

**Tableau 74. — IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS DE MARCHANDISES, LINGOTS ET ESPÈCES.**  
Commerce spécial \*. a) Valeurs (en millions).

**Table 74. — IMPORTS AND EXPORTS OF MERCHANDISE, BULLION AND SPECIE.**  
Special Trade \*. (a) Value (000,000's omitted).

PAYS	Unité monétaire Monetary unit		1913	1920	1921	1922	1923	1924	1925	COUNTRY
<b>AFRIQUE :</b>										
Algérie .	franc	Import.	671	3,073	1,791	1,898	2,546	<sup>1</sup> 3,188	<sup>1</sup> (3,275)	AFRICA : Algeria.
		Export.	505	1,356	1,366	1,364	1,852	<sup>1</sup> 2,206	<sup>1</sup> (2,403)	
		Balance	— 166	— 1,717	— 425	— 534	— 694	— 982	— 872	
Egypte <sup>2</sup> .	£ E	Import.	37	99	49	41	46	51	(57)	Egypt <sup>2</sup> .
		Export.	43	85	36	49	59	66	(59)	
		Balance	+ 6	— 14	— 13	+ 8	+ 13	+ 15	+ 2	
Nigérie <sup>3</sup> .	£	Import.	7.2	22.4	10.7	10.9	11.7	12.9	(16.0)	Nigeria <sup>3</sup> .
		Export.	7.4	17.0	9.7	10.4	11.7	15.0	(17.3)	
		Balance	+ 0.2	— 5.4	— 1.0	— 0.5	—	+ 2.1	+ 1.3	
Union Sud-Africaine <sup>4</sup> .	£	Import. <sup>4</sup>	43	106	62	56	62	71	73	Union of South Africa <sup>4</sup> .
		Export. <sup>5</sup>	67	99	74	65	81	84	89	
		Balance	+ 24	— 7	+ 12	+ 9	+ 19	+ 13	+ 16	
<b>AMÉRIQUE DU NORD :</b>										
Canada <sup>6</sup> .	\$	Import.	<sup>7</sup> 634	<sup>8</sup> 1,240	<sup>8</sup> 748	<sup>8</sup> 802	<sup>8</sup> 897	<sup>8</sup> 801	<sup>8</sup> 979	NORTH AMERICA : Canada <sup>6</sup> .
		Export.	<sup>7</sup> 455	<sup>8</sup> 1,210	<sup>8</sup> 754	<sup>8</sup> 945	<sup>8</sup> 1,084	<sup>8</sup> 1,086	<sup>8</sup> 1,400	
		Balance	— 179	— 30	+ 6	+ 143	+ 187	+ 285	+ 421	
Etats-Unis . .	\$	Import.	1,875	5,607	3,311	3,420	4,129	3,969	(4,372)	United States.
		Export.	2,603	8,516	4,454	3,865	4,192	4,669	(5,180)	
		Balance	+ 728	+ 2,909	+ 1,143	+ 445	+ 63	+ 700	+ 808	
<b>AMÉRIQUE CENTRALE :</b>										
Costa-Rica <sup>9</sup> .	colon <sup>10</sup>	Import.	18	38	20	18	21	26	(29)	CENTRAL AMERICA : Costa Rica <sup>9</sup> .
		Export.	22	27	26	31	28	36	(35)	
		Balance	+ 4	— 11	+ 6	+ 13	+ 7	+ 10	+ 6	
Cuba . .	peso	Import.	143	557	355	178	267	289	<sup>3</sup> (295)	Cuba.
		Export.	164	794	278	331	421	435	(353)	
		Balance	+ 21	+ 237	— 77	+ 153	+ 154	+ 146	+ 58	
République Dominicaine <sup>11</sup> .	\$	Import.	<sup>11</sup> 9	47	25	14	<sup>11</sup> 18	<sup>11</sup> 21	<sup>11</sup> 25	Dominican Republic <sup>11</sup> .
		Export.	<sup>11</sup> 10	59	21	15	<sup>11</sup> 26	<sup>11</sup> 30	<sup>11</sup> 26	
		Balance	+ 1	+ 12	— 4	+ 1	+ 8	+ 9	+ 1	
Guatémala . .	U.S. \$ quetzal	Import. <sup>3</sup>	10	18	13	10	14	(18)	(19)	Guatemala.
		Export.	14	18	12	11	15	(24)	(30)	
		Balance	+ 4	—	— 1	+ 1	+ 1	+ 6	+ 11	
Haïti <sup>12</sup> .	U.S.A. \$	Import.	<sup>1</sup> (8)	27	12	12	14	15	(20)	Haiti <sup>12</sup> .
		Export.	<sup>1</sup> (11)	21	7	10	14	14	(19)	
		Balance	+ 3	— 6	— 5	— 2	—	— 1	— 1	
Honduras <sup>13</sup> .	\$ oro amer.	Import.	5	13	16	12	14	(11)	(13)	Honduras <sup>13</sup> .
		Export.	3	7	5	5	10	(8)	(12)	
		Balance	— 2	— 6	— 11	— 7	— 4	— 3	— 1	
Mexique <sup>14</sup> .	peso	Import.	<sup>14</sup> 192	395	494	304	315	321	391	Mexico <sup>14</sup> .
		Export.	<sup>14</sup> 300	855	757	945	568	614	682	
		Balance	<sup>14</sup> + 108	+ 460	+ 263	+ 641	+ 253	+ 293	+ 291	
Nicaragua <sup>15</sup> .	córdoba	Import.	6	14	5	5	7	9	(10)	Nicaragua <sup>15</sup> .
		Export.	8	11	8	8	11	13	(12)	
		Balance	+ 2	— 3	+ 3	+ 3	+ 4	+ 4	+ 2	

SOURCE : *Mémorandum sur les Balances des paiements et sur les Balances du commerce extérieur*. Les données sont publiées mensuellement dans le *Bulletin mensuel de Statistique*.

SOURCE : *Memorandum on Balances of Payments and Foreign Trade Balances*. Current data are published in the *Monthly Bulletin of Statistics*.

<sup>1</sup> Non compris lingots et espèces.

<sup>2</sup> Non compris le commerce avec le Soudan.

<sup>3</sup> Commerce général.

<sup>4</sup> Depuis 1921 inclus, y compris le fret, etc. ; antérieurement non compris.

<sup>5</sup> Y compris la prime sur l'or.

<sup>6</sup> Années commençant le 1<sup>er</sup> avril.

<sup>7</sup> « Importations pour la consommation » ; exportations de produits indigènes.

<sup>8</sup> « Importations pour la consommation » ; exportations totales.

<sup>9</sup> Non compris l'or en lingots, l'or en espèces et une partie des autres espèces.

<sup>10</sup> Colones-or au taux de 2,15 par dollar.

<sup>11</sup> Non compris les espèces.

<sup>12</sup> Années fiscales finissant le 30 septembre.

<sup>13</sup> Années fiscales finissant le 31 juillet.

<sup>14</sup> Année fiscale finissant le 30 juin 1913.

<sup>1</sup> Excluding bullion and specie.

<sup>2</sup> Excluding trade with the Sudan.

<sup>3</sup> General Trade.

<sup>4</sup> From 1921 inclusive, including freight, etc. ; previously excluded.

<sup>5</sup> Including gold premium.

<sup>6</sup> Years beginning April 1st.

<sup>7</sup> « Imports for consumption » ; domestic exports.

<sup>8</sup> « Imports for consumption » ; total exports.

<sup>9</sup> Excluding gold bullion, gold specie and a part of other specie.

<sup>10</sup> Gold colones at 2.15 per dollar.

<sup>11</sup> Excluding specie.

<sup>12</sup> Years ending September 30th.

<sup>13</sup> Years ending July 31st.

<sup>14</sup> Fiscal year ending June 30th, 1913.

**Tableau 74 (suite). — Importations et exportations de marchandises, lingots et espèces. Commerce spécial \***  
**(a) Valeurs (en millions).**

**Table 74 (continued). — Imports and Exports of Merchandise, Bullion and Specie. Special Trade \***  
**(a) Value (000,000's omitted).**

PAYS	Unité monétaire Monetary unit		1913	1920	1921	1922	1923	1924	1925	COUNTRY
<b>AMÉRIQUE CENTRALE (suite)</b>										
Panama	báboa	Import. Export. Balance	11 5 6	18 4 14	11 2 9	10 2 8	12 2 10	(14) (3) 11		CENTRAL AMERICA (continued) Panama.
Salvador	dólar oro	Import. Export. Balance	<sup>1</sup> (6) (9) 3	<sup>1</sup> 13 <sup>1</sup> 18 5	<sup>1</sup> 8 <sup>1</sup> 8 —	<sup>1</sup> 7 <sup>1</sup> 16 9	<sup>1</sup> 9 <sup>1</sup> 17 8	<sup>1</sup> (11) <sup>1</sup> (24) 13	<sup>1</sup> 17 <sup>1</sup> 17 —	El Salvador.
<b>AMÉRIQUE DU SUD :</b>										
Argentine <sup>2</sup>	peso oro	Import. Export. Balance	544 563 19	1,078 1,044 34	749 671 78	690 676 14	868 777 91	828 1,034 206	885 868 17	SOUTH AMERICA : Argentine <sup>2</sup> .
Bolivie	boliviano	Import. <sup>3</sup> Export. Balance	55 94 39	65 156 91	71 67 4	50 95 45	63 108 45	(62) (115) 53		Bolivia.
Brésil <sup>1</sup>	£	Import. Export. Balance	68 71 3	125 107 18	60 58 2	49 69 20	50 73 23	68 95 27	86 103 17	Brazil <sup>1</sup> .
Chili	peso de 18 d.	Import. Export. Balance	329 409 80	455 809 354	381 460 79	237 352 115	329 564 235	363 637 274		Chile.
Colombie	peso oro	Import. Export. Balance	28 34 6	101 71 30	33 63 30	44 53 9	61 60 1	(53) (86) 33	(85) (84) 1	Colombia.
Equateur <sup>1</sup>	sucre	Import. Export. Balance	18 32 14	44 50 6	24 34 10	33 46 13	37 38 1	52 61 9		Ecuador <sup>1</sup> .
Paraguay <sup>4</sup>	peso oro	Import. Export. Balance	<sup>5</sup> 8 <sup>5</sup> 6 2	13 15 2	8 9 1	6 10 4	(9) (13) 4	<sup>5</sup> (9) <sup>5</sup> (8) 1	<sup>5</sup> (18) <sup>5</sup> (14) —	Paraguay <sup>4</sup> .
Pérou	libra p.	Import. Export. Balance	6 9 3	18 35 17	16 16 —	11 19 8	14 24 10	18 25 7	18 21 3	Peru.
Uruguay <sup>7</sup>	peso	Import. Export. Balance	50 68 18	133 81 52	94 70 24	81 77 4	<sup>5</sup> (51) 106	<sup>5</sup> (62) (107)	<sup>5</sup> (72) (99)	Uruguay <sup>7</sup>
Venezuela <sup>1</sup>	bolivar	Import. Export. Balance	93 152 59	315 171 144	96 134 38	101 138 37	153 157 4	216 214 2		Venezuela <sup>1</sup> .
<b>ASIE :</b>										
Ceylan <sup>1</sup>	rupee	Import. Export. Balance	200 235 35	361 276 85	262 257 5	282 298 16	292 377 85	312 415 103	360 522 162	ASIA : Ceylon <sup>1</sup> .
Chine	Haikwan tael	Import. Export. Balance	629 428 201	940 644 296	1,025 704 321	1,031 697 334	1,028 795 233	1,070 807 263	1,024 791 233	China.
Inde <sup>9</sup>	rupee	Import. Export. Balance	2,334 2,490 156	3,712 2,915 797	3,048 2,503 545	2,889 2,826 63	2,849 3,321 472	3,042 3,750 708	(3,073) (3,992) 919	India <sup>9</sup> .
Indes Néerlandaises	Gulden	Import. Export. Balance	493 684 191	1,311 2,239 928	1,244 1,195 49	783 1,149 366	651 1,388 737	706 1,557 851		Dutch East Indies.

<sup>1</sup> Commerce général.

<sup>2</sup> « Valeurs réelles ».

<sup>3</sup> 1913, valeurs officielles ; ensuite, valeurs commerciales.

<sup>4</sup> Non compris lingots et espèces.

<sup>5</sup> Valeurs officielles.

<sup>6</sup> « Valor real » = 15.7.

<sup>7</sup> Valeurs réelles, sauf indication contraire. Non compris les espèces.

<sup>8</sup> Janvier-novembre.

<sup>9</sup> Commerce extérieur maritime. Non compris les billets d'Etat.

\* Les lingots et espèces inclus comprennent cependant des lingots et espèces importés et ultérieurement réexportés. Les chiffres entre parenthèses sont provisoires.

<sup>1</sup> General trade.

<sup>2</sup> « Valores reales ».

<sup>3</sup> 1913, official values ; thereafter, commercial values.

<sup>4</sup> Excluding bullion and specie.

<sup>5</sup> Official values.

<sup>6</sup> « Valor real » = 15.7.

<sup>7</sup> Real values, except as noted. Excluding specie.

<sup>8</sup> January-November.

<sup>9</sup> Sea-borne trade. Excluding currency notes.

\* The bullion and specie, however, include bullion and specie imported and subsequently re-exported. Figures in brackets are provisional.

**Tableau 74 (suite). — Importations et exportations de marchandises, lingots et espèces.  
Commerce spécial \*. Valeurs (en millions).**

**Table 74 (continued). — Imports and Exports of Merchandise, Bullion and Specie.  
Special Trade \*. Value (000,000's omitted).**

PAYS	Unité monétaire Monetary unit		1913	1920	1921	1922	1923	1924	1925	COUNTRY
<b>ASIE (suite)</b>										
Japon . .	yen	Import.	727	2,699	1,728	1,849	1,943	2,411	2,487	ASIA. (continued)
		Export.	656	1,910	1,228	1,597	1,414	1,761	2,242	
		Balance	— 71	— 789	— 500	— 252	— 529	— 650	— 245	
Malaisie Britannique <sup>1</sup>	S. S. \$	Import.	388	1,097	502	471	593	667	<sup>2</sup> (1,014)	British Malaya <sup>1</sup> .
		Export.	352	962	434	500	674	725	<sup>2</sup> (1,289)	
		Balance	— 36	— 135	— 68	+ 29	+ 81	+ 58	+ 275	
Philip- pines <sup>1</sup>	₱	Import.	<sup>3</sup> 107	<sup>3</sup> 299	<sup>3</sup> 231	<sup>3</sup> 160	182	224	<sup>3</sup> 239	Philip- pines <sup>1</sup>
		Export.	<sup>3</sup> 96	<sup>3</sup> 302	<sup>3</sup> 176	<sup>3</sup> 191	245	276	<sup>3</sup> 297	
		Balance	— 11	+ 3	— 55	+ 31	+ 63	+ 52	+ 58	
Siam <sup>4</sup>	tical	Import.	90	141	128	129	128	145	158	Siam <sup>4</sup>
		Export.	115	60	159	145	163	158	158	
		Balance	+ 25	— 81	+ 31	+ 16	+ 35	+ 13	—	
<b>EUROPE :</b>										
Albanie .	franc or	Import.		<sup>5</sup> 18	<sup>5</sup> 18	<sup>5</sup> 12	23	20	22	EUROPE :
		Export.		<sup>5</sup> 2	<sup>5</sup> 2	<sup>5</sup> 3	<sup>5</sup> 8	<sup>5</sup> 12	<sup>5</sup> 17	
		Balance		— 16	— 16	— 9	— 15	— 8	— 5	
Allemagne	Mark	Import.	<sup>6</sup> 11,206	<sup>6</sup> 99,371	<sup>6</sup> 78,670	<sup>6</sup> 6,200	<sup>6</sup> 6,161	<sup>6</sup> 9,265	<sup>6</sup> (13,146)	Germany.
		Export.	<sup>6</sup> 10,199	<sup>6</sup> 69,703	<sup>6</sup> 66,677	<sup>6</sup> 3,970	<sup>6</sup> 6,116	<sup>6</sup> 6,585	<sup>6</sup> (8,838)	
		Balance	— 1,007	— 29,668	— 11,993	— 2,230	— 45	— 2,680	— 4,308	
Autriche <sup>8</sup>	Schilling	Import.	<sup>9</sup> 5,104	2,454	2,449	2,530	2,768	3,474	2,891	Austria <sup>8</sup> .
		Export.	<sup>9</sup> 4,457	1,348	1,312	1,600	1,626	1,988	1,954	
		Balance	— 647	— 1,106	— 1,137	— 930	— 1,142	— 1,486	— 937	
Belgique .	franc	Import.	5,050	12,942	10,198	<sup>10</sup> 9,229	<sup>10</sup> 13,205	<sup>10</sup> (17,581)	<sup>10</sup> (17,806)	Belgium.
		Export.	3,716	8,862	7,273	<sup>10</sup> 6,234	<sup>10</sup> 9,725	<sup>10</sup> (13,932)	<sup>10</sup> (14,536)	
		Balance	— 1,334	— 4,080	— 2,925	— 2,995	— 3,480	— 3,649	— 3,270	
Bulgarie <sup>11</sup>	lev	Import.	189	2,214	2,921	4,038	5,124	5,557	(7,291)	Bulgaria <sup>11</sup> .
		Export.	93	1,643	2,217	4,330	3,537	4,902	(5,462)	
		Balance	— 96	— 571	— 704	+ 292	— 1,587	— 655	— 1,649	
Danemark	krone	Import.	786	2,945	1,548	1,456	1,915	2,218	<sup>3</sup> (1,924)	Denmark.
		Export.	644	1,591	1,410	1,176	1,575	1,976	<sup>3</sup> (1,795)	
		Balance	— 142	— 1,354	— 138	— 280	— 340	— 242	— 129	
Espagne <sup>12</sup>	peseta	Import.	1,309	1,431	2,836	2,703	2,940	2,947	2,250	Spain <sup>12</sup> .
		Export.	1,079	1,025	1,584	1,320	1,527	1,791	1,585	
		Balance	— 230	— 406	— 1,252	— 1,383	— 1,413	— 1,156	— 665	
Estonie <sup>13</sup>	E. mark	Import.		1,395	4,483	5,589	9,332	8,204	(9,655)	Estonia <sup>13</sup> .
		Export.		1,228	2,287	4,811	5,712	7,866	(9,665)	
		Balance		— 167	— 2,196	— 778	— 3,620	— 338	+ 10	
Finlande <sup>14</sup>	mark- ka	Import.	495	3,626	3,585	3,970	4,600	(4,715)	(5,513)	Finland <sup>14</sup> .
		Export.	404	2,926	3,389	4,468	4,392	(4,970)	(5,570)	
		Balance	— 91	— 700	— 196	+ 498	— 208	+ 255	+ 57	
France . .	franc	Import.	9,396	50,119	23,370	24,437	32,936	(40,044)	(44,130)	France.
		Export.	7,311	27,583	20,646	21,456	30,971	(41,709)	(45,548)	
		Balance	— 2,085	— 22,536	— 2,724	— 2,981	— 1,965	+ 1,665	+ 1,418	

<sup>1</sup> Commerce général.

