

11  
ПРОТОКОЛ № 107

ЗАСЕДАНИЯ ПОЛИТВЮРО ЦК ВКП(б) от 10-го ИЮЛЯ 1932г.

(Особый № \_\_\_\_\_)

2.- О выдаче хлеба свекловичным совхозам ЦЧО.  
(т.Микоян).

Разрешить выдачу 1 тыс. тонн хлеба свекловичным совхозам ЦЧО с возвратом из нового урожая.

Выписки посланы:

т.Микояну,  
т.Зибраку,  
т.Чернову,  
т.Варейкису (шифром).

25.- Об экспорте леса ДВК (телеграмма т.Бергавинова).  
(т.Боев).

а) Предложение т.Бергавинова о снятии с экспорта еловых бревен отклонить и предложить ДВК полностью выполнить установленный план.

б) Считать возможным замену экспорта елки экспортом кедра лишь по мере фактического поступления экспортного кедра от НКЛеспрома.

Выписки посланы:

т.Боеву,  
т.Лобову,  
т.Бергавинову (шифром).

26.- О завозе хлеба в ДВК.  
(т.Микоян).

а) Считать необходимым немедленно закупить за границей для ДВК 38 тысяч тонн хлеба, с вывозом на такую же сумму советского хлеба из южных портов в августе мес., с тем, чтобы ввоз хлеба был закончен не позже 15 августа с.г.

б) Обеспечить получение не менее половины ввезенного хлеба мукой.

Выписки посланы:

т.Зибраку,  
т.Чернову,  
т.Микояну,  
т.Бергавинову (шифром).

27.- Об экспорте хлеба в III-м квартале.  
(т.Боев).

а) Поручить НКВТ к 16.УП с.г. представить анализ конъюнктуры хлебного рынка и план продажи хлеба за границей.

б) Намеченную цифру экспорта хлеба в III-м квартале сократить с тем, чтобы окончательно установить 16.УП.

Выписки посланы:

т.Боеву.

28.- Экспортный и валютный план на июль месяц 1932 г.  
(т. Рудзутак).

Утвердить представленный Валютной комиссией экспортный и валютный план на июль месяц (см. приложение).

Выписки посланы:  
т. Боеву.

26.- О рабочей силе для Магнитогорска.  
(т. т. Гугель, Пятаков).

Отклонить предложение т. Гугеля об использовании осужденных к ссылке в качестве рабочей силы на Магнитогорске.

Выписки посланы:  
т. Пятакову,  
т. Гугелю.

37.- О постройке текстильных комбинатов в Ср. Азии и Сибири.  
(ПВ от 8. II. 32 г., пр. № 87, п. 24).  
(тов. Любимов).

3. Наркомлегпрому немедленно заказать в Америке 3 следующих образца машин: однопроцессная трепальная с приборами, мотальная Лиссона, тростильная Лиссона и представить их Союз-текстильмашине не позже ноября-декабря 1932 г.

Выписки посланы:  
т. Любимову,  
т. Пятакову.

39.- О Китае.  
(т. т. Карахан, Крестинский).

Поручить т. т. Кагановичу, Молотову и Карахану составить на основе обмена мнений проект телеграммы т. Кузнецову в двух вариантах и запросить мнение т. Сталина.

40.- О корейцах.  
(т. Карахан).

Передать на обсуждение дальневосточной комиссии.

Выписки посланы:  
чл. ДВК комиссии  
т. т. Сталину, Молотову, Кагановичу,  
Орджоникидзе, Ворошилову.

РЕШЕНИЯ ПОЛИТБЮРО от 3. УЛ. 32 г.

1/3.- Об аварийности в частях ВВС РККА.  
(т. Ворошилов).

а) Предложенный т. Ворошиловым проект постановления утвердить. Окончательную редакцию поручить т. т. Ворошилову, Молотову и Кагановичу.

б) Считаю, что качество выпускаемой авиaproдукции все еще отстает от технических требований, предлагаю...

в 2-декадный срок выработать план мероприятий, обеспечивающий ликвидацию всех недочетов и решительное улучшение продукции авиационной промышленности и доложить Комиссии Оборонн.

в) Поручить комиссии т.Постышева закончить работу комиссии в 2-декадный срок и доложить Комиссии Оборонн.

Выписки посланы:

т.т.Ворошилову, Молотову, Кагановичу - все;  
т.Орджоникидзе - п."б" и "в";  
т.Постышеву - п."в".

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

48/5.- О КВЖД.  
(т.Карахан).

а) Заявить через т.Славуцкого протест перед Манжуро о запрещении перегрузочных работ в Саньсине, что осложняет работу КВЖД и требовать обеспечения нормальных условий работы дороги.

Поручить т.Трояновскому обратить внимание японского правительства на этот факт и просить принять меры.

Запросить мнение т.Сталина.

б) Принять предложение т.Андреева о посылке 2-3 работников на КВЖД. Кандидатуры согласовать с Секретариатом ЦК.

