

Tableau 78. — IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS DE MARCHANDISES, LINGOTS ET ESPÈCES
Commerce spécial en Valeurs (en millions).

Table 78. — IMPORTS AND EXPORTS OF MERCHANDISE, BULLION AND SPECIE.
Special Trade by Value (000,000's omitted).

PAYS	Unité monétaire Monetary unit		1913	1922	1923	1924	1925	1926	1927	COUNTRY
AFRIQUE :										AFRICA :
Afrique du Sud, Union de ^a	£	Import. Export. Balance	43 67 + 24	56 65 + 9	62 81 + 19	71 84 + 13	74 89 + 15	79 86 + 7	80 96 + 16	South Africa, Union of. ^a
Algérie	franc	Import. Export. Balance	671 505 - 166	1,898 1,364 - 534	2,546 1,852 - 694	3,191 2,208 - 983	3,526 2,521 - 1,005	* 4 3,533 * 4 3,129 - 404	* 4 4,836 * 4 3,521 - 1,315	Algeria.
Egypte ^b	£ E	Import. Export. Balance	37 43 + 6	41 49 + 8	46 59 + 13	51 66 + 15	57 59 + 2	51 42 - 9	* 48 * 48 - 0	Egypt. ^b
Nigérie ^c	£	Import. Export. Balance	7.2 7.4 + 0.2	10.9 10.4 - 0.5	11.7 11.7 —	12.9 15.0 + 2.1	16.2 17.3 + 1.1	13.5 17.3 + 3.8	15.1 16.3 + 1.2	Nigeria. ^c
AMÉRIQUE DU NORD :										NORTH AMERICA :
Canada (a)	\$	Import. ^d Export. Balance	634 455 - 179	⁸ 802 ⁸ 945 + 143	897 1,084 + 187	801 1,086 + 285	979 1,400 + 421	1,077 1,313 + 236	1,140 1,312 + 172	Canada (a)
Etats-Unis . .	\$	Import. Export. Balance	1,875 2,603 + 728	3,420 3,865 + 445	4,129 4,192 + 63	3,969 4,669 + 700	4,369 5,180 + 811	4,691 4,920 + 229	4,426 5,036 + 610	United States.
AMÉRIQUE CENTRALE :										CENTRAL AMERICA :
Costa-Rica ^a	colon ^b	Import. Export. Balance	18 22 + 4	18 31 + 13	21 28 + 7	26 36 + 10	30 35 + 5	30 41 + 11	* 35 * 39 + 4	Costa Rica. ¹⁰
Cuba . .	peso	Import. Export. Balance	143 164 + 21	178 331 + 153	267 421 + 154	289 435 + 146	296 354 + 58	259 302 + 43	* 257 * 321 + 64	Cuba.
République Dominicaine ^{a 10}	\$	Import. Export. Balance	9 10 + 1	14 15 + 1	18 26 + 8	21 30 + 9	25 27 + 2	24 25 + 1	28 31 + 3	Dominican Republic. ¹⁰
Guatemala . .	U.S. \$ quetzal	Import. ³ Export. Balance	10 14 + 4	10 11 + 1	14 15 + 1	18 24 + 6	23 30 + 7	* 22 * 29 + 7	* 25 * 34 + 9	Guatemala.
Haïti (b) ^a	U.S.A. \$	Import. Export. Balance	* 1 8 * 1 11 + 3	12 10 - 2	14 14 —	15 14 - 1	20 20 —	19 21 + 2	16 15 - 1	Haiti (b). ^a
Honduras (c) ^a	\$ oro amer.	Import. Export. Balance	5 3 - 2	12 5 - 7	14 10 - 4	11 8 - 3	13 12 - 1	10 13 + 3	* 11 * 18 + 7	Honduras (c). ^a
Mexique ^a	peso	Import. Export. Balance	(d) 192 (d) 300 (d) + 108	308 643 + 335	315 568 + 253	321 614 + 293	391 682 + 291	381 692 + 311	* 346 * 627 + 281	Mexico. ^a
Nicaragua ^a	córdoba	Import. Export. Balance	6 8 + 2	5 8 + 3	7 11 + 4	9 13 + 4	10 12 + 2	* 10 * 13 + 3	* 9 * 10 + 1	Nicaragua. ^a

SOURCE. — Société des Nations : *Mémorandum sur le Commerce international et sur les Balances des paiements, 1913-27*. Des données mensuelles plus récentes sont publiées dans le *Bulletin mensuel de Statistique* de la Société des Nations.

- * Chiffres provisoires ou estimés.
- a) Années commençant le 1^{er} avril.
- b) Années fiscales finissant le 30 septembre.
- c) Années fiscales finissant le 31 juillet.
- d) Année fiscale finissant le 30 juin 1913.
- ¹ Depuis 1921 inclus, y compris le fret, etc. ; antérieurement non compris.
- ² Y compris la prime sur l'or pendant les années 1921-1924.
- ³ Commerce général.
- ⁴ Non compris lingots et espèces.
- ⁵ Non compris le commerce avec le Soudan.
- ⁶ « Imports pour la consommation ».
- ⁷ Exportations de produits indigènes.
- ⁸ Non compris l'or en lingots, l'or en espèces et une partie des autres espèces.
- ⁹ Colons-or au taux de 2,15 par dollar.
- ¹⁰ Non compris les espèces, à l'exception de l'année 1922.

SOURCE. — League of Nations : *Memorandum on International Trade and Balances of Payments, 1913-27*. For more recent monthly figures, see the *League of Nations Monthly Bulletin of Statistics*.

- * Provisional or estimated figures.
- a) Years beginning April 1st.
- b) Years ending September 30th.
- c) Years ending July 31st.
- d) Fiscal year ending June 30th, 1913.
- ¹ From 1921 inclusive, including freight, etc. ; previously excluded.
- ² Including gold premium for the years 1921 to 1924.
- ³ General Trade.
- ⁴ Excluding bullion and specie.
- ⁵ Excluding trade with the Sudan.
- ⁶ « Imports for consumption ».
- ⁷ Exports of domestic products.
- ⁸ Excluding gold bullion, gold specie and a part of other specie.
- ⁹ Gold colons at 2.15 per dollar.
- ¹⁰ Excluding specie except in 1922.

Tableau 78 (suite). — Commerce spécial en Valeurs (en millions).
Table 78 (continued). — Special Trade by Value (000,000's omitted).

PAYS	Unité monétaire Monetary unit		1913	1922	1923	1924	1925	1926	1927	COUNTRY
AMÉRIQUE CENTRALE (suite) :										
Panama .	balboa	Import. ¹	11	10	12	14	15	* 14	...	Panama.
		Export.	5	2	2	3	3	* 4	...	
		Balance	— 6	— 8	— 10	— 11	12	— 10	...	
Salvador ¹	dolar oro	Import.	* 6	9	11	14	* 17	* 16	* 15	Salvador.
		Export.	* 9	16	17	24	* 17	* 24	* 22	
		Balance	+ 3	+ 7	+ 6	+ 10	—	+ 8	+ 7	
AMÉRIQUE DU SUD :										
Argentine ²	peso oro	Import.	544	690	868	828	885	824	* 943	Argentina. ²
		Export.	563	676	777	1,034	868	792	* 1,009	
		Balance	+ 19	— 14	— 91	+ 206	— 17	— 32	+ 66	
Bolivie. ³	boliviano	Import.	* 55	50	63	63	68	71	* 66	Bolivia.
		Export.	94	95	108	115	119	123	* 127	
		Balance	+ 39	+ 45	+ 45	+ 52	+ 51	+ 52	+ 61	
Brésil ¹	£	Import.	68	49	50	68	85	80	* 88	Brazil. ¹
		Export.	71	69	73	95	103	94	* 89	
		Balance	+ 3	+ 20	+ 23	+ 27	+ 18	+ 14	+ 1	
Chili . .	peso de 18 d.	Import.	329	237	329	363	408	* 431	* 358	Chile.
		Export.	409	352	564	637	636	* 551	* 563	
		Balance	+ 80	+ 115	+ 235	+ 274	+ 228	+ 120	+ 205	
Colombie ¹	peso oro	Import.	28	44	61	56	89	* 111	...	Colombia. ¹
		Export.	34	53	60	86	84	* 112	...	
		Balance	+ 6	+ 9	— 1	+ 30	+ 5	+ 1	...	
Equateur ¹	sucre	Import.	18	33	37	52	55	* 47	...	Ecuador. ¹
		Export.	32	46	38	61	72	* 63	* 96	
		Balance	+ 14	+ 13	+ 1	+ 9	+ 17	+ 16	...	
Paraguay ⁴	peso oro	Import.	* 8	6	* 9	* 16	* 18	* 12	* 12	Paraguay. ⁴
		Export.	* 6	10	* 13	12	* 16	* 15	* 14	
		Balance	— 2	+ 4	+ 4	— 4	— 2	+ 3	+ 2	
Pérou . .	libra p.	Import.	6	11	14	18	18	20	19	Peru.
		Export.	9	19	24	25	22	24	31	
		Balance	+ 3	+ 8	+ 10	+ 7	+ 4	+ 4	+ 12	
Uruguay ⁵	peso	Import.	50	81	102	82	94	* 74	* 84	Uruguay. ⁵
		Export.	68	77	106	107	99	* 94	* 97	
		Balance	+ 18	— 4	+ 4	+ 25	+ 5	—	—	
Venezuela ¹	bolivar	Import.	93	101	153	216	304	412	364	Venezuela. ¹
		Export.	152	138	157	214	330	395	444	
		Balance	+ 59	+ 37	+ 4	— 2	+ 26	— 17	+ 80	
ASIE :										
Ceylan ¹	rupee	Import.	200	282	292	312	360	* 408	* 421	Ceylon. ¹
		Export.	235	293	377	415	522	* 533	* 481	
		Balance	+ 35	+ 16	+ 85	+ 103	+ 162	+ 125	+ 60	
Chine . .	Haikwan tael	Import.	629	1,031	1,028	1,070	1,024	1,205	1,098	China.
		Export.	428	697	795	807	791	899	939	
		Balance	— 201	— 334	— 233	— 263	— 233	— 306	— 159	
Inde ⁶	rupee	Import.	2,334	2,889	2,849	3,042	3,074	2,807	2,831	British India. ⁶
		Export.	2,490	2,826	3,321	3,750	3,992	3,250	3,217	
		Balance	+ 156	— 63	+ 472	+ 708	+ 918	+ 443	+ 386	
Indes néerlandaises	gulden	Import.	493	783	651	706	863	924	...	Dutch East Indies.
		Export.	684	1,149	1,388	1,557	1,813	1,625	...	
		Balance	+ 191	+ 366	+ 737	+ 851	+ 950	+ 701	...	
Japon . .	yen	Import.	727	1,849	1,943	2,411	2,487	2,307	* 2,107	Japan.
		Export.	656	1,597	1,414	1,761	2,242	2,008	* 1,961	
		Balance	— 71	— 252	— 529	— 650	— 245	— 299	— 146	

* Chiffres provisoires ou estimés.

* Provisional or estimated figures.

¹ Commerce général.

² « Valeurs réelles ».

³ Valeurs officielles.

⁴ Non compris lingots et espèces.

⁵ Non compris les espèces.

⁶ Commerce extérieur maritime. Non compris les billets d'Etat.

¹ General trade.

² « Valores reales ».

³ Official values.

⁴ Excluding bullion and specie.

⁵ Excluding specie.

⁶ Sea-borne trade. Excluding currency notes.

Tableau 78 (suite). — Commerce spécial en Valeurs (en millions).

Table 78 (continued). — Special Trade by Value (000,000's omitted).

FAYS	Unité monétaire Monetary unit		1918	1922	1923	1924	1925	1926	1927	COUNTRY
ASIE (suite) :										
Malaisie britannique ¹	S. S. \$	Import. Export. Balance	388 352 — 36	471 500 + 29	593 674 + 81	² 672 ² 727 + 55	² 1,016 ² 1,293 + 277	² 1,063 ² 1,276 + 213	² 1,032 ² 1,069 + 37	British Malaya ¹
Philippines ¹	P	Import. Export. Balance	² 107 ² 96 — 11	² 160 ² 191 + 31	182 245 + 63	224 276 + 52	241 302 + 61	² 239 ² 274 + 35	² 232 ² 311 + 79	Philippines. ¹
Siam ⁴	tical	Import. Export. Balance	90 115 + 25	129 145 + 16	128 163 + 35	145 158 + 13	152 187 + 35	167 189 + 22	172 228 + 56	Siam. ⁴
EUROPE :										
Albanie	franc or	Import. Export. Balance	. . . . .	² 12 3 — 9	23 8 — 15	20 12 — 8	22 17 — 5	25 12 — 13	* 25 * 11 — 14	EUROPE : Albania.
Allemagne	Mark or	Import. Export. Balance	11,206 10,199 — 1,007	² 6,200 ² 3,970 — 2,230	6,161 6,116 — 45	9,265 6,585 — 2,680	13,080 8,838 — 4,242	10,617 9,819 — 798	14,466 10,244 — 4,222	Germany.
Autriche ⁵	Schilling	Import. Export. Balance	² 5,104 ² 4,457 — 647	2,530 1,600 — 930	2,768 1,626 — 1,142	3,474 1,988 — 1,486	2,905 1,986 — 919	2,845 1,745 — 1,100	* 3,184 * 2,098 — 1,086	Austria. ⁵
Belgique ⁷	franc	Import. Export. Balance	5,050 3,716 — 1,334	9,229 6,234 — 2,995	13,205 9,725 — 3,480	17,712 13,865 — 3,847	17,881 14,807 — 3,074	23,000 19,942 — 3,058	* 29,180 * 26,621 — 2,559	Belgium. ⁷
Bulgarie ⁸	lev	Import. Export. Balance	189 93 — 96	4,038 4,330 + 292	5,124 3,537 — 1,587	5,557 4,902 — 655	7,291 5,462 — 1,649	6,246 5,617 — 629	6,133 6,628 + 495	Bulgaria. ⁸
Danemark	krone	Import. Export. Balance	786 644 — 142	1,456 1,176 — 280	1,915 1,575 — 340	2,218 1,976 — 242	1,937 1,796 — 141	1,528 1,410 — 118	² 1,578 ² 1,576 — 102	Denmark.
Espagne	peseta	Import. Export. Balance	1,309 1,079 — 230	² 2,703 1,320 — 1,383	2,926 1,526 — 1,413	2,947 1,791 — 1,156	2,250 1,585 — 665	2,153 1,605 — 548	* 2,586 * 1,895 — 691	Spain.
Estonie ¹⁰	E. mark	Import. Export. Balance	. . . . .	5,589 4,811 — 778	9,332 5,712 — 3,620	8,204 7,866 — 338	9,655 9,665 + 10	9,557 9,624 + 67	9,642 10,578 + 936	Estonia. ¹⁰
Finlande ¹¹	markka	Import. Export. Balance	495 404 — 91	3,970 4,468 + 498	4,600 4,392 — 208	4,715 4,970 + 255	5,519 5,573 + 54	5,668 5,637 — 31	6,386 6,324 — 62	Finland. ¹¹
France.	franc	Import. Export. Balance	9,396 7,311 — 2,085	24,437 21,456 — 2,981	32,936 30,971 — 1,965	40,278 42,610 + 2,332	44,702 46,734 + 2,032	59,842 59,447 — 395	52,929 55,888 + 2,959	France.
Grèce ¹⁰	drachma	Import. Export. Balance	¹² 178 ¹² 119 — 58	3,085 2,485 — 600	6,035 2,545 — 3,490	8,054 3,277 — 4,777	10,209 4,541 — 5,668	10,005 5,430 — 4,575	12,602 6,037 — 6,565	Greece. ¹⁰
Hongrie	gold koro-na (or)	Import. Export. Balance	² 2,075 ² 1,904 — 171	² 539 ² 330 — 209	423 345 — 78	703 576 — 127	740 705 — 35	851 765 — 86	1,004 708 — 296	Hungary.
Etat libre d'Irlande	£	Import. Export. Balance	. . . . .	. . . . .	. . . . .	68 51 — 17	62 44 — 18	61 41 — 20	60 44 — 16	Irish Free State.

* Chiffres provisoires ou estimés.

¹ Commerce général.

² Depuis 1924, y compris colis postaux.

³ Non compris lingots et espèces.

⁴ Port de Bangkok. Années commençant le 1^{er} avril.

⁵ Y compris le commerce de «perfectionnement».

⁶ Autriche-Hongrie. Le commerce de «perfectionnement» compris se montait à : Imp. 147 ; Exp. 314.

⁷ Depuis le 1^{er} mai 1922, Union Economique Belgo-Luxembourgeoise.

⁸ Non compris monnaies ayant cours légal.

⁹ Non compris « Especial » (autre que tabac, lingots et espèces).

¹⁰ Non compris les espèces.

¹¹ Y compris les réexportations.

¹² Vieille Grèce.

* Provisional or estimated figures.

¹ General Trade.

² From 1924 including parcels post.

³ Excluding bullion and specie.

⁴ Port of Bangkok. Years beginning April 1st.

⁵ Including «improvement» trade.

⁶ Austria-Hungary. «Improvement trade» included amount—
ed to : Imports, 147 ; Exports, 314.

⁷ Since May 1st, 1922, Belgo-Luxemburg Economic Union.

⁸ Legal tender specie excluded.

⁹ Excl. « Especial » (other than tobacco, bullion and specie).

¹⁰ Not including specie.

¹¹ Including re-exports.

¹² Old Greece.

Tableau 78 (fin). — Commerce spécial en Valeurs (en millions).
Table 78 (concluded). — Special Trade by Value (000,000's omitted).

PAYS	Unité monétaire Monetary unit		1913	1922	1923	1924	1925	1926	1927	COUNTRY
EUROPE (suite) :										
Italie . .	lira	Import.	3,667	15,807	17,217	* 19,404	* 26,281	* 25,950	* 20,524	EUROPE (cont.) :
		Export.	2,592	9,307	11,097	* 14,375	* 18,275	* 18,665	* 15,618	
		Balance	- 1,075	- 6,500	- 6,120	- 5,029	- 8,006	- 7,285	- 4,906		Italy.
Lettonie	lat	Import.	.	106	212	256	280	260	250	Latvia.
		Export.	.	101	162	170	180	188	221	
		Balance	.	- 5	- 50	- 86	- 100	- 72	- 29	
Lithuanie	litas	Import.	.	75	157	207	253	* 241	* 266	Lithuania.
		Export.	.	77	147	267	243	* 253	* 246	
		Balance	.	+ 2	- 10	+ 60	- 10	+ 12	- 20	
Norvège .	krone	Import.	548	1,294	1,337	1,524	1,361	1,082	* 975	Norway.
		Export.	381	766	812	1,043	1,039	800	* 675	
		Balance	- 167	- 528	- 525	- 481	- 322	- 282	- 300	
Pays-Bas .	gulden	Import.	3,918	2,035	2,025	2,378	2,535	2,471	2,576	Netherlands.
		Export.	3,083	1,257	1,316	1,802	1,915	1,766	1,942	
		Balance	- 835	- 778	- 709	- 576	- 620	- 705	- 634	
Pologne et Dantzig	zloty	Import.	.	845	1,116	1,479	1,666	1,549	2,896	Poland and Danzig.
		Export.	.	655	1,195	1,266	1,397	2,253	2,516	
		Balance	.	- 190	+ 79	- 213	- 269	+ 704	- 380	
Portugal .	escudo	Import.	90	1,252	2,300	2,958	2,484	2,342	2,662	Portugal.
		Export.	37	444	684	949	862	736	723	
		Balance	- 53	- 808	- 1,616	- 2,009	- 1,622	- 1,606	- 1,939	
Roumanie ¹ . .	leu	Import.	* 605	12,325	19,516	26,192	* 29,913	* 37,135	33,429	Roumania. ¹
		Export.	* 682	14,039	24,594	27,823	* 29,127	* 38,224	37,702	
		Balance	+ 77	+ 1,714	+ 5,078	+ 1,631	- 786	+ 1,089	+ 4,273	
Royaume-Uni ⁴ .	£	Import.	733	944	1,031	1,187	1,219	1,166	* 1,136	United Kingdom. ⁴
		Export.	587	778	836	863	835	691	* 744	
		Balance	- 146	- 166	- 195	- 324	- 384	- 475	- 392	
Russie ² . (U.R.S.S.)	rouble or (gold)	Import.	1,374	° 271	° 145	b) 431	b) 720	b) 756	b) * 713	Russia. ² (U.S.S.R.)
		Export.	1,520	° 82	° 206	b) 521	b) 568	b) 677	b) * 771	
		Balance	+ 146	- 189	+ 61	+ 90	- 152	- 79	+ 58	
Royaume S. H. S. .	dinar	Import.	° 106	6,442	8,310	8,222	8,753	7,632	7,286	S. H. S. Kingdom.
		Export.	° 84	3,691	8,049	9,539	8,905	7,818	6,400	
		Balance	- 22	- 2,751	- 261	+ 1,317	+ 152	+ 186	- 886	
Suède . .	krona	Import.	859	1,413	1,300	1,443	1,458	1,492	1,599	Sweden.
		Export.	818	1,485	1,146	1,312	1,368	1,422	1,629	
		Balance	- 41	+ 72	- 154	- 131	- 90	- 70	+ 30	
Suisse . .	franc	Import.	1,978	2,068	2,403	2,515	2,660	2,416	2,571	Switzerland.
		Export.	1,411	1,771	1,821	2,140	2,237	1,892	2,080	
		Balance	- 567	- 297	- 582	- 375	- 423	- 524	- 491	
Tchécoslovaquie .	koruna	Import.	.	12,695	10,222	15,855	17,618	15,277	17,962	Czechoslovakia.
		Export.	.	18,086	12,573	17,036	18,821	17,857	20,135	
		Balance	.	+ 5,391	+ 2,351	+ 1,181	+ 1,203	+ 2,580	+ 2,173	
Océanie :										
Australie a)	£	Import.	78	98	129	137	154	149	162	Australia. a)
		Export.	77	123	115	116	159	146	142	
		Balance	- 1	+ 25	- 14	- 21	+ 5	- 3	- 20	
Nouvelle-Zélande	£	Import.	22	34	42	48	52	49	44	New Zealand.
		Export.	23	42	45	52	55	44	48	
		Balance	+ 1	+ 8	+ 3	+ 4	+ 3	- 5	+ 4	

* Chiffres provisoires ou estimés.

a) 1921-27 : années finissant le 30 juin.

b) Année finissant le 30 septembre.

¹ Non compris les espèces.

² Non compris lingots et espèces.

³ Y compris les espèces envoyées par la poste.

⁴ Non compris l'Etat libre d'Irlande depuis le 1^{er} avril 1923.

⁵ Seulement les frontières européennes; en 1922-23 non compris marchandises de secours aux affamés. Aux évaluations de 1913.

⁶ Serbie seulement. Année 1912.

* Provisional or estimated figures.

a) For 1921-27, years ending June 30th.

b) Year ending September 30th.

¹ Excluding specie.

² Excluding bullion and specie.

³ Including specie by post.

⁴ Excluding Irish Free State from April 1st, 1923.

⁵ European, for 1922-23 excluding famine relief goods frontiers only. At 1913 valuations.

⁶ Serbia only. Year 1912.

Tableau 79. IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS DE MARCHANDISES, LINGOTS ET ESPÈCES.
Commerce spécial en Poids (en milliers de tonnes métriques).

Table 79. IMPORTS AND EXPORTS OF MERCHANDISE, BULLION AND SPECIE.
Special Trade by Weight (metric tons, 000's omitted).

PAYS		1913	1922	1923	1924	1925	1926	1927	COUNTRY
AFRIQUE :									AFRICA :
Afrique du Sud, Union ¹	Import. Export.	2,391 2,343	1,468 3,417	1,986 4,322	2,368 3,926	2,485 4,987	2,777 4,560	2,983 4,401	South Africa, Union of ¹ .
AMÉRIQUE DU NORD :									NORTH AMERICA :
Etats-Unis ²	Import. Export.	. .	44,682 42,502	43,296 49,080	40,899 52,261	43,135 49,666	43,590 50,593	... ...	United States. ²
AMÉRIQUE CENTRALE :									CENTRAL AMERICA :
Costa-Rica ^{3,4}	Import. Export.	119 24	56 32	79 29	92 33	110 33	... ...	... ...	Costa Rica. ^{3,4}
Cuba ⁵	Import. Export.	. .	. .	3,528 7,866	3,595 5,312	4,036 4,781	3,279 6,304	... ...	Cuba ⁵ .
République Dominicaine ¹	Import. Export.	. .	147 .	167 325	193 441	187 629	222 702	... ...	Dominican Republic.
Guatémala ⁶	Import. Export.	100 162	67 203	88 229	95 268	142 217	138 182	... ...	Guatemala. ⁶
Haiti ^{1,3 a)}	Import. Export.	. .	63 89	91 99	. .	. .	. .	. .	Haiti a). ^{1,3}
Honduras ^{2 b)}	Import. Export.	. .	144 .	... .	(106) .	119 .	109 .	... .	Honduras b). ^{2,3}
Mexique ³	Import. Export.	. .	... ...	... ...	19,735	1,381 15,233	... ...	2,022 9,544	Mexico. ³
Nicaragua ³	Import. Export.	37 26	. .	. .	. .	. .	. .	. .	Nicaragua. ³
Panama	Import. Export.	155 187	57 118	59 120	70 123	... ...	... ...	... ...	Panama.
Salvador ³	Import. Export.	46 31	40 55	42 53	56 56	109 42	123 60	* 103 * 46	Salvador. ³
AMÉRIQUE DU SUD :									SOUTH AMERICA :
Argentine	Import. Export.	10,130 11,836	6,900 10,167	8,036 10,938	9,589 14,401	9,989 10,115	10,023 12,278	... * 18,722	Argentine.
Bolivie	Import. Export.	172 67	113 122	163 123	172 134	169 139	175 154	... ...	Bolivia.
Bésil (poids brut) ³	Import. Export.	5,922 1,382	3,264 2,122	3,576 2,229	4,428 1,835	4,972 1,925	4,946 1,858	* 5,481 * 2,017	Brazil (gross weight). ³
Colombie ³	Import. Export.	159 238	143 300	209 330	236 371	338 373	435 1,052	... ...	Colombia. ³
Equateur ³	Import. Export.	73 86	64 92	67 81	85 85	79 87	76 93	... 138	Ecuador. ³
Paraguay	Import. Export.	c) 59 c) 194	... ...	... ...	68 177	89 296	85 252	* 93 * 236	Paraguay.
Pérou	Import. Export.	. .	. .	1,043	1,218	550 1,327	607 1,749	616 1,702	Peru.
Venezuela ³	Import. Export.	136 286	94 459	134 724	197 1,463	282 2,907	494 5,093	440 8,646	Venezuela. ³

SOURCE. — Voir tableau 78.

* Chiffres provisoires ou estimés.

a) Années finissant le 30 septembre.

b) Années finissant le 31 juillet.

c) Année 1914.

a) Years ending September 30th.

b) Years ending July 31st.

c) Year 1914.

¹ Tonnages des cargaisons débarquées et embarquées ; de là un mélange de tonnages calculés par capacité et par poids. Les exportations comprennent le charbon de soufre.

² E. U. A. proprement dits, non compris le territoire non limitrophe. Commerce extérieur par voie d'eau. Milliers de « cargo tons de 2,240 livres ».

³ Commerce général.

⁴ Non compris les bananes (exportations) et les animaux vivants.

⁵ Importations générales ; exportations spéciales. Non compris le poids de quelques articles indiqués seulement par pièces ou par pieds et, aux importations, aussi de certains bois indiqués seulement par pieds en 1924 et 1925 ; le poids (non compris) de ces bois était 81 en 1923 et 145 en 1926.

⁶ Non compris le commerce par terre.

SOURCE. — See Table 78.

* Provisional or estimated figures.

a) Years ending September 30th.

b) Years ending July 31st.

c) Year 1914.

¹ Tonnage of cargo landed and shipped ; hence partly measurement and partly weight. Exports include bunker coal.

² U. S. A. proper, excluding non-contiguous territory ; waterborne foreign trade ; thousands of « cargo tons of 2,240 lb. ».

³ General trade.

⁴ Excluding bananas (exports) and live animals.

⁵ General imports ; special exports. Excluding weight of a few articles shown only by number or by feet, and, in imports, also of certain timber shown only by feet in 1924 and 1925 ; the (excluded) weight of this timber was 81 in 1923 and 145 in 1926.

⁶ Excluding trade by land.

Tableau 79 (suite). Commerce spécial en Poids (en milliers de tonnes métriques).
Table 79 (continued). Special Trade by Weight (in metric tons, 000's omitted).

PAYS		1913	1922	1923	1924	1925	1926	1927	COUNTRY
ASIE :									
Japon ¹ . . .	Import.	.	.	.	16,795	14,731	16,987	17,772	ASIA :
	Export.	.	.	.	4,351	5,918	6,090	5,785	Japan. ¹
Turquie ² . . .	Import.	* 2,300	...	497	703	734	630		Turkey. ²
	Export.	* 1,500	...	368	634	669	772		
EUROPE :									
Albanie ⁴ . . .	Import.	.	13.8	40.2	31.6	30.8	...		Albania. ⁴
	Export.	.	14.6	22.3	18.0	38.3	...		
Allemagne ⁴	Import.	72,832	45,868	46,685	38,592	51,972	43,277	68,095	Germany. ⁴
	Export.	73,714	21,650	12,740	15,894	38,325	60,570	46,981	
Autriche . . .	Import.	.	8,289	7,700	⁵ 8,951	⁵ 8,240	⁵ 8,263	⁵ 8,740	Austria.
	Export.	.	2,150	2,212	⁵ 2,565	⁵ 3,246	⁵ 3,228	⁵ 3,912	
Autriche-Hongrie .	Import.	22,635	.	.	.	.	.	.	Austria-Hungary.
	Export.	18,775	.	.	.	.	.	.
Belgique ⁶ . . .	Import.	32,656	21,014	26,603	33,412	33,265	34,305	* 38,026	Belgium. ⁶
	Export.	20,885	16,325	16,974	20,365	20,924	23,201	* 24,134	
Bulgarie ⁴ . . .	Import.	398	280	354	387	413	341	* 307	Bulgaria. ⁴
	Export.	412	385	337	390	321	399	* 467	
Danemark . . .	Import.	7,603	7,216	8,643	9,754	8,805	8,613	10,412	Denmark.
	Export.	1,348	1,121	1,357	1,575	1,365	1,605	1,766	
Espagne . . .	Import.	11,850	* 4,248	...	...	⁴ 4,901	⁴ 4,127	...	Spain.
	Export.	19,248	* 6,648	...	...	⁴ 8,762	⁴ 7,089	...	
Estonie ⁷ . . .	Import.	.	315	352	352	366	393	* 396	Estonia. ⁷
	Export.	.	308	279	376	375	438	* 525	
Finlande . . .	Import.	.	.	.	1,874	1,983	2,199	2,845	Finland.
	Export.	.	.	.	4,760	5,141	5,354	6,258	
France . . .	Import.	44,220	51,418	54,865	56,591	47,443	45,594	49,359	France.
	Export.	22,074	22,643	24,910	29,387	30,387	32,549	38,051	
Grèce ⁴ . . .	Import.	a) 1,008	1,040	1,342	1,799	2,102	* 1,870	* 2,275	Greece. ⁴
	Export.	a) 600	313	436	413	566	* 534	* 632	
Hongrie ⁴ . . .	Import.	8,761	3,398	3,763	4,514	4,476	5,535	6,277	Hungary. ⁴
	Export.	7,083	1,050	1,213	1,696	2,186	2,597	2,025	
Italie . . .	Import.	.	.	18,324	20,934	22,681	* 24,407	* 25,852	Italy.
	Export.	.	.	3,367	4,638	4,786	* 4,225	* 4,366	
Lettonie ⁴ . . .	Import.	.	388	574	924	966	975	1,066	Latvia. ⁴
	Export.	.	558	877	744	571	518	1,025	
Lithuanie . . .	Import.	.	.	⁴ 242	413	522	⁴ 565	* ⁴ 619	Lithuania.
	Export.	.	⁴ 78	⁴ 116	410	390	⁴ 454	* ⁴ 336	
Norvège . . .	Import.	4,780	4,055	4,378	5,003	4,857	4,452	...	Norway.
	Export.	4,013	3,323	3,382	3,584	4,024	3,461	...	
Pays-Bas . . .	Import.	.	19,480	19,346	22,654	25,398	28,347	28,619	Netherlands.
	Export.	.	6,908	8,699	10,126	12,336	15,822	14,338	
Pologne ⁴ . . .	Import.	.	4,126	3,194	2,414	3,411	2,438	4,903	Poland. ⁴
	Export.	.	9,142	17,648	15,740	13,603	22,304	20,356	

* Chiffres provisoires ou estimés.

a) Année 1914.

¹ Tonnes « cargaison » (en partie, poids ; en partie, capacité).

² Commerce général.