<sup>2</sup> Y compris colis postaux, soit : imp. 7,8 ; exp. 2,6 ; antérieurement exclus.

<sup>3</sup> Non compris lingots et espèces.

<sup>4</sup> Port de Bangkok. Années commençant le 1<sup>er</sup> avril.

<sup>5</sup> Mark-or.

<sup>6</sup> Mark-papier.

<sup>7</sup> Export. 1920 = 5,071 millions de marks-or.

<sup>8</sup> Y compris le commerce de perfectionnement.

<sup>9</sup> Autriche-Hongrie. Le commerce de « perfectionnement » compris se montait à : Imp. 147 ; Exp. 314.

<sup>10</sup> Union Economique Belgo-Luxembourgeoise depuis le 1<sup>er</sup> mai 1922 ; antérieurement Belgique seulement. Le commerce du Luxembourg avec tous les pays, de janvier à avril 1922, était : Imp. = 223 ; Exp. = 125.

<sup>11</sup> « Monnaies ayant cours légal » exclus.

<sup>12</sup> Commerce général, comme défini dans le tableau détaillé I (a) du Mémorandum sur le commerce volume II. Pour 1922 et après, pesetas-or.

<sup>13</sup> Non compris espèce.

<sup>14</sup> Y compris les réexportations.

\* Les lingots et espèces inclus comprennent cependant des lingots et espèces importés et ultérieurement réexportés. Les chiffres entre parenthèses sont provisoires.

<sup>1</sup> General Trade.

<sup>2</sup> Including Parcels post, viz. : Imports, 7.8, Exports, 2.6 ; previously excluded.

<sup>3</sup> Excluding bullion and specie.

<sup>4</sup> Port of Bangkok. Years beginning April 1st.

<sup>5</sup> Gold marks.

<sup>6</sup> Paper marks.

<sup>7</sup> 1920 Exports = 5,071 million gold marks.

<sup>8</sup> Including "improvement" trade.

<sup>9</sup> Austria-Hungary. "Improvement trade" included amounted to : Imports, 147 ; Exports, 314.

<sup>10</sup> Belgo-Luxemburg Economic Union since May 1st, 1922 ; previously Belgium only. The trade of Luxembourg with all countries in January-April 1922 was : Imports, = 223 ; Exports, = 125.

<sup>11</sup> Specie of legal tender excluded.

<sup>12</sup> General Trade of defined in Detailed Table I (a), Memorandum on Trade, Vol. II. For 1922 and later, gold pesetas.

<sup>13</sup> Not including specie.

<sup>14</sup> Including re-exports.

\* The bullion and specie, however, include bullion and specie imported and subsequently re-exported. Figures in brackets are provisional.

**Tableau 74 (suite). — Importations et exportations de marchandises, lingots et espèces. Commerce spécial \*.**  
**(a) Valeurs (en millions).**

**Table 74 (continued). — Imports and Exports of Merchandise, Bullion and Specie. Special Trade \*.**  
**(a) Value (000,000's omitted).**

PAYS	Unité monétaire Monetary unit		1913	1920	1921	1922	1923	1924	1925	COUNTRY
<b>EUROPE : (suite)</b>										<b>EUROPE : (continued)</b>
Grèce <sup>1</sup>	drachma	Import. Export. Balance	<sup>2</sup> 178 <sup>2</sup> 119 — 58	2,177 686 1,491	(1,726) (948) 778	(3,085) (2,485) 600	(6,035) (2,545) 3,490	(8,054) (3,277) 4,777	(9,702) (4,164) 5,538	Greece <sup>1</sup> .
Hongrie	gold korona (or)	Import. Export. Balance	<sup>3</sup> 2,075 <sup>3</sup> 1,904 — 171	<sup>3</sup> 417 <sup>3</sup> 164 253	<sup>3</sup> 521 <sup>3</sup> 254 267	<sup>3</sup> 539 <sup>3</sup> 330 209	423 345 78	703 576 127	740 705 35	Hungary.
Etat Libre d'Irlande	£	Import. Export. Balance						68 51 17	61 43 18	Irish Free State.
Italie	lira	Import. Export. Balance	3,667 2,592 — 1,075	26,840 11,775 15,065	(17,278) (8,277) 9,001	(15,807) (9,307) 6,500	(17,217) (11,090) 6,127	(19,403) (14,373) 5,030	(26,254) (18,278) 7,976	Italy.
Lettonie <sup>4</sup>	lat	Import. Export. Balance		<sup>5</sup> 96 <sup>5</sup> 62 — 34	<sup>5</sup> 73 <sup>5</sup> 28 45	107 102 5	212 162 50	256 170 86	(280) (180) 100	Latvia <sup>4</sup> .
Lithuanie	litas	Import. Export. Balance		72 55 17	95 57 38	75 77 2	157 147 10	207 267 60	253 243 10	Lithuania.
Norvège	kroner	Import. Export. Balance	548 381 — 167	2,975 1,185 1,790	1,433 605 828	1,294 766 528	1,337 812 525	1,524 1,043 481	<sup>3</sup> (1,382) <sup>3</sup> (1,028) 354	Norway.
Pays-Bas	guilder	Import. Export. Balance	3,918 3,083 — 835	3,371 1,748 1,623	2,289 1,472 817	2,035 1,257 778	2,025 1,316 709	2,378 1,802 576	2,535 1,914 621	Netherlands.
Pologne et Dantzig	zloty	Import. Export. Balance				845 655 190	<sup>6</sup> 1,116 <sup>6</sup> 1,195 79	1,479 1,266 213	1,666 1,397 269	Poland and Danzig.
Portugal	Escudo	Import. Export. Balance	90 37 — 53	691 222 469	933 225 708	1,252 444 808	(2,223) (674) 1,549	(2,832) (925) 1,907		Portugal.
Roumanie <sup>4</sup>	leu	Import. Export. Balance	<sup>7</sup> 605 <sup>7</sup> 682 + 77	6,980 3,448 3,532	12,145 8,263 3,882	12,325 14,039 + 1,714	(19,516) (24,594) + 5,078	(26,192) (27,823) + 1,631	(30,098) (29,025) — 1,073	Roumania <sup>4</sup> .
Royaume-Uni <sup>8</sup>	£	Import. Export. Balance	733 587 — 146	1,770 1,438 332	1,039 775 264	944 778 166	1,031 836 195	1,187 863 324	(1,221) (835) 386	United Kingdom <sup>8</sup> .
Russie <sup>9</sup>	rouble-or (gold)	Import. Export. Balance	1,374 1,520 + 146	<sup>10</sup> 37 <sup>10</sup> 1 36	<sup>10</sup> 11 212 <sup>10</sup> 20 192	<sup>10</sup> 11 271 <sup>10</sup> 82 189	<sup>10</sup> 11 145 <sup>10</sup> 206 61	<sup>12</sup> (431) <sup>12</sup> (521) 90	<sup>12</sup> (709) <sup>12</sup> (567) 142	Russia <sup>9</sup> .
S. H. S.	dinar	Import. Export. Balance	<sup>13</sup> 106 <sup>13</sup> 84 — 22	3,466 1,321 2,145	4,122 2,461 1,661	6,442 3,691 2,751	8,310 8,049 261	8,222 9,539 + 1,317	(8,753) (8,905) + 152	S. H. S..
Suède	krona	Import. Export. Balance	859 818 — 41	3,594 2,342 1,252	1,943 2,032 89	1,413 1,485 72	1,300 1,146 154	1,443 1,312 131	(1,458) (1,368) 90	Sweden.

<sup>1</sup> Non compris espèces.

<sup>2</sup> Vieille Grèce.

<sup>3</sup> Non compris lingots et espèces.

<sup>4</sup> Non compris les espèces.

<sup>5</sup> Chiffres révisés.

<sup>6</sup> Non compris lingots et espèces importés par la Caisse Nationale de Prêts, soit imp. 27,2; exp. 19,5.

<sup>7</sup> Y compris les espèces par la poste.

<sup>8</sup> Commerce spécial, c'est-à-dire pour les importations, les importations générales, moins les réexportations; pour les exportations, les exportations de produits nationaux.

<sup>9</sup> Non compris l'Etat libre d'Irlande depuis le 1<sup>er</sup> avril 1923.

<sup>10</sup> Seulement les frontières européenne, de la mer Noire et du Caucase. Aux évaluations de 1913.

<sup>11</sup> Non compris marchandises de secours aux affamés.

<sup>12</sup> Année finissant le 30 septembre. Toutes les frontières. Aux évaluations courantes.

<sup>13</sup> Serbie seulement. Année 1912.

\* Les lingots et espèces inclus comprennent cependant des lingots et espèces importés et ultérieurement réexportés. Les chiffres entre parenthèses sont provisoires.

<sup>1</sup> Not including specie.

<sup>2</sup> Old Greece.

<sup>3</sup> Excluding bullion and specie.

<sup>4</sup> Excluding specie.

<sup>5</sup> Revised figures.

<sup>6</sup> Excluding bullion and specie imported and exported by the National Loan Bureau, viz. : imports 27.2; exports 19.5.

<sup>7</sup> Including specie by post.

<sup>8</sup> Special Trade, i.e., for imports, general imports less re-exports; for exports, exports of domestic origin.

<sup>9</sup> Excluding Irish Free State from April 1st, 1923.

<sup>10</sup> European, Black and Causasian frontiers only. At 1913 valuations.

<sup>11</sup> Excluding famine relief goods.

<sup>12</sup> Year ending September 30th. All frontiers. At current valuations.

<sup>13</sup> Serbia only. Year 1912.

\* The bullion and specie however, include bullion and specie imported and subsequently re-exported. Figures in brackets are provisional.

Tableau 74 (suite). — Importations et exportations de marchandises, lingots et espèces.  
Commerce spécial \*. a) Valeurs (en millions).

Table 74 (continued). — Imports and Exports of Merchandise, Bullion and Specie. Special Trade \*.  
a) Value (000,000's omitted).

PAYS	Unité monétaire Monetary unit		1913	1920	1921	1922	1923	1924	1925	COUNTRY
EUROPE : (suite)										EUROPE : (continued)
Suisse . .	franc	Import. Export. Balance	1,978 1,411 — 567	4,290 3,317 — 973	2,736 2,143 — 593	2,068 1,771 — 297	2,403 1,821 — 582	2,515 2,140 — 375	2,660 2,237 — 423	Switzer- land.
Tchécoslo- vaquie .	koru- na	Import. Export. Balance		23,384 27,569 + 4,185	22,433 27,311 + 4,878	12,695 18,086 + 5,391	10,222 12,573 + 2,351	15,855 17,036 + 1,181	(17,594) (18,799) + 1,205	Czecho- slovakia.
OCÉANIE :										OCEANIA:
Australie.	£	Import. Export. Balance	78 77 — 1	<sup>1</sup> 94 <sup>1</sup> 145 + 51	<sup>1</sup> 158 <sup>1</sup> 126 — 32	<sup>1</sup> 98 <sup>1</sup> 123 + 25	<sup>1</sup> 129 <sup>1</sup> 115 — 14	<sup>1</sup> 137 <sup>1</sup> 116 — 21	<sup>1</sup> 154 <sup>1</sup> 159 + 5	Australia.
Nouvelle- Zélande	£	Import. Export. Balance	22 23 + 1	61 46 — 15	42 44 + 2	34 42 + 8	42 45 + 3	48 52 + 4	52 55 + 3	New Zealand.

<sup>1</sup> Années finissant le 30 juin.

<sup>1</sup> Years ending June 30th.

\* Les lingots et espèces inclus comprennent cependant des lingots et espèces importés et ultérieurement réexportés. Les chiffres entre parenthèses sont provisoires.

\* The bullion and specie, however, include bullion and specie imported and subsequently re-exported. Figures in brackets are provisional.

**Tableau 74 (suite). — Importations et exportations de marchandises, lingots et espèces. Commerce spécial.**  
(a) Poids (en milliers de tonnes métriques).

**Table 74 (continued). Imports and Exports of Merchandise, Bullion and Specie. Special Trade.**  
(a) Weight in metric tons (000's omitted).

PAYS		1913	1920	1921	1922	1923	1924	1925	COUNTRY
<b>AFRIQUE.</b>									
Union Sud-Africaine <sup>1</sup>	Import.	2,391	2,073	1,317	1,468	1,986	2,368	2,485	AFRICA. Union of South Africa <sup>1</sup> .
	Export.	2,343	2,763	3,577	3,417	4,322	3,926	4,987	
<b>AMÉRIQUE CENTRALE.</b>									
Costa Rica <sup>3 4</sup>	Import.	119	63	54	56	79	92		CENTRAL AMERICA. Costa Rica <sup>3 4</sup> .
	Export.	24	40	27	32	29	33		
Cuba <sup>2</sup>	Import.					3,528	3,595		Cuba <sup>2</sup> .
	Export.					7,866	5,312		
Guatémala	Import. <sup>3</sup>	100	57	70	67	88	95	142	Guatemala.
	Export.	162	183	201	203	229		214	
Haïti <sup>3 5</sup>	Import.				63	91			Haïti <sup>3 5</sup> .
	Export.				89	99			
Honduras <sup>3 6</sup>	Import.			129	144		(106)	119	Honduras <sup>3 6</sup> .
	Export.								
Nicaragua <sup>3</sup>	Import.	37							Nicaragua <sup>3</sup> .
	Export.	26							
Panama	Import. <sup>3</sup>	155	60	59	57	59			Panama.
	Export.	187	150	132	118	120			
Salvador <sup>3</sup>	Import.	46	43	39	40	42	51	56	El Salvador <sup>3</sup> .
	Export.	31	50	37	55	53	56	41	
<b>AMÉRIQUE DU SUD.</b>									
Argentine	Import.	10,130	5,516	5,716	6,900	8,036	9,589		ARGENTINE. Argentine.
	Export.	11,836	12,914	8,089	10,167	10,938	14,401	10,115	
Bolivie	Import.	172	122	105	113	163	169		Bolivia.
	Export.	67	121	96	122	123	133		
Brésil (poids brut) <sup>3</sup>	Import.	5,922	3,276	2,578	3,264	3,576	4,428	4,844	BRAZIL (gross weight) <sup>3</sup> .
	Export.	1,382	2,101	1,919	2,122	2,229	1,835	1,919	
Colombie <sup>3</sup>	Import.	159	167	127	143	209	(242)	(352)	Colombia <sup>3</sup> .
	Export.	238	279	348	300	330	(373)	(372)	
Equateur <sup>3</sup>	Import.	73	51	44	63	67	85		Ecuador <sup>3</sup> .
	Export.	86	83	90	92	81	85		
Paraguay	Import.	7 59	42	39			68		Paraguay.
	Export.	7 194	207	192			177		
Pérou	Import.					1,043	1,218	550	Peru.
	Export.							1,327	
Venezuela <sup>3</sup>	Import.	136	124	73	94	133	197		Venezuela <sup>3</sup> .
	Export.	286	212	381	459	724	1,463		
<b>ASIE.</b>									
Japon	Import.						16,795	14,731	JAPAN. Japan.
	Export.						4,351	5,918	
Turquie <sup>3</sup>	Import.	8 2,300	9 430	9 511		497			TURKEY <sup>3</sup> .
	Export.	8 1,500	9 173	9 135		368			

Note. — Les chiffres entre parenthèses sont provisoires.

