

ПРОТОКОЛ № 69

ЗАСЕДАНИЯ ПОЛИТБЮРО ЦК ВКП(б) ОТ 20 НОЯБРЯ 1926 ГОДА.

(Особый № 52).

С л у ш а л и:

П о с т а н о в и л и:

1.- О.К.-В.ж.д.
от 18.XI.26 г.,
р. № 68, п.1-А).
т.Чичерин, Кара-
ян, Рудзутак,
Лашевич).

1.-а) Принять предложение т.Чичерина о ноте протеста в Пекине и поднятии соответствующей кампании в пекинской печати по поводу интервью Юй-Чун-Хана.

б) Принять в основе оглашенный т.Рудзутак текст телеграммы т.Саврасову о принятии его отставки.

в) Считать необходимым в уведомлении К.В.ж.д. о снятии т.Саврасова также вставить краткую мотивировку, с указанием причин замены т.Саврасова т.Лашевичем.

г) В вопросе об уступках при переговорах о К.В.ж.д. признать возможным:

1. Пойти на обсуждение вопросов К.В.ж.д. в правлении, сделав заявление о том, что окончательные результаты соглашения должны получить санкцию пекинского правительства и правительства СССР.

П.-а) Текущие доходы ж.д. держать на текущем счету Управления в равных долях (по 1/3) в банках - советских, китайских и иностранных, в последних с целью обеспечения необходимых операций ж.д. с иностранными фирмами.

б) По балансам каждого года прибыль поступает на счета правления ж.д. Каждные 6 месяцев, на основании приблизительного исчисления, в счет этой годовой прибыли на текущий счет правления перечисляется соответствующая авансовая сумма. Правление делит и годовую прибыль и выдаваемые полугодовые авансы пополам между советской и китайской сторонами.

в) В случае успешности переговоров разрешить до установления соглашения выдачу от 1-3 мил.р. в счет прошлой прибыли.

Ш. В соответствии с 9 и 10 ст. Мукденского соглашения, начальники и помощники начальников служб распределяются следующим образом.

В Правлении:

Начальники-китайцы, Нач.-ки - русские,
Пом.нач.-ка-русские: Пом.нач.-ка-китайцы:

- | | |
|-----------------|-------------------|
| 1) Технич.ч. | 1) Канцелярия |
| 2) Юридич.ч. | 2) Финанс. часть |
| 3) Пекинск.отд. | 3) Магистр. часть |

Слушали:

П о с т а н о в и л и:

archives.ru

http://sovdoc.rusarchives.ru

В Управлении:

- | | |
|-------------------|--|
| 1) Пути | 1) Тяга |
| 2) Телеграф | 2) Эксплоатация |
| 3) Сборы | 3) Коммерческая |
| 4) Земельный | 4) Бухгалтерия |
| 5) Учебный | 5) Материальная |
| 6) Врачебный | 6) Канцелярия с рус. кит. секретариатом. |
| 7) Юридический | 7) Пенсионный |
| 8) Экономбюро | 8) Делопроизводств. ревизкома. |
| 9) Типография | |
| 10) Ветеринарный. | |

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

http://sovdoc.rusarchives.ru

1У. Исходя из из'ятия учебного дела К.В.ж.д. из ведения правления К.В.ж.д., добиваться права для правительства СССР открывать школы для русских детей в Манчжурии в районе К.В.ж.д. за наш счет.

д) Утвердить с поправками проект интервью т. Лашевича (см. приложение № 1).

е) Опубликовать завтра же в газетах постановление о назначении тов. Лашевича и его интервью.

СКОЙ ЭПОХИ
archives.ru

Выписки посланы:

- Чичерину, Рудауту,
- Лашевичу - все;
- Шейману - г.

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

http://sovdoc.rusarchives.ru



СЕКРЕТАРЬ ЦК

Handwritten signature: М. Гашев

СКОЙ ЭПОХИ
archives.ru

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

http://sovdoc.rusarchives.ru

СКОЙ ЭПОХИ
archives.ru

Документы Советской Эпохи

http://sovdoc.rusarchives.ru

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к п.1 пр.ПБ № 69.

