

О некоторых структурных изменениях в современной английской промышленности¹

4. Изменения в техническом составе капиталов английской промышленности

Повышение технического, а вместе с ним и органического состава капиталов является одной из основных форм технического прогресса. Для оценки технических сдвигов в промышленности очень важно поэтому установить конкретный объем происшедших в составе капиталов изменений. К сожалению, ни технический, ни органический состав капиталов на основе даваемых современной статистикой сведений установить нельзя. Поневоле приходится обращаться к показателям косвенным, весьма неточным. Таковым является, прежде всего, рост массы механической двигательной силы на одного рабочего. Большим дефектом этого показателя служит различная чувствительность к конъюнктурным изменениям вещественной и людской части производственного аппарата. Одной из форм реализации капиталистической „свободы“ труда является выбрасывание из сферы производства огромных масс рабочих при снижении конъюнктуры. Вещественная часть производственного аппарата при этом также подвергается некоторому сжатию за счет окончательной ликвидации части предприятий, но объем этого сжатия значительно слабее снижения числа занятых. Поэтому в периоды низкой конъюнктуры масса механических двигателей на 1 рабочего растет за счет снижения числа занятых независимо от фактического роста технического состава капитала. Поскольку цензовые данные никакой поправки на конъюнктурные колебания не вносят, возможны большие ошибки. В частности, если обратиться к данным английской переписи, то оказывается, что прирост мощности механических двигателей промышленности за 1907—1924 гг. превышает рост числа занятых в 5,5 раза. Это признак роста массы механической силы на 1 рабочего, показатель успехов механизации и повышения технического уровня промышленности. Но по индексу объема продукции 1924 г. стоит на 10% ниже довоенного. Это свидетельствует о неблагоприятной конъюнктуре, о наличии огромной массы бездействующих орудий производства и рабочей силы. Число занятых в 1924 г. поэтому значительно ниже, чем это имело бы место в условиях подема при полной нагрузке наличного производственного аппарата. Это снижает темп роста числа занятых, почти не влияя на темп роста механических двигателей. На последнем, конечно, отразились условия, в том числе и конъюнктурные, развития промышленности в 1907—1924 гг., но зато почти никакого отпечатка не наложила конъюнктура года переписи, определившая в значительной степени число занятых. Отсюда большая разница в темпах роста вещественной и людской части производственного аппарата, чем это соответствует

¹ См. „План. Хоз.“, № 12 за 1928 г.

реальным техническим сдвигам. Ошибка в известной мере может быть устранена, если отбросить моторы резервные и бездействующие. Внеся соответствующую поправку, получаем темп роста мощности механических двигателей в Англии за 1907—1924 гг. в 50% (вместе 76%), превышающий прирост рабочей силы в 3,6 раза. В Германии соответствующая цифра для 1907—1925 гг. равна 7, а в С.-А. С. Ш. для 1909—1925 гг. — 3,6, при чем в Германии учтены только действующие, а в С.-А. С. Ш. все моторы. Значительно отставая от Германии, Англия таким образом имеет более выгодное соотношение между темпом роста механических двигателей и числа занятых, чем в С.-А.С.Ш. Более точным и решающим показателем является, однако, рост массы механической силы на 100 рабочих, показанный в следующей таблице:

Таблица 13

Сравнительные данные о росте мощности механических двигателей на 100 рабочих в Англии, Германии и С.-А. С. Ш.¹

Страны	Мощность механических двигателей на 100 раб. (в л. с.)			Прирост с 1907 г. ² по 1924/25 г.				Превышение или отставание Германии и С.-А.С.Ш. от Англии			
	1925 г.			в лош. силах		в %		в лош. силах		Англия=100	
	1907 г. ²	с резервн.	без резервн.	с резервн.	без резервн.	с резервн.	без резервн.	1907 г. ²	1924/25 г.	1907 г. ²	1924/25 г.
Англия	132	205	187	73	55	55,3	41,7	—	—	—	—
Германия	63	—	143	—	80	—	127,0	— 69	— 44	47,7	76,5
С.-А.С.Ш.	282	427	—	145	—	51,4	—	+ 150	+ 222	213,6	208,3

Поскольку германские данные не включают резервных моторов мы пользуемся для сравнения с ними данными о действующих моторах в Англии, для сравнения же с С.-А. С. Ш. мы берем данные об общей массе моторов. Бросается в глаза, что английская промышленность и в 1907 г., и в 1924/25 г. показывает значительно большую мощность механических двигателей на 100 рабочих, чем Германия. Объясняется это, прежде всего, структурными особенностями промышленности обеих стран. В промышленности Англии значительно более высок удельный вес наиболее силовых отраслей, чем в Германии — горной промышленности, чугунолитейной, тяжелого машиностроения, судостроения и т. д. Даже отдельные отрасли настолько структурно различны, что делают весьма условным сравнение мощности механических двигателей на 100 рабочих. Так, например, в хлопчатобумажной промышленности Англии совсем иное соотношение между прядильными и ткацкими предприятиями,

¹ Данные по С.-А.С.Ш. не охватывают горной промышленности, что снижает несколько среднюю мощность на 100 рабочих. Это компенсируется отчасти тем, что мощность двигателей отнесена не ко всем занятым, как в Германии и Англии, а только к рабочим без технического и обслуживающего персонала. При всей условности сравнения с количественной стороны оно все же отчетливо вскрывает основное направление происшедших изменений.

² Для С.-А.С.Ш. данные относятся к 1909 г. Данные по Германии и Англии за 1907 г. вычислены без учета электромоторов по купного тока. Эта же неточность допущена за отсутствием соответствующих данных и в табл. 14.

чем в Германии, при чем удельный вес первых значительно выше, а они, как известно, поглощают больше механических сил, чем вторые. В машиностроении более высок, чем в Германии, удельный вес тяжелого машиностроения. Кроме структурных различий, влияют на мощность моторов, приходящихся на 100 занятых в Германии и Англии, и различия в составе этих моторов. Доля электрических моторов в общей массе значительно выше в Германии, чем в Англии. Все это показывает, что отставание Германии от Англии отнюдь не связано с техническим превосходством и более высоким уровнем механизации последней, а коренится в причинах иного порядка. Наоборот, превосходство С.-А. С. Ш. и над Германией и над Англией должно быть отнесено, если не целиком, то в основном за счет различий в уровне механизации производства в этих странах.

