

55

СРАВНИТЕЛЬНАЯ

СТАТИСТИКА РОССИИ

И

ЗАПАДНО-ЕВРОПЕЙСКИХЪ ГОСУДАРСТВЪ.

ПОСОВІЕ ДЛЯ КУРСА, ЧИТАЕМАГО

ВЪ

ИНСТИТУТЪ ИНЖЕНЕРОВЪ ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ

ПРОФЕССОРОМЪ

Ю. Д. Янсономъ.

Изданіе студента А. Якубова.

САНКТПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія М. Стасюлевича, Вас. Остр., 2 лин., 7.

1877.



(274)



2007040160

ПРЕДИСЛОВІЕ.

Главное назначеніе настоящей книги — служить учебнымъ пособіемъ для студентовъ Института Инженеровъ Путей Сообщенія, замѣнивъ собою прежнія литографированныя записки.

Разбросанность матеріаловъ, на которые при чтеніи лекцій дѣлаются ссылки, или данныя изъ которыхъ на нихъ приводятся, дѣлаютъ невозможнымъ пользованіе ими для слушателей. Является потребность въ сжатомъ видѣ соединить ихъ по возможности въ небольшомъ объемѣ, и притомъ такъ, чтобы они были размѣщены согласно программѣ курса. Въ большинствѣ случаевъ вошли въ книгу, такимъ образомъ, въ сокращеніи и извлеченіи данныя изъ Статистическаго Временника, изд. Центрального Статистическаго Комитета, Таблицъ Россійской Имперіи, Объясненій къ Сельско-хозяйственному Атласу г. Вильсона, Военно-статистическаго Сборника, Обзорнія Россійской Имперіи г. де-Ливрона, статей г. Вешнякова и пр., а тѣ данныя, которыхъ не доставало въ русскихъ статистическихъ сборникахъ, т. е. весь сравнительно-статистическій матеріалъ, или данныя по западно-европейскимъ государствамъ, равно замѣтки и обработанныя цифры по ста-

тистикѣ желѣзныхъ дорогъ, пассажирскому и товарному по нимъ движенію и нѣкоторымъ другимъ отдѣламъ, — всё это сообщено намъ Профессоромъ Янсономъ.

Опечатокъ, встрѣчающихся въ текстѣ, мы не исправляемъ, такъ какъ онѣ здѣсь не существенны; существенная же часть книги, т. е. цифровой матеріалъ, просмотрѣнъ съ возможною тщательностью.

ИЗДАТЕЛЬ.



ОГЛАВЛЕНИЕ.

ГЛАВА I.

Статистика территории.

	стр.
А. Пространство.	1
В. Рельеф	4
С. Рѣчные бассейны.	5
Д. Распределение почвы въ Европейской Россіи	7
Е. Климатъ Европейской Россіи	11

ГЛАВА II.

Статистика населенія.

А. Густота населенія	19
В. Сжатость населенія.	32
С. Естественный составъ населенія	39
I. Раздѣленіе населенія по полу	—
II. Составъ населенія по возрасту.	43
III. Племенной составъ	44
IV. Приращеніе населенія	47

ГЛАВА III.

Хозяйственная статистика.

А. О распределеніи населенія по занятіямъ.	52
В. О состояніи отдѣльныхъ отраслей промышленности.	55
I. Сельско-хозяйственная промышленность	—

а. Распределение земли по угодьям	стр. 55
б. Распределение поземельной собственности	62
с. Статистика земледелия	70
1. Распределение средней величины производительности хлѣба въ различныхъ государствахъ	—
2. Производство хлѣба въ Россіи	72
3. Производство другихъ (кроме хлѣба) продуктовъ сельского хозяйства	81
а. Производство картофеля	—
б. Разведение льна и конопли	—
в. Разведение свекловицы	87
г. Разведение хлопка	89
д. Разведение табака	90
е. Винодѣліе	91
ж. Огородничество	93
з. Разведение марены, шафрана и индиго	94
и. Шелководство	—
і. Пчеловодство	—
к. Скотоводство	95
I. Рогатый скотъ	97
II. Коневодство	100
III. Овцеводство	104
л. Лѣсоводство	109
I. Общая площадь лѣсовъ	110
II. Распределение лѣсовъ по породамъ и воз- растамъ	115
а. Распределение по породамъ	—
б. Распределение лѣсовъ по возрастамъ	118
III. Распределение лѣсовъ по роду владѣнія ими	—
IV. Эксплуатация лѣсовъ	122
II. Горная промышленность	126
а. Добыча золота и серебра	128
б. Мѣдь	130
с. Желѣзо	131
д. Нефть	134
е. Каменный уголь	135
ф. Соль	137
III. Промышленность обрабатывающая	140
а. Заводская и фабричная промышленность	—
1-я группа	143
а. Хлопчатобумажная промышленность	—
б. Льняная промышленность	145
в. Пеньковое производство	146
г. Шерстяное производство	—
д. Шолковое производство	147
е. Писчебумажныя фабрики	148
2-я группа	—
3-я группа	149
а. Кожевенное производство	—
б. Салотопенное производство	150

в. Мыловаренное производство	стр. 150
4-я группа	151
5-я группа	—
6-я группа	—
а. Винокуренные заводы	—
б. Свеклосахарное производство	153
в. Мукомольное производство	154
г. Пивоваренное производство	—
д. Маслобойное производство	—
в. Крестьянская обрабатывающая (кустарная) промышленность	—
1-я группа	155
2-я группа	157
3-я группа	—
4-я группа	—
5-я группа	158

ГЛАВА IV.

Пути сообщения.

А. Водные пути сообщения Европейской Россіи	159
I. Обзорніе судоходныхъ и сплавныхъ рѣкъ Европейской Россіи	—
а. Рѣки Бѣлаго моря	—
б. Рѣки Каспійскаго моря	160
с. Рѣки Азовскаго моря	161
д. Рѣки Чернаго моря	—
е. Рѣки Балтійскаго моря	162
II. Соединительныя водныя системы и искусственныя сооруженія на рѣкахъ	163
а. Система герцога Александра Виртембергскаго	164
б. Маріинская система	—
с. Тихвинская система	165
д. Вышневолоцкая система	—
е. Система Березинская	—
ф. Система Огинская	166
г. Система Днѣпровско-Бугская	—
III. Состояніе главнѣйшихъ водныхъ путей	167
а. Волга и Маріинскій путь	—
б. Днѣпръ и Днѣпровско-Бугская система	168
IV. Суда и пароходы	171
V. Продолжительность движенія и величина фрахтовъ	176
а. Волга и Маріинскій путь	—
б. Днѣпръ и Бугскій каналъ	178
VI. Количество грузовъ, проходящихъ по воднымъ путямъ	179
В. Желѣзныя дороги	183
I. Длина желѣзныхъ дорогъ и отношеніе ея къ пространству	184
II. Перевозочныя средства желѣзныхъ дорогъ	186
III. Движеніе по желѣзнымъ дорогамъ	187
а. Пассажирское движеніе	190
б. Товарное движеніе	193

ГЛАВА V.

Торговля.

	стр.
A. Внутренняя торговля	217
I. Торговля хлѣбомъ	—
II. Торговля скотомъ, лошадыми и шерстью	227
а. Торговля рогатымъ скотомъ	—
б. Торговля лошадыми	233
с. Торговля шерстью и другими продуктами скотоводства	234
III. Торговля лѣсомъ	236
B. Внѣшняя торговля	242
I. Статьи вывоза въ Азію и привозъ оттуда	243
II. Статьи вывоза въ Финляндію и привозъ оттуда	244
III. Статьи вывоза и привоза чрезъ европейскую границу	—
а. Общій отпускъ и привозъ по европейской границѣ	247
б. Отпускъ и привозъ по государствамъ	249
с. Отпускная торговля по главнымъ ся статьямъ	—
1. Хлѣбъ	—
2. Ленъ, пенька и проч.	251
3. Сѣмя	252
4. Другіе продукты	—
а. Табакъ	—
б. Тмивъ	—
в. Анись	—
5. Продукты скотоводства	—
6. Лѣсъ	253
Примѣчаніе къ стран. 129	255

ГЛАВА I.

СТАТИСТИКА ТЕРРИТОРИИ.

А. Пространство. Пространство мѣстности опредѣляется различно, или съемкою, или же приблизительно вычисленіемъ, по предварительно-составленной картѣ. Очевидно, что большая или меньшая вѣрность приближительнаго вычисленія зависитъ отъ двухъ причинъ: отъ правильности карты и правильности вычисленія; а совершенная точность вычисленій невозможна. Съемка мѣстности требуетъ громадныхъ затратъ и участія многихъ лицъ, а потому съемка многихъ европейскихъ государствъ еще до-сихъ-поръ не кончена. Что касается Россіи, то планшетной съемкой снята весьма незначительная часть ея общаго пространства, именно только центральныя губерніи; пространство же остальныхъ опредѣлено приблизительно.

Въ недавнее время для Россіи сдѣлано вновь вычисленіе площади ея по специальной картѣ, составленной въ генеральномъ штабѣ подъ редакціею г. Стрѣльбицкаго.

Россію обыкновенно дѣлятъ на слѣдующія части:

I. Европейская Россія. Въ нее входятъ всѣ тѣ губерніи, которыя лежатъ въ Европѣ (въ смыслѣ географическомъ), кромѣ Финляндіи, губерніи Ставропольской и Черноморскаго округа (входящихъ въ Кавказское Намѣстничество) и съ приравленіемъ уѣздовъ Пермской и Оренбургской губерній, лежащихъ за Уральскимъ хребтомъ.

II. Великое Княжество Финляндское.

III. Сибирь.

IV. Владѣнія въ Средней Азіи.

V. Кавказское Намѣстничество.

Пространство Россіи по этому подраздѣленію будетъ слѣдующее 1):

а) Европейская Россія	4.835,479 кв. кил. 2)
б) Привислянскія губерніи	127,310 " "
в) Новая Земля и всѣ острова	109,791 " "
г) Финляндія	368,424 " "
е) Поверхность Азовскаго моря	36,822 " "
ф) Все Каспійское море	441,000 " "
г) Поверхность всѣхъ внутреннихъ озеръ	6,514 " "

Такъ что вся Европейская Россія заключаетъ въ себѣ 5.925,340 кв. килом., безъ поверхности же всѣхъ озеръ—5.776,930 кв. килом. Вычтя изъ этой цифры 99,500 кв. килом. необитаемыхъ, получимъ 5.677,430 кв. килом. Сибирь съ островами и озерами заключаетъ въ себѣ 12.505,852 кв. килом.; за вычетомъ отсюда поверхности озеръ, получимъ 12.458,852 кв. килом.; а за вычетомъ острововъ—12.328,852 кв. килом., Закавказье 447,572 кв. килом., Средне-Азіатскія владѣнія 3.407,654 кв. килом.; за вычетомъ водъ 3.169,070 кв. кил.

Все же пространство русскихъ владѣній въ Азіи равняется 15.505,655 кв. килом.

Все пространство Россіи безъ внутреннихъ водъ = 21.282,604 кв. килом.

Въ ряду европейскихъ государствъ Россія, по величинѣ, занимаетъ *первое* мѣсто, если не брать въ соображеніе Англіи съ ея колоніями, такъ какъ пространство однѣхъ послѣднихъ 22.461,000 кв. килом.

Слѣдующія, по величинѣ, за Россією государства суть 3):

2) Швеція и Норвегія	761,500 кв. килом.
3) Австро-Венгрія	624,000 " "
4) Германская импер.	547,907 " "
5) Турецкая импер.	533,900 " "
6) Французская республ.	528,576 " "
7) Испанія	507,600 " "
8) Соединен. корол.	315,325 " "
9) Италія	296,000 " "
10) Данія, 11) Португалія, 12) Греція, 13) Швейцарія, 14) Голландія, 15) Бельгія (29,455 кв. к.).	

Нужно замѣтить, что при этомъ сравненіи пространства Россіи и европейскихъ государствъ, первую мы взяли въ цѣ-

1) Исчисленіе поверхности Россійской Имперіи. *И. Стрѣльбицкаго.*

2) Одинъ километръ=0,95 верст.

3) Пространство взято по *Бэму и Вагнеру.*

ломъ ея составѣ, такъ какъ владѣнія ея въ Азїи, соприкасаясь съ метрополїей и имѣя такое же управленіе, тѣсно связаны съ ней и составляютъ одно цѣлое; между тѣмъ владѣнія другихъ государствъ въ другихъ частяхъ свѣта (колонїи) имѣютъ почти совершенно отдѣльное, самостоятельное управленіе и не составляютъ одного общаго съ метрополїей. Сравнивая величину однѣхъ колоній различныхъ государствъ, увидимъ, что 1-ое мѣсто по величинѣ колоній принадлежитъ Англіи, 2-ое Россіи, 3-е Турціи, 4-ое Голландіи, 5-ое Франціи, 6-ое Испаніи, 7-ое Даніи, 8-ое Швеціи (22 кв. вѣлом.).

Разсматривая отношеніе границъ различныхъ государствъ къ ихъ пространству, найдемъ, что въ Соединенныхъ королевствахъ приходится:

одна миля границъ на.	6,5	кв. миль
во Франціи на . . .	14,6	" "
въ Австро-Венгріи на	10,0	" "
" Германск. имп. . .	6,4	" "
" Россіи на	35,6	" "

Раздѣляя границы на сухопутныя и морскія, увидимъ, что отношеніе между ними —

въ Соединенныхъ королевствахъ	0
во Франціи	1,7
въ Австро-Венгріи	0,4
" Германской имперіи.	0,23
" Россіи	1,03.

До какой степени важны для государствъ морскія границы, видно изъ того, что развитіе торговли и морское могущество государства находится въ прямой связи съ ихъ морскими границами. Въ самомъ дѣлѣ Соединенная королевства имѣютъ торговый флотъ въ 22,000 судовъ, поднимающихъ до 5½ милліоновъ тоннъ¹⁾ и военный флотъ въ 500 судовъ. Франція имѣетъ 15,000 судовъ и торговый флотъ въ одинъ милліонъ тоннъ. Австрія же имѣетъ только 3,000 судовъ въ 400,000 тоннъ. Россія почти не имѣетъ торговаго флота; въ ней считается приблизительно до 1,500 судовъ въ 250,000 тоннъ. Кромѣ того, нельзя не обратить вниманія на то, что наши морскія границы въ экономическомъ отношеніи представляютъ большія неудобства. Балтійское море, во-первыхъ, замерзаетъ, а во-вторыхъ, оно, также какъ и Черное, есть

¹⁾ 1 тонна=60 пудамъ.

море средиземное и выходъ изъ него въ рукахъ иностранцевъ. Что касается Каспійскаго моря, то оно уже совершенно внутреннее и изъ него нельзя выйти въ океанъ.

Обращаясь теперь ко внутреннему обозрѣнію поверхности Россіи и ея свойствамъ, рассмотримъ —

В. Рельефъ. Главнымъ узломъ выпуклостей въ Европейской Россіи служить центральная возвышенность; нѣкоторыя точки ея достигаютъ мѣстами 1,200 фѹт. надъ океаномъ. Эта возвышенность въ видѣ Валдайскихъ холмовъ наполняетъ пространство между Боровичами и Крестцами, отъ туда террасами понижается, съ одной стороны, къ Ильменю и Мстѣ, съ другой—къ истокамъ Волги. Она имѣетъ до 200 верстъ длины и 150 ширины и даетъ начало Волгѣ, Западной-Двинѣ и Днѣпру. Отъ нея идутъ гряды холмовъ на сѣверо-и юго-востокъ, на югъ, на сѣверо-и юго-западъ.

На с.-в. холмы эти сопровождаютъ сначала Волгу, потомъ отъ Костромы идутъ на сѣверъ къ Сухонѣ и Вычегдѣ, по южной границѣ Вологодской губерніи, постепенно принимая видъ настоящихъ горъ, соединяются въ Пермской губерніи съ Уральскимъ хребтомъ. На ю.-в. холмы касаются Калужской и Орловской губерній, потомъ образуютъ два полукруга, имѣющіе въ своихъ вершинахъ Тулу и Пензу, а на концахъ Орель, Тамбовъ и Саратовъ. Здѣсь они продолжаются узкою песчанюю грядою между параллельными теченіями Волги и Медвѣдицы и, наконецъ, исчезаютъ въ песчаной Астраханской степи. Эти два ряда холмовъ, въ сѣверномъ и южномъ направленіи отъ центральной возвышенности, опоясываютъ Волжскій бассейнъ и отдѣляютъ его, съ одной стороны, отъ Донскаго, съ другой—отъ Сѣверо-Двинскаго. На югъ отъ центральной возвышенности поднимается рядъ холмовъ, который отдѣляетъ бассейнъ Дона отъ Днѣпра. Онъ начинается въ Орловской губерніи, идетъ внизъ до Курской, Харьковской и Полтавской губ. и теряется въ сосѣдствѣ широкаго гранитнаго кряжа, который отрывается отъ Карпатъ и входитъ черезъ Молдавію въ Россію. Къ с.-з. и ю.-з. центральная возвышенность пускаетъ отъ себя новыя отрасли. Юго-западная вѣтвь отдѣляетъ бассейнъ Днѣпра отъ Западной-Двины, проходитъ черезъ Смоленскую, сѣверные уѣзды Могилевской и Минской, по всей Гродненской и Волынской губерніямъ. Она представляетъ собою большой кряжъ среди топкихъ болотъ, который въ Минской губерніи, послѣ крутого поворота на

востокъ, соединяется съ центральною возвышенностью. Сѣверо-западная вѣтвь раздѣляетъ бассейнъ озеръ отъ Западно-Двинскаго. Она направляется по Витебской, Лифляндской и Эстляндской губерніямъ, параллельно теченію Западной Двины. Бассейнъ озеръ отдѣляется, съ другой стороны, отъ Сѣверо-Двинскаго посредствомъ сѣверной вѣтви возвышеній, которая выходитъ изъ Новгородской губерніи, огибаетъ Онежское озеро, огромную впадину, по берегамъ которой страна во всѣ направленія, по мѣрѣ удаленія отъ озера, постепенно возвышается, наконецъ, приближаясь къ Финляндіи, принимаетъ настоящій горный характеръ и соединяется съ отраслями Скандинавскаго хребта.

Такимъ образомъ, въ Европейской Россіи шесть бассейновъ, которые характеризуются разграничивающими ихъ водными системами: *Волжскою, Донскою, Днѣпровскою, Западно-Двинскою, Озерною и Сѣверо-Двинскою.*

С. Рѣчные бассейны. На свойства нашихъ рѣкъ имѣетъ огромное вліяніе профиль страны, которая представляетъ величайшую въ Европѣ равнину. Эта огромная площадь только на окраинахъ заключена морскими берегами, или опоясана горами, а внутри представляетъ болѣе или менѣе ровную поверхность, которая, какъ мы видѣли, нѣсколько поднята въ центрѣ и на сѣверо-западѣ, слабо опускается къ сѣверу и югу, именно отъ губерній Новгородской и Тверской къ Сѣверному океану, морямъ Каспійскому и Черному. Каспійское море лежитъ на 82 фут. ниже уровня океана и всѣ земли, окружающія его съ запада, востока и сѣвера, образуютъ впадину, также ниже поверхности океана. Саратовъ и Оренбургъ, въ разстояніи 500 верстъ по разнымъ направленимъ отъ Каспійскаго моря, находятся на одной высотѣ съ океаномъ, Бурчукъ при Аральскомъ морѣ на 200 фут. ниже океана. На с.-з. Москва лежитъ уже на 500, а нѣкоторыя мѣстности Лифляндіи на 1,000 фут. выше моря. Такой видъ поверхности заставляеть предполагать, что по ней проходятъ длинныя рѣки съ весьма медленнымъ теченіемъ, и вмѣстѣ съ тѣмъ, получивъ начала вдалькѣ отъ морей и разливаясь безпрепятственно по обширному, ровному пространству, должны отличаться скудностію воды, которая во время теченія испаряется, или просачивается въ землю.

Расположеніе и свойства рѣчныхъ бассейновъ очень важны въ экономическомъ отношеніи, ибо вообще рѣки представляютъ

самый удобный и дешевый путь передвиженія громадскихъ грузовъ. Въ Россіи хотя и много рѣкъ, но, по отношенію къ пространству, она бѣднѣе рѣками, чѣмъ западная Европа, какъ увидимъ далѣе (гл. IV); кромѣ того, принимая во вниманіе выше упомянутыя обстоятельства, невыгоды, происходящія отъ причинъ климатическихъ (замерзаніе) и качествъ дна (пороги, перекаты и бары) и, наконецъ, теченіе почти всѣхъ нашихъ рѣкъ изъ бѣдной, въ земледѣльческомъ отношеніи, мѣстности въ богатую, такъ что грузы должны двигаться противъ теченія, увидимъ, что рѣчные бассейны въ Россіи, за исключеніемъ весьма немногихъ, не представляютъ благопріятныхъ условій для судоходства, особенно при употребленіи огромныхъ судовъ, по своему грузу часто равняющихся съ кораблями.

Развѣтвленіе рѣчныхъ бассейновъ у насъ неодинаково: самый большой бассейнъ, безъ сомнѣнія бассейнъ *Волги*, къ которому примыкають бассейны *Оки*, *Камы* и *Суры*. Эти рѣки протекають по самымъ богатымъ и плодороднымъ мѣстностямъ и соединяють самыя лучшія части Россіи. Что касается до свойствъ Волги, то ихъ нельзя назвать благопріятными. Теченіе весьма слабо; самая высшая точка, гдѣ она беретъ свое начало, именно Осташковское плато, возвышается только на 300 метр. надъ поверхностію Каспійскаго моря. Это способствуетъ судоходству вверхъ по теченію, но, вмѣстѣ съ тѣмъ, вслѣдствіе малаго паденія, Волга мелѣетъ, и, какъ большая часть рѣкъ Россіи, образуетъ, такъ-называемыя, *перекаты*.

Послѣ бассейна Волги, по величинѣ, слѣдуетъ бассейнъ Днѣпра съ притоками: Березиною, Припетью и Десною. Неудобство на Днѣпрѣ представляютъ пороги и мелководье его въ устьѣ. Пороги, если вода достаточно высока, не представляютъ непреодолимаго затрудненія, такъ что въ 1866 году суда проходили не только весною, но и лѣтомъ. Пороги эти составляютъ обнаженія Урало-Карпатской грады, которую разсѣкаетъ Днѣпръ.

Далѣе, по величинѣ, слѣдуетъ бассейнъ Днѣстра. Для судоходства онъ не совсѣмъ удобенъ, вслѣдствіе каменистыхъ *баровъ*, которые встрѣчаются также и въ Бугѣ. Затѣмъ слѣдуетъ бассейнъ Дона и его притокъ: Донца, Маныча и Медвѣдицы. Западная Двина, текущая въ Балтійское море, весьма мало развѣтвлена и соединяется съ Березиною каналомъ.

Въ Сѣверный океанъ течетъ Печора, весьма замѣчательная по своему значенію для торговли, такъ какъ она проте-

каеть по мѣстности, богатой лѣсами. Бассейнъ ея превосходитъ величиною бассейнъ Камы. Сѣверная-Двина имѣла прежде тоже важное значеніе въ торговлѣ, но въ настоящее время значеніе это падаетъ.

Вообще рѣчные пути въ Россіи мало удобны; на ихъ улучшение у насъ обращаютъ мало вниманія, полагая, что съ развитіемъ желѣзныхъ дорогъ значеніе рѣчныхъ путей дѣлается совершенно второстепеннымъ, тогда какъ въ другихъ государствахъ, вмѣстѣ съ развитіемъ желѣзныхъ дорогъ, идетъ развитіе и водныхъ путей сообщенія. У насъ же хорошее состояніе водныхъ путей необходимо, чѣмъ гдѣ-либо, рядомъ съ желѣзными дорогами, потому что малоцѣнные и громоздкіе товары, какъ овъ, напр., хлѣбъ, желѣзо, лѣсъ и пр., выдерживаютъ фрахты желѣзныхъ дорогъ далеко не всегда, такъ какъ провозъ по нимъ сравнительно дорогъ.

Д. Распредѣленіе почвы въ Европейской Россіи ¹⁾. Объ этомъ предметѣ свѣдѣнія наши довольно общи. Мы знаемъ, что значительная часть южной и юго-восточной Россіи занята плодородною, такъ-называемою, черноземною почвою, пространство коей принимается въ 87 мил. десятинъ, т.-е. около $\frac{1}{5}$ части поверхности Европейской Россіи; что затѣмъ остальные $\frac{4}{5}$ заняты легкими, суглинистыми и супесчаными почвами, прерываемыми мѣстами глинистыми или чистыми песками, или почвами болотистыми и илистыми; что, наконецъ, крайній сѣверъ покрытъ сплошными тундрами. Но не только границы и предѣлы залеганія разныхъ почвъ, среди супесковъ и суглинокъ, но и самыя границы черноземнаго пространства пока могутъ быть очертаны только болѣе или менѣе приблизительно.

