

Tableau 78. — IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS DE MARCHANDISES, LINGOTS ET ESPÈCES
Commerce spécial en Valeurs (en millions).

Table 78. — IMPORTS AND EXPORTS OF MERCHANDISE, BULLION AND SPECIE.
Special Trade by Value (000,000's omitted).

PAYS	Unité monétaire Monetary unit		1913	1921	1922	1923	1924	1925	1926	COUNTRY
AFRIQUE :										
Afrique du Sud, Union de ³	£	Import. ¹ Export. ¹ Balance	43 67 + 24	62 74 + 12	56 65 + 9	62 81 + 19	71 84 + 13	74 89 + 15	79 85 + 6	AFRICA : South Africa, Union of ³ .
Algérie	franc	Import. Export. Balance	671 505 - 166	1,791 1,366 - 425	1,898 1,364 - 534	2,546 1,852 - 694	3,191 2,208 - 983	3,526 2,521 - 1,005	(3,533) (3,129) - 404	Algeria.
Egypte ⁵	£ E	Import. Export. Balance	37 43 + 6	49 36 - 13	41 49 + 8	46 59 + 13	51 66 + 15	57 59 + 2	(51) (42) - 9	Egypt ⁵ .
Nigérie ³	£	Import. Export. Balance	7.2 7.4 + 0.2	10.7 9.7 - 1.0	10.9 10.4 - 0.5	11.7 11.7 -	12.9 15.0 + 2.1	16.2 17.3 + 1.1	13.5 17.3 + 3.8	Nigeria ³ .
AMÉRIQUE DU NORD :										
Canada ⁶	\$	Import. Export. Balance	634 455 - 179	748 754 + 6	802 945 + 143	897 1,084 + 187	801 1,086 + 285	979 1,400 + 421	1,077 1,313 + 236	NORTH AMERICA : Canada ⁶ .
Etats-Unis	\$	Import. Export. Balance	1,875 2,603 + 728	3,311 4,454 + 1,143	3,420 3,865 + 445	4,129 4,192 + 63	3,969 4,669 + 700	4,371 5,180 + 809	4,696 4,919 + 223	United States.
AMÉRIQUE CENTRALE :										
Costa Rica ¹⁰	colon ¹⁰	Import. Export. Balance	18 22 + 4	20 26 + 6	18 31 + 13	21 28 + 7	26 36 + 10	29 35 + 6	30 41 + 11	CENTRAL AMERICA : Costa Rica ¹⁰ .
Cuba	peso	Import. Export. Balance	143 164 + 21	355 278 - 77	178 331 + 153	267 421 + 154	289 435 + 146	297 355 + 58	259 302 + 43	Cuba.
République Dominicaine ¹¹	\$	Import. Export. Balance	9 10 + 1	25 21 - 4	14 15 + 1	18 26 + 8	21 30 + 9	25 26 + 1	24 25 + 1	Dominican Republic ¹¹ .
Guatemala	U.S. \$ quetzal	Import. ³ Export. Balance	10 14 + 4	13 12 - 1	10 11 + 1	14 15 + 1	18 24 + 6	23 29 + 6	(22) (29) + 7	Guatemala.
Haiti ¹²	U.S.A. \$	Import. Export. Balance	(8) (11) + 3	12 7 - 5	12 10 - 2	14 14 -	15 14 - 1	20 20 -	19 21 + 2	Haiti ¹² .
Honduras	\$ oro amer.	Import. Export. Balance	5 3 - 2	16 5 - 11	12 5 - 7	14 10 - 4	11 8 - 3	13 12 + 1	13 13 + 3	Honduras ¹³ .
Mexique ³	peso	Import. Export. Balance	192 300 a) + 108	493 757 + 264	308 643 + 335	315 568 + 253	321 614 + 293	391 682 + 291	381 692 + 311	Mexico ³ .
Nicaragua ¹⁴	córdoba	Import. Export. Balance	6 8 + 2	5 8 + 3	5 8 + 3	7 11 + 4	9 13 + 4	10 12 + 2	(10) (13) + 3	Nicaragua ¹⁴ .

SOURCE : Société des Nations : *Mémorandum sur le Commerce international et sur les Balances des paiements, 1912-1926*. Des données mensuelles plus récentes sont publiées dans le *Bulletin mensuel de Statistique* de la Société des Nations.

NOTE. — Les chiffres entre parenthèses sont provisoires.

a) Année fiscale finissant le 30 juin 1913.

¹ Depuis 1921 inclus, y compris le fret, etc. ; antérieurement non compris.

² Y compris la prime sur l'or.

³ Commerce général.

⁴ Non compris lingots et espèces.

⁵ Non compris le commerce avec le Soudan.

⁶ Années commençant le 1^{er} avril.

⁷ « Importations pour la consommation » ; exportations de produits indigènes.

⁸ « Importations pour la consommation » ; exportations totales.

⁹ Non compris l'or en lingots, l'or en espèces et une partie des autres espèces.

¹⁰ Colons-or au taux de 2,15 par dollar.

¹¹ Non compris les espèces.

¹² Années fiscales finissant le 30 septembre.

¹³ Années fiscales finissant le 31 juillet.

SOURCE : League of Nations : *Memorandum on International Trade and Balances of Payments 1912-1926*. For more recent monthly figures, see the *League of Nations Monthly Bulletin of Statistics*.

NOTE. — Figures in brackets are provisional.

a) Fiscal year ending June 30th, 1913.

¹ From 1921 inclusive, including freight, etc. ; previously excluded.

² Including gold premium.

³ General Trade.

⁴ Excluding bullion and specie.

⁵ Excluding trade with the Sudan.

⁶ Years beginning April 1st.

⁷ "Imports for consumption" ; domestic exports.

⁸ "Imports for consumption" ; total exports.

⁹ Excluding gold bullion, gold specie and a part of other specie.

¹⁰ Gold colones at 2.15 per dollar.

¹¹ Excluding specie.

¹² Years ending September 30th.

¹³ Years ending July 31st.

Tableau 78 (suite). — Commerce spécial en Valeurs (en millions).

Table 78 (continued). — Special Trade by Value (000,000's omitted).

PAYS	Unité monétaire Monetary unit		1913	1921	1922	1923	1924	1925	1926	COUNTRY
AMÉRIQUE CENTRALE (suite) :										
Panama .	balboa	Import. ¹	11	11	10	12	14	15	...	CENTRAL AMERICA (contin.) Panama.
		Export.	5	2	2	2	3	...	...
		Balance	— 6	— 9	— 8	— 10	— 11	...	...
Salvador .	dolar oro	Import.	¹ (6)	¹ 8	¹ 9	¹ 11	¹ 14	¹ (17)	¹ (16)	Salvador
		Export.	(9)	¹ 8	¹ 16	¹ 17	¹ 24	¹ (17)	¹ (24)	
		Balance	+ 3	—	+ 7	+ 6	+ 10	—	+ 8	
AMÉRIQUE DU SUD :										
Argentine ² .	peso oro	Import.	544	749	690	868	828	885	824	SOUTH AMERICA : Argentine ² .
		Export.	563	671	676	777	1,034	868	792	
		Balance	+ 19	— 78	— 14	— 91	+ 206	— 17	— 32	
Bolivie. .	boliviano	Import. ³	55	71	50	63	63	68	71	Bolivia.
		Export.	94	67	95	108	115	119	123	
		Balance	+ 39	— 4	+ 45	+ 45	+ 52	+ 51	+ 52	
Brésil ¹ . .	£	Import.	68	60	49	50	68	85	(79)	Brazil ¹ .
		Export.	71	58	69	73	95	103	(94)	
		Balance	+ 3	— 2	+ 20	+ 23	+ 27	+ 18	+ 15	
Chili . .	peso de 18 d.	Import.	329	381	237	329	363	408	...	Chile.
		Export.	409	460	352	564	637	636	...	
		Balance	+ 80	+ 79	+ 115	+ 235	+ 274	+ 228	...	
Colombie ¹	peso oro	Import.	28	33	44	61	56	(94)	...	Colombia ¹
		Export.	34	63	53	60	86	(90)	...	
		Balance	+ 6	+ 30	+ 9	— 1	+ 30	— 4	...	
Equateur ¹	sucre	Import.	18	24	33	37	52	55	(47)	Ecuador ¹
		Export.	32	34	46	38	61	72	(63)	
		Balance	+ 14	+ 10	+ 13	+ 1	+ 9	+ 17	+ 16	
Paraguay ⁴ .	peso oro	Import.	⁵ 8	8	6	(9)	⁵ (16)	(18)	(12)	Paraguay ⁴ .
		Export.	⁵ 6	9	10	(13)	(12)	(16)	(15)	
		Balance	— 2	+ 1	+ 4	+ 4	— 4	— 2	+ 3	
Pérou . .	libra p.	Import.	6	16	11	14	18	18	(20)	Peru.
		Export.	9	16	19	24	25	22	(24)	
		Balance	+ 3	—	+ 8	+ 10	+ 7	+ 4	+ 4	
Uruguay ⁶	peso	Import.	50	94	81	(102)	(82)	(94)	⁵ (73)	Uruguay ⁶
		Export.	68	70	77	106	(107)	(99)	(95)	
		Balance	+ 18	— 24	— 4	+ 4	+ 25	+ 5	...	
Venezuela ¹ .	bolivar	Import.	93	96	101	153	216	304	...	Venezuela ¹ .
		Export.	152	134	138	157	214	330	...	
		Balance	+ 59	+ 38	+ 37	+ 4	— 2	+ 26	...	
ASIE :										
Ceylan ¹ .	rupee	Import.	200	262	282	292	312	360	(408)	ASIA : Ceylon ¹ .
		Export.	235	257	298	377	415	522	(533)	
		Balance	+ 35	— 5	+ 16	+ 85	+ 103	+ 162	+ 125	
Chine . .	Halkwan tael	Import.	629	1,025	1,031	1,028	1,070	1,024	1,205	China.
		Export.	428	704	697	795	807	791	899	
		Balance	— 201	— 321	— 334	— 233	— 263	— 233	— 306	
Inde ⁷ . .	rupee	Import.	2,334	3,048	2,889	2,849	3,042	3,074	2,806	British India ¹ .
		Export.	2,490	2,503	2,826	3,321	3,750	3,992	3,224	
		Balance	+ 156	— 545	— 63	+ 472	+ 708	+ 918	+ 418	
Indes Néerlandaises	gulden	Import.	493	1,244	783	651	706	886	...	Dutch East Indies.
		Export.	684	1,195	1,149	1,388	1,557	1,825	...	
		Balance	+ 191	— 49	+ 366	+ 737	+ 851	+ 939	...	
Japon . .	yen	Import.	727	1,728	1,849	1,943	2,411	2,487	2,307	Japan.
		Export.	656	1,228	1,597	1,414	1,761	2,242	2,008	
		Balance	— 71	— 500	— 252	— 529	— 650	— 245	— 299	

NOTE. — Les chiffres entre parenthèses sont provisoires.

¹ Commerce général.

² « Valeurs réelles ».

³ 1913, valeurs officielles ; ensuite, valeurs commerciales.

⁴ Non compris lingots et espèces.

⁵ Valeurs officielles.

⁶ Valeurs réelles, sauf indication contraire. Non compris les espèces.

⁷ Commerce extérieur maritime. Non compris les billets d'Etat.

NOTE. — Figures in brackets are provisional.

¹ General trade.

² « Valores reales ».

³ 1913, official values ; thereafter, commercial values.

⁴ Excluding bullion and specie.

⁵ Official values.

⁶ Real values, except as noted. Excluding specie.

⁷ Sea-borne trade. Excluding currency notes.

Tableau 78 (suite). — Commerce spécial en Valeurs (en millions).

Table 78 (continued). — Special Trade by Value (000,000's omitted).

PAYS	Unité monétaire Monetary unit		1913	1921	1922	1923	1924	1925	1926	COUNTRY
ASIE (suite) :										
Malaisie Britannique ¹	S. S. \$	Import. Export. Balance	388 352 — 36	502 434 — 68	471 500 + 29	593 674 + 81	² 672 ² 727 + 55	³ 1,016 ³ 1,293 + 277	² 1,062 ² 1,272 + 210	British Malaya ⁴
Philippines ¹	P	Import. Export. Balance	³ 107 ³ 96 — 11	³ 231 ³ 176 — 55	³ 160 ³ 191 + 31	182 245 + 63	224 276 + 52	241 302 + 61	³ 239 ³ 274 + 35	Philippines ¹¹
Siam ⁴	tical	Import. Export. Balance	90 115 + 25	128 159 + 31	129 145 + 16	128 163 + 35	145 158 + 13	152 187 + 35	163 187 + 24	Siam ⁴
EUROPE :										
Albanie	franc or	Import. Export. Balance	. . . . .	³ 18 ³ 2 — 16	³ 12 ³ 3 — 9	23 8 — 15	20 ³ 12 — 8	22 ³ 17 — 5	25 ³ 12 — 13	EUROPE : Albania.
Allemagne	Mark	Import. Export. Balance	⁵ 11,206 ⁵ 10,199 — 1,007	⁵ 78,670 ⁵ 66,677 — 11,993	⁵ 6,200 ⁵ 3,970 — 2,230	⁶ 6,161 ⁶ 6,116 — 45	⁶ 9,265 ⁶ 6,585 — 2,680	⁶ (13,080) ⁶ (8,838) — 4,242	⁶ (10,566) ⁶ (9,854) — 712	Germany.
Autriche ⁴	Schilling	Import. Export. Balance	⁸ 5,104 ⁸ 4,457 — 647	2,449 1,312 — 1,137	2,530 1,600 — 930	2,768 1,626 — 1,142	3,474 1,988 — 1,486	2,891 1,954 — 937	2,811 1,741 — 1,070	Austria ⁴
Belgique	franc	Import. Export. Balance	5,050 3,716 — 1,334	10,198 7,273 — 2,925	¹⁰ 9,229 ¹⁰ 6,234 — 2,995	¹⁰ 13,205 ¹⁰ 9,725 — 3,480	¹⁰ 17,712 ¹⁰ 13,865 — 3,847	¹⁰ 17,807 ¹⁰ 14,536 — 3,271	¹⁰ (23,000) ¹⁰ (19,501) — 3,499	Belgium.
Bulgarie ¹¹	lev	Import. Export. Balance	189 93 — 96	2,921 2,217 — 704	4,038 4,330 + 292	5,124 3,537 — 1,587	5,557 4,902 — 655	7,291 5,462 — 1,649	6,246 5,617 — 629	Bulgaria ¹¹
Danemark	krone	Import. Export. Balance	786 644 — 142	1,548 1,410 — 138	1,456 1,176 — 280	1,915 1,575 — 340	2,218 1,976 — 242	1,937 1,789 — 148	³ 1,509 ³ 1,403 — 106	Denmark.
Espagne ¹²	peseta	Import. Export. Balance	1,309 1,079 — 230	2,836 1,584 — 1,252	¹ 2,703 ¹ 1,320 — 1,383	2,926 1,526 — 1,413	2,947 1,791 — 1,156	2,250 1,585 — 665	2,153 1,605 — 548	Spain ¹²
Estonie ¹³	E. mark	Import. Export. Balance	. . . . .	4,483 2,287 — 2,196	5,589 4,811 — 778	9,332 5,712 — 3,620	8,204 7,866 — 338	9,655 9,665 + 10	9,557 9,624 + 67	Estonia ¹³
Finlande ¹⁴	mark- ka	Import. Export. Balance	495 404 — 91	3,585 3,389 — 196	3,970 4,468 + 498	4,600 4,392 — 208	4,715 4,970 + 255	5,519 5,573 + 54	5,668 5,637 — 31	Finland ¹⁴
France.	franc	Import. Export. Balance	9,396 7,311 — 2,085	23,370 20,646 — 2,724	24,437 21,456 — 2,981	32,936 30,971 — 1,965	40,278 42,610 + 2,332	44,702 46,734 + 2,032	(59,730) (59,699) — 31	France.
Grèce ¹⁵	drach- ma	Import. Export. Balance	¹⁵ 178 ¹⁵ 119 — 58	(1,726) (948) — 778	(3,085) (2,485) — 600	(6,035) (2,545) — 3,490	(8,054) (3,277) — 4,777	(10,209) (4,541) — 5,668	(10,005) (5,430) — 4,575	Greece ¹⁵
Hongrie	gold koro- na (or)	Import. Export. Balance	³ 2,075 ³ 1,904 — 171	³ 521 ³ 254 — 267	³ 539 ³ 330 — 209	423 345 — 78	703 576 — 127	740 705 — 35	851 765 — 86	Hungary.
Etat Libre d'Irlande	£	Import. Export. Balance	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	68 51 — 17	62 44 — 18	60 41 — 19	Irish Free State.

NOTE. — Les chiffres entre parenthèses sont provisoires.

- ¹ Commerce général.
- ² Depuis 1924, y compris colis postaux.
- ³ Non compris lingots et espèces.
- ⁴ Port de Bangkok. Années commençant le 1^{er} avril; pour 1926, année du calendrier.
- ⁵ Mark-or.
- ⁶ Mark-papier.
- ⁷ Non compris « Especial » (autre que tabac, lingots et espèces).
- ⁸ Y compris le commerce de « perfectionnement ».
- ⁹ Autriche-Hongrie. Le commerce de « perfectionnement », compris se montait à : Imp. 147; Exp. 314.
- ¹⁰ Depuis le 1^{er} mai 1922, Union Économique Belgo-Luxembourgeoise.
- ¹¹ Non compris monnaies ayant cours légal.
- ¹² Commerce général, comme défini dans le tableau détaillé I (a) du *Mémorandum*, vol. II. Pour 1922 et après, pesetas-or.
- ¹³ Non compris les espèces.
- ¹⁴ Y compris les réexportations.
- ¹⁵ Vieille Grèce.

NOTE. — Figures in brackets are provisional.

- ¹ General Trade.
- ² From 1924 including parcels post
- ³ Excluding bullion and specie.
- ⁴ Port of Bangkok. Years beginning April 1st; for 1926, calendar year.
- ⁵ Gold marks.
- ⁶ Paper marks.
- ⁷ Excl. "Especial" (other than tobacco, bullion and specie).
- ⁸ Including "improvement" trade.
- ⁹ Austria-Hungary. "Improvement trade" included amounted to : Imports, 147; Exports, 314.
- ¹⁰ Since May 1st, 1922, Belgo-Luxemburg Economic Union.
- ¹¹ Legal tender specie excluded.
- ¹² General Trade as defined in Detailed Table I (a), *Mémorandum on Trade*, Vol. II. For 1922 and later, gold pesetas.
- ¹³ Not including specie.
- ¹⁴ Including re-exports.
- ¹⁵ Old Greece.

Tableau 78 (fin). — Commerce spécial en Valeurs (en millions).
Table 78 (concluded). — Special Trade by Value (000,000's omitted).

PAYS	Unité monétaire Monetary unit		1913	1921	1922	1923	1924	1925	1926	COUNTRY
EUROPE (suite) :										
Italie . .	lira	Import. Export. Balance	3,667 2,592 - 1,075	16,938 8,281 - 8,657	15,807 9,307 - 6,500	17,217 11,097 - 6,120	(19,404) (14,375) - 5,029	(26,281) (18,275) - 8,006	(25,942) (18,671) - 7,271	EUROPE (contin.) : Italy.
Lettonie ¹	lat	Import. Export. Balance	. . . . .	¹ 73 ¹ 28 - 45	¹ 106 ¹ 101 - 5	¹ 212 ¹ 162 - 50	256 170 - 86	280 180 - 100	260 188 - 72	Latvia ¹ .
Lithuanie	litas	Import. Export. Balance	. . . . .	95 57 - 38	75 77 + 2	157 147 - 10	207 267 + 60	253 243 - 10	(241) (253) + 12	Lithuania.
Norvège .	kroner	Import. Export. Balance	548 381 - 167	1,433 605 - 828	1,294 766 - 528	1,337 812 - 525	1,524 1,043 - 481	1,361 1,039 - 322	² (1,081) ² (799) - 282	Norway.
Pays-Bas .	guilder	Import. Export. Balance	3,918 3,083 - 835	2,289 1,472 - 817	2,035 1,257 - 778	2,025 1,316 - 709	2,378 1,802 - 576	2,535 1,914 - 621	2,471 1,766 - 705	Netherlands.
Pologne et Dantzic	zloty	Import. Export. Balance	. . . . .	. . . . .	845 655 - 190	1,116 1,195 + 79	1,479 1,266 - 213	1,666 1,397 - 269	1,549 2,253 + 704	Poland and Danzig.
Portugal .	escudo	Import. Export. Balance	90 37 - 53	933 225 - 708	1,252 444 - 808	2,300 684 - 1,616	2,958 949 - 2,009	(2,475) (862) - 1,613	(2,342) (729) - 1,613	Portugal.
Roumanie ¹ . .	leu	Import. Export. Balance	³ 605 ³ 682 + 77	12,145 8,263 - 3,882	12,325 14,039 + 1,714	19,516 24,594 + 5,078	26,192 27,823 + 1,631	(30,098) (29,025) - 1,073	(34,101) (38,011) + 3,910	Roumania ¹ .
Royaume-Uni ⁴ .	£	Import. Export. Balance	733 587 - 146	1,039 775 - 264	944 778 - 166	1,031 836 - 195	1,187 863 - 324	1,219 835 - 384	(1,167) (690) - 477	United Kingdom ⁴ .
Russie ² (U.R.S.S.)	rouble or (gold)	Import. Export. Balance	1,374 1,520 + 146	⁵ 212 ⁵ 20 - 192	⁵ 271 ⁵ 82 - 189	⁵ 145 ⁵ 206 + 61	⁷ (431) ⁷ (521) + 90	⁷ (720) ⁷ (568) - 152	⁷ (756) ⁷ (668) - 88	Russia ² (U.S.S.R.)
Royaume S. H. S. .	dinar	Import. Export. Balance	⁶ 106 ⁶ 84 - 22	4,122 2,461 - 1,661	6,442 3,691 - 2,751	8,310 8,049 - 261	8,222 9,539 + 1,317	8,753 8,905 + 152	7,632 7,818 + 186	S. H. S. Kingdom.
Suède . .	krona	Import. Export. Balance	859 818 - 41	1,943 2,032 + 89	1,413 1,485 + 72	1,300 1,146 - 154	1,443 1,312 - 131	1,458 1,368 - 90	(1,490) (1,422) - 68	Sweden.
Suisse . .	franc	Import. Export. Balance	1,978 1,411 - 567	2,736 2,143 - 593	2,068 1,771 - 297	2,403 1,821 - 582	2,515 2,140 - 375	2,660 2,237 - 423	2,426 1,892 - 534	Switzerland.
Tchécoslovaquie .	koruna	Import. Export. Balance	. . . . .	22,433 27,311 + 4,878	12,695 18,086 + 5,391	10,222 12,573 + 2,351	15,855 17,036 + 1,181	17,594 18,799 + 1,205	(15,273) (17,750) + 2,477	Czechoslovakia.
Océanie :										
Australie a)	£	Import. Export. Balance	78 77 - 1	158 126 - 32	98 123 + 25	129 115 - 14	137 116 - 21	154 159 + 5	149 146 - 3	OCEANIA : Australia, a)
Nouvelle-Zélande	£	Import. Export. Balance	22 23 + 1	42 44 + 2	34 42 + 8	42 45 + 3	48 52 + 4	52 55 + 3	49 44 - 5	New Zealand.

NOTE. — Les chiffres entre parenthèses sont provisoires.

NOTE. — Figures in brackets are provisional.

a) 1921-1926 : années finissant le 30 juin.

a) For 1921-1926, years ending June 30th.

¹ Non compris les espèces.

¹ Excluding specie.

² Non compris lingots et espèces.

² Excluding bullion and specie.

³ Y compris les espèces envoyées par la poste.

³ Including specie by post.

⁴ Non compris l'Etat Libre d'Irlande depuis le 1^{er} avril 1923.

⁴ Excluding Irish Free State from April 1st, 1923.

⁵ Seulement les frontières européenne, de la mer Noire et du Caucase. Aux évaluations de 1913.

⁵ European, Black Sea and Caucasian frontiers only. At 1913 valuations.

⁶ Non compris marchandises de secours aux affamés.

⁶ Excluding famine relief goods.

⁷ Année finissant le 30 septembre. Toutes les frontières. Aux évaluations courantes.

⁷ Year ending September 30th. All frontiers. At current valuations.

⁸ Serbie seulement. Année 1912.

⁸ Serbia only. Year 1912.

Tableau 79. IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS DE MARCHANDISES, LINGOTS ET ESPÈCES.
Commerce spécial en Poids (en milliers de tonnes métriques).

Table 79. IMPORTS AND EXPORTS OF MERCHANDISE, BULLION AND SPECIE.
Special Trade by Weight (metric tons, 000's omitted).

FAYS		1913	1921	1922	1923	1924	1925	1926	COUNTRY
AFRIQUE :									AFRICA :
Afrique du Sud, Union ¹	Import. Export.	2,391 2,343	1,317 3,577	1,468 3,417	1,986 4,322	2,368 3,926	2,485 4,987	2,777 4,560	South Africa, Union ¹ .
AMÉRIQUE DU NORD :									NORTH AMERICA :
Etats-Unis ²	Import. Export.	. .	33,057 48,431	44,682 42,502	43,296 49,080	40,899 52,261	43,135 49,666	43,590 50,593	United States. ²
AMÉRIQUE CENTRALE :									CENTRAL AMERICA :
Costa-Rica ^{4 5}	Import. Export.	119 24	54 27	56 32	79 29	92 33	110 33	... ...	Costa Rica ^{4 5} .
Cuba ³ . .	Import. Export.	. .	. .	. .	3,528 7,866	3,595 5,312	4,036 4,781	3,279 6,304	Cuba ³ .
République ¹ Dominicaine	Import. Export.	. .	164 .	147 .	167 325	193 441	187 629	222 702	Dominican Republic. ¹
Guatémala ⁴	Import. Export.	100 162	70 201	67 203	88 229	95 268	142 217	138 182	Guatemala. ⁴
Haiti ^{1 4 a)} .	Import. Export.	. .	. .	63 89	91 99	. .	. .	. .	Haiti ^{1 4 a)}
Honduras ^{4 b)}	Import. Export.	. .	129 .	144 .	... .	(106) .	119 .	107 .	Honduras ^{4 b)}
Mexique ⁴ . .	Import. Export.	. .	1,428 ...	... ...	... ...	... 19,735	1,381 15,233	... ...	Mexico ⁴ .
Nicaragua ⁴ .	Import. Export.	37 26	. .	. .	. .	. .	. .	. .	Nicaragua ⁴ .
Panama . .	Import. Export.	155 187	59 132	57 118	59 120	70 123	... ...	... ...	Panama.
Salvador ⁴ .	Import. Export.	46 31	39 37	40 55	42 53	56 56	107 42	123 60	Salvador ⁴ .
AMÉRIQUE DU SUD :									SOUTH AMERICA :
Argentine .	Import. Export.	10,130 11,836	5,716 8,089	6,900 10,167	8,036 10,938	9,589 14,401	9,989 10,115	... 12,278	Argentine.
Bolivie. . .	Import. Export.	172 67	105 96	113 122	163 123	172 134	169 139	175 155	Bolivia.
Bésil (poids brut) ⁴ . .	Import. Export.	5,922 1,382	2,578 1,919	3,264 2,122	3,576 2,229	4,428 1,835	5,018 1,925	4,849 1,853	Brazil (gross weight) ⁴ .
Colombie ⁴ .	Import. Export.	159 238	127 348	143 300	209 330	236 371	(352) (372)	... ...	Colombia ⁴ .
Equateur ⁴ .	Import. Export.	73 86	44 90	64 92	67 81	85 85	79 87	76 93	Ecuador ⁴ .
Paraguay .	Import. Export.	c) 59 c) 194	39 192	... ...	... ...	68 177	... ...	... ...	Paraguay.
Pérou . . .	Import. Export.	. .	. .	. .	. 1,043	. 1,218	550 1,327	607 1,749	Peru.
Venezuela ⁴ .	Import. Export.	136 286	73 381	94 459	134 724	197 1,463	282 2,907	... ...	Venezuela ⁴ .

SOURCE : voir tableau 78.

