

ВЛИЯНИЕ И СЛИВАНИЕ В США.

II. Экономическое положение. Состояние и перспективы промышленности

Непрерывно сжимаясь под действием кризиса, американское народное хозяйство в 1932 г. достигло "точки наибольшего упадка", как это было отмечено т. Сталиным на VIII Съезде ВКП/б/ в отношении мировых капиталистических стран вообще.

По официальным подсчетам, опубликованным прошлой весной^{х)}, народный доход США, исчисленный как общий итог чистой продукции всех отраслей хозяйства, сократился с 1929 г. по 1932 г. с 83 миллиардов долларов до 39½ миллиардов, т.е. больше чем на половину, до 47% прежней величины. В то же время народный доход, исчисляемый как сумма выплаченных отдельным лицам доходов, составил в 1932 г. 49 миллиардов долларов. По сравнению с соответствующей цифрой 1929 г. он опустился только до уровня 60% и был на 9½ миллиардов выше чистой продукции. Эта разница показывает величину израсходованных в 1932 г. резервов, каковые расходовались также в 1930 и 1931 г.г.

Интересно, как при этом сократились отдельные виды доходов. Фонды выплатной записки по тем отраслям, где их можно выделить из общего итога с жалованьем служащих, инженеров, директоров, повысились до 40% /точнее 39,8%/ от цифры 1929 г. Доходы от жалованья /включая гонорары директоров! / повысились до 59%, доходы же, выплаченные в виде дивидендов и процента на капитал — лишь до 69% от уровня 1929 г. Валовой доход в сельском хозяйстве /здесь приходится брать валовой доход, в виду сложности вопроса о характере личного дохода фермеров и ненадежности соответствующих исчислений/ по данным министерства земледелия повысился до 43% прежней величины. Отсюда видно, кто рас-

х) См. Доклад о "Национальном доходе за 1929-32 гг.", представленный сенату и.д. министра торговли, Вашингтон, 1934 г.

179

плативался в первую очередь за кризис, а затем - как указало т. Сталиным на XVII Съезде - расплачивался и за переход к "депрессии особого рода". Отсюда видно также, кто именно имел возможность за счет использования накопленных ранее общественным производством резервов сохранять свои доходы на относительно высоком уровне.

В 1933 г. положение народного хозяйства несколько улучшилось, а в 1934 г. произошло небольшое дальнейшее улучшение - по крайней мере в области промышленности и транспорта. О сельском хозяйстве мы будем говорить особо. Несмотря на резкий упадок с.-х. производства в 1934 г., положение его в нынешнем году считают "улучшившимся", т.к. перепроизводство-де сократилось и денежный доход фермеров поднялся.

Масштабы улучшения в промышленности США за 1933 и 1934 гг. можно оценить, взяв два наиболее известных индекса промышленной деятельности - Федерального Резервного Банка и журнала "Анналист". Приводим их в процентах к 1929 году.

	<u>1929</u>	<u>1932</u>	<u>1933</u>	<u>1934</u>
Индекс Ф. Р. Б.	100	53,8	63,9	66,4
Индекс "Анналиста"	100	56,9	63,8	66,4

Показания обоих индексов близко сходятся. Они говорят о том, что в 1933 г. произошел сдвиг вверх на 19-12%, а в 1934 г. - дополнительное, более слабое улучшение, всего лишь на 4%. В 1934 г. промышленная деятельность составляла лишь две трети от объема 1929 г. Она не вернулась еще даже к размерам 1931 г., когда наши показатели стояли на уровне 68,1 - 70,9% от 1929 года.

Данные по отдельным важнейшим отраслям промышленности за последние три года подтверждают эту картину:

	1932	1933	1934
Электропроизводство /млрд.к.в.ч./	83	85	91
Добыча угля /млн.тонн/	310	334	357
Производство стали /млн.тонн/	13,5	22,6	25,3
Выпуск автомобилей /тыс.штук/	1.431	1.986	2.896
Потребление хлопка /тыс.кип/	5.017	6.212	5.413
Погрузки на жел.дор. /млн.вар./	23	29	31

Только по стали и автомобилям мы имеем значительный прирост за оба последние года. Но в этих отраслях упадок достиг в 1932 г. исключительных размеров: производство в них сократилось на 76 и 75% по сравнению с 1929 годом. По стали прирост в 1934 г. резко ослабевает, по автомобилям он продолжается. Прирост электропроизводства и угольной добычи имеет умеренные масштабы. Потребление хлопка, отражающее положение в легкой промышленности, возросло на 24% в 1933 г., но затем сократилось на 16% в 1934 г. В истекшем году оно было не на много выше, чем в момент наибольшего упадка. В виду всего этого, а также конкуренции грузовых автомобилей, мы имеем весьма слабый прирост погрузок на железных дорогах.