³ L'estimation du commerce pour 1910 du territoire actuel est : import. 1200, export. 900.

⁴ Non compris quelques articles indiqués seulement par pièce ou par mètre cube.

⁵ Poids net ; auparavant quelques articles étaient indiqués en poids brut. Les chiffres de 1924 (ancien système) étaient : imp. 9,065 ; exp. 2,597.

⁶ Depuis le 1^{er} mai 1922, Union Economique Belgo-Luxembourgeoise.

⁷ Non compris les animaux vivants et les navires.

* Provisional or estimated figures.

a) Year 1914.

¹ "Cargo" tons (partly weight ; partly measurement).

² General trade.

³ The estimated trade in 1910 of the present territory is : imports 1,200, exports 900.

⁴ Excluding a few articles shown by number or cubic metres only.

⁵ Net weight ; previously some articles were gross weight. The 1924 figures (old system) were : imports, 9,065 ; exports, 2,597.

⁶ From May 1st, 1922, Belgo-Luxembourg Economic Union.

⁷ Excluding live animals and ships.

Tableau 79 (fin). Commerce spécial en Poids (en milliers de tonnes métriques).

Table 79 (concluded). Special Trade by Weight (metric tons, 000's omitted).

PAYS		1913	1922	1923	1924	1925	1926	1927	COUNTRY
EUROPE (suite):									
Roumanie .	Import.	1,374	584	699	* 801	* 900	* 918	...	EUROPE (continued) : Roumania.
	Export.	4,569	4,070	4,901	* 4,731	* 4,664	* 6,104	...	
Royaume-Uni . . .	Import.	53,592	.	.	.	.	.	.	United Kingdom.
	Export.	92,844	.	.	.	.	.	.
Russie ¹ . . . (U.R.S.S.)	Import.	15,354	² 2,076	² 872	a) * 1,002	a) * 1,845	a) * 1,546	a) * 1,845	Russia. ¹ (U.S.S.R.)
	Export.	24,113	923	3,743	a) * 6,714	a) * 6,153	a) * 7,791	a) * 9,550	
Royaume S. H. S. . .	Import.	³ 317	1,232	1,123	1,128	1,514	1,241	1,331	S. H. S. Kingdom.
	Export.	³ 369	2,214	3,026	3,916	4,398	4,885	4,251	
Suède . . .	Import.	8,549	5,509	7,152	8,545	7,962	7,980	10,070	Sweden.
	Export.	15,964	12,941	12,826	13,922	17,129	15,535	20,075	
Suisse ⁴ . . .	Import.	7,989	5,298	6,699	6,818	6,890	7,107	7,464	Switzerland. ⁴
	Export.	867	751	726	816	808	840	1,040	
Tchécoslovaquie.	Import.	.	3,252	4,288	5,788	6,775	6,649	7,260	Czechoslovakia.
	Export.	.	9,493	11,313	12,437	12,170	12,806	13,999	
OCÉANIE :									
Australie ⁵ b)	Import.	4,416	2,420	3,719	4,377	4,696	5,343	* 5,955	OCEANIA : Australia b). ⁵
	Export.	6,055	5,816	4,064	4,982	6,498	5,169	* 5,246	
Nouvelle-Zélande ⁵ .	Import.	1,564	1,459	1,920	2,391	2,473	2,464	2,242	New Zealand. ⁵
	Export.	655	782	698	809	856	901	993	

* Chiffres provisoires ou estimés.

a) Année finissant le 30 septembre.

b) 1921-1927, année finissant le 30 juin.

¹ De 1921 à 1923, frontière européenne, seulement.

² Non compris les marchandises pour secours aux affamés.

³ Serbie, 1912.

⁴ Non compris le poids de quelques articles indiqués seulement par pièce.

⁵ Tonnage des cargaisons débarquées et embarquées ; de là, un mélange de tonnages calculés par capacité et par poids. Les exportations comprennent le charbon de soufre.

* Provisional or estimated figures.

a) Year ending September 30th.

b) 1921-27, year ending June 30th.

¹ 1921 to 1923, European frontier only.

² Excluding famine relief goods.

³ Serbia, 1912.

⁴ Not including weight of a few articles shown by number only.

⁵ Tonnage of cargo landed and shipped ; hence partly measurement and partly weight. Exports include bunker coal.

Tableau 80. — COMMERCE PAR GROUPES DE MARCHANDISES.

Table 80. — TRADE BY CLASSES OF COMMODITIES.

(Importance relative des valeurs, exprimée en pourcentages.) — (Percentage distribution, by value.)

Note. — Les groupes sont ceux de la classification internationale de Bruxelles, 1913, soit :

- I. Animaux vivants.
- II. Objets d'alimentation et boissons.
- III. Matières brutes ou simplement préparées.
- IV. Produits fabriqués.
- V. Or et argent non ouvrés et monnaies d'or et d'argent.

Note. — The classes are those of the international classification of the Brussels Convention of 1913, viz. :

- I. Live animals.
- II. Articles of food and drink.
- III. Materials, raw or partly manufactured.
- IV. Manufactured articles.
- V. Gold and Silver : Specie and unmanufactured.

PAYS	Années Years	IMPORTATIONS — IMPORTS					EXPORTATIONS — EXPORTS					COUNTRY
		Groupes — Classes					Groupes — Classes					
		I	II	III	IV	V	I	II	III	IV	V	
AMÉRIQUE DU NORD.												NORTH AMERICA.
Etats-Unis	1917	0.6	21.6	47.1	13.7	17.0	0.8	19.6	27.5	45.2	6.9	United States.
	1921	0.3	21.1	34.7	20.8	23.1	0.4	29.6	35.5	32.8	1.7	
	1924	0.2	24.0	44.5	21.5	9.8	0.1	19.8	45.1	31.3	3.7	
	1925	0.3	21.4	53.0	20.9	4.4	0.2	16.3	43.9	32.9	6.7	
	1926	0.3	20.9	51.2	21.6	0.6	0.1	16.4	43.6	36.0	3.9	
	1927	0.6	21.7	48.2	23.6	5.9	0.1	16.8	40.5	37.4	5.2	
AMÉRIQUE CENTRALE ET MEXIQUE.												CARIBBEAN.
Costa-Rica	1923	2.1	20.6	9.1	67.1	1.1	—	92.1	1.8	1.5	4.6	Costa Rica.
	1925	2.9	22.6	9.2	63.9	1.4	0.1	94.0	1.6	0.7	3.7	
Cuba	1923	0.5	36.5	14.1	48.9	—	—	90.0	7.1	2.9	—	Cuba.
	1925	0.5	39.1	14.6	45.8	—	—	85.6	9.9	4.5	—	
	1926	0.5	38.9	15.1	45.5	—	—	85.0	11.2	3.8	—	
Guatémala	1920	0.2	16.2	10.2	70.4	3.0	—	91.2	8.7	0.1	—	Guatemala.
	1923	0.2	16.9	16.5	62.3	4.1	0.1	93.7	5.6	0.5	0.1	
	1924	0.3	13.7	15.7	60.3	10.0	—	95.3	4.0	0.6	0.1	
Honduras	(a) 1921-22	0.2	17.2	9.9	70.1	2.6	0.9	84.2	0.6	0.7	13.6	Honduras.
	(a) 1924-25	0.3	22.7	10.0	61.1	5.9	0.6	79.8	1.5	1.8	16.3	
	(a) 1925-26	0.5	21.5	11.4	62.3	4.3	0.6	84.6	1.1	0.2	13.5	
Mexique	1923	1.4	17.0	11.5	69.7	0.4	0.1	5.7	72.8	0.8	20.6	Mexico.
	1924	0.9	15.8	13.2	69.6	0.5	0.1	6.7	72.8	0.5	19.9	
	1925	1.4	16.3	10.8	69.0	2.5	0.2	8.1	71.2	0.5	20.0	
	1926	0.7	18.6	11.4	66.9	2.4	—	—	—	—	—	
Panama	1918	0.2	22.0	10.5	67.3	—	0.1	81.1	18.8	—	—	Panama.
	1921	0.2	27.8	10.5	60.7	0.8	0.1	87.4	12.5	—	—	
Salvador	1921	—	8.6	7.4	76.3	7.7	—	87.7	6.3	0.7	5.3	Salvador.
	(1) 1924	—	12.0	9.0	79.0	—	—	97.1	2.6	0.2	0.1	
	(2) 1924	—	9.5	7.2	74.6	8.7	—	—	—	—	—	
	(3) 1925	0.1	8.5	9.3	75.0	7.1	—	91.3	8.3	0.3	0.1	
AMÉRIQUE DU SUD.												SOUTH AMERICA.
Bolivie	1913	4.1	18.9	8.6	62.2	6.2	—	—	—	—	3.5	Bolivia.
	1921	2.0	18.9	10.9	68.2	—	0.3	1.3	81.6	0.9	15.9	
	1924	1.6	25.7	9.1	63.6	—	0.5	0.2	91.4	0.3	7.6	
	1925	1.8	22.9	8.5	66.8	—	0.6	0.2	92.2	0.4	6.6	
	1926	2.0	21.7	9.0	66.1	1.2	0.7	0.1	91.8	0.2	7.2	
Brésil	1913	0.5	22.0	20.6	55.1	1.8	—	—	—	—	—	Brazil.
	1925	0.1	22.5	20.8	56.5	0.1	—	—	—	—	—	
	1926	0.2	24.2	19.9	55.5	0.2	—	—	—	—	—	
	1927	0.2	19.5	20.2	50.9	9.2	—	—	—	—	—	
Chili	1922	2.0	15.6	12.5	69.9	—	0.2	8.1	88.9	2.4	0.4	Chile.
	1924	1.4	13.0	11.4	74.2	—	0.1	10.0	86.8	3.0	0.1	
	1925	1.2	14.7	13.2	69.7	1.2	0.1	10.2	85.3	4.3	0.1	
Equateur	1913	0.7	18.9	7.5	66.3	6.6	—	69.2	18.1	7.5	5.2	Ecuador.
	1924	—	14.0	9.0	76.9	0.1	0.1	68.1	25.8	6.0	—	
	1925	—	19.2	9.0	71.7	0.1	0.1	59.5	33.8	6.6	—	
Paraguay	1918	2.0	28.4	4.2	65.4	—	13.8	19.3	64.6	2.3	—	Paraguay.
	1920	1.2	17.4	5.7	75.7	—	4.4	20.0	68.1	7.5	—	
	1821	0.9	18.5	6.0	74.6	—	1.6	18.8	75.7	3.9	—	

Tableau 80 (suite). Commerce par groupes de marchandises.
Table 80 (continued). Trade by Classes of Commodities.

(Importance relative des valeurs, exprimée en pourcentages.) — (Percentage distribution, by value.)

PAYS	Années Years	IMPORTATIONS — IMPORTS					EXPORTATIONS — EXPORTS					COUNTRY
		Groupes — Classes					Groupes — Classes					
		I	II	III	IV	V	I	II	III	IV	V	
AMÉRIQUE DU SUD <i>(suite).</i>												SOUTH AMERICA <i>(continued).</i>
Pérou	1913	0.2	14.5	20.2	63.0	2.1	0.4	18.1	76.9	3.8	0.8	Peru.
	1924	0.5	22.4	10.1	65.5	1.5	—	22.2	75.8	0.3	1.7	
	1925	0.3	24.3	8.5	66.3	0.6	0.1	12.3	85.6	0.3	1.7	
	1926	.	.	.	.	.	0.3	17.9	80.4	0.1	1.3	
Venezuela ¹	1918	—	13.9	8.3	69.4	8.4	1.7	71.6	22.7	1.7	2.3	Venezuela. ¹
ASIE.												ASIA.
Chine	1913	0.1	16.8	11.5	62.5	9.1	1.6	25.5	52.3	14.9	5.7	China.
	1924	—	23.3	23.3	48.7	4.7	0.7	31.1	46.4	17.5	4.3	
	1925	—	21.6	25.5	45.6	7.3	0.5	31.0	49.7	17.0	1.8	
	1926	—	23.3	25.1	45.3	6.6	0.2	30.6	48.7	16.7	3.8	
Indes néerlandaises	1922	0.2	24.9	8.9	63.5	2.5	0.2	35.1	61.7	2.4	0.6	Dutch East Indies.
	1923	0.1	23.3	8.0	67.1	1.5	0.1	47.7	49.2	2.3	0.7	
	1924	—	24.4	6.8	68.0	0.8	0.2	47.3	50.1	1.6	0.8	
	1925	0.1	21.9	6.4	68.9	2.7	0.1	32.8	65.0	1.6	0.5	
Siam b) ³	1913	0.1	15.5	10.5	70.6	3.3	.	.	.	.	.	Siam. b) ³
	1925	—	15.9	10.3	71.5	2.3	.	.	.	.	.
	1926	—	16.2	12.8	65.2	5.8	.	.	.	.	.
EUROPE.												EUROPE.
Allemagne	1913	2.6	25.1	56.0	12.4	3.9	0.1	10.5	22.3	66.1	1.0	Germany.
	1925	0.9	30.8	47.5	15.2	5.5	0.2	5.8	18.6	75.0	0.4	
	1926	1.1	33.7	46.6	12.8	5.8	0.1	4.9	23.7	70.9	0.4	
	1927	1.2	30.3	49.7	17.1	1.7	0.1	4.1	21.9	73.7	0.2	
	(¹) 1925	1.3	28.2	48.9	14.4	7.2	0.2	6.1	21.8	71.3	0.6	
	(²) 1926	1.4	31.2	47.8	12.5	7.1	0.1	5.3	25.6	68.5	0.5	
	(³) 1927	1.5	26.6	52.7	17.2	2.0	0.1	4.6	22.6	72.4	0.3	
Autriche	1922	5.0	25.6	31.0	38.3	0.1	0.8	2.0	15.4	81.1	0.7	Austria.
	1925	9.1	26.7	29.5	32.2	2.5	1.5	1.8	20.3	73.2	3.2	
	1926	9.6	27.3	26.8	33.5	2.8	1.3	1.9	21.8	72.6	2.4	
	1927	8.7	24.8	28.1	35.2	3.2	1.5	1.7	22.7	71.1	3.0	
Belgique ⁵	1913	1.3	20.5	52.8	17.2	8.2	1.2	8.8	49.1	38.7	2.2	Belgium. ⁵
	1925	0.3	27.3	50.3	22.0	0.1	0.7	9.9	33.4	55.6	0.4	
	1926	0.2	25.6	52.2	21.8	0.2	0.8	9.5	35.2	54.2	0.3	
	* 1927	0.3	24.7	51.8	22.6	0.6	0.6	7.9	33.7	57.5	0.3	
Bulgarie	1913	2.9	15.1	15.5	66.5	.	1.8	69.7	18.1	10.4	.	Bulgaria.
	1923	0.5	6.4	21.3	71.8	.	1.2	54.3	41.2	3.3	.	
	1924	0.2	8.0	19.5	72.3	.	4.0	47.3	45.9	2.8	.	
Danemark	1922	0.2	21.1	36.6	42.0	0.1	4.1	80.8	5.8	9.3	—	Denmark.
	1923	0.1	22.6	40.0	37.1	0.2	6.0	80.5	5.1	8.4	—	
	1924	0.2	23.6	42.6	33.4	0.2	7.0	77.7	5.2	10.1	—	
	1925	0.3	23.8	39.9	35.8	0.2	2.8	80.4	5.7	11.1	—	
Espagne	1913	2.3	20.8	39.8	36.9	0.2	1.7	42.1	30.9	23.3	2.0	Spain.
	1925	1.1	19.0	36.6	43.1	0.2	0.2	49.5	21.5	28.8	—	
	1926	1.9	16.9	36.3	44.7	0.2	0.1	55.5	18.5	25.8	0.1	
Estonie	1923	0.2	24.3	20.7	54.8	.	2.4	15.8	41.5	40.3	.	Estonia.
	1925	—	34.1	26.3	39.6	—	1.7	28.6	28.9	40.8	—	
	1926	—	35.9	21.4	42.7	—	1.1	30.8	30.2	37.9	—	
	1927	0.1	29.2	18.7	52.0	—	1.4	36.4	28.9	33.3	—	
France	1922	1.6	22.6	54.3	20.8	0.7	0.5	9.0	20.7	69.4	0.4	France.
	1923	0.8	22.7	61.5	14.8	0.2	0.7	10.2	21.8	67.0	0.3	
	1924	0.7	22.1	62.7	14.2	0.3	0.3	10.2	19.7	69.3	0.5	
	1925	0.8	20.3	65.8	12.8	0.3	0.2	8.6	21.0	69.9	0.3	
Hongrie	1925	0.1	8.1	33.9	57.8	0.1	12.6	57.5	12.7	16.4	0.8	Hungary.
	1926	0.1	6.1	37.8	52.5	3.5	11.7	59.8	12.6	13.9	2.0	
	1927	0.1	6.9	36.8	54.6	1.6	12.4	54.2	13.7	17.2	2.5	
Lettonie	1922	2.8	26.6	24.4	46.2	.	—	11.8	77.4	10.8	.	Latvia.
	1925	1.4	27.7	23.4	47.4	0.1	0.3	22.6	62.7	14.0	0.4	
	1926	1.6	24.8	22.9	50.6	0.1	0.1	26.0	54.1	19.7	0.1	
	1927	0.8	28.0	25.3	45.5	0.4	0.1	23.7	58.0	18.2	—	

Tableau 80 (fin). Commerce par groupes de marchandises.
Table 80 (concluded). Trade by Classes of Commodities.

(Importance relative des valeurs, exprimée en pourcentages.) — (Percentage distribution, by value.)

PAYS	Années Years	IMPORTATIONS — IMPORTS					EXPORTATIONS — EXPORTS					COUNTRY											
		Groupes — Classes					Groupes — Classes																
		I	II	III	IV	V	I	II	III	IV	V												
EUROPE (suite).												EUROPE (continued).											
Lithuanie	1925	0.5	22.9	22.4	53.3	0.9	16.6	17.1	59.3	6.9	0.1	Lithuania.											
	1926	—	18.6	26.9	53.3	1.2	16.2	19.8	60.3	3.7	—												
	* 1927	0.1	18.4	27.0	54.5	—	14.3	17.4	66.1	2.1	0.1												
Norvège	1922	0.8	31.6	21.6	45.7	0.3	0.1	25.7	47.1	27.1	—	Norway.											
	1923	0.5	31.1	24.2	43.1	1.1	0.1	26.6	49.6	23.7	—												
	1924	0.5	33.1	28.3	37.4	0.7	0.2	33.5	45.7	20.6	—												
	1925	0.1	31.0	26.4	42.3	0.2	—	27.6	47.5	23.9	1.0												
Pays-Bas	1922	0.2	23.6	35.2	40.6	0.4	3.6	38.1	19.1	36.4	2.8	Netherlands.											
	1925	0.3	26.6	36.7	33.2	3.2	0.7	43.0	18.0	32.7	5.6												
	1926	0.2	25.7	36.6	36.3	1.2	0.5	41.6	21.5	35.5	0.9												
	* 1927	0.1	25.1	36.3	37.4	1.1	1.1	40.7	20.3	35.7	2.2												
Pologne	1922	0.1	11.6	42.7	45.5	0.1	0.4	12.3	40.5	46.8	—	Poland.											
	1925	0.1	24.9	30.9	44.0	0.1	8.0	24.5	45.2	22.3	—												
	1926	0.1	14.1	48.9	36.8	0.1	5.0	26.4	54.8	13.8	—												
	1927	0.2	21.3	39.4	39.0	0.1	7.6	20.7	57.8	13.9	—												
Portugal *	1924	0.3	28.9	31.6	39.2	—	0.2	66.1	12.7	21.0	—	Portugal. *											
	1925	0.9	33.1	31.7	34.2	0.1	0.1	65.6	21.5	12.8	—												
Royaume-Uni	1924	2.1	42.1	35.2	16.4	4.2	0.3	6.0	16.7	69.9	7.1	United Kingdom.											
	1925	1.6	41.2	35.3	17.6	4.3	0.3	5.9	14.4	72.0	7.4												
Russie (U. R. S. S.)	(*) 1913	1.3	17.3	48.6	32.8	.	2.3	57.2	34.9	5.6	.	Russia (U.S.S.R.).											
	(*) 1913	0.2	13.4	51.0	35.4	.	2.3	56.8	38.8	2.1	.												
	(*) 1925	0.2	22.7	44.0	33.1	.	1.1	39.5	58.6	0.8	.												
	(*) 1926	1.2	4.9	57.3	36.6	.	0.4	46.1	49.2	4.3	.												
	c) (*) 1926-27	.	.	.	.	.	0.5	48.5	50.0	1.0	.							
Suède	1922	0.1	17.6	25.7	35.4	21.2	0.6	4.9	42.5	29.7	22.3	Sweden.											
	1923	0.1	23.7	36.1	39.7	0.4	0.8	4.9	57.1	36.8	0.4												
	1924	0.1	24.8	36.4	37.4	1.3	0.6	5.6	51.3	38.5	4.0												
	1925	0.2	25.9	33.3	39.8	0.8	0.3	6.2	53.4	39.5	0.6												
Suisse	1922	1.0	27.4	26.8	35.8	9.0	0.6	8.2	6.3	80.1	4.8	Switzerland.											
	1923	1.7	26.0	30.6	34.3	7.4	0.7	8.0	7.5	78.0	5.8												
	1924	3.0	27.5	31.4	36.9	1.2	0.3	8.9	7.9	76.1	6.8												
	1925	1.9	27.1	28.3	36.3	6.4	0.3	8.7	8.4	73.1	9.5												
Tchécoslovaquie	1922	4.1	22.5	47.1	26.0	0.3	0.3	12.5	21.3	64.7	1.2	Czechoslovakia.											
	1925	4.4	23.1	49.4	23.0	0.1	0.5	18.3	18.9	62.1	0.2												
	1926	4.0	22.4	47.2	26.4	—	0.3	18.7	19.4	60.9	0.7												
	* 1927	4.0	21.1	47.4	27.4	0.1	0.2	14.3	19.6	65.8	0.1												
Océanie.												OCEANIA.											
Nouvelle-Zélande	1922	0.1	13.1	13.3	73.0	0.5	0.1	55.6	40.5	2.4	1.4	New Zealand.											
	1923	0.2	12.8	11.9	75.1	—	0.2	60.5	36.2	1.4	1.7												
	1924	0.1	14.7	14.6	70.6	—	0.2	55.7	41.4	1.3	1.4												
	1925	0.1	13.0	13.9	72.9	0.1	0.2	51.3	46.3	1.2	1.0												

SOURCE. — Société des Nations : *Mémoire sur le Commerce international et sur les balances des paiements, 1913-1927*, Vol. I. — League of Nations : *Memorandum on International Trade and Balances of Payments, 1913-27*, Vol. I.

a) 1.VIII-31.VII. — b) Années commençant le 1^{er} avril. — Year beginning April 1st. — c) 1.X - 30.IX.

* Chiffres provisoires.

* Provisional figures.

¹ Non compris les colis postaux.

² Y compris les colis postaux.

³ Port de Bangkok.

⁴ Aux évaluations de 1913.

⁵ Depuis 1922, Union économique belgo-luxembourgeoise.

⁶ Territoire d'avant-guerre; toutes les frontières.

⁷ Estimation officielle du commerce de 1913 du territoire actuel de l'U. R. S. S.; toutes les frontières.

⁸ Frontières d'Europe seulement.

¹ Excluding parcels post.

² Including parcels post.

³ Port of Bangkok.

⁴ At 1913 valuations.

⁵ Since 1922, Belgo-Luxemburg Economic Union.

⁶ Pre-war territory; all frontiers.

⁷ Official estimate of 1913 trade of present territory of the U. S. S. R. All frontiers.

⁸ European frontiers only.

Tableau 81. COMMERCE DE 1913, 1926 ET 1927 RÉDUIT EN MILLIONS DE DOLLARS.

Commerce spécial, marchandises seulement.

(Les chiffres entre parenthèses sont ceux de la dernière année précédant celle pour laquelle on dispose de chiffres.)

PAYS	IMPORTATIONS — IMPORTS						EXPORTATIONS		
	En millions de \$		In million \$	% du total		As % of total	En millions de \$		In million \$
	1913	1926	1927	1913	1926	1927	1913	1926	1927
Etats-Unis d'Amérique	1,775	4,408	4,168	9.12	14.15	12.84	2,448	4,712	4,758
Royaume-Uni ²	3,208	5,421	5,329	16.48	17.40	16.42	2,556	3,173	3,447
Allemagne ²	2,563	2,380	3,360	13.17	7.64	10.35	2,403	2,328	2,428
France ²	1,625	1,938	2,072	8.35	6.22	6.38	1,328	1,925	2,165
Canada ⁴	619	1,031	1,109	3.18	3.31	3.42	432	1,270	1,253
Inde	597	859	903	3.07	2.76	2.78	786	1,173	1,159
Japon	359	1,086	995	1.84	3.49	3.06	311	929	906
Italie ²	693	1,007	1,049	3.56	3.23	3.23	477	726	804
Argentine	492	758	826	2.53	2.43	2.54	515	730	973
Belgique ²	895	750	806	4.60	2.41	2.48	702	650	738
Australie ⁵	380	722	785	1.95	2.32	2.42	375	707	688
Chine	416	854	699	2.14	2.74	2.15	294	657	634
Malaisie britannique (G)	206	572	563	1.06	1.84	1.73	193	712	596
Tchécoslovaquie		451	531		1.45	1.64		524	595
Indes néerlandaises	186	362	(362)	0.96	1.16	(1.11)	270	651	(651)
Suisse	359	456	482	1.84	1.46	1.48	265	352	386
Suède	227	399	425	1.17	1.28	1.31	219	380	434
Bésil	326	388	387	1.68	1.25	1.19	317	458	431
Danemark ²	208	401	415	1.07	1.29	1.28	171	369	386
Union Sud-Africaine ⁶	202	340	341	1.04	1.09	1.05	318	402	449
Russie (U. R. S. S.) ²	707	390	367	3.63	1.25	1.13	782	348	397
Espagne	235	415	(415)	1.21	1.33	(1.28)	191	310	(310)
Autriche		389	434		1.25	1.34		240	287
Pologne		173	324		0.55	1.00		252	281
Cuba	140	261	257	0.72	0.84	0.79	164	302	321
Etat libre d'Irlande		294	292		0.94	0.90		200	215
Egypte	135	251	233	0.69	0.81	0.72	156	205	238
Mexique ⁵ (G)	96	184	164	0.49	0.59	0.50	150	334	296
Nouvelle-Zélande	104	237	213	0.53	0.76	0.66	102	212	228
Roumanie ²	114	171	206	0.59	0.55	0.63	130	176	226
Norvège	145	241	254	0.75	0.77	0.78	102	178	176
Turquie ^{2 5 6}	179	234	(234)	0.92	0.75	(0.72)	94	139	(139)
Corée (G)	35	175	182	0.18	0.56	0.56	15	171	170
Hongrie		167	200		0.54	0.62		153	140
Chili	121	157	130	0.62	0.50	0.40	149	201	205
Ceylan (G)	60	144	148	0.31	0.46	0.46	76	194	174
Finlande	96	143	161	0.49	0.46	0.50	78	142	159
Algérie	129	169	157	0.66	0.54	0.48	97	149	114
Philippines (G)	53	119	116	0.27	0.38	0.36	43	137	155
Grèce ^{2 5}	34	126	166	0.17	0.41	0.51	23	68	80
Serbes, Croates et Slovènes ²	(20)	134	127	(0.10)	0.43	0.39	(16)	136	113
Indochine française	52	92	106	0.27	0.30	0.33	59	125	122
Colombie ⁵	28	110	(110)	0.14	0.35	(0.34)	33	110	(110)
Uruguay	53	(94)	(94)	0.27	(0.30)	(0.29)	72	(97)	(97)
Perse (G)	55	78	(78)	0.28	0.25	(0.24)	38	109	(109)
Formose (G)	30	(76)	(76)	0.15	(0.24)	(0.23)	26	(108)	(108)
Siam	33	69	74	0.17	0.22	0.23	43	84	104
Pérou	28	69	71	0.14	0.22	0.22	43	88	103
Portugal	83	120	(120)	0.43	0.39	(0.37)	33	37	(37)
Venezuela (G)	16	77	(77)	0.08	0.25	(0.24)	29	75	(75)
Nigéria (G)	31	62	70	0.16	0.20	0.22	35	81	76
Côte de l'Or ⁵ (G)	24	50	67	0.12	0.16	0.21	26	59	70
Maroc (zone française) (G)	35	55	70	0.18	0.18	0.22	8	23	33
Afrique occident. française (G)	29	50	(50)	0.15	0.16	(0.15)	24	46	(46)
Bulgarie ^{2 5}	35	45	44	0.18	0.14	0.14	17	40	48
Lettonie		50	48		0.16	0.15		36	43
Tunisie	28	44	(44)	0.14	0.14	(0.14)	34	41	(41)
Congo belge ⁵	14	43	42	0.07	0.14	0.13	11	24	29
Bolivie ⁵	20	24	(24)	0.10	0.08	(0.07)	35	42	(42)
Rhodésie méridionale	14	26	31	0.07	0.08	0.09	16	27	31
Kenia et Ouganda	9	34	34	0.05	0.11	0.10	4	29	26
Guatémala ⁵	10	22	25	0.05	0.07	0.08	14	29	34
République Dominicaine ⁵ (G)	9	24	28	0.05	0.08	0.09	10	25	31
Terre-Neuve (G)	16	28	(28)	0.08	0.09	(0.09)	15	28	(28)
Estonie		26	26		0.08	0.08		26	29
Soudan anglo-égyptien (G)	11	28	(28)	0.06	0.09	(0.09)	6	26	(26)
Lithuanie		24	26		0.08	0.08		25	24
Trinité et Tobago (G)	22	23	(23)	0.11	0.07	(0.07)	23	27	(27)
Aden (G)	19	28	(28)	0.10	0.09	(0.09)	23	22	(22)
Jamaïque (G)	14	27	(27)	0.07	0.09	(0.08)	11	20	(20)
Salvador ⁵ (G)	6	16	15	0.03	0.05	0.05	10	25	22
Costa-Rica ⁵ (G)	9	14	16	0.05	0.04	0.05	10	19	18
Haïti (G)	8	19	16	0.04	0.06	0.05	11	20	15
Honduras ⁵ (G)	5	10	11	0.03	0.03	0.03	3	13	18
Autriche-Hongrie	712			3.66			607		
Autres pays	263	443	(443)	1.38	1.42	(1.37)	250	377	(374)
Total ¹	19,465	31,157	32,457	100	100	100	18,332	29,038	30,343

SOURCE: Société des Nations: *Mémoire sur le Commerce international et sur les Balances des Paiements 1913-1927*, Vol. I. (G) Commerce général.

¹ Non compris les Pays-Bas, vu que leurs statistiques actuelles ne sont pas comparables avec celles de 1913. — ² Changement de territoire. — ³ Y compris environ 4 % de et 5 % vers l'Etat libre d'Irlande. — ⁴ Les exportations comprennent les lingots et espèces, d'origine nationale. — ⁵ Y compris les lingots et, en quelques cas, aussi les espèces. — ⁶ Y compris l'Irak, la Palestine et la Syrie. Le commerce estimé pour 1913 du territoire turc actuel est de : import. : 114, export. : 65. Le commerce de 1926 de la Turquie seule est de : import. : 123, export. : 98. — ⁷ Les chiffres des exportations pour 1926 et 1927 (import. pas disponible) sont : 96 et 97.

Table 81. TRADE OF 1913, 1926 AND 1927 REDUCED TO DOLLARS (000,000's omitted).

Special Trade. Merchandise only.

(Figures in brackets are for latest available previous year.)

