ 3,743	c) 979 c) 6,711	c) 1,864 c) 6,169	c) 1,547 c) 7,856	c) * 1,847 c) * 9,573	c) * 2,014 c) * 8,867	c) * 1,718 c) * 12,618	c) * 2,762 c) * 18,870	U. S. S. R.
Yougoslavie . .	Import. Export.	1,123 3,026	1,128 3,916	1,514 4,398	1,241 4,885	1,331 4,251	1,565 4,527	1,672 5,330	1,514 4,733	Yugoslavia.
Océanie :										
Australie ¹ a) (G)	Import. Export. ²	3,719 4,064	4,377 4,982	4,696 6,498	5,343 5,169	5,955 5,246	5,889 4,686	6,067 5,286	... ...	Australia. ¹ a) (G)
Nouvelle-Zélande ¹ (G)	Import. Export. ²	1,920 698	2,391 809	2,473 856	2,464 901	2,242 993	2,284 998	2,458 1,043	* 2,258 * 973	New Zealand. ¹ (G)

SOURCE. — Voir tableau 93.

SOURCE. — See Table 93.

* Chiffres provisoires ou estimés. (G) Commerce général.
a) Années fin. le 30.VI. b) Années comm. le 21.III. c) Années fin. le 30.IX.

* Provisional or estimated figures. (G) General Trade.

a) Year ending 30.VI. b) Year beginning 21.III. c) Year ending 30.IX.

¹ Union Sud-Afr., Rép. Dominicaine, Chili, Ceylan, Japon, Philippines, Australie, Nouv.-Zélande : tonnes "cargaison" ; de là, mélange de capacité et de poids.

² Union Sud-Afr., Chili, Australie, Nouv.-Zélande : y compris le charbon de soufre.

³ E.-U.A. proprement dits, non compris les territoires non limitrophes. Commerce extérieur par voie d'eau. Poids brut des cargaisons débarquées et embarquées.

⁴ Costa-Rica : non compris les bananes (exportations) et les animaux vivants.

⁵ Cuba : non compris le poids de quelques articles indiqués seulement par pièce ou par pied et, aux importations, aussi de certains bois indiqués seulement par pied en 1924 et 1925.

⁶ Guatemala : non compris le commerce par terre.

⁷ Ceylan : Colombo seulement ; non compris charbon de soufre.

⁸ Non compris quelques articles indiqués seulement par pièce ou par mètre cube.

⁹ Allemagne : non compris les réparations de guerre en nature.

¹⁰ Estonie : non compris les animaux vivants et les navires.

¹¹ U.R.S.S. 1923 : frontières européennes seulement ; non compris les importations pour secours aux affamés.

¹ S. Africa, Dominican Rep., Chile, Ceylon, Japan, Philippines, Australia, New Zealand : "cargo" tons ; hence partly measurement and partly weight.

² S. Africa, Chile, Australia, New Zealand : including bunker coal.

³ U.S.A. proper, excluding non-contiguous territory ; waterborne foreign trade ; gross weight of cargo landed and shipped.

⁴ Costa Rica : excluding bananas (exports) and live animals.

⁵ Cuba : excluding weight of a few articles shown only by number or by feet, and, in imports, also of certain timber shown only by feet in 1924 and 1925.

⁶ Guatemala : excluding trade by land.

⁷ Ceylon : Colombo only ; excluding coal.

⁸ Excluding a few articles shown by number or in cubic metres only.

⁹ Germany : excluding War Reparations in kind.

¹⁰ Estonia : excluding live animals and ships.

¹¹ U.S.S.R. 1923 : European frontier only ; excluding imports for famine relief.

Tableau 95. — COMMERCE PAR GROUPES DE MARCHANDISES.

Table 95. — TRADE BY CLASSES OF COMMODITIES.

(Importance relative des valeurs, exprimée en pourcentages.) — (Percentage distribution, by value.)

Note. — Les groupes sont ceux de la classification internationale de Bruxelles, 1913, soit :

I. Animaux vivants. — II. Objets d'alimentation et bois-sous. — III. Matières brutes ou simplement préparées. — IV. Produits fabriqués. — V. Or et argent non ouvrés et monnaies d'or et d'argent.

Note. — The classes are those of the international classification of the Brussels Convention of 1913, viz. :

I. Live animals. — II. Articles of food and drink. — III. Materials, raw or partly manufactured. — IV. Manufactured articles. — V. Gold and Silver : Specie and unmanufactured.

PAYS	Années Years	IMPORTATIONS — IMPORTS					EXPORTATIONS — EXPORTS					COUNTRY
		I	II	III	IV	V	I	II	III	IV	V	
AMÉRIQUE DU NORD.												NORTH AMERICA.
Etats-Unis	1926	0.3	20.9	51.2	21.6	6.0	0.1	16.4	43.6	36.0	3.9	United States
	1927	0.6	21.7	48.2	23.6	5.9	0.1	16.8	40.5	37.4	5.2	
	1928	0.6	22.7	47.0	24.2	5.5	0.1	13.0	38.5	37.4	11.0	
AMÉRIQUE CENTRALE ET MEXIQUE.	1929	0.5	21.2	46.8	24.0	7.5	0.1	13.6	38.9	44.0	3.4	
Costa-Rica	1923	2.1	20.6	9.1	67.1	1.1	—	92.1	1.8	1.5	4.6	CARIBBEAN.
	1925	2.9	22.6	9.2	63.9	1.4	0.1	94.0	1.6	0.7	3.7	Costa Rica.
Cuba	1926	0.5	38.9	15.1	45.5	—	—	85.0	11.2	3.8	—	Cuba.
	1927	0.4	38.2	14.9	46.5	—	—	86.5	9.9	3.6	—	
	1928	0.5	38.1	61.4	—	—	—	82.6	12.9	4.5	—	
	1929	0.2	36.4	63.4	—	—	0.1	82.3	13.3	4.3	—	
Rép. Dominicaine.	1929	—	29.5	13.1	57.4	.	0.2	82.0	16.1	1.7	.	Dominican Rep.
Guatemala	1923	0.2	16.9	16.5	62.3	4.1	0.1	93.7	5.6	0.5	0.1	Guatemala.
	1924	0.3	13.7	15.7	60.3	10.0	—	95.3	4.0	0.6	0.1	
	1929	.	.	.	.	.	—	91.4	6.6	0.7	1.3	
Honduras	a) 1925-26	0.5	21.5	11.4	62.3	4.3	0.6	84.6	1.1	0.2	13.5	Honduras.
	a) 1926-27	0.5	20.9	15.9	59.9	2.8	0.6	89.7	1.2	0.4	8.1	
	a) 1927-28	0.6	17.4	15.5	66.4	0.1	0.4	92.1	1.8	0.2	5.5	
	a) 1928-29	0.5	18.1	14.1	67.3	—	0.8	90.8	1.7	0.6	6.1	
Mexique	1924	0.9	15.8	13.2	69.6	0.5	0.1	6.7	72.8	0.5	19.9	Mexico.
	1925	1.4	16.3	10.8	69.0	2.5	0.2	8.2	71.2	0.5	19.9	
	1926	0.7	18.6	11.4	66.9	2.4	0.7	9.1	76.8	0.7	12.7	
	1927	0.5	14.1	15.8	65.5	4.1	0.9	12.5	71.9	1.2	13.5	
	1928	0.5	14.2	11.6	71.2	2.5	1.3	14.8	68.1	0.9	14.9	
	1929	0.4	14.0	12.7	71.1	1.8	1.3	11.9	70.2	0.7	15.9	
Panama	1920	0.1	28.0	10.1	61.8	—	—	73.7	25.6	0.7	—	Panama.
	1921	0.2	27.8	10.5	60.7	0.8	0.1	87.4	12.5	—	—	
Salvador	1924 ¹	—	12.0	9.0	79.0	—	—	97.1	2.6	0.2	0.1	Salvador.
	1924 ²	—	9.5	7.2	74.6	8.7	.	.	.	.	.	
	1925 ¹	0.1	8.5	9.3	75.0	7.1	—	91.3	8.3	0.3	0.1	
	1927 ¹	—	13.4	14.0	72.6	—	—	96.9	2.3	0.1	0.7	
AMÉRIQUE DU SUD.	1928 ¹	—	14.5	14.2	69.7	1.6	—	98.4	1.6	—	—	SOUTH AMERICA.
Bolivie.	1925	1.8	22.9	8.5	66.8	—	0.6	0.2	92.2	0.4	6.6	Bolivia.
	1926	2.0	21.7	9.0	66.1	1.2	0.7	0.1	91.8	0.2	7.2	
	1927	2.8	23.1	10.4	63.7	—	1.0	0.2	93.9	0.2	4.7	
	1928	3.6	14.2	11.5	70.7	—	0.6	0.2	92.9	0.3	6.0	
	1929	.	.	.	.	.	0.5	0.2	87.0	0.2	12.1	
Chili.	1926	4.5	13.3	10.5	71.4	0.3	—	7.4	74.8	6.1	11.7	Chile.
	1927	3.6	13.2	11.1	72.1	—	0.1	6.7	86.8	4.8	1.6	
	1928	3.4	14.5	12.0	69.8	0.3	0.1	7.5	87.0	5.3	0.1	
	1929	3.8	10.3	12.1	73.8	—	—	6.1	89.7	4.2	—	
Equateur	1924	—	14.0	9.0	76.9	0.1	0.1	68.1	25.8	6.0	—	Ecuador.
	1925	—	19.2	9.0	71.7	0.1	0.1	59.5	33.8	6.6	—	
	1926	0.1	19.0	10.0	70.9	—	0.2	63.0	24.8	12.0	—	
Paraguay	1920	1.2	17.4	5.7	75.7	.	4.4	20.0	68.1	7.5	.	Paraguay.
	1921	0.9	18.5	6.0	74.6	.	1.6	18.8	75.7	3.9	.	
Pérou	1925	0.3	24.3	8.5	66.3	0.6	0.1	12.3	85.6	0.3	1.7	Peru.
	1926	0.2	23.6	8.6	66.9	0.7	0.3	17.9	80.4	0.1	1.3	
	1927	.	.	.	.	.	0.2	17.9	81.4	0.1	0.4	
	1928	.	.	.	.	.	0.2	13.7	85.9	0.1	0.1	
	1929	.	.	.	.	.	0.1	11.1	88.2	0.2	0.4	
Venezuela ¹	1918	—	13.9	8.3	69.4	8.4	1.7	71.6	22.7	1.7	2.3	Venezuela. ²
ASIE.												ASIA.
Chine	1926	—	23.0	25.1	45.3	6.6	0.2	30.6	48.7	16.7	3.8	China.
	1927	—	24.8	24.6	43.1	7.5	0.5	33.1	46.8	17.4	2.2	
	1928	—	20.7	24.1	46.3	8.9	0.4	35.0	47.6	16.4	0.6	
	1929	—	21.8	24.2	45.3	8.7	0.4	37.0	46.1	14.7	1.8	

Tableau 95 (suite). Commerce par groupes de marchandises.

Table 95 (continued). Trade by Classes of Commodities.

(Importance relative des valeurs, exprimée en pourcentages.) — (Percentage distribution, by value.)

I. Animaux. II. Alimentation. III. Mat. brutes. IV. Prod. fabriqués. V. Or, argent.
I. Animals. II. Food. III. Materials. IV. Manuf. V. Gold, Silver.

PAYS	Années Years	IMPORTATIONS — IMPORTS					EXPORTATIONS — EXPORTS					COUNTRY
		I	II	III	IV	V	I	II	III	IV	V	
ASIE (suite).												
Indes néerlandaises	1925	0.1	21.9	6.4	68.9	2.7	0.1	32.8	65.0	1.6	0.5	ASIA (continued).
	1926	0.1	25.0	6.7	64.9	3.3	0.1	30.8	66.8	1.7	0.6	Dutch East Indies
	1927	0.1	21.2	9.5	66.4	2.8	0.2	37.5	60.1	1.6	0.6	
	1928	—	21.3	8.4	68.1	2.2	0.3	43.8	53.7	1.7	0.5	
Japon	1926	—	12.2	65.7	22.0	0.1	—	7.8	41.5	48.9	1.8	Japan.
	1927	—	12.5	64.5	22.6	0.4	—	7.5	42.8	47.1	2.6	
	1928	—	10.9	64.6	24.4	0.1	—	8.8	43.5	47.5	0.2	
	1929	—	9.1	66.9	24.0	—	—	8.3	42.3	49.3	0.1	
Perse b)	1925-26	0.4	32.2	6.3	55.8	5.3	—	13.2	71.8	14.1	0.9	Persia. b)
	1926-27	0.5	29.0	9.3	60.2	1.0	0.2	5.3	81.3	12.4	0.8	
	1927-28	0.3	22.5	8.3	64.7	4.2	0.3	9.5	73.0	17.1	0.1	
	1928-29	0.3	22.9	9.1	60.2	7.5	0.1	5.8	82.2	11.7	0.2	
Siam c)	* 1926-27	—	16.2	12.8	65.2	5.8	2.3	72.7	20.3	4.4	0.3	Siam. c)
	1927-28	—	16.8	12.9	68.0	2.3	1.8	76.5	18.0	3.6	0.1	
	1928-29	0.1	17.2	12.2	68.3	2.2	2.4	73.3	21.5	2.8	—	
	1929-30	—	17.3	12.4	68.0	2.3	3.2	67.6	24.8	4.3	0.1	
EUROPE.												
Allemagne	1926	1.1	33.7	46.6	12.8	5.8	0.1	4.9	23.7	70.9	0.4	Germany.
	1927	1.2	29.9	49.7	17.5	1.7	0.1	4.1	21.9	73.7	0.2	
	1928	1.0	28.0	48.2	16.4	6.4	0.1	5.2	19.9	74.5	0.3	
	1929	1.1	27.3	51.5	16.2	3.9	0.2	5.0	18.5	69.2	7.1	
Autriche	1926	9.6	27.3	26.8	33.5	2.8	1.3	1.9	21.8	72.6	2.4	Austria.
	1927	8.7	24.7	28.2	35.2	3.2	1.5	1.7	22.7	71.1	3.0	
	1928	8.1	22.6	28.3	38.7	2.3	1.0	2.4	22.5	72.3	1.8	
	1929	7.8	21.4	30.1	39.0	1.7	0.9	2.0	21.9	73.7	1.5	
Belgique-Luxem- bourg, Union Eco- nomique	1926	0.2	25.6	52.2	21.9	0.1	0.8	9.5	35.2	54.2	0.3	Belgo-Luxemburg
	1927	0.3	24.7	52.1	22.7	0.2	0.6	8.0	33.6	57.5	0.3	Economic Union.
	1928	0.2	21.1	53.4	24.9	0.4	0.5	8.2	33.7	57.4	0.2	
	1929	0.2	20.4	52.1	27.0	0.3	0.4	7.8	33.0	58.6	0.2	
Bulgarie	1926	—	5.1	17.8	77.1	—	5.1	41.7	48.4	4.8	—	Bulgaria.
	1927	—	4.7	20.6	74.7	—	5.9	43.4	46.2	4.5	—	
	1928	—	5.4	20.5	74.1	—	4.2	28.4	60.9	6.5	—	
	1929	0.1	9.1	23.2	67.6	—	3.5	25.4	63.1	7.9	0.1	
Danemark	1926	0.4	20.5	39.0	39.9	0.2	3.9	78.1	6.3	11.7	—	Denmark.
	1927	0.2	24.2	38.0	37.5	0.1	6.4	76.5	6.2	10.9	—	
	1928	0.2	23.8	39.7	36.2	0.1	5.5	76.5	7.3	10.7	—	
	1929	0.5	18.3	40.6	40.5	0.1	5.2	73.0	7.1	14.7	—	
Espagne	1926	1.9	16.9	36.3	44.7	0.2	0.1	55.5	18.5	25.8	0.1	Spain.
	1927	1.0	16.3	36.2	46.1	0.4	0.2	54.0	25.1	20.3	0.4	
	1928	0.7	20.4	32.4	46.5	—	0.1	59.7	19.5	17.7	3.0	
	1929	0.5	20.2	31.0	48.3	—	0.3	56.5	20.6	22.4	0.2	
Estonie	1926	0.1	33.3	30.4	36.2	—	1.0	30.9	30.7	37.4	—	Estonia.
	1927	—	27.5	28.0	44.5	—	1.4	36.4	29.3	32.9	—	
	1928	0.1	30.3	25.8	43.7	0.1	1.1	36.8	31.7	30.0	0.4	
	1929	—	29.7	27.1	42.7	0.5	0.4	38.3	30.1	31.2	—	
France.	1926	0.7	19.4	66.4	13.1	0.4	0.2	9.2	22.4	67.9	0.3	France.
	1927	0.6	26.2	59.1	13.9	0.2	0.3	10.1	23.8	64.6	1.2	
	1928	0.5	20.9	50.9	16.8	10.9	0.7	11.9	18.7	67.9	0.8	
	1929	0.4	19.6	49.4	17.6	13.0	0.7	11.9	19.4	67.6	0.4	
Grèce	1926	4.3	43.6	20.5	31.6	—	—	30.6	66.0	3.4	—	Greece.
	1927	5.1	38.8	23.2	32.9	—	—	32.6	65.3	2.1	—	
	1928	4.0	36.4	21.4	38.2	—	—	33.4	60.4	2.1	4.1	
	1929	3.9	36.4	22.2	37.5	—	—	34.0	64.0	2.0	—	
Hongrie	1926	0.1	6.3	37.5	52.8	3.3	12.9	59.3	12.4	13.7	1.7	Hungary.
	1927	0.2	6.9	36.7	54.7	1.5	12.4	54.0	13.6	17.5	2.5	
	1928	0.2	7.3	39.6	51.6	1.3	11.6	50.5	14.7	22.7	0.5	
	1929	0.1	7.4	42.9	47.2	2.4	15.3	51.0	13.1	20.2	0.4	
Italie	1926	0.7	25.0	51.6	22.4	0.3	0.5	25.8	12.1	61.6	—	Italy.
	1927	1.1	26.8	49.3	21.9	0.9	0.2	25.9	13.9	59.9	0.1	
	1928	1.9	27.5	46.2	24.0	0.4	0.1	23.1	14.4	62.4	—	
	1929	2.3	20.5	49.8	26.2	1.2	0.1	24.7	12.5	62.7	—	

Tableau 95 (fin). Commerce par groupes de marchandises.

Table 95 (concluded). Trade by Classes of Commodities.

(Importance relative des valeurs, exprimée en pourcentages.) — (Percentage distribution, by value.)

I. Animaux. II. Alimentation. III. Mat. brutes. IV. Prod. fabriqués. V. Or, argent.

I. Animals. II. Food. III. Materials. IV. Manuf. V. Gold, Silver.

PAYS	Années Years	IMPORTATIONS — IMPORTS					EXPORTATIONS — EXPORTS					COUNTRY
		I	II	III	IV	V	I	II	III	IV	V	
EUROPE (suite).												EUROPE (continued).
Lettonie	1926	1.6	24.8	22.9	50.6	0.1	0.1	26.0	54.1	19.7	0.1	Latvia.
	1927	0.8	28.1	25.3	45.7	0.1	0.1	23.7	58.0	18.2	—	
	1928	0.4	30.5	25.2	43.6	0.3	0.4	22.6	56.2	20.8	—	
	1929	0.5	32.5	24.8	42.0	0.2	0.1	23.6	43.2	33.1	—	
Lithuanie	1926	—	18.6	26.9	53.3	1.2	16.2	19.8	60.3	3.7	—	Lithuania.
	1927	0.1	18.4	27.0	54.5	—	14.3	17.4	66.1	2.1	0.1	
	1928	—	17.4	26.9	55.6	0.1	13.6	21.9	61.8	2.6	0.1	
	1929	—	18.2	27.7	54.0	0.1	18.8	22.7	51.5	4.6	0.1	
Norvège	1926	0.1	29.1	25.8	44.8	0.2	—	29.5	47.1	23.3	0.1	Norway.
	1927	0.1	29.0	24.2	46.5	0.2	—	28.5	45.2	26.2	0.1	
	1928	0.3	25.4	24.4	49.7	0.2	—	29.0	45.5	25.5	—	
	1929	0.2	22.8	25.5	51.3	0.2	0.3	28.2	49.0	22.4	0.1	
Pays-Bas	1926	0.2	25.7	36.6	36.3	1.2	0.5	49.3	20.3	29.0	0.9	Netherlands.
	1927	0.1	26.1	36.4	36.3	1.1	1.1	48.2	18.3	30.2	2.2	
	* 1928	0.2	24.1	35.7	38.5	1.5	0.9	39.5	19.0	40.2	0.4	
	* 1929	0.2	21.2	5.8	41.7	1.1	0.8	35.8	18.2	42.4	2.8	
Pologne	1926	0.1	14.1	48.9	36.8	0.1	5.0	26.4	54.8	13.8	—	Poland.
	1927	0.2	21.3	39.4	39.0	0.1	7.6	20.7	57.8	13.9	—	
	1928	0.1	16.2	34.9	40.4	8.4	9.2	21.0	55.3	14.5	—	
	1929	0.2	12.1	41.5	45.5	0.7	8.0	25.4	47.0	19.6	—	
Portugal	1926	0.1	30.3	32.7	36.9	—	0.2	63.8	24.0	12.0	—	Portugal.
	1927	0.3	35.4	31.1	33.2	—	0.1	61.1	25.2	13.6	—	
	1928	0.1	33.4	34.3	32.2	—	0.1	65.0	24.7	10.1	0.1	
	1929	0.1	25.8	37.4	36.7	—	0.3	58.3	30.1	11.3	—	
Royaume-Uni . .	1926	1.7	40.3	36.0	17.7	4.3	0.3	6.3	11.3	76.6	5.5	United Kingdom.
	1927	1.6	42.0	33.7	19.2	3.5	0.3	5.9	15.3	73.6	4.9	
	1928	1.7	41.3	32.0	19.9	5.1	0.3	5.7	13.3	71.9	8.8	
	1929	1.6	40.1	32.4	19.9	6.0	0.3	5.7	14.4	69.0	10.6	
Suède	1926	0.1	24.0	35.2	40.5	0.2	0.2	9.0	50.0	40.6	0.2	Sweden.
	1927	0.1	24.3	33.1	41.6	0.9	0.3	9.8	50.6	38.5	0.8	
	1928	0.1	24.3	31.5	43.1	1.0	0.2	9.3	45.4	44.9	0.2	
	1929	0.6	22.5	32.8	43.1	1.0	0.3	9.2	49.7	40.6	0.2	
Suisse	1926	1.8	27.1	28.8	39.9	2.4	0.3	10.1	10.5	75.6	3.5	Switzerland.
	1927	1.0	27.4	28.3	40.8	2.5	0.3	10.6	9.7	75.6	3.8	
	1928	0.7	26.5	27.5	41.6	3.7	0.3	10.0	9.7	77.4	2.6	
	1929	0.5	25.3	28.1	41.9	4.2	0.4	9.9	9.0	77.6	3.1	
Tchécoslovaquie .	1926	4.0	22.4	47.2	26.4	—	0.3	18.7	19.4	60.9	0.7	Czechoslovakia.
	1927	4.0	20.9	47.5	27.5	0.1	0.2	14.3	19.6	65.8	0.1	
	1928	3.7	18.2	47.7	30.3	0.1	0.3	13.7	17.2	68.6	0.2	
	1929	4.8	14.6	49.1	31.3	0.2	0.2	11.5	16.8	71.5	—	
U. R. S. S. d) :												U. S. S. R. d) :
toutes les	1925-26	1.2	8.6	53.6	36.6	.	0.4	41.2	54.1	4.3	.	all frontiers.
frontières	1926-27	1.2	8.2	59.6	31.0	.	0.4	45.6	49.2	4.8	.	
	1927-28	1.1	11.5	53.7	33.7	.	0.4	29.8	59.0	10.8	.	
	1928-29	1.3	8.6	54.5	35.6	.	0.4	24.2	64.2	11.2	.	
frontières d'Eu-												European
rope seulement	1924-25	0.2	25.7	49.1	25.0	.	0.4	28.2	70.6	0.8	.	frontiers only.
	1925-26	0.5	5.7	54.2	39.6	.	0.5	40.9	57.8	0.8	.	
	1926-27	0.4	4.8	61.2	33.6	.	0.5	46.7	51.9	0.9	.	
	1927-28	0.5	8.3	54.0	37.2	.	0.5	30.7	65.7	3.1	.	
Yougoslavie	1927	—	11.8	17.1	71.0	0.1	17.8	31.5	41.5	9.2	—	Yugoslavia.
	1928	—	13.0	16.4	70.5	0.1	13.8	25.9	50.3	10.0	—	
	1929	—	11.5	17.1	70.3	0.1	11.1	36.1	44.1	8.7	—	
Océanie.												OCEANIA.
Nouvelle-Zélande .	1925	0.1	13.0	13.9	72.9	0.1	0.2	51.3	46.3	1.2	1.0	New Zealand.
	1926	0.1	13.6	15.0	71.1	0.2	0.2	54.7	42.1	1.7	1.3	
	1927	0.2	13.2	14.2	72.4	—	0.3	56.7	41.4	0.4	1.2	
	1929	0.1	11.1	13.8	74.9	0.1	0.3	57.2	39.2	1.2	2.1	

SOURCE. — Société des Nations : *Mémorandum sur le Commerce international et sur les Balances des Paiements*, 1927-1929, Vols. I et III. — League of Nations : *Memorandum on International Trade and Balances of Payments*, 1927-1929, Vols. I and III.

a) 1.VIII-31.VII. — b) 21.III-20.III. — c) 1.IV-31.III. — d) 1.X-30.IX.

* Chiffres provisoires.

1 Salvador, Venezuela : non compris les colis postaux.

2 Salvador : y compris les colis postaux, aux importations.

3 Port de Bangkok, pour les importations.

4 Lithuanie : dont 4,8 représente bois de placage, antérieurement compris dans le groupe III.

* Provisional figures.

1 Salvador, Venezuela : excluding parcels post.

2 Salvador : including parcels post, in imports.

3 Port of Bangkok, for imports.

4 Lithuania : of which, 4.8 represents veneers and three-ply wood, previously in Class III.

Tableau 96

COMMERCE MONDIAL DE 1927, 1928 ET 1929

Table 96

WORLD TRADE IN 1927, 1928 AND 1929

Tableau 96. COMMERCE MONDIAL DE 1927, 1928 ET 1929. VALEUR EN MILLIONS DE DOLLARS.
Commerce spécial, marchandises seulement.