Выписки посланы:

т.т.Андрееву, Постышеву - п."б".

49/6.- О Японии.  
(т.Карахан).

Запросить мнение т.Сталина.

Поручить т.т.Кагановичу и Молотову составить телеграмму на основе обмена мнений.

50/7.- О Нанкине.  
(т.т.Крестинский, Карахан).

Запросить мнение т.Сталина. Поручить т.т.Молотову и Кагановичу составить на основе обмена мнений телеграмму.

ОПРОСОМ ЧЛЕНОВ ПОЛИТБЮРО:

от 2.УП.32 г.

51/1.- О Турции.

Поручить т.т.Бубнову и Карахану организовать приветствие от имени Академии Наук.

Выписки посланы:

т.Карахану,  
т.Бубнову.

От 4.УП.32 г.

54/10.- О закупках в Персии.  
(ПВ от 1.У1.32 г., пр.№ 102, п.47).

- а) Во изменение постановления ЦК от 1 июня, ограничить закупку хлеба в Персии количеством в 1.500.000 пудов.  
б) Обязать Наркомвнешторг закупить в Персии сверх основного плана 1932 г. риса в количестве 12.000 тонн. Обеспечить доставку указанного количества риса в СССР не позднее 15 июля.

Выписки посланы:  
т.Боеву,  
т.Чернову.

От 5.УП.32 г.

55/11.- О Японии.

Послать т.Трояновскому следующую телеграмму:  
"Мы считаем, что до получения ожидаемого Вами 6 июля ответа Фудживары Вам нецелесообразно делать ему какие-либо новые заявления по существу Ваших разговоров. По получении ответа Фудживары мы примем решение о дальнейшем."

56/12.- Телеграмма тов.Литвинова.

Послать тов.Литвинову следующую ответную телеграмму:  
"Мы остаемся при прежнем решении, сообщенном Вам за № 4542. Мы готовы без всяких условий восстановить отношения, после чего сразу же приступить к заключению пакта. Этом смысле поведите переговоры Иеном. Эта наша позиция не должна повести ни к разрыву ни перерыву идущих у Вас разговоров с Иеном".

58/14.- О селитре.

Отпустить НКТяжпрому натровой селитры из спецрезерва 12620 тонн, с покрытием за счет импортируемой селитры для НКТяжпрома.

Выписки посланы:  
т.Орджоникидзе,  
т.Зибраку.

От 9.УП.32 г.

61/17.- О помощи Казакстану.

- а) Из персидской пшеницы оставить в Средней Азии 6 тыс. тонн, обязав Средазбюро ЦК ВКП(б) срочно отгрузить из ближайших к Казакстану районов 6 тыс. тонн хлеба в Казакстан.  
б) Отгрузить из нефонда Средней Волги 2 тыс. тонн хлеба для Восточно-Казакстанской области.  
в) Увеличить план местного снабжения Казакстана в третьем квартале на 2 тыс. тонн.

Выписки посланы:  
т.т.Микояну, Зибраку, Чернову,  
Голощекину, Бауману.

62/18.- О пропалочных работах на Украине.

Выдать Украине специально для пропалочных работ  
400 тыс. пудов хлеба.

Выписки посланн:

т. Косиору,  
т. Зибраку,  
т. Чернову.

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ  
От 10.УП.32 г.  
<http://sovdoc.rusarchives.ru>

69/25.- О смете Комиссии внешних сношений при ВЦСПС.

Отпустить Комиссии внешних сношений при ВЦСПС из  
резервного фонда Совнаркома СССР на 1932 год 20.745 ам.  
долларов, или 40.401 руб., с покрытием этой суммы червон-  
цами за счет сметы ВЦСПС.

Выписки посланн:

т. Керженцеву,  
т. Швернику.

70/26.- Вопросы НКЮ РСФСР и Верховуда СССР.

Утвердить протокол комиссии Политбюро от 8.УП.32 г.  
(см. приложение).

Выписки посланн:

т. Крыленко,  
т. Винокурову.

71/27.- Вопросы ОГПУ.

Утвердить протокол комиссии Политбюро по делам  
ОГПУ.

Выписки посланн:

т. Менжинскому.



А.А. Караганов



У. Обязать НКТП:

1) Установить под ответственностью т. Ганшина особое наблюдение по сдаче на экспорт легкого грозненского бензина, мазута и Уатор-Уайта в установленном плане количестве с тем, чтобы обеспечить выполнение обязательных поставок по этим товарам и сдать в следующем ассортименте:

льбрикайт.....	4.500 тонн
утяжеленное.....	3.500 "
экспортное.....	7.000 "

У1. Обязать Наркомлес разместить на Ленинградском деревообделочном заводе выработку в течение III квартала 340 тыс. комплектов стандартных ящиков для экспортных яиц.

УП. Запретить заводам Союзмаслопрома использовать экспортную тару на какое либо другое назначение, возложив персональную ответственность за это на директоров маслозаводов.

