

О пятилетнем топливном плане

1. Топливоснабжение

Объем настоящей статьи позволяет коснуться лишь основных положений, принятых при составлении пятилетнего плана топливоснабжения.

По самой сущности работа по построению пятилетнего топливного плана находится в тесной зависимости от остальных элементов плана развития народного хозяйства, и там, где это касается вопросов энергетического хозяйства, должна отразить в себе процессы количественного и качественного порядка, намеченные в этих отраслях народного хозяйства.

Поскольку топливо является основной базой энергетики страны, то, прежде всего, оно не должно быть ограничивающим фактором в общем плане развития народного хозяйства. Поэтому первой задачей при построении перспективного плана должно быть создание бездефицитного топливного хозяйства и придание ему необходимой устойчивости, применительно к специфическим особенностям топливоснабжения Союза и его энергетическим ресурсам.

Следовательно, основной установкой должно быть обеспечение потребления топлива в стране на базе собственных топливных ресурсов, не прибегая к импорту значительных количеств иностранного угля (явление столь характерное в течение последних предвоенных лет), и, наоборот, создание достаточно благоприятных условий для развития собственного экспорта как нефтепродуктов, так, отчасти, угля и антрацита.

Построение топливного баланса при такой установке должно сводиться к установлению соответствия в развитии отдельных отраслей топливодобывающей промышленности с теми требованиями, которые будут предъявлены основными потребителями топлива: промышленностью, транспортом, электрификацией, экспортом топлива и частью населением (кроме дров), т.е. так называемой промышленно-технической группы потребителей.¹

¹ Построение полного топливного баланса является делом чрезвычайно трудным, благодаря почти не поддающейся учету всей потребляемой населением древесины и разных суррогатов топлива (соломы, кизяка, лузги и пр.). Да и практическая ценность такой попытки была бы не велика, поскольку это не влияет на решение вопросов развития отдельных отраслей топливной промышленности. Однако, нужно и можно, до известной степени, учесть (особенно при составлении районных планов) влияние потребления дров населением на возможность снабжения ими промышленно-технических потребителей.

Существенным моментом при определении возможного в течение пятилетия роста потребления топлива является вопрос об изменении удельных расходов топлива, как результат, с одной стороны, обновления и улучшения теплосилового хозяйства и рационализации технологических процессов, а с другой стороны — широко проводимой электрификации. При чем последний фактор хотя и ведет при развитии районных станций к относительному сокращению потребления топлива, но, с другой стороны, сам по себе факт создания крупных электростанций с дешевой энергией порождает новых потребителей этой энергии как в промышленных предприятиях, так и для бытовых и культурных нужд страны, создавая, таким образом, в виде тепловых электростанций, нового крупного потребителя топлива.

При построении планов отдельных отраслей народного хозяйства приняты весьма значительные снижения в удельных расходах топлива. Так, например, по отдельным отраслям промышленности это снижение удельных расходов колеблется от 10% до 35% от современного их уровня. По транспорту снижение удельных расходов на измеритель работы предположено до 5%. И по плану электрификации расход топлива на квтч. должен снизиться с 1 кг в настоящее время до 0,76 кг к концу пятилетия.

Такое снижение удельных расходов должно резко повлиять на необходимый темп развития добычи топлива. Однако, трудности реального осуществления в полной мере в пределах текущего пятилетия этих мероприятий по рационализации использования топлива заставляют с большой осторожностью подходить к получаемым в результате итогам возможного роста потребления топлива и иметь в виду необходимые производственные резервы.

Потребление топлива внутри страны, как оно выявляется в результате сводки по отдельным планам народного хозяйства, дает общий рост в следующих цифрах, в тыс. тонн условного 7000 калорийного топлива (см. диагр. 1, стр. 81):

	1926/27 г.	1931/32 г.	Рост в %
Транспорт жел.-дор.	13.031	17.690	+ 36
„ водный	1.872	3.112	+ 66
Промышленность (без топливной)	22.270	32.429	+ 45
Водосвет	1.903	5.078	+ 163
Прочие потребности	2.865	4.750	+ 66
Всего услов. топл.	41.941	63.112	+ 50,3
Топливодобывающая промышленность с потерями на местах добычи и переработки	6.833	9.967	+ 46
Всего внутреннее потребление	48.774	73.079	+ 49,7

Проектирование плана развертывания топливодобычи лишь применительно к этим цифрам внутреннего потребления топлива и возможного развития экспорта (вернее превышения экспорта над

импортом), однако, далеко еще не обеспечит нормального и устойчивого положения в топливоснабжении страны.

Одной из главных причин напряженности и неустойчивости в топливной обстановке в течение последних лет (да и в настоящее