Сельско-хозяйственный департаментъ министерства государственныхъ имуществъ продолжаетъ собирать свѣдѣнія о почвахъ и готовить новую почвенную карту, на которой значительно выправятся границы почвъ пока имѣющейся карты того же департамента, въ атласѣ сельско-хозяйственной промышленности. По этой картѣ границы чернозема суть слѣдующія: а) *Южная граница*. Она прорѣзываетъ поперегъ Бессарабію нѣсколько выше Кишинева, Херсонскую губ., раздѣляя ее на двѣ неравныя части: сѣверную ($\frac{2}{3}$) черноземную, южную ($\frac{1}{3}$) нечерноземную; перейдя Днѣпръ на границѣ Хер-

¹⁾ Составлено по Вильсону: „Объясненія къ сельско-хозяйственному атласу“.

сонской губерніи и Екатеринославскаго уѣзда, поворачиваетъ круто на югъ къ Азовскому морю, идетъ по берегу моря до устья Дона; переходитъ за Донъ, по рѣкѣ Манычу, до границы Астраханской губерніи. Отсюда подымается къ Волгѣ и слѣдуетъ рядомъ съ берегомъ до Саратова. Здѣсь переходитъ за Волгу и идетъ до подножья Уральскихъ горъ и далѣе на сѣверъ до бассейна р. Бѣлой. б) *Сѣверная граница.* Начинаясь на западѣ у входа р. Горыни въ предѣлы Волынской губ., она идетъ на Житомиръ, Васильковъ (Кіевской губ.); отсюда поворачиваетъ на юговостокъ, къ устью р. Роси, противъ которой переходитъ черезъ Днѣпръ и идетъ вверхъ лѣвымъ берегомъ его до устья Десны, потомъ по Деснѣ вверхъ до р. Сейма, затѣмъ на Курскъ, Орелъ по р. Ока до широты гор. Тулы, на Тулу, Рязань; потомъ по Ока до устья Мокши. Отсюда сѣверная граница спускается къ Тамбову и, проходя отъ этого города на востокъ до границы съ Пензенской губ., подымается опять вверхъ, на сѣверъ, къ Мокшѣ, отсюда на устье р. Суры, отъ которой идетъ внизъ по Волгѣ до устья р. Камы и затѣмъ вверхъ по Камѣ до устья р. Бѣлой. Въ очертанныхъ предѣлахъ черноземъ залегаеъ различной толщины, съ примѣсью, болѣе или менѣе значительною, мѣстами глины, мѣстами песку и наконецъ прорѣзывается полосами супесей и песковъ болѣею частью по берегамъ рѣкъ. Необходимо поэтому рассмотреть подробнѣе черноземную полосу по губерніямъ. Начнемъ съ запада.

1) *Бессарабія.* Черноземна сѣверная часть. Наибольшей толщины достигаетъ черноземъ въ верховьяхъ рр. Быка и Чугура и по теченію р. Реута. Чѣмъ южнѣе, тѣмъ слой его тоньше. На границѣ Яскаго и Сорокскога уѣздовъ почва болотиста и солонцевата. Самые берега рѣчекъ песчаны или глинисты. Южная часть суглинистая съ примѣсью хряща (Буджакъ).

2) *Херсонская губ.* Толстый слой чернозема занимаетъ сѣверную полосу губ., середина имѣетъ болѣе тонкій и менѣе тучный черноземъ. Берега Буга, Ингула и Ингульца на значительную толщину состоятъ изъ суглинковъ. Южная часть губерніи вовсе не черноземна, здѣсь сплошной суглинокъ.

3) *Екатеринославская губ.* Вся черноземная, за исключеніемъ береговъ рѣкъ, покрытыхъ сыпучими песками.

4) *Таврическая губ.* За исключеніемъ Крыма, вся черноземная. Но черноземъ разнаго качества: а) глинистый въ Ме-

литопольскомъ уѣздѣ и восточной части Днѣпровскаго, б) суглинистый въ Бердянскомъ уѣздѣ и в) песчанистый по р. Днѣпру, въ срединѣ Днѣпровскаго уѣзда. По Днѣпру, ближе къ устью, широкой полосой лежатъ пески, равно какъ по берегу моря (у Кинбурга и далѣе на востокъ); по Сивашу идетъ полоса глинистой и солонцеватой почвы, по берегамъ рѣчьегъ—суглинка.

5) *Полтавская губ.* Черноземна, только берега Ворсклы, Днѣпра, Пселы и др. рѣкъ суглинистые и песчаные.

6) *Харьковская*—вся черноземная, только лѣвый берегъ Дона суглинистый и болотистый.

7) *Воронежская губ.* вся черноземная.

8) *Донецкая область* тоже, кромѣ полосы по лѣвому берегу Дона у устья Хопра и Медвѣдицы по правому—отъ Нижегородской станицы.

9) *Саратовская губ.*—вся черноземна.

10) *Самарская губ.* черноземна, за исключеніемъ Новоузенскаго уѣзда, гдѣ суглинистая почва съ многочисленными солончаками.

11) *Въ Уфимской губ.* черноземъ не сплошной, а идетъ полосами, гуще по р. Бѣлой, рѣже къ югу и сѣверу отъ нея.

Возвращаясь на западъ и идя по сѣверной границѣ:

12) *Подольская губ.* вся черноземна, исключая сѣверной части уѣз. Ушицкаго, Литинскаго и сѣверной части Винницкаго, гдѣ суглинки и болота.

13) *Волынская губ.* черноземна на самомъ югѣ, и то съ полосками болотистыхъ мѣстностей.

14) *Кіевская губ.* Тучный черноземъ занимаетъ весь юго-западъ и югъ отъ р. Роси. Но болотистыя мѣстности есть въ Уманскомъ уѣздѣ, а пески по р. Тясмину въ Чигиринскомъ и отчасти въ Черкасскомъ уѣздахъ.

15) *Въ Черниговской губ.* черноземная южная часть отъ Десны и Сейма. Но по берегу Десны, особенно къ устью, идетъ широкая полоса песковъ, за то черноземъ въ Соснецкомъ уѣздѣ переходитъ немного на правый берегъ Десны.

16) *Въ Курской губ.* черноземна только южная часть отъ р. Сейма и восточная отъ меридіана Курска.

17) *Въ Орловской губ.* черноземна только часть на востокъ отъ гор. Орла,

18) *Въ Тульской губ.*—крайній юго-восточной уголь,

19) *Въ Тамбовской губ.*—западная часть между границею

губ. и рѣкой Цной и мѣстностью на югъ отъ верховья р. Цны. По лѣвому берегу рѣки Воронежа полоса суглинка.

20) *Въ Рязанской губ.* черноземна часть на югъ отъ Оки. На югѣ толще, чѣмъ на берегу Оки.

21) *Пензенская губ.* почти вся черноземна, за исключеніемъ с.-з. угла у рѣки Мокши.

22) *Въ Симбирской губ.* по правому берегу Суры, на югѣ широкою, на сѣверѣ болѣе узкою полосою, залегаютъ нечерноземныя почвы; остальная часть губерніи черноземна.

23) *Въ Нижегородской губ.* небольшое пространство чернозема есть въ ю.-в. углу, на границѣ Казанской губ. и узкая полоска близъ границы Рязанской.

24) *Въ Казанской губ.* черноземъ лежитъ довольно широкой полосой въ западной части, на югъ отъ р. Волги, и узкой полосой по лѣвому берегу Волги.

25) Черноземъ встрѣчается узкими полосами между отрогами Уральскихъ горъ въ *Оренбургской губерніи*

и 26) *Въ Пермской* на востокъ отъ Уральскихъ горъ въ долинахъ рѣкъ: Міаса, Исети, Пышмы и Ницы; онъ идетъ далѣе на востокъ, вѣроятно въ южную Сибирь.

Легкія почвы занимаютъ: 1) пространство между Волгой и Ураломъ на ю.-в. и далѣе на югъ, отъ нижней Волги до солонцеватой низменности р. Сала и Маныча, и 2) всю обширную площадь с. и с.-з. Россіи. Первое пространство вовсе не хлѣбородно; пески и солончаки занимаютъ большую часть его. Второе пространство: 1) имѣетъ мѣстами илистую, черную, но не черноземную почву. Такія мѣста есть: а) на сѣверѣ Черниговской губ.—въ уѣздахъ Стародубскомъ, Мглинскомъ; б) въ Ковенской губ., — къ морю и границамъ Курляндіи; в) во Владимірской — около Суздаля и Переяславля Залѣскаго; г) въ Ярославской, около Углича, въ части Даниловскаго, Пошехонскаго и Любимскаго уѣздовъ, въ верховьяхъ рѣкъ Ухры, Соты и др. Почвы эти однако требуютъ удобренія и не имѣютъ всѣхъ химическихъ свойствъ чернозема. 2) Глины залегаютъ на поверхности во многихъ мѣстахъ западнаго и сѣвернаго края. Онѣ почти всегда совпадаютъ съ культурой льна. Такъ, глинистая почва встрѣчается по правому берегу Западной-Двины, въ Витебской губерніи; въ юго-западномъ углу Псковской губ. (на ю.-з. отъ р. Великой); въ Вологодской—по обѣ стороны р. Сухоны, по лѣвому берегу р. Юга, по низовьямъ р. Вычегды; въ Архангельской, въ долинѣ р. Двины, въ смѣси съ черною землею; въ Оло-

нецкой губ. въ Каргопольскомъ уѣздѣ и другихъ мѣстностяхъ. 3) Болота, съ крайняго сѣвера спускаются двумя полосами, по западной и по восточной Россіи на югъ и доходятъ вплоть до сѣверной границы чернозема. На востокъ отъ Печоры, болота идутъ между рр. Сысолой и Камой до границы Вятской губ.; отсюда на востокъ, по Вологодской губ., вдоль границы той же Вятской губ., и верховьямъ р. Ветлуги, и далѣе на юго-западъ, перемежаясь съ суглинками и супесями, болота идутъ въ губ. Владимірскую и Рязанскую, доходя до р. Оки; такъ-называемый Мещерскій край, т.-е. Рязанская губ. къ сѣверу отъ р. Оки, почти весь покрытъ песками и болотами. На западѣ болота покрываютъ почти всю Финляндію и тянутся по озерной системѣ въ Новгородской, Петербургской губ., и, прерываясь въ бассейнѣ Западной Двины, вновь образуютъ обширныя площади въ губ. Минской, Волынской и сѣверной части Кіевской и Гродненской. Бассейнъ Припечи представляетъ сплошное болото, такъ-наз., Пинское Полѣсье. Въ Минской и Волынской губ. болота занимаютъ до 8 мил. десятинъ, отнимая столько же земли у культуры, въ мѣстности, лежащей между густонаселенными мѣстностями Привислянскаго края, Черниговской, Кіевской и Подольской губ. Въ настоящее время предпринимаются обширныя работы по осушенію Пинскаго Полѣсья и думаютъ объ осушеніи болотъ и въ другихъ мѣстахъ (напр., въ Петербургской губерніи).

Е. Климатъ Европейской Россіи ¹⁾. Россійская Имперія, занимая обширное протяженіе по горизонтальному направленію, естественно должна представлять большое разнообразіе въ климатѣ ²⁾. Это разнообразіе обнаруживается не только по широтѣ, но и по долготѣ. По направленію меридіана представляется большое различіе въ распредѣленіи тепла, по направленію же долготы обнаруживается большое различіе въ распредѣленіи влажности.

¹⁾ Составлено по *Вильсону*: „Объясненія къ сельско-хозяйственному атласу“.

²⁾ Все, что мы знаемъ о климатѣ Европейской Россіи, относится къ пятидесятымъ годамъ, когда доставленныя метеорологическими станціями всѣ данныя были разработаны г. Веселовскимъ и послужили для нанесенія на карту линий, соединяющихъ мѣста съ одинаковой средней температурой года, лѣта и зимы. Съ тѣхъ поръ, конечно, въ климатѣ Россіи произошли большія перемѣны, отъ разныхъ обстоятельствъ, между прочимъ, отъ истребленія лѣсовъ; но съ тѣхъ поръ никто еще не взялся за разработку вновь накопившагося матеріала, и мы принуждены довольствоваться старымъ.

Видоизмѣненіе влімата по вертикальному направленію въ Россіи не такъ рѣзко, потому что въ ней поверхность ровная и только направленіе покатостей обнаруживаетъ нѣкоторое вліаніе.

Суровость, свойственная восточнымъ частямъ Россіи, происходитъ отъ вліанія холодныхъ вѣтровъ со стороны Сѣвернаго океана и Сибири; они уменьшаютъ теплоту во всей сѣверо-восточной Россіи. Юго-восточныя части, лежащія ближе къ Каспійскому морю, находятся подъ вліаніемъ сухихъ континентальныхъ вѣтровъ, дующихъ со стороны средней Азіи; отъ этого вліанія увеличивается въ названныхъ мѣстностяхъ зимняя стужа и лѣтній зной.

Такое различіе въ климатѣ, по направленію долготы, весьма легко обозначается положеніемъ *изотермъ*. Линіи эти, соединяющія мѣста съ одинаковою среднею температурой года, направляются въ Россіи отъ запада къ востоку не по параллельнымъ кругамъ, но постепенно, наклоняясь къ югу и пересѣкая параллели подъ бѣльшими или меньшими углами. Такое уклоненіе ихъ показываетъ, что мѣста, имѣющія одинаковую среднюю температуру года въ западныхъ частяхъ имперіи, лежатъ гораздо далѣе на сѣверъ, чѣмъ въ восточныхъ; или, что температура одной параллели постепенно уменьшается въ направленіи къ востоку. Такъ, изотермическая линія

+ 0° R.	проходитъ	чрезъ	устье	Мезени	и сѣверныя	окраины	Пермской	губ.
+ 1° "	"	"	"	Архангельскъ	и Пермь.			
+ 2° "	"	"	"	Петрозаводскъ,	Вологду,	Казань.		
+ 3° "	"	"	"	Або, Выборгъ,	Петербургъ,	Владимиръ,	Самару.	
+ 4° "	"	"	"	Ригу, Витебскъ,	Орель, Саратовъ.			
+ 6° "	"	"	"	Варшаву, Житомиръ,	Полтаву, Царицынь.			
+ 7° "	"	"	"	Каспійское	прибрежье,	Астрахань.		
+ 8° "	"	}	идутъ	параллельно	берегу	Чернаго	моря.	
+ 9° "								
+ 10° "								

Направленіе изотермъ не даетъ еще точнаго понятія о климатѣ страны. Часто случается, что мѣста съ одинаковою годовой температурой весьма рѣзко различаются по качеству и по средней температурѣ времени года. Отъ температуры времени года болѣе всего зависитъ растительность. Въ странахъ съ суровою зимою не могутъ произрастать многія фруктовые деревья, какъ бы ни было жарко въ нихъ лѣто.

Высокая температура лѣтомъ даетъ возможность разво-

дять на вольномъ воздухѣ такія однолѣтнія растенія, какъ напр., арбузы, которые въ странахъ съ умѣренной температурою зимы и лѣта произрастать не могутъ. Средняя температура временъ года обозначается *изохименами* и *изотерами*: первыя соединяють пункты съ одинаковою среднею температурою зимы, послѣднія проводятся чрезъ мѣста съ одинаковою средней температурой лѣта. Въ Европейской Россіи, въ направленіи изохименъ замѣтно еще большее уклоненіе къ югу, нежели въ изотермахъ, и это показываетъ, что въ восточныхъ частяхъ, на одинаковой широтѣ, зима несравненно суровѣе, чѣмъ въ западныхъ.

Изохимена — 12° R.	проходитъ	чрезъ	устье	Петоры,	Пермь	и	Верховье	Урала.
” — 10° ”	”	”	”	Архангельскъ,	Казань	и	Оренбургъ.	
” — 8° ”	”	”	”	Улеаборгъ,	Петрозаводскъ,	Рязань	и Саратовъ.	
” — 6° ”	”	”	”	Выборгъ,	Петербургъ,	Смоленскъ,	Курскъ и Царыцынъ.	
” — 2° ”	”	”	”	устье	Вислы,	Варшаву,	Херсонъ.	

Направленіе изотеръ не представляетъ такихъ большихъ уклоненій, потому мѣста, лежація на одной широтѣ, не имѣютъ большого различія въ температурѣ лѣта.

Изотера + 11° R.	проходитъ	черезъ	устье	Торнео,	по	берегамъ	Бѣлаго	моря.
” + 12° ”	”	”	”	Архангельскъ,	Ураль.			
” + 13° ”	”	”	”	по	берегу	Балтійскаго	моря	до
” + 14° ”	”	”	”	Або	и	чрезъ	Олонекскую	губернію
” + 15° ”	”	”	”	параллельно	Бѣлому	морию.		
” + 17° ”	”	”	”	чрезъ	Петербургъ,	Вологду	и	Пермь.
” + 14° ”	”	”	”	”	Варшаву,	Витебскъ.		
” + 15° ”	”	”	”	”	Каменецъ-Подольскъ,	Кіевъ	и	Курскъ.
” + 17° ”	”	”	”	”	Кишиневъ,	Екатеринославль	и	Уральскъ.

Продолжительность временъ года имѣетъ большое вліяніе въ хозяйственномъ отношеніи, а именно на производство сельскихъ работъ,—такъ что, зная продолжительность времени, удобнаго для земледѣлія, мы прямо можемъ судить о томъ, составляетъ ли хлѣбопашество предпочтительное занятіе населенія данной мѣстности, или нѣтъ. Условились называть время года, когда термометръ показываетъ менѣе 0°, *зимой*, *весною*—то время, въ продолженіе котораго температура колеблется между 0° и + 12°; *лѣтомъ* то, въ которое температура выше + 12°, и, наконецъ, *осенью* время, когда температура понижается отъ + 12° до 0°. Опредѣляя такимъ образомъ продолжительность временъ года, мы находимъ слѣдующія цифры:

Зима продолжается:

въ Петербургѣ	151 день
„ Архангельскѣ	174 дня
„ Саратовской и Уфимской губерніяхъ .	174 „
„ Якутскѣ	224 „

(Замѣтимъ, что Якутскъ лежитъ на одной широтѣ съ Петербургомъ).

Напротивъ того, въ западной Европѣ зима продолжается: въ Данцигѣ 97 дней, въ Берлинѣ 40 дней, въ Вѣнѣ 67 дней, въ Голландіи при такихъ условіяхъ зимы вовсе нѣтъ.

Лѣто продолжается:

въ Петербургѣ	66 дней.
„ восточной Россіи	40— 50 „
„ западной Европѣ лѣто прод.	144 дня

Весна длится:

въ Петербургѣ	71 день.
„ Перми	50 дней.
„ Архангельскѣ	84 дня.
„ Иркутскѣ	72 „
„ Владимірской губ.	57 дней.
„ Кіевской губ.	76 „
„ западн. Европѣ весна прод.	119 „

Осень продолжается:

въ Петербургѣ	77 дней.
„ Архангельской губ.	71 день.
„ Якутскѣ	45 дней.
„ Таврической губ.	75 „
„ Кіевской губ.	74 дня.
„ Владимірской губ.	61 день.
„ западной же Европѣ отъ 92 до	129 дней.

Изъ приведенныхъ цифръ видно, что зима въ Россіи гораздо продолжительнѣе, чѣмъ въ западной Европѣ. Весна и осень, напротивъ, у насъ коротки. Такая продолжительность и притомъ суровость зимы, въ связи съ короткимъ, но жаркимъ лѣтомъ, оказываетъ весьма сильное вліяніе на сельское хозяйство Россіи и въ особенности на земледѣліе, ибо отъ распредѣленія временъ года зависитъ большая или меньшая продолжительность полевыхъ работъ; такъ, напримѣръ, во Владимірской губерніи полевые работы продолжаются всего только 5 мѣсяцевъ (отъ мая по октябрь), въ южномъ Заволжьѣ онѣ начинаются въ апрѣлѣ и продолжаются до но-

ября, а на самомъ югѣ продолжаются почти 9 мѣсяцевъ, т.-е. безъ малаго вдвое противъ сѣверныхъ губерній. Понятно, что эта причина вліяетъ и на характеръ крестьянскихъ работъ; такъ, въ Херсонской губерніи земледѣлецъ большую часть года проводитъ въ полѣ и живетъ исключительно продуктами, производимыми его землею; во Владимірской губерніи, напротивъ, полевья работы продолжаются всего 5 мѣсяцевъ, приче́мъ земля даетъ хлѣба недостаточно для прокормленія жителей и они должны заниматься другими работами. У нихъ-то издавна и процвѣтаетъ промышленность обрабатывающая. Она имѣетъ мѣсто не на фабрикахъ, но каждый желающій обрабатываетъ сырьё у себя на дому. Такая промышленность называется *кустарной*, въ отличіе отъ фабричной, которая въ большихъ размѣрахъ существуетъ на западѣ, гдѣ, вслѣдствіе болѣе благоприятныхъ условий для земледѣлія, кустарничества вовсе нѣтъ. Кроме того, продолжительность зимы сокращаетъ время подножнаго корма для скота и дѣлаетъ необходимымъ заготовленіе большихъ запасовъ сѣна, отчего требуется и относительно большее количество луговъ. Это относительно земледѣлія; но продолжительность зимы, влекущая за собою потребленіе огромнаго количества топлива, оказываетъ вліяніе и на развитіе каменноугольной и торфяной промышленности, на существованіе лѣсовъ и на скотоводство.

Продолжительность зимы вліяетъ, улучшая или ухудшая пути сообщенія, и на торговлю. Разница во времени судоходства въ южныхъ и сѣверныхъ предѣлахъ такихъ рѣкъ, какъ Днѣпръ и Волга, нерѣдко составляетъ два мѣсяца.

Разсмотрѣвъ вліяніе одной составной части климата, т.-е. температуру, по отношенію къ ея высотѣ и продолжительности, посмотримъ на значеніе другой составной части, т.-е. влаги и ея распредѣленія.

Чтобы судить о распредѣленіи влаги на данномъ пространствѣ, необходимо знать количество влаги, выпадающей въ разныхъ мѣстахъ. Количество выпадающей влаги опредѣляется помощью *омброметра*, устройство котораго извѣстно изъ физики. Помощью этого прибора опредѣляется въ дюймахъ высота водяного слоя, который находился бы на земной поверхности, еслибы дождевая вода не испарялась и не всасывалась бы въ землю. Кроме мѣстныхъ причинъ, какъ-то: близости морей, озеръ и т. д., на распредѣленіе влаги дѣйствуетъ и направленіе вѣтровъ. Чтобы опредѣлить силу и направленіе вѣтра въ данномъ мѣстѣ, поступае́мъ такъ же,

какъ при опредѣленіи средней температуры мѣста. Подвергнувъ такимъ наблюденіямъ всю площадь Европейской Россіи, увидимъ, что въ ней постоянныхъ вѣтровъ нѣтъ, но есть вѣтры, преобладающіе въ извѣстной полосѣ. Такимъ образомъ, Европейскую Россію можно раздѣлить на три главные полосы, по направленію вѣтровъ, въ нихъ дующихъ: юго-западную, юго-восточную и сѣверо-западную. Изъ нихъ полоса юго-западныхъ вѣтровъ самая большая. Она отдѣляется отъ полосы ю.-в. вѣтра линіею, идущею приблизительно отъ сѣверной части Подольской губерніи на Курскъ и Самару. Земли, лежащія въ сѣверо-западу отъ этой линіи, имѣютъ господствующимъ ю.-з. вѣтеръ; онъ входитъ въ эту равнину какъ бы естественными воротами, между Карпатами и Скандинавскимъ хребтомъ, и подвигается, ослабѣвая, впрочемъ въ своей силѣ, къ востоку. Ю.-в. вѣтеръ входитъ ущельемъ между Ураломъ и Кавказскими горами изъ Азіи; на мѣстѣ же столкновенія этихъ двухъ противоположныхъ вѣтровъ образуется незначительная полоса земли, гдѣ дуетъ с.-з. вѣтеръ. Относительно температуры и влаги эти вѣтры рѣзко отличаются другъ отъ друга. Ю.-з. и ю.-в., теплые, но первый самый дождливый, второй же самый сухой, с.-в., самый холодный. Юго-западный вѣтеръ въ западной Европѣ имѣетъ болѣе влаги, чѣмъ въ Россіи, потому что въ Россію онъ приходитъ уже значительно освобожденнымъ отъ нея. Въ нашихъ степяхъ дуютъ вѣтры, прошедшіе надъ обширною сушею, а потому значительно освобожденные отъ влаги, отчего въ нашихъ степяхъ дожди бываютъ довольно рѣдко; напротивъ, въ остзейскихъ губерніяхъ они бываютъ гораздо чаще.

Понятно, что влажность почвы зависитъ не только отъ количества ниспадающей влаги, но и отъ способности почвы удерживать ее въ себѣ; ниспадающая же влага измѣряется количествомъ дождливыхъ дней въ году и количествомъ ниспадающей воды въ каждый день. Изъ слѣдующихъ таблицъ, первая показываетъ количество дождливыхъ дней въ разныхъ мѣстностяхъ Россіи, вторая—количество ниспадающей влаги въ дюймахъ.

