

КРАТКИЕ ВЫВОДЫ

из бесед т. Микояна и др. представителей сов. организаций с представителями германской стороны и экономической делегации, происходивших с 25 сентября по 11 октября 1939 г.

1. За указанное время было произведено 8 встреч, а именно:

1) 25 сентября Зам. Наркома т. Степанова с Коммерческим Советником Германского Посольства г-ном Хильгер.

2) 29 сентября т. Бабарина с г-ном фон-Вальтер.

3) 5 октября т. Бабарина с Коммер. Сов. герм. П-ва г. Хильгер.

✓4) 9 октября т. Микояна А.И. с г.г. Риттер и Шнурре.

✓5) 10 октября т. Микояна А.И. с г.г. Риттер и Шнурре.

6) 11 октября члена Германской Экономической Делегации г-на Гаспар с представителями Главгаза т.т. Матвеевым и Великановым.

7) 11 октября т. Дукельского с членом Делегации г. Гекинг.

8) 11 октября Наркома Хим. Промышленности т. Денисова с представителями И.Г. Фарбен Индустри г.г. Курт, Грюгер и Рейнтингст.

Необходимо имевшие место переговоры разделить на 3 части: 1) переговоры до приезда Эконом. Делегации - беседы 1-я, 2-я и 3-я; 2) переговоры т. Микояна с руководителями Эконом. делегации - беседы 4-я и 5-я; 3) переговоры членов Герм. Делегации с представителями Советских организаций - беседы 6-я, 7-я и 8-я.

1. В части первой со стороны г-на Хильгер были поставлены следующие вопросы:

- 1) О возможности предоставления Германии транзита на Дальний Восток;
- 2) на Иран;
- 3) О возможности перевозки из Китая в Германию волокна "Рами";
- 4) Об арбитраже с фирмой "Фрорип";
- 5) Меморандум некоторых спорных вопросов между Германией и СССР;
- 6) О возможности отправок почтовых посылок с товарами для Китая и Японии;
- 7) Было передано письмо Русск.К-та для т.Микояна по вопросу размещения оборудования по нефтеоборудованию;
- 8) О продаже Германии никеля в количестве 5-6 тонн;
- 9) О транзите грузов из Румынии в Германию и, в связи с этим, о возможности перешивки ж.д.пути;
- 10) Об охране закладного листа Львовского с.х.кредитного Т-ва, принадлежащего Дрезденскому Банку в Берлине;
- 11) Об организации в Мурманске концессионного предприятия для переработки рыбы для Германии.

С своей стороны Советской частью были поставлены вопросы:

- 1) О возможности передачи нефтепродуктов, а также бревен, находящихся на германских пароходах в Мурманске, советским организациям;
- 2) Об отнесении всех расходов, связанных с перевозкой всех грузов из Мурманска в Ленинград, на счет германских фирм.

Что достигнуто по первой части (результаты):

1. Получено письмо от Герм.Посольства, уточняющее какие грузы и с каких пароходов, находящихся в Мурманске, немецкая сторона готова предоставить на обмен.

2) Возможность производства расчета расходов, связанных с перевозкой указанных грузов, путем зачисления соответствующей суммы на зондер-конто.

П. В части второй (беседа т. Микояна с руководителями Германской Делегации) с Германской стороны были поставлены следующие вопросы:

1) Получение нефти, леса, продуктов питания, кормовых продуктов и т.д., а также меди, олова, никеля и др. цветных металлов;

2) Вопрос железнодорожного транзита, морские и речные перевозки.

Затем были переданы все предложения Германской Эконом. Делегации в письменном виде, а именно:

1. Германские пожелания на получение сырья из третьих стран.

2. Германские пожелания на получение советского сырья.

3. Приложение 1 - минеральные масла. Германская поставка оборудования для переработки нефти взамен советских поставок минеральных масел.

4. Германские пожелания на получение советских товаров - сельское и лесное хозяйство.

5. Предложение германских поставок Советскому Союзу в объеме, подлежащем установлению совместной инвестиционной и хозяйственной программами.

6. Предложения о германских дополнительных поставках СССР, подлежащих немедленному выполнению.