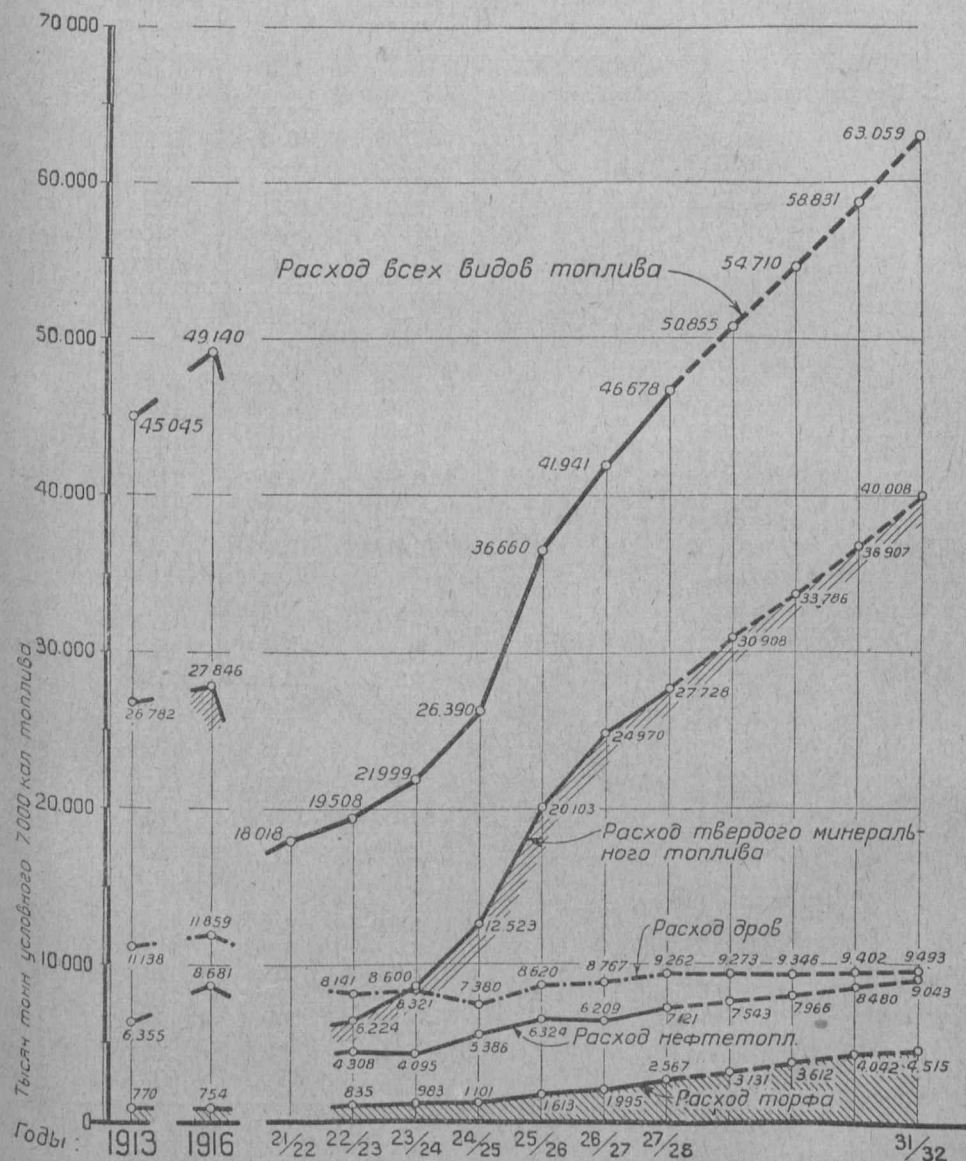


Диаграмма 1

время) является недостаточность топливных резервов. Это обстоятельство порождает целый ряд болезненных явлений и требует дорогостоящих мероприятий по удовлетворению текущих топливных нужд, при непрерывном росте потребления топлива. Такие явления, как частая смена топливного режима, расход сырых дров, дальние

Сводный топливный баланс на 1927/28—1931/32 гг.
Без дров для населения

Виды топлива и операционные годы	А К Т И В			
	Запасы у производ. и потреб. в начале года	Добыча, заготовка импорт		Всего актива
		Количество	В %/0/0 к предыдущ. году	
1. Древесное топливо (в тыс. куб. метров)				
1924/25	42.753	38.723	—	81.476
1925/26	39.588	48.054	124,1	87.642
1926/27	38.345	59.240	123,3	97.585
1927/28	47.695	57.211	96,6	104.906
1928/29	52.094	56.318	98,4	108.412
1929/30	55.298	54.861	97,4	110.159
1930/31	56.435	54.861	100,0	111.296
1931/32	57.037	54.861	100,0	111.898
1931/32 в %/0/0 к 1926/27	—	92,6	—	—
2. Торф (в тыс. тонн)				
1924/25	3.010	3.430	—	6.440
1925/26	3.740	4.260	124,2	8.000
1926/27	4.080	5.900	138,5	9.980
1927/28	5.110	7.704	130,6	12.814
1928/29	6.544	8.860	115,0	15.404
1929/30	7.794	10.000	112,9	17.794
1930/31	9.024	11.200	112,0	20.224
1931/32	10.414	12.260	109,5	22.674
1931/32 в %/0/0 к 1926/27	—	207,8	—	—
3. Каменноугольное топливо (в тыс. тонн)				
1924/25	5.577	16.683	—	22.260
1925/26	4.832	26.012	155,9	30.844
1926/27	4.636	32.612	125,4	37.248
1927/28	5.749	37.265	114,3	43.014
1928/29	7.797	41.245	110,7	49.042
1929/30	9.877	44.177	107,1	54.054
1930/31	11.253	48.682	110,2	59.935
1931/32	13.432	53.595	110,1	67.027
1931/32 в %/0/0 к 1926/27	—	164,3	—	—
4. Нефтетопливо (в тыс. тонн)				
1924/25	2.899	5.389	—	8.288
1925/26	2.604	6.306	117,0	8.910
1926/27	2.310	7.633	120,8	9.943
1927/28	3.030	8.452	110,9	11.482
1928/29	3.325	9.140	108,1	12.465
1929/30	3.718	9.779	107,0	13.497
1930/31	4.160	10.500	107,4	14.660
1931/32	4.586	11.106	105,8	15.692
1931/32 в %/0/0 к 1926/27	—	145,5	—	—
Всего в условн. 7000 калор. топливе (тыс. тонн.)				
1924/25	18.607	31.809	—	50.406
1925/26	17.220	43.814	137,7	61.034
1926/27	16.531	54.591	124,6	71.122
1927/28	20.785	60.438	110,7	81.223
1928/29	24.536	65.412	108,2	89.948
1929/30	28.151	69.241	105,8	97.392
1930/31	30.792	74.932	108,2	105.724
1931/32	34.116	80.774	107,8	114.890
1931/32 в %/0/0 к 1926/27	—	147,9	—	—