Note. — Les chiffres entre parenthèses sont provisoires.

a) Années finissant le 30 septembre.

b) Années finissant le 31 juillet.

c) Année 1914.

a) Years ending September 30th.

b) Years ending July 31st.

c) Year 1914.

¹ Tonnages des cargaisons débarquées et embarquées ; de là un mélange de tonnages calculés par capacité et par poids. Les exportations comprennent le charbon de soufre.

² E. U. A. proprement dits, non compris le territoire non limitrophe. Commerce extérieur par voie d'eau. Milliers de « cargo tons de 2,240 livres ».

³ Importations générales ; exportations spéciales. Non compris le poids de quelques articles indiqués seulement par pièces ou par pieds et, aux importations, aussi de certains bois indiqués seulement par pieds en 1924 et 1925 ; le poids (non compris) de ces bois était 81 en 1923 et 145 en 1926.

⁴ Commerce général.

⁵ Non compris les bananes (exportations) et les animaux vivants.

⁶ Non compris le commerce par terre.

SOURCE : See Table 78.

Note. — Figures in brackets are provisional.

a) Years ending September 30th.

b) Years ending July 31st.

c) Year 1914.

¹ Tonnage of cargo landed and shipped ; hence partly measurement and partly weight. Exports include bunker coal.

² U. S. A. proper, excluding non-contiguous territory ; waterborne foreign trade ; thousands of « cargo tons of 2,240 lb. ».

³ General imports ; special exports. Excluding weight of a few articles shown only by number or by feet, and, in imports, also of certain timber shown only by feet in 1924 and 1925 ; the (excluded) weight of this timber was 81 in 1923 and 145 in 1926.

⁴ General trade.

⁵ Excluding bananas (exports) and live animals.

⁶ Excluding trade by land.

Tableau 79 (suite). Commerce spécial en Poids (en milliers de tonnes métriques).
Table 79 (continued). Special Trade by Weight (in metric tons, 000's omitted).

PAYS		1913	1921	1922	1923	1924	1925	1926	COUNTRY
ASIE :									ASIA :
Japon . . .	Import. Export.	. .	. .	. .	. .	16,795 4,351	14,731 5,918	16,987 6,090	Japan.
Turquie ¹ . .	Import. Export.	^a 2,300 ^a 1,500	^a 511 ^a 135	... ...	497 368	703 634	732 669	... ...	Turkey ¹ .
EUROPE :									EUROPE :
Albanie ⁴ . .	Import. Export.	. .	20.6 6.5	13.8 14.6	40.2 22.3	31.6 18.0	30.8 38.3	... ...	Albania ⁴ .
Allemagne ⁵	Import. Export.	72,832 73,714	⁶ 17,399 13,724	45,868 21,650	46,685 12,740	38,592 15,894	51,971 38,325	43,274 62,014	Germany ⁵ .
Autriche . .	Import. Export.	. .	⁶ 8,228 ⁶ 1,547	8,289 2,150	7,700 2,212	⁷ 8,951 ⁷ 2,565	⁷ 8,240 ⁷ 3,246	⁷ 8,253 ⁷ 3,221	Austria.
Autriche- Hongrie . .	Import. Export.	22,635 18,775	. .	. .	. .	. .	. .	. .	Austria- Hungary.
Belgique ⁸ .	Import. Export.	32,656 20,885	17,665 17,257	21,014 16,325	26,603 16,974	33,412 20,365	32,951 21,073	34,376 23,163	Belgium ⁸ .
Bulgarie ⁸ . .	Import. Export.	398 412	180 287	280 385	354 337	387 390	413 321	341 399	Bulgaria ⁸ .
Danemark . .	Import. Export.	7,603 1,348	5,352 897	7,216 1,121	8,643 1,357	9,754 1,575	8,805 1,365	8,613 1,605	Denmark.
Espagne . .	Import. Export.	11,850 19,248	(8,184) (9,204)	(4,248) (6,648)	... ...	... ...	⁴ 4,901 ⁴ 8,759	4,127 ⁴ 7,089	Spain.
Estonie . .	Import. Export.	. .	154 118	⁹ 315 ⁹ 308	⁹ 352 ⁹ 279	⁹ 352 ⁹ 376	⁹ 366 ⁹ 375	⁹ 393 ⁹ 438	Estonia.
Finlande . .	Import. Export.	. .	. .	. .	. .	1,874 4,760	1,983 5,141	2,199 5,334	Finland.
France. . .	Import. Export.	44,220 22,074	40,062 16,035	51,418 22,643	54,865 24,910	56,591 29,387	47,443 30,387	45,513 32,429	France.
Grèce ⁴ . . .	Import. Export.	a) 1,008 a) 600	919 320	1,040 313	1,342 436	1,799 413	2,102 566	(1,870) (534)	Greece ⁴ .
Hongrie ⁴ . .	Import. Export.	8,761 7,083	2,345 853	3,398 1,050	3,763 1,213	4,514 1,696	4,476 2,186	5,535 2,597	Hungary ⁴ .
Italie . . .	Import. Export.	. .	. .	. .	18,324 3,367	20,934 4,638	22,681 4,786	24,390 4,222	Italy.
Lettonie ⁸ .	Import. Export.	. .	168 192	388 558	574 877	924 744	966 571	975 518	Latvia ⁸ .
Lithuanie .	Import. Export.	. .	⁴ 43 ⁴ 78	⁴ 78 ⁴ 78	⁴ 242 ⁴ 116	413 410	522 390	⁵ 565 ⁵ 454	Lithuania.
Norvège . .	Import. Export.	4,780 4,013	2,716 1,979	4,055 3,323	4,378 3,382	5,003 3,584	4,857 4,024	... ...	Norway.
Pays-Bas. .	Import. Export.	. .	17,218 5,715	19,480 6,908	19,346 8,699	22,654 10,126	25,398 12,336	28,347 15,822	Netherlands.
Pologne ⁵ . .	Import. Export.	. .	4,845 2,028	4,126 9,142	3,194 17,648	2,414 15,740	3,411 13,603	2,438 22,304	Poland ⁵ .

Note. — Les chiffres entre parenthèses sont provisoires.

a) Année 1914.

¹ Commerce général.

² Approximatifs. L'estimation du commerce pour 1910 du territoire actuel est : import. 1200, export. 900.

³ Turquie d'Europe.

⁴ Non compris quelques articles indiqués seulement par pièce ou par mètre cube.

⁵ Non compris les articles indiqués seulement par pièce.

⁶ Chiffre pour l'année entière = 25.663.

⁷ Poids net ; auparavant quelques articles étaient indiqués en poids brut. Les chiffres de 1924 (ancien système) étaient : imp. 9,065 ; exp. 2,597.

⁸ Depuis le 1^{er} mai 1922, Union Economique Belgo-Luxembourgeoise.

⁹ Non compris les animaux vivants et les navires.

Note. — Figures in brackets are provisional.

a) Year 1914.

¹ General trade.

² Approximate. The estimated trade in 1910 of the present territory is : Imports 1,200, Exports 900.

³ European Turkey.

⁴ Excluding a few articles shown by number or cubic metres only.

⁵ Excluding articles shown by number only.

⁶ Figure for whole year was 25,663.

⁷ Net weight ; previously some articles were gross weight. The 1924 figures (old system) were : Imports, 9,065 ; Exports, 2,597.

⁸ From May 1st, 1922, Belgo-Luxemburg Economic Union.

⁹ Excluding live animals and ships.

Tableau 79 (*fin*). Commerce spécial en Poids (en milliers de tonnes métriques).

Table 79 (*concluded*). Special Trade by Weight (metric tons, 000's omitted).

PAYS		1913	1921	1922	1923	1924	1925	1926	COUNTRY
EUROPE (suite):									
Roumanie .	Import.	1,374	616	584	699	(801)	(926)	...	EUROPE (continued) : Roumania.
	Export.	4,569	2,713	4,070	4,901	(4,731)	(4,615)	...	
Royaume- Uni . . .	Import.	53,592	38,195	.	.	.	.	.	United Kingdom.
	Export.	92,844	33,360	.	.	.	.	.
Russie ¹ . . . (U.R.S.S.)	Import.	15,354	856	² 2,076	² 872	a) (1,002)	a) (1,845)	a) (1,546)	Russia ¹ . (U.S.S.R.)
	Export.	24,113	212	923	3,743	a) (6,714)	a) (6,153)	a) (7,791)	
Royaume S. H. S. .	Import.	³ 317	734	1,232	1,123	1,128	1,514	1,241	S. H. S. Kingdom.
	Export.	³ 369	1,584	2,214	3,026	3,916	4,398	4,885	
Suède . . .	Import.	8,549	3,865	5,509	7,152	8,545	7,962	7,980	Sweden.
	Export.	15,964	8,729	12,941	12,826	13,922	17,128	15,355	
Suisse ⁴ . . .	Import.	7,938	4,284	5,289	6,675	6,767	6,858	6,930	Switzerland ⁴ .
	Export.	858	548	743	719	812	804	836	
Tchéco- slovaquie.	Import.	.	⁵ 3,991	3,252	4,288	5,788	6,761	6,649	Czechoslo- vakia.
	Export.	.	⁵ 9,743	9,493	11,313	12,437	12,166	12,806	
Océanie :									
Australie ⁵ b)	Import.	4,416	3,201	2,420	3,719	4,377	4,696	5,343	Australia ⁵ b).
	Export.	6,055	5,925	5,816	4,064	4,982	6,498	5,169	
Nouvelle- Zélande ⁵ .	Import.	1,564	1,733	1,459	1,920	2,391	2,473	2,464	New Zealand ⁵ .
	Export.	655	665	782	698	809	856	901	

Note. — Les chiffres entre parenthèses sont provisoires.

Note. — Figures in brackets are provisional.

a) Année finissant le 30 septembre.

b) 1921-1926, année finissant le 30 juin.

¹ De 1921 à 1923, frontières européenne, de la mer Noire et du Caucase seulement.

² Non compris les marchandises pour secours aux affamés.

³ Serbie, 1912.

⁴ Non compris le poids de quelques articles indiqués seulement par pièce.

⁵ Tonnage des cargaisons débarquées et embarquées ; de là, un mélange de tonnages calculés par capacité et par poids. Les exportations comprennent le charbon de soute.

a) Year ending September 30th.

b) 1921-1926, year ending June 30th.

¹ 1921 to 1923, European, Black Sea and Caucasian frontiers only.

² Excluding famine relief goods.

³ Serbia, 1912.

⁴ Not including weight of a few articles shown by number only.

⁵ Tonnage of cargo landed and shipped ; hence partly measurement and partly weight. Exports include bunker coal.

Tableau 80. — COMMERCE PAR GROUPES DE MARCHANDISES.

Table 80. — TRADE BY CLASSES OF COMMODITIES.

(Importance relative par valeur exprimée en pourcentage.) — (Percentage distribution, by value.)

Notes. — Les groupes sont ceux de la classification internationale de Bruxelles, 1913, soit :

- I. Animaux vivants.
- II. Objets d'alimentation et boissons.
- III. Matières brutes ou simplement préparées.
- IV. Produits fabriqués.
- V. Or et argent non ouvrés et monnaies d'or et d'argent.

Notes. — The classes are those of the international classification of the Brussels Convention of 1913, viz. :

- I. Live animals.
- II. Articles of food and drink.
- III. Materials, raw or partly manufactured.
- IV. Manufactured articles.
- V. Gold and Silver : Specie and unmanufactured.

PAYS	Années Years	IMPORTATIONS — IMPORTS					EXPORTATIONS — EXPORTS					COUNTRY
		Groupes — Classes					Groupes — Classes					
		I	II	III	IV	V	I	II	III	IV	V	
AMÉRIQUE DU NORD.												NORTH AMERICA.
Etats-Unis	1917	0.6	21.6	47.1	13.7	17.0	0.8	19.6	27.5	45.2	6.9	United States.
	1921	0.3	21.1	34.7	20.8	23.1	0.4	29.6	35.5	32.8	1.7	
	1924	0.2	24.0	44.5	21.5	9.8	0.1	19.8	45.1	31.3	3.7	
AMÉRIQUE CENTRALE ET MEXIQUE.												CARIBBEAN.
Costa-Rica	1923	2.1	20.6	9.1	67.1	1.1	—	92.1	1.8	1.5	4.6	Costa Rica.
	1925	2.9	22.6	9.2	63.9	1.4	0.1	94.0	1.6	0.7	3.7	
Cuba	1923	0.5	36.5	14.1	48.9	—	—	90.0	7.1	2.9	—	Cuba.
	1925	0.5	39.1	14.6	45.8	—	—	85.6	9.9	4.5	—	
	1926	0.5	38.9	15.1	45.5	—	—	85.0	11.2	3.8	—	
Guatémala	1920	0.2	16.2	10.2	70.4	3.0	—	91.2	8.7	0.1	—	Guatemala.
	1924	0.3	13.7	15.7	60.3	10.0	—	95.3	4.0	0.6	0.1	
Honduras	(a) 1921-22	0.2	17.2	9.9	70.1	2.6	0.9	84.2	0.6	0.7	13.6	Honduras.
	(a) 1924-25	0.3	22.7	10.0	61.1	5.9	0.6	79.8	1.5	1.8	16.3	
	(a) 1925-26	0.5	21.5	11.4	62.3	4.3	0.6	84.6	1.1	0.2	13.5	
Mexique	1923	1.4	17.0	11.5	69.7	0.4	0.1	5.7	72.8	0.8	20.6	Mexico.
	1924	0.9	15.8	13.2	69.6	0.5	0.1	6.7	72.8	0.5	19.9	
	1925	1.4	16.3	10.8	69.0	2.5	0.2	8.1	71.2	0.5	20.0	
Panama	1918	0.2	22.0	10.5	67.3	—	0.1	81.1	18.8	—	—	Panama.
	1921	0.2	27.8	10.5	60.7	0.8	0.1	87.4	12.5	—	—	
Salvador	1921	—	8.6	7.4	76.3	7.7	—	87.7	6.3	0.7	5.3	Salvador.
	(¹) 1924	—	12.0	9.0	79.0	—	—	97.1	2.6	0.2	0.1	
	(²) 1924	—	9.5	7.2	74.6	8.7	—	—	—	—	—	
AMÉRIQUE DU SUD.												SOUTH AMERICA.
Bolivie	1913	4.1	18.9	8.6	62.2	6.2	—	—	—	—	3.5	Bolivia.
	1921	2.0	18.9	10.9	68.2	—	0.3	1.3	81.6	0.9	15.9	
	1924	1.6	25.7	9.1	63.6	—	0.5	0.2	91.4	0.3	7.6	
	1925	1.8	22.9	8.5	66.8	—	0.6	0.2	92.2	0.4	6.6	
Brésil	1913	0.5	22.0	20.6	55.1	1.8	—	—	—	—	—	Brazil.
	1925	0.1	22.5	20.8	56.5	0.1	—	—	—	—	—	
	1926	0.3	24.2	19.9	55.6	—	—	—	—	—	—	
Chili	1922	2.0	15.6	12.5	69.9	—	0.2	8.1	88.9	2.4	0.4	Chile.
	1924	1.4	13.0	11.4	74.2	—	0.1	10.0	86.8	3.0	0.1	
	1925	1.2	14.7	13.2	69.7	1.2	0.1	10.2	85.3	4.3	0.1	
Equateur	1913	0.7	18.9	7.5	66.3	6.6	—	69.2	18.1	7.5	5.2	Ecuador.
	1924	—	14.0	9.0	76.9	0.1	0.1	68.1	25.8	6.0	—	
	1925	—	19.2	9.0	71.7	0.1	0.1	59.5	33.8	6.6	—	
Paraguay	1918	2.0	28.4	4.2	65.4	—	13.8	19.3	64.6	2.3	—	Paraguay.
	1920	1.2	17.4	5.7	75.7	—	4.4	20.0	68.1	7.5	—	
Pérou	1913	0.2	14.5	20.2	63.0	2.1	0.4	18.1	76.9	3.8	0.8	Peru.
	1924	0.5	22.4	10.1	65.5	1.5	—	22.2	75.8	0.3	1.7	
	1925	0.3	24.3	8.5	66.3	0.6	0.1	12.3	85.6	0.3	1.7	
	1926	—	—	—	—	—	0.3	17.9	80.4	0.1	1.3	
Venezuela ¹	(¹) 1918	—	13.9	8.3	69.4	8.4	1.7	71.6	22.7	1.7	2.3	Venezuela ¹ .

Tableau 80 (suite). Commerce par groupes de marchandises.
Table 80 (continued). Trade by Classes of Commodities.

(Importance relative par valeur exprimée en pourcentage.) — (Percentage distribution, by value.)

PAYS	Années Years	IMPORTATIONS — IMPORTS					EXPORTATIONS — EXPORTS					COUNTRY
		Groupes — Classes					Groupes — Classes					
		I	II	III	IV	V	I	II	III	IV	V	
ASIE.												ASIA.
Chine	1913	0.1	16.8	11.5	62.5	9.1	1.6	25.5	52.3	14.9	5.7	China.
	1924	—	23.3	23.3	48.7	4.7	0.7	31.1	46.4	17.5	4.3	
	1925	—	21.6	25.5	45.6	7.3	0.5	31.0	49.7	17.0	1.8	
Indes néerlandaises	1922	0.2	24.9	8.9	63.5	2.5	0.2	35.1	61.7	2.4	0.6	Dutch East Indies.
	1923	0.1	23.3	8.0	67.1	1.5	0.1	47.7	49.2	2.3	0.7	
	1924	—	24.4	6.8	68.0	0.8	0.2	47.3	50.1	1.6	0.8	
Siam (b) (°)	1913	0.1	15.5	10.5	70.6	3.3	Siam (b) (°).
	1925	—	15.9	10.3	71.5	2.3	.	.	.	.	.
EUROPE.												EUROPE.
Allemagne	1913	2.6	25.1	56.0	12.4	3.9	0.1	10.5	22.3	66.1	1.0	Germany.
	1925	0.9	30.7	47.7	15.2	5.5	0.2	5.8	18.6	75.0	0.4	
	1926	1.2	33.9	46.6	12.5	5.8	0.1	4.8	24.0	70.7	0.4	
	(°) 1925	1.3	28.2	48.9	14.4	7.2	0.2	6.1	21.8	71.3	0.6	
	(°) 1926	1.4	31.2	47.8	12.5	7.1	0.1	5.3	25.6	68.5	0.5	
	1926	9.0	26.6	29.6	32.3	2.5	1.5	1.9	20.1	73.3	3.2	
Autriche	1922	5.0	25.6	31.0	38.3	0.1	0.8	2.0	15.4	81.1	0.7	Austria.
	1925	9.0	26.6	29.6	32.3	2.5	1.5	1.9	20.1	73.3	3.2	
	1926	9.4	27.5	27.2	33.1	2.8	1.3	1.9	21.3	73.2	2.3	
Belgique	1913	1.3	20.5	52.8	17.2	8.2	1.2	8.8	49.1	38.7	2.2	Belgium.
	(°) 1925	0.3	27.3	50.3	22.0	0.1	0.7	9.9	33.4	55.6	0.4	
	(°) 1926	0.2	25.6	52.2	21.8	0.2	0.8	9.7	33.8	55.4	0.3	
Bulgarie	1913	2.9	15.1	15.5	66.5	.	1.8	69.7	18.1	10.4	.	Bulgaria.
	1924	0.2	8.0	19.5	72.3	.	4.0	47.3	45.9	2.8	.	
Danemark	1922	0.2	21.1	36.6	42.0	0.1	4.1	80.8	5.8	9.3	—	Denmark.
	1923	0.1	22.6	40.0	37.1	0.2	6.0	80.5	5.1	8.4	—	
	1924	0.2	23.6	42.6	33.4	0.2	7.0	77.7	5.2	10.1	—	
Espagne	1913	2.3	20.8	39.8	36.9	0.2	1.7	42.1	30.9	23.3	2.0	Spain.
	1925	1.1	19.0	36.6	43.1	0.2	0.2	49.5	21.5	28.8	—	
	1926	1.9	16.9	36.3	44.7	0.2	0.1	55.5	18.5	25.8	0.1	
Estonie	1925	—	34.1	26.3	39.6	—	1.7	28.6	28.9	40.8	—	Estonia.
	1926	—	35.9	21.4	42.7	—	1.1	30.8	30.2	37.9	—	
France	1922	1.5	22.6	54.3	20.9	0.7	0.5	9.0	20.7	69.4	0.4	France.
	1923	0.8	22.7	61.5	14.8	0.2	0.7	10.2	21.8	67.0	0.3	
	1924	0.7	22.1	62.7	14.2	0.3	0.3	10.2	19.7	69.3	0.5	
Hongrie	1925	0.1	8.1	33.9	57.8	0.1	12.6	57.5	12.7	16.4	0.8	Hungary.
Lettonie	1922	2.8	26.6	24.4	46.2	.	—	11.8	77.4	10.8	—	Latvia.
	1925	1.4	27.7	23.4	47.4	0.1	0.3	22.6	62.7	14.0	0.4	
	1926	1.6	24.8	22.9	50.6	0.1	0.1	26.0	54.1	19.7	0.1	
Lithuanie	1925	0.5	22.9	22.4	53.3	0.9	16.6	17.1	59.3	6.9	0.1	Lithuania.
	1926	—	18.6	26.9	54.5	—	16.2	19.8	60.3	3.7	—	
Norvège	1922	0.8	31.6	21.6	45.7	0.3	0.1	25.7	47.1	27.1	.	Norway.
	1923	0.5	31.1	24.2	43.1	1.1	0.1	26.6	49.6	23.7	—	
	1924	0.5	33.1	28.3	37.4	0.7	0.2	33.5	45.7	20.6	—	

Tableau 80 (fin). Commerce par groupes de marchandises.

Table 80 (concluded). Trade by Classes of Commodities.

(Importance relative par valeur exprimée en pourcentage.) — (Percentage distribution, by value.)

PAYS	Années Years	IMPORTATIONS — IMPORTS					EXPORTATIONS — EXPORTS					COUNTRY											
		Groupes — Classes					Groupes — Classes																
		I	II	III	IV	V	I	II	III	IV	V												
EUROPE (suite).												EUROPE (continued).											
Pays-Bas	1922	0.2	23.6	35.2	40.6	0.4	3.6	38.1	19.1	36.4	2.8	Netherlands.											
	1925	0.3	26.6	36.7	33.2	3.2	0.7	43.0	18.0	32.7	5.6												
	1926	0.1	25.7	36.6	36.4	1.2	0.5	41.6	21.5	35.5	0.9												
Pologne	1922	0.1	11.6	42.7	45.5	0.1	0.4	12.3	40.5	46.8	—	Poland.											
	1925	0.1	24.9	30.9	44.0	0.1	8.0	24.5	45.2	22.3	—												
	1926	0.1	14.1	48.9	36.8	0.1	5.0	26.4	54.8	13.8	—												
Portugal *	1924	0.3	28.9	31.6	39.2	—	0.2	66.1	12.7	21.0	—	Portugal *.											
Royaume-Uni	1924	2.1	42.1	35.2	16.4	4.2	0.3	6.0	12.7	69.9	7.1	United Kingdom.											
Russie (U. R. S. S.)	(⁶) 1913	1.3	17.3	48.6	32.8	.	2.3	57.2	34.9	5.6	.	Russia (U.S.S.R.).											
	(⁷) 1913	0.2	13.4	51.0	35.4	.	2.3	56.8	38.8	2.1	.												
	(⁶) 1925	0.2	22.7	44.0	33.1	.	1.1	39.5	58.6	0.8	.												
	1926	1.2	4.9	57.3	36.6	.	0.4	46.1	49.2	4.3	.												
Suède	1922	0.1	17.6	25.7	35.4	21.2	0.6	4.9	42.5	29.7	22.3	Sweden.											
	1923	0.1	23.7	36.1	39.7	0.4	0.8	4.9	57.1	36.8	0.4												
Suisse	1922	1.0	27.4	26.8	35.8	9.0	0.6	8.2	6.3	80.1	4.8	Switzerland.											
	1923	1.7	26.0	30.6	34.3	7.4	0.7	8.0	7.5	78.0	5.8												
Tchécoslovaquie	1922	4.1	22.5	47.1	26.0	0.3	0.3	12.5	21.3	64.7	1.2	Czechoslovakia.											
	1925	4.4	23.1	49.4	23.0	0.1	0.5	18.3	19.1	61.9	0.2												
	1926	4.0	22.4	47.2	26.4	—	0.3	18.7	19.4	60.9	0.7												
Océanie.												OCEANIA.											
Nouvelle-Zélande	1922	0.1	13.1	13.3	73.0	0.5	0.1	55.6	40.5	2.4	1.4	New Zealand.											
	1923	0.2	12.8	11.9	75.1	—	0.2	60.5	36.2	1.4	1.7												
	1924	0.1	14.7	14.6	70.6	—	0.2	55.7	41.4	1.3	1.4												

SOURCE. — Société des Nations : *Mémoire sur le Commerce international et sur les balances des paiements, 1912-1926*, Vol. I. — League of Nations : *Memorandum on International Trade and Balances of Payments, 1912-1926*, Vol. I.

a) 1. VIII-31. VII. — b) Années commençant le 1^{er} avril. — Year beginning April 1st.

* Chiffres provisoires.

¹ Non compris les colis postaux.

² Y compris les colis postaux.

³ Port de Bangkok.

⁴ Aux évaluations de 1913.

⁵ Union économique belgo-luxembourgeoise.

⁶ Territoire d'avant-guerre ; toutes les frontières.

⁷ Estimation officielle du commerce de 1913 du territoire actuel de l'U. R. S. S. ; toutes les frontières.

⁸ Frontières d'Europe seulement. Aux évaluations de 1913.

* Provisional figures.

¹ Excluding parcels post.

² Including parcels post.

³ Port of Bangkok.

⁴ At 1913 valuations.

⁵ Belgo-Luxemburg Economic Union.

⁶ Pre-war territory ; all frontiers.

⁷ Official estimate of 1913 trade of present territory of the U. S. S. R. All frontiers.

⁸ European frontiers only. At 1913 valuations.

Tableau 81. COMMERCE DE 1913, 1925 ET 1926 RÉDUIT EN MILLIONS DE DOLLARS.

Commerce spécial, marchandises seulement.

(Les chiffres entre parenthèses sont ceux de la dernière année précédant celle pour laquelle on dispose de chiffres).

