

ЗАСЕДАНИЯ ПОЛИТБЮРО ЦК ВКП(б) от 15-го ЯНВАРЯ 1931 г.

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

Члены ПБ ЦК ВКП: т. т. Ворошилов, Каганович, Калинин, Куйбышев, Молотов, Орджоникидзе, Рудзутак, Сталин.

Члены Ц.К.В.К.П.: т. т. Бадаев, Бубнов, Гамарник, Жуков, Косиор И., Крупская, Лобов, Ломов, Менжинский, Москвин, Рындин, Стецкий, Сулимов, Уханов, Цихон, Чувьрин, Шварц, Шверник, Яковлев.

Канд. в члены ЦК: т. т. Амосов, Анцелович, Булат, Булатов, Вейнберг, Волков, Гей, Косарев, Криницкий, Лозовский, Михайлов-Иванов, Николаева, Попов, Савельев, Серебровский, Уншлихт, Чуцкаев, Юркин.

Члены през. ЦКК: т. т. Акулов, Андреев, Гольцман, Гуревич, Енукидзе, Затонский, Ильин, Осьмов, Покровский, Розенгольц, Шкирятов, Янсон.

1. - О К.В.ж.д.
(т. Карахан).

Решение - особая папка.

2. - О Румынии и Турции.
(т. Литвинов).

Решение - особая папка.

3. - О С.В.Е.
(ПБ от 15.Х.30 г., пр. № 12, п. 21-б).
(т. т. Гей, Менжинский).

Решение - особая папка.

4. - О хлебном балансе на январь-июнь 1931 года.
(ПБ от 7.1.31 г., пр. № 22, п. 32).

Отложить до следующего заседания.

5.- О слиянии газет "Беднота" и "Социалистическое Земледелие".
(т. Сталин).

- а) Газеты "Бедноту" и "Социалистическое Земледелие" слить.
б) Поручить Оргбюро в 3-х дневный срок рассмотреть состав редакций об'единенной газеты.
в) Полученную от слияния экономию бумаги распределить между "Правдой", "Соц.Земл." и "За индустриализацию".

6.- О телеграмме т. Хинчука.
(т. Сталин).

Решение -- особая папка.

7.- О торговле с Польшей.
(т. т. Розенгольц, Литвинов).

Решение -- особая папка.

8.- О заметках в иностранной печати.
(т. Сталин).

Поручить ТАСС¹ у дать в иностранной печати опровержения (в два приема): сперва -- о восстании на "Профинтерне", затем -- о смерти Федотова и Шейна.

9.- О работе профсоюзов.
(ПБ от 25.XII.30 г., пр. № 21, п. 32).
(т. т. Каганович, Шверник, Краваль, Булат, Косиор И., Цихон).

- а) Принять за основу предложения комиссии т. Кагановича о работе профсоюзов.
б) Поручить комиссии в составе т. т. Кагановича Л., Сталина, Шверника, Цихона, Куйбышева, Косиора И., Вейнберга окончательную редакцию проекта резолюции.
в) Решения комиссии считать решениями Политбюро.
Срок работы комиссии -- два дня.

10.- Об использовании средств профсоюзов в 1931 году.
(ПБ от 5.XII.30 г., пр. № 17, п. 28-б).

По просьбе т. Шверника отложить.

- 11.- Об использовании средств Цусстраха.
(ПБ от 5.XII.30 г., пр. № 17, п. 28-а).

По просьбе т.Цихона отложить.

- 12.- Сообщение т.Менжинского об электрооборудовании.
(т.т.Менжинский,Орджоникидзе,Луков,Прокофьев).

Принять к сведению заявление т.Орджоникидзе, что со стороны ВСНХ приняты необходимые меры к исправлению последствий вредительства в электрооборудовании.

- 13.- О Донбассе.
(т.т.Каганович,Орджоникидзе).

Утвердить постановление Оргбюро ЦК от 13.1.1931 года. по докладу т.Лобова о Донбассе (см.приложение).

- 14.- О ФЗУ.
(ПБ от 7.1.31 г., пр. № 22, п. 29-г).

Отложить.

- 15.- О разноэкспорте.
(ПБ от 10.1.31 г., пр. № 23 п. 21)
(т.Розенгольц).

Принять к сведению сообщение т.Розенгольца.

- 16.- Сообщение т.Серебровского о золоте и вопрос об аффинажных заводах.
(т.т.Серебровский,Орджоникидзе).

Решение - особая папка.

- 17.- О ходе работ на Сталинградском тракторном заводе.
(ПБ от 10.XII.30 г., пр. № 20, п. 4/10).
(т.т.Орджоникидзе,Розенгольц).

а) Предложить ВСНХ доложить через пять дней Политбюро, что предпринято к тому, чтобы идея непрерывки не извращалась на Сталинградском тракторном заводе и работа производилась действительно непрерывно.

б) Поручить РКИ в тот же срок проверить, на каких предприятиях допущено извращение идеи непрерывной недели и доложить, какие меры приняты к тому, чтобы работа производилась непрерывно.

в) Поручить т.Орджоникидзе проследить за тем, чтобы заказы по всем заявкам Сталинградского тракторного завода были сданы и выполнены в срок. Обязать Наркомвнешторг в течение января-февраля выполнить все заказы на инструменты для Сталинградского тракторного завода.

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

18.- О Карагандинском угольном месторождении.

(ПВ от 10.XI.30 г., пр. № 20, п.3/9, из прил.п.2).
(т.т.Горбачев, Орджоникидзе, Израйлович).

а) Предложения ВСНХ СССР по Карагандинскому угольному месторождению в основном принять.

б) Передать в СТО представленный ВСНХ СССР проект постановления для опубликования его от имени СТО.

19.- О выполнении постановления ПВ о мерах по развитию экспорта на Д.-Востоке.

(ПВ от 25.VI.30 г., пр. № 2, п.20).

(т.т.Рудзутак, Розенгольц, Орджоникидзе, Куйбышев, Цихон).

Поручить рассмотрение вопроса комиссии в составе т.т. Рудзутака, Лобова, Акулова, Розенгольца и Косиора И.

Комиссию оформить в советском порядке.

20.- Вопросы т.Розенгольца:

а) Об уполномоченном СТО по РСФСР.

б) О посылке уполномоченного ЦК для усиления отгрузок на экспорт.

(т.Розенгольц).

а) Уполномоченным СТО по экспорту (по РСФСР) утвердить т.Янсона Н.М.

б) Поручить Секретариату ЦК выделить товарища для посылки в ДВК в качестве специального уполномоченного ЦК для усиления отгрузок на экспорт.

в) Утвердить т.Баумана уполномоченным ЦК по Средней Азии для усиления отгрузок на экспорт.

21.- О ликвидации задолженности по зарплате.

(ПВ от 30.XI.30 г., пр. № 17, п.3/11, из прил.п.4).

(т.Гринько).

Перенести на 25 января.

22.- О союзном гражданстве.

(ПБ от 7.1.31 г., пр. № 22, п.11). // sovdoc.rusarchives.ru
(т.т. Енукидзе, Затонский).

Поручить президиуму ЦИК СССР сформулировать предложения о союзном гражданстве, учтя обмен мнениями, и представить на утверждение Политбюро.

23.- О порядке дня 6-го съезда советов СССР и XV съезда советов РСФСР.

(ПБ от 7.1.31 г., пр. № 22, п.22).
(т.т. Енукидзе, Калинин).

а) Утвердить следующий порядок дня 6-го съезда советов СССР:

1. Отчет правительства СССР.
2. Отчетный доклад ВСНХ СССР о тяжелой промышленности (металл и топливо).
3. Отчетный доклад Наркомвоенмора.
4. Отчетный доклад НКЗ СССР и председателей животноводческих совхозных трестов о совхозном строительстве.
5. Отчетный доклад НКЗ СССР и Колхозцентра СССР о колхозном строительстве.
6. Вопросы советского строительства.
7. Выборы ЦИК СССР.

б) Утвердить следующий порядок дня XV съезда советов РСФСР:

1. Отчет правительства РСФСР.
2. Доклад об итогах и перспективах развития совхозов и колхозного движения (с тем, чтобы на самом съезде было решено о снятии этого доклада, в виду того, что вопрос о совхозах и колхозах стоит на союзном съезде).
3. Доклад о всеобщем обучении и политехнизации массовой школы.
4. Доклад Центросоюза о состоянии и задачах потребительской кооперации.
5. Доклад об изменении Конституции РСФСР, в связи с ликвидацией округов и реорганизацией органов центрального управления.
6. Выборы.

24.- О "Доме советов".

(ПБ от 7.1.31 г., пр. № 22, п.37).
(т.т. Енукидзе).

а) Приступить к строительству "Дома советов" в этом (1931-м) году.

б) Утвердить следующие размеры зал для заседаний: один зал на 20 тыс. чел., один зал на 5 тыс. чел., один зал на 3 тыс. чел., два зала на 500 чел. каждый, два зала на 300 чел. каждый.

в) Поручить комиссии в составе т.т. Енукидзе, Ворошилова и Уханова представить в Политбюро конкретный план строительства.

25.- О дирижаблестроении.

(ПВ от 5.ХП.30 г., пр. № 17, п. 21).
(т.т. Куйбышев, Каганович, Гольцман, Ворошилов).

а) Подтвердить ассигнование 15 млн. руб. на дирижаблестроение в 1933 г. с тем, чтобы расходование части этих денег шло на постанковку добычи гелия.

б) Эллингов не строить впредь до рассмотрения вопроса о дирижаблестроении в Политбюро (через два месяца).

в) Поручить дальнейшую разработку вопроса о дирижаблестроении комиссии в составе т.т. Гольцмана, Тухачевского, Баранова, Кагановича М., Мартиновича, Прокофьева, Гамарника и Манцева.

Созыв комиссии за т. Гольцманом.

26.- О воздушной линии Одесса-Стамбул.

(т.т. Гольцман).

Передать вопрос на рассмотрение СНК СССР.

27.- О руководстве деятельностью ж.д. линейных судов на территории РСФСР.

(т.т. Янсон, Калинин, Красиков, Винокуров).

Передать на разрешение фракции президиума ЦИК СССР с обязательным участием т. Молотова.

28.- Заявление т. Куйбышева о "Правде", "За индустриализацию".

(т.т. Куйбышев, Савельев, Богусhevский).