Повышение уровня промышленной деятельности за последние два года протекало в обстановке волнообразных колебаний. Как правило, в первой половине года промышленность двигалась вверх, а затем в середине года улучшение обрывалось, и вплоть до октября месяца индексы опять снижались. С октября начиналась новая волна улучшения, которая наступила и в конце 1934 г.

Индекс "Анналиста" /берем его опять в процентах к 1929 г./ четко отражает эти колебания; он отмечает также дополнительную волну снижения в марте 1933 г. /момент краха банков по вступлении в должность президента Рузвельта/.

1933 г.	ЯНВАРЬ	МАРТ	ИЮЛЬ	СЕНТЯБРЬ
	57	52	79	61
1934 г.	ЯНВАРЬ	МАЙ	СЕНТЯБРЬ	
	65	71	59	
1935 г.	ЯНВАРЬ			
	74			

Эти цифры показывают, что 1934 г. начался на более высоком уровне, чем 1933 г. /65% от 1929 г. вместо 57%. Однако, гребень повышательной волны 1934 г. оказался ниже, чем в 1933 г. /лишь 71% в мае 1934 г. вместо 79% в мае 1933 г./ . Снижение, наоборот, произошло глубже чем в 1933 г. — до 59% от уровня 1929 г. вместо 61% в сентябре 1933г. Если в общем итоге истекший год все же вышел лучше, чем предшествующий, то это — благодаря лучшему началу и концу года, а также отсутствию дополнительного, подобного мартовскому 1933 года.

Американские экономисты склонны приписывать осенние понижения конъюнктуры влиянию автопромышленности. Летом ее "сезон" кончается. Наступает затишье в сбыте и подготовка новых моделей, которые выйдут лишь в начале следующего года. Затихает и металлургия, которая поставляет автозаводам 21% выпускаемой стали. По всей промышленности прокатывается понижительная волна.

Однако, в 1934 г. снижение началось уже в мае, т.е. до окончания автосезона. И началось оно реакцией сокращением потребления хлопчатобумажными изделиями легкой промышленности. Отчасти это объясняется угрозой засухи, гибелью урожаев и скота, понизившими спрос на товары; лишь массовая закупка правительством скота на убой и выдача субсидий фермерам несколько заполнили брешь. Но главной причиной "перепроизводства", возникшего в легкой промышленности все же была общая пассивность потребительского спроса рабочих и фермеров. Волнообразные колебания вообще выражают неустойчивое состояние социально-экономического механизма США и являются характерными чертами "депрессии особого рода".

За последние месяцы, особенно в декабре и январе, мы вновь наблюдаем повышательную волну. Ей способствует оживление в автопромышленности, особенно же — выпуск Фордом и Крайслером новых моделей уже в декабре месяце. В январе было выпущено 306 тыс. автомобилей,

176 175

т.е. больше, чем в январе 1930 г. Металлургия начала вводить в действие добавочные мартены, и от 23% использованной мощности /сентябрь 1934 г./ поднялась до 53% в начале февраля. Появились известия, что спрос на металлы пред'является также текстильным и с.х. машиностроением, что запасы тракторов на заводских дворах подобрались. Предпринимательская торговля предметами потребления прошла лучше, чем в 1931-1933 г.г. и поступление хлопка на фабрики стало подниматься выше уровня 1933 г. и т.д.

Скажется ли это оживление только очередной волной повышения или превратится в длительное и возрастающее улучшение, как надеются некоторые экономисты в США? Можно ли ожидать в 1935 г. дополнительного общего повышения промышленной деятельности по сравнению со средним уровнем истекшего года? Каковы вообще экономические перспективы США на ближайшие годы?