PAYS ¹	IMPORTS						EXPORTS		
	En millions de \$		In million \$	% du total		As % of total	En millions de \$		In million \$
	1913	1925	1926	1913	1925	1926	1913	1925	1926
Etats-Unis d'Amérique	1,775	4,178	4,413	9.10	12.99	14.16	2,448	4,819	4,712
Royaume-Uni ²	3,214	5,633	5,426	16.48	17.51	17.41	2,557	3,734	3,166
Allemagne ³	2,563	2,939	2,368	13.14	9.14	7.60	2,403	2,092	2,336
France ⁴	1,625	2,125	1,933	8.33	6.61	6.20	1,328	2,222	1,934
Canada ⁴	619	927	1,031	3.17	2.88	3.31	432	1,374	1,270
Inde	587	815	858	3.01	2.53	2.75	772	1,444	1,164
Japon	363	1,019	1,086	1.86	3.17	3.48	315	910	929
Italie ²	704	1,043	1,007	3.61	3.24	3.23	485	727	727
Chine	416	796	854	2.13	2.48	2.74	294	652	657
Argentine	479	803	759	2.46	2.50	2.44	501	795	732
Australie ⁵	380	717	722	1.95	2.23	2.32	375	740	707
Belgique ²	895	846	748	4.59	2.63	2.40	702	689	633
Malaisie britannique (G)	206	550	575	1.06	1.71	1.85	193	724	715
Indes néerlandaises	186	351	(351)	0.95	1.09	(1.13)	270	738	(738)
Tchécoslovaquie		519	451		1.61	1.45		554	525
Brsil	326	407	385	1.67	1.27	1.24	317	497	456
Suisse	359	481	456	1.84	1.56	1.46	265	393	353
Suède	227	388	399	1.16	1.21	1.28	219	365	380
Danemark ²	208	409	396	1.07	1.27	1.27	171	378	368
Union Sud-Africaine ⁵	200	316	339	1.03	0.98	1.09	317	419	400
Espagne	252	433	415	1.29	1.35	1.33	204	306	310
Russie ⁶ (U. R. S. S.)	700	424	348	3.59	1.32	1.12	775	326	364
Autriche		396	385		1.23	1.24		266	239
Cuba	140	296	259	0.72	0.92	0.83	164	354	302
Mexique ⁵ (G)	96	193	184	0.49	0.60	0.59	150	337	334
Etat libre d'Irlande		299	294		0.93	0.94		209	200
Egypte	133	276	249	0.63	0.86	0.80	158	290	203
Nouvelle-Zélande	102	250	237	0.52	0.78	0.76	102	261	213
Pologne		309	173		0.96	0.56		245	252
Norvège	145	243	241	0.74	0.76	0.77	102	184	178
Turquie ^{2, 5}	179	246	(246)	0.92	0.77	(0.79)	94	148	(148)
Chili	121	146	(146)	0.62	0.45	(0.47)	149	230	(230)
Corée (G)	35	139	175	0.18	0.43	0.56	15	140	171
Ceylan (G)	60	128	144	0.31	0.40	0.46	75	190	194
Roumanie ²	114	146	158	0.58	0.45	0.51	130	140	176
Hongrie		150	167		0.47	0.54		142	152
Algérie	129	168	168	0.66	0.52	0.54	97	120	149
Finlande	96	140	143	0.49	0.44	0.46	78	141	142
Serbes, Croates et Slovènes	(20)	149	135	(0.10)	0.46	0.43	(16)	152	138
Philippines (G)	53	120	119	0.27	0.37	0.38	48	149	137
Grèce ^{2, 5}	34	159	126	0.17	0.49	0.40	23	71	68
Perse ⁵	59	88	(88)	0.30	0.27	(0.28)	42	106	(106)
Uruguay	52	93	(93)	0.27	0.29	(0.30)	70	97	(97)
Formose (G)	30	76	(76)	0.15	0.24	(0.24)	26	108	(108)
Portugal	96	127	(127)	0.49	0.39	(0.41)	37	44	(44)
Colombie ⁵	29	84	(84)	0.15	0.26	(0.27)	34	83	(83)
Pérou	29	74	73	0.15	0.23	0.23	44	87	89
Siam	33	66	68	0.17	0.21	0.22	43	80	83
Nigérie (G)	31	71	62	0.16	0.22	0.20	35	82	81
Venezuela (G)	16	53	(53)	0.08	0.16	(0.17)	29	63	(63)
Côte de l'Or ⁵ (G)	24	43	50	0.12	0.13	0.16	26	53	59
Tunis	28	52	(52)	0.14	0.16	(0.17)	34	40	(40)
Lettonie ⁵		54	50		0.17	0.16		33	36
Bulgarie ^{2, 5}	36	53	45	0.18	0.16	0.14	18	41	41
Maroc (zone française) (G)	35	57	55	0.18	0.18	0.18	8	27	23
Bolivie ⁵	21	23	(23)	0.11	0.07	(0.07)	37	40	(40)
Estonie		26	26		0.08	0.08		26	26
Guatémala ⁵	10	23	22	0.05	0.07	0.07	14	30	29
Lithuanie		25	24		0.08	0.08		24	25
République dominicaine ⁵ (G)	9	25	24	0.05	0.08	0.08	10	27	25
Salvador ⁵ (G)	6	17	16	0.03	0.05	0.05	9	17	25
Haïti (G)	8	20	19	0.04	0.06	0.06	11	19	20
Costa-Rica ⁵ (G)	9	14	14	0.05	0.04	0.04	10	16	19
Paraguay	8	16	11	0.04	0.05	0.04	6	14	14
Honduras ⁵ (G)	5	13	10	0.03	0.04	0.03	3	12	13
Nicaragua ⁵ (G)	6	10	10	0.03	0.03	0.03	8	12	13
Equateur (G)	8	12	9	0.04	0.04	0.03	15	16	13
Panama	11	(13)	(13)	0.06	(0.04)	(0.04)	5	(3)	(3)
Autriche-Hongrie	712			3.65			607		
Autres pays	457	864	(897)	2.34	2.69	(2.88)	431	841	(844)
Total ¹	19,509	32,164	31,163	100	100	100	18,356	30,708	29,264

SOURCE. — Société des Nations : *Mémoire sur le Commerce international et sur les Balances des Paiements 1912-1926*, Vol. I. (G) Commerce général.

¹ Non compris les Pays-Bas, vu que leurs statistiques actuelles ne sont pas comparables avec celles de 1913.

² Changement de territoire.

³ Y compris environ 4 % de et 5 % vers l'Etat libre d'Irlande.

⁴ Les exportations comprennent les lingots et espèces d'origine nationale.

⁵ Y compris les lingots et, en quelques cas, aussi les espèces.

⁶ Y compris l'Irak, la Palestine et la Syrie. Le commerce estimé pour 1913 du territoire turc actuel est de : import. : 114, export. : 65. Le commerce de 1925 de la Turquie seule est de : import. : 132, export. : 105.

⁷ Le chiffre des exportations pour 1926 (import. pas disponible) est : 96.

Table 81. TRADE OF 1913, 1925 AND 1926 REDUCED TO DOLLARS (000,000's omitted).

Special Trade. Merchandise only.

(Figures in brackets are for latest available previous year.)

EXPORTS			TOTAL						COUNTRY ¹
% du total	As % of total		En millions de \$			In million \$			
1913	1925	1926	1913	1925	1926	% du total	As % of total		
1913	1925	1926	1913	1925	1926	1913	1925	1926	
13.34	15.69	16.10	4,223	8,997	9,125	11.15	14.31	15.10	United States of America.
13.93	12.16	10.82	5,771	9,367	8,592	15.24	14.90	14.22	United Kingdom ²
13.09	6.81	7.98	4,966	5,031	4,704	13.12	8.00	7.79	Germany ³
7.23	7.24	6.61	2,953	4,347	3,867	7.80	6.91	6.40	France ²
2.35	4.47	4.34	1,051	2,301	2,301	2.78	3.66	3.81	Canada ⁴
4.21	4.70	3.98	1,359	2,259	2,022	3.60	3.59	3.35	British India.
1.72	2.96	3.18	678	1,929	2,015	1.79	3.07	3.34	Japan.
2.64	2.37	2.48	1,189	1,770	1,734	3.14	2.82	2.87	Italy ²
1.60	2.12	2.25	710	1,448	1,511	1.88	2.30	2.50	China.
2.73	2.59	2.50	980	1,598	1,491	2.59	2.54	2.47	Argentina.
2.04	2.41	2.42	755	1,457	1,429	1.99	2.32	2.36	Australia ⁵
3.82	2.24	2.16	1,597	1,535	1,381	4.22	2.44	2.29	Belgium ²
1.05	2.36	2.44	399	1,274	1,290	1.05	2.03	2.14	British Malaya (G).
1.47	2.40	(2.52)	456	1,089	(1,089)	1.20	1.73	(1.80)	Dutch East Indies.
	1.80	1.79		1,073	976		1.71	1.62	Czechoslovakia.
1.73	1.62	1.56	643	904	841	1.70	1.44	1.39	Brazil.
1.44	1.28	1.21	624	874	809	1.65	1.39	1.34	Switzerland.
1.19	1.19	1.30	446	753	779	1.17	1.20	1.29	Sweden.
0.93	1.23	1.26	379	787	764	1.00	1.25	1.27	Denmark ²
1.73	1.36	1.37	517	735	739	1.37	1.17	1.22	Union of South Africa ⁵
1.11	1.00	1.06	456	739	725	1.20	1.18	1.20	Spain.
4.22	1.06	1.24	1,475	750	712	3.90	1.19	1.18	Russia (U.S.S.R.) ²
	0.87	0.82		662	624		1.05	1.03	Austria.
0.89	1.15	1.03	304	650	561	0.80	1.03	0.93	Cuba.
0.82	1.10	1.14	246	530	518	0.65	0.84	0.86	Mexico ⁵ (G).
	0.68	0.68		508	494		0.81	0.82	Irish Free State.
0.86	0.94	0.69	291	566	452	0.77	0.90	0.75	Egypt.
0.56	0.85	0.73	204	511	450	0.54	0.81	0.74	New Zealand.
	0.80	0.86		554	425		0.88	0.70	Poland.
0.56	0.60	0.61	247	427	419	0.65	0.68	0.69	Norway.
0.51	0.48	(0.51)	273	394	(394)	0.72	0.63	(0.65)	Turkey ^{6 2 5} .
0.81	0.75	(0.79)	270	376	(376)	0.71	0.60	(0.62)	Chile.
0.08	0.46	0.58	50	279	346	0.13	0.44	0.57	Korea (G).
0.41	0.62	0.66	135	318	338	0.36	0.51	0.56	Ceylon (G).
0.71	0.46	0.60	244	286	334	0.64	0.46	0.55	Roumania ² .
	0.46	0.52		292	319		0.46	0.53	Hungary.
0.53	0.39	0.51	226	288	317	0.60	0.46	0.53	Algeria.
0.43	0.46	0.49	174	281	285	0.46	0.45	0.47	Finland.
(0.09)	0.50	0.47	(36)	301	273	(0.10)	0.48	0.45	Serbs, Croats & Slovenes ⁴ .
0.26	0.49	0.44	101	269	256	0.27	0.43	0.42	Philippines (G).
0.13	0.23	0.23	57	230	194	0.15	0.37	0.32	Greece ^{2 5} .
0.23	0.35	(0.36)	101	194	(194)	0.27	0.31	(0.32)	Persia ⁵ .
0.38	0.32	(0.33)	122	190	(190)	0.32	0.30	(0.31)	Uruguay.
0.14	0.35	(0.37)	56	184	(184)	0.15	0.29	(0.30)	Formosa (G).
0.20	0.14	(0.15)	133	171	(171)	0.35	0.27	(0.28)	Portugal.
0.19	0.27	(0.28)	63	167	(167)	0.17	0.27	(0.28)	Colombia ⁵ .
0.24	0.28	0.30	73	161	162	0.19	0.26	0.27	Peru.
0.23	0.26	0.28	76	146	151	0.20	0.23	0.25	Siam.
0.19	0.27	0.28	66	153	143	0.17	0.24	0.24	Nigeria (G).
0.16	0.21	(0.22)	45	116	(116)	0.12	0.19	(0.19)	Venezuela (G).
0.14	0.17	0.20	50	96	109	0.13	0.15	0.18	Gold Coast ⁵ (G).
0.19	0.13	(0.14)	62	92	(92)	0.16	0.15	(0.15)	Tunis.
	0.11	0.12		87	86		0.14	0.14	Latvia ⁵ .
0.10	0.13	0.14	54	94	86	0.14	0.15	0.14	Bulgaria ^{2 5} .
0.04	0.09	0.08	43	84	78	0.11	0.13	0.13	Morocco (French Zone) (G).
0.20	0.13	(0.14)	58	63	(63)	0.15	0.10	(0.10)	Bolivia ⁵ .
	0.09	0.09		52	52		0.08	0.09	Estonia.
0.08	0.10	0.10	24	53	51	0.06	0.08	0.08	Guatemala ⁵ .
	0.08	0.09		49	49		0.08	0.08	Lithuania.
0.05	0.09	0.09	19	52	49	0.05	0.08	0.08	Dominican Republic ⁵ (G).
0.05	0.05	0.09	15	34	41	0.04	0.05	0.07	Salvador ⁵ (G).
0.06	0.06	0.07	19	39	39	0.05	0.06	0.06	Haiti (G).
0.05	0.05	0.06	19	30	33	0.05	0.05	0.05	Costa Rica ⁵ (G).
0.03	0.04	0.05	14	30	25	0.04	0.05	0.04	Paraguay.
0.02	0.04	0.04	8	25	23	0.02	0.04	0.04	Honduras ⁵ (G).
0.04	0.04	0.04	14	22	23	0.04	0.03	0.04	Nicaragua ⁵ (G).
0.08	0.05	0.04	23	28	22	0.06	0.04	0.04	Ecuador (G).
0.03	(0.01)	(0.01)	16	(16)	(16)	0.04	(0.03)	(0.03)	Panama.
3.31			1,319			3.48			Austria-Hungary.
2.35	2.74	(2.88)	888	1,705	(1,741)	2.35	2.71	(2.88)	Other Countries.
100	100	100	37,865	62,872	60,427	100	100	100	Total ¹ .

SOURCE. — League of Nations: *Memorandum on International Trade and Balances of Payments 1912-1926*, Vol. 1. (G) General Trade.

¹ Excluding Netherlands, its present statistics not being comparable with those for 1913.

² Changes in territory.

³ Including about 4 % from and about 5 % to the Irish Free State.

⁴ Exports include bullion and specie of domestic origin.

⁵ Including bullion and, in some cases, also specie.

⁶ Including Iraq, Palestine and Syria. The estimated trade in 1913 of present Turkish territory is: imports, 114; exports 65. The 1925 trade of Turkey only is: imports, 132; exports, 105.

⁷ Export figure for 1926 (imports not available) is 96.

**Tableau 82. NAVIRES MARCHANDS : TONNAGE BRUT ET DESCRIPTION DES NAVIRES
DE 100 TONNEAUX ET AU-DESSUS *.**

(En milliers de tonneaux de jauge.)

PAYS	30. VI. 1913			30. VI. 1921			30. VI. 1922			30. VI. 1923		
	Voiles Sailing *	Vapeur et moteur Steam and Motor	TOTAL	Voiles Sailing	Vapeur et moteur Steam and Motor	TOTAL	Voiles Sailing	Vapeur et moteur Steam and Motor	TOTAL	Voiles Sailing	Vapeur et moteur Steam and Motor	TOTAL
AMÉRIQUE.												
Argentine	34	181	215	21	146	167	20	162	182	18	161	179
Bésil	16	313	329	23	476	499	23	469	492	19	459	478
Canada	1	1	1	135	999	1,134	127	1,064	1,191	118	1,082	1,200
Chili	31	108	139	14	100	114	10	121	131	8	164	172
Cuba	1	61	62	8	50	58	7	55	62	7	43	50
Etats-Unis	1,126	4,303	5,429	1,280	15,746	17,026	1,254	15,808	17,062	1,261	15,685	16,946
Mexique	2	38	40	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Panama . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Pérou	20	26	46	30	57	87	33	68	101	23	59	82
Uruguay	13	62	75	13	73	86	11	65	76	13	73	86
Venezuela	1	4	5	.	.	.	.	.	.	.	.	.
ASIE.												
Chine	—	87	87	—	163	163	—	188	188	—	223	223
Hong-Kong . . . . .	.	.	.	.	.	.	4	228	232	—	258	258
Inde et Ceylan . . . . .	.	.	.	10	187	197	12	224	236	14	217	231
Japon . . . . .	.	1,500	(1,500)	.	3,355	(3,355)	.	3,587	(3,587)	.	3,604	(3,604)
Turquie	45	112	157	.	.	.	.	.	.	.	.	.
EUROPE.												
Allemagne	339	4,743	5,082	63	654	717	102	1,786	1,888	80	2,510	2,590
Autriche-Hongrie	1	1,010	1,011	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Belgique	8	296	304	4	547	551	8	571	579	12	605	617
Dantzig . . . . .	.	.	.	.	.	.	10	98	108	5	93	98
Danemark	51	711	762	81	883	964	75	963	1,038	59	938	997
Espagne	15	826	841	54	1,112	1,166	67	1,215	1,282	61	1,199	1,260
Estonie . . . . .	.	.	.	11	30	41	13	32	45	17	32	49
Finlande . . . . .	.	.	.	92	106	198	91	123	214	82	118	200
France	408	1,793	2,201	353	3,299	3,652	308	3,537	3,845	284	3,453	3,737
Grèce	17	706	723	13	587	600	11	658	669	8	747	755
Italie	248	1,274	1,522	183	2,468	2,651	168	2,699	2,867	153	2,881	3,034
Lettonie . . . . .	.	.	.	13	40	53	8	32	40	6	33	39
Norvège	587	1,871	2,458	213	2,371	2,584	183	2,418	2,601	176	2,376	2,552
Pays-Bas	23	1,287	1,310	17	2,209	2,226	15	2,617	2,632	19	2,607	2,626
Portugal	28	93	121	47	250	297	49	237	286	40	261	301
Roumanie	—	45	45	—	74	74	—	72	72	—	74	74
Royaume-Uni et Irlande	422	18,274	18,696	252	19,320	19,572	207	19,089	19,296	167	19,115	19,282
Russie (U.R.S.S.)	184	790	974	9	404	413	—	81	81	1	120	121
Serbes, Cr. et Sl. . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Suède	103	944	1,047	74	1,086	1,160	75	1,040	1,115	72	1,136	1,208
OCÉANIE												
Australie et Nou- velle-Zélande . . . . .	.	.	.	22	672	694	19	747	766	13	757	770
Autres Dominions bri- tanniques	160	1,575	1,735	64	410	474	60	263	323	52	265	317
Autres pays	8	46	54	29	972	1,001	58	1,025	1,083	43	987	1,030
TOTAL	3,891	43,079	46,970	3,128	58,846	61,974	3,028	61,342	64,370	2,831	62,335	65,166

SOURCE : Lloyd's Register.

NOTE : Les totaux représentent l'addition des chiffres disponibles.

* Tonnage brut, à l'exception de navires à voiles en 1913. Non compris : 1) La plupart des voiliers appartenant à la Grèce, à la Turquie et au sud de la Russie; 2) les navires à voiles japonais; 3) les navires naviguant sur la mer Caspienne, et les navires en bois naviguant sur les grands lacs de l'Amérique du Nord.

¹ Chiffres inclus sous « Autres Dominions britanniques ».

² Depuis 1924, y compris Fiume. En comparant les chiffres d'avant et d'après-guerre, pour l'Italie, il faut se rappeler que la majorité des docks de l'Autriche-Hongrie a passé à l'Italie.

**Table 82. MERCHANT VESSELS : GROSS TONNAGE AND DESCRIPTION OF VESSELS
OF 100 TONS AND UPWARDS *.**

(Tons gross : 000's omitted.)

30. VI. 1924			30. VI. 1925			30. VI. 1926			30. VI. 1927			COUNTRY
Voiles Sailing	Vapeur et moteur Steam and Motor	TOTAL	Voiles Sailing	Vapeur et moteur Steam and Motor	TOTAL	Voiles Sailing	Vapeur et moteur Steam and Motor	TOTAL	Voiles Sailing	Vapeur et moteur Steam and Motor	TOTAL	
20	179	199	20	203	223	19	216	235	25	238	263		AMERICA. Argentine. Brazil. Canada. Chile. Cuba. U.S.A. Mexico. Panama. Peru. Uruguay. Venezuela.
20	445	465	18	447	465	18	465	483	18	508	526	
109	1,080	1,189	106	1,097	1,203	107	1,133	1,240	104	1,151	1,255	
20	161	181	20	166	186	16	164	180	11	152	163	
8	52	60	8	53	61	8	54	62	7	45	52	
1,186	14,771	15,957	1,105	14,272	15,377	1,058	13,821	14,879	979	13,691	14,670	
.	.	.	11	56	67	10	50	60	7	45	52	
2	84	86	—	98	98	1	101	102	1	47	48	
20	51	71	17	59	76	19	60	79	19	57	76	
10	70	80	9	68	77	8	67	75	7	24	31	
.	
1	247	248	3	267	270	3	297	300	2	326	328	ASIA. China. Hong-Kong. India and Ceylon. Japan. Turkey.
—	250	250	—	231	231	—	289	289	—	278	278	
13	205	218	13	184	197	14	169	183	12	160	172	
.	3,843	(3,843)	.	3,920	(3,920)	.	3,968	(3,968)	.	4,033	(4,033)	
1	104	105	—	132	132	—	136	136	—	150	150	
81	2,872	2,953	68	3,006	3,074	49	3,062	3,111	43	3,320	3,363	EUROPE. Germany. Austria-Hungary. Belgium. Denzig. Denmark. Spain. Estonia. Finland. France. Greece. Italy. ¹ Latvia. Norway. Netherlands. Portugal. Roumania. Great Britain and Ireland. Russia. (U.S.S.R.) Serbs, Cr. & Slov. Sweden.
5	556	561	4	538	542	4	503	507	4	495	499	
2	97	99	—	93	93	—	140	140	—	125	125	
46	990	1,036	38	1,022	1,060	32	1,049	1,081	28	1,032	1,060	
52	1,188	1,240	42	1,143	1,185	37	1,126	1,163	26	1,136	1,162	
12	34	46	12	34	46	12	37	49	11	33	44	
85	123	208	82	129	211	85	148	233	75	166	241	
208	3,290	3,498	192	3,320	3,512	166	3,324	3,490	108	3,362	3,470	
4	757	761	3	895	898	3	922	925	3	1,026	1,029	
114	2,718	2,832	98	2,931	3,029	91	3,150	3,241	88	3,395	3,483	
7	39	46	6	47	53	6	62	68	4	85	89	
113	2,392	2,505	62	2,618	2,680	35	2,807	2,842	22	2,802	2,824	
14	2,542	2,556	13	2,588	2,601	12	2,553	2,565	9	2,645	2,654	
37	264	301	33	267	300	29	251	280	29	229	258	
—	71	71	—	68	68	—	68	68	—	66	66	
152	18,954	19,106	136	19,305	19,441	136	19,264	19,400	130	19,179	19,309	
8	331	339	8	314	322	8	315	323	8	301	309	
—	142	142	—	168	168	—	196	196	—	246	246	
63	1,191	1,254	47	1,254	1,301	44	1,294	1,338	37	1,329	1,366	
10	799	809	10	827	837	10	800	810	9	774	783	OCEANIA. Australia and New Zealand.
49	257	306	49	264	313	50	298	348	41	335	376	
37	365	402	27	297	324	22	313	335	59	281	340	Other British Dominions.
2,509	61,514	64,023	2,260	62,381	64,641	2,112	62,672	64,784	1,926	63,267	65,193	TOTAL.

SOURCE : *Lloyd's Register*.

NOTE : The totals represent the sums of figures available.

* Gross tonnage, with the exception of sailing ships in 1913. Not including : (1) Most of the sailing ships belonging to Greece, Turkey and Southern Russia ; (2) Japanese sailing vessels ; (3) vessels trading on the Caspian Sea, and wood vessels trading on the Great Lakes of North America.

¹ Included in " Other Dominions ".

² Since 1924, including Fiume. In comparing the pre- and post-war Italian figures, it must be remembered that the greater part of the former Austro-Hungarian yards have passed to Italy.

Tableau 83. — NAVIRES MARCHANDS EN CONSTRUCTION'

Table 83. — MERCHANT VESSELS UNDER CONSTRUCTION.

Navires de 100 tonneaux et au-dessus.
(En milliers de tonnes.)

Vessels of 100 tons and upwards.
(Tons, 000's.)

FIN DE	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	END OF
Allemagne.	121	63	416	324	355	234	211	472	Germany.
Danemark. . . . .	.	.	35	62	85	61	41	98	Denmark.
Dantzig. . . . .	.	.	48	12	24	3	36	46	Danzig
Espagne. . . . .	.	70	51	23	8	36	47	49	Spain
Etats-Unis.	1,310	216	139	92	58	105	152	97	United States.
France.	398	353	189	111	197	167	143	115	France.
Italie.	364	394	211	120	155	310	240	183	Italy.
Japon.	249	145	94	63	39	52	43	69	Japan.
Norvège.	84	62	41	34	33	13	4	7	Norway.
Pays-Bas.	451	314	143	113	125	109	145	175	Netherlands.
Royaume-Uni.	3,709	2,640	1,469	1,395	1,297	885	760	1,580	United Kingdom.
Russie (U.R.S.S.) . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	54	Russia (U.S.S.R.).
Suède.	123	78	43	43	58	55	39	101	Sweden.
Dominions britanniques.	187	66	49	33	29	30	5	22	British Dominions.
Autres pays.	184	56	26	19	8	9	13	17	Other countries.
Total . . . . .	.	.	2,954	2,444	2,470	2,070	1,933	3,119	Total.
Total, non compris l'Allemagne.	7,180	4,457	2,538	2,120	2,115	1,836	1,722	2,647	Total, excluding Germany.

SOURCE : Lloyd's Register.

Tableau 84. — TONNAGE LANCÉ. (Navires de 100 tonnes et au-dessus.)

Table 84. — TONNAGE LAUNCHED. (Vessels of 100 tons and upwards.)

(En milliers de tonnes brutes.) — (Gross tons, 000's omitted.)

PAYS	1913	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	COUNTRY
Allemagne.	465	.	509	526	345	175	406	180	290	Germany.
Belgique.	30	8	18	8	1	4	4	4	5	Belgium.
Danemark.	41	61	77	41	49	64	73	72	72	Denmark.
Dantzig. . . . .	.	.	.	51	13	19	12	—	31	Danzig.
Espagne.	8	46	47	8	4	4	—	26	23	Spain.
Etats-Unis.	276	2,476	1,006	119	173	139	129	151	179	United States.
France.	176	93	211	185	97	80	75	121	44	France.
Italie.	50	133	165	101	67	83	142	220	101	Italy.
Japon.	65	457	227	83	72	73	56	52	42	Japan.
Norvège.	51	39	51	32	43	25	29	9	5	Norway.
Pays-Bas.	104	183	232	163	66	64	79	94	120	Netherlands.
Royaume-Uni.	1,932	2,056	1,538	1,031	646	1,440	1,085	640	1,226	United Kingdom.
Russie (U.R.S.S.) . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	17	44	Russia (U.S.S.R.).
Suède.	19	64	66	30	20	31	54	53	67	Sweden.
Dominions britanniques.	48	204	130	63	41	45	46	34	30	British Dominions.
Autres pays.	68	42	65	26	6	2	3	2	7	Other Countries.
Total	3,333	*5,862	4,342	2,467	1,643	2,248	2,193	1,675	2,286	Total.

SOURCE : Lloyd's Register.

* Non compris l'Allemagne.

* Germany not included.

Tableau 85. MOUVEMENT DE LA NAVIGATION INTERNATIONALE : TONNAGE NET DES NAVIRES ENTRÉS ET SORTIS (en milliers de tonnes de jauge).

Table 85. MOVEMENT OF OVERSEAS SHIPPING : NET TONNAGE OF VESSELS ENTERED AND CLEARED (in 000's tons measurement).

