

## Проблема Волгостроя и ее место в генеральном плане СССР<sup>1</sup>

Хотя генеральный план индустриализации СССР в целом еще не конкретизирован и находится в стадии проработки, нужно считаться с тем, что исторические решения ЦК ВКП(б) и XVI съезда партии «о всемерном развертывании тяжелой промышленности как основной базы социалистического строительства», в частности о создании в ближайшее время новых индустриальных центров на востоке СССР, ближе к сырью и топливу (Урало-кузнецкий угольно-металлургический комбинат), и задачи развертывания производства цветных металлов, хлопка, каучуконосов (в Средней Азии и Казакстане) в значительной мере предопределяют основные направления в построении его.

Уже в ближайшем десятилетии несомненно произойдет перемещение промышленных центров СССР, в частности центров тяжелой индустрии (топливо, металлургия и химия), и соответственно этому произойдут изменения и в размещении тех отраслей промышленности, которые используют и перерабатывают продукцию указанных отраслей тяжелой индустрии.

При реконструкции и рациональном размещении перерабатывающей промышленности должны быть учтены все благоприятствующие этому факторы, как-то: географическое положение районов, пути сообщения и транспортные показатели, энергоресурсы, резервы рабочей силы, продовольственная база, источники местного и транспортбельного сырья для комбинированной переработки его с основным сырьем (транзитным), наличие строительных материалов и тому подобное. В частности при анализе возможностей предстоящей реконструкции промышленности, расположенной в восточно-европейской части СССР, уже в настоящее время можно достаточно конкретно учесть значение создаваемой на востоке СССР базы тяжелой индустрии — Урало-кузнецкого угольно-металлургического комбината. Последний уже в пределах данной пятилетки будет выпускать громадное количество черного металла, значительная часть которого пойдет для переработки на заводы металлообрабатывающей промышленности в европейскую часть СССР, в особенности на заводы, расположенные по Волге — в Н.-Новгороде, Самаре, Саратове, Сталинграде и т. д. Развертывание здесь соответственной обрабатывающей промышленности отчасти уже предусмотрено в пятилетних планах индустриализации районов. Особенно крупный рост запроектирован здесь именно по металлообрабатывающей промышленности.

В переработке поволжскими районами транзитной продукции особо выгодным является положение средней Волги, в частности сызрано-самарского района, расположенного в узле магистральных железнодорожных линий из Азии в европейскую часть СССР и на пересечении их с основной водно-транспортной магистралью — Волгой, в

<sup>1</sup> От редакции. В порядке обсуждения.

среднем течении ее, чем обуславливается перевалка здесь в течение навигации ж.-д. грузов, адресуемых в волжские промышленные центры и в промышленные районы, расположенные по волжской судоходной системе (17.000 км водных путей). Наличие мощных водных ресурсов, обеспечивающих водой производственные комбинаты и социалистические поселения при них, легко мобильные благодаря волжскому транспорту, достаточные резервы рабочей силы в перенаселенных районах правобережья Волги, возможность быстрой подготовки кадров квалифицированной рабочей силы на базе использования промышленного пролетариата существующих крупных волжских заводов, прекрасная продовольственная база, близость богатых зерновых районов (Заволжье), районов рыболовства (низовье Волги) и животноводства (оренбургские степи и Казакстан), значительные местные энергоресурсы (горючие сланцы — Кашпир, Ундоры, Ср. Сырт), хороший строительный материал вблизи, на Волге (известняки в Жигулях, глина и песок, цемент, асфальт, трепел и т. д.), наличие местного и транспортабельного сырья для организации ряда основных и подсобных химических производств (гипсы и известняки из Жигулевских гор, хлористый натр из Илецка и Баскунчака, фосфориты и погony горючих сланцев), близость никелевых и медных руд, а также угля и железных руд в районе Халилово-Оренбург, — все это обеспечивает сызрано-самарскому району перспективы широкого индустриального развития, главным образом по линии перерабатывающей промышленности, базирующейся на использовании транзитной, идущей в грузовом направлении, продукции южного Урала, Сибири и Средней Азии (переработка с останковой и переработка с перевалкой).

Указанные факторы, обусловленные естественно-географическим положением сызрано-самарского района и благоприятствующие развитию в нем перерабатывающей промышленности, получают исключительное значение в условиях разрешения проблемы Волгостроя. Сущность проблемы Волгостроя состоит в том, чтобы использовать аномалию течения р. Волги между Ставрополем и Сызранью.