EXPORTS			TOTAL						COUNTRY ¹
% du total	As % of total		En millions de \$			In million \$			
1913	1926	1927	1913	1926	1927	% du total	As % of total	1927	
13.35	16.23	15.68	4,223	9,120	8,926	11.17	15.15	14.21	United States of America.
13.94	10.93	11.36	5,764	8,594	8,776	15.25	14.28	13.97	United Kingdom. ²
13.11	8.02	8.00	4,966	4,708	5,788	13.14	7.32	9.22	Germany. ³
7.24	6.63	7.13	2,953	3,863	4,237	7.81	6.42	6.75	France. ²
2.36	4.37	4.13	1,051	2,301	2,362	2.78	3.82	3.76	Canada. ⁴
4.29	4.04	3.82	1,383	2,032	2,062	3.66	3.38	3.29	India.
1.70	3.20	2.93	670	2,015	1,901	1.77	3.35	3.03	Japan.
2.60	2.50	2.65	1,170	1,733	1,853	3.10	2.88	2.95	Italy. ²
2.81	2.51	3.21	1,007	1,488	1,799	2.66	2.47	2.86	Argentina.
3.83	2.24	2.43	1,597	1,400	1,544	4.23	2.33	2.46	Belgium. ²
2.05	2.43	2.27	755	1,429	1,473	2.00	2.37	2.35	Australia. ⁵
1.60	2.26	2.09	710	1,511	1,333	1.88	2.51	2.12	China.
1.05	2.45	1.97	399	1,284	1,159	1.06	2.13	1.85	British Malaya (G).
	1.80	1.96		975	1,126		1.62	1.79	Czechoslovakia.
1.47	2.24	(2.14)	456	1,013	(1,013)	1.21	1.68	(1.61)	Dutch East Indies.
1.45	1.21	1.27	624	808	868	1.65	1.34	1.38	Switzerland.
1.19	1.31	1.43	446	779	859	1.18	1.29	1.37	Sweden.
1.73	1.58	1.42	643	846	818	1.70	1.41	1.30	Brazil.
0.93	1.27	1.27	379	770	801	1.00	1.28	1.28	Denmark. ²
1.72	1.38	1.48	520	742	790	1.38	1.22	1.26	Union of South Africa. ⁶
4.27	1.20	1.31	1,489	738	764	3.94	1.23	1.22	Russia (U.S.S.R.). ²
1.04	1.07	(1.02)	426	725	(725)	1.13	1.20	(1.15)	Spain.
	0.83	0.95		629	721		1.05	1.15	Austria.
	0.87	0.93		425	605		0.71	0.97	Poland.
0.89	1.04	1.06	304	563	578	0.80	0.94	0.92	Cuba.
	0.69	0.71		494	507		0.82	0.81	Irish Free State.
0.85	0.71	0.78	291	456	471	0.77	0.76	0.75	Egypt.
0.82	1.15	0.98	246	518	460	0.85	0.86	0.73	Mexico ⁵ (G).
0.56	0.73	0.75	206	449	441	0.55	0.75	0.70	New Zealand.
0.71	0.61	0.74	244	347	432	0.65	0.58	0.69	Roumania. ²
0.56	0.61	0.58	247	419	430	0.65	0.70	0.68	Norway.
0.51	0.48	(0.46)	273	373	(373)	0.72	0.62	(0.60)	Turkey. ^{2, 5, 6}
0.08	0.59	0.56	50	346	352	0.18	0.57	0.56	Korea (G).
	0.53	0.46		320	340		0.53	0.54	Hungary.
0.81	0.69	0.68	270	358	335	0.71	0.59	0.53	Chile.
0.42	0.67	0.57	136	338	322	0.36	0.56	0.51	Ceylon (G).
0.43	0.49	0.52	174	285	320	0.46	0.47	0.51	Finland.
0.53	0.51	0.58	226	318	271	0.60	0.53	0.43	Algeria.
0.26	0.47	0.51	101	256	271	0.27	0.43	0.43	Philippines (G).
0.13	0.23	0.26	57	194	246	0.15	0.32	0.39	Greece. ^{2, 5}
(0.09)	0.47	0.37	(36)	270	240	(0.10)	0.45	0.38	Serbs, Croats & Slovenes. ²
0.32	0.43	0.40	111	217	228	0.29	0.36	0.36	French Indo-China.
0.18	0.38	(0.36)	61	220	(220)	0.16	0.37	(0.35)	Colombia. ⁵
0.39	(0.33)	(0.32)	125	(191)	(191)	0.33	(0.32)	(0.30)	Uruguay.
0.21	0.35	(0.36)	93	187	(187)	0.25	0.31	(0.30)	Persia (G).
0.14	(0.37)	(0.36)	56	(134)	(134)	0.15	(0.31)	(0.29)	Formosa (G).
0.25	0.29	0.34	76	153	178	0.20	0.25	0.28	Siam.
0.24	0.30	0.34	71	157	174	0.19	0.26	0.28	Peru.
0.18	0.13	(0.12)	116	157	(157)	0.31	0.26	(0.25)	Portugal.
0.16	0.26	(0.25)	45	152	(152)	0.12	0.25	(0.24)	Venezuela (G).
0.19	0.28	0.25	66	143	146	0.17	0.24	0.23	Nigeria (G).
0.14	0.20	0.23	50	109	137	0.13	0.18	0.22	Gold Coast ⁵ (G).
0.04	0.08	0.11	43	78	103	0.11	0.13	0.16	Morocco (French Zone) (G).
0.13	0.16	(0.15)	53	96	(96)	0.14	0.16	(0.15)	French West Africa (G).
0.09	0.14	0.16	52	85	92	0.14	0.14	0.15	Bulgaria. ^{2, 5}
	0.12	0.14		86	91		0.14	0.14	Latvia.
0.19	0.14	(0.14)	62	85	(85)	0.16	0.14	(0.14)	Tunis.
0.06	0.08	0.10	25	67	71	0.07	0.11	0.11	Belgian Congo. ⁵
0.19	0.14	(0.14)	55	66	(66)	0.15	0.11	(0.11)	Bolivia. ⁵
0.09	0.09	0.10	30	53	62	0.08	0.09	0.10	Southern Rhodesia.
0.02	0.10	0.09	13	63	60	0.03	0.10	0.10	Kenya and Uganda.
0.08	0.10	0.11	24	51	59	0.06	0.08	0.09	Guatemala. ⁵
0.05	0.09	0.10	19	49	59	0.05	0.08	0.09	Dominican Republic ⁵ (G).
0.08	0.10	(0.09)	31	56	(56)	0.08	0.09	(0.09)	Newfoundland (G).
	0.09	0.10		52	55		0.09	0.09	Estonia.
0.03	0.09	(0.09)	17	54	(54)	0.04	0.09	(0.09)	Anglo-Egyptian Sudan (G).
	0.09	0.08		49	50		0.08	0.08	Lithuania.
0.13	0.09	(0.09)	45	50	(50)	0.12	0.08	(0.08)	Trinidad and Tobago (G).
0.13	0.08	(0.07)	42	50	(50)	0.11	0.08	(0.08)	Aden (G).
0.06	0.07	(0.07)	25	47	(47)	0.07	0.08	(0.07)	Jamaica (G).
0.05	0.09	0.07	16	41	37	0.04	0.07	0.06	Salvador ⁵ (G).
0.05	0.07	0.06	19	33	34	0.05	0.05	0.05	Costa Rica ⁵ (G).
0.06	0.07	0.05	19	39	31	0.05	0.06	0.05	Haiti (G).
0.02	0.04	0.06	8	23	29	0.02	0.04	0.05	Honduras ⁵ (G).
3.31			1,319			3.49			Austria-Hungary.
1.36	1.29	(1.23)	518	820	(817)	1.37	1.37	(1.31)	Other countries.
100	100	100	37,797	60,195	62,800	100	100	100	Total. ¹

SOURCE: League of Nations: *Memorandum on International Trade and Balances of Payments 1913-1927*, Vol. 1^o

(G) General Trade.

¹ Excluding the Netherlands, its present statistics not being comparable with those for 1913. — ² Changes in territory. ³ Including about 4 % from, and about 5 % to, the Irish Free State. — ⁴ Exports include bullion and specie, of domestic origin. — ⁵ Including bullion and, in some cases, also specie. — ⁶ Including Iraq, Palestine and Syria. The estimated trade in 1913 of present Turkish territory is: imports, 114; exports 65. The 1926 trade of Turkey only is: imports, 123; exports, 98. — ⁷ Export figures for 1926 and 1927 (imports not available) are 96 and 97.

**Tableau 82. NAVIRES MARCHANDS : TONNAGE BRUT ET DESCRIPTION DES NAVIRES
DE 100 TONNEAUX ET AU-DESSUS *.**

(En milliers de tonneaux de jauge.)

PAYS	30. VI. 1913			30. VI. 1922			30. VI. 1923			30. VI. 1924		
	Voiles Sailing *	Vapeur et moteur Steam and Motor	TOTAL	Voiles Sailing	Vapeur et moteur Steam and Motor	TOTAL	Voiles Sailing	Vapeur et moteur Steam and Motor	TOTAL	Voiles Sailing	Vapeur et moteur Steam and Motor	TOTAL
AMÉRIQUE.												
Argentine	34	181	215	20	162	182	18	161	179	20	179	199
Brsil	16	313	329	23	469	492	19	459	478	20	445	465
Canada *	1	1	1	127	1,064	1,191	118	1,082	1,200	109	1,080	1,189
Chili	31	108	139	10	121	131	8	164	172	20	161	181
Cuba	1	61	62	7	55	62	7	43	50	8	52	60
Etats-Unis *	1,126	4,303	5,429	1,254	15,808	17,062	1,261	15,685	16,946	1,186	14,771	15,957
Mexique	2	38	40	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Panama . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	84	86
Pérou	20	26	46	33	68	101	23	59	82	20	51	71
Uruguay	13	62	75	11	65	76	13	73	86	10	70	80
Venezuela	1	4	5	.	.	.	.	.	.	.	.	.
ASIE.												
Chine	—	87	87	—	188	188	—	223	223	1	247	248
Hong-Kong . . . . .	.	.	.	4	228	232	—	258	258	—	250	250
Inde et Ceylan . . . . .	.	.	.	12	224	236	14	217	231	13	205	218
Japon * . . . . .	.	1,500	(1,500)	.	3,587	(3,587)	.	3,604	(3,604)	.	3,843	(3,843)
Turquie*	45	112	157	.	.	.	.	.	.	1	104	(105)
EUROPE.												
Allemagne	339	4,743	5,082	102	1,786	1,888	80	2,510	2,590	81	2,872	2,953
Autriche-Hongrie	1	1,010	1,011	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Belgique	8	296	304	8	571	579	12	605	617	5	556	561
Dantzig . . . . .	.	.	.	10	98	108	5	93	98	2	97	99
Danemark	51	711	762	75	963	1,038	59	938	997	46	990	1,036
Espagne	15	826	841	67	1,215	1,282	61	1,199	1,260	52	1,188	1,240
Estonie . . . . .	.	.	.	13	32	45	17	32	49	12	34	46
Finlande . . . . .	.	.	.	91	123	214	82	118	200	85	123	208
France	408	1,793	2,201	308	3,537	3,845	284	3,453	3,737	208	3,290	3,498
Grèce *	(17)	706	(723)	(11)	658	(669)	(8)	747	(755)	(4)	757	(761)
Italie *	248	1,274	1,522	168	2,699	2,867	153	2,881	3,034	114	2,718	2,832
Lettonie . . . . .	.	.	.	8	32	40	6	33	39	7	39	46
Norvège	587	1,871	2,458	183	2,418	2,601	176	2,376	2,552	113	2,392	2,505
Pays-Bas	23	1,287	1,310	15	2,617	2,632	19	2,607	2,626	14	2,542	2,556
Portugal	28	93	121	49	237	286	40	261	301	37	264	301
Roumanie	—	45	45	—	72	72	—	74	74	—	71	71
Royaume-Uni et Irlande	422	18,274	18,696	207	19,089	19,296	167	19,115	19,282	152	18,954	19,106
Russie (U.R.S.S.) *	184	790	974	—	81	81	1	120	121	8	331	339
Serbes, Cr. et Sl. . . . .	.	.	.	—	—	—	—	—	—	—	142	142
Suède	103	944	1,047	75	1,040	1,115	72	1,136	1,208	63	1,191	1,254
OCÉANIE												
Australie et Nou- velle-Zélande	1	1	1	19	747	766	13	757	770	10	799	809
Autres Dominions bri- tanniques	160	1,575	1,735	60	263	323	52	265	317	49	257	306
Autres pays	8	46	54	58	1,025	1,083	43	987	1,030	37	365	402
TOTAL	3,891	43,079	46,970	3,028	61,342	64,370	2,831	62,335	65,166	2,509	61,514	64,023

SOURCE — *Lloyd's Register.*

NOTE : Les totaux représentent l'addition des chiffres disponibles.

* Tonnage brut, à l'exception de navires à voiles en 1913. Non compris : 1) La plupart des voiliers appartenant à la Grèce, à la Turquie et au sud de la Russie ; 2) les navires à voiles japonais ; 3) les navires naviguant sur la mer Caspienne, et les navires en bois naviguant sur les grands lacs de l'Amérique du Nord. Pour certains autres pays, les données relatives aux navires à voiles paraissent faire défaut.

¹ Chiffres inclus sous « Autres Dominions britanniques ».

² Depuis 1924, y compris Fiume. En comparant les chiffres d'avant et d'après-guerre, pour l'Italie, il faut se rappeler que la majorité des docks de l'Autriche-Hongrie a passé à l'Italie.

Table 82. MERCHANT VESSELS : GROSS TONNAGE AND DESCRIPTION OF VESSELS OF 100 TONS AND UPWARDS *.

(Tons gross : 000's omitted.)

30. VI. 1925			30. VI. 1926			30. VI. 1927			30. VI. 1928			COUNTRY
Voiles Sailing	Vapeur et moteur Steam and Motor	TOTAL	Voiles Sailing	Vapeur et moteur Steam and Motor	TOTAL	Voiles Sailing	Vapeur et moteur Steam and Motor	TOTAL	Voiles Sailing	Vapeur et moteur Steam and Motor	TOTAL	
20	203	223	19	216	235	25	238	263	23	265	288		AMERICA.
18	447	465	18	465	483	18	508	526	17	542	559	Argentina.
106	1,097	1,203	107	1,133	1,240	104	1,151	1,255	98	1,188	1,286	Brazil.
20	166	186	16	164	180	11	152	163	11	160	171	Canada. *
8	53	61	8	54	62	7	45	52	7	45	52	Chile.
1,105	14,272	15,377	1,058	13,821	14,879	979	13,691	14,670	931	13,703	14,634	Cuba.
11	56	67	10	50	60	7	45	52	7	47	54	U.S.A. *
—	98	98	1	101	102	1	47	48	1	71	72	Mexico.
17	59	76	19	60	79	19	57	76	17	52	69	Panama.
9	68	77	8	67	75	7	24	31	6	45	51	Peru.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Uruguay.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Venezuela.
3	267	270	3	297	300	2	326	328	2	316	318	ASIA.
—	231	231	—	289	289	—	278	278	—	309	309	China.
13	184	197	14	169	183	12	160	172	12	175	187	Hong-Kong.
.	3,920	(3,920)	.	3,968	(3,968)	.	4,033	(4,033)	.	4,140	(4,140)	India and Ceylon.
.	132	(132)	.	136	(136)	.	150	(150)	.	160	(160)	Japan. *
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Turkey. *
68	3,006	3,074	49	3,062	3,111	43	3,320	3,363	39	3,738	3,777	EUROPE.
4	538	542	4	503	507	4	495	499	4	488	492	Germany.
—	93	93	—	140	140	—	125	125	—	128	128	Austria-Hungary.
38	1,022	1,060	32	1,049	1,081	28	1,032	1,060	25	1,042	1,067	Belgium.
42	1,143	1,185	37	1,126	1,163	26	1,136	1,162	26	1,138	1,164	Danzig.
12	34	46	12	37	49	11	33	44	10	43	53	Denmark.
82	129	211	85	148	233	75	166	241	67	214	281	Spain.
192	3,320	3,512	166	3,324	3,490	108	3,362	3,470	89	3,256	3,345	Estonia.
(3)	895	(898)	(3)	922	(925)	(3)	1,026	(1,029)	.	1,188	(1,188)	Finland.
98	2,931	3,029	91	3,150	3,241	88	3,395	3,483	80	3,349	3,429	France.
6	47	53	6	62	68	4	85	89	3	114	117	Greece. *
62	2,618	2,680	35	2,807	2,842	22	2,802	2,824	14	2,954	2,968	Italy. †
13	2,588	2,601	12	2,553	2,565	9	2,645	2,654	7	2,809	2,816	Latvia.
33	267	300	29	251	280	29	229	258	27	219	246	Norway.
—	68	68	—	68	68	—	66	66	—	72	72	Netherlands.
136	19,305	19,441	136	19,264	19,400	130	19,179	19,309	121	19,754	19,875	Portugal.
8	314	322	8	315	323	8	301	309	3	374	377	Roumania.
—	168	168	—	196	196	—	246	246	—	261	261	Great Britain and Ireland.
47	1,254	1,301	44	1,294	1,338	37	1,329	1,366	36	1,412	1,448	Russia (U.S.S.R.). *
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Serbs, Cr. & Slov.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Sweden.
10	827	837	10	800	810	9	774	783	9	709	718	OCEANIA.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Australia and New Zealand.
49	264	313	50	298	348	41	335	376	38	368	406	Other British Dominions.
27	297	324	22	313	335	59	281	340	65	312	377	Other countries.
2,260	62,381	64,641	2,112	62,672	64,784	1,926	63,267	65,193	1,795	65,160	66,955	TOTAL.

SOURCE — Lloyd's Register.

NOTE : The totals represent the sums of figures available.

* Gross tonnage, with the exception of sailing ships in 1913. Not including : (1) Most of the sailing-ships belonging to Greece, Turkey and Southern Russia ; (2) Japanese sailing vessels ; (3) vessels trading on the Caspian Sea, and wooden vessels trading on the Great Lakes of North America. For some other countries there appears to be likewise a lack of data as regards sailing vessels.

† Included in " Other Dominions".

‡ Since 1924, including Fiume. In comparing the pre- and post-war Italian figures, it must be remembered that the greater part of the former Austro-Hungarian yards have passed to Italy.

Tableau 83. — NAVIRES MARCHANDS EN CONSTRUCTION.

Table 83. — MERCHANT VESSELS UNDER CONSTRUCTION.

Navires de 100 tonneaux et au-dessus.
(En milliers de tonnes.)

Vessels of 100 tons and upwards.
(Tons, 000's.)

FIN DE	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	END OF
Allemagne . . . . .	.	.	416	324	355	234	211	472	382	Germany.
Danemark	121	63	35	62	85	61	41	98	83	Denmark.
Dantzig . . . . .	.	.	48	12	24	3	36	46	19	Danzig.
Espagne . . . . .	.	70	51	23	8	36	47	49	24	Spain.
Etats-Unis	1,310	216	139	92	58	105	152	97	48	United States.
France	398	353	189	111	197	167	143	115	162	France.
Italie	364	394	211	120	155	310	240	183	93	Italy.
Japon	249	145	94	63	39	52	43	69	119	Japan.
Norvège	84	62	41	34	33	13	4	7	28	Norway.
Pays-Bas	451	314	143	113	125	109	145	175	182	Netherlands.
Royaume-Uni	3,709	2,640	1,469	1,395	1,297	885	760	1,580	1,243	United Kingdom.
Russie (U.R.S.S.) . . . . .	.	.	.	.	.	.	54	88	98	Russia (U.S.S.R.).
Suède	123	78	43	43	58	55	39	101	99	Sweden.
Dominions britanniques	187	66	49	33	29	30	5	22	11	British Dominions.
Autres pays	184	56	26	19	8	9	13	17	27	Other countries.
Total . . . . .	.	.	2,954	2,444	2,470	2,070	1,933	3,119	2,618	Total.
Total, non compris l'Allemagne	7,180	4,457	2,538	2,120	2,115	1,836	1,722	2,647	2,236	Total, excluding Germany.

SOURCE — *Lloyd's Register.*

Tableau 84. — TONNAGE LANCÉ. (Navires de 100 tonnes et au-dessus.)

Table 84. — TONNAGE LAUNCHED. (Vessels of 100 tons and upwards.)

(En milliers de tonnes brutes.) — (Gross tons, 000's omitted.)

PAYS	1913	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	COUNTRY
Allemagne	465	.	509	526	345	175	406	180	290	376	Germany.
Belgique	30	8	18	8	1	4	4	4	5	16	Belgium.
Danemark	41	61	77	41	49	64	73	72	72	139	Denmark.
Dantzig . . . . .	.	.	51	13	19	12	—	—	31	40	Danzig.
Espagne	8	46	47	8	4	—	—	26	23	12	Spain.
Etats-Unis	276	2,476	1,006	119	173	139	129	151	179	91	United States.
France	176	93	211	185	97	80	75	121	44	81	France.
Italie	50	133	165	101	67	83	142	220	101	59	Italy.
Japon	65	457	227	83	72	73	56	52	42	104	Japan.
Norvège	51	39	51	32	43	25	29	9	5	10	Norway.
Pays-Bas	104	183	232	163	66	64	79	94	120	167	Netherlands.
Royaume-Uni	1,932	2,056	1,538	1,031	646	1,440	1,085	640	1,226	1,446	United Kingdom.
Russie (U.R.S.S.) . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	17	44	25	Russia (U.S.S.R.).
Suède	19	64	66	30	20	31	54	53	67	107	Sweden.
Dominions britanniques	48	204	130	63	41	45	46	34	30	24	British Dominions.
Autres pays	68	42	65	26	6	2	3	2	7	2	Other Countries.
Total	3,333	5,862	4,342	2,467	1,643	2,248	2,193	1,675	2,286	2,699	Total.

SOURCE — *Lloyd's Register.*

* Non compris l'Allemagne.

* Germany not included.

**Tableau 85. MOUVEMENT DE LA NAVIGATION MARITIME: TONNAGE NET DES NAVIRES
ENTRÉS ET SORTIS (en milliers de tonnes de jauge).**

**Table 85. MOVEMENT OF OVERSEAS SHIPPING: NET TONNAGE OF VESSELS ENTERED
AND CLEARED (in 000's tons measurement).**

A : Avec cargaison seulement. - With cargo only. — B : Avec cargaison et sur lest. - With cargo and in ballast.

PAYS		1913	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928		COUNTRY	
AFRIQUE.												AFRICA.	
Afrique du Sud, Union	A.	Entrés Sortis	5,190 4,825	3,757 3,959	4,107 4,310	4,558 4,875	4,505 4,667	4,531 5,021	4,415 4,809	4,736 5,093	...	Entered Cleared	South Africa, Union of
	B.	Entrés Sortis	5,354 5,277	4,199 4,178	4,490 4,422	5,137 5,005	4,980 4,738	5,344 5,249	4,937 4,945	5,268 5,250	5,210 5,193	Entered Cleared	
Algérie	A.	Entrés Sortis	2,822 4,552	3,634 3,917	4,661 5,202	5,404 6,439	5,852 6,894	6,239 6,832	6,442 6,834	6,985 7,884	7,758 8,284	Entered Cleared	Algeria.
	B.	Entrés Sortis	. .	. .	1,023 1,024	1,276 1,273	1,107 1,098	1,144 1,147	1,182 1,186	... ...	... ...	Entered Cleared	Belgian Congo.
Tunisie . . .	B.	Entrés Sortis	a)4,062 a)4,089	3,087 3,111	3,224 3,208	3,533 3,518	3,493 3,481	3,611 3,606	3,871 3,874	4,377 4,378	... ...	Entered Cleared	Tunis.
	A.	Entrés Sortis	5,352 3,910	4,127 3,331	4,425 3,488	4,857 4,081	5,609 4,792	6,361 4,969	6,281 5,080	6,413 5,126	6,615 5,602	Entered Cleared	Egypt.
Canal de Suez ²	A.	Transit	15,493	13,342	15,441	16,360	18,044	19,085	19,011	20,845	22,758	Transit	Suez Canal. ²
	B.	Transit	16,200	14,520	16,466	17,929	19,807	21,052	20,565	22,670	24,961	Transit	
AMÉRIQUE.												AMERICA.	
Canada b).	B.	Entrés Sortis	14,982 14,586	13,620 13,974	17,096 17,182	18,497 18,521	20,470 20,511	22,838 22,817	23,224 22,925	... ...	... ...	Entered Cleared	Canada b).
	A.	Entrés Sortis	33,925 44,483	41,738 48,677	49,397 48,478	48,985 51,912	48,838 53,720	50,774 54,555	52,245 63,478	53,286 60,075	57,331 63,508	Entered Cleared	United States. ³
Etats-Unis ³	B.	Entrés Sortis	53,277 53,798	62,285 62,665	65,191 64,839	66,319 66,624	68,292 68,910	69,378 70,229	76,934 79,041	74,310 75,440	80,208 80,664	Entered Cleared	
	B.	Transit	d)3,034	9,133	9,134	14,885	20,919	18,284	19,820	20,982	23,567	Transit	Panama Canal c). ²
Mexique . . .	B.	Entrés Sortis	. .	. .	. .	. .	. .	8,364 8,395	7,167 7,184	5,383 5,422	... ...	Entered Cleared	Mexico.
	A.	Entrés Sortis	10,967 11,224	8,021 8,152	9,703 10,583	12,431 12,911	14,603 16,177	14,726 14,440	14,103 14,879	17,448 20,131	... ...	Entered Cleared	Argentine.
Argentine . . .	B.	Entrés Sortis	13,807 13,765	10,468 10,087	12,890 12,580	15,790 15,655	19,670 19,628	18,438 17,979	18,029 18,091	24,430 24,205	... ...	Entered Cleared	
	B.	Entrés Sortis	29,170 29,204	23,113 23,193	27,460 27,447	31,682 31,742	32,909 32,605	33,394 33,441	36,159 36,836	... ...	... ...	Entered Cleared	Brazil.
Brésil	B.	Entrés Sortis	. .	1,452 1,452	1,608 1,608	3,085 2,794	3,191 3,313	3,348 3,247	3,206 3,002	2,930 2,896	3,188 3,188	Entered Cleared	Chile.

Tableau 85 (suite). Mouvement de la Navigation maritime : tonnage net des navires entrés et sortis.
Table 85 (continued). Movement of Overseas Shipping : Net Tonnage of Vessels entered and cleared.

(En milliers de tonnes de jauge.) — (In 000's tons measurement.)

A : Avec cargaison seulement. - With cargo only. — B : Avec cargaison et sur lest. - With cargo and in ballast.

PAYS		1913	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928		COUNTRY	
AMÉRIQUE (suite).												AMERICA (cont.).	
Colombie . . . A.	Entrés	.	.	.	.	2,930	2,465	2,849	...	...	Entered	Colombia.
	Sortis	.	.	.	.	2,931	2,132	1,895	...	...	Cleared	
Cuba . . . A.	Entrés	5,565	6,723	7,217	8,573	9,307	9,752	8,382	...	...	Entered	Cuba.
	Sortis	4,877	4,629	6,942	6,160	6,663	8,999	8,358	...	...	Cleared	
	B.	Entrés	7,582	8,585	9,963	11,108	12,013	12,998	11,834		Entered
		Sortis	6,477	7,477	9,644	9,421	10,691	12,081	10,861		Cleared
Pérou . . . B.	Entrés	10,382	.	9,084	13,019	14,153	15,559	15,303	15,974	...	Entered	Peru.	
	Sortis	10,358	.	9,047	13,000	14,079	15,423	15,194	15,906	...	Cleared		
Uruguay . . A.	Entrés	9,569	7,002	8,517	9,675	10,136	10,150	10,086	...	...	Entered	Uruguay.
	Sortis	10,807	7,020	8,488	10,040	10,603	10,770	10,524	...	...	Cleared	
	B.	Entrés	11,951	8,757	10,744	12,487	12,825	13,240	13,127	15,037	...		Entered
		Sortis	11,829	8,769	10,719	12,512	12,751	13,209	12,933		Cleared
Venezuela . A.	Entrés	.	1,253	1,272	1,534	1,715	1,910	2,460	2,742	...	Entered	Venezuela.	
	Sortis	.	1,310	1,309	1,603	2,187	3,375	4,720	6,574	...	Cleared		
ASIE.												ASIA.	
Ceylan . . . A.	Entrés	5,698	5,514	6,183	6,717	7,751	8,249	8,595	9,003	...	Entered	Ceylan.	
	Sortis	4,659	5,584	6,171	7,103	7,816	8,282	8,531	8,411	...	Cleared		
	B.	Entrés	8,098	6,643	7,391	8,144	9,278	9,750	10,233	10,769	...		Entered
		Sortis	8,028	6,685	7,314	8,109	9,231	9,670	10,170	10,625	...		Cleared
Chine. . . . B.	Entrés	14,518	15,862	18,157	20,559	22,951	20,049	19,724	...	...	Entered	China.
	Sortis	14,633	15,909	18,242	20,138	22,642	19,652	19,064	...	...	Cleared	
Etablissements A. du Détroit	Entrés	.	12,387	13,372	14,831	16,235	17,419	19,948	20,841	...	Entered	Strait Settlements.	
	Sortis	.	11,897	13,032	14,341	15,820	17,032	19,298	20,073	...	Cleared		
	B.	Entrés	e) 13,682	12,525	13,456	14,973	16,326	17,533	20,093	20,972	...		Entered
		Sortis	e) 13,694	12,532	13,457	14,964	16,291	17,499	20,175	21,025	...		Cleared
Inde b) . . . A.	Entrés	6,785	6,966	6,522	6,737	6,989	7,103	6,982	7,651	*8,115	Entered	British India b)	
	Sortis	8,252	6,553	7,444	8,006	8,590	8,181	7,890	7,925	*8,331	Cleared		
	B.	Entrés	8,624	7,642	7,298	8,036	8,614	8,302	8,345		Entered
		Sortis	8,762	8,013	8,196	8,577	9,042	8,834	8,694		Cleared
Indes néerlandaises ^a . . . B.	Entrés	5,262	5,732	5,789	6,845	7,713	8,390	9,221	9,619	...	Entered	D. E. Indies ^a	
	Sortis	5,464	5,647	5,643	6,680	7,633	8,009	8,910	9,334	...	Cleared		
Indochine . . B.	Entrés	2,376	3,171	3,527	3,470	3,448	3,778	3,829	4,046	...	Entered	Indo-China.	
	Sortis	2,195	3,182	3,626	3,563	3,377	3,651	3,824	4,043	...	Cleared		
Japon . . . B.	Entrés	24,720	27,983	35,860	37,548	42,747	43,031	49,209	49,312	52,272	Entered	Japan.	
	Sortis	24,897	27,888	35,626	37,054	43,290	43,067	49,407	49,811	51,820	Cleared		
Palestine . . B.	Entrés	.	.	983	1,243	1,354	1,859	1,615	1,606	1,811	Entered	Palestine.	
	Sortis	.	.	977	1,220	1,357	1,827	1,631	1,587	1,785	Cleared		
Philippines . A.	Entrés	.	2,248	2,336	2,806	3,210	3,171	3,463	3,528	...	Entered	Philippines.	
	Sortis	.	2,278	2,635	2,721	2,934	3,129	3,465	3,497	...	Cleared		
	B.	Entrés	.	2,646	3,032	3,351	3,721	3,789	4,098	4,150	...		Entered
		Sortis	.	2,727	3,076	3,243	3,616	3,711	4,079	4,134	...		Cleared

Tableau 85 (suite). Mouvement de la Navigation maritime : tonnage net des navires entrés et sortis.
Table 85 (continued). Movement of Overseas Shipping : Net Tonnage of Vessels entered and cleared.

(En milliers de tonnes de jauge.) — (In 000's tons measurement.)

A : Avec cargaison seulement. - With cargo only. — B : Avec cargaison et sur lest. - With cargo and in ballast.