ПРОЕКТ ИНТЕРВЬЮ ТОВА. ЛАШЕВИЧА.

(Окончательная редакция, утвержденная Политбюро 20.XI.26 г.).

Мое назначение на пост товарища Председателя Правления Китайско-Восточной железной дороги совпало с длительным конфликтом на дороге между советской и китайской частью Правления, продолжающиеся уже в течение трех месяцев.

Советская часть Правления КВЖД, исполняя директивы Советского Правительства, всегда старалась проводить в своей работе на КВЖД политику мирного разрешения всех возникающих вопросов с трезвым учетом интересов обеих сторон и соблюдением взаимности и справедливости.

Воодушевленный этими же намерениями, собираюсь и я приступить к работе на КВЖД.

Китайско-Восточная железная дорога - коммерческое предприятие, управляемое двумя великими странами, СССР и Китаем, не может правильно работать, если ее орган - Правление, в котором в равной мере представлены советские и китайские интересы, не будет нормально функционировать.

Структура Правления и те полномочия, которыми оно обладает на основании советско-китайского соглашения, как Пекинского, так и Мукденского, дают ему полную возможность разрешить все вопросы, относящиеся к КВЖД внутри Правления, конечно, при условии, что обе части Правления одинаково будут заинтересованы в том, чтобы эти вопросы действительно там разрешались.

К сожалению, я должен отметить факт, что в прошлой деятельности Правления в этом отношении не все обстоит благополучно.

Многие простые вопросы осложнялись не по нашей вине привнесением элементов, не имеющих прямого отношения к железной дороге. Это тормозит работу Правления, создавало взаимное недоверие и нано-

сило ущерб дороге. Моей первейшей задачей будет устранение всего, что мешает дружной работе Правления. Существующие договоры обеспечивают в полной мере нормальную работу дороги и Правления и если строго придерживаться их, то работа Правления может протекать нормально.

Я не могу не отметить, что действия китайских властей, захвативших флот КВЖД и разрушивших школьное дело дороги не только являются спорным нарушением договора, но и наносят дороге серьезный ущерб. Такой способ действия не только срывает работу дороги, но и обостряет отношение между странами. Я думаю, что этому будет положен конец мерами, кои Совпра предпринимает. Моя задача ограничивается установлением нормальной работы на самой дороге. Не односторонние действия, а совместная равноправная работа на дороге звот, что будет руководящим принципом моей работы.

Из вопросов, которые стоят на очереди сейчас, насколько я успел ознакомиться с материалами, это вопрос о финансах дороги, распределения служб и судьба учебного отдела.

Мне известны предложения китайской стороны, и я думаю, что можно всегда найти модус, при котором возможно было бы распределить финансовые права между Правлением и Управлением без ущерба для оперативного органа дороги - Управления.

Мне кажется, что необходимо будет также договориться и о распределении чистой прибыли между обоими сторонами, ибо в течение двух лет этот вопрос не разрешался по причинам, от нас не зависящим.

Что касается распределения служб, то я могу лишь сожалеть, что этот вопрос до сих пор не урегулирован. Правда, этому мешали различные события, от нас не зависящие, но я думаю, что сейчас мы сможем и должны это сделать, при условии, что другая сторона встанет, наконец, на справедливую и деловую почву. Если сравнить китайские предложения с нашими пожеланиями, то расстояние между ними не так уже велико.

Я счастлив, что мне придется сотрудничать, опираясь на единственный равноправный договор, который у Китая имеется только с СССР.

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

Это должно будет облегчить мне работу.

Равенство и взаимность—это дух и буква наших договоров с Китаем, и я постараюсь в малом и в большом соблюдать это равенство и взаимность, причем выражаю надежду, что другая сторона откажется от всяких побочных моментов и придирок и будет руководствоваться лишь интересами дела.

5 мв.