

ЗАСЕДАНИЯ ПОЛИТБЮРО ЦК ВКП(б) 8 мая 1932 г.

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

Члены ПБ ЦК ВКП(б): т.т. Андреев, Ворошилов, Каганович,
Калинин, Куйбышев, Молотов,
Орджоникидзе, Сталин.

Кандид. в члены ПБ : тов. Микоян.

Члены ЦК ВКП(б) : т.т. Бубнов, Бухарин, Гамарник,
Луков, Зеленский, Квиринг,
Кнорин, Комаров, Косиор И.,
Крупская, Кубяк, Лебедь, Лобов,
Ломов, Любимов, Мануильский,
Менжинский, Москвин, Стецкий,
Сулимов, Уханов, Цихон, Шварц,
Шверник, Яковлев.

Кандид. в члены ЦК : т.т. Бреханов, Булат, Вейнберг,
Гей, Калманович, Каминский,
Киселев, Косарев, Межлаук,
Николаева, Осинский, Перепечко,
Попов, Позерн, Румянцев К.,
Савельев, Серебровский,
Уншлихт, Чаплин, Чуцкаев,
Элиава, Юркин.

Члены Презид. Ц.К.К: т.т. Антипов, Аронштам, Беленький З.,
Енукидзе, Ильин, Криницкий,
Назаретян, Ройзенман, Рудзутак,
Шкрятов, Ярославский.

1.- О проверке исполнения решений по ширпотребу.
(т. Сталин).

- а) Создать комиссию по проверке исполнения решений центральных учреждений по ширпотребу в составе т.т. Молотова, Сталина, Кагановича, Постышева, Рудзутака и Ягоды (созыв за т. Молотовым).
- б) Включить т. Орджоникидзе в состав Комитета фондов.

2.- Вопросы т.Куйбышева.

а) Решение - особая папка.

б) Предложить т.Куйбышеву договориться с т.Чубарем о таком порядке отпуска хлеба, который гарантировал бы бесперебойное снабжение Донбасса.

в) Отклонить просьбу т.Яковлева (НКЗ СССР) о выдаче овса из мобфонда для Александровского зерносовхоза Ивановской области.

3.- Телеграммы т.Бергавинова.

Решение - особая папка.

4.- О предложениях английского комитета по экспортным кредитам.

(т.Розенгольц).

Решение - особая папка.

5.- Об иностранной информации в нашей печати.

(т.Сталин).

а) Поручить "Известиям" и "Правде" выбрать и немедленно опубликовать в виде статьи наиболее характерные цитаты из статей Керенского, "Возрождения", "Сегодня" и других газет с призывом бить и истреблять иностранных представителей в целях разрыва буржуазных государств с Советским Союзом.

б) Поручить т.Кагановичу проверить работу отдела печати НКВД и работу отделов иностранной печати в "Правде" и "Известиях".

6.- Организационные вопросы в хозяйственном строительстве: предприятие, трест, об"единение, управление.

(ПВ от 16.1У.32г., пр. № 96, п.19).

(т.т.Молотов, Сталин).

а) Передать вопрос в комиссию в составе т.т.Молотова, Сталина, Орджоникидзе, Лубимова, Рудзутака, Куйбышева, Антипова, Пятакова, Микояна, Лобова, Калининна, Лихачева, Берзина (Коломенский завод), Отса, Лукова, Кагановича М., Шверника, Молчанова (Ореховский трест).

Созыв комиссии за т.Молотовым, а в его отсутствие за т.Рудзутаком.

б) Вопрос об организационных формах управления отдельных отраслей легкой промышленности передать в ту же комиссию.

7. - Предложения т.Орджоникидзе об угле и металле по Донбассу.

(т.т.Орджоникидзе, Косиор И., Гуревич, Израйлович, Бажанов, Макаров, Руминцев).

- а) Доклад т.Орджоникидзе одобрить.
б) Ограничиться пока что разбивкой управления "Уголь" на тресты с выделением в особые тресты "Шахтостроя" и "Углеобогащения".
в) Что касается остальных предложений т.Орджоникидзе, то окончательное решение по этим вопросам отложить на два месяца.
г) Поручить комиссии в составе т.т.Орджоникидзе (созив комиссии), Кагановича Л., Микояна, Антипова, Косиора И., Смирнова, Зеленского, Чернова, Любимова, Андреева, Гуревича, Прокофьева и Миронова (НКПС) внести в Политбюро конкретные предложения о том, сколько и какие тресты должны быть организованы, какая часть работников "Угля" пойдет на работу на рудники, а также вопрос об упорядочении снабжения (источники местного снабжения и аппарат).
Той же комиссии рассмотреть вопросы металлургической промышленности.
д) Поручить Наркомтяжу подготовить вопрос о создании специальной организации внутри Наркомтяжа о регулировании дела взаимного снабжения заводов и войти с конкретными предложениями в ЦО.
е) Оставить т.Вилика на работе на транспорте.

8. - О капиталовложениях для обеспечения экспорта.

(ШЕ от 4.У.32г., пр. № 98, п.3).
(т.т.Рудзутак, Серебровский, Микоян, Розенгольц, Лобов, Гринько, Мемлаук, Менжинский).

Предложения комиссии Политбюро принять (см. приложение).

9. - О дальневосточном экспорте.

(т.т.Розенгольц, Гамарник).

Вопрос считать исчерпанным.

- 10.- О производстве комбайнов (проект постановления).
(ПВ от 4.У.32г., пр. № 98, п. 16).
(т. т. Орджоникидзе, Яковлев, Каганович М.,
Юркин).

Принять предложения комиссии Политбюро за исключением пункта о ввозе моторов "Геркулес" (см. приложение).

- 11.- О пуске Дзержинской ГРЭС.
(т. т. Рудзутак, Орджоникидзе, Манаенко).

а) Признать, что элементы хлестаковщины и бессознательного обмана при пуске Дзержинской ГРЭС имели место.

б) Указать т. Манаенко, что он не должен был допустить хлестаковщину.

в) Признать, что строительство станции проведено удовлетворительно.

- 12.- О статье т. Савельева в "Известиях".
(т. Савельев).

В отмену постановления Политбюро принять предложение т. Савельева об опубликовании им статьи за его подписью с изложением его ошибок.

Предложить т. Савельеву согласовать текст статьи с т. Кагановичем и редакцией "Правды".

- 13.- О заместителях председателя правления и зам. заведывающего ОГИЗ"ом.
(ОВ от 3.У.32г., пр. № 107, п. 11-гс).
(т. т. Каганович, Ворошилов, Бубнов).

а) Утвердить т. Лупшолу заместителем председателя правления ОГИЗ"а, освободив его от работы в Наркомпросе.

б) Утвердить т. Агола членом коллегии Наркомпроса и начальником управления науки.

в) Утвердить т. Славина заместителем председателя правления ОГИЗ"а, освободив его от работы нач. ПУОКР"а Ленинградского военного округа.

г) Утвердить т. Василькова заместителем председателя правления ОГИЗ"а.

- 14.- Доклады Московского и Ленинградского обкомов о развертывании районного хозяйства (проект постановления).
(ПВ от 23.1У.32г., пр. № 97, п. 5).
(т. т. Микоян, Каганович, Л., Каминский, Гей, Шверник, Гринько).
- а) Предложения комиссии Политбюро принять (см. приложение).
 - б) Окончательную редакцию постановления для печати поручить Секретариату ЦК.
 - в) Обязать печать комментировать постановление ЦК.
- 15.- Об организации для столовых кролиководческих хозяйств (проект постановления).
(ПВ от 23.1У.32г., пр. № 97, п. 6).
(т. т. Каганович Л., Сталин, Попов Н. Н., Гронский, Криницкий, Чаплин, Микоян, Зеленский, Любимов, Яковлев, Бухарин, Вейнберг).
- а) Предложения комиссии Политбюро принять (см. приложение).
 - б) Окончательную редакцию постановления для печати поручить Секретариату ЦК.
 - в) Обязать печать популяризировать постановление ЦК.
 - г) Поручить т. Яковлеву написать статью, комментирующую постановления ЦК и СНК о плане хлебозаготовок и колхозной торговле.
- 16.- О скотозаготовках.
(ПВ от 23.1У.32г., пр. № 97, п. 14).
(т. т. Куйбышев, Микоян, Яковлев).
- а) Предложения комиссии т. Куйбышева принять (см. приложение).
 - б) Разрешить Центросоюзу закупку скота для комплектования своего стада.
 - в) Поручить т. Куйбышеву выделить из постановления пункты, подлежащие опубликованию, и представить их в оформленном виде в Секретариат ЦК.
- 17.- О Кузнецкстрое.
(т. т. Орджоникидзе, Гуревич, Франкфурт).
- Проект постановления, внесенный т. т. Орджоникидзе и Франкфуртом, принять (см. приложение).

18. - О подвижном составе и рельсах для промышленного транспорта НКТП.

(ПВ от 8.1V.32г., пр. № 95, п. 20).

(т. т. Орджоникидзе, Андреев, Межлаук В.).

Принять предложения НКПС:

1. Требование НКТП о выделении из эксплуатационного парка НКПС 500 шт. старых паровозов, сокращение программы постройки пассажирских паровозов на Коломенском заводе и выделение 16 паровозов серии "Э" из строящихся на заводах промышленности - отклонить.

2. Обязать НКПС дополнительно к выделенным промышленности в первом квартале 32 г. 135 паровозам выделить 100 паровозов из резервного парка, требующих восстановительного ремонта, который обязать НКТП произвести за свой счет и обеспечить необходимым количеством металла.

3. Требование НКТП о выделении для нужд промышленности 300 шт. 4-х осных хоперов и 500 шт. 2-х осных хоперов, 3 тыс. нормальных платформ и 100 пассажирских вагонов - отклонить.

4. Обязать НКТП, ввиду невозможности по пропускной способности вагоно-ремонтных заводов НКПС "а" постройку узкоколейных платформ в количестве 2950 шт. произвести на заводах промышленности.

5. Предложить Наркомтяжпрому произвести необходимый для промышленности подвижной состав, паровозы и рельсы, сверх установленной программы, на соответствующих заводах.

19. - Об обеспечении программы спиртоводочной промышленности II квартала.

(т. т. Куйбышев, Гринько).

а) Решение - особая папка.

б) Разрешить дополнительную заготовку 6 мил. пуд. картофеля самими винокуренными заводами, выделив винокуренным заводам промтоваров на сумму 2 мил. рублей.

в) Вопрос о хлебе отложить.

20. - О мерах по укреплению руководящих кадров колхозов.

(тов. Яковлев).

а) Предложения НКЗема в основном одобрить.

б) Поручить Оргбюро отредактировать внесенный НКЗемом проект и опубликовать в печати.

21.- О руководстве новым строительством азотных предприятий.

(т.т. Пятаков, Рудзутак, Юевич, Ратайчак).

Принять следующие предложения Наркомтяжа:
Для руководства новым строительством азотных предприятий и эксплуатации их предложить Наркомтяж-прому:

- а) Организовать союзный трест "Совазот".
- б) Организовать специальный Институт по проектированию новых азотно-туковых комбинатов "Гипроазот", с изъятием соответствующих проектных частей из Гипрохима и Гипрококса, подчинив Гипроазоту Научно-Исследовательский институт азота.

22.- О разукрупнении "Всехимпрома".

(т.т. Пятаков, Рудзутак, Юевич, Ратайчак).

Принять следующие предложения Наркомтяжпрома:
Упразднить ныне существующее об"единение "Всехимпром". Для управления предприятиями основной химпромышленности организовать:

- а) Союзный трест основной химпромышленности "Центрохим".
 - б) Союзный трест основной химпромышленности "Укрхим".
 - в) Существующий трест "Аппатит" реорганизовать в самостоятельный трест "Аппатит".
 - г) Существующий трест "Карабугаз" реорганизовать в самостоятельный трест "Карабугазхим".
- Подчинить указанные тресты непосредственно Главхимпрому НКТП.

23.- Об изготовлении оборудования для хлопчатобумажных фабрик.

(ПВ от 23.11.32г., пр. № 89, п. 23, из прил. п. 7).

О т л о ж и т ь.

24.- О зарубежных командировках по линии НКПС.

(т. Андреев).

Вопрос снять.

25.- Вопросы НКЮ РСФСР и Верховсуда.

Поручить разрешить вопросы, внесенные НКЮ и Верховсудом, комиссии в составе т.т. Калинина, Шкирятова и Крыленко.

26.- Об участии СССР на радио-маячной конференции в Стокгольме.

(т.т. Ворошилов, Янсон).

а) Командировать одного человека от Наркомвоенмора.

б) Поручить т.т. Янсону и Ворошилову договориться о кандидатуре и представить в Секретариат ЦК.

27.- Об осенне-зимних перевозках.

(т.т. Андреев).

а) Работу комиссии т.т. Молотова одобрить.

б) Часть постановления, касающуюся непосредственно НКПС, провести приказом НКПС "а" (см. приложение № 1); часть постановления, касающуюся других наркоматов, провести постановлением СТО (см. приложение № 2).

в) Окончательное редактирование постановления комиссии поручить т.т. Андрееву и Рудзутаку.

28.- Об электротехническом "блоке".

О т л о ж и т ь.

29.- О состоянии дела искусственного волокна (проект постановления).

(ПВ от 16.1У.32г., пр. № 96, п. 2-в).

О т л о ж и т ь.

30.- О производстве синтетического каучука и о строительстве каучуковых заводов (проект постановления).

(ПВ от 28.1У.32г., пр. № 97, п. 22).

О т л о ж и т ь.

31.- О производстве алюминия и строительстве алюминиевых заводов (проект постановления).

(ПВ от 23.1У.32г., пр. № 97, п. 12).

О т л о ж и т ь.

32.- О производственной программе планируемой промышленности на 1932 год.

(ПВ от 23.Ш.32г., пр. № 93, п. 8).

О т л о ж и т ь.

ОПРОСОМ ЧЛЕНОВ ПОЛИТБЮРО:

от 5.У.1932г.

33/1.- О Турнии.

Решение - особая папка.

от 6.У.1932г.

34/2.- О образной осуде Башкирии.

Решение - особая папка.

35/3.- Проект постановления СНК СССР и ЦК ВКП(б) о плане хлебозаготовок из урожая 1932г. и развертывании колхозной торговли хлебом.

Утвердить (см.приложение).

от 7.У.1932г.

36/4.- О Турнии.

Решение - особая папка.

от 8.У.1932г.

37/5.- О посылке конструкторского бюро на завод им.Марти.

Решение - особая папка.

38/6.- О статье "Савельева" к 20-летию Правды.

Поручить "Правде" раскритиковать статью Савельева, помещенную в "Известиях" от 5 мая.

39/7.- Об обеспечении золотопромышленности хлебо-фуражем в 1931-32 году.

Просьбу т.Серебровского о дополнительном отпуске 28 тыс.тонн муки сверх установленных фондов и вопрос о сроках отгрузки овса для золотопромышленности передать на разрешение в советском порядке.

40/8.- О переговорах с Австрией.

Решение -- особая папка.

41/9.- О валютных платежах 1933г.

Включить в комиссию т. Рудзутака по валютным платежам 1933 г. тов. Аркуса.

42/10.- Об импорте хинина.
(т. Розенгольц).

Решение -- особая папка.

43/11.- Об отпуске средств из резервного фонда СНК СССР.

Утвердить:

- 1) Постановление Совета Труда и Оборонны об отпуске СНК Казахской АССР из резервного фонда СНК СССР 1,6 млн. руб. на профинансирование продсуды.
- 2) Постановление Совнаркома СССР об отпуске из резервного фонда СНК СССР СНК Узбекской ССР 500 тыс. рублей на расходы, связанные с переселением колхозников с участка, отводимого под аэродром в Ташкенте.

44/12.- 1. О соглашении с германскими промышленниками о заказах и кредитах.

2. Записка т. Вейцера о торговой работе за границей.

Передать на предварительное рассмотрение в комиссию под председательством т. Рудзутака в составе: т. т. Розенгольца, Пятакова, Вейцера, Калмановича, Гринько, Крестинского, Веленького.

45/13.- О низовом учете в предприятиях (записка т. Осинского).

Передать на разрешение в СТО.

46/14.- Об организации Комитета фондов при СНК УССР (телеграмма т. Косиора).

Признать нецелесообразной организацию Комитета фондов при СНК УССР.

47/15.- О передаче дела экспертиз трудоспособности из НКЗдрава в НКТруд СССР.
(Записка т.Куйбышева).

Подтвердить постановление СНК от 3.V.32г. о передаче дела врачебно-трудовой экспертизы инвалидности в ведение органов НКТ(Соцстраха).

48/16.- О Чирчикстрое.
(ПВ от 16.XI.31г., пр.№ 80, п.26).

Во изменение постановления Политбюро от 16.XI.31г.(пр.№ 80, п.26) утвердить постановление СТО от 28.IV с.г. об окончании строительства всего электрохимкомбината в IУ квартале 1935 года.

49/17.- О снабжении фанерных заводов оборудованием.

Передать на разрешение в СТО.

50/18.- Об олове для Наркомтяжпрома.

Передать вопрос на предварительное рассмотрение в Комитет резервов.

51/19.- О промышленном строительстве в Восточной Сибири.

Передать вопрос на разрешение в СТО.

52/20.- О состоянии строительства Уфимского моторного завода (записка Башобкома ВКП/б/).

Передать вопрос на разрешение в СТО.

53/21.- О постройке ж.д. моста через р.Томь.
(Записка т.т.Андреева и Пятакова).

Передать на разрешение в СТО.

54/22.- О сокращении программы сооружения нефтехранилищ на Волге и в Баку.
(Записка т.Пятакова).

Передать на разрешение в СТО.

55/23.- Об ИНДО.

Решение - особая папка.

56/24.- О Барнаульском деле.

Решение - особая папка.

57/25.- Об отпуске т.Швернику.

(ОБ от 7.У.32г., пр. № 107, п.19-г).

Предоставить т.Швернику 10-дневный отпуск с 13.У.

58/26.- Вопросы Наркомата Легкой промышленности РСФСР.
(ОБ от 3.У.32г., пр. № 106, п.11).

а) Утвердить т.Брагинского зам.наркома легкой промышленности РСФСР.

б) В связи с утверждением т.Левковича Н.С. управляющим Канцпромооб"единением НКЛП РСФСР - освободить его от учебы на ВАК.

59/27.- О командировках НКПС за границу.

(ОБ от 4.У.32г., пр. № 107, п.16-гс).

Разрешить НКПС командировать в Лейпциг (Германия) на конференцию по советско-польско-германскому бесперегрузочному сообщению т.т. Левчука В.Я. и Денъера В.А. сроком на 21 день.

60/28.- О т.Зибрак.

(т.Куйбышев)

Назначить секретаря Комитета резервов т.Зибрак членом Комитета резервов.

61/29.- О т.Ротерте.

Освободить т.Ротерта от работы на Днепрокомбинате.

62/30.- О т.Гуровиче.

(ОБ от З.У.32г., пр.№ 106, п.15).

Утвердить т.Гуровича членом коллегии Наркомвода, освободив его от работы члена коллегии НКФин РСФСР.

63/31.- О торгпреде СССР в Литве.

(ОБ от З.У.32г., пр.№ 106, п.7).

Утвердить т.Кушнера П.И. торгпредом СССР в Литве, освободив от этой работы т.Ангарского.

64/32.- О секретаре ЦК Грузии по транспорту.

(ОБ от 4.У.32г., пр.№ 107, п.14-гс).

Удовлетворить просьбу ЦК Грузии о командировании т.Капкевича Х.А. для работы секретарем ЦК Грузии по транспорту, отозвав его из Московской парторганизации.

65/33.- О секретаре ЦК Туркменистана по транспорту.

(ОБ от 4.У.32г., пр.№ 107, п.15-гс).

Утвердить постановление ЦК КП(б) Туркменистана и Средазбюро ЦК об утверждении тов.Дан-Атамыева секретарем ЦК Туркменистана по транспорту.



СЕКРЕТАРЬ ЦК

И. С. Гамов

178ди.

О ПРОИЗВОДСТВЕ ВОЗДУШНОВ.

(Принято Политбюро ЦК ВКП/б/ 8.У.1932 г.)

СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

О КАПИТАЛОВЛОЖЕНИЯХ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЭКСПОРТА.

(Принято Политбюро ЦК ВКП/б/ 8.У.1932 г.)

Для обеспечения выполнения экспортного плана 1932 года и расширения экспорта в 1933 году:

1. Утвердить решения комиссии т. Рудзутака о включении в число ударных строек строительства по системе Народного Комиссариата Тяжелой промышленности СССР,

Наркомвнешторгу СССР выделить дополнительный контингент для Наркомтяжпрома 3.655 тыс. рублей сверх контингентов, утвержденных в импортном плане 1932 года.