для промышленно-технической группы
ния и наркоматов

П А С С И В							
Топливо и потери на местах добычи и перераб. и экспорт	Потребление топлива			Всего расхода	Запасы у производ. и потребит. к концу года	Всего пассива	Обеспечение запасами в начале года до в. расхода в месяцах (без экспорта)
	Пром.-техн. потребление						
	Количество	В %/0/0 к предыдущ. году	%/0/0 участ. от в. до в. топлива				
—	—	—	—	—	—	—	—
2.631	39.257	—	28,0	41.888	39.583	81.476	12,2
3.447	45.850	116,8	23,2	49.297	38.345	87.642	9,6
3.262	46.627	101,7	20,9	49.890	47.695	97.585	9,2
3.544	49.268	105,7	19,8	52.812	52.094	104.906	10,8
3.787	49.327	100,1	18,3	53.114	55.298	108.412	11,8
4.010	49.715	100,8	17,1	53.725	56.434	110.159	12,3
4.253	50.006	100,6	16,0	54.260	57.036	111.296	12,5
4.495	50.492	101,0	14,9	54.988	56.910	111.898	12,5
—	108,8	—	—	—	—	—	—
140	2.560	—	4,2	2.700	3.740	6.440	12,3
170	3.750	146,5	4,4	3.920	4.080	8.000	11,5
230	4.640	123,7	4,7	4.870	5.110	9.980	10,1
300	5.970	128,7	5,7	6.270	6.544	12.814	9,8
330	7.280	121,9	6,1	7.610	7.794	15.404	10,3
370	8.400	115,3	6,6	8.770	9.024	17.794	10,3
410	9.400	111,9	6,9	9.810	10.414	20.224	11,1
440	10.500	111,7	7,1	10.940	11.734	22.674	11,4
—	226,3	—	—	—	—	—	—
3.816	13.612	—	47,5	17.428	4.832	22.260	3,92
4.357	21.851	160,5	55,1	26.208	4.636	30.844	2,25
4.357	27.142	124,2	59,5	31.499	5.749	37.248	1,78
5.078	30.130	111,0	59,3	35.217	7.797	43.014	1,98
5.569	33.595	111,5	60,8	39.165	9.877	49.042	2,44
6.077	36.724	109,3	61,8	42.801	11.253	54.054	2,82
6.388	40.115	109,2	62,8	46.503	13.432	59.935	3,02
6.634	43.487	108,4	63,8	50.121	16.906	67.027	3,27
—	160,2	—	—	—	—	—	—
1.917	3.767	—	20,3	5.684	2.604	8.288	6,66
2.178	4.422	117,4	17,3	6.600	2.310	8.910	5,18
2.571	4.342	98,2	14,8	6.913	3.030	9.943	5,55
3.177	4.980	114,7	15,2	8.157	3.325	11.482	4,27
3.472	5.275	105,9	14,8	8.747	3.718	12.465	5,49
3.767	5.570	105,6	14,6	9.337	4.160	13.497	5,79
4.144	5.930	106,5	14,3	10.074	4.586	14.660	6,02
4.472	6.323	106,6	14,2	10.795	4.897	15.692	6,24
—	145,2	—	—	—	—	—	—
6.806	26.390	—	100	33.196	17.220	50.116	6,93
7.843	36.660	138,9	100	44.503	16.531	61.034	4,76
8.396	41.941	114,4	100	50.337	20.785	71.122	4,06
10.009	46.678	111,3	100	56.687	24.536	81.223	4,58
10.942	50.855	108,9	100	61.797	28.151	89.948	4,98
11.890	54.710	107,6	100	66.600	30.792	97.392	5,32
12.777	58.831	107,5	100	71.608	34.116	105.724	5,39
13.531	63.059	107,2	100	76.590	38.300	114.890	5,58
—	150,3	—	—	—	—	—	—

переброски топлива и т. п., сопряжены с весьма крупными непроизводительными расходами, — заведомо большими тех расходов, которые потребовались бы для создания и поддержания на известном уровне топливных резервов. Без создания топливных резервов в стране немыслимо сколько-нибудь рациональное ведение топливного хозяйства.

Образование этих резервов должно идти по двум направлениям, а именно: 1) по линии накопления наличных запасов топлива в соответствии с ростом потребления топлива, специфическими особенностями его добычи и заготовки, условиями хранения и наиболее выгодными условиями использования транспорта (сезонные перевозки, навигационный период и проч.), при чем по условиям топливоснабжения движение запасов в течение года таково, что состояние их на 1/X (т. е. на начало хозяйственного года) должно быть наибольшим, и 2) по линии создания в наиболее важных топливных районах производственных резервов, гарантирующих нормальные условия работы самой топливной промышленности и дающих возможность покрывать случайные или неучтенные более или менее резкие колебания в потреблении топлива.

Построенный с учетом вышеуказанных замечаний ориентировочный топливный баланс на пятилетие приведен в таблице на стр. 82—83; динамика же отдельных элементов этого баланса в основных цифрах сводится к следующему (в млн. тонн усл. топлива):

	1926/27	1931/32	Рост в %	За пятилетний период
Добыча топлива . . .	54,08	80,59	+ 49	350,06
Внутр. потребление .	48,77	73,08	+ 49,7	318,38
Превышение экспорта над импортом . . .	1,05	3,38	+222	14,15
Накопление запасов .	4,26	4,18	—	17,52
Запасы к концу года .	20,78	38,30	+ 84,3	—

Дальнейшая задача при построении пятилетнего плана это — дать такое направление в развитии добычи разных видов топлива и отдельных районов его добычи, которое удовлетворяло бы основным требованиям рационального районирования топливоснабжения страны и соответствовало бы намечающимся сдвигам в промышленной географии.

В настоящей стадии разработки всего пятилетнего плана народного хозяйства работу в области составления районных топливных планов и их балансов и, следовательно, конкретизации основ топливного районирования надо считать далеко еще незаконченной. Здесь, прежде всего, приходится сталкиваться с тем, что не установлены еще основные положения, определяющие собой промышленное развитие отдельных экономических районов Союза.

Центр тяжести разработки топливного плана в этом направлении, естественно, должен быть перенесен на места. Изучение и тех-

ническое и экономическое исследование энергетических ресурсов, в частности, и топливных, составляя одну из главных задач районов, позволит местным органам, наряду с проработкой общих основ развития данного района, внести ряд конкретных предложений в решение проблемы экономического районирования топливоснабжения Союза.

С другой стороны, разработка в центре таких вопросов, как тарифная политика по топливным грузам, вопросы рентных обложений и попенной платы и пр., даст возможность при уточнении пятилетнего плана осветить вопросы топливного районирования и с экономической стороны.

Однако, и в данной стадии составления пятилетнего топливного плана можно считать, несомненно, правильной и в большинстве случаев экономически целесообразной основную идею широкого использования собственных топливных ресурсов отдельных промышленных районов.

При такой тенденции (руководствуясь пока предварительной наметкой районных топливных планов) рост добычи отдельных видов топлива в плане принят в следующих основных цифрах:

	1926/27	1931/32	Рост в %
Дрова (для пром. техн. потреб.)			
в млн. куб. м	59,24	54,86	—7,4
Торф (млн. тонн)	5,9	12,26	+107,8
Кам. уголь (млн. тонн)			
а) Донбасс	24,6	38,6	57,0
б) Проч. районы	7,46	14,8	99,0
Всего кам. угля	32,06	53,4	+ 66,6
Нефть сырая (млн. тонн)	10,45	17,2	+ 65,0
В том числе нефтетопливо	7,63	11,1	+ 45,5
Всего усл. топл. (млн. тонн)	54,08	80,6	+ 49,0

Как такое направление в развитии отдельных видов топлива отразится на изменении их роли в промышленно-техническом потреблении, можно иллюстрировать следующими цифрами в процентах от общего расхода топлива (без собственного потребления топливной промышленности.):

	1926/27	1931/32	Измен.	1913
Древесное топливо	20,9	15,0	—5,9	24,7
Торф	4,7	7,1	+2,4	1,7
Кам. уголь	59,6	63,6	+4,0	59,6
В том числе:				
Донецкий	47,6	48,3	54,0 ¹	
Прочие угли	12,0	15,3	5,5	
Нефтетопливо	14,8	14,3	—0,5	14,1
	100	100		100

¹ По 1913 г. донецкое топливо взято вместе с импортным углем, составлявшим около 7,5% всего потребления топлива.