PAYS	IMPORTATIONS — IMPORTS						EXPORTATIONS			COUNTRY
	En millions de \$ — In million \$			% du total — As % of total			En millions de \$ — In million \$			
	1927	1928	1929	1927	1928	1929	1927	1928	1929	
E.-U. d'Amérique...	4,163	4,078	4,331	12.33	11.77	12.25	4,759	5,030	5,157	U.S.A.
Royaume-Uni	5,331	5,233	5,411	15.79	15.11	15.31	3,451	3,521	3,550	United Kingdom.
Allemagne	3,389	3,335	3,203	10.04	9.63	9.06	2,435	2,766	3,016	Germany.
France	2,077	2,095	2,285	6.15	6.05	6.47	2,164	2,014	1,963	France.
Canada ¹	1,109	1,266	1,248	3.29	3.65	3.53	1,259	1,401	1,121	Canada. ¹
Inde	906	912	914	2.68	2.63	2.59	1,162	1,207	1,177	India.
Japon	995	990	1,000	2.95	2.86	2.83	906	886	969	Japan.
Pays-Bas	1,025	1,079	1,106	3.04	3.11	3.13	764	798	800	Netherlands.
Italie	1,051	1,153	1,120	3.11	3.33	3.17	807	766	783	Italy.
Belgique	808	889	985	2.39	2.57	2.79	740	858	894	Belgium.
Argentine	825	807	843	2.44	2.33	2.38	972	1,017	907	Argentine.
Chine	699	849	819	2.07	2.45	2.32	634	704	625	China.
Australie ¹	787	699	677	2.33	2.02	1.91	692	676	683	Australia. ¹
Tchécoslovaquie	531	567	588	1.57	1.64	1.66	596	627	604	Czechoslovakia.
Indes néerl.	363	403	456	1.08	1.16	1.29	661	635	594	D.E. Indies.
Malaisie brit. (G) ...	563	489	498	1.67	1.41	1.41	598	479	519	Brit. Malaya. (G)
Suède	425	458	475	1.26	1.32	1.34	433	422	486	Sweden.
Espagne	497	580	528	1.47	1.67	1.49	364	409	407	Spain.
Suisse	483	512	516	1.43	1.48	1.46	387	408	401	Switzerland.
U.R.S.S.	367	487	430	1.09	1.40	1.22	415	405	458	U.S.S.R.
Danemark	423	441	454	1.25	1.27	1.28	388	414	432	Denmark.
Bésil (G)	388	441	422	1.15	1.27	1.19	432	474	461	Brazil. (G)
Union Sud-Afr. ¹	344	368	385	1.02	1.06	1.09	452	452	454	Union of S. Africa. ¹
Autriche	435	456	458	1.29	1.32	1.29	287	311	306	Austria.
Pologne	324	377	349	0.96	1.09	0.99	282	281	316	Poland.
Etat I. d'Irlande	293	288	293	0.87	0.83	0.83	215	222	228	Irish Free State.
Egypte	231	245	264	0.68	0.71	0.75	236	272	250	Egypt.
Nlle-Zélande	213	214	232	0.63	0.62	0.66	229	263	259	New Zealand.
Cuba	(G)259	(G)213	(G)216	0.77	0.61	0.61	324	278	271	Cuba.
Norvège	252	271	283	0.75	0.78	0.80	176	180	199	Norway.
Chili	131	146	195	0.39	0.42	0.55	204	239	278	Chile.
Mexique ¹ (G)	164	172	(172)	0.49	0.50	0.49	299	285	(285)	Mexico. ¹ (G)
Algérie	173	198	229	0.51	0.57	0.65	138	166	158	Algeria.
Hongrie	207	212	186	0.61	0.61	0.53	141	144	182	Hungary.
Corée (G)	182	192	(192)	0.54	0.55	0.54	170	170	(170)	Korea. (G)
Roumanie ¹	203	196	179	0.60	0.57	0.51	229	164	173	Roumania. ¹
Finlande	161	202	176	0.48	0.58	0.50	159	157	162	Finland.
Philippines	115	134	146	0.34	0.39	0.41	155	154	163	Philippines.
Ceylan (G)	148	146	147	0.44	0.42	0.41	175	152	154	Ceylon. (G)
Yougoslavie	128	138	134	0.38	0.40	0.38	113	113	139	Yugoslavia.
Grèce	164	161	173	0.49	0.46	0.49	78	78	91	Greece.
Colombie ¹ (G)	122	123	123	0.36	0.35	0.35	106	113	(113)	Colombia. ¹ (G)
Venezuela (G)	69	74	88	0.20	0.21	0.25	85	117	142	Venezuela. (G)
Perse (G)	76	76	(76)	0.23	0.22	0.22	104	153	(153)	Persia. (G)
Pérou	72	70	76	0.21	0.20	0.22	116	125	134	Peru.
Formose (G)	89	89	(89)	0.26	0.26	0.25	117	115	(115)	Formosa. (G)
Indochine fr.	105	102	101	0.31	0.29	0.28	117	115	102	Fr. Indo-China.
Turquie	108	114	123	0.32	0.33	0.35	81	88	75	Turkey.
Uruguay	83	97	93	0.25	0.28	0.26	98	104	91	Uruguay.
Siam	84	79	84	0.25	0.23	0.24	119	109	96	Siam.
Portugal	134	120	113	0.40	0.35	0.32	36	46	48	Portugal.
Nigeria	69	76	(76)	0.20	0.22	0.22	75	82	(82)	Nigeria.
Maroc fr. (G)	71	78	100	0.21	0.23	0.28	33	50	48	Morocco, Fr. (G)
Tunisie	69	66	79	0.20	0.19	0.22	40	48	64	Tunis.
Lettonie	48	59	70	0.14	0.17	0.20	43	50	52	Latvia.
Afrique Occ. fr. (G) ..	55	59	60	0.16	0.17	0.17	48	49	53	Fr. West Africa. (G)
Côte de l'Or ¹	57	54	46	0.17	0.16	0.13	1 69	1 66	1 60	Gold Coast. ¹
Bulgarie ¹	44	51	60	0.13	0.15	0.17	48	45	46	Bulgaria. ¹
Congo belge ¹	42	45	(45)	0.12	0.13	0.13	29	34	(34)	Belgian Congo. ¹
Syrie	50	52	57	0.15	0.15	0.16	21	21	20	Syria.
Kenya et Ouganda ..	34	40	39	0.10	0.12	0.11	26	33	34	Kenya and Uganda.
Soudan angl.-ég. (G) ..	31	32	34	0.09	0.09	0.10	26	29	34	Ang.-Eg. Sudan. (G)
Terre-Neuve (G)	26	28	29	0.08	0.08	0.08	30	34	37	Newfoundland. (G)
Rhodésie du Sud	31	34	33	0.09	0.10	0.09	31	32	32	Southern Rhodesia.
Estonie	26	35	33	0.08	0.10	0.09	29	34	32	Estonia.
Lithuanie	27	29	31	0.08	0.08	0.09	25	26	33	Lithuania.
Bolivie ¹	23	22	(22)	0.07	0.06	0.06	44	41	(41)	Bolivia. ¹
Guatemala ¹	26	31	(31)	0.08	0.09	0.09	34	28	(28)	Guatemala. ¹
Trinité et Tobago (G) ..	25	26	(26)	0.07	0.08	0.07	29	33	(33)	Trinidad & Tobago. (G)
Jamaïque (G)	29	30	34	0.09	0.09	0.10	23	20	22	Jamaica. (G)
Aden (G)	31	(31)	(31)	0.09	0.09	0.09	24	(24)	(24)	Aden. (G)
Irak	38	35	(35)	0.11	0.10	0.10	23	20	(20)	Iraq.
Rép. Dominicaine ¹ ..	28	27	23	0.08	0.08	0.06	31	29	24	Dominican Rep. ¹
Palestine	30	33	35	0.09	0.10	0.10	9	7	7	Palestine.
Honduras ¹ (G)	11	13	15	0.03	0.04	0.04	18	23	25	Honduras. ¹ (G)
Costa-Rica ¹ (G)	16	18	(18)	0.05	0.05	0.05	18	20	(20)	Costa Rica. ¹ (G)
Salvador ¹ (G)	15	19	17	0.04	0.05	0.05	14	24	18	Salvador. ¹ (G)
Equateur (G)	11	16	17	0.03	0.05	0.05	15	19	17	Ecuador. (G)
Haïti	15	20	17	0.04	0.06	0.05	15	22	17	Haiti.
Autres pays	512	544	(546)	1.52	1.58	1.55	448	473	(471)	Other countries.
Total	33,764	34,639	35,343	100	100	100	31,378	32,499	32,742	Total.

SOURCE : Société des Nations : *Mémoire sur le Commerce international et sur les Balances des Paiements 1927-1929*, Vol. I.
 Note : Lorsqu'un chiffre n'était pas disponible, on a reproduit celui de l'année précédente en le mettant entre parenthèses.
 (G) Commerce général. — ¹ Y compris lingots et, dans quelques cas, lingots et espèces.

Table 96. WORLD TRADE IN 1927, 1928 AND 1929 IN TERMS OF DOLLARS (000,000's omitted).
Special Trade. Merchandise only.

PAYS	EXPORTS			TOTAL						COUNTRY
	% du total — As % of total			En millions de \$ — In million \$		% du total — As % of total				
	1927	1928	1929	1927	1928	1929	1927	1928	1929	
E.-U. d'Amérique...	15.17	15.48	15.75	8,922	9,108	9,488	13.70	13.57	13.93	U.S.A.
Royaume-Uni	11.00	10.83	10.84	8,782	8,754	8,961	13.43	13.04	13.16	United Kingdom.
Allemagne	7.76	8.51	9.21	5,824	6,101	6,219	8.94	9.09	9.13	Germany.
France	6.90	6.20	6.00	4,241	4,109	4,248	6.51	6.12	6.24	France.
Canada ¹	4.01	4.31	3.42	2,368	2,667	2,369	3.64	3.97	3.48	Canada. ¹
Inde	3.70	3.71	3.59	2,068	2,119	2,091	3.17	3.16	3.07	India.
Japon	2.89	2.73	2.96	1,901	1,876	1,969	2.92	2.79	2.89	Japan.
Pays-Bas	2.43	2.46	2.44	1,789	1,877	1,906	2.75	2.80	2.80	Netherlands.
Italie	2.57	2.36	2.39	1,858	1,919	1,903	2.85	2.86	2.79	Italy.
Belgique	2.36	2.64	2.73	1,548	1,747	1,879	2.38	2.61	2.76	Belgium.
Argentine	3.10	3.13	2.77	1,797	1,824	1,750	2.76	2.72	2.57	Argentine.
Chine	2.02	2.17	1.91	1,333	1,553	1,444	2.05	2.31	2.12	China.
Australie ¹	2.21	2.08	2.09	1,479	1,375	1,360	2.27	2.05	2.00	Australia. ¹
Tchécoslovaquie	1.90	1.93	1.85	1,127	1,194	1,192	1.73	1.78	1.75	Czechoslovakia.
Indes néerl.	2.11	1.95	1.82	1,024	1,038	1,050	1.57	1.55	1.54	D.E. Indies.
Malaisie brit. (G) ...	1.91	1.47	1.59	1,161	968	1,017	1.78	1.44	1.49	Brit. Malaya. (G)
Suède	1.38	1.30	1.48	858	880	961	1.32	1.31	1.41	Sweden.
Espagne	1.16	1.26	1.24	861	989	935	1.32	1.47	1.37	Spain.
Suisse	1.23	1.26	1.22	870	920	917	1.34	1.37	1.35	Switzerland.
U.R.S.S.	1.32	1.25	1.40	782	892	888	1.20	1.33	1.30	U.S.S.R.
Danemark	1.24	1.27	1.32	811	855	886	1.24	1.27	1.30	Denmark.
Brésil (G)	1.38	1.46	1.41	820	915	883	1.26	1.36	1.30	Brazil. (G)
Union Sud-Afr. ¹ ..	1.44	1.39	1.39	796	820	839	1.22	1.22	1.23	Union of S. Africa. ¹
Autriche	0.91	0.96	0.93	722	767	764	1.11	1.14	1.12	Austria.
Pologne	0.90	0.87	0.97	606	658	665	0.93	0.98	0.98	Poland.
Etat I. d'Irlande ...	0.69	0.68	0.70	508	510	521	0.78	0.76	0.76	Irish Free State.
Egypte	0.75	0.84	0.76	467	517	514	0.72	0.77	0.75	Egypt.
Nlle-Zélande	0.73	0.81	0.79	442	477	491	0.68	0.71	0.72	New Zealand.
Cuba	1.03	0.86	0.83	583	491	487	0.89	0.73	0.71	Cuba.
Norvège	0.56	0.55	0.61	428	451	482	0.66	0.68	0.71	Norway.
Chili	0.65	0.74	0.85	335	385	473	0.51	0.57	0.69	Chile.
Mexique ¹ (G)	0.95	0.88	0.87	463	457	(457)	0.71	0.69	0.67	Mexico. ¹ (G)
Algérie	0.44	0.51	0.48	311	364	387	0.48	0.54	0.57	Algeria.
Hongrie	0.45	0.44	0.56	348	356	368	0.53	0.53	0.54	Hungary.
Corée (G)	0.54	0.52	0.52	352	362	(362)	0.54	0.54	0.53	Korea. (G)
Roumanie ¹	0.73	0.51	0.53	432	360	352	0.66	0.54	0.52	Roumania. ¹
Finlande	0.51	0.48	0.49	320	359	338	0.49	0.54	0.50	Finland.
Philippines	0.49	0.47	0.50	270	288	309	0.41	0.43	0.45	Philippines.
Ceylan (G)	0.56	0.47	0.47	323	298	301	0.50	0.44	0.44	Ceylon. (G)
Yougoslavie	0.36	0.35	0.42	241	251	273	0.37	0.37	0.40	Yugoslavia.
Grèce	0.25	0.24	0.28	242	239	264	0.37	0.36	0.39	Greece.
Colombie ¹ (G)	0.34	0.35	0.35	228	236	(236)	0.35	0.35	0.35	Colombia. ¹ (G)
Venezuela (G)	0.27	0.36	0.43	154	191	230	0.24	0.28	0.34	Venezuela. (G)
Persie (G)	0.33	0.47	0.47	180	229	(229)	0.28	0.34	0.34	Persia. (G)
Pérou	0.37	0.39	0.41	188	195	210	0.29	0.29	0.31	Peru.
Formose (G)	0.37	0.35	0.35	206	204	(204)	0.32	0.30	0.30	Formosa. (G)
Indochine fr.	0.37	0.35	0.31	222	217	203	0.34	0.32	0.30	Fr. Indo-China.
Turquie	0.26	0.27	0.23	189	202	198	0.29	0.30	0.29	Turkey.
Uruguay	0.31	0.32	0.28	181	201	184	0.28	0.30	0.27	Uruguay.
Siam	0.38	0.34	0.29	203	188	180	0.31	0.28	0.26	Siam.
Portugal	0.11	0.14	0.15	170	166	161	0.26	0.25	0.24	Portugal.
Nigeria	0.24	0.25	0.25	144	158	(158)	0.22	0.24	0.23	Nigeria.
Maroc fr. (G)	0.11	0.15	0.15	104	128	148	0.16	0.19	0.22	Morocco, Fr. (G)
Tunisie	0.13	0.15	0.20	109	114	143	0.17	0.17	0.21	Tunis.
Lettonie	0.14	0.15	0.16	91	109	122	0.14	0.16	0.18	Latvia.
Afrique Occ. fr. (G). ..	0.15	0.15	0.16	103	108	113	0.16	0.16	0.17	Fr. West Africa. (G)
Côte de l'Or ¹	0.22	0.20	0.18	126	120	106	0.19	0.18	0.16	Gold Coast. ¹
Bulgarie ¹	0.15	0.14	0.14	92	96	106	0.14	0.14	0.16	Bulgaria. ¹
Congo belge ¹	0.09	0.10	0.10	71	79	(79)	0.11	0.12	0.12	Belgian Congo. ¹
Syrie	0.07	0.06	0.06	71	73	77	0.11	0.11	0.11	Syria.
Kenya et Ouganda	0.08	0.10	0.10	60	73	73	0.09	0.11	0.11	Kenya and Uganda.
Soudan angl.-ég. (G) ..	0.08	0.09	0.10	57	61	68	0.09	0.09	0.10	Ang.-Eg. Sudan. (G)
Terre-Neuve (G)	0.10	0.10	0.11	56	62	66	0.09	0.09	0.10	Newfoundland. (G)
Rhodésie du Sud	0.10	0.10	0.10	62	66	65	0.10	0.10	0.10	Southern Rhodesia.
Estonie	0.09	0.10	0.10	55	69	65	0.08	0.10	0.10	Estonia.
Lituanie	0.08	0.08	0.10	52	55	64	0.08	0.08	0.09	Lithuania.
Bolivie ¹	0.14	0.13	0.13	67	63	(63)	0.10	0.09	0.09	Bolivia. ¹
Guatemala ¹	0.11	0.09	0.09	60	59	(59)	0.09	0.09	0.09	Guatemala. ¹
Trinité et Tobago (G) ..	0.09	0.10	0.10	54	59	(59)	0.08	0.09	0.09	Trinidad & Tobago (G)
Jamaïque (G)	0.07	0.06	0.07	52	50	56	0.08	0.08	0.08	Jamaica. (G)
Aden (G)	0.08	0.07	0.07	55	(55)	(55)	0.08	0.08	0.08	Aden. (G)
Irak	0.07	0.06	0.06	61	55	(55)	0.09	0.08	0.08	Iraq.
Rép. Dominicaine ¹ ..	0.10	0.09	0.07	59	56	47	0.09	0.08	0.07	Dominican Rep. ¹
Palestine	0.03	0.02	0.02	39	40	42	0.06	0.06	0.06	Palestine.
Honduras ¹ (G)	0.06	0.07	0.08	29	36	40	0.04	0.05	0.06	Honduras. ¹ (G)
Costa-Rica ¹ (G)	0.06	0.06	0.06	34	38	(38)	0.05	0.06	0.06	Costa Rica. ¹ (G)
Salvador ¹ (G)	0.04	0.07	0.05	29	43	35	0.04	0.06	0.05	Salvador. ¹ (G)
Equateur (G)	0.05	0.06	0.05	26	35	34	0.04	0.05	0.05	Ecuador. (G)
Haïti	0.05	0.07	0.05	30	42	34	0.05	0.06	0.05	Haiti.
Autres pays	1.42	1.46	1.44	960	1,007	1,017	1.48	1.51	1.50	Other countries.
Total	100	100	100	65,142	67,138	68,085	100	100	100	Total.

SOURCE : League of Nations : *Memorandum on International Trade and Balances of Payments 1927-1929*. Vol. I.

Note : When a figure was not available, that of the previous year has been substituted and appears within brackets.
(G) General Trade. — ¹ Including bullion and, in some cases, bullion and specie.

Tableau 97. NAVIRES MARCHANDS : TONNAGE BRUT TOTAL ET TONNAGE HORS EMPLOI.

*a) Tonnage brut total des navires de 100 tonneaux et au-dessus (en milliers de tonneaux de jauge)
(a) Actual gross tonnage of vessels of 100 tons and more; tons, 000's omitted.*

PAYS	30. VI. 1926			30. VI. 1927			30. VI. 1928				30. VI. 1929			
	Voiles Sailing	Vapeur et moteur Steam and Motor	TOTAL	Voiles Sailing	Vapeur et moteur Steam and Motor	TOTAL	Voiles Sailing	Vapeur Steam	Moteur Motor	TOTAL	Voiles Sailing	Vapeur Steam	Moteur Motor	TOTAL
AMÉRIQUE.														
Argentine . .	19	216	235	25	238	263	23	245	20	288	22	246	29	297
Bésil	18	465	483	18	508	526	17	486	56	559	15	490	56	561
Canada . . .	107	1,133	1,240	104	1,151	1,255	98	1,091	97	1,286	95	1,132	108	1,335
Chili	16	164	180	11	152	163	11	157	2	170	10	142	2	154
Cuba	8	54	62	7	45	52	7	44	1	52	7	37	1	45
Etats-Unis .	1,058	13,821	14,879	979	13,606	14,585	931	13,125	482	14,538	890	12,929	557	14,376
Honduras . .		58	58		72	72		69	1	70		87		87
Mexique . . .	10	50	60	7	45	52	7	46	1	54	7	46	1	54
Panama . . .	1	101	102	1	47	48	1	43	28	72	1	34	27	62
Pérou	19	60	79	19	57	76	17	47	5	69	18	41	4	63
Uruguay . . .	8	67	75	7	24	31								
Venezuela . .							6	44	1	51	4	55	1	60
ASIE.														
Chine	3	297	300	2	326	328	2	314	1	317	5	313	1	319
Hong-Kong . .		289	289		278	278		307	3	310		293	2	295
Inde et Ceylan	14	169	183	12	160	172	12	172	3	187	12	184	3	199
Japon		3,968	(3,968)		4,033	(4,033)		3,983	157	(4,140)		3,958	228	(4,186)
Philippines .		81	81		85	85		89	7	96		96	9	(105)
Turquie . . .		136	(136)		150	(150)		160		(160)		172		(172)
EUROPE.														
Allemagne . .	49	3,062	3,111	43	3,320	3,363	39	3,260	478	3,777	35	3,468	590	4,093
Belgique . . .	4	503	507	4	495	499	4	460	28	492	6	484	39	529
Danemark . .	32	1,049	1,081	28	1,032	1,060	25	756	286	1,067	23	725	308	1,056
Dantzig . . .		140	140		125	125		31	97	128		29	104	133
Espagne . . .	37	1,126	1,163	26	1,136	1,162	26	1,075	63	1,164	25	1,058	78	1,161
Estonie . . .	12	37	49	11	33	44	10	36	7	53	11	42	7	60
Finlande . . .	85	148	233	75	166	241	67	200	14	281	67	215	16	298
France	166	3,324	3,490	108	3,362	3,470	89	3,203	53	3,345	76	3,234	68	3,378
Grèce	(3)	922	(925)	(3)	1,026	(1,029)		1,181	6	(1,187)		1,261	6	(1,267)
Italie	91	3,150	3,241	88	3,395	3,483	80	2,943	406	3,429	69	2,743	473	3,285
Lettonie . . .	6	62	68	4	85	89	3	112	2	117	3	146	1	150
Norvège . . .	35	2,807	2,842	22	2,802	2,824	14	2,206	747	2,967	7	2,254	964	3,225
Pays-Bas . . .	12	2,553	2,565	9	2,645	2,654	7	2,494	315	2,816	7	2,545	387	2,939
Pologne . . .														
Portugal . . .	29	251	280	29	229	258	27	215	5	247	27	215	4	246
Roumanie . .		68	68		66	66		71		71		69		69
Royaume-Uni et Irlande . .	136	19,264	19,400	130	19,179	19,309	121	18,217	1,537	19,875	120	18,124	1,922	20,166
Suède	44	1,294	1,338	37	1,329	1,366	36	1,047	365	1,448	30	1,071	409	1,510
U.R.S.S. . . .	8	315	323	8	301	309	3	302	72	377	3	331	106	440
Yougoslavie .		196	196		246	246		259	1	260		280	2	282
Océanie														
Australie et Nouvelle- Zélande . . .	10	800	810	9	774	783	9	678	31	718	10	617	51	678
Autres Domi- nions bri- tanniques . .	50	298	348	41	335	376	38	330	38	406	37	362	43	442
Autres pays et non spé- cifiés	22	313	335	59	209	268	65	229	16	310	25	251	21	297
TOTAL . . .	2,112	62,672	64,784	1,926	63,267	65,193	1,795	59,727	5,432	66,954	1,667	59,779	6,628	68,074

SOURCE — *Lloyd's Register; Commerce Reports.* Chamber of Shipping of the United Kingdom.

Note. — Les totaux de la partie a) du tableau représentent l'addition des chiffres disponibles; le tableau ne comprend pas : 1) la plupart des voiliers appartenant à la Grèce, à la Turquie et au sud de la Russie; 2) les navires à voiles japonais; 3) les navires naviguant sur la mer Caspienne, et les navires en bois naviguant sur les grands lacs de l'Amérique du Nord. Pour certains autres pays, les données relatives aux navires à voiles paraissent faire défaut. Les navires à voiles munis de machines auxiliaires sont compris dans les chiffres indiqués pour les vapeurs et navires à moteur, suivant le type des machines auxiliaires.

La partie b) du tableau représentant le tonnage hors emploi est basé sur les relevés publiés dans les *Commerce Reports* des Etats-Unis, à l'exception des chiffres relatifs à la Grande-Bretagne qui proviennent des relevés faits par la Chambre de

Note. — The totals given in part a) of table represent the sums of figures available; the table does not include : (1) most of the sailing-ships belonging to Greece, Turkey and Southern Russia; (2) Japanese sailing vessels; (3) vessels trading on the Caspian Sea, and wooden vessels trading on the Great Lakes of North America. For some other countries there appears to be likewise a lack of data as regards sailing vessels. Sailing vessels fitted with auxiliary power are included among steamers or motor-ships, according to the type of the auxiliary engines.

Part of the table showing the idle (or "laid-up") tonnage is based on statistics published in the *United States Commerce Reports* with the exception of the data referring to Great Britain which are those published by the Chamber of Shipping

Table 97. MERCHANT VESSELS: TOTAL GROSS TONNAGE AND LAID-UP TONNAGE.

a) <i>Tonnage total (suite)</i> (a) <i>Actual tonnage (continued)</i>				b) <i>Tonnage hors emploi.</i> (b) <i>Laid-up tonnage.</i>							
30. VI. 1930				Chiffres absolus. Actual figures (En milliers de tonnes brutes. Gross tons, 000's)					Pourcentages par rapport au tonnage total. Per- centage of total tonnage.		COUNTRY
Voiles Sailing	Vapeur Steam	Moteur Motor	TOTAL	1928	1929		1930		1930		
				30. VI	30. VI.	31. XII.	30. VI.	31. XII.	30. VI.	31. XII.	
25	251	47	323	.	.	.	.	.	.	.	AMERICA. Argentina. Brazil. Canada. 1 Chile. Cuba. United States. 1 Honduras. Mexico. Panama. Peru. Uruguay. Venezuela.
15	487	57	559	.	.	.	.	.	.	.	
97	1,132	103	1,332	.	.	.	.	.	.	.	
8	177	8	193	.	.	.	.	.	.	.	
844	12,451	652	13,947	3,039	2,253	2,006	1,973	2,574	14.1	18.5	
1	98	—	99	.	.	.	.	.	.	.	
3	45	1	49	.	.	.	.	.	.	.	
1	39	35	75	.	.	.	.	.	.	.	
20	41	4	65	.	.	.	.	.	.	.	
4	57	1	62	.	.	.	.	.	.	.	
4	313	2	319	.	.	.	.	.	.	.	ASIA. China. Hong-Kong. India and Ceylon. Japan. Philippines. Turkey.
—	286	1	287	.	.	.	.	.	.	.	
13	179	4	196	.	.	.	.	.	.	.	
—	3,911	406	4,317	21	31	90	42	343	1.0	7.9	
—	87	12	99	.	.	.	.	.	.	.	
—	177	—	177	.	.	.	.	.	.	.	
30	3,615	584	4,229	—	—	8	214	484	5.1	11.4	EUROPE. Germany. Belgium. Danzig. Denmark. Spain. Estonia. Finland. France. Greece. Italy. 2 Latvia. Norway. Netherlands. Poland. Portugal. Roumania. Great Britain and Ireland. Sweden. U.S.S.R. Yugoslavia.
7	489	57	553	15	14	14	50	77	9.0	13.9	
—	31	104	135	.	.	.	.	.	.	.	
17	718	353	1,088	—	—	—	78	91	7.2	8.4	
25	1,079	128	1,232	25	19	22	75	120	6.1	9.7	
11	54	7	72	.	.	.	.	.	.	.	
70	226	17	313	.	.	.	.	.	.	.	
60	3,324	147	3,531	154	75	91	161	219	4.6	6.2	
—	1,385	6	1,391	97	59	87	272	223	19.6	16.0	
69	2,751	511	3,331	429	236	180	460	653	13.8	19.6	
2	193	1	196	.	.	.	.	.	.	.	
5	2,373	1,290	3,668	60	10	12	173	595	4.7	16.2	
7	2,526	553	3,086	48	7	4	238	324	7.7	10.5	
—	49	3	52	.	.	.	.	.	.	.	
26	234	5	265	.	.	.	.	.	.	.	
—	69	—	69	.	.	.	.	.	.	.	
116	18,060	2,262	20,438	787	603	555	1,450	2,097	7.1	10.3	
30	1,116	478	1,624	—	—	3	15	131	0.9	8.1	
3	388	141	532	.	.	.	.	.	.	.	
—	300	2	302	.	.	.	.	.	.	.	
7	626	52	685	57	71	90	103	171	15.0	25.0	OCEANIA. Australia and New Zealand. Other British Domi- nions. Other countries and unspecified.
38	367	39	444	.	.	.	.	.	.	.	
26	223	23	27	(117)	(43)	(90)	(196)	(305)	.	.	
1,584	59,927	8,096	69,607	4,849	3,421	3,252	5,500	8,407	8.7	12.8	TOTAL.

Navigation du Royaume-Uni. Ces derniers chiffres, tout en étant plus élevés que ceux publiés dans les *Commerce Reports* se réfèrent seulement aux ports principaux et sont par conséquent encore trop bas. Le tonnage hors d'emploi dans tous les ports britanniques s'élevait à la fin de 1930 à plus de 2.500.000 tonnes et à la fin de mars 1931 à presque 3 millions de tonnes. Avant 1930 les quantités relevées par les ports secondaires étaient insignifiantes.

Les chiffres donnés entre parenthèses à la fin de la partie b) du tableau se réfèrent aux bateaux hors emploi dans les ports étrangers. La plupart des chiffres semblent être approximatifs. Les pourcentages totaux ont été calculés sur la base du tonnage des pays qui figurent dans la partie a) du tableau.

¹ Canada, Etats-Unis: y compris les navires sur les grands lacs, à l'exception des navires en bois.

² Italie: depuis 1924, y compris Fiume.

of the United Kingdom. The latter figures, although higher than those given in the *Commerce Reports*, are still somewhat incomplete, as they refer to the principal ports only. Idle tonnage in all British ports amounted at the end of 1930 to over 2,500,000 tons and at the end of march 1931 to nearly 3 million tons. Prior to 1930 the idle shipping in the secondary ports was insignificant.

The figures given in brackets at the end of part b) of table refer to idle tonnage in foreign ports. Most of the figures appear to be approximations. The total percentages were calculated on the basis of the total tonnage of countries given in part a) of the table.

¹ Canada, United States: including vessels other than wooden, on the Great Lakes.

² Italy: since 1924, including Fiume.

Tableau 98. — NAVIRES MARCHANDS EN CONSTRUCTION.

Table 98. — MERCHANT VESSELS UNDER CONSTRUCTION.

Navires de 100 tonneaux et au-dessus.
(Tonnage brut en milliers de tonneaux.)

