

РЕШЕНИЯ ПОЛИТБЮРО:

от 10.1У.31г.

- 1/6.- О реконструкции железнодорожного транспорта.
(т.т. Рухимович, Ордоникидзе, Гринько, Куйбышев, Луков, Калманович).

Передать вопрос в комиссию в составе т.т. Молотова, Рухимовича, Кверинга, Воронцова, Ордоникидзе, Куйбышева, Курцина, Веленького (ВСНХ), Акулова, Маслова (НК РКМ), Аппоги, Янсона, Сулимова, Павлуновского, Шушкова, Амосова, Ягоды и Лукова.

Созыв за т. Молотовым. Первый доклад комиссии заслушать через декаду.

- 2/7.- Об Ухте.

Перенести на 15 апреля.

- 3/8.- Об обеспечении экспорта леса.
(ПВ от 20.Ш.31г., пр. № 30, п. 49/62).

Отложить до 15 апреля.

- 4/9.- О нашей позиции в САСШ.
(т. Сталин).

Отложить до 20 апреля.

- 5/10.- Отчетный доклад НКВД о размещении заказов заграничей по всем странам.

(ПВ от 11.Ш.31г., пр. № 29, п. 12/29-б).

Отложить до 20 апреля.

- 6/11.- Об изменении порядка отчисления прибылей промышленности (решение СНК СССР от 1.1У.31г.).

(ПВ от 5.1У.31г., пр. № 31, п. 3-д).

Перенести на 15 апреля.

- 7/12.- О пересмотре договоров по техпомощи и о порядке их заключения.

(ПВ от 20.1.31г., пр. № 24, п. 23/39-б).

Перенести на 15 апреля.

8/13.- О второй пятилетке.
(ПВ от 5.1У.31г., пр. № 31, п.33).

Перенести на 15 апреля.

9/14.- О невозвращенцах.

Перенести на 15 апреля.

10/15.- О типографии для "Правды".
(ПВ от 2.1У.31г., пр. № 31, п.33/33 с).

Перенести на 15 апреля.

11/16.- О редакции "Известий".
(ПВ от 5.1У.31г., пр. № 31, п.31).

Перенести на 15 апреля.

12/17.- О подготовке издания комментария к программе Коминтерна.
(ПВ от 5.П.31г., пр. № 25, п.33).

Отложить на один месяц.

13/18.- Об изменении программы ВКП(б) в связи с решениями
ЛУ1 с "езда.
(ПВ от 5.П.31г., пр. № 25, п.32).

Отложить на один месяц.

14/19.- Вопрос комиссии внешних сношений при ВЦИК.
(ПВ от 20.П.31г., пр. № 30, п.40/53).

Отложить.

15/20.- Об экспорте нефти.
(ПВ от 30.П.31г., пр. № 31, п.7/20-б).

Отложить.

16/21.- Об обеспечении интересов заказчиков заграничного обо-
рудования.
(ПВ от 20.П.31г., пр. № 27, п.23/39-б).

Отложить.

17/22.- Об экспедиции Экенера в Арктику.

О т л о ж и т ь.

18/23.- Об обеспечении ж.д. транспорта зап. частями, не изготовленными на заводах ВОРЗ "а."

О т л о ж и т ь.

19/24.- О зарплате железнодорожников.

(ИВ от 20.И.31г., пр. 30, п. 1/7).

(т. т. Андреев, Амосов, Благодрагов, Шверник).

а) Утвердить предложения комиссии т. Андреева об оплате паровозных бригад, работников движения, административно-технического персонала депо, рабочих пути, связи, о льготах железнодорожникам и о пересмотре норм выработки и сдельных расценок по заводам ВОРЗ "а" (см. приложение).

б) Вопрос о пересмотре норм выработки и сдельных расценок по депо и мастерским отложить на два месяца, предложив НКПС и ЦК союза железнодорожников изучить этот вопрос и представить в Политбюро список предприятий, в которых пересмотр норм и расценок необходимо провести.

в) Признать совершенно неудовлетворительной работу НКПС по нормированию и зарплате и обязать НКПС и директоров дорог эту работу поставить, как важнейшую и решающую в деле оздоровления транспорта.

г) Поручить НКПС и ЦК союза железнодорожников систему оплаты, применяемую для паровозных бригад, распространить и на кондукторские бригады, предложив НКПС и ЦК союза железнодорожников согласовать между собой этот вопрос.

д) Вопрос об организации медпомощи на транспорте отложить до 15 апреля.

е) Предложить НКПС опубликовать принятые решения от своего имени (определив то, что подлежит опубликованию и что не подлежит); решения в целом разослать ЦК нацкомпартий, крайкомам и обкомам, начальникам дорог и председателям дорпрофсожей.

ж) Работу комиссии т. Андреева считать законченной.

з) Предложить НКПС в десятидневный срок представить в Политбюро проекты инструкций (по спаренной езде, по движению и по депо).

20/25.- О мерах по улучшению качества работы заводов ВОРЗ "а."

(т. т. Андреев, Рухимович, Севрюгин).

Утвердить предложения комиссии т. Андреева о мерах по улучшению качества работы заводов ВОРЗ "а" (см. приложение).

21/26. - О снабжении железнодорожников.
(ПВ от 8.1У.31г., пр. № 32, п. 3-а).
(т. т. Андреев, Амосов, Микоян).

а) Утвердить предложения комиссии т. Андреева по снабжению железнодорожников (см. приложение).
б) Не опубликовывая постановления, разослать его нац. ЦК, крайкомам и обкомам, директорам дорог и председателям дорпрофсожей.

22/27. - Проект резолюции о результатах проверки наличия прихода и расхода хлебабуража.
(ПВ от 25.П.31г., пр. № 24, п. 6-а).

Перенести на 15 апреля.

23/28. - О ходе образования нецфонда.
(ПВ от 5.П.31г., пр. № 25, п. 24, из прил. п. 5).

Перенести на 15 апреля.

24/29. - О Японии.
(т. т. Карахан, Литвинов).

Решение - особая папка.

25/30. - О корреспонденте "Нейе Фрейе Пресс".
(т. т. Ягода, Литвинов).