<sup>1</sup> Tonnages des cargaisons débarquées et embarquées ; de là un mélange de tonnages calculés par capacité et par poids. Les exportations comprennent le charbon de soude.

<sup>2</sup> Importations générales ; exportations spéciales. Non compris le poids de quelques articles indiqués seulement par pièces, et, aux importations, aussi de certains bois indiqués seulement par pieds en 1924 ; le poids (non compris) de ces bois était 81 en 1923.

<sup>3</sup> Commerce général.

<sup>4</sup> Non compris le bétail et les bananes.

<sup>5</sup> Années finissant le 30 septembre.

<sup>6</sup> Années finissant le 31 juillet.

<sup>7</sup> Année 1914.

<sup>8</sup> Approximatifs. L'estimation du commerce pour 1910 du territoire actuel est : import. 1200, export. 900.

<sup>9</sup> Turquie d'Europe.

Note. — Figures in brackets are provisional.

<sup>1</sup> Tonnage of cargo landed and shipped ; hence partly measurement and partly deadweight. Exports include bunker coal.

<sup>2</sup> General imports ; special exports. Excluding weight of a few articles shown only by number, and, in imports, also of certain timber shown only by feet in 1924 ; the (excluded) weight of this timber was 81 in 1923.

<sup>3</sup> General trade.

<sup>4</sup> Excluding cattle and bananas.

<sup>5</sup> Years ending September 30th.

<sup>6</sup> Years ending July 31st.

<sup>7</sup> Year 1914.

<sup>8</sup> Approximate. The estimated trade in 1910 of the present territory is : imports 1,200, exports 900.

<sup>9</sup> European Turkey.

**Tableau 74 (suite). — Importations et exportations de marchandises, lingots et espèces. Commerce spécial.**  
**(b) Poids (en milliers de tonnes métriques).**

**Table 74 (continued). — Imports and Exports of Merchandise, Bullion and Specie. Special Trade.**  
**(b) Weight in metric tons (000's omitted).**

PAYS		1913	1920	1921	1922	1923	1924	1925	COUNTRY
<b>EUROPE.</b>									
Albanie <sup>1</sup> . .	Import. Export.			20.6 6.5	13.8 14.6				Albania <sup>1</sup> .
Allemagne <sup>1</sup>	Import. Export.	72,832 73,714	18,840 19,838	<sup>2</sup> 17,399 13,724	45,868 21,650	46,685 12,740	38,592 15,894	51,984 38,324	Germany <sup>1</sup> .
Autriche . .	Import. Export.		<sup>1</sup> 6,118 <sup>1</sup> 1,375	<sup>1</sup> 8,228 <sup>1</sup> 1,547	8,289 2,150	7,700 2,212	<sup>3</sup> 8,951 <sup>3</sup> 2,565	<sup>3</sup> 8,240 <sup>3</sup> 3,246	Austria.
Autriche- Hongrie . .	Import. Export.	22,635 18,775							Austria- Hungary.
Belgique . .	Import. Export.	32,656 20,885	13,347 10,613	17,665 17,257	<sup>4</sup> 21,014 <sup>4</sup> 16,325	<sup>4</sup> 26,603 <sup>4</sup> 16,974	<sup>4</sup> 33,395 <sup>4</sup> 20,157	<sup>4</sup> 32,932 <sup>4</sup> 21,073	Belgium.
Bulgarie <sup>1</sup> . .	Import. Export.	398 412	126 185	180 287	280 385	354 337	387 390	413 321	Bulgaria <sup>1</sup> .
Danemark . .	Import. Export.	7,603 1,348	5,605 1,032	5,352 897	7,216 1,121	8,643 1,357	9,754 1,575		Denmark.
Espagne . .	Import. Export.	11,850 19,248	8,436 10,932	(8,184) (9,204)	(4,248) (6,648)				Spain.
Estonie . .	Import. Export.		89 138	154 118	315 308	352 279	352 376	366 375	Estonia.
Finlande . .	Import. Export.						1,874 4,760	1,983 5,141	Finland.
France . . .	Import. Export.	44,220 22,074	50,532 12,855	40,062 16,035	51,418 22,643	54,865 24,910	56,592 29,387	(47,426) (30,226)	France.
Grèce <sup>1</sup> . . .	Import. Export.	<sup>5</sup> 1,008 <sup>5</sup> 600	1,027 417	919 320	1,040 313	1,342 436	1,799 413	(2,163) (380)	Greece <sup>1</sup> .
Hongrie <sup>1</sup> . .	Import. Export.	8,761 7,083	583 531	2,345 853	3,398 1,050	3,763 1,213	4,514 1,696	4,476 2,186	Hungary <sup>1</sup> .
Italie . . .	Import. Export.					18,324 3,367	20,934 4,638	22,665 4,787	Italy.
Lettonie <sup>1</sup> . .	Import. Export.		116 197	169 214	382 559	574 877	923 750	946 590	Latvia <sup>1</sup> .
Lithuanie . .	Import. Export.			<sup>1</sup> 43	<sup>1</sup> 78	<sup>1</sup> 242 <sup>1</sup> 116	413 410	522 390	Lithuania.
Norvège . .	Import. Export.	4,780 4,013	4,193 2,870	2,716 1,979	4,055 3,323	4,378 3,382	5,003 3,584		Norway.
Pays-Bas . .	Import. Export.		13,830 4,215	17,218 5,715	19,480 6,908	19,346 8,699	22,654 10,126	25,398 12,336	Netherlands.
Pologne <sup>1</sup> . .	Import. Export.		3,530 620	4,845 2,028	4,126 9,142	3,194 17,648	2,414 15,740	3,411 13,603	Poland <sup>1</sup> .
Roumanie . .	Import. Export.	1,374 4,569	305 1,467	616 2,713	584 4,070	699 4,901	(801) (4,731)	926 4,615	Roumania.
Royaume- Uni . . .	Import. Export.	53,592 92,844	44,568 39,936	38,195 33,360					United Kingdom.
Russie <sup>6</sup> . . .	Import. Export.	15,354 24,113	88 11	<sup>7</sup> 856 <sup>7</sup> 212	<sup>7</sup> 2,076 <sup>7</sup> 923	<sup>7</sup> 872 <sup>7</sup> 3,743	<sup>8</sup> (1,002) <sup>8</sup> (6,714)	<sup>8</sup> (1,760) <sup>8</sup> (6,153)	Russia <sup>6</sup> .

*Note.* — Les chiffres entre parenthèses sont provisoires.

<sup>1</sup> Non compris le poids de quelques articles indiqués seulement par pièce.

<sup>2</sup> Chiffre pour l'année entière = 25.663.

<sup>3</sup> Poids net; auparavant quelques articles étaient indiqués en poids brut. Les chiffres de 1924 (ancien système) étaient: imp. 9,065; exp. 2,597.

<sup>4</sup> Depuis le 1<sup>er</sup> mai 1922, Union Economique Belgo-Luxembourgeoise.

<sup>5</sup> Année 1914.

<sup>6</sup> De 1920 à 1923 seulement frontières européenne, de la mer Noire et du Caucase.

<sup>7</sup> Non compris les marchandises pour secours aux affamés.

<sup>8</sup> Année finissant le 30 septembre.

*Note.* — Figures in brackets are provisional.

<sup>1</sup> Not including weight of a few articles shown by number only.

<sup>2</sup> Figure for whole year was 25,663.

<sup>3</sup> Net weight; previously some articles were gross weight. The 1924 figures (old system) were: imports, 9,065; exports, 2,597.

<sup>4</sup> From May 1st, 1922, Belgo-Luxemburg Economic Union.

<sup>5</sup> Year 1914.

<sup>6</sup> 1920 to 1923, European, Black Sea and Caucasian frontiers only.

<sup>7</sup> Excluding famine relief goods.

<sup>8</sup> Year ending September 30th.

**Tableau 74 (fin).** — **Importations et exportations de marchandises, lingots et espèces. Commerce spécial.**  
**(b) Poids (en milliers de tonnes métriques).**

**Table 74 (concluded).** — **Imports and Exports of Merchandise, Bullion and Specie. Special Trade.**  
**(b) Weight in metric tons (000's omitted).**

PAYS		1913	1920	1921	1922	1923	1924	1925	COUNTRY
EUROPE (suite)									EUROPE (continued)
S. H. S. . .	Import.	<sup>1</sup> 317	440	734	1,232	1,123	1,128	1,514	S. H. S.
	Export.	<sup>1</sup> 369	915	1,584	2,214	3,026	3,916	4,398	
Suède . . .	Import.	8,549	6,091	3,865	5,509	7,152	8,545	7,962	Sweden.
	Export.	15,964	11,052	8,729	12,941	12,826	13,922	17,128	
Suisse <sup>2</sup> . . .	Import.	7,938	5,610	4,284	5,289	6,675	6,767	6,858	Switzerland <sup>2</sup> .
	Export.	858	912	548	743	719	812	804	
Tchécos- lovaquie .	Import.		<sup>2</sup> 3,910	<sup>2</sup> 3,991	3,252	4,288	5,788	6,761	Czechoslo- vakia.
	Export.		<sup>2</sup> 6,902	<sup>2</sup> 9,743	9,493	11,313	12,437	12,166	
OCÉANIE.									OCÉANIA.
Australie <sup>3</sup> .	Import.	4,416	<sup>4</sup> 2,238	<sup>4</sup> 3,201	<sup>4</sup> 2,420	<sup>4</sup> 3,719	<sup>4</sup> 4,377	<sup>4</sup> 4,696	Australia <sup>3</sup> .
	Export.	6,055	<sup>4</sup> 4,985	<sup>4</sup> 5,925	<sup>4</sup> 5,816	<sup>4</sup> 4,064	<sup>4</sup> 4,982	<sup>4</sup> 6,498	
Nouvelle- Zélande <sup>3</sup> .	Import.	1,564	1,932	1,733	1,459	1,920	2,391	2,473	New Zealand <sup>3</sup> .
	Export.	655	772	665	782	698	809	856	

<sup>1</sup> Serbie, 1912.

<sup>2</sup> Non compris le poids de quelques articles indiqués seulement par pièce.

<sup>3</sup> Tonnage des cargaisons débarquées et embarquées ; de là un mélange de tonnages calculés par capacité et par poids. Les exportations comprennent le charbon de soufre.

<sup>4</sup> Année finissant le 30 juin.

<sup>1</sup> Serbie, 1912.

<sup>2</sup> Not including weight of a few articles shown by number only.

<sup>3</sup> Tonnage of cargo landed and shipped ; hence partly measurement and partly deadweight. Exports include bunker coal.

<sup>4</sup> Year ending June 30th.



**Tableau 75. MOUVEMENT DE LA NAVIGATION INTERNATIONALE : TONNAGE DES NAVIRES  
ENTRÉS ET SORTIS.**

**Table 75. MOVEMENT OF OVERSEAS SHIPPING : TONNAGE OF VESSELS ENTERED AND CLEARED.**

(En milliers de tonnes de jauge.) — (In 000's tons measurement.)

PAYS		1913	1920	1921	1922	1923	1924	1925		COUNTRY	
<b>AFRIQUE.</b>											
<b>AFRICA.</b>											
Afrique du Sud, Union de l'	B.	Entrés Sortis	5,354 5,277	4,085 4,032	4,199 4,178	4,490 4,422	5,137 5,005	4,980 4,738	5,344 5,249	Entered Cleared	Union of South Africa.
Egypte <sup>1</sup>	B.	Entrés Sortis	21,857 21,816	17,814 17,784	18,916 18,933	21,171 21,206	23,151 23,160	25,736 25,795	27,798 27,810	Entered Cleared	Egypt <sup>1</sup> .
<b>AMÉRIQUE.</b>											
<b>AMERICA.</b>											
Canada <sup>2</sup>	B.	Entrés Sortis	13,575 12,656	12,010 13,234	12,517 12,400	13,620 13,974	17,096 17,182	18,497 18,521	20,470 20,511	Entered Cleared	Canada <sup>2</sup> .
Etats-Unis <sup>3</sup>	B.	Entrés Sortis	53,277 53,798	64,104 67,817	62,285 62,665	65,191 64,839	66,319 66,624	68,292 68,910	69,378 70,229	Entered Cleared	United States <sup>3</sup> .
Argentine <sup>4</sup>		Entrés Sortis	29,170 29,204	24,941 24,770	23,113 23,169	27,460 27,447				Entered Cleared	Argentine <sup>4</sup> .
Brésil <sup>5</sup>	B.	Entrés Sortis	29,170 29,204	24,941 24,770	23,113 23,193	27,460 27,447	31,682 31,742	32,909 32,605		Entered Cleared	Brazil <sup>5</sup> .
Chili	B.	Entrés Sortis		1,488 1,500	1,452 1,452	1,608 1,608	3,085 2,794	3,191 3,301	3,348 3,247	Entered Cleared	Chile.
Pérou <sup>6</sup>	B.	Entrés Sortis	10,382 10,358			9,084 9,047	13,019 13,000	14,153 14,079	14,097 14,050	Entered Cleared	Peru <sup>6</sup> .
Uruguay	B.	Entrés Sortis	11,951 11,829	8,870 8,888	8,757 8,769	10,744 10,719	12,487 12,512	12,825 12,751		Entered Cleared	Uruguay.
<b>ASIE.</b>											
<b>ASIA.</b>											
Ceylan	B.	Entrés Sortis	8,098 8,028	5,917 5,956	6,643 6,685	7,391 7,314	8,144 8,109	9,278 9,231	9,750 9,670	Entered Cleared	Ceylon.
Chine <sup>6</sup>	B.	Entrés Sortis	14,518 14,633	14,585 14,268	15,862 15,909	18,157 18,242	20,559 20,138	22,951 22,642	20,049 19,652	Entered Cleared	China <sup>6</sup> .
Inde <sup>7</sup>	A.	Entrés Sortis	6,712 8,213	6,568 7,024	6,627 6,491	6,783 7,321	6,573 7,787	6,887 8,399	7,027 8,413	Entered Cleared	British India <sup>7</sup>
Japon	B.	Entrés Sortis	24,720 24,897	26,141 26,592	27,983 27,888	35,860 35,626	37,548 37,054	42,747 43,290	43,031 43,067	Entered Cleared	Japan.
Palestine	B.	Entrés Sortis				983 977	1,243 1,220	1,354 1,357	1,859 1,827	Entered Cleared	Palestine.
Siam <sup>8 2</sup>	B.	Entrés Sortis	895 888	493 491	1,014 1,013	1,009 1,004	1,037 1,040	1,001 1,005	1,046 1,044	Entered Cleared	Siam <sup>8 2</sup> .
<b>EUROPE.</b>											
<b>EUROPE.</b>											
Allemagne	B.	Entrés Sortis	34,772 34,922	12,545 12,360	19,169 19,114	6,488 6,350	30,860 30,899	30,032 29,603	32,427 32,228	Entered Cleared	Germany.
Belgique	B.	Entrés Sortis	16,907 16,897	11,445 11,308	14,585 14,321	17,166 17,260	20,462 20,360	22,316 22,338	23,575 23,599	Entered Cleared	Belgium.
Bulgarie <sup>9</sup>	B.	Entrés Sortis	1,136 1,119	833 823	1,345 1,344	1,654 1,645	1,495 1,490	1,647 1,657	1,625 1,621	Entered Cleared	Bulgaria <sup>9</sup> .
Danemark	A.	Entrés Sortis	9,817 9,871	6,725 6,929	6,510 6,509	7,587 7,723	9,056 9,070	9,633 9,630	9,636 9,659	Entered Cleared	Denmark.
Dantzig	B.	Entrés Sortis	925 937	988 975	1,568 1,604	1,423 1,429	1,702 1,710	1,635 1,648	1,870 1,864	Entered Cleared	Danzig.

**Tableau 75 (fin). Mouvement de la Navigation internationale : tonnage des navires entrés et sortis**  
**Table 75 (concluded). Movement of Overseas Shipping : Tonnage of Vessels entered and cleared**

(En milliers de tonnes de jauge.) — (In 000's tons measurement.)