	Число дождливыхъ дней въ разныхъ мѣстностяхъ.					Количество ниспадающей влаги въ дюймахъ.				
	Годъ.	Зима.	Весна.	Лѣто.	Осень.	Годъ.	Зима.	Весна.	Лѣто.	Осень.
Западные губерніи.	146,6	36,1	37,5	38,6	34,4	22,5	3,66	4,75	8,7	5,4
Сѣверныя и центральныя губ.	114,1	26,5	28,1	29,8	29,7	20,46	3,21	5,18	7,39	4,68

	Число дождливыхъ дней въ разныхъ мѣстностяхъ.					Количество ниспадающей влаги въ дюймахъ.				
	Годъ.	Зима.	Весн.	Лѣто.	Осень.	Годъ.	Зима.	Весн.	Лѣто.	Осень.
Восточныя губ.	113,5	22,6	26,5	34,4	30	16,54	1,66	3,14	8,30	3,44
Южн. степн. губ.	83,2	22,1	23,3	20,2	17,6	11,55	2,02	2,57	4,05	2,91

Для бѣльшей наглядности вычислимъ, сколько изъ 100 дождливыхъ дней приходится на каждое время года и сколько дюймовъ влаги, если примемъ количество выпавшей въ продолженіе всего года равнымъ 100. Такъ получимъ для различныхъ мѣстностей Россіи слѣдующія цифры:

	З и м а.		В е с н а.		Л ѣ т о.		О с е н ь.	
	Дожд.	Кол.	Дожд.	Кол.	Дожд.	Кол.	Дожд.	Кол.
	дни	влаг.	дни	влаг.	дни	влаг.	дни	влаг.
Западныя губ.	24,7	14,1	25,5	22,0	26,3	38,8	23,5	25,1
Прибалтійскія губ.	24,8	17,2	22,2	27,4	25,2	24,3	27,8	31,1
Сѣверн. и центр. губ.	23,5	15,7	24,5	25,3	26,0	36,1	26,0	22,9
Восточныя губ.	19,9	10,0	23,3	19,2	30,3	50,0	26,5	20,8
Южн. степн. губ.	26,6	18,2	28,0	23,0	24,3	36,0	21,1	22,8

По таблицѣ видно, что распределеніе влаги на западѣ болѣе равномернo, чѣмъ на востокѣ. Такая влажность воздуха благопріятно дѣйствуетъ какъ на почву, предохраняя ее отъ засухъ, такъ и на климатъ, уничтожая вредное вліяніе сухихъ вѣтровъ. Напротивъ того, количество выпадающей влаги на югѣ лѣтомъ, въ отношеніи къ другимъ временамъ года, чрезвычайно велико. Но, выпадающая въ такомъ огромномъ количествѣ, влага приноситъ мало пользы почвѣ, потому что большая часть воды стекаетъ въ овраги и рѣки, а не просачивается въ почву, и, несмотря на обильные дожди, страна часто страдаетъ засухами. Наиболѣе выгодный для земледѣлія климатъ имѣютъ губерніи нижняго теченія Волги и пространство между Волгою и Окою. Этѣ губерніи, которыя при томъ имѣютъ почву черноземную, составляютъ, такъ-называемую, „житницу Россіи“.

Подъ совмѣстнымъ вліяніемъ тепла и влаги распределеніе культурныхъ растений въ Россіи весьма разнообразно. Такъ, если идти съ юга на сѣверъ, то южнѣе другихъ могутъ быть разводимы: кукуруза на зерно, подсолнечникъ, сахарная и кормовая свекловица и бобы; но не сѣвернѣе губ. Подольской, Херсонской, Екатеринославской и южныхъ частей Полтавской, Воронежской и Саратовской. Далѣе на сѣверъ, не сѣвернѣе губерній: Волынской, Черниговской, Курской, Волынской, Черниговской, Курской, Воронежской и Саратовской;

разводятъ сахарную и кормовую свекловицу, подсолнечникъ и др. Еще далѣе на сѣверъ, не сѣвернѣе губ. Кіевской, Виленской, Минской, Могилевской и южныхъ частей Казанской, Тульской, Рязанской и Пензенской, разводятъ: картофель, морковь, рѣпу, капусту. Далѣе, не сѣвернѣе губ. Лифляндской, южныхъ частей Псковской, Тверской, Московской, Владимірской и Нижегородской — картофель, морковь, рѣпу, капусту, и еще далѣе картофель, слѣдовательно, чѣмъ южнѣе, тѣмъ разнообразнѣе растенія.

Теперь перейдемъ къ полосамъ зерновыхъ хлѣбовъ. Самый цѣнный хлѣбъ, пшеница, воздѣлывается у насъ до 62° сѣв. шир.; но на западной окраинѣ она растетъ нѣсколько сѣвернѣе, именно въ Финляндіи производство пшеницы простирается до 65° сѣв. шир. Сѣвернѣе пшеницы растетъ рожь, именно: на востокъ до 65° с. ш. и на западъ до 68° с. ш. Еще сѣвернѣе ячмень, онъ растетъ до границы возможнаго хлѣбопашества

По породамъ лѣса Россію можно раздѣлить на двѣ части: сѣверную нечерноземную, гдѣ преобладаютъ хвойные лѣса, и южную — черноземную, съ лиственными лѣсами. Въ губерніяхъ: Архангельской, Олонецкой, Вологодской, Пермской, Вятской преобладаютъ: сосна, ель, а также: кедръ, лиственница и пихта. Кедръ въ южной части Мезенскаго уѣзда, восточной части Вологодской губ. и сѣверной части Вятской и Пермской, лиственница — въ восточной части Архангельской и сѣверной части Уфимской, и чѣмъ далѣе на югъ, тѣмъ сильнѣе преобладаніе ели. Въ губерніяхъ Петербургской и Новгородской на югъ, до границы чернозема, преобладаетъ сосна, гдѣ почва суглинисто-песчаная. Въ черноземной полосѣ Россіи преобладаютъ лиственные лѣса; такъ, въ Кіевской и Волынской губ. ель совершенно исчезаетъ, а сосна уступаетъ мѣсто ясени, липѣ и клену и грабу. Въ Подольской губ., Бессарабской области и Херсонской губ. преобладаетъ дубъ, а на западѣ Подольской и Бессарабской — буекъ, въ землѣ Войска Донскаго, въ губ. Курской, Тамбовской, Херсонской — дубъ съ примѣсью липы, ясени и елена. Такимъ образомъ всѣ породы лѣса находятся въ зависимости отъ почвы и климата.

ГЛАВА II.

СТАТИСТИКА НАСЕЛЕНИЯ.

Новѣйшія свѣдѣнія о количествѣ народонаселенія Россіи относятся къ 1870 и 1871 гг. ¹⁾ и изданы Статистическимъ Комитетомъ, состоящимъ при Министерствѣ Внутреннихъ Дѣлъ.

По таковымъ даннымъ оказалось, что въ Европейск. Россіи	72.461,133	челов.
Изъ этого числа приход., по переносу 1874 г., на Финляндію	1.882,622	„
Въ Азіатской Россіи:		
въ Закавказскомъ краѣ (1870 г.)	4.763,309	„
„ Сибиря	3.405,084	„
„ Среднеазіатскихъ владѣній	3.356,759	„
Слѣдовательно, во всей Россіи	83.986,285	„

По послѣднимъ свѣдѣніямъ для Западной Европы получаемъ (въ круглыхъ цифрахъ):

въ Соединенныхъ Королевствахъ (по переписи, произведенной въ ночь на 1-е марта 1871 г.)	31.800,000	жит.
въ Германіи (по переписи, произведенной 1-го декабря 1871 г.)	41.060,000	„
во Франціи (безъ Эльзаса и Лотаринг.)	36.500,000	„
въ Австро-Венгріи	35.800,000	„
„ Бельгіи	4.900,000	„
„ Голландіи	5.600,000	„
„ Швеціи и Норвегіи	5.870,000	„

Изъ приведенныхъ цифръ видно, что, по количеству народонаселенія, Россія занимаетъ первое мѣсто въ ряду европейскихъ государствъ, если не брать во вниманіе Англіи съ ея колоніями, гдѣ количество народонаселенія простирается до 184.000.000 жителей.

Сравнивая населеніе Россіи съ населеніемъ Европы (284.000.000 ж.), находимъ, что оно составляетъ болѣе $\frac{1}{4}$ всего населенія послѣдней.

А. Густота населенія. Подъ густотой населенія разумѣется отношеніе между числомъ жителей и пространствомъ; слѣдовательно, для опредѣленія густоты населенія, нужно цифру жителей раздѣлить на цифру пространства. Сдѣлавши

¹⁾ В. де-Ливронъ, «Статистическое обозрѣніе Россійской имперіи».

это, получимъ населенность для Россіи 14,6 чел. на кв. километр ¹⁾. Если судить по этой цифрѣ, то Россія по густотѣ населенія занимаетъ одно изъ послѣднихъ мѣстъ въ Европѣ, такъ какъ на квадратный килом. приходится:

въ Бельгій	167	челов.
„ Голландіи	110	„
„ Англіи	101	„
„ Италіи	89	„
„ Германіи	79	„
во Франціи	68	„
въ Австро-Венгріи	58	„
„ Швеціи и Норвегіи	8	„

Слѣдовательно только одни Скандинавскія государства имѣютъ меньшую густоту населенія, чѣмъ Россія.

Но, нужно замѣтить, что такая общая цифра не можетъ дать точнаго понятія о распредѣленіи населенія въ такомъ обширномъ государствѣ, какъ Россія. При этомъ мы замѣтимъ, что ни одно государство Европы не представляетъ такой разницы въ населенности различныхъ своихъ частей, какъ Россія. Если мы раздѣлимъ болѣе густое населеніе на менѣе густое, то въ западной Европѣ это отношеніе будетъ 7 : 1; у насъ же по губерніямъ 175 : 1, а по уѣздамъ получимъ, что въ нѣкоторыхъ уѣздахъ оно еще больше. Отъ того, что населеніе разбросано на громадномъ пространствѣ, населенность оказывается довольно ограниченной, несмотря на ея значительность. Въ этомъ можно убѣдиться изъ слѣдующей таблицы. На одну кв. милю приходится:

въ Европейской Россіи	741	челов.
„ Царствѣ Польскомъ	2,569	„
„ Кавказскомъ Намѣс.	580	„
„ Финляндіи	290	„
„ Сибири	14	„
„ Среднеазиатскихъ областяхъ	56	„
Вообще въ Россіи 215 челов. на 1 кв. милю.		

Но и подобный средній выводъ не даетъ даже приближительнаго понятія объ относительной густотѣ населенія Россіи; надобно вспомнить, что въ расчетъ пространства имперіи входятъ обширныя земли не только необитаемыя, но даже, по своимъ условіямъ, неспособныя къ обитанію. Если исключить изъ расчета всю Сибирь и среднеазиатскія владѣнія, нахо-

¹⁾ Цифра населенности вычислена по даннымъ 1867 г.

дящаяся въ совершенно особыхъ условіяхъ, по своей населенности, то для остальныхъ частей имперіи получится средняя населенность въ 743 жителя на 1 кв. милю, или 15 жит. на 1 квадрат. версту. Но даже и эта цифра не можетъ дать вѣрнаго понятія о размѣщеніи населенія въ Россіи, такъ какъ населенность въ ней весьма неравнобѣрна. Поэтому, для полученія болѣе наглядной картины распредѣленія народонаселенія, слѣдуетъ разсматривать Россію по частямъ. При этомъ мы увидимъ, что населенность отдѣльныхъ частей имперіи (по губерніямъ) колеблется между 20 (Архангельская губ.) и 3574 (Варшавская губ.) на кв. милю, а по уѣздамъ — между 0,01 и 210 челов. на кв. версту. Такъ, въ Тобольскомъ уѣздѣ населенность выражается цифрою 0,01, въ Мезенскомъ уѣздѣ Архангельской губ. 0,1, въ центральной же Россіи, въ Московской губ., средняя цифра населенности равняется 210 челов. на квадратную версту — край, который, слѣдов., не уступаетъ, по населенности, европейскимъ государствамъ.

Распредѣленіе населенности по губерніямъ, даже уѣздамъ, не можетъ однако показать зависимости ея отъ естественныхъ и экономическихъ условій. Часто въ составъ одной губ. входятъ уѣзды совершенно различные по этимъ естественнымъ и экономическимъ условіямъ. Поэтому Статистическій Комитетъ при Министерствѣ Внутреннихъ Дѣлъ *) предложилъ раздѣлить всю Европейскую Россію на 14 естественныхъ областей, которыя входятъ въ отдѣльныя части, достаточно однородныя между собою, по крайней мѣрѣ въ отношеніи къ тѣмъ физическимъ условіямъ, которыя имѣли вліяніе на размѣщеніе населенія, и на которыя мы уже дѣлили Россію въ статьѣ о климатѣ и почвѣ.

І. Черноземная нестепная область. Группируя мѣстности, входящія въ составъ черноземной нестепной полосы, по географическому ихъ положенію, увидимъ, что: а) Заднѣпровская часть имѣетъ 118,600 кв. верстъ; 47 челов. на квадрат. версту. Въ эту часть входятъ: Подольская губ., Кіевская, кромѣ Радомысльскаго уѣзда; черноземные уѣзды Волынской губ.: Дубенскій, Кременецкій, Острожскій, Заславскій и Староконстантиновскій; Бессарабская область, кромѣ степныхъ уѣздовъ: Акверманскаго и Бендерскаго и Александрійскій уѣздъ Херсонской губ. б) Малороссійская часть имѣетъ

*) «Статистическій Временникъ». Томъ 2-й, вып. 1-й.

101,200 кв. верс. и 41 чел. на кв. версту. Въ нее входяхъ: Полтавская губ., кромѣ Константиноградскаго уѣзда; черноземные уѣзды Черниговской губ.: Козелецкій, Нѣжинскій, Борзенскій, Конотопскій, Глуховскій и Харьковская губ. с) Центральная часть имѣеть 142,600 кв. миль, 44,2 чел. на кв. версту.—Въ нее входятъ: Курская губ., Воронежская губ., исключая уѣзды: Острогожскій и Павловскій; уѣзды Орловской губ.: Елецкій, Ливенскій, Малоархангельскій, Орловскій, Мценскій, Болховскій, Дмитровскій, Кромскій; уѣзды Тульской губ.: Новосильскій, Чернскій, Ефремовскій, Епифанскій, Богородицкій, Крапивенскій, Веневскій; уѣзды Рязанской губ.: Зарайскій, Михайловскій, Пронскій, Скопинскій, Рязскій, Данковскій, Раненбургскій; уѣзды Тамбовской губ.: Козловскій, Липецкій, Лебедянскій и Усманскій. d) Восточная (Волжская) часть имѣеть 223,000 кв. верствъ; 31,5 чел. на кв. версту. Она заключаетъ въ себѣ: Воронежской губ. уѣзды: Острогожскій и Павловскій; уѣзды Тамбовской губ.: Моршанскій, Тамбовскій, Кирсановскій, Борисоглѣбскій; Пензенскую губ.; черноземные уѣзды Нижегородской губ.: Лукояновскій и Сергачскій: Симбирскую губернію, Казанскую, кромѣ нечерноземныхъ уѣздовъ: Козьмодемьянскаго и Царевкокашайскаго; Воронежской губерніи уѣзды: Бобровскій, Богучарскій и Новохоперскій; Саратовской губерніи уѣзды: Саратовскій, Вольскій, Хвалынскій, Кузнецкій, Петровскій, Сердобскій. Всего въ области 580,000 кв. верствъ и приходится въ ней на кв. версту около 40 челов.

Характеристика этой области. Почва черноземная, плодородная, повсемѣстно дающая населенію значительный хлѣбный избытокъ, какъ въ озимыхъ, такъ и въ яровыхъ хлѣбахъ, такъ что область эта, вмѣстѣ съ послѣдующею, представляетъ главную житницу Россіи. Орошеніе страны достаточное. Огромное количество земель находится подъ полями; подъ лѣсами среднимъ числомъ только немного болѣе 15% всего пространства. Преобладающая система хозяйства трехпольная, такъ какъ для залежей земель недостаточно. Въ наиболѣе населенныхъ мѣстностяхъ оказывается недостатокъ въ лугахъ и сѣнокосахъ, почему скотоводство мало развито и удовлетворяетъ только непосредственнымъ нуждамъ сельскаго хозяйства. Поселки вообще крупны и въ особенности расположены густо вдоль теченія рѣкъ. Деревянные постройки преобладаютъ въ селеніяхъ и только въ уѣздахъ, образующихъ переходъ къ слѣдующей полосѣ смѣняются мазанками.

Преобладающее топливо въ селеніяхъ не древесное, а состоитъ изъ соломы, шелухи и т. п. Что касается населенности черноземной нестепной полосы, то уменьшеніе густоты населенія на южной окраинѣ нестепнаго пространства, а также въ восточной его части, объясняется весьма естественно тѣмъ, что мѣстности эти заселены и перешли къ осѣдлости относительно недавно, а именно въ XVIII вѣкѣ.

II. *Черноземная степная область.* Разсматривая мѣстности, входящія въ составъ черноземной степной полосы по географическому ихъ положенію, получимъ 4 группы: а) Новороссійская часть имѣетъ 151,000 кв. верстъ; 21,6 чел. на кв. вер. Сюда входятъ: Бессарабской области уѣзды: Аккерманскій и Бендерскій; Херсонская губернія, кромѣ Александрійскаго уѣзда; Полтавской губ. Константиноградскій уѣздъ; Екатеринославская губ. и уѣзды Таврической губ.: Бердянскій и Мелитопольскій. б) Донско-Волжская часть заключаетъ 162,000 кв. верстъ; 11 чел. на кв. версту. Уѣзды Саратовской губ.: Аткарскій, Балашовскій, Камышинскій и Царицынскій, и Донская область, кромѣ Калмыцкаго округа. в) За-волжская часть—136,000 кв. верстъ; 13 чел. на кв. версту. Саратовская губ., кромѣ Новоузенскаго уѣзда, и Оренбургскій уѣздъ Оренбургской губ. г) Зауральская часть 88,900 кв. верстъ; 10,1 чел. на кв. версту. Уѣзды Пермской губ.: Ирбитскій, Камышловскій и Шадринскій, а также Оренбургской губ. уѣзды Челябинскій и Троицкій.

Характеристика. Почва области черноземная, плодородная, также какъ и въ нестепной, повсемѣстно даетъ населенію значительный хлѣбный избытокъ. Въ избыткѣ этомъ главную роль играетъ *пшеница*, озимая на западѣ и яровая на востокѣ. Просо и отчасти кукуруза занимаютъ важное мѣсто въ хлѣбныхъ посѣвахъ. Разведеніе льна, но исключительно для сѣмени, весьма распространено въ области, также какъ и бахчеводство. Орошеніе степной области трудно. Земель въ области такъ много, сравнительно съ населенностью, что преобладающая система хозяйства переложная, при которой пашни занимаютъ, вообще среднимъ числомъ, менѣе 85% всего пространства. Лѣса занимаютъ вообще среднимъ числомъ менѣе 5% пространства. Остальныя земли состоятъ изъ обширныхъ степей и залежей, вслѣдствіе чего гуртовое скотоводство и въ особенности овцеводство имѣетъ въ степной полосѣ громадное развитіе. Удобренія земель вовсе не существуетъ; навозъ идетъ на приготовленіе топлива, извѣст-

наго подь именовъ кизяка. Поселки очень крупны и группируются вдоль теченія рѣкъ. Мазанья и каменные постройки преобладаютъ въ селеніяхъ. Слабая же населенность (14 чел. на кв. верету) объясняется какъ причинами физическими, а именно скудостью орошенія, такъ и причинами историческими. Степная полоса въ древнія времена служила большою дорогою народныхъ переселеній азіатскихъ кочевниковъ и получила гражданственность только во второй половинѣ XVIII вѣка. Населеніе въ предѣлахъ области группируется не совсѣмъ равномерно, но мѣстности болѣе густо населенныя мы находимъ на юго-западѣ. Такое сгущеніе населенія въ этой мѣстности объясняется выгодными климатическими условіями и близостью моря, обезпечивающаго сбытъ произведеніямъ этой части области.

III. Лѣсная, черноземно-суглинистая область. Въ нее входятъ: Уфимская губ. кромѣ уѣздовъ: Златоустовскаго и Стерлитамакскаго. Уѣзды Вятской губерніи: Сарапульскій, Елабужскій, Малмыжскій, Уржумскій, Нолинскій, Яранскій, и Пермской губ. Осинскій уѣздъ. Область заключаетъ пространство въ 150,000 кв. верстъ; средняя густота населенія 16,5 чел. на кв. версту.

Характеристика. Почва черноземно-суглинистая, достаточно плодородная, дающая населенію довольно значительный хлѣбный избытокъ, но преимущественно ржи и яровыхъ хлѣбовъ. Орошеніе страны обильное. Пахатныхъ земель 25%. Болѣе половины (свыше 50%) земель находится подь лѣсами. Система хозяйства обусловливается обиліемъ лѣсовъ; но рядомъ съ такимъ переложнымъ хозяйствомъ существуетъ и трехпольное. Въ лугахъ и сѣнокосахъ нѣтъ недостатка, вслѣдствіе чего скотоводство имѣетъ достаточное развитіе. Поселки вообще мелки. Сельскія постройки повсемѣстно деревянные; топливо употребляется древесное.

IV. Подгорная и нагорная область Крыма и Кавказа. Составныя ея части: на крымскомъ полуостровѣ: уѣзды Таврической губерніи: Симфоропольскій, Ялтинскій и Феодосійскій; на Кавказскомъ перешейкѣ: Кубанская область, Терская область, Дагестанская область, Бакинская губ., Эриванская губ., Тифлисская губ., Кутаисская съ Сухумскимъ отдѣломъ и Черноморскимъ округомъ. Всего въ области 329,000 кв. верстъ, съ населенностью 13,6 чел. на кв. версту.

Характеристика. Подгорная и нагорная область Крыма и Кавказа заключаетъ въ себѣ части Россіи, находящіяся

въ лучшихъ климатическихъ условіяхъ. Почва этой области весьма различна, такъ какъ рядомъ съ мѣстностями гористыми, скалистыми и каменистыми, а потому совершенно безплодными, многія горныя долины, наклонныя плоскости и подгорныя равнины представляютъ нерѣдко почву самую плодородную, вслѣдствіе чего постоянное населеніе области недостатка въ хлѣбѣ не ощущаетъ, а нѣкоторыя мѣстности представляютъ даже и значительный его избытокъ. Система земледѣльческаго хозяйства имѣетъ ту особенность, что земледѣліе производится здѣсь весьма часто при искусственномъ орошеніи. Спеціальныя культуры, здѣсь существующія: садоводство, винодѣліе, разведеніе тутовыхъ деревьевъ для шелководства, разведеніе морены, хлопчатника и т. д. Лѣсовъ въ нѣкоторыхъ частяхъ области имѣется весьма много; другія совершенно лишены лѣсной растительности. Орошеніе страны, вездѣ, гдѣ сосѣднія горы поднимаются выше снѣжной линіи, весьма обильно, въ другихъ мѣстахъ скудно. Поселки въ горныхъ мѣстностяхъ и тѣсныхъ долинахъ мелки, на надгорныхъ равнинахъ крупны.

V. Степная нечерноземная область. Въ Новороссійскомъ краѣ: уѣзды Таврической губ.: Перекопскій и Евпаторійскій, въ Прикаспійскомъ краѣ: Астраханская губ., Самарской губ. Новоузенскій уѣздъ, Донской области Калмыцкій округъ и Ставропольская губ. Всего 343,500 кв. миль; средняя населенность 4 чел. на кв. версту.

Характеристика. Почва области черноземная, преимущественно песчаная и супесчаная, рѣже суглинистая; орошеніе области скудное. Мѣстность богата солончаками и не представляетъ удобствъ для земледѣлія. За то гуртовое, и, при томъ, кочевое скотоводство въ этой полосѣ встрѣчаетъ достаточныя условія для своего развитія, вслѣдствіе чего во всей Европейской Россіи только въ одной этой полосѣ удержались кочевыя племена. Успѣшностью пользуется только гуртовое (кочевое) скотоводство. Осѣдлыхъ селеній хотя мало, но за то они весьма крупны.

VI. Западная окраина. Составныя ея части: Привислянскія губерніи простираются 107,400 кв. верстъ, съ населенностью 53,1 чел. на кв. версту; Литовско-Волинская часть— 162,600 кв. верстъ пространства, съ населенностью 26 чел. на кв. версту; уѣзды Волинской губерніи: Житомирскій, Новоградволинскій, Ровенскій, Луцкій, Ковельскій, Владимірскій; Гроденская губ.; уѣзды Минской губ.: Минскій, Слуцкій,

Новогрудскій, Виленская и Ковенская губ. Балтійская часть 72,235 кв. версть пространства, съ населенностью 25 чел. на кв. версту: губ. Курляндская, Лифляндская, уѣзды Витебской губ.: Динабургскій и Рѣжницкій. Всего въ области 342,200 кв. версть; 34,8 чел. на кв. версту.