а) Подтвердить прежнее постановление Политбюро о недопустимости сокращений или каких-либо изменений редакциями газет речей членов и кандидатов Политбюро и наркомов без согласования с ними.

б) Реорганизовать выходящий раз в пять дней приложением к газете "За индустриализацию" листок "Новая техника" в листок под названием "За рационализацию, за внедрение новой техники, за снижение себестоимости", взяв в нем курс на освещение конкретных предложений рабочих, техников и специалистов по рационализации, снижению себестоимости и техническому улучшению производства.

29.- О птицеводстве.
(т. Сталин).

Поручить СТО рассмотреть вопрос о всемерном развитии птицеводства и принять соответствующее постановление.

30.- О гостиницах для иностранцев.
(т. Сталин).

Решение - особая папка.

31.- О составе президиума Госплана СССР.
(т. Куйбышев).

а) Утвердить заместителями председателя Госплана СССР

1. т. Ломова, с освобождением его от обязанностей председателя Союзнефти и члена президиума ВСНХ СССР;

2. т. Крицмана.

б) Утвердить членами президиума Госплана СССР т. т. Губермана, Бердникова, Арсона, Каттеля, Рубинштейна, Вайсберга (освободив последнего от обязанностей редактора "Экономической Жизни"), Багдатьяна.

в) Освободить от обязанностей членов президиума Госплана т. т. Кржижановского, Паскуцкого, Ксандрова, Шмидта О., Лукашина и Стукова.

г) Удовлетворить просьбу т. Орджоникидзе о направлении на работу в ВСНХ СССР т. т. Кржижановского, Лукашина и Паскуцкого.

д) Утвердить т. Ганшина председателем Союзнефти.

е) Утвердить т. Кржижановского членом президиума ВСНХ СССР.

32.- О работе т. Шварца С.

а) Отменить решение Политбюро о направлении т. Шварца С. на работу в РКИ.

б) Утвердить т. Шварца С. председателем сланцевого объединения.

РЕШЕНИЯ ПОЛИТБЮРО

от 10.1.31г.

1/2.- О секретаре полпредства СССР во Франции и советниках полпредств СССР в Италии и Латвии.
(ПБ от 7.1.31 г., пр. № 22, п. 5).
(т.т.Крестинский,Каганович).

- а) Вопрос о секретаре полпредства во Франции отложить.
- б) Советником полпредства в Италии утвердить т.Розенберга.
- в) Советником полпредства в Латвии утвердить т.Ульянова.

2/3.- О Чосен-Банке.
(т.т.Карахан,Гринько).

Решение - особая папка.

3/4.- Об основах новой системы кредитования.
(т.Молотов).

Передать представленный комиссией т.Молотова проект постановления об основах новой системы кредитования на решение Совнаркома СССР.

4/5.- Вопросы сессии ЦИК.
(т.Молотов).

Поручить рассмотреть проекты резолюций по докладам на сессии ЦИК комиссии по руководству сессией и считать решения комиссии окончательными.

5/6.- О местных бюджетах.
(т.Чубарь).

Предложить т.Чубарю согласовать вопрос о местных бюджетах с т.Молотовым.

6/7.- Вопрос т.Чубаря.

Решение - особая папка.

7/8.- О каучуке, джуте и коконах.
(т.Орджоникидзе).

Поручить рассмотреть поднятые т.Орджоникидзе вопросы о каучуке, джуте и коконах комиссии в составе т.т.Орджоникидзе, Рудзутака и Розенгольца.

Срок работы - два дня.

8/9.- Об Англии.

(ПБ от 7.1.31 г., пр. № 22, п.13).
(т.Литвинов).

Решение - особая папка.

9/10.- Об Афганистане.

(т.т.Карахан, Менжинский).

Решение - особая папка.

10/11.- О платежах по техпомощи.

(ПБ от 30.XI.30 г., пр. № 17, п.1, 9 прот. комис. от 30.XI.30 г.).

Отложить до следующего заседания.

11/12.- О местной пищевой промышленности на Украине.

(т.Чубарь).

Передать Украине в оперативном порядке спорные 5 мил. руб. по мелкой пищевой промышленности (фруктовые воды, квас и т.п.) за счет Наркомснаба СССР в случае, если не найдется других источников.

12/13.- О комитете содействия животноводческим совхозам.

(т.Яковлев).

а) Образовать при президиуме ЦИК СССР "Комитет содействия животноводческим совхозам" (аналогично образованному в свое время комитету содействия Зернотресту) под председательством т.Калинина.

б) Поручить т.т.Калинину и Яковлеву представить Политбюро список членов комитета.

13/14.- Об утверждении резолюции транспортного совещания при ЦК ВКП(б).
(т.т.Каганович, Рухимович, Шущков, Амосов).

- а) Утвердить с поправками резолюцию транспортного совещания при ЦК ВКП(б) (см.приложение).
- б) Считать необходимым усиление работы и большую активизацию ОГПУ на транспорте, для чего освободить т.Благонравова исключительно для работы в ТО ОГПУ.ТО ОГПУ направить все свое внимание на улучшение работы транспорта, не беря на себя функций, не имеющих прямого отношения к транспорту.
- в) Предложить комиссии исполнения СНК и СТО в декадный срок рассмотреть и доложить Политбюро о проведении данного постановления ЦК по транспорту.
- г) Отмечая недостаточное освещение вопросов, связанных с транспортом, в центральной и местной печати, поручить Культпропу в месячный срок разработать мероприятия по более полному освещению вопросов транспорта в общей печати.
- д) Поручить т.Кагановичу переговорить с т.Вайсбергом.
- е) Применить опыт данного совещания к созываемому на 23 января совещанию по водному транспорту.
- ж) Поручить в советском порядке в пятидневный срок принять меры к тому, чтобы транспортные суды начали фактически работать на всех дорогах.
- з) Разослать резолюцию транспортного совещания местным парторганизациям.
- и) Утвердить заместителями Наркома путей сообщения т.т.Шущкова (1-й зам.), Миронова, Квиринга, Постникова и Зофа.
- к) Утвердить т.Лизарева членом коллегии по службе пути, т.Поздеева - членом коллегии по службе тяги.
- л) Утвердить т.Арнольдова директором Октябрьской дороги, т.Аверина - директором Северной дороги.
- м) Предложить т.Рухимовичу в декадный срок представить в Политбюро предложения по вопросу об уполномоченном НКПС на Украине.

14/19.- О танкостроении.
(ПБ от 30.XI.30 г., пр.№ 17, п.19/27).
(т.т.Орджоникидзе, Ворошилов).

Решение - особая папка.

СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

http://sovdoc.rusarchives.ru

СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

http://sovdoc.rusarchives.ru

СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

15/20.- О работе т.Тамарина.
(т.Розенгольц).

а) Освободить т.Тамарина от обязанностей торгпреда в Персии.

б) Утвердить т.Тамарина председателем Востгосторга и членом коллегии Наркомвнешторга.

16/21.- О валютном плане на январь 1931 года.

(ПВ от 7.1.31 г., пр. № 22, п. 14).
(т.т.Гринько, Орджоникидзе, Рудзутак, Розенгольц, Калманович).

Решение - особая папка.

17/22.- Вопросы по линии ОГПУ.

(ПВ от 7.1.31 г., пр. № 22, п. 15).
(т.Сталин).

Решение - особая папка.

18/23.- О снабжении кабельных и аккумуляторных заводов.

(ПВ от 7.1.31 г., пр. № 22, п. 24).

С н я т ь.

19/24.- Заявление т.Сталина.

Решение - особая папка.

20/25.- О ликвидации М. Совнаркома и ВАК РСФСР.

О т л о ж и т ь.

от 12.1.31 г.

21/30.- О заводах по очистке хлопковых семян на масло.

(ПВ от 30.ХП.30 г., пр. № 22, п. 12/22).

Передать на рассмотрение СТО.

22/29.- О выполнении постановления Политбюро от 15.УП.30 г. о
рыбе.

(ПВ от 15.УП.30 г., пр. № 1, п. 23; пл.ЦК и ЦКК от 21.ХП.30 г., пр. № 3).

Передать на рассмотрение Комиссии исполнения при СНК СССР.

23/31.- О ветнадзоре на жел. дорогах.
(ПВ от 20.XI.30 г., пр. № 16, п. 3/21, прил. п. 3).
Передать на рассмотрение СТО.

24/32.- О ходе выполнения постановления Политбюро по докладу Средне-Волжского крайкома.
(ПВ от 30.IX.30 г., пр. № 11, п. 29/47).
Передать на рассмотрение Комиссии исполнения СНК СССР.

ОПРОСОМ ЧЛЕНОВ ПОЛИТБЮРО:
от 9.1.31г.

25/1.- О председателе коллегии по транспортным делам при Верхсуде СССР.
(ОБ от 8.1.31 г., пр. № 31, п. 15-с).

Утвердить председателем коллегии по транспортным делам при Верхсуде СССР т. Егорова А. П.

от 10.1.31 г.

26/15.- Просьба т. Флаксермана Ю. Н. отменить постановление ЦК о направлении его на работу в Госплан СССР.
(ОБ от 8.1.31 г., пр. № 31, п. 27-гс).

У д о в л е т в о р и т ь .

27/16.- О тов. Полякове М. Х.
(ОБ от 8.1.31 г., пр. № 31, п. 21).

Освободить т. Полякова М. Х. от обязанностей члена президиума Госплана РСФСР, ввиду перехода на другую работу.

28/17.- О составе "Комиссии исполнения" при СНК РСФСР.
(ОБ от 8.1.31 г., пр. № 31, п. 20-с).

Утвердить "Комиссию исполнения" при СНК РСФСР в составе т. т. Сулимова (пред.), Янсона Н. М., Ильина Н. И., Вейнберга Г. Д., Ежова Н. И. и Татаева.

29/18.- С взаимном представительстве коллегий Наркомвнешторга, НККИД и Наркомснаба.
(т. Розенгольц).

- а) Представителем Наркомвнешторга СССР в коллегия НККИД назначить т. Ш. М. Дволайцкого.
 б) Представителем НККИД в коллегия Наркомвнешторга назначить Б. С. Ствмонякова.
 в) Представителем Наркомвнешторга в коллегия Наркомснаба назначить т. Н. Н. Патрикеева.
 г) Представителем Наркомснаба в коллегия Наркомвнешторга назначить т. М. Веленького.