Vessels of 100 tons and upwards.
(Tons, gross, 000's.)

a) Navires à vapeur et à moteur. — (a) Steam and Motor Vessels.

FIN DE	1925		1926		1927		1928		1929		1930		END OF :
	Vapeur Steam	Moteur Motor	Vapeur Steam	Moteur Motor	Vapeur Steam	Moteur Motor	Vapeur Steam	Moteur Motor	Vapeur Steam	Moteur Motor	Vapeur Steam	Moteur Motor	
AMÉRIQUE :													AMERICA :
Etats-Unis . .	77	17	122	25	72	19	38	5	128	43	187	43	United States.
ASIE :													ASIA :
Chine	2	1	1	—	—	—	7	1	3	1	—	1	China.
Japon	19	33	18	26	24	45	34	85	18	166	—	86	Japan.
EUROPE :													EUROPE :
Allemagne . .	77	157	117	93	228	244	226	157	167	86	41	177	Germany.
Belgique . .	5	—	2	—	16	—	19	—	15	—	5	2	Belgium.
Danemark . .	4	57	6	35	1	96	6	76	9	96	4	103	Denmark.
Dantzig . . .	3	—	3	33	—	46	7	12	5	—	12	—	Danzig.
Espagne . . .	23	13	35	12	37	11	—	23	3	36	—	59	Spain.
Estonie . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	Estonia.
France	108	60	87	56	31	85	59	101	91	77	128	44	France.
Italie	75	233	45	193	70	112	12	81	15	63	103	76	Italy.
Lithuanie . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	Lithuania.
Norvège . . .	9	4	3	—	4	4	13	15	24	19	11	10	Norway.
Pays-Bas . .	26	82	42	103	45	130	61	122	40	192	7	153	Netherlands.
Royaume-Uni ¹	581	300	494	264	923	654	705	536	788	766	464	440	Unit. Kingdom ¹ .
Suède	4	50	6	33	2	98	4	95	11	87	10	135	Sweden.
U.R.S.S. . . .	—	—	21	32	22	65	14	84	20	101	...	...	U.S.S.R.
Dominions brit. .	28	—	3	—	19	1	7	2	13	3	10	2	Brit. Dominions.
Total	1,041	1,007	1,005	905	1,494	1,610	1,212	1,395	1,350	1,737	(984)	(1,333)	Total.

b) Tous les navires, y compris les voiliers. — (b) All Vessels, including Sailing Vessels.

FIN DE	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	END OF
AMÉRIQUE :												AMERICA :
Etats-Unis . .	1,310	216	139	92	58	105	152	97	48	179	232	United States.
ASIE :												ASIA :
Chine	.	6	2	2	—	2	1	—	8	4	1	China.
Japon	249	145	94	63	39	52	43	69	119	184	86	Japan.
EUROPE :												EUROPE :
Allemagne . .	.	.	416	324	355	234	211	472	382	253	218	Germany.
Belgique . . .	.	25	5	6	6	5	7	16	19	15	7	Belgium.
Danemark . .	121	63	35	62	85	61	41	98	83	105	108	Denmark.
Dantzig . . .	.	.	48	12	24	3	36	46	19	5	12	Danzig.
Espagne . . .	.	70	51	23	8	36	47	49	24	39	59	Spain.
Estonie . . .	.	7	4	2	1	1	1	1	—	1	—	Estonia.
France	398	353	189	111	197	167	143	115	162	167	174	France.
Italie	364	394	217	126	155	310	240	183	93	78	180	Italy.
Lithuanie . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	Lithuania.
Norvège . . .	84	62	41	34	33	13	4	7	28	43	21	Norway.
Pays-Bas . .	451	314	143	113	125	109	145	175	182	232	160	Netherlands.
Royaume-Uni ¹	3,709	2,640	1,469	1,395	1,297	885	760	1,580	1,243	1,560	909	Unit. Kingdom ¹ .
Suède	123	78	43	43	58	55	39	101	99	98	146	Sweden.
U.R.S.S. . . .	.	.	.	.	.	.	54	88	98	121	...	U.S.S.R.
Dominions brit. .	187	66	49	33	29	30	5	22	11	25	12	Brit. Dominions.
Autres pays . .	184	18	9	3	—	2	4	—	—	1	—	Other countries.
Total	(7,180)	(4,457)	(2,954)	(2,444)	(2,470)	(2,070)	1,933	3,119	2,618	3,111	(2,326)	Total.

SOURCE : Lloyd's Register.

Note : Les totaux représentent l'addition des chiffres disponibles.
¹ Royaume-Uni et Etat libre d'Irlande.

Note : The totals represent the sum of the available figures.
¹ United Kingdom and Irish Free State.

Tableau 99. — TONNAGE LANCÉ. (Navires de 100 tonnes et au-dessus.)

Table 99. — TONNAGE LAUNCHED. (Vessels of 100 tons and upwards.)

(Tonnage brut en milliers de tonnes.) — (Tons, gross, 000's omitted.)

a) Navires à vapeur et à moteur. — (a) Steam and Motor Vessels.

PAYS	1925		1926		1927		1928		1929		1930		COUNTRY
	Vapeur Steam	Moteur Motor	Vapeur Steam	Moteur Motor	Vapeur Steam	Moteur Motor	Vapeur Steam	Moteur Motor	Vapeur Steam	Moteur Motor	Vapeur Steam	Moteur Motor	
AMÉRIQUE :													AMERICA :
Etats-Unis . .	89	4	101	24	112	39	33	28	76	36	149	72	United States.
ASIE :													ASIA :
Chine	1	1	2	—	3	0.4	1	—	7	2	3	0.4	China.
Japon	40	16	24	28	24	18	45	59	30	135	27	124	Japan.
EUROPE :													EUROPE :
Allemagne . .	126	279	106	71	173	116	199	177	156	93	128	117	Germany.
Belgique . .	4	—	—	—	2	0.2	16	—	8	0.3	12	—	Belgium.
Danemark . .	3	70	9	63	8	64	5	134	17	95	17	120	Denmark.
Dantzig . . .	12	—	—	—	3	28	2	37	5	6	14	4	Danzig.
Espagne . . .	—	—	13	13	23	0.2	0.4	11	—	37	3	22	Spain.
Estonie . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Estonia.
France	50	24	87	34	26	17	27	55	16	63	79	20	France.
Italie	40	101	66	153	48	50	22	36	16	55	15	71	Italy.
Norvège . . .	27	2	8	1	5	—	6	4	24	16	36	18	Norway.
Pays-Bas . . .	46	32	38	55	33	86	82	85	55	131	25	128	Netherlands.
Royaume-Uni ¹	812	267	432	202	866	356	1,013	428	1,056	464	712	759	Unit. Kingdom ¹
Suède	8	46	2	52	5	62	3	104	3	105	12	119	Sweden.
U.R.S.S. . . .	—	—	10	7	17	25	5	20	11	23	—	—	U.S.S.R.
Dominions brit. .	41	1	28	1	28	2	18	4	24	9	19	7	Brit. Dominions.
Total . . .	1,299	843	926	704	1,376	864	1,477	1,182	1,504	1,270	1,252	(1,583)	Total.

b) Tous les navires, y compris les voiliers. — (b) All Vessels including Sailing Vessels.

PAYS	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	COUNTRY
AMÉRIQUE :												AMERICA :
Etats-Unis . .	2,476	1,006	119	173	139	129	151	179	91	126	247	United States.
ASIE :												ASIA :
Chine	—	27	14	1	2	2	2	3	1	9	3	China.
Japon	457	227	83	72	73	56	52	42	104	164	151	Japan.
EUROPE :												EUROPE :
Allemagne . .	—	509	526	345	175	406	180	290	376	249	246	Germany.
Belgique . .	8	18	8	1	4	4	4	5	16	8	12	Belgium.
Danemark . .	61	77	41	49	64	73	72	72	139	111	137	Denmark.
Dantzig . . .	—	—	51	13	19	12	—	31	40	11	18	Danzig.
Espagne . . .	46	47	8	4	4	—	26	23	12	37	25	Spain.
Estonie . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Estonia.
France	93	211	185	97	80	75	121	44	81	82	101	France.
Italie	133	165	101	67	83	142	220	101	59	71	88	Italy.
Norvège . . .	39	51	32	43	25	29	9	5	10	40	54	Norway.
Pays-Bas . . .	183	232	163	66	64	79	94	120	167	187	153	Netherlands.
Royaume-Uni ¹	2,056	1,538	1,031	646	1,440	1,085	640	1,226	1,446	1,523	1,479	Unit. Kingdom ¹
Suède	64	66	30	20	31	54	53	67	107	107	132	Sweden.
U.R.S.S. . . .	—	—	—	—	—	—	17	44	25	34	—	U.S.S.R.
Dominions brit. .	204	130	63	41	45	46	34	30	24	33	44	Brit. Dominions.
Autres pays . .	42	38	12	5	—	1	—	4	1	1	—	Other Countries.
Total . . .	(5,862)	4,342	2,467	1,643	2,248	2,193	1,675	2,286	2,699	2,793	(2,889)	Total.

SOURCE : *Lloyd's Register.*

Note : Les totaux représentent l'addition des chiffres disponibles.

¹ Royaume-Uni et Etat libre d'Irlande.

² Vapeurs possédant des installations pour brûler de l'huile sous les chaudières : 1928, 560.000 t. ; 1929, 410.000 t. ; 1930, 552.000 t.

Note : The totals represent the sum of the available figures.

¹ United Kingdom and Irish Free State.

² Steamers fitted for burning oil fuel under the boilers : 1928, 560,000 t. ; 1929, 410,000 t. ; 1930, 552,000 t.

**Tableau 100. MOUVEMENT DE LA NAVIGATION MARITIME: TONNAGE NET DES NAVIRES
ENTRÉS ET SORTIS (en milliers de tonneaux de jauge).**

**Table 100. MOVEMENT OF OVERSEAS SHIPPING: NET TONNAGE OF VESSELS ENTERED
AND CLEARED (in 000's Register tons).**

A : Avec cargaison seulement. - With cargo only. — B : Avec cargaison et sur lest. - With cargo and in ballast.

PAYS		1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930		COUNTRY
AFRIQUE.													AFRICA.
Algérie . . . A.	Entrés	3,634	4,661	5,404	5,852	6,239	6,442	6,985	7,758	8,314	8,306	Entered	Algeria.
	Sortis	3,917	5,202	6,439	6,894	6,832	6,834	7,888	8,284	8,466	8,393	Cleared	
B.	Entrés	4,200	5,506	6,378	6,800	7,146	7,180	8,182	8,874	...	...	Entered	
	Sortis	4,367	5,719	6,907	7,334	7,420	7,451	8,520	9,104	...	...	Cleared	
Congo belge B.	Entrés	738	1,306	1,616	1,379	1,441	1,498	1,857	2,079	2,303	2,158	Entered	Belgian Congo.
	Sortis	754	1,307	1,595	1,379	1,441	1,511	1,839	2,030	2,314	2,170	Cleared	
Egypte ¹ . . A.	Entrés	4,127	4,425	4,857	5,609	6,361	6,281	6,413	6,608	7,577	7,617	Entered	Egypt. ¹
	Sortis	3,331	3,488	4,081	4,792	4,969	5,080	5,126	5,611	6,077	6,182	Cleared	
B.	Entrés	4,396	4,705	5,222	5,929	6,746	6,942	6,888	7,025	8,093	7,787	Entered	
	Sortis	4,412	4,740	5,231	5,988	6,758	6,917	6,875	7,040	8,048	7,824	Cleared	
Canal de Suez ² A.	Transit	13,342	15,441	16,360	18,044	19,085	19,011	20,845	22,758	23,962	22,485	Transit	Suez Canal. ²
	Transit	14,520	16,466	17,929	19,807	21,052	20,565	22,670	24,956	26,120	24,658	Transit	
Maroc (fr.) . A.	Entrés	1,016	1,125	1,249	1,255	1,598	1,591	1,731	1,919	2,425	...	Entered	Morocco (Fr.).
	Entrés	1,110	1,220	1,403	1,608	2,045	2,061	2,421	2,804	3,330	...	Entered	
Tunisie . . B.	Entrés	3,087	3,224	3,533	3,493	3,611	3,871	4,377	4,429	...	...	Entered	Tunis.
	Sortis	3,111	3,208	3,518	3,481	3,606	3,874	4,378	4,408	...	...	Cleared	
Union Sud-Africaine A.	Entrés	3,757	4,107	4,558	4,505	4,531	4,415	4,736	4,613	4,608	...	Entered	South Africa, Union of
	Sortis	3,959	4,310	4,875	4,667	5,021	4,809	5,093	5,034	5,018	...	Cleared	
B.	Entrés	4,199	4,490	5,137	4,980	5,344	4,937	5,268	5,210	5,233	5,415	Entered	
	Sortis	4,178	4,422	5,005	4,738	5,249	4,945	5,250	5,194	5,246	5,447	Cleared	
AMÉRIQUE.													AMERICA.
Canada a) . . A.	Entrés	8,976	11,611	12,835	14,247	15,910	15,531	16,751	18,732	20,058	...	Entered	Canada a).
	Sortis	10,727	13,359	14,484	16,300	17,639	17,679	18,979	21,583	20,236	...	Cleared	
B.	Entrés	13,620	17,096	18,497	20,470	22,838	23,224	24,241	27,464	27,156	...	Entered	
	Sortis	13,974	17,182	18,521	20,511	22,817	22,925	23,974	26,944	25,836	...	Cleared	
Etats-Unis ³ A.	Entrés	41,738	49,397	48,985	48,838	50,774	52,245	53,286	57,331	59,477	59,716	Entered	United States. ³
	Sortis	48,677	48,478	51,912	53,720	54,555	63,478	60,075	63,508	65,049	63,315	Cleared	
B.	Entrés	62,285	65,191	66,319	68,292	69,378	76,934	74,310	80,208	82,602	81,253	Entered	
	Sortis	62,665	64,839	66,624	68,910	70,229	79,041	75,440	80,664	82,343	81,297	Cleared	
Canal de Panama b) ⁴ B.	Transit	11,416	11,417	18,606	26,149	22,855	24,775	26,228	29,459	29,838	29,981	Transit	Panama Canal b). ⁴
Cuba . . . A.	Entrés	6,723	7,217	8,573	9,307	9,752	8,382	8,320	7,870	...	...	Entered	Cuba.
	Sortis	4,629	6,942	6,160	6,663	8,999	8,358	8,481	7,833	...	...	Cleared	
B.	Entrés	8,585	9,963	11,108	12,013	12,998	11,834	11,477	10,892	...	...	Entered	
	Sortis	7,477	9,644	9,421	10,691	12,081	10,861	11,125	10,651	...	...	Cleared	
Jamaïque . . A.	Entrés	.	.	.	1,743	1,750	1,915	2,196	2,386	2,460	...	Entered	Jamaica.
	Sortis	.	.	.	1,886	1,901	2,101	2,618	2,571	2,735	...	Cleared	
B.	Entrés	1,753	1,920	2,012	2,056	2,208	2,553	3,001	3,077	3,338	...	Entered	
	Sortis	1,719	1,927	2,006	2,054	2,184	2,553	3,008	3,043	3,311	...	Cleared	
Argentine . . A.	Entrés	8,021	9,703	12,431	14,603	14,726	14,103	17,448	17,327	16,977	14,308	Entered	Argentine.
	Sortis	8,152	10,583	12,911	16,177	14,440	14,879	20,131	19,318	18,711	14,996	Cleared	
B.	Entrés	10,468	12,890	15,790	19,670	18,438	18,029	24,430	23,532	22,862	18,300	Entered	
	Sortis	10,087	12,580	15,655	19,628	17,979	18,091	24,205	23,612	22,303	18,472	Cleared	

Tableau 100 (suite). Mouvement de la Navigation maritime : tonnage net des navires entrés et sortis.
Table 100 (continued). Movement of Overseas Shipping : Net Tonnage of Vessels entered and cleared.

(En milliers de tonnes de jauge.) — (In 000's Register tons.)

A : Avec cargaison seulement. - With cargo only. — B : Avec cargaison et sur lest. - With cargo and in ballast.

PAYS		1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930		COUNTRY
AMÉRIQUE (suite).													AMERICA (cont.).
Brésil . . . B.	Entrés	23,113	27,460	31,682	32,909	33,394	36,159	39,840	44,125	...	...	Entered	Brazil.
	Sortis	23,193	27,447	31,742	32,605	33,441	36,836	39,563	43,923	...	...	Cleared	
Chili A.	Entrés	.	.	.	.	.	.	2,215	2,352	...	...	Entered	Chile.
	Sortis	.	.	.	.	.	.	2,606	2,761	...	...	Cleared	
B.	Entrés	1,452	1,608	3,085	3,191	3,348	3,206	2,930	3,188	3,473	2,912	Entered	
	Sortis	1,452	1,608	2,794	3,313	3,247	3,002	2,896	3,188	3,497	2,942	Cleared	
Colombie . A.	Entrés	.	.	.	2,930	2,465	2,849	...	3,038	...	...	Entered	Colombia.
	Sortis	.	.	.	2,931	2,132	1,895	...	3,161	...	...	Cleared	
Pérou . . . B.	Entrés	.	9,084	13,019	14,153	15,559	15,303	15,974	18,578	17,728	...	Entered	Peru.
	Sortis	.	9,047	13,000	14,079	15,423	15,194	15,906	18,464	17,685	...	Cleared	
Uruguay . . A.	Entrés	7,002	8,517	9,675	10,136	10,150	10,086	11,498	11,558	...	...	Entered	Uruguay.
	Sortis	7,020	8,488	10,040	10,603	10,770	10,524	12,227	12,925	...	...	Cleared	
B.	Entrés	8,757	10,744	12,487	12,825	13,240	13,127	15,037	15,980	16,676	...	Entered	
	Sortis	8,769	10,719	12,512	12,751	13,209	12,933	14,773	15,959	...	...	Cleared	
Venezuela . A.	Entrés	1,253	1,272	1,534	1,715	1,910	2,460	2,742	3,275	3,893	...	Entered	Venezuela.
	Sortis	1,310	1,309	1,603	2,187	3,375	4,720	6,574	9,718	12,040	...	Cleared	
ASIE.													ASIA.
Ceylan . . . A.	Entrés	5,514	6,183	6,717	7,751	8,249	8,595	9,003	9,719	10,394	...	Entered	Ceylon.
	Sortis	5,584	6,171	7,103	7,816	8,282	8,531	8,411	9,043	9,942	...	Cleared	
B.	Entrés	6,643	7,391	8,144	9,278	9,750	10,233	10,769	11,448	12,300	...	Entered	
	Sortis	6,685	7,314	8,109	9,231	9,670	10,170	10,625	11,277	12,166	...	Cleared	
Chine. . . . B.	Entrés	15,862	18,157	20,559	22,951	20,049	19,724	22,350	23,853	26,081	...	Entered	China.
	Sortis	15,909	18,242	20,138	22,642	19,652	19,063	22,165	22,960	25,003	...	Cleared	
Etablissements A. des Détroits	Entrés	12,387	13,372	14,831	16,235	17,419	19,948	20,841	22,470	23,598	...	Entered	Straits Settlements.
	Sortis	11,897	13,032	14,341	15,820	17,032	19,298	20,073	21,652	23,019	...	Cleared	
B.	Entrés	12,525	13,456	14,973	16,326	17,533	20,093	20,972	22,612	23,883	...	Entered	
	Sortis	12,532	13,457	14,964	16,291	17,499	20,175	21,025	22,669	23,879	...	Cleared	
Inde (brit.) a) A.	Entrés	6,966	6,522	6,737	6,989	7,103	6,982	7,650	8,230	8,375	*7,900	Entered	India a)
	Sortis	6,553	7,444	8,006	8,590	8,181	7,890	7,925	8,459	8,858	*7,900	Cleared	
B.	Entrés	7,642	7,298	8,036	8,614	8,302	8,345	8,877	9,517	...	...	Entered	
	Sortis	8,013	8,196	8,577	9,042	8,834	8,694	8,702	9,355	...	...	Cleared	
Indes néerlan- B. daïses *	Entrés	5,732	5,789	6,845	7,713	8,390	9,221	9,611	11,127	12,355	...	Entered	D. E. Indies. *
	Sortis	5,647	5,643	6,680	7,633	8,009	8,910	9,326	10,959	12,259	...	Cleared	
Indochine . . B.	Entrés	3,171	3,527	3,470	3,448	3,778	3,829	4,046	4,607	4,564	...	Entered	Indo-China.
	Sortis	3,182	3,626	3,563	3,377	3,651	3,824	4,043	4,619	4,567	...	Cleared	
Japon . . . B.	Entrés	27,983	35,860	37,548	42,747	43,031	49,209	49,312	52,272	55,197	56,432	Entered	Japan.
	Sortis	27,888	35,626	37,054	43,290	43,067	49,407	49,811	51,820	55,387	56,330	Cleared	
Palestine . . A.	Entrés	.	.	.	.	.	.	.	1,619	1,743	...	Entered	Palestine.
	Sortis	.	.	.	.	.	.	.	1,577	1,648	...	Cleared	
B.	Entrés	.	983	1,243	1,354	1,859	1,615	1,606	1,812	1,976	1,936	Entered	
	Sortis	.	977	1,220	1,357	1,827	1,631	1,587	1,785	1,999	1,937	Cleared	

Tableau 100 (suite). Mouvement de la Navigation maritime : tonnage net des navires entrés et sortis.
Table 100 (continued). Movement of Overseas Shipping : Net Tonnage of Vessels entered and cleared.

(En milliers de tonnes de jauge.) — (In 000's Register tons.)

A : Avec cargaison seulement. - With cargo only. — B : Avec cargaison et sur lest. - With cargo and in ballast.

PAYS		1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930		COUNTRY
ASIE (suite).													ASIA (cont.).
Philippines . A.	Entrés	2,248	2,336	2,806	3,210	3,171	3,463	3,528	3,695	4,668	...	Entered	Philippines.
	Sortis	2,278	2,635	2,721	2,934	3,129	3,465	3,497	3,581	4,727	...	Cleared	
B.	Entrés	2,646	3,032	3,351	3,721	3,789	4,098	4,150	4,325	5,617	5,949	Entered	
	Sortis	2,727	3,076	3,243	3,616	3,711	4,079	4,134	4,282	5,508	6,052	Cleared	
Siam ^a a) . . A.	Entrés	646	749	811	805	806	857	990	911	926	851	Entered	Siam ^a a).
	Sortis	1,012	991	1,029	989	1,017	1,081	1,205	1,068	996	905	Cleared	
B.	Entrés	1,014	1,009	1,037	1,001	1,046	1,131	1,277	1,152	1,146	...	Entered	
	Sortis	1,013	1,004	1,040	1,005	1,044	1,128	1,279	1,158	1,137	...	Cleared	
EUROPE.													EUROPE.
Allemagne . A.	Entrés	14,208	20,786	25,553	23,358	24,634	24,386	29,340	31,802	31,717	*30,600	Entered	Germany.
	Sortis	10,124	14,359	16,650	16,802	18,213	24,405	21,544	23,858	24,415	*25,000	Cleared	
B.	Entrés	15,560	22,333	27,277	25,240	26,405	30,580	31,127	33,600	33,659	...	Entered	
	Sortis	15,220	22,356	27,151	24,751	26,230	30,476	30,567	33,134	33,403	...	Cleared	
Belgique . . A.	Entrés	10,824	14,151	17,255	20,062	21,310	22,109	24,708	25,788	27,073	...	Entered	Belgium.
	Sortis	12,294	13,962	14,934	18,138	19,892	23,969	24,145	23,866	24,128	...	Cleared	
B.	Entrés	14,585	17,166	20,462	22,316	23,575	26,939	27,817	28,960	29,754	29,114	Entered	
	Sortis	14,321	17,260	20,300	22,338	23,597	26,935	27,811	27,892	29,590	28,965	Cleared	
Bulgarie . . B.	Entrés	1,345	1,654	1,495	1,646	1,624	1,634	1,659	1,783	1,841	1,973	Entered	Bulgaria.
	Sortis	1,344	1,645	1,490	1,647	1,619	1,637	1,666	1,777	1,844	1,976	Cleared	
Danemark . A.	Entrés	5,861	7,210	8,704	9,231	9,052	9,797	10,824	11,359	11,928	...	Entered	Denmark.
	Sortis	3,876	4,324	5,228	5,260	5,763	6,841	6,955	7,760	8,041	...	Cleared	
B.	Entrés	6,510	7,587	9,056	9,633	9,636	10,431	11,329	11,848	12,437	...	Entered	
	Sortis	6,509	7,723	9,070	9,630	9,659	10,608	11,274	11,846	12,514	...	Cleared	
Dantzig . . B.	Entrés	1,568	1,423	1,702	1,635	1,870	3,432	3,900	4,045	3,892	4,143	Entered	Danzig.
	Sortis	1,604	1,429	1,710	1,648	1,846	3,396	3,933	4,027	3,918	4,142	Cleared	
Espagne . . A.	Entrés	12,280	11 417	14,052	14,156	13,355	13,692	16,563	16,389	17,068	...	Entered	Spain.
	Sortis	13,149	14,183	16,417	19,239	18,879	18,757	22,452	24,131	24,802	...	Cleared	
B.	Entrés	20,108	20,306	24,585	25,320	24,367	24,804	28,684	30,223	30,599	34,011	Entered	
	Sortis	15,980	17,496	20,774	22,120	21,867	21,342	26,401	29,207	29,927	33,576	Cleared	
Estonie . . B.	Entrés	* 903	824	758	685	768	* 1,050	* 1,180	* 1,279	* 1,279	* 1,375	Entered	Estonia.
	Sortis	* 898	828	753	695	774	* 1,048	* 1,186	* 1,271	* 1,278	* 1,367	Cleared	
Finlande . . A.	Entrés	877	1,257	1,696	1,602	1,777	1,767	2,183	2,529	2,400	2,487	Entered	Finland.
	Sortis	2,017	2,858	3,266	3,292	3,599	3,828	4,483	4,347	4,287	3,850	Cleared	
B.	Entrés	2,178	3,044	3,460	3,443	3,887	4,023	4,807	4,823	4,623	4,422	Entered	
	Sortis	2,181	3,057	3,460	3,473	3,801	4,121	4,923	4,879	4,672	4,376	Cleared	
France . . . A.	Entrés	27,316	35,464	41,818	42,592	44,007	44,132	49,056	52,389	58,091	60,991	Entered	France.
	Sortis	21,637	26,740	30,750	32,661	36,824	37,782	41,911	46,412	49,193	51,052	Cleared	
B.	Entrés	28,867	36,196	42,596	43,584	45,406	45,704	50,623	...	...	...	Entered	
	Sortis	28,397	36,421	42,602	43,388	45,665	45,628	51,152	...	...	...	Cleared	
Grèce . . . A.	Entrés	3,767	3,084	3,230	3,786	4,124	4,317	4,347	4,806	5,520	...	Entered	Greece.
	Sortis	2,820	2,107	2,094	2,679	2,670	3,062	3,299	3,881	4,252	...	Cleared	
B.	Entrés	4,292	3,538	3,666	4,474	5,296	4,801	4,887	5,582	6,321	5,958	Entered	
	Sortis	3,810	3,175	3,192	4,521	4,942	4,539	4,757	5,441	6,158	5,965	Cleared	

Tableau 100 (fin). Mouvement de la Navigation maritime : tonnage net des navires entrés et sortis.
Table 100 (concluded). Movement of Overseas Shipping : Net Tonnage of Vessels entered and cleared.

(En milliers de tonnes de jauge.) — (In 000's Register tons.)

A : Avec cargaison seulement. - With cargo only. — B : Avec cargaison et sur lest. - With cargo and in ballast.