Структурные различия промышленности сильно ослабляют значение приведенного в таблице сравнения, но все же некоторые очень важные тенденции оно вскрывает достаточно четко. Во всех трех странах период, охваченный переписями, дал значительное повышение роста технического состава капиталов, свидетельствующее о серьезных достижениях в области механизации производства. Но по абсолютным размерам роста и его темпу существует глубокая неравномерность. И в данном случае отчетливо проявляется превосходство германских темпов роста и огромные размеры абсолютных приростов С.-А. С. Ш. по сравнению с другими странами. Причины более высоких темпов в Германии, чем С.-А. С. Ш., примерно те же, что и отмеченные нами выше причины более интенсивного роста всей механической силы промышленности. Но основной и более существенный для нас вывод, вытекающий из приведенных данных, это — отставание Англии по абсолютным размерам прироста от обеих стран и по темпам от Германии. В итоге 17-летнего развития позиции Англии, если судить по этому показателю технического уровня промышленности, значительно ухудшились, несмотря на то что ее достижения, взятые сами по себе, весьма значительны. Правда, мощность моторов, приходящаяся на 100 рабочих в С.-А. С. Ш., составлявшая в 1909 г. 214% такой-ой в Англии, составляла несколько меньший процент в 1925 г. (208%) и в этом отношении ослабление позиций Англии как будто бы не было. Решающей, однако, является цифра абсолютного отставания Англии от С.-А. С. Ш., а она выросла, и весьма значительно. В 1909 г. С.-А. С. Ш. на каждые 100 рабочих имели на 150 лош. сил больше, чем Англия, а в 1925 г. эта цифра поднялась до 222. Техническое превосходство С.-А. С. Ш. значительно выросло. Но и позиции Англии по сравнению с Германией оказываются значительно ослабленными. Если благодаря структурным различиям английской и германской промышленности последняя отстает от первой по массе механической силы, падающей на 1 рабочего, то за рассматриваемый период отставание резко уменьшилось, при чем решающую роль здесь сыграло различие темп в механизации и лишь в меньшей степени структурные изменения. Общий вывод, который отсюда вытекает, это относительное падение технического уровня Англии по сравнению с Германией и С.-А. С. Ш., несмотря на весьма значительный абсолютный рост. Значение этого обстоятельства, весьма важного для определения конкурентоспособности, увеличивается благодаря тому, что это ослабление позиций Англии чувствуется особенно сильно в решающих отраслях промышленности (см. табл. 14, стр. 193).

В 1907 г. число лошадиных сил на 100 рабочих в горной, металлургической и химической промышленности было выше в Англии, чем в Германии, и соответствующие германские данные составляли по сравне-

нию с английскими 86,5⁰/₀, 73,2⁰/₀ и 70⁰/₀. За время с 1907 по 1925 гг. Германия успела догнать и перегнать Англию, повысив число лош. сил на 100 рабочих в процентах к английским данным до 184⁰/₀, 112⁰/₀ и 155⁰/₀. По основным отраслям промышленности позиции Англии по сравнению с ее ближайшим конкурентом, таким образом, резко ослаблены.¹ В значительно меньшей степени ухудшилось положение прочих отраслей английской промышленности по сравнению с соответствующими отраслями Германии (текстильной, бумажной, пищевой). Машиностроение Англии и в 1925 г. дает более высокую мощность моторов на рабочего, чем Германия. Структурный, а не технический характер этого преимущества подтверждается тем, что по отдельным однородным видам машиностроения Англия уступает Германии. Так, например, в судостроении Англия имеет на 100 занятых 283 лош. силы, Германия же — 332 лош. силы, по автостроению Англия — 72 лош. силы, Германия — 77 лош. сил. Все же по ряду видов машиностроения Англия стоит впереди Германии. Сильное преимущество имеет Англия перед Германией по вооруженности рабочих механической силой в текстильной промышленности. Но опять-таки, если в Англии 1 лош. сила в хлопчатобумажной промышленности падает на 35 веретен, то в Германии, как и в С.-А. С. Ш., 1 лош. сила приходится на 18—19 веретен. Это подтверждает, что преимущества Англии основаны и в данном случае не столько на более высоком уровне механизации, сколько на причинах иного порядка (выработка более тяжелых тканей, больший удельный вес прядильных фабрик и т. п.). В общем совершенно очевидно, что потери Англии в относительном качестве производственного аппарата, поскольку оно фиксируется техническим составом капитала, более значительны по основным отраслям.

Те же результаты дает сопоставление с данными С.-А. С. Ш. По отраслям основным — черной металлургии, химической, текстильной — „ножницы“ между Англией и С.-А. С. Ш. сильно раздвинулись и по абсолютным и по процентным данным. Отрасли второстепенные — бумажная и полиграфическая, пищевая — оказываются в более выгодном положении. Абсолютная разница в массе механической силы, приходящейся на 100 рабочих, и здесь выросла, но процентные соотношения несколько улучшились. Этот факт более сильного отставания основных отраслей и более резкого ухудшения их позиций представляет одно из своеобразнейших и важнейших явлений английской промышленности. Но горная промышленность и металлургия, как мы видели выше, дают и более низкие темпы и более сильное отставание и в области количественного роста производительных сил. Последнее является реакцией на огромное несоответствие между размерами производственного аппарата и условиями сбыта этих решающих отраслей, значение которого усиливается их особенно высоким удельным весом в английской экономике. Снижением темпа количественного роста тяжелой индустрии хозяйственный организм страны пытается устранить эти диспропорции, но закономерности экономического развития не дают условий для разрешения этой задачи. Замедление количественного роста производительных сил может пройти

¹ По отношению к угольной промышленности резкое ухудшение позиций Англии подтверждается и следующим сопоставлением:

	‰ угля, добытого механическим путем		
	1913 г.	1925 г.	1927 г.
Англия	7,7	19,8	22,7
Германия (Рур) . . .	2,2	48,0	88,0

Как видим, отношения перевернуты на голову не в пользу Англии.

Мощность механических двигателей на 100 занятых (в лош. силах)

Таблица 14

Отрасли промышленности	А н г л и я			Германия		С.-А. С. Ш.		Германия по сравнению с Англией				С.-А. С. Ш. по сравнению с Англией			
	1907 г.	1924 г.		1907 г.	1925 г.	1909 г.	1925 г.	Разн. в лош. сил.		Англия=100		Разн. в лош. сил.		Англия=100	
		С ре- зервн.	Без ре- зервн.					1907 г.	1924/25 г.	1907 г.	1924/25 г.	1907—09 гг.	1924/25 г.	1907—09 гг.	1924/25 г.
Вся промышленность	132	205	187	63	143	282	427	— 69	— 44	47,7	76,5	+150	+222	213,6	208,3
В том числе:															
Горная	259	305	263	224	487	—	—	— 35	+223	86,5	184,8	—	—	—	—
Черная металлургия ¹	530	928	725	388	818	817	1.535	—142	+ 93	73,2	112,8	+287	+607	154	165,4
Машиностроение, электротех- ника и трансп. оборуд.	61	182	131	45	105	—	324	— 16	— 26	73,8	80,2	—	+142	—	—
Химическая	154	257	195	108	302	384	783	— 46	—107	70,1	154,9	+230	+526	249,4	304,7
Текстильная	164	219	197	80	107	203	344	— 84	— 90	48,8	54,3	+ 39	+125	123,8	157,1
Бумажная и полиграфич. . .	74	136	122	104	173	402	570	+ 30	+ 51	140,5	141,8	+328	+434	543,0	419,1
Пищевая	79	130	113	86	128	420	584	+ 7	+ 14	108,9	112,4	+341	+454	531,6	449,2

¹ Выплавка чугуна и стали и прокат. По Германии данные охватывают по номенклатуре соответствующих переписей для 1907 г. группы III в, а для 1925 г. V-I + VA-I.