Как известно, до Ставрополя Волга протекает с севера на юг по меридиану, а ниже Ставрополя, пробиваясь через Жигулевскую горную гряду, она делает крутой поворот на восток и даже на северо-восток, образуя петлю, чтобы продолжить почти в исходном положении прежней направленности. В результате получается так называемая Самарская Лука. Длина ее около 150 км, концы же отстоят друг от друга по прямой линии на 25 км, а при условии использования долины р. Усы, которая течет здесь навстречу Волге, впадая у Ставрополя, концы дуги сближаются до 6 км (перевал, образуемый горной грядой жигулевских известняков). За счет возможного спрямления Луки здесь может быть получен перепад течения Волги для меженных горизонтов не менее 6 м. Если дополнительно подпереть Волгу плотиной между Ставрополем и Самарой и направить течение по каналу, то используя падение громадной массы волжской воды, можно получить большие количества гидроэнергии.

Вопрос об использовании этого перепада давно занимал умы гидротехников, и соответствующие проекты были выдвинуты еще до революции (инж. Богоявленский). Однако только при советской власти делу использования гидроэнергии р. Волги дано надлежащее направление. Средне-волжский крайисполком при поддержке Энергоцентра впервые поставил перед собой задачу обоснования рабочей гипотезы Волгостроя. Было образовано специальное бюро Волгостроя, которому поручено произвести необходимые экономические и техни-

ческие изыскания. На основе предварительных обследований бюро Волгостроя считает возможным получить здесь мощный источник энергии, при чем в зависимости от высоты подпора (в 10—15—20 м, считая по меженным горизонтам) мощность его колеблется ориентировочно в пределах от 600 тыс. до 1200 тыс. и 1500 тыс. квт с годовой отдачей до 9 млрд. квтч при отпускной цене энергии, на шинах электроцентрали, от 0,6 до 0,9 коп. за квтч.

Если иметь в виду, что в районе Волгостроя находятся богатые месторождения горючих сланцев, то следует ожидать развития параллельно с Волгостроем кольцующихся с ним мощных тепловых электростанций на сланцах. В этих условиях возможна передача электроэнергии в близлежащие промышленные районы (Казань — Саратов — Пенза — Оренбург и т. д.).

Постановлением ЦК ВКП(б) от 15/II 1930 г. Госплану СССР предложено «в двухлетний срок» разработать проблему Волгостроя как с точки зрения энергетической, так и ирригационной и доложить правительству СССР результаты изысканий с своим заключением.

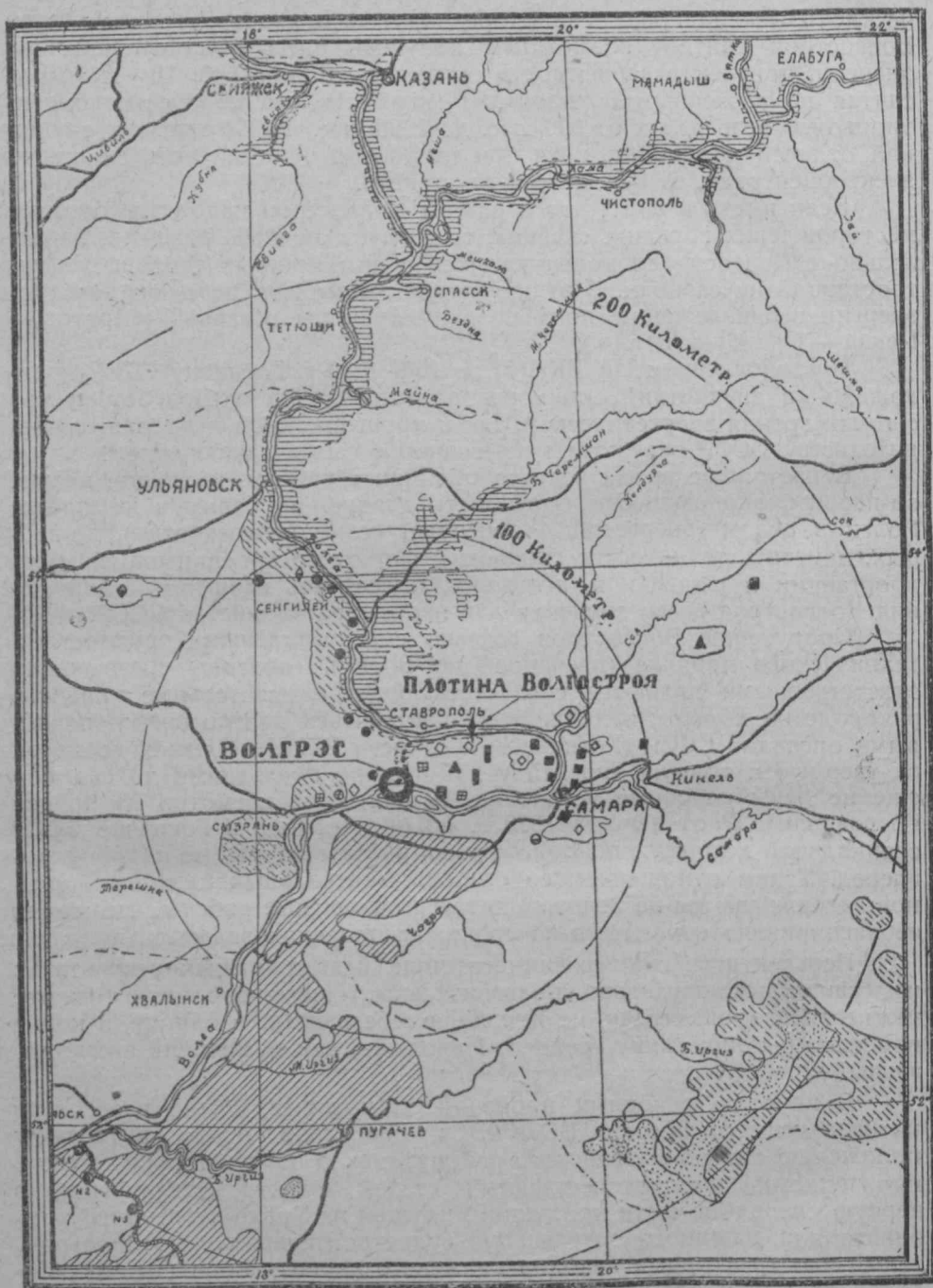
В настоящее время ведутся обширные работы, имеющие целью, во-первых, экономически обосновать данную проблему в комплексе Волги в целом (энергетика, транспорт, сельское хозяйство), во-вторых, наметить технические способы и формы построения плотин гидростанции и шлюзов и, в-третьих, подсчитать стоимость сооружения Волгостроя и его значение для народного хозяйства СССР.