За заведомо клеветническое сообщение за границу в "Нейе Фрейе Пресс" о том, что заключенные уголовные преступники якобы работали на лесозаготовках на севере, а потом в связи с кампанией в заграничной печати были якобы переведены с севера в другие места, имеющее целью дать новый "материал" для антисоветской кампании, корреспондента "Нейе Фрейе Пресс" Бассехеса выслать из СССР.

26/31. - Вопросы ОГПУ.
(т. т. Сталин, Ягода).

Решение - особая папка.

27/32.- 0 К.В.ж.д.
(т.т.Карахан,Литвинов).

Решение - особая папка.

<http://sovdoc.rusarchives.ru>

28/33.- 0 деле Р.

Решение - особая папка.

29/34.- Заявление т.Марьясина.

Передать заявление т.Марьясина т.т.Литвинову и
Калмановичу,предложив им представить в Политбюро сов-
местные предложения.

30/35.- 0 Синьзяне.
(т.Карахан).

Решение - особая папка.

31./36.- 0 Персрбие.
(ПВ от 20.И.31г.,пр.№ 30,п.50/63).
(тов.Карахан).

Ввиду заявления т.Карахана,что НКВД и НКВнешторгом
вопрос согласован,- вопрос снять.

32/37.- 0 Монголии.
(ПВ от 20.П.31г.,пр.№ 27,п.21/37).
(тов.Карахан).

Решение - особая папка.

33/38.- 0 Абганистане.
(т.т.Карахан,Литвинов).

Решение - особая папка.

34/39. - Об участии СССР в комиссии Пан-Европи.
(т. Литвинов).

Решение - особая папка.

35/40. - Об ответе Секретариату Лиги Наций.
(ИЗ от 20.11.31г., пр. № 30, п. 11/17).
(т. Литвинов).

Отложить.

36/41. - О снабжении Монголии.
(т. Карахан).

Записку РКК о снабжении Монголии разослать членам Политбюро и вопрос свять.

ОПРОСОМ ЧЛЕНОВ ПОЛИТБЮРО:

от 9.1У.31г.

37/1. - О конференции по планированию научно-исследовательской работы.
(т. т. Сталин, Молотов).

Обязать т. т. Куйбышева и Орджоникидзе 10.1У выступить на конференции по планированию научно-исследовательской работы.

38/2. - О награждении Электроставода и работников его по выполнению пятилетки в 2½ года.

а) За выполнение Электроставодом пятилетки в 2½ года наградить "Электроставод" орденом Ленина.

б) За особо выдающиеся заслуги в деле выполнения пятилетки в 2½ года наградить орденом Ленина следующих т. т.:

- | | | | |
|----|-----------------|---|--------------------------------|
| 1) | пред. В.Э.О. | - | Жукова И.П. |
| 2) | бывш. дир. з-да | - | Булганина |
| 3) | дир. з-да | - | Жукова |
| 4) | Соболева | - | ниж. Проект. отд. |
| 5) | Рябова Ф.Ф. | - | " " |
| 6) | Васильева С.В. | - | зав. производств. Ламп. отд. |
| 7) | Утцаль В.П. | - | мастер корп. больш. трансформ. |
| 8) | Юганова | - | зав. трансформат. отделом. |

рабочих:

- | | |
|-----------------|----------------|
| Муравлева С.В. | Горелова |
| Шуникова Н.С. | Добровольского |
| Пролетарскую М. | Матюгина Ф.Т. |
| Никанорова | |

39/3.- Просьба Центросоюза санкционировать посылку т.т. Вар"ян
Э.И. и Мещерякова Н.Л. в Бельгию для участия в заседа-
ниях исполкома кооперативного Альянса.

Удовлестворить.

от 10.1У.31 г.

40/4.- О размерах газеты "Экономическая Жизнь".

Предложить редакции газеты "Экономическая Жизнь"
с 15 апреля перейти на формат 62x89 мм. (формат газеты
"Труд").

41/5.- О предправления "Уголь".

а) Освободить т. Дейч от поста председателя правле-
ния об"единения "Уголь", откомандирововав его в распоря-
жение ВСНХ СССР.

б) Назначить председателем правления об"единения
"Уголь" т. Румянцева К., освободив его от работы в Урал-
нефти.

от 11.1У.31г.

42/42.- О т. Румянцеве К.

(ПВ от 10.1У.31г., пр. № 33, п. 41/5).

Отклонить предложение Уралобкома об оставлении
т. Румянцева на Урале. Решение ЦК о назначении т. Румян-
цева председателем правления "Уголь" считать окончатель-
ным.

от 12.1У.31г.

43/43.- О снабжении хлебом Урала, Московской области, Дагестана,
Ленинградской и Ивановской областей.

Увеличить план снабжения хлебом на 2-й квартал
Уралу на 12 тыс. тонн; Московской области на 12 тыс. тонн;
Дагестану - 4 тыс. тонн; Ленинградской области для контрак-
тации льна - 5 тыс. тонн; Ивановской области для контракта-
ции льна - 3 тыс. тонн.

- 44/45.- Проект директивы всем парторганизациям и руководителям колхозникам хозяйственных, финансовых и банковских органов о поправках к кредитной реформе и о кампании по заключению договоров.

Утвердить (см.приложение).

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

<http://sovdoc.rusarchives.ru> от 13.IV.31г.

- 45/44.- О ходе подготовки хозорганов к новой системе кредитования (ПВ от 20.III.31г., пр.13 30, п.13/26).

Утвердить (см.приложение).

- 46/46.- О Ваккум.

Решение - особая папка.

- 47/47.- Сообщение т.Богданова.

Решение - особая папка.

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

<http://sovdoc.rusarchives.ru>



СЕКРЕТАРЬ ЦК

Handwritten signature

179-ас

О ЗАПЛАТЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ.

(Предложения комиссии т. Андреева, утвержденные Политбюро ЦК ВКП(б) 10.1У.1931г.)

ОБ ОПЛАТЕ ПАРОВОЗНЫХ БРИГАД.