безболезненно для темпа технического прогресса только в очень узких пределах. Английская тяжелая индустрия эти пределы преступила, и оно мстит за себя растущей технической отсталостью, потерей в качестве. Это, в свою очередь, ослабляет конкурентоспособность английской промышленности, усиливает ее депрессивность, еще больше сжимает возможности количественного роста, что, в свою очередь, еще больше затрудняет технический прогресс. Получается порочный круг, который грозит затянуться удавной петлей на шее английской промышленности. Удастся ли Англии выбраться из этого тупика это — вопрос, разрешение которого нужно искать не только в структурных особенностях английской промышленности, но и в общих условиях развития современного мирового капитализма. Эту тему, требующую особого рассмотрения, мы вынуждены оставить в стороне. Весьма характерно, что в группе отраслей, особенно сильно отстающих и по темпу роста производственного аппарата и по количеству лош. сил на 100 рабочих, с яркой тенденцией интенсивного увеличения отставания фигурирует и английская химическая промышленность, которая сама по себе по английскому масштабу дает темпы выше средних. Это показывает, что низкий уровень общего темпа и количественного и качественного роста производительных сил страны давит и на темпы и на технический рост «новых» отраслей промышленности, ибо отдельные отрасли не отгорожены друг от друга каменной стеной, ибо при всем различии условий и тенденций развития они все же испытывают на себе общее давление одной и той же экономической обстановки, давление того, что можно было бы назвать общим пульсом хозяйственной жизни страны. Это сказывается в том, что депрессивность старых отраслей неизбежно сужает внутренний рынок для новых отраслей, что низкий технический уровень тяжелой индустрии удорожает стоимость сырья и топлива для последних, и в целом ряде других моментов. Именно поэтому более сильное отставание химической промышленности нельзя рассматривать, как нечто случайное. Это симптом грозный для английской индустрии в некотором смысле более серьезный, чем растущая отсталость ее базовых отраслей.

5. Электрификация промышленности

Одна из характернейших особенностей динамики мировой промышленности за последние два десятка лет — это интенсивный процесс электрификации. Уровень электрификации, его темп, доля электрических моторов в общей массе двигателей служат одним из показателей технического уровня и темпа технического прогресса. Каковы в этой области успехи Англии? Ценз дает нам следующие данные по этому вопросу: (см. табл. 15).

К сожалению, данные об электрических моторах за 1907 г. отсутствуют. Это лишает нас возможности выяснения того, какие изменения в темпе электрификации промышленности принесены были войной и послевоенным периодом. Взятые сами по себе, цифры показывают значительные успехи английской промышленности в реконструкции своей энергетической базы. За 12 лет мощность электрических моторов промышленности повысилась в 3,5 раза, выросли на 5,7 млн. лош. сил. За тот же период мощность всех моторов промышленности увеличилась на 5,8 млн. лош. сил, что дает 58% прироста. Это означает, что 98% новых двигателей промышленности составили электромоторы. В итоге доля электромоторов в общей массе механической силы промышленности поднялась за 12 лет больше, чем вдвое, повысившись с 22,8% до 50,8%.

Таблица 15
Электрические моторы в английской промышленности

Название отраслей	Моторы, работающие на энергии (В тыс. лош. сил)				Всего электромоторов в тыс. лош. сил		Прирост с 1912 по 1924 гг.	
	покупной		добытой внутри пром. предпр.				В тыс. лош. сил	в %
	1912 г.	1924 г.	1912 г.	1924 г.	1912 г.	1924 г.		
Горная	131	626	408	1.073	539	1.699	1.160	215
Добыча и обработ. металлов	407	2.144	497	1.023	904	3.167	2.263	250
Текстильная	68	390	113	306	181	696	515	285
Пищевая	60	307	38	92	98	399	301	307
Бумажная и поли- графическая	71	182	47	118	118	300	182	154
Строительство	18	208	41	102	59	310	251	425
Предпр. обществ. пользов. ¹	43	158	78	274	121	432	311	257
Прочие	143	542	78	397	221	939	718	325
Всего	941	4.557	1.300	3.385	2.241	7.942	5.701	254

Как видим, темпы электрификации английской промышленности весьма значительны, но они таковы не только взятые сами по себе, но и по сравнению с темпами Германии и С.-А. С.Ш.

Таблица 16
Электрические моторы в промышленности

Страны	Годы	Прирост за период		Прирост за год		Удельн. вес электромотор. в общей массе в %		Доля электромоторов в приросте механ. двигат. силы в %
		В тыс. лош. сил	В %	В тыс. лош. сил	В % (сред. негеометр.)	1912 г. 1907 г. 1914 г.	1924/25 г.	
Англия	1912—1924	5 701	254	475	11,1	22,8	50,8	98
Германия	1907—1925	10.336	678	574	12,1	24,4	65,3	—
С.-А. С. Ш.	1914—1925	17.300	212	1.572	10,9	39,0	73,0	117

По абсолютным размерам ежегодного прироста Англия уступает и Германии и С.-А. С. Ш., но все же около полумиллиона электрических лошадиных сил в год прибавки в промышленности — цифра немалая. По

¹ Без электростанций.

темпу же Англия незначительно отстает от Германии и несколько превосходит С.-А. С. Ш. Конечно, нельзя забывать, что высокий темп объясняется в известной мере низким уровнем исходного пункта. Но все-таки значительность успехов английской промышленности в области электрификации неоспорима.

При всех достижениях Англии все же не удалось догнать Германию и С.-А. С. Ш. Разница в удельном весе электрических моторов в механической силе промышленности даже увеличилась. До войны процент электрификации промышленности в С.-А. С. Ш. был равен 39%, а в Англии — 23%, что давало разницу в 16%. Для 1924/25 г. последняя была равна 22%. По Германии и Англии мы не имеем за довоенные годы сравнимых данных. Но учитывая, что темпы роста электрических моторов в Германии выше, чем в Англии, следует предположить, что и здесь позиции Англии ухудшились. Таким образом, и по этой линии Англия не сумела выйти с успехом из соревнования.

Но значение и того, что достигнуто, на этот раз ослабляется тем, что основные и решающие отрасли промышленности принимают меньшее участие в этих достижениях, чем отрасли второстепенные. Наша первая таблица показывает, что если расположить отрасли промышленности по темпу роста электрических двигателей, то на первых местах (с темпом выше среднего) оказываются отрасли: строительная, пищевая, прочие, а на последних с ростом ниже среднего — горная, металлургическая. В Германии же, при среднем росте электрических моторов за 1907—1925 гг. в 679%, горная дает рост в 747%, металлургическая в 1.087%, т.е. выше среднего, а пищевая и большинство отраслей, вошедших в английскую группу „прочих“, темп ниже среднего. Тенденция, как мы видим, совершенно противоположная. То же самое мы отметили, анализируя темп общего роста механических двигателей промышленности. Итог понятный, поскольку увеличение мощности происходило в обеих странах почти исключительно за счет электромоторов. Но это свидетельствует о том, что отставание базовых отраслей английской промышленности носит не только количественный, но и качественный характер. Для понимания конфигурации сил в мировом капитализме это очень важная черта. Различия в темпах естественно отразились и на удельном весе электромоторов в разных отраслях промышленности. В следующей таблице мы расположили отрасли английской промышленности по уровню электрификации и привели для сопоставления соответствующие данные по Германии и С.-А. С. Ш. (см. табл. 17).

