

О некоторых структурных изменениях в современной английской промышленности¹

I. Количественный рост производительных сил промышленности и его темп

Английская промышленная статистика чрезвычайно бедна. Если С.-А.С.Ш. дают весьма подробно разработанные цензовые данные за 75-летний период, а Германия — за 50 лет, то Англия свою первую промышленную перепись провела лишь в 1907 г., вторую — в 1912 г., а третью и последнюю — в 1924 г., при чем данные переписи 1912 г., в виду своей неполноты и необработанности, фактически недоступны экономическому анализу. Отсталость английской статистики, естественно, затрудняет анализ структурных изменений в английской промышленности. Отсюда понятен интерес, представляемый недавно опубликованными предварительными итогами промышленной переписи 1924 г., дающими первую возможность выявления происшедших в английской промышленности сдвигов за последние 17 лет. Вместе с данными обследования последней, проведенной комиссией Бальфура, предварительные итоги переписи, при всей своей неполноте, позволяют установить некоторые черты в динамике английской промышленности, чрезвычайно важные с точки зрения общих судеб английского капитализма и конфигурации сил в борьбе империалистических гигантов за мировые рынки, за долю в мировой прибавочной стоимости.

По предварительным подсчетам, число занятых в английской промышленности с 1907 по 1924 гг.² повысилось на 13,8%, а мощность механических двигателей — на 71%; валовая продукция (по ценам 1907 г.) примерно, на 14—15%, а чистая — на 19%. Взятые сами по себе эти данные говорят немного. Охватывая семнадцатилетний период, в который вошел и ряд довоенных лет, военные и послевоенные годы, неоднородные по общей экономической обстановке и в мировом капитализме и в самой Англии, они не вскрывают специфику развития современного английского капитализма, не показывают то новое, что внесено в динамику английской промышленности войной и послевоенной депрессией. Эти данные, однако, приобретают особую выразительность, если их сравнить с отрывочными цифрами английской промышленной переписи 1912 г. и итогами соответствующих цензов С.-А.С.Ш. и Германии.

¹ В настоящем номере печатаются первые три главы; в следующем номере будут напечатаны остальные. Работа подготовлена автором в секции Мирового Хозяйства Госплана СССР.

² Все данные английской переписи заимствованы из соответствующих номеров „Board of Trade Journal“.

Следующая таблица¹ показывает, какие изменения произошли в 1912—1924 гг. в темпе роста мощности механических двигателей промышленности по сравнению с 1907—1912 гг.

Таблица 1

Г о д ы	Вся про- мышлен- ность	Металлур- гическая и металлообра- тывающая	Горная	Текстильная	Прочие отрасли
	Мощность механич. двигат. в тыс. лош. сил				
1907	9.117	2.085	2.467	1.894	2.396
1912	10.216	2.496	2.852	2.187	6.281
1924	15.594	4.789	3.950	2.608	4.247
	Прирост за период в тыс. лош. сил				
1907—1912	1.099	411	385	293	285
1912—1924	5.378	2.293	1.098	421	1.566
	Прирост за период в %				
1907—1912	12,0	19,7	15,6	15,6	11,9
1912—1924	53,0	91,9	38,5	15,5	58,4
	Средне-годовой прирост в тыс. лош. сил				
1907—1912	220	82	77	58	57
1912—1924	448	191	91	35	130
	Средне-геометрический % прироста за год				
1907—1912	2,3	3,7	2,9	2,9	2,3
1912—1924	3,6	5,6	2,8	1,5	3,9

По всей промышленности в целом военный и послевоенный периоды дают более высокие приросты как в абсолютном выражении, так и в процентах, чем последнее довоенное пятилетие. По отдельным отраслям данные не только не совпадают, но фиксируют в некоторых случаях противоположное направление изменений. Средне-годовой прирост в тысячах лошадиных сил показывает повышение по металлической и горной отраслям промышленности и резкое падение по текстилю. Средне-годовые приросты в % дают значительный скачок вверх в металлургической и металлообрабатывающей промышленности и группе прочих,

¹ Данные по всей промышленности охватывают по английской номенклатуре первичные моторы плюс электромоторы чужого тока. Так как мощность последних для 1907 г. цензом не указана, нам пришлось прибегнуть к следующему грубому подсчету, чтобы сделать данные трех переписей сравнимыми. В 1912—24 гг. темп роста мощности электромоторов чужого тока в промышленности был в 2,4 раза выше темпа роста мощности электромоторов, питаемых энергией собственных станций промышленности. Предположив, что это соотношение темпов было таким же и в 1907—1912 гг.; вычислив, по данным о движении мощности электрогенераторов промышленности примерный темп роста электромоторов, работающих на собственном токе промышленности, установили, что электромоторы промышленности, работающие на покупном электричестве, имели в 1907 г. минимум 275 тыс. лош. сил мощности. Для отдельных отраслей мы соответствующих пересчетов не сделали, и данные за 1907 г. относятся только к первичным моторам, остальные годы охватывают и моторы чужого тока. Это несколько увеличивает темп роста за 1907 и 1912 гг., но не меняет основных выводов.

Данные о первичных моторах промышленности в 1912 г. мы, по указанию „Board of Trade“, повысили на 4,5%, чтобы сделать их сравнимыми с данными цензов 1907 и 1924 гг.

при почти стабильном уровне в горной промышленности и сильном снижении в текстильной. Но все же для всей промышленности в целом повышение темпа неоспоримо. Отсюда еще не вытекает, что в военные и послевоенные годы Англия по темпу роста мощности механических двигателей промышленности оставила позади все довоенные нормы. Речь идет о превышении темпов только одного охваченного переписью довоенного пятилетия, в которое вошли к тому же несколько депрессивных лет, снизивших рост промышленности. И все же факт повышения темпов роста механических двигателей промышленности в 1912—1924 гг. по сравнению с 1907—1912 гг. кажется весьма парадоксальным, особенно если учесть, что прирост продукции английской промышленности показывает движение совершенно обратное. По произведенным нами грубым подсчетам, валовая промышленная продукция Англии выросла с 1907 по 1913 гг. на 25%.¹ За 1913—1924 гг. она не только не показывает более высокий темп роста, но дает снижение, и индекс физического объема продукции в 1924 г. стоял лишь на уровне 90,9% от довоенного. Но не только в 1924 г., но и в остальные послевоенные и военные годы физический объем продукции английской промышленности, как правило, не поднимался выше довоенного уровня. Таким образом, динамика промышленной продукции показывает переход от подъемного движения в 1907—1913 гг. к движению снижающемуся и топтанию на уровне ниже довоенного в 1913—1924 гг. Противоположность в направлениях изменений темпов роста объема продукции и мощности механических двигателей промышленности выступает совершенно отчетливо. Но каким образом возникло это противоречие, поставившее на голову обычные закономерности накопления? Рост массы двигателей промышленности является одним из точнейших показателей роста мощности производственного аппарата промышленности. Но „нормально“ рост производственного аппарата и рост объема промышленной продукции неразрывны, при чем движение темпов, не совпадая в абсолютных размерах, все же обычно одинаково по направлению. Здесь же направление движения диаметрально противоположно.

Теоретическая возможность такого соотношения темпов заключена в различном влиянии конъюнктурных изменений на объем производства и мощность производственного аппарата. В подъемные годы производственный аппарат растет вместе с ростом объема продукции. В периоды острых кризисов падает производство и в соответствующей мере сжимается за счет консервации и ликвидации ряда предприятий и действующая часть производственного аппарата. Однако, за исключением полной ликвидации предприятий с отправкой машин в мартен наличный вещественный производственный аппарат в условиях кризиса почти не меняет своей величины, между тем как объем продукции может упасть чрезвычайно резко. Поэтому, если конечным пунктом сравнения взять год подъемный и год кризисный, то можно получить

¹ По данным переписи, валовая продукция промышленности с 1907 по 1924 гг. выросла с 1.698 млн. фунт. до 3.853 млн. фунт. Повышение цен за этот же период составило, по оценке Board of Trade, примерно 100%, что снижает объем продукции 1924 г. до 1.926 млн. фунтов. Исходя из того, что физический объем продукции 1924 г. равен 90,9% довоенного, мы получаем для 1913 г. цифру стоимости продукции в 2.119 млн. фунт., превышающую цифру 1907 г. на 25%.

