

ПОЛОЖЕНИЕ СО СНАБЖЕНИЕМ ГЕРМАНИИ НЕФТЕПРОДУКТАМИ.

По данным Конъюнктурного Института Наркомвнешторга СССР, снабжение Германии и контролируемых ею стран нефтепродуктами представляется в следующем виде:

1. Запасы.

1. Запасы нефтепродуктов, с которыми Германия вступила в войну, определяются на основе следующих подсчетов (всюду - Германия в фактических границах на начало 1940 г.):

(в тыс. тонн)

	1933г.	1934г.	1935г.	1936г.	1937г.	1938г.	1939г.
Чистый импорт	-	3.702	4.385	4.864	5.027	5.694	4.237
Внутрен. производство.....	-	1.444	1.667	2.163	2.603	3.104	4.500
Потребление....	-	4.943	5.377	6.277	7.113	7.399	7.480
Движение запасов.....	1200	+203	+ 675	+ 750	+ 517	+1399	+ 1257

Таким образом к началу 1940 г. запасы нефтепродуктов должны были составить 6.000 тыс. тонн.

2. В течение последующего периода Германия захватывала запасы нефтепродуктов в странах, становившихся объектами германского нападения. В некоторых из этих стран запасы попадали в руки Германии целиком, в других - лишь в количестве остатков, сохранившихся после расходования и уничтожения этих запасов в ходе военного сопротивления. Сводка этих трофейных запасов нефтепродуктов представлена в следующих дан-

81928

11

ных:

(в тыс. тонн)

	Запасы к началу активных военных операций	Запасы, фактически захвачен. Германией	
Норвегия.....	200	100	
Д а н и я .....	200	200	
Бельгия и Люксембург:	500	200	
Голландия.....	1000	600	
Франция.....	4500	1000	2100
<hr/>			
Болгария.....	30	30	
Югославия.....	120	70	
Г р е ц и я .....	200	50	150

Запасы нефтепродуктов в Италии к моменту ее вступления в войну составляли приблизительно 1.800 тыс. тонн. Эти запасы были израсходованы в основном в 1940 г. и в настоящее время полностью исчерпаны. В 1941 г. Италия покрывает свою потребность главным образом импортом из Румынии.

Запасы нефтепродуктов в Румынии составляли ко времени германской оккупации не менее 1,2 милл. тонн.

Запасы нефти на прочих территориях, подпавших под германский контроль, не имели практического значения.

II. Производство.

3. Фактическое производство горючего в 1940 г. в Германии и в странах, находящихся теперь под ее контролем, представлено на основании имеющихся источников в следующих данных:



( в тыс. тонн )

	Сырая нефть	Заменители (бензол, спирт, газ и проч.)	Синтетическое горючее	Всего
Германия ( в фактич. границах к началу 1940 г.).....	925	2.350	2.500	5.775
Албания.....	224	-	-	224
Италия.....	-	84	-	84
Венгрия.....	236	-	-	236
Франция.....	70	230	-	300
Бельгия.....	-	40	-	40
Румыния.....	5815	-	-	5.815
<b>В с е г о :</b>	<b>7.270</b>	<b>2.704</b>	<b>2.500</b>	<b>12.474</b>

Албанская и итальянская продукция нефти и заменителей, целиком используются Италией, венгерская добыча нефти, шедшая на удовлетворение собственных нужд Венгрии, в германском активе фактически не участвует.

Германия в 1941 г. прилагала и прилагает большие усилия к расширению производственной мощности старых и пуску новых предприятий по добыче и переработке нефти, но учитывая результаты налетов английской авиации на нефтеперегонные заводы и предприятия по производству синтетической нефти, в первом полугодии 1941 г. продукция всех видов горючего в Германии принимается равной уровню 1940 года.

Добыча нефти в Румынии в первом полугодии 1941 г. составила около 2,4 милл. тн. и была на 17% ниже уровня производства 1940 года. Это снижение было обусловлено падением производительности на нефтепромыслах в связи с уходом англо-американских технических кадров, актами диверсий, разрухой транспорта и политическими событиями в стране. Узким местом

в снабжении Германии румынской нефтью является отсутствие достаточного нефтеналивного флота на Дунае и ж.д.цистерн.

### III. Потребление.

4. Производственное и гражданское потребление нефтепродуктов (помимо расходования их на непосредственное обслуживание военных операций) в Германии составило в 1940 г. приблизительно 5.000 тыс. тонн или на 35% меньше, чем в 1939 г.