Намечающиеся здесь сдвиги в сторону использования местных видов топлива еще более резко будут выражены в балансах отдельных районов; при этом довольно резко изменится картина топливоснабжения страны и по сравнению с довоенным периодом. Этими мероприятиями, наряду с проводимой в широких размерах электрификацией, намечаются пути к преодолению так называемого „органического дефицита“ топливоснабжения СССР.

В частности, роль отдельных видов топлива в топливоснабжении страны можно характеризовать следующими основными положениями:

а) Каменноугольное топливо, будучи основой развития металлургии и работы транспорта, будет все более усиливать свою роль основной базы топливного хозяйства страны и составит около 64% всего промышленно-технического потребления топлива. Несмотря на более быстрый рост отдельных местных бассейнов, доминирующая роль все еще остается за Донбассом (около 72% всей добычи угля), как за основным районом горнопромышленного Юга, и еще на долгое время регулятором топливного баланса Центральной и Северо-Западной части Союза. Аналогичную роль будет играть в топливном балансе Урала Кузбасс.

б) Торф, несмотря на все трудности решения торфяной проблемы, может и должен получить резкий сдвиг в сторону быстрого роста его добычи, как одно из основных местных топлив для районных электроцентралей и промышленности. Ближайший период будет началом действительной реконструкции в торфяном деле, которая позволит разрешить торфяную проблему не только с количественной, но и с экономической стороны.

в) Дрова, как промышленное топливо, приняты в плане в пределах рационального использования доступных лесных массивов с перенесением основной нагрузки на слабоиспользуемые массивы и прекращением сверхсметных лесосек, разрушающих основы непрерывности пользования лесами. При небольшом абсолютном росте их потребления (главным образом, на углежжение) относительное значение дров в топливном балансе значительно сократится; при этом дровозаготовки для промышленно-технического потребления почти стабилизируются, а по сравнению с 1926/27 годом усиленных заготовок (при 10 млн. куб. м сверхсметных лесосек) даже несколько сократятся.

г) Нефть (сырая) не должна рассматриваться, как топливо. Коренные сдвиги в области углубления переработки нефти и полного использования наиболее ценных продуктов (осветительных, смазочных масел, высококачественных сортов топлива для двигателей внутреннего сгорания и проч.) вместе с развитием экспорта нефтепродуктов должны резко изменить отношение к использованию нефтетоплива, как рядового топлива промышленно-технических установок. При относительном увеличении потребления моторного топлива роль нефтетоплива, как рядового, в топливном балансе будет уменьшаться.

Для того чтобы вывести топливоснабжение из настоящего его состояния — неустойчивого равновесия — и создать твердую базу для развития всего народного хозяйства, топливной промышленности должен быть дан уже в ближайшие годы пятилетия опережающий темп в ее развитии. При полном, к началу данного пятилетия, использовании основного капитала топливной промышленности дальнейшее ее развитие потребует крупных вложений средств в новое строительство. Общий размер вложений за пять лет определится суммой в 1.847 млн. руб., из коих: 1) 30 млн. руб. на дровозаготовки (по линии их механизации и рационализации); 2) 112 млн. руб. на развитие торфодобычи (по электростанциям и промышленным предприятиям); 3) 698 млн. руб. на каменноугольную промышленность (вместе с комбинатами) и 4) 1.007 млн. руб. на нефтяную промышленность, включая сюда и нефтеперерабатывающую, с ее собственными задачами.

Ниже приведены главнейшие моменты и общее направление в развитии отдельных отраслей топливной промышленности.

2. Каменноугольная промышленность

Развитие каменноугольной промышленности находится в теснейшей зависимости от требований, предъявляемых ростом топливоснабжения страны, в котором каменноугольное топливо покрывает около $\frac{2}{3}$ всего потребления. Удовлетворяя текущую потребность в топливе, каменноугольная промышленность несет на себе обязательства по образованию топливных резервов, так как все колебания в спросе на топливо будут восприниматься, главным образом, по линии каменного угля, что и может быть осуществлено при наличии в ней производственных резервов и благодаря наибольшей легкости маневрирования наличными запасами каменноугольного топлива.

Намечаемая топливным планом добыча к концу пятилетия возрастает по всему СССР на 66,2%. При этом применительно к задачам топливного районирования и экономически целесообразного усиления роли местных углей развитие отдельных каменноугольных бассейнов идет далеко неодинаково (см. стр. 88).

Увеличение добычи к концу пятилетия на 21,3 млн. тонн, принимая во внимание, что уже в 1926/27 г. основной капитал существующих предприятий был полностью использован, возможно лишь за счет вложения новых крупных средств в каменноугольную промышленность. При этом базой дальнейшего развития каменноугольной промышленности будет новое шахтное строительство, и в меньшей степени расширение существующих шахт, но при условии их коренного переоборудования и реконструкции.

Один из существеннейших моментов в плане нового шахтного строительства — это тип новых шахт. Естественно, что для различных каменноугольных бассейнов он будет не одинаков в зависимости от

Районы	1926/27		1931/32		Рост в %/о/о	1913 г. добыча в млн. тонн
	добыча в млн. тонн	в %/о/о от общ. доб.	добыча в млн. тонн	в %/о/о от общ. доб.		
Донбасс	24 55	76,6	38,50	72,1	+ 57	25 30
Подмосковный	0,99	3,1	3,27	6,1	+ 233	0,30
Урал	1,86	5,8	3,77	7,1	+ 102	1,20
Зап. Сибирь (Кузбасс)	2,56	8,0	4,09	7,7	+ 60	0,80
Вост. Сибирь и ДВК.	1,83	5,7	2,79	5,1	+ 52	1,08
Средне-азиатские районы	0,17	0,5	0,74	1,4	+ 327	0,14
Кавказ.	0,10	0,3	0,24	0,5	+ 150	0,08
Всего	32,06	100	53,40	100	+ 662	28,90 ¹