PAYS		1913	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926		COUNTRY	
AFRIQUE.												
Afrique du Sud, Union	A.	Entrés	5,190	3,789	3,757	4,107	4,558	4,505	4,531	4,415	Entered	South Africa, Union.
		Sortis	4,825	3,797	3,959	4,310	4,875	4,667	5,021	4,809	Cleared	
	B.	Entrés	5,354	4,085	4,199	4,490	5,137	4,980	5,344	4,937	Entered	
		Sortis	5,277	4,032	4,178	4,422	5,005	4,738	5,249	4,945	Cleared	
Egypte . . .	A.	Entrés	5,352	3,838	4,127	4,425	4,857	5,609	6,361	...	Entered	Egypt.
		Sortis	3,910	2,791	3,331	3,488	4,081	4,792	4,969	...	Cleared	
	B.	Entrés	5,657	4,042	4,396	4,705	5,222	5,929	6,746	6,942	Entered	
		Sortis	5,615	4,012	4,412	4,740	5,231	5,988	6,758	6,917	Cleared	
Canal de Suez	A.	Transit	15,493	12,411	13,342	15,441	16,360	18,044	19,085	...	Transit	Suez Canal.
	B.	Transit	16,200	13,772	14,520	16,466	17,929	19,807	21,052	20,565	Transit	
AMÉRIQUE.												
Canada <i>a)</i> . .	B.	Entrés	13,575	12,010	12,517	13,620	17,096	18,497	20,470	...	Entered	Canada <i>a)</i> .
		Sortis	12,656	13,234	12,400	13,974	17,182	18,521	20,511	...	Cleared	
Etats-Unis ¹ .	A.	Entrés	33,925	41,239	41,738	49,397	48,985	48,838	50,774	52,245	Entered	United States ¹ .
		Sortis	44,483	55,052	48,677	48,478	51,912	53,720	54,555	63,478	Cleared	
	B.	Entrés	53,277	64,104	62,285	65,191	66,319	68,292	69,378	76,934	Entered	
		Sortis	53,798	67,817	62,665	64,839	66,624	68,910	70,229	79,041	Cleared	
Canal de Panama <i>b)</i>	B.	Transit	<i>c)</i> 3,793	11,416	11,417	18,606	26,149	22,855	24,775	26,228	Transit	Panama Canal <i>b)</i> .
Argentine . .	A.	Entrés	10,967	9,155	8,021	9,703	12,431	14,603	14,726	14,103	Entered	Argentine.
		Sortis	11,224	10,465	8,152	10,583	12,911	16,177	14,440	14,879	Cleared	
	B.	Entrés	13,807	13,419	10,468	12,890	15,790	19,670	18,438	18,029	Entered	
		Sortis	13,765	12,407	10,087	12,580	15,655	19,628	17,979	18,091	Cleared	
Brésil ² . . .	B.	Entrés	29,170	24,941	23,113	27,460	31,682	32,909	33,409	36,159	Entered	Brazil ² .
		Sortis	29,204	24,770	23,193	27,447	31,742	32,605	33,492	36,836	Cleared	
Chili	B.	Entrés	.	1,488	1,452	1,608	3,085	3,191	3,348	3,206	Entered	Chile.
		Sortis	.	1,500	1,452	1,608	2,794	3,301	3,247	3,002	Cleared	
Pérou ² . . .	B.	Entrés	10,382	8,111	.	9,084	13,019	14,153	15,559	15,303	Entered	Peru ² .
		Sortis	10,358	7,991	.	9,047	13,000	14,079	15,423	15,194	Cleared	
Uruguay . . .	A.	Entrés	9,569	7,457	7,002	8,517	9,675	10,136	10,150	...	Entered	Uruguay.
		Sortis	10,807	7,232	7,020	8,488	10,040	10,603	10,770	...	Cleared	
	B.	Entrés	11,951	8,870	8,757	10,744	12,487	12,825	13,240	...	Entered	
		Sortis	11,829	8,888	8,769	10,719	12,512	12,751	13,209	...	Cleared	
ASIE.												
Ceylan	A.	Entrés	5,698	4,713	5,514	6,183	6,717	7,751	8,249	8,595	Entered	Ceylon.
		Sortis	4,659	4,902	5,584	6,171	7,103	7,816	8,282	8,531	Cleared	
	B.	Entrés	8,098	5,917	6,643	7,391	8,144	9,278	9,750	10,233	Entered	
		Sortis	8,028	5,956	6,685	7,314	8,109	9,231	9,670	10,170	Cleared	
Chine ³	B.	Entrés	14,518	14,585	15,862	18,157	20,559	22,951	20,049	...	Entered	China ³ .
		Sortis	14,633	14,268	15,909	18,242	20,138	22,642	19,652	...	Cleared	
Inde <i>a)</i>	A.	Entrés	6,785	6,561	6,966	6,522	6,737	6,989	7,103	...	Entered	British India <i>a)</i> .
		Sortis	8,252	7,046	6,553	7,444	8,006	8,590	8,181	...	Cleared	
	B.	Entrés	8,624	8,046	7,642	7,298	8,036	8,614	8,902	...	Entered	
		Sortis	8,762	7,427	8,013	8,196	8,577	9,042	8,834	...	Cleared	
Indes néerlandaises ⁴ . .	B.	Entrés	5,262	5,106	5,732	5,789	6,845	7,713	8,390	9,221	Entered	D. E. Indies ⁴ .
		Sortis	5,464	5,196	5,647	5,643	6,680	7,633	8,009	8,910	Cleared	
Indochine . .	B.	Entrés	2,345	2,742	3,131	3,493	3,429	3,406	3,731	3,784	Entered	Indo-China.
		Sortis	2,195	2,779	3,142	3,596	3,539	3,333	3,612	3,781	Cleared	
Japon	B.	Entrés	24,720	26,141	27,983	35,860	37,548	42,747	43,031	49,209	Entered	Japan.
		Sortis	24,897	26,592	27,888	35,626	37,054	43,290	43,067	49,407	Cleared	

Tableau 85 (suite). Mouvement de la Navigation internationale : tonnage des navires entrés et sortis.
Table 85 (continued). Movement of Overseas Shipping : Tonnage of Vessels entered and cleared.

(En milliers de tonnes de jauge.) — (In 000's tons measurement.)

PAYS		1913	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926		COUNTRY	
ASIE (suite).												
Palestine . . .	B.	Entrés	.	.	983	1,243	1,354	1,859	1,615	Entered	Palestine.	
		Sortis	.	.	977	1,220	1,357	1,827	1,631	Cleared		
Philippines . .	A.	Entrés	2,455	2,248	2,336	2,806	3,210	3,171	...	Entered	Philippines.	
		Sortis	2,178	2,278	2,635	2,721	2,934	3,129	...	Cleared		
	B.	Entrés	2,756	2,646	3,032	3,351	3,721	3,789	...	Entered		
		Sortis	2,771	2,727	3,076	3,243	3,616	3,711	...	Cleared		
Siam ⁵ a) . . .	B.	Entrés	895	493	1,014	1,009	1,037	1,001	1,046	1,131	Entered	Siam ⁵ a).
		Sortis	888	491	1,013	1,004	1,040	1,005	1,044	1,124	Cleared	
EUROPE.												
Allemagne . . .	A.	Entrés	31,784	10,902	16,967	24,055	28,353	27,221	29,363	30,178	Entered	Germany.
		Sortis	23,832	8,461	13,196	17,546	19,560	20,653	22,916	30,042	Cleared	
	B.	Entrés	34,772	12,545	19,169	26,488	30,860	30,032	32,428	37,782	Entered	
		Sortis	34,922	12,360	19,114	26,350	30,899	29,603	32,228	37,454	Cleared	
Belgique . . .	A.	Entrés	14,953	10,192	10,824	14,151	17,255	20,062	...	Entered	Belgium.	
		Sortis	12,031	8,087	12,294	13,962	14,934	18,138	...	Cleared		
	B.	Entrés	16,907	11,445	14,585	17,166	20,462	22,316	23,575	26,945	Entered	
		Sortis	16,897	11,308	14,321	17,260	20,300	22,338	23,599	26,947	Cleared	
Bulgarie ⁶ . . .	B.	Entrés	1,136	833	1,345	1,654	1,495	1,647	1,625	1,636	Entered	Bulgaria ⁶ .
		Sortis	1,119	823	1,344	1,645	1,490	1,657	1,621	1,638	Cleared	
Danemark . . .	A.	Entrés	.	.	5,861	7,210	8,704	9,231	9,052	9,797	Entered	Denmark.
		Sortis	.	.	3,876	4,324	5,228	5,260	5,763	6,841	Cleared	
	B.	Entrés	9,817	6,725	6,510	7,587	9,056	9,633	9,636	10,431	Entered	
		Sortis	9,871	6,929	6,509	7,723	9,070	9,630	9,659	10,608	Cleared	
Dantzig . . .	B.	Entrés	925	988	1,568	1,423	1,702	1,635	1,870	3,432	Entered	Danzig.
		Sortis	937	975	1,604	1,429	1,710	1,648	1,846	3,396	Cleared	
Espagne . . .	A.	Entrés	11,850	7,831	12,280	11,417	14,052	16,044	17,934	...	Entered	Spain.
		Sortis	19,243	11,667	13,149	14,183	16,417	19,507	19,976	...	Cleared	
	B.	Entrés	25,790	15,304	20,108	20,306	24,585	27,572	30,162	...	Entered	
		Sortis	23,998	13,593	15,980	17,496	20,774	24,991	25,971	...	Cleared	
Estonie . . .	B.	Entrés	.	² 631	² 903	824	758	685	768	...	Entered	Estonia.
		Sortis	.	² 619	² 898	828	753	695	774	...	Cleared	
Finlande . . .	A.	Entrés	1,668	867	877	1,257	1,696	1,602	1,777	1,767	Entered	Finland.
		Sortis	3,374	2,326	2,017	2,858	3,266	3,292	3,599	3,825	Cleared	
	B.	Entrés	3,718	2,500	2,178	3,044	3,460	3,443	3,887	4,023	Entered	
		Sortis	3,650	2,498	2,181	3,057	3,460	3,473	3,801	4,118	Cleared	
France . . .	A.	Entrés	34,509	28,802	27,316	35,464	41,818	42,592	44,007	44,132	Entered	France.
		Sortis	26,109	16,960	21,637	26,740	30,750	32,661	36,824	37,782	Cleared	
Grèce . . .	A.	Entrés	.	.	3,767	3,084	3,230	3,786	4,124	4,317	Entered	Greece.
		Sortis	.	.	2,820	2,107	2,094	2,679	2,670	3,055	Cleared	
	B.	Entrés	.	3,702	4,292	3,538	3,666	4,474	5,296	4,801	Entered	
		Sortis	.	3,980	3,810	3,175	3,192	4,521	4,942	4,531	Cleared	
Irlande, Etat libre . . .	A.	Entrés	.	.	.	.	6,017	6,093	5,889	Entered	Irish Free State.
		Sortis	.	.	.	.	4,541	4,798	4,370	Cleared	
	B.	Entrés	.	.	.	.	8,165	8,812	8,348	Entered	
		Sortis	.	.	.	.	8,162	8,846	8,333	Cleared	
Italie . . .	A.	Entrés	18,445	9,166	11,614	13,558	14,258	15,837	16,683	17,319	Entered	Italy.
		Sortis	12,350	4,371	6,438	8,098	8,354	9,458	10,434	11,433	Cleared	
	B.	Entrés	18,717	9,317	11,861	13,794	14,507	16,112	17,282	17,644	Entered	
		Sortis	18,942	9,165	11,287	13,383	14,128	15,731	16,629	17,348	Cleared	
Lettonie . . .	A.	Entrés	.	335	590	976	993	1,064	1,154	1,044	Entered	Latvia.
		Sortis	.	313	519	846	1,161	1,219	1,185	1,164	Cleared	
	B.	Entrés	3,591	480	785	1,294	1,442	1,495	1,444	1,412	Entered	
		Sortis	3,563	456	774	1,283	1,432	1,489	1,455	1,403	Cleared	
Lithuanie ⁷ . .	B.	Entrés	303	153	149	199	211	267	329	344	Entered	Lithuania ⁷ .
		Sortis	306	150	147	203	214	267	323	350	Cleared	

Tableau 85 (fin). Mouvement de la Navigation internationale : tonnage des navires entrés et sortis.
Table 85 (concluded). Movement of Overseas Shipping : Tonnage of Vessels entered and cleared.

(En milliers de tonnes de jauge.) — (In 000's tons measurement.)

PAYS		1913	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926		COUNTRY
EUROPE (suite).											EUROPE (continued).
Norvège . . A.	Entrés	3,751	2,845	2,226	2,864	3,166	3,474	3,483	3,194	Entered	Norway.
	Sortis	4,745	3,454	3,473	4,569	4,059	4,813	5,270	4,970	Cleared	
B.	Entrés	5,766	4,402	4,289	5,318	4,885	5,957	6,381	5,984	Entered	Netherlands.
	Sortis	5,773	4,266	4,157	5,380	4,941	5,907	6,323	5,990	Cleared	
Pays-Bas . . A.	Entrés	17,144	9,458	13,617	17,143	18,028	20,510	23,080	24,083	Entered	Netherlands.
	Sortis	11,021	6,942	10,876	10,962	12,034	16,526	19,402	28,119	Cleared	
B.	Entrés	18,198	11,350	17,069	18,785	19,329	23,770	27,303	36,603	Entered	Poland ⁸ .
	Sortis	18,027	11,443	16,454	18,833	19,234	23,728	27,129	36,591	Cleared	
Pologne ⁸ . . B.	Entrés	.	.	.	.	.	14	75	205	Entered	Poland ⁸ .
	Sortis	.	.	.	.	.	14	71	208	Cleared	
Roumanie. . A.	Entrés	^d 1,298	865	1,372	1,547	1,753	1,848	1,725	...	Entered	Roumania.
	Sortis	^d 1,703	1,291	1,923	2,580	3,050	2,740	2,873	...	Cleared	
B.	Entrés	^d 2,647	2,160	3,322	3,464	4,053	3,706	3,760	...	Entered	United Kingdom ⁹ .
	Sortis	^d 2,633	2,102	3,196	3,571	4,032	3,699	3,724	...	Cleared	
Royaume-Uni ⁹ . . A.	Entrés	49,064	36,493	37,123	43,395	51,092	55,370	55,511	64,181	Entered	United Kingdom ⁹ .
	Sortis	67,820	36,726	36,397	59,682	70,691	65,299	62,312	46,962	Cleared	
B.	Entrés	82,149	55,718	55,307	76,246	90,363	87,057	84,018	82,278	Entered	Russia ¹⁰ .
	Sortis	82,661	57,343	55,779	77,496	90,537	88,780	85,290	82,608	Cleared	
Russie ¹⁰ . . B.	Entrés	¹¹ 14,712	.	.	.	^e 2,472	.	^e 3,985	...	Entered	Russia ¹⁰ .
	Sortis	¹¹ 14,447	.	.	.	^e 2,447	.	^e 3,711	...	Cleared	
Suède . . . A.	Entrés	10,633	8,242	6,443	7,440	9,339	9,704	9,479	10,304	Entered	Sweden.
	Sortis	12,378	9,288	6,677	9,250	10,688	10,408	11,729	11,507	Cleared	
B.	Entrés	13,761	11,610	8,323	10,280	12,303	12,239	13,409	13,547	Entered	Sweden.
	Sortis	13,767	11,655	8,289	10,455	12,274	12,330	13,377	13,674	Cleared	
Océanie.											OCEANIA.
Australie ^f) . A.	Entrés	4,369	2,594	3,236	3,109	4,089	4,259	4,438	4,729	Entered	Australia ^f).
	Sortis	5,126	3,957	4,621	4,433	4,283	4,655	5,236	4,847	Cleared	
B.	Entrés	5,372	4,042	4,759	4,560	4,738	4,911	5,596	5,304	Entered	Australia ^f).
	Sortis	5,230	4,045	4,744	4,521	4,503	5,012	5,604	5,365	Cleared	
Nouvelle-Zélande. . A.	Entrés	1,592	1,786	1,693	1,509	1,889	2,051	1,947	2,047	Entered	New Zealand.
	Sortis	1,288	1,349	1,301	1,367	1,510	1,548	1,510	1,604	Cleared	
B.	Entrés	1,739	2,062	1,940	1,783	2,112	2,213	2,123	2,261	Entered	New Zealand.
	Sortis	1,700	1,976	1,944	1,790	2,061	2,227	2,139	2,237	Cleared	

SOURCES. — Statistiques nationales ; Informations directes de divers gouvernements. Les données sont publiées en partie régulièrement dans le *Bulletin mensuel de Statistique* de la Société des Nations.

SOURCES. — National Statistics ; direct information from various Governments. Part of the data is published regularly in the *Monthly Bulletin of Statistics* of the League of Nations.

A. Avec cargaison seulement. — With cargo only.
 B. Avec cargaison et sur lest. — With cargo and in ballast.

a) Années finissant le 31 mars de l'année suivante. — Years ending March 31st of the following year. b) Années finissant le 30 juin de l'année suivante. — Years ending June 30th of the following year. c) VIII. 1914-VI. 1915. d) 1914. e) Années finissant le 30 septembre. — Years ending September 30th. f) Depuis 1920, année fiscale finissant le 30 juin. — From 1920 inclusive, fiscal year ending June 30th.

¹ Y compris le trafic des lacs entre le Canada et les Etats-Unis. ² Y compris le cabotage. ³ Navires étrangers seulement. ⁴ Calculé d'après les données exprimées en mètres-cube au taux de 1 m³ = 0,353357 tonnes de jauge. ⁵ Port de Bangkok. ⁶ Le chiffre pour 1913 se réfère aux ports de la mer Noire et de la mer Egée, mais ne comprend pas tous les ports. Depuis 1920, les chiffres se réfèrent aux ports de la mer Noire seulement. ⁷ Port de Klaïpeda (Memel). ⁸ Port de Gdynia. ⁹ Depuis le 1^{er} avril 1923, y compris la navigation de la Grande-Bretagne et de l'Irlande septentrionale avec l'Etat libre d'Irlande, mais non compris la navigation extérieure directe de l'Etat libre d'Irlande. ¹⁰ Les chiffres se réfèrent aux ports de la Baltique, de la mer Blanche, de la mer Noire et de la mer d'Azov. ¹¹ Territoire d'avant-guerre.

¹ Including the lake trade between Canada and U.S.A. ² Including coastwise. ³ Vessels of foreign type only. ⁴ Calculated from original data expressed in cubic meters at the rate: 1 M³ = 0.353357 tons. ⁵ Port of Bangkok. ⁶ The 1913 figure refers to Black Sea and Aegean ports, but does not include all ports. Since 1920 the figures refer to Black Sea ports only. ⁷ Port of Klaïpeda (Memel). ⁸ Port of Gdynia. ⁹ Since April 1st, 1923, including shipping of Great Britain and Northern Ireland with Irish Free State, but excluding direct foreign shipping of Irish Free State. ¹⁰ Figures relate to ports in the Baltic, White Sea, Black Sea and Sea of Azov. ¹¹ Pre-war territory.

Tableau 86. NOMBRES-INDICES DES FRETS MARITIMES

	ALLEMAGNE — GERMANY (Statistisches Reichsamt)						ÉTATS-UNIS UNITED STATES	ROYAUME-UNI — UNITED KINGDOM (Economist)						
	Cabotage allemand German Coast	Trafic européen European traffic		Trafic extra-européen Extra European traffic		Total	12 routes mondiales 12 world routes	Europe	Amérique du Nord North America	Amérique du Sud South America	Inde India	Extrême- Orient et Pacifique Far East and Pacific	Australie Australia	Total
		de l'Alle- magne outwards	vers l'Al- lemagne home- wards	de l'Alle- magne outwards	vers l'Al- lemagne home- wards									
1913	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
1920	.	.	.	.	.	.	272	.	.	.	.	.	.	439
1921	.	.	.	.	.	.	160	.	.	.	.	.	.	158
1922	.	.	.	.	.	.	114	.	.	.	.	.	.	122
1923	.	.	.	.	.	.	108	125	109	100	116	109	102	110
1924	117	100	100	108	111	105	106	116	122	106	118	109	112	113
1925	109	92	103	123	105	102	99	102	109	91	106	94	112	102
1926	119	100	114	122	111	111	102	120	117	119	108	91	104	110
1927	117	96	103	116	115	106	...	105	112	101	115	109	116	110
1920	III	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	588
	VI	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	463
	IX	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	360
	XII	.	.	.	.	.	.	244	245	198	242	244	271	241
1921	III	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	162
	VI	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	166
	IX	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	154
	XII	.	.	.	.	.	.	146	145	133	136	120	130	135
1922	III	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	136
	VI	.	.	.	.	.	121	.	.	.	.	.	.	117
	IX	.	.	.	.	.	111	130	102	99	122	106	106	110
	XII	.	.	.	.	.	109	125	120	105	115	116	125	117
1923	III	.	.	.	.	.	110	149	110	106	118	107	106	115
	VI	.	.	.	.	.	109	120	98	101	118	114	93	107
	IX	.	.	.	.	.	104	118	99	94	111	101	97	103
	XII	.	.	.	.	.	107	122	117	97	117	107	113	112
1924	I	.	.	.	.	106	.	119	122	104	117	119	123	117
	II	.	.	.	.	109	.	126	129	118	122	121	127	124
	III	.	.	.	.	113	.	131	131	118	124	115	116	122
	IV	.	.	.	.	111	.	129	129	115	120	110	103	117
	V	.	.	.	.	107	.	123	131	113	120	106	96	114
	VI	.	.	.	.	102	.	117	118	105	122	101	93	109
	VII	.	.	.	.	99	.	112	108	99	113	98	95	104
	VIII	.	.	.	.	98	.	109	113	97	112	97	100	104
	IX	.	.	.	.	101	.	107	123	100	118	104	113	111
	X	.	.	.	.	104	.	108	127	102	119	115	123	116
	XI	.	.	.	.	103	.	105	121	98	113	112	127	113
	XII	.	.	.	.	105	.	107	114	97	113	110	126	111
1925	I	119	98	100	113	120	107	105	119	98	117	113	135	114
	II	106	106	100	118	114	106	104	130	96	115	111	139	116
	III	108	103	97	119	108	104	106	116	89	110	101	118	107
	IV	107	94	95	123	107	100	104	118	90	109	98	109	104
	V	104	91	96	123	103	99	100	110	90	102	90	99	98
	VI	102	88	93	130	91	95	99	93	88	99	86	88	92
	VII	102	95	95	127	92	97	108	99	92	100	80	92	95
	VIII	101	87	93	126	99	96	97	100	90	106	84	99	96
	IX	105	84	96	126	99	96	94	104	88	107	87	110	98
	X	107	92	96	126	102	100	100	107	90	100	89	111	99
	XI	108	96	97	123	105	101	105	105	90	103	93	117	102
	XII	114	98	93	122	108	101	106	107	95	104	94	121	105
1926	I	111	97	91	124	105	100	105	101	94	113	88	106	101
	II	110	97	89	126	96	99	106	87	93	112	81	93	95
	III	109	95	84	124	91	95	105	83	95	108	75	75	90
	IV	104	98	84	122	94	94	102	84	94	103	71	76	88
	V	104	84	84	118	86	84	104	91	89	68	67	78	83
	VI	106	83	99	118	100	97	102	93	98	92	84	72	90
	VII	108	89	105	117	109	103	102	103	119	91	34	97	100
	VIII	106	93	106	118	108	104	104	113	118	90	86	118	106
	IX	126	98	126	121	114	116	110	124	135	94	89	121	113
	X	151	116	162	122	134	140	180	190	185	132	123	134	157
	XI	159	140	201	123	157	166	193	198	184	163	138	142	169
	XII	132	108	139	128	138	130	127	138	118	125	110	141	127
1927	I	122	109	115	124	141	121	115	121	113	115	116	130	119
	II	121	102	107	124	133	114	114	117	114	123	124	132	121
	III	114	103	101	124	130	111	112	116	110	124	122	126	119
	IV	112	99	98	118	126	107	108	118	108	117	110	107	111
	V	111	96	97	120	125	106	107	116	109	123	104	110	111
	VI	118	93	105	118	114	106	104	104	99	119	103	111	107
	VII	116	93	103	112	96	100	100	100	91	109	102	108	102
	VIII	117	88	108	110	101	102	99	108	96	114	104	113	106
	IX	118	88	107	110	105	103	102	116	93	112	105	117	108
	X	120	91	102	112	100	101	100	113	94	109	105	113	106
	XI	119	90	101	111	107	102	99	114	97	111	107	110	106
	XII	119	95	99	107	104	101	96	103	92	107	106	109	102

¹ Période 1911-13 = 100.

² Moyennes trimestrielles.

³ De mai à novembre 1926, non compris les transports de charbon.

¹ Period 1911-13 = 100.

² Quarterly averages.

³ May-November 1926, excluding coal cargoes.

Table 86. INDEX NUMBERS OF OCEAN FREIGHT RATES

ROYAUME-UNI — UNITED KINGDOM (Statist)							
Europe	Etats-Unis United States	Canada	Amerique du Sud South America	Inde, Arabie India, Arabia	Java	Australie Australia	Total
100	100	100	100	100	100	100	100
411	424	403	510	429	375	423	427
158	158	205	185	135	139	183	161
140	118	140	148	107	96	133	127
130	121	130	118	120	105	111	121
129	125	134	140	121	94	120	127
119	104	109	90	103	82	120	108
133	111	136	122	100	.	110	120
127	99	122	132	110	89	127	119
591	552	.	883	554	289	617	603
599	497	455	536	442	401	490	479
316	386	.	490	343	.	372	359
259	242	.	240	240	210	300	248
164	153	238	179	120	109	186	158
.	183	222	260	133	139	169	184
152	149	185	138	167	.	207	145
144	132	.	163	107	.	148	141
147	149	159	151	111	.	155	142
135	122	164	141	83	91	122	127
137	96	136	101	102	94	113	114
136	124	.	144	127	106	142	133
144	112	.	111	125	104	117	126
133	111	141	129	127	104	96	123
123	91	136	104	104	.	113	113
132	101	.	94	125	.	124	120
131	118	150	148	131	.	138	131
136	117	.	165	133	108	142	135
149	122	114	159	131	100	132	137
145	123	136	158	115	100	106	133
135	.	155	158	109	96	96	129
133	.	132	134	115	91	98	124
127	123	118	121	103	83	98	117
120	137	115	132	116	86	98	119
119	108	145	134	118	.	135	121
121	147	145	135	122	.	142	129
121	137	141	124	123	.	141	125
122	107	.	127	124	.	138	121
124	128	145	130	133	.	151	128
124	138	.	108	130	100	157	123
124	118	.	90	108	87	135	111
122	111	109	86	105	89	112	108
115	118	106	91	89	77	106	104
113	86	73	67	81	77	92	101
116	126	95	77	79	72	90	94
112	96	91	91	101	72	100	101
111	63	109	72	111	.	126	99
117	96	118	76	103	.	130	105
121	99	127	98	102	.	127	111
125	94	132	112	109	.	132	115
125	94	.	94	100	.	121	107
127	84	73	79	93	.	98	98
124	71	.	84	85	.	88	93
126	80	109	102	69	.	79	97
127	87	114	97	67	.	.	97
130	110	105	106	85	.	76	101
134	128	127	122	93	.	75	114
127	117	141	133	92	.	130	117
175	172	150	149	89	.	131	140
217	197	236	194	156	.	147	184
337	208	259	212	159	.	151	199
140	133	.	166	140	.	155	141
131	110	118	166	117	.	142	130
135	122	.	155	120	.	146	133
139	106	118	149	.	.	135	130
131	106	127	143	122	.	115	122
135	120	125	147	107	89	122	125
127	79	118	129	113	.	128	115
122	88	.	105	101	.	121	107
118	79	109	122	105	.	124	109
126	98	134	111	111	.	128	115
128	108	123	109	111	.	127	117
122	99	127	130	116	.	123	119
121	91	.	130	116	.	120	116

NOTES AU TABLEAU 86.

NOMBRES-INDICES DES FRETS MARITIMES.

Allemagne : Nombre-indice publié dans *Wirtschaft und Statistik* ; expliqué sommairement dans le numéro du 15 janvier 1926. L'indice qui se rapporte uniquement au trafic de provenance et à destination de l'Allemagne, est exprimé en pour cent du niveau moyen en 1913. Les moyennes calculées sont pondérées à l'aide de coefficients basés sur l'importance du trafic des marchandises dans les différentes directions pendant l'année 1925.

Etats-Unis : Préparé par le « Department of Commerce » des Etats-Unis ; publié une fois par an dans les *Commerce Reports* et deux fois par an dans le *Survey of Current Business*. Expliqué dans les *Commerce Reports* du 28 août 1922. Cet indice trimestriel, qui est exprimé en pour cent du niveau en 1911-1913, est basé sur les frets maritimes du charbon, du froment, du bois, du riz, du sucre et du nitrate et comprend en tout douze grandes routes mondiales, la plupart à destination et de provenance du Royaume-Uni. L'indice est calculé à l'aide d'une moyenne arithmétique simple de douze pourcentages représentant la moyenne des cours maxima et minima, pour chaque route, durant la période envisagée.

Royaume-Uni : *Economist*. Nombre-indice expliqué dans le supplément mensuel de l'*Economist* de juillet 1923. Les données se rapportent à vingt-huit grandes routes maritimes à destination et en provenance du Royaume-Uni. L'indice représente la moyenne arithmétique non pondérée des six indices de groupes, lesquels sont eux-mêmes calculés de la même manière, tantôt d'après les pourcentages relatifs à chaque route maritime, tantôt d'après les moyennes calculées pour le trafic en provenance d'une part, et celui à destination du Royaume-Uni, d'autre part. La période de base utilisée est 1898-1913, mais les données contenues dans le tableau ont été recalculées par simple division sur la base du niveau en 1913. Il est à remarquer que les fluctuations du fret ont été avant la guerre très fortes. Ainsi l'indice original de l'*Economist* a été de 135 en 1900, entre 80 et 90 pendant les années 1902 à 1910, de 97 en 1911, de 131 en 1912 et de 116 en 1913.

Statist : Indice publié dans le *Statist* et dans le rapport annuel de la Chambre de Navigation du Royaume-Uni ; expliqué dans le *Statist* du 29 octobre 1921. Les données se rapportent depuis 1922 à vingt et une grandes routes à destination et en provenance du Royaume-Uni, sélectionnées en vue d'une pondération indirecte. L'indice représente la moyenne géométrique simple de pourcentages calculés pour chacune des routes. La base originale employée est l'année 1920, mais les données du tableau ont été recalculées par simple division sur la base du niveau de 1913.