УШ. Обязать Наркомвнешторг снизить покупательскую задолженность в июле мес. 2500 тыс. рублей.

Предложить НКВТ ввести для Дальстроя необходимое оборудование на 1.500 т.р., увеличив на эту сумму импортный контингент 1932 г. с тем, чтобы платежи по этой операции в 1933 г. составили не выше 300 т.р., а остальные платежи производились в 1934 г.

Разрешить НКВТ:

1) Закупить в Америке за счет импортных контингентов 1932г. по Госзнаку мет. графические машины на 180 т.р.

2) Закупить в Америке для Наркомлегпрома за счет его контингентов на 1932г. 3 машины текстильных (трепальной, мотальной и трестильной) в качестве образцов на сумму 39.000 руб.

На 219 т.р. увеличить лимит валютных расходов на 1932 г. по контингентам 1932 г.

ВАЛЮТНЫЙ ПЛАНПРИХОДА И РАСХОДА ПО ТОРГОВОЙ ЧАСТИ НА ИЮЛЬ 1932г.

П Р И Х О Д: 1) Чистое поступление от экспорта.... 35.450  
За вычетом платежей по валютному хлебу..... 2.000  
..... 33.450

2) По операциям Госбанка:  
а/ продажа серебра..... 3.000..  
б/ кредиты под лес..... 700  
в/ " под покуп. задолженность по нефти в Швеции..... 500 - 4.200  
Итого: 37.650

Р А С Х О Д: 1) Оплата тратт и % согласно ведомости..... 38.900  
2) Расходы по импорту..... 3.950  
Итого: 42.850

Отрицательное сальдо - 5.200 тыс. руб.

Верно: *В. Ганшин*

ОКОНЧАТЕЛЬНАЯ РЕДАКЦИЯ."ОБ АВАРИЙНОСТИ В ЧАСТЯХ ВВС РККА".Постановление ЦК ВКП(б) и Совнаркома СССР.<http://sovdoc.rusarchives.ru>

## 1.

1. Два года тому назад (летом 1930г.) Реввоенсовет Союза поставил перед ВВС РККА во всем объеме вопрос о борьбе с аварийностью, которая в то время приняла чрезвычайно большие размеры, угрожая дальнейшему развитию ВВС РККА. Произведя обследование большинства авиачастей и соединений, Реввоенсовет Союза в своем приказе № 0012 исчерпывающе установил причины аварийности и дал конкретные и подробные указания по борьбе с ней и сведению ее до возможного минимума. Основной причиной аварийности являлось отсутствие должной воинской дисциплины в частях ВВС и неорганизованность как учебной, так и эксплуатационной работы, при слабом знании личным составом материальной части авиации.

Приказ 0012 привел к некоторым положительным результатам. На протяжении 1½ лет, части ВВС, не снижая, а повышая и усложняя свою боевую подготовку, с заметным успехом овладели новой материальной частью и добились некоторого снижения аварийности.

Однако, начиная с зимнего периода 1932г., в частях ВВС вновь обнаружались тревожные признаки ослабления руководства и дисциплины, выразившиеся в усилении аварий и, особенно, катастроф. Реввоенсовет Союза, после личного вызова командования наиболее аварийных авиачастей и об"единений, на совещании с которыми были вскрыты причины усилившейся аварийности и намечены пути борьбы с ней, вторым своим приказом 016 (март 1932г.) потребовал неуклонного проведения в жизнь указаний, предусмотренных ранее приказом 0012, установления строжайшей воинской дисциплины и прекращения вредного перескакивания к более сложным упражнениям, минуя простейшие.

Несмотря на все это, за летний период текущего учебного года аварийность в частях ВВС приняла исключительно угрожающие размеры. В начале июня, в течение буквально нескольких дней, произошел ряд небывало тяжелых по своей обстановке и последствиям катастроф. За время с 1-го апреля по 23-е июня с.г. в частях ВВС произошло 136 аварий, в том числе 23 катастрофы против 89 аварий и 5 катастроф за тот же период прошлого года (увеличение аварий на 53%, катастроф на 360%). В результате этих происшествий погибло 50 человек летного состава и совершенно разбито 42 самолета (из них 6 тяжелых). За один день 11-го июня произошло 2 столкновения в воздухе (Балтморе и БВО), погибло 12 человек и уничтожено 4 самолета, из них 2 тяжелых.



