

## ПРОТОКОЛ № 80

(Особый №     )

Заседания Политбюро ЦК РКП (б) от 20 марта 1924 г.

С л у ш а л и:

П о с т а н о в и л и:

## 1.- Вопросы НКВД:

Д. О Китае.  
(т.т. Чичерин, Зи -  
новьев).

1.- Д. а) Принять план политической работы, предложенный тов. Караханом и отпустить 500.000 рублей, 10.000 винтовок и известное количество орудий, возложив личную ответственность за отпуск оружия на тов. Фрунзе.

б) Отложить решение вопроса о сроках выдачи предпрешенной выдачи в 2 милл. рублей до получения документа от тов. Карахана.

Выписки посланы:

т. Фрунзе - а;  
т. Чичерину - всё;  
т. Сокольникову - всё;  
т. Бреханову.

41.- О германской компартии.  
(ПВ 13.Ш, 24 г., пр. № 77 п. 5).  
(т.т. Сталин, Зи -  
новьев).

41.- а) Считать необходимым поручить представительство Коминтерна на съезде германской компартии т.т. Бухарину, Сокольникову, Томскому и Лозовскому.

б) Предложить т.т. Томскому и Сокольникову ограничиться совещанием с остальными представителями Коминтерна на съезде РКП, и отдельными совещаниями с немецкими товарищами в Берлине, не выезжая на место съезда.

в) Считать необходимым до выезда четверки обсудить в Политбюро вопрос о положении в германских профсоюзах.

Выписки посланы:

т. Зиновьеву;  
т. Бухарину;  
т. Томскому;  
т. Сокольникову;  
т. Лозовскому.

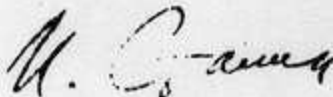
С л у ш а л и:

П о с т а н о в и л и:

43.- Проект инструкции (с дополнением к ней) комиссии ЦК РКП на Дальнем Востоке.  
(ПВ от 6. III. 24 г., пр. № 76, п. 1-В, § "д").

43.- Проект инструкции с дополнением к ней принять (см. прилож. № № 1 и 2).

СЕКРЕТАРЬ Ц.К.



1-о.л.

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

<http://sevdoc.rusarchives.ru>

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

<http://sevdoc.rusarchives.ru>

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

<http://sevdoc.rusarchives.ru>

ДОКУМЕНТЫ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

<http://sevdoc.rusarchives.ru>

Документы Советской Эпохи

<http://sevdoc.rusarchives.ru>

И Н С Т Р У К Ц И Я  
КОМИССИИ ЦК РКП НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ.

Основной задачей комиссии является фактическое обследование создавшегося положения на КВ ж.д. для чего надлежит:

1) Выяснить состав организации, именуемой себя правлением КВ ж.д., характеристики его членов, обратив особое внимание на русскую часть правления, кем она назначена и от кого зависит в финансовом и иных отношениях. Чрезвычайно важно установить, каким образом деятели Русско-Азиатского банка оформили свои отношения к китайскому правительству и на чем они с юридической точки зрения основывают свои права. Надо собрать данные о работе правления, месте его заседаний, порядке обсуждения и решения вопросов и его деловых, повседневных сношениях с китайскими властями и управлением дороги.

2) Определить финансовое состояние дороги а) фактическую выручку дороги и её подсобных предприятий, б) расходы; причем надлежит особо тщательно проверить достоверность документов и слухов об оплате дорогой должностей-синекур и финансовой помощи белогвардейцам, в) выявить причины задолженности дороги, время и условия займов, от кого получились займы, на какие потребности расходовались, и не было ли намерения путем привлечения иностранного капитала поставить дорогу под контроль иностранцев, г) на какие потребности расходован пенсионный фонд рабочих и служащих дороги.

3) Третьим вопросом является представление правительству вполне ясной картины об инженере Остроумове. Необходимо определить, каким формальным путем и когда он был назначен управляющим КВ ж.д.; дать характеристику его работы на дороге со времени назначения, его связи с белогвардейскими организациями и степень оказанной им этим организациям содействия, если таковые имели место. Необходимо попытаться установить мотивы, которые привели его к

перь к решению переменить фронт. На все эти вопросы нужно обратить особое внимание.

4) Затем необходимо произвести обследование фактического положения на дороге в данный момент. Сюда относятся: характеристика руководящего персонала дороги, давность его службы на дороге, особая характеристика персонала, поступившего на дорогу после революции, его техническая квалификация, политические настроения и отношение к Советской России. Необходимо обследование дороги в эксплуатационном и коммерческом отношениях, а также состояние искусственных и гражданских сооружений. Важным представляется также вопрос о фактическом положении, создавшемся в полосе отчуждения; количество находящихся там русских и их правовое положение; об отношении к ним китайских властей и об отношении этих граждан к Советской России. В этом последнем случае комиссии надлежит обратиться за содействием к особоуполномоченному СССР в Харбине т.Ракитину.