от 11.1.31 г.

30/26.- О т. т. Турникове и Ковалева.
(т. Яковлев).

- а) Назначить т. Турникова председателем правления Союзсеменовода.
 б) Откомандировать т. Ковалева (КрайЗУ Ср. Волги) для работы в НКЗ СССР.
 в) Назначить т. Турникова и т. Ковалева членами коллегия НКЗ СССР.
 г) Предложить Северо-Кавказскому и Средне-Волжскому крайкомам по согласованию с т. Яковлевым представить на утверждение Секретариата ЦК кандидатуры зав. крайЗУ.

от 12.1.31 г.

31/27.- О Комитете содействия животноводческим совхозам.
(ПБ от 10.1.31 г., пр. № 23, п. 12/13).

- а) Создать Комитет содействия животноводческим совхозам при ЦИК^е СССР в составе т. т. Калинин (председатель); члены - Яковлев, Харламов, Грушевский, Нуринов, Соломинцев, Герчиков, Микоян, Булатов, Густы, Сулимов, Андреев, Гринько, Куйбышев, Чубарь, Демченко, Голодод, Шелехес, Каминский, Корнюшин, Барышев, Вольф.
 б) Комитет считать одновременно комиссией Политбюро.

32/28.- О т. Леплевском.
(т. Молотов).

Утвердить т. Леплевского заместителем управляющего делами СНК СССР.

33.- 0 "Правде".

- а) В целях установления ясной и точной ответственности в редактировании "Правды", установить институт ответственного редактора.
- б) Ответственным редактором утвердить т.Савельева.
- в) Заместителем ответственного редактора утвердить т.Попова Н.Н.
- г) Секретарем редакции утвердить т.Мехлиса.
- д) Редакцию "Правды" утвердить в следующем составе: т.т.Савельев, Попов Н.Н., Ярославский, Стецкий, Мехлис, Мальцев, Попов-Дубовский.
- е) Бюро редакции "Правды" упразднить.

34.- 0 газете "Гудок".

- а) Реорганизовать "Гудок", превратив его из органа ЦК союза ж.д. в орган НКПС, ЦК союза ж.д., ЦК союза водников и ЦК союза работников местного транспорта.
- б) Поручить Оргбюро в 5-дневный срок внести предложения о составе редакции "Гудок".

35.- 0 "Кооперативной Жизни".

- а) Реорганизовать "Кооперативную Жизнь", превратив ее из органа Центросоюза в орган НКСнаба и Центросоюза, соответственно изменив наименование.
- б) Поручить Оргбюро в 5-дневный срок внести предложения о составе редакции.

36.- 0б "Экономической Жизни".

- а) Реорганизовать "Экономическую Жизнь", превратив ее из органа НКПС, Наркомснаба и Наркомфина в орган Госплана и Наркомфина.
- б) Поручить Оргбюро в 5-дневный срок внести предложения о составе редакции.

37.- 0 присутствующих на заседаниях СНК СССР и СТО.
(ПВ от 30.XII.30 г., пр.№ 22, п.7/17, прил.2-е).

В дополнение к решению Политбюро от 30.XII.разрешить присутствовать на заседаниях СНК и СТО тов.Долецкому (от ТАСС'а).

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

<http://sovdoc.rusarchives.ru>

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

<http://sovdoc.rusarchives.ru>

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

<http://sovdoc.rusarchives.ru>

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

<http://sovdoc.rusarchives.ru>

от 15.1.1931 г.

8/38.- О работе т.Шварца.

Направить т.Шварца для ответственной работы в ЦКК-РКИ.

9/39.- Предложение Госбанка СССР о работе т.Сванидзе А.С.
(ОБ от 14.1.31 г., пр. № 33, п. 4-гс).

а) Утвердить т.Сванидзе А.С. представителем Госбанка в Лондоне, с введением его в состав правления Госбанка СССР, освободив т.Дашкевича от работы уполномоченного Госбанка в Лондоне.

б) Ввести т.Сванидзе А.С. в состав комиссии экспертов вместо т.Аркус.

10/40.- О порядке дня и составе совещания по речному транспорту.
(ОБ от 14.1.31 г., пр. № 33, п. 6-гс).

а) Утвердить следующий порядок дня созываемого на 23 января партийного совещания по речному транспорту:

Состояние и задачи речного транспорта (докл. т.т. Рухимович, Борисов).

Содоклады:

1. О кадрах на речном транспорте (т.Ежов).

2. О партийно-массовой работе на речном транспорте (т.Булатов).

б) Состав совещания утвердить (см. приложение).

11/41.- О порядке дня и составе совещания по морскому транспорту.
(ОБ от 14.1.31 г., пр. № 33, п. 5-гс).

а) Утвердить следующий порядок дня созываемого на 27 января 1931 г. партийного совещания по морскому транспорту:

Состояние и задачи морского транспорта (докл. т.т. Рухимович, Борисов).

Содоклады:

1. О кадрах на морском транспорте (т.Ежов).

2. О партийно-массовой работе на морском транспорте (т.Булатов).

б) Состав совещания утвердить (см. приложение).

СЕКРЕТАРЬ ЦК

О Д О Н Б А С С Е.

(Постановление ОБ от 13 января 1931 г., утвержденное
Политбюро ЦК 15 января 1931 г.)

ЦК в своем постановлении от 2 октября 1930 года указал, что в данный период механизация Донбасса является решающим фактором в развитии угольной промышленности.

ЦК констатирует, что выполнение этого решения ЦК не вернулось еще с необходимыми темпами и размахом, и центральным фактором является то, что до сих пор не проведены мероприятия, обеспечивающие максимальное использование механизмов (врубовых машин, конвейеров, отбойных молотков и организации всех процессов по откатке). Директива ЦК об организации производственных бригад также не получила своего практического решения по большинству районов Донбасса и особенно в Шахтинском и Горловском районах. Недостаточно развернута работа по подбору кадров низового звена и его подготовке для работы на механизмах. Между тем, опыты лучшей организации труда на врубовых машинах рабочим Косауровым на шахте Волковской, инженером Карташевым - на шахте № 22 и бригадиром Филимоновым - на шахте "Капитальная", благодаря чему производительность врубовых машин повысилась до 5.000 тонн в мес. против средней по Донбассу в 2.100 тонн, говорит о бесспорных производственных технических возможностях не только выполнения, но и перевыполнения плана.

Считая, что выполнение топливного плана является решающим условием для проведения всего народно-хозяйственного плана на 1931 г., ЦК требует от хозяйственных, партийных и профсоюзных организаций Донбасса коренной перестройки всей работы, мобилизации активности рабочих на проведение этих директив в кратчайший срок и жесткой борьбы со всякого рода оппортунистическими проявлениями, имеющими место среди отдельных групп хозяйственников и в ряде местных парторганизаций.

В связи с этим, ЦК постановляет:

1. Обязать Правление "Уголь" в месячный срок добиться распространения опыта Косаурова, Карташева-Филимонова не менее чем на 50-ти важнейших шахтах Донбасса с тем, чтобы в первом квартале 1931 года распространить эти методы на весь Донбасс. Одновременно на тех же шахтах и в те же сроки провести мероприятия, обеспечивающие коренное улучшение откатки (штреки, пути, подвижной состав, механическая транспортировка и т.д.)

2. Предложить ВСНХ СССР и ВДСПС решительно улучшить работу по нормированию в шахто-управлениях и шахтах и пересмотреть существующие нормы выработки в соответствии с темпами механизации Донбасса.

3. а) Распредотделу ЦК совместно с ВСНХ СССР в декадный срок тщательно подобрать и направить на ответственную хозяйственную работу в шахтах и шахтоуправлениях 60 квалифицированных хозяйственников из слушателей Промакадемии и Курсов Красных Директоров и 200 чел. учащихся последних курсов ВТУЗ'ов и Техникумов;

б) В тот же срок отделам ЦК и ВЦСПС произвести тщательный отбор 75-ти партийных, советских и профессиональных работников для постоянной работы и 75 чел. из состава последних курсов Комвузов, сроком на 6 мес., в основном для организационно-массовой работы;

в) ВСНХ, совместно с НКТрудом и ВЦСПС в месячный срок подобрать и командировать в Донбасс 1.000 коммунистов из квалифицированных рабочих.

4. Предложить ЦК Союза горнорабочих договориться с правлением "Уголь" о том, чтобы по некоторым шахтам Донбасса, ввиду опыта, хозяйственное руководство и ответственность за рациональное использование ресурсов по организации общежитий, прачешных, бань и общественного питания для рабочих было возложено на соответствующие профорганы и их руководителей.

В целях укрепления кадров остальных топливных районов (в том числе нефтяных и торфяных) предложить:

а) ВСНХ в двухдекадный срок отобрать и направить 100 квалифицированных хозяйственников на ответственную хозяйственную работу из слушателей Промакадемии и Курсов Красных Директоров и 375 учащихся последних курсов ВТУЗ'ов и Техникумов.

б) Отделам ЦК и ВЦСПС в тот же срок командировать 90 партийных, советских и профессиональных работников на постоянную работу и 1.25 слушателей Комвузов последнего курса на организационно-массовую работу сроком на 6 месяцев.

План распределения командированных поручить утвердить Секретариату ЦК.

В е р н о: *Вероткин*

179аф.

ПРИЛОЖЕНИЕ.

к п.13/14, пр.Пв № 23.

О ТРАНСПОРТЕ.

(Постановление ЦК ВКП(б) от 10.1.1931 г.).

В целях устранения создавшихся на транспорте трудностей принять следующие предложения:

1. В части организационно-хозяйственной.

Признать необходимым внести следующие коренные изменения в организационную реформу ж.д. транспорта, проведенную НКПС в 1930 г.:

1) О станциях.

а) За начальником станции оставить функции технической и коммерческой эксплуатации (регулирование движения, прием, формирование и отправление поездов, наблюдение за порядком на станции и за своевременной погрузкой и выгрузкой), а также эксплуатацию телефона и телеграфа.

б) Для правильной организации и ведения тягового хозяйства выделить основное и оборотное депо, как самостоятельную хозяйственную единицу, с начальником депо во главе, подчинив его непосредственно району. За депо закрепить текущий ремонт и содержание всего подвижного состава (паровозы и вагоны). К депо же присоединить электростанцию и водоснабжение.

2) О дистанции.