Расследование, произведенное по наиболее тяжелым катастрофам специальными комиссиями РВС Союза, установило:

2. Катастрофа в 62 эскадрильи 4-й авиабригады ВВС Балтморя произошла при столкновении 2-х кораблей ТБ-1, выполнявших Групповой полет в общем составе шести кораблей. Командир эскадрильи т.Вернигород вместе с командиром неотдельного отряда т.Котяковым вышли из общего строя, бросив своих ведомых в воздухе и предоставив молодым неопытным командирам остальных 4-х кораблей, под командованием одного из них, принять новое перестроение, к чему они не были подготовлены. Вследствие этого во время перестроения ведущий правофланговой пары наскочил на замыкающего левофланговой пары. В результате оба корабля упали с высоты 1.300 метров и разбились. 8 человек экипажа погибли, спасся только один выброшенный из самолета командир корабля т.Новиков, благодаря наличию парашюта. Остальной экипаж, за исключением погибшего командира корабля т.Трусова, парашютов не имел. В катастрофе прямым непосредственным виновником является командование 62-й эскадрильи (командир Вернигород, комиссар Гуркин). Командир эскадрильи, усложняя по своей инициативе задание, не проверил усвоение каждым экипажем этого задания, и, в частности, не проверил как усвоено это задание ведущим командиром корабля т.Преображенским.

Всеми этими своими действиями командование эскадрильи нарушило прямые требования наставления по полетной службе (ст.262) и приказа РВСС 016 1932 года, запрещающего перескакивание через промежуточные ступени подготовки. За это командование 62-й эскадрильи подлежит преданию суду и наказанию по всей строгости революционных законов.

3. Катастрофа в 62-м отд. авиаотряде 4-й авиабригады ВВС Балтморя произошла вследствие того, что летчик т.Демидов, вопреки установленным правилам, самочинно выполнял на самолете Савоя - 62 бреющий полет в штормовую погоду и, сделав горку над баржей, не успел вырвать машины из крутого снижения и врезался в воду. 4 человека экипажа погибли, самолет был уничтожен. Поступок погибшего Демидова является одним из ярких примеров воздушного хулиганства.

Прямым виновником происшедшей катастрофы, помимо погибшего Демидова, является командование 62-го отряда в лице командира отряда - т.Петрова и комиссара отряда т.Карпенко не вытравивших воздушного хулиганства среди подчиненного летного состава и не установивших во вверенной им части строжайшей воинской дисциплины. За эти проступки оба названных командира подлежат преданию суду и наказанию по всей строгости революционных законов. Эти

За обе катастрофы несут ответственность также: РВС Балтморя (т. т.Викторов, Галлер, Гришин), начальник ВВС Балтморя т.Пикифоров и командование 4-й авиабригады (командир т.Бирбуц, помполит - т.Морозов) - за слабое и никуда негодное руководство подчиненными им авиачастями и соединениями, за что все они подлежат строжайшему дисциплинарному взысканию.

4. Катастрофа в 43 эскадрильи 2-й авиабригады ВВС БВО произошла при столкновении двух самолетов Р-5 во время ночного полета при выполнении отрядами эскадрильи сложного учебного комплекса. Экипажи самолетов не были подготовлены к выполнению этого задания.

Наряду со старыми летчиками, вопреки приказам РВС Союза, в сложный полет были выпущены молодые неподготовленные пилоты, прибывшие в часть в феврале 1932 г. Вместе с ними были посланы в этот полет столь же молодые и неопытные стрелки-бомбардиры и стажеры-летнабы, только еще начавшие выполнять стрелковые упражнения в дневное время. Эта катастрофа явилась прямым следствием нарушения начальником ВВС Белорусского военного округа т. Кушаковым и подчиненными ему командирами четких и конкретных указаний РВС Союза о последовательном прохождении этапов боевой подготовки. Будучи лично недисциплинированным командиром и не будучи во время призвания к порядку РВС БВО, т. Кушаков своим руководством способствовал не выполнению, а нарушению приказов РВС Союза. За катастрофу в первую очередь ответственны командир-комиссар 43-й эскадрильи т. Бочкарев и командование 2-й авиабригады (командир т. Смушкевич, помполит т. Кузнецов).

За это всеуказанные командиры, включая РВС БВО и начальника ВВС БВО, подлежат строжайшим дисциплинарным взысканиям.

5. Две аварии самолетов Р-1 в 28-м отдельном авиаотряде 11-й авиабригады ВВС БВО произошли при выполнении группового ночного полета. Назначенного командиром отряда т. Морозовым по собственному усмотрению и вопреки приказанию командования авиабригады. Тов. Морозов допустил совершенно невозможный в Красной Армии проступок - преднамеренно скрыл свое решение выполнить ночной внеаэродромный полет целым отрядом от командира 11-й авиабригады и, не обращая внимания на явно неблагоприятные метеорологические условия, повел отряд на необорудованных для ночного полета машинах. Подбор экипажей в этом полете носил явно преступный характер: на двух самолетах с молодыми и неопытными пилотами на места летнабов были взяты без ведома командира отряда заведующий складом и младший авиатехник. Начальник штаба отряда т. Глухов, имея достаточные сведения о нахождении на пути маршрута отряда грозовой тучи, не сумел добиться своим докладом отмены ночного полета и с своей стороны не проверил состав экипажей. В результате прямого нарушения установленных требований и правил полетной службы и преступной неорганизованности, командир отряда, попав со своими летчиками в грозовую тучу, растерял свой отряд. Предоставленные самим себе экипажи, потеряв ориентировку, после долгого блуждания вынужденно садились в различных местах. При вынужденных посадках были разбиты две машины, и по несчастливой случайности этот полет не закончился человеческими жертвами. Непосредственным виновником происшедших аварий является командир 28-го отряда тов. Морозов, нарушивший не только все установленные правила по выполнению ночных полетов и последовательной подготовке частей, но и сознательно скрывший от командования.