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

1. Считать установленным, что из-за формального отношения со стороны НКПС в повышении оплаты и установлении норм для паровозных бригад решение ЦК и СНК о подтяжке зарплаты паровозников осталось в течение января и февраля месяцев фактически невыполненным.
2. Принять к сведению заявление НКПС и ЦК ж.д., что месячные нормы пробега для паровозных бригад товарных паровозов снижены с 2.100 килом., установленных на первый квартал, до 1.800 килом. на 2-й квартал в среднем по сети и соответственно по пассажирским (с 3.300 километр. до 2.800 километр.).
3. В связи с неправильным распределением норм по дорогам, имевшим место в особом и первом кварталах, предложить НКПС и ЦК ж.д. произвести более внимательно правильное распределение этих норм во 2-м квартале с тем, чтобы эти нормы были выполнимы для каждой отдельной дороги.
4. Установить прогрессивную оплату покилометровых паровозным бригадам по следующей шкале:
 - а) первые две четверти месячной нормы пробега оплачиваются по расценке, составляющей 80% от средней месячной за каждый километр;
 - б) третья четверть - по расценке, составляющей 100% от средней месячной;
 - в) последняя четверть - по расценке, составляющей 140% от средней месячной;
 - г) в случае перевыполнения нормы в течение 192 часов месячной работы при 8-ми часовом рабочем дне и 168 часов при 7-часовом - все количество перевыполненных километров оплачивать в двойном размере против средней месячной (200%).
5. Вместо приемлемой теперь оплаты сверхурочных часов работы оплачивать только то количество километров пробега, которое выполнено на протяжении сверхурочной работы, но по расценке, увеличенной в два раза по сравнению с максимальной расценкой по предлагаемой прогрессивной шкале. Количество сверхурочных должно быть не свыше 36 часов. За время нахождения машиниста в депо, простоев на станциях, он сверхурочных не получает, но за ним сохраняется гарантированная месячная тарифная ставка.

Предложить НКПС и ЦК ж.д. в развитие этого дать раз'яснение. Предложить НКПС установить строжайший порядок взысканий с административного персонала, от которого зависит непроезжательное использование труда и времени машинистов, с материальной ответственностью (нач.депо, дежурных по депо, нарядчиков и др. связанных с этим лиц).

6. Предложить НКПС реализовать систему денежных удержаний с паровозных бригад за неисправную работу и в пятидневный срок дать на дороги более точное раз'яснение о порядке применения удержаний.

7. Установить для паровозных бригад особую тарифную сетку, выделив ее из общей рабочей сетки железнодорожников. Количество разрядов сетки, разнесение по разрядам и характеристики предложить проработать дополнительно ЦК ж.д. и НКПС, с обязательным созывом совещания машинистов, помощников и кочегаров различных категорий и родов движения, обязав их закончить всю эту работу в декадный срок.

8. Поручить ЦК ж.д. и НКПС установить особые премии за выслугу лет при безупречно-хорошей работе на паровозе машинистов (денежное вознаграждение, выдача часов, жетонов и особые грамоты).

9. Поручить ЦК ж.д. и НКПС в декадный срок представить в ЦК список лучших паровозников-ударников, которые отличились в деле повышения работы паровоза и его лучшего качественного использования, для награждения орденом Ленина.

10. Считать целесообразным проведение сдельной оплаты труда на одной дороге. Поручить НКПС и ЦК ж.д. определить эту дорогу и организовать проведение этого опыта немедленно с тем, чтобы зарплата машинистов при этом ни в коем случае не была снижена, а наоборот, путем лучшего действия этой системы зарплата могла бы быть повышена.

Руководство по проведению этого опыта должно быть возложено со стороны Союза на одного из членов президиума и со стороны НКПС - члена коллегии НКПС.

11. Провести на одной из дорог опыт повышения километровых за счет понижения тарифной ставки (1:2). Проведение этого опыта поставить также под непосредственное руководство члена президиума ЦК ж.д. и одного из членов коллегии НКПС. Дороги определить НКПС и ЦК ж.д.

12. Учет расхода топлива и выплаты премий за экономию топлива производить, как правило, в отношении твердого топлива - на паровоз, в отношении жидкого топлива - индивидуально.

13. Принять предложенный комиссией проект положения об установлении премии за нагон опозданий пассажирских поездов с выплатой этой премии деньгами по истечении каждого месяца, одновременно с выплатой зарплаты. (См. приложение).

14. Поручить НКПС и ЦК ж.д. разработать вопросы применения системы премирования за ускорение продвижения товарных поездов.

15. В целях улучшения обслуживания паровозов, установить сдельную оплату труда чистильщиков топок паровозов (при соответствующем качестве топок паровозов) и рабочих по подаче топлива на паровозы.

16. При выработке расписаний движения поездов обязательно проверять результаты теоретических подсчетов времен хода практическими указаниями машинистов. Всесторонне использовать для той же цели материалы, имеющиеся у машинистов-наставников.

ПОЛОЖЕНИЕ О ПРЕМИИ ЗА НАГОН ОПОЗДАНИЙ.

1. Целью введения премирования за нагон опозданий является повышение заинтересованности паровозных бригад в своевременном следовании поездов.

2. Премия за нагон опозданий выдается машинистам и помощникам всех курьерских, скорых, почтовых, пассажирских и пригородных поездов.

3. Премия уплачивается за нагон каждой минуты опозданий, т.е. за каждую минуту сокращения времени следования поезда по перегону, указанному в расписании.

ПРИМЕЧАНИЕ: Сокращая время следования по тому или иному перегону, машинист обязан в точности выполнять правила о предельных скоростях, об уменьшении хода при предупреждениях и т.п.

4. В случае опозданий поезда по вине паровозной бригады, за каждую минуту опозданий с нее производится удержание в том же размере, в каком по § 3-му выдается премия.

ПРИМЕЧАНИЕ: Удержание производится не только из суммы премии за нагон, но также и из покилометровых.

5. Факт опоздания или сокращения времени хода поезда устанавливается:

- а) на основе записей лент Гаусгельтера;
- б) на основе отметок главного кондуктора в поездном журнале и паровозном маршруте.

6. Указанные в предыдущем параграфе записи и отметки расфигуровываются в конторе района и в суммарном виде заносятся в лицевые счета паровозных бригад.

7. Исходя из того значения, которое имеет в нагоне опозданий каждый член паровозной бригады, премию надлежит уплачивать:

машинисту - две доли,
помощнику его - одну долю.

8. Сумма выплаты премий за каждую минуту нагона устанавливается из расчета:

- а) компенсации бригаде повышенного расхода топлива, имеющего место при увеличении скорости,
- б) достаточного заинтересования бригады в реальном повышении своего заработка и побуждения ее к применению наилучших приемов ведения поезда.