PAYS		1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930		COUNTRY	
EUROPE (suite).														EUROPE (cont.).
Irlande, Etat libre . . .	A.	Entrés Sortis	. . .	. . .	6,017 4,541	6,093 4,798	5,889 4,370	6,540 4,687	6,745 4,980	6,574 4,978	7,015 5,079	Entered Cleared	Irish Free State.	
	B.	Entrés Sortis	. . .	. . .	8,165 8,162	8,812 8,846	8,348 8,333	9,262 9,282	9,408 9,447	9,287 9,313	... ...	Entered Cleared		
Italie . . .	A.	Entrés Sortis	11,614 6,438	13,558 8,098	14,258 8,354	15,837 9,458	16,683 10,434	17,319 11,433	19,409 12,025	... ...	... ...	Entered Cleared	Italy.	
	B.	Entrés Sortis	11,861 11,287	13,794 13,383	14,507 14,128	16,112 15,731	17,282 16,629	17,644 17,348	19,755 18,968	20,809 20,360	21,877 21,327	21,807 21,252		Entered Cleared
Lettonie . .	A.	Entrés Sortis	590 519	976 846	993 1,161	1,064 1,219	1,154 1,185	1,044 1,164	1,211 1,530	1,418 1,717	1,311 1,602	... ...	Latvia.	
	B.	Entrés Sortis	785 774	1,294 1,283	1,442 1,432	1,495 1,489	1,444 1,455	1,412 1,403	1,761 1,760	2,015 2,015	1,873 1,865	1,952 1,970		Entered Cleared
Lithuanie . .	B.	Entrés Sortis	149 147	199 203	211 214	267 267	329 323	344 350	430 429	468 468	503 502	500 500	Entered Cleared	Lithuania.
	A.	Entrés Sortis	2,226 3,473	2,864 4,569	3,166 4,059	3,474 4,813	3,483 5,270	3,194 4,970	3,645 5,756	3,927 4,802	4,203 6,419	4,255 5,922	Entered Cleared	Norway.
Norvège . .	B.	Entrés Sortis	4,289 4,157	5,318 5,380	4,885 4,941	5,957 5,907	6,381 6,323	5,984 5,990	6,974 6,875	6,148 6,165	7,753 7,752	7,662 7,401	Entered Cleared	
	A.	Entrés Sortis	13,617 10,876	17,143 10,962	18,028 12,034	20,510 16,526	23,080 19,402	24,082 28,119	28,282 23,223	28,966 24,229	29,204 21,891	*28,950 *21,800	Entered Cleared	Netherlands. ⁴
Pays-Bas ⁴ . .	B.	Entrés Sortis	17,070 16,454	18,785 18,833	19,329 19,234	23,770 23,728	27,303 27,129	36,604 36,591	33,717 33,637	33,766 33,679	32,302 32,248	... ...	Entered Cleared	
	B.	Entrés Sortis	. . .	. . .	. . .	14 14	75 71	205 208	423 416	985 974	1,445 1,458	2,031 2,015	Entered Cleared	Poland. ⁷
Pologne ⁷ . .	A.	Entrés Sortis	1,372 1,923	1,547 2,580	1,753 3,050	1,848 2,740	1,725 2,873	1,598 3,981	1,726 4,206	1,726 3,467	1,941 5,010	... ...	Entered Cleared	Roumania.
	B.	Entrés Sortis	3,322 3,196	3,464 3,571	4,053 4,032	3,706 3,699	3,760 3,724	4,637 4,646	4,970 4,955	4,115 4,159	5,948 5,828	8,233 8,109	Entered Cleared	
Roumanie. .	A.	Entrés Sortis	37,123 36,397	43,395 59,682	51,092 70,691	55,370 65,299	55,511 62,312	64,181 46,962	60,590 63,500	60,337 64,444	62,701 68,680	63,715 65,854	Entered Cleared	United King- dom. ⁸
	B.	Entrés Sortis	55,307 55,779	76,246 77,496	90,363 90,537	87,057 88,780	84,018 85,290	82,278 82,608	90,442 91,297	91,015 92,263	96,605 97,199	... ...	Entered Cleared	
Suède . . .	A.	Entrés Sortis	6,443 6,677	7,440 9,250	9,339 10,688	9,704 10,408	9,479 11,729	10,327 11,561	11,550 13,663	11,908 13,243	13,216 15,418	13,660 14,662	Entered Cleared	Sweden.
	B.	Entrés Sortis	8,323 8,289	10,280 10,455	12,303 12,274	12,238 12,331	13,409 13,377	13,547 13,674	16,015 16,033	15,663 15,736	18,022 18,068	17,787 17,992	Entered Cleared	
Océanie.														OCEANIA.
Australie ^{b)} . .	A.	Entrés Sortis	3,236 4,621	3,109 4,433	4,089 4,283	4,259 4,655	4,438 5,236	4,729 4,847	4,899 5,028	4,993 4,785	4,928 4,907	5,079 4,545	Entered Cleared	Australia ^{b)} .
	B.	Entrés Sortis	4,759 4,744	4,560 4,521	4,738 4,503	4,911 5,012	5,596 5,604	5,304 5,365	5,559 5,605	5,419 5,506	5,552 5,546	5,448 5,500	Entered Cleared	
Nouvelle- Zélande. .	A.	Entrés Sortis	1,693 1,301	1,509 1,367	1,889 1,510	2,051 1,548	1,947 1,510	2,047 1,604	1,952 1,607	1,987 1,660	2,070 1,714	... ...	Entered Cleared	New Zealand.
	B.	Entrés Sortis	1,940 1,944	1,783 1,790	2,112 2,061	2,213 2,227	2,123 2,139	2,261 2,237	2,196 2,201	2,181 2,210	2,351 2,301	2,267 2,357	Entered Cleared	

NOTES AU TABLEAU 100.

NOTES TO TABLE 100.

SOURCES : Statistiques nationales ; informations directes de divers gouvernements. Une partie des données est publiée régulièrement dans le *Bulletin mensuel de Statistique* de la Société des Nations.

SOURCES : National Statistics ; direct information from various Governments. Part of the data is published regularly in the *Monthly Bulletin of Statistics* of the League of Nations.

Note. — Les statistiques relatives au mouvement de la navigation ne sont pas homogènes. Les données du tableau se réfèrent dans la mesure du possible à la navigation internationale, non compris le cabotage. Comme la définition du cabotage diffère suivant les pays, on a considéré comme tel, le cabotage le long de la côte nationale. La plupart des statistiques éliminent les doubles emplois résultant du fait que des navires touchent plus d'un port. Où ce n'est pas le cas, les chiffres se trouvent exagérés par rapport à ceux des autres pays. Certains pays font figurer la pêche, surtout celle de haute mer, mais dans la plupart des cas, il manque des indications à ce sujet. Le tableau ci-dessous résume la portée des statistiques en indiquant : 1° si le cabotage national est exclu (—) ou inclus (×) ; 2° si les navires touchant plusieurs ports sont comptés une fois (—) ou plus d'une fois (×) et 3° si la pêche est exclue (—) ou incluse (×). Un (.) signifie un manque d'indications.

Note. — Statistics of overseas shipping are not uniform. The figures in the table refer, whenever possible, to shipping with foreign countries, and exclude coastal shipping. As the definition of coastal shipping varies from one country to another, only traffic along the national coast has been considered as coastal. In most of the statistics, duplication resulting from the fact that vessels enter several ports has been eliminated. Where this has not been done, the figures are exaggerated as compared with those of other countries. In some cases fishery, especially fishery on the high seas, is included, but generally there is a lack of information on this subject. The statement below, which summarises the scope of the statistics, indicates whether : 1° the coastal traffic is excluded (—) or included (×) ; 2° vessels entering several ports are counted once (—) or more than once (×) ; 3° whether fishery shipping is excluded (—) or included (×). A (.) means that information is not available.

Pays	Cabotage Coastal shipping	Ports	Pêche Fishing	Country	Pays	Cabotage Coastal shipping	Ports	Pêche Fishing	Country
Algérie	—	.	.	Algeria	Allemagne	—	—	×	Germany
Congo belge	×	×	.	Belg. Congo	Belgique	—	—	.	Belgium
Egypte	×	×	.	Egypt	Bulgarie	×	.	.	Bulgaria
Maroc (fr.)	—	.	.	Morocco	Danemark	—	.	.	Denmark
Tunisie	—	×	.	Tunis	Dantzig	—	.	.	Danzig
Union Sud Afr.	—	—	.	South Africa	Espagne	—	.	.	Spain
Canada	—	.	×	Canada	Estonie	×	.	.	Estonia
Etats-Unis	—	.	×	U. S. A.	Finlande	—	.	×	Finland
Cuba	—	×	.	Cuba	France	—	—	—	France
Jamaïque	—	.	.	Jamaica	Grèce	—	—	—	Greece
Argentine	—	×	.	Argentine	Irlande, Et.libre	—	—	.	Irish Fr. St.
Brésil	×	×	.	Brazil	Italie	—	—	—	Italy
Chili	—	—	.	Chile	Lettonie	.	×	.	Latvia
Colombie	—	.	.	Colombia	Lithuanie	—	—	.	Lithuania
Pérou	×	.	.	Peru	Norvège	—	—	—	Norway
Uruguay	—	×	.	Uruguay	Pays-Bas	—	—	—	Netherlands
Venezuela	—	.	.	Venezuela	Pologne	.	.	.	Poland
Ceylan	—	.	.	Ceylon	Roumanie	.	×	.	Romania
Chine	—	.	.	China	Royaume-Uni	—	—	—	United Kingd.
Et. des Détroits	×	×	.	Strait Settl.	Suède	—	—	.	Sweden
Inde (brit.)	—	—	.	India	Australie	—	—	.	Australia
Indes néerl.	—	—	—	D. E. Indies	N ^{lle} -Zélande	—	—	×	New Zealand
Indochine	—	.	.	Indo-China					
Japon	—	.	.	Japan					
Palestine	—	.	.	Palestine					
Philippines	—	.	.	Philippines					
Siam	.	—	.	Siam					

a) 12 mois finissant le 31 mars de l'année suivante.

b) 12 mois finissant le 30 juin.

* Chiffres provisoires.

¹ Egypte : non compris les voiliers. Pour les ports de Suez et de Port-Saïd, non compris les navires traversant le Canal de Suez.
² Suez : tonnes de jauge. Panama : jaugeage propre au canal ; résultats sont environ 25 % plus grands que selon la mesure utilisée pour la navigation maritime.

³ Etats-Unis : y compris le trafic des lacs entre le Canada et les Etats-Unis.

⁴ Pays-Bas, Indes néerlandaises : calculé d'après les données exprimées en mètres cubes au taux de 1 m³ = 0,3532 tonne de jauge.

⁵ Siam : port de Bangkok.

⁶ Estonie : y compris le cabotage.

⁷ Pologne : port de Gdynia.

⁸ Royaume-Uni : depuis le 1^{er} avril 1923, y compris la navigation de la Grande-Bretagne et de l'Irlande septentrionale avec l'Etat libre d'Irlande, mais non compris la navigation extérieure directe de l'Etat libre d'Irlande.

a) 12 months ending March 31st of the following year.

b) 12 months ending June 30th.

* Provisional figures.

¹ Egypt : excluding sailing vessels. For the ports of Suez and Port Said, excluding vessels passing through the Suez Canal.

² Suez : reg. tons ; Panama : canal measurement which yields results about 25 % higher.

³ United States : including lake traffic between Canada and U. S. A.

⁴ Netherlands, Dutch. E. Indies : calculated from original data expressed in cubic metres, at the rate : 1 m³ = 0.3532 Reg. ton.

⁵ Siam : Port of Bangkok.

⁶ Estonia : including coastal traffic.

⁷ Poland : Port of Gdynia.

⁸ United Kingdom : since April 1st, 1923, including shipping between Great Britain and Northern Ireland and the Irish Free State, but excluding direct foreign shipping of the Irish Free State.

Tableau 101

NOMBRES-INDICES DES FRÊTS MARITIMES

Table 101

INDEX NUMBERS OF OCEAN FREIGHT RATES

Tableau 101. NOMBRES-INDICES DES FRETS MARITIMES.

ALLEMAGNE — GERMANY (Statistisches Reichsamt)						DANE-MARK DEN-MARK	SUÈDE — SWEDEN (Svenska Handelsbanken)			ROYAUME-UNI — UNITED KINGDOM (Economist)							
	Cabo- tage Coast- wise	Trafic européen European traffic		Trafic extra-européen Extra-European traffic		Total	26 routes mon- diales 26 world routes	de la Suède out- wards	vers la Suède home- wards	Total	Europe	Amé- rique du Nord North America	Amé- rique du Sud South America	Inde India	Extrême- Orient et Pacifique Far East and Pacific	Austra- lie Aus- tralia	Total
		de l'Alle- magne outwards	vers l'Al- lemagne home- wards	de l'Alle- magne outwards	vers l'Al- lemagne home- wards												
1913	100	100	100	100	100	100				100	100	100	100	100	100	100	100
1920	.	.	.	.	.	.				.	.	.	.	.	.	.	439
1921	.	.	.	.	.	.				.	.	.	.	.	.	.	158
1922	.	.	.	.	.	.				.	.	.	.	.	.	.	122
1923	.	.	.	.	.	.				.	.	.	.	.	.	.	110
1924	117	100	100	108	111	105				125	109	100	116	109	102	110	113
1925	109	92	103	123	105	102	a) 100	156	94	125	102	109	91	106	94	112	102
1926	119	100	114	122	111	111	116	173	129	151	120	117	119	108	91	104	110
1927	117	96	103	116	115	106	113	156	120	138	105	112	101	115	109	116	110
1928	115	91	109	115	94	102	104	143	112	128	98	98	89	104	100	104	99
1929	124	101	117	120	97	109	113	154	115	134	113	96	92	106	91	85	97
1930	111	86	93	118	84	92	91	129	81	105	84	76	76	93	69	75	79
1923 III	.	.	.	.	.	.				.	149	110	106	118	107	106	115
VI	.	.	.	.	.	.				.	120	98	101	118	114	93	107
IX	.	.	.	.	.	.				.	118	99	94	111	101	97	103
XII	.	.	.	.	.	.				.	122	117	97	117	107	113	112
1924 III	.	.	.	.	.	113				.	131	131	118	124	115	116	122
VI	.	.	.	.	.	102				.	117	118	105	122	101	93	109
IX	.	.	.	.	.	101				.	107	123	100	118	104	113	111
XII	.	.	.	.	.	105				.	107	114	97	113	110	126	111
1925 III	108	103	97	119	108	104	99	150	88	119	106	116	89	110	101	118	107
VI	102	88	93	130	91	95	94	147	85	116	99	93	88	99	86	88	92
IX	105	84	96	126	99	96	96	151	89	121	94	104	88	107	87	110	98
XII	114	98	93	122	108	101	106	173	111	142	106	107	95	104	94	121	105
1926 III	109	95	84	124	91	95	101	160	87	123	105	83	95	108	75	75	90
VI	106	83	99	118	100	97	97	160	106	133	102	93	98	92	84	72	90
IX	126	98	126	121	114	116	130	169	150	160	110	124	135	94	89	121	113
XII	132	108	139	128	138	130	136	203	168	185	127	138	118	125	110	141	127
1927 III	114	103	101	124	130	111	118	162	124	143	112	116	110	124	122	126	119
VI	118	93	105	118	114	106	110	154	114	134	104	104	99	119	103	111	107
IX	118	88	107	110	105	103	109	149	116	132	102	116	93	112	105	117	108
XII	119	95	99	107	104	101	102	146	116	131	96	103	92	107	106	109	102
1928 I.	117	95	101	110	93	100	101	142	113	128	97	95	90	107	103	100	98
II.	114	98	99	117	90	99	100	139	108	124	96	94	86	106	97	89	94
III.	114	88	102	115	88	98	99	135	108	122	92	93	83	100	98	93	93
IV.	108	85	103	114	90	97	98	132	110	121	92	92	86	100	99	99	95
V.	108	84	105	114	88	96	97	131	104	117	92	89	86	104	95	97	94
VI.	105	86	104	114	90	97	98	131	100	116	91	89	82	98	93	97	91
VII.	107	89	111	115	95	101	100	136	106	121	94	92	86	93	94	103	94
VIII.	110	90	112	114	96	102	104	143	110	126	96	87	87	102	99	107	98
IX.	110	89	113	117	93	102	107	150	114	132	99	99	91	103	99	106	100
X.	128	92	117	118	102	108	111	156	122	139	106	106	94	101	103	113	104
XI.	129	100	120	117	105	112	115	160	126	143	111	118	100	111	107	120	111
XII.	129	103	119	120	105	113	116	165	125	145	111	116	120	119	109	123	113
1929 I.	128	104	117	118	104	111	114	162	125	144	108	114	101	116	108	111	110
II.	128	107	119	117	102	113	121	152	148	150	112	111	98	110	104	106	107
III.	128	103	118	117	98	110	115	145	130	138	113	108	96	106	101	95	103
IV.	128	101	110	116	98	107	111	141	115	128	107	107	96	100	98	89	99
V.	118	99	111	116	99	106	108	145	119	132	109	102	99	103	96	78	97
VI.	120	101	116	119	93	107	111	150	116	133	113	94	96	98	86	70	92
VII.	121	101	118	119	93	108	114	155	114	134	119	89	98	100	89	77	95
VIII.	126	101	120	120	98	111	116	159	109	134	114	88	94	110	89	85	96
IX.	130	101	121	124	97	111	115	161	105	133	118	88	91	108	86	84	95
X.	121	99	120	126	94	109	116	161	100	130	119	87	84	110	81	84	93
XI.	121	100	116	123	96	108	110	158	101	129	114	86	79	104	78	74	88
XII.	122	99	114	120	96	107	106	155	93	124	107	84	77	103	80	72	86
930 I.	117	93	102	116	95	100	101	147	90	119	95	83	77	94	73	69	81
II.	120	90	100	123	88	98	95	142	77	109	89	82	77	88	67	59	76
III.	113	82	96	123	86	93	92	134	72	103	88	78	74	89	66	62	76
IV.	113	81	96	122	88	93	92	126	78	102	86	81	78	89	65	67	77
V.	113	85	94	122	83	92	90	128	75	101	86	78	74	89	64	68	76
VI.	113	86	90	122	80	91	89	130	74	102	83	75	74	90	64	71	76
VII.	108	84	90	121	81	90	88	128	78	103	78	79	77	97	67	73	78
VIII.	109	83	88	118	85	90	88	122	83	103	79	83	81	98	72	84	83
IX.	108	84	89	112	81	89	89	118	83	101	79	81	78	97	76	92	84
X.	108	86	92	117	78	90	90	119	82	101	83	76	76	95	73	89	82
XI.	109	88	92	113	78	90	89	125	85	105	81	75	73	94	69	84	79
XII.	108	89	92	113	79	91	88	126	93	109	82	77	76	98	73	86	81

a) Moyenne du 1^{er} trimestre 1925 = 100.
a) Average of first quarter 1925 = 100.

b) Période 1911-13 = 100.
b) Period 1911-13 = 100.

c) Moyennes trimestrielles.
c) Quarterly averages.

Table 101. INDEX NUMBERS OF OCEAN FREIGHT RATES.

ROYAUME-UNI — UNITED KINGDOM (Statist.)								U. S. Department of Commerce
Europe	Etats- Unis United States	Canada	Amé- rique du Sud South America	Inde, Arabie India, Arabia	Java (1920-27) Maurice Mauritius (1928-29)	Aus- trale Aus- tralia	Total	12 routes mondiales 12 world routes
100	100	100	100	100	100	100	100	100 b)
411	424	403	510	429	375	423	427	272
158	158	205	185	135	139	183	161	160
140	118	140	148	107	96	133	127	114
130	121	130	118	120	105	111	121	108
129	125	134	140	121	94	120	127	106
119	104	109	90	103	82	120	108	99
133	111	136	122	100	.	110	120	102
127	99	122	132	110	89	127	119	107
119	98	112	115	107	84	116	110	97
129	87	81	103	98	81	90	106	97
103	62	62	76	75	72	81	82	85
144	112	.	111	125	104	117	126	110
133	111	141	129	127	104	96	123	109
123	91	136	104	104	.	113	113	104
132	101	.	94	125	.	124	120	107
149	122	114	159	131	100	132	137	111
133	.	132	134	115	91	98	124	110
119	108	145	134	118	.	135	121	102
122	107	.	127	124	.	138	121	102
124	118	.	90	108	87	135	111	103
113	86	73	67	81	77	92	101	96
111	63	109	72	111	.	126	99	98
125	94	132	112	109	.	132	115	99
124	71	.	84	85	.	88	93	94
130	110	105	106	85	.	76	101	89
175	172	50	149	89	.	131	140	101
140	133	.	166	140	.	155	141	124
139	106	118	149	.	.	135	130	112
127	79	118	129	113	.	128	115	107
126	98	134	111	111	.	128	115	104
121	91	.	130	116	.	120	116	103
115	88	118	124	110	80	108	108	93
118	94	.	104	106	79	98	105	93
116	90	109	111	107	.	104	107	92
113	94	100	121	99	.	111	106	92
112	60	.	118	107	81	110	102	92
118	87	95	105	103	91	108	105	97
116	90	101	111	100	81	111	105	97
120	80	114	116	106	.	128	110	97
125	97	109	107	107	82	128	110	97
125	113	118	112	108	84	128	117	97
126	130	155	124	114	89	134	125	105
128	126	.	132	123	90	135	124	105
126	124	.	135	118	87	112	122	102
125	128	.	131	103	.	114	121	102
124	109	.	116	104	.	100	113	102
129	85	118	127	92	82	93	111	98
124	63	100	125	101	84	77	109	98
130	80	82	114	80	76	75	103	95
134	70	73	117	86	79	86	105	95
136	85	82	98	98	83	91	105	95
141	80	68	83	108	81	90	107	94
136	85	68	70	95	82	90	98	94
125	71	68	78	99	.	87	98	94
120	67	.	74	89	79	77	89	94
119	67	.	72	77	.	75	84	85
106	61	.	66	65	.	61	81	85
107	52	.	58	66	74	67	78	85
104	64	75	74	64	.	72	83	85
105	62	66	60	64	.	74	73	83
108	57	59	58	79	68	79	78	83
91	77	56	76	77	67	78	77	86
95	80	73	101	91	72	91	88	86
97	70	65	92	.	79	98	86	85
103	48	50	78	.	.	100	78	85
98	60	59	87	80	.	94	86	85
106	53	.	101	90	72	95	90	85

NOTES AU TABLEAU 101. NOMBRES-INDICES DES FRETS MARITIMES.

Allemagne : nombre-indice publié dans *Wirtschaft und Statistik*; expliqué sommairement dans le numéro du 15 janvier 1926. Il se rapporte uniquement au trafic de provenance et à destination de l'Allemagne. Les moyennes calculées sont pondérées à l'aide de coefficients basés sur l'importance du trafic des marchandises dans les différentes directions pendant l'année 1925.

Danemark : nombre-indice publié dans les *Statistiske Efterretninger*; expliqué dans le numéro du 23 mai 1925. L'indice général représente la moyenne arithmétique simple des indices de 26 routes mondiales sélectionnées en vue d'une pondération indirecte et dont 17 aboutissent au Danemark, à la Finlande ou à la Suède.

Suède : indice publié dans *Index*. Les frets se réfèrent aux transports de charbon anglais et de céréales américaines vers la Suède et aux transports de bois suédois et de pâte de bois vers l'Angleterre. Les indices représentent des moyennes arithmétiques simples.

Royaume-Uni : *Economist*. Nombre-indice expliqué dans le supplément mensuel de l'*Economist* de juillet 1923. Les données se rapportent à vingt-huit grandes routes maritimes à destination et en provenance du Royaume-Uni. L'indice représente la moyenne arithmétique non pondérée des six indices de groupes, lesquels sont eux-mêmes calculés de la même manière, tantôt d'après les pourcentages relatifs à chaque route maritime, tantôt d'après les moyennes calculées pour le trafic d'une part en provenance, et d'autre part à destination du Royaume-Uni. La base originale utilisée est 1898-1913. Il est à remarquer que les fluctuations du fret ont été avant la guerre très fortes. Ainsi l'indice original de l'*Economist* a été de 97 en 1911, de 131 en 1912 et de 116 en 1913.

Statist : indice expliqué dans le *Statist* du 29 octobre 1921. Les données se rapportent depuis 1922 à vingt et une grandes routes à destination et en provenance du Royaume-Uni, sélectionnées en vue d'une pondération indirecte. L'indice représente la moyenne géométrique simple de pourcentages calculés pour chacune des routes. La base originale employée est l'année 1920.

Department of Commerce des États-Unis : indice trimestriel publié dans les *Commerce Reports* et le *Survey of Current Business*. Expliqué dans les *Commerce Reports* du 28 août 1922. Cet indice, qui ne se rapporte pas uniquement aux États-Unis, est basé sur les frets maritimes du charbon, du froment, du bois, du riz, du sucre et du nitrate et comprend en tout douze grandes routes mondiales, la plupart à destination et de provenance du Royaume-Uni. L'indice est calculé à l'aide d'une moyenne arithmétique simple de douze pourcentages représentant la moyenne des cours maxima et minima, pour chaque route, durant la période envisagée.

NOTES TO TABLE 101. INDEX NUMBERS OF OCEAN FREIGHT RATES.

Germany : index number published in *Wirtschaft und Statistik* briefly explained in the issue of January 15th, 1926. It refers solely to Germany's sea-borne trade. The calculated averages are weighted by means of coefficients based on the volume of goods traffic in the different directions during the year 1925.

Denmark : index number published in *Statistiske Efterretninger*; explained in the issue of May 23rd, 1925. The general index represents the simple arithmetic average of 26 indices relating to 26 world routes selected with a view to indirect weighting and 17 of which converge on Denmark, Finland or Sweden.

Sweden : indices published in *Index*. The freights refer to shipments of English coal and American cereals to Sweden, and the shipments of Swedish wood and pulp to England. The indices represent simple arithmetic average.

United Kingdom : *The Economist*. The index number was described in the monthly supplement of *The Economist* of July 1923. The data refer to 28 principal maritime routes to and from the United Kingdom. The index represents the unweighted arithmetic mean of the 6 group indices, which are themselves calculated in the same way, either from the percentages relating to each maritime route or from the averages for traffic to and from the United Kingdom. The period taken as basis is originally 1898-1913. It should be noted that the fluctuations in freights before the war were considerable. Thus the original indices of *The Economist* were 97 in 1911, 131 in 1912 and 116 in 1913.

Statist : the index was described in the *Statist* of October 29th, 1921. Since 1922 the figures refer to 21 main routes to and from the United Kingdom, selected with a view to indirect weighting. The index represents the simple geometric mean of percentages calculated for each route. The basic year taken originally is 1920.

U.S. Department of Commerce : quarterly index published in *Commerce Reports*, and in the *Survey of Current Business*. Explained in the *Commerce Reports* of August 28th, 1922. This index number which does not refer to the United States only, is based on the maritime freights for coal, wheat, timber, rice, sugar and nitrate, and covers in all twelve main world routes, most of them converging on or starting from the United Kingdom. The index is calculated by taking the simple arithmetic mean of twelve percentages representing the average of the maximum and minimum rates, for each route, during the period in question.

¹ *Economist* : de mai à novembre 1926, non compris les transports de charbon.

¹ *Economist* : May-November 1926, excluding coal cargoes.

Tableau 102. NOMBRE D'AUTOMOBILES ET DE MOTOCYCLETTES A LA FIN DE 1929.
Table 102. NUMBER OF MOTOR-CARS AND MOTOR-CYCLES AT THE END OF 1929.