Сооружение Волгостроя связано с значительными трудностями технического порядка (песчаное дно Волги), поэтому чрезвычайно ответственными являются соответствующие изыскательные работы, руководство которыми должно осуществляться центральными плановыми органами СССР (Госпланом и отчасти ВСНХ). Однако, несмотря на твердую и точную директиву ЦК партии, последние до сих пор еще не даны основные установки. В частности, несмотря на приказ Госплана СССР от августа 1930 г. об образовании в Госплане СССР специальной комиссии по Волгострою, работы ничуть не подвинулись вперед. Таким отношением со стороны центральных плановых органов задерживаются исследовательские и проектные работы, что может неблагоприятно отразиться на сроках выполнения задания.

Перспективы, открывающиеся при благоприятных результатах изысканий, исключительно соблазнительны. Нечего говорить о том, что волжская гидроцентральный, не имеющая себе равных в Европе, в корне изменила бы экономику среднего Поволжья, дав ей крепкий индустриальный хребет.

В качестве основных производств, которые можно развернуть на базе дешевой энергии ВОЛГРЭСа благодаря особо выгодному положению самаро-сызранского района, можно отметить прежде всего производство высококачественных сталей (электрометаллургия), в первую очередь в части продукции, идущей из Урало-кузнецкого комбината для машиностроительных, судостроительных, моторостроительных и тракторных заводов волжско-окского района (Самара, Саратов, Н.-Новгород, Сталинград, Коломна, Пенза, Москва), глубокую переработку меди (кабельное производство и электропровод всякого типа), получаемую из Караганды и Халилова, переработку хлопка и каучука (для обмоток), идущих из Средней Азии, смазки для протяжки — из перегонов местных горючих сланцев.

Так как Волгострой расположен вблизи пересечения Волги с магистральями ж.-д. линий, вывозящих продукцию Урало-кузнецкого комбината, в частности Магнитогорского и Бакальского заводов, то



● Район распространения подпора  
 ● Районы предполагаемого орошения  
 — Граница Средне-Волжского Края  
 ○ Массовая станция  
 ————— Магистральный канал

#### Полезные ископаемые:

■ Гипс  
 ○ Известняк  
 ● Кварцевый песок  
 ● Фосфориты  
 ■ Мергель  
 ● Трещин

● Асфальт  
 ● Мел  
 ● Сланец гор.  
 ● Гидрон  
 ● Огнеупорная глина

может быть поставлен вопрос о создании в районе Сызрани мощного завода — цеха по сборке (сварке) различных крупных металлических конструкций (мостовые фермы, крановые механизмы, перегружатели и т. п.), предназначенных для потребителей, расположенных по волжской водной системе, откуда во время навигации возможна доставка на судах крупных деталей и конструкций.