Характеристика. Почва вообще нечерноземная, но мѣстами богатая перегноемъ и подходящая къ чернозему, вообще же плодородная, въ особенности при усовершенствованныхъ системахъ хозяйства; изъ нихъ плодоперемѣнная имѣетъ достаточное распространіе. Хлѣба не только достаетъ для мѣстнаго потребленія, но даже есть избытокъ, преимущественно состоящій изъ яровыхъ хлѣбовъ. Рядомъ съ этимъ значительная часть области имѣетъ еще избытокъ льна. Лѣса гораздо обширнѣе, нежели въ полосѣ черноземной, а именно они занимаютъ 30% всего пространства. Въ древесномъ топливѣ и лѣсномъ строевомъ матеріалѣ нѣтъ недостатка. Луговъ достаточно, во многихъ мѣстностяхъ существуетъ травосѣяніе, вслѣдствіе чего скотоводство имѣетъ достаточное развитіе. Орошеніе западной окраины обильно; поселеи ея, какъ вслѣдствіе этого, такъ и вслѣдствіе развитія подворной системы пользованія землею весьма мелки. Плотность населенія западной окраины довольно однообразная, кромѣ Привислянскихъ губерній, въ коихъ населеніе сгустилось отчасти вслѣдствіе наиболѣе выгодныхъ климатическихъ условій, особеннаго плодородія почвы и удобства сбыта сельскихъ произведеній, отчасти вслѣдствіе значительнаго развитія фабричной промышленности.

VII. Центральная промьтленная область. а) Мѣстность съ населеніемъ свыше 50 чел. на кв. версту—Московская губернія. б) Мѣстности съ населеніемъ отъ 40—50 ж.: нечерноземные уѣзды Тульской губ.: Алексинскій, Каширскій, Бѣлевскій и Одоевскій, и Калужская губернія, кромѣ уѣздовъ Жиздринскаго и Мосальскаго. с) Мѣстности съ населеніемъ отъ 30—40 ж.: Смоленской губ. уѣзды: Гжатскій и Сычевскій; Тверская губ., кромѣ уѣздовъ: Вышневолоцкаго и Осташковскаго; Ярославская губ.; кромѣ Пошехонскаго уѣзда; уѣзды Костромской губ.: Костромской, Кинешемскій, Нерехтинскій, Юрьевецкій, Буйскій, Галичскій; уѣзды Нижегородской губерніи: Нижегородскій, Балахнинскій, Ардатовскій, Горбатовскій, Арзамасскій, Княгининскій, Васильевскій; Владимірская губ., кромѣ Судогодскаго уѣзда; нечерноземные уѣзды Тамбовской губ.: Елатомскій, Шацкій, Спасскій, Темниковскій; нечерно-

земные уѣзды Рязанской губ.: Рязанскій, Егорьевскій, Касимовскій, Спасскій, Сапожковскій. d) Мѣстность съ населеніемъ менѣе 15 ж. — Судогодскій уѣздъ Владимірской губ. Всего въ полосѣ 252,200 кв. верстъ и 36 челов. на кв. версту.

Характеристика. Почва нечерноземная, мало плодородная, вообще не дающая хлѣбнаго избытка населенію, вслѣдствіе чего земледѣліе стоитъ во всей области совершенно на второмъ планѣ, также какъ и скотоводство, которое во многихъ мѣстахъ вовсе не развито, такъ какъ дѣятельность населенія преимущественно обращена на промышленность разнаго рода. Орошеніе достаточное. Лѣса занимаютъ 32% всего пространства, хотя уже значительно истреблены развитіемъ фабричной промышленности и сгущеніемъ населенія. Поселки вообще мелки. Въ древесномъ строевомъ матеріалѣ и древесномъ топливѣ нѣтъ недостатка. Область центральная промышленная—одна изъ самыхъ населенныхъ въ имперіи, уступающая только черноземной нестешной, но превосходя населенность западной окраины. При этомъ населеніе распредѣлено довольно равномерно. Сильное сгущеніе населенія замѣтно только въ Московской губерніи около Москвы.

VIII. Петербургская промышленная область. Въ нее входятъ уѣзды С.-Петербургской губ.: Петербургскій, Царскосельскій и Петергофскій. Всего 8,600 кв. верстъ; 108 чел. на кв. версту.

Характеристика. Небольшая петербургская область находится въ нѣсколько особыхъ условіяхъ, а именно здѣсь, около устья Невы, служащаго выходомъ къ Балтійскому морю всей Волжской системы, развитіе торговли вызвало громадное сгущеніе населенія, а выгодное его положеніе относительно вѣншей и внутренней торговли, обиліе топлива какъ древеснаго, такъ и минеральнаго, привознаго и выгодныя культурныя условія вызвали здѣсь развитіе заводской и фабричной промышленности, которая въ свою очередь способствовала привлеченію сюда населенія со всей водной системы, находящей свой выходъ къ морю въ устьѣ Невы и въ особенности изъ тѣхъ частей центральной промышленной области, въ которыхъ развился отхожій промыселъ. Населенность этой небольшой области главнымъ образомъ сосредоточена только въ столицѣ, но, не дробя уѣздовъ, необходимо причислить къ области три подстоличныя уѣзда, такъ какъ они составляютъ фабричный и дачный районъ столицы.

IX. Пинское полъсье. Составныя части: Минская губернія,

кромѣ уѣздовъ: Минскаго, Слуцкаго и Новогрудскаго; Кіевской губ. Радомысльскій уѣздъ, Волинской губ. Овручскій уѣздъ.

Всего 81,900 кв. верстъ; 11,6 чел. на кв. версту.

Характеристика. Почва нечерноземная, мало плодородная, представляющая, за немногими исключеніями, сплошныя пространства болотъ и лѣсовъ. Лѣса занимаютъ 60% всего пространства. Ни хлѣбнаго избытка, ни значительныхъ льняныхъ и пеньковыхъ посѣвовъ, ни развитія промышленности область не имѣетъ. Орошеніе обильное, поселки мелки.

Х. Сѣверско-Бѣлорусское полъсье. Составныя его части: нечерноземныя уѣзды Черниговской и Орловской губ., Калужской губ. уѣзды Жиздринскій и Мосальскій, Смоленская губ., кромѣ уѣздовъ: Гжатскаго, Сычевскаго, Бѣльскаго, Порѣчскаго; Могилевская губернія, Витебская губ., кромѣ уѣздовъ, Динабургскаго Рѣжицкаго и Велижскаго, и Псковская губ., кромѣ уѣздовъ: Холмскаго, Торопецкаго, Великолукскаго. Всего въ области 181,000 кв. верстъ и приходится среднимъ числомъ на кв. версту 24 чел.

Характеристика. Почва нечерноземная, мало плодородная, но болѣе удобная для земледѣлія и не столь болотистая, какъ въ Пинскомъ полъсѣ. Лѣса занимаютъ не болѣе 35% всего пространства. Система хозяйства трехпольная. Хлѣбнаго избытка озимыхъ хлѣбовъ область не имѣетъ, но въ ней есть избытокъ яровыхъ, состоящій почти исключительно изъ овса. Кромѣ того, земледѣльческія занятія представляются, до нѣкоторой степени, обезпечивающими существованіе населенія, вслѣдствіе развитія спеціальныхъ культуръ воловнистыхъ растений, а именно льняной на сѣверо-востокѣ и пеньковой на юго-западѣ всей полосы. Орошеніе области обильно, поселки вообще мелки, за исключеніемъ мѣстностей, лежащихъ на окраинѣ черноземной области. Въ древесномъ строевомъ матеріалѣ и древесномъ топливѣ нѣтъ недостатка. Населеніе по всей области распредѣлено довольно равномерно.

XI. Новгородско-Финское полъсье. Составныя части его: Эстляндская губ., Финляндія, за исключеніемъ Улеборгской губ., Петербургская губернія, за исключеніемъ уѣздовъ: Петербургскаго, Царскосельскаго и Петергофскаго; Новгородская губ., Тверской губ. уѣзды: Осташковскій и Вышневолоцскій; Смоленской губ. уѣзды: Бѣльскій и Порѣчскій; Витебской губ. уѣздъ Велижскій; Псковской губерніи уѣзды: Холмскій, Торопецкій и Великолукскій; Олонецкая губернія; кромѣ уѣздовъ:

Повѣнецкаго и Пудожскаго, и Вологодской губ. Вельскій уѣздъ. Всего въ области 456,000 кв. верстъ и приходится среднимъ числомъ на кв. версту 9 чел.

Характеристика. Почва области не черноземная, не плодородная, покрытая огромными пространствами болотъ и лѣсовъ (лѣса составляютъ 50% всего пространства) и заключающая въ себѣ множество неудобныхъ земель, отчасти скалистыхъ, отчасти засыпанныхъ валунами, богатая рыбными озерами и вообще хорошо орошенная. Вся область не только не имѣетъ хлѣбнаго избытка, но и культура волокнистыхъ растений, при скудости почвы, въ ней мало развита. Скотоводство, при бѣдности сельскаго населенія, также мало развито и многія мѣстности сбываютъ свое сѣно непосредственно въ столицу. Вслѣдствіе того и населеніе ея скудно, не смотря на близость моря, столицъ и хорошія водяныя сообщенія, т.-е. условія, доставляющія населенію довольно выгодныя заработки. Поселки области весьма мелки. Населенность въ этой области весьма слаба: въ иныхъ мѣстностяхъ, находящихся въ менѣе выгодныхъ условіяхъ, чѣмъ остальная часть области, приходится только 3 чел. на кв. версту. Замѣтна даже убыль въ населеніи Олонецкой губерніи.

XII. Вологодско-Вятское полъсье Составныя его части: Вятской губ. уѣзды: Вятскій, Орловскій, Котельничскій; Вологодской губ. уѣзды: Вологодскій, Кадниковскій, Грязоведскій, Устюжскій, Никольскій и Тотемскій; Новгородской губ. уѣздъ Череповецкій, Ярославской губ. уѣздъ Пошехонскій, Костромская губ., кромѣ уѣздовъ, принадлежащихъ къ центральной промышленной области; Нижегородской губ. уѣзды: Семеновскій и Макарьевскій, Казанской губ. уѣзды: Козьмодемьянскій и Царевококшайскій. Всего въ области 209,000 кв. верстъ. и на кв. версту приходится въ ней 11 чел.

Характеристика. Почва нечерноземная, но мѣстами посредственно плодородная. Особенно выдаются въ этомъ отношеніи части Вятской, Вологодской, Новгородской и Ярославской губ. представляющія по преимуществу земледѣльческія мѣстности, въ коихъ пашни преобладаютъ надъ лѣсами, между тѣмъ, какъ въ остальныхъ частяхъ лѣса занимаютъ 70% всего пространства. Хозяйство въ лучшихъ мѣстностяхъ трехпольное, въ другихъ подсѣчное. Въ лугахъ нѣтъ недостатка и скотоводство развито посредственно. Поэтому средняя населенность этой области, не смотря на болѣе невыгодное ея положеніе относительно сбыта, выше, чѣмъ въ предыдущихъ. Орошеніе области обильно;

поселки ея вообще мелки. Древесный строевой материалъ и топливо находятся въ такомъ изобиліи, что область снабжаетъ этими матеріалами значительную часть волжскаго бассейна.

XIII. Уральское полъсье. Составныя его части: Вятской губ. уѣзды: Глазовскій и Слободской, Пермская губ., за исключеніемъ уѣздовъ, принадлежащихъ къ черноземной полосѣ и уѣзда Чердынскаго: уѣзды Уфимской губ. Златоустовскій и Стерлитамавскій; уѣзды Оренбургской губ.: Орскій и Верхне-уральскій.

Характеристика. Почва нечерноземная, вообще малоплодородная. Лѣса занимаютъ 75% всего пространства. Земледѣліе вообще мало развито и не удовлетворяетъ мѣстнымъ нуждамъ. Въ лугахъ нѣтъ недостатка и скотоводство имѣетъ достаточное развитіе. Орошеніе области обильно. Область богата рудными мѣсторожденіями, вслѣдствіе чего дѣятельность населенія въ значительной мѣрѣ обращена на добываніе и разработку рудныхъ богатствъ, а также на выварку соли изъ соляныхъ источниковъ. Поэтому во многихъ мѣстностяхъ населеніе сгруппировалось въ крупные поселки. Древесные строевые матеріалы и топливо находятся еще въ изобиліи за исключеніемъ нѣкоторыхъ заводскихъ мѣстностей, гдѣ лѣса уже сильно истреблены дѣйствіемъ горныхъ заводовъ.

XIV. Крайній стъеръ. Составныя части: Архангельская губ., Улеаборгская губ.; Олонецкой губ. уѣзды: Повѣнецкій и Пудожской; Вологодской губ. уѣзды: Сольвычегодскій, Яренскій и Устьсымольскій, и уѣздъ Чердынскій Пермской губерніи. Всего въ области 1.141,000 кв. верстъ и на кв. версту приходится среднимъ числомъ 0,7 человекъ.

Характеристика. Почва нечерноземная, при невыгодныхъ климатическихъ условіяхъ, весьма мало способная къ земледѣлію. До предѣловъ лѣсной растительности область поросла сплошными лѣсами, болѣе же состоитъ изъ обширныхъ тундръ, пригодныхъ только для оленеводства. Вслѣдствіе этого лѣса занимаютъ только 57% всего пространства. Населеніе, не могущее продовольствоваться земледѣльческимъ трудомъ, обратилось къ другимъ, обезпечивающимъ его существованіе, отраслямъ народнаго хозяйства, между которыми главную роль играютъ рыбные и звѣринные промыслы и смолокуреніе, и только отчасти — къ скотоводству и оленеводству. Орошеніе весьма обильное. Поселки не крупны и расположены вдоль рѣкъ и большихъ трактовъ, а отчасти на морскихъ прибрежьяхъ. Древесное топливо и строевой материалъ въ изобиліи.

Если взять совокупность наиболее производительных областей Имперіи, а именно: черноземную нестепную, черноземную степную, центральную промышленную и западную окраины, то получимъ сплошное пространство, заключающее въ себѣ не много менѣе $\frac{1}{3}$ всего пространства Европейской Россіи съ немного болѣе $\frac{2}{3}$ его населенія. Очерченное нами такимъ образомъ пространство населено вообще вчетверо гуще остальныхъ частей Имперіи и составляетъ центръ русской жизни, такъ какъ здѣсь сосредоточены главныя производительныя силы ея. Это пространство включаетъ въ себѣ всѣ мѣстности съ населеніемъ болѣе 30 жит. на кв. версту. Изъ другихъ частей Европейской Россіи наибольшую населенность (отъ 20 до 30 человекъ) имѣютъ мѣстности, въ коихъ или получается нѣкоторый избытокъ хлѣба, или, при развитіи культуры волокнистыхъ растений, земледѣльческія занятія составляютъ главную основу благосостоянія жителей. Въ остальныхъ частяхъ населеніе не превосходитъ 20 жит. на кв. версту и рѣдѣетъ въ особенности тамъ, гдѣ почвенныя и климатическія условія болѣе препятствуютъ развитію земледѣлія. Громадное пространство Сибири, по густотѣ населенія, занимаетъ послѣднее мѣсто въ составѣ владѣній Россіи и представляетъ вообще одну изъ самыхъ рѣдко населенныхъ частей земного шара. Но и здѣсь, чтобы составить правильное понятіе о густотѣ населенія, нельзя останавливаться на среднемъ выводѣ; даже разсмотрѣніе данныхъ, отдѣльно по губерніямъ, можетъ привести къ совершенно ложнымъ заключеніямъ, такъ какъ во многихъ губерніяхъ Сибири есть огромныя пространства, почти вовсе не заселенныя, въ то время, какъ другія части ихъ заселены сравнительно довольно хорошо. По населенности губерніи Сибири распредѣляются въ слѣдующемъ порядкѣ:

Томская на 1 кв. милью	имѣеть . . .	49,6 чел.
Забайкальская „ „	„ . . .	41,7 „
Тобольская „ „	„ . . .	41,3 „
Иркутская „ „	„ . . .	29,1 „
Енисейская „ „	„ . . .	7,6 „
Амурская область „ „	„ . . .	4,3 „
Якутская „ „	„ . . .	3,1 „
Приморск. область „ „	„ . . .	1,2 „

Изъ этихъ цифръ можно сдѣлать только то заключеніе, что западная Сибирь населена лучше восточной. Но несравненно важнѣе разность населенности между сѣвѣрною и юж-

ною Сибирью, чего не видно изъ таблицы губерній, и чего нельзя вполне выяснитъ даже разсмотрѣніемъ населенности по уѣздамъ и округамъ, такъ какъ и эти единицы еще слишкомъ крупны и представляютъ весьма часто крайнюю неравномѣрность въ распредѣленіи населенія. За неимѣніемъ однакоже данныхъ о болѣе мелкихъ административныхъ дѣленіяхъ приходится остановиться на уѣздахъ и округахъ. Если выдѣлить въ Сибири всѣ уѣзды съ населеніемъ свыше 40 душъ на кв. милю, то они составятъ въ совокупности около 48,000 кв. миль съ 2,540,000 жит., а для остальной Сибири останется около 199,000 кв. миль съ 787,627 жит. Населенность первой будетъ 90 человекъ, а второй нѣсколько менѣе 4 человекъ на кв. милю. При взглядѣ на карту окажется, что округа первой категоріи, соединяющіе въ себѣ слишкомъ $\frac{3}{4}$ всего сибирскаго населенія, занимаютъ лишь узкую сплошную полосу, длиною около 2,800 а шириною отъ 400 до 500 верстъ, тянущуюся отъ запада къ востоку; остальная же часть населенія разбросана на громадномъ пространствѣ всей сѣверной и восточной Сибири и то только вдоль рѣкъ и главныхъ путей сообщенія.

В. Сжатость населенія. ¹⁾ Сжатость населенія опредѣляется тремя признаками: а) отношеніемъ числа населенныхъ мѣстъ къ пространству, б) отношеніемъ числа жителей къ числу населенныхъ мѣстъ, и в) среднимъ разстояніемъ между населенными мѣстами.

По отношенію числа населенныхъ мѣстъ къ пространству, Россію можемъ раздѣлить на *пять* группъ. На одну квадрат. милю приходится населенныхъ мѣстъ:

I группа.

Въ Митавской губерніи. . .	44,7	мѣсть
» Рижской » . . .	24,9	»
» Виленской » . . .	18,9	»
» Псковской » . . .	18,8	»
» Витебской » . . .	18,6	»
» Ковенской » . . .	17,8	»
» Ярославской » . . .	15,7	»
» Привислянскихъ губер. .	14,8	»
» Ревельской губ.	14,1	»
» Смоленской »	11,8	»
» Тверской »	10,1	»

¹⁾ Статистическія таблицы Россійской Имперіи. Вып. 2-ой.

II ГРУППА.

въ Московской губерніи	9,7	мѣсть.
„ Гродненской „	8,4	„
„ Костромской „	8,2	„
„ Калужской „	7,5	„
„ Владимірской „	7,5	„
„ Могилевской „	7,3	„
„ Тульской „	7,0	„
„ Вятской „	6,9	„
„ Петербургской „	5,4	„
„ Новгородской „	5,0	„
„ Минской „	4,5	„

III ГРУППА.

въ Полтавской губерніи	5,0	мѣсть.
„ Орловской „	4,6	„
„ Рязанской „	4,4	„
„ Нижегородской „	4,1	„
„ Черниговской „	3,9	„
„ Курской „	3,7	„
„ Казанской „	3,6	„
„ Харьковской „	3,6	„
„ Волынской „	3,1	„
„ Подольской „	3,0	„
„ Пензенской „	2,7	„
„ Тамбовской „	2,6	„
„ Кіевской „	2,5	„

IV ГРУППА.

въ Херсонской губерніи	2,0	мѣсть.
„ Воронежской „	2,0	„
„ Бессарабской „	2,0	„
„ Симбирской „	1,8	„
„ Екатеринослав. „	2,0	„
„ Вологодской „	1,7	„
„ Таврической „	1,7	„
„ Олонецкой „	1,5	„
„ Пермской „	1,4	„
„ Саратовской „	1,4	„

V ГРУППА.

„ Донской области	0,9	„
„ Самарской губерніи.	0,8	„
„ Оренбургской „	0,6	„
„ Архангельской „	0,2	„
„ Астраханской „	0,1	„

Разсматривая Россію по отношенію числа жителей къ числу населенныхъ мѣсть, мы придемъ къ тому заключенію, что всю Россію можно раздѣлить тоже на пять группъ:

I ГРУППА.

На одно населенное мѣсто приходится.

въ Астраханской губерніи . . .	1297	жител.
» Кіевской » . . .	872	»
» Саратовской » . . .	805	»
» Подольской » . . .	798	»
» Бессарабской » . . .	790	»
» Самарской » . . .	764	»
» Воронежской » . . .	733	»
» Симбирской » . . .	727	»
» Пензенской » . . .	633	»
» Тамбовской » . . .	626	»
» Курской » . . .	608	»
» Харьковской » . . .	498	»
» Оренбургской » . . .	492	»
» Екатеринославск. » . . .	491	»
» Херсонской » . . .	490	»

II ГРУППА.

въ Полтавской губерніи . . .	423	жител.
» Рязанской » . . .	421	»
» Казанской » . . .	404	»
» Черниговской » . . .	402	»
» Волынской » . . .	401	»
» Донской обл. » . . .	395	»
» Орловской » . . .	389	»
» Нижегородской » . . .	324	»
» Таврической » . . .	306	»
» Тульской » . . .	295	»

III ГРУППА.

въ Московской губерніи . . .	269	жител.
» Пермской » . . .	250	»
» С.-Петербургск. » . . .	233	»
» Калужской » . . .	230	»
» Владимірской » . . .	188	»
» Привислянск. » . . .	161	»
» Гродненской » . . .	154	»
» Могилевской » . . .	146	»
» Минской » . . .	138	»
» Тверской » . . .	130	»
» Вятской » . . .	123	»
» Архангельской » . . .	112	»

IV ГРУППА.

въ Ярославской губерніи . . .	99	челов.
» Смоленской » . . .	95	»
» Новгородской » . . .	94	»
» Костромской » . . .	90	»

„ Ковенской губерні	80 мѣстъ
„ Олонецкой „	73 „
„ Вологодской „	71 „
„ Виленской „	62 „
„ Ревельской „	61 „
„ Витебской „	51 „

У группа.

въ Псковской губерні	47 челов.
„ Рижской „	44 „
„ Митавской „	26 „

Для уясненія густоты поселеній опредѣляютъ, кромѣ того среднее между ними разстояніе ¹⁾. Это среднее разстояніе или близость можно вычислить по формулѣ: $\lg \text{ близости} = \frac{\log a}{2} + \frac{\lg 4 - \lg 3}{4}$, гдѣ *a* означаетъ число миль, приходящихся на поселеніе.

Вычисливъ такимъ образомъ среднее разстояніе или дальность населенныхъ мѣстъ для различныхъ губерній въ верстахъ, увидимъ, что и въ этомъ отношеніи Россію можно раздѣлить тоже на пять группъ. Средняя дальность населенныхъ мѣстъ равна:

І группа.

въ Астраханской губерніи . . .	23 версты
„ Архангельской „	17,5 „
„ Оренбургской „	8,9 „
„ Самарской „	8,5 „
„ Донской области	7,5 „

ІІ группа.

въ Пермской губерніи	6,3 версть
„ Саратовской „	6,3 „
„ Вологодской „	5,7 „
„ Олонецкой „	5,7 „
„ Казанской „	5,7 „
„ Нижегородск. „	5,7 „
„ Симбирской „	5,6 „
„ Таврической „	5,5 „
„ Екатеринослав. „	5,2 „
„ Бессарабской „	5,2 „
„ Воронежской „	5,0 „

ІІІ группа.

въ Херсонской губерніи	4,9 версть
„ Кіевской „	4,8 „

1) Военно-Статистическій Сборникъ. Россія.

въ Тамбовской губерніи	4,6	»
» Пензенской »	4,6	»
» Волынской »	4,3	»
» Черниговской »	4,2	»
» Подольской »	4,2	»
» Харьковской »	4,1	»
» Курской »	4,0	»

IV ГРУППА.

въ Орловской губерніи	3,6	версть
» Минской »	3,6	»
» Рязанской »	3,5	»
» Полтавской »	3,3	»
» Новгородской »	3,3	»
» С.-Петербург. »	3,1	»
» Вятской »	2,8	»
» Тульской »	2,8	»
» Могилевской »	2,7	»
» Калужской »	2,7	»
» Гродненской »	2,6	»
» Костромской »	2,6	»
» Владимирской »	2,5	»
» Тверской »	2,4	»
» Московской »	2,4	»

V ГРУППА.