2. Утвердить титульный список капиталовложений по системе Наркомлеса в размере 12.150 тыс. руб. (из резервного фонда) и выделить дополнительный контингент импортного оборудования для Наркомлеса, сверх утвержденных контингентов в импортном плане 1932г., в размере 426.000 рублей.

3. Утвердить титульный список капиталовложений по системе Наркомснаба и выделить для этой цели 9.205 тыс. рублей (из резервного фонда) в червонной валюте и дополнительный импортный контингент, сверх утвержденных контингентов Наркомснаба СССР в импортном плане 1932 года, в сумме 273,5 тыс. руб. Половину потребного дополнительного контингента (273,5 тыс. руб.) отнести за счет контингента Наркомснаба СССР, утвержденного в импортном плане на 1932 год.

4. Наркомтяжпрому организовать снабжение всех вышеназванных строителств стройматериалами и необходимым количеством оборудования с таким расчетом, чтобы обеспечить пуск их согласно решениям комиссии ЦК.

5. Установить, что по новым предприятиям, не включенным в план капитального строительства, и тем установкам, которые строятся дополнительно, вся продукция идет исключительно на экспорт.

6. Обязать СТО утвердить специальный порядок контроля за тем, чтобы дополнительные ассигнования шли исключительно на указанные вложения, а также установить календарные сроки выполнения этих работ и специальное наблюдение за их выполнением в срок.

СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

Верно: *Урджинца*

СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

О ПРОИЗВОДСТВЕ КОМБАЙНОВ.

(Принято Политбюро ЦК ВКП/б/ 8.V-1932 г.).

1) Обязать НКТП до 1.VII-32г. обеспечить комбайны моторами в следующем количестве:

а/3.000 моторов ФП (типа Рогозина) с Путиловского завода (в том числе 500 резерв. для бесперебойной работы комбайнов);

б/3.100 моторов СТЗ и ХТЗ;

в/1.000 моторов типа Форд;

2) 1.500 моторов заменить приспособлениями к мощным тракторам (пауэртейкоф).

3) Поручить комиссии в составе т.т. Орджоникидзе, Яковлева, Отс, Терасатурова, Кагановича М., Ванникова, Юркина, Борисова, Кагана, Левенберга и Маркевича в 10-дневный срок дать окончательные предложения по вопросу об обеспечении комбайнов моторами в дальнейшем.

Верно:

И. Д. Мина

178/лс.

ПРИЛОЖЕНИЕ

к п. 14 пр. ПБ № 99.

ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е Ц К В Р П (б) О Т 8 . У . 32 Г .

ПО Д О К Л А Д А М М О С К О В С К О Г О И Л Е Н И Н Г Р А Д С К О Г О О Б Л А С Т Н Ы Х О Т Д Е Л О В О Р А З В Е Р -
Т Ы В А Н И И Р Ы Б Н О Г О Х О З Я Й С Т В А .

Интересы улучшения рабочего снабжения требуют, в особенности в условиях нехватки мяса, всемерного развертывания, наряду с крупной государственной рыбной промышленностью, местного рыбного хозяйства. Между тем, имеющиеся богатые возможности местных рек и озер до сих пор еще остаются совершенно неиспользованными, благодаря отсутствию внимания со стороны местных партийных и советских организаций к этому делу.

ЦК считает необходимым, чтобы основные пролетарские районы, в особенности Московская и Ленинградская область, в кратчайший срок развернули свое рыбное хозяйство на базе водоемов местного значения (реки, озера, пруды).

Исходя из этого, ЦК постановляет:

1. По Московской области.

1. Предложить Московскому Комитету в 1932 году:

- а) добиться организации прудового хозяйства по линии Мосрыбтреста на 10.000 га (из них - 2.000 га питомников), сверх 2.000 га, вступающих в эксплуатацию весной 1932 года;
- б) для осуществления плана 1932 года немедленно развернуть работы по строительству 10 следующих рыбхозов

в поймах рек:	а) П а р ы	1.711 га
	б) Д о н а	1.717 "
	в) П а р ы	882 "
	г) Г ж е л к а	231 "
	д) Т ы р н и ц ы	256 "
	е) К о б ы л е н к и	127 "
	ж) И с т ы	57 "
з) О т р ы		50 "
и) М а к а р ы		37 "
к) О з е р е С е н е ж с к о м		507 "

Общей площадью: 5.575 га

закончив их строительство не позже ноября 1932 года. К строительству остальных рыбхозов на площади 4.425 га приступить не позднее 1.VI с тем, чтобы закончить их в декабре 1932 года.

Мосрыбтресту организовать в 1932 году не менее 150 га интенсивного хозяйства (с кормлением рыб и удобрением прудов) и в 1933 году не менее 1.000 га.

в) Развернуть изыскательные работы летом этого же года на площади в 30.000 га для обеспечения программы 1933 года по строительству 17.000 га прудового хозяйства.

2. Мосрыбтресту обеспечить производство посадочного материала не только для прудовых хозяйств Мосрыбтреста, но и для снабжения всех организаций Московской области, занимающихся рыборазведением (потребкооперация, совхозы и колхозы).

3. Предложить Наркомснабу обеспечить завоз в Московскую область весной 1932 года 1 млн. годовиков карпов и сазанов, осенью 1932 года - 2 млн. сигалеток и 3 млн. сазанов с Нижней Волги, весной 1933 года - 1 млн. годовиков с Украины, осенью 1932 года и весной 1933 года завезти из Ленинградской области 250 гнезд производителей карпа и 1.000 гнезд из Украины.

4. Определить план капитальных работ по Мосрыбтресту на 1932 год в 12,5 млн. руб. в том числе: 500 тыс. руб. на изыскательные работы.

Обеспечить эти средства за счет: Мособлсплкома - 2 млн. руб., Моссовета - 3 1/2 млн. руб., капиталовложений НКСнабв СССР 1 1/2 млн. руб., Госбюджета - 4 1/2 млн. руб. и средств профсоюзов 1 млн. руб.

Обязать НКФин СССР, Мособлсплком, Моссовет, МОСПС, МГСПО и Наркомснаб СССР отпустить в первом полугодии 1932 г. 85% указанных сумм, в третьем квартале - 40% и в четвертом квартале - 25%.

5. Предложить СТО дополнительно сверх контингентов Наркомснабу отпустить Мосрыбтресту:

а) лесоматериалов 600 платформ (300 во II квартале и 300 в третьем квартале);

б) 40 тракторов со скреперами для механизации строительных работ (в мае - июне месяцах);

в) 50 тонн ринного (или углового) железа во II-м квартале и 70 тонн в третьем квартале;

г) 47 тонн гвоздей (25 тонн во II-м квартале и 22 тонны в III-м квартале);

д) 100 вагонов цемента (20 во II-м квартале и 80 в III-м квартале);

е) 75.000 пудов овса (во II-м квартале 35.000 пудов и в III-м квартале - 40 тыс. пудов);

ж) приравнять в отношении снабжения строительных рабочих прудовых хозяйств к торфяным рабочим.

6. Установить программу добычи рыбы из прудовых хозяйств Мосрыбтреста для 1932 года в 20.000 пудов, для 1933 года - в 120.000 пудов и для 1934 года - 500.000 пудов.

7. Предложить Мосрыбтресту расширить существующий рыбтехникум, доведя контингент учащихся к осени 1932 года до 150 человек.

8. Ответственность за выполнение всех мероприятий по Мосрыбтресту возложить на директора треста Г. Державина.

9. Предложить Московскому Комитету, помимо развертывания хозяйства по линии государственного треста "Мосрыба", развернуть организацию карповых нагульных площадей по линии следующих организаций за счет их средств:

а) потребкооперации области (МСПО, МОСПО и отдельных ЗРК), сверх уже освоенных 900 га, в 1932 году - 400 га, в 1933 году - 1.500 га, определив план добычи рыбы по хозяйствам потребкооперации в 1932 году - 8.000 пудов, в 1933 году - 21.000 пудов и в 1934 году - 50 тыс. пудов.

Ответственность за выполнение этих работ по потребкооперации возложить на т.т. Краснова и Бадаева;

б) по системе "Облколхозрыбаксоюза" - нагульных карповых площадей в 1932 году - 5.200 га, в 1933 году - 13.800 га, с выходом продукции в 1932 году - 18.000 пудов, в 1933 году - 90.000 пудов и в 1934 году - 400.000 пудов.

Ответственность за выполнение работ по системе Облколхозрыбаксоюза возложить на председателя Облколхозрыбаксоюза - т. Алексеева;

в) по системе совхозных трестов в Московской области закончить полностью в 1932 году освоение имеющихся в их совхозах прудов под нагул карпа за счет своих средств и построить в 1933 году нагульные пруды на площади 500 га, определив план добычи в 1932 году в 4.000 пудов, в 1933 году в 9.000 пудов и в 1934 году в 18.000 пудов.

Ответственность за выполнение программы по совхозам возложить на директоров трестов, а наблюдение за выполнением - на председателей соответствующих об"единений (Госпромсовхозтрест, Овощтрест, Молживтрест, Скотовод и Свиновод).

10. В результате этих мероприятий определить общую сдачу рыбы для нужд снабжения Москвы в 1932 году по прудовому хозяйству - 50 тыс. пудов, а по озерному и речному - 200.000 пуд., в 1933 году по прудовому хозяйству - 240.000 пудов, а по речному и озерному - 200.000 пудов, в 1934 году по прудовому хозяйству - 968.000 пудов, а по озерному и речному - 300.000 пудов, всего в 1934 году - 1.200 тыс. пудов.

11. Ответственность за выполнение этого постановления в целом по Московской области возложить на секретаря Московского Комитета - т. Егорова.

II. По Ленинградской области.

1. Предложить Ленинградскому Обкому:

1) Организовать по линии Ленрыбводтреста сверх имеющихся трех рыбопроизводных заводов строительство еще 6 новых рыбопроизводных заводов:

- а) на реке Свирь;
- б) на Чудском озере;
- в) на реке Луге;
- г) на реке Варзуге;
- д) на реке Умбе;
- е) на озере Имандра.

2) Расширить производственную мощность существующих 3-х заводов (Волховского, Никольского и Невского) с доведением выпуска в 1932 г. не менее 3,5 млрд. икринок (из них 138 млн. лососевых) и в 1933 году не менее 5 млрд. икринок (из них 1,3 млрд. лососевых).

3) В 1932 году обследовать все озерное хозяйство Ленинградской области, а в отношении Кольского полуострова не менее 50% озерного хозяйства, и освоить из них в 1932 году не менее 40 тыс. га (не считая Чудского, Онежского и Ладожского озер) и произвести запуск мальков на 170 тыс. га озерной площади.

4) В 1933 году организовать правильное рыбное хозяйство во всех озерах, площадь которых не ниже 20 га.

5) Построить в 1932 г. - 2 тыс. га прудового хозяйства для разведения форели и карпа и провести все подготовительные работы для организации в 1933 году не менее 4 тыс. га прудового хозяйства.

6) Немедленно приступить к акклиматизации в Ленинградской области закавказского тапорованского сазана и немецкого северного типа карпа, выписав из-за границы за счет контингентов НКСнаба 10 гнезд производителей карпов.

7) Для реализации намеченной программы утвердить план капитального строительства Ленрыбводтреста в 7,5 млн. рублей, из следующих источников:

а) Ленсовет.....	- 1.500 т.руб.
б) Облисполком.....	- 500 т.руб.
в) Облпрофсовет.....	- 1.000 т.руб.
г) Наркомснаб.....	- 2.000 т.руб.
д) Госбюджет.....	- 2.000 т.руб.

8) Предложить СТО отпустить Ленрыбводтресту во II и III кварталах 1932 года 100 тонн шинного или углового железа, 35 тонн гвоздей, 30 тракторов со скрейперами для земляных работ.

Приравнять в отношении снабжения строительных рабочих прудового хозяйства - к торфяным рабочим.

9) Обеспечить добычу рыбы в 1932 году не менее 2.500 тыс. пуд. из них:

По Леноблрыбсоюз.....	- 1.800 тыс. пуд.
" Севзапсоюз.....	- 480 " "
" Ленгосрыбтресту.....	220 " "

Утвердить план вылова рыбы на 1933 год в 3,5 млн. пудов.

10) Для обеспечения намеченных мероприятий кадрами предложить Ленобкому и Горкому ВКП(б):

а) Обеспечить тресту организацию годичных курсов рыбодоводов в 50 человек;

б) количество слушателей Ленинградского рыбтехникума по отделу рыбозаведения довести до 100 человек в 1932 г.

11) Предложить НКСнабу СССР и Ленобкому к осенней пугине 1932 года организовать 4 моторно-рыбных станций для эксплуатации рыбных бассейнов на Финском заливе, на Чудском озере, на Ладожском и Онежском озерах, предусмотрев постройку этих станций за счет ассигнований по линии Наркомснаба, определенных решением СНК.

12) Предложить НКСнабу СССР и Ленобкому провести летом 1932 года опыты тралового лова в Финском заливе и на Ладожском озере, для чего использовать два новых тральщика.

13) Ответственность за выполнение настоящего постановления в части Ленрыбводтреста возложить на Управляющего трестом - т. Пенিকে; в части Госрыбтреста - на тов. Большакова;

20,

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

<http://sovdoc.rusarchives.ru>

- 5 -

по Леноблрыбхозу - на тов. Каняева и по линии Свзапсоюза -
на тов. Михельмана.

Ответственность за выполнение настоящего постановле-
ния в целом возложить на секретаря Ленобкома - т. Ирклица.

Верно: Хрустичина

178/то, 6.

Документы Советской Эпохи

<http://sovdoc.rusarchives.ru>

ПРИЛОЖЕНИЕ

к п.15 пр.ПБ № 99.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПОЛИТБЮРО ЦК ВКП/б/ от 8.V-32г.

О РАЗВИТИИ КРОЛИКОВОДСТВА В ПРОМЫШЛЕННЫХ РАЙОНАХ МОСКОВСКОЙ, ЛЕНИНГРАДСКОЙ, ИВАНОВО-ВОЗНЕСЕНСКОЙ ОБЛАСТЕЙ.

1. ЦК ВКП/б/ считает, что развитие кролиководства при предприятиях, ЗРК и столовых в промышленных районах может и должно стать важнейшим средством скорейшего улучшения снабжения рабочих мясом.

Быстрая размножаемость и скороспелость кроличьего стада, большие возможности широкого использования местных кормовых ресурсов и отходов общественного питания, относительная дешевизна капиталовложений и возможность широкого применения местных стройматериалов и ресурсов самих предприятий для строительства, высокое качество мяса, - все эти преимущества выдвигают кролиководство на важнейшее место в деле разрешения мясной проблемы.

ЦК ВКП/б/ считает, что в работе всех партийных, кооперативных и др. организаций по рабочему снабжению должно быть уделено максимальное внимание развитию кролиководства, в целях значительного увеличения мясных ресурсов общественного питания в ближайшее же время.

2. Исходя из этого ЦК ВКП/б/ обязывает Московский, Ленинградский и Иваново-Вознесенский обкомы осуществить следующую программу развития кролиководства по их областям.

По Москве и Московской области - к концу 1932г. довести поголовье кроликов-маток до 360 тыс. гол., из них 100 тыс. укомплектовать из своего производственного поголовья и - 260 тыс. за счет завоза из других областей.

Утвердить представленный Московским Комитетом ВКП/б/ план организации кроличьего стада.

По М о с к в е.

а/В совхозах ИСПО.....	- 22.000
(4 специализированных совхоза - Денежниковский, Богородский, Брон. р-на, Степановский и Шеметовский - по 3 тыс. голов и 13 совхозов, в которых будут выделены специальные участки).	
б/В специально организованных коопхозах РайПО (по 1000 голов в 8 райПО и в Ленинском и Замоскворецком по 2500 голов).....	- 13.000
в/В ЗРК, столовых, рабочих огородах и совхозах предприятий (предприятий в Москве 726; столовых 590, ЗРК - 180).....	- 100.000
г/По Моснарпиту (в специально организованных хозяйствах).....	- 10.000
д/По ЖАКТ"ам (где имеются столовые).....	- 3.000
е/По больницам.....	- 5.000
ж/Домам отдыха.....	- 3.000
з/Детдомам и школам.....	- 4.000
и/Инвалидной кооперации.....	- 5.000

к/Промкооперации.....	-	10.000
л/ОГПУ - в 2-х показательных х-вах.....	-	10.000
м/Охотсоюз для снабжения столовых Москвы...	-	20.000
н/Совхозы Совхозпушкины (для рабочего общ. питания столовых Моснарпита).....	-	15.000
		<hr/>
ИТОГО для Москвы....	-	220.000

По промышленным районам Московской области.

а/По МСПО.....	-	30.000
(В том числе: в 80 коопхозах Райпотребсо- зов, Гор-ПО и ЦРК - 20.000. В специальном хо- зяйстве областного треста общественного пита- ния и хозяйствах 17 райтрестов - 10.000).		
б/В ЗРК, столовых, совхозах и огородах (пред- приятий - 850, ЗРК - 120, коопхозов - 80, столо- вых общественного питания - 300).....	-	75.000
В том числе: по 15 крупнейшим предприятиям 20.000 маток (см. приложение 1).		
в/По транспортной кооперации (10 ЗРК, 11 Коопхозов и 30 столовых).....	-	20.000
(план размещения см. приложение 2).		
г/По школам и детдомам.....	-	5.000
д/По больницам и домам отдыха.....	-	5.000
е/По двум островным хозяйствам потребкоопе- рации.....	-	5.000
		<hr/>
ИТОГО:		140.000

Из этого количества утвердить по 11 промышленным райо- нам области 113,000 (см. приложение 3).

Утвердить план развертывания кролиководства по 100 круп- нейшим предприятиям г.Москвы, приняв к сведению заявления Об- кома и Горкома, что намеченные цифры проработаны совместно с фабрично-заводскими организациями каждого предприятия, с уче- том обеспечения кормами и стройматериалами. План по пред- приятиям (см. приложение 4).

По Ленинграду и Ленинградской области - к концу 1932г. довести поголовья кроликов-маток до 220 тыс.голов, из них 30 тыс.укомплектовать из своего производственного поголовья и - 190 тыс. за счет завоза из других областей.

Утвердить следующее распределение кроличьего стада по организациям, принятое Ленинградским Комитетом ВКП/б/.

1. По Ленинграду:

По системе ЛСПО.....	-	50.000
в том числе:		
по ЗРК.....		28.000
по ЛСПО (совхозы).....		15.000
РайПО (совхозы).....		7.000
Столовые при заводах, учреждениях.....	-	24.000
Райсоветы (совхозы).....	-	2.000
Ленгоснарпит.....	-	11.000
Ленпушкина.....	-	10.000

Горздрав (больницы, санатории).....	-	6.000
Стражасса (санатории, дома отдыха).....	-	10.000
Г.П.У. (совхоз).....	-	5.000
Промкооперация.....	-	2.000
Пищепромсоюз.....	-	2.000
Собес.....	-	1.000
Инвалидная кооперация.....	-	2.000

ИТОГО по г. Ленинграду - 125.000

II. По области.

По системе Севзапсоюза..... - 80.000
в том числе:

ЗРК, Рабкоопы и столовые, не вошедшие в облкоопит.....	35.000
По трестированным коопсельхо- зам Севзапсоюза.....	10.000
Транспортная кооперация.....	10.000
Облкоопит.....	5.000
Торбосекция.....	5.000
Лесная секция.....	8.000
Рыболовецкая секция.....	2.000
Водная кооперация.....	5.000

Охотсоюз..... - 10.000
Облздрав (больницы, санатории)..... - 5.000

ИТОГО по области - 95.000

По Иваново-Вознесенской области - к концу 1932г. довести поголовье кроликов-маток до 115 тыс. голов, из них 35 тыс. укомплектовать из своего производственного поголовья и - 80 тыс. за счет завоза из других областей.

Утвердить следующее распределение кроличьего стада по организациям, принятое Иваново-Вознесенским обкомом ВКП/б/:

1. Коопхозы Облпотребсоюза.....	20.000
2. Хозяйства трестов общ. питания.....	9.000
3. Предприятия, ЗРК, столовые.....	50.000
4. ТПО (ж.д. и водные).....	6.000
5. Инвалидная и трансп. кооперация.....	6.400
6. Школы, детдома, больницы.....	6.000
7. Союзпушнина.....	5.000
8. Охотсоюз (артельные х-ва).....	12.600

Всего: 115.000

1. СТРОИТЕЛЬСТВО КРОЛИЧЬИХ ХОЗЯЙСТВ И КОРМОВАЯ БАЗА.

3. Кроличьи хозяйства организуются при предприятиях заводскими ЗРК и столовыми (при чем ЗРК сдают всю мясную продукцию столовым).

Кроме того, кролиководство должно быть организовано при столовых, существующих вне предприятий, при школах, детдомах, больницах и домах отдыха и т.д.