NOTES TO TABLE 86.

INDEX NUMBERS OF OCEAN FREIGHT RATES.

Germany : Index number published in *Wirtschaft und Statistik*, briefly explained in the issue of January 15th, 1926. The index which refers solely to Germany's sea-borne trade, is expressed as a percentage of the average level in 1913. The calculated averages are weighted by means of coefficients based on the volume of goods traffic in the different directions during the year 1925.

United States : Prepared by the United States Department of Commerce, published once a year in *Commerce Reports*, and twice a year in the *Survey of Current Business*. Explained in the *Commerce Reports* of August 28th, 1922. This quarterly index number, which is expressed as a percentage of the 1911-13 level, is based on the maritime freights for coal, wheat, timber, rice, sugar and nitrate, and covers in all twelve main world routes, most of them converging on or starting from the United Kingdom. The index is calculated by taking the simple arithmetic mean of twelve percentages representing the average of the maximum and minimum rates, for each route, during the period in question.

United Kingdom : *The Economist*. The index number was described in the monthly supplement of *The Economist* of July 1923. The data refer to 28 principal maritime routes to and from the United Kingdom. The index represents the unweighted arithmetic mean of the 6 group indices, which are themselves calculated in the same way, either from the percentages relating to each maritime route or from the averages for traffic to and from the United Kingdom. The period taken as basis is 1898-1913 but the data contained in the table were re-calculated by simple division on the basis of the 1913 level. It should be noted that the fluctuations in freights before the war were considerable. Thus the original indices of the *Economist* were 135 in 1900, between 80 and 90 during the years 1902 to 1910, 97 in 1911, 131 in 1912 and 116 in 1913.

Statist : The index published in the *Statist* and in the Annual Report of the Chamber of Shipping of the United Kingdom was described in the *Statist* for October 29th, 1921. Since 1922 the figures refer to 21 main routes to and from the United Kingdom, selected with a view to indirect weighting. The index represents the simple geometric mean of percentages calculated for each route. The basic year taken is 1920, but the figures in the table have been re-calculated by simple division on the basis of the 1913 level.

Tableau 87. CHEMINS DE FER : LONGUEUR DES LIGNES EXPLOITÉES.
Table 87. RAILWAYS : LENGTH OF LINES OPERATED.

(Nombre de kilomètres. — Number of kilometers.)

Pour explications et renvois par continents, voir p.148-149.
 For explanations and footnotes by continents, see p. 150-151.

PAYS — COUNTRY	Spécification	1913	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	Spécification
AFRIQUE — AFRICA.										
Afrique du Sud, Union (a) ¹ — South Africa, Union (a) ¹	Etroite: Etat	13,245	15,390	15,453	15,453	15,655	16,293	17,135	17,464	Narrow : State. Private.
	Privés	898	872	883	1,002	991	991	661	673	
	Total	14,143	16,262	16,336	16,455	16,646	17,284	17,796	18,137	Total.
Egypte a) — Egypt (a)	Normale et									Standard and Nar row : State. Narrow : Private. Total.
	Etroite: Etat	2,391	3,189	3,194	3,234	3,073	3,134	3,184	3,200	
	Privés	1,236	1,161	1,161	1,164	1,371	1,371	1,371	1,374	
	Total	3,627	4,350	4,355	4,398	4,444	4,505	4,555	4,574	
Ethiopie — Ethiopia	Etroite: Privés	542	797	797	797	797	797	797	797	Narrow : Private.
<i>Colonie belge. — Belgian Colony.</i>										
Congo belge — Belgian Congo . .	Etroite: Privés	1,507	2,058	2,058	2,058	2,285	2,346	2,608	2,969	Narrow : Private.
<i>Colonies, protectorats brit. et territoires sous mandat. — British Colonies, Protectorates and Mandated Terri- tories.</i>										
Afrique Sud-Ouest a) ² — British South-West Africa (a) ²	Etroite: Etat	.	2,068	2,142	2,142	2,142	2,176	2,176	2,176	Narrow : State. Private.
	Privés.	.	(119)	(119)	119	119	119	119	119	
	Total	2,104	(2,187)	(2,261)	2,261	2,261	2,295	2,295	2,295	Total.
Betchoualand — Bechuanaland . .	Etroite: Privés.	634	634	634	634	634	634	634	634	Narrow : Private.
Cameroun brit. ² — Br. Cameroons ² .	Etroite	160	160	160	160	160	160	160	160	Narrow.
Côte de l'Or a) — Gold Coast (a) .	Etroite: Etat.	357	443	486	576	634	634	634	764	Narrow : State.
Kéniâ (Afrique Orientale brit.) — Kenya (Br. East Africa)	Etroite: Etat.	995	995	995	995	1,046	1,112	1,270	1,413	Narrow : State. Private.
	Privés.	.	146	146	146	146	146	146	146	
	Total	(1,141)	1,141	1,141	1,141	1,192	1,258	1,416	1,559	Total.
Maurice — Mauritius	Normale: Etat.	193	193	193	193	193	200	200	200	Standard : State. Narrow : Private.
	Etroite: Privés.	16	39	39	39	39	39	39	39	
	Total	209	232	232	232	232	239	239	239	Total.
Nigeria	Etroite: Etat.	1,505	1,812	1,812	1,812	1,812	2,039	2,036	2,036	Narrow : State.
Nyassaland ³ —Nya- saland ³	Etroite: Privés.	182	206	206	206	206	206	206	206	Narrow : Private.
Ouganda — Uganda	Etroite: Etat.	98	109	109	109	109	109	109	109	Narrow : State.
Rhodésie — Rhode- sia	Etroite: Privés.	2,829	2,829	2,829	2,829	2,829	2,829	2,829	2,829	Narrow : Private.
Sierra-Leone. . . .	Etroite: Etat.	483	544	544	544	544	544	544	544	Narrow : State.
Tanganyika ³	Etroite: Etat.	1,435	1,503	1,770	1,770	1,596	1,630	1,630	1,762	Narrow : State.
Zanzibar	Etroite: Etat.	11	11	11	11	11	11	11	11	Narrow : State.

Tableau 87 (suite). Chemins de fer : Longueur des lignes exploitées.

Table 87 (continued). Railways : Length of Lines operated.

(Nombre de kilomètres. — Number of kilometers.)

Pour explications et renvois par continents, voir pp. 148-149.
For explanations and footnotes by continents, see pp. 150-151.

FAYS — COUNTRY	Spécification	1913	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	Spécification
<i>AFRIQUE (suite) — AFRICA (continued)</i>										
<i>Territoire anglo-égyptien. — Anglo-Egyptian territory.</i>										
Soudan — Sudan	Normale : Etat.	2,396	2,396	2,396	2,396	2,396	2,491	2,768	2,768	Standard : State.
<i>Colonie espagnole. — Spanish Colony.</i>										
Maroc espagnol — Spanish Morocco		—	41	41	41	41	41	117	117	
<i>Colonies, protectorats français et territoires sous mandat. — French Colonies, Protectorates and Mandated Territories.</i>										
Afrique Occid. franç. — French West Africa	Etat et privés	655	2,668	2,668	2,694	2,889	2,926	2,937	3,008	State and private.
Algérie — Algeria	Normale et étroite : Etat Privés	.	.	2,511	2,707	2,875	.	.	.	Standard and Narrow : State. Private.
	Total . . .	3,327	3,639	3,702	3,887	3,968	3,998	4,211	(4,211)	Total.
Cameroun ² — Cameroons ²	Étroite	150	395	395	395	395	395	395	379	Narrow.
Madagascar	Normale et étroite . . .	369	528	528	528	657	692	692	(692)	Standard and Narrow.
Maroc fr. — French Morocco	Normale : Privés	15	15	15	15	389	269	545	552	Standard : Private.
	Étroite : Etat	412	1,083	1,223	1,253	1,006	1,276	1,187	1,292	Narrow : State.
	Total . . .	427	1,098	1,238	1,268	1,395	1,545	1,732	1,844	Total.
Réunion	Etat	129	129	129	129	129	129	129	(129)	State.
Somalie fr. — French Somaliland	Étroite	309	781	781	781	781	781	781	(781)	Narrow.
Togo français ² — French Togo ² . . .		326	332	332	332	332	332	332	332	
Tunisie — Tunis . .	Normale : Priv. Étroite : Privés	.	.	533	533	999	1,001	1,001	...	Standard : Private. Narrow : Private.
	Total . . .	2,298	1,680	2,028	2,028	2,515	2,552	2,552	(2,552)	Total.
<i>Colonie italienne. — Italian Colony.</i>										
Erythrée — Eritrea		121	121	121	225	225	225	312	312	
<i>Colonies et Protectorats portugais. — Portuguese Colonies and Protectorates.</i>										
Angola	Étroite	1,316	1,316	1,316	1,316	1,316	1,316	1 316	1,316	Narrow.
Mozambique	Normale et étroite : Etat et Privés	818	818	818	818	818	1,141	1,141	1,149	Standard and Narrow : State and Private.
St-Thomas	Etat	14	(14)	(14)	(14)	(14)	(14)	19	19	State.

Tableau 87 (suite). Chemins de fer : Longueur des lignes exploitées.

Table 87 (continued). Railways : Length of Lines operated.

(Nombre de kilomètres. — Number of kilometers.)

Pour explications et renvois par continents, voir pp. 148-149.
For explanations and footnotes by continents, see pp. 150-151.

FAYS — COUNTRY	Spécification	1913	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	Spécification
AMÉRIQUE DU NORD. — NORTH AMERICA.										
Alaska	Etat	—	628	718	875	875	875	875	875	State. Private. Total.
	Privés	604	396	399	411	409	409	414	403	
	Total	604	1,024	1,117	1,286	1,284	1,284	1,289	1,278	
Canada ¹	Etat et Privés : Normale	.	.	62,629	62,899	63,588	64,226	64,692	64,853	State and Private: Standard. Narrow. Total.
	Etroite	.	.	444	444	246	246	248	87	
	Total	a) 49,560	62,454	63,073	63,343	63,834	64,472	64,940	64,940	
Etats-Unis — United States	Privés ²	a) 405,723	406,914	404,228	403,000	402,692	402,586	401,366	400,948	Private ² .
Terre-Neuve — New- foundland	Etroite : Etat	—	—	—	—	—	—	1,534	1,534	Narrow : State. Private. Total.
	Privés	1,239	1,534	1,534	1,534	1,534	1,534	—	—	
	Total	1,239	1,534	1,534	1,534	1,534	1,534	1,534	1,534	
AMÉRIQUE CENTRALE ET MEXIQUE. — CARIBBEAN.										
Costa-Rica ³	Etat	122	142	142	142	130	170	130	130	State. Private. Total.
	Privés	497	505	505	505	518	518	535	535	
	Total	619	647	647	647	648	648	665	665	
Cuba ³	Privés	3,609	4,366	4,396	4,488	4,651	4,821	4,893	4,871	Private.
République Domini- caine ² — Domini- can Republic ³	Etat . . . . .	.	97	97	97	97	97	97	97	State. Private. Total.
	Privés . . . . .	.	150	150	150	150	150	150	150	
	Total	(200)	247	247	247	247	247	247	247	
Guatemala.	Privés	808	1,049	1,049	1,049	1,049	1,049	1,049	1,049	Private.
Haïti ^{3 4}	Privés	183	169	183	177	177	177	183	183	Private.
Honduras ³	Etat	93	95	95	95	95	106	(100)	92	State.
Mexique — Mexico.	Normale : Etat ⁵	.	10,409	10,409	10,409	10,998	10,594	10,902	11,188	Standard : State ⁵ . Private. Total.
	Privés . . . . .	.	3,885	3,885	3,885	3,887	3,954	3,964	4,926	
	Total	9,656	14,294	14,294	14,294	14,885	14,548	14,866	16,114	
	Etroite : Etat ⁵	.	2,404	2,404	2,404	4,175	4,189	4,226	4,216	Narrow : State ⁵ . Private. Total.
Privés . . . . .	.	266	266	266	311	311	311	311		
	Total	15,778	2,670	2,670	2,670	4,486	4,500	4,537	4,527	
	Total	25,434	16,964	16,964	16,964	19,371	19,048	19,403	20,641	
Nicaragua ³	Privés	275	275	275	235	235	235	235	235	Private.
Panama ^{3 b)}	Etroite : Etat	—	105	105	105	105	105	105	92	Narrow : State.
Salvador	Etroite : Privés	280	400	419	412	409	409	409	562	Narrow : Private.
Colonies britanniques. — British Co- lonies.										
Honduras brit. — British Honduras.	Etroite : Etat	40	47	47	40	40	40	40	40	Narrow : State.
Barbade — Barbados	Etroite : Etat	45	39	39	39	39	39	39	39	Narrow : State.
Jamaïque — Jamaica	Normale : Etat	317	317	322	322	322	322	338	338	Standard : State.
Trinité et Tobago — Trinidad and To- bago	Normale : Etat	158	177	177	177	177	177	177	177	Standard : State.

Tableau 87 (suite). Chemins de fer : Longueur des lignes exploitées.

Table 87 (continued). Railways : Length of Lines operated.

(Nombre de kilomètres. — Number of kilometers.)

Pour explications et pour renvois par continents, voir p. 148-149.

For explanations and footnotes by continents, see p. 150-151.

PAYS — COUNTRY	Spécification	1913	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	Spécification
AMÉRIQUE CENTRALE (suite). — CARIBBEAN (continued).										
<i>Territoires non contigus des Etats-Unis. — Non-contiguous territories of the United States.</i>										
Panama, zone du Canal b) — Panama, Canal zone (b) . . .	Etroite : Privés	—	(80)	82	77	77	77	77	77	Narrow : Private.
Porto-Rico ³	Etroite : Privés	c) 547	546	546	546	557	557	557	557	Narrow : Private.
AMÉRIQUE DU SUD. — SOUTH AMERICA.										
Argentine	Large et normale : Etat Privés	.	935	1,100	1,100	1,106	1,104	1,386	1,386	Broad and Standard : State. Private.
	Total . . . . .	.	23,610	23,742	23,742	23,742	23,809	23,823	23,890	Total.
	Etroite : Etat Privés	.	5,215	5,215	5,215	5,231	5,325	5,595	5,595	Narrow : State. Private.
	Total . . . . .	.	5,531	5,690	5,690	5,690	5,632	5,632	5,632	Total.
	Total	32,494	35,291	35,747	35,747	35,769	35,870	36,436	36,503	Total.
Bolivie — Bolivia	Etroite : Etat et Privés	1,284	2,179	2,255	2,255	2,255	(2,200)	2,100	2,333	Narrow : State and Private.
Brsil — Brazil	Large et étroite : Fédéraux ⁶	12,897	15,216	.	16,866	17,502	17,693	17,947	18,689	Broad and Narrow : Federal ⁶ .
	Etats	6,282	2,457	.	7,191	7,191	7,305	7,364	7,849	State.
	Privés	5,558	10,028	.	5,089	5,005	5,293	5,308	4,789	Private.
	Total	24,737	*27,701	28,828	29,146	29,698	30,291	30,619	31,327	Total.
Chili — Chile	Large et normale : Etat Privés	2,221	2,384	2,389	2,453	2,506	2,745	2,761	...	Broad and Standard : State. Private.
	Total	758	715	716	716	931	1,125	904	...	Total.
	Etroite : Etat Privés	2,787	2,195	2,196	2,196	2,896	2,698	2,698	...	Narrow : State. Private.
	Total	2,303	2,917	2,953	2,762	2,328	2,188	2,278	...	Total.
	Total	5,090	5,112	5,149	4,958	5,224	4,886	4,976	...	Total.
	Total	8,069	8,211	8,254	8,127	8,661	8,756	8,641	(8,641)	Total.
Colombie ⁷ — Colombia ⁷	Etroite : Etat Privés	* 177	.	.	.	.	.	.	1,675	Narrow : State. Private.
	Total	1,061	1,347	1,428	1,490	1,515	1,642	1,784	2,258	Total.
Equateur — Ecuador	Etroite	d) 687	665	665	665	665	665	665	688	Narrow.
Paraguay ³	Normale : Priv. Etroite : Privés	373	373	373	415	415	415	415	415	Standard : Private. Narrow : Private.
	Total	—	55	55	55	55	77	77	77	Total.
	Total	373	428	428	470	470	492	492	492	Total.
Pérou ⁴ — Peru ⁴	Normale et étroite : Etat Privés	1,988	2,217	2,257	2,363	2,385	2,391	2,405	2,451	Standard and Narrow : State. Private.
	Total	958	958	958	958	958	958	958	958	Total.
	Total	2,946	3,175	3,215	3,321	3,343	3,349	3,363	3,409	Total.
Uruguay	Normale : Etat Privés	20	214	214	214	214	214	227	...	Standard : State. Private.
	Total	2,556	2,458	2,458	2,458	2,458	2,458	2,700	...	Total.
	Total	2,576	2,672	2,672	2,672	2,672	2,672	2,927	(3,000)	Total.
Venezuela ³	Etroite : Etat Privés	109	109	109	109	109	109	109	...	Narrow : State. Private.
	Total	911	930	927	955	953	953	968	...	Total.
	Total	1,020	1,039	1,036	1,064	1,062	1,062	1,077	(1,100)	Total.

Tableau 87 (suite). Chemins de fer : Longueur des lignes exploitées.

Table 87 (continued). Railways : Length of Lines operated.

(Nombre de kilomètres. — Number of kilometers.)

Pour explications et pour renvois par continents, voir p. 148-149.
For explanations and footnotes by continents, see p. 150-151.

PAYS — COUNTRY	Spécification	1913	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	Spécification
EUROPE (suite). — EUROPE (continued).										
Irlande du Nord — Northern Ireland.	Large : Privés	.	.	.	1,019	1,019	1,017	1,017	1,017	Broad : Private. Narrow : Private. Total.
	Etroite : Privés	.	.	.	214	214	201	201	201	
	Total . .	.	.	.	1,233	1,233	1,218	1,218	1,218
Irlande (Etat libre) — Irish Free State	Large : Etat et Priv.	.	.	.	3,642	3,642	3,641	.	.	Broad : State and Private. Narrow : State and Private. Total.
	Etroite : Etat et Priv.	.	.	.	666	666	653	.	.	
	Total . .	.	.	.	4,308	4,308	4,294	4,302	4,302
Irlande entière* — Total Ireland*. .	Total . . .	5,499	5,539	5,552	5,541	5,541	5,512	5,520	5,520	Total.
	Normale : Etat Privés	15,303	15,582	15,610	15,700	15,707	15,728	15,760	15,766	Standard : State. Private.
Total . .	16,776	17,334	17,362	17,491	17,509	17,570	17,662	17,711	Total.	
Italie* — Italy*. .	Etroite : Etat Privés	363	624	673	681	718	726	726	726	Narrow : State. Private.
	Total . .	2,085	3,040	3,182	3,257	3,390	3,429	3,433	3,627	
	Total . . .	18,861	20,374	20,544	20,748	20,899	20,999	21,095	21,338	
Lettonie — Latvia.	Normale et large : Etat	.	1,761	1,772	1,772	1,772	1,796	1,790	1,780	Standard and Broad : State.
	Etroite : Etat Privés	.	793	756	756	737	633	638	638	
	Total . .	.	842	805	805	786	809	814	814	Narrow : State. Private. Total.
	Total . . .	.	2,603	2,577	2,577	2,558	2,605	2,604	2,594
Lithuanie* — Lithuania*.	Normale : Etat	.	.	951	951	951	1,104	1,099	1,110	Standard : State. Narrow : State. Total.
	Etroite : Etat	.	.	480	480	501	429	429	423	
	Total . .	.	(1,431)	1,431	1,431	1,452	¹⁰ 1,533	1,528	1,533	
Luxembourg ⁴ — Luxembourg ⁴	Normale : Etat et privés	.	.	.	397	397	397	409	412	Standard : State and Private. Local : State and Private. Total.
	Locaux : Etat et privés	.	.	.	142	142	142	142	...	
	Total . .	525	525	539	539	539	539	551	(554)	
Norvège ^b — Norway ^(b)	Normale : Etat Privés	1,672	1,960	1,961	2,171	2,182	2,182	2,303	2,385	Standard : State. Private.
	Total . .	1,895	2,153	2,153	2,363	2,374	2,374	2,495	2,509	
	Etroite : Etat Privés	960	889	889	838	838	838	850	850	Narrow : State. Private.
	Total . .	1,191	1,133	1,133	1,082	1,082	1,082	1,094	1,094	
Pays-Bas ^{4,11} — Netherlands ^{4,11} . . .	Etat	1,830	1,830	...	State. Private. Total.
	Privés . . . . .	.	.	.	.	.	1,815	1,815	...
	Total . .	3,724	3,655	3,657	3,659	3,663	3,645	3,645	3,642	
Pologne ¹² — Poland ¹²	Normale : Etat et privés expl. par Etat	.	13,763	15,356	16,152	16,823	16,968	17,052	17,118	Standard : State and Private, operated by State. Narrow : State and Private, operated by State. Total.
	Etroite : Etat et Privés expl. par Etat	.	.	.	.	2,687	2,431	¹¹ 2,434	2,378
	Total . .	.	(16,400)	(18,000)	(18,800)	19,510	19,399	19,486	19,496	
Portugal	Etat : Large	1,184	1,184	1,184	1,185	State : Broad. Narrow.
	Etroite	.	.	.	.	144	144	144	151
	Total . .	1,170	1,313	1,314	1,314	1,328	1,328	1,328	1,336	Private : Broad. Narrow. Total.
	Privés : Large	.	.	.	.	1,421	1,421	1,421	1,421
	Etroite	.	.	.	.	476	476	476	476
Total . . .	1,945	1,955	1,955	1,955	1,897	1,897	1,897	1,897	Total.	
Total . . .	3,115	3,268	3,269	3,269	3,225	3,225	3,225	3,233	Total.	

Tableau 87 (suite). Chemins de fer : Longueur des lignes exploitées.

Table 87 (continued). Railways : Length of Lines operated.

(Nombre de kilomètres. — Number of kilometers.)

Pour explications et renvois par continents, voir p. 148-149.

For explanations and footnotes by continents, see p. 150-151.

PAYS — COUNTRY	Spécification	1913	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	Spécification
EUROPE (suite). — EUROPE (continued).										
Roumanie ¹³ — Roumania ¹³	Normale et étroite : Etat et privés	* 3,549	4,968	10,585	10,578	11,287	10,925	11,001	11,009	Standard and Narrow : State and Private.
Royaume-Uni (non compris l'Irlande) — United Kingdom (excluding Ireland)	Normale: Privés Étroite : Privés Total . . .	32,583 4,006 36,589	32,657 4,146 36,803	32,641 4,150 36,791	32,666 4,175 36,841	32,692 4,223 36,915	32,716 4,192 36,908	32,816 4,188 37,004	32,824 4,110 36,934	Standard: Private. Narrow : Private. Total.
Russie (U. R. S. S.) ¹⁴ Russia (U.S.S.R.) ¹⁴	Europe : Large : Etat Privés Total . . . Étroite : Privés Total . . . Asie : Large : Etat Total pour la Russie . .	35,611 20,263 55,874 2,329 58,203 10,635 68,838	. . . . . . . . . . . 56,818	. . . . . . . . . . . 65,592	. . . . . . . . . . . 67,757	. . . . . 1,533 69,637	. . . . . 1,312 73,814	. . . . . 1,258 74,463	. . . . . 988 *56,383 *18,222 74,605	Europe : Broad : State. Private. Total. Narrow : Private. Total. Asia : Broad : State. Total Russia.
Serbes, Croates et Slovènes, Royaume — Serbs, Croats and Slovenes, Kingdom . .	Normale : Etat et privés expl. par Etat Privés Total . . . Étroite : Etat Privés Total . . . Total . . .	c) 928 — c) 928 454 216 670 1,598	. . . (6,425) (2,936) (9,361)	. . . (6,425) (2,936) (9,361)	5,679 746 6,425 2,060 876 2,936 9,361	5,679 746 6,425 2,084 876 2,960 9,385	6,550 17 6,567 2,126 855 2,981 9,548	6,729 17 6,746 2,185 855 3,040 9,786	6,763 17 6,780 2,193 855 3,048 9,828	Standard : State and Private, operated by State. Private. Total. Narrow : State. Private. Total. Total.
Suède ¹⁵ — Sweden ¹⁵	Normale : Etat Privés Total . . . Étroite : Privés Total . . . Locaux	4,761 6,346 11,107 3,367 14,446 * 245	5,582 5,996 11,578 3,409 14,941 * 291	5,582 5,992 11,574 3,436 14,965 270	5,700 5,996 11,696 3,531 15,181 268	5,768 6,008 11,776 3,554 15,283 263	5,911 6,011 11,922 3,621 15,496 263	6,085 6,110 12,195 3,620 15,765 258	6,130 6,136 12,266 3,649 15,865 258	Standard : State. Private. Total. Narrow : Private. Total. Local.
Suisse ¹⁶ — Switzerland ¹⁶	Normale : Etat Privés Total . . . Étroite : Etat Privés Total . . . Total . . .	2,743 886 3,629 58 1,280 1,338 4,967	2,808 866 3,674 74 1,488 1,562 5,236	2,808 866 3,674 74 1,488 1,562 5,236	2,868 806 3,674 74 1,488 1,562 5,236	2,869 806 3,675 74 1,505 1,579 5,254	2,869 811 3,680 74 1,505 1,579 5,259	2,868 811 3,679 74 1,506 1,580 5,259	2,868 816 3,684 74 1,558 1,632 5,316	Standard : State. Private. Total. Narrow : State. Private. Total. Total.
Tchécoslovaquie — Czechoslovakia . .	Normale : Etat Privés Total . . . Étroite : Etat Privés Total . . . Lignes étrangères ¹⁷ Total . . .	. . . . . . . . . . . . .	11,502 1,530 13,032 190 280 470 131 13,633	12,194 846 13,040 225 231 456 124 13,620	12,210 846 13,056 225 231 456 125 13,637	12,915 168 13,083 345 121 466 125 13,674	12,928 170 13,098 345 121 466 130 13,694	12,977 140 13,117 356 110 466 130 13,713	12,765 354 (13,500)	Standard : State. Private. Total. Narrow : State. Private. Total. Foreign lines ¹⁷ . Total.
Turquie — Turkey.	Normale : Priv.	* 1,994	(337)	(337)	(337)	(337)	(337)	(337)	337	Standard: Private.

Tableau 87 (fin). Chemins de fer : Longueur des lignes exploitées.

Table 87 (concluded). Railways : Length of Lines operated.

(Nombre de kilomètres. — Number of kilometers.)

Pour explications et renvois par continents, voir pp. 148-149.
For explanations and footnotes by continents, see pp. 150-151.

PAYS — COUNTRY	Spécification	1913	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	Spécification
Océanie. — OCEANIA.										
Australie a) 1 — Australia (a) 1	Large et normale : Etat Privés.	13,161 211	18,102 225	18,231 222	18,469 222	18,845 224	19,381 156	19,674 153	20,120 150	Broad and Standard : State. Private.
	Total . . .	13,372	18,327	18,453	18,691	19,069	19,537	19,827	20,270		Total.
	Etroite : Etat Privés	15,445 1,400	19,150 1,333	19,259 1,378	19,347 1,390	19,587 1,387	20,022 1,395	20,308 1,394	20,723 1,415	Narrow : State. Private.
	Total . . .	16,845	20,483	20,637	20,737	20,974	21,417	21,702	22,138	
	Total . . .	30,217	38,810	39,090	39,428	40,043	40,954	41,529	42,408	Total.
Nouvelle-Zélande b) New Zealand (b)	Etroite : Etat 2	4,608	4,857	4,876	4,888	4,912	4,964	5,049	5,092	Narrow : State 2.
Colonie britannique. — British Colony.										
Fidji, Iles — Fiji Islands	Etroite : Privés	87	483	483	483	483	483	483	483	Narrow : Private.
<i>Territoires non contigus des Etats-Unis. — Non-contiguous Territory of the United States.</i>										
Hawai 3 — Hawaii 3		c) 402	361	358	374	374	374	376	(376)	
Colonie française. — French Colony.										
Nouvelle-Calédonie — New Caledonia	Etroite : Etat	32	32	32	32	32	32	32	(32)	Narrow : State.