Расчет должен производиться районами для каждого депо отдельно в зависимости:

- а) от длины тягового плеча и продолжительности работы,
- б) от профиля пути,
- в) от рода и качества топлива (нефть, уголь),
- г) от рода и значения поезда (скор., товарн.).

9. Выплата премий за нагон и вычеты за опоздания должны производиться ежемесячно одновременно с уплатой покилометровых за соответственный месяц.

СКОЙ ЭПОХИ О ЗАРПЛАТЕ РАБОТНИКОВ ДВИЖЕНИЯ. СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

1. Установить, что каждый агент движения получает свою тарифную ставку лишь за выполнение известных установленных для него норм работы.

2. Невыполнение этих норм влечет за собой известную потерю в заработной плате.

3. За выполнение норм должна не только обеспечиваться нормальная тарифная ставка, но работник премируется, а перевыполнение сопровождается соответствующим повышением премирования.

Этот порядок ввести с 15.V.31г.

4. До этого срока НКПС и ЦК ж.д. должны быть рассмотрены и установлены соответствующие нормы для всех агентов движения, обеспечивающие, с одной стороны, данному работнику получение его тарифной ставки, и, с другой - выполнение плана перевозок.

Считаясь с крайней важностью этой работы, возложить персональную ответственность за нее по линии НКПС на т. Шушкова и по линии ЦК ж.д. на т. Амосова.

5. На основе этого, поручить НКПС и ЦК ж.д. разработать систему оплаты и премирования для следующих категорий:

а) Диспетчеры:

За выполнение норм регулирования движения поездов по расписанию в пределах диспетчерского участка, диспетчерам выплачивается, кроме тарифной ставки, доплата в размере от 15 до 30% тарифной ставки.

http://sovdoc.rusarchives.ru

б) Начальники станций, заместители, зав. маневр., помощники деж. по станциям, дежурные по путям за выполнение заданных данной станции на данный период норм простоев тов. вагона (транзитного и под грузовыми операциями) получают, кроме тарифной ставки, доплату в размере 25% тарифной ставки.

в) Составители бригад, персонал, работающий непосредственно по горкам, за выполнение норм переработки вагонов, формирование поездов, схем маршрутизации и специализации на сортировочных и распорядительных станциях получают, кроме тарифной ставки, доплату в размере от 20 до 30% тарифной ставки.

г) На погрузочно-разгрузочных работах в отношении персонала, руководящего погрузкой и разгрузкой, весовщиков, смотрителей товарных дворов и пакгаузов за перевыполнение нормы при погрузке и выгрузке товарных вагонов - тарифная ставка плюс премия от 20 до 30% надбавки.

Промежуточные станции:

6. Начальники станций, дежурные по станциям, стрелочники всех промежуточных станций за своевременный и аккуратный пропуск поездов получают сверх тарифной ставки 20% надбавки.

7. В отношении всех вышеперечисленных категорий невыполнение заданных норм влечет за собой пропорционально снижению заработка вплоть до 1/3 тарифной ставки.

8. Поручить НКПС и ЦК ж.д. на основе настоящего постановления, разработать порядок, нормы и систему проведения настоящего решения к 15.У.

ОБ ОПЛАТЕ АДМИНИСТРАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ПЕРСОНАЛА ДЕПО.

1. Установить следующие ставки зарплаты для административно-технического персонала депо:

1) Монтер	-	от 200 до 275 (130 пояс)
2) Дежурный по депо	-	" 225 до 300
3) Машинист-наставник	-	" 275 до 300
4) Мастер	-	" 275 до 375
5) Пом. нач. депо	-	" 275 до 400
6) Нач. депо	-	" 300 до 450

Ввести эти нормы оплаты с 1-го мая с.г.

2. Пересмотреть зарплату нач. деповских станций в сторону увеличения применительно к классам станций.

3. При невыполнении качественных и количественных показателей работы в депо, для админ.-технического персонала депо устанавливается материальная ответственность удержания от 5 до 30% месячной зарплаты.

Удержания и установление ответственности производятся только начальником района.

4. Обязать НКПС дать указания дорогам о более внимательном установлении норм заданий по депо с тем, чтобы они соответствовали как плану перевозок, так и техническим возможностям депо.

5. Предложить НКПС привести в соответствие оплату районного административно-технического персонала с низовым.

О ЗАРПЛАТЕ РАБОЧИХ ПУТИ.

1. В целях стимулирования поднятия производительности труда, улучшения качества работ, снижения себестоимости, считать необходимым применение в качестве основного вида оплаты труда на путевых работах простую сдельщину (индивидуальную и бригадную). Работы, подлежащие обязательному переводу на простую сдельщину распространить на следующие объекты:

- а) массовые транспортные погрузочно-разгрузочные путевые работы;
- б) погрузка и выгрузка балласта;
- в) земляные работы (выемка грунта);
- г) одиночная смена шпал;
- д) средний ремонт пути (согласно инструкции НКПС);
- е) капитальный ремонт пути (согласно инструкции НКПС);
- ж) новые путевые работы;
- з) смена переводов и переводных брусьев или отдельных деталей (смена в отдельности крестовин, стрелок и т. п.);
- и) ополка травы;
- к) раскрытие и укрытие щебнем;
- л) первоначальная постанровка щитов и весенняя уборка щитов;
- м) смена мостовых брусьев и настилов;
- н) все работы по гражданским и искусственным сооружениям, поддающимся нормированию и учету.

Кроме перечисленных работ, на которых вводится немедленно сдельная система, обязать НКПС разработать порядок сдельной системы на таких работах, как очистка путей от снега и льда, разгрузка и выгрузка снегопоездов.

2. Обязать НКПС и ЦК союза железнодорожников в 2-х недельный срок объявить приказом для руководства дорог и районов инструкцию о порядке и методах разработки и введения норм и расценок на сдельные работы путевых работ. При этом, как правило, расценки должны быть установлены путем деления тарифной ставки на норму выработки.

На администрацию сдельные работы не распространяются (артельщики, старосты, десятники и др.). Введение сдельщины распространяется как на штатных, так и на временных рабочих.