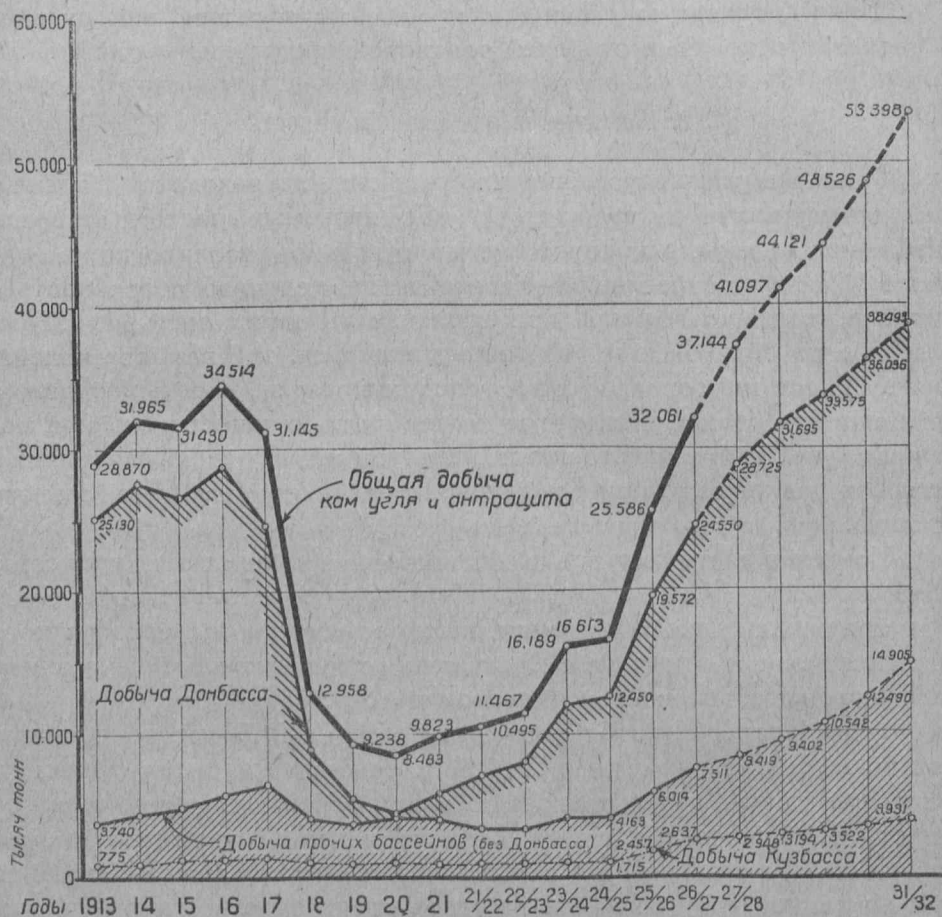


Диаграмма 2

¹ Кроме того, в 1913 г. на территорию в нынешних границах СССР было ввезено около 3,5 млн. тонн иностранного угля, не считая некоторого количества домбровского угля, которое компенсировалось вывозом донецкого угля.

характера самих месторождений. Но как основной принцип — новое шахтное строительство пойдет по пути крупных производственных единиц, так как коренное решение вопроса о резком увеличении производительности одного рабочего (от чего почти исключительно зависит снижение себестоимости) возможно осуществить лишь на крупной и полностью механизированной единице.

Таковыми для Донбасса будут шахты, производительностью от 250—800 тыс. тонн в год, для Кузбасса — 330 тыс. тонн, Подмосковного бассейна — 150—250 тыс. тонн. Однако, и в целях правильной разработки месторождения и возможности получения более быстрого производственного эффекта (что особенно было важно как для 1926/27 г., так и для ближайших двух—трех лет), создание шахт среднего типа (от 60 до 150 тыс. тонн в год) должно быть признано вполне рациональным при условии возможно полной их механизации.

Мелкое шахтное строительство в основных каменноугольных районах не может удовлетворить задачам развития каменноугольной промышленности, ни с количественной стороны, ни тем более с экономической.

При запоздании в проведении в жизнь нового крупного строительства, которое имело место в предыдущие годы, ввод в работу новых крупных единиц будет возможен лишь в конце пятилетия, соответственно чему и те экономические эффекты, которые можно было бы иметь при этом типе шахт, в среднем, окажутся значительно ниже.

Однако, основные элементы реконструкции каменноугольной промышленности, как-то: механизация производственных процессов и одновременно электрификация рудничного хозяйства в пределах текущего пятилетия будут, проводиться не только на новых производственных единицах, но и на существующих шахтах там, где это технически допустимо и экономически целесообразно.

Характеристику тех сдвигов в основных элементах, которых можно ожидать к концу пятилетия, выражает таблица на стр. 90.

Увеличение добычи в пределах текущего пятилетия на 60% и осуществление намеченного плана реконструкции каменноугольной промышленности потребуют крупных затрат, но вместе с этим должны быть учтены и те расходы, коими обеспечивается развитие добычи в последующие годы. Поскольку же новое шахтное строительство неизбежно связано с длительными сроками (3—5 лет), то уже в текущем пятилетии должен быть заложен целый ряд новых производственных единиц, добычной эффект коих будет выходить за пределы пятилетия. С учетом этого обстоятельства можно общую сумму капитальных затрат по каменноугольной промышленности (вместе с комбинатами) оценивать в 698 млн. руб., с распределением ее по основным группам работ: новое шахтное строительство — 252 млн. руб., переоборудование и расширение существующих производственных единиц — 210 млн. руб., жилстроительство — 210 млн. руб.,

Название статей	Д о н б а с с				По всей кам.-угольн. промышл. СССР		
	1926/27	1931/32	1931/32 в % ⁰ / ₀ к 1926/27	Новые крупн. шах- ты Донб. в 1931/32	1926/27	1931/32	1931/32 в % ⁰ / ₀ к 1926/27
Добыча брутто.	24,55	38,5	+ 57,0	4,1	32,06	53,4	+ 66,2
Добыча механиз. в % ⁰ / ₀ от общей добычи брутто	13,3	33,0	+ 148,0	80,0 ¹	11,4	32,6	+ 186,0
Степень электриф. рудн. хозяйства в % ⁰ / ₀	76,0	85,0	+ 12,0	100,0	62,0	87,0	+ 40,0
Производ. 1 трудящ. в год (в тоннах)	128,0	221,0	+ 72,5	368,0	136,0	226,0	+ 66,0
Зарплата 1 трудящ. в месяц (в руб.)	59,50	77,0	+ 29,2	100,0	59,1	74,0	+ 25,2
Себестоимость в коп. за тонну.	1101,3	935,0	- 15,1	825,0	988,0	830,0	- 16,0

капитальный ремонт — 27 млн. руб. т.-е. всего 698 млн. руб., из которых 94 млн. руб. — на комбинаты металлургической и химической промышленности.