По первому пункту надо сказать, что уже сейчас имеются признаки будущего спада повзвительной волны. Так напр., к середине февраля использованность мартенов пошла вниз, спустилось ниже 50%. Автомобильная промышленность продолжает интенсивно работать, но заводчики начинают запаси машин на случай ожидаемых весной стачек и остановки производства. Спрос с.-х. машиностроения на металлы оказался невелик. Вообще говоря повзвительная волна в нынешнем году появилась раньше обычного и сразу поднялась на гребень. Поэтому либо весной в ней может обнаружиться перебой, либо - в лучшем случае - она продержится примерно на нынешнем уровне до середины лета и затем спадет, исчерпав накопившиеся возможности сбыта.

Дополнительное повышение общего уровня промышленной деятельности в 1935 г. вполне вероятно, как потому, что новый год опять начался на более высоком уровне, чем предыдущий, так и в виду обстоятельств о которых будет сказано ниже.

176

Что касается общих перспектив на ближайшие годы, то возможно, что в 1936 и 1937 гг. произойдут дальнейшие повышения, а затем объем промышленной деятельности закрепится на некоторое время в размерах, скажем, 80% от уровня 1929 г. Это-то мы и называли в предшествующей статье работой народного хозяйства "при явно неполной нагрузке и при сильно увеличенном привесе безработицы".

За то, что это возможно для Америки /не для всякой другой капиталистической страны!/, говорит прежде всего наличие такого резерва, как все еще низкий размер государственного долга в отношении к народному доходу, при наибольшем в мире золотом запасе. Именно это позволяло уже Рузвельту самому организовывать, а также финансировать крупнейшее капитальное строительство /электростанции Бодлер-Дам и долины Теннесси, проекты электрификации ж.-д. линий и пр./, и это же позволяло ему внести в начале нынешнего года законопроект об ассигновании 4.880 милл. долларов на дальнейшее развертывание такого строительства. Эти средства будут обращены на электрификацию, постройку портов, перестройку дорог, переездов через жел. дороги^{х)}, финансирование жилищного строительства и т.д.; к общегосударственным средствам должны прибавляться местные и "частные" средства, что еще больше увеличит объем финансирования. Смысл законопроекта троекратный: 1) создать крупный спрос на продукты тяжелой промышленности и машиностроения, 2) перевести на "производственное" обеспечение несколько миллионов безработных и 3) содействовать поднятию рентабельности капиталистического производства всеми этими перестройками и улучшениями. Сторонники Рузвельта заявляют, что цель проекта "додушить депрессию". Этой цели он, конечно, не достигнет. Но он представляет собой более мощное орудие государственной поддержки тяжелой промышленности

х) Здесь интересно отметить, что в США переезды никем не охраняются и чрезвычайно опасны для постоянно проходящих автомашин. Уже перестройка 30.000 /из общего числа 236.000/ таковых в виадуки создаст огромный спрос на металл, цемент, оборудование и пр.

177

ности, чем применительно в других странах заказы на оборудование /о которых в Америке так же не забывают./ Действие его скажется уже в текущем году, и поэтому нынешний год для промышленности будет, вероятно, лучше прошлого.

Однако, государственного и стимулированного государством спроса самого по себе недостаточно. Титалой промышленности необходимы еще достаточно массовый "частный" спрос на металлы, материалы, оборудование со стороны железных дорог, промышленных предприятий, владельцев зданий и сооружений и пр. В настоящее время ряд американских экономистов занимается вопросом о том, когда, в каких размерах и в каких формах проявится этот спрос. Фактом является, что спрос на автомобили начал быстро возрастать с 1933 г., через четыре года после начала кризиса. Срок службы среднего американского автомобиля — именно четыре года. Не желая лишиться привычного и старшего необходимого средства передвижения, владельцы старых машин стали мобилизовать имевшиеся у них резервы и покупать новые.

Конечно, автомобиль — не железная дорога, не завод и не дом, и даже не паровоз или станок. Однако, с начала кризиса прошло уже более пяти лет, и ряд элементов основного капитала износился не только морально, но и реально, требует замены. Пока у капиталистов не было охоты предъявлять этот спрос; производство шло меновым ходом, положение было неустойчиво. Однако, вскоре они будут вынуждены начать покупать, чтобы только поддерживать ход производства /особенно это относится к железным дорогам/.