Для решительного улучшения содержания путевого хозяйства (в особенности земляного полотна, рельсового и шпального хозяйства и искусственных сооружений) признать необходимым в составе дистанции восстановить штат дорожных мастеров по одному на 15-20 км.

В целях сосредоточения работы дистанции и дорожных мастеров исключительно на содержании и ремонте пути, освободить их от обязанностей наблюдения за гражданскими сооружениями и ремонтом их, создав для этого специальный небольшой орган,

3) О районе.

В связи с изменениями в структуре и функциях станций, дистанций и депо и в целях наилучшей организации аппарата изменить структуру района, создав вместо многочисленных групп (19-22), существующих ныне в районном управлении не более 6-7 отделов, функции которых должны в основном совпадать с функциями хозяйственных единиц внизу. Создать в районе, примерно, следующие отделы: эксплуатации, тяги, пути, связи и сигнализации, планово-финансовый, труда и кадров и небольшое моббюро,

4) О дирекции дороги.

Структуру дирекции дороги привести в соответствие с измененной структурой района, сохранив в ней отдел рационализации.

5) О главной дирекции НКПС'а.

Считать необходимым упразднить главную дирекцию, создав самостоятельные управления в составе НКПС'а в соответствии с

управлениями дирекций дорог и отделами районов (эксплоатации, тяги, пути, связи и сигнализации и т.д.). Во главе каждого управления поставить члена коллегии. Общее руководство управлениями возложить на наркома, а повседневное руководство поручить первому заму или разделить его между двумя замами.

6) О ВОРЗ'е.

Сохранить ВОРЗ в системе НКПС и укрепить его как централизованное самостоятельное хозяйственное объединение по ремонтным заводам. НКПС рассмотреть вопрос об исключении некоторых местного значения заводов из системы ВОРЗ'а.

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

<http://sovdoc.rusarchives.ru>

Вся реорганизация должна быть проведена не позднее 15-го февраля 1934 г. с тем, чтобы проведена она была не механически, а тщательно подготовлена и разъяснена низовым работникам в порядке дачи соответствующих инструкций и выездов руководящих работников НКПС'а на места.

II. О реконструкции транспорта.

Обязать СТО в месячный срок рассмотреть план реконструкции транспорта и наметить конкретные мероприятия, обеспечивающие выполнение этого плана со стороны промышленности, начиная осуществление их с 1934 г. Обязать партийные и профсоюзные организации провести широкую массовую работу по разъяснению широким массам транспортников задач реконструкции транспорта.

III. Об улучшении состояния паровозов и об обезличенной езде.

Констатировать, что вопрос о системе езды и обслуживании паровозов совершенно недостаточно изучен НКПС'ом и дорогами. Обязать НКПС совместно с НК РКМ в месячный срок организовать тщательное изучение этого вопроса и представить этот вопрос на обсуждение ЦК.

Не дожидаясь результатов изучения этого вопроса и не упуская пока обезличенной езды применять в широком масштабе спаренную и тройную езду. Поручить НКПС и дирекциям дорог в двухнедельный срок определить точно дороги и районы, в которых будет немедленно введена спаренная и тройная езда.

Признать целесообразным немедленную ликвидацию езды в два лица на паровозах при угольном и дровяном отоплении.

Учитывая недостаточное наличие квалифицированных машинистов и их помощников, могущих обеспечить оздоровление и правильную эксплуатацию паровозного парка, считать необходимым в двухмесячный срок возвращение на паровозы всех машинистов и помощников машинистов, ушедших с транспорта на протяжении последних пяти лет и работающих в настоящее время не по специальности.

Ответственность за выполнение этого постановления возложить на НКТруд и местные партийные организации.

НКПС и дирекциям дорог провести проверку состояния паровозного парка и разработать мероприятия по его оздоровлению. При проверке обратить особое внимание на упорядочение ремонта, регулярность промывки и уход за паровозами.

Обязать ВОРЗ, наряду с сокращением сроков простоев паровозов в ремонте, коренным образом улучшить качество ремонта. ВОРЗ усилить производство запасных частей для паровозов.

В общей политической разъяснительной работе об улучшении работы транспорта партийные и профессиональные организации должны выделить и поставить в центре внимания задачу сохранения паровозов.

Утвердить следующие предложения подкомиссии по заработной плате паровозных бригад выделенной комиссией транспортного совещания:

РАЗДЕЛ 1.

Для решительного улучшения качества работы паровозных бригад, лучшего ухода их за паровозами, улучшения состояния паровозов, движения поездов по расписанию, закрепления квалифицированных кадров и привлечения новых из наиболее квалифицированных рабочих транспорта и промышленности, предложить НКПС, у и ЦК ж.д. разработать систему оплаты труда паровозных бригад, стимулирующую улучшение качества их работы, положив в основу следующие:

Повысить зарплату паровозным бригадам путем увеличения покилометровой оплаты следующим образом:

а) машинистам пасс. поездов установить размер покилометровых из расчета 100% по отношению к основной тарифной ставке, что составит 252 руб. По 115% поясу вместо существующих 209 руб.;

б) машинистам товарных поездов мощных серий паровозов установить покилометровые из расчета 100% по отношению к основной тарифной ставке, что составит 225 р. 80к. по 115% поясу вместо существующих 188р. 55 к.;

в) машинистам товарных поездов, работающим на маломощных сериях размер покилометровых установить из расчета 80% по отношению к основной тарифной ставке, что составит 204р. по 115% поясу вместо существующих 188р. 55 к.;

г) помощникам машинистов пассажарских и товарных поездов, имеющих право управления паровозом установить размер покилометровых из расчета 70% по отношению к основной тарифной ставке, что составит 178р. 50 к. вместо существующих 142р. 50к.;

д) помощникам машинистов пассажарских и товарных поездов без права управления паровозом установить размер покилометровых из расчета 70% по отношению к основной тарифной ставке, что составит 164 р. 90 к. вместо существующей 132 р. 50 к.;

е) заработную плату поездным кочегарам установить в первой группе до 100 р. в месяц, второй группе 90 р. в месяц вместо 84 р. и 75 р.;

ж) оплату маневр. машинистам установить в размере 180 р. по 115 поясу вместо существующих 153 руб.;

з) помощникам машинистов маневр. оплату установить 125р. 50 к. по 115 поясу вместо существующих 113 руб.

2. Выплата покилометровых поездным машинистам и помощникам машинистов должна быть увязана с качеством их работы, а именно:

а) езда без опоздания по расписанию с выполнением норм пробегов;

б) выполнение правил, гарантирующих безопасность движения поездов;

в) содержание паровозов в исправном состоянии и чистоте.

При невыполнении перечисленных условий производится удержание из покилометровых.

Маневровые бригады вместо покилометровых получают приработок за успешное производство маневровой работы.

В целях улучшения качества работы вспомогательных бригад (уборочные, экипировочные, промывочные) и устранения излишних бригад, обязать директоров дорог проверить состояние и организацию работ этих бригад. Одновременно установить порядок привлечения к промывке поездных бригад.

3. Обязать начальников депо ежемесячно производить анализ работы паровозных бригад и результаты работы доводить до сведения рабочих, поощряя материально лучших работников.

4. Учитывая имеющийся пережог топлива и отсутствие заинтересованности парбригад в экономном расходе топлива, предложить НКПС и ЦК ж.д. урегулировать вопрос имеющейся задолженности по пережогу топлива не позднее 1. II. 31 г.

Установить нормы расхода топлива, обеспечивающие заинтересованность паровозных бригад в экономии топлива в связи с изменившимся топливным режимом.

5. При обнаружении незаписанного ремонта после сдачи паровоза в депо, порчи паровозов в пути по вине паровозных бригад помимо административного или судебного взыскания производится удержание из покилометровых.

РАЗДЕЛ 2.

1. Для улучшения качества ремонта и привлечения высококвалифицированных рабочих повысить оплату рабочим занятым на ремонте паровозов, установив обязательство за качество выполняемой работы.

Зарплата работников высшей квалификации на указанных видах ремонта должна быть доведена до 178 р. в месяц по 115% поясу вместо существующих 150 руб.

2. Недоброкачественное выполнение работ на планово-предупредительном ремонте, обнаруженное во время приемки паровоза мастером, монтером или непосредственно паровозной бригадой, принимавшей паровоз, после ремонта, повторно не оплачивается. Также повторно не оплачивается недоброкачественное выполнение ремонта обнаруженного в пути при первой поездке в механизмах внутреннего движения (поршня, золотники и др.).

3. В целях установления лучшего контроля за качеством ремонта паровозов считать обязательным приемку отремонтированных частей, сборку и приемку паровозов ответственными руководителями депо (мастера, пом. мастеров, монтеры), которые несут персональную ответственность за качество ремонта.

4. Считать необходимым, чтобы зарплата лиц, ведающих поставкой дела ремонта паровозов (мастера, пом. мастеров, монтеры) была повышена пропорционально повышению заработной платы руководимых ими групп рабочих, с тем, чтобы иметь стимул для более квалифицированных рабочих на занятие низовых адм.-технических должностей.

5. Одновременно должна быть повышена зарплата всему низовому и среднему техническому персоналу предприятий связанных с движением поездов и ремонтом подвижного состава в том же размере, как и руководимым ими групп рабочих (дежурные по депо, машинисты-наставники, диспетчера, начальники и помощники нач. станций, составителя поездов, главные кондуктора).

6. В целях создания нормальных условий для отдыха паровозных и кондукторских бригад в пунктах оборота, предложить НКПС в месячный срок снабдить все дежурные помещения необходимым количеством кроватей (постельными принадлежностями и другим оборудованием).

1У. О клиентуре.

Для надлежащей увязки работы предприятий с транспортом необходима такая организация работ внутри-заводского транспорта, которая обеспечивала бы как нормальное развитие предприятия, так и бесперебойную работу ж.д. Предложить ВСНХ в месячный срок разработать конкретные предложения по данному вопросу и, по согласованию с НКПС, внести в СТО.

Для улучшения планирования перевозок и лучшего использования подвижного состава, обязать особое совещание по перевозкам, НКПС, ВСНХ, НКВнутрот, НКСнаб и Центросоюз в месячный срок разработать и осуществить конкретные мероприятия по более точному учету товаров, подлежащих перевозкам. Установить ответственность органов промышленности и торговли за реальность заявок на подвижной состав. Считать необходимым укрепление плано-транспортных ячеек квалифицированными руководящими работниками.