PAYS	Automobiles		Motor-cars		Motocyclettes Motor-cycles	COUNTRIES
	Voitures automobiles Passenger cars	Autobus Omnibuses	Camions Lorries	Total automobiles Total motor-cars		
AFRIQUE.						AFRICA.
Egypte	23,199	3,321	1,195	27,715	3,203	Egypt.
Ethiopie	502	.	46	548	38	Ethiopia.
Libéria	.	.	.	300	.	Liberia.
Tanger	751	48	392	1,191	86	Tangier.
Union Sud-Africaine	126,002	1,200	14,500	141,200	35,245	South Africa, Union of.
Congo belge	2,996	.	2,947	5,943	2,252	Belgian Congo.
Afrique Occidentale brit. :	.	.	.	.	.	British West Africa.
Côte de l'Or	1,943	.	4,727	6,670	697	Gold Coast.
Gambie	84	.	168	252	36	Gambia.
Nigeria	1,988	.	2,560	4,548	2,100	Nigeria.
Sierra-Leone	1,338	.	2,240	3,578	310	Sierra-Leone.
Maurice	2,417	.	1,068	3,485	136	Mauritius.
Rhodésie	9,180	165	1,670	11,015	4,450	Rhodesia.
Sud-ouest africain	2,500	.	900	3,400	120	South West Africa.
Tanganyika, Nyasaland,	.	.	.	.	.	Tanganyika, Nyasaland,
Kenya, Ouganda, etc.	9,661	.	6,105	15,766	5,372	Kenya, Uganda, etc.
Soudan	1,018	.	1,158	2,176	363	Sudan.
Maroc espagnol	872	.	669	1,541	44	Spanish Morocco.
Afrique Equatoriale fr.	.	.	.	910	151	Fr. Equatorial Africa.
Afrique-Occidentale française.	3,201	178	4,994	8,373	419	French West Africa.
Algérie a)	52,642	1,894	6,132	60,668	4,566	Algeria a).
Côte des Somalis	115	.	24	139	34	French Somaliland.
Madagascar	1,650	.	550	2,200	1,347	Madagascar.
Maroc (fr.)	16,995	.	6,821	23,816	2,653	Fr. Morocco.
Réunion a)	900	10	125	1,035	97	Reunion a).
Tunisie	12,091	100	1,500	13,691	1,200	Tunis.
Erythrée a)	125	10	69	204	53	Eritrea a).
Somalie, italienne	102	.	326	428	48	Somaliland Italian.
Tripolitaine	351	.	587	938	153	Tripolitania.
Angola a)	955	.	1,158	2,113	60	Angola a).
Cap Vert a)	39	2	20	61	14	Capo Verde a).
Guinée port. a)	75	.	101	176	8	Port. Guinea a).
Mozambique a)	1,359	.	1,015	2,374	635	Mozambique a).
St-Thomé et Prince a)	63	.	31	94	2	St-Thomé and Principe a).
Total de l'Afrique				346,548	65,892	Total Africa.
AMÉRIQUE.						AMERICA.
AMÉRIQUE DU NORD						NORTH AMERICA.
Alaska	1,731	.	769	2,500	1	Alaska.
Canada	1,027,081	1,768	97,453	1,126,302	8,804	Canada.
Etats-Unis	23,274,596	.	3,379,854	26,653,450	119,396	United States.
Terre-Neuve et Labrador	2,137	9	360	2,506	93	Newfoundland and Labrador.
Saint-Pierre et Miquelon	44	.	30	74	3	St. Pierre and Miquelon.
Total de l'Amérique du Nord				27,784,832	128,297	Total North America.
AMÉRIQUE CENTRALE						CARIBBEAN.
Costa-Rica	1,600	150	480	2,230	125	Costa Rica.
Cuba	33,054	1,826	14,703	49,583	476	Cuba.
République Dominicaine	3,165	.	1,096	4,261	65	Dominican Republic.
Guatemala	2,193	141	693	3,027	210	Guatemala.
Haïti	3,138	252	499	3,889	37	Haiti.
Honduras a)	303	47	119	469	36	Honduras a).
Mexique	62,461	6,279	16,031	84,771	744	Mexico.
Nicaragua	825	4	150	979	105	Nicaragua.
Panama (avec Zone du canal) a)	5,815	413	299	6,527	149	Panama and Canal Zone. a)
Salvador	1,791	110	279	2,180	148	Salvador.
Antilles brit. :	.	.	.	.	.	Br. West Indies :
Bahamas	900	.	350	1,250	15	Bahamas.
Jamaïque et Dép.	5,600	.	2,000	7,600	679	Jamaica and Dep.
Autres	1,225	.	315	1,540	225	Other.
Honduras brit.	160	.	65	225	40	Br. Honduras.
Trinité et Tobago	4,500	.	1,400	5,900	900	Trinidad and Tobago.
Porto-Rico b)	12,511	.	3,546	16,057	144	Porto Rico. b)
Guadeloupe	1,177	132	120	1,429	164	Guadeloupe.
Martinique	1,512	18	461	1,991	175	Martinique.
Curaçao	1,200	.	800	2,000	125	Curaçao.
Total de l'Amérique cent.				195,908	4,555	Total Caribbean.

Tableau 102 (suite). Nombre d'automobiles et de motoeycelttes à la fin de 1929.
Table 102 (continued). Number of Motor-cars and Motor-cycles at the end of 1929.

PAYS	Automobiles — Motor-cars				Motocyclettes Motor-cycles	COUNTRIES
	Voitures automobiles Passenger cars	Autobus Omnibuses	Camions Lorries	Total automobiles Total motor-cars		
AMÉRIQUE DU SUD.						SOUTH AMERICA.
Argentine	293,724	2,600	65,913	362,237	2,007	Argentine.
Bolivie	1,700		910	2,610	149	Bolivia.
Brésil	126,799	1,440	64,560	192,700	2,500	Brazil.
Chili	23,963	1,734	10,251	35,948	525	Chile.
Colombie	10,000		6,000	16,000		Colombia.
Equateur	1,550		600	2,150	19	Ecuador.
Paraguay	699	97	448	1,244	8	Paraguay.
Pérou	7,953	502	4,696	13,151	256	Peru.
Uruguay	35,968	7,857	7,857	43,825	200	Uruguay.
Venezuela	11,500		6,000	17,500	750	Venezuela.
Guyane britannique	2,600		312	2,912	296	British Guiana.
Guyane française	65		35	100	10	French Guiana.
Surinam	170		25	195	90	Surinam.
Total de l'Amérique du Sud				690,572	6,810	Total South America.
Total de l'Amérique . .				28,671,312	139,662	Total America.
ASIE.						ASIA.
Afghanistan	200		150	350		Afghanistan.
Chine	20,151		10,082	30,233	2,419	China.
Inde (brit.)	125,922		38,353	164,275	15,829	India.
Japon	51,638	5,496	26,184	83,318	22,922	Japan.
Perse	4,310	372	3,645	8,327	345	Persia.
Siam c)	3,821	1,441	2,908	8,170	438	Siam. c)
Turquie	5,056	204	2,579	7,839	253	Turkey.
Aden	542	78	46	666	46	Aden.
Bahrein (Iles)	275		20	295		Bahrein Islands.
Ceylan	14,470	2,694	2,818	19,982	3,423	Ceylon.
Chypre	843		461	1,304	358	Cyprus.
Hong-Kong	1,463		696	2,159	460	Hong-Kong.
Irak	3,091	57	1,237	4,385	199	Iraq.
Malaisie britannique	29,800	2,007	5,600	37,407	6,000	British Malaya.
Palestine	1,829		694	2,523	241	Palestine.
Philippines	23,059	2,689	8,413	34,161	703	Philippine Islands.
Etablissements fr.	160		80	240		Fr. Settlements.
Indochine	15,011	2,149	1,347	18,507	2,199	Indo-China.
Syrie et Liban	7,466		1,582	9,048	258	Syria and Lebanon.
Corée	732	1,729	780	3,241	725	Korea.
Formose	740	800	700	2,240	120	Formosa.
Indes néerlandaises	63,895	6,075	13,717	83,687	12,924	Dutch East Indies.
Inde port.	442		112	554	25	Port. India.
Macao	138	40	16	194	59	Macao.
Timor a)	61		30	91	5	Timor. a)
Total de l'Asie				523,196	69,951	Total Asia.
EUROPE.						EUROPE.
Albanie	670	4	500	1,174	5	Albania.
Allemagne d)	489,270	11,984	187,379	688,633	731,237	Germany. d)
Autriche	19,613	2,500	12,470	34,583	44,059	Austria.
Belgique	92,169	1,306	49,861	143,336	45,814	Belgium.
Bulgarie	2,628	842	235	3,705	474	Bulgaria.
Danemark e)	69,238	1,104	27,959	98,301	20,598	Denmark. e)
Dantzic	1,327	48	730	2,105	1,035	Danzig.
Espagne	129,668		48,508	178,176	12,113	Spain.
Estonie	1,574	142	839	2,555	375	Estonia.
Finlande f)	24,501	1,448	10,273	36,222	5,752	Finland. f)
France	956,380		336,007	1,292,387	379,293	France.
Gibraltar	529		132	661	46	Gibraltar.
Grèce	17,118	2,340	5,685	25,143	600	Greece.
Hongrie	13,293	690	5,069	19,052	10,365	Hungary.
Irlande, Etat Libre	35,033		8,955	43,988	7,591	Irish Free State.
Islande	424		636	1,060	25	Iceland.
Italie	180,963	8,015	61,449	250,427	80,622	Italy.
Lettonie	1,674	265	1,021	2,960	1,174	Latvia.
Lithuanie	1,010	265	309	1,584	746	Lithuania.
Luxembourg	5,136	174	2,945	8,255	1,974	Luxemburg.
Malte	1,400		590	1,990	353	Malta.
Monaco	1,449	60	91	1,600	200	Monaco.

Tableau 102 (suite). Nombre d'automobiles et de motocyclettes à la fin de 1929.
Table 102 (continued). Number of Motor-cars and Motor-cycles at the end of 1929.

PAYS	Automobiles		Motor-cars		Motocyclettes Motor-cycles	COUNTRIES
	Voitures automobiles Passenger cars	Autobus Omnibuses	Camions Lorries	Total automobiles Total motor-cars		
EUROPE (suite).						EUROPE (contd.),
Norvège	24,578	1,611	15,716	41,905	5,857	Norway.
Pays-Bas g)	60,262	3,357	35,040	98,659	30,225	Netherlands. g)
Pologne	26,210	4,048	7,160	37,418	5,901	Poland.
Portugal	23,084	1,207	4,023	28,314	2,650	Portugal.
Iles Açores	697	.	83	780	38	Azores.
Iles Madère	650	110	70	830	20	Madeira Islands.
Roumanie	26,047	3,170	10,691	39,908	1,795	Roumania.
Royaume-Uni e)	998,489	.	461,243	1,459,732	721,368	United Kingdom. e)
Sarre, territoire.	4,573	.	3,136	7,709	2,226	Saar territory.
Suède	99,144	2,511	35,172	136,827	54,846	Sweden.
Suisse	55,149	.	15,905	71,054	42,306	Switzerland.
Tchécoslovaquie h)	41,020	2,579	24,344	67,943	32,531	Czechoslovakia. h)
U.R.S.S.	11,000	.	14,000	25,000	8,500	U.S.S.R.
Yougoslavie	8,209	.	2,338	10,547	3,450	Yugoslavia.
Total de l'Europe				4,864,523	2,256,036	Total Europe.
Océanie.						OCEANIA.
Australie	460,008	2,238	117,781	580,027	90,114	Australia.
Nouvelle-Zélande	143,814	1,271	30,718	175,803	37,349	New Zealand.
Iles Cook	58	.	48	106	7	Cook Islands.
Fidji (Iles).	870	78	193	1,141	173	Fiji Islands.
Papoua	.	.	.	194	8	Papua.
Samoa occidentale	220	11	127	358	9	Western Samoa.
Tonga	121	6	81	208	15	Tonga.
Possessions françaises	406	.	60	466	51	French possessions.
Guam	179	10	179	368	.	Guam.
Hawaï	.	.	.	45,044	237	Hawaii.
Samoa.	.	.	.	52	.	Samoa.
Total de l'Océanie				803,767	127,963	Total Oceania.
TOTAL DU MONDE				35,209,346	2,659,504	WORLD TOTAL.

SOURCES. — Communications de divers Gouvernements. Communications from various Governments. — The Society of Motor Manufacturers and Traders: *The Motor Industry of Great Britain*. — U.S.A.: Bureau of Foreign and Domestic Commerce.

a) XII. 1928. b) VI. 1929. c) III. 1929. d) VI. 1930. e) IX. 1929. f) VIII. 1929. g) VII. 1929. h) II. 1930.

Note. — La distribution par catégories de véhicules est très incertaine vu que, dans certains pays, elle se fait d'après la destination et dans d'autres suivant la nature du châssis. Dans le premier cas, les autobus sont groupés avec les voitures privées et les camionnettes avec les camions. Dans l'autre cas, les camionnettes sont groupées avec les voitures privées et les autobus avec les camions. Les chiffres globaux pour autobus et camions ont été insérés sous « camions », mais il n'a pas été toujours possible de connaître la composition des divers groupes.

Dans de nombreux cas les données se réfèrent seulement aux voitures imposées. Les chiffres, pour beaucoup de pays, semblent être très incertains.

Voici, pour un certain nombre de pays, le nombre approximatif d'habitants pour une automobile en 1928 et 1929 :

	1928	1929
Etats-Unis — United States	4.9	4.6
Hawaï — Hawaii	8.5	8.1
Nouvelle-Zélande — New Zealand	9.6	8.5
Canada	9.1	8.8
Australie — Australia	12.3	11.1
Argentine	35	31
Royaume-Uni — United Kingdom	34	31
France	37	32
Danemark — Denmark	40	36
Uruguay	45	42
Suède — Sweden	48	45

Note. — The division by categories is very uncertain. In certain countries it is made according to the purpose of the vehicle and in others according to the nature of the chassis. Under the first system omnibuses are grouped with private cars and commercial vans with lorries; under the second, commercial vans are grouped with private cars and omnibuses with lorries. Where figures for omnibuses and lorries are not separated, combined figures are shown under lorries. It has not always been possible, however, to discover the composition of the various groups.

In many cases the statistics refer to taxed vehicles only. The data for a large number of countries appear to be uncertain.

Below is given the approximate number of inhabitants per motor vehicle in a certain number of countries in 1928 and 1929 :

	1928	1929
Afrique du Sud — South Africa	63	56
Belgique — Belgium	66	56
Suisse — Switzerland	64	57
Norvège — Norway	76	67
Cuba	87	73
Pays-Bas — Netherlands	92	79
Allemagne — Germany	117	93
Italie — Italy	216	166
Mexique — Mexico	242	193
Brésil — Brazil	237	209

Tableau 103. CHEMINS DE FER : LONGUEUR DES LIGNES EXPLOITÉES.

Table 103. RAILWAYS : LENGTH OF LINES OPERATED.

(Nombre de kilomètres. — Number of kilometers.)

Pour explications et renvois par continents, voir pages 198-201.
For explanations and footnotes by continents, see pp. 198-201.

PAYS — COUNTRY	Spécification	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	Spécification
AFRIQUE. — AFRICA.										
Egypte a) — Egypt a)	Normale : Etat	2,356	2,353	2,374	2,644	2,660	2,666	3,231	3,334	Standard : State.
	Etroite : Etat	878	720	760	540	540	540			
	Privés	1,309	1,371	1,371	1,371	1,374	1,394	1,394	1,396	Private.
	Total	4,543	4,444	4,505	4,555	4,574	4,600	4,625	4,730	Total.
Ethiopie ¹ — Ethiopia ¹	Etroite : Privés	693	693	693	693	693	693	693	(693)	Narrow : Private.
Union Sud-Afr. a) ² Union of S. Africa, a) ²	Etroite : Etat	15,456	15,659	16,296	17,140	17,479	17,791	18,078	18,414	Narrow : State.
	Privés	884	872	872	542	542	542	542	542	
	Total	16,340	16,531	17,168	17,682	18,021	18,333	18,620	18,956	Total.
<i>Possessions, territoires sous mandat, etc.</i>										
<i>Possessions, mandated territories, etc.</i>										
<i>Belge. — Belgian.</i>										
Congo belge — Belgian Congo . .	Etroite : Etat	137	140	140	140	140	140	140	140	Narrow : State.
	Privés	1,891	1,901	1,901	1,901	2,474	3,179	3,142	3,290	
	Total	2,028	2,041	2,041	2,041	2,614	3,319	3,322	3,430	Total.
<i>Britanniques. — British.</i>										
Bechuanaland . . .	Etroite : Privés	634	634	634	634	634	634	634	644	Narrow : Private.
Côte de l'Or a) — Gold Coast a) . .	Etroite : Etat	576	634	634	634	764	793	793	805	Narrow : State.
Kenya ³	Etroite : Etat	1,143	1,194	1,260	1,416	1,561	1,683	2,095	2,277	Narrow : State.
	Privés	146	146	146	146	146	146	146	146	
	Total	1,289	1,340	1,406	1,562	1,707	1,829	2,241	2,423	Total.
Maurice — Mauritius	Normale : Etat	193	193	193	193	193	193	193	193	Standard : State.
	Etroite : Privés	39	39	39	39	39	39	39	39	
	Total	232	232	232	232	232	232	232	232	Total.
Nigeria	Etroite : Etat	1,812	1,812	2,036	2,036	2,036	2,570	2,615	2,823	Narrow : State.
Nyasaland	Etroite : Privés	206	206	206	206	206	206	208	280	Narrow : Private.
Ouganda — Uganda	Etroite : Etat	109	109	109	109	109	109	109	* 119	Narrow : State.
Rhodésie — Rhodesia	Etroite : Privés	2,829	2,829	2,829	2,829	2,829	2,829	2,931	(2,931)	Narrow : Private.
Sierra-Leone. . . .	Etroite : Etat	544	544	544	544	544	544	544	534	Narrow : State.
Sud-Ouest africain a) — South-West Africa a)	Etroite : Etat	2,142	2,142	2,175	2,175	2,175	2,175	2,195	2,303	Narrow : State.
	Privés	119	119	119	119	119	119	119	119	
	Total	2,261	2,261	2,294	2,294	2,294	2,294	2,314	2,422	Total.
Tanganyika a) . .	Etroite : Etat	1,596	1,596	1,630	1,630	1,826	1,826	2,010	2,064	Narrow : State.
Zanzibar	Etroite : Etat	11	11	11	11	11	11	11	(11)	Narrow : State.
<i>Anglo-égyptienne. — Anglo-Egyptian.</i>										
Soudan — Sudan .	Etroite : Etat	2,396	2,396	2,491	2,768	2,768	2,768	2,977	3,205	Narrow : State.

Tableau 103 (suite). Chemins de fer : Longueur des lignes exploitées.

Table 103 (continued). Railways : Length of Lines operated.

(Nombre de kilomètres. — Number of kilometers.)

Pour explications et renvois par continents, voir pages 198-201.
For explanations and footnotes by continents, see pp. 198-201.

PAYS — COUNTRY	Spécification	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	Spécification
AFRIQUE (suite) — AFRICA (continued)										
Espagnole. — Spanish.										
Maroc espagnol — Spanish Morocco	Normale: Priv.	—	—	—	—	—	90	90	90	Standard: Private. Narrow. Total.
	Etroite	41	41	41	117	117	117	117	117	
	Total	41	41	41	117	117	207	(207)	(207)	
Françaises. — French.										
Afrique - Equat. fr. — Fr. Equat. Africa	Etroite	—	—	—	—	—	82	126	(126)	Narrow.
Afrique - Occid. fr. — French West Africa	Etroite: Etat Privés	2,159 557	2,256 557	2,360 557	2,360 557	2,415 557	2,441 557	2,483 557	2,542 695	Narrow: State. Private. Total.
	Total	2,716	2,813	2,917	2,917	2,972	2,998	3,040	3,237	
Algérie — Algeria .	Normale: Etat Privés	1,162 868	1,246 781	1,246 781	1,246 781	1,246 781	1,246 781	1,255 780	...	Standard: State. Private. Total.
	Total	2,030	2,027	2,027	2,027	2,027	2,027	2,035	...	
	Etroite: Etat Privés	1,619 312	1,619 312	1,657 438	1,742 438	1,880 438	1,908 438	2,293 452	...	Narrow: State. Private. Total.
	Total	1,931	1,931	2,095	2,180	2,318	2,346	2,745	...	
	Total	3,961	3,958	4,122	4,207	4,345	4,373	4,780	(4,780)	Total.
Cameroun (Mandat fr.) — Cameroons (Fr. mandate) . .	Etroite: Etat	341	341	341	341	379	467	504	504	Narrow: State.
Madagascar	Etroite: Etat	610	689	689	689	689	689	689	689	Narrow: State.
Maroc (fr.) — Morocco (fr.)	Normale: Privés	15	250	269	545	596	623	623	623	Standard: Private. Narrow: State. Total.
	Etroite: Etat	1,300	1,312	1,254	1,187	1,247	1,402	1,445	1,398	
	Total	1,315	1,562	1,523	1,732	1,843	2,025	2,068	2,021	Total.
Réunion.	Etroite: Etat.	126	126	126	126	126	126	(126)	(126)	Narrow: State.
Somalie fr. — French Somaliland	Etroite: Privés	90	90	90	90	90	90	90	90	Narrow: Private.
Togo (Mandat fr.) — Togo (Fr. mand.)	Etroite: Etat	330	330	330	330	330	330	330	330	Narrow: State.
Tunisie — Tunis. .	Normale: Priv.	481	508	508	508	508	508	508	508	Standard: Private. Narrow: Private. Total.
	Etroite: Privés	1,514	1,514	1,514	1,514	1,517	1,517	1,517	1,517	
	Total	1,995	2,022	2,022	2,022	2,025	2,025	2,025	2,025	Total.
Italiennes. — Italian.										
Erythrée — Eritrea.	Etroite	225	225	225	312	312	312	(312)	(312)	Narrow.
Somalie — Somaliland	Etroite	—	—	30	30	66	113	113	113	Narrow.
Tripolitaine — Tripolitania . . .	Etroite: Etat.	230	230	230	230	230	230	269	(269)	Narrow: State.
Portugaises. — Portuguese										
Angola *	Etroite	1,595	1,595	1,595	1,695	2,193	(2,193)	2,299	(2,299)	Narrow.
Mozambique * . . .	Etroite: Etat Privés	706 281	706 281	706 604	706 604	706 604	706 604	706 604	720 604	Narrow: State. Private. Total.
	Total	987	987	(1,310)	(1,310)	1,310	1,310	1,310	1,324	
St-Thomé	Etroite: Etat .	19	19	19	19	19	(19)	(19)	(19)	Narrow: State.

(Nombre de kilomètres. — Number of kilometers.)

Pour explications et renvois par continents, voir pages 198-201.
For explanations and footnotes by continents, see pp. 198-201.

PAYS — COUNTRY	Spécification	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	Spécification
AMÉRIQUE DU SUD. — SOUTH AMERICA.										
Argentine *	Large et normale : Etat	1,100	1,106	1,104	1,386	1,393	1,414	1,414	1,590	Broad and standard : State.
	Privés	23,742	23,742	23,809	23,823	23,807	24,026	24,027	24,004	
	Total	24,842	24,848	24,913	25,209	25,200	25,440	25,441	25,594	Total.
	Etroite : Etat	5,215	5,231	5,325	5,595	5,612	5,664	5,664	5,702	Narrow : State.
	Privés	5,690	5,690	5,632	5,595	5,501	5,657	5,909	5,932	
Total	10,905	10,921	10,957	11,227	11,113	11,321	11,573	11,634	Total.	
Total	35,747	35,769	35,870	36,436	36,313	36,761	37,014	37,228	Total.	
Bolivie * — Bolivia *	Etroite : Etat	98	98	98	150	.	.	491	811	Narrow : State.
	Privés	(1,335)	1,366	* 1,376	1,475	.	.	1,464	1,441	
Total	(1,433)	1,464	* 1,474	1,625	(1,625)	* 1,900	1,955	2,252	Total.	
Brésil * — Brazil *	Large : Etat et privés	.	1,624	.	.	1,863	.	.	.	Broad : State and private.
	Etroite : Etat et privés	.	28,301	.	.	29,470	.	.	.	
	Total	29,389	29,925	30,309	30,731	31,333	31,625	31,851	31,915	Total.
Chili * — Chile * . .	Large et normale : Etat	2,454	2,506	2,745	2,760	2,770	2,373	2,466	...	Broad and standard : State.
	Privés	716	930	1,124	904	884	264	173	...	
	Total	3,170	3,436	3,879	3,664	3,654	2,637	2,639	...	Total.
	Etroite : Etat	2,195	2,896	2,698	2,699	2,699	3,153	3,153	...	Narrow : State.
	Privés	2,762	2,329	2,189	2,278	2,267	2,687	2,987	...	
	Total	4,957	5,225	4,887	4,977	4,966	5,840	6,140	...	Total.
Total	8,127	8,661	8,756	8,641	8,620	8,477	8,779	(8,779)	Total.	
Colombie — Colombia	Etroite : Etat	947	997	1,073	1,287	1,422	1,639	1,855	...	Narrow : State.
	Privés	488	488	508	518	515	597	598	...	
Total	1,435	1,485	1,581	1,805	1,937	2,236	2,453	2,765	Total.	
Equateur — Ecuador	Etroite : Etat et privés	665	665	665	752	805	805	1,017	1,030	Narrow : State and private
Paraguay *.	Normale : Priv.	415	415	415	415	415	415	415	...	Standard : Private.
	Etroite : Privés	42	42	53	53	53	53	53	...	
	Total	457	457	468	468	468	468	468	(468)	Total.
Pérou * — Peru * . .	Normale : Etat	1,739	1,739	1,739	1,739	1,739	.	.	.	Standard : State.
	Privés	455	455	455	455	455	.	.	.	
	Total	2,194	2,194	2,194	2,194	2,194	.	.	.	Total.
	Etroite : Etat	624	646	652	666	712	.	.	.	Narrow : State.
	Privés	503	503	503	503	503	.	.	.	
	Total	1,127	1,149	1,155	1,169	1,215	.	.	.	Total.
Total	3,321	3,343	3,349	3,363	3,409	* 3,517	* 3,543	* 3,649	Total.	
Uruguay	Normale : Etat	214	214	214	214	234	262	289	...	Standard : State.
	Privés	2,458	2,458	2,458	2,458	2,458	2,458	2,457	...	
	Total	2,672	2,672	2,672	2,672	2,692	2,720	2,746	(2,746)	Total.
Venezuela *	Etroite : Etat	110	110	110	110	182	182	182	...	Narrow : State.
	Privés	825	* 835	835	835	880	880	880	...	
Total	935	* 945	945	945	1,062	1,062	1,062	1,070	Total.	
Guyane brit. — Brit. Guiana	Normale : Etat	97	97	97	97	97	97	97	97	Standard : State.
	Etroite : Etat	30	30	30	30	30	30	30	30	
	Privés	30	30	30	30	30	30	30	30	Narrow : Private.
Total	157	157	157	157	157	157	157	157	Total.	
Surinam.	Etroite	173	173	173	157	173	173	173	173	Narrow.

Tableau 103 (suite). Chemins de fer : Longueur des lignes exploitées.

Table 103 (continued). Railways : Length of Lines operated.

(Nombre de kilomètres. — Number of kilometers.)

Pour explications et renvois par continents, voir pages 198-201.
For explanations and footnotes by continents, see pp. 198-201.

PAYS — COUNTRY	Spécification	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	Spécification
ASIE. — ASIA.										
Chine * ¹ — China * ¹	Large et normale : Etat et privés En concession Total . . .	7,755 * 3,780 * 11,535	8,665 * 3,355 * 12,020	9,221 * 3,994 * 13,215	 (13,215)	 (13,215)	8,960 3,717 * 12,677	 * 13,000	 * 13,000	Broad and standard : State and private. Under concession. Total
Inde (brit.) a) — India a)	Large : Etat ² Privés Total Etroite : Etat ² Privés Total Total	25,823 3,771 29,594 17,638 13,308 30,946 60,540	25,983 4,017 30,000 17,597 13,621 31,218 61,218	26,192 4,035 30,227 17,783 13,580 31,363 61,590	26,289 4,179 30,468 17,854 13,765 31,619 62,087	27,208 3,960 31,168 17,859 13,816 31,675 62,843	27,458 4,062 31,520 18,291 14,101 32,392 63,912	28,057 4,242 32,299 19,339 14,264 33,603 65,902	 (65,902)	Broad : State, ² Private. Total. Narrow : State, ² Private. Total. Total.
Japon a) — Japan a)	Etroite : Etat Privés ³ Total	11,284 3,778 15,062	11,828 4,277 16,105	12,161 4,596 16,757	12,612 4,904 17,516	12,888 5,372 18,260	13,390 5,372 18,662	13,684 5,372 19,056	14,074 5,670 19,744	Narrow : State. Private ³ Total.
Perse — Persia . .	Normale : Privés	241	241	241	* 250	254	275	370	370	Standard : Private
Siam a)	Normale : Etat Etroite : Etat Total	1,045 1,347 2,392	1,045 1,347 2,392	1,143 1,347 2,490	1,234 1,347 2,581	. . . 2,738	. . . 2,799	. . . 2,833	. . . * 2,923	Standard : State. Narrow : State. Total.
Turquie d'Asie — Turkey in Asia .	Normale : Etat Privés Total Etroite : Etat Privés Total Total	1,378 1,946 3,324 — 42 42 3,366	1,734 1,946 3,680 — 42 42 3,722	1,734 1,946 3,680 — 70 70 3,750	1,734 1,946 3,680 — 70 70 3,750	1,734 1,946 3,680 — 70 70 3,750	2,016 1,946 3,962 232 107 339 4,301	2,154 1,946 4,100 232 107 339 4,439	2,361 1,980 4,341 232 107 339 4,680	Standard : State. Private Total. Narrow : State. Private Total. Total.
<i>Possessions, territ. s. mandat, etc.</i>										
<i>Possessions, mand. territ. etc.</i>										
<i>Britanniques. — British.</i>										
Aden, Perim . . .	Etroite : Etat	42	42	42	42	55	55	55	—	Narrow : State
Bornéo britannique — British Borneo	Etroite : Etat	225	225	225	225	230	230	* 230	* 230	Narrow : State.
Ceylan c) — Ceylon c)	Large : Etat Etroite Total	990 188 1,178	993 188 1,181	1,007 188 1,195	1,084 188 1,272	1,181 188 1,369	1,252 188 1,440	1,342 188 1,530	1,342 188 1,530	Broad : State. Narrow. Total.
Chypre — Cyprus .	Etroite : Etat a)	122	122	122	122	122	122	122	122	Narrow : State a)
Hong-Kong	Normale : Etat Etroite : Etat Total	35 12 47	35 12 47	35 12 47	35 12 47	35 12 47	35 12 47	35 12 47	35 12 47	Standard : State. Narrow : State. Total.
Irak a) — Iraq a)	Normale : Etat Etroite : Etat Total	299 867 1,167	299 880 1,179	299 919 1,218	299 1,006 1,305	. . . 1,287	. . . 1,210	. . . 1,205	. . . (1,205)	Standard : State. Narrow : State. Total.
Malaisie britannique — British Malaya	Etroite : Etat	1,555	1,580	1,611	1,617	1,617	1,666	1,669	1,669	Narrow : State.
Palestine et Transjordanie — Palestine and Transjordan	Normale : Etat Etroite : Etat Total	. . . 761	. . . 761	630 290 920	576 545 1,121	576 545 1,121	518 535 1,053	518 535 1,053	521 535 1,056	Standard : State. Narrow : State. Total.
<i>des Etats-Unis. — of the United States</i>										
Philippines	Etroite : Etat	1,251	1,259	1,273	1,273	1,273	1,273	1,273	1,293	Narrow : State.