PAYS		1913	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928		COUNTRY
ASIE (suite).												ASIA (cont.).
Siam ^{a b} . . . A.	Entrés	648	646	749	811	805	806	857	990	...	Entered	Siam ^{a b} .
	Sortis	849	1,012	991	1,029	989	1,017	1,081	1,205	...	Cleared	
. . . B.	Entrés	895	1,014	1,009	1,037	1,001	1,046	1,131	1,277	* 1,168	Entered	
	Sortis	888	1,013	1,004	1,040	1,005	1,044	1,128	1,279	* 1,167	Cleared	
EUROPE.												EUROPE.
Allemagne . . . A.	Entrés	25,879	14,208	20,786	25,553	23,358	24,634	24,386	29,912	*32,527	Entered	Germany.
	Sortis	17,748	10,124	14,359	16,650	16,802	18,213	24,405	21,544	*24,031	Cleared	
. . . B.	Entrés	27,103	15,560	22,333	27,277	25,240	26,405	30,580	31,699	...	Entered	
	Sortis	27,135	15,220	22,356	27,151	24,751	26,230	30,476	31,183	...	Cleared	
Belgique . . . A.	Entrés	14,953	10,824	14,151	17,255	20,062	21,310	22,109	...	...	Entered	Belgium.
	Sortis	12,031	12,294	13,962	14,934	18,138	19,892	23,969	...	...	Cleared	
. . . B.	Entrés	16,907	14,585	17,166	20,462	22,316	23,575	26,939	27,826	28,194	Entered	
	Sortis	16,897	14,321	17,260	20,300	22,338	23,597	26,935	27,829	28,045	Cleared	
Bulgarie ^a . . . B.	Entrés	1,136	1,345	1,654	1,495	1,647	1,625	1,636	1,669	1,786	Entered	Bulgaria. ^a
	Sortis	1,119	1,344	1,645	1,490	1,657	1,621	1,638	1,671	1,775	Cleared	
Danemark . . . A.	Entrés	.	5,861	7,210	8,704	9,231	9,052	9,797	10,824	...	Entered	Denmark.
	Sortis	.	3,876	4,324	5,228	5,260	5,763	6,841	6,955	...	Cleared	
. . . B.	Entrés	9,817	6,510	7,587	9,056	9,633	9,636	10,431	11,329	...	Entered	
	Sortis	9,871	6,509	7,723	9,070	9,630	9,659	10,608	11,274	...	Cleared	
Dantzig . . . B.	Entrés	925	1,568	1,423	1,702	1,635	1,870	3,432	3,900	4,073	Entered	Danzig.
	Sortis	937	1,604	1,429	1,710	1,648	1,846	3,396	3,933	4,095	Cleared	
Espagne . . . A.	Entrés	11,850	12,280	11,417	14,052	16,044	17,934	...	...	...	Entered	Spain.
	Sortis	19,243	13,149	14,183	16,417	19,507	19,976	...	...	...	Cleared	
. . . B.	Entrés	25,790	20,108	20,306	24,585	27,572	30,162	...	...	...	Entered	
	Sortis	23,998	15,980	17,496	20,774	24,991	25,971	...	...	...	Cleared	
Estonie . . . B.	Entrés	.	7 903	824	758	685	768	7 1,049	7 1,181	7 1,280	Entered	Estonia.
	Sortis	.	7 898	828	753	695	774	7 1,048	7 1,186	7 1,271	Cleared	
Finlande . . . A.	Entrés	1,668	877	1,257	1,696	1,602	1,777	1,767	2,184	2,529	Entered	Finland.
	Sortis	3,374	2,017	2,858	3,266	3,292	3,599	3,825	4,491	4,347	Cleared	
. . . B.	Entrés	3,718	2,178	3,044	3,460	3,443	3,887	4,023	4,808	4,823	Entered	
	Sortis	3,650	2,181	3,057	3,460	3,473	3,801	4,118	4,931	4,879	Cleared	
France . . . A.	Entrés	34,509	27,316	35,464	41,818	42,592	44,007	44,132	49,056	52,362	Entered	France.
	Sortis	26,109	21,637	26,740	30,750	32,661	36,824	37,782	41,911	46,419	Cleared	
. . . B.	Entrés	35,245	28,867	36,196	42,596	43,584	45,406	45,704	...	...	Entered	
	Sortis	35,579	28,397	36,421	42,602	43,388	45,665	45,628	...	...	Cleared	
Grèce . . . A.	Entrés	.	3,767	3,084	3,230	3,786	4,124	4,317	...	...	Entered	Greece.
	Sortis	.	2,820	2,107	2,094	2,679	2,670	3,062	...	...	Cleared	
. . . B.	Entrés	.	4,292	3,538	3,666	4,474	5,296	4,801	5,458	5,855	Entered	
	Sortis	.	3,810	3,175	3,192	4,521	4,942	4,528	5,286	5,665	Cleared	
Irlande, Etat libre . . . A.	Entrés	.	.	.	.	6,017	6,093	5,889	6,540	6,745	Entered	Irish Free State.
	Sortis	.	.	.	.	4,541	4,798	4,370	4,687	4,986	Cleared	
. . . B.	Entrés	.	.	.	.	8,165	8,812	8,348	9,262	...	Entered	
	Sortis	.	.	.	.	8,162	8,846	8,333	9,282	...	Cleared	

Tableau 85 (fin). Mouvement de la Navigation maritime : tonnage net des navires entrés et sortis.
Table 85 (concluded). Movement of Overseas Shipping : Net Tonnage of Vessels entered and cleared.

(En milliers de tonnes de jauge.) — (In 000's tons measurement.)

A : Avec cargaison seulement. - With cargo only. — B : Avec cargaison et sur lest. - With cargo and in ballast.

PAYS		1913	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928		COUNTRY	
EUROPE (suite).												EUROPE (cont.).	
Italie . . .	A.	Entrés Sortis	18,445 12,350	11,614 6,438	13,558 8,098	14,258 8,354	15,837 9,458	16,683 10,434	17,319 11,433	Entered Cleared	Italy.
	B.	Entrés Sortis	18,717 18,942	11,861 11,287	13,794 13,383	14,507 14,128	16,112 15,731	17,282 16,629	17,644 17,348	19,755 18,968	21,142 20,637	Entered Cleared	
Lettonie . .	A.	Entrés Sortis	. .	590 519	976 846	993 1,161	1,064 1,219	1,154 1,185	1,044 1,164	1,211 1,530	Entered Cleared	Latvia.
	B.	Entrés Sortis	3,591 3,563	785 774	1,294 1,283	1,442 1,432	1,495 1,489	1,444 1,455	1,412 1,403	1,761 1,760	2,015 2,015	Entered Cleared	
Lithuanie . .	B.	Entrés Sortis	303 306	149 147	199 203	211 214	267 267	329 323	344 350	430 429	468 468	Entered Cleared	Lithuania.
	A.	Entrés Sortis	3,751 4,745	2,226 3,473	2,864 4,569	3,166 4,059	3,474 4,813	3,483 5,270	3,194 4,970	3,645 5,756	3,930 4,832	Entered Cleared	
Norvège . .	B.	Entrés Sortis	5,766 5,773	4,289 4,157	5,318 5,380	4,885 4,941	5,957 5,907	6,381 6,323	5,984 5,990	6,974 6,875	... ...	Entered Cleared
	A.	Entrés Sortis	17,144 11,021	13,617 10,876	17,143 10,962	18,028 12,034	20,510 16,526	23,080 19,402	24,082 23,119	28,282 23,223	26,652 21,924	Entered Cleared	Netherlands.*
B.	Entrés Sortis	18,198 18,027	17,070 16,454	18,785 18,833	19,329 19,233	23,770 23,728	27,303 27,129	36,602 36,591	33,717 33,638	... ...	Entered Cleared	
Pologne * . .	B.	Entrés Sortis	14 14	75 71	263 266	543 536	Entered Cleared	Poland. *
	A.	Entrés Sortis	a) 1,298 a) 1,703	1,372 1,923	1,547 2,580	1,753 3,050	1,848 2,740	1,725 2,873	1,598 3,981	... ...	... ...	Entered Cleared
Roumanie. .	B.	Entrés Sortis	a) 2,647 a) 2,633	3,322 3,196	3,464 3,571	4,053 4,032	3,706 3,699	3,760 3,724	4,637 4,646	... ...	... ...	Entered Cleared
	A.	Entrés Sortis	49,064 67,820	37,123 36,397	43,395 59,682	51,092 70,691	55,370 65,299	55,511 62,312	64,181 46,962	60,590 63,500	60,337 64,449	Entered Cleared	United Kingdom. †
B.	Entrés Sortis	82,149 82,661	55,307 55,779	76,246 77,496	90,363 90,537	87,057 88,780	84,018 85,290	82,278 82,608	90,442 91,297	... ...	Entered Cleared	
Suède . . .	A.	Entrés Sortis	10,633 12,378	6,443 6,677	7,440 9,250	9,339 10,688	9,704 10,408	9,479 11,729	10,327 11,561	11,560 13,716	11,895 13,338	Entered Cleared	Sweden.
	B.	Entrés Sortis	13,761 13,767	8,323 8,289	10,280 10,455	12,303 12,274	12,239 12,330	13,409 13,377	13,547 13,674	16,253 16,235	15,894 15,999	Entered Cleared	
Océanie.												OCEANIA.	
Australie †) .	A.	Entrés Sortis	4,369 5,126	3,362 4,621	3,109 4,433	4,089 4,283	4,259 4,655	4,438 5,236	4,729 4,847	4,899 5,028	5,052 4,731	Entered Cleared	Australia †).
	B.	Entrés Sortis	5,372 5,230	4,759 4,744	4,560 4,521	4,738 4,503	4,911 5,012	5,596 5,604	5,304 5,365	5,559 5,605	5,470 5,466	Entered Cleared	
Nouvelle- Zélande. .	A.	Entrés Sortis	1,592 1,288	1,693 1,301	1,509 1,367	1,889 1,510	2,051 1,548	1,947 1,510	2,047 1,604	1,952 1,607	Entered Cleared	New Zealand.
	B.	Entrés Sortis	1,739 1,700	1,940 1,944	1,783 1,790	2,112 2,061	2,213 2,227	2,123 2,139	2,261 2,237	2,196 2,201	2,175 2,213	Entered Cleared	

NOTES AU TABLEAU 85.

NOTES TO TABLE 85.

SOURCES : Statistiques nationales ; Informations directes de divers gouvernements. Les données sont publiées en partie régulièrement dans le *Bulletin mensuel de Statistique* de la Société des Nations.

SOURCES : National Statistics ; direct information from various Governments. Part of the data is published regularly in the *Monthly Bulletin of Statistics* of the League of Nations.

Note. — Les statistiques relatives au mouvement de la navigation ne sont pas homogènes. Les données du tableau se réfèrent dans la mesure du possible à la navigation internationale, non compris le cabotage. Comme la définition du cabotage diffère suivant les pays, on a considéré comme tel le cabotage le long de la côte nationale. La plupart des statistiques éliminent les doubles emplois résultant du fait que des navires touchent plus d'un port. Où ce n'est pas le cas, les chiffres se trouvent exagérés par rapport à ceux des autres pays. Certains pays font figurer la pêche, surtout celle de haute mer, mais dans la plupart des cas, il manque des indications à ce sujet. Le tableau ci-dessous résume la portée des statistiques en indiquant : 1. Si le cabotage national est exclu (—) ou inclus (×) ; 2. Si les navires touchant plusieurs ports sont comptés une fois (—) ou plus d'une fois (×) et 3. Si la pêche est exclue (—) ou incluse (×). Un (.) signifie un manque d'indications.

Note. — Statistics of overseas shipping are not uniform. The figures in the table refer, whenever possible, to shipping with foreign countries, and exclude coastal shipping. As the definition of coastal shipping varies from one country to another, only traffic along the national coast has been considered as coastal. In most of the statistics, duplication resulting from the fact that vessels enter several ports has been eliminated. Where this has not been done, the figures are exaggerated as compared with those of other countries. In some cases fishery, especially fishery on the high seas, is included, but generally there is a lack of information on this subject. The statement below, which summarises the scope of the statistics, indicates whether : 1. The coastal traffic is excluded (—) or included (×) ; 2. Vessels entering several ports are counted once (—) or more than once (×) ; 3. Whether fishery shipping is excluded (—) or included (×). A (.) means that information is not available.

Pays	Cabotage Coastal shipping	Ports	Pêche Fishing	Country	Pays	Cabotage Coastal shipping	Ports	Pêche Fishing	Country
Afr. du Sud	—	—	.	South Africa	Allemagne	—	—	×	Germany
Algérie	—	.	.	Algeria	Belgique	—	—	.	Belgium
Congo belge	—	.	.	Belg. Congo	Bulgarie	×	.	.	Bulgaria
Tunisie	—	×	.	Tunis	Danemark	—	—	.	Denmark
Egypte	×	×	.	Egypt	Dantzic	.	—	.	Danzig
Canada	—	.	×	Canada	Espagne	.	.	.	Spain
Etats-Unis	—	—	×	U. S. A.	Estonie	×	.	.	Estonia
Mexique	—	—	.	Mexico	Finlande	—	.	×	Finland
Argentine	—	×	.	Argentine	France	—	—	.	France
Brésil	×	×	.	Brazil	Grèce	—	—	—	Greece
Chili	—	—	.	Chile	Irlande	—	—	—	Ireland
Colombie	—	.	.	Colombia	Italie	—	—	—	Italy
Cuba	—	×	.	Cuba	Lettonie	.	×	.	Latvia
Pérou	×	.	.	Peru	Lithuanie	—	—	.	Lithuania
Uruguay	—	.	.	Uruguay	Norvège	—	—	—	Norway
Venezuela	—	.	.	Venezuela	Pays-Bas	—	—	—	Netherlands
Ceylan	—	.	.	Ceylon	Pologne	.	.	.	Poland
Chine	—	.	.	China	Roumanie	.	×	.	Roumania
Etabl. Détroit	×	×	.	Strait Settl.	Royaume-Uni	—	—	—	United Kingd.
Inde	—	—	.	British India	Suède	—	—	.	Sweden
Indes néerl.	—	—	—	D. E. Indies	Australie	—	—	.	Australia
Indochine	—	.	.	Indo-China	Nlle-Zélande	—	—	×	New Zealand
Japon	—	.	.	Japan					
Palestine	—	.	.	Palestine					
Philippines	—	.	.	Philippines					
Siam	.	—	.	Siam					

a) 1914. b) Années fiscales finissant le 31 mars de l'année suivante. — Fiscal years ending March 31st of the following year. c) Années fiscales finissant le 30 juin. Fiscal years ending June 30th. d) VIII. 1914-VI. 1915. e) 1912. f) Depuis 1920, année fiscale finissant le 30 juin. — From 1920 inclusive, fiscal year ending June 30th.

* Chiffres provisoires. — Provisional figures.

¹ Non compris les voiliers. Pour les ports de Suez et de Port-Saïd, non compris les navires transitaires du Canal de Suez.

² Calculé d'après les données originales exprimées en tonnes de canal (= 0,8 tonne de jauge).

³ Y compris le trafic des lacs entre le Canada et les Etats-Unis.

⁴ Calculé d'après les données exprimées en mètres cubes au taux de 1 m³ = 0,353357 tonne de jauge.

⁵ Port de Bangkok.

⁶ Les chiffres pour 1913 se réfèrent aux ports de la mer Noire et de la mer Egée, mais ne sont pas complets.

⁷ Y compris le cabotage.

⁸ Ports de Gdynia et de Tczew (à partir de 1926). Gdynia seul : en 1927, 423 et 416, en 1928, 985 et 974.

⁹ Depuis le 1^{er} avril 1923, y compris la navigation de la Grande-Bretagne et de l'Irlande septentrionale avec l'Etat libre d'Irlande, mais non compris la navigation extérieure directe de l'Etat libre d'Irlande.

¹ Excluding sailing vessels. For the ports of Suez and Port Said, excluding vessels passing through the Suez Canal.

² Calculated from original data expressed in canal tons (= 0.8 Reg. ton).

³ Including lake traffic between Canada and U. S. A.

⁴ Calculated from original data expressed in cubic meters, at the rate : 1 m³ = 0.353357 ton.

⁵ Port of Bangkok.

⁶ The 1913 figures refer to Black Sea and Aegean ports, but are not complete.

⁷ Including coastal traffic.

⁸ Ports of Gdynia and of Tczew (since 1926). Only Gdynia : in 1927, 423 and 416, in 1928, 985 and 974.

⁹ Since April 1st, 1923, including shipping between Great Britain and Northern Ireland and the Irish Free State, but excluding direct foreign shipping of the Irish Free State.

Tableau 86. NOMBRES-INDICES DES FRETS MARITIMES.

	ALLEMAGNE — GERMANY (Statistisches Reichsamt)					Total	DANEMARK DENMARK	ROYAUME-UNI — UNITED KINGDOM (Economist)						Total	
	Cabotage allemand German Coast	Trafic européen European traffic		Trafic extra-européen Extra-European traffic			26 routes mondiales 26 world routes	Europe	Amérique du Nord North America	Amérique du Sud South America	Inde India	Extrême- Orient et Pacifique Far East and Pacific	Australie Australia		
		de l'Alle- magne outwards	vers l'Al- lemagne home- wards	de l'Alle- magne outwards	vers l'Al- lemagne home- wards										
1913	100	100	100	100	100	100							100	100	
1920	439
1921	158
1922	122
1923	110
1924	117	100	100	108	111	105		125	109	100	116	109	102	110	
1925	109	92	103	123	105	102	a) 100	116	122	106	118	109	112	113	
1926	119	100	114	122	111	111		102	109	91	106	94	112	102	
1927	117	96	103	116	115	106		120	117	119	108	91	104	110	
1928	115	91	109	115	94	102		113	105	112	101	115	109	116	
								104	98	89	104	100	104	99	
1922	III	136
	VI	117
	IX	.	.	.	.	.		130	102	99	122	106	106	110
	XII	.	.	.	.	.		125	120	105	115	116	125	117
1923	III	.	.	.	.	.		149	110	106	118	107	106	115
	VI	.	.	.	.	.		120	98	101	118	114	93	107
	IX	.	.	.	.	.		118	99	94	111	101	97	103
	XII	.	.	.	.	.		122	117	97	117	107	113	112
1924	III	.	.	.	.	113		131	131	118	124	115	116	122
	VI	.	.	.	.	102		117	118	105	122	101	93	109
	IX	.	.	.	.	101		107	123	100	118	104	113	111
	XII	.	.	.	.	105		107	114	97	113	110	126	111
1925	I	119	98	100	113	120	102	105	119	98	117	113	135	114	
	II	106	106	100	118	114	106	99	104	130	96	115	111	139	
	III	108	103	97	119	108	104	99	106	116	89	110	101	118	
	IV	107	94	95	123	107	100	95	104	118	90	109	98	109	
	V	104	91	96	123	103	99	93	100	110	90	102	90	99	
	VI	102	88	93	130	91	95	94	99	93	88	99	86	88	
	VII	102	95	95	127	92	97	95	108	99	92	100	80	92	
	VIII	101	87	93	126	99	96	95	97	100	90	106	84	99	
	IX	105	84	96	126	99	96	96	94	104	88	107	87	110	
	X	107	92	96	126	102	100	101	100	107	90	100	89	111	
	XI	108	96	97	123	105	101	105	105	90	103	93	117	102	
	XII	114	98	93	122	108	101	106	106	107	95	104	94	121	
1926	I	111	97	91	124	105	103	105	101	94	113	88	106	101	
	II	110	97	89	126	96	103	106	87	93	112	81	93	95	
	III	109	95	84	124	91	101	105	83	95	108	75	75	90	
	IV	104	98	84	122	94	98	102	84	94	103	71	76	88	
	V	104	84	84	118	86	84	104	91	89	68	67	78	83	
	VI	106	83	99	118	100	97	102	93	98	92	84	72	90	
	VII	108	89	105	117	109	103	104	102	103	119	91	84	97	
	VIII	106	93	106	118	108	104	113	104	113	118	90	86	118	
	IX	126	98	126	121	114	116	130	110	124	135	94	89	121	
	X	151	116	162	122	134	140	160	180	190	185	132	123	134	
	XI	159	140	201	123	157	166	159	193	198	184	163	138	142	
	XII	132	108	139	128	138	130	136	127	138	118	125	110	169	
1927	I	122	109	115	124	141	127	115	121	113	115	116	130	119	
	II	121	102	107	124	133	114	122	114	117	114	123	124	132	
	III	114	103	101	124	130	111	118	112	116	110	124	122	126	
	IV	112	99	98	118	126	107	118	108	118	108	117	110	107	
	V	111	96	97	120	125	106	112	107	116	109	123	104	110	
	VI	118	93	105	118	114	106	110	104	104	99	119	103	111	
	VII	116	93	103	112	96	100	107	100	100	91	109	102	108	
	VIII	117	88	108	110	101	102	107	99	108	96	114	104	113	
	IX	118	88	107	110	105	103	109	102	116	93	112	105	117	
	X	120	91	102	112	100	101	110	100	113	94	109	105	113	
	XI	119	90	101	111	107	102	108	99	114	97	111	107	110	
	XII	119	95	99	107	104	101	102	96	103	92	107	106	109	
1928	I	117	95	101	110	93	101	97	95	90	107	103	100	98	
	II	114	98	99	117	90	99	100	96	94	86	106	97	89	
	III	114	88	102	115	88	98	99	92	93	83	100	98	93	
	IV	108	85	103	114	90	97	98	92	92	86	100	99	99	
	V	108	84	105	114	88	96	97	92	89	86	104	95	97	
	VI	105	86	104	114	90	97	98	91	89	82	98	93	97	
	VII	107	89	111	115	95	101	100	94	92	86	93	94	103	
	VIII	110	90	112	114	96	103	104	96	98	87	102	99	107	
	IX	110	89	113	117	93	102	107	99	99	91	103	99	106	
	X	128	92	117	118	102	108	111	106	106	94	101	103	113	
	XI	129	100	120	117	105	112	115	111	118	100	111	107	120	
	XII	129	103	119	120	105	113	116	111	116	102	119	109	123	

(a) Moyenne du 1^{er} trimestre 1925 = 100.
(a) Average of first quarter 1925 = 100.

(b) Période 1911-13 100.
(b) Period 1911-13 100.

(c) Moyennes trimestrielles.
(c) Quarterly averages.

Table 86. INDEX NUMBERS OF OCEAN FREIGHT RATES.

ROYAUME - UNI — UNITED KINGDOM (Statist)							U. S. Department of Commerce
Europe	Etats- Unis United States	Canada	Amé- rique du Sud South America	Inde, Arabie India, Arabia	Java	Aus- tralie Aus- tralia	Total
100	100	100	100	100	100	100	100
411	424	403	510	429	375	423	427
158	158	205	185	135	139	183	161
140	118	140	148	107	96	133	127
130	121	130	118	120	105	111	121
129	125	134	140	121	94	120	127
119	104	109	90	103	82	120	108
133	111	136	122	100	.	110	120
127	99	122	132	110	89	127	119
119	98	112	115	107	84	116	110
147	149	159	151	111	.	155	142
135	122	164	141	83	91	122	127
137	96	136	101	102	94	113	114
136	124	.	144	127	106	142	133
144	112	.	111	125	104	117	126
133	111	141	129	127	104	96	123
123	91	136	104	104	.	113	113
132	101	.	94	125	.	124	120
149	122	114	159	131	100	132	137
133	.	132	134	115	91	98	124
119	108	145	134	118	.	135	121
122	107	.	127	124	.	138	121
124	128	145	130	133	.	151	128
124	138	.	108	130	100	157	123
124	118	.	90	108	87	135	111
122	111	109	86	105	89	112	108
115	118	106	91	89	77	106	104
113	86	73	67	81	77	92	101
116	126	95	77	79	72	90	94
112	96	91	91	101	72	100	101
111	63	109	72	111	.	126	99
117	96	118	76	103	.	130	105
121	99	127	98	102	.	127	111
125	94	132	112	109	.	132	115
125	94	.	94	100	.	121	107
127	84	73	79	93	.	88	98
124	71	.	84	85	.	88	93
126	80	109	102	69	.	79	97
127	87	114	97	67	.	.	97
130	110	105	106	85	.	76	101
134	128	127	122	93	.	75	114
127	117	141	133	92	.	130	117
175	172	150	149	89	.	131	140
217	197	236	194	156	.	147	184
337	208	259	212	159	.	151	199
140	133	.	166	140	.	155	141
131	110	118	166	117	.	142	130
135	122	.	155	120	.	146	133
139	106	118	149	.	.	135	130
131	106	127	143	122	.	115	122
135	120	125	147	107	89	122	125
127	79	118	129	113	.	128	115
122	88	.	105	101	.	121	107
118	79	109	122	105	.	124	109
126	98	134	111	111	.	128	115
128	108	123	109	111	.	127	117
122	99	127	130	116	.	123	119
121	91	.	130	116	.	120	116
115	88	118	124	110	80	108	108
118	94	.	104	106	79	98	105
116	90	109	111	107	.	104	107
113	94	100	121	99	.	111	106
112	60	.	118	107	81	110	102
118	87	95	105	103	91	108	105
116	90	101	111	100	81	111	105
120	80	114	116	106	.	128	110
125	97	109	107	107	82	128	110
125	113	118	112	108	84	128	117
126	130	155	124	114	89	134	125
128	126	.	132	123	90	135	124

NOTES AU TABLEAU 86. NOMBRES-INDICES DES FRETS MARITIMES.

Allemagne : Nombre-indice publié dans *Wirtschaft und Statistik* ; expliqué sommairement dans le numéro du 15 janvier 1926. Il se rapporte uniquement au trafic de provenance et à destination de l'Allemagne. Les moyennes calculées sont pondérées à l'aide de coefficients basés sur l'importance du trafic des marchandises dans les différentes directions pendant l'année 1925.

Danemark : Nombre-indice publié dans les *Statistiske Efterretninger* ; expliqué dans le numéro du 23 mai 1925. L'indice général représente la moyenne arithmétique simple des indices de 26 routes mondiales sélectionnées en vue d'une pondération indirecte et dont 17 aboutissent au Danemark, à la Finlande ou à la Suède.

Royaume-Uni : *Economist*. Nombre-indice expliqué dans le supplément mensuel de l'*Economist* de juillet 1923. Les données se rapportent à vingt-huit grandes routes maritimes à destination et en provenance du Royaume-Uni. L'indice représente la moyenne arithmétique non pondérée des six indices de groupes, lesquels sont eux-mêmes calculés de la même manière, tantôt d'après les pourcentages relatifs à chaque route maritime, tantôt d'après les moyennes calculées pour le trafic d'une part en provenance, et d'autre part à destination du Royaume-Uni. La période de base utilisée est 1898-1913, mais les données contenues dans le tableau ont été recalculées par simple division sur la base du niveau en 1913. Il est à remarquer que les fluctuations du fret ont été avant la guerre très fortes. Ainsi l'indice original de l'*Economist* a été de 135 en 1900, entre 80 et 90 pendant les années 1902 à 1910, de 97 en 1911, de 131 en 1912 et de 116 en 1913.

Statist : Indice publié dans le *Statist* et dans le rapport annuel de la Chambre de Navigation du Royaume-Uni ; expliqué dans le *Statist* du 29 octobre 1921. Les données se rapportent depuis 1922 à vingt et une grandes routes à destination et en provenance du Royaume-Uni, sélectionnées en vue d'une pondération indirecte. L'indice représente la moyenne géométrique simple de pourcentages calculés pour chacune des routes. La base originale employée est l'année 1920, mais les données du tableau ont été recalculées par simple division sur la base du niveau de 1913.

Department of Commerce des Etats-Unis : Indice trimestriel publié une fois par an dans les *Commerce Reports* et deux fois par an dans le *Survey of Current Business*. Expliqué dans les *Commerce Reports* du 28 août 1922. Cet indice, qui ne se rapporte pas uniquement aux Etats-Unis, est basé sur les frets maritimes du charbon, du froment, du bois, du riz, du sucre et du nitrate et comprend en tout douze grandes routes mondiales, la plupart à destination et de provenance du Royaume-Uni. L'indice est calculé à l'aide d'une moyenne arithmétique simple de douze pourcentages représentant la moyenne des cours maxima et minima, pour chaque route, durant la période envisagée.

NOTES TO TABLE 86. INDEX NUMBERS OF OCEAN FREIGHT RATES.

Germany : Index number published in *Wirtschaft und Statistik*, briefly explained in the issue of January 15th, 1926. It refers solely to Germany's sea-borne trade. The calculated averages are weighted by means of coefficients based on the volume of goods traffic in the different directions during the year 1925.

Denmark : Index number published in *Statistiske Efterretninger* ; explained in the issue of May 23rd, 1925. The general index represents the simple arithmetic average of 26 indices relating to 26 world routes selected with a view to indirect weighting and 17 of which converge on Denmark, Finland or Sweden.

United Kingdom : *The Economist*. The index number was described in the monthly supplement of *The Economist* of July 1923. The data refer to 28 principal maritime routes to and from the United Kingdom. The index represents the unweighted arithmetic mean of the 6 group indices, which are themselves calculated in the same way, either from the percentages relating to each maritime route or from the averages for traffic to and from the United Kingdom. The period taken as basis is 1898-1913 but the data contained in the table were re-calculated by simple division on the basis of the 1913 level. It should be noted that the fluctuations in freights before the war were considerable. Thus the original indices of *The Economist* were 135 in 1900, between 80 and 90 during the years 1902 to 1910, 97 in 1911, 131 in 1912 and 116 in 1913.

Statist : The index published in the *Statist* and in the Annual Report of the Chamber of Shipping of the United Kingdom was described in the *Statist* for October 29th, 1921. Since 1922 the figures refer to 21 main routes to and from the United Kingdom, selected with a view to indirect weighting. The index represents the simple geometric mean of percentages calculated for each route. The basic year taken is 1920, but the figures in the table have been re-calculated by simple division on the basis of the 1913 level.

U. S. Department of Commerce : quarterly index published once a year in *Commerce Reports*, and twice a year in the *Survey of Current Business*. Explained in the *Commerce Reports* of August 28th, 1922. This index number which does not refer to the United States only, is based on the maritime freights for coal, wheat, timber, rice, sugar and nitrate, and covers in all twelve main world routes, most of them converging on or starting from the United Kingdom. The index is calculated by taking the simple arithmetic mean of twelve percentages representing the average of the maximum and minimum rates, for each route, during the period in question.

¹ De mai à novembre 1926, non compris les transports de charbon.

² May-November 1926, excluding coal cargoes.

Tableau 87. CHEMINS DE FER : LONGUEUR DES LIGNES EXPLOITÉES.
Table 87. RAILWAYS : LENGTH OF LINES OPERATED.

(Nombre de kilomètres. — Number of kilometers.)

Pour explications et renvois par continents, voir pp.150-152.
 For explanations and footnotes by continents, see pp. 152-153.

PAYS — COUNTRY	Spécification	1913	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	Spécification
AFRIQUE. — AFRICA.										
Afrique du Sud, Union a) ¹ — South Africa, Union a) ¹	Etroite: Etat	13,248	15,456	15,456	15,659	16,296	17,128	17,468	* 17,811	Narrow : State. Private.
	Privés	898	884	884	872	872	554	554	* 554	
	Total	14,146	16,340	16,340	16,531	17,168	17,682	18,022	* 18,365	Total.
Egypte a) — Egypt a)	Normale: Etat	2,171	2,316	2,356	2,353	2,374	2,643	2,660	2,666	Standard : State Narrow : State. Private.
	Etroite: Etat	907	878	878	720	760	540	540	* 540	
	Privés	1,236	1,161	1,309	1,371	1,371	1,371	1,374	1,394	
	Total	4,314	4,355	4,543	4,444	4,505	4,555	4,574	4,600	Total.
Ethiopie ² — Ethiopia ²	Etroite: Privés	421	693	693	693	693	693	693	693	Narrow : Private.
<i>Colonie belge. — Belgian Colony.</i>										
Congo belge — Belgian Congo . . .	Etroite: Etat	b) 114	137	137	140	140	140	140	140	Narrow : State. Private.
	Privés	b) 1,155	1,891	1,891	1,901	1,901	1,901	2,474	3,179	
	Total	b) 1,269	2,028	2,028	2,041	2,041	2,041	2,614	3,319	Total.
<i>Colonies, protectorats brit. et territoires sous mandat. — British Colonies, Protectorates and Mandated Terri- tories.</i>										
Afrique Sud-Ouest a) ³ — South-West Africa a) ³	Etroite: Etat	2,107	2,154	2,142	2,142	2,175	2,175	2,175	2,175	Narrow : State. Private.
	Privés	195	158	119	119	119	119	119	119	
	Total	2,302	2,312	2,261	2,261	2,294	2,294	2,294	2,294	Total.
Betchoualand — Bechuanaland . . .	Etroite: Privés	634	634	634	634	634	634	634	634	Narrow : Private.
Côte de l'Or a) — Gold Coast a) . . .	Etroite: Etat	357	486	576	634	634	634	764	793	Narrow : State.
Kénia (Afrique Orientale Brit.) ⁴ — Kenya (Br. East Africa) ⁴	Etroite: Etat	1,141	1,143	1,143	1,194	1,260	1,416	1,561	1,683	Narrow : State. Private.
	Privés	.	146	146	146	146	146	146	146	
	Total	1,141	1,289	1,289	1,340	1,406	1,562	1,707	1,829	Total.
Maurice — Mauritius	Normale: Etat	193	193	193	193	193	193	193	193	Standard : State. Narrow : Private.
	Privés	16	39	39	39	39	39	39	39	
	Total	209	232	232	232	232	232	232	232	Total.
Nigeria	Etroite: Etat	1,506	1,812	1,812	1,812	2,036	2,036	2,036	2,570	Narrow : State.
Nyassaland ⁵ — Nya- saland ⁵	Etroite: Privés	182	206	206	206	206	206	206	206	Narrow : Private.
Ouganda — Uganda	Etroite: Etat	98	109	109	109	109	109	109	109	Narrow : State.
Rhodésie — Rhode- sia	Etroite: Privés	2,829	2,829	2,829	2,829	2,829	2,829	2,829	2,829	Narrow : Private.
Sierra-Leone. . . .	Etroite: Etat	483	544	544	544	544	544	544	544	Narrow : State.
Tanganyika ⁴ a) . .	Etroite: Etat	1,435	1,596	1,596	1,596	1,630	1,630	1,830	1,830	Narrow : State.
Zanzibar	Etroite: Etat	11	11	11	11	11	11	11	11	Narrow : State.

Tableau 87 (suite). Chemins de fer : Longueur des lignes exploitées.

Table 87 (continued). Railways : Length of Lines operated.

(Nombre de kilomètres. — Number of kilometers.)

Pour explications et renvois par continents, voir pp. 150-152.

For explanations and footnotes by continents, see pp. 152-153.