Предложить НКЮсту, прокуратуре и ОГПУ усилить борьбу с нерациональным использованием подвижного состава и нереальными заявками хозяйственных объединений, заготовительных и торговых организаций. Разработать в течение месячного срока порядок ускоренного следствия и организовать показательные процессы по этим делам.

Поручить СТО в декадный срок рассмотреть вопрос о передаче погрузочно-разгрузочных работ клиентуре.

У. О материальном снабжении.

Учитывая крайне напряженное положение транспорта в части материального снабжения его, предложить ВСНХ под личную ответственность председателей объединений и директоров заводов полностью и своевременно обеспечить НКПС необходимыми для паровозного хозяйства запасными частями (дымогарными трубами, элементами водо и паро-перегревателей, крупными паковками, рессорной сталью, бандажем, колесными парами, стальным литьем и т.д.), для чего в декадный срок разместить по заводам соответствующие заказы, учитывая безусловную необходимость своевременного и комплектного снабжения транспорта.

Обязать ВСНХ полностью и своевременно выполнить план производства подвижного состава, цистерн и пружин для них, для чего при распределении металла обеспечить им, прежде всего, транспортное машиностроение и производство запасных частей. Поручить СТО пересмотреть план вагоностроения на 1931 год в сторону возможного его увеличения.

Обязать ВСНХ обеспечить транспорт всеми необходимыми материалами, связанными с работами по водоснабжению и механизации погрузочно-разгрузочных работ.

Особое внимание обратить на качество продукции, поставляемой транспорту.

Обязать НКПС наметить систему мероприятий, обеспечивающих наиболее рациональное и экономное использование запасных частей.

Предложить Совнаркому СССР издать специальный декрет, придающий договорам по заказам НКПС'а хозяйственным органам силу закона, нарушение которого влечет за собой привлечение к ответственности, как за нарушение закона.

У1. О топливе.

Учитывая затруднения с топливом для железных дорог, предложить ВСНХ обеспечить транспорт вне всякой очереди топливом. Поручить СТО в пятидневный срок рассмотреть заявку НКПС'а на топливо, учтя необходимость накопления и некоторых резервов, в особенности военных и неприкосновенных, и преподать эту цифру, как обязательную для ВСНХ.

Одновременно обязать НКПС принять решительные меры к экономии топлива на транспорте, а НК РКИ установить специальное наблюдение за выполнением этого постановления. НКПС'у и дирекциям дорог улучшить изучение анализа топлива, правильное составление смесей (жирных и тощих углей) для топки паровозов и усилить инструктаж паровозных бригад в деле рационального использования топлива.

Признать целесообразным образование при СТО специального комитета по топливу с основными функциями - рационального распределения топлива по потребителям и рационального его использования. Комитет при СТО должен также следить за выполнением НКПС'ом своих обязательств по бесперебойным перевозкам топлива для снабжения промышленности и электростанций.

УП. О планировании и регулировании движения.

Для улучшения руководства движением поездов считать необходимым уточнить порядок составления и изменения планов перевозок, обеспечив полную взаимосогласованность их. Одновременно с планами погрузки устанавливать и планы сдачи и приема груженых и порожних вагонов по обменным пунктам, организовав тщательное наблюдение за выполнением заданных норм.

По направлениям, где в настоящее время имеются затруднения в продвижении грузов, НКПС'у немедленно разработать и провести в декадный срок исключительные меры по приведению в нормальное состояние работы этих линий, сокращая в отдельных случаях погрузки грузов на время применения кружности и разгружая задержанные на станциях грузы принудительным порядком.

Обязать НКПС принимать самые решительные меры в отношении дирекций дорог и районов, нарушающих регулировочные распоряжения НКПС'а, вплоть до передачи суду и снятия с должностей.

УШ. О кадрах.

В связи с изменением структуры и функций ж.д. организаций, предложить директорам дорог и местным парторганизациям в месячный срок укомплектовать руководящий персонал депо и отделов тяги районов.

Предложить НКПС в месячный срок разработать мероприятия, обеспечивающие надлежащее руководство наиболее крупными станциями в части эксплуатации, в особенности путем укомплектования их как за счет выпущенных молодых эксплуатационников, так и за счет старых эксплуатационников, работающих не по специальности.

Предложить НКПС в месячный срок укрепить состав начальников важнейших (30-40) районов. Установить следующий порядок назначения начальников районов: назначения и перемещения производятся дирекциями дорог и утверждаются НКПС'ом.

Учитывая крайне напряженные темпы нового ж.д. строительства и необеспеченность его достаточными кадрами специалистов, в особенности строителей, предложить НКТруду СССР мобилизовать из числа специалистов, работающих в других отраслях народного хозяйства, не менее 300 человек для ж.д. строительства и для новых работ по эксплуатируемой сети. Предложить НКПС вместе с Наркомтрудом разработать план распределения мобилизуемых специалистов по важнейшим строительством с тем, чтобы в ближайшие два месяца специалисты работали уже на местах. Поручить Оргбюро в месячный срок выделить не менее 30 крупных хозяйственников-коммунистов для укрепления важнейших ж.д. строителей.

Обязать НКТруд при обеспечении рабочей силой и распределении ее по строительству приравнять крупнейшие объекты жел.дор. строительства (Новосибирск-Ленинск, вторые пути Свердловск-Вятка-Котельники, вторые пути Кольчугинской линии, Рузаевка-Сызрань, Челябинск-Омск, постройка Можереца и ж.д. оборонного значения) к первоочередным стройкам народного хозяйства (Магнитострой, Кузнецкстрой и т.д.).

Признать необходимым для укрепления профсоюзной работы на ударных новостройках мобилизацию 200 человек профактива. Поручить ВЦСПС в двухмесячный срок произвести эту мобилизацию за счет других союзов.

Предложить Совнаркому СССР обеспечить необходимые финансовые средства для подготовки и переподготовки кадров, предусмотренных в плане НКПС на 1931 год.

Обязать НКТруд, совместно с ЦК ж.д. и при активном содействии парторганизаций в двухмесячный срок вернуть на транспорт квалифицированную рабочую силу, а также важнейшие группы по ремонту подвижного состава и по движению и инженерно-технических работников, ныне работающих в различного рода нетранспортных предприятиях или в качестве выдвиженцев в различного рода учреждениях.

Предложить НКПС в течение месячного срока осуществить переброску на линии из аппарата дирекций и ж.д. и НКПС'а не менее 300 квалифицированных инженерно-технических работников (200 человек с дорог - как правило, на свою дорогу - и 100 человек из НКПС), в первую очередь осуществив эту переброску на важнейшие магистрали и узловые станции. Поручить ЦК железнодорожников и НКПС в 2-х декадный срок представить в Оргбюро ЦК конкретные предложения об укреплении районов работниками, работающими в управлении дорог и НКПС.

Отмечая, что значительная часть происшествий на транспорте связана с малоопытностью и недостаточной квалификацией паровозных поездных бригад и агентов движения, поручить НКПС и ЦК ж.д. провести ряд мероприятий по организации различного рода курсов переквалификации, вводных и испытательных.

1X. О труддисциплине и о работе профсоюзов.

ЦК ВКП(б) ставит важнейшей и центральной задачей быстрое и решительное устранение нарушений трудовой дисциплины на транспорте как среди рабочих, так и среди служебного персонала. Для этого: коренным образом улучшить работу профсоюза ж.д. сверху до-низу, усилив работу по политическому воздействию на массы и мобилизации их для действительного под'ема транспорта и улучшения его работы.

Отмечая крайнее отставание транспортных организаций в деле проведения единоначалия на транспорте, считать необходимым в кратчайший срок добиться коренного перелома в этом деле.

Обязать крайкомы, обкомы и ЦК нацкомпартий, совместно с фракциями дорпрофсожей, в течение января месяца 1931 года закончить проверку и укрепление кадрами райпрофсожей.

Обязать профсоюзные и партийные организации провести дежурства и обслуживание вечерних и ночных смен на ж.д. (кругло-суточная работа).

В целях поднятия и использования производительности основных групп рабочих на ж.д. транспорте, считать необходимым в составе профсоюзных организаций - райпрофсожа, дорпрофсожа и ЦК союза ж.д. - организовать производственные секции: паровозных бригад и планово-предупредительного ремонта, движения, пути, заводов ВОРЗ, погрузки и выгрузки и т.п.

Обязать НКПС, ЦК ж.д. и местные парткомитеты вести решительную борьбу с текучестью руководящего состава работников транспорта, особенно низовых звеньев (депо, станция, мастерская), Распредотделу ЦК ВКП(б) через три месяца поставить на Секретариат доклад о выполнении данного решения.

Решительно отвергая проводившуюся нередко политику поравнения зарплаты в отношении различных категорий рабочих на ж.д. транспорте, поручить фракции ЦК ж.д. и НКПС'у в двухдекадный срок проработать и внести на рассмотрение СТО вопрос о порядке увеличения зарплаты, а также системе оплаты труда для важнейших категорий работников ж.д. транспорта, в том числе специалистов.

Взять курс на доведение уровня зарплаты работников ж.д. транспорта до уровня осуществляемого на предприятиях ВСНХ.

Основной задачей массовой работы партийных и профсоюзных организаций на производстве должно явиться обеспечение нового под'ема подлинного ударничества и соц. соревнования, перенесение как из промышленности, так и внутри транспорта, с одной дороги на другую, образцов массовой работы и распространение их на весь ж.д. транспорт. Коренным образом улучшить работу производственных совещаний на транспорте. Основное внимание должно быть сосредоточено на низовом производственном звене (цех, группа ремонта, ремонт пути, раз'ездные бригады, эксплуатация и т.п.) и на действительном доведении конкретных производственных заданий до этих низовых звеньев.

Х. Рабочее снабжение и жилищный вопрос.

Констатируя, что директива ЦК об улучшении и упорядочении снабжения железнодорожников Наркомснабом, Центросоюзом и местными организациями еще не проводится в жизнь, предложить вышеуказанным организациям обеспечить в кратчайший срок проведение директив ЦК и привлечь к ответственности лиц и организаций, не выполняющих постановление ЦК о снабжении железнодорожников, установив тщательную проверку за исполнением, в частности максимально ускорить проведение в жизнь постановления о восстановлении ТПО.

Обеспечить снабжение железнодорожников в спецодежде, особенно категорий, связанных с движением поездов.