Одновременно предприятия (в лице столовых и ЗРК), а также тресты общественного питания (жел.-дор. и водные ТПО могут заключать специальные договора с колхозами и совхозами на

организацию крольчатников для столовых предприятий (или трестов Нарпита).

4. ЦК предлагает при определении как размеров, так и типов крольчатников (клеточных, клеточно-вольерных, паркетных и т.д.) исходить из необходимости максимального удешевления строительства и всемерного использования местных строительных материалов (оглиненные плетни и загородки, саманные постройки и т.д.).

Особенно должны быть использованы все имеющиеся возможности развития кроличьих хозяйств на островах (природных и искусственно устроенных).

5. Кроличьи хозяйства при предприятиях, а также кроличьи совхозы и коопхозы должны быть организованы только на собственной кормовой базе с максимальным использованием отходов общественного питания, продукции огородов, сенокосов, собственных заготовок сена, веточного корма и выращивания корнеплодов и т.д.

II. ЗАГОТОВКА И ПЕРЕВОЗКА КРОЛИКОВ.

6. Обязать Союзпушнину под ответственность т. Беленького заготовить для Московской, Ленинградской, Иваново-Вознесенской областей 530.000 кроликов - маток из других областей (Украины, Северного Кавказа, ЦЧО, Нижн. Волги) с таким расчетом, чтобы заготовленные кролики были доставлены на передаточные базы Союзпушнины при станциях отправления в размере 30% всего плана в августе, 40% - сентябре и 30% в октябре.

Внутри-областные заготовки кроликов-маток в Московской, Ленинградской, Иваново-Вознесенской областях должны быть закончены полностью до 1-го ноября с тем, чтобы до 1 сентября было заготовлено не менее 50%.

7. ЦК ВКП/б/ возлагает на Московский, Ленинградский, Иваново-Вознесенский обкомы ВКП/б/ особую ответственность за хозяйственную подготовку приемки с передаточных баз Союзпушнины, перевозки и сдачи кроличьим хозяйствам кроликов, заготовленных Союзпушниной и обязать обкомы ввиду особой сложности и ответственности этой операции по перевозкам кроликов с особой тщательностью подобрать и подготовить приемщиков кроликов, проводников и ветеринарного персонала.

8. В целях успешной перевозки заготовленных кроликов без каких-либо потерь поголовья обязать:

а) ЦКПС - тов. Левченко совместно с Союзпушниной не позднее 1 июля 1932г. определить план перевозок кроликов, станции отправления и прибытия, обеспечить потребное количество вагонов, установить срочности и преимущественно маршрутный порядок пробега вагонов с кроликами;

б) Московские, Ленинградские и Иваново-Вознесенские областные организации, получающие кроликов, - подготовить и сдать Союзпушнине до 1-го августа необходимое количество транспортных ящиков для перевозки кроликов;

в) Наркомснаб СССР - выделить в размерах, установленных совместно с Союзпушниной количество кормов, потребное на время приемки, перевозки и сдачи заготовленных кроликов;

г) Наркомзем СССР - мобилизовать не менее 125 студентов старших курсов ветинституты СССР на три месяца для ветеринарного обслуживания приемки, перевозки и сдачи кроликов, проводя предварительную подготовку этих веткадров.

9. Заготовку кроликов производить в порядке, как контрактации, так и колхозной и советской торговли.

Поручить СНК СССР установить повышенную цену за кролика-матку и в целях стимулирования заготовок выделить Союзпушнину дополнительно товарные фонды в размерах до 70% стоимости заготавливаемого поголовья.

Обязать ЦК Украины, крайкомы Северного Кавказа и Нижней Волги и обком ЦЧО уделить исключительное внимание и оказать действительную помощь своевременному выполнению плана заготовок и доставки кроликов для Московской, Ленинградской, Иваново-Вознесенской областей.

Ш. К А Д Р И.

10. Обязать Наркомзем СССР через Научно-Исследовательский институт кролиководства и сельхоз ВУЗ"ы до 1 ноября для предприятий, столовых, совхозов и коопхозов Московской, Ленинградской и Ивановской областей подготовить - в 2 набора - не менее 2.000 кролиководов массовой квалификации из комсомольцев, членов семей и жен рабочих, преимущественно знающих кролиководство, а также из колхозников. Обязать Союзпушнину в таком же порядке подготовить не менее 1.000 человек.

11. Обязать НКЗ"ем СССР, Союзпушнину и Кролиководколхозцентр выделить в 1932г. для организуемых кролиководческих хозяйств: зоотехников высшей квалификации не менее 100 чел., средней квалификации - 500, ветврачей - 100, а также на 1933г. обеспечить выпуск из ВУЗ"ов и техникумов: а) зоотехников высшей квалификации (из расчета 1 на 10.000 маток), б) зоотехников средней квалификации (из расчета 1 на 2.000) и в) ветврачей (из расчета 1 на 15.000).

12. Обязать Сельхозгиз в месячный срок издать достаточным тиражом 2-3 популярных брошюры по кролиководству и необходимые плакаты.

<http://sovdoc.rusarchives.ru>

ЦК ВКП/б/ категорически предостерегает партийные, кооперативные и все другие организации против попыток ненужной централизации дела развития кролиководства, против канцелярского планирования и забюрокративания этого важнейшего для рабочего снабжения дела. Развитие кролиководства при предприятиях и столовых должно быть основано на широкой самостоятельности рабочих, служащих и всех заводских организаций и на максимальном использовании всех местных ресурсов.

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

<http://sovdoc.rusarchives.ru>

ОСОБОЕ ПОСТАНОВЛЕНИЕ.

1. Поручить Наркомснабу СССР, Наркомзему СССР, Наркомвнешторгу, Центросоюзу, Московскому, Ленинградскому и Иваново-Вознесенскому обкомам и облисполкомам обеспечить денежными средствами кролиководческие хозяйства, организующиеся в их системах: Наркомснабу для Совзнаршта, НКЗему - для племенных хозяйств, Наркомвнешторгу для Совезунинии и Центросоюзу для Всекопшта, а обкомам и облисполкомам - в их областях.

2. Обязать Наркомзем РСФСР и обкомы Московской, Ленинградской и Иваново-Вознесенской областей отвести соответствующие участки земли и готовые совхозы, где будут организованы кролиководческие хозяйства.

3. Поручить НКЗему СССР в 2-декадный срок разработать план развития племенного кролиководства, отобрав породы в соответствии с местными условиями районов.

4. Поручить ОГПУ организовать 2 кролиководческих хозяйства для Москвы с общим поголовьем в 10.000 маток и одно хозяйство для Ленинграда - 5.000 маток.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1.

ПЛАН РАЗМЕЩЕНИЯ КРОЛИКОВОДСТВА ПО 15 ПРЕДПРИЯТИЯМ
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ.

1. Завод № 1 Тульского района	5.000	маток
2. Завод № 8 Мытищенского района	2.000	"
3. Мытищенский вагонный завод	600	"
4. Трацкая, прядильная и все подсобные предприятия		
б. Пролетарки Калининского района.....	2.000	"
5. Вагжановка - Калининского района.....	500	"
6. Гос. Механический завод в Подольске.....	2.000	"
7. КЭС в Подольске.....	1.500	"
8. Климовский завод в Подольске.....	1.000	"
9. Глуховская Ф-ка им. Ленина, Ногинского р-на	1.000	"
10. Люберецкий завод с/х. машин	1.000	"
11. Ф-ка "Красное Знамя" Раменского района	1.000	"
12. Вагонный завод Калининского района	500	"
13. Павлово-Посадская Ф-ка П. Пос. р-на	250	"
14. Ф-ка "1-ое мая" Мытищенского района	250	"
15. Прядильная Ф-ка Нарофоминского района	1.000	"

И Т С П О: 20.000 маток.

ПЛАН РАЗВЕДЕНИЯ КРОЛИКОВОДЧЕСКИХ КОЗЬИШТВ ПО СИСТЕМЕ
ТРАНСПОРТНОЙ КООПЕРАЦИИ В МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ.

Наименование ТПО.	План.	Примечание.
1. Московско-Октябрьск. РТПО	1.000	2 столовых, 1 совхоз.
2. " " Казанское "	750	
3. Перовское заводское	1.000	Со столовой.
4. Московско-Курское ТПО	1.000	3 столовых
5. Московско-Нижегородское	500	2 столовых
6. Московско-Павелецкое	500	2 столовых
7. Завод Войтовича	500	Со столовой
8. Тульское ТПО	500	
9. Московско-Северное	1.000	Коопхозы и столовая
	500	
10. Московско-Западное	1.000	
11. Калуго-Узловская	500	3 столовых
12. Калужский завод	800	Со столовой
13. Москва МВ "Кр. железнодорожн."	1.000	8 столовых
14. Завод им. 1905 года	500	Со столовой
15. Узловое ТПО М. Курской	800	
16. ТПО НКПС	500	Со столовой
17. Сталинский ЭРК	500	
18. Москва-Ржевское	700	из них: столовая Подмоск. 100 " Москва 100
19. ТПО Окружной	800	Со столовой
20. ТПО Савеловской	200	
21. Можерес	800	
22. Завод 3-й версты Сев. ж. д.	500	
23. Тверское ст. ЭРК	300	
24. Ховрино-столовая	300	Октябрьск. ж. д.
25. Люблино-столовая	250	Курской ж. д.
26. Серпухов-столовая	100	" "
27. Тула-столовая завод	100	" "
28. Тула-столовая узла	100	" "
29. Москва Западная-столовая	400	
30. Паровозное коз-во-столов.	300	Моск. Каз. ж. д.
31. Вагонное козьяство	200	" "
32. Сортировочная-столовая	400	" "
33. По линии ж. д. сторожей, будочников, линейных обход- чиков - контрактация.....	1.000	
Итого:	20.000	

ПРИЛОЖЕНИЕ 3.

ПЛАН РАЗВЕРТЫВАНИЯ КРОЛИКОВОДСТВА ПО 11 ПРОМЫШЛЕННЫМ РАЙОНАМ ОБЛАСТИ.

(По данным райкомов ВКП(б) и выезжающих на места представителей МК).

- 1. Тула - 25.000
- 2. Калинин - 15.000
- 3. Ногинск - 10.000
- 4. Подольск - 15.000
- 5. Серпухов - 10.000
- 6. В.Волочек - 5.000
- 7. Орехово-Зуев - 10.000
- 8. Мытиши - 8.000
- 9. К л и н - 6.000
- 10. Раменское - 3.000
- 11. П.-Посад - 2.000

ИТОГО по 11 районам - 113.000

ПРИМЕЧАНИЕ: Всего промышленных районов в области - 37.

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ ПРИЛОЖЕНИЕ 4.

ПЛАН РАЗВЕРТывАНИИ КРОЛИКОВОДСТВА ПО 100 КРУПНЫМ
ФАБРИКАМ И ЗАВОДАМ г.МОСКВЫ.

Наименование предприятий.	Поставить кролико-маток.
<u>Сталинский район.</u>	
1. Электрозавод	2000
2. З-д № 24 им. Фрунзе	2000
3. Фабрика "Красная Заря"	500
4. Завод "Электропровод"	400
5. АРЭМЗ	300
6. Завод им. Луценного	300
7. Завод № 37 "Мастяжарт"	1000
8. Завод им. Лепсе	300
9. Авто-завод № 2	500
10. Компрессор	300
<u>Октябрьский район.</u>	
11. Чугуно-Литейный завод им. Войкова	600
12. Завод им. Дзержинского	500
13. Тормозной завод	500
14. Фабрика "Свобода"	600
15. Им. Петра Алексея	600
16. Фабрика "Пролетарский Труд"	500
17. Фабрика Москвошвей № 2	600
18. Москвошвей № 3	600
19. Москвошвей № 6	600
20. Комбинат "Известия"	1000
21. Комбинат "Правда"	1000
22. Лмизавод им. Войкова	500
<u>Фрунзенский район.</u>	
23. Завод № 22	2000
24. Завод "Каучук"	500
25. Завод Электросвет	700
26. Дорлизавод	1000
27. Фабрика Свердлова	600
28. Фабрика Молотова	500
29. Трекгорный Пивоваренный завод	500
30. Советкно	500
<u>Баумановский район.</u>	
31. Фабрика "Победа Ст. Заря"	300
32. Лмизавод	300
33. Мосинстрой	300
34. Горлострой	150

СКОЙ ЭПОХИ

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

Дзержинский район.

31. Завод "Борец"	500
32. Завод "Калибр"	900
33. Фабрика Ногина	1000
34. Мосэлемент	150
35. Москвошвей № 5	500
36. МИИТ	1000
38. "Красный Пролетарий"	400
38. Редкие элементы	200

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

Замоскворецкий район.

39. Завод Калинина	700
40. Фабрика "Парижская Коммуна"	1000
41. Краснохолмская Фабрика	250
42. Завод им. Орджоникидзе	200
43. 1-й Гос. Часовой завод	300
44. 1-я Ситценабивная	400
45. Завод им. Кагановича	350
46. Завод "Пресс"	250
47. Фабрика "Кардолента"	250
48. Фабрика Володарского	150
49. Завод им. Сталина (химич.)	150
50. Завод "Труженик"	200
51. Фабрика "Мосбелье" № 8	150
52. Фабрика Москвошвей № 8	100
53. Завод "Металлолампа"	100

Ленинский район.

54. Фабрика "Новая Заря"	200
55. Фабрика Москвошвей № 1	300
56. Завод им. Вл. Ильича	1000
57. Камвольно-Прядильн. Ф-ка им. Калинина	1000
58. "Станкострой"	500
59. Ф-ка "Красный Октябрь"	1200
60. Фабрика "Рот-Фронт"	1400

Баумановский район.

61. Фабрика К. Цеткин	500
62. Красносельская Меб. Фабрика	500
63. Фабрика им. Маркова "Точн. Измеритель"	350
64. Завод Молотова	300
65. Завод Манометр	500
66. Фабрика Балакирева	500
67. Ц А Р И	500
68. Газовый завод	400
69. Фабрика "Победа Октября"	150
70. Н К П С	300
71. Диржаблестрой	300
72. Мосинстрой	300
73. Гордострой	150

СКОЙ ЭПОХИ

СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

Сокольнический район.

74. Завод "Богатирь"	
75. Завод "СВАРЗ"	2000
76. Тишинская фабрика	1000
77. Фабрика им. Бабаева	1000
78. Фабрика "Буревестник"	1000
79. Завод "Геофизика"	1000
80. Фабрика "Большевичка"	1000
	500

Пресненский район.

81. Завод "Серп и Молот"	
82. Завод "Динамо"	1300
83. Завод им. Сталина	1000
84. 1-й ГПЗ им. Кагановича	1300
85. Парострой	1500
86. Вагоноремонтный завод	1000
87. Фабрика Москвошвей № 4	1000
88. Завод подземных сооружений	500
89. Угрешский химкомбинат	500
90. Автосборочный им. КИМ"а	500
	200

СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

Краснопресненский район.

91. 2-й часовой завод	
92. Завод № 39	1000
93. Завод № 1	1000
94. Завод им. 1905 года	1500
95. Шепетилинский трампарк	1000
96. Фабрика "Большевик"	1000
97. Машиностроитель	500
98. "Пролетарский Труд"	300
99. Пресненский механический завод	400
100. Фабрика Трехгорная Мануфактура	500
	2000

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

<http://sovdoc.rusarchives.ru>

65.000

Верно: *Ур. Димкина*

178/лс.

СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

<http://sovdoc.rusarchives.ru>

СКОЙ ЭПОХИ

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

Пролетарии всех стран, соединяйтесь! <http://sovdoc.rusarchives.ru> СТРОГО СЕКРЕТНО.

ВСЕСОЮЗНАЯ КОММУНИСТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ (большевиков).

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ.

№ ПЗ730. ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ 14 мая 1932 г.

<http://sovdoc.rusarchives.ru>

В постановление Политбюро ЦК ВКП(б) от 8 мая 1932 г. О развитии кролиководства в промышленных районах Московской, Ленинградской, Иваново-Вознесенской областей (пр.99, п.15). внесены следующие исправления:

Разд. II, п. 8-б

Написано: "Обязать: б) Московские, Ленинградские и Иваново-Вознесенские областные организации, получающие кроликов, - подготовить и сдать Союзпушнине до 1-го августа необходимое количество транспортных ящиков для перевозки кроликов;".

Следует читать: "Обязать: б) Московские, Ленинградские и Иваново-Вознесенские областные организации, получающие кроликов, - подготовить и сдать Союзпушнине до 15-го июля необходимое количество транспортных ящиков для перевозки кроликов;".

Разд. III, п. 11.

Написано: "11. Обязать НКЗ"ем СССР, Союзпушнину и Кролиководколхозцентр выделить в 1932 г. для организуемых кролиководческих хозяйств: зоотехников высшей квалификации не менее 100 чел., средней квалификации - 500, ветврачей - 100,..." и т.д.

Следует читать: " 11. Обязать НКЗ"ем СССР и Кролиководколхозцентр выделить в 1932 г. для организуемых кролиководческих хозяйств: зоотехников высшей квалификации не менее 100 чел., средней квалификации - 500, ветврачей - 100,..." и т.д.

СКОЙ ЭПОХИ

СЕКРЕТАРЬ ЦК

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

chivos.ru

<http://sovdoc.rusarchives.ru>

178/б.

СКОЙ ЭПОХИ

Документы Советской Эпохи

chivos.ru

<http://sovdoc.rusarchives.ru>

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПОЛИТБЮРО ЦК ВКП(б) от 8.V.32г.

О СКОТОЗАГОТОВКАХ.

1. Уменьшить вдвое план скотозаготовок по колхозным фермам, колхозам, колхозникам и индивидуальным хозяйствам на 9 месяцев (апрель-декабрь) 1932 года и установить его в размере 716.000 тонн в живом весе, вместо действующего плана в 1.414.000 тонн, одновременно увеличив план сдачи скота совхозами (без коммерческой реализации) до 138.000 тонн против фактически сланных в 1931 г. 90.000 тонн живого веса.

2. В соответствии с п.1 распределить план заготовок по колхозным фермам, колхозам, колхозникам и индивидуальным хозяйствам на три квартала 1932 года порайонно в следующих количествах:

1. Северный край	6.000	тонн	против	действ. плана	7.400	тонн
2. Карельская АССР	500	"	"	"	670	"
3. Ленинградск. область	15.000	"	"	"	"	"
4. Западн. обл.	38.000	"	"	"	22.060	"
5. Московск. обл.	20.000	"	"	"	57.100	"
6. Иван. Промыш. область	12.000	"	"	"	25.500	"
7. Нижегородск. край	40.000	"	"	"	15.500	"
8. Уральск. обл.	37.000	"	"	"	45.820	"
9. Башкирск. АССР	17.000	"	"	"	59.700	"
10. Татарск. АССР	6.000	"	"	"	41.600	"
11. Ср. Волжск. кр.	21.000	"	"	"	9.800	"
12. Ц. Ч. О.	20.000	"	"	"	52.500	"
13. Ниж. Волж. кр.	26.000	"	"	"	33.300	"
14. Сев. Кавк. кр. (вместе с Даг.)	44.500	"	"	"	84.000	"
15. Крымск. АССР	3.000	"	"	"	108.300	"
16. Казакск. АССР	56.000	"	"	"	3.500	"
17. Киргиз. АССР	24.000	"	"	"	255.500	"
18. Зап. Сибирск. край	45.000	"	"	"	46.400	"
19. Вост. Сиб. кр. (вместе с Бур. Монг. АССР)	35.000	"	"	"	108.000	"
20. Якутск. АССР	4.000	"	"	"	92.500	"
21. Д. В. К.	5.000	"	"	"	5.700	"
22. У. С. С. Р.	130.000	"	"	"	12.700	"
23. Б. С. С. Р.	38.000	"	"	"	181.200	"
24. ЗСФСР	28.000	"	"	"	45.100	"
25. Средн. Азия	45.000	"	"	"	38.300	"
					74.600	"

3. Утвердить план скотозаготовок по всем секторам на 9 месяцев 1932 года в размере 854 тыс. тонн, в том числе на II квартал 1932 года в размере 302.190 тонн, со следующим подразделением по районам и источникам поступления (см. приложение таблицы № 1 и 2).

Обязать Наркомснаб СССР и его местные органы для обеспечения плана заготовок II квартала 1932 года снять досрочно необходимое количество скота с контрактации.