значительный рост мощности производственного аппарата при снижении физического объема продукции. Первая цифра будет фиксировать итог роста производительных сил за ряд лет, вторая — глубину переживаемого в данный конкретный момент кризиса. Но хотя 1924 и 1913 гг. и могут быть рассматриваемы первый по отношению ко второму, как год кризисный и год подъемный, все же различие конъюнктуры этих лет нам по существу ничего не объясняет. Своеобразие положения в том, что 1924 г. не является „кризисным“ в обычном понимании этого слова. Наоборот, по своему уровню он выше ряда послевоенных лет. На фоне общей депрессивности английской промышленности в послевоенные годы 1924 год не является ни кризисным, ни подъемным. Низкий по сравнению с 1913 г. физический объем продукции в данном случае не конъюнктурное исключение, а норма для всего военного и послевоенного английского капитализма. Различие в конъюнктуре 1912 и 1924 гг. поэтому объяснением противоречия в движении темпов роста механической двигательной силы и объема продукции служить не может. Но тогда остается искать разрешение этого противоречия в специфичности условий роста производственного аппарата английской промышленности в 1912—1924 гг., в отличительных особенностях факторов этого роста. Три обстоятельства имели здесь, повидимому, решающее значение: 1) успехи электрификации промышленности, 2) рост производственного аппарата тяжелой индустрии в годы войны, 3) рост новых отраслей промышленности на фоне общего упадка старых отраслей.

К сожалению, сведения о росте механических двигателей с 1912 г. по 1924 г. даны не по всем отраслям. В частности, нет точных сведений по дающей наибольшее повышение темпа группе так наз. „прочих отраслей“, в которую входят отрасли: химическая, табачная, резиновая и т. д. Но при всей неполноте данных легко отметить, что повышение темпов роста в значительной степени имело место за счет металлургической и металлообрабатывающей промышленности. Причины этого двоякие: во-первых, здесь сказывается быстрый рост входящих в эту группу „новых“ отраслей промышленности — автомобильной и электротехнического машиностроения; во-вторых, несомненное влияние оказала война с ее огромным спросом на металл и металлические изделия. На долю английской промышленности пало не только снабжение собственной армии, но и армий союзников, в виду того, что огромная часть французской и почти вся бельгийская промышленность оказались разрушенными или в руках неприятеля. Широкое грондерство в металлургической, машиностроительной и металлообрабатывающей отраслях промышленности в годы войны в этих условиях было естественным явлением. Огромные военные прибыли, государственные субсидии, а подчас и планомерная государственная организация нового строительства усиливали эту тенденцию. Отсюда нельзя еще делать вывода о благоприятном влиянии войны на рост производительных сил. Во-первых, рост в отдельных отраслях покупался ценой задержки роста в подавляющем большинстве других отраслей промышленности. Во-вторых, большинство начатых в годы войны строительной предприятий и технических сооружений не могли быть вследствие военной дезорганизации экономики закончены. В основном их пришлось достраивать уже после войны в условиях суженных потребностей рынка, только для того, чтобы не потерять уже вложенные в строительство

капиталы. „Благотворная“ роль войны свелась только к тому, что она дала толчок к расширению производственного аппарата некоторых отраслей промышленности. Реализация же этого расширения оказалась возможной только благодаря окончанию войны. Поскольку строительство в ряде отраслей имело место, постольку это влияло на общий объем промышленного производства, но дезорганизующее влияние войны и послевоенной депрессии оказалось более сильным фактором, обусловившим в конечном счете низкий уровень физического объема продукции.

Решающим фактором увеличения мощности механических двигателей в условиях сниженного объема продукции, был, однако, не этот, связанный с войной рост отдельных отраслей промышленности, а успехи электрификации. Из 5,3 млн. лошадиных сил прироста механических двигателей за время с 1912 по 1924 гг. свыше 3,6 млн. падает на прирост моторов, работающих на покупном электричестве. Какое это имеет значение для повышения качественного уровня промышленности, мы увидим ниже, пока же для нас важен прежде всего тот факт, что повышение темпа роста механических двигателей промышленности имело, место главным образом за счет достижений электрификации. Но процессы электрификации не обязательно должны совпадать с подъемным движением промышленности. Теоретически не исключена возможность, фактически и реализовавшаяся в Англии, что именно длительная депрессия может вынудить в поисках выхода из тяжелого положения к интенсивному переходу на более дешевую электрическую энергию. Но рост мощности механических двигателей промышленности за счет электрических моторов может происходить и в условиях сниженного объема продукции всей промышленности, так как сам по себе этот процесс может обеспечить высокую нагрузку лишь для электростроительства и электротехнической промышленности. Если к этому добавить, что и рост новых отраслей промышленности, оказавший значительное влияние на повышение мощности механических двигателей промышленности, происходил на фоне тяжелой депрессии всей английской промышленности, взятой в целом, то противоречие между повышением темпов роста механической двигательной силы и снижением объема промышленной продукции будет в достаточной мере объяснено.

Экономическое значение этого противоречия заключается прежде всего в росте несоответствия между мощностью производственного аппарата и объемом продукции. Повышение мощности механических двигателей промышленности на 50—60% против довоенного уровня в условиях, когда объем продукции на 10% ниже довоенного, означает огромный рост недогрузки производственного аппарата. Индексы физического объема продукции, показывающие отставание производства от довоенного уровня, в очень слабой степени отражают это основное противоречие современного английского капитализма, ибо они не учитывают изменений в мощности производственного аппарата и поэтому не в состоянии выявить, в какой огромной степени раздвинулись „ножницы“ фактического объема продукции и производственных возможностей. Так, например, продукция чугуна и стали в Англии в 1927 г. составила около 16 млн. тонн, т.е. около 90% от довоенного. Но производственные возможности металлургии значительно повысились и исчислялись для 1927 г. в 24 млн. тонн против 18 млн. в 1913 г. Это означает, что нагрузка металлургии, которая по оценке Бальфуровской комиссии до войны практически соответ-

ствовала мощности, теперь упала до 66% последней, и это в год, конъюнктурно неплохой.

Цифра в 66% нагрузки более отчетливо показывает всю глубину депрессии английской металлургии, чем данные соотношения с довоенным уровнем продукции. И для характеристики состояния угольной промышленности цифра отставания продукции от уровня 1913 г. также недостаточна, так как следует учесть еще, что производственные возможности ее значительно повысились, о чем свидетельствует рост механической двигательной силы за 1912—1924 гг. на 30—40%. То же самое относится и ко всем другим отраслям промышленности.

Подведем итоги:

1. Темп роста вещественной части производственного аппарата английской промышленности в 1912—1924 гг. был выше, чем в 1907—1912 гг. Повышение темпа было обусловлено: а) большими успехами электрификации; б) ростом новых отраслей промышленности, в) военным грондерством в тяжелой металлургии, металлообрабатывающей и некоторых других отраслях.

2. Продукция промышленности в военные и послевоенные годы в противоположность мощности механических двигателей промышленности не только не дает повышения темпа роста, но движется на уровне ниже довоенного. Основные причины: военная дезорганизация хозяйства и хроническая структурная депрессия в послевоенные годы.

3. Повышение темпа роста мощности производственного аппарата при отсутствии роста промышленной продукции имеет своим следствием слабое использование производственных возможностей промышленности.

2. Соотношение темпов роста промышленности Англии, Германии и С.-А. С. Ш.

Ровно через год после английской переписи 1924 г. были проведены промышленные переписи в Германии и С.-А. С. Ш. Это позволяет нам провести некоторое сравнение итогов переписей, выявить различие в темпах за примерно одинаковый промежуток времени (см. табл. на след. стр.).

Таблица показывает, что по росту мощности механических двигателей наиболее высокие темпы дает Германия, уступающая С.-А. С. Ш. лишь в темпе роста числа занятых. Англия же сильно отстает и по абсолютным размерам прироста и по темпу от обеих стран. Вопрос о том, почему Германия, наиболее остро страдавшая в годы войны от разрыва связей с мировым хозяйством, пережившая сильнейшие потрясения хозяйственного организма в годы инфляции, лишенная Версальским договором значительной части своей сырьевой базы и своего промышленного аппарата, вынужденная платить репарации, — все же показывает темп роста механических двигателей более высокий, чем С.-А. С. Ш., — мы вынуждены оставить в стороне, ибо это сильно отвлекло бы нас от нашей основной темы. Отметим лишь следующие существенные моменты:

1. Превышение Германией американских темпов возникло лишь за счет довоенных и послевоенных лет. В годы же войны рост производственного аппарата был весьма интенсивным, хотя и ниже довоенного в С.-А. С. Ш. и почти приостановился в Германии.

Таблица 2

Прирост числа занятых и мощности механических двигателей¹ промышленности.