#### С п о с о б ы и с п о л н е н и я .

Способы собирания этих материалов не поддаются определению в центре и должны быть установлены на месте. По этому вопросу комиссии надлежит знать мнение чрезвычайства в Китае и особоуполномоченного в Харбине. Независимо от необходимости полного, исчерпывающего сбора всех появившихся на Дальнем Востоке за последние годы печатных материалов, (сборники, отчеты и т.д.) комиссии надлежит по возможности прибегать к индивидуальному опросу лиц, относительно которых известно, что они не относятся отрицательно к Советской России.

Работа комиссии должна протекать в точном согласовании с директивами чрезвычайства в Китае и уполномоченных им лиц и особоуполномоченным в Харбине. Надлежит иметь в виду, что чрезвычайпред в Китае получил от правительства прилагаемый при сем в копии мандат, предоставляющий ему в отношении де-

роги права, которые до революции в отношении дороги имел Российский Министр Финансов.

О ходе работ комиссии надлежит делать периодические доклады чрезполпреду в Китае, адресуя их в копиях особо - уполномоченному в Харбине и Народным Комиссар<sup>ом</sup> Индел, Финансов и Путей Сообщения.

В случаях, требующих безотлагательных действий, по тем же адресам должны даваться срочные донесения.

О сношениях с местными китайскими властями.

Предлагается иметь в виду, что обследование должно быть проводимо таким путем, чтобы оно не вызвало открытых столкновений ни с пекинским правительством, ни с Чжанзолином и их органами. Внешним образом комиссия не должна ни уведомлять их о своем прибытии, ни устанавливать с ним какого либо контакта. Если в том, по мнению комиссии, встретится надобность, то надлежит испросить указания чрезполпреда в Китае. Основной точкой зрения комиссии должно быть то обстоятельство, что она обследует дорогу самым тесным образом связанную с русской сетью и формально и фактически находящуюся в сильной зависимости от Российского Советского Правительства. Поэтому деятельность комиссии не должна быть скрываема, а наоборот, должна иметь подчеркнутый, официальный и формальный характер. В случае если при осуществлении работы придется столкнуться с противодействием китайских властей, надлежит твердо отстаивать свои права, не прибегая, однако, к действиям, заявлениям, официальным протестам и пр., не получивши предварительно санкции чрезполпреда в Китае или уполномоченных им лиц.

В е р н о :





ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНСТРУКЦИЯ  
КОМИССИИ ЦК РКП НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ.

В дополнение к общей инструкции в целях всестороннего освещения вопросов, связанных с овладением КВ ж.д. комиссия должна выяснить:

В районе К.В.ж.д.

1) Наличие китайских войск в районе дороги, род оружия, снабжение войск, их расквартирование, особо выделяя выявление количества бойцов, охраняющих важнейшие пункты дороги: туннели, мосты и т.п.

2) Внимательнейшим образом выяснить политическое и военное значение милиции на К.В.ж.д., не является ли она военной организацией белогвардейцев.

3) Формы организации белогвардейцев и удельный их вес в отдельности.

4) Возможность разложения белогвардейцев и использование их для возможной совместной с нами борьбы против китайцев.

5) Вполне выяснить позицию Чжанзолина к нашему приходу на К.В.ж.д.; в какой мере он расходится с пекинским правительством в вопросах, касающихся дороги и в какой мере и в чем она отражает желание японцев или др. капиталистов наложить руки на К.В.ж.д. вопреки видам и намерениям пекинского правительства. Отдает ли себе отчет руководящий персонал дороги в этих интригах, и если отдает, то каково его отношение к интригам.

6) Отношение широких кругов рабочих-китайцев к передаче нам дороги.

7) Силы наших партийных организаций и их влияние на

рабочих дороги.

- 8) Значение местных профорганов и возможность их использования для
- а) широкой кампании по созданию общественного мнения в нашу пользу и
  - б) возможность выдвижения кандидатов сторонников Советской России на места белогвардейцев на К.В.ж.д.
- 9) Военно продовольственное состояние Северной Маньчжурии.

На Русском Д.Востоке.

- 1) Настроение местных крестьян и рабочих; их материального положения.
- 2) Причины восстания в Приморье и на Амуре.
- 3) Необходимые размеры демонстрации и силы какими располагает Д.Восток и какие должны быть брошены из центра.
- 4) Продовольственное состояние края.

В е р н о :

1-о.л.