4. Утвердить план поступления мяса на три (II, III и IV) кварталы 1932 г. в размере:

совхозы (без коммерческой реализации)	77.000	тонн
товарно-животноводческие фермы колхозов	108.000	"
В том числе:		
Свиноводколхозцентр	- 45.000	тонн
Мясомолококолхозцентр	- 48.000	"
Овцеводколхозцентр	- 15.000	"
Центросоюз от коллективного откорма и выращивания в сельпо	15.000	тонн
Колхозы, колхозники и индивидуальн. х-ва...	190.000	"
П т и ц а.....	15.000	"
Второстепенные виды животных.....	30.000	"
Прочие поступления (свои).....	22.000	"

5. Ограничить сдачу скота из централизованных заготовок для комплектования совхозов, колхозных ферм и других организаций размерами ориентировочно в живом весе 36.000 тонн в головах:

Крупный рогатый скот.....	40.000	гол.
В том числе:		
для совхозов Маслооб"единения.....	30.000	гол.
" красноармейских колхозов.....	8.000	"
" прочих организаций.....	2.000	"

О в ц м..... 620.000 гол.
В том числе: Для Овцеводоб"единения..... 600.000 гол.
красноармейских колхозов 20.000 "

Свиньи - для свиноводческих товарных ферм вокруг Московского, Ленинградского, Орского и Семипалатинского комбинатов... 85.000 гол.

Дополнительное комплектование совхозов Маслооб"единения, а также комплектование стада других совхозов Наркомзема, Наркомснаба, Наркомвнешторга (каракулевые овцы) и пригородных хозяйств Центросоюза производить как за счет воспроизводства своего стада так и путем развертывания самозаготовок.

6. Утвердить план расхода мяса для централизованного снабжения на три квартала 1932 года в размере 475.000 тонн, из коих на II квартал - 135.000 тонн, на III квартал 150.000 тонн, на IV квартал 190.000 тонн.

Поручить Наркомснабу СССР соответственно пересмотреть и сократить контингенты снабжения.

7. Придавая исключительное хозяйственно-политическое значение организации нагула скота и для создания этим путем резервов мяса на второе полугодие, обязать Наркомснаб СССР поставить во II квартале на нагул 450.000 голов крупного рогатого скота и 1.800.000 голов овец и обеспечить наращивание мяса посредством нагула со 135.000 тонн постановочного веса до 166.000 тонн с "емочного".

Предложить всем ЦК накомпартий, крайкомам и обкомам вопрос организации нагула поставить в ряд важнейших работ и взять его под особое наблюдение.

8. Предложить Наркомснабу СССР провести необходимые подготовительные работы с тем, чтобы осенью 1932 года поставить на откорм 150.000 голов крупного рогатого скота и довести обрабатываемость откорма на одно воломесто в течении откормочного сезона 1932/33 года до 2½ раз.

9. Снять с централизованных планов заготовок мяса кроликов и продуктов охоты, развернув заготовки их в децентрализованном порядке государственными заготовительными организациями, потребкооперацией и организациями общественного питания промышленных центров и городов.

10. Воспретить местным органам вводить какие бы то ни было ограничения по продаже колхозами и колхозниками, аккуратно выполняющими централизованный план сдачи (продажи) скота государству, мясной продукции своих хозяйств на рынках, базарах и через колхозные лавки.

Отменить ограничения по убою скота как для собственных нужд сельского населения, так и для продажи.

11. План скотозаготовок (государственной поставки) устанавливать в живом весе с тем, чтобы хозяйства могли выполнять его любым видом скота.

Воспретить местным организациям изменять установленные планы государственной поставки как в сторону уменьшения, так и в сторону увеличения.

12. Категорически воспретить расход скота, мяса и мясопродуктов, заготовленных по централизованному плану, как на комплектование, так и на мясоснабжение без нарядов Наркомснаба СССР. Применить ст. 116 Уголовного Кодекса к конкретным виновникам безнарядного расходования заготовленного скота и мяса, рассматривая их, как растратчиков государственного имущества.

13. Указать СНК Союзных республик, обл. крайисполкомам, крайкомам, обкомам и ЦК нацкомпартий на исключительную важность и безусловную необходимость полного выполнения плана скотозаготовок, плана нагула и плана отгрузок мяса во II-м квартале для мясоснабжения Красной Армии, Москвы, Ленинграда и др. промышленных центров.

14. Предложить Московскому и Ленинградскому обкомам командировать 100 ответственных работников в основные районы в помощь местным организациям по выполнению плана скотозаготовок, нагула и мясоотгрузок, в том числе командировать 10 руководящих работников Москвы, Ленинграда и Наркомснаба СССР в качестве уполномоченных ЦК ВКП(б) и СТО.

Республики, края и области.	В том числе			Итого зер. в колх. дох.				
	Овощная	Для мясоснабжения	Сельпо	Зерот.	Д/компле-	Ферм. б колх.		
	колх. инд-вид.	товарн. ферм. Ц-зе	Сельпо	для мя-ктов. в инд. сект. и совхоз.	кв на 9 мес.	сельпо д/мя-жения. индивид. и компл.		
	2	3	4	5	6	7		
	1					8		
						9		
1. Северный край	6,00	1,24	3,65	0,14	-	5,0	1,0	6,0
2. Карельская АССР	0,50	0,36	0,14	-	-	0,50	-	0,5
3. Ленинград. обл.	15,00	10,31	3,76	0,38	-	14,47	0,53	15,0
4. Западная обл.	38,00	31,12	4,26	1,30	-	36,70	1,3	36,0
5. Московск. обл.	20,00	12,42	4,53	1,85	-	16,80	1,2	20,0
6. Ивановск. обл.	12,00	6,50	3,13	0,25	-	11,88	0,12	12,0
7. Нижегород. край	40,00	34,75	4,59	0,56	-	39,90	0,1	40,0
8. Уральск. обл.	41,05	17,90	15,19	1,24	4,05	36,38	2,67	37,0
9. Башкир. АССР	19,05	13,18	3,09	0,26	2,05	16,56	0,47	17,0
10. Татарская АССР	7,07	3,63	1,77	0,56	1,07	6,67	0,4	6,0
11. Сред. Волж. край	29,46	9,06	8,69	1,03	6,46	27,24	2,22	24,0
12. Ч. О.	31,93	6,16	10,62	2,00	11,93	30,73	1,2	20,0
13. Нижняя Волга	37,20	12,94	12,58	0,48	11,20	37,20	-	26,0
14. Сев. Кавк. р. и Дageстан. АССР	56,33	14,27	26,89	2,34	13,63	57,33	1,0	44,5

37

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
15. Крымская АССР		3,27	1,95	1,00	0,05	0,27	3,27	-	3,0
16. Казакская АССР		76,47	33,96	17,70	0,29	20,47	72,42	4,05	56,0
17. Киргизск. АССР		29,75	16,08	3,87	0,05	5,75	25,75	4,0	24,0
18. Запедно-Сиб. край		56,33	15,72	20,79	1,80	13,32	51,63	6,7	45,0
19. Вост.-Сиб. край		36,86	23,85	7,62	0,53	1,86	33,86	3,0	35,0
20. Якутская АССР		4,00	3,86	0,14	-	-	4,00	-	4,0
21. Д.В.К.		5,71	2,33	1,57	0,20	0,71	4,81	0,9	5,0
22. УССР		167,50	80,75	41,15	6,00	37,50	165,40	2,1	130,0
23. БССР		38,00	26,23	9,31	1,46	-	37,00	1,0	36,0
24. ЗСФСР		29,23	23,49	4,01	0,26	1,23	28,99	0,24	28,0
25. Средняя Азия		49,29	37,00	3,91	-	4,28	45,19	4,1	45,0
С.С.С.Р.	854,00	441,06	214,0	23,0	138,0	815,70	38,3	716,0	

ПЛАН СКОТЗАГОТОВОК на П-й КВАРТАЛ 1932 ГОДА (в тыс. тонн жив. веса).

Республики, края и области.	Общая за- готовка на П-й квартал.			Для мясоснабжения			Т о м			Ч и с л о			Заготов- ка для колл. без комплект- тования. сельх. и инд. сект. д/мясоснаб- л. и комплект.
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
1	3,07	1,5	0,57	-	0,01	2,08	0,99	2,49	0,01	2,08	0,99	2,49	0,01
2. Кар. АССР	0,22	0,2	0,02	-	-	0,22	-	0,2	-	0,22	-	0,2	-
3. Ленингр. обл.	3,95	3,0	0,65	-	0,05	3,70	0,25	3,25	0,05	3,70	0,25	3,25	0,05
4. Запад. обл.	16,66	15,0	0,73	-	0,15	15,86	0,6	15,6	0,15	15,86	0,6	15,6	0,15
5. Московск. обл.	7,25	5,5	0,75	-	0,30	6,55	0,7	6,2	0,30	6,55	0,7	6,2	0,30
6. Ивановск. обл.	4,83	4,0	0,51	-	0,20	4,71	0,12	4,12	0,20	4,71	0,12	4,12	0,20
7. Нижегород. кр.	15,04	15,0	0,66	-	0,07	15,95	0,09	15,09	0,07	15,95	0,09	15,09	0,07
8. Уральск. обл.	13,28	10,0	2,44	0,41	0,14	12,99	0,24	10,24	0,14	12,99	0,24	10,24	0,14
9. Башкир. АССР	6,97	6,0	0,44	0,16	0,20	6,82	0,15	6,15	0,20	6,82	0,15	6,15	0,20
10. Татар. АССР	1,93	1,5	0,27	0,09	0,07	1,93	-	1,5	0,07	1,93	-	1,5	0,07
11. Ср. Волжск. кр.	9,07	7,0	1,21	0,05	0,11	8,37	0,7	7,7	0,11	8,37	0,7	7,7	0,11
12. Ц. Ч. О.	11,08	7,0	1,30	1,24	0,24	10,86	0,7	7,7	0,24	10,86	0,7	7,7	0,24
13. Ниж. Волж. кр.	12,87	10,0	1,72	1,10	0,05	12,87	-	10,0	0,05	12,87	-	10,0	0,05

39

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
14. Сев. Кав. кр.		16,86	11,0	4,13	0,62	0,25	16,0	0,86	11,86
15. Дег. АССР		2,19	2,0	0,07	0,12	-	2,19	-	2,0
16. Крым. АССР		0,59	0,4	0,15	0,04	-	0,59	-	0,4
17. Каз. АССР		31,19	27,0	2,05	2,03	0,03	31,11	0,06	27,06
18. Кирг. АССР		12,73	12,0	0,26	0,47	-	12,73	-	12,0
19. Зеп. Сиб. кр.		16,56	12,0	3,02	0,91	0,22	16,15	0,41	12,41
20. Вост. Сиб. кр.		19,04	16,0	1,07	-	0,07	17,14	1,9	17,9
21. Якут. АССР		1,02	1,0	0,02	-	-	1,02	-	1,0
22. Д. В. Е.		1,87	0,6	0,26	0,07	0,02	0,97	0,9	1,5
<hr/>									
У С С Р		52,95	40,0	6,22	2,89	0,63	51,74	1,21	41,21
Е С С Р		12,12	10,7	1,76	-	0,16	12,62	0,5	11,2
З С С Р		9,83	9,0	0,40	0,16	0,03	9,59	0,24	9,24
Ср. Азия		17,05	15,0	0,18	0,52	-	15,7	1,35	16,35
<hr/>									
СССР:		302,19	242,4	88,7	10,9	3,0	290,0	12,19	242,59

Верно: *Ишму*

ПРИЛОЖЕНИЕ

к п. 17 пр. ПС № 99.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПОЛИТБЮРО ЦК ВКП/б/ от 8.V-32г.

О КУЗНЕЦКОМ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОМ КОМБИНАТЕ им. т. С Т А Л И Н А.

В целях скорейшего пуска второй доменной печи, мартеновского и прокатного цехов и успешного завершения строительства всего Кузнецкого металлургического Комбината и полного обеспечения выполнения плана 1932г. ЦК постановляет:

1. НКТП "у довести об"ем финансирования Кузнецкого Комбината до суммы, полностью обеспечивающей программу работ 32г. и ликвидацию задолженности строительства, перешедшей от 31г. В то же время ЦК обязывает Управление Комбинатом к жесткой финансовой дисциплине и требует достижения в 32 году решительного сдвига в снижении стоимости строительства и повышения производительности труда.

2. Предложить НКТП, НКЛП и НКПС в 10-дневный срок ликвидировать прорыв в снабжении строительства цементом и лесом, отгрузив весь накопившийся по 1-ое мая недогруз специальными маршрутами.

Ответственность возложить на т. т. Лобова, Миронова и Гинзбурга.

3. НКТП и НКЛП в 5-дневный срок пересмотреть распределение стройматериалов на второй квартал (в особенности леса, цемента, металла, труб) и выделить Кузнецкстрой фонды полностью обеспечивающие программу второго квартала. Не менее 75% выделенных на второй квартал фондов отгрузить до 1-го июня 1932г.

4. В дальнейшем в продолжении всего 32 года выделять строительству фонды на 100% устанавливаемой НКТП потребности и обеспечивать действительную первоочередность отгрузки и продвижения при всех изменениях номенклатуры очередности. В частности, в данный момент, приравнять перевозки для Кузнецкстроя к спецперевозкам. Ответственность возложить на т. т. Миронова и Гинзбурга.

5. Возложить на Восточно-Сибирский и Западно-Сибирский крайкомы, а также на Уполномоченного Наркомуты по Сибири специальную ответственность за бесперебойную и полную отгрузку и продвижение леса Кузнецкому строительству в течение 1932 года.

6. Для обеспечения бесперебойного и своевременного снабжения Кузнецких домен рудой предложить Магнитострой и НКПС немедленно усилить отгрузку и перевозку дробленой железной руды, доведя ее до 3.000 тонн в сутки, отправляя ее специальными маршрутами. Ответственность за выполнение этого пункта возложить на т. т. Миронова и Гугеля.

7. В то же время, учитывая исключительное значение, как для Кузнецкого Комбината, так и для всего последующего развертывания Восточной металлургии форсирование разработки уже эксплуатируемых железо-бетонных районов и широкой промышленной разведки и освоение новых железо-рудных районов,

ЦК обязывает Управление Комбинатом в 1932г. закончить строительство аггломерационной фабрики в Мундыбаше. Одновременно НКТП срочно разместить заказы на оборудование. НКТП обеспечить снабжение геолого-разведочным инструментом изыскательных партий, а ГРРУ включить работы по железу-рудной разведке в районе Горной Шории в план первоочередных работ и полностью обеспечить выполнение плана разведок 32 года. Ответственность возложить на т.т. Франкфурта и Тубкина.

8. НКТП"у в кратчайший срок закончить размещение заказов на оборудование второй очереди завода, установив такие сроки выполнения этих заказов, которые бы полностью обеспечивали календарные сроки окончания работ, указанные в первом разделе настоящего постановления.

9. В целях обеспечения намечаемой на 32 год огромной программы земляных и бетонных работ, СТО немедленно выделить для Кузнецкстроя не менее 35 грузовых машин, а также 15 машин Стандартжилстрой для жилищного строительства на Кузнецкой площадке. Одновременно выделить Кузнецкстрою 10 легковых машин.

10. НКСнабу сохранить нормы продовольственного и промышленного снабжения рабочих в Кузнецкстрое на уровне 1931г., ни в коем случае не допуская их снижения. Устанавливать на каждый квартал контингенты снабжения соответствующие контингенту рабочих и членов семей предусмотренным планом работ. Включить кадровых рабочих действующих цехов и предприятий Кузнецкого комбината в особый список, аналогично Магнитогорскому.

11. НКТП"у и Стандартжилстрой, учитывая неудовлетворительные жилищные условия площадки и необходимость форсирования в 32 году жилищного и культурно-бытового строительства, усилить аппарат Стандартжилстроя на площадке и установить финансирование и снабжение в объеме, обеспечивающем полностью выполнение строительной программы, намеченной Управлением Комбината. Ответственность возложить на т.т. Гинзбурга, Шмидта и Франкфурта.

12. ЦК констатирует, что постановления ЦК и Коллегии НКТП об укомплектовании кадрами Кузнецкстроя Управлением Кадров НКТП не выполнено. Под личную ответственность т.т. Гуревича и Москвина ЦК предлагает в двух-декадный срок мобилизовать для Кузнецкстроя необходимых для строительства и эксплуатации работников, в первую очередь главного механика комбината, главного электрика и техноруков строительства: коксового, мартеновского, прокатного цехов и ЦЭС, 10 инженеров строителей с производственным стажем не менее 5 лет и 1 опытного инженера строителя для руководящей работы, 10 работников планировщиков для низовой работы.

13. Для скорейшей организации нормального хозяйственного и культурно-бытового обслуживания города Ново-Кузнецка, насчитывающего уже до 200.000 жителей, предложить всем .

наркоматам и краевым органам усилить внимание к Ново-Кузнецку, укрепить свои местные органы, побудив подведомственные им хозорганы открыть необходимые Кузнецку филиалы.

14. Отмечая, что выполнение программы 32 года требует быстрого устранения организационно-хозяйственных и технических неполадок, тормозивших до сих пор ход строительства, ЦК требует, от Управления Комбинатом за ответственностью тов. Франкфурта решительной большевистской борьбы за перестройку всей работы на основе глубокого внедрения 6 условий т. Сталина, за повышение темпов и качества работы, за снижение стоимости строительства. Партийная и профессиональные организации площадки, мобилизуя массы на выполнение плана, как количественных, так и качественных его показателей на повышение производительности труда и улучшение качества работы, развертывая большевистскую самокритику, - должны обеспечить полное выполнение плана 32 года и завершение уже в текущем году всех строительных работ Кузнецкого Комбината и пуск всех агрегатов, намеченных по плану.

Верно: *Л. Я. Мина*

178/лс.

ОКОНЧАТЕЛЬНАЯ РЕДАКЦИЯ.

ОБ ОСЕННЕ-ЗИМНИХ ПЕРЕВОЗКАХ.

Приказ Народного Комиссариата Путей Сообщения.

О подготовке ж.д. к осенне-зимним перевозкам.

За первый квартал 1932 г. железнодорожным транспортом перевезено грузов на 983.000 ваг. (на 25,5%) больше, чем за соответствующий период 1931 г.

Освоение возросшего грузооборота шло на основе общего улучшения работы железнодорожного транспорта, активности масс железнодорожников, укрепления спаренной езды и лучшего использования подвижного состава. Благодаря этому средний суточный пробег вагона товарного парка в I квартале 1931г. достиг 98,4 км. против 86,1 км. в том же квартале 1931г. Средний суточный пробег паровоза в товарном движении возрос до 143,9 км. против 120,2 км. Число порч паровозов в пути и число недодач паровозов под поезда сократилось в 2-3 раза по сравнению с теми же месяцами прошлого года.

Этих успехов железнодорожный транспорт достиг на основе развертывания борьбы за выполнение 6-ти условий тов. Сталина, директив партии об осенне-зимних перевозках железных дорог.

Однако, несмотря на общее улучшение работы железнодорожного транспорта, план осенне-зимних перевозок недовыполнен на 17% (перевезено с октября 1931г. по март 1932г. 138,5 млн. тонн или 83% от плана). Важнейшими причинами этого недовыполнения плана явились: запоздалость и отсутствие достаточной концентрации средств на решающих объектах строительства прошлого года, неравномерность и черезполосица капиталовложений, вызвавшая частичное омертвление средств, срыв спаренной езды, обезличка в ремонте подвижного состава, отсутствие хозрасчета, недостаточное внимание к делу улучшения культурно-бытовых и жилищных условий рабочих масс железнодорожников и инженерно-технического персонала, текучесть кадров, не изжитая еще уравниловка в заработной плате и недовыполнение заданий по увеличению времени полезной работы паровозов и вагонов.

К числу дорог, успешно справившихся с поставленными перед ними задачами в осенне-зимние перевозки 1931-32г. (вывоз угля, металла и проч.) относятся Южные, Екатеринбургские, Ю.-Западная, М.Б.Валтийская и Курская. Не справились с теми же задачами дороги: М.-Казанская, Юго-Восточная, Пермская, Томская.

45

1932 год, в течение которого завершается выполнение пяти-летки и значительно возрастает продукция решающих отраслей народного хозяйства (уголь, металл, машиностроение, сельское хозяйство) требует мобилизации ресурсов транспорта и максимально-четкой работы всех его звеньев, в особенности в предстоящий осенне-зимний период 1932 года.

В соответствии с годовым планом перевозок в 320 мил. тн. и фактическими перевозками в I квартале в размере 68 млн. тн., во II квартале должно быть перевезено 80 млн. тн., в III квартале - 84 млн. тн. и в IV квартале 89 млн. тн., что потребует среднесуточной погрузки во II квартале 61 тыс., в III кв. 63 тыс. ваг. и в IV квартале не менее 65 тыс. вагонов. Осуществление этого объема перевозок в IV квартале требует от широчайших масс железнодорожников, от всех партийных, профессиональных органов решительной борьбы за увеличение суточной работы паровозов в движении не менее, чем до 11 час. и в суточной работе вагонов не менее, чем до 8,5 часов.