11-й авиабригады свое решение выполнить внеаэродромный ночной полет. Вторым главным виновником является мл. инженер 28-го отряда т. Селявко, допустивший выпуск в ночной полет технически неподготовленных самолетов (без исправно действующего освещения). Оба указанные командира подлежат преданию суду и наказанию по всей строгости революционных законов. Ответственность за эту аварию несет также командование 11-й авиабригады (командир т. Карклин, помполит т. Руков), не организовавшие контроля и наблюдения за работой подчиненных им авиачастей, за что оба они подлежат строжайшему дисциплинарному взысканию.

6. Катастрофа в 87-й эскадрильи 17 авиабригады МВО произошла во время ночного полета ТБ-1 для выполнения комплексного задания. Командир корабля летчик т. Бурмистров, не пристыженный к прочим самолетам эскадрильи продолжал полет по собственному усмотрению и, снизившись до высоты 200-300 метров, потерял скорость. Самолет перешел в падение на крыло, а затем в отвесное пикирование и врезался в землю. 7 человек экипажа и самолет сгорели. Действительные причины катастрофы установить не удалось вследствие гибели всего экипажа. Но проведенное расследование выяснило, что погибший командир корабля летчик Бурмистров отличался явной недисциплинированностью и многократно нарушал уставные правила во время полета, что не находило должного отпора и воздействия со стороны старших начальников. По имеющимся на тов. Бурмистрова аттестациям он ни в коем случае не мог быть назначен командиром корабля.

Непосредственным виновником катастрофы, помимо погибшего тов. Бурмистрова, является командир 87-й эскадрильи т. Журавлев, быв. его помполит т. Кобякин и командир отряда т. Абухов, которые знали о несоответствии Бурмистрова требованиям службы в рядах ВВС РККА и не приняли мер по его исправлению или удалению из эскадрильи. Тов. Абухов кроме того виновен в том, что он послал в воздух непроверенный экипаж и растерял свой отряд в воздухе. За это они подлежат преданию суду и наказанию по всей строгости революционных законов.

Ответственность за эту катастрофу несет также командование 17-й авиабригады (командир т. Маслов и помполит т. Гусев), не изучившие подчиненный им летный состав тяжелых кораблей и допустившие ночные групповые полеты неподготовленных экипажей.

За обе последние аварии и катастрофу несет ответственность ВВС МВО и начальник ВВС МВО т. Чернобровкин, не организовавшие твердого руководства подчиненными им воздушными силами. Тов. Чернобровкин виновен еще в том, что он самовольно увеличил нормы летной работы.

Все указанные командиры подлежат строжайшему дисциплинарному взысканию.

ской эпохи

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

chives.ru

<http://sovdoc.rusarchives.ru>

ской эпохи

Документы Советской Эпохи

<http://sovdoc.rusarchives.ru>

П.

1. Все перечисленные аварии и катастрофы, а также и другие, ранее имевшие место и не менее безобразные по обстановке и последствиями по тщательному изучению причин, свидетельствуют о недопустимом ослаблении воинской дисциплины в частях ВВС РККА, о преступном нарушении всех приказов в том числе и РВС Союза о неудовлетворительности работы над воспитанием личного состава авиачастей, особенно со стороны РВС округов, об отсутствии планомерной и последовательной учебно-боевой подготовки, плохой организации и аэродромной службы и пр. Наряду с этим попрежнему в Военно-Воздушных силах отмечается недостаток технических средств, обеспечивающих безопасность: отсутствует связь между самолетами (даже тяжелы ) в воздухе и с землей, связь на самолете между командирами экипажа, отсутствие достаточного количества парашютов, отсутствие усовершенствованных приспособлений на самолетах, облегчающих пилотаж и управление самолетом на земле.

Руководство ВВС РККА, в лице начальника ВВС тов. Алксниса и его заместителей - т. т. Наумова и Меженинова, еще не справилось со стоящими перед ними ответственными задачами, несмотря на имеющиеся указания РВС Союза. Тов. Алкснис допустил прямую ошибку, издав совершенно неправильный приказ 046 об итогах зимней учебы, в котором неумеренно и неверно расхвалил и поставил в пример работу ВВС Белорусского военного округа, где и в зимний период и раньше имели место случаи прямого нарушения приказов РВС Союза и самого начальника ВВС РККА. Этим самым т. Алкснис не способствовал пресечению угрожающих явлений, а наоборот увеличил возможность повторения таковых и в других округах.

За все это руководство ВВС РККА - тов. Алкснис, Наумов и Меженинов - подлежат строжайшему дисциплинарному взысканию.