И тут надо отметить, что в Америке такой спрос может появиться скорее, чем в других странах, и принять более обширные размеры. В отличие от предприятий европейского типа и размера, мощные американские концерны не только обладают достаточными амортизационными фондами, но и резервными отчислениями, даже просто накопленными

HS

приближая. Они не находятся в состоянии тяжелой задолженности, проеда-
ния амортизационных отложений, зависимости от иностранного капитала.
Наличие резервов сказывается также и по этой линии и может содейст-
вовать дальнейшему повышению производства.

Весьма кратко отметим далее, что американский капитализм уже
ищет и будет искать выходов в области внешней торговли, развивая
в особенности экспансию на нео-американском материке. Уже подписа-
ны торговые договоры с Кубой и Бразилией на основе взаимного сниже-
ния пошлин, в целях развития товарооборота. Высокая стена американ-
ских таможенных тарифов, которую можно снимать перед выгодным кон-
трактом, также представляет собой своеобразный резерв. Он будет
теперь нужен в ход для дальнейшей вербовки контрагентов, для превра-
щения всего американского континента в сферу, подчиненную северо-а-
мериканскому капитализму, и возможной замены забаррикадированных рынков
в других странах мира. Американское машиностроение, в частности авто-
строение, будет усиленно поддерживать закупку полугику. Машиностроение
уже увеличило свой вывоз в 1934 г., пользуясь понижением курса долла-
ра, будет разкидывать его и дальше.

У американского капитализма существует также резерв техниче-
ского превосходства, накопленного фонда технической культуры и техни-
ческих кадров. Неправильно думать, что общий кризис капитализма и
появление элементов загнивания приостановили в Америке всякий техни-
ческий прогресс и особенно - движение технической мысли. Прогресс в
целом задержан кризисом, введение новых машин и методов производства
происходит разрозненно и с замедлением. Однако, хотя бы в отраслях,
нам знакомых, можно указать /им это сделаем в следующий раз/ ряд
образцов машин, представляющих беспорядный технический прогресс. Есть
даже отдельные отрасли, которые все еще имеют шансы развиться вновь.
Таковая, напр., нынешняя подотрасль электромашиностроения, производя-
щая холодильные машины. Она увеличила в 1934 г. на 39% свое производство

177

домашних холодильников. Она развертывается теперь в производство оборудования для "регулирования состояния воздуха" /air conditioning/. Такое оборудование ныне начинает ставиться в американских ж.-д. вагонах, в общественных зданиях и домах вга США; оно комбинирует вентиляцию, отопление, охлаждение и осушение воздуха - в зависимости от времени года и обстановки. Особое значение его состоит в том, что в тропических местностях получается возможность работать и жить, не подвергаясь и давящему воздействию высокой жары: воздух охлаждается и осушается одновременно. Понятно, какие возможности повышения производительности труда и культурного уровня в жарких странах заложены в таком изобретении. И хотя, конечно, при капитализме масштаб его применения не может быть особенно широким, однако отрасль, производящая подобное оборудование, имеет шанс найти себе большой рынок в смежных с Сев. Америкой странах даже в ближайшие годы:-

В этом и тому подобных вещах - еще один резерв технологически наиболее передового капитализма; ибо капитализм вообще развивается к деградирует со свойственной ему неравномерностью.

Но располагая значительными резервами, американский капитализм в то же время отрадает глубокими противоречиями. Переход к "депрессии особого рода" совершился на базе острого ухудшения положения рабочего класса и большого расстройтва фермерского хозяйства. Но эти не самые факторы образуют теперь барьер для серьезного улучшения. Узкий базис потребления масс препятствует развертыванию как легкой промышленности, так и в конечном счете и тяжелой. Расстройство американского сельского хозяйства, тесно связанного с мировым рынком, настолько велико, что вернуться на прежний уровень оно вообще не может /на это в Америке и не рассчитывали/, и даже оправиться ему весьма трудно. Это и создает противовес факторам повышения. В этом - и еще больше в общемировой обстановке - причина того, почему даже американский

~~19~~

180

Капитализм не имеет шансов выйти из состояния хронической депрессии. Он только может подняться на более высокие уровни экономической деятельности, чем прочие капиталистические страны.

В какой мере он окажется в состоянии это сделать, является одновременно и вопросом политическим, зависит от расстановки классовых сил и хода борьбы классов. Ближайшее будущее принесет нам разрешение этой двусторонней проблемы.—

Н. ОСИНСКИЙ.