Присматриваясь к порядковым местам, занимаемым отдельными отраслями по уровню электрификации, легко заметить ряд общих черт в отдельных странах. На первом месте везде стоит машиностроение, отрасль промышленности, давшая во всех странах наибольшие темпы роста, прежде всего, за счет входящих сюда электротехники и автомобилестроения. Затем следует каучук и азбест — отрасли, также быстро растущие за последнее время. И в том и в другом случае высокий уровень электрификации неразрывно связан с высокими темпами роста. Но характерно, что химическая промышленность занимает только 9 и 10 место. Это показывает, что уровень электрификации находится и в сильной зависимости от самого характера производственного процесса. Последним объясняется и сравнительно высокий уровень электрификации в ряде отраслей легкой промышленности с слабыми темпами роста: швейной, металлообрабатывающей. Последнее место во всех странах занимает горная промышленность и, за исключением С.-А. С. Ш., текстильная промышленность. В данном случае это связано не столько с факторами технологического порядка, сколько с медленными темпами и отно-

Удельный вес электромоторов в общей массе механических двигателей в 1924/25 г.

Таблица 17

Отрасли промышленности	Электромоторы в 0/0 к двигатель- ной силе			Порядковое место по уровню электрификации			Превосходство (+) и отставание (-) по сравнению с Англией	
	Англия	Германия	С.-А. С. Ш.	Англия	Германия	С.-А. С. Ш.	Германия	С.-А. С. Ш.
Вся промышленность	50,8	65,3	73,0	—	—	—	—	—
В том числе:								
Машиностроение, электротехника, трансп. оборудование	90,0	90,6	100	1	1	1	+ 0,6	+ 9,4
Каучуковая и асбестовая	87,5	78,5	94,2	2	4	2	— 9,0	+ 6,7
Музык. инструм. и игрушки . . .	86,2	76,9	90,6	3	5	3	— 9,3	+ 4,4
Швейная	78,6	80,2	—	4	3	—	+ 1,6	—
Металлообрабатывающая	66,2	83,5	—	5	2	—	+ 17,3	—
Бумажная и полиграфич.	63,4	62,5	62,2	6	9	9	— 0,9	— 1,2
Пищевкусовая	58,7	56,6	66,1	7	12	8	— 2,0	+ 7,5
Кожевенная и линолеумн.	57,5	76,4	78,6	8	6	5	+ 18,9	+ 21,1
Химическая	56,5	72,1	63,4	9	8	10	+ 15,6	+ 6,9
Деревообрабатывающая	53,9	58,7	49,2	10	10	11	+ 4,8	— 4,7
Металлургическая	48,6	75,5	67,4	11	7	6	+ 26,9	+ 18,8
Обработка камня и глины	45,6	56,8	80,6	12	11	4	+ 11,2	+ 35,0
Горная	40,5	53,5	—	13	14	—	+ 13,0	—
Текстильная	26,5	55,2	66,7	14	13	7	+ 28,7	+ 40,2
В том числе хлопчатобумажная . .	19,4	48,0	63,8	—	—	—	—	—

сительной депрессивностью отраслей. Таким образом, в определении уровня электрификации отдельных отраслей перекрещиваются факторы и технического и экономического порядка, имея по отношению к отдельным отраслям различное значение.

По сравнению с Германией Англия имеет более высокий уровень электрификации в ряде второстепенных отраслей — каучуковой, производстве музыкальных инструментов, пищевкусовой, бумажной и полиграфической. Но зато она отстает по отраслям основным, при чем отставание особенно высоко в текстильной, металлургической промышленности, значительно ниже, но все же весьма велико отставание в промышленности горной и химической. Из основных отраслей только машиностроительная группа не дает в Англии отставания от Германии. По сравнению с С.-А. С. Ш. Англия отстает по уровню электрификации по всем отраслям, за исключением деревообрабатывающей, при чем особенно сильно отставание текстильной, металлургической, керамической и кожевенной промышленности. И здесь в ряду отраслей особенно сильно отстающих стоят металлургия и текстиль — базовые индустрии Англии. Все это, естественно, ослабляет положительное значение электрификации для английской промышленности.

Годы, прошедшие после переписи, принесли новый рост значения электромоторов в общей массе механической двигательной силы промышленности. Так, по официальным данным в горной промышленности мощность электромоторов за 1925/26 и 1926/27 гг. повысилась примерно на 125 тыс. лош. сил.

По другим отраслям мы не имеем таких точных данных. Но сопоставление индексов физического объема продукции и массы электроэнергии, добытой в отдельных отраслях промышленности, показывает, что последняя растет быстрее, и что масса добытой энергии на единицу продукции значительно увеличилась. Это является несомненным свидетельством растущего значения электромоторов в промышленности.

Таблица 18

Г о д ы	Индекс производства электрической энергии (1923/24 г. = 100)					Индекс физического объема продукции (1924 г. = 100) ¹				
	Вся Англия без Лондона и Уэльса	Тяжелая промышленность	Машиностроение и автотом.	Химическая	Текстильная	Вся промышленность	Выплавка чугуна и стали	Химическая	Текстильная	Машиностроение и судостроение
1925	121	124	130	151	111	—	—	—	—	—
1926	119	112	138	162	120	—	—	—	—	—
1927	146	143	158	210	139	107,5	110,0	105,2	102,3	116,0
1928 (9 мес.)	148	146	168	241	140	104,3	101,3	106,3	99,9	114,0

Наиболее высокий темп роста дает химическая промышленность. Наиболее низкий — текстильная. Тенденция совершенно понятная.

¹ Новый индекс „Board of Trade“.

Благоприятной предпосылкой дальнейшего роста электрификации английской промышленности является быстрый рост станций общественного пользования, успехи их концентрации, достижения в области теплового хозяйства и попытки правительства внести известную плановость в электростроительство, выразившиеся в ведущейся разработке большой программы строительства. Мощность районных станций, составлявшая 1 млн. квт. в 1907 г., поднялась до 2,13 млн. квт. в 1920 г. и 4,4 млн. в 1926 г. Отпуск энергии с этих станций повысился с 4,3 млрд. квтч. в 1920/21 г. до 7,0 млрд. квтч. в 1926/27 г., при чем увеличение энергии, отпускаемой промышленности, составило 50%. Средняя мощность станций общественного пользования повысилась за тот же период почти в 2 раза, поднявшись с 4,8 тыс. квт. до 9,5 тыс. квт. Потребление топлива на единицу добытой электрической энергии пало с 3,42 англ. фунт. в 1921 г. до 2,24 в 1926/27 г., при чем на 25 крупнейших станциях оно равняется 1,7 англ. фунт., в то время как средняя для С.-А. С. Ш. составляет 1,95 фунт.¹ В области теплового хозяйства Англия на крупнейших электростанциях таким образом не отстает от С.-А. С. Ш. Значительные перспективы открываются перед Англией успехами станций, работающих на угольной пыли. До сих пор около 10 млн. тонн в год последней не находило себе применения, а ее использование может дать экономию в 40 млн. фунт. стерл. в год. Все это усиливает перспективы дальнейшей интенсивной электрификации, хотя успехи ее будут в значительной мере зависеть от общего состояния промышленности. В общем, в балансе тех факторов, которые определяют повышение технического уровня английской промышленности, электрификация сыграла огромное значение не только изменением энергетической базы² промышленности, но и тем, что за ее счет происходил в основном рост массы механических двигателей в целом и на единицу занятой рабочей силы. Все это не помешало, однако, относительному ухудшению позиций Англии по сравнению с другими странами по всем линиям, так как темп был Англией проигран. И в этом случае низкий темп количественного роста производительных сил нашел свое отражение в темпе качественного роста, и опять — таки более сильно в отраслях решающих.