7. Проект соглашения между Германским Правительством и Правительством СССР об осуществлении транзитных перевозок между Германией, с одной стороны, и Румынией, Ираном, Афга-

нистаном, а также странами Дальнего Востока - с другой стороны, через СССР.

8. Продление Германо-Советского Соглашения от 19 декабря 1938, . на 1940 год.

Руководитель Герм. Делегации г. Шнурре заявил, что во главе угла всех поставок, прежде всего речь идет о цветных металлах, которые должен СССР поставить Германии из своих запасов или взять на себя роль посредника по закупкам таких в третьих странах. Далее идут: минеральные масла и др. переработанные нефтепродукты, взамен поставки для СССР спец. оборудования для переработки нефти, с тем, чтобы монтаж оборудования был закончен к концу 1941 года (это оборудование может быть приспособлено также к нуждам перегонки бензина из угля).

9. О помощи со стороны СССР в валютном вопросе для оплаты товаров, покупаемых СССР в третьих странах.

10. Об увеличении своих поставок до 2 млрд. рублей.

11. Предложение СССР покупать в Германии особое специальное оборудование (которое покупает СССР в Америке за доллары) - с тем, чтобы эта часть пошла для расчета за товары, закупаемые в третьих странах.

Были вручены спецификации по этому вопросу:

1. Горное оборудование для каменоломен, для постройки тоннелей и т.д.

2. Железнодорожные предохранительные установки.

3. Машины для дорожного строительства.

4. Литейное оборудование (паровозо и моторо-строительные заводы).

5. Оборудование для верфей, гаваней и складского оборудования.
6. Установки для оборудования и усовершенствования медрудников/
ных/и медеплавильных заводов.
7. Оборудование для добывания цинка (методом электролиза).
8. Оборудование для производства цинка.
9. Бурильное оборудование.
10. Установки по добыче олова.
11. Установки по добыче вольфрама.
12. Установки для получения азота из воздуха.
13. Фабрики изготовления искусственного волокна.
14. Оборудование цементных и шахтных заводов.
15. Установка для выработки серной кислоты.
16. Телеграфные и телефонные установки (кроме проводов, кабеля и телеграфных аппаратов).
17. Транспортные средства.
18. В е с ы .

Что разрешено т. Микояном в части второй:

1. Дано согласие о переговорах Немецкой Делегации с соответствующими Советскими организациями, как например:

- 1) военных поставок,
- 2) огидридования угля и нефти,
- 3) по нефтепродуктам.

2. Желание Советской Стороны вначале не отходить от объема советского экспорта в Германии в сумме 942 млн. руб.

3. Возможность закупки СССР в Голландской Индии: меди олова, каучука. Транспорт этих грузов предполагается при по-

мощи японских транспортных фирм, сколландских колоний до Японии и от Японии до Владивостока на Советских судах.

4. Расчет за эти товары должен быть со стороны Германии - валютой.

5. Платину СССР даст немного из своих запасов.

6. Зерновые - может дать также из своих запасов, но в меньших количествах.

7. Всевозможных руд не можем дать, но все же в настоящее время этот вопрос подрабатывается - каких руд и сколько можем дать.

8. Возможность ^{перевозки} всех грузов немецких фирм по жел. дорогам СССР.

9. Дано уже соответствующее распоряжение надлежащим ведомствам о беспрепятственном приеме грузов немецких фирм к перевозкам по жел. дорогам СССР.

10. О нецелесообразности перевозки манчжурских бобов по Великому Северному морскому пути и возможности перевоза их жел. дорогой.

11. Об организации завода по переработке рыбы в Мурманске - вопрос остался открытым, ввиду его сложности.

12. О возможности перевозки грузов из Румынии в Германию и наоборот по территории СССР на общих основаниях. Перешивку колеи можно не производить.

13. Заявление т. Микояна о том, чтобы Германия договорилась с Италией об отказе от нефтепродуктов, которые СССР должен поставить ей в размере 200.000 тонн.

14. О помощи в валютном вопросе - вопрос остался открытым.