Страны	Годы переписей	Прирост за весь период				Прирост за год				Прирост за год в Германии и С.-А.С.Ш. в % к приросту Англии			
		в абсол. числах		в %		в абсол. числах		в % (средне-геометр.)		в абсол. числах		в %	
		зан. л.	мех. двиг.	зан. л.	мех. двиг.	зан. л.	мех. дв.	зан. л.	мех. двиг.	зан. л.	мех. двиг.	зан. л.	мех. двиг.
		тыс.	тыс. л. с.	тыс.	тыс. л. с.	тыс.	тыс. л. с.	тыс.	тыс. л. с.	тыс.	тыс. л. с.	тыс.	тыс. л. с.
Англия . .	1907—1924	925	6.177	13,8	71,0	54	381	0,8	3,2	100	100	100	100
Германия .	1907—1925	2.861	11.899	29,1	191,2	159	661	1,3	6,1	294	173	162,5	190,6
С.-А. С. Ш.	1909—1925	2.319	17.098	31,3	91,5	145	1.069	1,7	4,1	268,5	234	213	128

2. Довоенные годы, вошедшие в сравниваемый отрезок времени, дают особо сильное отставание темпов С.-А. С. Ш. от темпов Германии в результате различия конъюнктурных кривых.

3. В послевоенные годы более высокий темп роста механических двигателей в Германии был обусловлен, главным образом, более быстрым темпом электрификации. Сильно повлияло на темп роста производственного аппарата в Германии и лихорадочное грондерство годов инфляции.

4. Абсолютные размеры производственного аппарата ряда отраслей промышленности в С.-А.С.Ш. настолько выше, чем в Германии, что даже весьма значительные абсолютные приросты по темпу оказываются меньшими, между тем как в Германии в ряде отраслей мы имеем явление обратное.

В данной связи нас интересует, однако, не это соотношение темпов Германии и С.-А. С. Ш., а факт отставания Англии и от Германии и от С.-А. С. Ш. Возникает вопрос, в какой мере это отставание английской промышленности является новым моментом в развитии мирового капитализма, и в какой мере мы здесь имеем дело с экономическим фактором более длительного порядка. Ввиду отсутствия для Англии цензовых данных за довоенные годы нам придется прибегнуть для выяснения этого вопроса к анализу некоторых частных показателей.

Данные о росте выплавки стали, добычи угля и числа хлопчатобумажных веретен показывают, что задолго до войны, во второй половине XIX века, английская промышленность уже отставала по темпу от промышленности Германии и С.-А. С. Ш. (Табл. 3). В этом сказались действие закона неравномерности капиталистического развития, определившего соотношение темпов и тот факт, что загнивание мирового капитализма особенно остро и прежде всего проявилось в его английском секторе.

¹ См. „Commerce Yearbook“ 1928, „Statistisches Jahrbuch f. d. Deutsche Reich“, 1928. Прирост мощности механических двигателей в Германии несколько преувеличен, благодаря тому, что в данные за 1907 г. не включены моторы, работающие на попутном электричестве, учтенные в данных за 1924/25 г.; абсолютные размеры прироста в С.-А.С.Ш. значительно преуменьшены, благодаря тому, что приводимые данные не охватывают горной промышленности.

Но именно поэтому в самом отставании английской промышленности нельзя видеть специфику послевоенной английской экономики. Но может быть, специфическое заключается в том, что военный и послевоенный период принесли с собой резкое раздвижение „ножниц“ темпов, обострение неравномерности развития производительных сил промышленности основных стран капитализма? Однако, и в этом особой новизны не было бы. Наша таблица показывает, что по выплавке стали, этому важнейшему показателю динамики промышленности, и до войны наблюдалась отчетливая тенденция роста отставания английских темпов от германских и американских. Соотношение темпов за последнее пятнадцатилетие XIX века было более выгодным для Англии, чем в 1900—1913 гг. Прирост числа хлопчатобумажных веретен показывает обратную тенденцию. По добыче угля мы имеем перекрещивание обеих тенденций. Если перейти от темпов к абсолютным размерам приростов, то положение Англии представится в еще худшем свете. По всем показателям, кроме количества хлопчатобумажных веретен, довоенный период дает явное раздвижение „ножниц“ не в пользу Англии. В 1869—1884 гг. английский прирост выплавки стали превышал германский на 100%, а северо-американский — на 12%; в 1899—1913 гг. Германия обгоняет Англию почти в 4 раза, а Соед. Штаты больше, чем в 7 раз. То же самое, но в значительно более слабой степени можно отметить и по добыче угля. Все это говорит о том, что рост отставания английской промышленности не был явлением чуждым довоенной английской экономике. У нас нет достаточных данных, чтобы признать его общим для всей английской промышленности, взятой в целом. Но все же в ряде важнейших и решающих участков промышленности (тяжелая металлургия, горная) рост отставания в довоенные годы был неопровержимым фактом.

Таблица 3

Страны	Абсолютный прирост в Германии ¹ и С.-А. С. Ш. в % к английскому								
	Выплавка стали			Добыча угля			Колич. хлопч.-бум. веретен		
	1869—1883	1883—1898	1898—1913	1869—1884	1884—1898	1898—1913	(1881—1884) (1890—1894)	(1890—1894) (1900—1904)	(1900—1904) (1910—1913)
Англия	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Германия ¹	51	161	392	50	103	110	130	420,5	74,6
С.-А. С. Ш.	89	283	724	123	238	367	86,8	351,0	77,2
Страны	Темп прироста в Германии ¹ и С.-А. С. Ш. в % к английскому								
	1869—1883			1883—1898			1898—1913		
	1869—1883	1883—1898	1898—1913	1869—1883	1883—1898	1898—1913	1869—1883	1883—1898	1898—1913
Англия	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Германия ¹	74	306	347	201	302	232	110,8	123,2	100,5
С.-А. С. Ш.	1.436	341	373	434	376	378	114,3	135,3	111,7

¹ Данные о числе хлопчатобумажных веретен относятся не к Германии, а ко всему европейскому континенту.

Посмотрим, как изменилось соотношение темпов в военные и послевоенные годы. В Англии они принесли с собой, как мы отметили выше, повышение темпов роста механических двигателей промышленности и приостановку в росте продукции. Следующая таблица показывает, как отразилось это своеобразное движение темпов на соотношении кривых роста промышленности трех крупнейших стран капитализма.

Таблица 4

Прирост мощности механических двигателей промышленности					
За весь период					
Англия	Германия ¹	С.-А. С. Ш.			
1907—1912	1912—1924	1909—1914	1914—1925	1907—1914	1914—1925
В тыс. лош. сил					
1.099	3.378	3.112	8.788	3.589	13.509
В %					
12,0	53,0	50,0	94,0	20,0	60,0
Средне-годовой					
В тыс. лош. сил					
220	448	444	799	718	1.228
В % (Средн. геом.)					
2,3	3,6	6,0	6,2	3,7	4,4
В % к приросту в Англии					
Германия	С.-А. С. Ш.				
1907—1914	1914—1925	1909—1914	1914—1925		
В тыс. лош. сил					
202	178	326	274		
В %					
261	172	161	122		

Если до войны германский темп роста составлял 261%, а северо-американский — 161% английского, то для 1914—1925 гг. соответствующие цифры составляют лишь 172% и 122%. „Ножницы“ темпов сжались, положение изменилось в пользу Англии, при чем это изменение произошло исключительно за счет повышения английских темпов. Даже соотношение приростов в абсолютных числах изменилось в благоприятную для Англии сторону. До войны германский прирост был равен по своим абсолютным размерам 202%, а северо-американский 326% английского, в 1914—1925 гг. эти цифры падают до 178% и 274%. При сильном отставании Англии по темпу и абсолютным размерам роста мы имеем за 1912—1924 гг. несомненное уменьшение этого отставания по сравнению с 1907—1912 гг. Поскольку эти данные отражают динамику мощности производственного аппарата промышленности, постольку мы можем сказать, что тем роста последнего стал ближе к германскому и американскому, чем в последнее довоенное пятилетие. Совершенно иные выводы напрашиваются из данных о динамике физических объемов продукции трех стран.

¹ Данные для Германии получены следующим путем. Прирост мощности моторов промышленности за 1907—1914 гг. Войтинский (см. „Die Gesellschaft“, № 2, 1928) оценивает на основе данных о динамике мощности паровых двигателей промышленности Пруссии в 50%. Исходя из этой цифры, мы получили для 1914—1925 гг. прирост в 90%. Мы считаем цифру в 50% для 1907—1914 гг. несколько преуменьшенной, так как Войтинский не вносит поправки на более быстрый темп роста двигателей, работающих на дешевом электричестве. Цифра для 1914—1925 гг. поэтому соответственно несколько преувеличена. На соотношение темпов Германии и Англии это, однако, заметно не влияет.