Tableau 103 (suite). Chemins de fer : Longueur des lignes exploitées.

Table 103 (continued). Railways : Length of Lines operated.

(Nombre de kilomètres. — Number of kilometers.)

Pour explications et renvois par continents, voir pages 198-201.
For explanations and footnotes by continents, see pp. 198-201.

PAYS — COUNTRY	Spécification	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	Spécification
ASIE (suite). — ASIA (continued).										
<i>Françaises. — French.</i>										
Indochine ^a — Indo-China ^a	Etroite : Etat et privés	1,611	1,611	1,611	1,611	1,611	1,796	1,931	1,931	Narrow : State and private.
Et. français (Po li - chéry).	Privés	36	36	36	36	36	36	37	(37)	Private.
Syrie — Syria. . .	Normale : Etat	833	853	1,103	1,402	1,402	1,402	1,462	1,462	Standard : State.
	Etroite : Etat	207	207	207	207	240	240	240	240	Narrow : State.
	Total	1,040	1,060	1,310	1,609	1,642	1,642	1,702	1,702	Total.
<i>Japonaises. — Japanese.</i>										
Corée ^a — Korea ^a)	Normale : Etat	1,893	1,910	2,092	2,108	2,158	2,343	2,653	2,752	Standard : State.
	Etroite : Privés	499	499	641	747	784	829	*829	821	Narrow : Private.
	Total . . .	2,392	2,409	2,733	2,855	2,942	3,172	3,482	3,573	Total.
Formose ^a — Formosa ^a)	Etroite : Etat	755	769	814	835	835	864	864	884	Narrow : State.
	Privés ^b	1,999	2,060	2,099	2,111	2,173	2,136	2,157	2,206	Private. ^c
	Total . . .	2,754	2,829	2,913	2,946	3,008	3,000	3,021	3,090	Total.
Sakhaline ^a — Saghalien ^a)	Etroite : Etat	209	209	209	219	253	253	(253)	(253)	Narrow : State.
<i>Néerlandaise. — Dutch.</i>										
Indes néerlandaises ^a — Dutch East Indies ^a	Normale : Priv	233	261	261	261	261	261	261	261	Standard : Private.
	Etroite : Etat	3,977	4,033	4,105	4,138	4,177	4,282	4,303	4,349	Narrow : State.
	Privés	2,537	2,635	2,671	2,671	2,679	2,679	2,679	2,736	Private.
	Total. . .	6,514	6,668	6,776	6,809	6,856	6,961	6,982	7,085	Total.
	Total . . .	6,747	6,929	7,037	7,070	7,117	7,222	7,243	7,346	Total.
EUROPE. — EUROPE.										
Allemagne — Germany. . . .	Normale : Etat	52,078	52,031	52,123	—	—	—	—	—	Standard : State.
	Privés ¹	3,512	3,586	3,714	56,047	56,22	56,346	56,581	56,651	Private. ¹
	Total . . .	55,590	55,617	55,837	56,047	56,227	56,346	56,581	56,651	Total.
	Etroite : Etat	935	870	867	—	—	—	—	—	Narrow : State.
	Privés ¹	931	903	905	1,847	1,835	1,836	1,837	1,730	Private. ¹
	Total . . .	1,866	1,773	1,772	1,847	1,835	1,836	1,837	1,730	Total.
	Total ¹ . . .	57,456	57,390	57,609	57,894	58,062	58,182	58,418	58, 8	Total. ¹
Autriche ² — Austria ²)	Normale : Etat	5,105	5,195	5,438	5,399	5,401	5,404	5,394	5,394	Standard : State.
	Etroite : Etat	—	—	495	427	427	433	450	450	Narrow : State.
	Privés	1,524	1,570	757	830	837	847	858	858	Private.
	Total . . .	6,629	6,765	6,690	6,656	6,665	6,684	6,702	6,702	Total.
Belgique — Belgium	Normale ³ : Etat	4,679	4,713	4,730	4,780	—	—	—	—	Standard ³ : State.
	Privés	347	347	347	347	5,135	5,144	5,140	5,142	Private.
	Total . . .	5,026	5,060	5,077	5,127	5,135	5,144	5,140	5,142	Total.
	Vicinaux	4,354	4,384	4,459	4,484	4,524	4,530	4,540	4,610	Local.
	Total . . .	9,380	9,444	9,536	9,611	9,659	9,674	9,680	9,752	Total.
Bulgarie ^a — Bulgaria ^a)	Normale : Etat	2,246	2,285	2,285	2,297	2,299	2,370	2,425	2,438	Standard : State.
	Etroite : Etat	375	352	374	413	475	478	477	493	Narrow : State.
	Total . . .	2,621	2,637	2,659	2,710	2,774	2,848	2,902	(2,931)	Total.
Danemark ^a — Denmark ^a)	Normale : Etat	2,396	2,395	2,422	2,445	2,445	2,472	2,510	2,513	Standard : State.
	Norm. et étr. : Privés . . .	2,572	2,573	2,645	2,628	2,681	2,729	2,733	2,780	Stand. and narrow: Private.
	Total . . .	4,968	4,968	5,067	5,073	5,126	5,201	5,243	5,293	Total.

Tableau 103 (suite). Chemins de fer : Longueur des lignes exploitées.

Table 103 (continued). Railways : Length of Lines operated.

(Nombre de kilomètres. — Number of kilometers.)

Pour explications et renvois par continents, voir pages 198-201.
For explanations and footnotes by continents, see pp. 198-201.

PAYS — COUNTRY	Spécification	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	Spécification
EUROPE (suite). — EUROPE (continued).										
Espagne — Spain	Large :									Broad : State and private. Narrow : State and private. Total.
	Etat et priv.	11,575	11,575	11,684	11,684	11,728	11,728	11,761	11,874	
	Etroite :									
	Etat et priv.	3,691	3,766	3,789	3,842	3,891	4,083	4,054	4,055	
	Total . . .	15,266	15,341	15,473	15,526	15,619	15,811	15,815	15,929	
Estonie — Estonia	Large : Etat	.	666	673	673	a) 673	a) 673	a) 674	a) 674	Broad : State. Narrow : State. Private. Total.
	Etroite : Etat	.	119	440	442	a) 505	a) 560	a) 567	a) 576	
	Privés	.	321	—	—	—	—	—	—	
	Total . . .	(1,050)	1,106	1,113	1,115	a) 1,178	a) 1,233	a) 1,241	a) 1,250	
Finlande — Finland.	Large : Etat	4,091	4,240	4,295	4,523	4,663	4,826	4,936	5,063	Broad : State. Private. Total. Narrow : Private. Total.
	Privés	96	96	96	96	67	67	68	68	
	Total . . .	4,187	4,336	4,391	4,619	4,730	4,893	5,004	5,131	
	Etroite : Privés	204	204	204	204	198	198	199	199	
	Total . . .	4,391	4,540	4,595	4,823	4,928	5,091	5,203	5,330	
France ^a	Normale : Etat	10,621	10,646	10,683	10,686	10,698	10,700	10,887	10,887	Standard : State. Private. Total. Narrow : State. Private. Total.
	Privés	30,085	30,130	30,177	30,221	30,278	30,289	30,385	30,428	
	Total . . .	40,706	40,776	40,860	40,907	40,976	40,989	41,272	41,315	
	Etroite : Etat	413	427	415	429	429	429	465	465	
	Privés	1,801	1,801	1,801	1,801	1,799	1,808	(1,808)	(1,808)	
	Total . . .	2,214	2,228	2,216	2,230	2,228	2,237	2,273	2,273	
	Total . . .	42,920	43,004	43,076	43,137	43,204	43,226	43,546	43,588	
Grèce — Greece . .	Normale : Etat	1,271	1,271	1,271	1,271	1,271	1,251	1,256	1,255	Standard : State. Private. Total. Narrow : State. Private. Total.
	Privés	10	10	10	10	10	10	10	185	
	Total . .	1,281	1,281	1,281	1,281	1,281	1,261	1,266	1,440	
	Etroite : Etat	67	67	67	67	67	67	67	67	
	Privés	1,135	1,135	1,135	1,135	1,135	1,135	1,174	1,176	
	Total . .	1,202	1,202	1,202	1,202	1,202	1,202	1,241	1,243	
	Total . . .	2,483	2,483	2,483	2,483	2,483	2,463	2,507	2,683	
Hongrie — b) Hungary b)	Normale : Etat	.	.	.	.	7,116	7,108	7,107	7,108	Standard : State. Private. Total. Narrow : Private. Total.
	Privés	.	.	.	.	1,087	1,084	1,110	1,110	
	Total . .	.	.	.	.	8,196	8,192	8,217	8,218	
	Etroite : Privés	.	.	.	.	327	314	399	452	
	Total . . .	8,566	8,504	8,508	8,498	8,522	8,506	8,616	8,670	
Irlande du Nord — Northern Ireland.	Large : Privés	1,019	1,019	1,017	1,017	1,017	1,017	1,017	...	Broad : Private. Narrow : Private. Total.
	Etroite : Privés	214	214	201	201	201	201	201	...	
	Total . .	1,233	1,233	1,218	1,218	1,218	1,218	1,218	(1,218)	
Irlande (Etat libre) — Irish Free State	Large :									Broad : State an private. Narrow : State and private. Total.
	Etat et priv.	3,642	3,642	3,641	3,649	3,649	3,649	3,649	...	
	Etroite :									
	Etat et priv.	666	666	653	653	653	653	653	...	
	Total . .	4,308	4,308	4,294	4,302	4,302	4,302	4,302	...	
Irlande entière — Total Ireland . .	Total . . .	5,541	5,541	5,512	5,520	5,520	5,520	5,520	(5,520)	Total.
Italie ^b — Italy ^b . .	Normale : Etat	15,700	15,707	15,728	15,760	15,766	15,855	15,968	16,047	Standard : State Private Total. Narrow : State. Private. Total.
	Privés	1,952	1,964	2,004	2,064	2,106	2,189	2,174	2,174	
	Total . .	17,652	17,671	17,732	17,824	17,872	18,044	18,142	18,221	
	Etroite : Etat	681	718	726	726	726	726	702	702	
	Privés	2,415	2,510	2,541	2,545	2,739	2,740	2,819	2,948	
	Total . .	3,096	3,228	3,267	3,271	3,465	3,466	3,521	3,650	
	Total . . .	20,748	20,899	20,999	21,095	21,337	21,510	21,663	21,871	

Tableau 103 (suite). Chemins de fer : Longueur des lignes exploitées.

Table 103 (continued). Railways : Length of Lines operated.

(Nombre de kilomètres. — Number of kilometers.)

Pour explications et renvois par continents, voir pages 198-201.
For explanations and footnotes by continents, see pp. 198-201.

PAYS — COUNTRY	Spécification	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	Specification
EUROPE (suite). — EUROPE (continued).										
Lettonie a) — Latvia a) . . .	Normale et large : Etat	1,772	1,772	1,796	1,790	1,780	1,860	1,884	1,946	Standard and broad : State.
	Etroite : Etat	756	737	633	638	638	671	640	640	Narrow : State.
	Privés	49	49	176	176	176	176	176	176	Private.
	Total . .	805	786	809	814	814	847	816	816	Total.
	Total . . .	2,577	2,558	2,605	2,604	2,594	2,707	2,700	2,762	Total
Lithuanie ⁶ — Lithuania ⁶ . . .	Normale : Etat	951	951	1,104	1,099	1,110	1,113	1,135	1,144	Standard : State.
	Etroite : Etat	480	501	429	429	423	430	430	427	Narrow : State.
	Total . .	1,431	1,452	⁶ 1,533	1,528	1,533	1,543	1,565	1,571	Total.
Luxembourg — Luxemburg . . .	Normale ³ : Etat et privés	397	397	397	409	409	409	409	...	Standard ³ : State and private.
	Locaux : Etat et privés	142	142	142	142	142	142	142	...	Local : State and private.
	Total . .	539	539	539	551	551	551	551	(551)	Total.
Malte — Malta . .	Etroite : Etat .	12	12	12	12	12	12	(12)	(12)	Narrow : State.
Norvège b) — Norway b) . . .	Normale : Etat	2,171	2,182	2,182	2,303	2,385	2,409	2,617	2,617	Standard : State.
	Privés	192	192	192	192	124	124	124	124	Private.
	Total . .	2,363	2,374	2,374	2,495	2,509	2,533	2,741	2,741	Total.
	Etroite : Etat	838	838	838	850	850	850	850	850	Narrow : State.
	Privés	244	244	244	244	244	244	244	244	Private.
	Total . .	1,082	1,082	1,082	1,094	1,094	1,094	1,094	1,094	Total.
	Total . . .	3,445	3,456	3,456	3,589	3,603	3,627	3,835	3,835	Total.
Pays-Bas — Netherlands . . .	Normale : Etat et privés	3,630	3,630	3,590	3,590	3,594	3,641	3,632	3,650	Standard : State and private.
	Etroite	33	33	33	33	33	33	33	33	Narrow.
	Total	3,663	3,663	3,623	3,623	3,627	3,674	3,665	3,683	Total.
Pologne ⁷ — Poland ⁷	Normale : Etat et privés expl. par Etat	16,152	16,823	16,968	17,052	17,118	17,317	17,257	17,302	Standard : State and private, operated by State.
	Etroite : Etat et privés expl. par Etat	.	2,687	2,431	2,434	2,186	2,231	2,287	2,294	Narrow : State and private, operated by State.
	Total . .	(18,800)	19,510	19,399	19,486	19,304	19,548	19,544	19,596	Total.
Portugal	Large : Etat	1,176	1,184	1,184	1,184	1,185	—	—	—	Broad : State.
	Privés	1,425	1,421	1,421	1,421	1,421	2,692	2,693	2,714	Private.
	Total . .	2,601	2,605	2,605	2,605	2,606	2,692	2,693	2,714	Total.
	Etroite : Etat	138	144	144	144	151	—	—	—	Narrow : State.
	Privés	530	476	476	476	476	693	693	693	Private.
	Total . .	668	620	620	620	627	693	693	693	Total.
	Total	3,269	3,225	3,225	3,225	3,233	3,385	3,386	3,407	Total.
Roumanie — Roumania	Normale : Etat et privés . .	.	.	.	10,322	10,330	10,390	10,381	10,413	Standard : State and private.
	Etroite	.	.	.	679	679	679	679	717	Narrow.
	Total . .	a) 10,578	10,925	10,925	11,001	11,009	11,069	11,060	11,130	Total.
Royaume-Uni ⁸ (non compris l'Irlande) — United Kingdom ⁸ (excluding Ireland)	Normale : Priv.	32,491	32,574	32,599	32,687	32,695	32,688	32,662	32,662	Standard : Priv.
	Etroite : Privés	175	150	150	161	161	174	183	183	Narrow : Private.
	Total . .	32,666	32,724	32,749	32,848	32,856	32,862	32,845	32,845	Total.
Sarre, territ. de — Saar territory . .	Normale : Etat	400	400	400	400	405	408	408	407	Standard : State

Tableau 103 (suite). Chemins de fer : Longueur des lignes exploitées.

Table 103 (continued). Railways : Length of Lines operated.

(Nombre de kilomètres. — Number of kilometers.)

Pour explications et renvois par continents, voir pages 198-201.
For explanations and footnotes by continents, see pp. 198-201.

PAYS — COUNTRY	Spécification	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	Spécification
EUROPE (fin) — EUROPE (concluded).										
Suède ⁹ — Sweden ⁹	Normale : Etat	5,700	5,768	5,911	6,085	6,130	6,315	6,537	6,558	Standard : State. Private. Total. Narrow : Private. Total. Local.
	Privés	5,996	6,008	6,011	6,110	6,136	6,164	6,377	6,363	
	Total . .	11,696	11,776	11,922	12,195	12,266	12,479	12,914	12,921	
	Etroite : Privés	3,531	3,554	3,621	3,620	3,649	3,629	3,631	3,631	
	Total . .	15,181	15,233	15,496	15,765	15,865	16,059	16,490	16,497	
	Locaux	268	263	263	258	258	258	258	258	
Suisse ¹⁰ — Switzerland ¹⁰	Normale : Etat	2,868	2,869	2,869	2,868	2,868	2,868	2,868	2,868	Standard : State. Private. Total. Narrow : State. Private. Total.
	Privés	806	806	811	811	816	816	816	816	
	Total . .	3,674	3,675	3,680	3,679	3,684	3,684	3,684	3,684	
	Etroite : Etat	74	74	74	74	74	74	74	74	
	Privés	1,488	1,505	1,505	1,506	1,558	1,563	1,561	1,561	
	Total . .	1,562	1,579	1,579	1,580	1,632	1,637	1,635	1,635	
	Total . .	5,236	5,254	5,259	5,259	5,316	5,321	5,319	5,319	
Tchécoslovaquie — Czechoslovakia	Normale : Etat	12,210	12,915	12,928	12,977	12,987	13,026	13,067	13,088	Standard : State. Private. Total. Narrow : State. Private. Total. Foreign lines. ¹¹ Total.
	Privés	846	168	170	142	143	142	142	(142)	
	Total . .	13,056	13,083	13,098	13,119	13,130	13,168	13,209	13,230	
	Etroite : Etat	225	345	345	356	356	356	356	356	
	Privés	231	121	121	110	110	110	110	(110)	
	Total . .	456	466	466	466	466	466	466	466	
	Lignes étrangè- res ¹¹	125	125	130	130	130	130	130	(130)	
	Total . .	13,637	13,674	13,694	13,715	13,726	13,764	13,805	13,826	
Turquie — Turkey.	Normale : Priv.	* 337	* 337	* 337	337	337	337	337	(337)	Standard: Private.
U.R.S.S. ¹² U.S.S.R. ¹²	Large :									Broad : State and private. Narrow : State and private. Total.
	Etat et privés	67,758	68,106	72,546	73,141	73,465	74,656	75,863	76,087	
	Etroite :									
	Etat et privés	1,672	1,534	1,312	1,258	1,129	1,097	1,011	1,005	
	Total . .	69,430	69,640	73,858	74,399	74,594	75,753	76,874	77,092	
Yougoslavie — Yugoslavia	Normale : Etat									Standard : State and priv., operated by State. Private. Total. Narrow : State. Private. Total.
	et privés expl. par Etat . .	5,679	5,679	6,550	6,700	6,737	6,754	6,788	* 6,721	
	Privés	746	746	17	17	17	17	17	(17)	
	Total . .	6,425	6,425	6,567	6,717	6,754	6,771	6,805	* 6,738	
	Etroite : Etat	2,060	2,084	2,126	2,187	2,195	2,214	2,353	2,353	
	Privés	876	876	855	855	855	855	857	(857)	
	Total . .	2,936	2,960	2,981	3,042	3,050	3,069	3,210	* 3,210	
	Total . .	9,361	9,385	9,548	9,759	9,804	9,840	10,015	* 9,948	
Océanie — OCEANIA.										
Australie b) ¹ — Australia b) ¹	Large et nor- male : Etat	18,469	18,845	19,381	19,674	20,120	20,154	20,773	20,918	Broad and stan- dard : State. Private. Total. Narrow : State. Private. Total.
	Privés.	222	224	156	153	150	150	150	150	
	Total . .	18,691	19,069	19,537	19,827	20,270	20,304	20,923	21,068	
	Etroite : Etat	19,347	19,587	20,022	20,308	20,723	20,921	20,754	21,454	
	Privés	1,390	1,387	1,395	1,394	1,415	1,407	1,355	1,339	
	Total . .	20,737	20,974	21,417	21,702	22,138	22,328	22,109	22,793	
	Total . . .	39,428	40,043	40,954	41,529	42,408	42,632	43,032	43,861	
Nouvelle-Zélande a) New Zealand a).	Etroite : Etat ²	4,888	4,912	4,964	5,049	5,092	5,117	5,290	5,290	Narrow : State. ²
Hawaï ³ — Hawaii ³	Privés	404	404	404	406	410	412	368	(368)	Private.
Nouvelle-Calédonie — New Caledonia	Etroite : Etat	29	29	29	29	29	29	* 29	(29)	Narrow : State.

Tableau récapitulatif : A. Longueur des lignes de chemins de fer par continent, en milliers de km.
Summary Table : A. Length of Railway Lines by Continents, in Km, (000's omitted.)

Continent	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	% par rapport au total As percentage of total		Continent
									1922	1929	
AFRIQUE	52.7	53.3	55.1	56.6	58.9	61.2	63.2	64.7	4.5	5.3	AFRICA.
dont possessions etc.											of which
britanniques	12.3	12.2	12.6	12.7	13.2	13.9	14.7	15.2			British possessions.
françaises	11.5	11.9	12.2	12.5	12.8	13.2	13.8	13.9			French
AMÉRIQUE *	582.3	583.8	585.2	586.0	586.2	588.1	590.8	592.7	49.9	48.2	AMERICA *.
Amérique du Nord . .	469.2	469.3	469.9	469.1	468.7	469.0	470.0	470.9			North America.
Amérique du Sud . . .	84.5	85.7	86.4	87.8	88.6	89.8	91.2	92.2			South America.
ASIE * sans U.R.S.S. .	114.3	117.2	120.5	122.8	124.8	126.8	130.5	131.7	9.8	10.7	ASIA * excl. U.S.S.R.
U.R.S.S.	69.4	69.6	73.9	74.4	74.6	75.8	76.8	77.1	6.0	6.3	U.S.S.R.
EUROPE sans U.R.S.S. .	303.2	305.1	306.1	307.8	308.9	310.6	312.7	313.7	26.0	25.5	EUROPE, excl. U.S.S.R
Océanie	44.7	45.4	46.4	47.0	47.9	48.2	48.7	49.5	3.8	4.0	OCEANIA.
TOTAL DU MONDE . . .	1,166.6	1,174.4	1,187.2	1,194.6	1,201.3	1,210.7	1,222.7	1,229.4	100	100	WORLD TOTAL.

Tableau récapitulatif : B. Répartition des lignes suivant l'écartement (en milliers de km.)
Summary Table : B. Distribution of lines by Width of Gauge (Km, 000's omitted).

	1921			1928			1929				
	Large et normale Broad and standard	Étroite Narrow	Total	Large et normale Broad and standard	Étroite Narrow	Total	Large et normale Broad and standard	Étroite Narrow	Total	Étroites en % du total Narrow as % of total	
AFRIQUE	5.0	46.9	51.9	6.1	57.1	63.2	6.2	58.5	64.7	90.3	AFRICA.
AMÉRIQUE *	523.0	58.4	581.4	525.5	65.3	590.8	526.5	66.2	592.7	11.2	AMERICA *.
Amérique Centrale . .	5.2	3.0	8.2	5.8	3.3	9.1	5.8	3.4	9.2	36.8	Central America.
Amérique du Sud . . .	34.9	48.8	83.7	35.6	55.6	91.2	35.8	56.4	92.2	61.2	South America.
ASIE *	49.5	62.2	111.7	57.8	72.7	130.5	58.3	73.4	131.7	55.8	ASIA *.
EUROPE	331.5	37.4	368.9	351.9	37.6	389.5	353.0	37.8	390.8	9.7	EUROPE.
Océanie	18.5	26.4	44.9	20.9	27.8	48.7	21.0	28.5	49.5	57.5	OCEANIA.
TOTAL DU MONDE . . .	927.5	231.3	1,158.8	962.2	260.5	1,222.7	965.0	264.4	1,229.4	21.5	WORLD TOTAL.

NOTES AU TABLEAU 103 : CHEMINS DE FER : LONGUEUR DES LIGNES.

NOTES TO TABLE 103 : RAILWAYS : LENGTH OF LINES OPERATED.

SOURCES : Informations directes des divers gouvernements. Rapports des administrations de chemins de fer. Annuaire statistiques ou documents officiels similaires. Rapports coloniaux. Rapports des Puissances mandataires. *Eisenbahnarchiv. Bulletin de l'Union internationale des chemins de fer.*

SOURCES : Information furnished by Governments. Reports of Railway Administrations. Statistical Year-books and similar official documents. Colonial Reports. Reports of the Mandatory Powers. *Eisenbahnarchiv. Bulletin de l'Union internationale des Chemins de fer.* ■

NOTE GÉNÉRALE : Les données du tableau représentent, d'une manière générale, la longueur exploitée à la fin de l'année de gestion. Parfois, on a dû faire figurer la longueur moyenne exploitée, qui est calculée en tenant compte de la longueur exploitée chaque jour dans le cours de l'année. La longueur réelle (ou possédée) figure, de même, seulement exceptionnellement. La longueur réelle comprend les tronçons non exploités ou des tronçons exploités par une autre administration. Le réseau exploité, par contre, ne comprend pas les tronçons donnés à bail à une autre entreprise, mais comprend les tronçons appartenant à une autre entreprise et empruntés en vue de l'exploitation. Comme certaines lignes peuvent être coexploitées par

GENERAL NOTE : As a rule, the figures given in the table represent the length of track being operated at the end of the business year. In some cases, however, the average length of track operated, calculated on the basis of the length of track operated on each day throughout the year, had to be given. The real length (or length owned) is shown only in a few cases. The real length includes sections which are not operated and sections which are operated by other administrations. The operated length on the contrary does not include sections leased, but does include sections belonging to other enterprises over which the enterprise concerned has running powers. As lines are sometimes operated jointly by several enterprises, the results

plusieurs entreprises, l'addition des tronçons exploités risque parfois de donner des résultats trop élevés. Ceci s'applique, par exemple, aux Etats-Unis d'Amérique, avec leurs très nombreuses compagnies de chemins de fer. Dans d'autres cas, surtout dans certains pays de l'Amérique latine, on ignore la nature exacte des chiffres.

D'une manière générale, les chiffres ne comprennent pas les embranchements privés, voies de garage et de service et les lignes purement industrielles. Dans les pays d'Europe, les lignes industrielles sont peu importantes. Toutefois, dans certains pays d'Amérique Centrale et dans certaines colonies, de telles lignes constituent, parfois, des réseaux indépendants, d'une importance considérable, transportant de grandes quantités de produits coloniaux et même des passagers. Il n'est, par conséquent, pas toujours possible de faire une distinction nette entre les lignes de caractère public et les lignes industrielles privées. Les indications relatives à ces dernières sont souvent discordantes. Sous réserve de ces considérations, les chiffres donnés dans le tableau sont censés inclure pratiquement la totalité des chemins de fer des divers pays.

Dans la plupart des cas, on a fait abstraction de distinctions de caractère variable et plutôt administratif, faites entre lignes « d'intérêt général » et lignes « locales », lignes « principales » et lignes « secondaires », etc. La définition des termes « lignes d'Etat » et « lignes privées » varie de même considérablement d'un pays à l'autre. Ainsi des lignes privées sont parfois exploitées par l'Etat et vice-versa et des actions d'une ligne « privée » peuvent être détenues par le gouvernement.

Les données ont été divisées en premier lieu en lignes à voie « normale » et lignes à voie « étroite ». La notion de voie « normale » varie beaucoup selon les pays. Seule la voie de 1,435 m. (4 pieds 8 1/2 pouces) a été désignée dans le tableau comme voie normale. Les voies à écartement plus large telles qu'on les rencontre en Estonie, en Finlande, en Irlande, en Lettonie, au Portugal, dans l'U.R.S.S., en Argentine, au Brésil, au Chili, au Panama, en Chine, à Ceylan, dans l'Inde, en Australie, et, dans une faible mesure, en Turquie, ont été désignées sous le terme de voies « larges ». Toute voie inférieure à 1,435 m a été désignée comme « étroite ».

* Chiffres provisoires ou estimés. Toutes les fois qu'on a dû répéter des chiffres se rapportant à une année précédente ou ultérieure, ces chiffres ont été mis entre parenthèses.

a) Fin mars de l'année suivante. — b) Fin juin. — c) Fin septembre.

AFRIQUE

Note. — Pour plusieurs possessions africaines, il n'a pas été possible d'obtenir des renseignements concernant la nature exacte des chiffres. Il est à supposer que certains d'entre eux comprennent des voies de service et des lignes industrielles et sont, par conséquent, relativement trop élevés.