Необходимый успех в этом направлении должен быть обеспечен на основе действительного осуществления 6-ти условий тов. Сталина, окончательного закрепления спаренной езды на паровозах, тщательного выполнения программы летнего ремонта, развития работы транспорта в летние месяцы, в частности, по летнему завозу в пункты потребления массовых грузов (руды, угля, дров и проч.) на основе широкого развертывания борьбы за трудовую дисциплину, за четкую организацию и упорядочение всей работы, за бережное отношение к использованию имущества транспорта, за полное прекращение боя вагонов на сортировочных горках и при маневрах на станциях, борьбы за чистоту и порядок на станционных путях, за организацию тщательного технического осмотра подвижного состава и пути, за полное прекращение порч и утрат перевозимых грузов.

В целях своевременной подготовки железнодорожного транспорта к осенне-зимним перевозкам, ПРИКАЗЫВАЮ:

1. По развитию пропускных способностей на решающих направлениях.

Главжелездорстрой и дирекциям ж.д. для увеличения пропускной способности перечисленных ниже решающих и наиболее загруженных направлений на протяжении II и III кварталов сосредоточить все средства в первую очередь на указанных направлениях, вновь построить на них не менее 1.900 км. главных путей, произвести развитие станции с укладкой не менее 520 км. новых станционных путей, развить деповские устройства с постройкой вновь 267 деповских стол, смягчить профиль на обрывных местах пути и построить вновь необходимые блок-посты, телеграфные посты и раз'езды. При недостатке или запоздании в поступлении рельс для указанных работ полностью закончить в установленные сроки все земляные работы.

По каждому из решающих и наиболее загруженных направлений произвести следующие работы:

1. По направлению Ленинск-Новосибирск-Челябинск-Магнитогорск.

- а) Не позднее 15.XI-32г. на линии Омск-Челябинск уложить вторых путей 346 км., к 1.XI - на участках Карталы-Еманжелинская 220 км. и к 1.IX на уч.Карталы-Магнитная 145 км.
 - б) К 1.X произвести смягчение профиля уч.Новосибирск-Омск.
 - в) К тому же сроку произвести развитие ст.Новосибирск, Инская, Петропавловск, Челябинск, Магнитогорск и др. с общей укладкой на них 155 км.станционных путей.
 - г) К 1.XI-32г.закончить постройку линии Новосибирск-Ленинск протяжением в 295 км.и к 1.XII.32г.Еманжелинская-Челябинск 40 км.
 - д) На участке Омск-Новосибирск к 1.X подготовить и открыть 32 блок-поста.
 - е) Построить депо на ст.Белово на 9 стойл.
- Обеспечить выполнением этих работ увеличение пропускной способности отдельных участков на 25-100% от существующей.

2. Направление Донбасс-Валуйки-Елец-Москва.

- а) Уложить вторых путей: 103 км.к 1.X.
- б) Выполнить сверх того земляные работы для укладки второго пути на протяжении 454 км.с постройкой искусственных сооружений по установленному плану.
- в) Развернуть работу по постройке линии Несветаево-Валуйки с тем, чтобы к 15 ноября закончить на всем ее протяжении (365 км.) земляное полотно, искусственные сооружения и деповские устройства.
- г) К 15.XI произвести развитие ст.ст.Узловая и Москва-Павелецкая с укладкой вновь 7 км.станционных путей.
- д) К 1.X расширить депо Попасная, Касторная и Оскол на 12 стойл.

3. По направлению Донбасс-Ленинград(Основа-Льгов-Навля).

- а) К 1.XI уложить не менее 212 км.вторых путей на отдельных затрудненных перегонах и выполнить сверх того земляные работы для укладки второго пути на остальном протяжении(202 км.) с постройкой искусственных сооружений по установленному плану.
- б) К 1.X произвести развитие станции Брянск и Льгов с укладкой на них вновь 15 км.станционных путей.

в) К тому же сроку расширить депо Льгов на 3 стойла.
По исполнении этих работ обеспечить увеличение пропускной способности на этом выходе из Донбасса на 30%.

4. По направлению Купянск-Валуйки-Балашев-Пенза.

а) Не позднее 1.XI-32г. на отдельных перегонах этого направления уложить 289 км. вторых путей, с развертыванием сверх того земляных работ для укладки второго пути на протяжении 175 км. и с постройкой искусственных сооружений по установленному плану.

б) К 1.X построить 10 раз"ездов.
в) К тому же сроку произвести развитие станций Лиски и Купянск с общей укладкой на них 27 км. станционных путей.

г) Закончить к 15.X развитие деповских обустройств на всем направлении, с постройкой в том числе в депо Таловая 3 новых стойл и Поворино 6 стойл.

По выполнении этих работ обеспечить увеличение пропускной способности данного направления на 30%.

5. По направлению Дебальцево-Лиман-Основа-Курск-Москва.

а) К 1.XI произвести развитие станции Основа, Никитовка, Красный Лиман, Дебальцево и Люблино с укладкой 70 км. станционных путей.

б) К 1.X расширить депо Никитовка на 4 стойла.

в) Произвести смягчение профиля к 1.XI по уст. плану.

По выполнении этих работ обеспечить увеличение пропускной способности данного направления на отдельных участках на 12 - 70%.

6. По направлению Ясиноватая-Днепропетровск-Пятихатка-Долгинцево.

а) К 15.XI закончить укладку 38 км. вторых путей.

б) Не позднее 1.XI достроить Нижнеднепровский мост.

в) К 1.XII-32г. закончить укладку ветви Горловка-Очеретино в 46 км.

г) К 15.X закончить намеченное развитие станций Ясиноватая, Н. Днепропетровск, Запорожье и Долгинцево с укладкой 50 км. рельса.

д) К 15.X построить и достроить деповские обустройства всего на 58 стойл.

е) К 1.XI.32г. произвести работы по смягчению профиля на обрывных участках.

ж) К 1.XI построить 6 новых раз"ездов и 1 блок-пост.

По выполнении этих работ увеличить пропускную способность на отдельных участках на 17-40%.

7. По внутри-Донбасской сети.

- а) Не позднее 1.X уложить 27 км. вторых путей.
- б) К 1.XI-32г. произвести развитие станций с общей укладкой на них 99 км. станционных путей, в том числе 70 км. на станциях погрузки угля.
- в) К 1.XI-32г. произвести смягчение профиля на участках Горловка-Путепровод, Никитовка-Дебальцево и Чистяково-Иловайское.
- г) Построить новое депо на ст. Кипучая (2 стойла) и достроить депо на ст. Семейкино и Родаково.
- д) Принять меры к обеспечению среднесуточной погрузки угля по Донбассу в количестве не менее 8.500 вагонов.

8. По направлению Ростов-Воронеж-Москва.

- а) К 15.XI построить и открыть 24 блок-поста.
 - б) К 1.XI произвести смягчение профиля на линии Козлов-Ростов.
 - в) К 1.X построить 78 новых деповских стойл на станциях: Глубокая, Лихая, Чертково, Грязи, Россошь, Миллерово, Москва-Сорт, Воскресенск, Ряжск, Рыбное.
- По выполнении этих работ увеличить пропускную способность данного направления на 20%.

9. По направлению Батраки-Уфа-Челябинск.

- а) К 1.X закончить смягчение профиля участка Кинель-Батраки.
 - б) К тому же сроку произвести развитие станций Самара, Уфа и друг., с общей укладкой 26 км. станционных путей.
 - в) К 1.X подготовить и открыть 45 блок-постов.
 - г) К 1.XI построить на ст. Самара и Дема 12 новых деповских стойл.
- По выполнении этих работ увеличить пропускную способность на 20%.

10. По линии Инза-Ульяновск-Челябинск (Волго-Бугульминская).

- а) К 15.XI построить и сдать в эксплуатацию 26 раз'ездов.
 - б) К тому же сроку расширить депо на 18 стойл.
 - в) Провести усиление путевого хозяйства.
- По выполнении этих работ и окончании постройки линии увеличить ее пропускную способность с 7-ми до 15 пар грузовых поездов в сутки.

11. По внутри-Кузбасской сети.

- а) Не позднее 15.XI уложить вторых путей Усыты-Спиженково - 22 км.

- б) К тому же сроку закончить постройку линии Кузнецк-Тельбесс - 92 км.
- в) К тому же сроку произвести развитие 4 станций с общей укладкой на них 55 км. станц. путей.

12. По направлению Новосибирск-Иркутск:

- а) Уложить к 1-му ноября т.г. 15,6 км. вторых путей.
 - б) К 1.X построить 13 новых столб в депо.
 - в) Выполнить к тому же сроку развитие станций Черемхово и друг. с общей укладкой на них 14 км. станционных путей.
- По выполнении этих работ увеличить пропускную способность данного направления на отдельных участках на 17-34%.

13. По направлению Кинель-Оренбург-Ташкент:

- а) К 15.XI уложить на линии Оренбург-Ташкент 35 км. вторых путей, в том числе на уч. Мугоджары-Берчигур 24 км. и на подходах к Ташкенту 11 км.
 - б) Подготовить и открыть к 1.X - 36 телеграфных постов и раз'ездов.
 - в) Произвести намеченные работы по смягчению профиля.
 - г) К 1.X построить 56 новых депоовских столб на следующих ст.ст.: Эмба 9, Кандагач - 6, Караганди - 6, Раз'езд 77 - 6, ст. Аральское море - 15, Киргизская - 2, Арксь - 12.
- По выполнении этих работ обеспечить увеличение пропускной способности данного направления на 20%.

14. По Казанской дороге.

- а) Провести решительное увеличение пропускной способности Казанской ж.д., в частности уложить вторых путей к 1.XI на участке Канаш-Сарапул не менее 130 км., на уч. Потьма-Рязань не менее 100 км. и на уч. Пенза-Ватраки не менее 100 км.
- б) Полностью обеспечить смягчение профиля для ликвидации обрывных мест, окончание развития горочных устройств и соответствующее развитие станций и узлов (Казань, Ижевск, Ватраки).

15. Главжелдорстроем не позднее 15-го ноября т.г. окончить работы по малому Московскому обходу: Кашира-Голутвин-Александровск.

16. Дирекция дорог в двухдекадный срок разработать и дать на места графики вошедших в план 1932 года работ по подготовке погрузочно-выгрузочных пунктов к отправлению и приему грузов маршрутами с окончанием этих работ не позднее 1-го сентября т/года.

17. Главжелдорстроем и дирекция дорог в целях упорядочения тягового хозяйства, ликвидации подменных пунктов

роскоо

и закрепления спаренной езды не позднее 15 октября т.г. закончить постройку новых депо: по Екатерининской дороге на ст. Лошкаревка - на 4 стойла, Снегиревка - на 4 стойла; по М.Казанской дороге на ст. Воскресенск - на 6 стойл; по Пермской дороге на ст. ст. Янаул на 6 стойл, Щучье Озеро на 6 стойл; на 6 стойл; по Сам.-Златоустовской дороге на ст. ст. Киндяковка на 6 стойл, Мелекесс на 6 стойл, по Северной на ст. Лянгасово на 3 стойла, по Томской дороге на ст. Портнягино на 6 стойл, по Турксибу на ст. ст. Желоман на 2 стойла, Отар на 3 стойла, Луговая на 3 стойла, Тьюлкупас на 2 стойла, по Ю.-Восточн. дороге на ст. Иловля на 3 стойла, по Ю.-Западной на ст. Овруч на 6 стойл, по Южным на ст. Гребенка на 6 стойл, по Забайкальской - на ст. Урульга на 9 стойл.

18. Для обеспечения руководства и контроля за ходом строительных работ установить рассмотрение вопросов строительства на ежедневных диспетчерских докладах в НКПС и дирекциях дорог.

19. Главжелдорстрой повысить качество строительных работ и обеспечить снижение их стоимости в установленном правительством порядке. Организовать специальную инспекцию для непосредственной проверки на местах состояния строительных работ. Управлению пути и дирекциям дорог организовать тщательную приемку, сдаваемых производителями работ.

20. Управлению Эксплуатации и дирекциям дорог безоговорочно для всех вышеперечисленных работ обеспечить выполнение плана коммерческих и хозяйственных перевозок.

По новостройкам.

21. Главжелдорстрой и дирекциям дорог, кроме новостроек, упомянутых выше, обеспечить сдачу в эксплуатацию:

- а) линии Мельниково-Шураб протяжением 52 км. к 1.X т.г.
- б) Катарской линии протяжением 39 км. к 1.X т.г.
- в) Линии Свердловск-Курган протяжением 363 км. к 1.XI т.г.
- г) Линии Брянск-Вязьма протяжением 284 км. к 1.XII т.г.

22. Постройку остальных вновь строящихся линий вести с таким расчетом, чтобы с 1.X т.г. не отвлекать на строительство подвижной состав сверх определенного минимума, не перегружать транспорт излишними перевозками для нужд строительства и не создавать затруднений для работы железных дорог в пунктах примыкания новостроек к существующей сети.

archives.ru

П. ПО ПУТЕВОМУ ХОЗЯЙСТВУ.

а) По улучшению состояния П У Т И.

1. Управлению Пути произвести к началу осенне-зимних перевозок по решающим направлениям железнодорожной сети работы по капитальному ремонту 41 тыс.км.развернутого главного пути; при этом сменить рельс 3.215 км.;скреплений - 21.092 тн.;сменить и добавить шпал 16.631.600 штук;сменить стрелочных переводов 4.561 шт. и отдельных крестовин 2.939 шт.; переводных брусьев 9.500 комплектов;уложить 613 км.пути на щебень.

2. На остальных линиях закончить не позднее 15 октября с.г.работы по смене рельс 41 км.; по смене скреплений - 10.841 тн;по смене стрелочных переводов 1.841 шт.; по смене отдельных крестовин 1.241 шт.; по смене шпал 6.777 т.шт.; по смене переводных брусьев 4.185 комплектов и по капитальному ремонту пути 1.921 км.

Всего сменить рельс 3.256 км.или 271% от программы пр. года; сменить и добавить шпал 23.408.600 шт.или 117% по сравнению с прошлым годом; сменить стрелок 6.402 шт.или 215% по сравнению с прошлым годом; сменить переводных брусьев 13.685 комплектов.

3. Не позже 15 октября закончить сварочные работы: по электросварке стыков по способу Аркос 50 тысяч стыков; по наплавке крестовин 10 тыс.штук, по сварке накладок 380 тысяч штук; по газовой наплавке сбитых стыков 400 тысяч штук и по термитной сварке 30 тысяч штук.

4. Закончить балластную возку в количестве 6.700 тысяч куб.метров или 123% от программы прошлого года.

5. Закончить к 1/Х ремонт искусственных сооружений на решающих направлениях по усиленной программе; к тому-же сроку произвести смену мостовых брусьев в количестве 36.818 куб. метров

6.Закончить к 15/IX т.г.производство работ по специально разработанным проектам по лечению больных мест земляного полотна и коренному уничтожению пучин.

7. К 1/VI с.г. проверить все действующие по сети постоянные предупреждения по сокращению скорости хода поездов и разработать специальную программу по их ликвидации.

б) По снегоборьбе.

Центральному Управлению Пути НКПС и дирекциям дорог: 8. Не позднее 1 октября т.г. закончить сбивку 1.695.000 снеговых щитов; к тому же сроку закончить ремонт наличных снеговых щитов. Не позднее 1-го ноября т.г. подготовить и разослать на места щитовую планку и все остальные материалы для установки щитовых линий второй очереди.

chivos.ru

http://sovdoc.rusarchives.ru

- 9. Не позднее 1-го ноября т.г. заготовить и разослать на места лопаты, кирки, ломы и прочий инвентарь для снегоборьбы в количестве не менее 100% от потребности на весь зимний период 1932-1933 г.
- 10. Не позднее 1-го ноября т.г. пропустить через ремонт 100% снегоочистителей, требующих ремонта после зимней кампании 1931/32 г.; проверить состояние наличного инвентаря и инструмента и произвести необходимый его ремонт.
- 11. Не позднее того-же срока изготовить и сдать в эксплуатацию снегоочистители "Берке" 100 штук и усиленного типа "Носорог" 15 штук.
- 12. Обеспечить выполнение программы насаждений древозащиты в течение 1932 г. не менее 300 километров однолинейной защиты или 1500 км.пути.
- 13. Обязать лесозаготовительные органы НКПС заготовить в течение 1932 г. на лесозаводах транспорта 80.000 куб.мтр. щитовой планки с отгрузкой дорогам 35.000 куб.мтр. до 1-го июля, 30.000 куб.мтр. до 1-го октября и 15.000 куб.мтр. до 1-го ноября текущего года.

III. По водоснабжению.

chivos.ru

http://sovdoc.rusarchives.ru

Для полной ликвидации запущенности водоснабжения и устранения перебоев в движении поездов по решающим направлениям Главжелдорстрой и дирекциям дорог закончить работы по усилению существующих водоснабжений и построить новые в следующих пунктах:

1. На Екатеринбургской:

Ясиноватая к 1/Х, Гришино к 15/УШ, Чаплино к 15/УШ, Синельниково к 1/Х, Н.-Днепровская к 1/УШ, Боглей к 1/УШ, Верховцево к 1/Х, Пятихатка к 15/1Х, Долгинцево к 1/1Х, Моспино к 15/УШ, Волноваха к 1/Х, Знаменка к 15/1Х, Межевая к 15/УП, Пологи к 1/УП.

2. На Южной:

Харьков к 15/1Х, Лиман к 1/Х, Дебальцево к 15/1Х, Ржава к 1/1Х, Никитовка к 15/УШ, Основа к 15/УШ, Готня к 1/Х, Лозовая к 1/Х, Люботин к 1/Х, Родаково к 15/1Х, Славянск к 1/Х, Иловаяское к 1/1Х, Беспаловка к 15/Х, Язково к 1/УП, Казачья-Лопань к 15/УШ, Приколотное к 15/1Х, Штеровка к 15/УШ, Семейкино к 15/УШ, Купянск к 1/УП, Изюм к 1/1Х.

3. На Юго-восточной:

Елец к 1/Х, Горшечная к 15/1Х, Отрожка к 1/1Х, Грязи к 1/1Х, Воронеж к 15/1Х, Масловка к 1/УШ, Лиски к 1/УШ, Евдаково к 1/УШ, Чертковое к 15/УП, Миллерово к 1/УШ, Глубокая к 1/УШ, Зверево к 1/Х, Сулин к 15/1Х, Лихая к 1/Х, 18-й км. к 1/Х, Качалино к 15/Х, Графская к 1/1Х, Россось к 15/1Х, Поворино к 1/1Х.

chivos.ru

http://sovdoc.rusarchives.ru

4. На М.-Казанской:

http://sovdoc.rusarchives.ru

Козлов к 1/1X, Кочетовка к 1/X.

5. На Самаро-Златоустовской:

Самара к 15/УШ, Кинель к 15/1X, Уфа к 15/X, Кропачево к 15/X, Эмба к 1/X, Чиликтн. к 1/X1, Дюрмен-Тюбе к 1/X1, Нурлат к 15/X, Киндяковка к 1/X, Сарактан к 15/X, Рысеево к 15/X1, Май-Туга к 1/X, Приютво к 15/X1, Аксеново к 15/У, Дымке к 1/У1, Шалешниково к 1/X, Якушка к 15/X, Вошкайма к 1/X1.

6. На Пермской:

Щучье озеро к 15/X, Красноуфимск к 15/X, Челябинск к 1/X, Шумиха к 1/X1, Сладкое к 15/X1, Курган к 15/X, Черновская к 15/X, Свердловск к 15/1X, Чумляк к 1/X, Янаул к 1/X, Дружинино к 15/X, Тагильский узел к 15/X1, Яр к 1/X1, Пермь к 15/X, Зуевка к 15/X1, Тавда к 1/X1, Полетаево к 1/X, Варгаши к 15/1X, Черная речка к 1/X.

7. На Омской:

Безлюдная к 1/X, Чаны к 15/X, Татарская к 15/X, Калачинская к 1/1X, Горбуново к 1/X, Макушино к 15/X, Кожурла к 1/X1, Тихомирово к 15/X, Кочнево к 1/X1, Чик к 1/X1, Новосибирск к 15/1X, Киялы к 15/X, Азат к 15/X, Смирново к 1/X1, Продольный водопровод Старица-Любинская-Пикетное-Исиль-Куль к 15/X.

8. На Томской:

Болотная к 1/УШ, Тутальская к 1/1X, Тайга к 1/УП, Боготол к 1/УП, Черноярченская к 1/1X, Зеледеево к 1/УП, Минино к 1/1X, Камарчага к 1/УШ, Ключевная к 1/X, Канск к 1/УШ, Иланская к 1/УШ, Юты к 1/УП, Тайшет к 1/УШ, Байроновка к 1/УП, Иланская к 1/УШ, Н.-Удинск к 15/УП, Хингуй к 1/УШ, Будагово к 1/1X, Шерагуль к 15/У1, Кимельтей к 1/X, Зима к 1/УШ, Тиреть к 1/УШ, Залари к 1/УШ, Черемхово к 15/УП, Юрга П к 1/X, Белово к 1/X, Калзаягай к 1/1X, Усяты к 1/УП, Кузнецк к 1/УШ.