Освободить всю жилую площадь в домах, принадлежащих ж.д. транспорту, от лиц, не имеющих отношения к нему, или потерявших связь с транспортом. Поручить фракции ЦКПС провести это законом, а ГПУ и прокуратуре проверить исполнение его со стороны местных организаций, закончив фактическое освобождение жилой площади не позже 1-го июня 1931 года.

Поручить СТО рассмотреть план жилищного строительства на транспорте на 1931 год, исходя из необходимости увеличения его.

Предложить Наркомфину совместно с НКПС'ом в 10-дневный срок обеспечить своевременную выплату зарплаты по ж.д. транспорту, ликвидировав задолженность по зарплате.

X1. Поворот парторганизаций лицом к транспорту.

ЦК партии возлагает на крайкомы, обкомы, ЦК нацкомпартий и местные партийные организации такую же ответственность за своевременное осуществление всех решений ЦК по транспорту, как за выполнение важнейших политических кампаний (хлебозаготовки, весенняя посевная кампания, показатели по промышленности и т.д.). Особое внимание уделить работе станционных парткомитетов и станционных и деповских ячеек, укрепив их партийными силами, увеличив партпрослойку на промежуточных станциях, добиваясь организации партийных ячеек там, где их нет.

В виду того, что транспортный район не совпадает с административным районом, охватывая территорию шесть-восемь административных районов, признать необходимым в целях улучшения постановки парtrаботы на транспорте и придания ей боевого характера, установить институт секретарей - организаторов парtrаботы, руководящих работой всех ж.д. ячеек и станционных комитетов в пределах всего транспортного района. Поручить Оргбюро выработать соответствующую инструкцию для секретарей организаторов, учтя при этом вопрос о подчинении секретарей организаторов обкомам или ЦК ВКП(б).

Возложить персональную ответственность за проверку выполнения решения ЦК и за руководство работой на транспорте в составе обкомов, крайкомов и ЦК нацкомпартий на следующих секретарей комитетов:

- | | | |
|----------------------|---|----------------|
| 1. Московский обком | - | т. Рындин. |
| 2. Ленинградский " | - | т. Чудов. |
| 3. Северо-Кавказский | - | т. Иванов. |
| 4. Закавказский | - | т. Яковлев. |
| 5. Средазбюро ЦК | - | т. Кахиани. |
| 6. Казаккрайком | - | т. Лолощекин. |
| 7. Запсибкрайком | - | т. Э й х е. |
| 8. Восточная Сибирь | - | т. Леонов. |
| 9. Далькрайком | - | т. Перепечко. |
| 10. Уралобком | - | т. Зубарев. |
| 11. Ц.Ч.О. | - | т. Варейкис. |
| 12. Средняя Волга | - | т. Шубриков. |
| 13. Нижняя Волга | - | т. Птуха. |
| 14. Нижкрайком | - | т. Жданов. |
| 15. ЦК КП(б)У | - | т. Терехов. |
| 16. ЦК КП(б)Б | - | т. Г е й. |
| 17. Сев. крайком | - | т. Бергавинов. |

ЦК считает, что главная обязанность партийного, профсоюзного и хозяйственного работника - быть на месте производства, как организатор. Для этого ЦК предлагает решительно сократить всякого рода заседания и бессистемные обследования, категорически

запретив заседания в рабочее время. Обязать партийные и профессиональные организации максимально освободить административно-технический персонал от всякого рода общественных нагрузок с тем, чтобы он мог сосредоточиться на оперативно-хозяйственной работе.

ЦК предлагает обкомам и крайкомам провести решительные меры по поднятию труддисциплины в 1-ю очередь среди членов партии, не останавливаясь перед снятием и исключением из партии невыполняющих директив партии, дезорганизаторов, хвостистов и т.п.

Наряду с задачей выдвижения новых кадров в ближайший период из лучшей части ударников и транспортного актива, поручить крайкомам и обкомам в течение двух месяцев произвести переброску на партийно-массовую работу на транспорте не менее 1.000 человек партийных работников для обеспечения важнейших дорог, наименее обеспеченных партийными кадрами. Поручить Секретариату произвести распределение этой тысячи человек между краями и обкомами.

ЦК констатирует, что партийные и профсоюзные организации все еще не повернулись, как это требовало решение ЦК от 10.1X-1930 г., "лицом к транспорту" и не обеспечили проведения в жизнь директив ЦК. Парторганизации в большинстве случаев отнеслись формально к директиве ЦК, не мобилизовали широких масс партийцев и рабочих на выполнение директив и не приняли мер к укреплению ж.д. транспорта крепкими проверенными кадрами парт. и проф. работников.

ЦК требует от ЦК нацкомпартий, областных и краевых комитетов немедленного и решительного перелома во всей работе местных партийных и профсоюзных организаций, обеспечив безусловное выполнение транфинпланов в 1931 г., решительно борясь с право-оппортунистической практикой, цеховой костью, рвачеством, чуждыми кулацкими настроениями среди отсталых слоев рабочих, широко внедряя среди рабочих масс железнодорожников подлинное ударничество, соц. соревнование и поднятие труддисциплины. Поворот "лицом к производству" должен означать действительное обеспечение всюду и везде работы по существу и конкретного руководства как со стороны партийных организаций, так и в особенности со стороны хозяйственных и профессиональных организаций.

Обязать НКПС в семидневный срок придать данному постановлению советскую форму и снабдить местные организации соответствующими инструкциями.

Верно: *Христинина*

СОСТАВ ПАРТИЙНОГО СОВЕЩАНИЯ ПО РЕЧНОМУ ТРАНСПОРТУ.

(Утвержден Политбюро ЦК ВКП(б) 15.1.31г.).

Крайкомы, обкомы и ЦК нацкомпартий.

1. Северный крайком	- 1	<u>Нижне-Волжское пароходство.</u>	
2. Нижегородский "	- 1	1. Управление (Саратов).....	1
3. Нижневолжский "	- 1	2. Райкомвод.....	1
4. Уральский обком	- 1	3. Астрах.судо-рем.завод.....	1
5. ЦК Белоруссии	- 1	4. Ударник суд.рем.завода....	1
6. Сев.Кав. крайком	- 1	5. Секретарь Астраханск.	
7. ЦК КП(б)У.	- 1	горкома.....	1
8. Ленинградский обком	- 1		
	<u>3</u>		<u>5</u>

Нева:

1. Управление речного бассейна Ленинград	- 1	<u>Верхне-Камское пароходство.</u>	
2. Райкомвод	- 1	1. Управление - Пермь.....	1
3. Секретарь суд.ячейки	- 1	2. Секрет.Пермского горкома ВКП(б).....	1
	<u>3</u>	3. Райкомвод - Казань.....	1
			<u>3</u>

Северная Двина:

1. Управление Сев.Двинским флотом (Архангельск)	- 1	<u>Затоны Волги.</u>	
	<u>1</u>	1. "Городец" - Управляющий....	1
		2. Секр.затонского парткол-лектива "Городец".....	1
		3. "Сопчино" - управляющий....	1
		4. Затонком "Сопчино".....	1
			<u>4</u>

Украина - Днепровское пароходство.

1. Управление Днепровским флотом (Киев)	- 1	<u>Управл.Кубанск-Донским флотом (Ростов-на Дону)....</u>	1
2. Райкомвод (Киев)	- 1		
3. Горком ВКП(б) (Киев)	- 1		
4. Управление судо-ремонтных мастерских (Киев)	- 1		
	<u>4</u>		<u>1</u>

В с е г о....35 ч.

Волга:

1. Волжское транзит.управ. (Н.Новгород) -Управляющий.....	- 1	<u>Примечание:</u>	
2. Крайкомвод (Нижний Новгород).....	- 1	1. Выделение ударников проводится профорганизациями с утверждения крайкомов и обкомов.	
3. Капитан парохода Нижн.Новгород.....	- 1	2. Выделение секретарей суд.ячеек и капитанов проводится парторганизациями с утверждения крайкомов и обкомов.	
4. Управляющ.В.-Волжск.пароходством.....	- 1		
5. Секр.ячейки мастерск. "Слип".....	- 1		
6. Ударник со "Слипа".....	- 1		
	<u>6</u>		

В е р н о : *В.А.Романов*

СОСТАВ ПАРТИЙНОГО СОВЕЩАНИЯ ПО МОРСКОМУ ТРАНСПОРТУ.

(Утвержден Политбюро ЦК ВКП(б) 15.1.31г.)

Крайкомы, обкомы и ЦК нацкомпартий:

Ленинградский обком	- 1	Азовский бассейн.	
ЦК КП(б)У.....	- 1	Управлен.морского бассейна	
Сев.Кавказ.Крайком..	- 1	Ростов н/Дону.....	- 1
ЦК Аз.КП(б).....	- 1	Райкомвод - Ростов н/Дону..	- 1
Закавказский крайк.	- 1	Нач.Мариупольск.порта.....	- 1
Северный крайком...	- 1	Секр.Мариуп.портового к-та	- 1
	6 чел.		4 чел.

Балтийское море

Управ.Морск.бассейна	- 1
(Ленинград)	- 1
Пред.Райкомвода	- 1
(Ленинград)	- 1
Ударник Ленингр.судо-	- 1
ремонтн.завода.....	- 1
Капитан морского па-	- 1
рохода (выделяет Лен-	- 1
обком).....	- 1
	4

Каспийский бассейн.

Управ."Каспаром"(Баку)....	- 1
Райкомвод - Баку.....	- 1
Управ.судоремонтн.завода	- 1
(Баку).....	- 1
Ударник судо-ремонтн.заво-	- 1
да в Баку.....	- 1
	4 чел.

Черноморский бассейн.

Управ.бассейном -	
Одесса.....	1
Секретарь портового	- 1
парт.к-та(Одесса)....	- 1
Райкомвод (Одесса)....	- 1
Директор Одесск.суд.	- 1
рем.завода.....	- 1
Ударник с завода.....	- 1
нач.Новороссийск.пор-	- 1
та	- 1
Райкомвод -Новорос-	- 1
сийск.....	- 1
Секретарь портового	- 1
парткома(Новороссийск)	- 1
Секретарь суд.ячейки	- 1
(выделяет Одес.Горком)	- 1
Капитан судна (выде-	- 1
ляет Одес.Горком)	- 1
	10 чел.