PAYS		1913	1920	1921	1922	1923	1924	1925		COUNTRY
<b>EUROPE (suite).</b>										
Espagne . . B.	Entrés	25,790	15,304	20,108	20,306	24,585	27,572		Entered Cleared	EUROPE (continued). Spain.
	Sortis	23,998	13,593	15,980	17,496	20,774	24,491			
Estonie . . B.	Entrés	—	<sup>5</sup> 631	<sup>5</sup> 903	824	758	685	768	Entered Cleared	Estonia.
	Sortis	—	<sup>5</sup> 619	<sup>5</sup> 898	828	753	695	774		
Finlande . . B.	Entrés	3,718	2,500	2,178	3,044	3,460	3,442	3,887	Entered Cleared	Finland.
	Sortis	3,650	2,498	2,181	3,057	3,460	3,473	3,801		
France . . . A.	Entrés	34,509	28,802	27,316	35,464	41,818	42,592	43,994	Entered Cleared	France.
	Sortis	26,109	16,960	21,637	26,740	30,750	32,661	36,834		
Grèce . . . B.	Entrés		3,702	4,292	3,538	4,824	5,408	5,340	Entered Cleared	Greece.
	Sortis		3,980	3,810	3,175	4,416	4,904	4,644		
Irlande, Etat libre d' . . B.	Entrés						8,165	8,812	Entered Cleared	Irish Free State.
	Sortis						8,162	8,846		
Italie . . . B.	Entrés	18,717	9,317	11,861	13,794	14,507	16,460	17,237	Entered Cleared	Italy.
	Sortis	18,942	9,165	11,287	13,383	14,128	15,951	16,630		
Lettonie . . B.	Entrés	3,591	480	785	1,294	1,442	1,495	1,444	Entered Cleared	Latvia.
	Sortis	3,563	456	774	1,283	1,432	1,489	1,455		
Lithuanie <sup>10</sup> . B.	Entrés	303	153	149	199	211	267	329	Entered Cleared	Lithuania <sup>10</sup> .
	Sortis	306	150	147	203	214	267	326		
Norvège . . B.	Entrés	5,766	4,402	4,289	5,318	4,885	5,957	<sup>11</sup> 3,457	Entered Cleared	Norway.
	Sortis	5,773	4,266	4,157	5,380	4,941	5,907	<sup>11</sup> 5,243		
Pays-Bas . . B.	Entrés	18,198	11,350	17,069	18,785	19,329	23,770	27,303	Entered Cleared	Netherlands.
	Sortis	18,027	11,443	16,454	18,833	19,234	23,728	27,129		
Royaume- Uni <sup>12</sup> . . . A.	Entrés	49,064	36,493	37,123	43,395	51,092	55,370	55,505	Entered Cleared	United King- dom <sup>12</sup> .
	Sortis	67,820	36,726	36,397	59,682	70,691	65,299	62,311		
Russie <sup>13</sup> . . B.	Entrés	<sup>14</sup> 14,712				<sup>15</sup> 2,472		<sup>15</sup> 3,985	Entered Cleared	Russia <sup>13</sup> .
	Sortis	<sup>14</sup> 14,447				<sup>15</sup> 2,447		<sup>15</sup> 3,711		
Suède . . . B.	Entrés	13,761	11,610	8,323	10,280	12,303	12,239	13,503	Entered Cleared	Sweden.
	Sortis	13,767	11,655	8,289	10,455	12,274	12,330	13,401		
<b>Océanie.</b>										
Australie <sup>16</sup> . B.	Entrés	5,372	4,042	4,759	4,560	4,738	4,911	5,596	Entered Cleared	Australia <sup>16</sup> .
	Sortis	5,230	4,045	4,744	4,521	4,503	5,012	5,604		
Nouvelle- Zélande. . . B.	Entrés	1,739	2,062	1,940	1,783	2,112	2,213	2,121	Entered Cleared	New Zealand.
	Sortis	1,700	1,976	1,944	1,790	2,061	2,227	2,171		

*Note.* — La plupart des données sont publiées mensuellement dans le *Bulletin mensuel de Statistique*.

A. Avec cargaison seulement. B. Avec cargaison et sur lest.

<sup>1</sup> Y compris les navires transitant le Canal de Suez. <sup>2</sup> Années finissant le 31 mars de l'année suivante. <sup>3</sup> Y compris le trafic des lacs entre le Canada et les Etats-Unis. <sup>4</sup> Navires sur rivières et sur mers, en cabotage et étrangers. <sup>5</sup> Y compris le cabotage. <sup>6</sup> Navires étrangers seulement. <sup>7</sup> Y compris les navires anglais, indo-anglais, étrangers et indigènes. <sup>8</sup> Port de Bangkok. <sup>9</sup> Le chiffre pour 1913 se réfère aux ports de la mer Noire et de la mer Egée, mais ne comprend pas tous les ports. Depuis 1920 les chiffres se réfèrent aux ports de la mer Noire seulement. <sup>10</sup> Port de Klaipeda (Memel). <sup>11</sup> Avec cargaison seulement. Les chiffres correspondants pour 1924 sont : entrés 3,474 ; sortis 4,813. <sup>12</sup> Depuis le 1<sup>er</sup> avril 1923 y compris la navigation de la Grande-Bretagne et de l'Irlande septentrionale avec l'Etat libre d'Irlande, mais non compris la navigation extérieure directe de l'Etat libre d'Irlande. <sup>13</sup> Les chiffres se réfèrent aux ports de la Baltique, de la mer Blanche, de la mer Noire et de la mer d'Azov. <sup>14</sup> Territoire d'avant-guerre. <sup>15</sup> Années finissant le 30 septembre. <sup>16</sup> Depuis 1920 année fiscale finissant le 30 juin.

*Note.* — Most of the data are published regularly in the *Monthly Bulletin of Statistics*.

A. With cargo only. B. With cargo and in ballast.

<sup>1</sup> Including vessels in transit through the Suez Canal. <sup>2</sup> Years ending March 31st of the following year. <sup>3</sup> Including the lake trade between Canada and U.S.A. <sup>4</sup> Vessels on rivers and by sea coastwise and foreign. <sup>5</sup> Including coastwise. <sup>6</sup> Vessels of foreign type only. <sup>7</sup> Including British, British Indian, foreign and native craft. <sup>8</sup> Port of Bangkok. <sup>9</sup> The 1913 figure refers to Black Sea and Aegean ports, but does not include all ports. Since 1920 the figures refer to Black Sea ports only. <sup>10</sup> Port of Klaipeda (Memel). <sup>11</sup> With cargo only. The corresponding figures for 1924 are : entered 3,474 ; cleared 4,813. <sup>12</sup> Since April 1st, 1923, including shipping of Great Britain and Northern Ireland with Irish Free State, but excluding direct foreign shipping of Irish Free State. <sup>13</sup> Figures relate to ports in the Baltic, White Sea, Black Sea and Sea of Azov. <sup>14</sup> Pre-war territory. <sup>15</sup> Years ending September 30th. <sup>16</sup> From 1920 inclusive, fiscal year ending June 30th.

**Tableau 76. NAVIRES MARCHANDS : TONNAGE BRUT ET DESCRIPTION DES NAVIRES  
DE 100 TONNEAUX ET AU-DESSUS.**

(En milliers de tonneaux de jauge.)

PAYS	30. VI. 1913			30. VI. 1920			30. VI. 1921			30. VI. 1922		
	Voiles Sailing *	Vapeur et moteur Steam and Motor	TOTAL *	Voiles Sailing	Vapeur et moteur Steam and Motor	TOTAL	Voiles Sailing	Vapeur et moteur Steam and Motor	TOTAL	Voiles Sailing	Vapeur et moteur Steam and Motor	TOTAL
<b>AMÉRIQUE.</b>												
Argentine . . . . .	34	181	215	20	130	150	21	146	167	20	162	182
Brésil . . . . .	16	313	329	23	475	498	23	476	499	23	469	492
Canada . . . . .	(a)	(a)		123	854	977	135	999	1,134	127	1,064	1,191
Chili . . . . .	31	108	139	15	89	104	14	100	114	10	121	131
Cuba . . . . .	1	61	62	8	45	53	8	50	58	7	55	62
Etats-Unis . . . . .	1,126	4,303	5,429	1,475	14,574	16,049	1,280	15,746	17,026	1,254	15,808	17,062
Mexique . . . . .	2	38	40									
Panama . . . . .												
Pérou . . . . .	20	26	46	23	66	89	30	57	87	33	68	101
Uruguay . . . . .	13	62	75	12	52	64	13	73	86	11	65	76
Venezuela . . . . .	1	4	5									
<b>ASIE.</b>												
Chine . . . . .	0	87	87	0	143	143	0	163	163	0	188	188
Hong-Kong . . . . .										4	228	232
Inde et Ceylan . . . . .				12	175	187	10	187	197	12	224	236
Japon . . . . .		1,500	(1,500)		2,996	(2,996)		3,355	(3,355)		3,587	(3,587)
Turquie . . . . .	45	112	157									
<b>EUROPE.</b>												
Allemagne . . . . .	339	4,743	5,082	253	420	673	63	654	717	102	1,786	1,888
Autriche-Hongrie . . . . .	1	1,010	1,011	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Belgique . . . . .	8	296	304	5	410	415	4	547	551	8	571	579
Dantzig . . . . .										10	98	108
Danemark . . . . .	51	711	762	84	719	803	81	883	964	75	963	1,038
Espagne . . . . .	15	826	841	60	937	997	54	1,112	1,166	67	1,215	1,282
Estonie . . . . .	—	—	—	—	—	—	11	30	41	13	32	45
Finlande . . . . .				84	82	166	92	106	198	91	123	214
France . . . . .	408	1,793	2,201	282	2,963	3,245	353	3,299	3,652	308	3,537	3,845
Grèce . . . . .	17	706	723	33	497	530	13	587	600	11	658	669
Italie (b) . . . . .	248	1,274	1,522	124	2,118	2,242	183	2,468	2,651	168	2,699	2,867
Lettonie . . . . .							13	40	53	8	32	40
Norvège . . . . .	587	1,871	2,458	240	1,980	2,220	213	2,371	2,584	183	2,418	2,601
Pays-Bas . . . . .	23	1,287	1,310	20	1,773	1,793	17	2,209	2,226	15	2,617	2,632
Portugal . . . . .	28	93	121	40	236	276	47	250	297	49	237	286
Roumanie . . . . .	0	45	45	0	74	74	0	74	74	0	72	72
Royaume-Uni et Irlande . . . . .	422	18,274	18,696	220	18,111	18,331	252	19,320	19,572	207	19,089	19,296
Russie (U.R.S.S.) . . . . .	184	790	974	25	510	535	9	404	413		81	81
S. H. S. . . . .										0	81	81
Suède . . . . .	103	944	1,047	76	997	1,073	74	1,086	1,160	75	1,040	1,115
<b>OCÉANIE</b>												
Australie et Nou- velle-Zélande . . . . .				21	628	649	22	672	694	19	747	766
Autres Dominions britanniques . . . . .	160	1,575	1,735	64	376	440	64	410	474	60	263	323
Autres pays . . . . .	8	46	54	67	1,475	1,542	29	972	1,001	58	1,025	1,083
<b>TOTAL . . . . .</b>	<b>3,891</b>	<b>43,079</b>	<b>46,970</b>	<b>3,409</b>	<b>53,905</b>	<b>57,314</b>	<b>3,128</b>	<b>58,846</b>	<b>61,974</b>	<b>3,028</b>	<b>61,342</b>	<b>64,370</b>

Source : Lloyd's Register.

\* Tonnage brut, à l'exception de navires à voiles en 1913. Non compris : 1) La plupart des voiliers appartenant à la Grèce, à la Turquie et au sud de la Russie ; 2) les navires à voiles japonais ; 3) les navires naviguant sur la mer Caspienne, et les navires en bois naviguant sur les grands lacs de l'Amérique du Nord.

(a) Chiffres inclus sous « Autres Dominions britanniques ». (b) Depuis 1924, y compris Fiume. En comparant les chiffres d'avant et d'après-guerre, pour l'Italie, il faut se rappeler que la majorité des docks de l'Autriche-Hongrie a passé à l'Italie.

**Table 76. MERCHANT VESSELS : GROSS TONNAGE AND DESCRIPTION OF VESSELS  
OF 100 TONS AND UPWARDS.**

(Tons gross : 000's omitted.)

30. VI. 1923			30. VI. 1924			30. VI. 1925			30. VI. 1926			COUNTRY	
Voiles Sailing	Vapeur et moteur Steam and Motor	TOTAL	Voiles Sailing	Vapeur et moteur Steam and Motor	TOTAL	Voiles Sailing	Vapeur et moteur Steam and Motor	TOTAL	Voiles Sailing	Vapeur et moteur Steam and Motor	TOTAL		
18	161	179	20	179	199	20	203	223	19	216	235	AMERICA. Argentine. Brazil. Canada. Chile. Cuba. U.S.A. Mexico. Panama. Peru. Uruguay. Venezuela.	
19	459	478	20	445	465	18	447	465	18	465	483		
118	1,082	1,200	109	1,080	1,189	106	1,097	1,203	107	1,133	1,240		
8	164	172	20	161	181	20	166	186	16	164	180		
7	43	50	8	52	60	8	53	61	8	54	62		
1,261	15,685	16,946	1,186	14,771	15,957	1,105	14,272	15,377	1,058	13,821	14,879		
						11	56	67	10	50	60		
				84	86		98	98	1	101	102		
23	59	82	20	51	71	17	59	76	19	60	79		
13	73	86	10	70	80	9	68	77	8	67	75		
0	223	223	1	247	248	3	267	270	3	297	300		ASIA. China. Hong-Kong. India and Ceylon. Japan. Turkey.
	258	258		250	250		231	231		289	289		
14	217	231	13	205	218	13	184	197	14	169	183		
	3,604	(3,604)	1	3,843	(3,843)	0	3,920	(3,920)	0	3,968	(3,968)		
				104	105		132	132		136	136		
80	2,510	2,590	81	2,872	2,953	68	3,006	3,074	49	3,062	3,111	EUROPE. Germany. Austria-Hungary. Belgium. Danzig. Denmark. Spain. Estonia. Finland. France. Greece. Italy (b). Latvia. Norway. Holland. Portugal. Roumania. Great Britain and Ireland. Russia. (U.R.S.S.) S. H. S. Kingdom. Sweden.	
12	605	617	5	556	561	4	538	542	4	503	507		
5	93	98	2	97	99		93	93		140	140		
59	938	997	46	990	1,036	38	1,022	1,060	32	1,049	1,081		
61	1,199	1,260	52	1,188	1,240	42	1,143	1,185	37	1,126	1,163		
17	32	49	12	34	46	12	34	46	12	37	49		
82	118	200	85	123	208	82	129	211	85	148	233		
284	3,453	3,737	208	3,290	3,498	192	3,320	3,512	166	3,324	3,490		
8	747	755	4	757	761	3	895	898	3	922	925		
153	2,881	3,034	114	2,718	2,832	98	2,931	3,029	91	3,150	3,241		
6	33	39	7	39	46	6	47	53	6	62	68		
176	2,376	2,552	113	2,392	2,505	62	2,618	2,680	35	2,807	2,842		
19	2,607	2,626	14	2,542	2,556	13	2,588	2,601	12	2,553	2,565		
40	261	301	37	264	301	33	267	300	29	251	280		
0	74	74	0	71	71	0	68	68	0	68	68		
167	19,115	19,282	152	18,954	19,106	136	19,305	19,441	136	19,264	19,400		
1	120	121	8	331	339	8	314	322	8	315	323		
72	1,136	1,208	0	142	142	0	168	168	0	196	196		
			63	1,191	1,254	47	1,254	1,301	44	1,294	1,338		
13	757	770	10	799	809	10	827	837	10	800	810	OCEANIA. Australia and New Zealand. Other British Dominions. Other countries.	
52	265	317	49	257	306	49	264	313	50	298	348		
43	987	1,030	37	365	402	27	297	324	22	313	335		
2,831	62,335	65,166	2,509	61,514	64,023	2,260	62,381	64,641	2,112	62,672	64,784	TOTAL.	

SOURCE : *Lloyd's Register*.

\* Gross tonnage, with the exception of sailing ships in 1913. Not including : (1) Most of the sailing ships belonging to Greece, Turkey and Southern Russia ; (2) Japanese sailing vessels ; (3) vessels trading on the Caspian Sea, and wood vessels trading on the Great Lakes of North America.

(a) Included in " Other Dominions ". (b) Since 1924, including Fiume. In comparing the pre and post-war Italian figures it must be remembered that the greater part of the former Austro-Hungarian yards have passed to Italy.

**Tableau 77. — NAVIRES MARCHANDS EN CONSTRUCTION**

**Table 77. — MERCHANT VESSELS UNDER CONSTRUCTION.**

Navires de 100 tonneaux et au-dessus.  
(En milliers de tonnes.)

Vessels of 100 tons and upwards.  
(Tons, 000's.)

FIN DE	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	END OF
Allemagne. . . . .			416	324	355	234	211	Germany.
Danemark. . . . .	121	63	35	62	85	61	41	Denmark.
Etats-Unis . . . . .	1,310	216	139	92	58	105	152	United States.
France . . . . .	398	353	189	111	197	167	143	France.
Italie. . . . .	364	394	211	120	155	310	240	Italy.
Japon . . . . .	249	145	94	63	39	52	43	Japan.
Norvège . . . . .	84	62	41	34	33	13	4	Norway.
Pays-Bas . . . . .	451	314	143	113	125	109	145	Netherlands.
Royaume-Uni . . . . .	3,709	2,640	1,469	1,395	1,297	885	760	United Kingdom.
Dominions britanniques	187	66	49	33	29	30	5	British Dominions.
Suède. . . . .	123	78	43	43	58	55	39	Sweden.
Autres pays . . . . .	184	126	125	54	39	48	150	Other countries.
<b>Total . . . . .</b>			2,954	2,444	2,470	2,070	1,933	<b>Total.</b>
<b>Total, non compris l'Allemagne . . . . .</b>	7,180	4,457	2,538	2,120	2,115	1,836	1,722	<b>Total, excluding Germany.</b>

**Tableau 78. — TONNAGE LANCÉ. (Navires de 100 tonnes et au-dessus.)**

**Table 78. — TONNAGE LAUNCHED. (Vessels of 100 tons and upwards.)**

(En milliers de tonnes brutes). — Gross tons (000's omitted).