6. Уровень технической концентрации³

Данные о технической концентрации английской промышленности крайне скудны. Промышленные переписи Англии, в противоположность американским, не только не дают сведений о размерах предприятий, но даже не указывают общего числа последних. Для установления степени технической концентрации приходится поэтому пользоваться отрывочными, косвенными показателями, имеющими весьма различную ценность. Но и то небольшое, что фиксируется статистикой, дает возможность уста-

¹ Данные заимствованы из отчетов Бальфуровской комиссии и статей, помещенных в „Wirtschaftsdienst“, №№ 3, 6, 1928.

² Заслуживает внимания для оценки происходящих в энергетической базе английской промышленности структурных изменений рост значения паровых турбин и двигателей внутреннего сгорания. Паровые турбины по мощности составляли в Англии в процентах ко всей мощности паровых двигателей промышленности 5,5% в 1907 г., 14,5% в 1912 г. и 44% в 1924 г. Доля моторов внутреннего сгорания в массе первичных двигателей промышленности поднялась с 7,4% в 1907 г. до 10% в 1924 г. Следует иметь в виду, что рост значения паровых турбин в известной мере продукт электрификации, так как они находят применение прежде всего в электрических станциях предприятий.

³ В этой главе мы пользуемся преимущественно данными бальфуровских отчетов и текущей статистики.

новить уровень технической концентрации некоторых отраслей английской промышленности и выявить некоторые тенденции движения. Это имеет немалое значение, поскольку динамика технической концентрации отражает общие условия движения промышленности, является важным показателем ее технического уровня и служит одним из решающих факторов организационно-структурных изменений в ней.

Одной из основных форм технической концентрации в металлургической промышленности является рост размеров отдельных технических единиц — доменных, мартеновских и коксовых печей, прокатных станов и т. п. — рост мощности этих сооружений и их производительности в единицу времени. Мощность (средняя) действующей доменной печи в С.-А. С. Ш., непрерывно увеличиваясь, поднялась с 81 тонны суточной выплавки в 1891 г. до 520 тонн в середине 1928 г., при чем печи новейшей конструкции дают продукцию в 1.000 тонн. Успехи рационализации в германской металлургии также выразились, прежде всего, в переходе от малообъемных домен к более мощным. Ту же тенденцию мы видим и в Англии. Средне-суточная выплавка одной доменной печи и в Англии непрерывно росла и продолжает расти, поднявшись с 9,6 тонн в 1840 г. до 63,6 тонн в 1899 г., 87 тонн — в 1913 г. и 127 — в середине 1928 г. Темп роста мощности также показывает некоторое увеличение. За последнее довоенное 15-летие средняя мощность домы выросла на 39%, а за военные и послевоенные 15 лет — на 47%. И все же отставание Англии от Германии и С.-А. С. Ш. в этом отношении не уменьшилось, а увеличилось. Весьма значительные сами по себе достижения в условиях соревнования государственно-организованных капиталистических систем, подчиняющихся в своем движении закону неравномерности капиталистического развития, оказываются недостаточными не только для ликвидации технической отсталости, но и для того, чтобы задержать ее относительный рост.

Средне-суточная выплавка доменной печи

Страны	В тоннах				В % к английской			
	1899/1900 г.	1913 г. ¹	1925 г. ²	1928 г. ³	1899/1900 г.	1913 г. ¹	1925 г. ²	1928 г. ³
Англия	63,6	87	116	127	100	100	100	100
Германия	—	161	253	318	—	185	218	250
С.-А. С.Ш.	145,3	274	460	520	230	315	396	409

При непрерывности технического роста в Англии также непрерывно растет ее техническая отсталость, растут технические „ножницы“, и положение Англии в 1928 г. значительно менее выгодно, чем в 1925 и 1913 гг. Расстояние же между Германией и С.-А. С. Ш. за последние 3 года несколько уменьшилось и выплавка С.-А. С. Ш., составлявшая в 1925 г. 180% германской, в 1928 г. упала до 163% последней. Эта

¹ Для С.-А. С. Ш. 1910 г.² Сентябрь.³ Июль.

тенденция нивелировки уровней С.-А. С. Ш. и Германии придает росту отставания Англии особое значение.

В более выгодном положении находится английская сталелитейная промышленность. В значительной своей части она состоит из предприятий переоборудованных или заново построенных в последние 15 лет, и ее технический уровень выше, чем в чугуно-литейной промышленности. О концентрационных процессах в ней можно судить хотя бы по динамике мощности мартеновских печей. С 1913 по 1926 гг. количество последних увеличилось с 542 до 632, т.-е. на 15,7%, при чем количество печей вместимостью до 40 тонн упало с 387 до 258, т.-е. на 33,4%, количество печей более мощных увеличилось с 159 до 374, т.-е. на 136%. На печи, мощностью свыше 50 тонн, падало в 1912 г. 36% всей емкости, в 1923 г. — 63%, а в 1926 г. — 73%. Цифры эти показывают, что повышение уровня технической концентрации шло весьма интенсивно. Соответствующих данных для Германии и С.-А. С. Ш. мы, к сожалению, не имеем. Но уж один тот факт, что печи в 80—100 тонн емкости, являющиеся в С.-А. С. Ш. правилом, в Англии составляют лишь 7,2% общего количества печей (1926 г.) показывает, что при всей значительности достижений Англии ее уровень остается еще весьма низким.

В выработке кокса техническая концентрация также сделала в Англии значительные успехи. В 1924 г. 12 тыс. печей дали примерно ту же продукцию, что 21 тыс. в 1913 г. Старые печи с 12 тоннами недельной мощности забрасываются, и производство концентрируется в печах с мощностью в 50 и больше тонн. Эти более мощные печи составили в 1913 г. 38%, а в 1924 г. 88% всех действующих печей. Однако, и по этой линии Англии не удалось ликвидировать своей отсталости. По заключению комиссии Бальфура по производительности и организации коксовых предприятий Англия стоит еще значительно позади С.-А. С. Ш. и Европейского континента. Некоторые сравнительные данные мы имеем в следующей таблице:

Продукция кокса на 1 действующую печь в тоннах

Англия		Германия	
1913 г.	1924 г.	1913 г.	1926 г.
610 ¹	1.066	1.416	1.750

Расстояние между Англией и Германией несколько уменьшилось, но все же остается весьма значительным. Следует учесть также, что в самой Германии значительная часть коксовых печей устарелого типа, и что в последние годы происходит интенсивное строительство новых батарей. Это меняет соотношение сил не в пользу Англии. Что же касается С.-А. С. Ш., то средняя мощность их коксовых печей в 1,5—2 раза выше, чем в Германии и по сравнению с ними отсталость Англии еще сильнее.

Сильно отстает английская тяжелая индустрия и по уровню технического комбинирования, являющегося одной из важнейших форм технической концентрации. В области организационной система комбинирования в Англии весьма сильно развита. Чугунно-литейные предприятия контролируют добычу 72% потребляемой ими руды, 62% потребляемого угля и 55% потребляемого кокса. 12 металлургических концернов Англии контролируют 47% выплавки чугуна и 60% выплавки стали. Однако, объединение контроля в одних руках не равносильно техническому комбинированию, особенно когда последнему мешает такое препятствие,

¹ Цифра приблизительная.

