

## ПРОТОКОЛ № 56

(Особый № 43)

Заседания Политбюро ЦК РКП (б) от 9.IV.1925 года.

С л у ш а л и:

П о с т а н о в и л и:

## 1.- Вопросы НКВД:

А. О совещании.  
(ПВ от 26.III.25 г.,  
пр. № 54, п. 15).  
(т. т. Аралов, Трилис-  
сер, Берзин, Уншлихт,  
Чичерин, Литвинов, Дзер-  
жинский).

1.- А. Одобрить с поправкам  
постановление комиссии По-  
литбюро от 3 апреля с.г.  
(См. приложение).

## Выписки посланы:

т. Чичерину	- всё;
т. Литвинову	- всё;
т. Фрунзе	- всё;
т. Межвинскому	- всё;
т. Аралову	- всё;
т. Фрумкину	- 2-а;
т. Пятницкому	- 2-д.

## 5.- Сообщение тов. Шляпникова.

(т. т. Шляпников,  
Литвинов, Чичерин).

5.- а) Признать необходи-  
мым выход из состояния пассив-  
ности.

б) Поручить НКВД наметить  
и представить в Политбюро че-  
рез неделю предложения: 1) о  
мерах наших уступок по линии  
долгов, имея в виду также  
русское имущество во Франции  
и получение кредитов; 2) о до-  
говоре о ненападении и 3) о  
формах кампании в печати (с  
использованием речей Жюреса  
и пр.).

в) Предложить т. Красину  
сообщить в Политбюро в недель-  
ный срок точное состояние пе-  
реговоров с французским пра-  
вительством (а также с частны-  
ми фирмами).

г) Сообщить т. Красину, что  
Политбюро считает дальнейшее  
состояние пассивности в пере-  
говорах вредным и подготов-  
ляет переход к активности,  
предложив ему представить свои

С л у ш а л и:

П о с т а н о в и л и:

практические предложения по этому поводу.

д) Решения по пунктам а, б, в и г сообщить т.Красину.

е) Предложить комиссии тов. Преображенского в недельный срок представить в Политбюро точные цифровые данные об обязательствах, установленные комиссией до сих пор.

ж) Поручить ВЦСПС вместе с т.Шляпниковым озаботиться доведением до конца издания французского перевода отчета делегации английских профсоюзов.

з) Освободить т.Шляпникова от обязанностей советника полпредства в Париже.

Выписки посланы:

т. Чичерину - всё;  
т. Литвинову - всё;  
т. Догадову - ж;  
т. Шляпникову - з;  
т. Антипову - з;

9.- Предложение Круппа о концессии на постройку и эксплуатацию ж.д. на участке Александров-Гай-Чарджуй.

(т. т. Пятаков, Минкин, Рудзутак, Цюрупа, Чичерин, Литвинов).

9.- Утвердить постановление ГКК об основных положениях концессии Круппа в качестве предварительной директивы (см. приложение).

Выписки посланы:

т. Пятакову;  
т. Рудзутаку.

СЕКРЕТАРЬ Ц.К.

*И. Гамма*

1-о.л.

(УТВЕРЖДЕНО ПБ ЦК В. У. 1925 г.).

ПРОТОКОЛ № 1

Заседания комиссии 3-го апреля 1925 года.

Слушали:

Постановили:

1.- Вопросы о целях и значении проведения в Риге совещания представителей гонимых Польши, Румынии и государств Прибалтики.

1.-1) Констатировать бесспорность факта проведения в Риге конференции представителей гонимых Польши, Латвии и Эстонии с участием Румынии и Финляндии в качестве "наблюдателей".

2) Конференция представителей гонимых является последовательным этапом в процессе установления единого анти-советского блока в границах с СССР на Западе государств, (Гельсингфорская конференция, конференции представителей ИМД и политсобрания, конференции представителей гонимых).

Смыслом наиболее активная роль в этой конференции Польши, руководимой Францией, но учитывая факт большого влияния Англии на некоторые государства в Прибалтике (Финляндия и Румыния) и усиливается влияние на других (в Германии, Балканах, Польше и Латвии) также нарастающую активность анти-советской ее работы, как на Востоке, так и на Западе - надлежит признать, что и Англия заинтересована в создании на западных наших границах анти-советских плацдармов, в построении которых Англия осуществляет приемы неофициального характера (информационные поездки по Прибалтике представителями адмиралтейства и военного и-ва, комиссия генерала Корна и т.п.). Следовательно она может восполняться организующимся прибалтийскими блоком.