Tableau récapitulatif : Longueur des lignes de chemins de fer en km. par continent.
Summary Table : Length of Railway Lines in Km. by Continents.

Continent	1913	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	Continent
AFRIQUE.									
Colonies et possessions similaires :									AFRICA. Colonies and similar possessions : British. French.
britanniques	11,148	11,811	12,195	12,285	12,220	12,588	12,743	13,148	
françaises	7,990	11,250	11,801	12,042	13,061	13,350	13,761	13,928	
Divers pays et colonies	24,484	28,173	28,252	28,518	28,982	30,160	31,429	32,158	Various countries and colonies. Total.
Total	43,622	51,234	52,248	52,845	54,263	56,098	57,933	59,234	
AMÉRIQUE.									
Amérique du Nord	457,126	471,926	469,952	469,163	469,344	469,876	469,129	468,700	AMERICA. North America.
Amérique Centrale et Mexique	32,608	25,523	25,629	26,656	28,199	28,057	28,517	29,865	
Amérique du Sud	75,398	82,865	84,685	85,114	86,267	87,156	88,311	89,908	Caribbean. South America. Total.
Total	565,132	580,314	580,266	580,933	583,810	585,089	585,957	588,473	
ASIE.									
A : Avec la Russie d'Asie	108,175	.	.	.	.	.	.	143,795	ASIA. A : Including Asiatic Russia. B : Excluding Asiatic Russia.
B : Sans la Russie d'Asie	97,540	111,863	113,698	115,717	118,381	121,664	123,793	125,573	
EUROPE.									
A : Sans la Russie d'Asie	359,451	.	.	.	.	.	.	389,976	EUROPE. A : Without Asiatic Russia. B : With Asiatic Russia.
B : Avec la Russie d'Asie	370,086	372,382	389,400	394,084	398,427	403,778	406,709	408,198	
Océanie	35,346	44,543	44,839	45,205	45,844	46,807	47,469	48,391	OCEANIA.
TOTAL DU MONDE	1,111,726	1,160,336	1,180,451	1,188,784	1,200,725	1,213,436	1,221,861	1,229,869	WORLD TOTAL.

NOTES AU TABLEAU 87 : CHEMINS DE FER : LONGUEUR DES LIGNES.

SOURCES : Informations directes des divers gouvernements. Rapports des administrations de chemins de fer. Annaires statistiques ou documents officiels similaires. Rapports coloniaux. Rapports des Puissances mandataires. *The Railway Year-Book*. *Eisenbahnarchiv*. *Bulletin de l'Union internationale de chemins de fer*.

NOTE GÉNÉRALE : Les données du tableau représentent, d'une manière générale, la longueur exploitée à la fin de l'année de gestion. Parfois on a fait figurer la longueur moyenne exploitée, qui est calculée en tenant compte de la longueur exploitée chaque jour dans le cours de l'année. La longueur réelle (ou possédée) figure, de même, seulement exceptionnellement. La longueur réelle comprend les tronçons non exploités ou des tronçons exploités par une autre administration. Le réseau exploité ne comprend pas les tronçons donnés à bail à une autre entreprise, mais comprend les tronçons appartenant à une autre entreprise et empruntés en vue de l'exploitation. Comme certaines lignes peuvent être co-exploitées par plusieurs entreprises, l'addition des tronçons exploités risque parfois de donner des résultats trop élevés. Ceci s'applique, par exemple, aux Etats-Unis, avec leurs très nombreuses compagnies de chemins de fer. Dans d'autres cas, surtout dans les pays de l'Amérique latine, on ignore la nature exacte des chiffres.

D'une manière générale, les chiffres ne comprennent pas les embranchements, voies de garage et de service et les lignes purement industrielles. Dans les pays d'Europe, les lignes industrielles sont peu importantes. Toutefois, dans certains pays d'Amérique centrale et dans certaines colonies, de telles lignes constituent, parfois, des réseaux indépendants, d'une importance considérable, transportant de grandes quantités de produits coloniaux. Sous réserve de ces considérations, les chiffres donnés dans le tableau sont sensés inclure pratiquement la totalité des chemins de fer des divers pays.

Dans la plupart des cas on a fait abstraction de distinctions de caractère variable et plutôt administratif, faites entre lignes « d'intérêt général » et lignes « locales », lignes « principales » et lignes « secondaires », etc. La définition des termes « lignes d'Etat » et « lignes privées » varie de même considérablement d'un pays à l'autre.

Les données ont été divisées en premier lieu en lignes à voie « normale » et lignes à voie « étroite ». La notion de la voie « normale » varie beaucoup selon les pays. Seulement la voie de 1,435 m. (4 pieds 8 pouces $\frac{1}{2}$) a été désignée dans le tableau comme voie normale. Les voies à écartement plus large telles qu'on les rencontre en Estonie, en Finlande, en Irlande, en Lettonie, au Portugal, en Russie, en Argentine, au Brésil, au Chili, en Chine, dans l'Inde, en Australie, et, dans une faible mesure, en Turquie, ont été désignées sous le terme de voies « larges ». Toute voie inférieure à 1,435 m. a été désignée comme « étroite ».

On a suppléé au manque de données pour le calcul des totaux continentaux et du total mondial par l'interpolation des chiffres pour les années antérieures.

Ces chiffres interpolés, mis entre parenthèses, ne doivent pas être considérés sans autres comme des chiffres approximatifs pour le pays en question. Les chiffres précédés d'un astérisque (*) sont provisoires ou douteux.

AFRIQUE

Note. — Pour beaucoup de possessions africaines, il n'a pas été possible d'obtenir des renseignements concernant la nature exacte des chiffres. Il est à supposer que certains d'entre eux comprennent des voies de service et des lignes industrielles et sont, par conséquent, relativement trop élevés.

a) Fin mars de l'année suivante, à l'exception des chiffres de 1913 pour l'Afrique du Sud et l'Egypte qui se rapportent à l'année civile.

¹ Longueur réelle, légèrement supérieure à la longueur exploitée. Non compris le réseau dans le territoire sous mandat de l'Afrique Sud-Ouest exploité depuis 1922 par les chemins de fer de l'Union.

² Le réseau du territoire sous mandat de l'Afrique Sud-Ouest correspond à celui de l'ancienne colonie allemande de l'Afrique du Sud-Ouest, le réseau du Tanganyika correspond à l'Afrique orientale allemande, et celui du Cameroun et du Togo français à celui du Cameroun et Togo allemands. Il n'y a pas de chemin de fer dans le Togo anglais.

³ Y compris un tronçon de la « Central Africa Railway ».

AMÉRIQUE

Note. — Pour certains pays, notamment plusieurs pays de l'Amérique centrale, il n'a pas été possible d'obtenir des données officielles. Les données pour ces pays varient beaucoup suivant les différentes sources. Les chiffres donnés dans le tableau diffèrent sensiblement de ceux publiés couramment par le fait qu'ils ne contiennent pas les lignes industrielles privées.

a) VI. 1914. b) Fin juin de l'année. c) 1912. d) Fin 1914.

¹ Chemins de fer à vapeur, non compris les tramways interurbains électriques. Y compris des lignes situées aux Etats-Unis s'élevant, en 1926, à 560 km.

² Vu la multiplicité des cas où une ligne est exploitée par plusieurs compagnies, ce qui comporte des doubles emplois, les chiffres donnés pour les Etats-Unis représentent la longueur réelle et non pas la longueur exploitée. Les chiffres comprennent quelques tronçons situés au Canada.

³ Non compris les lignes industrielles qui s'élèvent, pour le Costa-Rica, à environ 400 km., pour Cuba, à plus de 8.000 km., pour la République Dominicaine, à environ 450 km., pour Haiti, à environ 160 km., pour le Honduras, à plus de 1.000 km., pour le Panama, à environ 230 km., pour Porto-Rico, à 1.000 km. et pour le Paraguay, à environ 360 km.

⁴ Longueur réelle, supérieure à la longueur exploitée.

⁵ Y compris les lignes privées exploitées par l'Etat.

⁶ Presque exclusivement à voie étroite.

⁷ Y compris les voies de service.

ASIE

Note. — La comparaison entre les chiffres d'après-guerre et ceux de 1913 est rendue très malaisée à cause du caractère incertain des chiffres pour la Chine et l'absence de chiffres pour la Turquie pour les années 1920-1924.

a) Fin mars de l'année suivante. b) 1914.

¹ Y compris la Mandchourie. Les chiffres publiés pour la Chine varient beaucoup suivant les sources. Il paraît que les données relatives aux lignes privées sont incomplètes ; mais, d'autre part, on ignore si les chiffres publiés comportent des doubles-emplois ou si les voies de service, les lignes industrielles etc., sont comprises ou non.

² Les chiffres donnés sous l'entête Etat et privés, se réfèrent aux réseaux du Gouvernement, des provinces et à des réseaux chinois privés. Ceux donnés en concession représentent principalement des réseaux en Mandchourie.

³ Y compris les lignes d'Etat exploitées par des Compagnies.

⁴ Non compris les tramways et les lignes locales dont le réseau, en 1926, s'élevait ensemble à 2.500 km.

⁵ Voir note ¹⁴ pour l'Europe.

⁶ Le chiffre de 1913 pour la Turquie se réfère au territoire d'avant-guerre, c'est-à-dire aux anciennes provinces d'Asie Mineure, Arménie, Syrie, Mésopotamie et Arabie. Le chemin de fer du Hedjaz, a été détruit, à l'exception de tronçons situés en Palestine, en Transjordanie et en Syrie. Le chiffre d'après-guerre qui correspondrait à celui pour la Turquie d'Asie d'avant-guerre, peut être obtenu en additionnant les chiffres pour la Turquie d'Asie (territoire actuel), pour l'Irak, la Palestine et la Transjordanie et la Syrie.

⁷ Y compris les embranchements de service. La nature des chiffres pour 1920 et 1921 est incertaine.

⁸ Non compris les tronçons des lignes indochinoises situés en Chine (464 km.).

⁹ Chiffre calculé pour le territoire actuel de la Syrie faisant double emploi avec celui pour la Turquie.

¹⁰ Y compris les tramways interurbains, dont beaucoup sont à voie normale et s'étendent sur une grande longueur et peuvent, par conséquent, être considérés comme des chemins de fer.

EUROPE

Note. — Les totaux pour le continent sont probablement peu exacts, surtout pour les années 1920 et 1921, principalement vu le manque total ou partiel de données pour l'Autriche, l'Estonie, la Hongrie, la Lithuanie, la Pologne, le Royaume des Serbes, Croates et Slovènes et la Turquie. Les chiffres utilisés pour le calcul des totaux pour 1920 et 1921 se réfèrent, en règle générale, totalement ou partiellement, à des années postérieures et sont, par conséquent, probablement trop élevés. Le manque de données pour les lignes locales françaises, pour les années 1920-1924, ainsi que le caractère incertain des chiffres relatifs à la Russie, ajoutent aux difficultés qu'on rencontre dans le calcul des totaux pour le continent. Les totaux pour 1925 et 1926 sont plus exacts que ceux pour les années précédentes.

a) Fin mars de l'année suivante. b) VI. c) 1914.

¹ Le chiffre de 1913, pour l'Allemagne, se réfère à l'ancien territoire, y compris l'Alsace et la Lorraine. Le chiffre pour ces dernières en 1913 a été de 1921 km.

² Faute de données après 1913, les réseaux d'intérêt local (« Kleinbahnen ») situés surtout en Prusse, n'ont pas été inclus dans le total pour le continent. Les statistiques allemandes n'en tiennent généralement pas compte.

³ Les lignes à voie étroite exploitées par l'Etat autrichien s'élevaient, à la fin de 1925, à 427 km.

⁴ Pour la Belgique, le Luxembourg et les Pays-Bas, y compris une faible proportion de lignes à voie étroite.

⁵ Les chiffres qui se réfèrent à la longueur réelle ne comprennent pas les embranchements et sont, par conséquent, probablement un peu trop bas. La longueur des embranchements et des voies de service était, à la fin de 1926, ensemble, de 1818 km.

⁶ Y compris un petit nombre de lignes industrielles privées.

⁷ Le total des lignes privées à voie large et étroite était, à la fin de 1926, de 266 km.

⁸ Voici, à titre d'indication, le détail des chiffres pour 1924 :

	En Milles			Equivalent en km.		
	Voie large	Voie étroite	Total	Voie large	Voie étroite	Total
ETAT LIBRE :						
Lignes situées entièrement dans l'Etat libre . . .	1.982	202	2.184	3.190	325	3.515
Lignes situées en partie dans l'Etat libre et en partie en Irlande du Nord : tronçons situés dans l'Etat libre	282	204	486	454	328	782
Total	2.264	406	2.670	3.644	653	4.297
IRLANDE DU NORD :						
Lignes situées entièrement dans l'Irlande du Nord	282	120	402	454	193	647
Lignes situées en partie dans l'Etat libre et en partie dans l'Irlande du Nord : tronçons situés dans l'Irlande du Nord	350	5	355	563	8	571
Total	632	125	757	1.017	201	1.218

Pour l'Etat libre, les lignes d'Etat s'élevaient à 38,5 km.

⁹ Les chiffres relatifs à l'Italie et à la Lithuanie comprennent les lignes de service et les embranchements et sont, par conséquent, relativement trop élevés.

¹⁰ A partir de 1924, y compris le territoire de Klaipeda.

¹¹ Les chiffres de 1913-1923 et celui de 1926 pour les Pays-Bas, de même que le chiffre de 1925 pour les lignes étroites de la Pologne, représentent la longueur moyenne exploitée.

¹² A partir de 1921, y compris Dantzig ; à partir de 1922, y compris la Haute-Silésie polonaise. La diminution dans les chiffres relatifs aux lignes d'Etat à voie étroite, est due en partie au transfert de certaines lignes d'Etat à l'exploitation privée. Les lignes privées pour lesquelles il n'existe pas de données officielles ne sont pas importantes.

¹³ Moyenne exploitée pendant l'exercice financier finissant fin mars de l'année suivante. Le total des lignes existantes — exploitées ou non — était, à la fin de 1926, de 11.385 km. et se composait de la manière suivante :

	Normale	Etroite
Etat	8.237	691
Privées	2.239	213
Total	10.476	909

¹⁴ Les chiffres pour 1913 se réfèrent à l'ancien territoire, non compris la Finlande. Le chiffre correspondant pour le territoire actuel de l'U. R. S. S. aurait été de 58.664 km. Les chiffres pour l'ancien territoire, ainsi que pour le territoire actuel, varient beaucoup en réalité à des chemins de fer d'intérêt local, sans que l'écartement soit spécifié. Les chiffres donnés dans la même ligne du tableau pour les années 1923 à 1926 se réfèrent à des réseaux d'Etat à voie étroite.

L'augmentation dans les années postérieures à 1920 s'explique, non pas par de nouvelles constructions, mais par le fait que le réseau existant a été remis graduellement en état pour être mis en exploitation. Toutefois, les chiffres pour les dernières années paraissent inclure plus de 2.000 km. de voies non exploitées. L'augmentation des lignes, par rapport au chiffre d'avant-guerre pour le même territoire, s'explique surtout par les constructions effectuées pendant la guerre. Ainsi, la longueur des lignes sur le territoire actuel de l'U. R. S. S., à la fin de 1917, aurait dépassé 74.000 km.

¹⁵ Les totaux ne tiennent pas compte des doubles emplois. Les lignes d'intérêt local sont plutôt des lignes industrielles, mais certaines d'entre elles sont ouvertes au public.

¹⁶ Les totaux comportent certains doubles emplois provenant de l'exploitation en commun de certaines lignes par les chemins de fer fédéraux et par des compagnies privées. Non compris les lignes à crémaillère qui s'élevaient, pendant toute la période, à 109 km.

¹⁷ Les lignes étrangères représentent le total des lignes étrangères situées dans le territoire tchécoslovaque et des lignes tchécoslovaques situées dans le pays, mais placées sous administration étrangère.

Océanie

a) Fin de juin de l'année. b) Fin mars de l'année suivante. c) 1915.

¹ L'écartement des voies australiennes n'est pas uniforme. Les voies « normales et larges » mesurent 1,434 m. et 1,600 m. (4 pieds 8 ½ pouces et 5 pieds 3 pouces). Les voies « étroites » sont celles de 1,067 m. au-dessous jusqu'à 0,508 m. (3 pieds 6 pouces à 2 pieds).

Les chiffres donnés sous l'en-tête « Etat », représentent le total des lignes fédérales et des lignes appartenant aux Etats particuliers du Commonwealth.

² Toutes les lignes de la Nouvelle-Zélande ont 1,067 m. (3 pieds 6 pouces) de largeur. Les chiffres ne comprennent pas les lignes industrielles privées.

³ Les lignes industrielles, non comprises dans le tableau, s'élevaient à 1,000 km.

NOTES TO TABLE 87 : RAILWAYS : LENGTH OF LINES OPERATED.

SOURCES : Information furnished by Governments. Reports of Railway Administrations. Statistical Year-books and similar official documents. Colonial Reports. Reports of the Mandatory Powers. *The Railway Year-Book*. *Eisenbahnarchiv*. *Bulletin de l'Union internationale de Chemins de fer*.

GENERAL NOTE : As a rule, the figures given in the table represent the length of track being operated at the end of the business year. In some cases, however, the average length of track operated, calculated on the basis of the length of track operated on each day throughout the year, is given. The real length (or length owned) is shown only in a few cases. The real length includes sections which are not operated and sections which are operated by other administrations. The operated length does not include sections leased, but does include sections belonging to other enterprises over which the enterprise concerned has running powers. As lines are sometimes operated jointly by several enterprises, the results obtained, if all the sections operated are added together, may be too high. This applies, for instance, to the United States, with its very numerous railway companies. In other cases, particularly in the Latin-American countries, the nature of the figures given is unspecified.

As a general rule, the figures do not include branch lines, sidings and purely industrial lines. In European countries, industrial lines are of small importance. In certain Central-American countries and colonies, however, such lines sometimes constitute independent railway systems of considerable importance, on which large quantities of colonial products are carried. With the above reservations, the figures given in the table are believed to include in practically all cases the total of railways in the various countries.

In most cases no attention has been paid to the varying distinctions made mainly of an administrative character between lines "of general importance" and "local" lines, "main" and "secondary" lines, etc.

The definition of the terms "State" and "private" lines also varies widely from country to country.

The figures have been divided in the first place into normal-gauge and narrow-gauge lines. The conception of what constitutes a normal gauge varies greatly in different countries. For the purposes of the table, the gauge of 4ft. 8 1/2 in. (1.435 meters) has been described as "normal". Lines with a wider gauge, such as those found in Estonia, Finland, Ireland, Latvia, Portugal, Russia, the Argentine, Brazil, Chile, China, India, Australia and to a small extent Turkey, have been described as "broad gauge". Any gauge below 4ft. 8 1/2 in. has been described as "narrow".

In calculating the continental and the world totals, deficiencies have been made good by interpolating figures for earlier years. These interpolated figures, which have been entered in brackets, should not necessarily be regarded in the case of any country as even an approximation.

The figures preceded by an asterisk "*" are provisional or doubtful.

AFRICA

Note. — In the case of many of the African possessions, it has not been possible to obtain information concerning the exact nature of the figures. There is reason to believe that some of them include sidings and industrial lines and are therefore relatively too high.

(a) End of March of the following year, with the exception of the 1913 figures for South Africa and Egypt which relate to the calendar year.

¹ Actual length, slightly greater than the length operated. Exclusive of lines in the mandated territory of South-West Africa, operated since 1922 by the railways of the Union.

² The lines of the mandated territory of South-West Africa correspond to those of the former German colony of South-West Africa, the Tanganyika lines correspond to those of German East Africa, and those of the French Cameroons and of French Togoland to those of the German Cameroons and German Togoland. There is no railway in British Togoland.

³ Including a sector of the Central Africa Railway.

AMERICA

Note. — In the case of certain countries, notably in Central America, it has not been possible to obtain official data. The sources for these countries vary appreciably. The figures here published differ materially from those generally quoted owing to the fact that they exclude private industrial lines.

(a) VI. 1914; (b) End of June of each year; (c) 1912; (d) End of 1914.

¹ Steam railways, excluding inter-urban electric tramways. Including lines in the United States, totalling 560 kilometers in 1926.

² Owing to the duplication resulting from the fact that in many cases a line is operated by more than one company, the figures given for the United States represent the actual length and not the length operated. The figures include a few sectors situated in Canada.

³ Excluding industrial lines, which in Costa Rica amount to about 400 km., in Cuba to over 8,000 km., in the Dominican Republic to about 450 km., in Haiti to about 160 km., in Honduras to over 1,000 km., in Panama to about 230 km., in Porto Rico to 1,000 km., and in Paraguay to about 360 km.

⁴ Actual length greater than the length operated.

⁵ Including private lines operated by the State.

⁶ Nearly all narrow gauge.

⁷ Including sidings.

ASIA

Note. — A comparison between the post-war figures and those of 1913 is difficult owing to the doubtful character of those for China and the absence of figures for Turkey for the years 1920 to 1924.

(a) End of March of the following year; (b) 1914.

¹ Excluding Manchuria. The figures published for China vary a great deal according to the source. The data concerning private lines seem to be incomplete; moreover, it is not known whether the published figures overlap or whether sidings, industrial lines, etc., are included or not.

² The figures given under the heading "State and private" refer to the total of Chinese Government, provincial and private lines; the lines "under concession" refer mainly to Manchuria.

³ Including State lines operated by companies.

⁴ Excluding tramways and local lines, which together totalled 2,500 kilometers in 1926.

⁵ See note ¹⁴ for Europe.

⁶ The 1913 figure for Turkey refers to the former territory, i.e. to the old provinces of Asia Minor, Armenia, Syria, Mesopotamia and Arabia. The Hedjaz railway has been destroyed with the exception of sectors situated in Palestine, Transjordan and Syria. The post-war figure corresponding to the pre-war figure for Turkey in Asia may be obtained by adding together the figures for Turkey in Asia (present territory), Iraq, Palestine, Transjordan, and Syria.

⁷ Including sidings. The figures for 1920 and 1921 are doubtful.

⁸ Excluding the sectors of the Indo-Chinese lines situated in China (464 kilometers).

⁹ Figure calculated for the present territory of Syria included in that for Turkey.

¹⁰ Including inter-urban tramways, many of which, being of normal gauge and of great length, may be treated as railways.

EUROPE

Note. — The totals for the continent are probably not quite accurate, especially for the years 1920 and 1921, chiefly owing to the total or partial lack of data for Austria, Estonia, Hungary, Lithuania, Poland, the S. H. S. and Turkey. The figures used in calculating the totals for 1920 and 1921 refer, as a rule, in whole or in part, to subsequent years, and are therefore probably too high. The absence of data for the French local lines in the years 1920 to 1924, as well as the doubtful character of the Russian figures, add to the difficulty of calculating a total for the whole continent. The totals for 1925 and 1926 are more exact than those for earlier years.

(a) End of March of the following year; (b) VI; (c) 1914.

¹ The 1913 figure for Germany refers to the former boundaries, including Alsace and Lorraine. In 1913, the railway mileage of Alsace and Lorraine was 1921 km.

² Owing to lack of data since 1913, the local lines ("Kleinbahnen"), situated mainly in Prussia, have not been included in the total for the continent. The German statistics as a rule leave them out of account.

³ The narrow-gauge lines operated by the Austrian Government totalled 427 km. at the end of 1925.

⁴ For Belgium, Luxemburg, and the Netherlands, the figures include a small proportion of narrow-gauge track.

⁵ The figures which refer to real length do not include branch lines, and therefore are probably somewhat too low. The length of branch lines and sidings amounted to 1818 km. at the end of 1926.

⁶ Including a small number of private industrial lines.

⁷ The total of private lines of broad or narrow gauge was 266 kilometers at the end of 1926.

⁸ The details of the 1924 figures are given below by way of illustration :

	In Miles			Equivalent in km.		
	Broad gauge	Narrow gauge	Total	Broad gauge	Narrow gauge	Total
IRISH FREE STATE :						
Lines situated wholly in the Free State	1,982	202	2,184	3,190	325	3,515
Lines situated partly in the Free State and partly in Northern Ireland : Sections situated in the Free State	282	204	486	454	328	782
TOTAL	2,264	406	2,670	3,644	653	4,297
NORTHERN IRELAND :						
Lines situated wholly in Northern Ireland	282	120	402	454	193	647
Lines situated partly in the Free State and partly in Northern Ireland : Sections situated in Northern Ireland	350	5	355	563	8	571
TOTAL	632	125	757	1,017	201	1,218

In the Irish Free State, the State-owned lines total 24 miles.

⁹ The figures for Italy and Lithuania include sidings and branch lines and are therefore relatively too high.

¹⁰ From 1924 onwards, including the Memel (Klaipeda) Territory.

¹¹ The 1913-1923 figures, the 1926 figure for the Netherlands, and the 1925 figure for the Polish narrow-gauge lines represent the average length operated.

¹² From 1921 including Danzig; from 1922 including Polish Upper Silesia. The falling-off in the figures for narrow-gauge State lines is partly due to the transfer of certain State lines to private ownership. The private lines for which there are no official data are unimportant.

¹³ Average operated during the financial period ending on March 31st of the following year. The total of existing lines — whether operated or not — at the end of 1926 was 11,385 kilometers, divided as follows :

	Normal Gauge	Narrow Gauge
State	8,237	691
Private	2,239	218
Total	10,476	909

¹⁴ The figures for 1913 refer to the former territory, excluding Finland. The corresponding figure for the present territory of the U. S. S. R. has been estimated at 58,664 kilometers. The figures both for the former and for the present territory vary greatly according to the different sources. That given (2,329) for private narrow-gauge railways in 1913 refers in reality to "local" railways, without specification of the gauge. The figures given in the same line of the table for the years 1923-1926 refer to State narrow-gauge systems.

The increase subsequent to 1920 is explained, not by new constructions, but by the fact that existing lines have been gradually restored and put into operation. But the figures for the last few years appear to include over 2,000 kilometers of unoperated lines. The increase as compared with the pre-war figure for the same territory is chiefly due to constructions effected during the war. Thus the length of track on the present territory of the U. S. S. R. at the end of 1917 is stated to have exceeded 74,000 km.

¹⁵ The totals take no account of duplication. The local lines are mainly industrial, but some are open to the public.

¹⁶ The totals contain certain duplications, due to the joint operation of lines by the Federal railways and by private companies, but do not include rack-and-pinion railways, which, during the whole period, totalled 109 km.

¹⁷ The foreign lines represent the total of foreign lines situated in Czechoslovak territory, and of Czechoslovak lines situated in the country but under foreign administration.

OCEANIA

(a) End of June of each year. (b) End of March of the following year. (c) 1915.

¹ The gauge of the Australian lines is not uniform. The "normal and broad" gauge lines measure 4 ft. 8 1/2 in. and 5 ft. 3 in. (1.434 meters and 1,600 meters). The narrow-gauge lines are those of 3 ft. 6 in. to 2 ft. (1.067 meters to 0.508 meters).

The figures given under the heading "State" represent the total of the Federal lines and lines belonging to the individual States of the Commonwealth.

² All the New Zealand lines have a gauge of 3 ft. 6 in. (1.067 meters). The figures do not include private lines, which are all industrial.

³ The industrial lines not included in the table total 1,000 kilometers.

Tableau 88. CHEMINS DE FER : TRAFIC DES VOYAGEURS.
(Pour explications et renvois, voir p. 156.)