Потребление нефтепродуктов в странах, оккупированных в настоящее время Германией (Норвегия, Дания, Голландия, Бельгия, Франция), составляло в 1939 г. 10.867 тыс. тонн, при импорте нефтепродуктов в количестве 12.573 тыс. тонн. В течение 1940 г. произошло резкое сокращение этого потребления - особенно после оккупации данной страны Германией. При этом импорт нефти и нефтепродуктов в эти страны во II полугодии 1940 г. полностью прекратился. В целях обеспечения для этих стран возможности выполнять необходимые в германских интересах обще-хозяйственные, производственные и транспортные функции, - Германия была вынуждена снабжать их нефтепродуктами как за счет захваченных там запасов, так и за счет своих собственных ресурсов нефти. Учитывая взаимодействие различных факторов в области потребления нефтепродуктов оккупированными странами, об"ем этого потребления определяется для II полугодия 1940 года и I полугодия 1941 года в количестве около 20% от предвоенного потребления 1939 года.



5. Непосредственно военное потребление нефтепродуктов Германией включая расходы по передвижению войск определяется на основании сопоставления данных различных источников в количестве приблизительно 4.000 тыс. тонн в год при отсутствии активных военных операций большого масштаба (из расчета средне-месячного расхода горючего армией - 135.000 тонн, военно-морским флотом - 90.000 тонн и воздушным флотом - 110.000 тонн; всего 335.000 тонн).

Военные операции Германии на Западном фронте во втором квартале 1940 г. потребовали дополнительного расхода горючего, по имеющимся данным около 500 тыс. тонн ежемесячно, что при почти 2-х месяцах активных операций потребовало около 1.000 тыс. тонн. Таким образом военные расходы горючего Германией в 1940 г. составили 5,0 милл. тонн.

Проведение военных операций на Балканах весной 1941 г. потребовало от Германии дополнительных расходов горючего в количестве около 300.000 тонн, но эти расходы были покрыты за счет румынских ресурсов нефти.

1У. Б а л а н с.

6. Из приведенных выше расчетов поступления и расхода горючего в Германии и подчиненных ей странах, германский баланс горючего в 1940 г. складывается следующим

образом:

Приход:

Расход:

(в тыс. тонн)

Переходящие запасы на 1.1.1940 г. ....	6.000	Производственное и гражданское потребление горючего в Германии.....	5.000
Запасы Румынии к началу германской оккупации.....	1.200	Непосредственно военное потребление горючего в Германии.	5.000
Запасы, захваченные Германией в оккупированных странах...	2.100	Потребление горючего в оккупированных странах (за период фактической оккупации) .....	900
Производство нефтепродуктов в Германии и оккупированных территориях.....	5.945		
Импорт в Германию из Румынии.....	1.442	Общие расходы:	10.900
Импорт в Германию из СССР.....	696	Переходящие остатки на 1941 год.....	6.524
Импорт в Германию из Эстонии.....	41		
<u>Общее поступление:</u>	<u>17.424</u>		

В первом полугодии 1941 г. ( условно принимается, что нападение на СССР началось со второго полугодия) германский баланс горючего представлен в следующих данных:



Приход:Расход:

(в тыс. тонн)

Переходящие запасы Германии (включая Румынию) на 1.1.1941 г.....	6.524	Производственное и гражданское потребление горючего в Германии.....	2.500
Запасы, захваченные на Балканах.....	150	Непосредственно военное потребление горючего в Германии...	2.300
Свободный остаток румынской продукции нефти.....	300	Снабжение горючим оккупированных и зависимых стран.....	1.250
Производство нефтепродуктов в Германии (вкл. оккупир. страны) ..	3.058		
Импорт из Румынии в Германию.....	1.075	Общие расходы:	6.050
Импорт из СССР в Германию.....	318	Переходящие остатки на 1-е полугодие 1941 г. ....	5.375
Общее поступление:	11.425		

Переходящие остатки в 5.375 тыс. тонн означают запасы горючего, с которыми Германия предприняла нападение на СССР.

7. Общий расход горючего вооруженными силами Германии и ее союзников в период операций на Восточном фронте составляет не менее 1.250 тыс. тонн нефтепродуктов в месяц, в том числе расход на Восточном фронте на боевые операции и транспортировку войск, снабжение армии боеприпасами и горючим до фронта - 920 тыс. тн., не считая потерь. Потери, которые несет Германия на Восточном фронте в результате налетов советской авиации, действий партизан и естественной убыли оцениваются в размере не менее 20% от общего потребления горючего, и включены в цифру 1.250 тыс. тонн.



Средне-месячный германский баланс горючего с начала второго полугодия 1941 г. строится, исходя из этого, следующим образом:

<u>Приход:</u>		<u>Расход:</u>	
			(в тыс. тонн)
Производство нефтепродуктов в Германии и в оккупированных странах.....	510	Гражданское и производственное потребление горючего в Германии.....	420
Румынская продукция нефти х) .....	400	Непосредственно военное потребление горючего .....	1.250
<u>Общее поступление:</u>	<u>910</u>	Снабжение горючим оккупированных и зависимых от Германии стран.....	300
Расходование за счет запасов.....	1.060		
<u>Общий приход:</u>	<u>1.970</u>	<u>Общий расход:</u>	<u>1.970</u>

х) Румынская продукция нефти берется без учета сокращения ее в результате продолжающихся разрушительных налетов Советской авиации.