1У. По электрификации:

1. Об "единении электрификации закончить работы по электрификации на участках преимущественного грузового движения: а) Сталинск-Зестафони ЗКВ ж.д. к 1 июня со сдачей в нормальную эксплуатацию к 1 октября 1932 г.; б) Кизел-Чусовская Пермской ж.д. с окончанием работы и сдачей в эксплуатацию к 1 декабря 1932 года.

2. Главжелдорстрою на участках Кизел-Чусовская Пермской ж.д. к июню месяцу закончить все строительные работы по 5 тяговым подстанциям, тяговым обустройствам и желдорстройству.

3. Управлению Пути закончить работы по усилению пути и замене рельс и балласта на участке Сталинск-Зестафони ЗКВ ж.д. к 1 июня и на участке Кизел-Чусовская Пермской ж.д. к 1 июля 1932 г.

У. ПО ТЯГОВОМУ ХОЗЯЙСТВУ.

а) По паровозам.

Управлению Тяги и дирекциям дорог:

- 1. Пропустить к 1/IX через специальный оздоровительный ремонт по всем дорогам сети 11.400 паровозов.
- 2. Число больных паровозов в среднем по сети, включая паровозы находящиеся в промывке, вместо 4.031 единицы или 22,7% от парка в начале 2-го квартала, довести к 1 октября до цифры не выше 3.230 единиц или 17% от общего наличия паровозов в операционном парке (19.016).
- 3. Пропустить во 2 и 3 кварталах через классный ремонт (I, II, III и IV классов) на заводах дорог 1.662 паровоза. В деповских мастерских пропустить через ремонт IV классов 450 паровозов в тот же срок.
- 4. Обеспечить выполнение в 1932 году такой программы работ по развитию деповских устройств, которая явилась бы началом развернутой реконструкции деповского хозяйства дорог в первую очередь на решающих направлениях сети, перечисленных в разделе 1-м настоящего приказа. Наряду с постройкой новых деповских стоек, указанных в том же разделе, и наряду с перечисленными в разделе VIII настоящего приказа работами по механизации подачи топлива и песку на паровозы и по шлакоуборке, произвести следующие работы:
 - а) Оборудовать устройствами горячей промывки к 1/IX следующие депо: Волноваха и Н.-Днепровск-Екатерининской; Люботин-Южных; Россось, Валуйки и Поворино-Юго-Восточной; Пенза III-М.-Казанской, Эмба и Аральское Море-Самаро-Златоустов; Янаул и Синерская-Пермской; Белово, Красноярск и Боготол-Томской, Урсатьевская и Коган-Средне-Азиатской;
 - б) выполнить полностью и в установленные сроки намеченное по плану 1932 года расширение и оборудование мастерских при депо;
 - в) не позднее 1-го ноября текущего года привести в порядок отопление депо, утеплить деповские здания, обеспечить необходимый порядок и чистоту на тракционных путях.
- 5. Обеспечить действительное проведение в жизнь вновь переработанной инструкции по спаренной езде.
- 6. К 15/VI разработать план перекомандировок паровозов по сети с учетом необходимости образований резервов для обеспечения бесперебойной работы решающих направлений, закончив к 15/VIII все перекомандировки.

б) По вагонам.

- 7. Пропустить до 15/VIII через периодический осмотр на заводах, находящихся в ведении дорог, 26.800 вагонов.
- 8. Отремонтировать на тех-же заводах к 15/VIII перешедшие с 1931 г. 2.400 аварийных товарных вагонов сверх установленной на 1932 г. программы.
- 9. По программе периодического осмотра товарных вагонов в период апрель-ноябрь отремонтировать вагоны, возвращаемые с новостроек 300 штук, из под хвля 400 и хозяйственных перевозок 1000 вагонов.

На основе установленной программы ремонта вагонов довести число больных вагонов не выше 1,7% от общего наличия вагонного парка сети, а по цистернам не выше 1%.

10. Заменить в период апрель-август по вагонам товарного парка 16.600 стяжек слабых типов и 37.925 маломерных осей.

11. Оборудовать в течение II, III и IV кв. 30.000 вагонов товарного парка автотормозами, что к концу 1932 года должны повысить число автотормазных вагонов в парке до 20% от общего наличия вагонного парка. Для осуществления этой программы изготовить на заводах НКПС 10.000 комплектов рычажных передач с поставкой во 2-м квартале 2.400 комплектов, в 3-м квартале - 2.900 комплектов и в IV квартале 4.700 комплектов.

12. Закончить развитие к началу осенне-зимних перевозок ремонтных пунктов и накопить запасы в размере не менее месячной потребности запасных частей в следующих пунктах обмена: Ясиноватая, Синельниково, Льгов, Курск, Люблино, Ховрино, Дербент, Батайск, Кизилтеринка, Лихая, Кочетовка, Перово, Валуйки, Балашев, Пенза, Батраки, Кропачево, Курган, Новосибирск, Казалинск, Москва-Пост М.Б. Балт.

13. Отменить с 1-го июня т.г. облегченные условия технического обмена вагонами между дорогами, обеспечив выполнение необходимого ремонта вагонов в обменных пунктах в полном объеме.

VI. ПО РЕМОНТНЫМ ЗАВОДАМ.

1. ВОПРЗ"у и ВОВРЗ"у обеспечить во II, III и IV кварталах выполнение следующей программы по ремонту, установленной по заводам:

а) по перевозкам:

по ВОПРЗ"у до 1/X 2.305; в IV кв. 1.280; всего 3.585
" ВОВРЗ"у " " 77; " " 39; " " 116

ВСЕГО до 1/X 2.382; в IV кв. 1.269; всего 3.651

б) по грузовым вагонам:

по ВОВРЗ"у до 1/X 30.900; в IV кв. 14.700; всего 45.600
" ВОПРЗ"у " " 10.000; " " 6.028; всего 16.028

ВСЕГО до 1/X 40.900; в IV кв. 20.728; всего 61.628

в) По пассажирским вагонам:

по ВОВРЗ"у до конца 1932 года..... 10.630
" ВОПРЗ"у " " " " " " " " " " 2.149

ВСЕГО 12.779.

- 2. Изготовить к началу осенне-зимних перевозок следующее количество новых вагонов:
 - а) 2-осных платформ на деревянных швеллерах 600 к 1/Х и 300 в 1У кварт. - всего 900.
 - б) Изотермических вагонов 2-осных 720 к 1/Х и 340 в 1У кв., всего 1.060.
 - в) Цистерн 4-осных - 157 к 1/Х и 109 в 1У кв., всего 266.
 - г) Пассажирских и почтовых вагонов - 96 к 1/Х и 50 в 1У кв. - всего 146.

3. Заводом ВОПРЗ изготовить в 1932 г. 25.980 тонн чугуна-литья, из них 16.872 тонны до 1/Х и 9.108 тн. в 1У кв.; 4.215 тонн поковок, из них 2.757 тонн до 1/Х и 1.458 тонн в 1У кв. Заводом ВОВРЗ изготовить 4.538 тонн чугунного литья, из них 3.028 тонн до 1/Х и 1.510 тонн в 1У кв.; 670 тн. поковок, из них 446 т. до 1/Х и 224 тн. в 1У квартале.

4. Придавая исключительное значение своевременному обеспечению ремонта подвижного состава запчастями и надлежащему изготовлению их на заводах транспорта, Паровозному ВОПРЗ"у форсировать производство следующих работ:

- а) Частичный пуск цехов Можереза: кузнечного, чугунолитейного - в июне, сталелитейного - в августе и механического - в сентябре текущего года;
- б) частичный пуск цехов Сажереза ковкого чугуна, пружин и рессор в 1У квартале 1932 года;
- в) окончание работ по расширению цехов Козловского и Воронежского заводов по выпуску пароперегревателей и инжкторов мятого пара и пуск штамповочного цеха Воронежского завода во II квартале 1932 года.

На основе выполнения этих работ обеспечить поставку ж.д. в течение уже 1932 г. добавочного количества чугунного литья 5.000 тонн, поковок - 5.500 тн. и стальных отливок - 4.500 тонн.

5. ВОПРЗ"у под личную ответственность т. Томленова и директора Пролетарского завода т. Аристова закончить реконструкций завода к 1/1-1933 года с тем, чтобы в течение 1933 г. было обеспечено выполнение ремонта не менее 750 паровозов для окружающих дорог.

6. ВОПРЗ"у немедленно развернуть работы по постройке Читинского и по реконструкции Красноярского, Омского и Никольск - Уссурийского заводов.

7. ВОПРЗ"у, ВОВРЗ"у и ремонтным заводам улучшить качественные показатели работы, а именно:

- а) Сократить в течение II и III кварталов расход металла по сравнению с 1931 г. не менее, чем на 10% путем максимального применения сварки;
- б) сократить в 1У квартале простой подвижного состава в заводском ремонте: по паровозам 1, II и III кл. ремонта - до 10,5 дней и по 1У кл. - до 7 дн.; по пассажирским вагонам - до 6 дней и по товарным вагонам - до 1,2 дня.

8. Обеспечить полное выполнение восстановительного ремонта резервного парка паровозных и вагонных колесных пар, согласно приказа за № 123/Ц с окончанием этого ремонта к 1/ХП-1932 г. в следующих количествах по заводам объединения и дорог:

57

По ремонту паровозных колесных пар:

На заводах	ВОПРЗ	-	1719
"	"	ВОВРЗ	- 977
"	"	дорог	- 3064
"	"	Транстех-машоб"един.	468

ВСЕГО: 6220

По ремонту вагонных колесных пар:

На заводах	ВОПРЗ	-	3.323
"	"	ВОВРЗ	- 12.067
"	"	дорог	- 8.276

ВСЕГО: 23.666

9. Наряду с выполнением оздоровительного ремонта обеспечить полностью ремонт эксплуатируемых колесных пар для железных дорог, согласно гендогзвора с Управлением Тяги.

Центральному Управлению Подвижного состава обеспечить этот ремонт необходимым количеством осей, бандажей и центров.

УП. ПО СВЯЗИ И СИГНАЛИЗАЦИИ.

Центральному Управлению Связи:

1. В течение 1932 г. закончить оборудование селекторной телефонной связи всей сети ж.д. за исключением небольшого числа малодейственных участков, причем не позднее 1/X оборудовать указанной связью не менее 5.900 км. линий.

2. Для сосредоточения диспетчерского командования движением поездов в управлениях эксплуатационных районов и для улучшения диспетчерской связи между дирекциями дорог и районами, а также районов между собой, не позднее 1/X-32 г. закончить подвеску дополнительных проводов на 5371 км. пути по установленному плану.

3. Для улучшения командования работей крупных станций к тому же сроку оборудовать 87 пунктов внутростанционной диспетчерской связи по программе, согласованной с центральным управлением эксплуатации НКПС.

4. Установить путем подвески дополнительных проводов и применения аппаратов высокой частоты прямую телефонную связь

- между Москвой и Самарой - к 1 июля,
- " Москвой и Харьковом - (вторая линия) к 1 августа,
- " Харьковом и Дебальцево через Никитовку - к 1 июня,
- " Москвой и Калугой (вторая линия) к 1 июня т.г.,
- " Мокушино и Куломзино - к 1/IX.

5. К 1 августа текущего года открыть прямую телеграфную связь между Москвой и Тифлисом.

6. Закончить и сдать в эксплуатацию оборудование автоблокировки всего на 1.483 км. одного пути, в том числе на участках:

Москва-Раменское	-	к 1/УП.
Основа-Лиман	--	к 1/УШ;
Мытищи-Пушкино	--	к 1/УШ;
Грозный-Прохладная	--	к 1/УШ;
Гудермес-Махач-Кала	--	к 15/Х;
Адж. Кабул-Евлах	--	к 15/Х;
Актафа-Навтлуг	--	к 15/Х.

7. Не позднее 15/Х с.г. закончить оборудование полуавтоматической блокировкой всего 600 км. пути, в том числе оборудовать полуавтоматической блокировкой: перегон Андроновка-Угрешская, М. К. Дружн. ж.д. к 1/УП т.г.; участок Свердловск-Шарташ - к 1/УП т.г.; участок Пухово-Чертково Юго-Вост. ж.д. - к тому же сроку, участок Ростов-Хопры-Марцево - к тому же сроку.

8. Для улучшения связи по пропуску поездов на однопутных линиях не позднее 1/Х т.г. закончить и сдать в эксплуатацию оборудование жезловой сигнализацией всего на 3317 км. пути, в том числе на участках:

Сквордино-Хабаровск Уссур. ж.д.	-	к 1/УШ,
Красноводск - Мерв Ср. Аз. ж.д.	-	к 1/УШ,
Луговая-Семипалатинск Турксиб	-	к 1/Х т.г.

9. Закончить к 1/Х текущего года работы по электрической централизации всего 947 стрелок и механической централизации всего 727 стрелок в пунктах по согласованию с Центральным Управлением Эксплуатации НКПС.

10. К тому же сроку оборудовать устройствами связи и сигнализации 618 новых блок-постов и раз'ездов по программе, согласованной с Центральным Управлением Эксплуатации НКПС.

11. Для предотвращения повреждений связи при гололеде не позднее 1/Х т.г. произвести работы по реконструкции и усилению линий связи на участках:

Дебальцево - Хацапетовка	-	26 км.
Хацапетовка - Никитовка	-	20 км.
Дебальцево - Боржиковка	-	9 км.
Дебальцево - Депрерадовка	-	8 км.
Чернухино - Звереве	-	147 км.
Самара - Кинель	-	41 км.
Синельниково - Софиевка	-	49 км.

Всего: 300 км.

51

ской эпохи

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

archives.ru

<http://sovdoc.rusarchives.ru>

Центральному Управлению - 16 -

12. Немедленно командировать на заводы, являющиеся основными поставщиками оборудования и материалов для работ, намеченных по развитию устройств связи с ЦБ, специальную бригаду во главе с т. Мамендос с целью выяснения возможности ускорения поставки оборудования и материалов, а также увязки сроков поставки с календарным планом работ. Той же бригаде проверить развертывание подготовки к работам по связи со стороны дирекций главнейших дорог.

2. К тому же сроку, полностью отремонтировать механизмы для погрузочно-разгрузочных работ, а к 1 декабря часть мостов мостов.

3. Для обеспечения механизмами погрузочно-разгрузочных работ и оборудования простоя доминантного состава под погрузкой и выгрузкой вагонов грузов на площадке с 1 октября т.г. в пунктах, связанных с Центральным Управлением эксплуатации КВЖД, построить вновь погрузочно-разгрузочные механизмы в количестве, намеченном в разработанных из расчета прилагавшихся к плану работы.

ской эпохи

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

archives.ru

<http://sovdoc.rusarchives.ru>

4. Обеспечить доставку тележками и тележками в количестве, обеспечить поставку на дороги на площадке с 1 октября т.г. 400 тележек в подвальной платформой, 3500 тележек различных типов и 1200 роликовых комков. Центральному Управлению по механизации совместно с дирекцией дорог широко развернуть работы по привлечению механизации погрузки-выгрузки грузов.

5. Для помощи отдельным станциям при временном трудном росте погрузки-разгрузки вагонов с 1 ноября с октября т.г. организовать работу по ремонту вагонов.

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

<http://sovdoc.rusarchives.ru>

6. К 1 декабря т.г. построить специальную установку по перегрузке марганцевой руды в Маршань. Угленоскому ремонтному заводу к 1-му октября т.г. приспособить 420 вагонов для работы при этой установке.

IX. ПО ВЫШЛОТАНИИ

ской эпохи

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

archives.ru

<http://sovdoc.rusarchives.ru>

Центральному Управлению - 16 -

ской эпохи

УП. ПО МЕХАНИЗАЦИИ ТРУДЕМКИХ РАБОТ.

Центральному Управлению по механизации НКПС и дирекциям дорог:

1. Не позднее 1 декабря т.г. построить на важнейших направлениях сети, в пунктах, согласованных с Центральным Управлением тяги и эксплуатации НКПС, 40 механизированных бункерных эстакад для подачи угля на паровозы, закончить начатую ранее постройку 22 таких же эстакад, осуществить не менее, чем в 20 пунктах, механизированную подачу угля на паровозы посредством кранов и транспортеров с бункерами, построить 65 механизированных установок для подачи песка на паровозы и 60 механизированных шлакоубирателей.

2. К тому же сроку полностью отремонтировать наличные механизмы для погрузочно-разгрузочных работ, а к 1. XII закончить монтаж новых.

3. Для расширения механизации погрузочно-разгрузочных работ и сокращения простоев подвижного состава под погрузкой и выгрузкой массовых грузов не позднее 1 октября т.г., в пунктах, согласованных с Центральным Управлением эксплуатации НКПС, построить вновь погрузочно-разгрузочные механизмы в количестве, намеченном к изготовлению на заводах промышленности, Транстехмашоб "единения и дорог."

4. Обеспечить снабжение железных дорог усовершенствованными тележками и приспособлениями для передвижения грузов. В частности, обеспечить поставку на дороги не позднее 1 октября т.г. 400 тележек с под"емной платформой, 3500 тележек различных типов и 1200 роликовых ломов. Центральному Управлению по механизации совместно с дирекциями дорог широко развернуть работы по простейшей механизации погрузки-выгрузки грузов.

5. Для помощи отдельным станциям при временном крупном росте погрузки-разгрузки вагонов не позднее 1 октября т.г. организовать 7 передвижных колонн по механизации погрузочно-выгрузочных работ с десятью транспортерами, одной передвижной электростанцией, комплектом запасных частей и необходимого инструмента в каждой колонне. Управлению Эксплуатации выделить необходимый для колонн подвижной состав.

6. К 1 декабря т.г. построить специальную установку по перегрузке марганцевой руды в Шарспани. Тифлисскому ремонтному заводу к 1-му октября т.г. приспособить 420 вагонов для работы при этой установке.

1X. ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ.

а) По грузовым перевозкам.

1. Центральному Управлению эксплуатации, тяги и Планово-технико-экономическому не позднее 1 июня с.г. разработать для дорог предварительные задания по измерителям использования подвижного состава, которые должны быть достигнуты до-

рогами на протяжении четвертого квартала т/года. Окончательные задания конкретно по каждой дороге сообщить не позднее 1 сентября т.г.

2. Управлению эксплуатации поставить перед Комитетом по перевозкам при СТО вопрос о необходимости максимальной перевалки грузов в течение летнего периода на воду, в целях полной ликвидации остатков невывезенных грузов на зимний период.

3. Не позднее 1 июня т.г. на основе предстоящей в IУ квартале работы ж.д. транспорта составить план размещения вагонных парков по дорогам сети к началу хлебных перевозок. Предусмотреть в плане образование к 15 августа т.г. на дорогах Запада, Юга и Юго-Востока неприкосновенного резерва в 10.000 крытых исправных товарных вагонов.

4. На основе результатов переписи вагонного парка на 10.У тек.года уточнить прикрепление вагонных парков к дорогам и выправить учет вагонов по каждой дороге. На основе переписи с натуры всех коммерческих приспособлений и тары (хлебных щитов, скотских решеток, колец, брезентов и мешков) преподать дорогам конкретные задания по ремонту приспособлений и по изготовлению новых к 15.УШ т/года.

5. Для развития перевозок грузов маршрутами:

а) не позднее 1.У1 разработать и внести на утверждение КОМСТО по перевозкам проект постановления, точно устанавливающий обязательство отправителей массовых грузов в части отправления грузов маршрутами.

б) Не позднее 15.У1 т.г. разработать для дорог конкретную инструкцию по организации перевозок грузов маршрутами с мест погрузки, используя, в частности, опыт Дебальцевского бюро маршрутизации.

в) В тот же срок совместно с Центральным Управлением тяги НКПС установить для дорог для руководства весовые нормы маршрутных поездов с расчетом их следования по главнейшим направлениям сети без перелома составов.

г) К 15.УП т.г. пересмотреть действующие на дорогах схемы специализации и маршрутизации поездов в соответствии с намечающимися к осени грузопотоками; с вновь пересмотренными междудорожными схемами специализации поездов тщательно увязать внутридорожные схемы.

6. Не позднее 1.У1 разработать доклад в правительство о необходимых мероприятиях по упорядочению и развитию находящихся в ведении промышленности погрузочно-разгрузочных пунктов, на которых погрузочно-разгрузочный фронт должен быть развит для одновременной погрузки или выгрузки целых маршрутов, по развитию складов и складочных площадей, а также по упорядочению работы всего внутривозовского транспорта; при этом, как правило, в 1932 г. должны быть развиты для погрузки-разгрузки одновременно целых маршрутов все пункты, на которых грузятся или разгружаются в среднем 50 вагонов в сутки и более; предусмотреть введение на всех пунктах массовой погрузки-разгрузки вагонов на путях промышленности организацию двустороннего контроля за состоянием

подаваемого на внутривозовские пути и принимаемого обратно подвижного состава.