Рассматривая речной порт у плотины Волжестроя как новую основную базу волжского судоходства, где будет останавливаться на зимовку и ремонт значительная часть паровых и непаровых судов, нужно полагать, что здесь разовьется мощное речное судостроение и в первую очередь судостроение металлических корпусов при помощи электро-сварки.

Проблема «Большой Волги», разрешение которой предположено в следующем пятилетии, т. е. превращение Волги в водную сверхмагистраль Ленинград — Ростов-Дон (с Волго-донским каналом) и осуществление магистрального соединения ее с Ледовитым океаном (Камско-печорский водный путь), с Белым морем (Лаче-кубенское соединение через Онегу), с Сибирью (через Чусовую — Исеть, Туру — Обь), Днепром (через Оку — Десну) и с Москвой (через Клязьму), — связана также с вопросом судостроения, чем предпринимается направление волжской металлообрабатывающей промышленности, специализирующейся на определенных процессах и массовом производстве, обеспечивая этим путем удешевление себестоимости продукции.

Может быть поставлен вопрос даже об организации на Волге (Сталинград — ВОЛГРЭС) морского судостроения. Во всяком случае на Волге может быть организовано строительство небольших морских судов, а также механизмов и деталей для крупных морских судов с доставкой их на судах до морских доков. Это в корне могло бы изменить ход развития промышленности Ленинграда и привести к заметному усилению темпов нашего судостроения.

ВОЛГРЭС мог бы иметь громадное значение и для развития производств цветных металлов (никель, алюминий, магний и др.). Основа этих производств — электроемкие процессы — получает достаточно дешевую энергию порядка  $\frac{1}{2}$  коп. за квтч, а снабжение сырьем разрешается по линии никеля — рудами из Халилова и южного Урала, по линии алюминия — алунитами из Закавказья — Азербайджана, бокситами — из алапаевских месторождений, по линии магния — карнолитами из Соликамска и из заволжских озер. В дальнейшем, поскольку есть основания рассчитывать поставить технологию магния на магнезиальных солях Кара-Бугаза, здесь последнее производство может получить исключительное развитие.

Колоссальное значение имеет ВОЛГРЭС для создания энергоемких химических производств на базе местных гипсов, фосфоритов, извести, хлористого натрия, а также путем использования карабугазских серно-натровых солей. Возможна также организация ряда важнейших производств основной химии: серной кислоты, едкого натра, туков, карбида и т. д. Большие возможности имеются здесь по развитию тукового производства, так как налицо прекрасная для него база — фосфориты, а в дальнейшем и серная кислота. В целях надлежащего использования транспорта в Среднюю Азию может быть поставлен вопрос о применении этих туков в хлопководстве.

Следует еще отметить, что на базе дешевой энергии ВОЛГРЭСа и погонов сланцев возможно развитие в массовом объеме производства синтетического каучука.

Себестоимость продукции указанных отраслей промышленности, благодаря сочетанию целого ряда благоприятных производственных факторов, по сравнению с существующим безусловно снизится, что сулит громадные выгоды народному хозяйству СССР. Все это позволяет считать проблему Волгостроя одной из основных проблем генерального плана.

Наконец следует поставить вопрос об использовании сезонного избытка (в период май—июнь) энергии волжской гидроцентрали для широкой ирригации засушливого Заволжья. Нельзя не учитывать и значения Волгостроя и связанных с ним промышленных комбинатов для обороны страны. Что Волгострой расположен в глубоком тылу, в узле магистральных ж.-д. путей из Азии, дающих массу основного сырья и полуфабрикатов для индустрии европейской части СССР (хлопок, металл, химикаты, уголь, продукты питания и животноводства) и для производства боеприпасов, это придает ему особое значение. Не меньшее значение имеет и то, что он расположен на водной магистрали, обеспечивающей во время навигации беспрепятственную связь основных оборонных предприятий и их сырьевых баз с глубоким тылом при удобной железнодорожной связи с линиями фронта грядущих войн.

Сооружение Волгостроя необходимо приурочить ко второй пятилетке, оно должно быть связано с вхождением в эксплуатацию промпредприятий Большого Урала и Казакстана, продукция которых с наибольшим успехом может перерабатываться именно здесь. Поэтому необходимо форсировать изыскания и проектировки Волгостроя, выдерживая сроки, установленные ЦК ВКП(б).

В этих целях надлежит перевести Волгострой в разряд ударных организаций.