#### 1У. Дефицит отдельных нефтепродуктов.

8. Из деловых взаимоотношений между Об"единением "Союзнефтеэкспорт" (Наркомвнешторга СССР) и "Минерал-Эль Эйнфур" с конца 1939 г. до 22 июня 1941 г. можно установить какие нефтепродукты являются для Германии наиболее дефицитными.

##### а) Авиационный бензин.

Первоначально немцы проявляли интерес к усиленной отгрузке этого продукта, но впоследствии их интерес начал ослабевать, и осенью 1940 г. немцы просили незабранный ими остаток авиационного бензина (40 тыс. тонн) заменить керосином. Отказ немцев от авиационного бензина, - при учете, что из Румынии они также получали незначительные количества



авиабензина, - дает основание полагать, что в Германии освоена выработка этого продукта синтетическим способом и этот продукт в то время, очевидно, был менее дефицитным, чем другие нефтепродукты.

б) Автомобильный бензин.

Осенью 1940 г., при подведении итогов поставок, немцы отказались ~~от поставок~~ <sup>30.000 тонн</sup> им оставшихся к сдаче 55.000 тонн автомобильного бензина. Впоследствии при заключении нового договора на нефтепродукты на 1941 г. немцы не поднимали вопроса о поставках автомобильного бензина и вместо этого продукта в договор был включен керосин.

в) Керосин.

С осени 1940 г. немцы начали проявлять особый интерес к керосину ( до этого времени не было никаких признаков заинтересованности в этом продукте). При этом необходимо отметить, что спецификация керосина, за исключением температуры вспышки, их совершенно не интересовала, и они не делали никакого различия между очищенным и неочищенным керосином. В начале 1941 г. немцы добивались усиленных отгрузок им керосина.

Если учесть, что, начиная со второго полугодия 1940 г. вывоз керосина из Румынии в Германию был также гораздо большим, чем в первом полугодии - установлено, что керосин для немцев представляет особый интерес как продукт, который они подвергают дальнейшей переработке и облагораживанию, а также используют в значительном количестве в моторах.

г) Газойль и мазут.

К этим двум продуктам немцы постоянно проявляли наибольший интерес, в особенности к газойлю, как топливу для подводных лодок, танков. Немцы не считались при этом с транспортабельностью этого продукта и добивались получать его по любым направлениям (по железной дороге, водным путем).

д) Смазочные масла.

Особо сильное затруднение Германия испытывает в смазочных маслах. Немцы все время проявляли усиленный интерес к смазочным маслам, в частности к соляровому маслу (для изготовления из него трансформаторных и белых масел), и к веретенным маслам. Необходимо отметить, что если в 1939 г. и в начале 1940 г. немцы неохотно соглашались на поставку смазочных масел из Дрогобычского района (Западная Украина), а добивались преимущественно высококачественных масел бакинского происхождения, то в последнее время они соглашались на поставку не высокого качества масел в больших количествах из Дрогобычского района.

Немцы неоднократно обращались с настоятельными просьбами о поставке им авиационного касторового масла, но в этом им было решительно отказано.

е) Парафин.

К этому продукту немцы также постоянно проявляли значительный интерес, и все время добивались усиленных отгрузок его.

Таким образом, из имевших место торговых переговоров можно установить, что наиболее остро дефицитными нефтепродуктами в Германии являются газойль, смазочные масла,



мазут и парафин. По смазочным маслам и газойлю немцы испытывают особую нужду, поскольку ни по количественным, ни по качественным показателям смазочные масла Румынии и местных производств удовлетворить их не могут.

У. В Н В О Д Н.

9. Германия к началу войны с СССР располагала запасами нефтепродуктов в 5.375 тысяч тонн плюс ежемесячное производство 910 тысяч тонн. За прошедшие 2 месяца (июль-август) Германия израсходовала не менее 4.000 тысяч тонн, в том числе из запасов 2.120 тонн. При такой же темпе войны в дальнейшем запасы нефтепродуктов Германии должны быть исчерпаны в ближайшие три месяца, после чего продолжение войны может идти только за счет нового резкого сокращения невоенного потребления, почти полного прекращения снабжения оккупированных стран и увеличения производства. Задачей является недопустить расширения производства где-бы то ни было.

*Виссман*  
27.8.41

Вкз. № 14324  
-т. Микояну  
-т. Крутикову  
-т. Колпакову  
-т. Тарковский  
7.УШ.41г.сл.