Таблица 5

Индекс физического объема промышленной продукции в % к 1913 г.

	1913 г.	1923 г.	1924 г.	1925 г.	1926 г.	1927 г.	1928 г. (ср. за 9 мес.)
Англия.....	100	88,8	90,9	87,2	67,0	96,3	89,9
Германия...	100	—	76,2	92,4	87,4	107,2	105,7
С.-А.С.Ш. ¹	100	142,5	132,6	148,2	152,4	149,6	156,7

В то время как С.-А.С.Ш. превысили довоенный уровень на 50%, а Германия на 7%, Англия через 10 лет после окончания войны еще не взобралась на довоенную ступень. Уже это одно говорит об ухудшении позиций Англии, ибо до войны английская промышленность, хотя и отставала по росту продукции от германской и северо-американской, но это было отставание на фоне общего подъемного движения, теперь же английская промышленность совершает бег на месте, будучи не в силах поставить новый рекорд, промышленность же Германии и С.-А.С.Ш. продолжает хотя и медленное, часто срывающееся, но все же движение вверх. Это придает отставанию Англии в росте промышленной продукции новую качественную характеристику существенного значения. Таким образом, отмеченное нами выше противоположное направление темпов роста производственного аппарата и промышленной продукции нашло свое прямое отражение в соотношении темпов Англии, Германии и С.-А.С.Ш. И по первому и по второму показателю Англия очень сильно отстает в темпе и в абсолютных размерах прироста, но если в росте мощности производственного аппарата отставание несколько уменьшилось, то кривые физического объема продукции показывают рост отставания.

Отставание английских темпов от германских и северо-американских неодинаково для разных отраслей. Сгруппировав отрасли английской промышленности по номенклатуре германских переписей, установив для обеих стран средне-годовые темпы роста, мы вычислили отношение германских темпов к английским, расположив в таблице отдельные производства по степени убывающего отставания отраслей промышленности Англии от германских.

Таблица 6

Средне-годовой темп прироста мощности механич. двигателей и числа занятых в Германии в 1907—1925 гг. в % к темпам прироста в Англии в 1917—1924 гг.

	Металлургия	Горная	Химическая	Деревообделочная	Текстильная	Обработка камня и глин	Швейная	Машиностроение и ср. д. транспорта	Бумажная и полиграфическая	Каучуковая и асбестовая	Коженная и линолеумная	Прокат. муз. ин-струмент. и игрушки	Пищевкусовая
Мощность механич. двигателей	367	334	307	148	146	144	139	124	115	112	107	69	69
Число занятых	832	139	248	3.275	—	—	—	303	272	136	224	73	81

¹ Только обрабатывающая промышленность. Индекс „Federal Reserve Board“.

Решающим показателем мы приняли рост механических двигателей, поскольку он точнее отражает структурные изменения и не так подвержен влияниям конъюнктуры, как рост числа занятых. Итоги, зафиксированные в таблице, весьма интересны. Оказывается, что наиболее сильно отстают по темпам роста от Германии английская тяжелая металлургия, горная и химическая отрасли промышленности, при чем для тяжелой металлургии и химической промышленности это подтверждается цифрами роста и числа занятых и мощности механических двигателей, для горной только последним, зато решающим показателем. По росту числа занятых отставание выше среднего показывает и машиностроение; это тем более важно, что оно охватывает и автостроение и электротехнику. Конкретно это означает, что отрасли основные и решающие, являющиеся базой современной индустрии вообще и имеющие очень высокий удельный вес в английской экономике, дают по темпам отставание более сильное от соответствующих отраслей германской промышленности, чем отрасли второстепенные и чем вся английская промышленность в целом. Это очень существенная качественная характеристика отставания английских темпов. Единственные отрасли, по которым английские темпы абсолютно выше германских, — это производство пищевкусовых веществ, музыкальных инструментов и игрушек. Для страны, которая когда-то с гордостью носила звание „мастерской мира“, результат не совсем утешительный.

Выводы: 1. Темп роста числа занятых, мощности механических двигателей и продукции английской промышленности значительно ниже темпов Германии и С.-А.С.Ш.

2. Отставание английских темпов — явление в мировой экономике новое. Оно имело место и до войны, при чем по некоторым показателям до войны была заметная тенденция к росту отставания Англии.

3. В военные и послевоенные годы отставание английских темпов от германских и северо-американских уменьшилось по росту мощности производственного аппарата и усилилось по росту продукции.

4. Наиболее значительны размеры отставания Англии по базовым отраслям (тяжелая металлургия, горная, химическая); значительно слабее отставание по второстепенным отраслям.

3. Удельный вес отдельных отраслей в английской промышленности и его динамика

Процесс изменения удельного веса отдельных отраслей промышленности есть общий закон развития, базирующийся на техническом прогрессе и выражающийся, прежде всего, в росте значения отраслей производящих средства производства. Поскольку перегруппировка между отраслями своей ближайшей причиной имеет различия в темпах роста, постольку рассмотрение соотношения этих темпов должно явиться исходным пунктом анализа структурных изменений промышленности.

Как видно из следующей таблицы, соотношение темпов мощности механических двигателей в отдельных отраслях несколько иное, чем соотношение темпов роста числа занятых (см. табл. 7).¹

¹ В таблице дана группировка английской промышленности по отраслям, составленная нами по номенклатуре германской переписи 1925 г., чтобы сделать данные обеих стран сравнимыми. В итог включены некоторые отрасли, в таблице непоказанные. Данные о мощности механических двигателей в 1907 г. не охватывают электромоторов чужого тока.

Рост числа занятых и мощности механических двигателей в Англии и в Германии в 1907—1924/25 гг.

Отрасли промышленности	А н г л и я						Германия	
	Число занятых в тыс.		Мощность механич. двиг. в тыс. лош. сил		Прирост с 1907 г. по 1924 г. в %/0/0		Прирост с 1907 г. по 1925 г. в %/0/0	
	1907 г.	1924 г.	1907 г.	1924 г.	Число занятых	Мощ- ность мех. двиг.	Число занятых	Мощ- ность мех. двиг.
Вся промышленность	6.687	7.612	8.842	15.594	13,8	76,3	29,1	191,2
Горная	954	1.295	2.467	3.947	35,7	60,0	63,3	256,7
Металлургическая	349	373	1.568	2.811	6,9	79,3	61,7	322,8
Металлообрабатывающая	144	138	70	171	-4,2	144,3	24,1	122,5
Машиностроен., электротехн., транспортн. средства	819	1.089	498	1.978	33,0	297,2	109,8	392,9
В том числе:								
а) авто и велостроение	53	200	15,3	194	277,4	1.169,0	—	—
б) судостроение	188	176	114	538	-6,4	372,0	—	—
Химическая промышленность	121	149	186	383	23,1	106	59,6	345,0
Итого (1—5)	2.387	3.044	4.789	19.290	28,0	94,0	52,0	291,3
Текстильная	1.157	1.154	1.894	2.524	-0,3	33,3	19,3	58,8
В том числе:								
а) хлопчатобумажная	572	517	1.239	1.575	-9,6	27,2	—	—
б) шелковая и искусств. шелка	32	39,2	18,8	53,6	23,7	185	—	—
в) суконная и шерстяная	259,6	275,9	319,2	517,3	6,3	62,1	—	—
Бумажная и полиграфическая	308	349	227	473	13,3	108,4	40,2	133,4
Кожевенная и линолеумная	81	82	46	136	1,2	195,7	26,8	183,4
Резиновая и асбестовая	24	46	27	106	91,7	292,6	131,0	354,5
Лесная и деревообрабатывающая	214	215	152	320	0,5	110,5	25,3	178,1
Производство музык. инструм. и игрушек	31,7	49,3	6,5	31,2	55,5	380,0	43,7	284,4
Пищевкусовая	413	504	325	654	22,0	101,2	16,9	73,1
Швейная	712	665	65	206	-6,6	216,9	5,1	232,6
Итого (6—13)	2.941	3.064	2.743	4.450	4,2	62,2	18,8	100,1
Строительство	701	682	423	612	2,7	44,7	3,3	224,0