3. В целях обеспечения инициативы и поощрения низового техническо-административного персонала непосредственных организаторов работ установить периодическое премирование для них

(по месячным, квартальным и сезонным периодам).
 К числу премируемых лиц отнести: артельных, п/артельных и
 десятников (непосредственных руководителей бригад) и дорожных
 мастеров.

4. Разработать и ввести систему материальных поощрений для
 технического персонала дистанций и районов пути за хорошее
 содержание путевого хозяйства, за недопущение происшествий и
 обеспеченность безопасности движения.

О зарплате по связи.

1. Перевести на сдельную оплату следующие категории труда:
 а) новые капитальные работы, капитальный ремонт, обновления
 по связи и по сигнализации, централизации и блокировке.
 б) Мастерские и заводы.

в) Текущий ремонт и обслуживание устройств СЦБ и связи.

2. Для обеспечения большей материальной заинтересованно-
 сти агентов телеграфа и борьбы с многословием служебных теле-
 грамм, загружающим телеграф, установить 10-15% отчисления от
 протаксированной суммы с тем, чтобы общая сумма такого преми-
 рования в месяц составляла не свыше 50% тарифной ставки.

О льготах железнодорожникам.

Добавить семейным и одиноким сверх выдаваемой нормы 1 би-
 лет провизорный в месяц и один билет разовый в год. Дополни-
 тельную против колдоговора выдачу годовых билетов производить
 только проработавшим на транспорте не менее года.

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

О ПЕРЕСМОТРЕ НОРМ ВЫРАБОТКИ
 И СДЕЛЬНЫХ РАСЦЕНОК ПО ЗАВОДАМ ВОРЗ"а.

В целях выполнения заданий по росту производительности
 труда и зарплат в размерах, предусмотренных транфинпланом,
 предложить НКПС и ЦК союза жел.дор.:

1. Немедленно приступить к пересмотру норм выработки и
 сдельных расценок по заводам ВОРЗ"а с тем, чтобы не позже
 1 июня нормы по всем видам работ были пересмотрены.

Особое внимание обратить на ускорение этой работы в пред-
 приятиях, которые превысили установленные планом лимиты по зара-
 ботной плате, не достигнув в то же время плановых заданий по про-
 изводительности труда.

При пересмотре норм НКПС и ЦК ж.д. обеспечить перевод на
 сдельную оплату всех работ, поддающихся нормированию.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не подлежат пересмотру нормы выработки на предприятиях, переведенных в 1931 г. на семичасовой рабочий день, в связи с чем были пересмотрены нормы выработки.

2. Выполнение заданий по росту производительности труда и снижению себестоимости должно идти за счет проведения рационализаторских мероприятий, осуществления предложенных рабочих, а также за счет лучшей организации работ, лучшего использования рабочей силы, укрепления трудовой дисциплины и уплотнения рабочего дня.

3. Пересмотр норм должен быть проведен с необходимой гибкостью и учетом особенностей отдельных видов работ. При этом ни в коем случае не должно быть допущено извращения директивы ЦК, которые уже имеют место, когда вместо установленного постановлением ЦК повышения зарплаты при пересмотре норм имеет место снижение заработка, там где явно допущены грубейшие ошибки в этом направлении, они должны быть немедленно исправлены.

Пересмотр норм на протяжении всего года за счет введения мероприятий рационализаторского и организационного характера, требующих длительного осуществления.

4. В основу пересмотра норм выработки положить следующие принципы:

а) пересмотр норм выработки проводить на основе технического нормирования, а в тех заводах, где постановка технического нормирования является слабой, допустить пересмотр норм на основе опытно-статистических данных.

б) Работа по пересмотру норм и расценок должна проводиться при обязательном участии рабочих-ударников.

5. При установлении расценок в связи с пересмотром норм выработки обеспечить, в пределах общего фонда зарплаты, по заводам более высокую зарплату ведущим профессиям, а именно:

- 1) слесарям сборочных цехов, обточки и текущего ремонта паровозов.
- 2) котельщикам.
- 3) Токарям.
- 4) Медникам.
- 5) Кузнецам.
- 6) Сварщикам, а также по заводам, помимо того литейщикам и столярам.
- 7) Рессорщикам.
- 8) Инструментальщикам.

Регулирование зарплаты, особенно по перечисленным ведущим профессиям, должно быть проведено с учетом устранения разрыва в оплате по сравнению с оплатой этих же квалификаций в предприятиях промышленности, расположенной в районе нахождения заводов.

6. НКПС, при участии ЦК союза жел.дор., в кратчайший срок укрепить аппарат ТНБ и экономики труда заводов кадрами специалистов и высоко-квалифицированными рабочими-ударниками.

НКПС принять меры в месячный срок вернуть на работу ТНБ всех специалистов, ушедших или переведенных в последний период на другие работы.

7. ЦК предлагает всем партийным, профсоюзным и хозяйственным организациям обеспечить активное участие рабочих в проработке норм и расцен. ок., возглавив движение ударников за встречные повышенные нормы выработки и тем самым обеспечить выполнение транфинплана 3-го решающего года пятилетки.

Верно: *Кряжнина*

179ас/пс.

О МЕРАХ ПО УЛУЧШЕНИЮ КАЧЕСТВА РАБОТЫ ЗАВОДОВ ВОРЗ "а."

(Предложения комиссии т.Андреева, утвержденные Политбюро ЦК 10 апреля 1931 года).

1. Предложить НКПС "у и ВОРЗ"у закончить на деле перевод заводов на хозрасчет не позднее 1-го мая с.г.; в этих целях пересмотреть порядок финансирования и расчетов заводов с дорогами за изготовляемую продукцию, положив в основу следующее:

- а) точную калькуляцию стоимости изготовления отдельных изделий, запасных частей и ремонтных единиц по классам, сериям и об"ему ремонта;
- б) непосредственный расчет заводов с дорогами и другими заказчиками за выпускаемую продукцию;
- в) пересмотр оборотного капитала и приведение его в соответствие с технико-производственными средствами заводов, для обеспечения перевода этих заводов на самостоятельный хозрасчет.