как нахождение доменных, сталелитейных и коксовых печей в разных местах, являющееся в Англии весьма обычным. Даже при новом строительстве последних 15 лет интересы технического комбинирования не учитывались, и строительство домен, мартенов и коксовых батарей часто велось в разных местах. Это мешает использованию выгод системы „работы в одном жару“, заключающейся в том, что металл без промежуточного охлаждения проходит все стадии от домны до проката. Но все же и в области комбинирования заметны значительные результаты. Это видно хотя бы из того, что из чугуна, идущего на литье стали, попадало в сталелитейные печи в жидком состоянии в 1913 г. 28%, а в 1924 г. 45%. Происходящая массовая замена устаревших коксовых печей новыми используется для комбинирования добычи кокса с выработкой ряда побочных продуктов процесса коксования.

Слабый уровень технической концентрации английской угольной промышленности общеизвестен. Следующая таблица вскрывает соотношение между Англией и Германией в этой области.

	Число учтенных предприятий	Продукция в млн. тонн	%/о всей продукции	Средняя прод. на предприят. в млн. тонн
Англия ¹ . . .	613	208	84	0,34
Германия ² . .	58	116	80	2,0

Средняя продукция на 1 предприятие в Англии почти в 6 раз меньше, чем в Германии. Число шахт, работавших в Англии в 1925 году, оценивается в 2,5—3 тысячи, средняя продукция одной шахты равна при этом примерно 80—100 тыс. тонн. В Германии же на шахту приходится в среднем около полумиллиона тонн в год.

Под влиянием перманентной угольной депрессии техническая концентрация за последние годы сделала значительный шаг вперед. По данным, сообщенным секретарем Горного Департамента в палате общин, из 2.372 рудников, работавших в 1924 г., 288 рудников прекратили к настоящему времени производство. Возможно, что часть закрытых шахт консервирована на время в ожидании лучшей конъюнктуры, но огромная их доля выбыла из строя навсегда. Естественно, что ликвидация коснулась в первую очередь более мелких шахт. Предпосылки дальнейшей технической концентрации в английской угольной промышленности создаются, хотя и очень медленно, ростом объединительных тенденций и дальнейшим ухудшением угольной конъюнктуры. Южно-валлийская антрацитовая промышленность на 80—90% объединена под руководством Монда. В Йоркширском и Ланкаширском районах также возник ряд кондернов, контролируемых по 4—5 млн. тонн добычи в год. Кондернирование, естественно, облегчает процесс технической концентрации, хотя, с другой стороны, техническая раздробленность является крупнейшим препятствием к кондернированию. Усиление тенденций к технической и организационной концентрации на ближайший период в общем неизбежно, но ожидать особенно быстрого темпа все же не следует. Организационная и техническая раздробленность будет еще в течение ряда лет уделом английской угольной промышленности.

Об уровне концентрации в английской хлопчатобумажной промышленности свидетельствуют следующие данные.³ Предприятия с числом веретен до 50 тысяч составляли 69,6% общего числа в 1884 г. и 40,5%

в 1911 г., от 50 до 99 тыс. за те же годы — 23,8% и 29,8%, от 100 тыс. и выше — 6,5% и 29,7%. Среднее количество веретен на 1 предприятие составляло 40,5 в 1884 г. и свыше 70 тыс. в 1911 г. До войны концентрация, таким образом, делала заметные успехи. Это было связано, главным образом, с ростом самой индустрии, увеличившей за этот период число веретен с 41 до 56 млн. За последние же 15 лет число веретен почти не изменилось, точно так же, как и число предприятий. Конкретно это означает стабильность среднего размера предприятий. Экономический застой, таким образом, имеет своим следствием и задержку в процессах технической концентрации. Характерно, что уровень концентрации более высок в египетской секции, чем в американской, которая особенно остро страдает от трудностей сбыта. Очень важной особенностью английской хлопчатобумажной промышленности является самостоятельность прядильных и ткацких предприятий. В С.-А. С. Ш. в 1915 г. на долю комбинированных прядильно-ткацких предприятий приходилось 83% веретен и 97% ткацких станков.¹ Слабый уровень комбинирования ставит английскую промышленность в менее выгодное положение. Сильно раздроблена и английская шерстяная промышленность. На одно предприятие в ней приходится в среднем около 120 занятых. Но зато свыше 25% занятых падает на предприятия с числом рабочих свыше 500. В общем темп технической концентрации в основных отраслях текстильной промышленности весьма незначителен, сильно снизившись по сравнению с довоенным временем. Однако, с точки зрения конфигурации сил на мировых рынках не это является решающим, ибо относительно невысокий уровень концентрации этих отраслей и в других странах.

Резко выделяются и уровнем и темпом технической концентрации так называемые новые отрасли промышленности. Производство искусственного шелка на 90% сконцентрировано в руках одной фирмы. В автомобильной промышленности среднее количество машин, производимых в год одной фабрикой, повысилось с 422 в 1922 г. до 2.188 в 1927 г. На долю 11 фирм пало 87% продукции 1927 г., что дает на каждую в среднем 12,8 тыс. машин годовой продукции. Крупнейший автомобильный концерн Англии Моррис Мотор Лимитед повысил за два года свою продукцию с 48 до 60 тыс. машин, объединив в своих руках около 30% продукции. Обогнав по уровню концентрации германскую автомобильную промышленность, Англия все же уступает Франции, в которой 3 фирмы со своей годовой продукцией в 75, 50 и 24 тыс. машин контролируют 78% производства, не говоря уже о С.-А. С. Ш., в которых Форд и Дженерал Мотор контролируют около 70% 4—5 миллионной продукции. Но все же если взять чисто европейский масштаб, то позиции Англии здесь довольно крепки.

Весьма высок и уровень концентрации в электротехнической промышленности, хотя он уступает сильно американскому и германскому. Всего эта отрасль насчитывает около 500 фирм, но из них 200 дают 80% продукции, 22 фирмы объединяют половину инвестированного в промышленности капитала, при чем четыре крупнейшие фирмы владеют 18% этого капитала. Примерно таково же положение и в некоторых видах машиностроения. В сельскохозяйственном машиностроении 26 фирм объединяют 90% капиталов промышленности. Все паровозостроение сконцентрировано в 16 фирмах с мощностью предприятий в 1.840 машин в год, при чем 3 из них с мощностью в 700 паровозов в год объединены в северо-британской паровозной компании, являющейся крупнейшей организацией

¹ Крюков, „Прядильно-ткацкая хлопчатобумажная промышленность в С.-А.С.Ш.“

¹ 1925 г.

² 1926 г.

³ Данные относятся только к Ланкаширскому району.

этого типа в Европе. Значительно слабее уровень концентрации в судостроительной промышленности, состоящей из большего числа фирм. О размерах технической концентрации в английской химической промышленности мы данных не имеем, но характеристикой положения вещей в ней может служить тот факт, что химический концерн Монда контролирует капитал, оцениваемый в 60 млн. фунтов.

Подведем итоги. В области технической концентрации английская промышленность имеет ряд значительных достижений, но в основных отраслях ее отставание от уровня концентрации в других странах еще очень велико, а в некоторых очень важных отраслях оно даже увеличивается. Влияние депрессивности английской промышленности на темп технической концентрации носит противоречивый характер. В некоторых отраслях она стабилизирует размеры производственного аппарата, задерживая его рост (хлопчатобумажная), что при стабильности числа предприятий ведет к торможению концентрационных процессов. В других же отраслях она толкает на путь технической концентрации, приводя к насильственной ликвидации более мелких предприятий (угольная промышленность), вынуждая переходить к более мощным техническим единицам (металлургия). Определенно положительным фактором, повышающим темп технической концентрации, выступает в Англии рост „новых“ отраслей промышленности. Все это вполне закономерно и связано с общими условиями развития английской промышленности.