3. Нефтяная промышленность

Удовлетворение требований внутреннего рынка и намечаемое развитие экспорта нефтепродуктов, как одной из самостоятельных задач нефтяной промышленности, определяют собой необходимый масштаб ее развития. При этом предъявляемые к нефтяной промышленности требования (в особенности со стороны экспорта), направленные в сторону резкого увеличения так называемых „светлых продуктов“, значительно ослабляют роль и значение нефтетоплива в общей продукции нефтяной промышленности.

Нефтяная промышленность, составляя одно целое, имеет две главных отрасли в своем хозяйстве: добычу и переработку нефти.

Подходя к составлению перспективного плана, мы должны констатировать, что в первой части — в области добычи, при условии организованной и широко поставленной разведки новых нефтяных месторождений, можно иметь достаточно твердую базу для развития добычи в намечаемых пределах (с 10,5 до 17,2 млн. тонн).

Во второй части — в области переработки нефти, при коренном изменении требований, предъявляемых к нефтяной промышленности в сторону углубления переработки сырой нефти, необходимо констатировать явную диспропорцию с достигнутым уже уровнем добычи. Благодаря недостаточной мощности и устарелости существующих заводов, переработка отстает от добычи. Поэтому вопрос

¹ В части крупных шахт полная механизация выемки не может быть осуществлена из-за естественных условий.

о новом заводском строительстве является одним из центральных в общем плане развития и направления нефтяной промышленности.

Не менее важным для возможности дальнейшего развития нефтяной промышленности будет правильное и своевременное решение нефтетранспортной проблемы. Здесь также нужно констатировать весьма остро ощущаемый в настоящее время недостаток транспортных средств. Согласованными мероприятиями: с одной стороны, скорейшим окончанием начатого нефтепроводного строительства по плану работ нефтяной промышленности, а с другой — усилением вод-

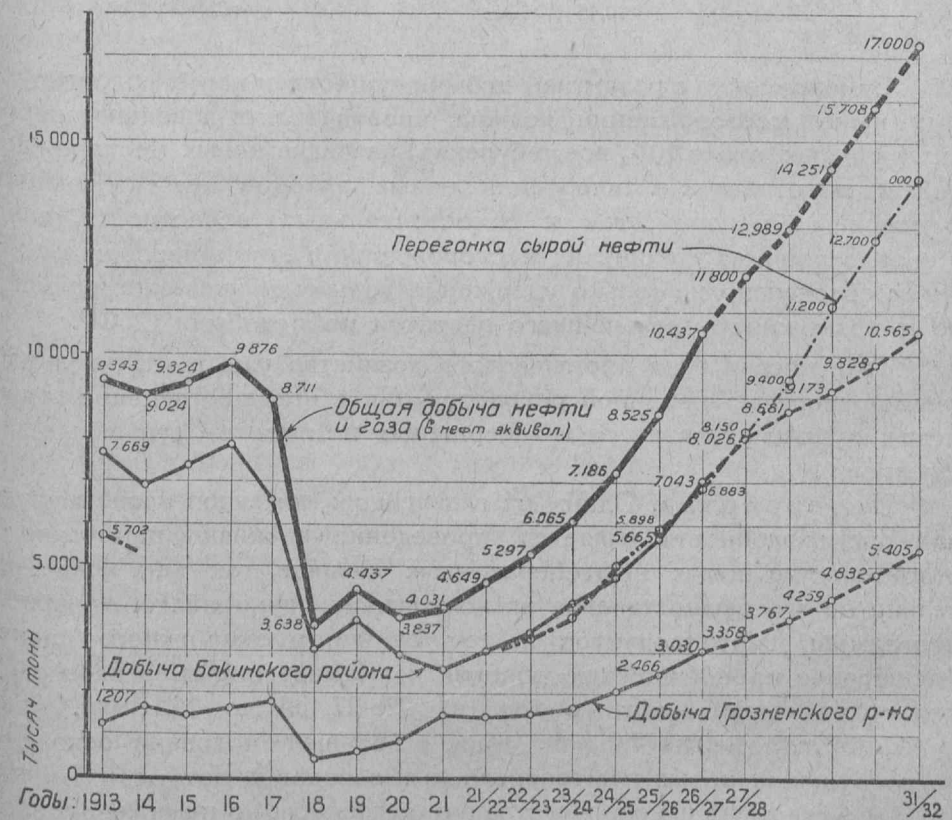


Диаграмма 3

ного и железнодорожного транспорта, — должен быть найден выход из этого „узкого места“ нефтяного хозяйства Союза.

Таковы общие задачи, разрешение коих должно найти свое выражение в плане работ по отдельным отраслям нефтяного хозяйства.

Добыча. Намеченное планом развитие добычи по Союзу с 10,5 до 17,2 млн. тонн дает, в среднем, рост на 65% за пятилетие (см. диагр. 3). На ряду с развитием добычи основных районов Баку и Грозного, в текущем пятилетии должен быть дан относительно больший рост и мелким районам, примерно, в следующих соотношениях:

Районы	1926/27		1931/32		Рост за пять лет в %	1913	
	Добыча млн. тонн	В % от об- щей	Добыча млн. тонн	В % от об- щей		Добыча млн. тонн	В % от об- щей
Баку	7,05	67,5	10,57	61,5	+ 50	7,67	83,2
Грозный	3,03	29,0	5,40	31,4	+ 78	1,21	13,1
Мелкие районы	0,37	3,5	1,03	6,0	+ 180	0,34	3,4
Сахалин	—	—	0,20	1,1	—	—	—
Всего	10,45	100	17,20	100	+ 65	9,22	100

Одновременно с развитием добычи существующих эксплуатируемых ныне месторождений должна проводиться в довольно широких размерах (около 10% всего бурения) разведка новых месторождений и подготовка к эксплуатации новых районов как тяготеющих к основным районам, так и самостоятельных (в частности, ввод в эксплуатацию Сахалинских месторождений); этими мероприятиями будет обеспечено не только удержание добычи на указанном уровне, но и возможность дальнейшего развития нефтедобычи СССР.

Техническая база промыслового хозяйства уже в значительной мере подверглась коренной реконструкции в предшествующие годы, и дальнейшее развитие ее и завершение не вызовет серьезных затруднений.