PAYS	Spécification	Voyagers transportés (en millions) Number of passengers carried (000'000's omitted)						Voyagers— Passenger—	
		1913	1922	1923	1924	1925	1926	1913	1922
AFRIQUE.									
Afrique du Sud, Union a) ¹ . . .	Etat	43	62	66	71	76	80	.	.
Egypte a)	Etat	29.4	27.2	28.4	29.8	31.7	30.0	1,266	1,164
	Privés	10.2	6.5	6.8	8.5	9.6	10.3		
	Total	39.6	33.7	35.2	38.3	41.3	40.3		
Colonie belge :									
Congo belge	Privés	0.11	0.22	0.31	0.37	0.41	0.41	.	.
Colonies françaises :									
Afrique occid. . .	Etat et privés .	1.4	2.0	2.4	2.9	2.6	2.9	.	.
Algérie	Etat et privés .	.	.	.	.	.	.	387	444
Maroc français . .	Etat . . . . .	.	.	.	.	.	765	.	77
Tunisie	Privés . . . . .	.	8.9	9.4	10.5	11.0	...	.	.
AMÉRIQUE.									
Canada	Etat et privés .	46	44	45	43	41	43	5,256	4,529
Etats-Unis	Privés	b) 1,063	990	1,009	950	902	875	b) 56,901	57,632
Cuba	Privés	10.3	22.7	24.5	26.3	27.7	25.6	323	504
Salvador	Privés	0.59	1.14	1.28	1.38	1.49	...	.	.
Argentine	Etat et privés .	c) 60	102	120	134	140	145	.	.
Chili	Etat et privés .	d) 25.3	15.2	16.4	17.5	16.7	...	.	.
Colombie	Etat et privés .	.	7.0	7.5	8.3	8.9	10.4	.	.
Paraguay	Privés ³	d) 0.603	0.187	0.316	0.456	0.479	0.514	.	.
Pérou	Etat et privés .	33.3	52.9	54.5	57.7	52.3	50.9	.	.
ASIE.									
Inde a) ⁴	Etat et privés .	458	573	567	576	599	604	26,732	30,449
Japon a)	Etat et privés .	207	662	762	843	911	...	6,392	17,148
Siam a)	Etat	3.6	4.8	5.1	5.6	6.0	6.1	.	219
Philippines	Privés . . . . .	.	8.1	7.6	8.3	9.3	...	.	.
Indochine	Etat	6.1	8.5	7.4	7.8	7.3	8.8	236	351
Corée	Etat	4.8	15.3	16.8	17.5	18.2	18.5	.	.
Formose	Etat	4.9	14.0	14.6	15.8	17.9	...	.	.
Mandchourie du Sud ⁵	Privés	e) 4.6	8.8	8.7	9.1	8.3	...	e) 407	801
Indes néerlandaises . .	Etat et privés .	52	82	67	64	67	...	1,285	2,079

Table 88. RAILWAYS : PASSENGER TRAFFIC.
(For explanations and footnotes, see p. 157.)

kilomètres (en millions) kilometers (000'000's omitted)				Specification	COUNTRY	Tous les réseaux All lines	Y compris		
1923	1924	1925	1926				Gratuits (Service)	Abonnements	Militaires
							Including		
					Free (Service)	Season- tickets	Military		
				AFRICA.					
.	.	.	.	State.	South Africa, Union (a) ¹ .	—	—	×	×
1,211	1,320	1,480	1,446	State.	Egypt (a).	—	—	—	—
.	.	.	.	Private.		×	—	—	—
				Total.		×	—	—	—
.	.	.	.	Private.	<i>Belgian Colony :</i> Belgian Congo.	×			
				State and private.	<i>French Colonies :</i> West Africa.	×			
472	558	...	...	State and private.	Algeria.	×			
62	.	179	² 251	State.	French Morocco.	—			
.	.	.	.	Private.	Tunis.	×			
				AMERICA.					
4,951	4,623	4,684	4,825	State and private.	Canada.	×	—	×	×
61,628	58,529	58,205	57,410	Private.	United States.	×	—	×	
546	653	684	613	Private.	Cuba.	×			
.	.	.	.	Private.	Salvador.	×			
.	.	.	.	State and private.	Argentine.	×			
.	.	.	.	State and private.	Chile.	×			
.	.	.	.	State and private.	Colombia.	×			
.	.	.	.	Private ³ .	Paraguay.	—			
.	.	.	.	State and private.	Peru.	×			
				ASIA.					
31,321	32,035	32,713	32,769	State and private.	British India (a) ⁴ .	×	—		×
18,852	20,078	20,873	...	State and private.	Japan (a).	×	—		
233	260	283	300	State.	Siam (a).	×	—		
.	.	.	.	Private	Philippines.	×	—		
307	330	335	373	State.	Indo-China.	×			
.	603	954	...	State.	Korea.	—			
.	.	.	.	State.	Formosa.	—			
814	892	...	...	Private.	South Manchuria ⁵ .	—			
1,762	1,687	1,798	...	State and private.	Dutch East Indies.	×			

Tableau 88 (fin). Chemins de fer : Trafic des voyageurs.
(Pour explications et renvois, voir p. 156.)

PAYS	Spécification	Voyagers transportés (en millions) Number of passengers carried (000'000's omitted)						Voyagers- Passenger-	
		1913	1922	1923	1924	1925	1926	1913	1922
EUROPE.									
Allemagne ⁶	Etat	1,743	.	.	.	2,106	1,819	40,474	.
Autriche	Etat (normale) ⁷	154	98	85	⁸ 120	118	110	5,804	3,495
Belgique	Etat	203	225	237	228	223	225	4,878	6,152
Bulgarie ^{a)}	Etat	1.9	9.6	8.8	9.6	9.0	...	136	588
Danemark ^{a)}	Etat et privés .	34	42	43	45	45	43	969	1,290
Espagne	Etat et privés .	58	108	115	118	118	...	.	.
Estonie	Etat et privés .	.	4.4	5.9	5.8	6.1	5.9	.	248
Finlande	Etat et privés .	19.0	22.5	26.6	29.9	23.1	23.4	717	927
France	Etat et privés .	⁹ 583	725	778	778	809	784	⁹ 20,637	27,226
Grande-Bretagne	Privés	1,550	1,749	1,772	1,747	1,743	1,542	.	.
Grèce ^{a)}	Etat (normale).	.	2.0	3.2	3.7	3.8	...	.	.
	Privés ¹¹ . . . . .	.	3.1	3.1	3.5	3.3	3.1	.	198
	Total . . . . .	.	5.1	6.3	7.2	7.1	...	.	.
Hongrie ^{f)}	Etat ⁷	¹² 119	63	75	76	69	78*	¹² 4,185	2,527
	Privés	47	41	39	35	24	...	837	389
	Total	166	104	114	111	93	...	5,022	2,916
Italie	Etat	94	96	102	100	109	115	.	.
Lettonie ^{13 a)}	Etat et privés .	.	8.1	10.5	11.7	11.3	11.7	.	465
Lithuanie	Etat . . . . .	.	2.3	4.3	5.3	5.4	5.3	.	180
Norvège ^{f)}	Etat et privés .	19	27	28	27	24	23	482	687
Pays-Bas	Etat et privés .	54	52	49	48	47	48	.	.
Pologne	Etat (normale).	.	165	169	177	163	146	.	9,362
Portugal	Etat	^{d)} 3	5	5	5	5	...	.	.
	Privés	^{d)} 16	21	22	20	22	23	.	.
	Total	^{d)} 19	26	27	25	27	...	.	.
Roumanie	Etat et privés .	11.5	.	46.5	55.8	50.7	46.0	871	.
Russie (U.R.S.S.) ¹⁴	Etat	¹⁴ 244	77	122	154	212	263	25,215	.
Serbes, Cr. et Slov., Royaume	Etat ⁷ . . . . .	.	.	.	40	40	37	.	.
Suède	Etat et privés .	67	66	64	66	66	66	1,849	2,000
Suisse	Etat et privés .	129	120	128	141	148	148	2,691	2,219
Tchécoslovaquie .	Etat ⁷ . . . . .	.	247	269	297	303	303	.	7,552
	Privés . . . . .	.	47	22	24	22	...	.	719
	Total . . . . .	.	294	291	321	325	...	.	8,271
OCÉANIE.									
Australie ^{f)}	Etat ¹⁵	250	335	353	372	370	371	.	5,084
Nouvelle Zélande ^{16 a)}	Etat A	13	14	14	12	12	10	.	.
	B	23	28	28	26	28	26	.	.

Table 88 (concluded). Railways : Passenger Traffic.
(For explanations and footnotes, see p. 157.)

kilomètres (en millions) kilometers (000,000's omitted)				Specification	COUNTRY	Tous les réseaux All lines	Y compris			
1923	1924	1925	1926				Gratuits (Service)	Abonnements	Militaires	
							Including			
				Free (Service)	Season- tickets	Military				
EUROPE.										
.	.	48,951	42,922	State.	Germany ⁶ .	—	—	×	×	
3,055	⁸ 3,746	3,990	3,719	State (Standard)?.	Austria.	—	—	×	×	
6,609	6,194	6,049	6,184	State.	Belgium.	—	—	×	×	
526	595	563	...	State.	Bulgaria (a).	×	—	—	—	
1,293	1,364	1,384	1,098	State and private.	Denmark (a).	×	—	×	—	
.	.	.	.	State and private.	Spain.	×	—	—	—	
297	267	272	262	State and private.	Estonia.	×	×	×	×	
1,042	1,079	922	953	State and private.	Finland.	×	—	—	×	
29,231	28,370	29,735	28,194	State and private.	France.	—	—	×	×	
¹⁰ 2,988	¹⁰ 3,319	¹⁰ 3,170	¹⁰ .	Private.	Great Britain.	×	—	×	×	
314	327	305	...	State (Standard).	Greece (a).	—	—	—	—	
124	134	121	127	Private ¹¹ .						
438	461	426	...	Total.		—	—	—	—	
2,998	2,923	2,486	* 2,441	State. ⁷	Hungary (f).	—	—	—	—	
471	500	351	...	Private.						
3,469	3,423	2,837	...	Total.		×	—	—	×	
.	.	.	.	State.	Italy.	—	—	×	×	
561	582	555	568	State and private.	Latvia (a) ¹³ .	×	—	×	×	
199	218	245	187	State (Standard).	Lithuania.	—	×	×	×	
694	669	623	586	State and private.	Norway (f).	×	—	×	×	
.	.	.	.	State and private.	Netherlands.	×	—	—	—	
9,552	6,897	6,366	5,965	State (Standard).	Poland.	—	—	×	×	
.	.	.	.	State.	Portugal.	—	—	—	—	
.	.	.	.	Private.						
.	.	.	.	Total.		×	—	—	—	
3,331	3,804	3,412	3,456	State and private.	Roumania.	×	×	—	×	
13,908	15,434	19,404	23,366	State.	Russia (U.S.S.R.) ¹⁴	×	—	—	—	
.	1,580	1,725	1,367	State ?.	Serbs, Cr. & Slov., Kingdom	—	—	—	×	
2,046	2,010	2,039	2,095	State and private.	Sweden.	×	—	×	×	
2,357	2,646	2,827	2,812	State and private.	Switzerland.	×	—	×	×	
8,042	8,825	9,178	9,131	State ?.	Czechoslovakia.	—	—	—	—	
129	128	127	...	Private.						
8,171	8,953	9,305	...	Total.		×	—	×	×	
OCEANIA.										
5,377	5,602	5,488	...	State ¹⁵ .	Australia (f).	—	—	—	—	
.	.	.	.	State A.	New	×	—	—	×	
.	.	.	.	B.	Zealand (a). ¹⁶	×	—	×	×	

NOTES AU TABLEAU 88. CHEMINS DE FER : TRAFIC DES VOYAGEURS.

SOURCES : Les mêmes que pour le tableau 87.

Note. — Les chiffres du tableau se réfèrent, dans la mesure où les données sont disponibles, aux lignes figurant au tableau 87. Les statistiques du trafic ne sont pas toujours comparables entre elles et ne pourront pas l'être. Pour la grande majorité des pays, elles ont trait uniquement aux résultats financiers et ignorent le trafic gratuit, tandis que, dans quelques cas, tout trafic est compris. Le trafic gratuit est représenté surtout par le trafic de service, mais peut inclure également des fonctionnaires d'autres administrations, des membres de Parlement, etc. Le trafic de service peut toutefois être en partie payant. Les réseaux privés ont naturellement moins de trafic gratuit que les lignes de l'Etat et la comparabilité des statistiques est dans une certaine mesure influencée par l'exclusion ou l'inclusion du trafic militaire.

De manière générale, les voyageurs ayant des abonnements sont comptés dans les statistiques pour un nombre spécifié de voyages.

Quatre colonnes ont été ajoutées au tableau pour résumer la portée des statistiques. Elles indiquent respectivement, si 1) le réseau entier ou pratiquement entier a été inclus (×) ou non (—); 2) si les passagers gratuits, 3) les billets d'abonnements, 4) les militaires sont inclus (×) ou exclus (—). Ces indications servent d'explication, surtout aux chiffres globaux donnés dans le tableau sans aucune subdivision. Ceci ne signifie pas toutefois nécessairement que les subdivisions n'existent pas dans les statistiques originales. Quand des subdivisions sont données dans le tableau, les signes indicatifs cités ci-dessus ont été mis seulement contre les totaux.

* Estimation.

a) Fin mars de l'année suivante. b) VI. 1914. c) 1910. d) XII. 1914. e) 1912. f) 30. VI de chaque année.

¹ Depuis 1921/22, y compris le territoire sous mandat de l'Afrique sud-ouest.

² Y compris les chemins de fer privés.

³ Le réseau de la « Ferrocarril Central ».

⁴ Les chiffres pour 1913 et 1922 contiennent des doubles emplois et sont par conséquent trop élevés par rapport aux chiffres des années suivantes.

⁵ Réseaux exploités par l'Etat japonais.

⁶ Le chiffre correspondant de 1913 pour le territoire actuel de l'Allemagne est de 1.577 millions de voyageurs et de 36.599 millions de voyageurs-kilomètres.

⁷ Pour l'Autriche, la Hongrie, le Royaume des Serbes, Croates et Slovènes et la Tchécoslovaquie, y compris les réseaux privés exploités par l'Etat.

⁸ Vu le transfert à l'Etat du tronçon autrichien de la Sudbahn, les chiffres antérieurs à 1924 ne sont pas comparables avec les chiffres suivants.

⁹ Y compris l'Alsace et la Lorraine avec 57 millions de voyageurs et 1.428 millions de voyageurs-kilomètres.

¹⁰ Septembre de chaque année. Les relevés sont faits dans le Royaume-Uni seulement pour deux mois de l'année, février et septembre. Vu l'arrêt dans les charbonnages, il n'a pas été fait de relevés en septembre 1926.

¹¹ Seulement la Compagnie Pirée-Athènes-Péloponèse.

¹² Y compris 2,3 millions de militaires sur le réseau de l'Etat hongrois. Le chiffre correspondant pour les voyageurs-kilomètres est de 265 millions.

¹³ Y compris le trafic dans les trains lettons en territoire étranger, mais non compris le trafic dans les trains étrangers à travers le territoire letton.

¹⁴ Y compris les réseaux en Asie. Le chiffre correspondant de 1913 pour le territoire actuel de l'U. R. S. S. aurait été de 185 millions.

¹⁵ Non compris les lignes fédérales, dont le trafic est insignifiant.

¹⁶ A. Non compris les abonnements. B. Y compris les abonnements.

FOOTNOTES TO TABLE 88 : RAILWAYS : PASSENGER TRAFFIC.

SOURCES : The same as for Table 87.

Note. — The figures in the table refer, as far as data are available, to the lines given in Table 87.

The traffic statistics are not always comparable and cannot be so rendered. In the great majority of countries, they refer solely to the financial results and ignore free traffic ; but in a few cases all traffic is included. Free traffic is chiefly service traffic, but may also include officials of other administrations, members of Parliament, etc. Service traffic, however, may be partly paid for. There is naturally less free traffic on private lines than on State lines and the comparability of the statistics is to some extent affected by the exclusion or inclusion of military traffic.

As a rule, season-ticket holders are reckoned in the statistics for a specific number of journeys.

Four columns have been added to the table which summarise the scope of the statistics. They indicate respectively whether (i) the whole or practically the whole railway system has been included (×) or not (—), (ii) whether free passengers, (iii) season-ticket holders, (iv) soldiers are included (×) or excluded (—). These indications serve chiefly as an explanation of the aggregate figures given in the table without subdivision. This does not necessarily mean, however, that the subdivisions do not exist in the original statistics. When subdivisions are given in the table, the signs mentioned above have been placed only against the totals.

* Estimate.

(a) End of March of the following year. (b) VI. 1914. (c) 1910. (d) XII. 1914. (e) 1912. (f) 30.VI. of each year.

¹ Since 1921 /22, including the mandated territory of South-West Africa.

² Including private railways.

³ The " Ferrocarril Central " system.

⁴ The figures for 1913 and 1922 contain duplications, and are therefore too high compared with the figures for the following years.

⁵ Lines operated by Japanese Government.

⁶ The corresponding 1913 figure for Germany's present territory would be 1,577 million passengers and 36,599 million passenger-kilometers.

⁷ For Austria, Hungary, the Kingdom of the Serbs, Croats and Slovenes, and Czechoslovakia, including private lines operated by the State.

⁸ Owing to the transfer of the Austrian section of the Sudbahn to the State, the figures previous to 1924 are not comparable with the subsequent figures.

⁹ Including Alsace and Lorraine, with 57 million passengers and 1,428 million passenger-kilometers.

¹⁰ September of each year. Returns are made in the United Kingdom only for two months in the year — February and September. Owing to coal stoppage, no returns were made in September 1926.

¹¹ Only the Piraeus-Athens-Peloponnese Company.

¹² Including 2.3 million soldiers on Hungarian State lines. The corresponding number of passenger-kilometers is 265 millions.

¹³ Including traffic in Latvian trains on foreign territory, but excluding traffic in foreign trains across Latvian territory.

¹⁴ Including lines in Asia. The corresponding 1913 figure for the present territory of the U. S. S. R. would be 185 millions.

¹⁵ Excluding the Federal lines, whose traffic is negligible.

¹⁶ A. Excluding season tickets. B. Including season tickets.

Tableau 89. CHEMINS DE FER : TRAFIC DES MARCHANDISES.
(Pour explications et renvois, voir p. 164.)

PAYS	Spécification	Tonnes transportées (en millions) Number of tons carried (000'000's omitted)						Tonnes— Ton—	
		1913	1922	1923	1924	1925	1926	1913	1922
AFRIQUE .									
Afrique du Sud, Union a) ¹ . . .	Etat: Commercial	11.3	14.3	17.1	17.0	19.1	17.8	.	.
	Service . . .	2.1	2.4	3.5	3.7	3.8	3.9	.	.
	Total	13.4	16.7	20.6	20.7	22.9	22.6	.	.
Egypte a)	Etat: Commercial	4.5	4.4	4.3	4.9	5.5	5.1	927	928
	Service . . . .	.	.	.	.	.	.	215	156
	Privés	1.5	0.6	0.6	0.7	0.8	0.7	.	.
Total	6.0	5.0	4.9	5.6	6.3	5.8	.	.	
Colonie belge : Congo Belge . . .	Privés	0.35	1.9	2.5	2.9	3.4	3.6	.	.
<i>Colonies françaises :</i>									
Afrique occidentale taile	Etat et privés . .	0.48	0.54	0.61	0.63	0.84	0.93	.	.
Algérie	Etat . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	213
	Privés . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	183
	Total . . . . .	.	.	.	.	.	.	521	396
Maroc français	Etat: Commercial	.	.	.	.	.	.	.	32
	Militaire . . .	.	.	.	.	.	.	.	13
	Service . . . .	.	.	.	.	.	.	.	15
Total . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	60	
Tunisie	Privés . . . . .	.	4.2	5.1	5.2	5.3	...	.	.
AMÉRIQUE.									
Canada	Etat et privés : Commercial	97.0	98.4	107.3	96.5	99.6	111.1	32,198	44,318
	Service . . . .	.	9.2	18.5	19.4	18.2	16.3	.	4,418
	Total . . . . .	.	107.6	125.8	115.9	117.8	127.4	.	48,736
Etats-Unis . . .	Privés Commercial	b) 1,816	1,791	2,271	2,115	2,235	2,384	b) 421,401	499,584
	Cuba	Privés	15.0	22.8	23.9	26.1	33.1	30.1	582	903
Salvador	Privés	0.091	0.168	0.195	0.203	0.253	...	.	.
Argentine	Etat et privés . .	42.0	35.8	40.0	46.9	43.4	45.6	.	.
Chili	Etat et privés . .	c) 8.4	7.7	10.2	18.2	19.8	...	.	.
Colombie	Etat et privés . .	.	1.1	1.6	1.9	2.1	3.1	.	.
Paraguay	Privés ³	c) 0.156	0.73	0.149	0.161	0.186	0.175	.	.
Pérou	Etat et privés . .	2.0	2.5	2.6	2.9	2.2	3.0	.	.
ASIE.									
Inde a) ⁴	Etat et privés . .	83.9	95.3	74.0	79.0	81.2	87.2	25,541	30,038
Japon a)	Etat	36.9	65.1	65.8	71.2	73.1	...	4,994	10,408
	Privés	4.3	15.1	16.0	18.0	18.8	...	91	299
	Total	41.2	80.2	81.8	89.2	91.9	...	5,085	10,707

Table 89. RAILWAYS : GOODS CARRIED.
(For explanations and footnotes, see p. 164.)

kilomètres (en millions) kilometers (000'000's omitted)				Specification	COUNTRY	Tous les réseaux All Lines	Y compris			
1923	1924	1925	1926				Gratuit (Service)	Grande vitesse	Militaire	Bétail
							Including			
						Free (Service)	Fast freight	Military	Livestock	
				AFRICA.						
.	.	.	.	State: Commercial. Service.	South Africa, Union (a) ¹ .					
.	.	.	.	Total.		—	×	×	—	
969	1,084	1,152	1,114	State: Commercial. Service.	Egypt (a).					
194	180	290	350	Private.						
.	.	.	.	Total.		×		—	—	
.	.	.	.	Private.	Belgian Colony. Belgian Congo.	×				
.	.	.	.	State and private.	French Colonies. Fr. West Africa.	×				
444	...	...	...	State.	Algeria.				
243	...	...	...	Private.					
687	736	...	...	Total.		×			
45	...	...	...	State: Commercial. Military. Service.	French Morocco.				
11	...	...	...				
12	...	...	...	Total.		—	×	×	
68	...	160	² 262	Private.	Tunis.	×				
.	.	.	.	AMERICA.						
49,718	44,531	46,649	49,842	State and private.	Canada.					
6,410	5,245	5,273	6,051	Commercial. Service.						
56,128	49,776	51,922	55,893	Total.		×	×	—	×	
607,721	572,228	609,417	653,254	Private. Commercial.	United States.	×	—	—		
1,072	1,145	1,710	1,237	Private.	Cuba.	×				
.	.	.	.	Private.	Salvador.	×				
.	.	.	.	State and private.	Argentina.	×				
.	.	.	.	State and private.	Chile.	×			×	
.	.	.	.	State and private.	Colombia.	×				
.	.	.	.	Private ³	Paraguay.	—			×	
.	.	.	.	State and private.	Peru.	×				
				ASIA.						
30,780	34,770	32,531	33,308	State and private.	British India (a) ⁴ .	×	×	—	×	
10,452	11,525	11,816	...	State.	Japan (a).					
304	358	384	...	Private.						
10,756	11,883	12,200	...	Total.		×				

Tableau 89 (suite). Chemins de fer : Trafic des marchandises.
(Pour explications et renvois, voir p. 164.)

PAYS	Spécification	Tonnes transportées (en millions) Number of tons carried (000'000's omitted)						Tonnes— Ton—	
		1913	1922	1923	1924	1925	1926	1913	1922
ASIE (suite)									
Siam	Etat.	0.43	0.85	0.98	0.98	1.16	1.11	.	.
Philippines . .	Privés . . . . .	.	1.3	1.2	1.3	1.7	...	.	.
Indochine . .	Etat: Commercial	0.5	0.8	0.9	1.1	1.2	1.0	55	96
	Service	0.2	0.3	.	.	.	.	.	.
	Total	0.7	1.1	.	.	.	.	.	.
Corée	Etat.	1.4	3.9	4.5	3.9	4.4	5.1	.	.
Ferrose	Etat.	1.2	3.3	3.4	3.9	4.4	...	.	.
Mandchourie du Sud ⁵	Privés	d) 6.6	12.2	13.6	14.8	15.2	16.8	.	e) 4,533
Indes néerlandaises.	Etat et privés .	6.2	9.2	8.5	9.3	10.0	...	510	794
EUROPE.									
Allemagne ⁶ . .	Etat: Commercial	450	.	.	.	369	376	60,479	.
	Service	75	.	.	.	36	57	6,656	.
	Total	525	.	.	.	405	433	67,135	.
Autriche	Etat ⁷	85.8	.	.	* 22.7	25.3	...	12,310	.
Belgique	Etat.	61.5	58.1	64.8	71.3	70.7	80.0	5,290	5,044
	Privés	21.9	20.2	23.2	26.5	26.1	29.6	.	.
	Total	83.4	78.3	88.0	97.8	96.8	109.6	.	.
Bulgarie a) . .	Etat: Commercial	e) 2.1	2.8	2.9	3.5	2.9	...	f) 295	460
	Service	e) 0.4	0.7	0.8	0.9	0.9	...	f) 60	148
	Total	e) 2.5	3.5	3.7	4.4	3.8	...	f) 355	608
Danemark a) . .	Etat et privés : Commercial	9.3	10.3	10.7	11.5	10.1	9.4	601	650
	Service . . . . .	.	.	.	0.3	0.3	...	.	.
	Total . . . . .	.	.	.	11.8	10.4	...	.	.
Espagne	Etat et privés .	31.5	39.9	35.8	43.3	41.5	...	.	77
Estonie	Etat et privés .	.	1.6	1.7	1.7	1.8	2.0	.	199
Finlande	Etat et privés .	5.8	8.2	9.5	9.4	10.5	11.9	677	1,162
France	Etat et privés : Commercial	* 243.0	220.7	244.6	279.6	277.2	293.6	* 23,973	29,396
	Service . . . . .	.	11.2	15.6	19.0	18.9	20.9	.	1,730
	Total . . . . .	.	231.9	260.2	298.6	296.1	314.5	.	31,126
Grande- Bretagne . . .	Privés : Commercial	373	308	352	343	323	221	.	26,445
	Service . . . . .	.	17	21	22	22	16	.	1,024
	Total . . . . .	.	325	373	365	345	237	.	27,469
Grèce a)	Etat et privés .	.	0.8	1.2	1.3	1.4	1.4*	.	77
Hongrie g) . . .	Etat et privés ⁷ : Commercial	71.6	21.8	27.6	30.0	27.8	...	8,006	1,869
	Service	14.6	3.9	6.1	7.5	7.2	...	1,803	387
	Total	86.2	25.7	33.7	37.5	35.0	...	9,809	2,256
Italie	Etat (normale) : Commercial	37.6	36.6	42.4	47.9	57.1	58.5	.	.
	Service	3.8	5.1	6.0	6.2	6.1	6.7	.	.
	Total	41.4	41.7	48.4	54.1	63.2	65.2	7,070	8,598

Table 89 (continued). Railways : Goods carried.
(For explanations and footnotes, see p. 164.)

kilomètres (en millions) kilometers (000,000's omitted)				Specification	COUNTRY	Tous les réseaux All Lines	Y compris			
1923	1924	1925	1926				Gratuit (Service)	Grande vitesse	Militaire	Bétail
							Including			
						Free (Service)	Fast freight	Military	Livestock	
					ASIA (continued).					
.	.	.	.	State.	Siam.	×				
.	.	.	.	Private.	Philippines.	×	—			
105	119	135	117	State: Commercial. Service.	Indo-China.					
.	.	.	.	Total.		×	×			
.	1,468	957	...	State.	Korea.	—				
.	.	.	.	State.	Formosa.	—				
4,845	5,152	5,422	...	Private.	South Manchuria ⁶ .	—				
754	835	947	...	State and private.	Dutch East Indies.	×	—	×		
					EUROPE.					
.	.	55,383	58,421	State: Commercial	Germany ⁶ .					
.	.	3,663	5,767	Service.						
.	.	59,046	64,188	Total.		—	×	—	×	×
.	.	3,751	...	State. ⁷	Austria.	—		(1913 ×)		
5,888	7,011	7,037	8,272	State. Private.	Belgium.					
.	.	.	.	Total.		—	—	—		—
489	557	489	...	State: Commercial.	Bulgaria (a).					
154	160	193	...	Service.						
643	717	682	...	Total.		—	×	—		
682	715	647	633	State and private. Commercial. Service.	Denmark (a).			(1913 ×)		
.	744	674	...	Total.		×	×	×	—	×
115	132	132	...	State and Private.	Spain.	×				
170	181	173	208	State and private.	Estonia.	×	×	×	×	×
1,381	1,370	1,475	1,665	State and private.	Finland.	×	—	×	×	×
34,334	38,361	38,252	41,784	State and private. Commercial. Service.	France.					
1,979	2,110	2,057	2,128	Total.		—	×	×		×
36,313	40,471	40,309	43,912	Private : Commercial. Service.	Great Britain.					
29,341	29,407	28,259	21,569	Total .		×	×	—		×
1,663	1,764	1,717	1,392	State and private.	Greece (a).	×		—		—
31,004	31,171	29,976	22,961	State and private: ⁷ Commercial. Service.	Hungary (g).					
115	132	132	...	Total.		×	×	×		
2,327	2,487	2,321	...	State (normal): Commercial. Service.	Italy.					
556	640	675	...	Total.		×	×	×		
2,883	3,127	2,996	...	Total.		—	×	×	×	×
.	.	.	12,676							
.	.	.	596							
9,877	10,463	12,210	13,272							

Tableau 89 (fin). Chemins de fer : Trafic des marchandises.