Беломорский бассейн.

Управ.бассейном в Архан-	- 1
гельске.....	- 1
Портовый комитет.....	- 1
Райкомвод-Архангельск....	- 1
	3 чел.

Д. В. К.

Управ.Владивостокским мор-	- 1
ским бассейном.....	- 1
Райкомвод	- 1
Секретарь портового к-та..	- 1
	3 чел.

ВСЕГО..... -34

- 1.Выделение ударников проводится профорганизациями с утверждения крайкомов и обкомов.
- 2.Выделение секретарей суд.ячеек и капитанов проводится парторганизациями с утверждения крайкомов и обкомов.

179аф. В е р н о : *Заротсеи*

ОКОНЧАТЕЛЬНАЯ РЕДАКЦИЯ.О П Р О Ф С О Ю З А Х.

(Утверждено Политбюро ЦК ВКП(б) 15.1.31г.)

1. ОРГАНИЗАЦИОННОЕ ПОСТРОЕНИЕ ПРОФСОЮЗОВ.

1. Исходя из того, что существующая структура союзов, объединяющих огромные массы рабочих разнообразных отраслей промышленности и хозобъединений (союз металлистов объединяет - 1200.000 рабочих, союз строителей - 1.300 тысяч рабочих, союз СХР - 1500 тысяч рабочих и др.), затрудняет конкретное участие профсоюзов в руководстве соцпромышленностью, организацию все растущей активности рабочих масс вокруг конкретных вопросов производства, более тщательный учет производственных и бытовых особенностей отдельных групп рабочих, лучшее их обслуживание и борьбу с бюрократизмом, - считать необходимым на основе производственного принципа построения профсоюзов, разукрупнить ряд профсоюзов, создав ряд новых союзов. В соответствии с этим образовать следующие союзы:

Из союза ВСРМ:

1. Союз рабочих металлургической промышленности.
2. Союз рабочих транспортного машиностроения.
3. Союз рабочих СХ машиностроения.
4. Союз рабочих электро-технической промышленности и электростанций.
5. Союз рабочих автотракторной и авиационной промышленности.
6. Союз рабочих добычи и обработки цветных металлов.
7. Союз рабочих машиностроительной промышленности.

Из союза горняков:

1. Союз рабочих горнорудной промышленности.
2. Союз рабочих угольной промышленности.
3. Союз рабочих нефтяной промышленности.
4. Союз рабочих сланцевой и торфяной промышленности.

Из союза химиков:

1. Союз рабочих основной химической промышленности.
2. Союз рабочих химической промышленности.
3. Союз рабочих стекольно-фарфоровой промышленности.

Из союза текстильщиков:

1. Союз рабочих хлопчатобумажной промышленности
2. Союз рабочих шерстяной и шелковой промышленности
3. Союз рабочих льноджутовой промышленности

Из союза строителей:

1. Союз рабочих промышленного и коммунально-жилищного строительства.
2. Союз рабочих железнодорожного, портового строительства и местного дорожного транспорта.
3. Союз рабочих цементно-керамической промышленности

Из союза пищевиков:

1. Союз рабочих мукомольно-хлебной промышленности
2. Союз рабочих маслобойной, мясо-рыбной и консервной промышленности
3. Союз рабочих сельпромовской промышленности
4. Союз работников общественного питания

Из союза сельхозрабочих:

1. Союз рабочих сахарной промышленности
2. Союз рабочих земледельческих совхозов
3. Союз рабочих животноводческих совхозов
4. Союз рабочих МТС, с.х. рабочих и батраков.

Из союза совторгслужащих:

1. Союз работников кооперации и госторговли
2. Союз работников государственных учреждений
3. Союз финансовых и банковских работников

Из союза коммунальщиков:

1. Союз рабочих коммунального хозяйства (трамвайное, автобусное движение, газовые заводы, водопровод).
2. Союз рабочих городских предприятий (бани, жилища, парикмахерские, прачечные и др. мелкие предприятия).

2. В целях большего привлечения рабочих к разрешению производственных вопросов и обеспечения лучшего обслуживания их, - организовать в союзах производственные секции по важнейшим отраслям промышленности (примерно по союзу рабочих по машиностроению: станкостроительная, станкоинструментальная, дизелестроения, котлотурбинного строения, военной промышленности и т.д.; по авиа-авто-тракторному союзу: авиа-секция, автосекция, тракторная секция; по союзу транспортного машиностроения: судостроительная секция, паровозная секция и т.д. В союз рабочих промышленного и коммунально-жилищного строительства допустить организацию секций по профессиям: плотников, каменщиков, механизаторов и т.д.).

Поручить фракции ВЦСПС определить точное количество секций для каждого союза в отдельности, их права и круг конкретных функций, подлежащих их ведению.

На ряду с созданием секций широко применить проведение специальных собраний, производственных совещаний по профессиям (литейщиков, лекальщиков, слесарей, браковщиков, машинистов, забойщиков, трактористов, подмастерье, раклистов и т.д.), выделяя в цехах на ряду с уполномоченными по цеху и уполномоченного по ведущим профессиям.

3. В соответствии с реорганизацией структуры профсоюзов, поручить ВЦСПС разработать точную структуру, как ЦК союзов, межсоюзных организаций, так и соответственно изменить структуру своего аппарата и представить на утверждение Оргбюро ЦК.

Разукрупнение профсоюзов должно привести к решительному уменьшению аппаратов срединных звеньев, как областных отделов союзов, так и районных, связывая по целому ряду союзов непосредственно ЦК союзов с предприятием. Сокращение расходов по союзам должно коснуться не только разукрупненных союзов, но и всех неразукрупненных союзов.

Запретить хозяйственникам оплачивать профработников сверх установленных отчислений по закону и по колдоговору. Профсоюзам обеспечить увеличение отпуска средств на обслуживание культурно-бытовых нужд членов союза. Во вновь организованных районных профсоветах (Москва, Ленинград) установить не более трех человек штатных работников.

Обязать партийные комитеты следить за тем, чтобы профсоюзы рационально расходовали свои средства, а также запретить обременение профсоюзного бюджета различными расходами, выходящими за пределы функций профсоюзов.

4. Предложить бюро фракции ВЦСПС в соответствии с настоящим решением перестроить профсоюзную печать в сторону максимального учета особенностей отраслей промышленности, отдельных групп рабочих и их обслуживания, организации вокруг печати широких кадров рабочего актива, в особенности из среды ведущих профессий, обобщения и распространения положительного опыта работы союзов, организации жесткой проверки исполнения.

Поручить Секретариату ЦК в месячный срок рассмотреть вопрос о расширении материально-технической базы для профсоюзной печати и подобрать группу квалифицированных работников для укрепления руководящих кадров профпечати.

5. В целях установления более четкой ответственности профсоюзных организаций за выполнение ими своих обязанностей, - поручить ВЦСПС разработать директивы о разграничении функций и ответственности между объединениями и межсоюзными организациями.

6. В целях наилучшего овлада и обобщения широко проявляемой инициативы на заводах при составлении промфинплана и для

повышения качества конкретного участия профсоюзов в разработке как промфинплана, так и всего народно-хозяйственного плана, - считать необходимым укрепление профсоюзных органов, начиная с ВЦСПС, ЦК союзов и межсоюзных организаций соответствующими квалифицированными кадрами научно подготовленных работников из молодежи, в частности, отобрать не менее 100 человек из кончающих Высшие Учебные Заведения и передать их профсоюзам.

Открыть Отделение ИКП по вопросам профсоюзов и труда с тем, чтобы подобрать специальных людей, преимущественно из работающих, по продвижению и труду, которые с обучались бы иодновременно вели работу в соответствующих союзах в порядке производственной практики.

II. ПРОФСОЮЗЫ И МАТЕРИАЛЬНО-БЫТОВОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ РАБОЧИХ.

В области соцстраха.

Гигантский рост социалистического хозяйства и соответствующий рост фондов страхования в последние годы (1925/26 - 722 млн., 26/27 - 873, 27/28 - 980, 28/29 - 1.175, 29/30 - 1.544 млн. 31г. - 2.138 млн.) требует коренного улучшения работы всей сети социального страхования сверху донизу перестройки их работы, решительного искоренения бюрократизма в практике работы органов соцстраха, приближения их к заводам, фабрикам и улучшения кадров соцстрахования.

Огромные фонды соцстраха являющегося органом пролетарского государства, требуют решительного усиления руководства его повседневной работой сверху донизу, как со стороны органов Наркомтруда, так и со стороны профсоюзных организаций.

В целях приближения работы к конкретным условиям производства, организации лучшего обслуживания рабочих всеми видами соцстрахования, а также для устранения волокиты в обслуживании рабочих, ЦК считает необходимым:

1. Организовать на крупных и средних предприятиях промышленности и транспорта выплатные пункты соцстраха с правом контроля фабзавкомов над их работой.

50% от неизрасходованных сумм по смете выплатного пункта, получающихся вследствие экономии, остаются на предприятии для расходов на дополнительные нужды по улучшению культурно-бытовых условий рабочих, особенно ударников.

2. Районные и общегородские кассы объединяют лишь те предприятия и учреждения, которые не имеют своих выплатных пунктов.

Комитеты районных касс избираются на районных межсоюзных конференциях и руководятся райсовпрофами и горсовпрофами в соответствии с существующими законами и директивами вышестоящих органов Соцстраха.

3. Областные, краевые и республиканские кассы соцстрахования выбираются на областных, краевых и республиканских межсоюзных съездах.

Областные, краевые и республиканские органы соцстрахования ведут свою работу по сметам, утверждаемым областными, республиканскими, краевыми межсоюзными органами и центральными органами соцстраха.

Бюджет соцстраха и ассигнования средств по краям, республикам и отраслям промышленности рассматривается ВЦСПС и НКТрудом и утверждаются Совнаркомом Союза.

4. Признать целесообразным изменение существующего порядка ведения финансового хозяйства соцстраха в том смысле, чтобы наряду с центральной кассой соцстраха, которая определяет сметы для всех отраслей промышленности, создать централизованные отраслевые кассы по соцстраху, подчиненные Цусстраху по основным отраслям тяжелой промышленности (уголь, металлургия, машиностроение, руда, основная химия) и на железнодорожном транспорте с обеспечением этим страхкассам определенных фондов. Остальные отрасли промышленности удовлетворяются в ныне существующем порядке.