¹ Ethiopie : non compris un tronçon de 90 km en Somalie française.

² Union Sud-africaine : non compris le réseau dans le territoire sous mandat du Sud-Ouest africain exploité depuis 1922 par les chemins de fer de l'Union.

³ Kenya : y compris un tronçon de 148 km exploité par les chemins de fer du Tanganyika, mais situé principalement dans le Kenya.

AMÉRIQUE

Note. — Pour certains pays, notamment pour la plupart des pays de l'Amérique Centrale, il n'a pas été possible d'obtenir des données officielles. Les données pour ces pays varient beaucoup suivant les différentes sources. Les chiffres donnés dans le tableau diffèrent sensiblement de ceux publiés couramment par le fait que, de manière générale, ils ne contiennent pas les lignes industrielles privées. Le total continental se trouve influencé par les chiffres du Brésil qui sont relativement trop élevés.

¹ Canada : chemins de fer à vapeur, non compris les tramways interurbains électriques. Y compris des lignes situées aux Etats-Unis s'élevant en 1929, à 541 km.

² Etats-Unis : vu la multiplicité des cas où une ligne est exploitée par plusieurs compagnies, ce qui comporte des doubles emplois, les chiffres donnés pour les Etats-Unis d'Amérique représentent la longueur réelle et non pas la longueur exploitée. Quelques tronçons situés au Canada y sont inclus. Une faible proportion des lignes est à voie étroite.

obtained, if all the sections operated are added together, may be too high. This applies, for instance, to the United States, with its very numerous railway companies. In other cases, particularly in some Latin-American countries, the nature of the figures given is unspecified.

As a general rule, the figures do not include private branch lines, sidings and purely industrial lines. In European countries, industrial lines are of small importance. In Central American countries and colonies, however, such lines sometimes constitute independent railway systems of considerable importance, on which large quantities of colonial products and even passengers are carried. It is, therefore, not always possible to make a clear distinction between lines open to public traffic and private industrial lines. The data concerning the latter are frequently divergent. With the above reservations, the figures given in the table are believed to include in practically all cases the total of railways in the various countries.

In most cases no attention has been paid to the varying distinctions, mainly of an administrative character, made between lines "of general importance" and "local" lines, "main" and "secondary" lines, etc. The definition of the terms "State" and "private" lines also varies widely from country to country. Thus private lines may be operated by the State and vice versa and shares of a "private" railway company may be held by the Government.

The figures have been divided in the first place into standard-gauge and narrow-gauge lines. The conception of what constitutes a standard gauge varies greatly in different countries. For the purposes of the table, the gauge of 4 ft. 8 1/2 in. (1.435 metres) has been described as "standard". Lines with a wider gauge, such as those found in Estonia, Finland, Ireland, Latvia, Portugal, the U.S.S.R., the Argentine, Brazil, Chile, Panama, China, Ceylon, India, Australia and to a small extent Turkey, have been described as "broad gauge". Any gauge below 4 ft. 8 1/2 in. has been described as "narrow".

* Provisional or estimated figures. Where it has been necessary to insert figures referring to an earlier or later year such figures are shown in brackets.

a) End of March of the following year. — b) End of June. — c) End of September.

AFRICA

Note. — In the case of several of the African possessions, it has not been possible to obtain information concerning the exact nature of the figures. There is reason to believe that some of them include sidings and industrial lines and are therefore relatively too high.

¹ Ethiopia : excluding a sector of 90 km in French Somaliland.

² Union of South Africa : exclusive of lines in the mandated territory of South-West Africa, operated since 1922 by the railways of the Union.

³ Kenya : including a sector of 92 miles operated by the Tanganyika railways, but situated mainly in Kenya.

AMERICA

Note. — In the case of certain countries, notably in Central America, it has not been possible to obtain official data. The sources for these countries vary appreciably. The figures here published differ materially from those generally quoted owing to the fact that they exclude, as a rule, private industrial lines. The continental total is affected by the data for Brazil which are relatively too high.

¹ Canada : steam railways, excluding inter-urban electric tramways. Including lines in the United States, totalling 336 miles in 1929 (541 km).

² United States : owing to the duplication resulting from the fact that in many cases a line is operated by more than one company, the figures given for the United States represent the actual length and not the length operated. The figures include a few sectors situated in Canada. A small proportion of the track is of narrow gauge.

* Costa-Rica, Cuba, République Dominicaine, Haïti, Honduras, Nicaragua, Panama, Porto-Rico, Argentine, Bolivie, Paraguay, Venezuela : non compris les lignes industrielles qui, d'après certaines sources s'élèvent, pour le Costa-Rica à environ 400 km, pour Cuba à plus de 8.000 km, pour la République Dominicaine à environ 450 km, pour Haïti, à environ 160 km, pour le Honduras à plus de 1.000 km, pour le Panama à environ 230 km, pour Porto-Rico à 1.000 km et pour le Paraguay, à environ 360 km.

* Mexique : La distribution entre lignes d'Etat et lignes privées n'est pas toujours très nette, vu que de 1914 à 1926 presque toutes les lignes privées furent administrées par l'Etat. L'exploitation d'une partie du réseau a été interrompue à diverses reprises.

* Brésil : y compris les embranchements, les voies de service et les lignes industrielles. La longueur des embranchements s'élevait en 1925 à 11.912 km et celle des voies de service à 874 km.

* Chili : y compris les lignes industrielles. A partir de 1927, non compris 233 km situés dans le territoire cédé à la Bolivie.

* Pérou : longueur réelle supérieure à la longueur exploitée. Les données comprennent une partie des lignes industrielles et les tramways.

ASIE

Note. — Comme il n'est pas possible de faire une distinction nette entre les réseaux de l'U.R.S.S. situés en Europe et en Asie, le total continental a été calculé sans tenir compte des réseaux asiatiques de l'U.R.S.S. Ce total se trouve influencé par le caractère incertain des chiffres pour la Chine.

* Chine : les chiffres publiés pour la Chine varient beaucoup suivant les sources. Il paraît que les données relatives aux lignes privées sont incomplètes ; mais, d'autre part, on ignore si les chiffres publiés comportent des doubles emplois ou si les voies de service, les lignes industrielles, etc., sont comprises ou non. Une partie des lignes qui figurent dans les relevés, n'est pas exploitée ou a été détruite. Les chiffres donnés sous l'en-tête « Etat et privés », se réfèrent aux réseaux du Gouvernement, des provinces et à des réseaux chinois privés. Ceux donnés en concession représentent principalement des réseaux en Mandchourie.

* Inde : y compris les lignes d'Etat exploitées par des compagnies.

* Japon : non compris les tramways et les lignes locales dont les réseaux, en 1926, s'élevaient ensemble à 2.500 km.

* Indochine : non compris les tronçons des lignes indochinoises situés en Chine (464 km).

* Formose : les lignes privées appartiennent aux sucreries.

* Indes néerlandaises : y compris les tramways interurbains, dont beaucoup sont à voie normale et s'étendent sur une grande longueur et peuvent, par conséquent, être considérés comme des chemins de fer.

EUROPE (y compris l'U.R.S.S.)

* Allemagne, privés : Y compris la « Reichsbahn », dont les lignes se sont élevées en 1929 à 52.913 km à voie normale et 913 km à voie étroite. Non compris les réseaux d'intérêt local (« Kleinbahnen »), dont la longueur s'élevait, en 1913, à plus de 10.000 km.

* Autriche : longueur moyenne exploitée des lignes principales et locales. Les réseaux secondaires d'intérêt local (« Kleinbahnen ») qui ne figurent généralement pas dans les statistiques ferroviaires de l'Autriche s'élevaient, à la fin de 1928, à 461 km.

* Belgique, Luxembourg : y compris une faible proportion de lignes à voie étroite.

* France : « Etat » comprend le réseau d'Etat proprement dit et le réseau d'Alsace-Lorraine (y compris le tronçon situé au Luxembourg). Les données pour les lignes privées se réfèrent aux cinq grandes compagnies et aux réseaux secondaires. Les réseaux d'intérêt local, dont la longueur s'élevait en 1926 à plus de 20.000 km ont été omis.

* Costa Rica, Cuba, Dominican Republic, Haiti, Honduras, Nicaragua, Panama, Porto Rico, Argentine, Bolivia, Paraguay, Venezuela : not including industrial lines, which, according to some sources, amount in Costa Rica to about 400 km, in Cuba to over 8,000 km, in the Dominican Republic to about 450 km, in Haiti to about 160 km, in Honduras to over 1,000 km, in Panama to about 230 km, in Porto Rico to 1,000 km, and in Paraguay to about 360 km.

* Mexico : The distinction between State and private lines is not always clear as almost all private lines were administered by the State from 1914-1926. On various occasions operations on certain lines were interrupted.

* Brazil : including branch lines sidings and industrial lines. The branch lines amounted in 1925 to 11,912 km and the sidings to 874 km.

* Chile : including industrial lines. Since 1927 excluding 233 km of lines situated in territories ceded to Bolivia.

* Peru : actual length greater than the length operated. Including tramways and some of the industrial lines.

ASIA

Note. — As it is impossible to distinguish accurately between U.S.S.R. lines in Europe and Asia, U.S.S.R. Asiatic lines have been excluded from the continental figure. This continental total is affected by the uncertain character of the data for China.

* China : the figures published for China vary a great deal according to the source. The data concerning private lines seem to be incomplete ; moreover, it is not known whether the published figures overlap or whether sidings, industrial lines, etc., are included or not ; a part of the lines included in the statistics is not operated or has been destroyed. The figures given under the heading " State and private " refer to the total of Chinese Government, provincial and private lines ; the lines " under concession " refer mainly to Manchuria.

* India : including State lines operated by companies.

* Japan : excluding tramways and local lines, which together totalled 2,500 kilometers in 1926.

* Indo-China : excluding the sectors of the Indo-Chinese lines situated in China (464 kilometers).

* Formosa : the private lines belong to sugar factories.

* Dutch East Indies : including inter-urban tramways, many of which, being of standard gauge and of great length, may be treated as railways.

EUROPE (incl. U.S.S.R.)

* Germany, private : Including the " Reichsbahn " the length of lines of which amounted in 1929 to 52,913 km of standard gauge and 913 km of narrow gauge. Excluding light local railways (" Kleinbahnen "), the total length of which was more than 10,000 kilometers in 1913.

* Austria : average length operated of main and local lines. The local light railways (" Kleinbahnen ") which are, as a rule, not included in Austrian railway statistics, totalled 461 kilometers at the end of 1928.

* Belgium, Luxembourg : the figures include a small proportion of narrow-gauge track.

* France : " State " includes the actual Stateline (" Ligne d'Etat ") and the railways of Alsace and Lorraine (including a sector lying in Luxembourg). The data for private lines refer to the five big companies and to minor lines (" secondaires "). Light local railways, the total length of which was more than 20,000 kilometers in 1926, have been omitted.

⁵ Italie : les chiffres comprennent les lignes de service et les embranchements et sont, par conséquent, relativement trop élevés.

⁶ Lithuanie : à partir de 1924, y compris le territoire de Klaipėda (Memel).

⁷ Pologne : y compris Dantzig. La diminution dans les chiffres relatifs aux lignes d'Etat à voie étroite est due en partie au transfert à l'exploitation privée de certaines lignes d'Etat. Les lignes privées pour lesquelles il n'existe pas de données officielles ne sont pas importantes.

⁸ Royaume-Uni : y compris les lignes locales, mais non compris les tramways.

⁹ Suède : les totaux ne tiennent pas compte des doubles emplois. Les lignes d'intérêt local sont plutôt des lignes industrielles, mais certaines d'entre elles sont ouvertes au public.

¹⁰ Suisse : les totaux comportent certains doubles emplois provenant de l'exploitation en commun de certaines lignes par les chemins de fer fédéraux et par des compagnies privées. Non compris les lignes à crémaillère qui s'élevaient, pendant toute la période, à 109 km.

¹¹ Tchécoslovaquie : les lignes étrangères représentent le total des lignes étrangères situées dans le territoire tchécoslovaque et des lignes tchécoslovaques situées dans le pays, mais placées sous administration étrangère.

¹² U.R.S.S. : les chiffres antérieurs à 1924 varient beaucoup selon les différentes sources. L'augmentation pendant ces années s'explique, non pas par de nouvelles constructions, mais par le fait que le réseau existant a été remis graduellement en état pour être mis en exploitation. Toutefois, les chiffres paraissent inclure plus de 2.000 km de voies non exploitées

⁵ Italy : the figures include sidings and branch lines and are therefore relatively too high.

⁶ Lithuania : from 1924 onwards, including the Memel (Klaipėda) Territory.

⁷ Poland : including Danzig. The falling-off in the figures for narrow-gauge State lines is partly due to the transfer of certain State lines to private ownership. The private lines for which there are no official data are unimportant.

⁸ United Kingdom : including local lines, but not including tramways.

⁹ Sweden : the totals take no account of duplication. The local lines are mainly industrial, but some are open to the public.

¹⁰ Switzerland : the totals contain certain duplications, due to the joint operation of lines by the Federal railways and by private companies, but do not include rack-and-pinion railways, which, during the whole period, totalled 109 km.

¹¹ Czechoslovakia : the foreign lines represent the total of foreign lines situated in Czechoslovak territory and of Czechoslovak lines situated in the country but under foreign administration.

¹² U.S.S.R. : the figures prior to 1924 vary greatly according to the different sources. The increase in those years is explained, not by new constructions, but by the fact that existing lines have been gradually restored and put into operation. But the figures appear to include over 2,000 kilometers of unoperated admilines.

Océanie

¹ Australie : l'écartement des voies n'est pas uniforme. Les voies "larges et normales" mesurent 1,6 m et 1,434 m (5 pieds 3 pouces et 4 pieds 8 ½ pouces). Les voies "étroites" sont celles de 1,067 m et au-dessous jusqu'à 61 cm (3 pieds 6 pouces à 2 pieds).

Les chiffres donnés sous l'en-tête "Etat", représentent le total des lignes fédérales et des lignes appartenant aux Etats particuliers du Commonwealth.

² Nouvelle-Zélande : toutes les lignes ont 1,067 m (3 pieds 6 pouces) de largeur. Les chiffres ne comprennent pas les lignes industrielles privées.

³ Hawaï : les lignes industrielles, non comprises dans le tableau, s'élèvent à 1,000 km.

OCEANIA

¹ Australia : the gauge of the lines is not uniform. The "broad" and "normal" gauge lines measure 5 ft. 3 in. and 4 ft. 8 ½ in. (1.600 meters and 1.434 meters). The narrow-gauge lines are those of 3 ft. 6 in. to 2 ft. (1.067 meters to 61 cm.).

The figures given under the heading "State" represent the total of the Federal lines and lines belonging to the individual States of the Commonwealth.

² New Zealand : all the lines have a gauge of 3 ft. 6 in. (1.067 meters). The figures do not include private lines, which are all industrial

³ Hawaii : the industrial lines not included in the table total 1,000 kilometers.

Tableau 104. CHEMINS DE FER : TRAFIC DES VOYAGEURS.

PAYS	Spécification	Voyageurs transportés (en millions) Number of passengers carried (000,000's omitted)							Voyageurs— Passenger—	
		1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1923	1924
AFRIQUE.										
Egypte a) ¹ . .	Etat.	28.4	29.8	31.7	30.0	27.9	27.2	26.9	1,211	1,320
	Privés	6.8	8.5	9.6	10.3	11.0	14.2	16.7	72	79
	Total	35.2	38.3	41.3	40.3	38.9	41.4	43.6	1,282	1,399
Union Sud-Afri- caine a) ² . .	Etat.	65.8	71.8	76.3	80.1	81.7	82.0	80.5	.	.
Colonies brit. :										
Côte de l'Or a)	Etat.	1.3	1.3	1.5	1.4	1.7	1.9	1.8	.	.
Kenya, Ouganda	Etat et privés.	0.6	0.8	0.9	1.0	1.1	1.1	1.2	.	.
Nigéria	Etat.	1.9	1.9	2.4	2.6	2.8	3.2	3.9	112	109
Colonies franç. :										
Algérie	Etat et privés.	5.9	6.8	7.3	8.9	8.8	9.7	10.1	472	558
Madagascar. . .	Etat et privés.	0.63	0.72	0.87	1.20	0.98	1.11	1.19	33	40
Maroc (fr.) . . .	Etat.	0.67	0.66	0.65	0.77	0.53	0.52	0.53	62	56
	Privés ³	.	.	0.46	0.95	0.71	1.03	1.40	.	.
Tunisie.	Privés	4.2	4.2	4.5	4.7	3.6	3.7	...	.	.
AMÉRIQUE.										
Canada.	Etat et privés.	45	43	41	43	42	41	39	4,950	4,622
Etats-Unis	Privés	1,009	950	902	875	840	798	786	61,628	58,529
Cuba.	Privés	24.5	26.3	27.7	25.6	31.8	24.2	23.3	546	653
Salvador	Privés	1.28	1.38	1.49	...	1.77	1.74	* 1.8	.	.
Panama, Canal b)	Privés	0.42	0.46	0.48	0.50	0.52	0.65	0.60	.	.
Argentine	Etat et privés.	121	134	141	143	150	159	...	.	.
Chili	Etat et privés.	16.4	17.5	16.7	16.2	18.0	17.9	...	.	.
Colombie	Etat et privés.	7.5	8.3	8.9	10.4	11.0	11.9	...	.	.
Paraguay.	Privés ⁴	0.316	0.456	0.479	0.514	0.472	0.542	...	.	.
Pérou.	Etat et privés ⁵	6.3	6.3	6.5	6.5	6.3	6.1	6.0	.	.
Uruguay b)	Etat et privés.	3.2	.	4.5	4.6	4.5	* 4.3	...	135	.
ASIE.										
Inde (Brit.) a) . .	Etat et privés.	567	577	599	604	623	620	...	31,327	32,042
Japon a)	Etat et privés.	742	844	911	1,006	1,098	1,214	...	18,852	20,078
Siam a)	Etat.	5.1	5.6	6.0	6.1	6.7	6.5	...	233	260
Ceylan.	Etat	11.1	11.3	10.2	12.6	16.9	19.1	19.4	2,838	3,328
Malaisie brit. . . .	Etat	10.7	10.8	12.6	14.6	14.2	13.5	14.1	.	.
Irak a)	Etat	0.50	0.60	0.57	0.51	0.52	0.72	...	83	76
Philippines	Privés ⁶	6.0	6.4	7.6	8.4	8.3	6.5	10.8	.	213
Indochine ⁷	Etat et privés.	7.4	7.8	7.4	8.7	10.6	11.3	11.4	307	330
Corée a)	Etat.	16.8	17.5	18.2	18.5	20.1	22.3	22.2	.	.
Formose a)	Etat.	14.6	15.8	17.9	19.0	20.3	20.7	20.4	.	.
Mandchourie du Sud a) ⁸	Privés	8.8	8.7	9.1	8.3	8.3	9.7	10.4	801	814
Indes néerl.	Etat et privés ⁹	101	95	99	101	105	106	108	.	.
EUROPE.										
Allemagne	Etat et privés.	.	.	2,188	1,896	1,990	2,092	2,060	.	.
Autriche	Etat (norm.) ¹⁰	.	131	127	119	116	119	113	.	3,818
Belgique	Etat (normale)	237	228	223	225	219	235	244	6,609	6,194
Bulgarie a)	Etat.	8.8	9.6	9.0	9.2	8.8	9.8	10.2	526	595
Danemark a)	Etat et privés.	43.1	45.0	45.5	42.8	40.8	42.1	43.7	1,293	1,364
Espagne	Etat et privés.	115	118	118	118	115	113	115	.	.
Estonie	Etat et privés.	5.9	5.8	6.1	a) 6.0	a) 6.1	a) 6.5	...	297	267
Finlande	Etat et privés.	26.6	29.9	23.1	23.3	23.7	24.8	24.5	1,042	1,079

Table 104. RAILWAYS : PASSENGER TRAFFIC.

kilomètres (en millions) kilometers (000,000's omitted)					Specification	COUNTRY	Tous les réseaux All lines	Y compris					
1925	1926	1927	1928	1929				Gratuite (Service)	Abonne- ments	Militaire			
											Including		
											Free (Service)	Season- tickets	Military
AFRICA.													
1,480 79	1,446 71	1,458 68	1,462 76	1,468 140	State. Private.	Egypt a). ¹							
1,559	1,517	1,526	1,538	1,608	Total.								
.	.	.	.	.	State.	South Africa, Union a). ²	×	—	—	—			
.	.	.	.	.			—	—	×	×			
British Colonies :													
.	.	.	.	.	State.	Gold Coast a).	×						
155	168	191	201	254	State and private.	Kenya & Uganda.	×		×				
.	.	.	.	.	State.	Nigeria.	×						
French Colonies :													
563	643	593	625	667	State and private.	Algeria.	×	—	×	×			
50	67	53	58	61	State and private.	Madagascar.	×	×					
106	124	55	41	42	State.	Morocco (Fr.)	—			×			
40	77	60	78	123	Private. ³								
.	.	.	.	.	Private.	Tunis.	×			×			
AMERICA.													
4,685	4,826	4,911	5,055	4,661	State and private.	Canada.	×	—	×	×			
58,205	57,410	54,392	51,045	50,155	Private.	United States.	×	—	×				
684	613	...	...	...	Private.	Cuba.	×						
.	.	.	.	.	Private.	Salvador.	×						
.	.	.	.	.	Private.	Panama, Canal b).	×						
.	865	883	946	918	State and private.	Argentine.	×						
.	.	.	.	.	State and private.	Chile.	×						
.	.	.	.	.	State and private.	Colombia.	×						
.	.	.	.	.	Private. ⁴	Paraguay.	—						
.	.	.	.	.	State and private. ⁵	Peru.	×						
.	.	.	.	.	State and private.	Uruguay b).	×						
ASIA.													
32,721	32,776	34,931	* 35,500	...	State and private.	India a).	×	—	×	×			
20,874	21,609	22,683	24,562	...	State and private.	Japan a).	×	—					
283	300	336	320	...	State.	Siam a).	×	—					
3,725	3,892	4,447	4,875	1,916	State.	Ceylon.	×		×				
.	.	.	.	.	State.	Brit. Malaya.	×	—	—				
72	67	59	89	...	State.	Iraq a).							
238	252	250	257	369	Private. ⁶	Philippines.	—	—					
337	369	437	480	482	State and private.	Indo-China. ⁷	×						
.	.	.	.	.	State.	Korea a).	—						
.	.	.	.	.	State.	Formosa a).	—						
892	970	1,064	...	...	Private.	South Manchuria a). ⁸	—						
.	.	.	.	.	State and private. ⁹	Dutch East Indies.	×						
EUROPE.													
50,090	43,980	46,623	48,761	48,157	State and private.	Germany.	×	—	×	×			
4,124	3,832	3,722	3,936	3,722	State (Standard) ¹⁰	Austria.	—	—	×				
6,049	6,259	5,780	6,254	6,480	State (Standard).	Belgium.	—	—	×	×			
563	606	563	641	678	State.	Bulgaria a).	×	—	×	×			
1,384	1,294	1,238	1,263	1,318	State and private.	Denmark a).	×	—	×	—			
.	.	.	.	.	State and private.	Spain.	×	—					
272	a) 258	a) 259	a) 280	...	State and private.	Estonia.	×	×	×	×			
922	953	995	1,098	1,106	State and private.	Finland.	×	—		×			

Tableau 104 (fin). Chemins de fer : Trafic des voyageurs.

PAYS	Spécification	Voyageurs transportés (en millions) Number of passengers carried (000'000's omitted)							Voyageurs— Passenger—	
		1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1923	1924
EUROPE (suite).										
France ¹¹	Etat et privés.	773	778	810	784	730	751	772	29,232	28,370
Grèce	Etat (norm.) a)	3.2	3.7	3.8	3.5	3.8	3.8	3.2	314	327
	Privés ¹²	3.1	3.5	3.3	3.1	2.6	2.4	2.6	124	134
Hongrie b) . . .	Etat et privés.	111	93	105	111	121	125	121	3,423	2,837
Italie	Etat.	102	100	109	116	116	112	117	.	.
Lettonie ¹³ a) . .	Etat et privés.	10.5	11.7	11.3	11.7	11.8	12.1	* 13.0	561	581
Lithuanie. . . .	Etat.	4.3	5.3	5.4	5.3	5.1	5.3	5.1	181	218
Norvège b) . . .	Etat et privés.	26.7	23.7	22.8	20.1	19.2	18.1	17.9	669	623
Pays-Bas	Etat et privés.	49	48	47	48	52	58	59	.	.
Pologne ¹⁴	Etat (normale)	169	177	163	146	159	174	167	9,552	6,897
Portugal	Etat et privés.	26.7	25.0	27.2	27.8	30.0	33.1	33.3	.	.
Roumanie	Etat et privés.	47.2	56.4	50.7	46.0	40.4	40.7	36.8	3,331	3,804
Royaume-Uni ¹⁵	Privés	1,496	1,478	1,455	1,260	1,336	1,330	1,348	2,988	3,319
Suède	Etat et privés.	64	66	66	66	66	67	69	2,046	2,010
Suisse	Etat et privés.	128	141	148	148	159	168	177	2,357	2,646
Tchécoslovaquie.	Etat et privés.	291	321	325	325	315	338	* 342	8,171	8,953
U.R.S.S. ¹⁶ . . .	Etat.	122	154	212	263	254	281	346	13,908	15,434
Yougoslavie . .	Etat ¹⁰	.	40.0	40.0	42.0	46.2	49.0	* 46.0	.	1,580
OCÉANIE.										
Australie b) . .	Etat ¹⁷	372	370	372	379	375	372	364	5,649	5,538
Nouvelle-	Etat A.	13.8	12.4	11.8	10.3	9.3	9.1	8.5	.	.
Zélande ¹⁸ a) . .	B.	28.4	26.1	27.7	26.0	25.4	25.6	25.4	.	.

SOURCES : Les mêmes que pour le tableau 103.

Note. — Les chiffres du tableau se réfèrent, dans la mesure où les données sont disponibles, aux lignes figurant au tableau 103. Les statistiques du trafic ne sont pas toujours comparables entre elles et ne pourront pas l'être. Pour la grande majorité des pays, elles ont trait uniquement aux résultats financiers et ignorent le trafic gratuit, tandis que, dans quelques cas, tout trafic est compris. Le trafic gratuit est représenté surtout par le trafic de service, mais peut inclure également des fonctionnaires d'autres administrations, des membres de Parlements, etc. Le trafic de service peut toutefois être en partie payant. Les réseaux privés ont naturellement moins de trafic gratuit que les lignes de l'Etat et la comparabilité des statistiques est dans une certaine mesure influencée par l'exclusion ou l'inclusion du trafic militaire.

De manière générale, les voyageurs ayant des abonnements sont comptés dans les statistiques pour un nombre spécifié de voyages.

Quatre colonnes ont été ajoutées au tableau pour résumer la portée des statistiques. Elles indiquent respectivement, si 1° le réseau entier ou pratiquement entier a été inclus (×) ou non (—); 2° si les passagers gratuits, 3° les billets d'abonnements, 4° les militaires sont inclus (×) ou exclus (—). Ces indications servent d'explication, surtout aux chiffres globaux donnés dans le tableau sans aucune subdivision. Ceci ne signifie pas nécessairement que les subdivisions n'existent pas dans les statistiques originales. Quand des subdivisions sont données dans le tableau, les signes indicatifs cités ci-dessus ont été mis seulement contre les totaux.

* Estimations ou chiffres provisoires.

a) Fin mars de l'année suivante. b) Exercice finissant fin juin de l'année suivante.

¹ Egypte : les données pour les voyageurs-kilomètres des lignes privées et celles des lignes d'Etat avant 1925, ne sont pas complètes.

² Afrique du Sud : y compris le territoire sous mandat du Sud-Ouest africain.

³ Maroc, lignes privées : seulement la « Compagnie des chemins de fer du Maroc ».

⁴ Paraguay : le réseau du « Ferrocarril Central ».

⁵ Pérou : non compris les tramways.

⁶ Philippines : lignes de Luzon.

⁷ Indochine : y compris le tronçon situé en Chine.

⁸ Mandchourie : réseaux exploités par l'Etat japonais.

⁹ Indes néerlandaises : y compris les tramways interurbains.

¹⁰ Autriche, Yougoslavie : y compris les réseaux privés exploités par l'Etat.

¹¹ France : non compris les réseaux secondaires et les ceintures de Paris.

¹² Grèce : pour les lignes privées, seulement la Compagnie Pirée-Athènes-Péloponèse.

¹³ Lettonie : y compris le trafic dans les trains lettons en territoire étranger, mais non compris le trafic dans les trains étrangers à travers le territoire letton.