2. Установить непосредственное заключение договоров заводов с дирекциями жел. дорог по всем видам изготовляемой продукции и ремонта подвижного состава, с включением в эти договоры:

- а) об"ема и точной характеристики заказа как по зап. частям, отдельным типам паровозов, так и по ремонтам;
- б) сроков подачи дорогами об"ектов ремонта на завод;
- в) сроков окончания заводами заказов как по ремонту подвижного состава, так и по заказам на отдельные запасные части и другие изделия по спецификациям;
- г) точного указания требований по качеству выпускаемой продукции в соответствии с техническими условиями;
- д) точной цены стоимости заказа на основе предварительной калькуляции, сроков и порядка расчетов за заказ;
- е) материальной ответственности заводов перед заказчиками дирекциями дорог за превышение сроков простоя подвижного состава в ремонте, несвоевременную поставку запасных частей и других изделий по заказу и за невыполнение качественных требований по техническим условиям;
- ж) материальной ответственности со стороны дирекций дорог за несвоевременную подачу в установленные договорными сроками об"ектов ремонта.

3. Обязать ВОРЗ провести с 1 июня хозрасчет во всех цехах заводов.

4. Обязать НКПС в течение месячного срока передать полностью дело всего снабжения ремонтных заводов материалами непосредственно ВОРЗ"у, оставив в системе НКПС планирование и выделение фондов.

5. Обязать ВОРЗ совместно с РКИ в течение 2-х декадного срока проверить на 5 заводах доведение их годового и квартального пром.плана до цеха, месячного пром.плана до цеха, бригады, группы и агрегата. ВОРЗ"у дать дополнительно указания на места об обязательном включении в пром.план задания по ка-

19

честву и количеству выпускаемых изделий.

6. Предложить ВОРЗ^а ввести в 2-х декадный срок материальную ответственность за недовыполнение промфинплана и показателей по качеству продукции, начиная с монтера до высшего административно-технического персонала завода, с одновременным осуществлением системы поощрений за перевыполнение качественных и количественных показателей, за снижение себестоимости и за осуществление рационализаторских мероприятий.

7. Усилить со стороны заводской инспекции внутризаводской контроль за качеством выпускаемой продукции, для чего пересмотреть и улучшить качественный состав инспекторов внутризаводской инспекции, который обеспечил бы наблюдение за качеством и точностью в сроки изготавливаемых изделий и их приемку со станков и из цехов.

8. Обязать НКПС принять меры к улучшению состава инспекции Управления Тяги. Провести при приемке выпускаемых заводом из ремонта паровозов привлечение к этой приемке прикрепленной к данному паровозу бригады, если завод находится в пределах данной дороги.

9. В связи с положительными результатами применения японских методов в ремонте подвижного состава, обязать НКПС дать указание дорогам о внедрении положительных сторон японских методов и способов в депоовский ремонт паровозов и постановку эксплуатации паровозов в районах.

10. Обязать НКПС по окончании натурального осмотра состояния паровозного парка и парка пассажирских вагонов, установить твердый план ремонта как на второй квартал, так и на вторую половину года, разбив план выполнения ремонта по дорогам и по заводам, чтобы обеспечить подготовку дорог к осенним перевозкам.

11. Принять к сведению заявление НКПС, что им рассмотрен план реконструкции заводов ВОРЗ^а и будут приняты меры к ликвидации узких мест на заводах ВОРЗ^а, выполнению производственной программы 1931 года и подготовке заводов к выполнению программы 1932 года.

Верно : *Примкина*

179лс

О СНАБЖЕНИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ.

(Предложения комиссии т. Андреева, утвержденные Политбюро ЦК
10 апреля 1931 г.).

1. Констатировать, что по восстановлению транспортной кооперации и снабжению железнодорожников местные органы Центросоюза и НКСнаба допустили ряд грубейших извращений директив ЦК (вывоз товаров, инвентаря, посуды из лавок и столовых, вывоз коров и свиней из пригородных хозяйств, снятие лучших продавцов, поваров и переброска их в другие магазины и столовые), допустили перебои и ухудшение в снабжении железнодорожников в 1-м квартале, в особенности по Ивановской, Западной и Уральской области, по Северному и Нижегородскому краю, Украине, Белоруссии и Зап. Сибири, а НКСнаб и Центросоюз не обеспечили проверки своих местных органов.

2. Предложить обкомам, крайкомам, ЦК нацкомпартий привлечь к строжайшей партийной и уголовной ответственности всех лиц, виновных в невыполнении и извращении директив ЦК партии о восстановлении транспортной кооперации и об обеспечении бесперебойности снабжения железнодорожников.

Обязать крайкомы и обкомы, ЦК нацкомпартий и Центросоюз в декадный срок обеспечить окончание передачи транспортной кооперации от ЦРК имущества и др. ценностей, не допуская уменьшения собственного оборотного и прироста паевого капитала транспортной кооперации, переданного ей при слиянии.

3. В целях обеспечения наибольшей гарантии в бесперебойности продовольственного снабжения железнодорожников, установить следующий порядок:

а) план снабжения железнодорожников представляется Транспосекцией на утверждение НКСнаба, с разбивкой по ТПО, после чего определенные фонды централизованного снабжения предоставляются в полное оперативное снабжение ТПО и не могут изменяться местными органами НКСнаба.

б) Транспосекции предоставляется право изменять фонды между отдельными ж.д. и районами, с утверждения НКСнаба СССР.

в) За местными органами Наркомснаба остается право контроля и проверки исполнения утвержденных планов и норм снабжения по железнодорожным районам области или края.

г) В железнодорожных пунктах, расположенных вне городов, снабжение железнодорожников учителей и медперсонала производится транспортной кооперацией.

4. В связи с тем, что ряд важнейших ремонтных заводов и основных депо не вошли в список № 1 по снабжению и снабжаются с перебоями, предложить НКСнабу и Центросоюзу, совместно с Транспосекцией и ЦК ж.д., с участием ВЦСПС, в декадный срок проверить все списки и нормы основных групп ж.д. работников, исходя из необходимости обеспечения их твердым снабжением, за счет внутреннего перераспределения фондов по снабжению работников ж.д. транспорта.

21

5. Поручить в декадный срок НКСнабу и Центросоюзу, совместно с Транспосекцией и ЦК ж.д., особо рассмотреть и установить общие контингенты снабжения для рабочих на новостройках ж.д. транспорта, в соответствии с действительным строительством.

6. Категорически запретить органам транспортной кооперации, под личную ответственность т. Петрова, снабжать кого-либо из фондов транспортной кооперации, кроме железнодорожников и их семей.