На вопрос т. Микояна, что он не видит в немецких списках для поставок в СССР металлорежущих станков, прес-сов, машин и т.д., - г-н Шнурре ответил, что эти поставки предусмотрены в списках "А" и "Б" к торг.кред.соглашению от 19 августа 1939 года.

Ш. Часть третья. Беседы 6,7 и 8

А. Беседы г-на Гаспар с представителями Главгаза

1. 15-го октября приезжают Мартин и Ройе по вопросу заказа на установку фшера, причем они будут говорить только о патенте.

2. Затем желателен приезд советских специалистов в Германию для осмотра установки на месте.

3. После этого в Москву приедет представитель фирмы, изготовляющей оборудование.

4. Установка по гидрированию нефти и угля находится в изготовлении. Патент принадлежит фирме "И.Г. Фарбениндустри" и может быть смонтирована в январе 1941 года.

5. Имеющиеся действующие установки в Германии можно осмотреть. Гн. Гаспар заявил, что эти установки строятся на базе селегнита (бурый уголь), но они также пригодны для общего угля и для остатка нефти. Производительность установки рассчитана на 4 тыс. тонн в год, причем стоимость ее исчисляется в 250 млн. марок при производительности в 400 тыс. тонн и 150 млн. марок при производ. в 200 тыс. тонн, и всеми вспомогательными помещениями и инструментами.

На вопрос включается ли в стоимость и монтаж, г-н Гаспар ответа не дал. Установка изготавливается уже полтора года и ее уже можно транспортировать и устанавливать в СССР.

Производительность установки рассчитана на нефть. Функции г. Гаспара - показать схему и фотографии установки, все же технические вопросы будет целесообразнее разрешить при приезде специалистов.

Что же касается заказа на угольные комбайны, пневматические молота и др. горное оборудование - нужно говорить непосредственно с фирмой.

Б. Беседа представителей "И.Г. Фарбениндустри" с Народным Комиссаром Хим. промышленности тов. Денисовым.

1. Немецкая сторона заявила, что они могут поставить, а именно:

- 1) Окись титана;
- 2) Ксанты (возможности поставки ограничены);
- 3) Ускорители для резины (неограниченные возможности);
- 4) Растворители и смягчители (огранич.возм.);
- 5) Метанол;
- 6) Сероуглерод (огранич.возм.);
- 7) Чистый магнезит в порошке (огранич.возможн.);
- 8) Красители и полупродукты (в расширенном количестве);
- 9) Анилин.

Техническая помощь может быть в следующих областях представлена:

1. Электроды Эндерберга для производства фосфорной кислоты;
2. Производство магния металлического;
3. Производство никеля (карбонильный способ);
4. Производство ртутных аккумуляторов для электролизов (необходима договоренность с Солвеем);
5. Способ производства бихромата;
6. Серно-кислотная контактная установка;
7. Электронный способ обработки литья.

8. Условлено, что представители фирмы сделают соответ. распоряжение, чтобы сделать подробные предложения по всем этим вопросам. Приедут специалисты для ведения этих переговоров.

9. На вопрос тов. Денисова - будут ли фирмы поставлять оборудование и аппаратуру для внедрения новых способов производств или ограничится только технической консультацией.

Немецкая сторона ответила, что в интересах обеих сторон наладить производство аппаратуры и оборудования в СССР. В теперешних условиях фирме будет очень трудно поставлять оборудование. Но та часть, производство которой в СССР окажется невозможной в ближайшее время, может быть поставлена.

10. На вопрос тов. Денисова - в отношении ознакомления нас с методами производства искусственного каучука, который производится в Германии в заводском масштабе - немецкая сторона определенного ответа не дала, но указала, что в тех пределах в каких они сами освоили это производство, могут быть оказаны консультации нам. Поездка инженеров для ознакомления с производством каучука не исключена.

По вопросу организации технической помощи, по производству синтетической мочевины немецкая сторона ответа дать не может, а даст позднее по выяснении.

Кроме этого немецкая сторона предложила целый список товаров, который желательно было бы получить из СССР. Из химических товаров были оглошены только апатиты и иод.

Тов. Денисов сообщил, что оба эти товара могут быть поставлены.