PAYS	1913	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	COUNTRY
Allemagne. . . . .	465		509	526	345	175	406	180	Germany.
Belgique . . . . .	30	8	18	8	1	4	4	4	Belgium.
Danemark. . . . .	41	61	77	41	49	64	73	72	Denmark.
Espagne . . . . .	8	46	47	8	4	4	—	26	Spain.
Etats-Unis . . . . .	276	2,476	1,006	119	173	139	129	151	United States.
France . . . . .	176	93	211	185	97	80	75	121	France.
Italie. . . . .	50	133	165	101	67	83	142	220	Italy.
Japon . . . . .	65	457	227	83	72	73	56	52	Japan.
Norvège . . . . .	51	39	51	32	43	25	29	9	Norway.
Pays-Bas . . . . .	104	183	232	163	66	64	79	94	Netherlands.
Royaume-Uni	1,932	2,056	1,538	1,031	646	1,440	1,085	640	United Kingdom.
Dominions britanniques	48	204	130	63	41	45	46	34	British Dominions.
Suède. . . . .	19	64	66	30	20	31	54	53	Sweden.
Autres pays . . . . .	68	42	65	77	19	21	15	19	Other Countries.
<b>Total . . . . .</b>	3,333	* 5,862	4,342	2,467	1,643	2,248	2,193	1,675	<b>Total.</b>

SOURCE : Lloyd's Register.

\* Non compris l'Allemagne.

\* Germany not included.

**Tableau 79. LONGUEUR DES LIGNES DE CHEMIN DE FER EXPLOITÉES.**  
**Table 79. LENGTH OF RAILWAY LINES OPERATED.**

(Nombre de kilomètres. — Number of kilometers.)

(Pour explications et renvois, voir p. 123. — For explanations and footnotes, see p. 124.)

PAYS	1913	1920	1921	1922	1923	1924	1925	COUNTRY
<b>AFRIQUE.</b>								
<b>AFRICA.</b>								
Afrique du Sud, Union de l'	14,143	16,262	16,336	18,596	18,788	19,459	19,972	Union of S. Africa <sup>1</sup> .
Algérie <sup>1</sup>	3,318	3,639	3,702	3,887	3,968	3,998		Algeria <sup>2</sup> .
Congo belge	1,390	2,029	2,029	2,029	2,041	2,041		Belgian Congo.
Egypte : <sup>3</sup> <sup>4</sup> Etat	2,391	3,189	3,194	3,234	3,073	3,134	3,184	Egypt : <sup>3</sup> <sup>4</sup> State.
Privés	1,236	1,161	1,161	1,164	1,371	1,371	1,371	Private.
Total	3,627	4,350	4,355	4,398	4,444	4,505	4,555	Total.
Maroc français <sup>5</sup>		1,098	1,238	1,268	1,395			Fr. Morocco <sup>5</sup> .
Tunisie <sup>2</sup>	1,823	2,028	2,029	2,033	2,060	2,060		Tunis <sup>2</sup> .
<b>AMÉRIQUE.</b>								
<b>AMERICA.</b>								
<i>Amérique du Nord.</i>								
<i>North America.</i>								
Canada <sup>6</sup>	<sup>7</sup> 49,549	62,712	63,335	63,330	63,821	64,458	64,926	Canada <sup>6</sup> .
Etats-Unis <sup>8</sup>	<sup>7</sup> 405,723	406,914	404,228	403,000	402,692	402,586		United States <sup>8</sup> .
<i>Amérique Centrale et Mexique.</i>								
<i>Caribbean.</i>								
Costa-Rica <sup>9</sup>	878			1,028	1,074	1,067	1,074	Costa Rica <sup>9</sup> .
Cuba	3,752	3,790		4,836	4,249	1,067	5,033	Cuba.
Rép. Dominicaine	644			657		606	680	Dominican Rep.
Guatemala	987	987	1,096		1,096	1,096	1,103	Guatemala.
Haiti	180		178					Haiti.
Honduras <sup>10</sup>	241	575	890	900	1,306	1,236	1,432	Honduras <sup>10</sup> .
Mexique <sup>11</sup>				26,024		26,100	27,403	Mexico <sup>11</sup> .
Nicaragua	322					315	340	Nicaragua.
Panama	479					469	502	Panama.
Salvador <sup>5</sup>	320	328		412	409	344	358	Salvador <sup>5</sup> .
<i>Amérique du Sud.</i>								
<i>South America.</i>								
Argentine <sup>12</sup>	31,859	36,194	36,195	36,505	36,740	36,761	37,985	Argentine <sup>12</sup> .
Bolivie	1,284	<sup>13</sup> 1,785	1,813				2,100	Bolivia.
Brésil <sup>14</sup>	24,737	28,555		29,469		29,845	30,808	Brazil <sup>14</sup> .
Chili	8,069	8,211	8,254	8,127	8,661	8,756		Chile.
Colombie	1,061	1,347	1,428	1,490	1,515	1,642	1,784	Colombia.
Equateur	1,049	1,049	1,049	1,049	1,049			Ecuador.
Paraguay <sup>15</sup>	<sup>16</sup> 410	425					451	Paraguay <sup>15</sup> .
Pérou	<sup>16</sup> 2,970	3,175	3,215	3,321	3,343	3,349	3,563	Peru.
Uruguay	2,576	2,672	2,672	2,672	2,672	2,672	2,672	Uruguay.
Vénézuéla	1,020	1,039		1,064			1,077	Venezuela.
<b>ASIE.</b>								
<b>ASIA.</b>								
Ceylan	973	1,171	1,176	1,178	1,181	1,195	1,272	Ceylon.
Chine : <sup>17</sup> Etat	5,446	6,042	6,150	6,621		9,260		China : <sup>17</sup> State.
Privés		3,780	3,780					Private.
Total		9,822	9,930					Total.
Inde <sup>3</sup> <sup>18</sup>	55,762	59,580	59,961	60,537	61,216	61,588	62,086	Brit. India <sup>3</sup> <sup>18</sup> .
Indes néerlandaises <sup>19</sup>	2,771	3,508	3,596	3,707	3,750	3,775	3,785	D. E. Indies <sup>19</sup> .
Iraq <sup>3</sup>						1,308	1,394	Iraq <sup>3</sup> .
Indochine <sup>2</sup>	1,930	2,063	2,063	2,075	2,075			Indochina <sup>2</sup> .
Japon : <sup>3</sup> <sup>20</sup> Etat	8,806	10,428	10,816	11,284	11,828	12,161		Japan : <sup>3</sup> <sup>20</sup> State.
Privés	1,719	3,208	3,459	3,778	4,277			Private.
Total	10,525	13,636	14,275	15,062	16,105			Total.
Philippines			1,235	1,251	1,259	1,273		Philippines.
Siam <sup>21</sup>	1,120	2,252	2,344	2,391	2,392	2,490	<sup>22</sup> 2,625	Siam <sup>21</sup> .
Turquie d'Asie	5,438							Asiatic Turkey.
U. R. S. S. : voir Europe								U.S.S.R. : see Europe.

**Tableau 79 (suite). Longueur des lignes de chemin de fer exploitées (nombre de kilomètres).**  
**Table 79 (continued). Length of Railway Lines operated (number of kilometers).**  
 (Pour explications et renvois, voir p. 123. — For explanations and footnotes, see p. 124.)

PAYS	1913	1920	1921	1922	1923	1924	1925	COUNTRY
<b>EUROPE.</b>								
Allemagne <sup>23</sup> . . . . .	63,687	57,672	57,864	57,456	57,390	57,609		EUROPE.
Autriche : <sup>24</sup> Etat . . . . .	18,879	4,366	4,500	5,105	5,065	5,868	5,808	Germany <sup>23</sup> .
Privés . . . . .	4,001			1,524	1,570	757	830	Austria : <sup>24</sup> State.
Total . . . . .	22,880			6,629	6,635	6,625	6,638	Private.
Belgique : Ordinaires . . . . .	4,718	4,980	5,006	5,026	5,060	5,077	5,078	Total.
Vicinaux . . . . .	4,111	4,296	4,308	4,358	4,378	4,378	4,624	Belgium : Ordinary.
Total . . . . .	8,829	9,276	9,314	9,384	9,438	9,455	9,702	Local.
Bulgarie <sup>25</sup> . . . . .	2,109	2,548	2,599	2,593	2,637	2,659		Total.
Danemark <sup>3</sup> . . . . .	3,983	4,976	4,974	4,968	4,968	5,067	5,081	Bulgaria <sup>25</sup> .
Espagne <sup>18</sup> . . . . .	14,396	15,250	15,222	15,266	15,341	<sup>26</sup> 15,473	15,473	Denmark <sup>3</sup> .
Estonie <sup>27</sup> . . . . .					1,095	1,146	1,112	Spain <sup>18</sup> .
Finlande : Etat . . . . .	3,560	3,987	3,990	4,091	4,240	4,295	4,523	Estonia <sup>27</sup> .
Privés . . . . .	349	294	298	300	300	300	300	Finland : State.
Total . . . . .	3,909	4,281	4,288	4,391	4,540	4,595	4,823	Private.
France : <sup>2</sup> <sup>28</sup> 6 Réseaux . . . . .	39,389	39,520	39,535	39,538	39,603	39,659	39,653	Total.
Alsace et Lorraine . . . . .	(1,921)			2,039	2,062	2,049	2,052	France : <sup>2</sup> <sup>28</sup> 6 Cos.
Total . . . . .				41,577	41,665	41,707	41,705	Alsace and Lorraine.
Grande-Bretagne <sup>29</sup> . . . . .	32,583	32,657	32,641	32,666	32,692	32,715	32,814	Total.
Grèce : <sup>18</sup> Etat . . . . .			1,269	1,269				Great Britain <sup>29</sup> .
Privés . . . . .								Greece : <sup>18</sup> State.
Total . . . . .	1,594						2,326	Private.
Hongrie : Etat <sup>30</sup> . . . . .	18,887		7,053	7,430	7,307	7,324	7,325	Total.
Privés . . . . .	3,455		1,266	1,341	1,388	1,394	1,405	Hungary : State <sup>30</sup> .
Total . . . . .	22,342		8,319	8,771	8,695	8,718	8,730	Private.
Irlande <sup>31</sup> . . . . .	5,486	5,537	5,537					Total.
Italie : <sup>32</sup> Etat . . . . .	15,666	16,206	16,284	16,381	16,425	16,454	16,486	Ireland <sup>31</sup> .
Privés . . . . .	3,195	4,168	4,260	4,367	4,474	4,545	4,609	Italy : <sup>32</sup> State.
Total . . . . .	18,861	20,374	20,544	20,748	20,899	20,999	21,095	Private.
Lettonie <sup>3</sup> <sup>33</sup> . . . . .		2,554	2,528	2,528	2,509	2,429	2,641	Total.
Lithuanie <sup>34</sup> . . . . .			1,431	1,431	1,452		1,528	Latvia <sup>3</sup> <sup>33</sup> .
Luxembourg <sup>35</sup> . . . . .	525	525	539	539	539	539	551	Lithuania <sup>34</sup> .
Norvège <sup>22</sup> . . . . .	3,165	3,286	3,445	3,456	3,456	3,589	3,603	Luxemburg <sup>35</sup> .
Pays-Bas <sup>2</sup> . . . . .	3,724	3,655	3,652	3,659	3,663	3,631	3,623	Norway <sup>22</sup> .
Pologne : <sup>36</sup> Voie normale . . . . .		<sup>9</sup> 13,763	<sup>2</sup> 15,356	16,152	16,823	16,968	17,052	Netherlands <sup>2</sup> .
» étroite . . . . .					2,687	2,431	2,434	Poland : <sup>36</sup> Normal gauge.
Total . . . . .					19,510	19,399	19,486	Narrow gauge.
Portugal : <sup>37</sup> Etat . . . . .	1,170	1,313	1,314			1,328	1,329	Total.
Privés . . . . .	1,945	1,955	1,955			1,897		Portugal : <sup>37</sup> State
Total . . . . .	3,115	3,268	3,269			3,225		Private.
Roumanie : <sup>18</sup> <sup>38</sup> Etat . . . . .			10,584	10,578	11,287	11,192	11,349	Total.
Privés . . . . .			1,205	1,205	599	599	599	Roumania : <sup>18</sup> <sup>38</sup> State.
Total . . . . .	3,549	11,678	11,789	11,783	11,886	11,791	11,948	Private.
Russie (U. R. S. S.) <sup>18</sup> <sup>39</sup> . . . . .	68,006	56,818	65,592	67,757	69,637	73,814	74,463	Total.
Royaume des Serbes, Cr. et								Russia (U.S.S.R.) <sup>18</sup> <sup>39</sup> .
Slov. : <sup>40</sup> Etat . . . . .	1,382				6,268	8,350	9,053	Kingd. of the Serbs, Cr.
Privés . . . . .	216				3,250	1,650	958	and Slov. : <sup>40</sup> State.
Total . . . . .	1,598				9,518	10,000	10,011	Private.
Suède <sup>2</sup> <sup>41</sup> . . . . .	14,262	15,205	15,242	15,297	15,491	15,600	16,043	Total.
Suisse <sup>18</sup> <sup>42</sup> . . . . .	5,077	5,345	5,348	5,345	5,363	5,368	5,368	Sweden <sup>2</sup> <sup>41</sup> .
Tchécoslovaquie <sup>43</sup> . . . . .		13,634	13,621	13,638	13,675	13,695	13,326	Switzerland <sup>18</sup> <sup>42</sup> .
Turquie d'Europe . . . . .	1,994			414				Czechoslovakia <sup>43</sup> .
								European Turkey.
<b>Océanie.</b>								
Australie : <sup>44</sup> Etat . . . . .	29,496	37,244	37,482	37,808	38,425	39,395	39,974	OCEANIA.
Privés . . . . .	1,831	1,558	1,599	1,112	1,611	1,551	1,546	Australia : <sup>44</sup> State.
Total . . . . .	31,327	38,802	39,081	39,420	40,036	40,946	41,520	Private.
Nouvelle-Zélande : <sup>3</sup> Etat . . . . .	4,587	4,841	4,861	4,872	4,912	4,964	5,049	Total.
Privés . . . . .	—	222	222	217	191	191	187	New Zealand : <sup>3</sup> State.
Total . . . . .	4,587	5,063	5,083	5,089	5,103	5,155	5,236	Private.

NOTES AU TABLEAU 79 LONGUEUR DES LIGNES DE CHEMIN DE FER EXPLOITÉES.

- SOURCES : 1. Rapports des administrations de chemins de fer ;  
 2. Annaires statistiques ou autres documents officiels ;  
 3. Dans quelques cas, « Eisenbahnarchiv » et le « Bulletin de l'Union Internationale des chemins de fer ».

Vu les grandes différences entre la composition des données d'un pays à l'autre, les chiffres sont loin d'être homogènes et souvent ils comportent de sérieuses réserves. Ceci s'applique tout particulièrement à la plupart des pays de l'Amérique latine, car souvent on ignore le caractère des données. La comparabilité des données s'en ressent fortement.

Les données représentent dans la règle la longueur exploitée à la fin de l'année de gestion. Dans d'autres cas, on a fait figurer la longueur moyenne exploitée qui est calculée en tenant compte de la longueur exploitée chaque jour au courant de l'année. La longueur réelle (ou possédée) figure seulement exceptionnellement.

La longueur réelle comprend les tronçons non exploités ou des tronçons exploités par une autre administration. Le réseau exploité ne comprend pas les tronçons donnés en bail à une autre entreprise, mais comprend les tronçons appartenant à une autre entreprise et empruntés en vue de l'exploitation. Comme certaines lignes peuvent être co-exploitées par plusieurs entreprises, l'addition des tronçons exploités par les différentes entreprises risque de donner des chiffres trop élevés. Ceci s'applique par exemple aux Etats-Unis avec leur grand nombre de compagnies de chemins de fer.

De manière générale, les données paraissent inclure les lignes à voie étroite et exclure les embranchements, voies de garages et les lignes purement industrielles. Dans certains cas, ces données comprennent même les petites lignes locales, dans d'autres cas, seulement les lignes principales ou, ce qui est très fréquent, seulement les lignes exploitées par l'Etat. Même dans les pays où les chemins de fer sont exploités, en principe, seulement par l'Etat, le chiffre total des lignes privées plus ou moins locales présente parfois une importance inattendue.

On s'est efforcé de rendre les données comparables dans la mesure du possible, mais on ne peut guère les utiliser en vue d'une comparaison internationale sans se référer dans chaque cas, aux notes qui suivent.