PAYS — COUNTRY	Spécification	1913	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	Spécification
AFRIQUE (suite) — AFRICA (continued)										
<i>Territoire anglo-égyptien. — Anglo-Egyptian territory.</i>										
Soudan — Sudan	Etroite : Etat	2,396	2,396	2,396	2,396	2,491	2,768	2,768	* 2,768	Narrow : State.
<i>Colonie espagnole. — Spanish Colony.</i>										
Maroc espagnol — Spanish Morocco	Normale: Privés	—	—	—	—	—	—	—	° 90	Standard: Private.
	Etroite	—	41	41	41	41	117	117	117	Narrow.
	Total	—	41	41	41	41	117	117	207	Total.
<i>Colonies, protectorats français et territoires sous mandat. — French Colonies, Protectorates and Mandated Territories.</i>										
Afrique Equat. fr. — Fr. Equat. Africa	Etroite	—	—	—	—	—	—	—	82	Narrow.
Afrique Occid. fr. ⁷ — French West Africa ⁷	Etroite: Etat	2,832	2,111	2,159	2,256	2,360	2,360	2,415	...	Narrow : State.
	Privés	556	557	557	557	557	557	557	...	Private.
	Total	2,388	2,667	2,716	2,813	2,917	2,917	2,972	2,998	Total.
Algérie ¹ — Algeria ¹	Normale : Etat	1,162	1,162	1,162	1,246	1,246	1,246	1,246	1,246	Standard : State.
	Privés	868	868	868	781	781	781	781	781	Private.
	Total	2,030	2,030	2,030	2,027	2,027	2,027	2,027	2,027	Total.
	Etroite : Etat	1,129	1,366	1,619	1,619	1,657	1,742	1,880	1,908	Narrow : State.
	Privés	157	312	312	312	438	438	438	438	Private.
Total	1,286	1,678	1,931	1,931	2,095	2,180	2,318	2,346	Total.	
Total	3,316	3,708	3,961	3,958	4,122	4,207	4,345	4,373	Total.	
Cameroun ³ (Mandat fr.) — Cameroons ³ (Fr. mandate) . .	Etroite: Etat	310	341	341	341	341	341	379	467	Narrow : State.
Madagascar	Etroite: Etat	369	502	610	689	689	689	689	* 689	Narrow : State.
Maroc fr. — French Morocco	Normale: Privés	15	15	15	250	269	545	596	* 592	Standard: Private.
	Etroite: Etat	412	1,223	1,253	1,145	1,276	1,187	1,255	1,275	Narrow : State.
	Total	427	1,238	1,268	1,395	1,545	1,732	1,844	* 1,867	Total.
Réunion	Etat	126	126	126	126	126	126	126	126	State.
Somalie fr. — French Somaliland	Etroite: Privés	—	90	90	90	90	90	90	90	Narrow : Private.
Togo. ³ (Mandat fr.) — Togo ³ (French mandate)	Etroite : Etat	327	330	330	330	330	330	330	330	Narrow : State.
Tunisie — Tunis . .	Normale : Priv.	408	494	481	508	508	508	508	...	Standard: Private.
	Etroite : Privés	1,377	1,497	1,514	1,514	1,514	1,514	1,517	...	Narrow : Private.
	Total	1,785	1,991	1,995	2,022	2,022	2,022	2,025	* 2,025	Total.
<i>Colonies italiennes. — Italian Colonies</i>										
Erythrée — Eritrea.	Etroite	121	121	225	225	225	312	312	* 312	Narrow.
Somalie — Somaliland	Etroite	—	—	—	—	30	30	66	113	Narrow.
Tripolitaine — Tripolitania . . .	Etroite : Etat.	230	230	230	230	230	230	230	230	Narrow : State.

Tableau 87 (suite). Chemins de fer : Longueur des lignes exploitées.

Table 87 (continued). Railways : Length of Lines operated.

(Nombre de kilomètres. — Number of kilometers.)

Pour explications et renvois par continents, voir pp. 150-152.
For explanations and footnotes by continents, see pp. 152-153.

PAYS — COUNTRY	Spécification	1913	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	Spécification
<i>Colonies et Protectorats portugais. — Portuguese Colonies and Protectorates.</i>										
Angola	Etroite	1,241	* 1,695	* 1,695	* 1,695	* 1,695	1,695	2,242	* 2,242	Narrow.
Mozambique.	Etroite : Etat .	254	* 708	* 708	* 708	* 708	* 708	708	708	Narrow : State. Private. Total.
	Privés	322	322	603	603	603	603	603	603	
	Total	576	* 1,030	* 1,311	* 1,311	* 1,311	* 1,311	1,311	1,311	
St-Thomas.	Etroite : Etat .	14	19	19	19	19	19	19	* 19	Narrow : State.
AMÉRIQUE DU NORD. — NORTH AMERICA.										
Alaska	Normale : Etat	—	718	875	875	875	875	875	875	Standard : State. Narrow : Private. Total.
	Etroite : Privés	604	399	411	409	409	414	403	* 403	
	Total	604	1,117	1,286	1,284	1,284	1,289	1,278	* 1,278	
Canada ¹	Etat et Privés :									State and Private : Standard. Narrow. Total.
	Normale	.	62,629	62,899	63,588	64,226	64,692	64,853	65,211	
	Etroite	.	444	444	246	246	248	87	87	
	Total	a) 49,560	63,073	63,343	63,834	64,472	64,940	64,940	65,298	
Etats-Unis — United States.	Normale : Privés ²	a) 405,723	404,228	403,000	402,692	402,586	401,366	400,948	* 400,948	Standard Private. ²
Terre-Neuve — Newfoundland	Etroite : Etat	1,278	1,458	1,458	1,458	1,458	1,458	1,458	1,458	Narrow : State. Private. Total.
	Privés	76	76	76	76	76	76	76	76	
	Total	1,353	1,534	1,534	1,534	1,534	1,534	1,534	1,534	
AMÉRIQUE CENTRALE ET MEXIQUE. — CARIBBEAN.										
Costa-Rica ³	Etroite : Etat	122	142	130	130	130	130	130	130	Narrow : State. Private. Total.
	Privés	397	397	409	409	409	425	425	425	
	Total	519	539	539	539	539	555	555	555	
Cuba ³	Normale : Privés	3,609	4,396	4,488	4,651	4,821	4,893	4,871	* 4,871	Standard: Private.
République Dominicaine ³ — Dominican Republic ³	Etroite : Etat	97	97	97	97	97	97	97	* 97	Narrow : State. Private. Total.
	Privés	129	156	156	156	156	156	156	* 156	
	Total	b) 226	253	253	253	253	253	253	* 253	
Guatemala*	Etroite : Privés	c) 678	708	* 708	* 708	* 708	* 708	* 708	* 708	Narrow : Private.
Haiti* ³	Normale : Privés	177	177	177	177	168	* 168	* 176	* 176	Standard: Private.
Honduras ³	Etroite : Etat	95	97	97	97	106	106	106	* 106	Narrow : State.
Mexique ⁴ — Mexico ⁴	Normale : Etat	.	10,409	10,409	10,998	10,594	10,902	11,188	...	Standard : State. Private.
	Privés	.	3,885	3,885	3,887	3,954	3,964	4,926	...	
	Total	9,656	14,294	14,294	14,885	14,548	14,866	16,114	...	Total.
	Etroite : Etat	.	2,404	2,404	4,175	4,189	4,226	4,216	...	Narrow : State. Private.
	Privés	.	266	266	311	311	311	311	...	
Total	15,778	2,670	2,670	4,486	4,500	4,537	4,527	...	Total.	
	Total	25,434	16,964	16,964	19,371	19,048	19,403	20,641	* 20,641	Total.
Nicaragua ³	Etroite : Privés	257	* 257	235	235	235	235	235	256	Narrow : Private.
Panama ³	Etroite : Etat	—	92	92	92	92	92	92	92	Narrow : State.
Salvador	Etroite : Privés	280	419	412	409	409	409	530	550	Narrow : Private.

Tableau 87 (suite). Chemins de fer : Longueur des lignes exploitées.

Table 87 (continued). Railways : Length of Lines operated.

(Nombre de kilomètres. — Number of kilometers.)

Pour explications et pour renvois par continents, voir pp. 150-152.
For explanations and footnotes by continents, see pp. 152-153.

PAYS — COUNTRY	Spécification	1913	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	Spécification
AMÉRIQUE CENTRALE (suite). — CARIBBEAN (continued).										
<i>Colonies britanniques. — British Colonies.</i>										
Honduras brit. — British Honduras	Étroite : Etat	40	47	40	40	40	40	40	40	Narrow : State.
Barbade — Barbados	Étroite : Etat	45	39	39	39	39	39	39	39	Narrow : State.
Jamaïque — Jamaica	Normale : Etat	316	322	322	322	322	338	338	338	Standard : State.
Trinité et Tobago — Trinidad and Tobago	Normale : Etat	158	198	198	198	198	198	198	198	Standard : State.
<i>Territoires non contigus des Etats-Unis. — Non-contiguous territories of the United States.</i>										
Panama, zone du Canal — Panama, Canal zone . . .	Large : Privés	77	77	77	77	77	77	77	77	Broad : Private.
Porto-Rico ³ . . .	Étroite : Privés	546	546	546	546	546	546	546	546	Narrow : Private.
AMÉRIQUE DU SUD. — SOUTH AMERICA.										
Argentine ³	Large et normale : Etat	.	1,100	1,100	1,106	1,104	1,386	1,386	1,414	Broad and Standard : State. Private.
	Privés	.	23,742	23,742	23,742	23,809	23,823	23,890	24,026	
	Total . . . .	.	24,842	24,842	24,848	24,913	25,209	25,276	25,440	Total.
	Étroite : Etat	.	5,215	5,215	5,231	5,325	5,595	5,595	5,664	Narrow : State. Private.
	Privés	.	5,690	5,690	5,690	5,632	5,632	5,632	5,657	
	Total . . . .	.	10,905	10,905	10,921	10,957	11,227	11,227	11,321	Total.
	Total	32,494	35,747	35,747	35,769	35,870	36,436	36,503	36,761	Total.
Bolivie ³ — Bolivia ³	Étroite : Etat	—	98	98	98	98	150	.	e) 193	Narrow : State. Private
	Privés	1,290	1,568	* 1,568	1,599	* 1,619	1,718	.	e) 1,803	
	Total	1,290	1,666	* 1,666	1,697	1,717	1,868	* 1,900	e) 1,996	Total
Brésil ⁵ — Brazil ⁵ .	Large : Etat et privés	1,830	.	.	1,624	.	.	1,863	1,863	Broad : State and private. Narrow : State and private.
	Étroite : Etat et privés	* 22,907	.	.	28,301	.	.	29,470	30,017	
	Total	* 24,737	28,828	29,389	29,925	30,309	30,731	31,333	31,880	Total.
Chili ⁶ — Chile ⁶ . .	Large et normale : Etat	2,221	2,389	2,453	2,506	2,745	2,761	...	2,373	Broad and Standard : State. Private.
	Privés	758	716	716	931	1,125	904	...	264	
	Total	2,979	3,105	3,169	3,437	3,870	3,665	...	2,637	Total.
	Étroite : Etat	2,787	2,195	2,196	2,896	2,698	2,698	...	3,153	Narrow : State. Private.
	Privés	2,303	2,953	2,762	2,328	2,188	2,278	...	2,687	
	Total	5,090	5,148	4,958	5,224	4,886	4,976	...	5,840	Total.
	Total	8,069	8,253	8,127	8,661	8,756	8,641	* 8,641	8,477	Total.
Colombie — Colombia	Étroite : Etat	.	913	947	997	1,073	1,287	1,422	e) 1,865	Narrow : State. Private.
	Privés	.	487	488	488	508	518	515	e) 605	
	Total	1,061	1,400	1,435	1,485	1,581	1,805	1,937	e) 2,470	Total.
Equateur — Ecuador	Étroite : Etat et privés	* 600	665	665	665	665	752	805	805	Narrow : State and private
Paraguay ³	Normale : Priv.	373	373	415	415	415	415	415	415	Standard : Private. Narrow : Private.
	Étroite : Privés	—	42	42	42	53	53	53	53	
	Total	373	415	457	457	468	468	468	468	Total.

Tableau 87 (suite). Chemins de fer : Longueur des lignes exploitées.

Table 87 (continued). Railways : Length of Lines operated.

(Nombre de kilomètres. — Number of kilometers.)

Pour explications et renvois par continents, voir pp. 150-152.
For explanations and footnotes by continents, see pp. 152-153.

PAYS — COUNTRY	Spécification	1913	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	Spécification	
AMÉRIQUE DU SUD (suite). — SOUTH AMERICA (continued).											
Pérou ⁷ — Peru ⁷	Normale : Etat	.	1,739	1,739	1,739	1,739	1,739	1,739	.	Standard : State.	
	Privés	.	455	455	455	455	455	455	.		Private.
	Total	* 2,194	2,194	2,194	2,194	2,194	2,194	2,194	2,194	.	Total.
	Etroite : Etat	.	518	624	646	652	666	712	.	Narrow : State.	
Privés	.	503	503	503	503	503	503	.	Private.		
Total	* 753	1,021	1,127	1,149	1,155	1,169	1,215	.	Total.		
Total	* 2,947	3,215	3,321	3,343	3,349	3,363	3,409	* 3,517	Total.		
Uruguay	Normale : Etat	20	214	214	214	214	214	331	...	Standard : State.	
	Privés	2,556	2,458	2,458	2,458	2,458	2,458	2,458	...		Private.
Total		2,576	2,672	2,672	2,672	2,672	2,672	2,789	* 2,789	Total.	
Venezuela ⁸	Etroite : Etat	110	110	110	110	110	110	* 110	* 110	Narrow : State.	
	Privés	.	825	825	* 835	835	835	* 835	* 835		Private.
Total		* 800	935	935	* 945	945	945	* 945	* 945	Total.	
<i>Colonie brit. — British Colony.</i>											
Guyane brit. — Brit. Gulana	Normale : Etat	—	—	97	97	97	97	97	97	Standard : State.	
	Privés	97	97	—	—	—	—	—	—		Private.
	Etroite : Etat	—	—	30	30	30	30	30	30	Narrow : State.	
Privés	56	60	30	30	30	30	30	30	Private.		
Total		153	157	157	157	157	157	157	157	Total.	
ASIE. — ASIA.											
Chine ¹ — China ¹	Large et normale : Etat	.	7,565	7,755	8,665	9,221	...	...	...	Broad and Standard : State and private. ²
	et privés ²	.	3,780	* 3,780	* 3,355	* 3,994	...	...	...
	En concession ²	.	* 3,780	* 3,780	* 3,355	* 3,994	...	...	...
Total		9,475	* 11,345	* 11,535	* 12,020	* 13,215	* 13,215	* 13,215	* 13,215	Total.	
Inde a) — British India a)	Large : Etat ³	24,723	25,716	25,823	25,983	26,192	26,289	27,208	27,458	Broad : State. ³	
	Privés	3,668	3,761	3,771	4,017	4,035	4,179	3,960	4,062		Private.
	Total	28,391	29,477	29,594	30,000	30,227	30,468	31,168	31,520	Total.	
	Etroite : Etat ³	16,979	17,423	17,638	17,597	17,783	17,854	17,859	18,291	Narrow : State. ³	
Privés	10,404	13,074	13,308	13,621	13,580	13,765	13,816	14,101	Private.		
Total	27,383	30,497	30,946	31,218	31,363	31,619	31,675	32,392	Total.		
Total	55,774	59,974	60,540	61,218	61,590	62,087	62,843	63,912	Total.		
Japon a) — Japan a)	Etroite : Etat	8,806	10,816	11,284	11,828	12,161	12,612	12,888	13,387	Narrow : State.	
	Privés ⁴	1,804	3,459	3,778	4,277	4,596	4,904	5,372	* 5,372		Private. ⁴
Total	10,610	14,275	15,062	16,105	16,757	17,516	18,260	* 18,759	Total.		
Perse — Persia . .	Privés	10	241	241	241	241	* 250	254	275	Private.	
Siam a)	Normale : Etat	823	1,023	1,045	1,045	1,143	1,234	...	...	Standard : State.
	Etroite : Etat	434	1,347	1,347	1,347	1,347	1,347		Narrow : State.
	Total	1,257	2,370	2,392	2,392	2,490	2,581	2,738	* 2,738	Total.	
Turquie d'Asie ⁵ — Turkey in Asia ⁵	Normale : Etat	.	1,378	1,378	1,759	1,883	2,016	2,016	2,016	Standard : State.	
	Privés	.	1,313	2,045	2,045	2,045	2,045	2,045	2,045		Private.
	Total	3,513	2,691	3,423	3,804	3,928	4,061	4,061	4,061	Total.	
	Etroite : Etat	.	—	—	—	232	232	232	232	Narrow : State.	
Privés	.	42	42	42	70	70	107	107	Private.		
Total	1,925	42	42	42	302	302	339	339	Total.		
Total	* 5,438	* 2,733	* 3,465	* 3,846	* 4,230	* 4,363	4,400	4,400	Total.		
<i>Colonies, Protectorats britanniques et territ. sous mandat. — British Colonies, Protectorates and mandated territories.</i>											
Aden et Perim — Aden and Perim .	Etroite : Etat	—	42	42	42	42	42	55	55	Narrow : State.	

Tableau 87 (suite). Chemins de fer : Longueur des lignes exploitées.

Table 87 (continued). Railways : Length of Lines operated.

(Nombre de kilomètres. — Number of kilometres.)

Pour explications et renvois par continents, voir pp. 150-152.
For explanations and footnotes by continents, see pp. 152-153.

PAYS — COUNTRY	Spécification	1913	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	Spécification
ASIE (suite). — ASIA (continued).										
<i>Colonies, prot. et terr. s. mandat brit. (suite). — Brit. Colonies, Protect. and mand. territ. (cont.).</i>										
Bornéo britannique — British Borneo	Etroite : Etat	209	225	225	225	225	225	225	* 225	Narrow : State.
Ceylan d) — Ceylon d)	Large : Etat Etroite : Etat Total	822 151 973	988 188 1,176	990 188 1,178	993 188 1,181	1,007 188 1,195	1,084 188 1,272	1,181 188 1,369	1,252 188 1,440	Broad : State. Narrow. Total.
Chypre — Cyprus .	Etroite : Etat	98	122	122	122	122	122	122	* 122	Narrow : State.
Hong-Kong	Normale : Etat Etroite : Etat Total	35 11 46	35 11 46	35 11 46	35 11 46	35 11 46	35 11 46	35 11 46	* 35 * 11 * 46	Standard : State. Narrow : State. Total.
Irak a) — Iraq a)	Normale : Etat Etroite : Etat Total . . . . .	. . . .	299 906 1,205	299 867 1,167	299 880 1,179	299 919 1,218	299 1,006 1,305	. . . 1,287	. . . * 1,287	Standard : State. Narrow : State. Total.
Malaisie britannique — British Malaya	Etroite : Etat	1,241	1,555	1,555	1,580	1,611	1,616	1,616	1,666	Narrow : State.
Palestine et Transjordanie — Palestine and Transjordanian	Normale : Etat Etroite : Etat Total . . . . .	. . . .	. . . * 761	. . . 761	. . . 761	630 290 920	576 648 1,224	576 648 1,224	518 650 1,168	Standard : State. Narrow : State. Total.
<i>Possession des Etats-Unis. — Possession of the United States.</i>										
Philippines	Etroite : Etat	b) 991	1,235	1,251	1,259	1,273	1,273	1,273	1,273	Narrow : State.
<i>Colonies françaises et territ. sous mandat. — French Colonies and mandated territ.</i>										
Indochine e) — Indo-China e)	Etroite : Etat et privés	1,560	1,611	1,611	1,611	1,611	1,611	1,611	1,920	Narrow : State and private.
Pondichéry	Privés	36	36	36	36	36	36	36	* 36	Private.
Syrie — Syria.	Normale : Etat Etroite : Etat Total . . . . .	. . . .	. . . * 1,040	833 207 1,040	853 207 1,060	1,103 207 1,310	1,402 207 1,609	1,402 240 1,642	1,402 240 1,642	Standard : State. Narrow : State. Total.
<i>Colonies japonaises. — Japanese Dependencies.</i>										
Corée a) — Korea a)	Normale : Etat Etroite : Privés Total	1,556 — 1,556	1,875 * 499 * 2,374	1,893 499 2,392	1,910 499 2,409	2,092 641 2,733	2,108 747 2,855	2,160 * 750 * 2,910	2,342 820 3,162	Standard : State. Narrow : Private. Total.
Formose a) — Formosa a)	Etroite : Etat Privés Total	502 1,513 2,015	637 1,936 2,573	755 1,999 2,754	769 2,060 2,829	814 2,099 2,913	835 2,111 2,946	835 ... * 3,000	... ... * 3,000	Narrow : State. Private. Total.
Sakhaline a) — Sakhalien a)	Etroite : Etat	* 200	* 200	209	209	209	219	* 220	* 220	Narrow : State.
<i>Colonie néerlandaise. — Dutch Colony.</i>										
Indes néerlandaises 7 — Dutch East Indies 7	Normale : Priv. Etroite : Etat Privés Total Total	230 c) 2,684 c) 2,270 c) 4,954 c) 5,184	233 3,800 2,541 6,341 6,574	233 3,977 2,537 6,514 6,747	261 4,033 2,635 6,668 6,929	261 4,105 2,671 6,756 7,037	261 4,138 2,671 6,809 7,070	261 4,177 2,679 6,856 7,117	261 4,282 2,679 6,961 7,222	Standard : Private Narrow : State. Private. Total. Total.

Tableau 87 (suite). Chemins de fer : Longueur des lignes exploitées.

Table 87 (continued). Railways : Length of Lines operated.

(Nombre de kilomètres. — Number of kilometers.)

Pour explications et renvois par continents, voir pp. 150-152.

For explanations and footnotes by continents, see pp. 152-153.

PAYS — COUNTRY	Spécification	1913	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	Spécification
EUROPE. — EUROPE.										
Allemagne — Germany.	Normale : Etat	57,901	52,378	52,078	52,031	52,123	52,400	52,568	52,680	Standard : State.
	Privés	3,568	3,519	3,512	3,586	3,714	3,647	3,659	3,666		Private.
	Total . . .	¹ 61,469	55,897	55,590	55,617	55,837	56,047	56,227	56,346	Total.
	Etroite : Etat	1,075	1,036	935	870	867	942	942	943	Narrow : State.
	Privés ²	1,143	931	931	903	905	905	893	893		Private.^{3}
Total . . .	2,218	1,967	1,866	1,773	1,772	1,847	1,835	1,836	Total.	
Total ² . . .	63,687	57,864	57,456	57,390	57,609	57,894	58,062	58,182	Total.	
Locaux ²	10,900	.	.	.	.	.	.	.	Local. ²	
Autriche ³ — Austria ³	Normale : Etat	18,177	4,499	5,105	5,195	5,438	5,399	5,401	5,404	Standard : State.
	Etroite : Etat	727		5,195	5,195						495	427	433
	Privés	4,122	2,034	1,524	1,570	757	830	837	847	Narrow : State.
	Total . . .	23,026	6,533	6,629	6,765	6,710	6,656	6,665	6,684	Total.
Locaux	784	392	392	399	399	399	401	440	Local.	
Belgique — Belgium	Normale ⁴ : Etat	4,368	4,659	4,679	4,713	4,730	4,780	4,796	4,796	Standard ⁴ : State.
	Privés	350	347	347	347	347	347	347	...		Private.
	Total . . .	4,718	5,006	5,026	5,060	5,077	5,127	5,143	...	Total.
	Vicinaux	4,139	4,336	4,354	4,384	4,459	4,484	4,524	...	Local.
Total . . .	8,857	9,342	9,380	9,444	9,536	9,611	9,667	* 9,667	Total.	
Bulgarie ^{a)} — Bulgaria ^{a)}	Normale : Etat	2,109	2,246	2,246	2,296	2,296	2,297	2,299	...	Standard : State.
	Etroite : Etat	—	353	347	352	374	413	475	...		Narrow : State.
	Total . . .	2,109	2,599	2,593	2,648	2,670	2,710	* 2,774	* 2,800	Total.
Danemark ^{a)} — Denmark ^{a)}	Normale : Etat	2,000	2,396	2,396	2,395	2,422	2,445	2,445	2,458	Standard : State.
	Norm. et étr. : Privés . . .	1,893	2,578	2,572	2,573	2,645	2,628	2,673	2,725		Stand and narrow : Private.
	Total . . .	3,893	4,974	4,968	4,968	5,067	5,073	5,118	5,183	Total.
Espagne — Spain .	Large : Etat et priv.	.	11,565	11,575	11,575	11,684	11,684	11,750	...	Broad : State and private.
	Etroite : Etat et priv.	.	3,657	3,691	3,766	3,789	3,842	3,998	...		Narrow : State and private.
	Total . . .	14,396	15,222	15,266	15,341	15,473	15,526	15,748	* 16,140	Total.
Estonie — Estonia	Large : Etat	.	.	.	666	673	673	a) 673	a) 673	Broad : State.
	Etroite : Etat	.	.	.	119	440	442	a) 505	a) 560		Narrow : State.
	Privés	.	.	.	321	—	—	—	—	Private.
Total . . .	.	(1,000)	(1,050)	1,106	1,113	1,115	a) 1,178	a) 1,233	Total.	
Finlande — Finland.	Large : Etat	3,560	3,990	4,091	4,240	4,295	4,523	4,663	4,787	Broad : State.
	Privés	157	96	96	96	96	96	101	* 101		Private.
	Total . . .	3,717	4,086	4,187	4,336	4,391	4,619	4,764	4,888	Total.
	Etroite : Privés	197	204	204	204	204	204	199	* 199	Narrow : Private.
	Total . . .	3,914	4,290	4,391	4,540	4,595	4,823	4,963	* 5,087	Total.
France ⁵	Normale : Etat	8,585	10,612	10,621	10,646	10,683	10,686	10,698	10,756	Standard : State.
	Privés	29,981	30,085	30,085	30,130	30,177	30,221	30,278	30,289		Private.
	Total . . .	38,566	40,697	40,706	40,776	40,860	40,907	40,976	41,045	Total. ²
	Etroite : Etat	368	413	413	427	415	429	429	429	Narrow : State.
	Privés	1,691	1,801	1,801	1,801	1,801	1,801	1,799	1,808		Private.
	Total . . .	2,059	2,214	2,214	2,228	2,216	2,230	2,228	2,237	Total.
	Total ² . . .	40,625	42,911	42,920	43,004	43,076	43,137	43,204	* 43,282	Total. ²
Locaux ²	* 18,520	.	.	.	.	19,791	20,279	.	Local. ²	

Tableau 87 (suite). Chemins de fer : Longueur des lignes exploitées.

Table 87 (continued). Railways : Length of Lines operated.

(Nombre de kilomètres. — Number of kilometers.)

Pour explications et pour renvois par continents, voir pp. 150-152.
For explanations and footnotes by continents, see pp. 152-153.

PAYS — COUNTRY	Spécification	1913	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	Spécification	
EUROPE (suite). — EUROPE (continued).											
Grèce — Greece . .	Normale : Etat	.	1,271	1,271	1,271	1,271	1,271	1,271	...	Standard : State. Private.	
	Privés	.	10	10	10	10	10	10	...		
	Total . . .	.	1,281	1,281	1,281	1,281	1,281	1,281	...	
	Etroite : Etat	.	67	67	67	67	67	67	...		Narrow : State. Private.
	Privés	.	1,135	1,135	1,135	1,135	1,135	1,135	...		
Total . . .	.	1,202	1,202	1,202	1,202	1,202	1,202	...	Total.	
* 1,594		2,483	2,483	2,483	2,483	2,483	2,483	2,483	* 2,483	Total.	
Hongrie — ^a b) Hungary ^a b)	Normale : Etat et expl. par Etat	18,413	6,893	7,236	7,115	7,118	7,118	7,111	7,108	Standard : State and oper. by the State. Private.	
	Privés	3,393	1,248	1,330	1,389	1,390	1,380	1,411	1,398		
	Total . . .	21,806	8,141	8,566	8,504	8,508	8,498	8,522	8,506		Total.
Irlande du Nord — Northern Ireland.	Large : Privés	.	.	1,019	1,019	1,017	1,017	1,017	...	Broad : Private. Narrow : Private.	
	Etroite : Privés	.	.	214	214	201	201	201	...		
	Total	1,233	1,233	1,218	1,218	1,218	...		Total.
Irlande (Etat libre) — Irish Free State	Large : Etat et Priv.	.	.	3,642	3,642	3,641	3,649	3,649	3,649	Broad : State and Private. Narrow : State and Private.	
	Etroite : Etat et Priv.	.	.	666	666	653	653	653	653		
	Total	4,308	4,308	4,294	4,302	4,302	4,302		Total.
Irlande entière — Total Ireland ^a . . .	Total . . .	5,499	5,552	5,541	5,541	5,512	5,520	5,520	* 5,520	Total.	
Italie ^a — Italy ^a . .	Normale : Etat	13,606	15,610	15,700	15,707	15,728	15,760	15,766	15,843	Standard : State. Private.	
	Privés	1,613	1,914	1,952	1,964	2,004	2,064	2,106	2,189		
	Total . . .	15,219	17,524	17,652	17,671	17,732	17,824	17,872	18,032		Total.
	Etroite : Etat	74	673	681	718	726	726	726	726		Narrow : State. Private.
	Privés	1,583	2,347	2,415	2,510	2,541	2,545	2,739	2,740		
Total . . .	1,657	3,020	3,096	3,228	3,267	3,271	3,465	3,466	Total.		
Total . . .		16,876	20,544	20,748	20,899	20,999	21,095	21,337	21,498	Total.	
Lettonie ^a — Lat- via ^a	Normale et lar- ge : Etat	.	1,772	1,772	1,772	1,796	1,790	1,780	1,860	Standard and Broad : State.	
	Etroite : Etat	.	756	756	737	633	638	638	671		Narrow : State. Private.
	Privés	.	49	49	49	176	176	176	176		
	Total	805	805	786	809	814	814	847		Total.
Total	2,577	2,577	2,558	2,605	2,604	2,594	2,707	Total.	
Lithuanie ^a — Li- thuania ^a	Normale : Etat	.	951	951	951	1,104	1,099	1,110	1,113	Standard : State. Narrow : State.	
	Etroite : Etat	.	480	480	501	429	429	423	430		
	Total	1,431	1,431	1,452	* 1,533	1,528	1,533	1,543		Total.
Luxembourg — Lu- xemburg	Normale : Etat et privés	.	.	397	397	397	409	409	...	Standard : State and Private. Local : State and Private.	
	Locaux : Etat et privés	.	.	142	142	142	142	142	...		
	Total . . .	525	539	539	539	539	551	551	* 551		
	Total . . .	525	539	539	539	539	551	551	* 551		Total.
Malte — Malta . . .	Etroite : Etat . .	12	12	12	12	12	12	12	12	Narrow : State.	
Norvège ^b — Nor- way ^b	Normale : Etat	1,672	1,961	2,171	2,182	2,182	2,303	2,385	2,409	Standard : State. Private.	
	Privés	223	192	192	192	192	192	124	124		
	Total . . .	1,895	2,153	2,363	2,374	2,374	2,495	2,509	2,533		
	Etroite : Etat	960	889	838	838	838	850	850	850		Narrow : State. Private.
	Privés	231	244	244	244	244	244	244	244		
Total . . .	1,191	1,133	1,082	1,082	1,082	1,094	1,094	1,094	Total.		
Total . . .		3,086	3,286	3,445	3,456	3,456	3,589	3,603	3,627	Total.	
Pays-Bas — Ne- therlands	Normale : Etat et privés	3,545	3,622	3,630	3,630	3,590	3,590	3,594	3,641	Standard : State and private Narrow.	
	Etroite	—	33	33	33	33	33	33	33		
	Total	3,545	3,655	3,663	3,663	3,623	3,623	3,627	3,674		Total.

Tableau 87 (suite). Chemins de fer : Longueur des lignes exploitées.

Table 87 (continued). Railways : Length of Lines operated.

(Nombre de kilomètres. — Number of kilometers.)

Pour explications et renvois par continents, voir pp. 150-152.
For explanations and footnotes by continents, see pp. 152-153.