Немецкая сторона поставила вопрос о цене, который при покупке апатитов будет играть большую роль.

Тов. Денисов ответил, что при установлении цены будут учтены все обстоятельства и будут установлены соразмерные цены.

Немецкая сторона интересовалась также - марганцевой рудой, различными смолами, глицерином и линтером.

В. Беседа тов. Дукельского с г-ном Гекинг

Немецкая сторона интересовалась возможностью организации перевозки из Японии северным морским путем на Мурманск и дальше по морю или железной дорогой штучных грузов и соевых бобов, а также возможностью перевозки из Японии северным морским путем на Мурманск находящихся в Японии около дюжины германских коммерческих судов грузоподъемностью каждый, порядка, 10 тыс. тонн.

Тов. Дукельский ответил - северный морской путь действует в определенный период - летом. Операции этого года заканчиваются. Нам удалось насквозь провести с запада на восток и с востока на запад ряд судов.

Г-н Гекинг интересовался сроками и рейсами, которые можно сделать.

Тов. Дукельский - ответил обычно делается один рейс в обе стороны, но при благоприятных условиях не исключается возможность и сделать два рейса.

Г-н Гекинг - Могут ли ходить суда без дедового крепления ?

Тов. Дукельский - Рискованно. Устроить ледовые крепления не представляет особых трудностей и это можно сделать на небольшом предприятии.

Г-н Гекинг - Годятся ли дизельные суда ?

Тов. Дукельский - Годятся, так как они могут взять больший запас топлива.

Имеются ли у Вас какие либо вопросы в связи с предстоящими перевозками на западе ?

Г-н Гекинг

Пока не могу ничего сказать, так как мы выясняем об"ем работы. После этого, я, если разрешите, обращусь к Вам по этому вопросу.

Могу ли я сейчас получить ответ по поводу Северного Морского Пути ?

Тов. Дукельский - Вопрос этот требует специального изучения. Ответ мы Вам сообщим.

Операции ГУСМП в 1939 году были начаты с некоторыми запозданием: в середине июля при возможности по метеословиям во второй половине июня.

Прошли насквозь с востока на запад пароход НКМФ "Революционер" и с запада на восток - пароход НКМФ "Урицкий" и 9 единиц - землечерпалок и буксиров ГУЛАГ"а.

Могли пройти насквозь, но по плану операций дошли в основном до бухты Амбарчик / Тикси / 5 судов НКМФ, а из Мурманска до Нордвика / море Лаптевых / 12 судов НКМФ.

В числе судов, прошедших с запада на восток были землечерпалки ГУЛАГ"а с облегченными, сравнительно с остальными судами, ледовыми креплениями, сделанными в течение 2-3 недель в Мурманске перед отправкой экспедиции. *(сироткин г. Вукелликов)*

7
24

x)
сер. н /об.

Рассекречено

Д О П О Л Н Е Н И Е

К КРАТКИМ ВЫВОДАМ ИЗ БЕСЕД С ГЕРМАН.ЭКОНОМ. ДЕЛЕГАЦИЕЙ

1. Беседа - Кагановича Л.М. с Герман.Эконом.Делегацией г.г. Риттер, фон Шуленбург, Шнурре и Хильгером.

13-го Октября

Немецкая сторона поставила следующие вопросы:

- 1. О железно-дорожном сообщении между Германией и СССР.
- 2. О возобновлении железно-дорож.транспорта по польской территории, времени возобновления срока и темпа перешивки пути.
- 3. О транзите на Дальний Восток и обратно.
- 4. О транзите из Румынии на Германию
- 5. О транзите сои
- 6. Особенно сроков переброски грузов и количеств.

Ответ тов. Кагановича Л.

1. В поставленных вопросах он усматривает три стороны: техническую, экономическую и политическую.

а) уровень ж.д. транспорта СССР позволяет разрешить технические вопросы(т.е. сроки переброски и количества). Технические вопросы подлежат обсуждению со специалистами.

б) вопрос о количествах переброски подчинен общим экономическим переговорам, которые ведет т.Микоян.