- <sup>1</sup> A partir de 1920, fin mars de l'année suivante. Les chiffres représentent les lignes de l'Etat et les lignes privées ouvertes au trafic. Les chiffres relatifs aux lignes réellement exploitées sont légèrement différents.
- <sup>2</sup> Longueur moyenne exploitée.
- <sup>3</sup> Fin mars de l'année suivante.
- <sup>4</sup> Lignes principales et secondaires.
- <sup>5</sup> Presque entièrement à voie étroite.
- <sup>6</sup> Chemins de fer à vapeur, du Gouvernement et privés. Les lignes à traction électrique sont insignifiantes.
- <sup>7</sup> Juin 1914.
- <sup>8</sup> Longueur possédée. La longueur exploitée a été en 1924 de 415.593 km.
- <sup>9</sup> Y compris les lignes industrielles de la United Fruit Co. qui s'élèvent à 170 km. environ.
- <sup>10</sup> Y compris les lignes industrielles de la United Fruit Co. qui s'élevaient en 1921 à 168 km.
- <sup>11</sup> Les chiffres qui se rapportent aux lignes d'Etat et aux lignes privées comprennent les embranchements et les voies de service et sont, par conséquent, trop élevés par rapport à ceux des autres pays.
- <sup>12</sup> 1924 et 1925 : juin. Total des lignes d'Etat et des lignes privées y compris les voies étroites. Non compris les lignes de ports, lignes secondaires et industrielles qui s'élevaient en 1925 ensemble à environ 2.600 km.
- <sup>13</sup> 1919.
- <sup>14</sup> Total des lignes d'Etat et des lignes privées, y compris les lignes locales.
- <sup>15</sup> Non compris certaines petites lignes purement locales.
- <sup>16</sup> 1914.
- <sup>17</sup> Le premier chiffre se réfère à 1915. Les chiffres pour les lignes privées sont approximatifs. La longueur totale de tous les réseaux est estimée à 11-12.000 km.
- <sup>18</sup> Y compris les lignes à voie étroite.
- <sup>19</sup> 1913-1924, longueur moyenne exploitée, y compris les lignes privées et environ 120 km. de lignes à voie étroite, mais non compris les tramways interurbains (en 1924, environ 3300 km.).
- <sup>20</sup> Japon proprement dit. Non compris les lignes secondaires et les tramways (2365 km. en 1923). Les chiffres relatifs à l'année 1923 ont été pour la Corée : 2409, Formose : 2829, Carafuto : 209, et la Mandchourie méridionale : 1111 km.
- <sup>21</sup> Réseau d'Etat, dont plus de la moitié à voie étroite.
- <sup>22</sup> Juin de l'année suivante.
- <sup>23</sup> Total des lignes principales et secondaires (« Haupt- und Nebenbahnen ») y compris celles à voie étroite et les lignes de la Régie franco-belge ; non compris les lignes d'intérêt purement local (« Kleinbahnen »), dont la longueur s'élevait en 1913 à 10.900 km. Le chiffre de 1913 se réfère à l'ancien territoire.
- <sup>24</sup> En 1921, non compris le Burgenland, pour lequel le chiffre de 1922 est de 314 km. Les chiffres représentent la longueur réelle des lignes principales et secondaires (« Haupt- und Lokalbahnen ») et non pas la longueur exploitée. La longueur moyenne exploitée pour 1913 a été de 19.265 pour l'Etat et 3.966 pour les lignes privées. Les différences entre la longueur réelle et la longueur exploitée sont pour les autres années insignifiantes. Les lignes d'Etat comprennent les lignes privées exploitées par l'Etat. Les petites lignes d'intérêt strictement local (« Kleinbahnen ») ont été exclues ; leur longueur a été de 784 km. en 1913 et 399 km. en 1924.
- <sup>25</sup> Réseau d'Etat y compris les voies étroites (352 km. en 1923). Depuis 1920, mars de l'année suivante.
- <sup>26</sup> Juin.
- <sup>27</sup> Environ un tiers à voie étroite.
- <sup>28</sup> Les chiffres pour l'Alsace et la Lorraine ne comprennent pas la ligne « Guillaume-Luxembourg » comprise dans les chiffres relatifs au Luxembourg. Le réseau français total, non compris les lignes d'intérêt local, s'élevait en 1913 à 40.933 km., celui des lignes locales à 10.645 km.
- <sup>29</sup> Angleterre, Pays de Galles et Ecosse.
- <sup>30</sup> Total des lignes d'Etat et des lignes privées exploitées par l'Etat. 1921-1925 : juin de l'année.
- <sup>31</sup> Les chiffres exacts ne sont pas disponibles depuis 1921, mais il ne paraît pas que les réseaux de l'Irlande du Nord et de l'Etat Libre aient subi des changements importants.
- <sup>32</sup> Y compris les lignes à voie étroite qui s'élevaient en 1925 à : Etat, 726 ; privées, 2.707 km.
- <sup>33</sup> Réseau d'Etat, y compris les voies étroites qui s'élevaient en 1925 à 693 km. Les lignes privées s'élevaient en 1924 à 162 km.
- <sup>34</sup> Réseau d'Etat, y compris les voies étroites (424 km. en 1925).
- <sup>35</sup> Y compris les chemins de fer vicinaux, cantonaux et secondaires.
- <sup>36</sup> Seulement les chemins de fer de l'Etat. Avant 1921, non compris Dantzig ; avant 1922, non compris la Haute-Silésie. Le chiffre approximatif de 1913 pour le territoire actuel était de 12.500 km.
- <sup>37</sup> Y compris les voies étroites qui s'élevaient en 1924 à : Etat 144 km., privées 476 km.
- <sup>38</sup> 1913-1923, mars de l'année suivante.
- <sup>39</sup> Y compris les territoires d'Asie. 1<sup>er</sup> octobre de chaque année.
- <sup>40</sup> Y compris les voies étroites (en 1925, Etat 2.312, privées 942). Le chiffre de 1913 se réfère seulement à la Serbie.
- <sup>41</sup> Total des lignes d'Etat et des lignes privées, aussi bien les lignes d'intérêt général que les lignes d'intérêt local ; ces dernières sont exclusivement privées.
- <sup>42</sup> Total des lignes d'Etat et des lignes privées ; y compris les chemins de fer à crémaillère, mais non compris les funiculaires et les tramways.
- <sup>43</sup> Y compris les voies étroites : 356 km. en 1925.
- <sup>44</sup> Etat : fin juin ; privées : fin décembre. Non compris les lignes privées purement industrielles.



FOOTNOTES TO TABLE 79. LENGTH OF RAILWAY LINES OPERATED.

- SOURCES : (1) Reports of Railway Administrations ;  
 (2) Statistical Year-Books and other official documents.  
 (3) In a few cases, the "Eisenbahnarchiv" and the "Bulletin de l'Union Internationale des chemins de fer".

Owing to the considerable differences in the make-up of the figures in different countries, they are not at all homogeneous, and can in many cases be accepted only with the utmost reserve. This applies more particularly to most of the Latin-American countries, where the nature of the figures is frequently unspecified. This very seriously affects the comparability of the figures.

As a general rule the figures represent the length of track being operated at the end of the business year. In some cases, however, the average length of track operated, calculated on the basis of the length of track operated on each day throughout the year, is given. The real length (or length owned) is shown only in a few cases.

The real length includes sections which are not operated, and sections which are operated by other administrations. The operated length does not include sections leased, but does include sections belonging to other enterprises over which the enterprise concerned has running-powers. As lines are sometimes operated jointly by several enterprises, the figures may come out too high if the sections operated by all the enterprises are added together. This applies, for instance, to the United States, with their large number of railway companies.

As a general rule, the figures apparently include narrow-gauge lines, but do not include branch lines, sidings, and purely industrial lines. In some cases they include even small local lines ; in others they cover only the main lines, or — very frequently — only the lines worked by the State. Even in countries where all the railways are said to be operated by the State, the total figure for local privately-owned lines is sometimes unexpectedly high.

Every endeavour has been made to arrange the figures on a comparable basis, but they will not be of much use for purposes of international comparison unless reference is made in each case to the notes below.

<sup>1</sup> Since 1920, the end of March of the following year. The figures represent State-owned lines and privately-owned lines open to traffic. The figures for lines actually operated are slightly different.

<sup>2</sup> Average length of track operated.

<sup>3</sup> End of March of the following year.

<sup>4</sup> Main and minor lines.

<sup>5</sup> Almost entirely narrow-gauge.

<sup>6</sup> Steam railways, State or privately owned. The length of electrified track is insignificant.

<sup>7</sup> June, 1914.

<sup>8</sup> Length of track owned. The length operated was 415,593 Km. in 1924.

<sup>9</sup> Including the industrial lines of the United Fruit Company, which amount to about 170 Km.

<sup>10</sup> Including the industrial lines of the United Fruit Company, which amounted to 168 Km. in 1921.

<sup>11</sup> The figures, which cover both State-owned and privately-owned lines, include branch lines and sidings, and are consequently too high in relation to the figures for other countries.

<sup>12</sup> 1924 and 1925, June. Total length of State-owned and privately-owned lines, including narrow-gauge lines. Excluding port lines and minor and industrial lines, which had a total track length of about 2,600 Km. in 1925.

<sup>13</sup> 1919.

<sup>14</sup> Total length of State-owned and privately-owned lines, including local lines.

<sup>15</sup> Excluding certain minor and purely local lines.

<sup>16</sup> 1914.

<sup>17</sup> The first figure relates to 1915. The figures for private lines are only approximate. The total length of all the systems is estimated at from 11,000 to 12,000 Km.

<sup>18</sup> Including narrow-gauge lines.

<sup>19</sup> 1913-1924, average length of track operated, including privately-owned lines and about 120 Km. of narrow-gauge track, but not including interurban tramways (about 3,300 Km. in 1924).

<sup>20</sup> Japan proper. Excluding minor lines and tramways (2,365 Km. in 1913). The figures for 1923 were : Korea 2,409 ; Formosa 2829 ; Karafuto 209 ; and South Manchuria 1,111 Km.

<sup>21</sup> State lines, more than half of which is narrow-gauge track.

<sup>22</sup> June of the following year.

<sup>23</sup> Total length of main and minor lines ("Haupt- und Nebenbahnen"), including narrow-gauge lines and lines operated by the Franco-Belgian Régie ; excluding light railways of purely local importance ("Kleinbahnen"), which had a track length of 10,900 Km. in 1913. The 1913 figure relates to the old territory.

<sup>24</sup> In 1921 excluding the Burgenland, for which the 1922 figure is 314 Km. The figures represent the real length of the main and minor lines ("Haupt- und Lokalbahnen"), and not the length of track operated. The average length operated in 1913 was 19,265 for the State and 3,966 for the private lines. The differences between the real and the operated track are for the other years insignificant. The State lines include private lines run by the State. Light railways of purely local importance ("Kleinbahnen") are excluded ; their length was 784 Km. in 1913, and 399 Km. in 1924.

<sup>25</sup> State railways, including narrow-gauge track (352 Km. in 1923). Since 1920, March of the following year.

<sup>26</sup> June.

<sup>27</sup> About one-third narrow-gauge track.

<sup>28</sup> The figures for Alsace and Lorraine do not include the "Guillaume-Luxembourg" line, which is included in the figures for Luxemburg. The total French system, not including local lines, had a track-length of 40,933 Km. in 1913, the length of the local lines being 10,645 Km.

<sup>29</sup> England, Wales, and Scotland.

<sup>30</sup> Total length of State-owned lines and privately-owned lines operated by the State. 1921-25 : June of each year.

<sup>31</sup> Exact figures are not available for the years since 1921, but it is understood that there have been no important changes in the Northern Ireland and Free State systems.

<sup>32</sup> Including narrow-gauge lines, which amounted in 1925 to : State 726 ; private 2,707 Km.

<sup>33</sup> State system, including narrow-gauge lines, which had a track-length of 693 Km. in 1925. The length of the privately-owned lines was 162 Km. in 1924.

<sup>34</sup> State system, including narrow-gauge lines (424 Km. in 1925).

<sup>35</sup> Including local, cantonal, and minor lines.

<sup>36</sup> State railways only. Before 1921 excluding Danzig, before 1922 excluding Upper Silesia. The approximate 1913 figure for the present territory was 12,500 Km.

<sup>37</sup> Including narrow-gauge lines, the length of which for 1924 was : State-owned, 144 Km. ; privately owned, 476 Km.

<sup>38</sup> From 1913 to 1923, March of the following year.

<sup>39</sup> Including Asiatic territories. October 1st of each year.

<sup>40</sup> Including narrow-gauge lines (in 1925 : State-owned, 2,312 ; privately owned, 942). The 1913 figure relates to Serbia only.

<sup>41</sup> Total length of State-owned and privately-owned lines, whether main or local lines ; the latter are all privately owned.

<sup>42</sup> Total length of State-owned and privately-owned lines, including rack-and-pinion railways, but not including funiculars or tramways.

<sup>43</sup> Including narrow-gauge lines (356 Km. in 1925).

<sup>44</sup> State-owned : end of June ; privately owned : end of December. Excluding purely industrial privately-owned lines.

**Tableau 80. CHEMINS DE FER : TRAFIC DES VOYAGEURS.**  
**Table 80. RAILWAYS : PASSENGER TRAFFIC.**  
 (Pour explications et renvois, voir p. 127, partie supérieure.) (For explanations and footnotes, see top of page 127.)

PAYS	Voyageurs transportés, en millions Number of passengers carried (000,000's omitted)					Voyageurs-kilomètres, en millions Passenger-kilometers (000,000's omitted)					COUNTRY
	1913	1922	1923	1924	1925	1913	1922	1923	1924	1925	
<b>AFRIQUE.</b>											
Union de l'Afr. du Sud <sup>1</sup> . . .	43	62	66	71	76						AFRICA. Union of S. Africa <sup>1</sup> .
Egypte <sup>1</sup> . . .	39	33	35	38	41						Egypt <sup>1</sup> .
<b>AMÉRIQUE.</b>											
Canada . . .	46	44	45	43	41	5,256	4,529	4,951	4,623	4,684	AMERICA. Canada.
Etats-Unis . . .	<sup>2</sup> 1,063	990	1,009	950		<sup>2</sup> 56,889	57,632	61,628	58,529		United States
Argentine . . .		102	120	134	140						Argentine.
<b>ASIE.</b>											
Inde <sup>1</sup> . . . .	458	573	567	576	599	26,732	30,449	31,321	32,035	32,713	ASIA. British India <sup>1</sup>
Japon : <sup>1</sup> Etat . . . .		510	576	635			15,708	17,170	18,106		Japan : <sup>1</sup> State.
Total . . . .	207	662	762			6,392	17,148	18,852			Total.
<b>EUROPE.</b>											
Allemagne <sup>3</sup> . .	1,722				2,101	38,708					EUROPE. Germany <sup>3</sup> .
Autriche <sup>4</sup> . .	154	98	85	120	118	5,804	3,495	3,055	3,746	3,990	Austria <sup>4</sup> .
Belgique <sup>5</sup> . .	203	225	237	228	223	6,242	6,152	6,609	6,194	6,049	Belgium <sup>5</sup> .
Bulgarie . . .	2	10	9	10		136	589	527	594		Bulgaria.
Danemark <sup>1</sup> . .	34	42	43	45	45	969	1,290	1,293	1,364	1,375	Denmark <sup>1</sup> .
Espagne . . . .	58	108	115	118							Spain.
Finlande <sup>5</sup> . .	18	22	25	29	22	704	911	1,024	1,062	908	Finland <sup>5</sup> .
France : Etat . . . .	137	167	172	174		3,943	4,967	5,212	5,042		France : State.
5 Cies . . . .	389	480	523	524	543	15,266	<sup>6</sup> (16,173)	<sup>6</sup> (17,560)	<sup>6</sup> (17,077)	22,717	5 Cies. Total.
Total . . . .	526	647	695	698							
Gr.-Bretagne .	1,550	1,749	1,772	1,747	1,743			<sup>7</sup> (2,988)	<sup>7</sup> (3,319)	<sup>7</sup> (3,170)	Great Britain.
Hongrie : Etat <sup>8</sup> . . . .	119	63	75	76	69	4,185	2,527	2,998	2,923	2,486	Hungary : State <sup>8</sup> .
Total . . . .	166	104	114	111	93	5,022	2,916	3,469	3,423	2,837	Total.
Italie <sup>5</sup> . . . .	94	96	102	100	109						Italy <sup>5</sup> .
Norvège <sup>9</sup> . . .	19	28	27	24	23	482	694	669	623	586	Norway <sup>9</sup> .
Pays-Bas . . .	54	52	49	48	47						Netherlands.
Pologne <sup>10</sup> . . .		165	169	177	163		9,362	9,552	6,897	6,366	Poland <sup>10</sup> .
Roumanie <sup>11</sup> . .	12		47	56	51	829		3,331	3,804	3,412	Roumania <sup>11</sup> .
Russie <sup>5</sup> . . . .		90	122	154	212				15,434	19,040	Russia <sup>5</sup> .
Suède . . . .	67	66	64	66	66	1,849	1,999	2,045	2,009	2,038	Sweden.
Suisse : <sup>12</sup> a)	128	120	128	141	148	2,691	2,219	2,357	2,646	2,827	(a) Switzer-
b)	92	81	87	96	102	2,302	1,858	1,964	2,219	2,381	(b) land <sup>12</sup> .
Tchécoslov.		294	291	321			8,271	8,171	8,953		Czechoslov.
<b>Océanie.</b>											
Australie <sup>5 13</sup> .	250	335	353	372	370			5,421	5,647	5,537	OCEANIA. Australia <sup>5 13</sup> .
N.-Zélande <sup>5</sup> .	13	14	14	12	12						N. Zealand <sup>5</sup>

**Tableau 81. CHEMINS DE FER : TRAFIC DES MARCHANDISES.**

**Table 81. RAILWAYS : GOODS CARRIED.**

(Pour explications et renvois,  
voir p. 127 partie inférieure.)

(For explanations and footnotes,  
see bottom of page 127.)