¹⁴ Pologne : y compris Dantzig, mais non compris le trafic en transit entre l'Allemagne et la Prusse orientale.

¹⁵ Royaume-Uni (non compris l'Irlande) : les abonnements sont comptés au taux de 600 voyages par abonnement. Les relevés des voyageurs-kilomètres s'appliquent au mois de septembre de chaque année; ils se réfèrent seulement au réseau à voie normale, mais comprennent également les lignes souterraines et le « Metropolitan District Railway » de Londres. Vu l'arrêt dans les charbonnages, il n'a pas été fait de relevés en septembre 1926.

¹⁶ U.R.S.S. : y compris les réseaux en Asie.

¹⁷ Australie : les données se réfèrent seulement à quatre Etats.

¹⁸ Nouvelle-Zélande : A. Non compris les abonnements et les passagers sur les lignes d'autobus exploitées par les chemins de fer de l'Etat. Le nombre de ces passagers a augmenté de 201,000 en 1926-1927 à 3,305,000 en 1929-1930. B. Y compris les abonnements.

Table 104 (concluded). Railways : Passenger Traffic.

kilomètres (en millions) kilometers (1000,000's omitted)					Specification	COUNTRY	Tous les réseaux All lines	Y compris		
1925	1926	1927	1928	1929				Gratuits (Service)	Abonne- ments	Militaires
								Including		
								Free (Service)	Season tickets	Military
EUROPE (continued).										
29,736	28,194	25,974	26,950	28,085	State and private.	France. ¹¹	×	—	×	×
305	259	275	269	...	State (Stand.) a).	Greece	—	—	—	—
121	127	112	103	...	Private. ¹²		—	—	—	—
2,838	2,945	3,164	3,171	3,110	State and private.	Hungary b).	×	—	—	×
.	b) 8,428	b) 8,144	b) 8,095	...	State.	Italy.	—	—	×	×
556	568	577	598	* 640	State and private.	Latvia a). ¹³	×	—	×	×
245	187	175	185	186	State.	Lithuania.	×	—	×	—
586	530	524	502	520	State and private.	Norway b).	×	—	×	×
.	.	.	.	.	State and private.	Netherlands.	×	—	—	×
6,366	5,965	6,307	7,077	7,099	State (Standard).	Poland. ¹⁴	—	—	×	×
.	.	.	.	.	State and private.	Portugal.	×	—	—	—
3,412	3,455	3,151	3,170	2,896	State and private.	Roumania.	×	×	×	×
3,170	.	3,019	3,108	3,175	Private.	United Kingdom. ¹⁵	×	—	×	×
2,039	2,095	2,166	2,221	2,294	State and private.	Sweden.	×	—	×	×
2,827	2,812	3,025	3,234	3,443	State and private.	Switzerland.	×	—	×	×
9,305	9,264	8,483	9,070	* 9,170	State and private.	Czechoslovakia.	×	—	×	×
19,404	23,366	22,110	23,601	29,709	State.	U.S.S.R. ¹⁶	×	×	—	—
1,629	1,973	2,110	2,242	* 2,245	State. ¹⁰	Yugoslavia.	—	—	—	×
OCEANIA.										
5,647	5,789	5,704	...	...	State. ¹⁷	Australia b).	—	—	—	—
.	.	.	.	.	State A.	New	×	—	—	×
.	.	.	.	.	B.	Zealand a). ¹⁸	×	—	×	×

SOURCES : The same as for Table 103.

Note. — The figures in the table refer, as far as data are available, to the lines given in Table 103.

The traffic statistics are not always comparable and cannot be so rendered. In the great majority of countries, they refer solely to the financial results and ignore free traffic ; but in a few cases all traffic is included. Free traffic is chiefly service traffic, but may also include officials of other administrations, members of Parliament, etc. Service traffic, however, may be partly paid for. There is naturally less free traffic on private lines than on State lines and the comparability of the statistics is to some extent affected by the exclusion or inclusion of military traffic.

As a rule, season-ticket holders are reckoned in the statistics for a specific number of journeys.

Four columns have been added to the table which summarise the scope of the statistics. They indicate respectively whether (i) the whole or practically the whole railway system has been included (×) or not (—), (ii) whether free passengers, (iii) season-ticket holders, (iv) soldiers are included (×) or excluded (—). These indications serve chiefly as an explanation of the aggregate figures given in the table without subdivision. This does not necessarily mean, however, that the subdivisions do not exist in the original statistics. When subdivisions are given in the table, the signs mentioned above have been placed only against the totals.

* Estimates or provisional figures.

a) End of March of the following year. b) Period ending June 30th of the following year.

¹ Egypt : the data for passenger-kilometers of the private lines and those of the State lines before 1925 are incomplete.

² South Africa : including the mandated territory of South West Africa.

³ Morocco, private : only the " Compagnie des chemins de fer du Maroc ".

⁴ Paraguay : the " Ferrocarril Central " system.

⁵ Peru : excluding tramways.

⁶ Philippines : Luzon lines only.

⁷ Indo-China : including the sector operated in China.

⁸ Manchuria : lines operated by Japanese Government.

⁹ Dutch East Indies : including inter-urban tramways.

¹⁰ Austria, Yugoslavia : including private lines operated by the State.

¹¹ France : not including local lines (" secondaires ").

¹² Greece : for private lines only the Piræus-Athens-Peloponnese Company.

¹³ Latvia : including traffic in Latvian trains on foreign territory, but excluding traffic in foreign trains across Latvian territory.

¹⁴ Poland : including Danzig, but not including transit traffic between Germany and East Prussia.

¹⁵ United Kingdom (not including Ireland) : a season ticket is reckoned to cover 600 journeys. The figures for passenger-kilometers refer to September each year and to normal-gauge lines only ; they include London Tubes and the Metropolitan District Railway. In view of the coal stoppage, no returns were made in September 1926.

¹⁶ U.S.S.R. : including lines in Asia.

¹⁷ Australia : the data refer only to four States.

¹⁸ New Zealand : A. Excluding season tickets and passengers on the motor-bus lines operated by the Government railways. The number of those passengers increased from 201,000 in 1926-27 to 3,305,000 in 1929-30. B. Including season tickets.

Tableau 105. CHEMINS DE FER : TRAFIC DES MARCHANDISES.
(Pour explications et renvois, voir p. 210.)

PAYS	Spécification	Tonnes transportées, 1923 à 1929 (en millions) Number of tons carried, 1923 to 1929 (000,000's omitted)							Tonnes — Ton —	
		1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1923	1924
AFRIQUE.										
Egypte a) . . .	Etat : Comm. Service	4.3	4.9	5.5	5.1	5.3	5.5	...	969	1,084
	Privés	0.6	0.7	0.8	0.7	0.7	0.9	...	194	180
	Total	4.9	5.6	6.3	5.8	6.0	6.4	...	.	.
Union S.-Africaine a) ²	Etat : Comm. Service	17.1	17.0	19.1	18.7	19.2	20.0	20.4	.	.
	Privés	3.5	3.7	3.8	3.9	3.8	4.0	4.1	.	.
	Total	20.6	20.7	22.9	22.6	23.0	24.0	24.5	.	.
Colonies britanniques :										
Côte de l'Or a) .	Etat	0.61	0.71	0.81	0.82	0.76	0.82	0.95	.	.
Kenya, Ouganda	Etat et privés	0.38	0.49	0.54	0.58	0.83	1.00	1.12	.	.
Nigeria	Etat	0.65	0.57	0.69	0.72	0.71	0.75	0.83	.	.
Colonies françaises :										
Algérie	Etat et privés	4.9	5.1	5.4	5.5	5.6	6.1	6.4	686	736
Madagascar . . .	Etat et privés	0.21	0.31	0.23	0.23	0.21	0.27	0.28	43	65
Maroc (fr.) ³ . .	Etat et privés	.	.	1.9	2.4	2.9	3.0	3.5	.	.
Tunisie	Privés	5.1	5.1	5.2	5.3	6.2	5.7	...	.	.
AMÉRIQUE.										
Canada	Etat et privés : Commercial Service	92.8 18.5	83.1 19.4	85.8 18.2	95.5 16.3	96.2 17.2	107.6 17.8	104.5 18.3	49,718 6,410	44,531 5,245
	Total	111.3	102.5	104.0	111.8	114.4	125.4	122.8	56,128	9,776
Etats-Unis ¹⁰ . . .	Privés : Commercial	1,259	1,168	1,226	1,306	1,245	1,244	1,288	607,722	72,228
Cuba	Privés	23.9	26.1	33.1	30.1	28.0	27.0	32.0	1,072	145
Panama (Zone du Canal) b)	Privés	.	.	0.261	0.270	0.310	0.348	0.401	.	.
Argentine	Etat et privés	40.0	46.9	43.5	46.6	53.8	51.4	...	.	.
Chili ²⁰	Etat et privés	10.2	18.2	19.8	17.7	29.5	34.2	...	.	.
Colombie	Etat et privés	1.6	1.9	2.1	3.1	2.7	3.5	...	.	.
Pérou	Etat et privés ⁵	2.4	2.6	1.9	2.7	2.6	2.8	3.1	.	.
Uruguay b)	Privés	1.6	.	1.7	1.7	2.0	1.8	...	.	.
ASIE.										
Inde (brit.) a) . .	Etat et privés	74.0	79.0	81.1	87.2	91.2	92.3	88.8	30,787	34,770
Japon a)	Etat	65.8	71.2	73.1	74.8	78.6	79.8	77.2	10,452	11,524
	Privés	15.4	18.1	18.8	21.0	23.9	25.1	...	304	359
	Total	81.2	89.3	91.9	95.8	102.5	104.9	...	10,756	11,883
Siam a)	Etat	0.98	0.98	1.16	1.11	1.38	1.40	...	.	.
Ceylan	Etat	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.4	1.4	.	.
Malaisie brit. . .	Etat	1.9	1.9	2.1	2.3	2.5	2.5	2.7	.	.
Philippines . . .	Privés ⁶	1.11	1.11	1.44	1.46	1.57	1.84	2.00	109	105
Indochine ⁷	Etat et privés : Commercial Service	0.9 .	1.1 0.3	1.2 0.3	1.0 0.3	1.1 0.3	1.1 0.3	1.1 0.4	105 .	119 32
	Total	.	1.4	1.5	1.3	1.4	1.4	1.5	.	151

Table 105. RAILWAYS : GOODS CARRIED.
(For explanations and footnotes, see p. 211.)

kilomètres, 1923 à 1930 (en millions) kilometers, 1923 to 1930 (000,000's omitted)						Specification	COUNTRY	Tous les réseaux All Lines	Y compris				
1925	1926	1927	1928	1929	1930				Gratuit (Service)	Grande vitesse	Militaire	Bétail	
						Including							
						Free (Service)	Fast freight	Military	Livestock				
										AFRICA.			
1,152 290 .	1,114 350 .	1,218 466 .	... ... .	... ... .	... ... .	State : Commercial. Service. Private.	Egypt a).						
.	.	.	...	...	...	Total.		×	—	—	—		
.	.	6,948 .	7,256 .	7,158 .	*7,087 .	State : Commercial. Service.	Union of South Africa a) 2.						
.	.	.	.	.	.	Total		—	×		×		
74 . .	80 . .	76 . 430	83 . 499	 539	... . ...	State. State and private. State.	British Colonies. Gold Coast a) Kenya & Uganda Nigeria.	×	×				
778 54 160 .	806 52 263 .	823 42 315 .	870 53 472 .	925 51 415 .	... ... ... .	State and private. State and private. State and private. Private.	French Colonies, Algeria. Madagascar. Morocco (Fr.) 3 Tunis.	×	×	—	—		
								×	×	—	×		
								×	×	—	×		
										AMERICA.			
46,649 5,273	49,842 6,051	50,956 6,399	60,751 6,938	51,137 6,898	*43,340 *5,180	State and private. Commercial. Service.	Canada.						
51,922	55,893	57,355	67,689	58,035	*48,520	Total.		×	×	—	×		
609,417 1,710	653,254 1,237	630,727 ...	636,673 ...	657,263 ...	*563,500 ...	Private: Commercial. Private.	United States 19.	×	—	—			
.	.	.	.	.	.	Private.	Cuba.	×					
.	.	.	.	.	.	State and private.	Panama (Canal zone) b).	×					
.	1,342	1,395	1,511	1,681	1,394	State and private.	Argentina.	×			×		
.	.	.	.	.	.	State and private.	Chile, 20	×					
.	.	.	.	.	.	State and private.	Colombia.	×			×		
.	.	.	.	.	.	State and private. 5	Peru.	×					
.	.	357	.	.	.	Private.	Uruguay b).	—			×		
										ASIA.			
32,531 11,817 383	33,308 11,880 445	35,813 12,455 485	35,789 12,771 532	3 12,700 ...	*33,300 *11,183 ...	State and private. State. Private.	India a). Japan a).	×	×	—	×		
12,200	12,325	12,940	13,303	...	...	Total.		×					
.	.	.	.	.	.	State.	Siam a).	×					
.	.	.	.	.	.	State.	Ceylon.	×					
.	.	.	.	.	.	State.	British Malaya.	×	—				
134	138	151	172	182	...	Private 6.	Philippines.	×	—				
135 37	117 23	128 37	136 39	140 41	...	State and private Commercial. Service.	Indo-China 7.						
172	140	165	175	181	...	Total.		×	×	×			

Tableau 105 (suite). Chemins de fer : Trafic des marchandises.
(Pour explications et renvois, voir p. 210.)

PAYS	Spécification	Tonnes transportées, 1923 à 1929 (en millions) Number of tons carried, 1923 to 1929 (000,000's omitted)							Tonnes— Ton—	
		1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1923	1924
ASIE (suite).										
Corée a)	Etat	4.3	3.9	4.4	5.1	5.7	6.0	6.2	.	897
Formose a) . . .	Etat	3.4	3.9	4.4	4.4	4.8	5.0	5.2	.	.
Mandchourie du Sud ^a a)	Privés	13.6	14.8	15.2	16.8	18.7	19.6	...	4,845	5,152
Indes néerlandaises .	Etat et privés ^a	12.9	14.0	14.7	14.9	16.6	18.1	19.0	.	.
EUROPE.										
Allemagne	Etat : Commenc. Service . .	.	.	368 36	376 57	428 55	427 49	426 50	.	.
	Total	.	.	404	433	483	476	476	.	.
Autriche	Etat ¹⁰	.	22.7	25.3	.	27.8	29.1	30.7	.	.
Belgique	Etat	64.8	71.3	70.7	80.0	76.6	81.4	88.3	5,888	7,011
	Privés	23.2	26.6	26.1	29.4	27.5	28.2	30.7	.	.
	Total	88.0	97.9	96.8	109.4	104.1	109.6	119.0	.	.
Bulgarie a)	Etat : Commenc. Service . .	2.9 0.8	3.5 0.9	2.9 0.9	3.1 1.0	3.4 1.0	3.7 1.0	4.0 1.1	489 154	557 160
	Total	3.7	4.4	3.8	4.1	4.4	4.7	5.1	643	717
Danemark a) . . .	Etat et privés : Commercial Service . .	10.7 0.3	11.5 0.3	10.1 0.3	9.4 0.3	9.7 0.3	9.6 0.3	10.2 ...	682 27	715 29
	Total	11.0	11.8	10.4	9.7	10.0	9.9	...	709	744
Espagne.	Etat et privés .	35.8	43.3	41.5	41.9	45.7	49.4	49.9	115	132
Estonie	Etat et privés .	1.7	1.7	1.8	a) 1.9	a) 2.1	a) 2.6	a) 2.7	170	181
Finlande	Etat et privés .	9.5	9.4	10.5	11.9	13.0	12.9	12.1	1,381	1,370
France ¹¹	Etat et privés : Commercial Service . .	243.7 16.7	278.3 20.7	274.1 20.3	292.1 22.5	273.6 24.2	292.0 24.7	313.9 25.0	34,334 1,979	38,361 2,110
	Total	260.4	299.0	294.4	314.6	297.8	316.7	338.9	36,388	40,471
Grèce a)	Etat et privés ²¹	1.2	1.3	1.4	1.4	1.4	1.6	2.0	.	132
Hongrie b)	Etat et privés : Commercial Service . .	30.0 7.5	27.8 7.2	28.1 4.9	32.9 5.8	34.2 5.9	33.8 6.3	32.6 5.5	2,487 640	2,321 675
	Total	37.5	35.0	33.0	38.7	40.1	40.1	38.1	3,127	2,996
Italie b).	Etat (normale) : Commercial Service . .	47.9 6.2	57.1 6.1	58.6 6.7	58.2 6.8	54.3 7.5	58.8 5.7	57.8 6.6	.	11,911 299
	Total	54.1	63.2	65.3	65.0	61.8	64.5	64.4	10,463	12,210
Lettonie a)	Etat et privés ¹³	2.3	2.1	2.4	2.9	3.5	3.8	4.2	327	267
Lithuanie	Etat	1.1	1.2	1.2	1.3	1.6	1.7	2.1	117	129
Norvège b)	Etat et privés .	7.6	10.3	9.9	9.8	8.5	9.9	11.6	512	634
Pays-Bas	Etat et privés .	14.6	16.2	16.6	20.0	20.4	22.0	24.3	.	.
Pologne ¹⁴	Etat (normale) : Commercial Service . .	.	.	52.2 5.9	58.0 5.8	64.5 8.0	70.8 8.7	73.8 10.5	.	.
	Total	.	.	58.1	63.8	72.5	79.5	84.3	10,521	10,984
Portugal	Etat et privés .	6.0	6.3	6.0	5.8	5.6	6.7	7.0	.	.

Table 105 (continued). Railways : Goods carried.
(For explanations and footnotes, see p. 211.)

kilomètres, 1923 à 1930 (en millions) kilometers, 1923 to 1930 (000,000's omitted)						Specification	COUNTRY	Tous les réseaux All Lines	Y compris			
1925	1926	1927	1928	1929	1930				Gratuit (Service)	Grande vitesse	Militaire	Bétail
									Including			
									Free (Service)	Fast freight	Military	Livestock
							ASIA (cont.)					
957	1,117	1,179	...	...	...	State.	Korea a).	—				
.	.	.	.	.	.	State.	Formosa a).	—				
5,422	5,960	5,498	5,710	...	...	Private.	South Manchuria ^a a).	—				
.	.	.	.	.	.	State and private ⁹ .	Dutch East Indies.	×	—	×		×
							EUROPE.					
55,383 3,663	58,421 5,767	64,190 7,727	65,645 6,842	68,292 7,446	54,116 6,340	State : Commercial. Service.	Germany.					
59,046	64,188	71,917	72,487	75,738	60,456	Total.		—	×	—	×	×
3,619	3,940	4,257	4,240	4,444	* 3,880	State ¹⁰ .	Austria.	—	—	×	×	
7,037	8,272	7,810	7,808	8,386	7,132	State. Private.	Belgium.					
.	.	.	.	.	.	Total.		—	—	—		—
489 193	495 181	544 177	612 150	692 206	... ...	State : Commercial. Service.	Bulgaria a).					
682	676	721	762	898	...	Total.		—	×	—	×	×
647 27	633 27	645 27	664 27	720 ...	... ...	State and private. Commercial. Service.	Denmark ^a).					
674	660	672	691	...	...	Total.		×	×	×	—	×
132	...	...	...	...	...	State and private.	Spain.	×				
173	a) 201	a) 199	a) 257	a) 261	* 276	State and private.	Estonia.	×	×	×	×	×
1,475	1,665	1,807	1,875	1,843	...	State and private.	Finland.	×	—	×	×	×
38,252 2,057	41,821 2,127	37,806 2,524	40,242 2,511	*42,900 * 2,650	... ...	State and private. Commercial. Service.	France ¹¹ .					
40,309	43,948	40,330	42,753	*45,550	...	Total.		—	×	×		×
152	156	149	149	...	...	State and private ¹¹ .	Greece a).	×		—		—
2,484 381	2,877 479	2,906 466	2,884 511	2,851 440	... ...	State and private : Commercial. Service.	Hungary b).					
2,865	2,356	3,372	3,395	3,291	...	Total.		×	×	—		
12,532 379	12,386 797	10,995 716	11,666 534	... ...	... ...	State (normal) : Commercial. Service.	Italy b).					
12,911	13,183	11,711	12,200	*12,000	...	Total.		—	×	×	×	—
292	351	433	506	529	* 515	State and private ¹³ .	Latvia a).	×	—	×	×	×
151	193	263	262	339	336	State.	Lithuania.	×	×	—	×	
611	610	590	648	716	...	State and private.	Norway b).	×	×	×		×
.	.	.	.	.	.	State and private.	Netherlands.	×	—	×		—
.	14,906	17,365	19,902	20,906	...	State (Standard) : Commercial. Service.	Poland ¹⁴ .					
.	1,321	1,646	1,765	2,266	...							
12,634	16,227	19,011	21,667	23,172	*19,000	Total.		—	×	—	—	—
.	.	.	.	.	.	State and private.	Portugal.	×		—		

Tableau 105 (fin). Chemins de fer : Trafic des marchandises.

PAYS	Spécification	Tonnes transportées, 1923 à 1929 (en millions) Number of tons carried, 1923 to 1929 (000,000's omitted)							Tonnes— Ton—	
		1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1923	1924
EUROPE (suite).										
Roumanie . . .	Etat et privés : Commercial Service . . Total . . .	13.7 2.6 16.3	14.1 3.1 17.2	16.5 3.5 20.0	18.0 4.3 22.3	19.1 4.5 23.6	17.8 4.1 21.9	18.5 4.4 22.9	2,560 . .	3,457 . .
Royaume-Uni . .	Priv. (normale): Commercial Service . . Total . . .	352 21 373	343 22 365	323 22 345	221 16 237	328 22 350	312 21 333	339 21 360	29,341 1,663 31,004	29,407 1,764 31,171
Suède	Etat et privés : Commercial Service . . Total . . .	32.4 1.6 34.0	36.1 1.9 38.0	37.9 1.6 39.5	37.5 1.4 38.9	41.5 1.7 43.2	34.3 1.4 35.7	45.8 1.7 47.5	2,843 134 2,977	3,149 163 3,312
Suisse	Etat et privés : Commercial Service . . Total . . .	19.3 0.5 19.8	22.0 0.7 22.7	22.1 0.7 22.8	22.5 0.6 23.1	24.0 0.6 24.6	25.2 0.4 25.6	26.2 0.3 26.5	1,257 . .	1,907 . .
Tchécoslovaquie ²²	Etat et privés : Commercial Service . . Total . . .	70.3 6.6 76.9	81.7 8.3 90.0	81.9 7.6 89.5	81.4 7.5 88.9	87.2 7.9 95.1	95.1 9.2 104.3	* 97.8 * 10.2 *108.0	. . .	. . .
U. R. S. S. ¹⁶ . .	Etat	58.0	67.5	83.5	116.7	135.9	188.5	218.3	23,523	33,747
Yougoslavie . . .	Etat ¹⁹ : Commercial Service . . Total . . .	. . .	18.4 2.6 21.0	18.6 2.8 21.4	18.2 3.0 21.3	18.6 3.2 21.8	18.0 4.0 22.0	19.1 3.9 23.0	. . .	1,974 287 2,261
OCÉANIE.										
Australie b) . . .	Etat ¹⁷	36.3	38.6	37.1	39.5	36.8	35.1	31.7	4,613	5,259
Nouvelle- Zélande a) . .	Etat	7.0	7.1	7.4	7.4	7.5	7.7	7.9	643	705

SOURCES : Les mêmes que pour le tableau 103.

Note. — Les chiffres du tableau se réfèrent, dans la majorité des cas, aux lignes figurant au tableau 103. En ce qui concerne le manque de comparabilité des statistiques et les questions relatives au trafic de service et au trafic militaire, les mêmes remarques générales s'appliquent que pour le tableau précédent.

Vu que le trafic en grande vitesse n'est pas compris dans les statistiques de plusieurs pays, on l'a exclu partout où cela a été possible. Son importance en comparaison avec le trafic en petite vitesse est du reste minime. Les transports de bagages et de colis postaux ont également été exclus. Le bétail est très souvent donné dans les statistiques suivant le nombre de têtes sans être évalué en poids. Il n'est, par conséquent, pas compris dans les chiffres de beaucoup de pays.

Cinq colonnes explicatives, analogues à celles données dans le tableau précédent, ont été ajoutées. Elles indiquent respectivement, si : 1° Le réseau entier ou pratiquement entier a été inclus (×) ou non (—); 2° si le trafic gratuit, 3° le trafic en grande vitesse, 4° le transport militaire et 5° le bétail ont été inclus (×) ou exclus (—).

* Estimations ou chiffres provisoires.

a) Exercice financier finissant fin mars de l'année suivante; b) Exercice financier finissant fin juin de l'année suivante.

^{2-11, 13, 14, 16, 17} : voir notes au tableau 104.

¹⁹ Etats-Unis : les données relatives au nombre de tonnes représentent des chiffres nets, les marchandises transportées par plus d'un réseau étant comptées une seule fois.

²⁰ Chili : les données relatives aux tonnes-kilomètres se réfèrent aux réseaux principaux.

²¹ Grèce : Etat et tous les chemins de fer privés.

²² Tchécoslovaquie : les chiffres relatifs aux tonnes-kilomètres sont basés sur des kilomètres tarifaires, qui diffèrent de la longueur réelle de parcours. Les chiffres ne sont pas comparables à ceux des autres pays et ont été omis.

Table 105 (concluded). Railways : Goods carried.

kilomètres, 1923 à 1930 (en millions) Kilometers, 1923 to 1930 (000,000's omitted)						Specification	COUNTRY	Tous les réseaux All Lines	Y compris			
1925	1926	1927	1928	1929	1930				Gratuit (service)	Grande vitesse	Militaire	Bétail
									Including			
									Free (Service)	Fast freight	Military	Livestock
							EUROPE (cont.)					
3,151 676	3,551 1,035	3,713 972	3,339 926	3,382 1,055	3,310 968	State and private : Commercial. Service.	Roumania.					
3,827	4,586	4,685	4,265	4,437	4,278	Total.		×	×	—	×	
28,259 1,717	21,569 1,392	28,851 1,967	27,150 1,846	29,086 1,761	27,405 1,741	Private (Standard): Commercial. Service.	United Kingd.					
29,976	22,961	30,818	28,996	30,847	29,147	Total.		—	×	—		×
3,408 136	3,532 132	3,883 158	3,081 136	3,531 157	...	State and private : Commercial. Service.	Sweden.					
3,544	3,664	4,041	3,217	3,688	...	Total.		×	×	—		×
1,880 .	1,788 .	1,979 .	2,196 .	2,330 .	...	State and private : Commercial. Service.	Switzerland.					
.	.	.	.	.	...	Total.		×	—	×		×
.	.	.	.	.	.	State and private : Commercial. Service.	Czechoslovak. ²²					
.	.	.	.	.	.	Total.		×	×	—	×	×
47,438	68,897	81,617	90,079	108,683	...	State.	U. S. S. R. ¹⁸	×	×	×	×	
2,098 328	2,555 350	2,707 470	3,169 638	3,552 646	...	State ¹⁹ : Commercial. Service.	Yugoslavia.					
2,426	2,905	3,177	3,807	4,198	...	Total.		—	×	—	×	×
							OCEANIA.					
4,897	5,401	5,092	5,753	...	...	State ¹⁷ .	Australia <i>b</i>).	—				×
752	744	765	802	837	...	State.	New Zealand <i>a</i>).	×	—			×

SOURCES : The same as for Table 103.

Note. — The figures in the table refer, as a rule, to the lines given in Table 103.

As regards the lack of comparability in the statistics, and the questions of service and military traffic, see general remarks to the preceding table.

As fast freight ("grande vitesse") traffic is not included in the statistics of several countries, it has been excluded wherever possible. Its volume is small as compared with that of slow freight ("petite vitesse") traffic. Luggage and postal parcels have also been excluded. As the statistics often give live-stock according to the number of head and not according to weight, this item is excluded from the figures for many countries.

Five explanatory columns similar to those given in the preceding table are added. They indicate respectively whether (i) the whole or practically the whole railway system has been included (×) or not (—), (ii) whether free traffic, (iii) fast freight traffic, (iv) military transport, (v) livestock have been included (×) or excluded (—).

* Estimates or provisional figures.

a) Financial [year terminating] end of March of the following year; b) Financial year terminating [end of June of the following year.

¹²⁻¹⁷, ¹⁸, ¹⁴, ¹⁶, ¹⁷ : See notes to Table 104.

¹⁹ United States : the data referring to the number of tons refer to "tons originated", goods carried by more than one line being counted only once.

²⁰ Chile : the data for tons-kilometers refer to the most important lines.

²¹ Greece : State and all private lines.

²² Czechoslovakia : the ton-kilometric figures are based on "tariff kilometers", which differ from the actual distance travelled. The figures are not comparable with those for other countries and have been omitted.