Основное содержание технической концентрации это рост размеров технических производственных единиц, повышение удельного веса более крупных из них. В основном этот процесс протекает в двух, существенно отличных друг от друга формах. Первая форма, которую можно было бы назвать позитивной технической концентрацией, заключается в росте абсолютных размеров предприятий за счет переоборудования старых и возникновения новых более мощных производственных единиц. Вторая форма, которую можно было бы назвать негативной концентрацией, заключается в насильственной ликвидации более мелких предприятий, повышающей и средний размер производственных единиц и удельный вес более крупных из них, но не поднимающей промышленности на новую техническую ступень. Если рассматривать техническую концентрацию с точки зрения ее влияния на технический уровень промышленности, то это различие приобретает особое значение. На различных фазах конъюнктурного цикла каждая из этих форм имеет также совершенно различное значение. На подъемной волне решающую роль приобретает концентрация позитивная, на снижающейся — негативная. Естественно, конечно, что изменить сколько-нибудь серьезно уровень технической концентрации одним негативным путем нельзя, ибо в условиях повышающейся техники даже самая интенсивная негативная рационализация будет сопряжена с растущим отставанием.

В Англии, как и в любой другой стране, в каждый данный момент, процессы технической концентрации протекают в обоих направлениях. Но темп позитивной концентрации, являющейся решающей формой, значительно слабее, чем в других странах. Более или менее интенсивен он в „новых“ отраслях, еще не исчерпавших возможностей развертывания производственного аппарата, ведущих широко новое строительство, являющееся мощнейшим рычагом повышения уровня технической концентрации. Но и здесь Англия остается позади мировых и европейских рекордов. В старых же отраслях огромная недогрузка уже существующего производственного аппарата, низкая прибыльность предприятий являются крупнейшим препятствием к вложению новых капиталов, без которых позитивная концентрация сколько-нибудь значительной быть не

может. То, что в этой области достигнуто (рост мощности домен и т. п.), недостаточно не только для того, чтобы компенсировать историческую раздробленность английской промышленности, но и чтобы приостановить дальнейший рост отставания.

Но и негативная концентрация протекает в Англии довольно слабым темпом, хотя перманентная депрессивность ряда отраслей должна была, казалось, послужить для этого достаточной базой. Два момента служат к этому большим препятствием: огромная организационная раздробленность английской промышленности и гнилостная форма ее депрессивности. Значение первого обстоятельства очевидно. Концерн или трест, владеющий несколькими десятками предприятий, в условиях хронической невозможности использования всего производственного аппарата, естественно, ликвидирует ряд предприятий, обеспечит полную нагрузку остальных, снизит себестоимость и повысит свою конкурентоспособность. Но десятки тысяч капиталистов, предприятия которых переходили, как это имеет место в Англии, из рода в род, цепко за них держатся, все надеясь на лучшие времена, пытаясь улучшить свои позиции нажимом на рабочих, субсидиями от правительства и т. п. паллиативами. Ликвидация технической раздробленности здесь наталкивается на необходимость предварительной ликвидации организационной раздробленности, являясь сама сильнейшим препятствием к последнему. Получается порочный круг, который мог бы быть прорван кризисом огромной разрушительной силы, который насильственно уничтожил бы десятки тысяч одних предприятий, принудил бы к объединению других, сжал бы производственный аппарат до уровня, обеспечивающего возможность полной нагрузки, и создал бы условия для движения вперед на новой, хотя и значительно суженной базе. Но, во-первых, авгиевы конюшни английского капитализма не чистились столько лет, что самый разрушительный кризис не смог бы в своем вихре увлечь все гнилое в английской промышленности. Во-вторых, английская депрессия последних 7 лет это не смерч, уничтожающий все слабое на своем пути, а медленное хроническое гниение на корню, ставшее нормой ряда отраслей промышленной Англии. Задерживая количественный и качественный рост производительных сил, тормозя позитивную техническую концентрацию производства, она не создает предпосылок и для достаточного темпа очистительного процесса негативной концентрации. В итоге депрессивность основных отраслей скорее тормозит процессы технической концентрации, чем их стимулирует. Такого положения вещей сегодняшнего дня. Изменение направления движения, конечно, возможно. В эту сторону будут действовать и грядущее обострение структурной депрессии и неуклонное движение в сторону организационной консолидации английской промышленности. Но позволительно сомневаться, чтоб перелом наступил очень скоро и был очень резким.

7. Основные противоречия в динамике английской промышленности

Анализ данных переписи и итогов обследования английской промышленности Комиссией Бальфура показывает, что так называемая „застойность“ английской промышленности имеет весьма относительный характер.

Более высокий темп роста механических двигателей в 1912—1924 гг., чем в 1907—1912 гг., повышение с 1907 г. по 1924 г. мощности механической силы на одного рабочего на 40—50%, рост доли электромоторов в общей массе механических двигателей с 22,8% в 1912 г. до 50,8% в 1924 г., с дальнейшим ее повышением в последующие годы, успехи технической концентрации в ряде отраслей промышленности, достижения

в области рационализации теплового хозяйства, успешное развертывание новых производств, в результате которого Англия заняла второе место в мире в производстве автомобилей и искусственного шелка, — все это признаки количественного и качественного роста производительных сил английского капитализма, мало вяжущиеся с теорией полного „застоя“. Может быть именно потому, что эти сдвиги подчас недоучитываются, что об относительном характере застойности английской промышленности подчас забывают, проходя мимо фактов, свидетельствующих о непрерывности технического прогресса в английской промышленности, несколько, подчас случайно замеченных симптомов технического роста служат для некоторых основанием, чтобы сигнализировать чуть ли не наступление новой полосы в английской промышленности. Но факты показывают, что кривая технического прогресса в Англии, в общем и целом, за исключением отдельных отрезков времени и отдельных отраслей, непрерывно ползла вверх. Даже наиболее отсталая отрасль английской промышленности — каменноугольная — проделала значительный шаг вперед по пути технической реконструкции, повысив значительно мощность механических двигателей на 1 занятого, подняв больше, чем в три раза долю электромоторов в общей массе своей механической силы, закрыв сотни мелких шахт, частично механизировав транспорт. По подсчетам Правительственной комиссии только за первые 6 послевоенных лет было затрачено на реконструкцию угольной промышленности 44,5 млн. фунт., т.-е. по нашему уровню цен свыше миллиарда рублей. Специфика положения, таким образом, не в абсолютной застойности английской промышленности. Но движение и развитие последней происходит в условиях бешеной борьбы капиталистических стран, когда мировой производственный аппарат может произвести сверх того, что он производит огромные массы продуктов потребления и средств производства, достаточные для того, чтобы поднимать производительные силы и жизненный уровень целых огромных континентов на новую невиданную высоту, но не находящие себе при господстве империализма платежеспособного спроса. Это доводит имманентную для капиталистической системы конкурентную борьбу до необычайной остроты, требующей огромного напряжения сил.