PAYS	Tonnes transportées (en millions) Number of tons carried (000,000's omitted)					Tonnes-kilomètres (en millions) Ton-kilometers (000,000's omitted)					COUNTRY	
	1913	1922	1923	1924	1925	1913	1922	1923	1924	1925		
<b>AFRIQUE.</b>											<b>AFRICA.</b>	
Un. de l'Afrique du Sud <sup>1 2</sup>	11.3	14.3	17.1	17.0	19.1						Union of S. Africa <sup>1 2</sup> .	
Egypte <sup>1</sup> . . .	5.7	4.9	4.9	5.6	6.3						Egypt <sup>1</sup> .	
<b>AMÉRIQUE.</b>											<b>AMERICA.</b>	
Canada <sup>3</sup> . . .	97.0	98.4	107.3	96.5	99.6	32,198	44,318	49,718	44,531	46,649	Canada <sup>3</sup> .	
Etats-Unis <sup>3</sup> .	2,034.1 <sup>4</sup>	2,006.8	2,543.9	2,369.3		394,153	559,672	680,815	641,054		United States <sup>3</sup> .	
Argentine <sup>10</sup> .	42.0	35.8	40.0	46.9	43.4						Argentine <sup>10</sup> .	
<b>ASIE.</b>											<b>ASIA.</b>	
Inde <sup>1 5</sup> . . .	83.9	95.3	74.0	79.0	80.9	25,541	30,038	30,780	34,770	32,531	Br. India <sup>1 5</sup> .	
Japon : <sup>1 6</sup> a) b)	40.7	78.9 65.2	80.4 65.8	71.2		5,005	10,537 10,410	10,586 10,455	11,527		(a) Japan : <sup>1 6</sup> (b)	
<b>EUROPE.</b>											<b>EUROPE.</b>	
Allemagne <sup>7</sup> .	564.3				372.8	60,225				55,905	Germany <sup>7</sup> .	
Autriche <sup>8</sup> . .	85.8	27.4		22.7	25.3	12,310				3,751	Austria <sup>8</sup> .	
Belgique <sup>9</sup> . .	66.5	58.1	64.8	71.3	70.7	5,729	5,044	5,888	7,011	7,037	Belgium <sup>9</sup> .	
Bulgarie . . .	1.0	4.0	4.0	4.0		176	464	493	562		Bulgaria.	
Danemark <sup>1 10</sup>	9.3	10.3	10.7	11.5	10.1	601	650	681	715	645	Denmark <sup>1 10</sup> .	
Finlande <sup>11</sup> . .	4.9	6.9	8.3	8.2	8.9	649	1,135	1,351	1,337	1,442	Finland <sup>11</sup> .	
France : <sup>12</sup> Etat . . . . .	24.2	24.8	28.1	30.6		2,766	2,930	3,144	3,370		France : <sup>12</sup> State.	
5 Cies . . . . .	169.7	154.3	177.8	197.2	195.6	22,793				30,714	5 Cies.	
Total . . . . .	193.9	179.1	205.9	227.8		25,559					Total.	
Grande-Bretagne .	<sup>2</sup> 364.4	<sup>2</sup> 301.6	<sup>2</sup> 343.3	<sup>2</sup> 335.5	<sup>2</sup> 316.0		<sup>10</sup> 26,022	<sup>10</sup> 28,895	<sup>10</sup> 28,936	<sup>10</sup> 27,807		Great Britain.
Hongrie : <sup>13</sup> Etat . . . . .	69.5	23.4	30.5	32.8	30.5	8,773	2,160	2,763	2,958	2,795	Hungary : <sup>13</sup> State.	
Total . . . . .	87.2	26.1	34.1	37.7	35.4	9,914	2,288	2,906	3,155	3,029	Total.	
Italie <sup>14 15</sup> . .	41.4	48.4	54.1	63.2	65.3	7,070	9,877	10,463	12,210	12,910	Italy <sup>14 15</sup> .	
Norvège <sup>15</sup> . .	7.7	9.1	7.6	10.3	9.9	419	550	512	634	611	Norway <sup>15</sup> .	
Pays-Bas <sup>16</sup> .	20.2	14.7	14.6	16.2	16.6						Netherlands <sup>16</sup> .	
Pologne : <sup>17</sup> a) b)		42.3	70.5 4.7	53.6 6.1	52.2 5.9						(a) Poland : <sup>17</sup> (b)	
Total . . . . .			75.2	59.7	58.1		10,041	10,521	10,984	12,634	Total.	
Roumanie <sup>18</sup> .	8.9		13.7	14.1	15.4	1,443		2,560	3,457	3,151	Roumania <sup>18</sup> .	
Russie . . . .	158.2	39.9	58.0	67.5	83.5		16,064	23,523	33,747	47,800	Russia.	
Suède <sup>3</sup> . . . .	42.3	29.7	32.7	36.4	38.1	3,193	2,730	2,877	3,192	3,447	Sweden <sup>3</sup> .	
Suisse <sup>10 19</sup> . .	19.3	17.9	19.6	22.3	22.4	1,458	1,219	1,274	1,931	1,904	Switzerland <sup>10 19</sup> .	
Tchécoslovaquie <sup>3</sup> . . . .		68.3	70.3	81.7			6,273	6,934	8,718		Czechoslovakia <sup>3</sup> .	
<b>OCÉANIE.</b>											<b>OCEANIA.</b>	
Australie <sup>11 20</sup>	27.4	32.0	32.6	36.3	38.6			4,025	4,612	5,258	Australia <sup>11 20</sup> .	
Nouvelle-Zélande <sup>10 11</sup> .	6.1	6.7	7.0	7.1	7.4						New Zealand <sup>10 11</sup> .	

NOTES AU TABLEAU 80. CHEMINS DE FER : TRAFIC DES VOYAGEURS.  
FOOTNOTES TO TABLE 80 : RAILWAYS : PASSENGERS TRAFFIC.

SOURCES : 1. Rapports annuels des administrations de chemins de fer.  
2. Annuaires statistiques.

- <sup>1</sup> Exercice finissant fin mars de l'année suivante.
- <sup>2</sup> Exercice finissant fin juin 1914.
- <sup>3</sup> Lignes d'Etat, non compris les militaires. Les données pour 1922 à 1924 étant incomplètes ont été omises.
- <sup>4</sup> Lignes exploitées pour le compte de l'Etat. Vu la reprise par l'Etat de la Südbahn, les chiffres à partir de 1924 ne sont pas comparables à ceux des années précédentes.
- <sup>5</sup> Seulement lignes d'Etat.
- <sup>6</sup> Non compris la Compagnie du Nord, dont le chiffre pour 1925 était de 4,529,000,000.
- <sup>7</sup> Septembre de chaque année. Les relevés sont faits seulement pour deux mois de l'année, février et septembre.
- <sup>8</sup> Total des lignes d'Etat et des lignes privées exploitées par l'Etat, 1922-25 : juin de l'année.
- <sup>9</sup> Exercice finissant fin juin de l'année suivante.
- <sup>10</sup> Chemins de fer de l'Etat à voie normale.
- <sup>11</sup> Non compris les militaires.
- <sup>12</sup> a) Tous les réseaux ; b) Chemins de fer fédéraux.
- <sup>13</sup> Exercice finissant fin juin de chaque année.

SOURCES : (1) Annual Returns of Railway Administrations.  
(2) Statistical Year-Books.

- <sup>1</sup> Fiscal year ending March 31st of following year.
- <sup>2</sup> Fiscal year ending June 30th, 1914.
- <sup>3</sup> State lines excluding military transport. The data for 1922 to 1924 being incomplete are omitted.
- <sup>4</sup> Lines operated on State account. As the administration of the Südbahn has been resumed by the State, the figures since 1924 are not comparable with those for the preceding years.
- <sup>5</sup> State lines only.
- <sup>6</sup> Excluding the "Compagnie du Nord", the 1925 figure for which was 4,529,000,000.
- <sup>7</sup> September of each year. Dates are compiled only for two sample months, February and September.
- <sup>8</sup> Total of State-owned lines and privately-owned lines operated by the State. 1922-25 : June of each year.
- <sup>9</sup> Fiscal year ending June 30th of the following year.
- <sup>10</sup> Standard gauge State railways.
- <sup>11</sup> Excluding military transport.
- <sup>12</sup> (a) All lines ; (b) Federal railways.
- <sup>13</sup> Fiscal year ending June 30th of the year.

NOTES AU TABLEAU 80. CHEMINS DE FER : TRAFIC DES MARCHANDISES.  
FOOTNOTES TO TABLE 80. RAILWAYS : GOODS CARRIED.

SOURCES : 1. Rapports annuels des administrations de chemin de fer.  
2. Annuaires statistiques.

- <sup>1</sup> Exercice finissant fin mars de l'année suivante.
- <sup>2</sup> Non compris les transports gratuits et les bestiaux (en 1925 : Afrique du Sud, 3,034,000 têtes ; Grande-Bretagne, 18.663.000 têtes).
- <sup>3</sup> Marchandises payantes.
- <sup>4</sup> Année finissant fin juin 1914.
- <sup>5</sup> Y compris les transports de service et les transports militaires. Les chiffres pour 1923-1925 ne sont pas comparables à ceux des années précédentes, vu la suppression de certains postes faisant double emploi.
- <sup>6</sup> a) Toutes les lignes ; b) Etat seulement.
- <sup>7</sup> Non compris les transports de service et les transports militaires. Il n'existe pas de chiffres complets pour les années 1922-1924.
- <sup>8</sup> Lignes exploitées pour le compte de l'Etat. Vu la reprise par l'Etat de la Südbahn, les chiffres à partir de 1924 ne sont pas comparables à ceux des années précédentes.
- <sup>9</sup> Grosses marchandises, y compris les équipages, mais non compris les bestiaux.
- <sup>10</sup> Y compris les bestiaux.
- <sup>11</sup> Etat seulement.
- <sup>12</sup> Petite vitesse. Y compris les voitures et les bestiaux, non compris les transports de service. Les données des tonnes kilomètres des 5 Compagnies pour 1922-1924 étant incomplètes ont été omises.
- <sup>13</sup> Total de grande et de petite vitesse. Y compris les bagages. Pour l'Etat, total des lignes d'Etat et des lignes privées exploitées par l'Etat, 1922-25 : juin de l'année.
- <sup>14</sup> Y compris les transports gratuits et les bestiaux.
- <sup>15</sup> Exercice finissant fin juin de l'année suivante.
- <sup>16</sup> Non compris les bestiaux. Il n'est pas certain que le chiffre pour 1913 soit strictement comparable avec les chiffres suivants.
- <sup>17</sup> Lignes d'Etat à voie normale. a) Petite vitesse ; b) Transports de service. Le détail est inclu seulement en partie.
- <sup>18</sup> Petite vitesse. Y compris les transports militaires.
- <sup>19</sup> Tous les chemins de fer. Les chiffres comprennent les colis postaux de 5 kg. et plus, et les bagages.
- <sup>20</sup> Exercice finissant fin juin de chaque année.

SOURCES : (1) Annual Returns of Railway Administrations.  
(2) Statistical Year-Books.

- <sup>1</sup> Fiscal year ending March 31st of following year.
- <sup>2</sup> Excluding free transport, and livestock (in 1925 : for South Africa, 3,034,000 head ; for Great Britain, 18,663,000 head).
- <sup>3</sup> Taxed goods.
- <sup>4</sup> Year ending June 30th, 1914.
- <sup>5</sup> Including service and military transport. The figures for 1923-1925 are not comparable with those for the preceding years owing to suppression of certain items involving double counting.
- <sup>6</sup> (a) All lines ; (b) State only.
- <sup>7</sup> Excluding service and military transport. No complete figures are available for the years 1922-1924.
- <sup>8</sup> Lines operated on State account. As the administration of the Südbahn has been resumed by the State, the figures since 1924 are not comparable with those for the preceding years.
- <sup>9</sup> Heavy goods, including vehicles, but excluding livestock.
- <sup>10</sup> Including livestock.
- <sup>11</sup> State only.
- <sup>12</sup> "Petite vitesse". Including vehicles and livestock, excluding service transport. The ton kilometers figures for the 5 Companies being incomplete are omitted for the years 1922-1924.
- <sup>13</sup> Total of "Grande vitesse" and "Petite vitesse". Including luggage. For the State : total of State-owned lines and privately-owned lines operated by the State, 1922-25 : June of each year.
- <sup>14</sup> Including free transport and livestock.
- <sup>15</sup> Fiscal year ending June 30th of the following year.
- <sup>16</sup> Excluding livestock. It is uncertain whether the 1913 figure is strictly comparable with those for the following years.
- <sup>17</sup> Standard gauge State lines. (a) "Petite vitesse" ; (b) Service transport. Livestock is included only partly.
- <sup>18</sup> "Petite vitesse" including military transport.
- <sup>19</sup> All railways. The figures include postal parcels of 5 Kg. and over and luggage.
- <sup>20</sup> Fiscal year ending June 30th of each year.

**Tableau 82. NOMBRE DE TÉLÉGRAMMES ENVOYÉS ET NOMBRE DE CONVERSATIONS TÉLÉPHONIQUES (en milliers).**

**Table 82. NUMBER OF TELEGRAMS DESPATCHED AND NUMBER OF TELEPHONE CALLS.**  
(000's omitted).

Pour notes et renvois, voir p. 132. — For notes and explanations, see p. 132.

PAYS — COUNTRY		TÉLÉGRAMMES : trafic national et international. TÉLÉPHONE : a) conversations urbaines ; b) interurbaines ; c) internationales. TELEGRAMS : Total of national and international. TELEPHONE : (a) local calls ; (b) interurban ; (c) international.						
		1913	1920	1921	1922	1923	1924	
<b>AFRIQUE — AFRICA</b>								
Afrique du Sud, Union de l' — Union of South Africa . . . . .	Télégrammes	6,037	1 7,157	1 6,250	1 5,690	1 5,562	1 5,373	Telegrams
	Téléphone a) b)	50,022 1,913	94,643 4,000	95,356 5,429	100,350 5,916	106,747 6,595	114,399 7,593	Telephone (a) (b)
Egypte <sup>1</sup> — Egypt <sup>1</sup>	Télégrammes	4,581	4,756	4,275	4,120	4,452	5,003	Telegrams
	Téléphone <sup>2</sup> a) b)			67,614 978	106,478 1,388	113,080 1,768		Telephone <sup>2</sup> (a) (b)
Tunisie — Tunis	Télégrammes	795	927	787	633	643	665	Telegrams
	Téléphone a) b) c)	1,065 593	2,257 894	2,861 1,057	2,989 1,065	3,260 1,324		Telephone (a) (b) (c)
<b>AMÉRIQUE — AMERICA</b>								
Canada . . . . .	Télégrammes		16,752	16,169	16,454	17,452	21,251	Telegrams
Etats-Unis — United States .	Télégrammes <sup>3</sup>	109,378			191,121			Telegrams <sup>3</sup>
	Téléphone <sup>4</sup> a) b) c)		* 17,000,000	* 17,520,000	* 19,000,000	* 20,500,000		Telephone <sup>4</sup> (a) (b) (c)
Mexique — Mexico	Télégrammes			5,995	5,411	10,003	10,498	Telegrams
Argentine . . .	Télégrammes	10,628	30,717	24,355	23,144	25,896		Telegrams
	Téléphone a)	146,182			287,562			Telephone (a)
Chili — Chile . .	Télégrammes	2,443	3,495	3,141	3,198	3,423	3,652	Telegrams
Pérou — Peru .	Télégrammes	895	913	864		827	1,206	Telegrams
<b>ASIE — ASIA</b>								
Chine — China .	Télégrammes <sup>5</sup>		5,288	5,546	5,766	5,974		Telegrams <sup>5</sup>
Inde <sup>1</sup> - Brit. India <sup>1</sup>	Télégrammes							Telegrams :
	Office indien <sup>6</sup> Office indo- européen	16,864 32	19,893	20,611 261	19,251 217	19,110 119	19,882 77	Indian Office <sup>6</sup> Indo-Euro- pean Office
Indes Orientales néerlandaises — Dutch E. Indies	Télégrammes	1,451	2,792	2,283	1,834	2,367	1,685	Telegrams
	Téléphone <sup>2</sup> a) b)		106,593	408,771	503,858 2,261	2,373		Telephon <sup>2</sup> (a) (b)
Indochine fran- caise — French Indo-China . .	Télégrammes	1,489	1,673	2,184	2,234	2,369	2,451	Telegrams
	Téléphone a) b)	256 86	622 77	391 183	700 254	1,738 290		Telephone (a) (b)

**Tableau 82 (suite). Nombre de télégrammes envoyés et nombre de conversations téléphoniques (en milliers).**

**Table 82 (continued). Number of Telegrams despatched and Number of Telephone Calls (000's omitted).**

Pour notes et renvois, voir p. 132. — For notes and explanations, see p. 132.