в) разрешение вопроса политического зависит от правительства СССР, если оно скажет какое количество перевести и с какой скоростью, то и это мы будем готовы выполнить.

2. Вопрос о перешивки пути, подтвердил заявление т.Микояна, которая не предполагается.

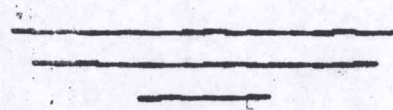
Если же этот вопрос встанет в перспективе, то он легко может быть разрешен при современных технических условиях; вопрос обмена вагонов будет разрешен тогда при обсуждении со специалистами.

3. Вопросов о тарифе и условий обмена вагонов он не хочет касаться в данной беседе, их легко разрешить со специалистами.

4. На просьбу г-на Риттера уделить должное внимание транспорту нефти при перевозке жел. дорогами (вместо морского пути как было прежде), тов. Каганович заявил, что этот вопрос он относит к техническим вопросам и не видит в нем большой сложности.

5. Далее тов. Каганович заявил - о необходимости оживления обмена техническим опытом по ж.дор. транспорту, т.к. он достаточно оценивает немецкую технику ж.д. транспорта.

Г-н Риттер сказал, что он подчеркнет это в своем сообщении немецкому правительству.



2. Беседа тов. Микояна, А.И. с г.г. Риттер и Шнурре.

14-го октября

1. В начале тов. Микоян указал на возможность осуществления транзита вне зависимости от будущего генерального соглашения.

2. Обещал ускорить получение визы для г-на Рингер, приезжающему для ведения переговоров о гидрировании.

3. Указал на необходимость вне зависимости от генерального соглашения, начать переговоры о некоторых советских поставках для Германии.

4. На просьбу г-на Риттера повлиять на Берлинское Торгпредство об ускорении переговоров по лесопоставкам, т. Микоян ответил, что германской стороне продано 2 парохода леса, но по имеющимся у него сведениям, что германская сторона не имеет в настоящий момент заинтересованности к запродажам леса. Г-н Риттер это впечатление отверг.

5. Далее тов. Микоян заявил, что советская сторона готова дать германской стороне 1 млрд. тонн зерна, которое может быть поставлено в течение 1-2 месяцев. Если немецкая сторона пожелает опубликовать эту поставку зерна, то он не будет возражать против этого.

Далее со стороны немецкой делегации были поставлены следующие вопросы:

1. Просьба в половине будущей недели иметь принципиальную договоренность по главным пунктам генерального соглашения.

2. Вопрос о покупке в третьих странах металлов и каучука без требования с германской стороны валюты; за что германская сторона готова поставить наиболее интересные изделия, например, вооружение.

3. О готовности компенсации части закупок в третьих странах золотом (заявление г. Шнурра); но, якобы незаинтересованности в этом советской стороны, так как резервы золота СССР имеет достаточно большие.

4. В виду решающего ^{значения} ~~решения~~ металлов в настоящее время для Германии - немецкая сторона надеется, что СССР окажет помощь Германии в этом вопросе.

5. Придавая большое значение советским поставкам они считают, что 470 млн. марок недостаточны. (Это мнение якобы также и г-на фон Рибеттроппа).

Г-н Риттер настойчиво просил еще раз продумать вопрос об"ема советских поставок и о закупке металлов и каучука, высказывая опасения, что без удовлетворительного разрешения этого вопроса в Берлине будет большое разочарование.

Ответ тов. Микояна.

1. Дал согласие иметь принципиальную договоренность по главным пунктам генерального соглашения в половине будущей недели.

2. О покупке в третьих странах металла и каучука без требования с германской стороны валюты - он внес ясность еще в прошлой беседе и не видит возможности вернуться к этому еще раз.

3. Наши поставки будут выражаться 470 млн. герм. марок. Это достаточно убедительный факт выполнения советской стороной взятых обязательств. Обязательств по покупке металлов в третьих странах без компенсации валюты, СССР на себя не брал.

4. Обусловленные советские поставки в Торгово-Кредитном соглашении от 19 августа с.г. превышаются теперь в 5 раз. Следовательно нет поводов для разочарования в Берлине.