въ Смоленской губерніи	2,1	версть
» Ревельской »	2,1	»
» Псковской »	1,7	»
» Витебской »	1,7	»
» Виленской »	1,7	»
» Ковенской »	1,7	»
» Ярославской »	1,6	»
» Привислянскихъ »	1,3	»
» Рижской »	1,1	»
» Митавской »	1,1	»

Населенныя мѣстности распадаются на *городскія* и *сельскія*. Первые имѣютъ у насъ чисто административное значеніе, съ которымъ иногда соединяется и промышленное. Но это далеко не общее правило. Много селеній имѣютъ чисто промышленный характеръ, и, наоборотъ, многіе города вовсе его не имѣютъ. Въ другихъ европейскихъ государствахъ тоже нѣтъ прочнаго признака для различія между городомъ и сельскимъ поселеніемъ. Въ однихъ (Франціи) за признакъ для такого различія берется число жителей, въ другихъ (Германіи) историческія условія, въ третьихъ (Англии) экономическія.

По свѣдѣніямъ Центральнаго Стат. Комитета ¹⁾ оказывается, что въ Европейской Россіи 599 городскихъ поселеній, 1608 негородскихъ, но съ промышленнымъ характеромъ и 318,267 сельскихъ мѣстностей, такъ что всѣхъ поселеній 320474. Нужно однако замѣтить, что цифра эта приближительна, потому что точно опредѣлить число поселеній весьма трудно, даже почти невозможно. Затрудненіе это происходитъ главнымъ образомъ оттого, что у насъ часто нѣтъ строгаго раздѣленія отдѣльныхъ поселеній: одна деревня носить два различныя названія, и, обратно, подъ однимъ названіемъ подразумѣваются различныя поселки. Какъ трудно получить точную цифру, видно изъ того, что по другимъ свѣдѣніямъ, собраннымъ Министерствомъ Вн. Дѣлъ, въ другое время, оказалось, что городовъ въ Россіи 2,874, а сельскихъ поселеній 331,643. Относительно другихъ частей Имперіи свѣдѣній о сельскихъ поселеніяхъ совсѣмъ не имѣется, такъ что мы должны ограничиться данными, касающимися только Европейской Россіи.

Города Россіи, въ общемъ, не отличаются большимъ населеніемъ, да, притомъ, ихъ, относительно пространства, очень мало. Въ Россіи въ городахъ живетъ только 10⁰/о всего населенія, такъ что 90⁰/о принадлежатъ сельскому населенію. Если мы сравнимъ это отношеніе съ тѣмъ, что даетъ западная Европа, то увидимъ, что 10⁰/о дѣйствительно крайне незначительная величина для городского населенія. Такъ:

въ Англіи въ городахъ живетъ	50%	всего насел
„ Германіи ” ”	33%	” ”
„ Франціи ” ”	25%	” ”
„ Австріи ” ”	20%	” ”

Сравнивая все пространство Россіи съ числомъ городовъ, увидимъ, что на 30 кв. миль приходится *одинъ* городъ; сравнивая число городовъ съ количествомъ городского населенія, увидимъ, что на каждый городъ приходится среднимъ числомъ по 2,800 жителей. Сельскихъ поселеній на квадратную милю приходится около 4, жителей въ каждомъ поселкѣ крупнымъ числомъ 150 челов. Всего же на квадратную милю приходится 3,8 населенныхъ мѣстъ, а на одно населенное мѣсто около 200 человѣкъ.

Если мы сравнимъ въ этомъ отношеніи Россію съ западною Европою, то найдемъ, что:

¹⁾ Статистическія таблицы, вып. 2-ой.

	Одинъ гор. на:	Среднее число жит. въ гор.
въ Германіи	4,5 кв. м.	4000
„ Франціи	3,5 „	4000
„ Великобританіи и Ирландіи	2,5 „	6000
	Среднее число ж. въ селен.	Сельскихъ поселеній на кв. мил.
въ Германіи	240	10
„ Франціи	770	4
„ Соединенныхъ корол.	300	11

Изъ этого сравненія Россіи съ западной Европой видно, что она отличается разбросанностью населенія, но изъ предыдущаго обзоренія, разсматривая Россію по частямъ, мы могли замѣтить, что разбросанность населенія въ Имперіи встрѣчается только въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, за то есть такіа, которыя отличаются большою сжатостью.

Разсмотрѣвъ сжатость населенія въ разныхъ частяхъ Россіи, необходимо указать на причины, обусловливающія такое распределеніе населенія. Причины эти или естественныя или экономическія. Къ естественнымъ причинамъ принадлежатъ: племенной составъ населенія и характеръ почвы. Во всѣхъ губерніяхъ, имѣющихъ чисто русское населеніе, поселки рѣдки, но крупны; напротивъ того, въ губерніяхъ съ населеніемъ смѣшаннымъ, мы встрѣчаемъ поселки мелкіе и разбросанные. Характеръ почвы обусловливаетъ большую или меньшую скученность населенія, потому что въ мѣстностяхъ, имѣющихъ почву благопріятную для воздѣлыванія хлѣба, населеніе распределяется большими поселками; въ мѣстностяхъ же, имѣющихъ почву не повсюду удобную для земледѣлія, населеніе вынуждено жить мелкими поселками, вблизи разбросанныхъ на большомъ пространствѣ своихъ угодій. Распределеніе влаги тоже играетъ при этомъ немаловажную роль: въ степяхъ, гдѣ мало воды, населеніе жметъ къ рѣчкамъ и прудамъ; въ болотистыхъ мѣстностяхъ оно ищетъ по возможности сухихъ клочковъ земли для своей осѣдлости. Причина экономическая, которая больше всего вліяетъ на сжатость населенія, это система хозяйства. Тамъ, гдѣ хозяйство трехпольное, требующее большого пространства земли, населеніе скучивается; напротивъ тамъ, гдѣ хозяйство ведется на лебольшомъ, сравнительно, пространствѣ (плодоперемѣнное) населеніе разбросано.

Кромѣ этихъ причинъ, на размѣщеніе населенія въ Россіи вліяетъ существованіе общиннаго землевладѣнія, которое состоитъ въ томъ, что земля принадлежит не одному лицу, а цѣлому обществу и раздѣляется для обработки между отдѣльными семействами, составляющими общество. При такихъ условіяхъ вся община должна жить вмѣстѣ, т.-е. составлять одно село.

Въ прямой зависимости отъ сжатости населенія находится характеръ путей сообщенія, въ особенности желѣзныхъ дорогъ. Въ западной Европѣ, при постройкѣ желѣзныхъ дорогъ, обращаютъ большое вниманіе на промежуточные пункты, такъ какъ они тамъ играютъ довольно важную роль въ пассажирскомъ и товарномъ движеніи. У насъ же, при невозможности проводить желѣзнодорожныя линіи вблизи большого числа далеко отстоящихъ другъ отъ друга поселеній, ими болѣею частью пренебрегаютъ и имѣютъ въ виду только соединеніе конечныхъ важнѣйшихъ пунктовъ.

С. Естественный составъ населенія. При разсмотрѣніи естественнаго состава населенія, необходимо обратить особенное вниманіе на раздѣленіе населенія: 1) по полу. 2) по возрасту и 3) по племенамъ.

1. *Раздѣленіе населенія по полу.* Необходимость имѣть вѣрныя свѣдѣнія о половомъ составѣ населенія видна изъ того, что количественное отношеніе половъ имѣетъ большое значеніе въ экономической жизни народа. Такъ какъ, вслѣдствіе причинъ отчасти историческихъ, отчасти фізіологическихъ, женщина во всѣ времена принимала болѣе слабое участіе въ экономической дѣятельности, чѣмъ мужчина, то очевидно, большее или меньшее количество женщинъ въ населеніи обуславливаетъ собою размѣръ экономическихъ силъ народа. Такое важное значеніе полового состава населенія существовало въ особенности тогда, когда для всякаго производства требовался трудъ ручной и физическая сила, когда, мѣдовательно, женщина оставалась почти совершенно чуждою экономической дѣятельности. Хотя, съ теченіемъ времени, съ усовершенствованіемъ способовъ производства, съ замѣненіемъ рчной работы работой машинной, женщина стала мало по малу принимать участіе въ экономической дѣятельности народа, но тѣмъ не менѣе участіе это остается и въ настоящее время незначительнымъ, въ сравненіи съ трудомъ мужчинъ, на коихъ лежитъ болѣшая и самая тяжелая часть всякой работы.

Числовыя данныя намъ показываютъ что почти всюду существуетъ нѣкоторый перевѣсъ по численности женщинъ надъ мужчинами. Такъ, напр., на 100 мужчинъ приходится женщинъ

въ Россіи	102,7
„ Франціи	100,2
„ Пруссіи	102,9
„ Австро-Венгрии	106,1
„ Англіи	104
„ Швеціи, Норвегіи и Даніи	105
„ Италіи и Бельгіи	99

Въ Сѣверной Америкѣ замѣчается явленіе противоположное. Такъ на 100 мужчинъ

Въ Соединенныхъ Штатахъ	95 ж.
„ Канадѣ	94 „

Разсматривая по частямъ западныхъ государствъ, увидимъ, что по рѣкѣ Рейну, въ Прирейнской Пруссіи, на 100 мужчинъ приходится 98 женщинъ а въ Вестфалии на 100 мужчинъ 89 женщинъ, въ земледѣльческой же Пруссіи на 100 м. 106 ж. и въ Помераніи на 100 м. 104 ж. Тоже самое и въ Австріи: въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ преобладаетъ мужское населеніе, а въ другихъ женское.

Въ разные возрасты отношеніе полового состава измѣняется, и почти одинаково для всѣхъ государствъ. Въ Европѣ вообще на 100 мужчинъ въ разные возрасты приходится женщинъ

отъ 0 до 5 лѣтъ	98	отъ 40 до 50 лѣтъ	101,70
„ 5 „ 10 „	97,6	„ 50 „ 60 „	106,80
„ 10 „ 15 „	97,05	„ 60 „ 70 „	117,34
„ 15 „ 20 „	99,84	„ 70 „ 80 „	117,08
„ 20 „ 25 „	106,85	„ 80 „ 90 „	134,46
„ 25 „ 30 „	104,23	выше 90 лѣтъ	155,20
„ 30 „ 40 „	102,46		

Изъ этой таблицы не трудно замѣтить, что есть два возраста, когда наступаетъ почти равенство, по численности, между полами, это именно возрастъ отъ 15 до 20 лѣтъ, кога увеличивается смертность мужского населенія, и отъ 40 до 50, кога увеличивается смертность женского населенія. Неравномерность распредѣленія половъ по возрастамъ зависитъ, главнымъ образомъ, отъ двухъ причинъ: первая причина лежитъ въ отношеніи рождаемости и смертности обоихъ по-

ловъ, а вторая во временныхъ обстоятельствахъ, какъ-то: въ войнахъ, эмиграціи и т. п. Такъ, прежде перевѣсъ женщинъ былъ еще болѣе, чѣмъ теперь, потому что частыя войны конца XVIII и начала XIX столѣтій стоили жизни огромному числу жителей мужского пола. Въ 30-хъ годахъ во Франціи на 100 м. приход. 104 ж., въ 1863 году едва 100,3 ж. Въ Россіи въ 1833 г. на 100 муж. приходилось 103 ж.; въ 1867 же году только 102. Сравнительное уменьшеніе женскаго населенія объясняется еще и другими, чисто экономическими, причинами. Въ 30-хъ годахъ началось широкое примѣненіе пара въ промышленности: женщина получила доступъ къ фабричнымъ занятіямъ, и смертность ея усилилась.

Совокупность этихъ условій повліяла на численное соотношеніе половъ, и въ результатѣ оказалось, что въ настоящее время женщинъ сравнительно меньше, нежели въ началѣ XIX столѣтія. Гдѣ же замѣчается и теперь большой перевѣсъ женщинъ, тамъ, для разъясненія этого факта, нужно искать чисто внѣшнихъ причинъ. Такъ, въ Великобританіи замѣчается большое преобладаніе женщинъ, въ Италіи же, въ Бельгіи и Сѣверной Америкѣ, наоборотъ, мужчинъ. Аномалія эта должна быть объяснена мѣстными условіями: изъ Англіи высылается много мужчинъ въ Америку; Италія заключаетъ въ себѣ много чернаго и бѣлаго духовенства, которое безбрачно. Вотъ, въ общихъ чертахъ, тѣ причины, которыя вызвали такое отношеніе мужского населенія къ женскому.

Для полученія болѣе точнаго понятія о половомъ составѣ Россіи, рассмотримъ его по губерніямъ. Въ Россіи есть цѣлый классъ губерній, гдѣ женщинъ много болѣе чѣмъ мужчинъ. Такъ, въ губерніяхъ:

Ярославской на 100 мужчинъ.	115	женщинъ
Костромской " "	113	"
Вятской " "	111	"
Пермской " "	109	"
Олонецкой " "	107	"
Курляндской " "	108	"
Вологодской " "	108	"
Архангельск. " "	106	"
Лифляндской " "	106	"
Тверской " "	108	"
Нижегородск. " "	110	"
Калужской)	104	"
Симбирской)		
Смоленской)		

Далѣе есть губерніи, въ которыхъ преобладаетъ мужское населеніе. Таки

въ Петербургской на 100 мужчинъ . . .	79,6	женщинъ.
» Бессарабій " " . . .	91,4	"
» Таврической " " . . .	90,5	"
» Московской " " . . .	92	"
» Херсонской " " . . .	94	"
» Екатериносл. " " . . .	99	"
» Подольской " " . . .	99	"
» Кіевской " " . . .	99,5	"
» Астраханской " " . . .	94,7	"

Въ остальныхъ губерніяхъ отношеніе числа мужчинъ къ числу женщинъ близко подходитъ къ величинѣ средняго отношенія.

Въ бѣльшей части губерній Европейской Россіи въ городахъ преобладаетъ мужское населеніе, въ селеніяхъ же на оборотъ, женское; особенно сильный перевѣсъ мужчинъ надъ женщинами замѣчается въ городахъ губерній: Петербургской, Московской, Таврической, Бессарабской, Екатеринославской, Казанской, Курской, Нижегородской и въ Донской области.

Въ городахъ Костромской, Владимірской, Ярославской, Пермской, Гродненской, Курляндской и Волынской губерній замѣчаемъ преобладаніе женскаго пола надъ мужскимъ.

Въ губерніяхъ же Астраханской, Бессарабской, Подольской, Таврической и Херсонской преобладаетъ мужской полъ не только въ городскомъ, но и сельскомъ населеніи. Такое различное отношеніе въ отдѣльныхъ частяхъ государства объясняется различною смертносью и отчасти внѣшними причинами, какъ: существованіемъ отхожихъ промысловъ, переселеніемъ и т. п.

Внѣшнія же причины, дѣйствующія на перевѣсъ женщинъ надъ мужчинами, объясняются чисто мѣстными условіями. Таки, перевѣсъ женщинъ замѣчается въ губерніяхъ, откуда мужское населеніе уходитъ на заработки въ большіе города какъ Петербургъ, Москву, Ригу и т. д. Въ той же части Россіи, гдѣ эти города находятся, т.-е., вообще говоря, въ юго-западной части, преобладаетъ мужское населеніе, ибо губерніи, въ нее вошедшія привлекаютъ большое число переселенцевъ-мужчинъ, которые и понынѣ продолжаютъ приливать туда для разныхъ работъ въ бѣльшей пропорціи, чѣмъ женщины. Съ подобнымъ же перевѣсомъ мужскаго населенія

представляется и Сибирь, получающая ббльшій процентъ мужскихъ ссыльныхъ и колонистовъ.

II. *Составъ населенія по возрасту.* Возрастный составъ населенія имѣеть то экономическое значеніе, что этимъ составомъ опредѣляется количество рабочей силы населенія. Понятно, что чѣмъ болѣе въ государствѣ взрослыхъ, чѣмъ менѣе дѣтей и стариковъ, которые мало участвуютъ въ хозяйствѣ и потребляютъ непроизводительно, тѣмъ рабочая сила населенія болѣе, и наоборотъ. Свѣдѣнія о возрастномъ составѣ русскаго населенія очень поверхностны и недостаточны. Впрочемъ тоже отчасти замѣчается и въ нѣкоторыхъ западныхъ европейскихъ государствахъ, потому что собираніе данныхъ весьма затруднительно: большая часть населенія иногда даже не знаетъ опредѣленно своего возраста. Въ западныхъ государствахъ противъ этого принимаютъ различныя мѣры: тамъ записывается, кромѣ числа лѣтъ, еще годъ рожденія, который обыкновенно каждый запоминаеть, связывая его съ какимъ-нибудь извѣстнымъ событіемъ, случившимся въ этотъ годъ. Но и это оказывается недостаточнымъ; потому, для ббльшей вѣрности свѣдѣнія, собранныя по годамъ, обрабатываются по періодамъ.

Какъ уже сказано, у насъ свѣдѣнія о возрастномъ составѣ весьма недостоверны, потому что хотя возрастъ и записывается въ ревизскія сказки, но онъ никогда не проверялся. Только въ видѣ опыта обработаны эти данныя для Ярославской, Костромской, Нижегородской и Кіевской губерній. Для Костромской губерніи имѣются также довольно вѣрныя данныя и изъ другого источника, такъ какъ тамъ была уже произведена однодневная перепись. Но, вообще, за неимѣніемъ у насъ непосредственныхъ данныхъ для опредѣленія возрастнаго состава, нужно обращаться къ таблицамъ смертности. Нужно однако замѣтить при этомъ, что для полученія по возможности вѣрныхъ цифръ при такомъ способѣ вычисленія необходимо, чтобы населеніе оставалось неподвижнымъ, т.-е. чтобы процентъ рождаемости и смертности не измѣнялся. Но такъ какъ на дѣлѣ этого нѣтъ, то и цифры получаютъ только приблизительныя.

Приведемъ здѣсь таблицу, показывающую для отдѣльныхъ государствъ, сколько изъ 10,000 населенія приходится на разные возрасты.

Возрастъ.	Россія.		Франція.	Соединен. Королевств.	Соединен. Штаты.
	мужское населеніе.	женское населеніе.			
0—5 лѣтъ	1,460	1,378	929	1,306	1,482
5—10 "	1,196	1,151	906	1,168	1,384
10—15 "	1,050	983	871	1,072	1,229
15—20 "	1,027	963	845	988	1,089
20—25 "	959	1,012	880	935	1,856
25—30 "	776	821	723	817	
30—40 "	1,313	1,392	1,394	1,308	1,237
40—50 "	1,096	1,140	1,254	982	813
50—60 "	673	712	1,042	690	490
60—70 "	269	272	722	451	267
70—80 "	126	124	361	222	115
80—90 "	50	48	69	56	34
выше 90 "	5	4	4	5	4

Изъ этой таблицы видно, что въ Россіи и Соединенныхъ Штатахъ, которыхъ населеніе по составу близко подходит къ населенію Россіи, дѣтей гораздо болѣе, чѣмъ въ западной Европѣ; что, начиная съ сорока лѣтъ, возрастной составъ населенія Россіи и Соединенныхъ Штатахъ понижается бы- стрѣе, чѣмъ въ европейскихъ государствахъ.

Для опредѣленія экономической силы государства важно знать процентное отношеніе рабочаго населенія къ нерабо- чему. Рабочій возрастъ считается отъ 15 до 70 лѣтъ. Въ различныхъ государствахъ отношеніе рабочаго возраста къ нерабочему представляется въ слѣдующихъ цифрахъ:

Государства:	% раб. возраста.	Государства:	% раб. возраста.
Россія	52%	Англія	62%
Соед. Штаты	57%	Бельгія	64%
Франція	69%	Пруссія	70%

Слѣдовательно у насъ почти половина всего населенія принадлежитъ къ непроизводительному возрасту и живетъ на счетъ производительнаго, и мы относительно рабочаго на- селенія бѣдны. Надобно еще замѣтить, что цифрою взрослога населенія нельзя измѣрить экономической силы народа, такъ какъ между взрослыми есть много неспособныхъ къ работѣ, вслѣдствіе неразвитости и физическихъ недостатковъ.

III. Племенной составъ. Народонаселеніе Россіи представ- ляетъ большое разнообразіе по образу жизни и способамъ пропитанія: въ ней встрѣчаются всѣ виды народнаго быта: осѣдлый, кочевой и бродячій. Славянское племя есть осѣдлое

и самое образованное; осѣдлую жизнь ведутъ также финскіе народы, живущіе въ Европейской Россіи, племя литовско-латышское, татары и жители Закавказья. Кочевники, занимающіеся исключительно скотоводствомъ, живутъ въ степяхъ прикаспійскаго края и въ южной Сибири. Народы бродячіе, находящіе средства къ жизни въ звѣроловствѣ и рыболовствѣ, находятся на сѣверѣ Европейской Россіи, въ сѣверныхъ и восточныхъ частяхъ Сибири. Преобладающее населеніе въ Россіи, понятно, русское, такъ что на 100 человѣкъ населенія

Русскихъ приходится	79,89
Поляковъ	1,57
Болгарь	0,07
Нѣмцевъ	1,08
Армянъ	0,05
Киргизовъ	0,24
Грековъ	0,08
Молдаванъ	1,43
Литовцевъ	3,83
Финновъ	4,96
Татаръ	2,14
Башкировъ	1,69
Калмыковъ	0,14
Евреевъ	2,67
Разныхъ другихъ народовъ	0,16

Славянское племя, слѣдовательно- составляетъ $\frac{4}{5}$ всего населенія. Смѣшанность населенія не всюду удовлетворяетъ выше приведеннымъ цифрамъ; въ центральныхъ губерніяхъ населеніе состоитъ почти исключительно изъ славянъ, на окраинахъ болѣе примѣси инородцевъ. Такъ, на западной окраинѣ:

въ Виленской губ.	53%	литовцевъ	и	15%	поляковъ
„ Ковенской „	83%	„	„	3%	„
„ Гродненск. „	11%	поляковъ	„	10%	евреевъ
„ Лифляндск. „	10%	нѣмцевъ,		41%	литовцевъ
					и 46% финновъ
„ Эстляндской „	8%	нѣмцевъ	и	87%	финновъ.

Кромѣ того, западныя губерніи сильно заселены евреями, которыхъ тамъ 10% всего населенія. Въ губерніяхъ Лифляндской и Курляндской русское населеніе достигаетъ только 2%. Въ Эстляндіи русское населеніе равняется 4%, въ Виленской губ. 20%, въ Ковенской $2\frac{1}{2}$ %, такъ что преобладаю-

щее население здѣсь финны и литовцы. На восточной окраинѣ Россіи наибольшая примѣсь инородцевъ замѣчается въ ея сѣверовосточной части, гдѣ 29% татаръ и 27% финновъ. Въ Пермской губ. население состоитъ по преимуществу изъ финновъ, татаръ и башкиръ, въ Оренбургской — изъ финновъ, татаръ, башкиръ и калмыковъ.

На сѣверѣ Россіи изъ инородческихъ племень преобладаетъ финское; такъ, въ Архангельской губерніи финны составляютъ 11% всего населенія, въ Вологодской 8%, въ Вятской 15%, въ Олонецкой 32%.

Въ Привислянскомъ краѣ русское население составляетъ только 12%, поляковъ же 65%, евреевъ 15%, литовцевъ съ нѣмцами около 10%. Въ Финляндіи коренное население составляютъ финны, которые тамъ составляютъ болѣе 80%, шведовъ тамъ только 14%, русскихъ 2%.

На Кавказѣ главную массу населенія составляютъ кавказскія горскія племена числительностью, приблизительно до 1.036,000. Второе по населенности мѣсто принадлежитъ русскимъ (860 тыс.), главнымъ образомъ въ Ставропольской губ. и Кубанской области; грузины (850 т.) состав. главную массу населенія въ Тифлисской и Кутаисской губ., персы и турки (790 т.) живутъ въ губ. Бакинской и Эриванской и отчасти въ Тифлисской и Кутаисской; армяне (520 т.) сосредоточились въ Эриванской губ., а также въ Тифлисской, Бакинской, Кутаисской и Ставропольской; степные татары (60 т.) обитаютъ въ Ставропольской губ. Сверхъ того, на Кавказѣ есть евреи (17 т.), курды (10 т.) калмыки (6 т.) и нѣмцы (6 тыс.).