PAYS — COUNTRY	Spécification	1913	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	Spécification
EUROPE (suite). — EUROPE (continued).										
Pologne ¹⁰ — Poland ¹⁰	Normale : Etat et Privés expl. par Etat	.	15,356	16,152	16,823	16,968	17,052	17,118	17,317	Standard : State and Private, operated by State. Narrow : State and Private, operated by State. Total.
	Etroite : Etat et Privés expl. par Etat	.	.	.	2,687	2,431	2,434	2,378	2,255	
	Total . .	.	(18,000)	(18,800)	19,510	19,399	19,486	19,496	19,572	
Portugal	Etat :									State : Broad. Narrow. Total.
	Large	c) 1,046	1,176	1,176	1,184	1,184	1,184	1,185	—	
	Etroite	c) 121	138	138	144	144	144	151	—	
	Total . .	c) 1,167	1,314	1,314	1,328	1,328	1,328	1,336	—	
	Privés :									Private : Broad. Narrow. Total.
	Large	c) 1,415	1,425	1,425	1,421	1,421	1,421	1,421	2,692	
Etroite	c) 530	530	530	476	476	476	476	693		
Total	c) 1,945	1,955	1,955	1,897	1,897	1,897	1,897	3,385		
Total	c) 3,112	3,269	3,269	3,225	3,225	3,225	3,233	3,385		
Roumanie — Roumania	Normale : Etat et Privés . .	d) 3,556	10,322	10,330	10,407	Standard : State and Private. Narrow. Total.
	Etroite	d) 32	.	.	.	.	679	679	679
	Total . .	d) 3,588	a) 10,585	a) 10,578	10,925	10,925	11,001	11,009	11,086	
Royaume-Uni ¹¹ (non compris l'Irlande) — United Kingdom ¹¹ (excluding Ireland)	Normale : Priv.	32,394	32,473	32,491	32,542	32,567	32,655	32,663	32,656	Standard : Priv. Narrow : Private. Total.
	Etroite : Privés	188	167	175	150	150	161	161	174	
	Total . .	32,582	32,640	32,666	32,692	32,717	32,816	32,824	32,830	
Russie (U.R.S.S.) ¹² . Russia (U.S.S.R.) ¹²	Large : Etat et Privés	65,350	.	67,758	68,106	72,546	73,141	73,465	74,660	Broad : State and Private. Narrow : State and Private. Total.
	Etroite : Etat et Privés	2,656	.	1,672	1,534	1,312	1,258	1,129	1,061	
	Total . .	68,006	67,531	69,430	69,640	73,858	74,399	74,594	75,721	
Sarre, territ. de — Saar territory . .	Normale : Etat	.	400	400	400	400	400	405	408	Standard : State.
Serbes, Croates et Slovènes, Royaume — Serbs, Croats and Slovenes, Kingdom	Normale : Etat et Privés expl. par Etat . .	c) 928	.	5,679	5,679	6,550	6,700	6,737	6,752	Standard : State and Priv., operated by State. Private.
	Privés	—	.	746	746	17	17	17	17	
	Total . .	c) 928	* 6,425	6,425	6,425	6,567	6,717	6,754	6,769	
	Etroite : Etat	454	.	2,060	2,084	2,126	2,187	2,194	2,216	Narrow : State. Private.
	Privés	216	.	876	876	855	855	855	855	
	Total . .	670	2,936	2,936	2,960	2,981	3,042	3,049	3,071	
Total . .	1,598	* 9,361	9,361	9,385	9,548	9,759	9,803	9,840		
Suède ¹³ — Sweden ¹³	Normale : Etat	4,761	5,582	5,700	5,768	5,911	6,085	6,130	6,315	Standard : State. Private.
	Privés	6,346	5,992	5,996	6,008	6,011	6,110	6,136	6,164	
	Total . .	11,107	11,574	11,696	11,776	11,922	12,195	12,266	12,479	
	Etroite : Privés	3,367	3,436	3,531	3,554	3,621	3,620	3,649	3,629	
	Total . .	14,446	14,965	15,181	15,233	15,496	15,765	15,865	16,059	
Locaux	* 245	270	268	263	263	258	258	258	Local.	
Suisse ¹⁴ — Switzerland ¹⁴	Normale : Etat	2,743	2,808	2,868	2,869	2,869	2,868	2,868	2,868	Standard : State. Private.
	Privés	886	866	806	806	811	811	816	816	
	Total . .	3,629	3,674	3,674	3,675	3,680	3,679	3,684	3,684	
	Etroite : Etat	58	74	74	74	74	74	74	74	Narrow : State. Private.
	Privés	1,280	1,488	1,488	1,505	1,505	1,506	1,558	1,563	
Total . .	1,338	1,562	1,562	1,579	1,579	1,580	1,632	1,637		
Total . .	4,967	5,236	5,236	5,254	5,259	5,259	5,316	5,321		

Tableau 87 (fin). Chemins de fer : Longueur des lignes exploitées.

Table 87 (concluded). Railways : Length of Lines operated.

(Nombre de kilomètres. — Number of kilometers.)

Pour explications et renvois par continents, voir pp. 150-152.

For explanations and footnotes by continents, see pp. 152-153.

PAYS — COUNTRY	Spécification	1913	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	Spécification
EUROPE (fin) — EUROPE (concluded).										
Tchécoslovaquie — Czechoslovakia	Normale : Etat Privés	.	12,194 846	12,210 846	12,915 168	12,928 170	12,977 142	12,987 143	13,002 ...	Standard : State. Private.
	Total . .	.	13,040	13,056	13,083	13,098	13,119	13,130	* 13,145	Total.
	Etroite : Etat Privés	.	225 231	225 231	345 121	345 121	356 110	356 110	354 ...	Narrow : State. Private.
	Total . .	.	456	456	466	466	466	466	* 464	Total.
	Lignes étrangè- res ¹⁵ . . . . .	.	124	125	125	130	130	130	130	Foreign lines. ¹⁵
	Total . .	.	13,620	13,637	13,674	13,694	13,713	13,726	* 13,739	Total.
Turquie — Turkey.	Normale : Priv.	* 1,500	* 337	* 337	* 337	* 337	* 337	337	337	Standard:Private.
Océanie — OCEANIA.										
Australie a) ¹ —Aus- tralia (a) ¹	Large et nor- male : Etat Privés.	13,161 211	18,231 222	18,469 222	18,845 224	19,381 156	19,674 153	20,120 150	20,154 150	Broad and Stan- dard : State. Private.
	Total . .	13,372	18,453	18,691	19,069	19,537	19,827	20,270	20,304	Total.
	Etroite : Etat Privés	15,445 1,400	19,259 1,378	19,347 1,390	19,587 1,387	20,022 1,395	20,308 1,394	20,723 1,415	20,921 1,407	Narrow : State. Private.
	Total . .	16,845	20,637	20,737	20,974	21,417	21,702	22,138	22,328	Total.
	Total	30,217	39,090	39,428	40,043	40,954	41,529	42,408	42,632	Total.
Nouvelle-Zélande b) New Zealand (b).	Etroite : Etat ²	4,608	4,876	4,888	4,912	4,964	5,049	5,092	5,117	Narrow : State. ²
<i>Colonie britannique. — British Colony.</i>										
Fidji, Iles — Fiji Islands	Etroite : Privés	87	483	483	483	483	483	483	483	Narrow : Private.
<i>Territoires non contigus des Etats- Unis. — Non-contiguous Territory of the United States.</i>										
Hawaï ³ — Hawaii ³	Privés	c) 402	388	404	404	404	406	410	* 410	Private.
<i>Colonie française. — French Colony.</i>										
Nouvelle-Calédonie — New Caledonia	Etroite : Etat	29	29	29	29	29	29	29	29	Narrow : State.

Tableau récapitulatif : A. Longueur des lignes de chemins de fer en km. par continent.

Summary Table : A. Length of Railway Lines in Km. by Continents.

Continent	1913	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	Continent	
AFRIQUE. Colonies et posses- sions similaires : britanniques . . françaises Divers pays et col- onies	11,187 9,048 24,728	12,060 10,993 28,948	12,333 11,437 29,287	12,208 11,764 29,626	12,565 12,182 30,449	12,721 12,454 31,453	13,196 12,800 32,968	13,881 13,047 34,179	13,881 13,047 34,179	AFRICA. Colonies and similar possessions : British. French. Various countries and colonies. Total.
AMÉRIQUE. Amérique du Nord . Amérique Centrale . Mexique Amérique du Sud .	457,240 7,023 25,434 75,100	469,952 8,167 16,964 83,953	469,163 8,223 16,964 84,571	469,344 8,383 19,371 85,776	469,876 8,553 19,048 86,489	469,129 8,657 19,403 87,838	468,700 8,764 20,641 88,887	469,058 8,805 20,641 90,265	469,058 8,805 20,641 90,265	AMERICA. North America. Central America. Mexico. South America. Total.
ASIE (sans la Russie)	96,673	111,718	114,371	117,300	121,024	123,483	125,463	127,783	ASIA (excl. Russia).	
EUROPE (avec la Rus- sie d'Asie).	343,249	368,899	372,553	374,638	379,977	382,208	383,769	386,677	EUROPE (with Asiatic Russia).	
Océanie	35,343	44,866	45,232	45,871	46,834	47,496	48,422	48,671	OCEANIA.	
TOTAL DU MONDE	1,085,025	1,156,520	1,164,134	1,174,281	1,186,997	1,194,842	1,203,610	1,213,007	WORLD TOTAL.	

Tableau récapitulatif : B. Répartition des lignes suivant l'écartement.
Summary Table : B. Distribution of lines by width of gauge.

	1918			1927			
	Large et normale Broad and standard	Etroite Narrow	Total	Large et normale Broad and standard	Etroite Narrow	Total	
AFRIQUE	4,817	40,146	44,963	6,076	55,031	61,107	AFRICA.
AMÉRIQUE :	501,765	63,032	564,797	524,249	64,520	588,769	AMERICA.
Amérique Centrale . .	4,337	2,686	7,023	5,660	3,145	8,805	Central America.
Amérique du Sud . . .	33,049	42,051	75,100	35,441	54,324	90,265	South America.
ASIE	44,845	51,828	96,673	56,296	71,487	127,783	ASIA.
EUROPE	312,496	30,753	343,249	347,760	38,917	386,677	EUROPE.
Océanie	13,372	21,971	35,343	20,304	28,367	48,671	OCEANIA
TOTAL DU MONDE	877,295	207,730	1,085,025	954,685	258,322	1,213,007	WORLD TOTAL.

NOTES AU TABLEAU 87 : CHEMINS DE FER : LONGUEUR DES LIGNES.

SOURCES : Informations directes des divers gouvernements. Rapports des administrations de chemins de fer. *Annuaire statistique* ou documents officiels similaires. Rapports coloniaux. Rapports des Puissances mandataires. *Eisenbahnarchiv. Bulletin de l'Union internationale de chemins de fer.*

NOTE GÉNÉRALE : Les données du tableau représentent, d'une manière générale, la longueur exploitée à la fin de l'année de gestion. Parfois, on a fait figurer la longueur moyenne exploitée, qui est calculée en tenant compte de la longueur exploitée chaque jour dans le cours de l'année. La longueur réelle (ou possédée) figure, de même, seulement exceptionnellement. La longueur réelle comprend les tronçons non exploités ou des tronçons exploités par une autre administration. Le réseau exploité ne comprend pas les tronçons donnés à bail à une autre entreprise, mais comprend les tronçons appartenant à une autre entreprise et empruntés en vue de l'exploitation. Comme certaines lignes peuvent être coexploitées par plusieurs entreprises, l'addition des tronçons exploités risque parfois de donner des résultats trop élevés. Ceci s'applique, par exemple, aux Etats-Unis d'Amérique, avec leurs très nombreuses compagnies de chemins de fer. Dans d'autres cas, surtout dans les pays de l'Amérique latine, on ignore la nature exacte des chiffres.

D'une manière générale, les chiffres ne comprennent pas les embranchements privés, voies de garage et de service et les lignes purement industrielles. Dans les pays d'Europe, les lignes industrielles sont peu importantes. Toutefois, dans certains pays d'Amérique Centrale et dans certaines colonies, de telles lignes constituent, parfois, des réseaux indépendants, d'une importance considérable, transportant de grandes quantités de produits coloniaux. Sous réserve de ces considérations, les chiffres donnés dans le tableau sont sensés inclure pratiquement la totalité des chemins de fer des divers pays.

Dans la plupart des cas, on a fait abstraction de distinctions de caractère variable et plutôt administratif, faites entre lignes « d'intérêt général » et lignes « locales », lignes « principales » et lignes « secondaires », etc. La définition des termes « lignes d'Etat » et « lignes privées » varie de même considérablement d'un pays à l'autre.

Les données ont été divisées en premier lieu en lignes à voie « normale » et lignes à voie « étroite ». La notion de la voie « normale » varie beaucoup selon les pays. Seulement la voie de 1,435 m. (4 pieds 8 1/2 pouces) a été désignée dans le tableau comme voie normale. Les voies à écartement plus large telles qu'on les rencontre en Estonie, en Finlande, en Irlande, en Lettonie, au Portugal, en Russie, en Argentine, au Brésil, au Chili, au Panama, en Chine, à Ceylan, dans l'Inde, en Australie, et, dans une faible mesure, en Turquie, ont été désignées sous le terme de voies « larges ». Toute voie inférieure à 1,435 m. a été désignée comme « étroite ».

Les chiffres provisoires, estimés ou s'appliquant soit à une année précédente ou ultérieure, ont été précédés d'un astérisque (*).]

AFRIQUE

Note. — Pour plusieurs possessions africaines, il n'a pas été possible d'obtenir des renseignements concernant la nature exacte des chiffres. Il est à supposer que certains d'entre eux comprennent des voies de service et des lignes industrielles et sont, par conséquent, relativement trop élevés.

a) Fin mars de l'année suivante, à l'exception des chiffres de 1913 pour l'Afrique du Sud et l'Egypte qui se rapportent à l'année civile. b) 1912.]

¹ Longueur réelle, légèrement supérieure à la longueur exploitée. Pour l'Union de l'Afrique du Sud, non compris le réseau dans le territoire sous mandat de l'Afrique Sud-Ouest exploité depuis 1922 par les chemins de fer de l'Union.

² Non compris un tronçon de 90 km. en Somalie française.

³ Le réseau du territoire sous mandat de l'Afrique Sud-Ouest correspond à celui de l'ancienne colonie allemande de l'Afrique du Sud-Ouest, le réseau du Tanganyika correspond à l'Afrique-Orientale allemande, et celui du Cameroun et du Togo sous mandat français à celui du Cameroun et Togo allemands. Il n'y a pas de chemin de fer dans le Cameroun et le Togo sous mandat anglais.

⁴ Y compris un tronçon de 148 km. exploité par les chemins de fer du Tanganyika, mais situé principalement dans le Kénia.

⁵ Y compris un tronçon de la « Central Africa Railway ».

⁶ Tronçon espagnol de la ligne Tanger-Fez.]

⁷ Longueur moyenne exploitée.

AMÉRIQUE

Note. — Pour certains pays, notamment pour la plupart des pays de l'Amérique Centrale, il n'a pas été possible d'obtenir des données officielles. Les données pour ces pays varient beaucoup suivant les différentes sources. Les chiffres donnés dans le tableau diffèrent sensiblement de ceux publiés couramment par le fait qu'ils ne contiennent pas les lignes industrielles privées. Il n'a pas été possible d'exclure les lignes industrielles du Chili et du Pérou. L'exactitude du total continental se trouve influencée par le caractère incertain des chiffres pour le Mexique.

a) VI. 1914. b) Fin 1914. c) 1912. d) Fin juin de l'année. e) 1928.

¹ Chemins de fer à vapeur, non compris les tramways interurbains électriques. Y compris des lignes situées aux Etats-Unis s'élevant, en 1927, à 560 km.

² Vu la multiplicité des cas où une ligne est exploitée par plusieurs compagnies, ce qui comporte des doubles emplois, les chiffres donnés pour les Etats-Unis d'Amérique représentent la longueur réelle et non pas la longueur exploitée. Quelques tronçons situés au Canada y sont inclus. Une faible proportion des lignes est à voie étroite.

⁵ Non compris les lignes industrielles qui s'élèvent, pour le Costa-Rica, à environ 400 km., pour Cuba, à plus de 8.000 km., pour la République Dominicaine, à environ 450 km., pour Haïti, à environ 160 km., pour le Honduras, à plus de 1.000 km., pour le Panama, à environ 230 km., pour Porto-Rico, à 1.000 km. et pour le Paraguay, à environ 360 km.

⁶ Les lignes d'Etat comprenant les lignes privées exploitées par l'Etat. La distribution entre lignes d'Etat et lignes privées n'est pas toujours très nette, vu que de 1914 à 1926 presque toutes les lignes privées furent administrées par l'Etat. Les données sont incertaines et varient suivant les sources. L'exploitation d'une partie du réseau était interrompue à diverses reprises.

⁷ Y compris les embranchements, les voies de service et les lignes industrielles. Les embranchements s'élevaient en 1925 à 11.912 km. et les voies de service à 874 km.

⁸ Y compris les lignes industrielles.

⁹ Longueur réelle supérieure à la longueur exploitée. Les données comprennent les lignes industrielles et les tramways.

ASIE

Note. — La comparaison entre les chiffres d'après-guerre et ceux de 1913 est rendue très malaisée à cause du caractère incertain des chiffres pour la Chine et l'absence de chiffres exacts pour la Turquie pour les années 1921-1926. Comme il n'est pas possible de faire une distinction nette entre les réseaux de l'U.R.S.S. situés en Europe et en Asie, le total continental a été calculé sans tenir compte des réseaux asiatiques de l'U.R.S.S. Ces réseaux, qui ont été très développés pendant la guerre, s'élevaient à plus de 10.000 km. en 1913, pour passer à environ 18.000 km.

a) Fin mars de l'année suivante. b) 1914. c) 1915. d) 30. IX.

¹ Y compris la Mandchourie. Les chiffres publiés pour la Chine varient beaucoup suivant les sources. Il paraît que les données relatives aux lignes privées sont incomplètes; mais, d'autre part, on ignore si les chiffres publiés comportent des doubles emplois ou si les voies de service, les lignes industrielles, etc., sont comprises ou non. Une partie des lignes qui figurent dans les relevés, n'est pas exploitée ou a été détruite.

² Les chiffres donnés sous l'entête « Etat et privés », se réfèrent aux réseaux du Gouvernement, des provinces et à des réseaux chinois privés. Ceux donnés en concession représentent principalement des réseaux en Mandchourie.

³ Y compris les lignes d'Etat exploitées par des compagnies.

⁴ Non compris les tramways et les lignes locales dont le réseau, en 1926, s'élevait ensemble à 2.500 km.

⁵ Le chiffre de 1913 pour la Turquie se réfère au territoire d'avant-guerre, c'est-à-dire aux anciennes provinces d'Asie Mineure, Arménie, Syrie, Mésopotamie et Arabie. Le chemin de fer du Hedjaz, a été détruit, à l'exception de tronçons situés en Palestine, en Transjordanie et en Syrie. Les données des années 1921 à 1926 ont été calculées approximativement à l'aide des statistiques de l'année 1927 en tenant compte des constructions faites dans chacune des années. Le chiffre d'après-guerre qui correspondrait à celui pour la Turquie d'Asie d'avant-guerre, peut être obtenu en additionnant les chiffres pour la Turquie d'Asie (territoire actuel), pour l'Irak, la Palestine et la Transjordanie et la Syrie.

⁶ Non compris les tronçons des lignes indochinoises situés en Chine (464 km.).

⁷ Y compris les tramways interurbains, dont beaucoup sont à voie normale et s'étendent sur une grande longueur et peuvent, par conséquent, être considérés comme des chemins de fer.

EUROPE

Note. — Le total continental comprend la Russie d'Asie (voir note sur l'Asie), mais ne comprend pas les lignes secondaires d'ordre local de l'Allemagne (« Kleinbahnen ») et de France (« lignes d'intérêt local »).

a) Fin mars de l'année suivante. b) VI. c) 1914. d) III, 1915.

¹ Le chiffre de 1913 pour l'Allemagne, se réfère à l'ancien territoire, y compris l'Alsace et la Lorraine. Le chiffre pour ces dernières en 1913 a été de 1921 km.

² Faute de données complètes, les réseaux d'intérêt local d'Allemagne (« Kleinbahnen » situés surtout en Prusse) et de France n'ont pas été inclus dans le total pour le continent. Les statistiques allemandes et françaises n'en tiennent généralement pas compte. Les données françaises pour les lignes d'intérêt local contiennent les lignes de tramways qui s'élevaient en 1913 à 7.875 km.

³ Pour 1913, longueur réelle, depuis, longueur moyenne exploitée des lignes principales et locales. Les réseaux secondaires d'intérêt local (« Kleinbahnen ») ajoutés dans le tableau ne figurent généralement pas dans les statistiques ferroviaires de l'Autriche.

⁴ Pour la Belgique et le Luxembourg y compris une faible proportion de lignes à voie étroite.

⁵ « Etat » comprend le réseau d'Etat proprement dit et à partir de 1921, le réseau d'Alsace-Lorraine, non compris le tronçon du Luxembourg. Les données pour les lignes privées comprennent les cinq grandes compagnies et les réseaux secondaires.

⁶ Longueur réelle.

⁷ Voici à titre d'indication, le détail des chiffres pour 1924 :

	En Milles			Equivalent en km.		
	Voie large	Voie étroite	Total	Voie large	Voie étroite	Total
ETAT LIBRE :						
Lignes situées entièrement dans l'Etat libre . . .	1.980	202	2.182	3.187	325	3.512
Lignes situées en partie dans l'Etat libre et en partie en Irlande du Nord : tronçons situés dans l'Etat libre	282	204	486	454	328	782
Total	2.262	406	2.668	3.641	653	4.294
IRLANDE DU NORD :						
Lignes situées entièrement dans l'Irlande du Nord	282	120	402	454	193	647
Lignes situées en partie dans l'Etat libre et en partie dans l'Irlande du Nord : tronçons situés dans l'Irlande du Nord	350	5	355	563	8	571
Total	632	125	757	1.017	201	1.218

Pour l'Etat libre, les lignes d'Etat s'élèvent à 38,5 km.

⁸ Les chiffres relatifs à l'Italie comprennent les lignes de service et les embranchements et sont, par conséquent, relativement trop élevés.

⁹ A partir de 1924, y compris le territoire de Klaipeda.

¹⁰ A partir de 1921, y compris Dantzig; à partir de 1922, y compris la Haute-Silésie polonaise. La diminution dans les chiffres relatifs aux lignes d'Etat à voie étroite est due en partie au transfert de certaines lignes d'Etat à l'exploitation privée. Les lignes privées pour lesquelles il n'existe pas de données officielles ne sont pas importantes.

¹¹ Y compris les lignes locales, mais non compris les tramways.

¹² Le chiffre de 1913 pour le territoire actuel de l'U.R.S.S. a été estimé à 58.664 km. Les chiffres pour l'ancien territoire, ainsi que pour le territoire actuel, varient beaucoup selon les différentes sources.

L'augmentation dans les années postérieures à 1920 s'explique, non pas par de nouvelles constructions, mais par le fait que le réseau existant a été remis graduellement en état pour être mis en exploitation. Toutefois, les chiffres pour les dernières années

paraissent inclure plus de 2.000 km. de voies non exploitées. L'augmentation des lignes, par rapport au chiffre d'avant-guerre pour le même territoire, s'explique surtout par les constructions effectuées pendant la guerre. Ainsi, la longueur des lignes sur le territoire actuel de l'U.R.S.S., à la fin de 1917, aurait dépassé 74.000 km.

¹³ Les totaux ne tiennent pas compte des doubles emplois. Les lignes d'intérêt local sont plutôt des lignes industrielles, mais certaines d'entre elles sont ouvertes au public.

¹⁴ Les totaux comportent certains doubles emplois provenant de l'exploitation en commun de certaines lignes par les chemins de fer fédéraux et par des compagnies privées. Non compris les lignes à crémaillère qui s'élevaient, pendant toute la période, à 109 km.

¹⁵ Les lignes étrangères représentent le total des lignes étrangères situées dans le territoire tchécoslovaque et des lignes tchécoslovaques situées dans le pays, mais placées sous administration étrangère.

Océanie

a) Fin juin de l'année. b) Fin mars de l'année suivante. c) 1915.

¹ L'écartement des voies australiennes n'est pas uniforme. Les voies « larges et normales » mesurent 1,600 m. et 1,434 m. (5 pieds 3 pouces et 4 pieds 8 ½ pouces). Les voies « étroites » sont celles de 1,067 m. au-dessous jusqu'à 0,508 m. (3 pieds 6 pouces à 2 pieds).

Les chiffres donnés sous l'en-tête « Etat », représentent le total des lignes fédérales et des lignes appartenant aux Etats particuliers du Commonwealth.

² Toutes les lignes de la Nouvelle-Zélande ont 1,067 m. (3 pieds 6 pouces) de largeur. Les chiffres ne comprennent pas les lignes industrielles privées.

³ Les lignes industrielles, non comprises dans le tableau, s'élèvent à 1.000 km.

NOTES TO TABLE 87 : RAILWAYS : LENGTH OF LINES OPERATED.

SOURCES : Information furnished by Governments. Reports of Railway Administrations. Statistical Year-books and similar official documents. Colonial Reports. Reports of the Mandatory Powers. *Eisenbahnarchiv*. *Bulletin de l'Union internationale de Chemins de fer*.

GENERAL NOTE : As a rule, the figures given in the table represent the length of track being operated at the end of the business year. In some cases, however, the average length of track operated, calculated on the basis of the length of track operated on each day throughout the year, is given. The real length (or length owned) is shown only in a few cases. The real length includes sections which are not operated and sections which are operated by other administrations. The operated length does not include sections leased, but does include sections belonging to other enterprises over which the enterprise concerned has running powers. As lines are sometimes operated jointly by several enterprises, the results obtained, if all the sections operated are added together, may be too high. This applies, for instance, to the United States, with its very numerous railway companies. In other cases, particularly in the Latin-American countries, the nature of the figures given is unspecified.

As a general rule, the figures do not include private branch lines, sidings and purely industrial lines. In European countries, industrial lines are of small importance. In Central-American countries and colonies, however, such lines sometimes constitute independent railway systems of considerable importance, on which large quantities of colonial products are carried. With the above reservations, the figures given in the table are believed to include in practically all cases the total of railways in the various countries.

In most cases no attention has been paid to the varying distinctions made mainly of an administrative character between lines "of general importance" and "local" lines, "main" and "secondary" lines, etc.

The definition of the terms "State" and "private" lines also varies widely from country to country.

The figures have been divided in the first place into standard-gauge and narrow-gauge lines. The conception of what constitutes a standard gauge varies greatly in different countries. For the purposes of the table, the gauge of 4ft. 8 ½ in. (1.435 meters) has been described as "standard". Lines with a wider gauge, such as those found in Estonia, Finland, Ireland, Latvia, Portugal, Russia, the Argentine, Brazil, Chile, Panama, China, Ceylon, India, Australia and to a small extent Turkey, have been described as "broad gauge". Any gauge below 4ft. 8 ½ in. has been described as "narrow".

Figures which are provisional, estimated or which refer to some earlier or later year are preceded by an asterisk " * ".

AFRICA

Note. — In the case of several of the African possessions, it has not been possible to obtain information concerning the exact nature of the figures. There is reason to believe that some of them include sidings and industrial lines and are therefore relatively too high.

a) End of March of the following year, with the exception of the 1913 figures for South Africa and Egypt which relate to the calendar year. b) 1912.

¹ Actual length, slightly greater than the length operated. For the Union of South Africa exclusive of lines in the mandated territory of South-West Africa, operated since 1922 by the railways of the Union.

² Excluding a sector of 90 km. in French Somaliland.

³ The lines of the mandated territory of South-West Africa correspond to those of the former German colony of South-West Africa, the Tanganyika lines correspond to those of German East Africa, and those of the Cameroons and of Togoland under French mandate to those of the German Cameroons and German Togoland. There is no railway in Togoland and Cameroons under British mandate.

⁴ Including a sector of 92 miles operated by the Tanganyika railways, but situated mainly in Kenya.

⁵ Including a sector of the Central Africa Railway.

⁶ Spanish sector of the line Tangier-Fez.

⁷ Average length operated.

AMERICA

Note. — In the case of certain countries, notably in Central America, it has not been possible to obtain official data. The sources for these countries vary appreciably. The figures here published differ materially from those generally quoted owing to the fact that they exclude private industrial lines. It proved not possible to exclude industrial lines in the case of Chile and Peru. The continental total is unfavourably affected by the uncertain character of the data for Mexico.

a) VI. 1914; b) End of 1914; c) 1912; d) End of June of each year; e) 1928.

¹ Steam railways, excluding inter-urban electric tramways. Including lines in the United States, totalling 560 kilometers in 1927.

² Owing to the duplication resulting from the fact that in many cases a line is operated by more than one company, the figures given for the United States represent the actual length and not the length operated. The figures include a few sectors situated in Canada. A small proportion of the track is of narrow gauge.

³ Excluding industrial lines, which in Costa Rica amount to about 400 km., in Cuba to over 3,000 km., in the Dominican Republic to about 450 km., in Haiti to about 160 km., in Honduras to over 1,000 km., in Panama to about 230 km., in Porto Rico to 1,000 km., and in Paraguay to about 360 km.

⁴ State lines and private lines run by State. The distinction between State and private lines is not always clear as almost all private lines were administered by the State from 1914-1926. The data are uncertain and vary in different sources. In one part of the system operations were interrupted several times.

⁵ Including branch lines, sidings and industrial lines. The branch lines amounted in 1925 to 11,912 km. and the sidings to 874 km.

⁶ Including industrial lines.

⁷ Actual length greater than the length operated. Including industrial lines and tramways.

ASIA

Note. — A comparison between the post-war figures and those of 1913 is difficult owing to the doubtful character of those for China and the absence of exact figures for Turkey for the years 1921 to 1926. As it is impossible to distinguish accurately between U.S.S.R. lines in Europe and Asia, U.S.S.R. Asiatic lines have been excluded from the Continental figure. These lines, which were greatly extended during the War, total approximately 18,000 km. (10,000 km. in 1913).

a) End of March of the following year; b) 1914. c) 1915; d) 30. IX.

¹ Excluding Manchuria. The figures published for China vary a great deal according to the source. The data concerning private lines seem to be incomplete; moreover, it is not known whether the published figures overlap or whether sidings, industrial lines, etc., are included or not; a part of the lines included in the statistics is not operated or has been destroyed.

² The figures given under the heading "State and private" refer to the total of Chinese Government, provincial and private lines; the lines "under concession" refer mainly to Manchuria.

³ Including State lines operated by companies.

⁴ Excluding tramways and local lines, which together totalled 2,500 kilometers in 1926.

⁵ The 1913 figure for Turkey refers to the former territory, i.e. to the old provinces of Asia Minor, Armenia, Syria, Mesopotamia and Arabia. The Hedjaz railway has been destroyed with the exception of sectors situated in Palestine, Transjordan and Syria. The estimates for 1921-26 have been arrived at with help of 1927 statistics, taking into consideration new lines laid down each year. The post-war figure corresponding to the pre-war figure for Turkey in Asia may be obtained by adding together the figures for Turkey in Asia (present territory), Iraq, Palestine, Transjordan, and Syria.

⁶ Excluding the sectors of the Indo-Chinese lines situated in China (464 kilometers).

⁷ Including inter-urban tramways, many of which, being of normal gauge and of great length, may be treated as railways.

EUROPE

Note. — The continental total includes Asiatic Russia (see note on Asia), but excludes light local railways in Germany ("Kleinbahnen") and France ("lignes d'intérêt local").

a) End of March of following year; b) VI; c) 1914; d) III. 1915.

¹ The 1913 figure for Germany refers to former boundaries, including Alsace and Lorraine, in which the railway mileage was 1921, km. in 1913.

² Owing to lack of complete data light railways in Germany ("Kleinbahnen", situated mainly in Prussia) and France have not been included in the continental total. The German and French statistics as a rule leave them out of account. The data for French light railways include tramways (7,875 km. in 1913).

³ For 1913, actual length; since 1913, average length operated of main and local lines. The local light railways ("Kleinbahnen") given in the table are, as a rule, not included in Austrian railway statistics.

⁴ For Belgium and Luxemburg the figures include a small proportion of narrow-gauge track.

⁵ "State" includes the actual State line ("Ligne d'Etat") and, since 1921, the railways of Alsace and Lorraine, excluding the Luxemburg sector. The data for private lines include the five big companies and minor lines ("secondaires").

⁶ Real length.

⁷ The details of the 1924 figures are given below by way of illustration :

	In Miles			Equivalent in km.		
	Broad gauge	Narrow gauge	Total	Broad gauge	Narrow gauge	Total
IRISH FREE STATE :						
Lines situated wholly in the Free State	1,980	202	2,182	3,187	325	3,512
Lines situated partly in the Free State and partly in Northern Ireland : Sections situated in the Free State	282	204	486	454	328	782
TOTAL	2,262	406	2,668	3,641	653	4,294
NORTHERN IRELAND :						
Lines situated wholly in Northern Ireland	282	120	402	454	193	647
Lines situated partly in the Free State and partly in Northern Ireland : Sections situated in Northern Ireland	350	5	355	563	8	571
TOTAL	632	125	757	1,017	201	1,218

In the Irish Free State, the State-owned lines total 24 miles.

⁸ The figures for Italy include sidings and branch lines and are therefore relatively too high.

⁹ From 1924 onwards, including the Memel (Klaipeda) Territory.

¹⁰ From 1921 including Danzig; from 1922 including Polish Upper Silesia. The falling-off in the figures for narrow-gauge State lines is partly due to the transfer of certain State lines to private ownership. The private lines for which there are no official data are unimportant.

¹¹ Including local lines, but excluding tramways.

¹² The 1913 figure for the present territory of the U.S.S.R. has been estimated at 58,664 kilometers. The figures both for the former and for the present territory vary greatly according to the different sources.