Такие образцы факт создания блока на Прибалтийских странах Польши и Румынии таит в себе потенциальную угрозу безопасности СССР.

К предотвращению этой опасности со стороны СССР должно быть принято ряд мер, а именно:

а) Использовать возможности нашего экономического давления на государство Прибалтики в целях разложения этого блока, для чего выявить кон'юнктуру наших экономических отношений с Прибалтикой, учитывая, как положительную, так и отрицательную стороны. Для выработки контрпротных предложений в этой области, собрать материалы в наших экономических органах.

б) Существовавший между Польшей и Литвой антагонизм по возможности использовать для разложения блока, унаваив Литве, что блок Прибалтики с Польшей составляет непоправимую угрозу Литве.

в) В отношении Германии максимально использовать противоречия (с Францией и главным образом) с Польшей. В частности указать Германии, что ввозившаяся Францией блок Прибалтики с Польшей и Румынией в порыве очереды направлен против нее.

г) В целях выявления степени подготовки боевых сил наших ближайших соседей и непрерывного тщательного наблюдения за направлениями против нас мероприятий наших соседей и противников - соответствующим ведомством максимально усилить разведку.

д) Комитетную широко развить работу по раз'янению рабочих массам Запада значение этого военного блока, как новой угрозы со стороны империалистов по отношению к СССР и мирового пролетариата.

е) Принять необходимые максимальные усиление боевой и мобилизационной готовности Красной армии, а также принятые меры по усилению охраны границ. В частности необходимо обратить особое внимание на усиление нашей военной промышленности и создание соответствующей материальной базы для нашей армии.

ж) В отношении Польши и Румынии соответствующим органам возможно использовать существовавшие на окраинах этих государств национальные противоречия.

з) Принять меры и раз'янению через нашу печать широким рабочим и крестьянским массам значение этого нового анти-советского блока и возрастающей опасности.

И. - О дальнейшей работе комиссии.

П. Работу комиссии продолжать для дальнейшего изучения вопроса, проворить выводы и выработки более конкретных предложений в отношении мероприятий с нашей стороны.

6-0.л.

Верно:

*С. Смирнов*

Приложение.  
К п. 9, пр. № 56.

(УТВЕРЖДЕНО ПОЛИТБЮРО ЦК 9. IY. 1925 ГОДА).

ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

АКЦИОНЕРНОГО 0-ВА ХОРЕЗМСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ.

§ 1. 0-во образуется для постройки и эксплуатации ж.д. линии Александров-Гай-Чарджуй.

§ 2. 0-ву предоставляется преимущественное право на разведку и эксплуатацию нефтеносных земель на всем протяжении дороги в полосе шириной по 50 километров в обе стороны дороги.

§ 3. Учредителями 0-ва являются русское Правительство в лице НКПС и акционерное общество "Фридрих Крупп", и иные фирмы, кои будут привлечены к этому делу в ходе переговоров.

§ 4. 0-во признается состоявшимся по внесении 50 % акционерного капитала.

§ 5. Протяжение линии Александров-Гай-Чарджуй составляет около 1.700 верст.

§ 6. 0-во владеет всем предприятием дороги Александров-Гай-Чарджуй в течение 40 лет.

§ 7. Стоимость сооружения с оборотным капиталом и подвижным составом исчисляется в размере около 100.000 рублей с версты, а всего около 170.000.000.

§ 8. Размер строительного капитала утверждается русским Правительством на основании проекта и расценочной ведомости на постройку линии.

§ 9. Линия сооружается по техническим условиям магистрали.

§ 10. Постройка линии может производиться частями с тем, чтобы участок от Александров-Гай до реки Эмбы был построен в течение 3-х, а участок от Эмбы до Чарджуй в те-

чение 5-ти лет со дня приступа к работам.

§ 11. В отношении установления провозных плат и дополнительных сборов о-во подчиняется действующим на этот предмет законам, могущим быть изданными дополнениями к таковым.