(Pour explications et renvois, voir p. 164.)

PAYS	Spécification	Tonnes transportées (en millions) Number of tons carried (000'000's omitted)						Tonnes-Ton-	
		1918	1922	1923	1924	1925	1926	1913	1922
EUROPE (suite)									
Lettonie a) . . .	Etat et privés ¹³ .	.	1.9	2.3	2.1	2.5	2.9	.	278
Lithuanie	Etat. . . . .	.	1.1	1.1	1.2	1.2	1.3	.	.
Norvège g) . . .	Etat et privés .	7.7	7.9	9.1	7.6	10.3	9.9	419	493
Pays-Bas	Etat et privés .	20.2	14.7	14.6	16.2	16.6	20.0	.	.
Pologne	Etat (normale) :	.	.	.	.	52.2	58.0	.	.
	Commercial Service . . .	.	.	.	.	5.9	5.8	.	.
	Total . . . . .	.	.	.	.	58.1	63.8	.	10,041
Portugal	Etat.	c) 1.3	1.2	1.3	1.5	.	.	.	.
	Privés	c) 4.1	5.3	4.7	4.8	4.5	4.3	.	.
	Total	c) 5.4	6.5	6.0	6.3	.	.	.	.
Roumanie	Etat et privés :	.	.	.	.	.	.	.	.
	Commercial Service . . .	8.0	.	13.7	14.1	16.5	18.0	1,290	.
	Total	1.3	.	2.6	3.1	3.5	4.3	.	.
	Total	9.3	.	16.3	17.2	20.0	22.3	.	.
Russie (U.R.S.S.)	Etat.	¹⁴ 158.2	39.9	58.0	67.5	83.5	116.7	¹⁴ 76,800	16,064
Serb., Cr., Slov. Royaume . . .	Etat ⁷ :	.	.	.	.	.	16.4	.	.
	Commercial Service . . .	.	.	.	.	.	2.4	.	.
	Total . . . . .	.	.	.	21.1	20.6	18.8	.	.
Suède	Etat et privés :	.	.	.	.	.	.	.	.
	Commercial Service . . .	41.0	29.6	32.4	36.1	37.9	37.5	3,185	2,704
	Total	2.3	1.3	1.6	1.9	1.6	1.4	186	104
	Total	43.3	30.9	34.0	38.0	39.5	38.9	3,371	2,808
Suisse	Etat et privés .	18.9*	17.6	19.3	22.0	22.1	22.4	* 1,434	1,203
Tchécoslovaquie ¹⁶	Etat et privés ⁷ :	.	68.3	70.3	81.7	81.9	* 79.8	.	.
	Commercial Service . . .	.	6.4	6.6	8.3	7.6	7.5	.	.
	Total . . . . .	.	74.7	76.9	90.0	89.5	* 87.3	.	.
OCÉANIE.									
Australie g) . . .	Etat ¹³	27.4	31.9	32.5	36.1	38.3	36.9	.	4,210
Nouvelle-Zélande a) .	Etat.	6.1	6.7	7.0	7.1	7.4	...	.	743

Table 89 (concluded). Railways : Goods carried.

(For explanations and footnotes, see p. 164.)

kilomètres (en millions) Kilometers (000'000's) omitted)				Specification	COUNTRY	Tous les réseaux All Lines	Y compris			
1923	1924	1925	1926				Gratuit (service)	Grande vitesse	Militaire	Bétail
							Including			
				Free (Service)	Fast freight	Military	Livestock			
EUROPE (continued).										
327	267	292	351	State and private ¹⁸ .	Latvia (a).	×	—	×	×	×
.	.	.	194	State.	Lithuania.	×	×	—	×	
550	512	634	611	State and private.	Norway (g).	×	×	×		×
.	.	.	.	State and private.	Netherlands.	×	×	×		—
.	.	.	14,906	State (Standard):	Poland.					
.	.	.	1,321	Commercial.						
10,521	10,984	12,634	16,227	Service.						
.	.	.	.	Total.	Portugal.	—	×	—	—	×
.	.	.	.	State.						
.	.	.	.	Private.						
.	.	.	.	Total.	Roumania.	×		—		
2,560	3,457	3,151	3,551	State and private :						
.	.	677	1,044	Commercial						
.	.	3,828	4,595	Service.						
.	.	.	.	Total.	Russia (U.S.S.R.).	×	×	—	×	
23,523	33,747	47,438	68,897	State.						
.	.	.	1,796	State ⁷ :	Serbs, Cr., Slov.	×				
.	.	.	249	Commercial.	Kingdom.					
.	2,268	2,297	2,045	Service.						
.	.	.	.	Total.	Sweden.	—	×	×	×	×
2,843	3,149	3,408	3,532	State and private :						
134	163	136	132	Commercial.						
2,977	3,312	3,544	3,664	Service.						
.	.	.	.	Total	Switzerland.	×	×	—	(1913×)	×
1,257	1,907	1,879	1,788	State and private.						
.	.	.	.	State and private ⁷ :	Czechoslovakia ¹⁸ .	×	—	—		×
.	.	.	.	Commercial.						
.	.	.	.	Service.						
.	.	.	.	Total.		×	×	—	×	×
OCEANIA.										
4,000	4,587	5,225	...	State ¹⁸ .	Australia (g).	—				×
752	705	643	587	State.	New Zealand (a).	×	—			×

NOTES AU TABLEAU 89. CHEMINS DE FER : TRAFIC DES MARCHANDISES.

SOURCES: Les mêmes que pour le tableau 87.

Note. — Les chiffres du tableau se réfèrent, dans la mesure où les données sont disponibles, aux lignes figurant au tableau 87. En ce qui concerne le manque de comparabilité de statistique et les questions relatives au trafic de service et au trafic militaire, les mêmes remarques générales s'appliquent comme pour le tableau 88.

Vu que le trafic en grande vitesse n'est pas compris dans les statistiques de plusieurs pays, on l'a exclu partout où cela a été possible. Son importance en comparaison avec le trafic en petite vitesse est du reste minime. Les transports de bagages et de colis postaux ont également été exclus. Le bétail est très souvent donné dans les statistiques suivant le nombre de têtes sans être évalué en poids. Il n'est, par conséquent, pas compris dans les chiffres de beaucoup de pays.

Cinq colonnes explicatives, analogues à celles données dans le tableau 88, ont été ajoutées. Elles indiquent respectivement, si: 1) Le réseau entier ou pratiquement entier a été inclus (×) ou non (—); 2) si le trafic gratuit, 3) le trafic en grande vitesse, 4) le transport militaire et 5) le bétail ont été inclus (×) ou exclus (—).

* Estimation.

a) Exercice financier finissant fin mars de l'année suivante. b) Exercice financier finissant fin juin 1914. c) 1914. d) 1912. e) 1921. f) Exercice financier finissant fin mars 1915. g) Exercice financier finissant fin juin de l'année.

^{1, 5, 7, 8, 13, 15} : voir notes au tableau 88.

⁶ Vu la multiplicité de directions ferroviaires en Allemagne en 1913, les chiffres calculés alors comportaient des doubles emplois et étaient, par conséquent, trop élevés en comparaison avec ceux publiés depuis la centralisation de l'Administration. Des chiffres officiels ont toutefois été recalculés pour l'année 1913 et sont reproduits dans ce tableau. Ces nouveaux chiffres sont comparables avec ceux pour 1925 et 1926 en ce qui concerne les méthodes employées, mais se réfèrent cependant au territoire d'avant-guerre.

⁹ Y compris l'Alsace et la Lorraine avec 49 millions de tonnes transportées. Le trafic de service ne comprend pas ces deux provinces.

¹⁴ Le chiffre correspondant de 1913 pour le territoire actuel de l'U. R. S. S. aurait été de 132,4 millions pour les tonnes transportées et 65,696 millions pour les tonnes-kilomètres.

¹⁶ Les chiffres relatifs aux tonnes-kilomètres sont basés sur des kilomètres tarifaires, qui diffèrent de la longueur réelle des parcours. Les chiffres ne sont pas comparables avec ceux des autres pays et ont été omis.

FOOTNOTES TO TABLE 89. RAILWAYS : GOODS CARRIED.

SOURCES : The same as for Table 87.

Note. — The figures in the table refer, as far as data are available, to the lines given in Table 87.

As regards the lack of comparability in the statistics, and the questions of service and military traffic, the same general remarks apply as in the case of Table 88.

As fast freight (" grande vitesse ") traffic is not included in the statistics of several countries, it has been excluded wherever possible. In any case, its volume is small as compared with that of slow freight (" petite vitesse ") traffic. Luggage and postal parcels have also been excluded. As the statistics often give live-stock according to the number of head and not according to weight, this item is excluded from the figures for many countries.

Five explanatory columns similar to those given in Table 88 are added. They indicate respectively whether (i) the whole or practically the whole railway system has been included (×) or not (—), (ii) whether free traffic, (iii) fast freight traffic, (iv) military transport, (v) livestock have been included (×) or excluded (—).

* Estimate.

(a) Financial year terminating end of March of the following year. (b) Financial year terminating end of June 1914. (c) 1914. (d) 1912. (e) 1921. (f) Financial year terminating end of March 1915. (g) Financial year terminating end of June of the year named.

^{1, 5, 7, 8, 13, 15} : See notes to Table 88.

⁶ Owing to the multiplicity of railway managements in Germany in 1913, the figures calculated at that time often overlap and are therefore too high as compared with those published since the centralisation of the administration. Official recalculations of the figures for 1913 have, however, been made and are reproduced in this Table.

These new figures are comparable with those for 1925 and 1926 as regards methods employed, though they refer to the pre-war territory.

⁹ Including Alsace and Lorraine, with 49 million tons carried. The service traffic does not include these two provinces.

¹⁴ The corresponding 1913 figure for the present territory of the U. S. S. R. is stated to have been 132.4 million tons carried and 65,696 million ton-kilometers.

¹⁶ The ton-kilometric figures are based on " tariff kilometers ", which differ from the actual distance travelled. The figures are not comparable with those for other countries and have been omitted.

Tableau 90. NOMBRE D'AUTOMOBILES ET DE MOTOCYCLETTES A LA FIN DE 1926.
Table 90. NUMBER OF MOTOR-CARS AND MOTOR-CYCLES AT THE END OF 1926.

PAYS	Automobiles — Motor-cars				Motocyclettes Motor-cycles	COUNTRIES
	Voitures automobiles Passenger cars	Autobus Omnibuses	Camions Lorries	Total automobiles Total motor-cars		
AFRIQUE.						
Afrique du Sud, Union de l'	71,000	650	4,900	76,550	27,500	South Africa, Union of.
Egypte	14,842	1,047	1,851	17,740	3,500	Egypt.
Ethiopie	100	.	.	100	.	Ethiopia.
Libéria	39	.	34	73	9	Liberia.
<i>Colonie belge.</i>						<i>Belgian Colony.</i>
Congo Belge	825	.	750	1,575	550	Belgian Congo.
<i>Colonies, protectorats brit. et territoires sous mandat.</i>						<i>British Colonies, Protectorates and Mandated Territories</i>
Afrique Occidentale brit. ¹	3,232	.	6,003	9,235	3,407	British West Africa. ¹
Afrique Orient. brit. (Kénia)	5,500	.	2,000	7,500	3,500	Brit. East Africa (Kenya).
Afrique Sud-ouest.	630	12	88	730	100	South West Africa.
Maurice	2,293	35	298	2,626	135	Mauritius.
Nyasaland.	390	15	115	520	908	Nyasaland.
Rhodésie	4,000	20	300	4,320	1,000	Rhodesia.
Seychelles	12	.	.	12	28	Seychelles Islands.
Somalie britannique	60	9	10	79	20	British Somaliland.
<i>Territoire anglo-égyptien.</i>						<i>Anglo-Egyptian Territory.</i>
Soudan	600	78	171	849	219	Sudan.
<i>Colonies espagnoles.</i>						<i>Spanish Colonies.</i>
Canaries	2,906	125	1,091	4,122	88	Canary Islands.
Maroc espagnol	8,160	911	1,923	10,994	967	Spanish Morocco.
<i>Colonies, protectorats français et territoires sous mandat.</i>						<i>French Colonies, Protectorates and Mandated Territories.</i>
Afrique-Occidentale française.	2,101	.	1,719	3,820	250	French West Africa.
Algérie	24,242	721	2,888	27,851	793	Algeria.
Côte des Somalis	55	2	4	61	8	French Somaliland.
Madagascar	859	19	182	1,060	667	Madagascar.
Maroc français	7,883	.	2,758	10,641	1,010	French Morocco.
Réunion	704	1	93	798	85	Reunion.
Tunisie	4,200	85	360	4,645	585	Tunis.
<i>Colonies et protectorats italiens.</i>						<i>Italian Colonies and Protec- torates.</i>
Erythrée	95	.	6	101	12	Eritrea.
Libye	203	.	238	441	140	Libya.
Somalie italienne	75	.	13	88	10	Italian Somaliland.
<i>Colonies et protectorats portu- gais.</i>						<i>Portuguese Colonies and Pro- tectorates.</i>
Angola	700	2	750	1,452	100	Angola.
Mozambique	500	8	100	608	200	Mozambique.
Total de l'Afrique	156,206	3,740	28,645	188,591	45,821	Total Africa.
AMÉRIQUE.						
AMÉRIQUE DU NORD						
Alaska	1,153	25	556	1,734	2	Alaska.
Canada	734,848	6,633	87,437	828,918	7,876	Canada.
Etats-Unis	19,293,112	80,000	2,764,222	22,137,334	134,679	United States.
Saint-Pierre . . . . .	.	.	24	24	.	St. Pierre.
Terre-Neuve	1,197	11	141	1,349	61	Newfoundland.
Total de l'Amérique du Nord	20,030,310	86,669	2,852,380	22,969,359	142,618	Total North America.
AMÉRIQUE CENTRALE						
Costa-Rica	659	64	174	897	87	Costa Rica.
Cuba	28,303	1,053	8,682	38,038	244	Cuba.
Guatémala	1,337	50	182	1,569	162	Guatemala.
Haïti	1,764	10	200	1,974	8	Haiti.
Honduras	384	11	106	501	11	Honduras.
Mexique	38,110	4,202	8,164	50,476	724	Mexico.
Nicaragua	351	1	50	402	60	Nicaragua.
CARIBBEAN.						

Tableau 90 (suite). Nombre d'automobiles et de motocyclettes à la fin de 1926.
Table 90 (continued). Number of Motor-cars and Motor-cycles at the end of 1926.

Pays	Automobiles — Motor-cars				Motocyclettes Motor-cycles	COUNTRIES
	Voitures automobiles Passenger cars	Autobus Omnibuses	Camions Lorries	Total automobiles Total motor-cars		
AMÉRIQUE CENTR. (suite)						CARIBBEAN (contd.)
Panama (avec Zone du canal)	4,579	283	260	5,122	350	Panama and Canal Zone.
République Dominicaine . . .	2,275	6	549	2,830	37	Dominican Republic.
San Salvador	1,250	50	150	1,450	100	Salvador.
<i>Colonies britanniques.</i>						<i>British Colonies.</i>
Bahamas	649	2	227	878	5	Bahamas.
Honduras britannique	128	.	34	162	1	British Honduras.
<i>Iles du Vent :</i>						<i>Windward Islands :</i>
Barbade	1,054	76	81	1,211	151	Barbados.
Grenade	322	29	31	382	32	Grenada.
Sainte-Lucie	75	18	3	96	14	St. Lucia.
Autres	a) 215	.	a) 44	a) 259	.	Other.
<i>Iles sous le Vent :</i>						<i>Leeward Islands :</i>
Dominique	26	.	4	30	.	Dominica.
Iles Vierges	333	4	55	392	10	Virgin Islands.
Autres	193	.	24	217	2	Other.
Jamaïque	3,837	.	1,146	4,983	371	Jamaica.
Trinité et Tobago	2,675	571	240	3,486	531	Trinidad and Tobago.
<i>Territoires non contigus des Etats-Unis.</i>						<i>Non-contiguous Territories of the United States.</i>
Porto-Rico	11,450	350	2,950	14,750	300	Porto Rico.
<i>Colonies françaises.</i>						<i>French Colonies.</i>
Guadeloupe	379	85	43	507	81	Guadeloupe.
Martinique	1,231	16	214	1,461	73	Martinique.
<i>Colonie néerlandaise.</i>						<i>Dutch Colony.</i>
Indes Occident. néerl. (Curaçao)	585	3	169	757	17	Dutch West Indies (Curaçao).
Total de l'Amérique cent. . .	102,164	6,884	23,782	132,830	3,371	Total Caribbean.
AMÉRIQUE DU SUD.						SOUTH AMERICA.
Argentine	205,000	1,110	16,500	222,610	2,971	Argentine.
Bolivie	1,350	20	650	2,020	100	Bolivia.
Brésil	60,800	300	20,000	81,100	1,500	Brazil.
Chili	14,400	.	3,600	18,000	150	Chile.
Colombie	5,425	181	2,310	7,916	168	Colombia.
Equateur	832	17	310	1,159	21	Ecuador.
Paraguay	412	119	180	711	.	Paraguay.
Pérou	5,550	350	3,400	9,300	140	Peru.
Uruguay	25,050	25	4,985	30,060	532	Uruguay.
Venezuela	8,000	45	2,000	10,045	315	Venezuela.
<i>Colonie britannique.</i>						<i>British Colony.</i>
Guyane britannique	986	47	68	1,101	136	British Guiana.
<i>Colonie française.</i>						<i>French Colony.</i>
Guyane française	66	.	34	100	6	French Guiana.
<i>Colonie néerlandaise.</i>						<i>Dutch Colony.</i>
Guyane néerlandaise	110	.	10	120	40	Dutch Guiana.
Total de l'Amérique du Sud	327,981	2,214	54,047	384,242	6,084	Total South America.
Total de l'Amérique . . .	20,460,455	95,767	2,930,209	23,486,431	152,073	Total America.
ASIE.						ASIA.
Afghanistan	85	.	80	165	2	Afghanistan.
Arabie	a) 600	a) 60	a) 39	a) 699	a) 175	Arabia.
Chine	16,012	1,015	1,901	18,928	1,684	China.
Hedjaz	9	.	.	9	.	Hejaz.
Inde	66,217	2,500	13,208	81,925	13,771	British India.
Japon	27,989	2,623	12,115	42,727	16,092	Japan.
Perse	3,500	50	900	4,450	380	Persia.
Siam	2,257	1,388	674	4,319	382	Siam.
Turquie	6,000	.	1,500	7,500	500	Turkey.
Yemen	11	4	.	15	.	Yemen.

Tableau 90 (suite). Nombre d'automobiles et de motocyclettes à la fin de 1926.
Table 90 (continued). Number of Motor-cars and Motor-cycles at the end of 1926.

PAYS	Automobiles — Motor-cars				Motocyclettes Motor-cycles	COUNTRIES
	Voitures automobiles Passenger cars	Autobus Omnibuses	Camions Lorries	Total automobiles Total motor-cars		
ASIE (suite).						ASIA (contd.).
<i>Colonies, protectorats brit. et territoires sous mandat.</i>						<i>British Colonies, Protectorates and Mandated Territories.</i>
Aden	510	90	35	635	120	Aden.
Bahrein (Iles)	130	.	.	130	.	Bahrein Islands.
Bornéo brit. sept.	55	.	15	70	10	British North Borneo.
Ceylan	8,599	2,008	1,528	12,135	2,812	Ceylon.
Chypre	723	1	141	865	238	Cyprus.
Hong-Kong	1,184	126	269	1,579	495	Hong-Kong.
Irak	2,315	.	209	2,524	208	Iraq.
Malaisie britannique	19,620	1,454	2,842	23,916	3,939	British Malaya.
Palestine	1,427	279	244	1,950	173	Palestine.
<i>Territoire non contigu des Etats-Unis.</i>						<i>Non-contiguous Territory of the United States.</i>
Philippines	15,903	2,077	4,345	22,325	707	Philippine Islands.
<i>Colonies et territoires sous mandat français.</i>						<i>French Colonies and Mandated Territory.</i>
Indochine française	7,479	.	1,533	9,012	1,288	French Indo-China.
Syrie	3,854	39	269	4,162	60	Syria.
<i>Possessions japonaises.</i>						<i>Japanese Dependencies.</i>
Corée	1,208	.	160	1,368	125	Korea (Chosen).
Formose	122	303	77	502	16	Formosa (Taiwan).
<i>Colonie néerlandaise.</i>						<i>Dutch Colony.</i>
Indes néerlandaises	41,500	350	5,150	47,000	7,850	Dutch East Indies.
Total de l'Asie	227,309	14,366	47,235	288,910	51,027	Total Asia.
EUROPE.						EUROPE.
Albanie	353	.	80	433	.	Albania.
Allemagne	218,000	6,000	95,000	319,000	287,000	Germany.
Autriche	12,400	400	7,800	20,600	21,300	Austria.
Belgique	53,270	1,000	43,000	97,270	30,000	Belgium.
Bulgarie	1,700	.	800	2,500	400	Bulgaria.
Danemark	61,813	850	17,024	79,687	20,000	Denmark.
Iles Féroé	12	.	.	12	.	Faroe Islands.
Islande	355	.	.	355	.	Iceland.
Dantzig	1,076	72	426	1,574	664	Danzig.
Espagne	121,500	.	13,500	135,000	9,000	Spain.
Estonie	598	76	318	992	232	Estonia.
Finlande	12,094	1,437	4,207	17,738	4,451	Finland.
France	585,000	26,000	280,000	891,000	155,000	France.
Gibraltar	466	54	57	577	57	Gibraltar.
Grèce	7,054	1,718	2,450	11,222	520	Greece.
Hongrie	6,712	234	2,345	9,291	2,941	Hungary.
Irlande (Etat Libre)	29,331	301	6,015	35,647	8,567	Irish Free State.
Irlande du Nord	13,318	.	4,624	17,942	4,948	Northern Ireland.
Italie	104,882	3,295	30,000	138,177	64,576	Italy.
Lettonie	970	170	390	1,530	275	Latvia.
Lithuanie	526	62	81	669	249	Lithuania.
Malte	956	124	128	1,208	363	Malta.
Norvège	21,100	350	8,870	30,320	7,900	Norway.
Pays-Bas	43,094	4,000	22,000	69,094	43,520	Netherlands.
Pologne	13,576	1,212	3,966	18,754	3,222	Poland.
Portugal	12,845	190	2,700	15,735	1,500	Portugal.
Iles Açores	491	25	7	523	18	Azores.
Iles Madère	210	120	85	415	100	Madeira Islands.
Roumanie	11,900	1,700	3,100	16,700	750	Roumania.
Royaume-Uni	754,284	21,000	248,367	1,023,651	629,648	United Kingdom.
Russie (U. R. S. S.)	9,610	2,090	9,403	21,103	7,669	Russia (U. S. S. R.).
Serbes, Cr. et Sl., Royaume des	6,600	155	1,800	8,555	2,650	Serbs., Cr. and Sl., Kingd.
Suède	77,000	4,000	18,220	99,220	28,000	Sweden.
Suisse	41,800	460	9,300	51,560	21,000	Switzerland.
Tchécoslovaquie	20,000	600	6,500	27,100	18,000	Czechoslovakia.
Total de l'Europe	2,244,896	77,695	842,563	3,165,154	1,374,520	Total Europe.

Tableau 90 (fin). Nombre d'automobiles et de motocyclettes à la fin de 1926.
Table 90 (concluded). Number of Motor-cars and Motor-cycles at the end of 1926.

PAYS	Automobiles — Motor-cars				Motocyclettes Motor-cycles	COUNTRIES
	Voitures automobiles Passenger cars	Autobus Omnibuses	Camions Lorries	Total automobiles Total motor-cars		
OCÉANIE.						OCEANIA.
Australie	304,255	893	60,503	365,651	70,228	Australia.
Nouvelle-Zélande	101,462	1,772	19,990	123,224	32,101	New Zealand.
Iles Cook	45	.	30	75	5	Cook Islands.
Autres îles	70	.	20	90	25	Other Islands.
<i>Dominions, colonies, terr. sous mandat, etc., britanniques.</i>						<i>British Dominions, Colonies, Protectorates and Mandated Territories.</i>
Fidji (Iles)	619	4	114	737	107	Fiji Islands.
Gilbert et Ellice (Iles) . . . . .	.	.	2	2	.	Gilbert and Ellice Islands.
Papoua	90	.	45	135	40	Papua.
Salomon (îles brit.) . . . . .	.	.	2	2	.	Solomon Islands.
Samoa britannique	151	8	85	244	9	British Samoa.
Tonga	70	.	55	125	8	Tonga.
<i>Colonie française.</i>						<i>French Colony.</i>
Iles de la Société	301	9	55	365	41	Society Islands.
<i>Territoires non contigus des Etats-Unis.</i>						<i>Non-contiguous Territory of the United States.</i>
Guam	176	5	88	269	35	Guam.
Hawaï	23,562	170	7,403	31,135	409	Hawaii.
Total de l'Océanie	430,801	2,861	88,392	522,054	103,008	Total Oceania.
TOTAL DU MONDE	23,519,567	194,429	3,937,044	27,651,040	1,726,442	WORLD TOTAL.

SOURCE. — Statistiques du Département du Commerce des Etats-Unis publiées dans les *Commerce Reports*.
 SOURCE. — Statistics of the United States Department of Commerce, published in the *Commerce Reports*.

a) Chiffres de 1925. — Figures refer to 1925.

Note. — Les chiffres représentent soit des données officielles, soit des estimations dont l'exactitude varie selon les pays. Dans certains cas il semble que la distribution en catégories n'est pas nette. Par exemple, les autobus paraissent parfois être inclus dans les autres chiffres (voir Espagne), de même on ne connaît pas la répartition entre catégories des automobiles officielles des Etats-Unis. Les totaux donnés dans le tableau représentent l'addition des chiffres disponibles.

Voici, pour la fin de 1926, les chiffres indiquant pour quelques pays choisis le nombre d'habitants pour une automobile :

Etats-Unis	5	Danemark	43	Suède	61
Canada	11	Royaume-Uni	44	Suisse	77
Nouvelle-Zélande	12	Argentine	46	Pays-Bas	109
Australie	17	France	46	Allemagne	198
		Uruguay	56	Italie	293

¹ On comprend généralement sous le terme « Afrique Occidentale britannique » les possessions suivantes : Cameroun, Côte de l'Or, Gambie, Nigeria, Sierra-Leone, Togo.

Note. — The figures represent either official data or estimates, the exactitude of which varies with the respective countries. In certain cases the division by categories is not quite clear; for instance, omnibuses appear sometimes to be included with the other types of cars, e.g., in Spain; similarly, the distinction by categories of the motor-cars owned by public bodies in the U.S.A. is not known. The totals given in the table represent additions of figures available.

The number of inhabitant, to each motor-car in a few selected countries was at the end of 1926 as follows :

United States	5	Denmark	43	Sweden	61
Canada	11	United Kingdom	44	Switzerland	77
New Zealand	12	Argentine	46	Netherlands	109
Australia	17	France	46	Germany	198
		Uruguay	56	Italy	293

¹ The following possessions are usually included under the heading "British West Africa": Cameroon, Gambia, Gold Coast, Nigeria, Sierra Leone, Togo.