7. Директорам дорог не позднее 15.У1 укрепить работниками комплектовать маршрутные группы дирекции, районов и сортировочных станций, провести мероприятия по повышению квалификации и инструктажу агентов по маршрутизации.

8. Для упорядочения работы узловых и сортировочных станций, устранения задержек поездов на подходах и сокращения простоя вагонов-дирекциям дорог:

- а) проверить путем хронометража и установить нормы простоя вагонов на всех крупных станциях;
- б) пересмотреть и установить специализацию парковых путей на сортировочных станциях;
- в) упорядочить маневровую работу на станциях, установив на каждой станции норму переработки вагонов на час работы паровоза и стандартную продолжительность разборки и формирования поездов, график работы паровозов, подач вагонов на товарные дворы, обслуживания ремонтных пунктов, складов и пр.;
- г) установить ежедневный контроль и анализ работы станций.

9. Не позднее 1 сентября т.г. полностью упорядочить работу всех сортировочных горок на сети железных дорог. В частности:

- а) при пересмотре схем специализации поездов уменьшить повторную сортировку вагонов на горках нескольких попутных сортировочных станций;
- б) пересмотреть в сторону сокращения перечень грузов, запрещенных к спуску с горок;
- в) разработать инструкцию для руководства заведующим маневрами на горках;
- г) в целях устранения боя вагонов на горках ограничить скорость движения вагонов на путях подгорочных парков не выше 20 км. в час; смягчить к 1 октября т.г. профиль горок во всех случаях, когда указанная норма скорости при существующем профиле горок превышает;
- д) обеспечить перевод всех сортировочных горок на полный хозрасчет;
- е) не позднее 1 июня т.г. на всех сортировочных станциях, имеющих горки, выделить лиц, персонально ответственных за состояние башмачного хозяйства на горках.

10. Бригаде т.Лазаревского произвести проверку состояния и работы всех важнейших сортировочных горок на сети, разработать подробные перечни работ, подлежащих выполнению дорогами на каждой сортировочной станции, и проследить за своевременным выполнением этих работ.

11. Центральному управлению пути и дирекциям дорог не позднее 1 июля т.г. выправить и отремонтировать горочные пути и пути примыкающих к горкам парков. Кроме того, повторную проверку и ремонт тех же путей произвести к 1 ноября т.г. перед непосредственным наступлением зимы.

12. Центральному управлению связи НКПС и дирекциям дорог не позднее 1 октября т.г. оборудовать светофорной сигнализацией горки всех главнейших сортировочных станций по перечню, согласованному с Центральным управлением эксплуатации НКПС.

13. Центральному управлению пути и дирекции Южных ж.д. обеспечить окончание не позднее 1 сентября т.г. производящихся на ст. Дебальцево опытов по защите горок от влияния ветров.

14. Управлению эксплуатации и дирекциям дорог принять меры к максимальному использованию механизмов по погрузке-разгрузке грузов, сосредоточив их в местах напряженных работ, обратив особое внимание на подготовку механизмов к работе и обеспечение их укрытиями (гаражи, навесы, сараи, брезентовые чехлы), снабжение их зап. частями, горючим и смазочными материалами, а также на обеспечение станций с перегрузочными механизмами обслуживающими кадрами.

15. Дирекциям дорог принять меры к окончанию во II-м квартале начатого в прошлом году строительства складочных помещений, обеспечить строительство новых объектов, а в пунктах массового прибытия хлебных грузов при недостатке складочных помещений, устроить настилы и подготовить брезенты для укрытия грузов.

16. Дирекциям дорог привести в исправное состояние освещение тов. дворов и складочных помещений, а также привести в исправно-проезжее состояние для авто и гужтранспорта под "ездные пути и товарные дворы.

17. Дирекциям дорог не позднее 1.УП закончить приспособление обменных пунктов для двухстороннего обмена, укомплектовав штаты обменных пунктов и наладив их работу.

18. Центральному управлению эксплуатации НКПС совместно с управлением пути и Главжелдорстроем не позднее 15 июня т.г. разработать местным органам:

- а) план выделения на строительный сезон вагонов для хозяйственных и балластных поездов с расчетом максимального форсирования этих перевозок в период май-июль;
- б) программу свертывания балластных перевозок и изъятия вагонов для коммерческого движения к 1 октября с.г.;
- в) программу представления и обратного изъятия вагонов из-под жилья и с новостроек.

б) По пассажирским перевозкам.

20. Управлению тяги совместно с Управлением эксплуатации к 1.У1 пересмотреть по дорогам сети распределение парка пассажирских паровозов по осенне-зимнему расписанию, учтя

поставку новых паровозов НКТяжпром по программе 32 года с тем, чтобы на осенне-зимний период 32-33 года была полностью прекращена подача товарных паровозов под пассажирские поезда.

21. Управлению эксплуатации к 15.X подать на заводы дорог под разорудование 793 большегрузных товарных вагонов (оборудованных на летний период для пассажирских пригородных перевозок), а Управлению тяги произвести разорудование в декадный срок.

22. Управлению эксплуатации и дирекциям дорог в целях усиления пропускной способности пригородных участков, пересмотреть на осенне-зимний период пригородное расписание поездов дорог сети с оставлением возможно меньшего количества пригородных поездов на участках интенсивного грузового движения.

23. Управлению эксплуатации не позднее 1 июня установить действительную потребность в поездах дальнего следования на осенне-зимний период 32-33 года, а дирекциям дорог определить такую же потребность в поездах местного сообщения.

24. Дирекциям дорог в осенне-зимний период 32-33 года обеспечить 100% следование пассажирских поездов по расписанию, принимая самые решительные меры к выполнению данных ранее распоряжений.

25. Управлению коммунального хозяйства к 1.XI закончить перестройку и ремонт вокзальных помещений. Управлению эксплуатации к тому же сроку все вокзальные помещения оборудовать соответствующим инвентарем и установить постоянное поддержание чистоты и порядка.

Х. ПО ВОПРОСАМ ТРУДА И КАДРОВ.

а/ По зарплате и регулированию рабсилы.

1. С целью изучения опыта применения действующих систем зарплат и для практической помощи местам по изжитию уравниловки командировать в решающие узлы и пункты не менее чем на 1-2 месяца руководящих работников аппарата НКПС и дирекции дорог с тем, чтобы на основе опыта работы на местах не позднее 1 июля внести коррективы в действующие соглашения НКПС и ЦК ж.д., обеспечивающие соответствие роста зарплат и производительности труда, качеством выполняемой работы и правильной оплаты ведущих профессий.

2. Директорам дорог не позднее 1-го июля выявить точное наличие квалифицированной рабсилы и определить потребность в ней в строгом соответствии с заданной работой и измерителями.

3. Дирекциям дорог на основе выявленной потребности к 15.VI составить план покрытия за счет внутреннего перераспределения рабсилы в пределах дорог и договоров с колхозами, которые должны быть заключены не позднее 15.VI.

4. В целях обеспечения дорог рабсилой к периоду усиления перевозок дирекциям дорог:

а) не позднее 1.VI представить в НКТ заявку на потребное число грузчиков и согласовать с органами НКТ районной вербовки их, а также заключить договора с колхозами и совхозами на выделение ими рабсилы для погрузочно-разгрузочных работ;

б) обеспечить грузчиков общежитиями и ожидалками, для чего к периоду увеличения работы закончить строительство и оборудование собственных зданий в пределах плана и добиться от местных советов и коммунальных органов отвода зданий под временное жилье для грузчиков;

в) обеспечить грузчиков инвентарем, спецодеждой и общественным питанием.

6. Организовать специальную бригаду во главе с т. Штейн для разработки к 1-му июня т.г. необходимых мероприятий по организации труда и улучшению системы зарплаты работникам депо и станций на основе проверки действительного положения дела в этих областях. Командировать ее на месяц в один район Курской дороги.

б/ По рабочему снабжению.

7. Дирекциям дорог и Главжелдорстрою на договорных условиях с Транспосекцией в течение II-го и III-го кварталов расширить существующую сеть столовых на 73 единицы, фабрик-кухонь на 4 единицы, хлебопекарен на 34 единицы, хлебозаводов на 6 единиц, сеть лавок на 725 единиц, овощехранилищ на 45 единиц, складов на 13 единиц, с тем, чтобы строительство указанных объектов по важнейшим пунктам было закончено не позднее 1-го августа и по остальным пунктам не позднее 1-го октября 1932г.

Поставить перед Транспосекцией вопрос об обеспечении вновь отстраиваемой сети торговых точек и общественного питания инвентарем и оборудованием.

Управлению Эксплуатации выделить, а Управлению Тяги оборудовать к 1.Х-т.г. дополнительно 50 вагонов-лавок и 30 вагонов-столовых.

Управлению Труда в соответствии с намеченным планом строительства поставить вопрос перед Центросоюзом и "ВСЕКО-ОППИТОМ" о пересмотре годового плана финансирования капитального строительства транспортной кооперации с обеспечением его финансирования в указанные сроки, а перед ЦКоопитом - об обеспечении открываемых столовых необходимым оборудованием и инвентарем.

8. Приравнять строительство предприятий транспортной кооперации к первоочередному жел. дорожному строительству.

Дирекциям дорог обеспечить строительство транспортной кооперации необходимыми стройматериалами в пределах потребности и в установленные сроки, а также произвести строительные работы по договорам с ТПО.

9. Управлению Труда принять меры через Наркомлегпром и Центросоюз по первоочередной и полной отгрузке в 1932г. централизованных фондов, идущих для снабжения железнодорожников.

10. Управлению Труда через НКСнаб и Транспосекцию обеспечить ударным снабжением важнейшие ж.д. узлы в период осенне-зимних перевозок и перевести в первый список ж.д. узлы и заводы ВОРЗ"а, находящиеся на снабжении по второму списку (см. приложение).

11. Поставить вопрос перед Центросоюзом и Транспосекцией об обеспечении снабжения железнодорожников овощами, в раз- мере 1.746.525 тонн, из них по заготовкам транспортной кооперации 384.166 тонн, от собственных хозяйств Транспосекции 390.905 тонн и по договорам в порядке централизованного завоза 931.454 тонн.

12. Управлению Труда через НКСнаб в декадный срок при- крепить все ТПО к заготовительным районам.

13. Директорам дорог мобилизовать внимание работников линии на организацию с необходимой инициативой и настойчи- востью всемерной и всесторонней помощи ТПО в деле разви- тия огородного хозяйства, кролиководства, птицеводства, мел- кого животноводства, рыбных промыслов и т.д.

в/ По подготовке кадров.

15. Цулкадру развернуть подготовку рабочих основных профессий через курсовую сеть следующих размеров:

- машинистов - не менее 1,5 тысячи с отрывом от производства и 5,5 тысяч без отрыва от производства. Охватить дополнительно курсами по повышению квалификации 5 тысяч чел.
- пом. машинистов - охватить подготовкой не менее 7 тысяч чел. и курсами по повышению квалификации 6 тыс. человек.
- кочегаров - через курсы подготовки 4-4,5 тыс. чел. и через курсы по повышению квалификации 2,5-3 тыс. чел.
- осмотрщиков - соответственно 3 тыс. и 2,7 тыс. чел.
- монтеров - соответственно 0,9 тыс. и 1,1 тыс. чел.
- нач. станций - соответственно 1,2 тыс. ч. и 1,3 тыс. чел.
- пом. нач. станц. - соответственно 4 и 2,5 тыс. чел.
- гл. кондукторов - соответственно 4 и 3 тыс. чел.

16. Цупкадру разработать и разослать на места конкретный план и программы курсовой подготовки и повышения квалификации по дорогам с расчетом окончания обучения к 1. IX-32 г.

17. Цураспреду и дирекциям дорог не позднее 15. УШ-т. г. полностью закончить перемещение руководящего состава, специалистов и квалифицированной рабочей силы, обеспечив при этом наиболее рациональную расстановку кадров и необходимое усиление кадров дорог Сибири и Дальнего Востока.

г/ По жилищному и культурно-бытовому строительству.

18. Всем директорам дорог под их персональную ответственность полностью закончить работу по строительству жилищ, бань и столовых к периоду осенне-зимних перевозок, обратив особое внимание на строительство в обменных пунктах и на окончание недоделок. Обеспечить при этом особо развертывание на транспорте стандартного жилищного строительства.

План жилищного строительства должен быть выполнен по отдельным дорогам в следующих объемах:

- 1) Екатеринбургская ж.д. - 2700 т.р., 2) Забайкальская - 2000 т.р., 3) Закавказская ж.д. - 1300 т.р., 4) Западная ж.д. - 1300 т.р., 5) МВБ ж.д. - 1700 т.р., 6) М. Казанская ж.д. - 2000 т.р., 7) М. Курская ж.д. - 1300 т.р., 8) Мурманская ж.д. - 2700 т.р., 9) Октябрьская ж.д. - 1000 т.р., 10) Омская ж.д. - 2700 т.р., 11) Пермская ж.д. - 4300 т.р., 12) Рязано-Уральская ж.д. - 1000 т.р., 13) Сам. Златоуст. ж.д. - 2550 т.р., 14) Северная ж.д. - 1100 т.р., 15) Северо-Кавказская ж.д. - 1000 т.р., 16) Средне-Азиатская - 3400 т.р., 17) Томская - 3400 т.р., 18) Уссурийская ж.д. - 2300 т.р., 19) Юго-Восточная ж.д. - 1700 т.р., 20) Юго-Западная ж.д. - 2200 т.р., 21) Южная ж.д. - 5500 т.р., 22) Турксиб - 4100 т.р.

Обеспечить окончание работ по строительству домов для инженерно-технического персонала из целевого фонда в сумме 10 миллион руб. в объеме:

1) Московский Узел - 1500 т.р., 2) Ленинградский Узел - 600 т.р., 3) Днепропетровск - 500 т.р., 4) Чита - 500 т.р., 5) Тбилиси - 400 т.р., 6) Калуга - 400 т.р., 7) Узловая - 100 т.р., 8) Н.Сибирск - 300 т.р., 9) Омск - 200 т.р., 10) Свердловск - 500 т.р., 11) Челябинск - 250 т.р., 12) Саратов - 200 т.р., 13) Самара - 300 т.р., 14) Ростов - 400 т.р., 15) Ташкент - 500 т.р., 16) Томск - 400 т.р., 17) Хабаровск - 600 т.р., 18) Сталинград - 200 т.р., 19) Воронеж - 500 т.р., 20) Киев - 300 т.р., 21) Харьков - 500 т.р., 22) Алма-Ата - 500 т.р.

19. Всем директорам дорог составить календарный график работ по освоению намеченного плана жилищного и культурно-бытового строительства, в кратчайший срок закончить проектирование, разработать конкретные мероприятия по максимальной мобилизации местных строительных материалов, установить систему постоянного наблюдения за ходом исполнения этих работ, выделив специально ответственных за это лиц.

ХИ. ПО ПРОВЕРКЕ ЗА ХОДОМ ПОДГОТОВКИ.

1. Всем начальникам управлений и директорам дорог установить систему постоянного контроля за ходом подготовки к осенне-зимним перевозкам. В случаях возникновения угроз срыва выполнения работ по подготовке к осенне-зимним перевозкам в установленные сроки директорам дорог, а в соответствующих случаях и начальникам управлений НКПС, немедленно выезжать на места для устранения возникших затруднений.

2. Начальникам оперативных управлений к 15.У1 путем посланки специальных бригад проверить ход подготовки к осенне-зимним перевозкам дирекций дорог. При проверке выявить:

- а) выделены ли первоочередные работы,
- б) имеются ли календари и графики выполнения работ,
- в) назначены ли ответственные лица за каждую работу,
- г) как идет материальное снабжение,
- д) обеспечено ли финансирование.

Главной Инспекции и Управлению Контроля разработать инструкцию по проверке.

3. Начальнику Управления Учета и Отчетности систематически отражать в обзорах ход подготовки к осенне-зимним перевозкам.

4. Главной Инспекции и Управлению Контроля организовать систематическую проверку выполнения настоящего приказа, ежедекадно докладывая мне о ходе подготовки.

5. Командировать на 1 месяц следующих руководящих работников НКПС на дороги: т.т. Андреев, Благонравов, Бушков, Амосов, Шатов, Калашников, Билик, Землячка, Розенталь, Мамендос, Гайстер, Жуков, Д'яков, Веленький, Веляев, Авенин, Левченко, Павлов, Уланов-Зиновьев, Князев, Андрейчик, Ищенко, Клименко, Коныхов и Щербаков.

Х Х
Х

69

Важнейшей задачей партийных, профсоюзных, хозяйственных организаций является мобилизация широчайших масс железнодорожников и инженерно-технического персонала на борьбу за проведение в жизнь настоящего приказа и успешное проведение предстоящих осенне-зимних перевозок. Большевистские темпы, широкое развертывание социализма, ударничества, конкретное осуществление 6 условий т. Сталина, непримиримая борьба с оппортунизмом, самотеком, быстрое устранение всех причин, тормозящих осуществление намеченных данным приказом мероприятий должно составлять суть работы каждого хозяйственного, партийного и профсоюзного звена. Малейшее проявление косности, бюрократизма, неповоротливости и медлительности в работе должно встречать решительный отпор.

Каждый работник депо, станции, участка и т.д. должен знать, какие требования предъявляются ему, какие конкретные практические задачи в связи с осенне-зимними перевозками стоят перед данной хозяйственной единицей и перед ним; чтобы на деле не допустить безответственности, обезлички, сваливания работы на других. Больше, чем когда либо, требуются четкость осуществления намеченных мероприятий, выполнение их в строго указанные сроки и систематическая, неослабная повседневная проверка и контроль исполнения, требование надлежащего качества работы, вовлечение рабочей и инженерно-технической общественности на борьбу с плохим качеством работы.

Руководящий административно-технический персонал ж.д. как партийный, так и беспартийный, должен твердо усвоить необходимость отказа от рутинных, улучшения методов своей работы, решительно отказываться от бумажного руководства, обеспечить живую оперативную работу и повседневный контроль и проверку исполнения.

От руководителей всех звеньев ж.д. транспорта требую немедленного составления на основе настоящего приказа конкретных планов работы для каждого звена и мобилизации всех работников ж.д. транспорта на проведение этих планов в жизнь.

Хозяйственные органы совместно с партийными и профсоюзными организациями должны центр тяжести всей работы перенести в низовое звено (бригада, цех, депо, станция, дистанция), там сосредоточить свои основные силы, наметить конкретный, оперативный план работы к предстоящим осенне-зимним перевозкам, поднимая инициативу рабочих, их производственную активность, широко распространяя положительный опыт работы.

Не разбрасывать внимание и силы, а сконцентрировать их на основных звеньях, решающих успех работы, во-время перебрасывать силы на отстающие участки, не заменять конкретную

40

СВЕДЕНИЯ О КОЛЛЕКЦИИ ОТВЕТСТВЕННЫХ ЛИЦ
ПОДЛЕЖАЩИХ ПЕРЕВОЗКЕ НА 3-го. ОБИЩА В

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

помощь бумажной, писаниной и циркулярами, бить по волокни-
чкам и бюрократам, канцеляршине и рутине - такова наша
задача.

Успешное выполнение подготовительных мероприятий и
плана осенне-зимних перевозок немислимы без обеспечения
крепкой трудовой дисциплины. Партийные, профсоюзные и хо-
зяйственные организации, опираясь на громадную армию удар-
ников, на передовые и сознательные элементы железнодорож-
ников, должны обеспечить в кратчайший срок коренное улуч-
шение трудовой дисциплины, руководствуясь моим приказом от
10.1-32г.

Железнодорожный транспорт вступает в ответственнейший
период своей работы.

Все силы, все внимание, вся большевистская энергия
железнодорожников должны быть сконцентрированы на подго-
товке и проведении осенне-зимних перевозок, на выполнении
и перевыполнении программы работ 1932 года.

НАРКОМПУТЬ - АНДРЕЕВ.

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

<http://sovdoc.rusarchives.ru>

178/дн/б/лс.

11

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

http://sovdoc.rusarchives.ru

ПРИЛОЖЕНИЕ.

СВЕДЕНИЯ О КОЛИЧЕСТВЕ ОТВЕТСТВЕННЫХ УЗЛОВ,
ПОДЛЕЖАЩИХ ПЕРЕВОДУ НА СНАБЖЕНИЕ ИЗ 2-го СПИСКА В
СПИСОК № 1-й.