§ 12. При ведении переговоров должно быть заключено определенное соглашение между Круппом и нашими государственными машиностроительными и металлургическими предприятиями относительно распределения работы между нами и иностранными предприятиями.

§ 13. Для образования строительного капитала о-во выпускает акционерный капитал на сумму 6 миллионов рублей.

§ 14. Акционерный капитал должен быть оплачен полностью в срок не свыше 1 года.

§ 15. Реализация облигационного капитала разрешается по частям по мере надобности, но с тем, чтобы весь облигационный капитал был реализован не позже, как за год назначенного для окончания постройки срока.

§ 16. В случае необходимости по ходу работ увеличения облигационного капитала сверх размеров, указанных в § 13, общество обязано в соответственном размере увеличить и акционерный капитал (6 миллионов рублей).

§ 17. Реализация акций производится по нарицательной цене, причем акции оплачиваются в течение года полностью.

§ 18. Условия реализации облигационного капитала подлежат утверждению русского Правительства.

§ 19. Ответственность за размещение облигационного займа принимает на себя целиком фирма „Фридрих Крупп“ или те иностранные фирмы, которые войдут в это общество.

§ 20. Облигационный капитал должен быть погашен полностью к сроку окончания владения о-вом дорогом.

§ 21. К тому же сроку погашается полностью и акционерный капитал, путем ежегодных отчислений из чистой прибыли в фонд погашения.

§ 22. Для покрытия непредвиденных и чрезвычайных расходов, а также убытков, кроме основного капитала образуется и запасный капитал.

§ 23. Сумма, остающаяся от валового дохода, за отчислением из неё расходов по управлению, содержанию, действию и ремонту дороги и за покрытием убытков прежних лет, составляет чистый доход общества.

§ 24. В первую очередь чистый доход обращается на уплату процентов интереса и погашение по облигационному капиталу.

§ 25. Остаток, полученный от чистого дохода за покрытием обязательных платежей по облигациям и долгам, составляет чистую прибыль общества.

§ 26. Чистая прибыль распределяется следующим образом: а) на образование запасного капитала не свыше 2 % до доведения его до нормы в 1.500 рублей на версту дороги.

§ 27. Из остатка чистой прибыли акционерам выдается дивиденд по усмотрению общего собрания акционеров. Излишек сверх этого определяется между обществом и Правительством в отношении 1 к 3.

§ 28. Правительство имеет право выкупа дороги по истечении 20 лет по открытии правильного движения по всей дороге.

§ 29. Выкупное вознаграждение исчисляется путем капитализации по срок окончания владения о-вом дорогой из 6 % средней чистой прибыли, полученной акционерами

СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ  
rusarchives.ru

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ  
rusarchives.ru

<http://sovdoc.rusarchives.ru>

СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ  
rusarchives.ru

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ  
rusarchives.ru

Документы Советской Эпохи  
<http://sovdoc.rusarchives.ru>

за последние перед выкупом 7 лет.

§ 30. На погашение могущих образоваться к моменту выкупа долгов о-ва Правительству, обращается запасный капитал, а в случае недостатка такового, выкупное за акции вознаграждение.

§ 31. Запасный капитал, за вычетом из него долгов о-ва Правительству распределяется между держателями акций.

§ 32. В отношении управления о-во подчиняется установленным для акционерных обществ законам.

§ 33. Для управления о-вом выбирается правление, причем за Правительством обеспечивается большинство в этом правлении.

§ 34. Главный инженер и его помощник, а также управляющий дорогой и его помощник утверждаются НКПС.

§ 35. Проект линии, расценочная ведомость и отчет по постройке представляются на утверждение НКПС. Равным образом, представляются в установленном порядке на утверждение НКПС сметы и отчеты по эксплуатации дороги.

§ 36. Для наблюдения за работой во время постройки, а также за эксплуатацией линии назначается правительственная инспекция, содержание которой относится соответственно на строительный капитал и эксплуатационную смету.

§ 37. О-во имеет право обжаловать распоряжения НКПС в установленном порядке, за исключением распоряжений технического характера, которые считаются окончательными.

§ 38. По окончании срока владения о-вом дорогой, последняя переходит со всеми её принадлежностями и запасами безвозмездно в собственность Правительства.

В е р н о:

*С. Черныш*