Запретить всем местным организациям возлагать на транспортную кооперацию какие-либо задания по снабжению, за исключением снабжения железнодорожников.

7. В случае, если возникает необходимость временного снабжения из лавок ТПО иных категорий (переселенцы, воинские эшелоны, переброски рабочей силы), транспортная кооперация должна получать особые фонды, с заключением соответствующих договоров.

8. Обязать Центросоюз и Наркомзем закрепить для транспортной кооперации пригородные участки под огороды на тех же основаниях, как и отводимые крупным промышленным предприятиям.

9. Обязать Транспосекцию в кратчайший срок закончить организацию общественного питания для всех основных депо, мастерских и заводов, а также кругло-суточное питание в пунктах оборота поездных бригад.

Учитывая недостаточность сети столовых для обслуживания железнодорожников, обязать Центросоюз и НКПС выполнить строительство столовых, намеченных по плану на 1931 год, обеспечив это строительство необходимым строительным материалом, средствами оборудования и инвентарем.

Поручить НКСнабу сверх фонда общественного питания для железнодорожников выделить специальный фонд для питания пассажирского потока.

10. Обязать краевые, областные, республиканские парторганизации, ЦК союза ж.д. и Транспосекцию провести широкую массовую работу среди рабочих и членов их семей по вовлечению их в кооперативную работу, правильной организации рабочего снабжения, созданию вокруг нее здорового актива и организации широкого контроля масс за всей ее работой.

11. Обязать ЦКК-РКП в месячный срок проверить выполнение директив ЦК ВКП(б) об улучшении снабжения и общественного питания железнодорожников и доложить ЦК ВКП(б).

Верно: *Удальцова*

ВСЕМ ПАРТОРГАНИЗАЦИЯМ И РУКОВОДИТЕЛЯМ-КОММУНИСТАМ ХОЗЯЙ-
СТВЕННЫХ, ФИНАНСОВЫХ И БАНКОВСКИХ ОРГАНОВ О ПОПРАВКАХ К
КРЕДИТНОЙ РЕФОРМЕ И О КАМПАНИИ ПО ЗАКЛЮЧЕНИЮ ДОГОВОРОВ.

(Утверждено Политбюро ЦК ВКП(б) 12.1V.31г.)

Основным недостатком в практике проведения кредитной реформы является подмена кредитования реальных сделок огульным кредитованием под намеченный план.

Это грубейшее извращение идеи кредитной реформы привело к автоматическому покрытию банком прорывов в промфинпланах хозорганов, фактической потере банком своей контролирующей роли, беспечности хозорганов в отношении финансово-экономической стороны хозяйственной деятельности, утрате ими стимулов к накоплению, фактическому уничтожению хозрасчета и системы договорных отношений, обострению финансовой напряженности в народном хозяйстве.

В связи с этим, Центральный Комитет созвал в середине марта партийное совещание по вопросу об изменениях и поправках к кредитной реформе.

Решения совещания, утвержденные ЦК, опубликованы в виде специального декрета СНК Союза ССР от 20 марта "Об изменении в системе кредитования, укрепления кредитной работы и обеспечении хозрасчета во всех хозорганах". Этот декрет имеет исключительное хозяйственно-политическое значение. От его правильного и своевременного осуществления зависит оздоровление работы хозорганов, развитие товарооборота, укрепление финансово-кредитной системы, внедрение хозрасчета в практику наших хозяйственных и финансовых организаций.

Основным стержнем декрета СНК Союза ССР является переход от огульного кредитования под план к кредитованию реальных сделок между поставщиками и заказчиками, кредитованию под реальное выполнение количественных и качественных заданий промфинпланов.

Это значит, что хотя кредиты хозорганам будут открыты в зависимости от заключенных ими договоров - однако, действительный перевод денег со счета заказчика на счет поставщика, Госбанк будет производить только в зависимости от действительного выполнения договоров.

Это значит, что Госбанк отныне не сможет автоматически распорядиться без согласия кредитуемой организации ее деньгами - и кредитуемая организация не получит денег, если она не выполнит своих обязательств перед другими хозорганами и государством.

23

Это значит, что поставщик получит деньги лишь в том случае, если он выполнит все взятые на себя по договору обязательства, но и заказчик не получит товара, если он своевременно не поручит Госбанку, в порядке акцепта или аккредитива, перевести с его счета на счет поставщика соответствующую сумму, причем хозорган не может выйти за предел предоставленного ему лимита, ибо Госбанк закроет ему счет.

Эти важнейшие изменения в кредитной реформе, ставящие поставщика под контроль заказчика, должны дать значительное укрепление хозрасчета, заставить хозорганы не только намечать план, но и бороться за его выполнение, это даст Госбанку действительную возможность контроля производства рублем и тем самым обеспечит полное и своевременное выполнение народно-хозяйственного плана.

Центральный Комитет напоминает, что извращения в практике проведения кредитной реформы явились результатом крайне неудовлетворительной подготовки и фактического отсутствия руководства ее проведением как со стороны Госбанка, так и со стороны парторганизаций. ЦК предлагает этот урок учесть в связи с подготовкой проведения изменений в кредитной реформе.

Срок осуществления изменений в кредитной реформе установлен 1-го мая 1931 года. Финорганы и парторганизации предупреждаются, что никаких отступлений от этого предельного срока Центральный Комитет не допустит. После 1-го мая, хозорганам, не перестроившим свою работу, в соответствии с новой системой кредитования, кредиты будут безоговорочно закрыты и никаких отсрочек не будет дано.

Хозяйственные организации, не перешедшие на подлинный хозрасчет, не заключившие договора со своими заказчиками, не выполняющие в срок эти договора, не обеспечивающие четкую работу своего финансово-счетного аппарата, не выполняющие своих обязательств перед Госбанком - окажутся неизбежно перед проблемами и осложнениями в своей работе. Госбанк не остановится перед продажей в принудительном порядке товаров и ценностей, принадлежащих хозорганам, не выполняющим своих обязательств. Впредь убытки хозорганов не будут покрываться из средств Госбанка, а войдут в баланс хозоргана. И именно по состоянию балансов будет Центральный Комитет судить об осуществлении хозрасчета и о руководстве парторганизаций работой хозорганов.