Переработка. Одним из главнейших моментов плана нефтяной промышленности является проведение в жизнь намеченного строительства новых нефтеперегонных заводов, так как исключительно от его осуществления зависит выполнение принятой товарной программы нефтепродуктов и, тем самым, и экспортного плана. Расширение пропускной способности нефтеперегонных заводов с 6,9 млн. тонн сырой нефти в год (в 1926/27 г.) до 14,1 млн. тонн (в 1931/32 г.), т.-е. на 7,2 млн. тонн, в большей половине основано на сооружении новых нефтеперегонных заводов в Батуме и Туапсе (на 3,9 млн. тонн) и непосредственно связанного с ними нефтепроводного строительства из Баку и Грозного. Одновременно идет расширение и внутренних заводов приблизительно на 3,3 млн. тонн в год, а там, где это возможно, улучшение технической базы существующих заводов. Этим строительством в значительной мере будет выправлена существующая невязка между размерами добычи и переработки, грозящая затормозить все развитие нефтяной промышленности.

Основные показатели существующих соотношений и их изменения к концу пятилетия даны в таблице на стр. 93.

Осуществление намеченного плана развития нефтяной промышленности потребует капитальных затрат за 5 лет в размере 1.007 млн. руб., со следующим, примерно, их распределением: расши-

	По количеству					По стоимости	
	1926/27		1931/32		Увеличе- ние в %	1926/27 в % от общей стоимо- сти	1931/32 в % от общей стоимо- сти
	Млн. тонн	В %/о	Млн. тонн	В %/о			
Добыча	10,45	100	17,2	100	+ 65	—	—
Переработка	6,9	66 от добыч.	14,1	82	+ 105	—	—
Товарная продукция							
а) светл. нефтепродукты.	2,88	33,5	6,5	44	+ 125	52	64
б) топливо	5,72	66,5	8,3	56	+ 45	48	36
Всего	8,60	100	14,8	100	+ 72	100	100
В том числе экспорт	2,0	23	ок. 5 млн.	34	+ 150	25	39

рение и рационализация—619 млн. руб., разведка и подготовка новых районов—130 млн. руб., заводское строительство—88 млн. руб., нефтепроводное строительство—74 млн. руб., жилстроительство—60 млн. руб., капитальный ремонт—36 млн. руб.

4. Торф

Среди мероприятий, направленных к усилению использования собственных топливных ресурсов отдельных районов,—развитие торфодобычи занимает одно из главных мест.

Конкретные задания по плану электрификации, рост потребления торфа в промышленности, а также растущее внедрение торфа, как топлива для нужд населения (пока кустарно-резного), дают основания наметить в пятилетнем плане значительное развитие торфодобычи, определяемое следующими цифрами:

	1926/27		1931/32		Рост в %
	Добыча (тыс. тонн)	В % от общей	Добыча (тыс. тонн)	В % от общей	
Для нужд:					
Электростанций	1.500	25,5	4.960	40,9	+ 230
Промышленности	3.500	59,2	5.300	42,6	+ 50
Населения	900	15,3	2.000	16,5	+ 122
Всего	5.900	100	12.260	100	+ 108
В том числе:					
Машинного	4.500	76,2	9.560	78	+ 112
Резного	1.400	23,8	2.700	22	+ 92

Достигнутые результаты в области торфотехники дают достаточно твердую техническую базу для дальнейшего развития машинной добычи торфа как для расширения существующих, так и для вновь создаваемых торфоразработок. Но в настоящий момент в торфяной технике намечаются новые пути и вполне вероятно,

что ближайшие годы могут дать ряд новых методов добычи торфа и значительное улучшение применяемых ныне, что и поведет к действительной реконструкции торфяного дела.

Как ориентировочную наметку, можно дать следующее распределение добычи по способам, хотя не исключена возможность появления к концу пятилетия новых и комбинированных способов добычи, могущих изменить приводимые соотношения:

Способы добычи.	1926/27			1931/32			Рост добычи
	Число агрег.	Добыча тыс. тонн	В % от общ.	Число агрег.	Добыча тыс. тонн	В % от общ.	
Элеваторн. (маш. форм)	1312	3840	85,3	1350	5710	59,7	1,48 раза
Гидроторф.	32	610	13,6	130	3250	34,0	5,35 "
Багерный и др. способы	24	50	1,1	100	600	6,3	12,0 "
Всего	—	4500	100	—	9560	100	2,12 раза

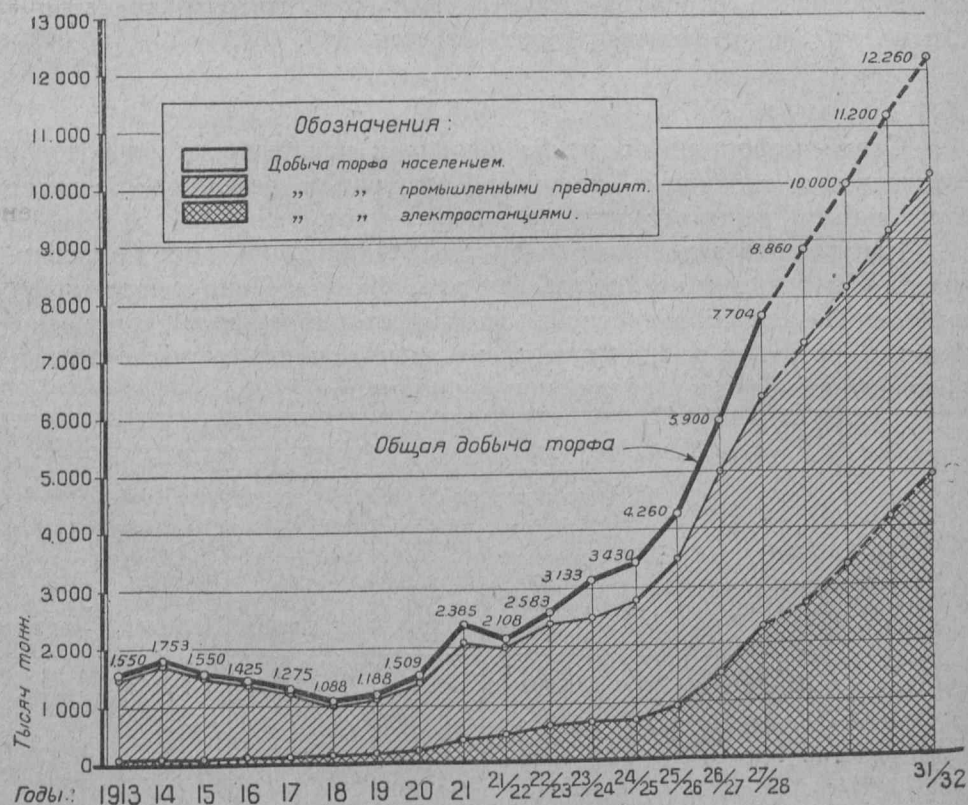


Диаграмма 4

Начавшийся в предшествующие годы процесс улучшения технических показателей в торфяном деле должен развиваться дальше применительно к намеченной выше технической базе, и даст увели-

чение производительности на 1 агрегат, а также и на 1 трудящегося (с 40,8 тонн до 56,6 тонн). Это, в свою очередь, при урегулировании вопроса с зарплатой, должно отразиться на снижении себестоимости торфа, примерно, с 10,85 руб. до 8,55 руб. за тонну (с вывозкой).