Когда С.-А. С.Ш. недопроизводят в год из-за недостатка сбыта около 20—30 млн. тонн чугуна и стали, свыше полумиллиарда тонн угля, около 2,5—3 млн. автомобилей, то это служит симптомом, что мировой капитализм в своем развитии натолкнулся на огромные препятствия, которые, в конечном счете, приведут к ликвидации самой капиталистической системы, но которые пока что государственно-организованные капиталистические образования пытаются преодолеть за счет друг друга. В этой борьбе гигантов достижения технического прогресса и количественного роста производительных сил получают оценку иную, чем если бы последние были взяты сами по себе. Ибо здесь решает в конечном счете мировое соотношение темпов, а на каждом данном этапе и соотношение абсолютных размеров количественного и качественного роста производительных сил. Но в этом соревновании Англия проигрывала и до войны, проигрывает безнадежно и сейчас. По всем рассмотренным нами показателям этот проигрыш и в темпе и в абсолютных размерах роста выступает с достаточной яркостью. Известный обобщающий показатель роста мы имеем в размерах продукции на одного рабочего. По данным ценза ее рост с 1907 по 1924 г., если учесть и изменения индексов, выразился лишь в 7%, при чем и эту цифру Комитет Бальфура считает преувеличенной. В С.-А. С.Ш. прирост с 1909 по 1925 гг. был равен 33,3%. Конечно, в основном столь низкий темп роста в Англии получился благодаря

депрессивности 1924 г., но значение этого обстоятельства ослабляется тем, что до сих пор английский капитализм не смог за ряд лет оторваться от этого низкого уровня и что последний грозит превратиться в структурную норму.

Проигрыш Англии в темпе и количественного и качественного роста приобретает особое значение благодаря тому, что он особенно сильно чувствуется, как мы это показали выше, в отраслях основных и решающих. Данные о росте продукции на 1 занятого это еще раз подтверждают.

Таблица 18

Прирост чистой продукции на 1 рабочего с 1907 по 1924 гг. в Англии ¹

Отрасли промышленности	% прироста	Отрасли промышленности	% прироста
Шелк и искусств. шелк.	364	Деревообделочная	117
Табачная	298	Пивоваренная	110
Цементная	175	Автомобильная	108
Шерстяная	162	Хлопчатобумажная	100
Трикотажная	160	Мукомольная	91
Бумажная и полиграфическая	160	Цветные металлы	87
Керамическая	150	Машиностроение	82
Хлебопечение	145	Черная металлургия	53
Швейная	144	Добыча угля	41
Кожевенная	143	Судостроение	29
Химическая	130		

Самые низкие приросты продукции на одного рабочего, фактически означающие при учете изменения цен сильное падение, показывают металлургическая, каменноугольная и судостроительная отрасли промышленности. Прошедшие 4 года в этом отношении многое изменили, дав очень значительные приросты для новых отраслей промышленности и улучшив положение в некоторых из старых, но основная тенденция сильного отставания базовых отраслей английской индустрии целиком сохранила свое значение. Это усугубляет ухудшение английских позиций, созданное общим отставанием всей промышленности в целом.

В сторону ухудшения общего положения Англии, как индустриального центра, действуют также следующие факторы огромного значения:

1) Отмеченный нами выше высокий удельный вес отраслей структурно-депрессивных в мировом хозяйстве.

2) Очень большая зависимость всей английской промышленности в целом и ее основных отраслей, наиболее сильно страдающих от недостатка сбыта и в самой Англии и во всем мировом хозяйстве, в особенности от экспорта. Это результат того, что английская промышленность развивалась и строила свой производственный аппарат в значительной степени на основе внешнего, а не внутреннего рынка.

3) Организационная раздробленность английской промышленности.

Ирония судьбы такова, что отрасли структурно-депрессивные в мировом хозяйстве занимают в Англии огромное место, работают в значительной степени на экспорт и в то же время наиболее сильно отстают и по количественному и по качественному росту производительных сил, что ослабляет их конкурентоспособность. Исторические условия развития английской промышленности и специфические противоречия совре-

¹ Прирост дан без учета изменений цен. Таблица фиксирует лишь различия в уровне прироста отдельных отраслей. Чтобы судить об абсолютных размерах прироста, следует учесть, что индекс цен повысился на 90—100%.

Таблица составлена по данным ценза, опубликованным в „Further Factors of Industrial and Commercial Efficiency“. London, 1928.

менного мирового хозяйства действуют в одном направлении—в сторону сужения возможностей дальнейшего развития промышленной Англии. Вываться из этого кольца не легко, ибо для этого требуется преодолеть и мертвый груз старого основного капитала, в котором сконцентрированы трудовые усилия ряда поколений, и создать такой темп промышленного прогресса, который позволил бы наверстать потерянное в течение десятилетий, догнать и обогнать другие страны, ибо стране—экспортеру—нужно иметь технику выше, чем остальным, менее зависящим от внешнего рынка. Это тем более трудно, что и стимулов для этого особенных, в условиях депрессивности основных отраслей, нет, ибо вкладывать огромные массы новых капиталов в убыточные отрасли, когда рядом есть отрасли новые, прибыльные, когда рестораны и кабаки дают огромные дивиденды, противоречит самой природе капиталистического общества:

Название отраслей	Дивиденд в ‰	
	1927 г.	1928 г. (9 мес.)
Пивоварение	17,7	19,9
Отели, рестораны и т. п. . . .	17,4	15,8
Каучук	17,1	8,1
Чай	16,4	5,0
Текстиль	8,8	7,5
Уголь, чугун и сталь	3,7	5,2

Если отели и пивоварение дают дивиденд, в 3—4 раза больший чем тяжелая индустрия, то какой смысл вкладывать капиталы в последнюю. Мудрено ли, что доля угля, чугуна и стали в общей торгово-промышленной эмиссии с 13,0‰ в 1913 г. упала до 2,5—2,7‰¹ в 1927 и 1928 гг., что эмиссия этих отраслей в 1927 г. была в 3,5 раза меньше эмиссии пивоваренной промышленности, что за 9 месяцев 1928 г. на их долю пришлось 3,7 млн. фунтов, а на долю отелей, театров и т. п. 13,2 млн. фунтов, на долю электротехнической промышленности и электростроительства 11 млн. фунт. новой эмиссии. Но новые отрасли спасти положение, как мы показали выше, не могут. За счет гостиниц и увеселительных учреждений далеко не уедешь. А 10—15‰ перманентно-безработного пролетариата это огромная угроза последним остаткам социального „благополучия“. Не исключена поэтому возможность, что английский капитализм сделает последнее огромное напряжение, чтоб поднять технический уровень основных отраслей промышленности, чтобы сделать их более конкурентоспособными. Но самая лучшая рационализация, например, английской угольной промышленности не может уничтожить мировой угольной депрессии, ибо корни последней—в общем замедлении роста производительных сил мирового капитализма и отчасти в технологических сдвигах. Наоборот, рационализация неизбежно повысит мощность производственного аппарата, раздвинет „ножницы“ между производственными и сбытовыми возможностями, выбросит новые сотни тысяч рабочих навсегда из производства и в необычайной степени усилит борьбу капиталистических стран между собой. В итоге—обострение борьбы между капиталистическими странами за долю в мировой прибавочной стоимости, усиление борьбы классов, неизбежно ведущее к краху. Таковы перспективы, объективно данные условиями движения и английского и мирового капитализма.

¹ Подсчитано по данным „Statist“.