Дороги.	:Наименование: :пунктов.	:Наименов.: :ТПО	С п и с о к № 2			:При- :меча- :ние.
			:Раб.:	:Труд.:	:Итого.	
Западн.	Бахмач		1,9	3,6	5,5	
Д.-Зап.	Одесса	Одесское	15,9	27,7	43,6	
Екатер.	Знаменка	Знаменск.	3,2	7,8	11,0	
Д.-Зап.	Бобринская	Бобринск.	5,3	12,6	17,9	
"	Жмеринка	Жмеринск.	4,8	11,9	16,7	
Южные	Купянск	Харьков	2,2	5,2	7,4	
			33,3	68,8	102,1	
М.Курск.	Курск	Курское	3,9	9,1	13,0	
М.Казан.	Кочетовка	Кочетов.	3,0	4,5	7,5	
Западн.	Льгов	Льговск.	3,6	5,0	8,6	
Д.-Восточн.	Лиски	Лискин.	3,2	6,4	9,6	
"	Валуйки	Лискинск.	1,4	2,7	4,1	
			15,1	27,7	42,8	
М.Курск.	Узловая	Узловск.	3,7	3,8	7,5	
			3,7	3,8	7,5	
Пермск.	Зуевка	Пермск.	1,6	3,4	5,0	
	Троицк	Троицк.	3,0	4,8	7,8	
	Курган	Челябинск.	2,8	5,4	7,7	
	Верещагино	Пермское	2,0	3,7	5,7	
			8,9	17,3	26,2	
Р.Ур.ж.д.	Ртищево	Ртищевск.	5,5	12,5	18,0	
	Балашов	Балашов	3,5	8,9	12,3	
	Саратов	Саратов.	7,1	19,3	26,4	
			16,1	40,6	56,7	
Сам.-Злат.	Самара	Самарск.	6,4	15,0	21,4	
М.-Казанск.	Батраки	Сызранск.	2,0	3,5	5,5	
			8,4	18,5	26,9	

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПОЛИТБЮРО ЦК ВКП/б/
О МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОМ И ТОПЛИВО-СНАБЖЕНИИ Ж.Д.ТРАНС-
ПОРТА ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ОСЕННЕ-ЗИМНИХ ПЕРЕВОЗОК.

Для обеспечения намеченной НКПС"ом и одобренной Пслит-
бюро ЦК ВКП/б/ программы работ по подготовке к осенне-зим-
ним перевозкам обязать Наркомтяжпром:

А. По подвижному составу.

1. Обеспечить поставку НКПС"у нового подвижного состава:
- а) паровозов серии Э - 1009 с поставкой во П-ом квар-
тале 244 шт., в Ш-м квартале - 260 шт., в 1У-м квартале -
272 шт.;
 - б) паровозов серии Су - 280 с поставкой во П-м кварта-
ле - 66 шт., в Ш-м квартале - 78 шт., в 1У-м квартале - 93 шт.;
 - в) вагонов пассажирских - 1750 с поставкой во П-м квар-
тале - 425 шт., в Ш-м квартале - 445 шт., в 1У-м квартале -
470 шт.;
 - г) электро-вагонов - 60 штук (годовой план), из них:
 - д) моторных - 20 шт., прицепных - 40 шт.;
 - е) товарных вагонов - 25260 с поставкой во П-м кварта-
ле - 5800 шт., в Ш-м квартале - 6850 шт., в 1У-м квартале -
7800 шт.;
 - ж) цистерн - 12000 с поставкой во П-м квартале - 2838 шт.,
в Ш-м квартале - 2992 шт., в 1У-м квартале - 3020 шт.;
 - з) электровозов - закончить поставку 24 электровозов
в 1У-м квартале 1932 г.;
 - и) тепловозов - со сдачей во П-м квартале 2 шт., в
Ш-м квартале - 3 шт., в 1У-м квартале - 5 шт.

2. Полностью обеспечить металлом заводы транспортного
машиностроения в пределах, обеспечивающих выполнение указан-
ной программы, особо выделяя в балансе графу, подлежащую
утверждению Правительства, о целевом назначении металлов на
транспортное машиностроение.

Б. По запасным частям.

3. Обеспечить поставку ж.д. транспорту в 1932г. ниже сле-
дующих количеств запасных частей для подвижного состава:
- а) изготовить бандажей паровозных во П-м кв. - 8000 тн.,
в том числе пассажирских - 1400 тн., в Ш-м и 1У-м - 16000 тн.,
в том числе пассажирских - 3300 тн.;
 - б) бандажей вагонных и тендерных во П-м кв. - 8000 тн.,
в Ш и 1У кв. - 17.000 тн.;
 - в) труб цельнотянутых паровозных (дымогарных, жаровых и
пароперегревательных) в размере 13.500 тн., в том числе во
П-м кв. - 3100 тн. и Ш и 1У кв. по 4700 тн. Кроме того, па-
рорабочих паровозных труб во П-м кв. - 150 тн. и в Ш-м и
1У-м кв. по 250 тн.;

г) изготовить осей вагонных кованых во II-м кв. - 5800 тн., из коих на заводе Дзержинского - 4200 тн. и 1600 тн. изготовить на заводах НКПС, для чего НКТПрому отпустить НКПС 2000 тн. осевой заготовки. В III-м кв. - 5200 тн., из коих 4600 тн. с завода им. Дзержинского и 1600 тн. ковать на заводах НКПС, для чего НКТПрому отпустить НКПС 2000 тн. В IV кв. 8000 тн., из коих на заводе им. Дзержинского - 6400 тн. и 1600 тн. ковать на заводах НКПС, для чего НКТПрому отпустить НКПС 2000 тн. осевой заготовки;

д) прочих запасных частей в количестве 20397 тн. сверх поставки по договорам I кв. по особой, представленной НКПС номенклатуре равномерными партиями во II, III и IV-м кварталах.

В. По автоматическим тормозам.

Обеспечить поставку жел.дор. транспорту в 1932г. 20.000 комплектов рычажных передач для автотормозов и обеспечить возможность изготовления 10.000 комплектов рычажных передач на заводах Об"единений НКПС дополнительным отпуском НКПС у необходимых для этой цели 8000 тонн сортового железа сверх определенных для НКПС а годовых и квартальных фондов.

Г. По автоматической сцепке.

Обеспечить поставку в 1932 г. 2000 комплектов автоматической сцепки.

Д. По оборудованию.

1. Обеспечить в текущем году отпуск НКПС у:

а) станков в количестве не менее 2000 штук, предложив Госплану совместно с Наркомтяжпромом при рассмотрении общего баланса оборудования определить возможность увеличения указанного количества;

б) домкратов "Беккера" - 100 комплектов и домкратов "Барета" 2000 штук;

в) электросварочных агрегатов передвижных 150 шт. и всех прочих 500 штук, обязав Госплан при рассмотрении общего баланса оборудования установить возможность дальнейшего увеличения указанного количества;

г) инструментов на сумму не менее 9 млн. руб.;

д) нефтяных двигателей 1568 шт.;

е) котлов Шухова - 610 шт. по заводам Наркомтяжпрома, предложив Госплану при рассмотрении общего баланса оборудования установить возможность увеличения этого количества за счет других потребителей;

ж) центробежных насосов - 700 штук;

з) паровых насосов - 450 штук;

и) компрессоров - 40 штук;

к) тяговых моторов - 42 штуки;

со сдачей к I. У I - 12 шт., I. У II - 12 шт., I. У III - 12 шт. и 15. У III - 6 штук;

л) закончить поставку 6 моторо-генераторов электрического оборудования и аппаратуры тяговых подстанций для участка Кнзель-Чусовая не позднее 1 ноября 1932 года;

СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ
http://sovdoc.rusarchives.ru

СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ
http://sovdoc.rusarchives.ru

СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ
Документы Советской Эпохи
http://sovdoc.rusarchives.ru

м) 5000 тонн проволоки для деревянных труб.

2. В десятидневный срок внести на утверждение Политбюро план подкадной прокатки рельс по заводам и станам до конца 32г., полностью обеспечивающей поставку ж.д. транспорту 550.000 рельс.

В этот же срок представить план месячного снабжения НКПС "а" (с распределением по заводам Наркомтяжпрома) стрелочными переводами и скреплениями до конца 1932г.

3. Обязать Наркомлес выполнить полностью поставку НКПС в 32 году:

а) твердо-лиственного вагонного пиломатериала в размере 50.800 кубометров с отгрузкой в первом полугодии не менее 50%, с 1.УП по 1.Х - 30% и в 1У-м квартале - 20%;

б) широко-колейных шпал 21 млн. штук с отгрузкой до 1 июля 13 млн., с 1.УП до 1.Х - 5 млн. и в 1У кварт. 3 млн.;

в) переводных брусьев 12.000 комплект. с отгрузкой до 1.УП - 9000 компл., с 1.УП по 1.Х - 2000 и в 1У квартале - 1000 компл.;

г) щитовых планок 32.000 кубометров для снеговых щитов, в том числе для дорог и новостроек Украины и Мосдонстрою - 20.000, по Западной области - 5000, по Сев.Кавказским дорогам 3000, Средне-Волжскому краю - 4000 с отгрузкой:

до 1-го июля не менее - 40%
с 1.УП до 1.Х " - 45%
с 1.Х до 1.Х1 " - 15%

4. Обязать Союзснабсбыт поставить НКПС "у" в 32г. - 1.700.000 деревянных лопат с отгрузкой в 1-м полугодии 40%, с 1.УП по 1.Х - 40% и с 1.Х по 1.Х1 - 20%.

5. Обязать Наркомтяжпром и Наркомлес немедленно дать директиву подведомственным им об"единениям, трестам и заводам о приравнивании очередности отгрузки материалов и оборудования для НКПС, начиная со II-го квартала к ударным стройкам Наркомтяжпрома.

6. Обязать Госплан:

а) в 10-дневный срок с участием Наркомтяжпрома и НКПС определить спецификацию оборудования, подлежащего отпуску НКПС согласно раздела "д" настоящего постановления, установив твердые месячные сроки поставки и заводу-поставщику.

б) к 20.У внести на утверждение ЦК ВКП/б/ план снабжения НКПС металлами (черными и цветными) и строительными материалами, в том числе доброкачественным огнеупором из расчета необходимости полного обеспечения работ строительных и производственных по подготовке к осенне-зимним перевозкам с указанием об"ема отгрузок в III-м и IV-м кварталах. При этом особо иметь в виду необходимость полного и внесрочного обеспечения НКПС литейным чугуном и ломом негорелого чугуна для производства чугунных водопроводных труб на заводах НКПС в соответствии с их программами.

В тот же срок внести на утверждение ЦК ВКП/б/ предложение по обеспечению НКПС чугунными водопроводными трубами с заводов Наркомтяжпрома в III-м и IV-м кварталах в полном соответствии с планом работ по водоснабжению.

в) К 1-му июня рассмотреть и внести на утверждение ЦК предложения по обеспечению НКПС "а" под "емно-транспортным оборудованием с учетом сдачи оборудования полными комплектами и необходимыми запасными частями.

В тот же срок рассмотреть и внести на утверждение ЦК предложения о развитии в 1932г. производства автокранов грузопод"емностью от 1 до 2½ тонн кранов-дизелей; электрических на жел.дор. ходу грузопод"емностью в 6 тонн; кранов грузовых на жел.дор. ходу грузопод"емностью в 30 тонн.

г) В пятидневный срок внести на утверждение Политбюро предложения о необходимой поставке НКПС материалов и оборудования по связи и автоблокировке из расчета полного обеспечения подготовки к осенне-зимним перевозкам.

Е. По топливо-снабжению.

Для обеспечения бесперебойной работы жел.дор. транспорта в осенне-зимний период обязать Топливный Комитет при СТО:

1. Обеспечить эксплуатационный запас на жел.дор. транспорте к 1.Х-32г. в размере 800.000 тонн донецких углей.

2. К тому же сроку образовать мобзапас для нужд жел.дор. в количестве 500.000 тонн донецких углей, находящихся на учете Комитета резервов.

Расположение по дорогам и по пунктам хранения мобзапаса установить НКПС "у" совместно с начальником военных сообщений РККА и Комитета резервов.

Всего Топливному Комитету обеспечить к 1.Х-32г. запас донецких углей на ж.д. в размере - 1.300.000 тонн.

3. Для накопления указанных запасов донецких углей обязать Топливный Комитет обеспечить:

а) Поставку НКПС "у" для эксплуатационных нужд:

в мае	-	1 млн. тонн
в июне	-	1.050.000 тонн
в июле	-	1.050.000 тонн
в августе	-	1.155.000 тонн
в сентябре	-	1.200.000 тонн

Всего с мая по сентябрь включительно поставить НКПС "у" 5455 т.т. донецких углей.

б) Поставку 500.000 тонн донецких углей для создания мобзапаса по срокам:

в мае	-	50.000 тонн
в июне	-	80.000 "
в июле	-	100.000 "
в августе	-	120.000 "
в сентябре	-	150.000 "

4. Обязать Комитет по топливу при СТО обеспечить мобилизационный запас для нужд жел.дор. по углям прочих бассейнов на 1.Х-32г. в размере 480.000 тонн.

46

Распределение по дорогам и по пунктам хранения мобзапаса установить НКПС"у совместно с начальником военных сообщений РККА и Комитетом резервов.

5. Обязать Комитет по топливу при СТО обеспечить Сибирские и Уральские жел. дороги запасом Кузнецких углей в размере 40-дневной потребности осенне-зимнего периода.

6. В отношении запаса для Уссурийской и Забайкальской жел. дорог руководствоваться ранее данными директивами.

7. Обязать Комитет по топливу при СТО обеспечить к 1-му октября 32г. запасы углей прочих бассейнов на жел. дорогах в размере 30-дневной потребности осенне-зимнего периода.

8. Поручить Комитету по топливу при СТО к 20 мая уточнить потребность жел. дорог в нефти и установить поставку нефтепродукта на период май-сентябрь таким образом, чтобы к 1-му октября создать на жел. дорогах запас в размере 40-дневной потребности осенне-зимнего периода.

В о р н о: *Лехин*

178/лс.

44

ПРИЛОЖЕНИЕ

к п.опр.3 пр.ПВ № 99

от 6.V.32г.

О ПЛАНЕ ХЛЕБОЗАГОТОВОК ИЗ УРОЖАЯ 1932 г.

И РАЗВЕРТЫВАНИИ КОЛХОЗНОЙ ТОРГОВЛИ Х Л Е Б О М .

Постановление Совета Народных Комиссаров СССР
и Центрального Комитета ВКП(б).

1. На основе победы колхозной и совхозной системы хозяйства над системой единоличного хозяйства и разгрома кулацких элементов в деревне, — СССР в 2 года достиг такого развертывания зернового хозяйства, расширения посевных площадей и роста валовой продукции зерна, что вместо 660 миллионов пудов зерна (вместе с гарнцем), заготовленных от урожая 1928 года на основе единоличного хозяйства, — в 1930 году государственные заготовки достигли 1.350 миллионов пудов зерна (вместе с гарнцем), а в 1931 году, несмотря на засуху, — 1.400 миллионов пудов (вместе с гарнцем).

Эти успехи объясняются прежде всего тем, что колхозы, как крупное об"единенное хозяйство, получили возможность через машино-тракторные станции применить и наилучше использовать тракторы и машины, расширить посевные площади и улучшить агротехническую постановку дела, а совхозы превратились в крупнейшие фабрики зерна, обеспечивающие государство из года в год растущий хлебный фонд.

Благодаря осуществлению политики ленинской партии, страна вышла из кризиса зернового хозяйства и преодолевает трудности, вызванные засухой прошлого года в восточных районах СССР, гораздо успешнее, чем это имело место в предыдущие засушливые годы, когда мелкое крестьянское хозяйство еще преобладало в нашей стране.

2. Вместе с тем, в результате успехов в деле осуществления пятилетки в области промышленности, все более растут возможности Советского Союза в области производства промышленных товаров как для удовлетворения производственных нужд колхозов, так и личных потребностей трудящихся деревни.

В связи с этим непрерывным ростом количества промышленных товаров и ростом производства зерна в деревне, увеличиваются возможности развертывания колхозной торговли. Колхозная торговля становится все более важным добавочным источником снабжения городов продуктами сельско-хозяйственного производства.

В связи с этим обстоятельством советская власть получила возможность, наряду с методом государственных хлебозаготовок, практиковать, как средство снабжения городского населения другой метод, метод торговли хлебом самими колхозами и колхозниками. Задача состоит в том, чтобы в интересах дальнейшего расширения товарооборота между городом и деревней и

48

еще большего улучшения снабжения городского населения сочетать эти два метода и развернуть колхозную торговлю хлебом за счет некоторого сокращения государственных хлебозаготовок по крестьянскому сектору, увеличив одновременно заготовки по совхозному сектору.

На основании всего этого Совет Народных Комиссаров СССР и Центральный Комитет ВКП(б) постановляют:

а) Уменьшить государственный план хлебозаготовок по СССР из урожая 1932 года по колхозам и единоличным хозяйствам в сравнении с планом 1931 г. на 264 миллиона пудов, установив для 1932 года план в 1.103 миллиона пудов при среднем урожае (без гарнира) вместо прошлогоднего плана в 1.367 миллионов пудов.

В соответствии с этим определить порайонно следующий план хлебозаготовок (без гарнира):

по	Украине	356 млн. пуд.	вместо плана	прошлого	года	494 млн. пуд.
по С. Кавказу	136 "	"	"	"	"	154 "
по Крыму	10,0 "	"	"	"	"	11 "
по ЦЧО	116 "	"	"	"	"	128 "
по Татарии	24 "	"	"	"	"	31 "
по Казакстану	38 "	"	"	"	"	57 "
по Вост. Сибири	29 "	"	"	"	"	32 "
по Ср. Азии	22 "	"	"	"	"	25 "
по Московск. обл.	27 "	"	"	"	"	31 "
по Нижегород. краю	29 "	"	"	"	"	33 "
по Западн. обл.	6 "	"	"	"	"	9 "
по Ленингр. обл.	4 "	"	"	"	"	5 "
по Ивановск. обл.	4 "	"	"	"	"	5 "
по Северн. кр.	2 "	"	"	"	"	3 "
по Закавказью	4 "	"	"	"	"	5 "
по ВССР	4 "	"	"	"	"	6 "
по ДВК	7 "	"	"	"	"	8 "
по Ср. Волге	72 "	"	"	"	"	106 "
по Н. Волге	77 "	"	"	"	"	100 "
по Башкирии	26 "	"	"	"	"	39 "
по Уралу	48 "	"	"	"	"	71 "
по Зап. Сибири	62 "	"	"	"	"	74 "

б) В соответствии с ростом совхозного хозяйства, увеличить в 1932 году план хлебозаготовок по совхозам всех систем до 151 миллиона пудов против сданных в прошлом году 108 миллионов пудов со следующей разбивкой по системам: по Зернотресту 110 миллионов пудов, по Союзсахару 20 миллионов пудов, по семеноводческим трестам 10 миллионов пудов, по Промсовхозтресту 5 миллионов пудов, по животноводческим совхозам (союзным и республиканским) 3 миллиона пудов, по прочим республиканским совхозам 3 миллиона пудов.

Хлебозаготовительный план по совхозам разбить по районам следующим образом:

79

Украина.....	29,0	миллона пудов
Сев. Кавказ.....	37,0	" "
К р м.....	4,0	" "
ЗСФСР.....	0,4	" "
Средняя Азия.....	2,3	" "
Нижняя Волга.....	12,0	" "
ЦЧО.....	10,0	" "
Средняя Волга.....	16,0	" "
Татария.....	0,3	" "
Казахстан.....	4,0	" "
У р а л.....	8,5	" "
Дашкирия.....	5,0	" "
Западная Сибирь.....	13,5	" "
Восточная Сибирь.....	3,5	" "
Ленинградская обл.....	0,05	" "
Западная обл.....	0,35	" "
Московская обл.....	0,8	" "
Ивановская обл.....	0,2	" "
Нижегородский кр.....	0,1	" "
Д.В.К.....	4,0	" "

в) Выполнение плана хлебозаготовок из урожая 1932 года закончить не позднее 1-го января 1933 г.

г) Образование семенных фондов в колхозах закончить не позднее 15-го января 1933 года.

д) Признать целесообразным по окончании выполнения настоящего хлебозаготовительного плана и образования семенных фондов, т.е. с 15 января 1933 года предоставить колхозам и колхозникам полную возможность беспрепятственной продажи излишков своего хлеба по своему усмотрению как на базарах и рынках, так и в своих колхозных лавках, обязав местные органы власти оказывать в этом колхозам и колхозникам полное содействие и принять меры к искоренению частников и перекупщиков-спекулянтов, пытающихся нажиться на колхозной торговле.

Председатель СНК СССР - В.МОЛОТОВ (СКРЯБИН).

Секретарь ЦК ВКП(б) - И.СТАЛИН.

Москва, Кремль 6 мая 1932 г.

Верно: *Скрябина*