Парторганизациям и руководителям-коммунистам хозяйственных и финансовых органов необходимо использовать остающиеся декады для развернутой подготовительной работы. Необходимо взять под повседневный оперативный контроль всю работу по подготовке и показать хозяйственным и банковским организациям всю серьезность и важность этой перестройки.

Ц К п р е д л а г а е т :

- 1) В центре всей подготовительной работы поставить вопрос о договоре. В течение апреля необходимо обеспечить оформление договорами всех сделок между хозорганами по поставке то-

24

варов, производству работ, оказанию услуг. Но средства будут отпускаться в соответствии не с заключением, а с выполнением договоров. Поэтому парторганизациям необходимо взять под неослабный контроль ход выполнения договоров, следя за тем, чтобы материальная ответственность договаривающихся сторон была обеспечена на деле, с обязательным занесением неустойки за невыполнение договора в баланс соответствующего хозоргана. Необходимо обеспечить четкую работу органов государственного арбитража с тем, чтобы споры, возникающие между хозорганами по договорам, разрешались с максимальной быстротой.

2) Взять под повседневный контроль перестройку органов Госбанка на местах и финансово-счетных аппаратов хозяйственных организаций под углом зрения новой системы кредитования. Обеспечить инструктаж хозяйственных и банковских работников по вопросам новой системы кредита и ее техники, а работников ж.д. транспорта по вопросу о принципах выдачи грузов при новой системе кредита.

3) Обеспечить полное выполнение директив СНК СССР от 14 января 1931 года об укреплении системы Госбанка бухгалтерскими и счетными работниками и о возвращении в органы Госбанка специалистов банковского дела, обратив особое внимание на укрепление районных филиалов Госбанка и учетно-финансового аппарата хозорганов.

4) Учитывая чрезвычайную важность точности и аккуратности в работе органов Наркомпочтеля в условиях преимущественного пользования акцептом, как системой расчетов между заказчиком и поставщиком - местным парторганизациям наладить систематический контроль за скоростью пересылки счетов и иных расчетных документов.

Центральный Комитет требует от парторганизаций и коммунистов-руководителей хозяйственных и финансовых органов большой и тщательной подготовки к проведению этого важнейшего решения. Необходимо сломить сопротивление бюрократических элементов банковского и хозяйственного аппарата, прикрывающих свое нежелание расстаться с существующим автоматизмом, разговорами о технической сложности новой системы кредитования. Необходимо вести решительную борьбу как с наблюдающимися среди отдельных банковских и хозработников тенденциями возвращения к вексельной системе, так и с настроениями оставления кредитной реформы в ее старом виде.

Лишь при этом условии будут обеспечены внедрение хозрасчета в практику хозяйственных организаций и проведение в жизнь контроля производства рублем со стороны банковских и вообще финансовых организаций.

Верно: *Григорьев*

179 аф.

28

О ХОДЕ ПОДГОТОВКИ ХОЗОРГАНОВ К НОВОЙ СИСТЕМЕ КРЕДИТОВАНИЯ.

(Утверждено Политбюро ЦК ВКП(б) 13 апреля 1931 года).

Центральный Комитет отмечает, что ход подготовки к проведению новой системы кредитования протекает крайне неудовлетворительно.

Хозорганы до сих пор не развернули работы по подготовке новой системы кредитования. Руководители хозяйственных организаций практически не занимаются этой подготовительной работой, рассматривая ее как узко-техническую задачу своего финансово-счетного аппарата и органов Госбанка.

Ведомства ограничились лишь самыми общими указаниями о заключении договоров, не обеспечив инструктаж своих предприятий по вопросам, связанным с практикой заключения договоров и техникой новой системы кредитования.

Госбанк до сих пор не освоил в должной мере сеть своих районных филиалов и не обеспечил достаточную организационно-техническую подготовку своего низового звена к новой системе кредитования.

В результате слабости внимания хозяйственных, а также местных партийных организаций к вопросам подготовительной работы, развертывание кампании по заключению договоров идет крайне медленными темпами, нет стпора попыткам ограничения кампании заключением лишь генеральных договоров, нет должной борьбы с нежеланием ряда хозорганов связывать себя обязательствами по поставкам.

ЦК предупреждает, что за перебои в работе хозорганов и предприятий из-за неподготовленности к новой системе кредитования будут привлекаться к строжайшей партийной и судебной ответственности - руководители этих организаций.

Центральный Комитет предлагает:

1. ВСНХ, Наркомснабу, Наркомзему, Центросоюзу, НКПС и Наркомводу обеспечить практическое повседневное руководство договорной кампанией, обратив особое внимание на ход заключения и содержание локальных договоров.
2. СТО в 3-дневный срок установить ускоренный порядок разрешения спорных вопросов, возникающих при заключении договоров.
3. Госбанку и хозорганам еще до 1-го мая провести ряд мероприятий, ослабляющих вредные последствия автоматизма и обеспечивающих борьбу с попытками некоторых хозорганов использовать в течение апреля все средства, отпущенные им на II-й квартал.
4. Все хозяйственным наркоматам и хозоб"единениям не позднее 25-го апреля назначить во главе финансовой работы опытных

26

СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

rusarchives.ru

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

http://sovdoc.rusarchives.ru

- 2 -

руководителей, ответственных за постановку этой области работы.

5. ЦКК-РКИ в 5-дневный срок рассмотреть вопрос о структуре и функциях финансовых органов хозобъединений, трестов и предприятий, под углом зрения новых задач в области финансовой работы.

6. Комиссии Исполнения установить систематический контроль за проведением решений о поправках к кредитной реформе, обязав ведомства в 2-дневный срок сообщить комиссии ответственных за исполнение этих решений членов коллегии.

7. ВЦСПС, Культпропу и агит-массовому отделу ЦК обеспечить развертывание агитационно-массовой, пропагандистской работы и теоретическое освещение поправок к кредитной реформе, обратив особое внимание на обеспечение в печати широкой консультационной работы по вопросам практики заключения договоров и техники новой системы кредитования.

Верно: *Суров*

179-6.

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

http://sovdoc.rusarchives.ru

СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

rusarchives.ru

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

http://sovdoc.rusarchives.ru

СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

rusarchives.ru

Документы Советской Эпохи

http://sovdoc.rusarchives.ru