Отрасли, показывающие сравнительно большое увеличение мощности механических двигателей, подчас дают очень слабый рост числа занятых и наоборот. Решающим критерием темпа приходится поэтому брать один из этих показателей, при чем выбор естественно падает на мощность механических двигателей, более точно отражающую изменения в производственном аппарате. Помещенные рядом для сопоставления данные о германских темпах за тот же период показывают, что в динамике английской и германской промышленности есть ряд сходных черт. В этом сказывается и действие общих закономерностей экономического и технического развития и влияние таких значимых для обеих стран условий, как война, послевоенные потрясения мирового хозяйства и т. п. В обеих странах выделяются своими более высокими темпами машиностроительная, электротехническая и химическая отрасли промышленности. Это результат успехов обеих стран в области автомобилизации, электрификации и химизации, а также в некоторой степени продукт специфических условий войны. И химическая индустрия и машиностроение принадлежат к тому небольшому промышленному сектору, который в годы войны расширил свой производственный аппарат за счет амортизационного провала и сниженного накопления во всех прочих отраслях. Особенно высокий темп в Англии дает автомобильная промышленность, повысившая число занятых почти в 4 раза, а мощность своих двигателей свыше чем в 12 раз. Чрезвычайно низкие темпы в обеих странах показывает текстильная, а по числу занятых и строительная промышленность. В первом случае мы имеем, с одной стороны, продукт закономерного отставания отраслей легкой индустрии, связанного с постоянным ростом органического состава капиталов промышленности, но, с другой стороны, и прежде всего здесь результат структурной депрессивности мировой хлопчатобумажной промышленности, коренящейся в индустриализации молодых стран и низком жизненном уровне широких масс. Отставание же строительства, являющегося одним из лучших показателей общего темпа хозяйственной жизни страны, в данном случае фиксирует итог военной дезорганизации европейской экономики и послевоенных трудностей. Оно свидетельствует, что и в Англии и в Германии еще не восстановлена база для широкого подъемного движения производительных сил, что сказывается в низком уровне нового промышленного строительства. Наконец, необходимо подчеркнуть, что в Англии и в Германии отрасли, производящие в основном средства производства, охватывающие тяжелую индустрию, обработку металлов и химическую промышленность, дают значительно более высокие темпы, чем отрасли легкой индустрии. В Англии первая группа показывает рост мощности механических двигателей в 5 раз, а числа занятых в 6,6 раз больший, чем вторая. По германской промышленности соответствующие цифры составляют 2,9 и 2,8. Это не только продукт закономерного отставания темпов роста производства средств потребления от производства средств производства, но и результат войны, крайне обострившей неравномерность роста этих основных групп.

На ряду с общими чертами динамики английской и германской промышленности необходимо указать на одно существенное отличие. Мы только что отметили, что производство средств производства в обеих странах дает более высокие темпы, чем остальные отрасли. Однако, если взять

отдельно базовые отрасли тяжелой индустрии — горную промышленность и металлургию, то картина получится несколько другая. В Германии эти отрасли промышленности имеют темпы значительно выше средних, серьезно повышая тем самым свой удельный вес, в Англии же тенденция совершенно иная. Если расположить отрасли промышленности по высоте темпов роста механической двигательной силы, то окажется, что в Германии металлургическая и горная отрасли промышленности стоят на 4 и 5 месте, а в Англии на 12 и 13 месте. Рост числа занятых в металлургической промышленности Германии в 2 раза выше, а в Англии в 2 раза ниже среднего. То же и по росту механических двигателей в горной промышленности. Данные отрасли промышленности не только особенно сильно отстают от соответствующих отраслей Германии, но и имеют темпы, которые ниже, по некоторым показателям, средних мизерных темпов самой английской промышленности, что особенно важно именно потому, что это основные и решающие отрасли. В этом соотношении темпов мы имеем отражение тех огромных трудностей, на которые натолкнулись в своем развитии эти важнейшие отрасли индустрии, яркое доказательство того, что именно тяжелая промышленность является наиболее уязвимым звеном в английской экономике. Это подтверждается и тем, что тяжелая индустрия Англии показывает отставание выше среднего и по росту объема продукции, и по уровню электрификации, и по росту мощности механических двигателей на 100 рабочих, т.-е. по всем прочим показателям количественного и качественного роста.

Несмотря на отставание по темпу от ряда второстепенных отраслей промышленности тяжелая металлургия, а в особенности горная промышленность все же сохраняют свой очень высокий удельный вес в английской промышленности. Следующая таблица это наглядно показывает (см. табл. 8).

Чрезвычайно характерно, что группа отраслей, производящих в основном средства производства, взятая в целом, имеет почти одинаковый удельный вес в Англии, Германии и С.-А.С.Ш. На ее долю падает от 35% до 40% занятых и от 59,6% до 61,7% мощности механических двигателей. Эти цифры указывают на господствующее положение тяжелой индустрии во всех странах, на высокий органический состав ее капиталов, благодаря которому ее доля в массе средств производства значительно выше доли занятых в ней рабочих.

На фоне общего сходства в структурном строении промышленности трех стран выступают и некоторые существенные различия. Во-первых, характерно, что удельный вес химической промышленности в Англии значительно ниже, чем в Германии и С.-А.С.Ш. как по числу занятых, так и по мощности механических двигателей. Во-вторых, что еще более важно, отрасли промышленности структурно-депрессивные в мировом хозяйстве имеют в Англии значительно более высокий удельный вес, чем в других странах. Так, например, в горной промышленности Англии занято свыше 15% всего английского промышленного пролетариата против 6% в Германии и 8% в С.-А.С.Ш., при чем за счет одной добычи угля по некоторым подсчетам живет около 10% всего английского населения. В текстильной и швейной промышленности Англии сконцентрированы 16,8% мощи механических двигателей промышленности против 8% в Германии и 7,2% в С.-А.С.Ш. Количество занятых немногим меньше

Таблица 8

Распределение числа занятых и мощности механических двигателей в промышленности по отраслям в % к итогу по данным переписей 1924/25 г.

Отрасли промышленности	Число занятых			Мощность мех. двигат.		
	Англия	Германия	С.-А.С.Ш.	Англия	Германия	С.-А.С.Ш.
Горная	17,0	6,2	8,0	25,3	21,7	24,0 ¹
Металлург. и металлообр.	6,7	11,7	10,2	19,1	23,9	18,1
Машиностроение, электротехника и средства передвижения	14,3	14,6	16,8	12,7	10,7	11,7
Химическая	2,0	2,5	3,3	2,5	5,4	6,4
Итого (1—4)	40,0	35,0	38,3	59,6	61,7	60,2
Текстильная и швейная	23,9	21,1	14,6	16,5	8,0	7,2
Бумажная и полиграфич.	4,6	4,6	4,8	3,0	5,5	6,4
Пищевкусовая	6,6	10,8	5,9	4,3	9,7	7,2
Кожевенная	1,1	1,3	2,6	0,9	0,9	0,9
Деревообделочная	2,8	7,6	7,7	2,0	5,8	7,2
Музык. инструм. и игрушки	0,8	1,0	0,4	0,2	0,2	0,2
Итого (5—10)	39,8	46,4	36	26,9	30,1	29,1
Вся промышленность ²	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

^{1/4} всего английского пролетариата. О депрессивности этой отрасли свидетельствует тот факт, что по сравнению с 1907 г. число занятых в ней не только не увеличилось, но даже уменьшилось. Очень сильно развита в Англии натолкнувшаяся в мировом хозяйстве на ряд структурных трудностей хлопчатобумажная промышленность. Количество веретен в Англии превышает 57 млн. против 10,8 млн. в Германии и 36,7 млн. в С.-А.С.Ш. На 100 душ населения приходится веретен 132,5 в Англии, 34,3 в С.-А.С.Ш. и 18,7 в Германии. То же самое следует сказать и о судостроении, одной из наиболее страдающих от недогрузки отраслей в мировом хозяйстве и отчасти о чугунолитейной промышленности. Все эти примеры вскрывают одну чрезвычайно важную структурную особенность английской промышленности, заключающуюся в том, что отрасли промышленности, в которых перепроизводство в мировом масштабе чувствуется наиболее остро, и несоответствие между мощностью производственного аппарата и возможностями сбыта особенно велико, занимают в английской экономике особенно большое место. По существу это вполне естественно. И угольная, и хлопчатобумажная, и чугунолитейная отрасли промышленности, — все это отрасли, начавшие раньше всего развиваться в мировом капитализме и послужившие базой развития старейшей страны капитализма — Англии. Английская промышленность выросла и окрепла на чугуне и хлопке, в то время

¹ 1919 год.

² Включая строительство и некоторые другие в таблицу не вошедшие отрасли.

как С.-А.С.Ш. строили свою индустрию на стали и автомобилях, Германия же — на стали, электротехнике и химии. И депрессивность именно этих отраслей связана с тем, что в условиях общего замедления роста производительных сил капитализма возможности дальнейшего роста прежде всего, исчерпываются в отраслях, начавших раньше строить свой производственный аппарат, и в странах, промышленность которых на этих отраслях базируется.