Понятно, что чѣмъ разнообразнѣ племенной составъ государства, тѣмъ это выгодноѣ для него во многихъ отношеніяхъ. Сравнивая Россію съ западной Европой, замѣчаемъ, что весь западъ, за исключеніемъ Австріи, пользуется въ отношеніи племеннаго состава болѣе благопріятными условіями, чѣмъ Россія. Такъ, во Франціи почти чисто французское население, французовъ 98%, въ Германіи нѣмцы составляютъ 80%, въ Англии же англо-саксонская раса 80%, а кельты 20%. Въ Австріи же славянъ 46%, нѣмцевъ 24%, мадьяръ 16% и 9% романскаго племени, такъ что Австрія болѣе славянское, чѣмъ нѣмецкое государство. Преобладаніе славянъ неодинаково въ разныхъ частяхъ государства, такъ въ земляхъ Польской короны (Галиція и Буковина) славянъ 74%, нѣмцевъ 3%, въ земляхъ Богемской короны славянъ

64%. Въ Венгріи мадьяръ только 35%, нѣмцевъ же 10%, славянъ 35%, остальное населеніе принадлежитъ романскому племени. Только на западной окраинѣ Австріи преобладаетъ германское племя, а именно нѣмцевъ 71%, славянъ 23%. Сравнивая, такимъ образомъ, Россію съ Австріей замѣчаемъ, что хотя первая и заселена различными племенами, но въ ней все-таки и по количеству и по нравственному вліянію русскіе занимаютъ первое мѣсто; въ Австріи же нѣтъ преобладающаго элемента, что въ политическомъ отношеніи весьма неудобно для государства.

IV. Приращеніе населенія. Статистическія данныя показываютъ, что ни въ одной почти странѣ количество населенія не находится на одномъ уровнѣ, а постоянно или увеличивается, или уменьшается. Это увеличеніе или уменьшеніе населенія какой-либо страны, вмѣстѣ съ совокупностью причинъ, обусловливающихъ эти измѣненія, называется *движеніемъ* населенія. Въ очень немногихъ, сравнительно, государствахъ это движеніе выражается уменьшеніемъ населенія, въ большинствѣ же случаевъ населеніе увеличивается. Это увеличеніе или приращеніе населенія можетъ происходить двоякимъ путемъ: посредствомъ перевѣса количества рожденій надъ количествомъ смертей, или посредствомъ эмиграціи. Последнее имѣетъ мѣсто только въ немногихъ государствахъ.

Если приращеніе совершается при большомъ числѣ рожденій и большой же смертности, причемъ дѣтей много, а стариковъ мало и средняя жизнь человѣка непродолжительна, то въ такомъ случаѣ приращеніе, увеличивая процентъ нерабочаго населенія, не можетъ считаться обстоятельствомъ благоприятнымъ. Съ другой стороны, на извѣстномъ пространствѣ, при извѣстной степени развитія народнаго хозяйства, можетъ существовать только извѣстное количество людей, болѣе котораго данное пространство земли прокормить не можетъ; болѣе количество людей тоже пространство земли прокормить только при соответствующемъ улучшеніи культуры. Поэтому, если приращеніе населенія совершается въ странѣ, которая уже не имѣетъ незаселенныхъ мѣстъ и народное хозяйство которой не улучшается, а стоитъ на одномъ и томъ же уровнѣ, то приращеніе это влечетъ за собою насильственное уменьшеніе населенія, путемъ эмиграціи голода или войны. Въ Европѣ есть государства, гдѣ совсѣмъ нѣтъ приращенія населенія, и это показываетъ, что народное хо-

зайство тамъ не улучшается. Но есть и такія страны, гдѣ замѣтна убыль населенія. Во Франціи, напр., убыль эта, какъ увидимъ изъ нижеслѣдующей таблицы, равняется 0,17⁰/₀; но это явленіе замѣчено только послѣ франко-прусской войны, до войны же во Франціи былъ приростъ населенія; равнявшійся 0,16⁰/₀. Гдѣ населеніе постоянно уменшается, такъ это въ Ирландіи; это признакъ уже положительно неблагопріятный для страны, и дѣйствительно положеніе Ирландіи въ настоящее время самое печальное: стѣсненное въ своихъ политическихъ и религіозныхъ правахъ населеніе вынуждено покидать отечество, и мы видимъ тамъ постоянную эмиграцію, направленную преимущественно въ Америку. Было время, что до 2⁰/₀ жителей уходило ежегодно изъ Ирландіи.

Войны также много мѣшаютъ приросту населенія, послѣ нихъ остается всегда, сравнительно, больше стариковъ и дѣтей, совершается меньше браковъ, поэтому и приростъ населенія бываетъ меньшій.

Особенно быстрое приращеніе населенія представляетъ Америка, куда съ начала нынѣшняго столѣтія направилась обширная эмиграція; слѣдовательно, приростъ населенія совершается здѣсь внѣшнимъ путемъ. Въ началѣ нынѣшняго столѣтія приращеніе населенія въ Америкѣ было 2⁰/₀, въ 40-хъ годахъ 2¹/₂⁰/₀, а теперь до 20⁰/₀, а въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ оно доходитъ до 52⁰/₀, а именно: между страпою большихъ озеръ и сѣвѣрною частью р. Миссиссипи, гдѣ климатъ весьма благопріятный, и это самая удобная мѣстность для населенія. Здѣсь встрѣчаются города, недавно возникшіе, но имѣющіе уже до 100 т. жителей.

Для сравненія прироста населенія въ европейскихъ государствахъ приведемъ цифровыя данныя, выражающія въ процентахъ рождаемость, смертность, браки и, какъ слѣдствія ихъ, приростъ населенія.

На 100 чел. населенія приходится:

	Родивш.	Умер.	Брак.	Прир.
въ Европейской Россіи	5,0	3,6	1,04	1,42
» Австріи	4,0	3,1	0,85	0,93
» Пруссіи	4,0	2,7	0,81	1,31
» Италіи	3,6	2,6	0,90	1,03
» Собственно Англій	—	—	—	1,1
» Ирландіи	—	—	—	—1,15
во всемъ Соединенномъ Королевствѣ	3,5	2,3	0,83	1,24
» Норвегіи	3,3	1,8	0,70	1,47

въ Швеціи	3,2	2,1	0,73	1,16
„ Франціи	2,2	2,4	0,62	—0,17
„ Баваріи	—	—	—	0,12
„ Виртембергѣ	—	—	—	0,17
„ Саксоніи	—	—	—	1,6
„ Баденѣ	—	—	—	0,8
„ Голландіи	—	—	—	1,1
„ Бельгіи	—	—	—	0,6

Изъ сравненія видно, что всѣ элементы народнаго приращенія Россіи значительно выше, чѣмъ въ другихъ государствахъ, при чемъ и процентъ прибыли въ Россіи также значительно больше, чѣмъ въ другихъ европейскихъ государствахъ, за исключеніемъ Норвегіи. Къ сожалѣнію, перевѣсъ этотъ главнымъ образомъ зависитъ отъ значительнаго превышенія рождаемости, сильная же смертность лишаетъ Россію значительной части выгодъ, происходящихъ отъ быстрого увеличенія населенія.

При разсмотрѣніи таблицъ смертности въ Россіи обнаруживается весьма сильная смертность въ дѣтскомъ возрастѣ: изъ числа новорожденныхъ мальчиковъ доживаетъ до 5-ти лѣтняго возраста только 59%, а умираетъ 41%. Смертность дѣвочекъ хотя нѣсколько и слабѣе, но все же достигаетъ 39%. Въ слѣдующихъ возрастахъ смертность сразу значительно упадетъ, такъ что изъ числа дѣтей, достигшихъ пятилѣтняго возраста, доживаетъ до 10-ти лѣтъ 93,8%, а умираетъ только 6,2%, т.е. смертность во второмъ 5-ти лѣтнемъ возрастѣ въ 6½ разъ слабѣе свойственной первому пятилѣтнему возрасту. Въ 3-мъ пятилѣтнемъ возрастѣ смертность еще болѣе уменьшается, но потомъ постепенно усиливается, такъ что, наконецъ, въ 75-ти лѣтнемъ возрастѣ достигаетъ, по сравненію съ числомъ сверстниковъ, почти тѣхъ же размѣровъ, какъ въ возрастѣ младенческомъ. При этомъ смертность въ женскомъ полѣ постоянно нѣсколько слабѣе, за исключеніемъ возрастовъ отъ 30 до 45, отъ 50 до 55 и отъ 85 до 95 лѣтъ. Огромная смертность въ дѣтскомъ возрастѣ зависитъ отъ дурнаго ухода за дѣтьми, недостатка медицинской помощи и безопасности простого народа. Впрочемъ, усиленная смертность въ дѣтскомъ возрастѣ существуетъ во всѣхъ государствахъ, хотя и не въ такой степени, какъ въ Россіи. Вообще законы жизненности въ Россіи менѣе благоприятны, чѣмъ въ другихъ государствахъ, что зависитъ главнымъ образомъ отъ усиленной у насъ смертности въ дѣтскомъ возрастѣ, такъ что, если разсматривать смертность не

изъ числа новорожденныхъ, а изъ числа достигшихъ 5-ти-лѣтняго возраста, то число доживающихъ до послѣдующихъ возрастовъ не уступаетъ въ Россіи числамъ въ другихъ государствахъ.

Если мы разсмотримъ Европейскую Россію въ отношеніи рождаемости, смертности и прироста населенія по частямъ, то увидимъ, что процентъ рождаемости не вездѣ одинаковый, но колеблется въ отдѣльныхъ частяхъ государства между 3,5 и 5,8%. Наибольше сильный процентъ рождаемости замѣчается въ восточныхъ и юго-восточныхъ губерніяхъ (губ. Саратовская, Самарская, Вятская, Пермская, Херсонская и Екатеринославская). Въ губерніяхъ прибалтійскихъ рождаемость слабѣе. Самый же слабый процентъ замѣчается на западной окраинѣ. Процентъ смертности въ Россіи вообще, какъ видно изъ таблицы, выражается числомъ 3,6, но, рассматривая Россію по частямъ, увидимъ, что смертность колеблется у насъ между 2,3 и 4,76%. Такъ, въ Землѣ Войска Донскаго смертность = 2,3%, въ Олонецкой губерніи = 4,76%. Наибольшій процентъ смертности замѣчается въ губерніяхъ центральныхъ, на восточной окраинѣ, въ Малороссіи и на сѣверѣ Россіи, слабѣе въ прибалтійскихъ губерніяхъ, на сѣверо-западѣ и въ южныхъ губерніяхъ. Приростъ населенія, какъ видно изъ таблицы, выражается числомъ 1,42%, но и онъ тоже колеблется у насъ отъ 0 до 2%. Болѣе сильный приростъ замѣчается въ губерніяхъ, гдѣ наибольшій процентъ рожденій, т.-е. въ губерніяхъ восточныхъ и юго-восточныхъ. На западѣ же Россіи приростъ менѣе.

Если разсматривать Россію по губерніямъ, то въ нѣкоторыхъ изъ нихъ замѣтимъ еще большее уклоненіе отъ естественнаго прироста. Это показываетъ, что и въ предѣлахъ государства существуетъ переселеніе жителей изъ одной части въ другую. Такъ, въ Россіи есть цѣлый рядъ губерній, въ которыхъ дѣйствительный приростъ выражается отрицательнымъ числомъ, между тѣмъ какъ, вычтя процентъ смертности изъ процента рождаемости, получимъ, что естественный приростъ будетъ выражаться положительнымъ числомъ.

Сюда относятся губерніи:

	Дѣйств. прир.	Естеств. прир.
Костромская губернія	—0,05	+1,09
Витебская „	—0,12	+1,10
Рязанская „	—0,12	+1,59

	Дѣйств. прир.	Естеств. прир.
Ярославская губернія	-0,14	+0,77
Пензенская "	-0,16	+1,34
Тульская "	-0,34	+1,05
Московская "	-0,44	+0,46
Калужская "	-0,85	+1,31
Таврическая "	-2,10	+2,27

Въ другихъ губерніяхъ дѣйствительный приростъ болѣе естественнаго. Въ Херсонской губ. дѣйствительный приростъ = 5,89% (естественный приростъ + 2,47%), въ Екатеринославской = 3,11% (естеств. пр. 2,3%). Въ Бессарабской, Саратовской, Самарской, Оренбургской, Петербургской, Астраханской губ. и въ Донской области дѣйствительный приростъ также болѣе естественнаго. Въ остальныхъ губ. Россіи дѣйствительный приростъ менѣе естественнаго. Причина убыли населенія въ однихъ губерніяхъ и прибыли въ другихъ объясняется переселеніемъ рабочаго класса людей изъ менѣе въ болѣе богатыхъ губерніи. Такъ, на востокъ, вблизи Чернаго моря, замѣчается наплывъ прихода населенія, потому что тамъ всегда большой спросъ на рабочихъ. Въ Петербургской губ. населеніе возрастаетъ только благодаря внѣшнему наплыву изъ губерній, лежащихъ между Петербургомъ и Москвой. Въ Москву идутъ жители Тульской, Калужской и вообще центральныхъ губ. Изъ Саратовской, Самарской, Симбирской губерній жители идутъ въ Астрахань.

Въ заключеніе сравнимъ вѣроятную и среднюю жизнь въ Россіи и другихъ государствахъ. Подъ словами „вѣроятная жизнь“ надо понимать тотъ возрастъ, когда умираетъ половина сверстниковъ; напр. изъ 200 сверстниковъ, впродолженіи 25, лѣтъ умерло 100 чел.; значить, каждый изъ этихъ 200 сверстниковъ имѣетъ вѣроятіе прожить 25 лѣтъ; другими словами: 25 лѣтъ есть вѣроятная жизнь для каждаго изъ нихъ. Средняя же жизнь получится, если лѣта всѣхъ умершихъ сверстниковъ раздѣлимъ на число ихъ: напр., число сверстниковъ = 100; первый изъ нихъ умеръ, проживъ $\frac{1}{2}$ года, второй— $1\frac{1}{2}$ года, третій—10 лѣтъ, четвертый—25 лѣтъ, и т. д., наконецъ послѣдній изъ нихъ умеръ, проживъ 85 лѣтъ. Раздѣливъ сумму этихъ лѣтъ на 100, получимъ среднюю жизнь для каждаго изъ упомянутыхъ 100 сверстниковъ.

Сравнимъ вѣроятную и среднюю жизнь для мужского пола въ Россіи и другихъ государствахъ:

	В ѣ р о я т н а я ж и з н ь .					Средняя жизнь.			
	Новор.	5 л.	10 л.	20 л.	40 л.	60 л.	Новор.	5 л.	10 л.
въ Россіи	24	50	47	39	24	12	30,8	46,2	44,1
„ Швеціи	30	50	47	39	24	12	34,2	45,6	43,9
„ Франціи	42	56	52	44	28	13	38,3	48,0	42,6
„ Бельгіи	38	51	47	42	25	12	37,4	46,4	43,8
„ Англійи	42	56	53	44	29	16	39,8	52,1	49,8

Отсюда видно, что въ Россіи результаты наблюденія надъ вѣроятною и среднею жизнью населенія оказываются неблагопріятными только для новорожденныхъ; въ остальныхъ же возрастахъ эти результаты довольно близко подходятъ къ таковымъ же въ другихъ государствахъ.

ГЛАВА III.

ХОЗЯЙСТВЕННАЯ СТАТИСТИКА.

Хозяйственная статистика распадается на два отдѣла: а) о распредѣленіи населенія по занятіямъ (профессіямъ), б) о состояніи отдѣльныхъ отраслей промышленности.

А. О распредѣленіи населенія по занятіямъ. Добываніе свѣдѣній по первому отдѣлу весьма трудно, потому что до сихъ поръ еще нѣтъ точной номенклатуры для отдѣльныхъ занятій населенія. Впрочемъ, хотя каждое государство имѣетъ свою систему, по которой группируются разныя занятія, но, такъ какъ рубрики занятій представляютъ довольно дробныя подраздѣленія ихъ, то является по крайней мѣрѣ возможность дать раздѣленію занятій опредѣленіе по двумъ-тремъ большимъ группамъ. Эти большія группы будутъ: 1) земледѣльческое населеніе; 2) промышленное и торговое; 3) свободныя профессіи (*professions libérales*), куда войдутъ всѣ непродуцирующіе матеріальныхъ продуктовъ, но оказывающіе *услуги* обществу; 4) часть населенія, видъ занятій котораго нельзя опредѣлить.

Разсматривая численность каждой группы для западныхъ государствъ, мы находимъ, что въ Англійи преобладаетъ населеніе промышленное, которое составляетъ 54⁰/₁₀₀ всего населенія; изъ этой цифры 48⁰/₁₀₀ падаютъ на населеніе, зани-

мающееся обрабатывающею промышленностью и 6⁰/о на занимающихся торговлею. Земледѣльцевъ въ Англіи 20⁰/о. Классъ свободныхъ профессій составляетъ менѣе 5⁰/о. Замѣтимъ, что въ Англіи классъ земледѣльцевъ постоянно убываетъ, а численность промышленнаго населенія возрастаетъ; такъ, въ началѣ XIX стол. земледѣльческое населеніе составляло 35⁰/о, теперь же, какъ сказано выше, составляетъ 20⁰/о; въ то же время промышленный классъ возросъ отъ 44⁰/о до 54⁰/о.

Во Франціи земледѣльцевъ 51⁰/о, промышленный классъ составляетъ 36⁰/о, классъ либеральныхъ профессій 10⁰/о. Во Франціи, слѣдовательно, преобладающій элементъ — земледѣльцы. Большой же процентъ для класса свободнымъ профессій обуславливается тѣмъ, что Франція имѣетъ большее войско, чѣмъ Англія. Во Франціи также замѣчается, что земледѣльческое населеніе уменьшается въ пользу промышленнаго; такъ, въ началѣ XIX ст. земледѣльцы составляли 61,5⁰/о, а промышленный классъ 26⁰/о.

При разсмотрѣннн Германіи мы ограничимся одной только Пруссіей, такъ какъ для другихъ частей государства новѣйшія свѣдѣнія еще не обнародованы.

Итакъ, въ Пруссіи: земледѣльцевъ 48,6⁰/о, промышленнаго населенія 33,7⁰/о, классъ свободныхъ профес. составл. 4,7⁰/о. Незначительное число лицъ свободныхъ профессій несовершенно точно, такъ какъ 4,7⁰/о составляютъ только лица служація, остальные же не зачтены, такъ что въ дѣйствительности найдемъ, что въ Пруссіи около 8⁰/о населенія занимается свободными профессіями. Въ нѣкоторыхъ другихъ частяхъ Германіи сильно преобладаетъ земледѣльческій классъ; такъ, въ Баваріи 69⁰/о земледѣльцевъ, промышленнаго населенія 23⁰/о, а классъ свободныхъ занятій 6⁰/о.

Распредѣленіе занятій въ Австро-Венгріи слѣдующее: земледѣльцевъ 50⁰/о, промышленный классъ 30⁰/о, классъ свободныхъ профессій 3⁰/о.

Въ Россіи экономическій составъ населенія прямымъ путемъ нельзя опредѣлить, такъ какъ статистика Россіи даетъ только распредѣленіе по сословіямъ. Но, распредѣливъ населеніе по сословіямъ, легко уже расположить его и по занятіямъ. Большая часть дворянскаго сословія въ Россіи принадлежитъ къ земледѣльческому населенію; меньшая часть къ чиновничеству. Сельскія сословія всѣ относятся къ земледѣльческому населенію; въ этотъ же классъ входитъ и часть городского населенія, такъ какъ горожане нерѣдко зани-

маются сельскимъ хозяйствомъ. Духовенство тоже, ббольшую частію, принадлежитъ къ земледѣльческому населенію. Сложивъ цифры всѣхъ сословій, составляющихъ земледѣльческое населеніе, найдемъ, что сельскимъ хозяйствомъ занимается въ Европейской Россіи 87⁰/₀ жителей. Такого значительнаго процента мы не встрѣчаемъ ни въ одномъ изъ европейскихъ государствъ. Торговлей у насъ занимается не болѣе 1,5⁰/₀, обрабатывающею промышленностью 9⁰/₀; войска 1⁰/₀, духовенства 0,5⁰/₀ и лицъ, занимающихся свободными занятіями, 1⁰/₀.

Сословный составъ населенія, по которому опредѣляется составъ по занятіямъ, у насъ слѣдующій: На 1000 человекъ приходится:

дворянъ (потомствен. и личныхъ)	16
духовенства	10
почетныхъ гражданъ	0,6
купцовъ	7,7
мѣщанъ и цеховыхъ	70,7
государственныхъ крестьянъ	379,9
крестьянъ другихъ наименов.	432,4
военнаго сословія	66,3
иностранцевъ	1,4
другихъ сословій	15

Въ Привислянскомъ краѣ:

дворянъ (потомственныхъ и личныхъ)	9,1
духовенства	1,9
городскихъ сословій	215,9
сельскихъ	718,8

Въ Финляндіи:

дворянъ	1,6
либеральныхъ профессій	12,8
городскаго сословія	12,1
крестьянъ	973,5

Кромѣ того, мы имѣемъ еще нѣкоторыя другія данныя, для уясненія вопроса о занятіяхъ населенія у насъ: это свѣдѣнія о рабочихъ на фабрикахъ и заводахъ, собирающіяся при описяхъ фабрикъ и заводовъ, а количество торговцевъ извѣстно по числу патентовъ, выдаваемыхъ на право торговли, такъ что данныя о фабричномъ и торговомъ населеніи Россіи довольно точны, хотя эти свѣдѣнія далеко не достигаютъ абсолютной точности, ибо одни фабриканты, желая блеснуть широкимъ веденіемъ дѣла, увеличиваютъ число сво-

ихъ рабочихъ, другіе же, желая поменьше платить повинностей, уменьшаютъ это число. Такъ, по этимъ свѣдѣніямъ, оказывается, что у насъ рабочихъ:

на фабрикахъ	450 тыс.
на винокур. свеклосахар. и казенныхъ заводахъ.	500 „
на горныхъ заводахъ и рудникахъ	550 „
купцовъ.	830 „
ремесленниковъ, записанныхъ въ цехъ	270 „

Слѣдовательно, всѣхъ рабочихъ около 2,5 миллионъ, а если приписать сюда же ихъ семейства, считая по 3 чел. на семью, то составитъ 9% всего населенія. Крестьяне въ Россіи сами занимаются обработываніемъ тканей, производствомъ посуды и пр.—вотъ причина малаго развитія у насъ обрабатывающей промышленности, а вслѣдствіе того городской жизни. Сравнивая въ этомъ отношеніи Россію съ западными государствами, замѣчаемъ, что Россія чисто земледѣльческое государство, Англія же, наоборотъ, чисто промышленное. Въ центральной же Европѣ распредѣленіе занятій болѣе равномерно.

В. О состояніи отдѣльныхъ отраслей промышленности. I. Сельско-хозяйственная промышленность. а) РАСПРЕДѢЛЕНІЕ ЗЕМЛИ ПО УГОДИЯМЪ. Главнѣйшимъ основаніемъ всѣхъ сельско-хозяйственныхъ вычисленій служить распредѣленіе земель по угодіямъ, т.-е. опредѣленіе степени относительной пригодности земли для различныхъ видовъ сельскаго хозяйства. По роду пользованія земля можетъ быть раздѣлена на землю производительную, т.-е. такую, которая приноситъ пользу хозяйству, и непроизводительную, которая не приноситъ пользы; сюда принадлежитъ земля, идущая подъ города, фабрики, поселенія, озера, болота и т. п. Производительная земля состоитъ изъ угодій, или участковъ земли, назначенныхъ чисто для сельско-хозяйственнаго пользованія. Къ угодіямъ относятся: пахотная земля (къ ней же причисляются: сады, огороды, виноградники и плантаціи), луга, выгоны (пастбища для скота) и лѣсъ. Все остальное пространство, съ хозяйственной точки зрѣнія, считается землей неудобной. Слѣдовательно, понятіе о неудобной землѣ не есть абсолютное, потому что земли неудобныя могутъ быть въ извѣстное время полезны, такъ, напр., болота могутъ быть осушены, а потому и самое пространство всѣхъ угодій не остается постояннымъ.

Въ Россіи данныя объ угодіяхъ извлекаются изъ данныхъ генеральнаго межеванія и изъ топографическихъ съемокъ, но эти данныя, хотя постоянно исправляются, весьма не точны и могутъ дать только приблизительное понятіе о распредѣленіи угодій; точныя свѣдѣнія можно получить только изъ кадастра, существующаго только въ западныхъ государствахъ. Болѣе вѣрныя данныя для Россіи получены въ центральныхъ губерніяхъ, такъ какъ межеваніе здѣсь кончено. Въ Россіи, за исключеніемъ Сибири и Кавказа, о которыхъ вовсе свѣдѣній нѣтъ, земли распредѣляются слѣдующимъ образомъ:

	Пахотной земли	Сѣнокосной	Лѣсу	Усадебной, выгон- ной и неудоб.
	тысячъ десятинъ.			
въ Европейск. Россіи . . .	88,802	52,078	174,106	112,274
„ Царствѣ Польск.	5,829	1,085	3,053	1,752
„ Финляндіи.	406	1,513	18,224	14,814
Всего. . .	95,037	54,676	195,383	128,840

Такимъ образомъ обнаруживается, что невоздѣланныя земли составляютъ нѣсколько болѣе $\frac{1}{4}$ (27%) общаго пространства; затѣмъ еще около 41% покрыты лѣсомъ, такъ что эти послѣднія вмѣстѣ съ невоздѣлываемою землею составляютъ болѣе *двухъ третей* всей поверхности; слѣдовательно, собственно для земледѣльческихъ цѣлей служитъ только одна треть всѣхъ земель, изъ которыхъ 20% приходятся на пашни и 12% на луга. Но средніе выводы по всему пространству не могутъ дать понятія объ относительномъ распредѣленіи угодій по различнымъ мѣстностямъ, поэтому, для опредѣленія степени распространенія разныхъ видовъ культуры земли, необходимо разсматривать ихъ болѣе дробными частями, напр., по губерніямъ. При этомъ мы увидимъ, что процентъ пахотной земли очень непостояненъ для всѣхъ мѣстностей Европейской Россіи. Начиная съ тѣхъ губерній, гдѣ самый большой процентъ пахотной земли, онѣ располагаются въ слѣдующемъ порядкѣ:

	процентъ пах. земли.		процентъ пах. земли.
Тульская губернія	70	Рязанская губернія	} 50
Курская.	67	Ковенская	
Воронежская.	} 60	Орловская.	
Тамбовская		Черниговская	
Кіевская.	57	Калужская.	