Предложить Цусстраху и президиуму ВЦСПС в месячный срок разработать этот вопрос.

5. В целях повышения членов профсоюзов, а также наилучшего обеспечения основных кадров пролетариата (шахтеров, металлургов, перевозчиков, машинистов и т.д.) и борьбы с текучестью рабочей силы и с легунами, срывающими производство и социалистическое строительство, установить следующий порядок выплаты по временной нетрудоспособности:

а) члены союза, проработавшие свыше двух лет на данном предприятии и свыше трех лет на производстве, получают пособие в размере полного заработка за все время болезни;

б) члены союза, проработавшие менее года на данном предприятии, получают пособие в размере 2/3 заработной платы за все время болезни;

в) члены союза, проработавшие от одного года до 2-х лет на данном предприятии, а также горнорабочие и строители (работавшие круглый год) до одного года - получают 2/3 за первые 20 дней болезни и полный заработок за все остальное время;

г) члены союза, проработавшие 2 года на данном предприятии, а также горнорабочие и строители (работавшие круглый год) от одного до двух лет стажа на данном предприятии - получают 3/4 за первые 20 дней болезни и полный заработок за все остальное время;

д) рабочие - ударники, хотя и проработавшие на предприятии менее года, но проявившие себя на производстве и связавшие себя с предприятием в порядке социалистической контрактации на два-три года, при признании их ударниками со стороны завкома и заводоуправления, получают пособие во все время болезни в размере полной зарплаты.

е) не члены союза получают пособие в размере половины заработка за первый месяц болезни и 2/3 за все остальное время.

6. Предложить ВЦСПС с привлечением ЦК союзов разработать вопрос о неприменении этих мер по отношению ко всем перебрасываемым хозяйственными и госорганами рабочим из одного предприятия в другое.

7. Предоставить следующие преимущества членам профсоюзов:

а) в дома отдыха, санатории, диспансеры, колонии для молодежи - посылать в первую очередь членов профсоюзов, проработавших не менее двух лет на данном предприятии;

б) в лагеря для пионеров, детские сады и ясли, существующие за счет средств соцстраха, должны приниматься в первую очередь дети членов профсоюзов.

О кассах взаимопомощи.

1. В целях обеспечения рабочим членам профсоюзов помощи в случае нужды сверх того, что предусмотрено законом по соцстрахованию, организовать новый тип кассы взаимопомощи на крупных и средних предприятиях основных отраслей промышленности (уголь, металл, металлургия, машиностроение, горная промышленность, основная химия, жел. дорожный транспорт) субсидируемой из средств профсоюза и государства.

2. Средства на субсидирование касс взаимопомощи составляются из ежегодных взносов соцстраха и профсоюзов. На 1931 г. определить взносы Цусстраха в размере 75 млн. рублей и профсоюзов - 75 млн. рублей.

Разработка плана расходования и разассигнования средств касс взаимопомощи по отраслям промышленности и предприятиям возложить на ВЦСПС при участии Наркомтруда. План распределения расходов вносится на утверждение ЦК ВКП(б). Руководство этими кассами взаимопомощи, наблюдение за правильным и рациональным использованием средств касс возлагается на ВЦСПС и его органы.

Во всех остальных отраслях промышленности сохраняются кассы взаимопомощи на основе добровольных взносов. Профсоюзы должны принять меры к улучшению их работы.

О кооперации.

1. Все планы Центросоюза и кооперативных органов по рабочему снабжению, развращиванию пригородного хозяйства, финансовые планы и т.д. должны прорабатываться при участии ВЦСПС и местных профсоюзных организаций.

Центросоюз обязан отчитываться перед президиумом ВЦСПС о реализации принятых планов.

Установить систематический контроль над выполнением и реализацией планов кооперации со стороны ВЦСПС, Центральных комитетов, межсоюзных органов и других местных профорганизаций, привлекая к этому добровольческий актив из рабочих-ударников с предприятий.

287
85

2. На предприятиях с количеством рабочих в 2 тысячи человек фабзавкомы совместно с кооперацией должны организовать заводские кооперативы с выборным правлением. Заводской кооператив должен организовать распределитель, общезаводские и цеховые столовые, огороды, свинарник, а там, где возможно, и молочную ферму. На завком возлагается ответственность и руководство повседневной работой правления кооператива и всех его предприятий. Заводской кооператив входит в систему кооперации.

О колдоговорах.

1. Определяя в основном условия труда, зарплату и материально-культурно-бытовые условия всех рабочих, колдоговор, заключаемый профсоюзами, должен вместе с тем устанавливать ряд преимуществ и льгот для объединяемых ими членов союзов, как-то: право продвижения на работу высшей квалификации, переквалификация, перевод на лучший станок, машину, агрегат и в лучше-оборудованную мастерскую, цех.

2. Колдоговор, а также пересмотр норм выработки и расценок должны обсуждаться и прорабатываться в первую очередь на собраниях членов союзов.

3. Члены профсоюзов должны в большей мере привлекаться к участию в работе по техническому нормированию, установлению тарифов и квалификаций для различных работ и рабочих. Наряду с этим, в целях установления большей заинтересованности в производстве и лучшей оплаты труда основных ведущих профессий и квалификаций, считать необходимым привлечение представителей этих групп (как-то: слесаря, литейщики, забойщики, прокатчики, машинисты врубных машин, подмастерья текстильных предприятий, раклисты, паровозные машинисты и т.д.), при установлении технических возможных норм выработки, тарифов, расценок и квалификаций для этих профессий, к обсуждению этих вопросов в ТНБ и РКК.

4. Считать целесообразным обсуждение и выявление на производственных совещаниях кандидатов на передвижку на более высокую квалификацию рабочих, успешно овладевающих процессом производства и повышающих свою квалификацию.

5. Поручить комиссии в составе т.т. Вейнберга (председатель), Косиора И., Акулова, Краваля в двухнедельный срок разработать вопрос о снабжении спецодеждой.

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ
ФУБР, соц. бытовое и культурное обслуживание.

1. Планы расходования средств ФУБР'а и проекты строительства жилищно-бытовых и культурных учреждений должны обсуждаться собранием членов союза и вышестоящими профорганизациями.

Жилплощадь во всех строящихся домах представляется преимущественно членам профсоюза. Ударникам, членам профсоюза, предоставляются лучшие и ближе расположенные к предприятиям жилища.

2. Жилища, ясли, детские сады и пр. социально-бытовые учреждения должны предназначаться преимущественно для обслуживания членов профсоюза.

3. 75% средств ФУБР'а, ассигнуемых на жилищное строительство, должны расходоваться и на строительство бытовых учреждений (ясли, детские сады, столовые).

4. Сохранить ФУБР, как фонд улучшения быта рабочих по трестам и хоз. объединениям там, где трестов нет.

5. Создать специальный комитет по ФУБР'у в составе представителей от ВЦСПС, ВСНХ и Наркомтруда. Председатель комитета - представитель ВЦСПС.

В функции комитета по ФУБР'у входит: сбор средств, их хранение и распределение. План распределения средств утверждается ВЦСПС и ВСНХ.

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ
О премировании рабочих и административно-технических работников.

1. Для приведения фонда премирования в соответствие с развернувшимся социалистическим соревнованием и ударничеством расширить и увеличить существующие фонды на предприятиях, создаваемые в результате экономии от рабочих предложений, изобретений и достижений по социальным и ударничеству и рационализаторских мероприятий с тем, чтобы премирование имело место непосредственно по отношению предприятий, перевыполнивших промплан по количественным и качественным показателям, особенно по себестоимости.

Наряду с созданием фондов премирования рабочих и административно-технических работников на предприятиях, создать таковые и при ВСНХ, НКПС, Наркомснбе и НКЗеме.

Считать необходимым издание специального закона о порядке создания фондов премирования и их использования.

2. Фонды премирования на предприятиях находятся в распоряжении заводууправления и используются их производством по решению заводоуправления и фабзавкома. Распоряжение центральными фондами премирования происходит по решению ВЦСПС и ВСНХ, ВЦСПС и Наркомснаба и т.п. с привлечением соответствующих ЦК союзов.

3. Фонд премирования особо отличившихся предприятий по перевыполнению промфинплана и особенно заданий по снижению себестоимости создается из 10%-ных отчислений, ассигнованных по контрольным цифрам на жилищные и культурно-бытовое строительство данных хозяйственных организаций (ВСНХ, Наркомснаб, НКПС и НКЗем).

На 1931 г. отчисления 10 процентов из этого фонда по ВСНХ должны составить 60 млн. Выделение настоящих средств происходит в три срока. Для премирования предприятий легкой промышленности из этой суммы выделяется 1/5 часть.

На 1931 г. образовать централизованный фонд премирования по ВСНХ в размере 60 млн. Выделение настоящих средств происходит в три срока. Для премирования предприятий легкой промышленности из этой суммы выделяется 1/5 часть.

Поручить ВЦСПС совместно с Наркомснабом, НКПС и Наркомземом определить аналогичные фонды премирования.

Охрана труда.

Ввиду того, что использование средств на охрану труда явно неудовлетворительно, о чем свидетельствует ряд фактов непроведения работ по охране труда в тяжелой индустрии, металлургии, горной промышленности, а также ввиду того, что в ряде отраслей промышленности инспектора НКТруда предъявляют явно повышенные требования по охране труда, не вызываемые обстоятельством дела, обязать НКТруд, ВСНХ и ВЦСПС рассмотреть конкретный план работ по охране труда на 1931 г. и установить необходимые для этого фонды, повседневно следить за правильным и рациональным их использованием.

На будущее время установить следующий порядок:

1. Фонды охраны труда находятся в распоряжении хозяйственных органов; ими расходуются на соответствующие мероприятия, определяемые по предложению Наркомтруда или его областных и краевых органов и при участии профсоюзов.

2. В целях максимального привлечения рабочих к контролю за состоянием охраны труда и для помощи инспекторам труда, считать необходимым в цехах и на предприятиях организовать институт общественных инспекторов по охране труда, работающих под руководством инспекторов НКТруда. Выделение общественных инспекторов производится завкомом на основе добровольности. Общественные инспектора избираются из членов союза - рабочих, знающих производство и инженерно-технического персонала. Свою работу они выполняют в нерабочее время. За образцовую постановку охраны труда ввести премирование инспекторов труда из фонда премирования.

179аф/пс/ф.

Верно: *Ворожасе*