Но в Англии имеются и так называемые „новые“ отрасли промышленности, развивающиеся, как мы видели по цифрам автомобильной промышленности, весьма интенсивно. Возникает вопрос об их удельном весе в английской промышленности, и о перспективах превращения этих отраслей в отрасли решающие, базовые для индустрии. О том, какое огромное значение могут иметь „новые“ отрасли промышленности в экономике страны, показывает пример автомобильной промышленности в С.-А.С.Ш.

За 20 лет с 1904 по 1925 гг. число занятых в ней увеличивалось с 12 до 420 тыс., мощность механических двигателей выросла с 10 тыс. до 1,17 млн. лошадиных сил, стоимость продукции поднялась с 30 млн. до 4,7 млрд. долларов в год. По стоимости продукции автомобильная промышленность С.-А.С.Ш. стоит среди других отраслей на первом месте, оставив позади тяжелую металлургию и превысив хлопчатобумажную промышленность свыше чем в 2,5 раза. Она является крупнейшим потребителем готовой стали, поглотив в 1926 г. 15,1% общего количества, опередив строительную промышленность (13,1%), железные дороги и прочих потребителей. Около половины всей продукции плоского стекла в С.-А.С.Ш. потребляется в автомобильной промышленности. Она поглощает подавляющую часть продукции резиновой промышленности, значительную долю продукции текстильной и ряда других отраслей. Это показывает, что автомобильная промышленность в С.-А.С.Ш. сделалась одной из основных отраслей, влияние которой на экономику страны выходит далеко за пределы, фиксируемые удельным весом ее продукции. Теоретически не исключена и возможность такого же мощного развития некоторых новых отраслей промышленности и в Англии, превращение их в отрасли базовые, повышающие общий темп промышленного развития страны. Реализация этой теоретической возможности требует, однако, ряда предпосылок не только в самой Англии, но и во всем мировом хозяйстве, но прежде чем говорить о них, посмотрим, каково реальное положение вещей.

Следующая таблица показывает удельный вес так называемых „новых“ отраслей промышленности в Англии и С.-А.С.Ш. Оговариваемся, что само понятие „новых“ отраслей весьма относительно. И химическая и электротехническая и прочие отрасли промышленности, фигурирующие в этой группе, насчитывают уже десятилетия развития. Общее, что их объединяет — это относительно быстрый темп их роста во всех странах, повышение их удельного веса в мировой экономике. Эти данные неполны, но они охватывают основную группу производств, которая обычно имеется в виду в экономической литературе, когда речь идет о „новых“ отраслях промышленности. Таблица показывает, что удельный вес этих отраслей промышленности вместе взятых в Англии уже весьма велик, составляя около 11—12% по числу занятых и стоимости продукции, и 8,9% по мощности

Таблица 9

„Новые“ и „старые“ отрасли промышленности в 1924/25 г. в Англии и С.-А. С. Ш.

Отрасли промышленности	А н г л и я				С.-А. С. Ш.			
	Число занятых в тысячах	Мощность мех. двиг. в тыс. лощ. сил	Валовая продукция в млн. фунт. стерл.	Чистая продукция в млн. фунт. стерл.	Число занятых в тысячах	Мощность мех. двиг. в тыс. лощ. сил	Валов. продукция в млн. долл.	Чистая продукция в млн. долл.
Вся промышленность ¹	5.636	11.035	3.853	1.327	8.384	35.773	62.714	26.778
В том числе:								
Новые отрасли промышленности								
Химическая	178,6	383	159,3	64,1	247	2.985	2.852	1.318
Электр. машиностроение.	156,0	157	69,9	33,3	240	589	1.540	903
Автомобили и мотоциклы	200,0	194	93,8	45,3	426	1.172	4.721	1.750
Шелк и искусственный шелк.	39,2	53,6	19,8	10,0	132	212	809	325
Цветные металлы	45,8	192	52,0	11,4	275	1.158	2.834	887
Итого	619,4	979,6	394,8	164,1	1.320	6.116	12.756	5.183
Доля во всей промышл. в %/о	11,0	8,9	10,2	12,4	15,7	17,1	20,3	19,4
Старые отрасли промышленности								
Хлопчатобумажная	517	1.575	363	82	445	2.608	1.714	637
Каменноугольная	1.175	3.879	250	209	—	—	—	—
Чугун и сталь	250	—	149	44	400	2.290	3.711	1.282

механических двигателей. По стоимости продукции и числу занятых эти отрасли больше, чем в два раза превысили английскую железодельную промышленность. Фактически значение новых отраслей еще выше, ибо в наши подсчеты не вошли некоторые производства, которые с тем же правом могут рассматриваться как новые отрасли. Этот удельный вес уже достаточен, чтобы внести в английскую промышленность некоторую оживляюще действующую струю. Но здесь еще нет нового качества, нет сдвигов, существенно меняющих структуру промышленности, как это имело место с ростом автомобильной промышленности в Америке. По сравнению с удельным весом соответствующих отраслей в С.-А.С.Ш. „новые“ отрасли в Англии занимают еще весьма слабые позиции. Их доля в чистой продукции промышленности Англии в 1,5 раза, а доля в массе механических двигателей в 2 раза меньше, чем в С.-А.С.Ш. До сих пор в Англии не поколеблено огромное превалирование „старых“ отраслей, какого мы не имеем в такой степени в других странах. Число занятых в каменноугольной промышленности в 1,5—2 раза превышает

¹ Без горной и строительной.

число занятых в этих 5 решающих „новых“ отраслях промышленности. В одной хлопчатобумажной промышленности Англии занято не намного меньше, чем в производстве автомобилей, химических фабрикатов, электрических машин, шелка и искусственного шелка вместе взятых. Чистая продукция каменноугольной промышленности по стоимости значительно превышает чистую продукцию всех новых отраслей вместе взятых. Валовая продукция хлопчатобумажной промышленности примерно равна валовой продукции последних. При значительности удельного веса „новых“ отраслей они все же сколько-нибудь решающего значения еще не приобрели. Это наглядно видно и в данных о динамике продукции английской промышленности и числе занятых в ней.

Рост новых отраслей промышленности оказался недостаточным не только для того, чтобы поднять промышленную продукцию страны на новую ступень, но и для того, чтоб восстановить довоенный уровень. Мертвый груз депрессивности старых отраслей оказывается несравненно сильнее подъемных тенденций новых, удерживая кривую продукцию на очень низком уровне. О том же свидетельствуют и результаты изменений числа занятых в английской промышленности за последние 4—5 лет.

Число работающих застрахованных рабочих в 1924 и 1927 г. в Англии Таблица 10

Отрасли промышленности	Число работающих среди застрах. в тыс.		Увеличение (+), уменьшение (-) в 1927 г. по сравн. с 1924 г.
	июль 1924 г.	июль 1927 г.	
Цветн. металлы	35,4	36,7	+ 1,3
Постройка и ремонт автом., мотоцикл. и аэропл.	187,2	214,5	+ 27,3
Электр. машиностроение	149,4	167,5	+ 18,1
Производство шелка	40,1	51,4	+ 11,3
Химич. промышл.	195,5	199,8	+ 4,3
Итого (1—5)	607,6	669,9	+ 62,3
Угольная промышл.	1.174,0	940,7	-233,3

Рост числа занятых в пяти решающих группах так называемых „новых“ отраслей промышленности в 4 раза меньше того количества рабочих, которое выбросила за борт без всякой надежды вновь вернуться к прежней работе одна лишь каменноугольная промышленность Англии. Это очень ярко говорит о пропорциях и удельном весе отраслей с точки зрения их социально-экономического значения. Такова статика вещей, из которой следует, что новые отрасли в английской промышленности пока что не только не создают экономической погоды, но в очень малой степени влияют на нее. Отсюда еще не вытекает, что так будет и впредь. Может быть ближайшие годы принесут в этом отношении решительные изменения. Обратимся к фактам, которые помогут нам установить основные тенденции развития.

Из так называемых „новых“ отраслей промышленности наиболее значительные темпы роста показывает английская автомобильная промышленность. Число занятых в ней с 54 тыс. в 1907 г. поднялось до 99 тыс. в 1911 г. и 250 тыс. в 1925 г.¹ Продукция автомобилей увеличилась с 12 тыс. в 1907 г. до 44 тыс. в 1913 г., 73 тыс. в 1922 г., 153 тыс. в 1925 г., 180 тыс. в 1926 г. По американским подсчетам продукция Англии в 1927 г. достигла 230 тыс., выдвинув Англию на второе место после С.-А.С.Ш. и Канады. Значительно выросла продукция мотоциклов (с 3,7 тыс. в 1907 г. до 36,7 тыс. в 1917 г. и 120 тыс. в 1924 г.), по размерам которой Англия стоит на первом месте в мире.