	процентъ пах. земли.		процентъ пах. земли.
Подольская губернія	} 50	Саратовская губернія	} 20
Пензенская		Земля Войска Донск.	
Привислянскія		Минская	
Симбирская		Вятская	
Харьковская	} 41	Курляндская	} 20
Могилевская		Лифлянская	
Витебская		Костромская	
Херсонская		Таврическая	
Владимирская	} 32	Петербургская	} отъ 10 до 20
Виленская		Эстляндская	
Гродненская		Самарская	
Московская		Новгородская	
Нижегородск.	} 32	Уфимская	} 9
Смоленская		Пермская	
Бессарабск. обл		Оренбургская	
Ярославская		Вологодская	
Волынская	} 32	Олонецкая	} 2
Псковская		Финляндія	
Екатеринослав		Астраханская	
Тверская		Архангельская	

Вообще процентъ распространенія пахотныхъ земель по губерніямъ находится въ прямомъ отношеніи къ плотности населенія. Теперь посмотримъ, сколько у насъ на 100 десятинъ пахотной земли приходится луговъ.

	десятиль луговъ.		десятиль луговъ.
Въ Астраханской губерніи	424	Въ Новгородской губерніи	} 30
„ Финляндіи	350	„ Виленской	
„ Оренбургской	344	„ Олонецкой	
„ Донской обл.	165	„ Пензенской	
„ Екатеринбургской	149	„ Подольской	} 20
„ Архангельской	147	„ Воронежской	
„ Самарской	132	„ Гродненской	
„ Эстляндской	132	„ Московской	
„ Бессарабск. обл.	100	„ Псковской	} 20
„ Уфимской	89	„ Симбирской	
„ Пермской	87	„ Ковенской	
„ Херсонской	87	„ Черниговской	
„ Полтавской	74	„ Тамбовской	} отъ 10 до 20
„ Петербургской	71	„ Костромской	
„ Тверской	69	„ Царствѣ Польск.	
„ Курляндской	69	„ Казанской губ.	
„ Лифляндской	} 66	„ Киевской	} отъ 10 до 20
„ Харьковской		„ Вятской	
„ Вологодской	56	„ Рязанской	
„ Ярославской	55	„ Могилевской	
„ Смоленской	} 40	„ Орловской	} 1
„ Минской		„ Владимирской	
		„ Курск. и Витебской	0,1

Изъ сравненія этой таблицы съ предыдущею видно, что у насъ луговъ тамъ много, гдѣ пахотной земли мало; такъ, напр., въ Астраханской губ. на 100 десятинъ пахотной земли приходится 424 десятины луговъ, и наоборотъ—тамъ луговъ очень мало, гдѣ пахотной земли много; такъ, напр., въ Курской губ. на 100 десят. пахотной земли приходится только 14 десят. луговъ. При послѣднемъ условіи земля не можетъ быть удобряема (вслѣдствіе невозможности содержать достаточное количество скота), и постоянно скудѣетъ, слѣдовательно урожай является только вслѣдствіе стеченія благоприятныхъ обстоятельствъ и представляетъ случайность.

Что касается лѣсовъ, то они, какъ сказано, составляютъ 41⁰/₁₀₀ всего пространства, рассматривая же по губерніямъ можно ихъ расположить въ слѣдующемъ порядкѣ:

	Процентъ лѣсовъ.		Процентъ лѣсовъ.	
Въ Вологодской губерніи . . .	92	Въ Гродненской губерніи . . .	} и бо- лѣе	
„ Олонецкой	80	„ Могилевской		
„ Пермской	73	„ Царствѣ Польскомъ		
„ Вятской	68	„ Курляндской		20
„ Костромской	67	„ Эстляндской		} 10
„ Новгородской	62	„ Киевской		
„ Финляндіи	52	„ Орловской		
„ Уфимской	52	„ Рязанской		
„ Нижегородско	} 40	„ Ковенской		
„ Псковской		„ Черниговской		
„ Владимирской		„ Тамбовской		
„ Петербургской		„ Подольской		
„ Витебской		„ Харьковской		
„ Минской		„ Симбирской		
„ Московской		„ Самарской		
„ Симбирской		„ Курской	9	
„ Архангельской		} и бо- лѣе	„ Воронежской	8
„ Пензенской			30	„ Тульской
„ Смоленской	} 1		„ Таврической	2
„ Калужской			„ Донской обл.	
„ Ярославской			„ Екатеринославской	
„ Тверской			„ Херсонской	
„ Виленской			„ Астраханской	0,5
„ Оренбургской				

Итакъ, мы видимъ, что главная масса лѣсовъ въ Россіи расположена на сѣверѣ, на югѣ же онѣ совершенно исчезаютъ. Густо населенныя мѣстности, гдѣ большая потребность въ лѣсахъ, имѣютъ гораздо меньшій % лѣсного матеріала, чѣмъ, какъ это увидимъ, въ западной Европѣ. Замѣтимъ при

этомъ, что большое количество пахоты не даетъ еще понятія о томъ значеніи, какое имѣеть та или другая губернія въ производствѣ хлѣба, ибо зависимость процента пахоты отъ густоты населенія сильнѣе, чѣмъ отъ плодородія почвы. При большемъ, какъ и при маломъ, процентѣ пахоты населеніе можетъ быть почти одинаково мало обезпечено въ своемъ продовольствіи.

Особый интересъ въ рѣшеніи вопроса объ устойчивости хозяйства, какъ одного изъ важнѣйшихъ условій обезпеченности населенія, имѣеть отношеніе луговъ къ пахотной землѣ. Плодородіе земли поддерживается на счетъ луговъ, дающихъ кормъ скоту, въ свою очередь дающему навозъ для удобренія. При трехпольной системѣ хозяйства и отсутствіи искусственныхъ луговъ надобно имѣть по меньшей мѣрѣ 1 десятину луговъ на 2 десятины пахоты, чтобы возвращать землѣ то, что берется у нея въ видѣ жатвы. Къ сожалѣнію, большинство нашихъ густо населенныхъ губерній, какъ можно видѣть изъ таблицъ вышеприведенныхъ, не имѣеть этого количества луговъ: отсюда — непостоянство урожаевъ и слабая степень обезпеченности земледѣлія, при всей величинѣ пахоты.

Теперь, для сравненія Россіи, по распредѣленію угодій, съ западно-европейскими государствами, рассмотримъ, въ общихъ чертахъ, въ этомъ отношеніи, нѣкоторыя изъ нихъ. Начнемъ съ Австріи, ближе подходящей къ Россіи по взаимному отношенію угодій.

Названіе угодій:	Цислей-танская.	Транслей-танская.	Вся имперія.
пахотная земля	32,46	30,61	31,50
виноградники	0,68	1,18	0,94
луга и сады	12,91	12,83	12,87
выгоны	15,63	13,20	14,37
лѣсъ	30,19	26,60	28,34
непроизводител. земли .	8,13	15,58	11,98

Итакъ, въ Австріи $\frac{1}{3}$ земли занята подъ пашню и $\frac{1}{4}$ лугами и выгонами. Наибольшій процентъ пахотной земли приходится на Моравію—50%, въ Богеміи, Силезіи, Галиціи и Венгріи 35%; наименѣе въ Тиролѣ, Зальцбургѣ, Далмаціи и вообще въ гористыхъ мѣстностяхъ. Наибольшій процентъ луговъ и выгоновъ имѣють: Тироль 52%, Далмація 59%, Зальцбургъ 41%, Крайна 37%; всѣ эти мѣстности представляютъ страну скотоводства. По отношенію къ пространству лѣсовъ,

наибольшій процентъ имѣютъ: Штирія 45⁰/₀, Буковина 43⁰/₀, Крайна 43⁰/₀, а наименѣе въ Богеміи и Моравіи, отъ 26⁰/₀ до 23⁰/₀. Если посмотримъ, какъ расположены угодія въ Австріи, то найдемъ, что на сѣверѣ преобладаетъ пахотная земля, именно на границѣ съ Россією, а также и въ окрестностяхъ Вѣны; луга преобладаютъ въ Альпійскихъ мѣстностяхъ—Тиролѣ, Далмаціи, Зальцбургѣ и Кроаціи; лѣса-же—въ Штирії, Буковинѣ и Крайнѣ.

Въ Германіи:

	Процентъ.
пахотной земли и садовъ	48,6
луговъ съ виноградниками	17,4
лѣсовъ	25,5
непроизводительной земли	8,5

Итакъ, Германія сравнительно съ Австріей имѣетъ больше пахотной земли, лѣсовъ же и луговъ меньше. Наибольше пахотной земли въ сѣверной части Германіи, именно: въ сѣверной Пруссіи и Меклембургѣ: здѣсь пахотной земли почти половина всей площади; чѣмъ дальше на югъ, тѣмъ ея меньше, такъ что въ долинѣ Рейна и Дуная только 40⁰/₀. Распредѣленіе луговъ и выгоновъ равномѣрно; наибольшій процентъ въ Баваріи—20⁰/₀, наименьшій въ Тюрингіи—10⁰/₀. Что касается распредѣленія лѣсовъ, то чѣмъ дальше на югъ, тѣмъ площадь лѣсовъ становится меньше и меньше; но въ Германіи безлѣсными считаются такія мѣста, которыя имѣютъ лѣсной площади отъ 10 до 15⁰/₀. Наименьшій процентъ лѣсныхъ мѣстностей на берегу Балтійскаго моря, наибольшій въ гористыхъ мѣстностяхъ Баваріи, Баденѣ, гдѣ занята подъ лѣсами $\frac{1}{3}$ площади. Неудобной земли больше всего въ сѣверной части Германіи, а именно въ Ганноверѣ.

Общее пространство Франціи въ новыхъ предѣлахъ равно 4.420,000 десятинъ; изъ этого пространства—

	Процентъ.
пахотной земли, садовъ и виноградниковъ	52,6
луговъ и выгоновъ	23,8
лѣсовъ	16
непроизводительной земли	7,6

Итакъ, Франція, одна изъ густо-населенныхъ государствъ, имѣетъ пахотной земли болѣе половины всей площади, лѣ-

совъ меньше, чѣмъ въ Германіи, непроизводительной земли тоже меньше. Наибольшій процентъ пахотной земли въ сѣверо-западной части Франціи (53⁰/₁₀₀), къ югу пахотной земли становится меньше, а менѣе всего въ центральной Франціи, слѣдовательно, непроизводительной земли больше всего здѣсь и въ долинѣ рѣки Роны; здѣсь и хозяйство весьма мелкое. Лѣсовъ больше всего находится на склонахъ Арденскихъ и Вогезскихъ горъ.

Въ Соединенныхъ Королевствахъ:

	Процентъ.
пахотной земли	24,7
луговъ	13,6
лѣсовъ	7,6
выгоновъ	25
неудобной земли	19,1

Замѣтимъ однако, что данныя для угодій въ разсмотрѣнныхъ нами государствахъ не даютъ права дѣлать какіе-либо общіе выводы, потому что характеръ хозяйства весьма различенъ въ государствахъ и даже частяхъ государствъ. Англія есть страна скотоводства, однако мясо тамъ дороже хлѣба, который она получаетъ изъ всѣхъ хлѣбныхъ странъ земнаго шара; понятно, что въ ней луга и выгоны больше по пространству, чѣмъ пахотныя поля. Лѣсовъ она не имѣетъ почти вовсе, за то у нея есть уголь. Франція, напротивъ, есть страна хлѣбопашества: ея пахотныя поля занимаютъ половину площади; хозяйство *интенсивно*, оттого нѣтъ надобности въ большомъ количествѣ естественныхъ луговъ. Тоже самое должно сказать относительно Германіи. Австрія ближе подходит къ Россіи, по взаимному отношенію угодій, но въ ней самой мы встрѣчаемъ хозяйство всевозможныхъ системъ, начиная отъ залежей Венгріи до садовой культуры Богеміи и Моравіи.

На большое совершенство хозяйства на западѣ Европы указываетъ намъ отношеніе пахотныхъ полей къ населенію. Въ то время какъ Великобританія на 1 человѣка довольствуется $\frac{1}{3}$ дес., Франція имѣетъ 0,6, Германія 0,4, Австрія 0,5, Бельгія и Голландія 0,2; въ Россіи приходится 1,25 десятины. Трата такого большого пространства земли подъ пашню, доказываетъ, что хозяйство наше *мало интенсивно*; и, несмотря на то, что столько земли идетъ подъ пашню,

хлѣба все-таки очень мало; такъ, въ Тульской губ. иногда чувствуется недостатокъ хлѣба; это происходитъ отъ того, что значительное количество земли въ великорусскихъ губ. принадлежитъ крестьянамъ, которые ведутъ трехпольное хозяйство, безъ малѣйшаго знанія дѣла, по устарѣлымъ обычаямъ, истощая почву почти безъ всякаго удобренія, слѣдствіемъ чего урожай у насъ съ десятины равняется 3 четвертямъ, въ Англіи же 7, въ Германіи и Франціи 5.

б) Распредѣленіе поземельной собственности. Свѣдѣній о распредѣленіи поземельной собственности въ Россіи нѣтъ, а приходится, такъ сказать, вычислять землевладѣнія. Мы даже не знаемъ полнаго числа десятинъ, заключающихся въ Россіи. Теперь однакожь, есть отрывочныя свѣдѣнія о числѣ помѣщиковъ и числѣ десятинъ каждой губерніи въ Европейской Россіи. Земли въ Россіи принадлежатъ: помѣщикамъ, казнѣ, крестьянамъ, колонистамъ и городамъ. Министерство государственныхъ имуществъ имѣетъ свѣдѣнія о своихъ земляхъ, а крестьяне 19 февраля получили надѣлъ,—вотъ причина приблизительной вѣрности о казенныхъ земляхъ. О крестьянскихъ земляхъ можно судить по выкупнымъ операціямъ; но вообще трудно, потому что надѣлъ сильно раздробленъ и до настоящаго времени не всѣ крестьяне выкупили землю. О помѣщичьихъ земляхъ мы имѣемъ свѣдѣнія отъ 42 губерній, которыя доставлены палатами по требованію министерства государственныхъ имуществъ. Но, такъ какъ многіе помѣщики имѣютъ помѣстья въ нѣсколькихъ губерніяхъ, то появилось развоеніе свѣдѣній,—вотъ причина ихъ неточности. Въ Европейской Россіи, по свѣдѣніямъ 1872 г., считается помѣщиковъ около 313,509, коимъ принадлежитъ почти 75.000,000 десятинъ, значить на одного помѣщика въ губерніи приходится 240 десят. Но въ Россіи большинство помѣщиковъ—мелкопомѣстные, имѣющіе не болѣе 20 десятинъ; ихъ считается 243,397 и имъ принадлежитъ 4.646,100 десят. земли, т.-е. всѣхъ мелкихъ помѣщиковъ 77,3%, 14,2% имѣющихъ по 200 дес., 3,9% по 650 дес., и наконецъ 4,6% помѣщиковъ, имѣющихъ по 3150 десятинъ. — Средняя величина помѣщичьихъ владѣній въ Оренбургской губ. 6,000 дес., въ Уфимской 2,500 дес., Самарской 1100 дес., Эстляндской 1300 дес., Елатеринославской 1000 дес., Саратовской, Таврической, Минской, Херсонской, Подольской, Пензенской и Новгородской около 700 дес., Курской, Полтавской, Вологодской, Тверской, Казанской, Олонецкой и Ярославской

менѣе 100 десятинъ. Если раздѣлить губерніи на группы, то найдемъ, что 7 губерній имѣютъ менѣе 100 десятинъ, а именно: Черниговская, Харьковская (?), *) Ярославская, Тверская, Казанская, Олонецкая и Вологодская. Вторая группа губерній, имѣющихъ отъ 100 до 400 дес., куда входятъ губерніи: Вятская, Костромская, Симбирская, Нижегородская, Воронежская, Тамбовская, Смоленская, Московская, Могилевская, Псковская, Орловская, Тульская и Астраханская (?). Къ третьей группѣ принадлежитъ 8 губерній, имѣющихъ отъ 400 до 700 дес.: Архангельская (?), Новгородская, Пензенская, Подольская, Витебская, Херсонская, Таврическая и Волынская; и наконецъ къ четвертой группѣ принадлежатъ 12 губерній, имѣющихъ болѣе 700 дес.: Минская, Саратовская, Эстляндская, Уфимская, Оренбургская, Пермская (?), Петербургская (?), Лифляндская (?), Курляндская и др.

По ревизіи 1857 года, въ Россіи считалось: крестьянъ государственныхъ, помѣщичьихъ, удѣльныхъ и разныхъ другихъ 23.889,314 душъ муж. пола. Если къ этой цифрѣ прибавить болѣе 25 милл. душъ женск. пола, около 2 милл. собственниковъ личныхъ, не принадлежащихъ къ помѣстному сословію, и вышепоказанную цифру помѣщиковъ, то увидимъ, что у насъ болѣе 51 милл. населенія владѣетъ землею, т.-е. около $\frac{4}{5}$ всего населенія.

Для болѣе нагляднаго ознакомленія съ распредѣленіемъ у насъ поземельной собственности, слѣдующая таблица представляетъ въ процентахъ количество земли, которымъ владѣютъ крестьяне разныхъ наименованій, колонисты, помѣщики, казна, удѣльное вѣдомство, города и др. вѣдомства.

*) (?) противъ нѣкоторыхъ губерній обозначаетъ, что свѣдѣній не получено, но по всей вѣроятности, эти губерніи сюда относятся.

Губернии	Земли крестьянские			Усадьбы	Итого	З о м н и			Дружные дворы	
	Полтора	Уданы	Полданы			Пашенные	Кладовые	Усадьбы		Дворы-осет.
Архангельская	1	0,4	—	—	1,4	—	39,4	5	0,2	—
Астраханская (без Туркестана)	16	0,05	0,09	—	16,14	0,3	6,6	0,01	0,17	76,78
Владикавказская	8,2	—	—	13,1	—	—	—	—	0,3	9,5
Владимирская	17,4	3,8	10,5	—	37,6	40,9	11,7	—	0,3	16,4
Витебская	11,3	—	21,3	—	32,6	39,9	7,7	—	0,6	19,2
Вологодская	9,8	0,7	0,3	—	10,8	0,2	7,0	—	0,01	29,2
Волынская	5,9	—	24,5	—	30,4	—	—	—	0,4	8,3
Вятская	63,4	2	0,3	0,06	65,7	0,8	0	1,0	0,2	12,3
Гродненская	19,5	—	17,4	—	36,9	36,1	20,4	—	1,8	4,8
Донецкая область	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Екатеринбургская	30,5	6,0	3,5	8,5	45	41	1,5	0,2	1,2	11,1
Казанская	48,7	1,2	3,6	—	53,5	13,3	29,9	0,7	0,8	15,3
Камчатская	17,6	—	29,5	—	47,1	38,7	12,6	—	1	0,9
Ковровская	19,8	—	17,9	—	37,7	48,4	10,1	—	0,4	3,4
Костромская	9,5	4,4	18,8	—	32,7	20,3	17,4	6,4	0,6	17,6
Курляндская	15,8	—	4,3	—	20,1	61,9	15,6	—	0,4	2,0
Лавинская	44,8	—	14,1	—	58,9	27,2	2,0	—	0,4	11,5
Лифляндская	7,0	—	8,2	0,1	15,3	58,6	6,4	—	0,4	2,7
Минская	3,4	—	18,0	—	21,4	20,1	9,2	—	0,4	13,0
Могилевская	21,0	—	32,5	—	53,5	40,1	4,6	—	0,4	6,1
Муромская	29,5	2,7	23,0	—	52,2	41,6	4,6	1,9	1,0	14,5
Новгородская	15,3	2,5	10,1	0,1	28,0	23,2	14,4	2,1	0,6	19,3
Новосибирская	13,2	1,0	10,1	—	24,3	38,6	11,0	7,3	0,4	18,4
Олеңская	33,9	0,08	0,1	—	34,1	7,3	59,9	0,1	0,3	2,3
Оренбургская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Орловская	25,5	3,4	23,5	—	49,4	33,3	5,5	2,1	0,5	9,3
Пензенская	25,6	—	13,0	—	42,6	12,1	35,4	0,5	0,1	11,1
Пермская	14,1	0,3	0,7	—	15,1	27,1	35,4	—	—	24,0

(Около 1/2 казенных)
(горняк заводоц)
(1/2 горняков)
(все горняков, дачи)

Подольская	1,3	—	31,4	3,4	36,1	41,9	3,5	—	1,0	17,5
Полтавская	17,1	—	5,0	—	22,1	3,9	—	0,11	0,4	17,7
Псковская	17,0	—	25,6	—	42,6	54,8	0,5	—	0,2	23,0
Самарская	30,1	5,2	2,3	9,3	46,8	25,5	5,8	—	0,2	29,5
С.-Петербургская	7,0	2,5	8,8	0,1	18,4	42,7	7,7	4,9	0,2	28,7
Саратовская	22,1	2,3	8,3	6,2	39,1	34,4	2,4	1,2	3,2	20,7
Симбирская	36	29,4	0,3	—	65,7	30,7	2	22	1	6,5
Смоленская	14,6	—	33,7	—	48,3	37	—	0,07	0,5	12,13
Таврическая	22	—	1,1	—	23,1	43,4	1,4	—	0,6	14,6
Тверская	38,4	—	24,2	—	62,6	38,7	14,7	—	0,5	31,7
Тульская	13,9	—	46,3	—	60,2	67	3,3	0,3	0,3	31,4
Уфимская	13,0	—	11,2	—	24,2	61,3	1,5	—	0,5	11,6
Ханская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Харьковская	47,7	—	11	—	58,7	25,9	3	—	0,5	11,9
Херсонская	21,7	—	5,8	3,8	28,3	44,4	6,2	—	1,8	19,3
Черниговская	9,5	—	13,6	—	23,1	33,2	3,7	—	0,9	39,1
Эстляндская	0,2	—	0,8	—	1	32,3	0,2	—	1,6	4,4
Ярославская	12,4	0,07	48,7	—	61,1	29	8,2	0,1	0,6	1

(1/2 клас. земель)
(башкирские)

Финляндия:

Абовская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Вазовская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Вяборская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Нюландская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Нюваская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
С.-Михальская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Тавастуская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Улеборская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Примечание. По некоторым губерниям сведений вовсе нет, по другим же сведения неполны; эти последние градились домысливать из данных источников и отчасти численности.

Изъ этой таблицы, между прочимъ, видно, что въ черноземной полосѣ больше крестьянскихъ земель, а въ западномъ краѣ наоборотъ: у помѣщиковъ земель больше, чѣмъ у крестьянъ.

