

63
4

Тов. МИКОЯНУ, А.И.

Во время приема, который 22/1 с.г. устроил Нач. Управления Гражданского Воздушного Флота тов. Молоков, Особоуполномоченный Правительства Германии Риттер заявил:

1. Члены Советской хозяйственной делегации своими необоснованными, иногда технически несостоятельными требованиями и недоверчивым отношением к заявлениям представителей правительственных органов Германии /военного, авиационного, морского министерств/ произвели на последних отрицательное впечатление.

Поведение данной комиссии можно сравнить с ^{поведением} ~~комиссией~~, назначенной после Версальского договора для разоружения Германии.

Далее Риттер заявляет, что Германское Морское Министерство, германские адмиралы в целях сотрудничества и помощи СССР показали все что могли, за исключением некоторых объектов, являющихся секретом государства /напр. торпеды/ и заслуживают более доверчивого отношения.

Если СССР заключит с Германией военный Союз, тогда показать все можно будет.

Я заметил, что высокие требования наших специалистов, которые они предъявляли во время своего посещения германских промышленных предприятий легко объяснить. Наши специалисты знакомы с уровнем технического развития германской промышленности и, исходя из этого, полагают, что выполнение их требований относительно хотя бы коротких сроков производства некоторых объектов не составит затруднений для германской промышленности.

2.-
5

Тов. Бабарин заметил, что заявления наших специалистов о том, что много более современного в техническом отношении им не показывают, имеет под собою почву - например, об этом им заявляли представители фирм /Цейс/.

Продолжая отвечать Риттеру, я сказал, что недоверчивое отношение отдельных членов комиссии, если таковое имело место, не выражает отношения к Германии со стороны Правительства СССР.

2. Развивая далее мысль о повороте Германии в сторону дружбы с СССР и искренних ее намерениях помочь СССР своей техникой, Риттер заявил:

а/ самолеты СССР будут проданы по нормальной рыночной цене, относительно чего германские фирмы имеют указания

б/ чертежи на 16-дюймовые морские орудия будут проданы, однако, разработка этих чертежей находится в первоначальной стадии - готовы первичные чертежи, по которым будет конструироваться деревянная ^{модель} и далее будут вноситься уточнения. Если СССР не торопится, то следует подождать пока будет изготовлена деревянная модель и на основе этого будут чертежи разработаны окончательно, для чего потребуются 5-6 месяцев. Если ждать некогда, придется взять первичные чертежи и далее разрабатывать их в СССР.

Он, Риттер, советовал бы не спешить, а дождаться окончательной разработки чертежей и одну башню заказать Круппу, а остальные по чертежам и готовому объекту делать в СССР.

в/ две цепочки станков для снарядного производства 34 станка будут поставлены.

3. В конце разговора Риттер заметил, что ему непонятна медлительность СССР с размещением заказов. С

октября месяца можно многое сделать по размещению заказов по списку промышленного оборудования, упущено много времени. Германские фирмы идут впереди. По нефти, зерну, хлопку заключены контракты, поставки идут.

Тов. Бабарин на это ответил, что в задержке виноваты германские фирмы, по два месяца неотвечающие на запросы импортных объединений СССР /на котлы, пресса, компрессора/ и Министерство Хозяйства, которое затрудняет решение вопроса о покупке судов.

Гильгер заявил, что по вопросу о продаже судов действительно есть недоговоренность между Министерством Путей Сообщения, Морским Министерством и Министерством Народного Хозяйства. Это затрудняет и замедляет решение вопроса о судах.

23/1-ч.

Гильгер