Рост производства автомобилей в Англии происходит исключительно на основе растущего внутреннего потребления. Число автомобилей в Англии с 105 тыс. в 1913 г. поднялось до 1.068 тыс. в 1927 г., увеличившись в 10 раз. Наоборот баланс внешней торговли автомобилями показывает, что экспорт базой развития английского автомобилестроения не является. По количеству вывезенных автомобилей экспорт в 1913 г. превысил импорт на 2 тысячи, а в 1927 г. отстал от последнего на 0,5 тысяч машин. Значительно более выгодны позиции Англии в области внешней торговли автомобильными частями (шасси), мотоциклами и велосипедами, в результате чего баланс Англии по всем этим статьям дал в 1927 г. активное сальдо в 8 млн. фунтов. Попытки экспансии на внешних рынках наталкиваются на огромные трудности и прежде всего со стороны С.-А.С.Ш. В какой мере С.-А.С.Ш. вынуждены вести решительную борьбу за мировые рынки автомобилей видно из того, что производительная способность ее автомобильных предприятий оценивается в 7,3² млн. машин в год, между тем как продукция в лучшем из истекших годов была равна лишь 4,5 млн., что дает 2,8 машин недопроизводства. Что означает эта цифра легко понять, если учесть, что вся продукция Европы в 1927 г., который был для нее рекордным, выразилась в 578 тыс. машин, т.-е. была почти в 5 раз меньше, чем недопроизведенная продукция С.-А.С.Ш. В этих условиях естественна активность С.-А.С.Ш. на внешних рынках, о которой лучше всего говорит рост числа вывезенных машин с 8,9 тыс. в 1910 г. до 105 тыс. в 1919 г., 235 тыс. в 1924 г. и 441 тыс. в 1927 году. Уже в 1927 г. вывоз машин из С.-А.С.Ш. был равен 75% продукции всей Европы. И это при наличии очень высоких ввозных пошлин в ряде стран. О технических и организационных преимуществах С.-А.С.Ш., укрепляющих ее позиции в борьбе за рынки, вряд ли стоит говорить, настолько они общеизвестны. Все это показывает, что не только перспективы роста английской автомобильной промышленности за счет внешних рынков плачевны, но и что Англии придется считаться с резким обострением борьбы с С.-А.С.Ш. на собственной территории.

Возможен ли, однако, значительный рост автопромышленности Англии на основе внутреннего рынка? Несомненно, что в смысле расширения потребления машин в Англии есть еще неисчерпанные возможности. Несмотря на очень низкий жизненный уровень значительной части пролетариата, несмотря на депрессивное состояние важнейших отраслей про-

¹ „The Motor Industry of Great Britain“, London, 1926.

² Включая Канаду.

мышленности, Англия все еще остается, по европейскому масштабу, страной сравнительно высокого уровня благосостояния, который делает автомобиль доступным для значительных слоев мелкой буржуазии и очень тонкой верхушки рабочей аристократии. Это может явиться базой для сравнительно хороших темпов роста ближайших лет. Но дать машину каждому из пяти граждан своей страны, как это имеет место в С.-А.С.Ш., капиталистическая Англия не может и не сможет, ибо 10% населения Англии живет за счет нищенской зарплаты углекопов, свыше 10% пролетариата живет за счет подачек благотворительных и страховых организаций, а сотни тысяч занятых в текстильной, металлургической, судостроительной и прочих отраслях, вместе с миллионами членов своих семей не знают, что принесет им грядущий день английской конъюнктуры, не знавшей за последние 15 лет серьезного подъема. Все эти моменты, а также и наметившаяся тенденция к снижению общего жизненного уровня английского пролетариата, составляющего огромное большинство населения Англии, показывают, что база расширения внутреннего рынка автомобилей в Англии сравнительно узка и что поэтому возможности развития английской автомобильной промышленности будут исчерпаны значительно раньше, чем она успеет сделаться одной из решающих отраслей индустрии и достигнуть положения, занимаемого автомобильной промышленностью в С.-А.С.Ш.

На втором месте за производством автомобилей по числу занятых, и на первом месте по стоимости продукции стоит среди „новых“ отраслей индустрии в Англии химическая промышленность.

Следующая таблица суммирует наличные данные, характеризующие ее развитие в последние годы:

Таблица 11

Годы	Число работающих застрахованных в июле каждого года ¹	Индекс физич. объема продукции	Продукция азотистых соединений		Продукция суперфосфата		Продукция серной кислоты		Продукция синтетических красок		Экспорт химикалей	
			в 0,0% к 1913 г.	в 0,0% к мировому производ.	в 0,0% к 1913 г.	в 0,0% к мировому производ.	в 0,0% к 1913 г.	в 0,0% к мировому производ.	в 0,0% к 1913 г.	в 0,0% к мировому производ.	в млн. зол. марок	в 0,0% к мировой эксп.
1913	—	100	100	11,9	100	7,3	100	15,6	100	3,2	500	15,6
1923	108	102,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1924	96	110,2	—	—	—	—	—	—	300	9,8	—	—
1925	105	102,2	98	7,3	62	4,0	72	8,9	—	—	620	14,7
1926	96	89,7	—	—	62	3,6	—	—	—	—	565	13,7
1927	107	108,5	—	—	—	—	—	—	—	—	600	13,3
1928 (9 мес.)	—	111,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Таблица отнюдь не рисует картины „бурного“ роста. Число занятых в 1927 г. было на одну тысячу меньше, чем в 1923 г. Продукция,

¹ Показатели развития химической промышленности Англии.

² Данные охватывают Chemicals and explosives manufactures.

хотя и превысила на 12% довоенный уровень, но по сравнению с 1924 г. превышение меньше, чем на 2%. Два процента за три года, 12% за 15 лет это темп, не свидетельствующий о процветании, темп мизерный не только для „новой“ отрасли промышленности.

По продукции суперфосфата, фосфористой муки, серной кислоты и азотистых соединений уровень производства ниже довоенного, а доля в мировой продукции показывает значительное падение. Гораздо лучше положение с синтетическими красками. Рост продукции позволил Англии снизить ввоз до 11% довоенного (в тоннах) и поднять вывоз на 67%. Но продукция все еще раз в пять ниже германской по объему, а темп роста в 2,5 раз ниже французского и в 3,5 раз ниже американского. Перспективы развития и в этой наиболее благополучной части химической промышленности не особенно блестящи, ибо уже сейчас явственно выступили трудности сбыта, которые лучше всего иллюстрируются данными нагрузки производственного аппарата.

Процент использования мощности производственного аппарата предприятий по выработке синтетических красок в 1924 г. был равен в Англии 79%, в Германии 45%, в С.-А.С.Ш. 57%, а во всем мире 56%. Огромная недогрузка является предпосылкой жестокой борьбы за рынки сбыта, которая потребует от Англии тем большего напряжения, что здесь ей придется встретиться с сконцентрированной в единый кулак германской промышленностью. Последняя до сих пор еще обладает 60% мировой мощности и Англии с ней трудно тягаться даже на внутреннем рынке. Неблагоприятным условием для дальнейшей экспансии красочной промышленности Англии является депрессивность английской текстильной промышленности. Отрицательно влияет на развитие английской химической промышленности крайняя узость внутреннего рынка удобрителей. Большие надежды на экспорт химикалей Англия также возлагать не может. Несмотря на все усилия, английский вывоз продуктов химической промышленности, если учесть изменения цен, отстает от довоенного и по объему и по доле в мировом вывозе. Все это вместе взятое показывает, что больших темпов от химической промышленности Англии ожидать не следует, и что ее развитие даже в малой степени не сможет компенсировать упадок основных отраслей.

Значительно более высокие темпы, чем химическая, показывает другая „новая“ отрасль промышленности — выработка искусственного шелка. С 3 млн. кг в 1913 г. продукция Англии поднялась до 7 млн. в 1920 г., до 13,5 млн. в 1925 г. и 17,7 млн. в 1927 г. Для 1928 г. продукция по предварительным подсчетам составит около 22,0 млн.

Прирост за 14 лет составляет около 500%, и только за последние 3 года 62%. При всей значительности этих темпов они все же ниже средних для мировой продукции, в результате чего доля Англии в последней систематически падает, снизившись с 24,6% в 1913 г. до 19,6% в 1920 г., 15,5% в 1925 г. и 14,2% в 1927 г. Значительные технические достижения, ведущие к удешевлению продукции и повышению ее качества, открывают перед этой отраслью промышленности во всех странах, в том числе и в Англии, широкие перспективы.