The increase subsequent to 1920 is explained, not by new constructions, but by the fact that existing lines have been gradually restored and put into operation. But the figures for the last few years appear to include over 2,000 kilometers of unoperated lines. The increase as compared with the pre-war figure for the same territory is chiefly due to constructions effected during the war. Thus the length of track on the present territory of the U.S.S.R. at the end of 1917 is stated to have exceeded 74,000 km.

¹³ The totals take no account of duplication. The local lines are mainly industrial, but some are open to the public.

¹⁴ The totals contain certain duplications, due to the joint operation of lines by the Federal railways and by private companies, but do not include rack-and-pinion railways, which, during the whole period, totalled 109 km.

¹⁵ The foreign lines represent the total of foreign lines situated in Czechoslovak territory, and of Czechoslovak lines situated in the country but under foreign administration.

OCEANIA

(a) End of June of each year. (b) End of March of the following year. (c) 1915.

¹ The gauge of the Australian lines is not uniform. The "broad and normal" gauge lines measure 5 ft. 3 in. and 4 ft. 8 1/2 in. (1.600 meters and 1.434 meters). The narrow-gauge lines are those of 3 ft. 6 in. to 2 ft. (1.067 meters to 0.508 meters).

The figures given under the heading "State" represent the total of the Federal lines and lines belonging to the individual States of the Commonwealth.

² All the New Zealand lines have a gauge of 3 ft. 6 in. (1.067 meters). The figures do not include private lines, which are all industrial.

³ The industrial lines not included in the table total 1,000 kilometers.

Tableau 38. CHEMINS DE FER : TRAFIC DES VOYAGEURS.
(Pour explications et renvois, voir p. 158.)

PAYS	Spécification	Voyageurs transportés (en millions) Number of passengers carried (000,000's omitted)							Voyageurs— Passenger—	
		1913	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1913	1922
AFRIQUE.										
Afrique du Sud, Union a) ¹ . . .	Etat	43.0	61.6	65.8	71.8	76.3	80.1	81.7	.	.
Egypte a) ² . . .	Etat	29.4	27.2	28.4	29.8	31.7	30.0	27.9	1,266	1,164
	Privés	10.2	6.5	6.8	8.5	9.6	10.3	11.0	122	70
	Total	39.6	33.7	35.2	38.3	41.3	40.3	38.9	1,388	1,234
Ethiopie	Privés . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	b) 4.6	14.2
<i>Colonie belge :</i>										
Congo belge	Etat et privés	0.12	0.30	0.33	0.42	0.50	* 0.48	* 0.48	.	.
<i>Colonies brit. :</i>										
Côte de l'Or a)	Etat . . . . .	.	1.3	1.3	1.3	1.5	1.4	1.7	.	.
Kénia et Ouganda	Etat et privés . . . . .	.	.	0.6	0.8	0.9	1.0	1.1	.	.
Nigeria	Etat . . . . .	.	1.0	1.9	1.9	2.4	2.6	2.8	.	126
<i>Colonies franç. :</i>										
Afrique occid.	Etat et privés	1.4	2.0	2.4	2.9	3.6	3.9	...	90	129
Algérie	Etat et privés	6.3	5.9	5.9	6.8	7.3	8.9	8.8	387	444
Madagascar	Etat et privés	0.1	0.5	0.6	0.7	0.9	1.2	1.0	7	24
Maroc français	Etat . . . . .	.	.	.	.	.	765	...	.	77
Tunisie	Privés	2.9	3.6	4.2	4.2	4.5	4.7	3.6	.	.
AMÉRIQUE.										
Canada	Etat et privés	46	44	45	43	41	43	42	5,254	4,529
Etats-Unis	Privés	c)1,063	990	1,009	950	902	875	...	c)56,901	57,632
Cuba	Privés	10.3	22.7	24.5	26.3	27.7	25.6	...	323	504
Salvador	Privés	0.59	1.14	1.28	1.38	1.49	...	1.77	.	.
Panama (zone du Canal) e)	Privés	2.8	0.7	0.4	0.4	0.5	0.5	0.5	32	.
Argentine	Etat et privés	82	102	120	134	140	143	149	.	.
Chili	Etat et privés	27.7	15.2	16.4	17.5	16.7	...	18.0	.	.
Colombie	Etat et privés . . . . .	.	7.0	7.5	8.3	8.9	10.4	...	.	.
Paraguay	Privés ⁴	0.533	0.220	0.316	0.456	0.479	0.514	0.472	.	.
Pérou	Etat et privés ⁵	6.3	6.3	6.3	6.3	6.5	6.5	6.3	.	.
Uruguay e)	Etat et privés	1.9	.	3.1	3.2	.	4.5	4.6	.	.
ASIE.										
Inde a) ⁶	Etat et privés	458	573	567	577	599	604	623	26,728	30,455
Japon a)	Etat et privés	207	665	742	844	909	1,005	...	6,392	17,195
Siam a)	Etat	3.6	4.8	5.1	5.6	6.0	6.1	...	.	219
Ceylan	Etat . . . . .	.	12.2	11.1	11.3	10.2	12.6	16.9	.	2,659
Malaisie brit.	Etat . . . . .	.	8.4	10.7	10.8	12.6	14.6	14.2	.	.
Philippines	Privés . . . . .	.	8.1	7.6	8.3	9.3	10.0	...	.	.

Table 38. RAILWAYS : PASSENGER TRAFFIC.
(For explanations and footnotes, see p. 159.)

kilomètres (en millions) kilometers (000,000's omitted)					Specification	COUNTRY	Tous les réseaux All lines	Y compris			
1923	1924	1925	1926	1927				Gratuits (Service)	Abonne- ments	Including	
										Free (Service)	Season- tickets	Military
						AFRICA.					
.	.	.	.	.	State.	South Africa, Union (a). ¹	—	—	×	×
1,211	1,320	1,480	1,446	1,458	State.	Egypt (a). ²					
72	79	79	71	68	Private.						
1,282	1,399	1,559	1,517	1,526	Total.		×	—	—	—	
15.9	21.4	32.4	41.4	...	Private.	Ethiopia.	×				
						<i>Belgian Colony :</i>					
.	.	.	.	.	State and private.	Belgian Congo.	×	×		
						<i>British Colonies :</i>					
.	.	.	.	.	State.	Gold Coast (a).	×			
.	.	.	.	.	State and private.	Kenya & Uganda.	×		×	
112	109	155	168	191	State.	Nigeria.	×				
						<i>French Colonies :</i>					
157	* 186	* 244	* 254	...	State and private.	West Africa.	×				
472	558	563	643	593	State and private.	Algeria.	×	—	×	×	
33	38	50	66	53	State and private.	Madagascar.	×	×			
62	.	* 179	* 251	...	State.	French Morocco.	—			×	
.	.	.	.	.	Private.	Tunis.	×			×
						AMERICA.					
4,950	4,622	4,685	4,826	4,911	State and private.	Canada.	×	—	×	×	
61,628	58,529	58,205	57,410	...	Private.	United States.	×	—	×		
546	653	684	613	...	Private.	Cuba.	×				
.	.	.	.	.	Private.	Salvador.	×			
13	.	.	.	.	Private.	Panama, Canal Zone (e).	×			
.	.	.	.	.	State and private.	Argentine.	×			
.	.	.	.	.	State and private.	Chile.	×			
.	.	.	.	.	State and private.	Colombia.	×			
.	.	.	.	.	Private. ⁴	Paraguay.	—			
.	.	.	.	.	State and private. ⁵	Peru.	×			
134	135	.	153	...	State and private.	Uruguay (e).	×				
						ASIA.					
31,327	32,042	32,721	32,776	34,931	State and private.	British India (a). ⁶	×	—	×	×	
18,852	20,078	20,873	20,604	...	State and private.	Japan (a).	×	—			
233	260	283	300	...	State.	Siam (a).	×	—			
2,838	3,328	3,725	3,892	4,447	State.	Ceylon.	×		×		
.	.	.	.	.	State.	Brit. Malaya.	×	—		
.	.	.	.	.	Private.	Philippines.	×	—		

Tableau 88 (fin). Chemins de fer : Trafic des voyageurs.
(Pour explications et renvois, voir p. 158.)

PAYS	Spécification	Voyagers transportés (en millions) Number of passengers carried (000'000's omitted)							Voyagers- Passenger-	
		1913	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1913	1922
ASIE (suite).										
Indochine ⁷ . . .	Etat et privés.	6.1	8.5	7.4	7.8	7.3	8.6	10.5	236	351
Corée ^{a)}	Etat.	4.8	15.3	16.8	17.5	18.2	18.5	20.1	.	.
Formose ^{a)}	Etat.	4.9	14.0	14.6	15.8	17.9	19.0	...	.	.
Mandchourie du Sud ^{a)} ⁸	Privés	d) 4.6	7.6	8.8	8.7	9.1	8.3	8.3	d) 407	732
Indes néerlandaises	Etat et privés ⁹	g) 80	124	101	95	99	101	105	.	.
EUROPE.										
Allemagne ¹⁰	Etat et privés.	1,797	.	.	.	2,188	1,896	1,990	41,210	.
Autriche	Etat (norm.) ¹¹	.	.	.	131	127	119	116	.	.
Belgique	Etat (normale)	203	225	237	228	223	225	219	4,878	6,152
Bulgarie ^{a)}	Etat.	1.9	9.6	8.8	9.6	9.0	9.2	...	136	589
Danemark ^{a)}	Etat et privés.	34	42	43	45	45	43	41	969	1,290
Espagne	Etat et privés.	58	108	115	118	118	118	...	.	.
Estonie	Etat et privés.	.	4.4	5.9	5.8	6.1	a) 6.0	a) 6.1	.	248
Finlande	Etat et privés.	19.0	22.5	26.6	29.9	23.1	23.4	* 23.0	717	927
France ¹²	Etat et privés.	590	731	779	784	816	790	*752	20,734	27,306
Grèce ^{a)}	Etat (normale) Privés ¹³ Total . . . . .	.	2.0 3.1	3.2 3.1	3.7 3.5	3.8 3.3	3.6 3.1	... ...	.	198
Hongrie ^{e)}	Etat et privés.	166	104	114	111	93	105	111	5,022	2,916
Italie	Etat.	94	96	102	100	109	115	*117	.	.
Lettonie ^{14 a)}	Etat et privés.	.	8.1	10.5	11.7	11.3	11.7	11.8	.	465
Lithuanie.	Etat. . . . .	.	3.3	4.3	5.3	5.4	5.3	5.1	.	152
Norvège ^{e)}	Etat et privés.	18	28	28	27	24	23	20	462	687
Pays-Bas	Etat et privés.	54	52	49	48	47	48	52	.	.
Pologne	Etat (normale)	.	165	169	177	163	146	159	.	9,362
Portugal	Etat et privés.	19	27	27	25	27	28	30	.	.
Roumanie	Etat et privés.	11.5	.	47.2	56.4	50.7	45.9	40.4	871	.
Royaume-Uni ¹⁵	Privés	1,550	1,749	1,772	1,747	1,743	1,542	1,651	.	.
Russie (U.R.S.S.) ¹⁶	Etat.	¹⁶ 244	77	122	154	212	263	253	25,215	.
Serbes, Cr. et Slov., Royaume	Etat ¹¹ . . . . .	.	.	.	40	40	42	46	.	.
Suède	Etat et privés.	67	66	64	66	66	66	66	1,849	2,000
Suisse	Etat et privés.	129	120	128	141	148	148	159	2,691	2,219
Tchécoslovaquie.	Etat et privés.	.	294	291	321	325	325	...	.	8,271
OCÉANIE.										
Australie ^{e)}	Etat ¹⁷	250	335	353	372	370	372	379	.	5,127
Nouvelle Zélande ^{18 a)}	Etat A. B.	13 23	14 28	14 28	12 26	12 28	11 26	10 25	.	.

Table 88 (concluded). Railways : Passenger Traffic.
(For explanations and footnotes, see p. 159.)

kilomètres (en millions) kilometers (000,000's omitted)					Specification	COUNTRY	Tous les réseaux All lines	Y compris		
1 923	1924	1925	1926	1927				Gratuits (Service)	Abonne- ments	Militaires
								Including		
					Free (Service)	Season- tickets	Military			
					ASIA (continued).					
307	330	335	373	405	State and private.	Indo-China. ⁷	×			
.	897	954	...	...	State.	Korea (a).	—		
.	.	.	.	.	State.	Formosa (a).	—		
801	814	892	...	...	Private.	South Manchuria (a). ⁸	—		
.	.	.	.	.	State and private. ⁹	Dutch East Indies.	×		
					EUROPE.					
.	.	50,090	43,980	46,623	State and private.	Germany. ¹⁰	×	—	×	
.	3,818	4,124	3,832	3,722	State (Standard) ¹¹	Austria.	—		×	
6,609	6,194	6,049	6,259	5,780	State (Standard).	Belgium.	—		×	
526	595	563	578	...	State.	Bulgaria (a).	×	—	×	
1,293	1,364	1,384	1,294	1,238	State and private.	Denmark (a).	×	—	×	
.	.	.	.	.	State and private.	Spain.	×	—	
297	267	272	(a) 258	(a) 259	State and private.	Estonia.	×	×	×	
1,042	1,079	922	953	...	State and private.	Finland.	×	—	×	
29,318	28,458	29,823	28,300	* 26,281	State and private.	France. ¹²	×	—	×	
314	327	305	260	...	State (Standard).	Greece (a).				
124	134	121	127	...	Private. ¹³					
438	461	426	387	...	Total.		—			
3,469	3,423	2,837	2,838	2,945	State and private.	Hungary (e).	×		×	
.	.	.	.	.	State.	Italy.	—	—	×
561	582	555	568	577	State and private.	Latvia (a). ¹¹	×	—	×	
181	218	245	187	175	State.	Lithuania.	×	—	×	
694	669	623	586	530	State and private.	Norway (e).	×	—	×	
.	.	.	.	.	State and private.	Netherlands.	×	—	×
9,552	6,897	6,366	5,965	6,307	State (Standard).	Poland.	—	—	×	
.	.	.	.	.	State and private.	Portugal.	×		
3,331	3,804	3,412	3,456	3,151	State and private.	Roumania.	×	×	×	
2,988	3,319	3,170	.	...	Private.	United Kingdom. ¹⁵	×	—	×
13,908	15,434	19,404	23,366	21,979	State.	Russia (U.S.S.R.). ¹⁶	×	×		
.	1,580	1,629	1,973	2,019	State. ¹¹	Serbs, Cr. and Slov. Kingdom.	—		×	
2,046	2,010	2,039	2,095	2,162	State and private.	Sweden.	×	—	×	
2,357	2,646	2,827	2,812	3,025	State and private.	Switzerland.	×	—	×	
8,171	8,953	9,305	9,264	...	State and private.	Czechoslovakia.	×	—	×	
					OCEANIA.					
5,422	5,649	5,536	5,545	5,786	State. ¹⁷	Australia (e).	—			
.	.	.	.	.	State A.	New Zealand (a). ¹⁸	×	—	×
.	.	.	.	.	B.		×	—	×

NOTES AU TABLEAU 88. CHEMINS DE FER : TRAFIC DES VOYAGEURS.

SOURCES : Les mêmes que pour le tableau 87.

Note. — Les chiffres du tableau se réfèrent, dans la mesure où les données sont disponibles, aux lignes figurant au tableau 87. Les statistiques du trafic ne sont pas toujours comparables entre elles et ne pourront pas l'être. Pour la grande majorité des pays, elles ont trait uniquement aux résultats financiers et ignorent le trafic gratuit, tandis que, dans quelques cas, tout trafic est compris. Le trafic gratuit est représenté surtout par le trafic de service, mais peut inclure également des fonctionnaires d'autres administrations, des membres de Parlements, etc. Le trafic de service peut toutefois être en partie payant. Les réseaux privés ont naturellement moins de trafic gratuit que les lignes de l'Etat et la comparabilité des statistiques est dans une certaine mesure influencée par l'exclusion ou l'inclusion du trafic militaire.

De manière générale, les voyageurs ayant des abonnements sont comptés dans les statistiques pour un nombre spécifié de voyages.

Quatre colonnes ont été ajoutées au tableau pour résumer la portée des statistiques. Elles indiquent respectivement, si 1) le réseau entier ou pratiquement entier a été inclus (×) ou non (—); 2) si les passagers gratuits, 3) les billets d'abonnements, 4) les militaires sont inclus (×) ou exclus (—). Ces indications servent d'explication, surtout aux chiffres globaux donnés dans le tableau sans aucune subdivision. Ceci ne signifie pas nécessairement que les subdivisions n'existent pas dans les statistiques originales. Quand des subdivisions sont données dans le tableau, les signes indicatifs cités ci-dessus ont été mis seulement contre les totaux.

* Estimations ou chiffres se référant dans leur totalité ou en partie à l'année précédente.

a) Fin mars de l'année suivante. b) 1912. c) VI. 1914. d) 1912. e) 30. VI de chaque année. f) XII. 1914. g) 1915.

¹ Depuis 1921/22, y compris le territoire sous mandat de l'Afrique Sud-ouest.

² Les données pour les voyageurs-kilomètres des lignes privées et celles des lignes d'Etat avant 1925, ne sont pas complètes.

³ Y compris les chemins de fer privés.

⁴ Le réseau de la « Ferrocarril Central ».

⁵ Non compris les tramways.

⁶ Les chiffres pour 1913 et 1922 contiennent des doubles emplois et sont par conséquent trop élevés par rapport aux chiffres des années suivantes.

⁷ Y compris le tronçon situé en Chine.

⁸ Réseaux exploités par l'Etat japonais.

⁹ Non compris les tramways urbains, mais y compris les tramways interurbains.

¹⁰ Le chiffre correspondant de 1913 pour le territoire actuel de l'Allemagne est de 1.577 millions de voyageurs et de 36.599 millions de voyageurs-kilomètres. Les chiffres se réfèrent à la Reichsbahn et aux autres lignes privées.

¹¹ Pour l'Autriche et le Royaume des Serbes, Croates et Slovènes, y compris les réseaux privés exploités par l'Etat.

¹² Total des lignes d'Etat, d'Alsace et Lorraine, des cinq grandes compagnies et des réseaux secondaires. Pour 1913, y compris l'Alsace et la Lorraine avec 57 millions de voyageurs et 1.428 millions de voyageurs-kilomètres.

¹³ Pour les lignes privées, seulement la Compagnie Pirée-Athènes-Péloponèse.

¹⁴ Y compris le trafic dans les trains lettons en territoire étranger, mais non compris le trafic dans les trains étrangers à travers le territoire letton.

¹⁵ Les abonnements sont comptés au taux de 600 voyages par abonnement. Les relevés des voyageurs-kilomètres s'appliquent au mois de septembre de chaque année et seulement au réseau à voie normale. Vu l'arrêt dans les charbonnages, il n'a pas été fait de relevés en septembre 1926.

¹⁶ Y compris les réseaux en Asie. Le chiffre correspondant de 1913 pour le territoire actuel de l'U. R. S. S. aurait été de 185 millions.

¹⁷ Les données se réfèrent seulement à quatre Etats.

¹⁸ A. Non compris les abonnements. B. Y compris les abonnements.

FOOTNOTES TO TABLE 88 : RAILWAYS : PASSENGER TRAFFIC.

SOURCES : The same as for Table 87.

Note. — The figures in the table refer, as far as data are available, to the lines given in Table 87. The traffic statistics are not always comparable and cannot be so rendered. In the great majority of countries, they refer solely to the financial results and ignore free traffic ; but in a few cases all traffic is included. Free traffic is chiefly service traffic, but may also include officials of other administrations, members of Parliament, etc. Service traffic, however, may be partly paid for. There is naturally less free traffic on private lines than on State lines and the comparability of the statistics is to some extent affected by the exclusion or inclusion of military traffic.

As a rule, season-ticket holders are reckoned in the statistics for a specific number of journeys.

Four columns have been added to the table which summarise the scope of the statistics. They indicate respectively whether (i) the whole or practically the whole railway system has been included (×) or not (—), (ii) whether free passengers, (iii) season-ticket holders, (iv) soldiers are included (×) or excluded (—). These indications serve chiefly as an explanation of the aggregate figures given in the table without subdivision. This does not necessarily mean, however, that the subdivisions do not exist in the original statistics. When subdivisions are given in the table, the signs mentioned above have been placed only against the totals.

* Estimates or figures referring entirely or in part to the preceding year.

(a) End of March of the following year. (b) 1912. (c) VI.1914. (d) 1/2 1912. (e) 30.VI. of each year. (f) XII. 1914. (g) 1915

¹ Since 1921/22, including the mandated territory of South-West Africa.

² The data for passenger-kilometers of the private lines and those of the State lines before 1925 are incomplete.

³ Including private railways.

⁴ The " Ferrocarril Central " system.

⁵ Excluding tramways.

⁶ The figures for 1913 and 1922 contain duplications, and are therefore too high compared with the figures for the following years.

⁷ Including the sector operated in China.

⁸ Lines operated by Japanese Government.

⁹ Excluding urban, but including inter-urban tramways.

¹⁰ The corresponding 1913 figure for Germany's present territory would be 1,577 million passengers and 36,599 million passenger-kilometers. The figures refer to the Reichsbahn and the other private lines.

¹¹ For Austria and the Kingdom of the Serbs, Croats and Slovenes, including private lines operated by the State.

¹² Total of State lines, of Alsace-Lorraine, of the five big companies and of local lines (secondaires). In 1913, including Alsace and Lorraine, with 57 million passengers and 1,428 million passenger-kilometers.

¹³ For private lines only the Piræus-Athens-Peloponnese Company.

¹⁴ Including traffic in Latvian trains on foreign territory, but excluding traffic in foreign trains across Latvian territory.

¹⁵ A season-ticket is reckoned to cover 600 journeys. The figures for passenger-kilometers refer to Sept. each year and to normal gauge lines only. In view of coal stoppage, no returns were made in Sept. 1926.

¹⁶ Including lines in Asia. The corresponding 1913 figure for the present territory of the U. S. S. R. would be 185 millions.

¹⁷ The data refer only to four States.

¹⁸ A. Excluding season tickets. B. Including season tickets.

Tableau 89. CHEMINS DE FER : TRAFIC DES MARCHANDISES.
(Pour explications et renvois, voir p. 166.)

PAYS	Spécification	Tonnes transportées (en millions) Number of tons carried (000,000's omitted)							Tonnes — Ton —	
		1913	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1913	1922
AFRIQUE.										
Afrique du Sud, Union a) ¹ . . .	Etat : Commerc. Service . . .	11.3 2.1	14.3 2.4	17.1 3.5	17.0 3.7	19.1 3.8	18.7 3.9	19.2 3.8	.	.
	Total . . .	13.4	16.7	20.6	20.7	22.9	22.6	23.0	.	.
Egypte a) ²	Etat : Commerc. Service . . .	4.5	4.4	4.3	4.9	5.5	5.1	5.3	927	928
	Privés	1.5	0.6	0.6	0.7	0.8	0.7	0.7	215	156
	Total	6.0	5.0	4.9	5.6	6.3	5.8	6.0	.	.
Ethiopie	Privés . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	b) 14	18
Colonie belge : Congo Belge . . .	Etat et privés .	0.39	1.94	2.57	3.02	3.44	* 3.7	* 3.6	.	.
Colonies britanni- ques : Côte de l'Or a). Kénia, Ouganda Nigeria	Etat . . . . .	.	0.49	0.61	0.71	0.81	0.82	0.76	.	.
	Etat et privés .	.	.	0.38	0.49	0.54	0.58	0.83	.	.
	Etat . . . . .	.	0.57	0.65	0.67	0.69	0.72	0.71	.	.
Colonies françai- ses : Afrique occiden- tale	Etat et privés .	0.48	0.54	0.61	0.63	0.84	0.93	...	53	62
Algérie	Etat et privés .	5.0	4.4	4.9	5.1	5.3	5.5	5.6	521	396
Madagascar . . .	Etat et privés .	0.1	0.2	0.2	0.3	0.2	0.2	0.2	17	27
Maroc français . .	Etat : Commerc. Militaire Service . . . .	.	.	.	.	.	0.6	...	.	32
	Service . . . .	.	.	.	.	.	...	...	.	13
	Service . . . .	.	.	.	.	.	...	...	.	15
	Total . . . . .	.	.	.	.	.	2.4	...	.	60
Tunisie	Privés	4.2	4.2	5.1	5.1	5.2	5.3	6.2	.	.
AMÉRIQUE.										
Canada	Etat et privés : Commercial Service	97.1 .	79.2 9.2	92.8 18.5	83.1 19.4	83.8 18.2	95.5 16.3	96.2 ...	32,198	44,318
	Total . . . . .	.	88.4	111.3	102.5	102.0	111.8	...	.	48,736
Etats-Unis	Privés : Commercial	c) 1,816	1,791	2,271	2,115	2,235	2,384	...	421,401	499,584
Cuba	Privés	15.0	22.8	23.9	26.1	33.1	30.1	...	582	903
Salvador	Privés	0.091	0.168	0.195	0.203	0.253	...	0.251	.	.
Argentine	Etat et privés .	42.0	35.8	40.0	46.9	43.5	46.6	53.7	.	.
Chili	Etat et privés .	10.8	7.7	10.2	18.2	19.8	...	29.5	.	.
Colombie	Etat et privés .	.	1.1	1.6	1.9	2.1	3.1	...	.	.
Paraguay	Privés ⁴	0.156	0.83	0.149	0.163	0.186	0.175	0.166	.	.
Pérou	Etat et privés ⁵	1.7	2.3	2.4	2.6	1.9	2.7	2.6	.	.
ASIE.										
Inde a) ⁶	Etat et privés .	83.9	95.3	74.0	79.0	81.2	87.2	91.2	25,541	30,038
Japon a)	Etat	36.9	65.1	65.8	71.2	73.1	74.8	...	4,994	10,408
	Privés	4.3	15.1	16.0	18.0	18.8	21.0	...	91	299
	Total	41.2	80.2	81.8	89.2	91.9	95.8	...	5,085	10,707

Table 89. RAILWAYS : GOODS CARRIED.
(For explanations and footnotes, see p. 166.)

kilomètres (en millions) kilometers (000,000's omitted)					Specification	COUNTRY	Tous les réseaux All Lines	Y compris			
1923	1924	1925	1926	1927				Gratuit (Service)	Grande vitesse	Militaire	Bétail
								Including			
					Free (Service)	Fast freight	Military	Livestock			
.	.	.	.	6,948	State : Commercial. Service.	AFRICA. South Africa, Union (a) ¹ .	—	×		×	—
.	.	.	.	.	Total.						
969 194	1,084 180	1,152 290	1,114 350	1,218 466	State : Commercial. Service. Private.	Egypt (a) ² .	×	—	—	—	—
.	.	.	.	.	Total.						
25 ⁺	30	35	40	...	Private.	Ethiopia.	×				
.	.	.	.	.	State and private.	<i>Belgian Colony.</i> Belgian Congo.	×	×			
.	.	74	80	76	State. State and private. State.	<i>British Colonies.</i> Gold Coast (a) Kenya & Uganda Nigeria.	×	—	—		—
.			×	—	—		—
75	* 103	* 137	* 166	...	State and private.	<i>French Colonies.</i> Fr. West Africa.	×		×		
686	735	778	805	823	State and private.	Algeria.	×	×	—		—
43	64	54	55	42	State and private.	Madagascar.	×				
45 11 12	. . . . .	120 30 10	212 33 17	... ... ...	State : Commercial. Military. Service.	French Morocco.					
68	.	³ 160	³ 262	...	Total.		—	×	—	×	
.	.	.	.	.	Private.	Tunis.	×		—	×	
49,718 6,410	44,531 5,245	46,649 5,273	49,842 6,051	50,559 ...	State and private. Commercial. Service.	AMERICA. Canada.					
56,128	49,776	51,922	55,893	...	Total.		×	×	—	×	×
07,721	572,228	609,417	653,254	*631,700	Private : Commercial.	United States.	×	—	—		
1,072	1,145	1,710	1,237	...	Private.	Cuba.	×				
.	.	.	.	.	Private.	Salvador.	×				
.	.	.	.	.	State and private.	Argentine.	×				×
.	.	.	.	.	State and private.	Chile.	×				
.	.	.	.	.	State and private.	Colombia.	×				×
.	.	.	.	.	Private. ⁴	Paraguay.	—				
.	.	.	.	.	State and private. ⁵	Peru.	×				
30,780	34,770	32,531	33,308	35,813	State and private.	ASIA. British India (a) ⁶ .	×	×	—	×	×
10,452 304	11,525 358	11,816 384	11,880 445	12,455 ...	State. Private.	Japan (a).					
10,756	11,883	12,200	12,325	...	Total.		×				

Tableau 89 (suite). Chemins de fer : Trafic des marchandises.
(Pour explications et renvois, voir p. 166.)

PAYS	Spécification	Tonnes transportées (en millions) Number of tons carried (000,000's omitted)							Tonnes— Ton—	
		1918	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1918	1922
		ASIE (suite).								
Siam <i>a)</i>	Etat	0.43	0.85	0.98	0.98	1.16	1.11	...	.	.
Ceylan	Etat . . . . .	.	1.2	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	.	.
Malaisie brit.	Etat . . . . .	.	2.7	3.0	3.0	3.3	...	...	.	.
Philippines	Privés . . . . .	.	1.3	1.2	1.3	1.7	1.7	...	.	111
Indochine ⁷	Etat et privés : Commercial Service	0.5 0.2	0.8 0.3	0.9 .	1.1 0.3	1.2 0.3	1.0 0.3	1.1 0.3	55 .	96 .
	Total	0.7	1.1	.	1.4	1.5	1.3	1.4	.	.
Corée <i>a)</i>	Etat	1.4	3.9	4.3	3.9	4.4	5.1	5.7	.	.
Formose <i>a)</i>	Etat	1.2	3.3	3.4	3.9	4.4	4.4	...	.	.
Mandchourie du Sud ⁸ <i>a)</i>	Privés	<i>b)</i> 6.6	12.2	13.6	14.8	15.2	16.8	18.7	.	<i>e)</i> 4,533
Indes néerlandaises	Etat et privés ⁹	<i>g)</i> 10.2	13.3	12.9	14.0	14.7	14.8	16.6	.	.
EUROPE.										
Allemagne ¹⁰	Etat : Commerc. Service	450 75	.	.	.	368 36	376 57	428 55	60,479 6,656	.
	Total	525	.	.	.	404	433	483	67,135	.
Autriche	Etat ¹¹	85.8	.	.	22.7	25.3	...	27.8	12,310	.
Belgique	Etat	61.5	58.1	64.8	71.3	70.7	80.0	76.6	5,290	5,044
	Privés	21.9	20.2	23.2	26.5	26.1	29.4	...	.	.
	Total	83.4	78.3	88.0	97.8	96.8	109.4	...	.	.
Bulgarie <i>a)</i>	Etat : Commerc. Service	<i>d)</i> 2.1 <i>d)</i> 0.4	2.8 0.7	2.9 0.8	3.5 0.9	2.9 0.9	3.1 0.9	... ...	<i>d)</i> 295 <i>d)</i> 60	460 148
	Total	<i>d)</i> 2.5	3.5	3.7	4.4	3.8	4.0	...	<i>d)</i> 355	608
Danemark <i>a)</i>	Etat et privés : Commercial Service	9.3 .	10.3 0.3	10.7 0.3	11.5 0.3	10.1 0.3	9.4 0.3	9.7 0.3	601 20	650 29
	Total . . . . .	.	10.6	11.0	11.8	10.4	9.7	10.0	621	679
Espagne	Etat et privés	31.5	39.9	35.8	43.3	41.5	41.9	...	.	77
Estonie	Etat et privés . . . . .	.	1.5	1.7	1.7	1.8	<i>a)</i> 1.9	<i>a)</i> 2.1	.	200
Finlande	Etat et privés	5.8	8.2	9.5	9.4	10.5	11.9	* 12.9	677	1,162
France ²⁰	Etat et privés : Commercial Service	243.0 .	226.2 14.1	249.4 16.7	284.7 20.8	281.0 20.3	310.0 22.5	*289.0 24.5	28,973 .	29,463 1,731
	Total . . . . .	.	240.3	266.1	305.5	301.3	332.5	*313.5	.	31,194
Grèce <i>a)</i>	Etat et privés ¹³	.	0.8	1.2	1.3	1.4	1.4	1.4	.	77
Hongrie <i>f)</i>	Etat et privés : Commercial Service	71.6 14.6	21.8 3.9	27.6 6.1	30.0 7.5	27.8 7.2	28.1 4.9	32.8 5.7	8,006 1,803	1,869 387
	Total	86.2	25.7	33.7	37.5	35.0	33.0	38.5	9,809	2,256
Italie	Etat (normale) : Commercial Service	37.6 3.8	36.6 5.1	42.4 6.0	47.9 6.2	57.1 6.1	58.5 6.7	58.2 6.8	.	.
	Total	41.4	41.7	48.4	54.1	63.2	65.2	65.0	7,070	8,598

Table 89 (continued). Railways : Goods carried.
(For explanations and footnotes, see p. 166.)