PAYS — COUNTRY	TÉLÉGRAMMES : trafic national et international. TÉLÉPHONE : a) conversations urbaines ; b) interurbaines ; c) internationales. TELEGRAMS : Total of national and international. TELEPHONE : (a) local calls ; (b) interurban ; (c) international.							
	1913	1920	1921	1922	1923	1924		
<b>ASIE (suite) — ASIA (continued)</b>								
Japon <sup>1</sup> (y compris Corée et Formose)—Japan <sup>1</sup> (including Korea and Formosa)	Télégrammes		75,826	75,932	75,808	74,673	76,097	Telegrams
	Téléphone a) b)	966,846 19,394	1,515,967 47,213	1,719,203 52,240	1,993,670 54,617	1,804,590 65,332		Telephone(a) (b)
Siam <sup>1</sup> . . . . .	Télégrammes	166	237	229	214	383	375	Telegrams
	Téléphone a) b)	2,694	5,725	6,052	8,283	8,399	9,402	Telephone(a) (b)
<b>EUROPE</b>								
Allemagne — Germany . . .	Télégrammes	51,858	74,736	75,841	57,178	51,866	36,627	Telegrams
	Téléphone a) b) c)	2,073,758 444,195	2,486,038 694,259	2,422,930 547,681	1,753,333 311,974 2,665	1,583,113 266,600 2,277	1,588,000 232,000	Telephone(a) (b) (c)
	Télégrammes	15,671		5,871		3,584	4,005	Telegrams
Autriche — Austria . . . . .	Télégrammes	15,671		5,871		3,584	4,005	Telegrams
	Téléphone a) b) c)	384,704 7,362		276,857 7,355				Telephone(a) (b) (c)
	Télégrammes		6,952	5,918	15,790	17,192	15,173	Telegrams
Belgique — Belgium . . .	Télégrammes		6,952	5,918	15,790	17,192	15,173	Telegrams
	Téléphone a) b) c)	145,182 * 1,804 * 653	75,102 * 1,880 * 574	97,075 * 2,979 * 856	117,520 * 3,773 * 1,041	138,933 * 4,630 * 1,249		Telephone(a) (b) (c)
	Télégrammes <sup>2</sup>	2,266	4,374	4,724	4,274	3,969	4,321	Telegrams <sup>2</sup>
Bulgarie — Bulgaria . . .	Télégrammes	2,266	4,374	4,724	4,274	3,969	4,321	Telegrams
	Téléphone a) b) c)	8,272 323	7,714 273	17,521 1,796	16,105 1,783	13,864 1,036	16,431 1,727	Telephone(a) (b) (c)
	Télégrammes	1,835	3,200	2,747	2,426	2,450	2,466	Telegrams
Danemark <sup>1</sup> — Denmark <sup>1</sup> . . .	Télégrammes	1,835	3,200	2,747	2,426	2,450	2,466	Telegrams
	Téléphone a) b) c)	209,790 48,703	325,748 * 62,789	333,032 * 66,073	341,353 58,379 799	351,974 63,304 750	375,678 67,589	Telephone(a) (b) (c)
	Télégrammes			* 879	920	717	589	Telegrams
Dantzig — Danzig . . . . .	Télégrammes			* 879	920	717	589	Telegrams
	Téléphone a) b) c)			25,183 2,950	13,675 2,906 159	14,552 1,087 713		Telephone(a) (b) (c)
	Télégrammes	6,002	13,020	13,304	13,065	13,028	13,455	Telegrams
Espagne — Spain	Télégrammes	6,002	13,020	13,304	13,065	13,028	13,455	Telegrams
	Télégrammes					277	499	Telegrams
	Téléphone a) b) c)				5,204 1,358 23	7,745 967 27		Telephone(a) (b) (c)
Finlande — Finland . . . . .	Télégrammes		777	825	821	841	858	Telegrams

Tableau 82 (suite). Nombre de télégrammes envoyés et nombre de conversations téléphoniques (en milliers).

Table 82 (continued). Number of Telegrams despatched and Number of Telephone Calls (000's omitted).

Pour notes et renvois, voir p. 132. — For notes and explanations, see p. 132.

PAYS — COUNTRY		TÉLÉGRAMMES : trafic national et international. TÉLÉPHONE : a) conversations urbaines; b) interurbaines; c) internationales. TELEGRAMS : Total of national and international. TELEPHONE : (a) local calls; (b) interurban; (c) international.							
		1913	1920	1921	1922	1923	1924		
<b>EUROPE (suite — continued)</b>									
France (y compris l'Algérie) — France (including Algeria) . .	Télégrammes	60,468	62,302	54,745	48,967	50,499	48,039	Telegrams	
	Téléphone a) } b) } c) }	388,966 45,327	440,692 60,569	593,741 68,883	648,417 82,902	723,461 92,938 * 1,622		Telephone (a) (b) (c)	
Grèce — Greece .	Télégrammes		4,552	4,505	4,806	4,671		Telegrams	
Hongrie — Hungary . . . .	Télégrammes	11,133	* 6,352	* 7,001	5,107	3,937	3,705	Telegrams	
	Téléphone a) } b) } c) }	232,951 2,768	228,431 3,397	242,356 5,138	236,225 5,720 309	297,611 4,929 427		Telephone (a) (b) (c)	
Irlande, Etat libre <sup>1</sup> — Irish Free State <sup>1</sup> . . .	Télégrammes					3,760	3,506	Telegrams	
	Téléphone a) } b) } c) }					16,052 1,052		Telephone (a) (b) (c)	
Italie <sup>10</sup> — Italy <sup>10</sup>	Télégrammes	24,536	26,108	24,762	20,168	21,129	26,014	Telegrams	
	Téléphone a) } b) } c) }	6,807	285,316 9,081	306,969 10,349	301,369 10,341	347,213 11,396		Telephone (a) (b) (c)	
Lettonie <sup>1</sup> — Latvia <sup>1</sup> . . . .	Télégrammes <sup>11</sup>			408	2,327	2,052	1,859	Telegrams <sup>11</sup>	
	Téléphone a) } b) } c) }			14,337	22,252 556 41	32,100 995 51	45,443 1,504 64	Telephone (a) (b) (c)	
Lithuanie — Lithuania . . . .	Télégrammes			592		301	394	Telegrams	
	Téléphone a) } b) } c) }				514 303 1	1,588 537 2		Telephone (a) (b) (c)	
Luxembourg — Luxembourg . . . .	Télégrammes	161	269	253	187	191	195	Telegrams	
	Téléphone a) } b) } c) }	2,901 2,628	1,728 1,132	3,321	3,470 405	4,644 327		Telephone (a) (b) (c)	
Norvège <sup>10</sup> — Norway <sup>10</sup> . . . .	Télégrammes <sup>12</sup>	2,961	5,886	4,864	4,490	4,228	4,077	Telegrams <sup>12</sup>	
	Téléphone <sup>13</sup> a) } b) } c) }	186,731 * 10,140	460,419 * 17,702	264,585 19,137	281,668 12,413 309	289,235 12,451 225		Telephone <sup>13</sup> (a) (b) (c)	
Pays-Bas — Netherlands . . . .	Télégrammes	4,817	7,676	6,979	5,964	5,545	5,865	Telegrams	
	Téléphone a) } b) } c) }	180,203 6,546 796	309,461 10,483 338	324,533 11,151 886	239,433 11,472 928	190,707 12,407 985	13,543 1,475	Telephone (a) (b) (c)	
Pologne — Poland	Télégrammes <sup>11</sup>		5,881	7,035	7,394	6,930	6,964	Telegrams <sup>11</sup>	
	Téléphone a) } b) } c) }		42,682 6,594	113,269 7,601	148,056 10,278 503	197,086 13,213 821		Telephone (a) (b) (c)	

**Tableau 82 (suite). Nombre de télégrammes envoyés et nombre de conversations téléphoniques (en milliers).**

**Table 82 (continued). Number of Telegrams despatched and Number of Telephone Calls (000's omitted).**

Pour notes et renvois, voir p. 132. — For notes and explanations, see p. 132.

PAYS — COUNTRY		TÉLÉGRAMMES : trafic national et international. TÉLÉPHONE : a) conversations urbaines ; b) interurbaines ; c) internationales. TELEGRAMS : Total of national and international. TELEPHONE : (a) local calls ; (b) interurban ; (c) international.						
		1913	1920	1921	1922	1923	1924	
<b>EUROPE (suite — continued)</b>								
Portugal . . . .	Télégrammes		3,007	3,092	3,064			Telegrams
Roumanie <sup>1</sup> — Roumania <sup>1</sup> . . .	Télégrammes	3,315	5,843	6,665	5,215	8,283	8,647	Telegrams.
	Téléphone a)	20,894	21,191	20,641	53,450	58,795		Telephone (a)
	b)	1,414	435	1,387	4,140	4,554		(b)
	c)	31						(c)
Royaume-Uni <sup>1</sup> — United King- dom <sup>1</sup> . . . . .	Télégrammes <sup>5</sup>	83,780	75,751	71,109	66,081	64,564	63,189	Telegrams <sup>5</sup>
	Téléphone a)	845,771	857,445	686,564	730,000	832,000		Telephone (a)
	b)	* 37,973	* 57,209	* 51,559	* 58,840	* 69,600		(b)
	c)	* 247	* 404	441	* 630	* 695		(c)
Russie (U.R.S.S.) — Russia (U.S. S.R.) . . . . .	Télégrammes	43,621		36,543	22,914	16,611	21,667	Telegrams
	Téléphone a)	326,864		113,704	510,055	593,100		Telephone (a)
	Etat b)	7,643		453	2,499	2,720		State (b)
	Exploitations a)	928,977						Private <sup>14</sup> (a)
	privées <sup>14</sup> b)	3,536						(b)
Roy. des Serbes, Cr. et Slov. — Kingd. of the Serbs, Croats and Slov. . . . .	Télégrammes		6,347	7,557	4,369		6,362	Telegrams
	Téléphone a)		2,100	34,569	29,913			Telephone (a)
	b)			6,138	7,321			(b)
	c)				3,078			(c)
Suède — Sweden	Télégrammes <sup>9</sup>	3,180	6,808	5,415	4,446	4,225	4,144	Telegrams <sup>9</sup>
	Téléphone <sup>2</sup> a)	304,152	570,245	511,099	522,249	536,235		Telephone <sup>2</sup> (a)
	b)				41,209	45,905		(b)
	c)	19,826	41,075	40,982	775	755		(c)
Suisse — Switzer- land . . . . .	Télégrammes	3,327	5,060	3,720	3,188	3,149	3,330	Telegrams
	Téléphone a)	60,035	84,980	80,595	84,451	89,002		Telephone (a)
	b)	13,257			41,523	44,826		(b)
	c)	462	38,652	40,659	2,273	2,214		(c)
Tchécoslovaquie — Czechoslovakia.	Télégrammes		7,442	6,055	5,083	4,672	4,697	Telegrams
	Téléphone a)			160,438	169,014	179,271		Telephone (a)
	b)				7,500	9,219		(b)
	c)							(c)
<b>Océanie — OCEANIA</b>								
Australie — Australia . . . .	Télégrammes	13,865	<sup>10</sup> 18,413	<sup>10</sup> 17,198	<sup>10</sup> 16,296	<sup>10</sup> 16,369	<sup>10</sup> 17,426	Telegrams
	Téléphone a)	192,988	211,894	215,046	220,637	233,063		Telephone (a)
	b)	6,245	12,420	12,884	20,808	15,915		(b)
Nouvelle-Zélande <sup>1</sup> — New Zea- land <sup>1</sup> . . . . .	Télégrammes	10,694	14,000	12,935	13,513	14,477	15,472	Telegrams
	Téléphone a)		6,787	6,820	7,406	8,022		Telephone (a)



NOTES AU TABLEAU 82 : NOMBRE DE TÉLÉGRAMMES ENVOYÉS ET NOMBRE DE CONVERSATIONS TÉLÉPHONIQUES.  
NOTES TO TABLE 82 : NUMBER OF TELEGRAMS DESPATCHED AND NUMBER OF TELEPHONE CALLS.

Les données proviennent, pour la plupart, des statistiques publiées par le BUREAU INTERNATIONAL DE L'UNION TÉLÉGRAPHIQUE (Berne) et, dans certains cas, de sources officielles, telles qu'Annuaire et Rapports officiels.

La comparabilité des chiffres paraît être influencée dans de nombreux cas de manière défavorable par les différences dans l'élaboration des statistiques dans les différents pays, ou pour le même pays d'une année à l'autre.

En règle générale, les chiffres concernant les télégrammes représentent le total des télégrammes expédiés dans le pays et de ceux expédiés à destination de l'étranger, y compris les télégrammes du service des chemins de fer et du télégraphe et autres télégrammes de service, gratuits ou non. Mais cette règle comporte de nombreuses exceptions. Les télégrammes reçus de l'étranger et ceux en transit ont été exclus. Les télégrammes du service météorologique paraissent être exclus dans la plupart des cas.

Les chiffres relatifs aux conversations téléphoniques donnés sous a) se réfèrent au trafic urbain, ceux sous b) au trafic national interurbain, et ceux sous c) au trafic international. Les télégrammes téléphonés sont exclus dans la plupart des cas. Les chiffres pour les conversations interurbaines et internationales représentent dans la règle, mais pas toujours, le nombre d'unités de taxes (généralement des périodes de trois minutes), et non pas celui des conversations. Les chiffres pour lesquels on a pu établir qu'ils représentent le nombre de conversations ont été marqués d'un astérisque.

\* Nombre de conversations.

<sup>1</sup> Exercice financier finissant le 31 mars de l'année suivante.

<sup>2</sup> Non compris les exploitations privées.

<sup>3</sup> Le premier chiffre se réfère à 1912. Les données sont publiées seulement tous les cinq ans ; il n'est pas possible de savoir dans quelle mesure elles sont comparables à celles des autres pays. Le nombre de transmissions sans fil a été en 1922 de 2.365.000.

<sup>4</sup> Chiffres approximatifs d'après l'Union télégraphique. Les données sont incomplètes en ce qui concerne le trafic international. Le *Statistical Abstract* de 1923 donne pour l'année 1922 le chiffre 24.647.561.000. Selon la même source, les chiffres relatifs à un nombre plus petit de compagnies ont été de 13.735.658.000 pour l'année 1912 et de 21.901.387.000 pour 1922.

<sup>5</sup> Données incomplètes, non compris télégrammes de service.

<sup>6</sup> Y compris les télégrammes reçus de l'étranger et en transit.

<sup>7</sup> Y compris les télégrammes de l'Etat reçus de l'étranger. Le premier chiffre se réfère à 1912.

<sup>8</sup> Seulement conversations de départ.

<sup>9</sup> Y compris les télégrammes du service météorologique.

<sup>10</sup> Année finissant le 30 juin.

<sup>11</sup> Non compris les télégrammes de l'administration des Chemins de fer.

<sup>12</sup> Seulement les télégrammes taxés.

<sup>13</sup> Total en chiffres approximatifs pour l'Etat et l'exploitation privée. L'exercice du réseau de l'Etat finit le 30 juin ; celui des compagnies correspond à l'année du calendrier. Les chiffres sous b) et c) pour les années 1913, 1920 et 1921 représentent en majeure partie le nombre de conversations et non pas celui des unités taxées.

<sup>14</sup> Les données sur l'exploitation par les administrations locales de l'U. R. S. S. ne sont pas disponibles.

Most of the figures are taken from statistics published by the INTERNATIONAL BUREAU OF THE TELEGRAPHIC UNION (Berne) ; some, however, come from other official sources, such as year-books and official reports.

In many cases, the figures appear to be little comparable on account of the differences in the methods of compilation employed in different countries, or in one country in different years.

As a general rule, the figures for telegrams represent the total number of telegrams despatched within the country and of telegrams sent abroad, including railway, telegraph department, and other service telegrams, whether charged for or not. There are, however, numerous exceptions to this rule. Telegrams received from abroad and telegrams in transit are not included. Telegrams for the Meteorological Service seem not to be included in most cases.

The figures for telephone calls given under (a) refer to local calls, those under (b) to trunk calls within the country, and those under (c) to international calls. Telephoned telegrams are not included in most cases. As a general rule, but not always, the figures for trunk and international calls represent the number of fee units (generally three-minute periods), and not the number of calls. The figures for which it was possible to ascertain that they represented the number of calls are marked with an asterisk.

\* Number of calls.

<sup>1</sup> Financial year ending March 31st of the following year.

<sup>2</sup> Excluding private concerns.

<sup>3</sup> The first figure refers to 1912. Returns are published only every five years. It is not possible to determine to what extent the figures are comparable with those for other countries. The number of wireless transmissions in 1922 was 2,365,000.

<sup>4</sup> Approximate figures according to the Telegraphic Union. The returns for international traffic are incomplete. The *Statistical Abstract* for 1923 gives the figure for 1922 as 24,647,561,000. According to the same authority, the figures for a smaller number of companies were 13,735,658,000 for the year 1912 and 21,901,387,000 for 1922.

<sup>5</sup> Incomplete returns, excluding service telegrams.

<sup>6</sup> Including telegrams received from abroad and in transit.

<sup>7</sup> Including Government telegrams received from abroad. The first figure refers to 1912.

<sup>8</sup> Only calls originating in the country.

<sup>9</sup> Including Meteorological Service telegrams.

<sup>10</sup> Year ending June 30th.

<sup>11</sup> Excluding railway administration telegrams.

<sup>12</sup> Only telegrams for which a fee is charged.

<sup>13</sup> Approximate total for the State and private undertakings. The financial year for the State system ends on June 30th ; that of the companies corresponds with the calendar year. The figures given under (b) and (c) for the years 1913, 1920 and 1921 represent for the most part the number of calls, not the number of units charged for.

<sup>14</sup> Returns for the systems under the local administrations in the U.S.S.R. are not available.