Политорганы и парторганизации ВВС не обеспечили строжайшую воинскую дисциплину и беспощадную борьбу с аварийностью, не воспитали членов партии, комсомольцев и беспартийных в духе требований приказов и наставлений РВС Союза. Работа политорганов и парторганизаций в частях и соединениях ВВС была неудовлетворительной, за что ответственность несет прежде всего Политическое Управление РККА.

2. В целях искоренения всех безобразных явлений из частей ВВС РККА, приводящих к ослаблению воздушной обороны СССР, установления в них твердой воинской дисциплины и порядка, и на этой основе - предупреждения аварийности, ЦК ВКП(б) п о с т а н о в л я е т :

- 1) Указать РВС Союза, что он не сумел об"единить и довести до конца вполне исчерпывающие свои указания по борьбе с аварийностью и тем самым не уничтожил в корне всех болезненных явлений, в первую очередь, неиндивидуализированность в частях ВВС - основной и главной причины аварийности и катастроф ВВСил.
- 2) За систематическое неисполнение приказов РВС СССР, за нарушение элементарной воинской и летной дисциплины, за отсутствие во вверенных им частях надлежащей организации

боевой подготовки, воспитания и руководства подчиненными, т.е. за преступное бездействие и недопустимое отношение к исполнению служебных обязанностей, приведшее к крупным катастрофам и авариям в 4, 11 и 17 авиабригадах, - отстранить от занимаемых должностей, предать суду Военного революционного трибунала:

Командира 62 авиаэскадрильи - ВЕРНИГОРОДА  
 Военного комиссара той же эскадрильи - ГУРКИНА  
 Командира 62 отдельн. авиаотряда - ПЕТРОВА  
 Военного комиссара того же отряда - КАРПЕНКО  
 Командира-комиссара 87 эскадрильи - КУРАВЛЕВА  
 Быв. помполита той же эскадрильи - КОВЯКИНА  
 Командира неотд. отряда той же эскадрильи - АБУХОВА  
 Командира 28 отдельного авиаотряда - МОРОЗОВА  
 Врид. инженера того же отряда - СЕЛЯВКО

Объявить строгий выговор начальнику ВВС РККА тов. Алкенису и его заместителям т.т. Наумову и Меженинову за то, что они, имея исчерпывающие указания РВС Союза, при наличии угрожающего роста аварийности, не приняли всех зависящих от них мер по борьбе с аварийностью путем систематического и конкретного руководства боевой подготовкой ВВС, путем систематической воспитательной работы над личным составом, путем решительного пресечения малейших нарушений дисциплины, и вследствие этого не обеспечили точного выполнения приказов РВС Союза ни стоящими командными инстанциями, соединениями и частями ВВС РККА. Тов. Алкенису этот строгий выговор объявить еще и за то, что он издал совершенно неправильный приказ 046 об итогах зимней учебн. ВВС.

Поставить на вид РВС БВО (т.т. Уборевичу и т. Аронштаму), что они не пресекли в корне неправильной линии руководства воздушными силами со стороны нач. ВВС БВО т. Кушакова и вместо того, чтобы провести в жизнь все требования приказов РВС Союза по планомерному и последовательному обучению авиачастей, способствовал вредному форсированию темпов боевой подготовки с молодым и неподготовленным личным составом, этим самым всеяя своим подчиненным командирам недопустимую мысль о возможности нарушения или искривления приказов РВС Союза.

Поставить на вид РВС МСБМ (т.т. Викторovu, Галлеру и Гришину) отсутствие руководства боевой подготовкой и внимания к материально-бытовому положению частей ВВС Балтморя, вопреки и в нарушение прямых указаний РВСС.

Поставить на вид РВС МВО (т.т. Корку и Векличеву) отсутствие должного внимания к боевой подготовке подчиненных им воздушных сил, особенно к вновь сформированной тяжелой 17-й авиабригаде, и за допущение начальником ВВС МВО тов. Чернобровкиным повышенной нормы работы авиачастей.

Отстранить от занимаемой должности начальника ВВС БВО тов. Кушакова со снижением в должности за сознательное нарушение основных требований приказов РВС Союза и личную недисциплинированность. Предупредить т. Кушакова, что за повторные случаи недисциплинированности он будет исключен из рядов ВКП(б).

Объявить строгий выговор с предупреждением начальнику ВВС МВО т. Чернобровкину за самовольное повышение нормы летной работы, невнимательность к подбору летного состава и отсут-

ние живого конкретного руководства боевой подготовкой подчиненных ему авиачастей.

Предложить РВС Союза по отношению к остальным командирам авиачастей, виновным в последних авариях и катастрофах, наложить строжайшие дисциплинарные взыскания.

3) Главнейшей задачей РВС Союза, РВС округов и командования ВВС всех степеней является - немедленно и раз навсегда искоренить имеющиеся безобразия в авиачастях и положить начало установлению в них строжайшей воинской дисциплины, твердого распорядка внутренней службы и точного соблюдения установленных в Красной армии уставных требований. Без строжайшей воинской дисциплины невозможно ни существование, ни успешная боевая работа такого сложнейшего рода войск, каким является воздушный флот.