F kilomètres (en millions) kilometers (000,000's omitted)					Specification	COUNTRY	Tous les réseaux All Lines	Y compris			
1923	1924	1925	1926	1927				Gratuit (Service)	Grande vitesse	Militaire	Bétail
								Including			
					Free (Service)	Fast freight	Military	Livestock			
						ASIA (continued)					
.	.	.	.	.	State.	Siam (a).	×			—
.	.	.	.	.	State.	Ceylon.	×			
.	.	.	.	.	State.	British Malaya.	×			
109	105	134	138	...	Private.	Philippines.	×	—			
105	119	135	117	128	State and private Commercial Service.	Indo-China ?					
.	32	37	23	37							
.	151	172	140	165	Total.		×	×	×		
.	897	957	...	...	State.	Korea (a).	—			
.	.	.	.	.	State.	Formosa (a).	—			
4,845	5,152	5,422	...	...	Private.	South Manchuria (a).	—			
.	.	.	.	.	State and private ?	Dutch East Indies.	×	—	×	
						EUROPE.					
.	.	55,383	58,421	64,190	State : Commercial. Service.	Germany 19.					
.	.	3,663	5,767	7,727							
.	.	59,046	64,188	71,917	Total.		—	×	—	×	
.	.	3,751	3,940	4,257	State 11.	Austria.	—	—	(1913 ×)	×	
5,888	7,011	7,037	8,272	7,870	State. Private.	Belgium.	—	—	×		
.	.	.	.	.	Total.		—	—	—	—
489	557	489	495	...	State : Commercial. Service.	Bulgaria (a).					
154	160	193	181	...							
643	717	682	676	...	Total.		—	×	—	×	
682	715	647	633	645	State and private. Commercial. Service.	Denmark (a).					
27	29	27	27	27					—	(1913 ×)	
709	744	674	660	672	Total.		×	×	—	×	
115	132	132	...	...	State and private.	Spain.	×			
170	181	173	(a) 201	(a) 199	State and private.	Estonia.	×	×	×	×	
1,381	1,370	1,475	1,665	...	State and private.	Finland.	×	—	×	×	
34,407	38,443	38,347	41,946	* 38,940	State and private. Commercial. Service.	France 20.					
1,981	2,112	2,059	2,129	...							
36,388	40,555	40,406	44,075	...	Total.		—	×	×	×	
115	132	132	104	...	State and private. ¹³	Greece (a).	×		—	—	
2,327	2,487	2,321	2,484	2,877	State and private : Commercial. Service.	Hungary (f).					
556	640	675	381	479							
2,883	3,127	2,996	2,865	2,356	Total.		×	×	—		
.	.	11,911	12,532	12,386	State (normal) : Commercial. Service.	Italy.					
.	.	299	379	797							
9,877	10,463	12,210	12,911	13,183	Total.		—	×	×	×	

Tableau 89 (fin). Chemins de fer : Trafic des marchandises.

(Pour explications et renvois, voir p. 166.)

PAYS	Spécification	Tonnes transportées (en millions) Number of tons carried (000,000's omitted)						Tonnes— Ton—		
		1913	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1913	1922
EUROPE (suite).										
Lettonie a) . . .	Etat et privés ¹⁴	.	1.9	2.3	2.1	2.5	2.9	3.5	.	278
Lithuanie	Etat . . . . .	.	1.1	1.1	1.2	1.2	1.3	1.6	.	115
Norvège f)	Etat et privés .	7.7	7.9	9.1	7.6	10.3	9.9	9.8	419	493
Pays-Bas	Etat et privés .	20.2	14.7	14.6	16.2	16.6	20.0	20.4	.	.
Pologne	Etat (normale): Commercial	.	.	.	.	52.2	58.0	64.5	.	.
	Service . . . . .	.	.	.	.	5.9	5.8	8.0	.	.
	Total . . . . .	.	.	.	.	58.1	63.8	72.5	.	10,041
Portugal	Etat et privés .	d) 5.4	6.5	6.0	6.3	6.0	5.8	5.6	.	.
Roumanie	Etat et privés : Commercial	7.9	.	13.7	14.1	16.5	18.0	19.1	1,290	.
	Service	1.3	.	2.6	3.1	3.5	4.3	4.5	.	.
	Total	9.2	.	16.3	17.2	20.0	22.3	23.6	.	.
Royaume-Uni . . .	Priv. (normale): Commercial	373	308	352	343	323	221	332	.	26,445
	Service . . . . .	.	17	21	22	22	16	22	.	1,024
	Total . . . . .	.	325	373	365	345	237	354	.	27,469
Russie (U.R.S.S.).	Etat	²¹ 158.2	39.9	58.0	67.5	83.5	116.7	135.7	²¹ 76,800	16,064
Serbes, Cr., Slov., Royaume	Etat ¹¹ : Commercial	.	.	.	18.4	18.6	18.2	18.6	.	.
	Service . . . . .	.	.	.	2.6	2.8	3.0	3.2	.	.
	Total . . . . .	.	.	.	21.0	21.4	21.3	21.8	.	.
Suède	Etat et privés : Commercial	41.0	29.6	32.4	36.1	37.9	37.5	41.5	3,185	2,704
	Service	2.3	1.3	1.6	1.9	1.6	1.4	1.7	186	104
	Total	43.3	30.9	34.0	38.0	39.5	38.9	43.2	3,371	2,808
Suisse	Etat et privés : Commercial	* 18.9	17.6	19.3	22.0	22.1	22.4	24.0	* 1,434	1,202
	Service	0.8	0.4	0.5	0.7	0.7	0.6	0.6	.	.
	Total	19.7	18.0	19.8	22.7	22.8	23.0	24.6	.	.
Tchécoslovaquie ²²	Etat et privés : Commercial	.	68.3	70.3	81.7	81.9	81.4	...	.	.
	Service . . . . .	.	6.4	6.6	8.3	7.6	7.5	...	.	.
	Total . . . . .	.	74.7	76.9	90.0	89.5	88.9	...	.	.
Océanie.										
Australie f)	Etat ¹⁷	27.4	32.0	32.6	36.3	38.6	37.1	39.4	.	4,233
Nouvelle- Zélande a)	Etat	6.1	6.7	7.0	7.1	7.4	7.4	7.5	.	587

Table 89 (concluded). Railways : Goods carried.

(For explanations and footnotes, see p. 166.)

kilomètres (en millions) Kilometers (000,000's) omitted					Specification	COUNTRY	Tous les réseaux All Lines	Y compris			
1923	1924	1925	1926	1927				Gratuit (service)	Grande vitesse	Militaire	Bétail
								Including			
					Free (Service)	Fast freight	Military	Livestock			
						<i>EUROPE (continued.)</i>					
327	267	292	351	433	State and private ¹⁴ .	Latvia (a).	×	—	×	×	×
117	129	151	193	163	State.	Lithuania.	×	×	—	×	
550	512	634	611	610	State and private.	Norway (f).	×	×	×		×
.	.	.	.	.	State and private.	Netherlands.	×	—	×		—
.	.	.	14,906	17,365	State (Standard) :	Poland.					
.	.	.	1,321	1,646	Commercial.						
10,521	10,984	12,634	16,227	19,011	Service.						
.	.	.	.	.	Total.		—	×	—	—	×
.	.	.	.	.	State and private.	Portugal.	×		—		
2,560	3,457	3,151	3,551	3,713	State and private :	Roumania.					
.	.	677	1,036	980	Commercial.						
.	.	3,828	4,587	4,693	Service.						
.	.	.	.	.	Total.		×	×	—	×	
29,341	29,407	28,259	21,569	28,851	Private (Standard):	United Kingdom					
1,663	1,764	1,717	1,392	1,967	Commercial.						
31,004	31,171	29,976	22,961	30,818	Service.						
.	.	.	.	.	Total.		—	×	—		×
23,523	33,747	47,438	68,897	81,650	State.	Russia (U.S.S.R.).	×	×	×	×	
.	1,974	2,098	2,555	2,663	State ¹¹ :	Serbs, Cr., Slov.,					
.	287	328	350	469	Commercial.	Kingdom.					
.	2,261	2,426	2,905	3,132	Service.						
.	.	.	.	.	Total.		—	×	—	×	×
2,843	3,149	3,408	3,532	3,883	State and private :	Sweden.					
134	163	136	132	158	Commercial.						
2,977	3,312	3,544	3,664	4,041	Service.						
.	.	.	.	.	Total.		×	×	—	(1913 ×)	×
1,257	1,907	1,880	1,788	1,979	State and private :	Switzerland.					
.	.	.	.	.	Commercial.						
.	.	.	.	.	Service.						
.	.	.	.	.	Total.		×	—	×		×
.	.	.	.	.	State and private :	Czechoslovakia ²² .					
.	.	.	.	.	Commercial.						
.	.	.	.	.	Service.						
.	.	.	.	.	Total.		×	×	—	×	×
						<i>OCEANIA.</i>					
4,026	4,613	5,259	4,897	5,401	State ¹⁷ .	Australia (f).	—				×
643	705	752	744	765	State.	New Zealand (a).	×	—			×

NOTES AU TABLEAU 89. CHEMINS DE FER : TRAFIC DES MARCHANDISES.

SOURCES: Les mêmes que pour le tableau 87.

Note. — Les chiffres du tableau se réfèrent, dans la mesure où les données sont disponibles, aux lignes figurant au tableau 87. En ce qui concerne le manque de comparabilité de statistique et les questions relatives au trafic de service et au trafic militaire, les mêmes remarques générales s'appliquent comme pour le tableau 88.

Vu que le trafic en grande vitesse n'est pas compris dans les statistiques de plusieurs pays, on l'a exclu partout où cela a été possible. Son importance en comparaison avec le trafic en petite vitesse est du reste minime. Les transports de bagages et de colis postaux ont également été exclus. Le bétail est très souvent donné dans les statistiques suivant le nombre de têtes sans être évalué en poids. Il n'est, par conséquent, pas compris dans les chiffres de beaucoup de pays.

Cinq colonnes explicatives, analogues à celles données dans le tableau 88, ont été ajoutées. Elles indiquent respectivement, si : 1) Le réseau entier ou pratiquement entier a été inclus (×) ou non (—); 2) si le trafic gratuit, 3) le trafic en grande vitesse, 4) le transport militaire et 5) le bétail ont été inclus (×) ou exclus (—).

* Estimations ou chiffres se rapportant dans leur totalité ou en partie à l'année précédente.

a) Exercice financier finissant fin mars de l'année suivante. b) 1912. c) Exercice financier finissant fin juin 1914. d) 1914. e) 1921. f) Exercice financier finissant fin juin de l'année. g) 1915.

^{1, 9, 11, 13, 14, 17} : voir notes au tableau 88.

¹⁹ Vu la multiplicité de directions ferroviaires en Allemagne en 1913, les chiffres calculés alors comportaient des doubles emplois et étaient, par conséquent, trop élevés en comparaison de ceux publiés depuis la centralisation de l'Administration. Des chiffres officiels ont toutefois été recalculés pour l'année 1913 et sont reproduits dans ce tableau. Ces nouveaux chiffres sont comparables avec ceux pour 1925 et 1926 en ce qui concerne les méthodes employées, mais se réfèrent cependant au territoire d'avant-guerre.

²⁰ Y compris l'Alsace et la Lorraine avec 49 millions de tonnes transportées. Le trafic de service ne comprend pas ces deux provinces. Les chiffres comprennent les réseaux secondaires.

²¹ Y compris les réseaux d'Asie. Le chiffre correspondant de 1913 pour le territoire actuel de l'U. R. S. S. aurait été de 132,4 millions pour les tonnes transportées et 65.696 millions pour les tonnes-kilomètres.

²² Les chiffres relatifs aux tonnes-kilomètres sont basés sur des kilomètres tarifaires, qui diffèrent de la longueur réelle des parcours. Les chiffres ne sont pas comparables avec ceux des autres pays et ont été omis.

FOOTNOTES TO TABLE 89. RAILWAYS : GOODS CARRIED.

SOURCES : The same as for Table 87.

Note. — The figures in the table refer, as far as data are available, to the lines given in Table 87.

As regards the lack of comparability in the statistics, and the questions of service and military traffic, see general remarks to Table 88.

As fast freight (" grande vitesse ") traffic is not included in the statistics of several countries, it has been excluded wherever possible. Its volume is small as compared with that of slow freight (" petite vitesse ") traffic. Luggage and postal parcels have also been excluded. As the statistics often give live-stock according to the number of head and not according to weight, this item is excluded from the figures for many countries.

Five explanatory columns similar to those given in Table 88 are added. They indicate respectively whether (i) the whole or practically the whole railway system has been included (×) or not (—), (ii) whether free traffic, (iii) fast freight traffic, (iv) military transport, (v) livestock have been included (×) or excluded (—).

* Estimate or figures referring entirely or in part to the preceding year.

(a) Financial year terminating end of March of the following year. (b) 1912. (c) Financial year terminating end of June 1914. (d) 1914. (e) 1921. (f) Financial year terminating end of June of the year named. (g) 1915.

^{1, 9, 11, 13, 14, 17} : See notes to Table 88.

¹⁹ Owing to the multiplicity of railway managements in Germany in 1913, the figures calculated at that time often overlap and are therefore too high as compared with those published since the centralisation of the administration. Official recalculations of the figures for 1913 have, however, been made and are reproduced in this Table.

These new figures are comparable with those for 1925 and 1926 as regards methods employed, though they refer to the pre-war territory.

²⁰ Including Alsace and Lorraine, with 49 million tons carried. The service traffic does not include these two provinces. The data are inclusive of minor lines (" réseaux secondaires ").

²¹ Including Asiatic territories. The corresponding 1913 figure for the present territory of the U. S. S. R. is stated to have been 132.4 million tons carried and 65,696 million ton-kilometers.

²² The ton-kilometric figures are based on " tariff kilometers ", which differ from the actual distance travelled. The figures are not comparable with those for other countries and have been omitted.

Tableau 90. NOMBRE D'AUTOMOBILES ET DE MOTOCYCLETES A LA FIN DE 1927.

Table 90. NUMBER OF MOTOR-CARS AND MOTOR-CYCLES AT THE END OF 1927.

PAYS	Automobiles		Motor-cars		Motocyclettes Motor-cycles	COUNTRIES
	Voitures automobiles Passenger cars	Autobus Omnibuses	Camions Lorries	Total automobiles Total motor-cars		
	1927	1927	1927	1927		
AFRIQUE.						AFRICA.
Afrique du Sud, Union de l' .	98,246	761	8,136	107,143	32,000	South Africa, Union of.
Egypte	18,342	1,170	2,378	21,890	3,245	Egypt.
Ethiopie	67	.	42	109	47	Ethiopia.
Libéria	* 39	.	* 34	* 73	4	Liberia.
Tanger	280	.	.	280	.	Tangier.
<i>Colonie belge.</i>						<i>Belgian Colony.</i>
Congo Belge	* 825	.	* 750	* 1,575	1,500	Belgian Congo.
<i>Colonies, protectorats brit. et territoires sous mandat.</i>						<i>British Colonies, Protectorates and Mandated Territories</i>
Afrique Occidentale brit. ¹ .	* 3,232	.	* 6,003	* 9,235	3,645	British West Africa. ¹
Afrique Sud-ouest.	* 630	* 12	* 88	* 730	76	South-West Africa.
Kénia	* 5,500	.	* 2,000	* 7,500	3,507	Kenya.
Maurice	* 2,293	* 35	* 298	* 2,626	144	Mauritius.
Nyassaland.	* 390	* 15	* 115	* 520	1,000	Nyasaland.
Rhodésie	* 4,000	* 20	* 300	* 4,320	1,618	Rhodesia.
Seychelles	* 12	.	.	* 12	30	Seychelles Islands.
Somalie britannique	23	* 9	17	* 49	6	British Somaliland.
<i>Territoire anglo-égyptien.</i>						<i>Anglo-Egyptian Territory.</i>
Soudan	* 600	* 78	* 171	* 849	290	Sudan.
<i>Colonies espagnoles.</i>						<i>Spanish Colonies.</i>
Canaries	3,354	200	1,189	4,743	106	Canary Islands.
Maroc espagnol	555	15	468	1,038	9	Spanish Morocco.
<i>Colonies et protectorats français</i>						<i>French Colonies and Protec- torates.</i>
Afrique-Occidentale française.	* 2,101	.	* 1,719	* 3,820	393	French West Africa.
Algérie	* 24,242	800	4,000	* 29,042	1,000	Algeria.
Côte des Somalis	84	* 2	18	* 104	22	French Somaliland.
Madagascar	1,000	47	255	1,302	780	Madagascar.
Maroc français	9,828	42	3,562	13,390	1,166	French Morocco.
Réunion	780	4	132	916	101	Reunion.
Tunisie	* 4,200	* 85	* 360	* 4,645	700	Tunis.
<i>Colonies et protectorats italiens.</i>						<i>Italian Colonies and Protec- torates.</i>
Erythrée	97	.	11	108	26	Eritrea.
Libye	* 203	.	* 238	* 441	121	Libya.
Somalie italienne	45	.	69	114	41	Italian Somaliland.
<i>Colonies et protectorats portu- gais.</i>						<i>Portuguese Colonies and Pro- tectorates.</i>
Angola	* 700	* 2	* 750	* 1,452	100	Angola.
Mozambique	* 500	* 8	* 100	* 608	300	Mozambique.
Total de l'Afrique	182,168	3,263	33,203	218,634	51,977	Total Africa.
AMÉRIQUE.						AMERICA.
AMÉRIQUE DU NORD						NORTH AMERICA.
Alaska	1,385	* 25	564	* 1,974	1	Alaska.
Canada	840,336	* 6,633	107,972	* 954,941	7,604	Canada.
Etats-Unis	20,156,115	85,636	2,085,564	23,127,315	124,359	United States.
Saint-Pierre	17	.	44	61	2	St. Pierre.
Terre-Neuve	1,455	9	179	1,643	72	Newfoundland.
Total de l'Amérique du Nord	20,999,308	92,303	2,994,323	24,085,934	132,038	Total North America.
AMÉRIQUE CENTRALE						CARIBBEAN.
Costa-Rica	974	110	300	1,384	120	Costa Rica.
Cuba	31,119	1,558	11,955	44,632	317	Cuba.
Guatemala	1,781	20	672	2,473	130	Guatemala.
Haïti	1,491	177	375	2,043	16	Haiti.
Honduras	303	47	119	469	26	Honduras.
Mexique	* 38,110	3,595	* 8,164	* 49,869	548	Mexico.
Nicaragua	437	2	54	493	83	Nicaragua.

Tableau 90 (suite). Nombre d'automobiles et de motocyclettes à la fin de 1927.
Table 90 (continued). Number of Motor-cars and Motor-cycles at the end of 1927.

PAYS	Automobiles		Motor-cars		Motocyclettes Motor-cycles	COUNTRIES
	Voitures automobiles Passenger cars	Autobus Omnibuses	Camions Lorries	Total automobiles Total motor-cars		
	1927	1927	1927	1927		
AMÉRIQUE CENTR. (suite)						CARIBBEAN (contd.)
Panama (avec Zone du canal)	3,988	* 283	* 260	* 4,531	320	Panama and Canal Zone.
République Dominicaine . . .	3,089	* 6	881	* 3,976	94	Dominican Republic.
San Salvador	1,365	90	218	1,673	135	San Salvador.
<i>Colonies britanniques.</i>						<i>British Colonies.</i>
Bahamas	728	2	268	998	7	Bahamas.
Honduras britannique	148	.	40	188	2	British Honduras.
<i>Iles du Vent :</i>						<i>Windward Islands :</i>
Barbade	* 1,046	95	80	* 1,221	92	Barbados.
Grenade	* 322	* 29	31	* 382	40	Grenada.
Sainte-Lucie	96	7	20	123	19	St. Lucia.
Autres	a) 215	.	a) 44	a) 259	.	Other.
<i>Iles sous le Vent :</i>						<i>Leeward Islands :</i>
Dominique	* 26	.	* 4	* 30	3	Dominica.
Iles Vierges	393	2	73	468	7	Virgin Islands.
St-Christophe et Nièves . . .	195	10	26	231	15	St. Kitts-Nevis
Jamaïque	4,339	64	1,324	5,727	473	Jamaica.
Trinité et Tobago	3,245	158	525	3,928	748	Trinidad and Tobago.
<i>Territoires non contigus des Etats-Unis.</i>						<i>Non-contiguous Territories of the United States.</i>
Porto-Rico	10,489	375	2,815	13,679	151	Porto Rico.
<i>Colonies françaises.</i>						<i>French Colonies.</i>
Guadeloupe	833	19	71	923	87	Guadeloupe.
Martinique	* 1,231	18	* 214	* 1,463	111	Martinique.
<i>Colonie néerlandaise.</i>						<i>Dutch Colony.</i>
Indes Occident. néerl. (Curaçao)	* 585	* 3	* 169	* 757	29	Dutch West Indies (Curaçao).
Total de l'Amérique cent. . .	106,548	6,670	28,702	141,920	3,573	Total Caribbean.
AMÉRIQUE DU SUD.						SOUTH AMERICA.
Argentine	206,000	2	35,000	241,000	2,017	Argentine.
Bolivie	* 1,350	* 20	* 650	* 2,020	264	Bolivia.
Brésil	85,000	1,000	40,000	126,000	800	Brazil.
Chili	14,900	1,600	2,771	* 19,271	200	Chile.
Colombie	* 5,425	* 181	* 2,310	* 7,916	47	Colombia.
Equateur	1,070	62	410	1,542	34	Ecuador.
Paraguay	* 412	* 119	315	* 846	.	Paraguay.
Pérou	6,200	375	3,950	10,525	200	Peru.
Uruguay	* 25,050	* 25	* 4,985	* 30,060	150	Uruguay.
Venezuela	* 8,000	150	3,000	* 11,150	750	Venezuela.
<i>Colonie britannique.</i>						<i>British Colony.</i>
Guyane britannique	1,521	114	128	1,763	287	British Guiana.
<i>Colonie française.</i>						<i>French Colony.</i>
Guyane française	* 66	.	* 34	* 100	8	French Guiana.
<i>Colonie néerlandaise.</i>						<i>Dutch Colony.</i>
Guyane néerlandaise	170	.	* 10	* 180	83	Dutch Guiana.
Total de l'Amérique du Sud	355,164	3,646	93,563	452,373	4,841	Total South America.
Total de l'Amérique	21,461,020	102,619	3,116,588	24,680,227	140,452	Total America.
ASIE.						ASIA.
Afghanistan	* 85	.	* 80	* 165	2	Afghanistan.
Arabie	a) 600	a) 60	a) 39	a) 699	a) 175	Arabia.
Chine	17,228	2,479	2,481	22,188	1,151	China.
Hédjaz	90	45	.	135	.	Hejaz.
Inde	100,000	2	21,986	121,986	14,294	British India.
Japon	34,763	3,387	16,506	54,656	17,611	Japan.
Perse	* 3,500	* 50	* 900	* 4,450	500	Persia.
Siam	* 2,257	1,182	1,783	* 5,222	636	Siam.
Turquie	5,500	750	780	7,030	400	Turkey.
Yemen	22	* 4	.	* 26	.	Yemen.

Tableau 90 (suite). Nombre d'automobiles et de motocyclettes à la fin de 1927.
Table 90 (continued). Number of Motor-cars and Motor-cycles at the end of 1927.

PAYS	Automobiles		Motor-cars		Motocyclettes Motor-cycles	COUNTRIES
	Voitures automobiles Passenger cars	Autobus Omnibuses	Camions Lorries	Total automobiles Total motor-cars		
	1927	1927	1927	1927		
ASIE (suite).						ASIA (contd.).
<i>Colonies, protectorats brit. et territoires sous mandat.</i>						<i>British Colonies, Protectorates and Mandated Territories.</i>
Aden	572	80	38	690	115	Aden.
Bahrein (Iles)	* 130	.	.	* 130	.	Bahrein Islands.
Bornéo brit. sept.	* 55	.	* 15	* 70	10	British North Borneo.
Ceylan	10,410	* 2,008	* 1,528	* 13,946	2,923	Ceylon.
Chypre	877	1	191	1,069	325	Cyprus.
Hong-Kong	* 1,884	* 126	* 269	* 1,579	574	Hong-Kong.
Irak	* 2,477	4	344	2,825	250	Iraq.
Malaisie britannique	24,223	* 1,454	3,886	* 29,563	4,786	British Malaya.
Palestine	* 1,427	279	* 244	* 1,950	256	Palestine.
<i>Territoire non contigu des Etats-Unis.</i>						<i>Non-contiguous Territory of the United States.</i>
Philippines	20,547	2,753	5,510	28,810	767	Philippine Islands.
<i>Colonies et territoires sous mandat français.</i>						<i>French Colonies and Mandated Territory.</i>
Indochine française	11,544	1,573	629	13,746	1,888	French Indo-China.
Syrie	4,828	90	419	5,337	47	Syria.
<i>Possessions japonaises.</i>						<i>Japanese Dependencies.</i>
Corée	1,575	931	268	2,774	275	Korea (Chosen).
Formose	* 122	* 303	* 77	* 502	17	Formosa (Taiwan).
<i>Colonie néerlandaise.</i>						<i>Dutch Colony.</i>
Indes néerlandaises	* 41,500	* 350	* 5,150	* 47,000	7,234	Dutch East Indies.
Total de l'Asie	285,516	17,909	63,123	366,548	54,061	Total Asia.
EUROPE.						EUROPE.
Albanie	* 353	2	103	* 458	4	Albania.
Allemagne	267,774	3	116,935	384,709	339,226	Germany.
Autriche	14,118	750	8,805	23,673	28,006	Austria.
Belgique	62,662	1,111	33,085	96,858	32,686	Belgium.
Bulgarie	* 1,700	.	* 800	* 2,500	262	Bulgaria.
Danemark	59,126	920	15,548	75,594	21,191	Denmark.
Iles Féroé	* 12	.	.	* 12	.	Faroe Islands.
Islande	225	.	374	599	59	Iceland.
Dantzig	1,302	79	549	1,930	867	Danzig.
Espagne	134,050	3	42,025	176,075	18,125	Spain.
Estonie	1,046	157	400	1,603	350	Estonia.
Finlande	* 12,094	* 1,437	* 4,207	* 17,738	4,856	Finland.
France	670,194	2	306,452	976,646	232,211	France.
Gibraltar	515	* 54	* 57	* 626	55	Gibraltar.
Grèce	9,300	1,785	2,800	13,885	475	Greece.
Hongrie	9,259	370	3,372	13,001	4,905	Hungary.
Irlande (Etat Libre)	29,136	* 301	7,092	* 36,529	7,824	Irish Free State.
Irlande du Nord	15,883	.	* 4,624	* 20,507	* 4,948	Northern Ireland.
Italie	120,000	3,600	35,000	158,600	53,500	Italy.
Lettonie	1,226	149	* 517	1,892	491	Latvia.
Lithuanie	* 526	* 62	* 81	* 669	301	Lithuania.
Luxembourg . . . . .	...	...	...	...	1,461	Luxemburg
Malte	1,060	160	143	1,363	349	Malta.
Monaco	1,155	40	70	1,265	50	Monaco.
Norvège	21,083	3	11,678	32,761	6,457	Norway.
Pays-Bas	50,000	3	24,000	74,000	28,965	Netherlands.
Pologne	16,772	1,544	3,606	21,922	3,734	Poland.
Portugal	18,609	200	3,000	21,809	2,211	Portugal.
Iles Açores	640	21	15	676	18	Azores.
Iles Madère	300	* 120	90	* 510	105	Madeira Islands.
Roumanie	* 11,900	* 1,700	* 3,100	* 16,700	897	Roumania.
Royaume-Uni	769,000	* 21,000	264,500	* 1,054,500	693,213	United Kingdom.
Russie (U. R. S. S.)	8,168	1,084	9,421	18,673	7,160	Russia (U. S. S. R.).
Serbes, Cr. et Sl., Royaume des	* 6,600	* 155	* 1,800	* 8,555	3,030	Serbs., Cr. and Sl., Kingd.
Suède	81,465	1,827	26,230	109,522	38,340	Sweden.
Suisse	42,369	550	10,634	53,553	31,534	Switzerland.
Tchécoslovaquie	28,370	1,020	10,560	39,950	23,540	Czechoslovakia.
Total de l'Europe	2,467,992	40,198	951,673	3,459,863	1,591,406	Total Europe.

Tableau 90 (fin). Nombre d'automobiles et de motocyclettes à la fin de 1927.
Table 90 (concluded). Number of Motor-cars and Motor-cycles at the end of 1927.

PAYS	Automobiles — Motor-cars				Motocyclettes Motor-cycles	COUNTRIES
	Voitures automobiles Passenger cars	Autobus Omnibuses	Camions Lorries	Total automobiles Total motor-cars		
	1927	1927	1927	1927		
Océanie.						OCEANIA.
Australie	348,000	2	76,000	424,000	84,683	Australia.
Nouvelle-Zélande	111,385	* 1,772	* 19,990	* 133,147	35,071	New Zealand.
Iles Cook	56	.	43	99	5	Cook Islands.
Autres îles	* 70	.	* 20	* 90	* 25	Other Islands.
<i>Dominions, colonies, terr. sous mandat, etc., britanniques.</i>						<i>British Dominions, Colonies, Protectorates and Mandated Territories.</i>
Fidji (Iles)	* 619	* 4	* 114	* 737	93	Fiji Islands.
Gilbert et Ellice (Iles) . . . . .	.	.	* 2	2	.	Gilbert and Ellice Islands.
Papoua	42	.	126	168	8	Papua.
Salomon (îles brit.) . . . . .	.	.	* 2	2	.	Solomon Islands.
Samoa britannique	156	* 8	* 85	* 249	9	British Samoa.
Tonga	120	.	42	162	6	Tonga.
<i>Colonie française.</i>						<i>French Colony.</i>
Iles de la Société	315	10	60	385	* 41	Society Islands.
<i>Territoires non contigus des Etats-Unis.</i>						<i>Non-contiguous Territory of the United States.</i>
Guam	163	3	119	285	14	Guam.
Hawaï	* 23,562	* 170	* 7,403	* 31,135	446	Hawaii.
Samoa	20	6	18	44	2	Samoa.
Total de l'Océanie	484,508	1,973	104,024	590,505	120,337	Total Oceania.
TOTAL DU MONDE	24,881,204	165,962	4,268,611	29,315,777⁴	1,945,991	WORLD TOTAL.

SOURCES. — Statistiques du Département du Commerce des Etats-Unis publiées dans les *Commerce Reports* et *Statistiques nationales*.

SOURCES. — Statistics of the United States Department of Commerce, published in the *Commerce Reports* and *National Statistics*.

* Données se référant totalement ou partiellement à 1926. — Data referring entirely or in part to 1926.

a) Chiffres de 1925. — Figures refer to 1925.

Note. — Les chiffres représentent soit des données officielles, soit des estimations dont l'exactitude varie selon les pays. Dans certains cas il semble que la distribution en catégories n'est pas nette, les autobus étant parfois inclus dans l'une des deux autres rubriques. De même on ne connaît pas la répartition entre catégories des automobiles officielles des Etats-Unis. Les totaux donnés dans le tableau représentent l'addition des chiffres disponibles.

Voici, pour la fin de 1927, les chiffres indiquant pour quelques pays choisis le nombre d'habitants pour une automobile :

Etats-Unis	5	France	42	Suède	56
Canada	10	Royaume-Uni	43	Suisse	74
Nouvelle-Zélande	11	Argentine	44	Pays-Bas	103
Australie	15	Danemark	46	Allemagne	164
		Uruguay	56	Italie	256

¹ On comprend généralement sous le terme « Afrique Occidentale britannique » les possessions suivantes : Cameroun, Côte de l'Or, Gambie, Nigeria, Sierra-Leone, Togo.

² Compris avec les camions.

³ Compris avec les voitures automobiles.

⁴ Le chiffre total calculé par le Département du Commerce est de 29.687.499.

Note. — The figures represent either official data or estimates, the exactitude of which varies with the respective countries. In certain cases the division by categories is not quite clear; for instance, omnibuses are sometimes included under passenger cars or lorries. Similarly, the distinction by categories of the motor-cars owned by public bodies in the U. S. A. is not known. The totals given in the table represent additions of figures available.

The number of inhabitants to each motor-car in a few selected countries was at the end of 1927 as follows :

United States	5	France	42	Sweden	56
Canada	10	United Kingdom	43	Switzerland	74
New Zealand	11	Argentine	44	Netherlands	103
Australia	15	Denmark	46	Germany	164
		Uruguay	56	Italy	256

¹ The following possessions are usually included under the heading "British West Africa": Cameroon, Gambia, Gold Coast, Nigeria, Sierra Leone, Togo.

² Included under lorries.

³ Included under passenger cars.

⁴ The total figure published by the Department of Commerce is 29,687,499.