По весьма интересному подсчету, сделанному одним из крупнейших американских специалистов по искусственному волокну Хардманом, дальнейшее развитие производства искусственного шелка сравнительно

с другими видами текстильного сырья представляется в следующем виде (данные приведены в тыс. тонн):

	Искусств. шелк	Натуральн. шелк	Шерсть	Хлопок
Мировая продукция 1926 г.	97	37	2.000	5.000
Оценка на 1930 г.	250	20	2.000	5.000
„ „ 1935 „	2.250	10	2.000	4.000
„ „ 1940 „	5.000	5	2.000	3.000

В какой мере эти подсчеты отражают реальные тенденции развития и в какой своей части они являются продуктом творческой фантазии увлекающегося своим делом специалиста, сказать трудно, тем более, что какие бы то ни было прогнозы в размерах производства на длинный ряд лет для капиталистического хозяйства имеют весьма относительное значение. Но общую тенденцию повышения удельного веса искусственного волокна и быстрого роста его продукции Хардман оценивает правильно. И для английской промышленности искусственного шелка перспективы развития следует признать в общем благоприятными. Однако, улучшить сколько-нибудь серьезно общее положение английской промышленности даже самый значительный рост выработки искусственного волокна не может. Если рост автомобильной промышленности создает новый и значительный спрос на продукцию почти всех основных отраслей промышленности, являясь тем самым фактором ускорения общего темпа хозяйственной жизни страны, фактически не конкурируя ни с одной из уже существующих отраслей промышленности, за небольшим исключением производства железнодорожного оборудования, то совершенно иную роль играет рост выработки искусственного шелка. Спрос этой отрасли на продукцию других отраслей крайне незначителен, продукция же ее является одним из сильнейших конкурентов для хлопка и шерсти. Для Англии с ее огромной перманентно-депрессивной текстильной индустрией это имеет особое значение. Необходимо, наконец, учесть, что мощь современных индустриальных стран покоится на их тяжелой индустрии, на отраслях, производящих средства производства. Промышленность же искусственного шелка является типичной отраслью легкой индустрии, отличающейся только тем, что в нужную минуту производство дамских чулок можно сразу превратить в производство сильнейших взрывчатых веществ. Однако, рост производства—и того и другого—не может возместить упадка отраслей тяжелой индустрии, ибо здесь иное качество. Именно поэтому, с точки зрения судеб английской промышленности, рост выработки искусственного шелка, даже самый бурный, большого положительного значения иметь не может.

На третьем месте среди „новых“ отраслей промышленности в Англии стоит производство электрических изделий. Основные показатели его развития следующие.

Рост с 1913 г. по 1925 г. числа занятых на 80%, продукции на 44%, потребления на голову населения на 35%, вывоза на 63% указывает на сравнительно приличные темпы развития. Однако, по сравнению с средними мировыми темпами, не говоря уже об американских, Англия почти по всем показателям отстает, в итоге чего ряд ее позиций значительно ослаблен. За 1913—1925 гг. мы имеем понижение мировой доли

Электротехническая промышленность Англии

Таблица 12

Годы	Число занятых		Продукция		Продукция на 1 рабоч.		Потреблен. изделий на голову населения		Экспорт		Импорт		Актив внешней торговли в % к продукции
	в % к 1913 г.	к миров.	в % к 1913 г.	к миров.	в % к 1913 г.	к миров.	в % к 1913 г.	к потр. СШ.	в % к 1913 г.	к миров.	в % к 1913 г.	к миров.	
1913	100	16,4	100	16,1	100	97	100	88	100	22,7	100	10,7	17
1925	180	16,3	144	11,5	80	70	135	46	163	25,4	151	10,1	17

Англии по числу занятых с 16,4% до 16,3%, по продукции с 16,1% до 11,5%. Потребление на голову населения, которое до войны было лишь на 12—13% меньше американского, упало до 46% последнего. Валовая выработка одного английского рабочего, составлявшая в 1913 г. 97% средней мировой, упала до 70% последней. Более благоприятны для Англии показатели внешней торговли.

Перспективы расширения внутреннего рынка в Англии следует признать на ближайшие годы в общем благоприятными. Об этом свидетельствуют и успехи электрификации последних лет, и широкие планы строительства новых станций, и сравнительно низкий еще уровень электрификации и потребления электротехнических изделий. Конечно, слабость общего темпа хозяйственной жизни страны может оказать задерживающее влияние. Менее благоприятны перспективы расширения вывоза. Сейчас доли Англии, Германии и С.-А. С. Ш. в мировом экспорте, примерно, одинаковы, в то время как английская доля в мировой продукции меньше половины германской и 1/4 С.-А. С. Ш. И Германия и С.-А. С. Ш. с их огромными производственными аппаратами будут вынуждены, натолкнувшись на неизбежное замедление роста внутреннего рынка, обострить борьбу с Англией за мировые рынки, при чем технические и организационные преимущества окажутся не на стороне Англии.

Данные о динамике основных из так называемых „новых“ отраслей промышленности в Англии показывают на значительные успехи последних, которые на фоне депрессивности остальных отраслей промышленности приобретают особое значение. Удельный вес „новых“ отраслей все увеличивается, при чем разница в темпе роста „старых“ и „новых“ отраслей сейчас выше, чем до войны. Этому способствуют технические достижения и законы движения капитала, ищущего более выгодную сферу своего приложения. бросающего свои накопления не в „старые“ депрессивные, а в „новые“ более прибыльные отрасли. Но это еще не значит, что первые потеряли свое решающее значение, а вторые его приобрели. Нельзя этого ожидать и в близком будущем.

Позиции Англии в мировом хозяйстве и в этих новых отраслях показывают, за некоторыми исключениями, тенденцию к ослаблению. Это тем более важно, что дальнейшее развертывание новых отраслей промышленности может происходить лишь в обстановке напряженной борьбы не только за международные рынки, но и за позиции на внутрен-

нем рынке Англии. Значительная недогрузка мирового производственного аппарата некоторых новых отраслей промышленности является достаточным симптомом грядущего обострения конкурентной борьбы. Позиции Англии в этих надвигающихся схватках будут значительно сильнее в отраслях новых, чем в старых. Но все же шансы Англии на успешный исход борьбы ее автомобильной промышленности с американской, ее химической промышленности с германской нельзя не признать мизерными. Возможности экспансии новых отраслей за счет внешних рынков поэтому очень ограничены. Но и возможности расширения внутреннего рынка не особенно велики. Все это не сулит очень больших темпов новым отраслям промышленности, не обеспечивает превращения этих отраслей в новую базу промышленной Англии. На разрешение основного противоречия современной Англии, несоответствия между спросом и предложением труда эти новые отрасли, в виду высокого органического состава своих капиталов, сколько-нибудь серьезно повлиять не могут. Но ухудшить в известной степени положение некоторых старых отраслей промышленности, развитие новых отраслей, несомненно, может. Рост выработки искусственного шелка неизбежно будет давить на текстильный рынок. Успехи электрификации не могут не повысить коэффициента полезного действия топлива и не ослабить спроса на уголь. Депрессия некоторых основных отраслей промышленности, коренящаяся в основном не в технических достижениях, а в общем замедлении роста производительных сил современного капитализма, может быть в известной степени обострена успехами новых отраслей промышленности.

Как и в других странах, в Англии происходит перманентный процесс перегруппировок между отраслями. На каждом этапе ее развития можно было бы выделить отрасли промышленности „новые“ с более высокими темпами, с быстро растущим сбытом, и, относительно, „старые“, с более ограниченными рамками развития. Перегруппировки эти связаны с успехами техники, открывающей новые виды сырья, новые способы превращения энергии, новые рабочие машины, влияющей на структуру общественных потребностей. Однако, технический прогресс еще не является сам по себе в условиях капиталистического хозяйства достаточным и решающим фактором перегруппировок, ибо движение техники наталкивается на границы, которые ставятся противоречиями капиталистического строя вообще и специфическими противоречиями данной фазы развития капитализма—в особенности. В Англии к ним присоединяются своеобразные трудности чисто-английского характера, связанные с общей тенденцией упадка роли английского капитализма в мировом хозяйстве.

Анализ конкретных условий развития показывает, что ни особенно быстрого темпа перегруппировок между отраслями, ни значительного улучшения общих позиций Англии, как промышленной страны на основе развертывания новых производств ожидать не приходится. Судьбы Англии еще надолго связаны с положением ее угольной, металлической и текстильной промышленности, с темпом технического прогресса в них, с общими условиями конкурентной борьбы на мировых рынках этих отраслей.