Торфодобыча не является самостоятельной отраслью промышленности, поэтому осуществление намеченного плана работ по ее развитию должно быть увязано с планами электростроительства и отдельных отраслей промышленности, имеющих или организующих в своем хозяйстве торфяные разработки. По этим же планам должно быть проведено финансирование необходимых капитальных работ. Общая сумма их за пятилетие определяется в размере — 112 млн. руб., из коих 70 млн. руб. относятся к электростроительству и 42 млн. руб. включены в капитальные затраты соответствующих отраслей промышленности.

5. Древесное топливо

В пятилетнем плане топливоснабжения древесное топливо по абсолютному количеству участвует почти в стабильных цифрах при значительном, однако, сокращении относительного значения древесного топлива в этом плане (с 20,9% баланса топливоснабжения промышленно-технической группы в 1926/27 г. до 15,0% в 1931/32 г.). При этом общий размер дровозаготовок колеблется в пределах 57 — 55 тыс. куб. м (см. диагр. 5).

Все же для некоторых районов, отдельных групп промышленности и в особенности для определенных предприятий и хозяйств, — древесное топливо составляет и будет составлять значительную или преобладающую часть их топливного баланса, участвуя в них во вполне устойчивых количествах. В частности, на Урале должен будет увеличиваться размер дровозаготовок, в целях обеспечения древесным углем выплавки высококачественного чугуна и применения дров как генераторного топлива в мартеновских процессах; в то же время участие древесного топлива в остальных теплосиловых процессах и для хозяйственных нужд уральской промышленности должно будет свестись к возможному минимуму, путем замены его торфом и каменным углем.

Общий размер выжига древесного угля предполагается довести до 934 тыс. тонн в 1931/32 г. против 704 тыс. тонн в 1926/27 г., в том числе для уральской металлургии — 721 тыс. тонн против 537 тыс. тонн в 1926/27 г.

При общей стабильности дровозаготовок и даже некотором сокращении их по сравнению с 1926/27 г. должен произойти значительный сдвиг их из истощенных рубками — в более богатые лесом районы в целях общего улучшения эксплуатации лесов — путем устранения разорительных сверхсметных рубок, ставших за последние годы хроническими, и путем рационализации использования лесонасаждения в целом.

Подобная рационализация лесозаготовки должна осуществляться совместными согласованными мероприятиями по лесной промышленности и дровяному хозяйству в отношении использования древесины, лесонасаждения и всемерного удешевления ее стоимости, в первую очередь путем широкой механизации наиболее дорогостоящих трудовых процессов (транспортировки, разделки кряжей

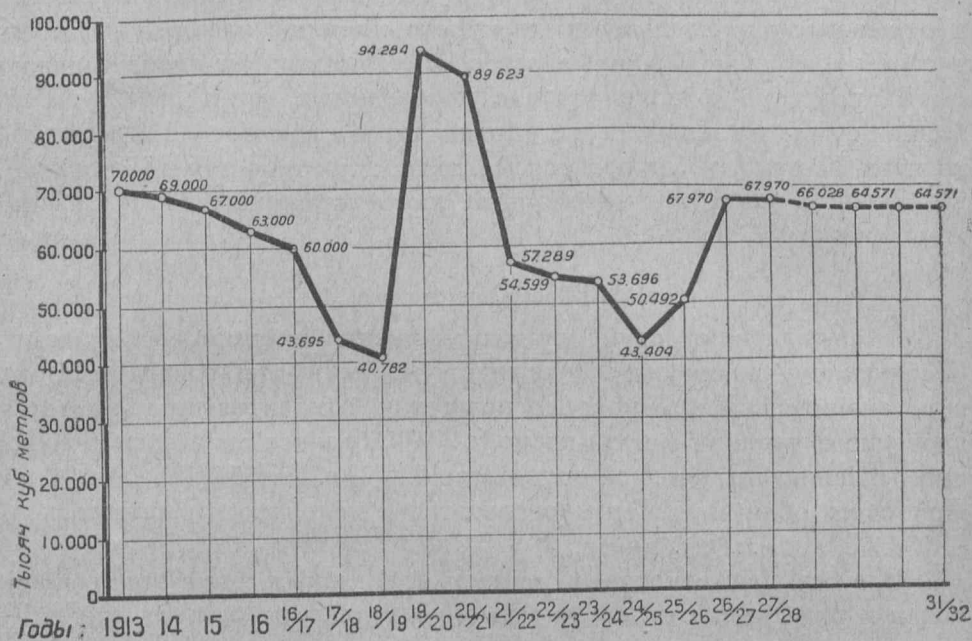


Диаграмма 5

в местах прибытия древесины и т. п.), а также мероприятиями по использованию отходов и отбросов деловой древесины и рационализации использования дров, как топлива и как сырья для углежжения.

По соответствующим отраслям промышленности, заготавливающим древесное топливо, намечаются по перспективному плану капитальные затраты на улучшение дровяного хозяйства в сумме около 30 млн. руб. Этими капитальными вложениями представится возможным не только рационализировать лесозаготовку, но и значительно понизить современную, во многих случаях весьма высокую, стоимость древесного топлива. Кроме того, осуществлением механизации дровазаготовок разрешится вопрос о рабочей силе для Северного Урала, части Сев.-Зап. области и Северо-Востока, где развитие дровазаготовок в настоящее время задерживается из-за недостаточности таковой.

Заканчивая настоящий общий подход к построению пятилетнего топливного плана, необходимо отметить, что уточнение этого плана в направлении учета потребностей отдельных республик и районов представится возможным только при условии проработки последними планов одинаковым методологическим подходом.