Предложить РВС Союза немедленно отстранять от должности, изгонять из рядов ВВС РККА и предавать суду Реввоентрибунала командиров ВВС всех степеней, которые будут допускать во введенных им частях разболтанность, расхлябанность, внешнюю неспрятность, панибратство, ложный демократизм и падение воинской дисциплины.

В перерабатываемый Реввоенсоветом дисциплинарный устав внести повышение мер взыскания за недисциплинированность в частях ВВС РККА.

4) Предложить Реввоенсовету Союза немедленно реорганизовать Управление ВВС РККА в целях усиления оперативно-учебного руководства боевыми частями, крупными соединениями ВВС, ВУЗ"ами, тыловыми органами и капитальным строительством. В этих же целях соответственно увеличить штат Инспекции ВВС РККА и ввести при начальнике ВВС РККА штат порученцев для непосредственных и повседневных сношений с подчиненными ему частями и для усиления живого инструктирования и проверки выполнения учебной и боевой подготовки в частях ВВС РККА.

В целях решительного улучшения руководства военно-воздушными силами в округах, ввести в ЛВО, БВО, МВО, УВО, СКВО, ПРИВО, ОКДВА и морях - Балтийском и Черном, - специально должность помощников командующими войсками по ВВС.

Установить в каждой авиабригаде должность специального инспектора, подчиненного непосредственно Инспектору ВВС РККА, с функциями всестороннего наблюдения и контроля за установлением строжайшей воинской дисциплины, за руководством боевой подготовкой частей бригады, за воспитанием личного состава и соблюдением установленного внутреннего распорядка. Предоставить инспектору бригады право непосредственного сношения с РВС округов и с инспектором ВВС РККА, а в случае надобности и с РВС Союза.

С целью усиления политического руководства ввести в ПУСКР"ах специальные сектора по работе в авиации, а в эскадрильях - штатную должность ответственных секретарей.

5) Потребовать от парторганизации и политорганов ВВС РККА жесточайшей борьбы за дисциплину и коренного улучшения воспитательной работы среди летного и технического состава

ВВС. Предупредить, что бездеятельность парторганизации и полторгана в ВВС в деле укрепления дисциплины и борьбы с аварийностью поставит каждого ответственного партполитработника этих организаций вне рядов партии.

6) Потребовать от ЦК ВЛКСМ решительного усиления воспитательной работы среди комсомольцев ВВС РККА, особенно по внедрению железной дисциплины среди комсомольцев ВВС РККА.

7) Предложить Реввоенсовету Союза отменить приказ нач. ВВС РККА 046 об итогах зимней учебы.

Реввоенсовету Союза к 1.УП пересмотреть все свои указания на летний период и приказы Начальника ВВС РККА и начальников ВВС округов, армий и морей и внести в них все необходимые коррективы для обеспечения последовательности и постепенности в боевой подготовке ВВС РККА, без снижения поставленных РВС Союза задач на 1932 г., путем лучшей планомерности и организованности занятий.

8) Предложить РВС Союза в 2-декадный срок пересмотреть состав командиров авиаэскадрилий и отдельных авиаотрядов, для замены несоответствующих и отбора достойных кандидатов на эти должности. Одновременно отобрать необходимое количество общевойсковых командиров для переподготовки их на должности командиров отдельных частей ВВС. В тот же срок пересмотреть состав командиров тяжелых кораблей.

Впредь в аттестационных выводах летного состава отмечать пригодность аттестуемых командиров к службе в том или ином роде авиации, выдвигая наиболее выдающихся, дисциплинированных и подготовленных командиров к службе в частях тяжелой авиации.

Установить на будущее время, под строжайшей ответственностью командиров всей степеней, чтобы при назначении на ту или другую должность обязательно учитывалась предыдущая аттестация назначаемого. В случае назначения по несоответствию с аттестацией должен нести строжайшую ответственность тот командир, который допустил это назначение.

9) В виду того, что согласно решения ЦК ВКП(б) от 16.У1 1932г. (постановление ЦК ВКП(б) об упорядочении практики назначения и аттестования комсостава) летние школы должны комплектоваться исключительно коммунистами или абсолютно проверенными беспартийными рабочими, предложить секретарям всех обл. (край) и нац. парткомитетов при отборе в летние школы, лично руководить этим важнейшим делом и посылать в летние школы только таких коммунистов, которые отвечают повышенным требованиям в отношении физической и моральной устойчивости и личной дисциплинированности.

10) РВС Союза строго следить за правильным отбором в Военно-воздушные школы физически пригодного контингента, для чего улучшить работу специальных медицинских комиссий по психофизическому осмотру поступающих в школы кандидатов.

11) Предложить НКЛегпрому под личную ответственность т. Любимова, развернуть производство парашютов на имеющейся фабрике, чтобы обеспечить парашютами летный состав всей истребительной и тяжелой бомбардировочной авиации не позднее 15-го августа с/г (ПЛ1-200 штук, ПН2-800 штук) и весь прочий летный состав не позднее 15 сентября с/г (ПЛ1-1521, ПН2-1575).

12) Предложить Реввоенсовету и НКТяжпрому форсировать изготовление радиостанций по связи самолетов в воздухе между собой и с землей.

Установить, что с 1.1-1933г. ни один тяжелый самолет не может пойти в полет без наличия на борту исправно действующей радиостанции.

Для каждого тяжелого самолета считать необходимым в самый кратчайший срок разработку и установку внутренней связи, безотказно действующей в любых условиях.

Конкретные мероприятия по этому пункту, в том числе и о стабилизаторах, разрезных крыльях, тормозных колесах и проч. заслушать на ближайшем заседании К.О.

13) Предложить Реввоенсовету провести немедленно все остальные мероприятия для улучшения внутреннего порядка и боевой подготовки ВВС РККА.

14) Запретить всем организациям СССР, связанным с авиацией, принимать на службу летчиков, техников и инженеров, уволенных из ВВС РККА по порочащим их обстоятельствам (недисциплинированность, воздушное хулиганство, политико-моральное разложение или неустойчивость, пьянство и т.д.). СНК СССР издать по этому поводу закон и определить порядок его неуклонного применения.

Секретарь ЦК ВКП(б) И.СТАЛИН.

Председатель СНК СССР - В.МОЛОТОВ(СКРЯВИН).



ПРИЛОЖЕНИЕк п. 70/26 (о.п.) пр. ПВ № 107  
от 10.УП.32г.ПРОТОКОЛКОМИССИИ ПОЛИТВЮРО ПО ДЕЛАМ О ВЫСШЕЙ МЕРЕ СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ  
от 8.УП.32г.

Председательствовал т. КАЛИНИН М.И.

ПРИСУТСТВОВАЛИ: т.т. Постышев, Шкирятов, Акулов, Криленко,  
Егоров, Камерон.С л у ш а л и:1. Дело гр. ЕВСЕЕВА, приговоренного к высшей мере социальной защиты,  
(Вн. Верховным Судом Союза ССР).2. Дело гр-н ШЕТКИНА Н., ШЕТКИНА А., приговоренных к высшей мере социальной защиты,  
(Вн. Верховным Судом Союза ССР).3. Дело гр. АЙДАРОВА Салима, приговоренного к высшей мере социальной защиты,  
(Вн. НКЮ Устом РСФСР).4. Дело гр. АМИРЖАНОВА и ЖАКУПОВА, приговоренных к высшей мере социальной защиты,  
(Вн. НКЮ Устом РСФСР).5. Дело гр. АРКАЙКИНА, приговоренного к высшей мере социальной защиты,  
(Вн. НКЮ Устом РСФСР).6. Дело гр-н ГАНОШИЛИНА, СЕЛЕЗНЕВА, АБУЛЛИНА, ХАВИБУЛЛИНА, КАЛИТОВА, приговоренных к высшей мере социальной защиты,  
(Вн. НКЮ Устом РСФСР).7. Дело гр. ШОМИНА И.Н. и КОВАЛЕВА П.К., приговоренных к высшей мере социальной защиты,  
(Вн. НКЮ Устом РСФСР).8. Дело гр. СЕЛИВАНОВА, приговоренного к высшей мере социальной защиты,  
(Вн. НКЮ Устом РСФСР).9. Дело гр. гр. КРЮЧКОВА, НАСОКИНА, СМЕРНОВА, ШУВИНА, ПАНКРАТОВА, приговоренных к высшей мере социальной защиты,  
(Вн. НКЮ Устом РСФСР).10. Дело гр-н ФИРСОВА Л.Л., РИВАКОВА А.Я., ФЕДОСЕЕВА И.Д., СОКОЛОВА М.А., ПРИЩЕПОВА Д.М., приговоренных к высшей мере социальной защиты,  
(Вн. НКЮ Устом РСФСР).П о с т а н о в и л и:

Утвердить приговор высшей меры социальной защиты.

Заменить высшую меру социальной защиты - лишением свободы на 10 лет.

Заменить высшую меру социальной защиты - лишением свободы на 10 лет.

Заменить высшую меру социальной защиты - лишением свободы на 10 лет.

Заменить высшую меру социальной защиты - лишением свободы на 10 лет.

Заменить высшую меру социальной защиты - лишением свободы на 10 лет.

Утвердить приговор высшей меры социальной защиты.

Заменить высшую меру социальной защиты - лишением свободы на 10 лет.

Утвердить приговор высшей меры социальной защиты.

Утвердить приговор высшей меры социальной защиты.

Председатель - М. КАЛИНИН.  
Ч л е н - М. ШКИРЯТОВ.В е р н о: *Крыжнина*Документы Советской Эпохи  
<http://sovdoc.rusarchives.ru>