Теперь рассмотримъ распределеніе поземельной собственности въ западныхъ государствахъ. Начнемъ съ *Соединеннаго Королевства*, т.-е. Англии, Шотландіи и Ирландіи. Статистики поземельной собственности въ Англии нѣтъ, потому что нѣтъ поземельнаго налога, и только по нѣкоторымъ даннымъ парламента, можно судить о распределеніи поземельной собственности въ этомъ государствѣ. Число землевладѣльцевъ въ Соединенномъ Королевствѣ 240,000, изъ нихъ 2,000 владѣтъ $\frac{2}{3}$ всей поверхности. Эти $\frac{2}{3}$ составляютъ $16\frac{1}{2}$ милл. десятинъ, такъ что на cadaго землевладѣльца приходится дохода до 70 тыс. руб. Затѣмъ лицъ, владѣющихъ болѣе чѣмъ 100 десятинъ, приходится 33,000, владѣющихъ менѣе чѣмъ 100 десятинъ каждый—200 тыс. Все населеніе простирается до 29 мил., такъ что землевладѣльцы составляютъ $\frac{1}{120}$ часть всего населенія. Средній размѣръ землевладѣнія въ Англии 73 дес., въ Шотландіи 226, въ Ирландіи 363 дес. на cadaго землевладѣльца. Эти средніе размѣры очень значительные, особенно принимая во вниманіе большую цѣнность земли; владѣніе въ 300 дес. есть владѣніе довольно крупное, при такой густотѣ населенія. Положеніе землевладѣнія въ Англии рѣзко отличается отъ положенія въ остальной Европѣ, ибо въ ней дробленіе поземельныхъ участковъ невозможно, потому что здѣсь существуетъ особый порядокъ, укоренившійся въ обычаяхъ страны и состоящій въ томъ, что послѣ смерти владѣльца все недвижимое имущество переходитъ въ руки старшаго сына, а движимое дѣлится между остальными наследниками. Такимъ образомъ Англія есть страна крупнаго землевладѣнія, которое всегда останется крупнымъ. Это крупное землевладѣніе съ теченіемъ времени еще усиливается, такъ какъ случается, что одно лицо скупаетъ нѣсколько имѣній цѣликомъ. Приобрѣсти землю небольшими участками нельзя, потому что земли могутъ быть проданы только цѣликомъ, а для покупки большого участка нужно быть капиталистомъ. Но при крупномъ землевладѣніи здѣсь хозяйство чрезвычайно мелко, оно раздроблено на фермы, которыя вмѣстѣ занимаютъ около 12 милліоновъ десят. земли. Всѣхъ фермъ до 225,318, такъ что на одну ферму приходится 53 десят. среднимъ числомъ. Фермы дѣлятся по пространству: на фермы менѣе

100 десят. каждая; ихъ 21⁰/₀; отъ 100 до 200 десят. каждая; ихъ 20,7⁰/₀; отъ 200 до 300 десят.; ихъ 8,2⁰/₀; отъ 300 до 400 дес.; ихъ 3,6⁰/₀; отъ 400 до 500 дес.; ихъ 1,6⁰/₀ и наконецъ болѣе 500 дес.; ихъ только $\frac{1}{50}$ ⁰/₀.

Фермы еще болѣе раздроблены въ Ирландіи, гдѣ фермъ, имѣющихъ менѣе 100 десятинъ, 30⁰/₀; отъ 100 до 200 десят. 12,4⁰/₀, отъ 200 до 300 десят. 3,9⁰/₀, и отъ 300 до 400 и болѣе 1,9⁰/₀. Въ Ирландіи положеніе землевладѣнія еще болѣе неблагопріятно; здѣсь мелкая поземельная собственность, которая не имѣла помѣщичьяго характера, слѣдовательно, тамъ были мелкіе собственники; но послѣ покоренія Ирландіи Англіей вся земля перешла въ руки лордовъ, которые отдають землю въ аренду. Лица, взявшія въ аренду извѣстный участокъ, дробятъ его между своими фермерами; послѣдніе, въ свою очередь, снова, насколько можно, раздѣляютъ ихъ на участки. Такимъ образомъ на долю крестьянъ приходились и приходятся самыя мелкіе куски земли, а съ крестьянскихъ трудовъ получали и получаютъ пользу нѣсколько разъ арендаторовъ. Результаты такого пользованія землею получаются самыя печальныя. Каждый мелкій землевладѣлецъ истощаетъ почву, сколько можетъ, чтобы покрыть издержки. Подобнаго рода владѣнія повлекли за собою быстрое истощеніе почвы, и, вслѣдствіе этого, Ирландія дошла до бѣдственнаго положенія. Средняя величина фермы въ Ирландіи 13 дес. Но почти половина фермъ имѣетъ менѣе 5 десят. именно: 7,1⁰/₀ менѣе $\frac{1}{3}$ десят., 14⁰/₀ менѣе 2 десят., около 30⁰/₀ отъ 2 до 5 десят., и только 0,4⁰/₀ болѣе 260 десятинъ.

Франція, напротивъ, есть страна мелкой поземельной собственности, которая обусловливается противоположнымъ порядкомъ наслѣдованія, при которомъ дробленіе поземельной собственности есть основной принципъ. Но, въ сожалѣнію, излишнее дробленіе во Франціи, какъ противоположная крайность съ крупнымъ землевладѣніемъ въ Англіи, также неблагопріятно отзывается на экономическомъ благосостояніи страны, потому что земля перестаетъ кормить владѣльца, и онъ принужденъ искать поденной работы. Вотъ почему общество требовало ограниченія при дробленіи земли. Завѣтную мечту всякаго француза составляетъ приобрѣтеніе земли въ собственность, стремленіе же къ другимъ источникамъ пропитанія, какъ-то: къ промышленности, торговлѣ и др., — слабо.

Владѣльцевъ поземельной собственности во Франціи около 5 $\frac{1}{2}$ милл., всего же народонаселенія 35 милліоновъ; слѣдо-

вательно, $\frac{1}{7}$ всего населенія владѣть землею; это --значительное число въ сравненіи съ другими государствами, потому что $\frac{1}{3}$ всего народонаселенія составляютъ дѣти; если же отнимемъ изъ общаго числа принадлежащихъ къ семействамъ и составляющихъ около 25%, то половина народонаселенія владѣть поземельной собственностью. Поверхность Франціи составляетъ 45 милл. гектаровъ (гектаръ = 0,94 десятины), что составляетъ 43 милліона десят.; слѣдовательно, на каждого землевладѣльца приходится отъ 9 до 10 десятинъ; средній размѣръ крупнаго землевладѣнія 250 десят. Но такъ какъ 14 милл. десят. принадлежатъ 50 тыс. собственниковъ, то на долю остальныхъ приходится 35 милл. гектаровъ, т.-е. около 5 десят. на собственника. Изъ этихъ 5 милл. собственниковъ, $\frac{1}{5}$ состоитъ поденщиками на чужихъ земляхъ. Болѣе крупное землевладѣніе находится въ с.-западной Франціи и частью въ центральной. Поземельная собственность средней величины находится въ западной части: въ Бретани и по берегу Атлантическаго океана, гдѣ существуетъ обычай отдавать крестьянамъ землю на половинное. Наиболѣе раздробленная собственность около Парижа; здѣсь есть собственники, владѣющіе очень малыми кусками земли; а также въ Шампани, Нормандіи, т.-е. въ с.-восточной Франціи. Дѣленіе собственности доведено до крайнихъ предѣловъ, на ю.-востокѣ Франціи, въ окрестностяхъ Севенны; здѣсь культура винограда и шелку еще больше способствуетъ дробленію поземельной собственности. Такимъ образомъ выходитъ, что сѣверная и сѣв.-западная Франція имѣетъ большія пространства луговъ, обширныя пастбища; здѣсь затрачивается болѣе капитала на обработку земли, и она равномернѣе распределена.

Что касается *Германіи*, то въ настоящее время мы имѣемъ только данныя для отдѣльныхъ государствъ, вошедшихъ въ составъ имперіи. По этимъ даннымъ оказывается, что средняя величина поземельной собственности въ Германіи составляетъ $46\frac{1}{2}$ морговъ (моргъ = 0,25 десятины), что составляетъ 12 десят. На югѣ землевладѣніе крупно; это зависитъ оттого, что тамъ встрѣчаются майораты и большія рыцарскія владѣнія; между тѣмъ въ прирейнскихъ провинціяхъ, находящихся подъ влияніемъ французскаго обычая дробленія, земли раздѣлены на мелкіе участки; вообще въ германской имперіи существуетъ большое разнообразіе въ распределеніи поземельной собственности.

Раздѣляя Германію на отдѣльныя части, найдемъ слѣдую-

щее: на югѣ, въ Баваріи и Виртембергѣ, средняя величина поземельной собственности равна 9 десятинамъ; на западѣ, въ Вестфалии, Рейнскихъ провинціяхъ, Гессенѣ и Баденѣ 7 десятинъ, на сѣверѣ, въ Ганноверѣ, Помераніи 32 дес., на востокѣ, въ Силезіи, Бранденбургѣ 25 десят., въ средней Германіи 15 десят. Наибольшая раздробленность, какъ было сказано, по Рейну и въ средней Германіи; болѣе крупныя землевладѣнія на востокѣ и сѣверѣ, чему отчасти способствуетъ система наслѣдованія, а отчасти естественныя условія. Сѣверъ Германіи представляетъ огромную равнину, гдѣ можно развернуться обширнымъ хозяйствамъ.

Данныя относительно распределенія поземельной собственности въ Пруссіи показываютъ, что въ Пруссіи всѣхъ землевладѣльцевъ 2.141,400; имъ принадлежитъ 23.350,000 десят. земли, т.-е. почти все пространство Пруссіи, за исключеніемъ 300,000 десят. казенной земли, занимаемой лѣсами, имѣніями и фермами. Общая сумма населенія составл. около 16 милл. Такимъ образомъ половина населенія владѣетъ землею (принимая во вниманіе, что каждое семейство состоитъ изъ 3-хъ человѣкъ среднимъ числомъ). Разсмотримъ размѣръ землевладѣнія по классамъ: въ 1-му классу принадлежитъ 18,300 человѣкъ, которые имѣютъ по 600 и болѣе морговъ каждый; во 2-му классу 15,079 чел.,—отъ 300 до 600 морг.; въ 3-му классу 391,000 чел.—отъ 30 до 300 морг.; въ 4-му классу 671,400 чел.—отъ 5-ти до 30 мор., и, наконецъ, въ 5-му классу принадлежитъ 1.099,161 владѣльцевъ, имѣющихъ менѣе 1¹/₂ морга. Последнія двѣ категоріи составляютъ крестьяне, которые являются мелкими землевладѣльцами, потому что получили только усадьбы и огороды; они же должны нанимать землю для обработки; вообще положеніе ихъ хуже русскихъ крестьянъ. Нужно замѣтить, что въ Пруссіи, чѣмъ западнѣе, тѣмъ землевладѣніе становится мельче, а чѣмъ восточнѣе, тѣмъ крупнѣе; въ сѣверной Германіи еще болѣе крупныя имѣнія; въ Меклембургѣ, напр., приходится среднимъ числомъ отъ 200 до 300 десят. на землевладѣльца. Ганноверъ тоже представляетъ крупное землевладѣніе; но это обуславливается здѣсь бѣдностью почвы и низменнымъ ея положеніемъ, вслѣдствіе чего является невозможнымъ вести мелкое хозяйство. Въ южной Германіи, за исключеніемъ Баденскаго герцогства, встрѣчаемъ мелкое землевладѣніе, такъ, напр., въ Баваріи крестьяне владѣютъ 1¹/₂ десят. земли среднимъ числомъ.

Относительно поземельной собственности въ *Австріи* можно сказать, что $\frac{1}{9}$ часть населенія принадлежит въ землевладѣльцамъ и распредѣляется слѣдующимъ порядкомъ: отъ 25 до 100 десят. принадлежитъ 420,000 землевладѣльцевъ; отъ 100 до 250 десят. принадлежитъ 29,200; отъ 250 до 500 десят. 14,300 землевл. Въ западной части распространена мелкая поземельная собственность, а въ восточной части средняя поземельная собственность увеличивается, самыя большія владѣнія на Военной границѣ. Впрочемъ, австрійскій кадастръ даетъ весьма разнородныя данныя, такъ какъ кадастръ въ разныхъ частяхъ производится неодинаково.

с. Статистика земледѣлія. 1) Распредѣленіе средней величины производительности хлѣба въ различныхъ государствахъ: Въ Австріи. Болѣе подробныя свѣдѣнія имѣются въ Цислейтанской, чѣмъ въ Транслейтанской Австріи. Въ 1871 г. первая получила: пшеницы около 6 милл. четверт., ржи $10\frac{1}{2}$ милл. четв., ячменя 6,6 милл. четв., овса 13 милл. четв., стручковыхъ растений 8 милл. четв., картофеля 25,5 милл. четв., овощей 700 тысячъ, свеклы 12 милл. пудовъ, луговаго сѣна 400 милл. пудовъ, клеверу 96 милл. пудовъ, зеленого корма 28 милл. пудовъ, табаку 300 тыс. пуд., соломы 326 милл. пудовъ, пеньки 2.700,000 пудовъ. Во всей Австро-Венгрии собрано: пшеницы $14\frac{1}{2}$ милл. четв. (въ средней за нѣсколько лѣтъ), ржи 18 милл. четв., ячменя $10\frac{1}{2}$ милл. четв., овса 16,6 милл. четв., кукурузы 10 милл. четв., проса 0,6 милл. четв., гречихи 0,7 милл. четв., стручковыхъ растений 0,9 милл., картофеля 60 милл. четв., свекловицы 24 милл. берковцевъ, клевера и зеленого корма 183 милл. пуд., рапса 4,3 милл. пуд., сѣна луговаго 830 милл. пудовъ. О пространствѣ, занятомъ подъ посѣвомъ, нѣтъ данныхъ, но можно приблизительно вычислить: подъ пшеницею—3.110,000 десят., т.-е. $16,7\%$ всей пахотной земли; средній урожай 8,5 четв.; подъ рожью 2.900,000 десят., или $15,5\%$; средній урожай 6,2 четв.; подъ ячменемъ 1.375,000 десят., или $7,4\%$; средній урожай $7,4\%$ четв.; подъ другими яровыми хлѣбами 3.178,000 десят. или $16,1\%$; средній урожай 5,6 четв.; подъ картофелемъ 7.012,000— $3,8\%$; средній урожай 9,4 четв.

Въ Германіи средняя производительность пшеницы 17 милл. четв., полбы 7,5 милл. четв., ржи 47 милл. четв., ячменя 15 милл. четв., овса 43,5 милл. чет., картофеля 136 милл.

четв., и того разнаго хлѣба 266 милл. четв.; свеклы 18 милл. берков., табаку 18 милл. пудовъ.

Распредѣленіе пахотной земли въ процентахъ.

Названіе государствъ.	Подъ пшен.	Подъ рожью.	Подъ ячм.	Подъ др. яр. хл.	Подъ карт.
Пруссія (кромѣ травъ)	10	24	8	24	12
Баварія	18,6	30,7	14,7	24,3	11,7
Виртембергъ	40,8	10,3	15,4	22,8	10,7
Саксонія	16,2	32,4	11,6	24,8	15

Во Франціи имѣются данныя съ начала XIX в., которыя ведутся и до настоящаго времени. Распредѣленіе сбора въ средней величинѣ отъ 1861 г. до 1869 г. (мы беремъ Францію въ новыхъ предѣлахъ): пшеницы 47¹/₂ милл. четв., полбы 4 милл. четв., ржи 13¹/₂ милл. четв., ячменя 9¹/₂ милл. четв., овса 32¹/₂ милл. четв., кукурузы и гречихи 5 милл. четв., итого 112 милл. четв.; картофеля 40 милл. четв. Распредѣленіе посѣвовъ: пшеницы сѣется на 6 милліонахъ гектаровъ (1 гект. = 0,94 десят.), ржи на 6-ти милл. гект., овса на 3-хъ милліон. гект., травы и яровыхъ хлѣбовъ на 3 милл. гектар., корнеплодовъ на 2 милл. гект., другихъ разныхъ посѣвовъ на 1 милл. гект., 5 милл. подъ паровымъ полемъ. Въ процентахъ: пшеницы 23⁰/₁₀₀, ржи 23⁰/₁₀₀, овса и другихъ яровыхъ хлѣбовъ 11,5, корнеплодовъ 8⁰/₁₀₀, разныхъ другихъ посѣвовъ 3,5⁰/₁₀₀ и подъ паровымъ полемъ 19,5⁰/₁₀₀. За 1872 же годъ слѣдующія данныя:

Названіе продуктовъ.	Простр. въ гектарахъ.	Сборъ въ гек- толитрахъ *).	Сборъ съ гектара.
пшеница	6.937,922	120.803,459	17,4 четверт.
полба	500,395	8,972,000	17,9 "
рожь	1.915,157	29.868,575	15,6 "
ячмень	1.080,655	20.866,140	19,3 "
гречиха	—	10.629,343	15,6 "
кукуруза и просо	701,861	11.301,202	16,1 "
овесъ	3.208,846	81.127,000	25,3 "
картофель	1.249,890	113.716,196	— "
корнеплоды		4.971,000	— "
свекловича		112.600,000	— "
			квинта-
рансъ		3.020,000	лей **) — "
пенька		792,000	" — "
ленъ		650,500	" — "
табакъ		135,000	" — "
хмѣль		67,500	" — "

*) 1 гектолитръ = 3,8 четверика. **) 1 квинт. = 6 пудамъ.

Названіе продуктовъ.	Простр. въ гектарахъ.	Сборъ въ гектолитрахъ.	Сборъ съ гектара.
луговое сѣно	4.217,517	197.670,000	46,8 „
клеверъ	1.012,300	45.000,000	44 „
другія травы	1.217,387	62.837,040	50 „

Распределение полей по посѣвамъ хлѣбовъ въ Соединенномъ Королевствѣ слѣдующее:

	Общ. пл. въ десят.	Хлѣбн. посѣв. П	Парь. р	Корне-плоды о	Клев. травы. е	Лука ест. и пастб. П	Всего подл. сел. хоз. О	Остает. по подл. озн. уи. В	Уп. Ъ.
Англія	12.058,447	23,01	2,45	7,90	7,28	29,77	70,41	29,59	
Уэльсъ	1.751,765	11,57	0,25	5,12	6,93	29,89	53,76	46,24	
Шотландія	7.276,578	7,06	0,37	3,42	6,47	5,18	22,50	77,50	
Ирландія	7.519,362	10,79	0,11	7,16	8,32	49,23	75,61	24,39	
Острова	83,879	14,78	0,89	10,09	17,00	10,86	53,62	46,38	
	28.780,021	15,00	1,27	6,27	7,21	28,59	58,34	41,66	

Производство сбора: пшеницы 18½ милл. четв., ячменя 17½ милл. четв., ржи 0,2 милл. четв., овса 29 милл. четв., стручковыхъ растений 5 милл. четв.; итого 70.200,000 четв. Средній урожай 16,4 четв. съ десятины.

Въ Дани 25 милл. четв. преимущественно овса. Въ Румыніи среднее производство хлѣба 22,5 милл. четв., преимущественно пшеницы и кукурузы. Въ Италіи пшеницы 18,5 милл. четв., 8,5 милл. четв. кукурузы, 1,5 милл. четв. ржи, 4 милл. четв. овса и 1 милл. четв. ячменя; всего около 34 миллионъ четвертей.

2. Производство хлѣба въ Россіи. Единственнымъ источникомъ свѣдѣній о количествѣ производимаго въ Россіи хлѣба и объ урожаяхъ служили до сихъ поръ данныя, которыя собирались комиссиями народнаго продовольствія о посѣвахъ и урожаяхъ; съ учрежденіемъ земскихъ управъ, обязанности этихъ комиссій перешли къ земству, отчего свѣдѣнія объ урожаяхъ, безъ сомнѣнія, теперь должны заслуживать большаго довѣрія. Хотя, такимъ образомъ, получаемыя до сихъ поръ официальные свѣдѣнія объ урожаяхъ и не имѣютъ достаточной точности, но, по однородности приемовъ собиранія этихъ данныхъ, они могутъ служить достаточнымъ матеріаломъ для сравненія степени урожайности и производительности въ предѣлахъ длиннаго періода лѣтъ. Собственно въ Европейской Россіи, безъ Финляндіи и Царства Польскаго, было:

	Посѣяно: зерновыхъ	Собрано: хлѣбовъ.
въ 1800—1813 г.	48.800,000 четв.	155.000,000 четв.
„ 1834—1840 „	неизвѣстно	179.000,000 „

	Посѣяно:	Собрано:
	зерновыхъ	хлѣбовъ.
„ 1840—1847 „	59.214,000 четв.	209.732,000 четв.
„ 1857—1863 „	63.589,000 „	220.000,000 „
„ 1870—1871 „	67.643,000 „	248.000,000 „

Процентное приращеніе производства зерновыхъ хлѣбовъ выражается для каждаго періода, сравнительно съ предшествующимъ, слѣдующими числами: для 2-го 15,4%, для 3-го 16,7%, для 4-го 4,8% и 5-го 12,7%. Выведенное здѣсь приращеніе, если принять во вниманіе увеличеніе потребности отъ приращенія населенія, обнаруживаетъ неподвижность общаго строя сельскаго хозяйства всей страны. Это подтверждается и изъ сопоставленія среднихъ выводовъ объ урожайности каждаго періода и изъ отношенія сбора зерноваго хлѣба къ числу жителей:

	Урожай.	На 1 душу нас. приходилось.
въ 1800—1813 года	самъ 3,17	—
„ 1840—1847 „	3,5	до 3,9 чет.
„ 1857—1863 „	3,4	„ 3,4 „
„ 1870—1871 „	3,6	„ 3,5 „

Однако необходимо имѣть въ виду, что съ развитіемъ экономическаго строя страны, производство зерноваго хлѣба не можетъ увеличиваться постоянно пропорціонально населенію, такъ какъ неизбѣжно должны увеличиваться другія отрасли промышленности, а вмѣстѣ съ тѣмъ и въ земледѣліе вводится производство другихъ продуктовъ, кромѣ зерновыхъ хлѣбовъ: такъ, въ западномъ краѣ усилилось производство картофеля; такъ же и въ центральной Россіи разведеніе льна; въ Южной Россіи усилилось тонкорунное овцеводство и введены посѣвы льняного сѣмени; въ юго-западныхъ губерніяхъ усилилось производство свежловицы и т. п. Вообще производство зерноваго хлѣба у насъ можетъ усиливаться только до степени удовлетворенія потребности хлѣба для продовольствія, винокуренія и для вывоза за границу, а для этихъ потребностей количество производимаго у насъ въ настоящее время хлѣба вполне достаточно; уменьшилось, можетъ быть количество избытка, въ прежнее время бесплодно пропадавашаго и только понижавшаго цѣны на хлѣбъ, ко вреду производителей и вообще успѣховъ сельскаго хозяйства.

Несмотря на то, что Россія обладаетъ чрезвычайнымъ обиліемъ земель, производительность ея, сравнительно съ про-

странствомъ и естественнымъ плодородіемъ обширныхъ черноземныхъ пространствъ, незначительна, если даже въ приведенныя выше официальные цифры ввести поправки, т.-е. если принять за основаніе официальную цифру посѣва, а урожаѣ считать въ самъ 4,2. Количество всего сбора зернового хлѣба составитъ, въ такомъ случаѣ, 290 милл. четвертей. Хотя цифра эта ставитъ Россію по абсолютной величинѣ производства, на первое мѣсто въ ряду наиболѣе производительныхъ странъ земного шара, но по количеству ежегоднаго сбора на душу Россія уступаетъ первое мѣсто Соединеннымъ Штатамъ Сѣверной Америки; по количеству же сбора съ десятины она занимаетъ послѣднее мѣсто послѣ Великобританіи, Пруссіи, Франціи, Соединенныхъ Штатовъ и Австріи, какъ это видно изъ слѣдующихъ цифръ:

	Общ. кол. сбора зернов. хлѣб. въ четв.	Средній сборъ на душу.	Средній сборъ съ десятины въ четв.	
			Пшеницы.	Ржи.
Россія . . .	290.000.000	4,5	4,5	
Соедин. Штаты	241.000.000	6,2	8,8	
Франція . . .	117.900.000	3,9	11,4	10,3
Пруссія . . .	85.000.000	3,5	11,4	11,1
Великобританія	65.000.000	2,9	33,9	—
Австрія . . .	41.300.000	1,15	9,5	9,7

Для поясненія этихъ цифръ можно замѣтить, что если въ Россіи, при нынѣшнемъ количествѣ пашень, принять систему хозяйства и употребить на обработку земли такой же трудъ и капиталъ, т.-е. достигнуть такихъ же урожаевъ, какъ въ Англіи, или какъ во Франціи и Пруссіи, или даже, наконецъ, какъ въ Австріи, то Европейская Россія производила бы хлѣба не 290 милл. четверт., какъ нынѣ, а 2184 милл., 734 милл., 612 милл. четверт., т.-е. въ первомъ случаѣ могла бы прокормить 485 милл. чел., во второмъ 163 милл. и въ третьемъ 136 милл. челов. вмѣсто 63 милл. и при томъ въ соотвѣтствующемъ количествѣ могла бы увеличить заграничный отпускъ хлѣба. Отсюда видно, что Россія на долго еще обезпечена собственнымъ своимъ хлѣбомъ, даже безъ улучшенія системъ хозяйства если только, вмѣстѣ съ увеличеніемъ населенія, она будетъ увеличивать и число пашень на счетъ невоздѣльваемыхъ нынѣ пространствъ. Но изъ этого не слѣдуетъ, что намъ нечего заботиться объ улучшеніи способовъ производства хлѣба; напротивъ, всѣ усилія, направленные въ этой цѣли, дадутъ возможность, во-первыхъ,

разнообразить культуру наших полей, а вмѣстѣ съ тѣмъ развить и другія отрасли народно—экономическаго труда.

Точно опредѣлить, въ какомъ количествѣ въ Россіи представляются сборы различныхъ родовъ воздѣлываемыхъ хлѣбовъ, весьма трудно и на приводимыя ниже цифры можно смотрѣть лишь какъ на приблизительныя; но прежде постараемся указать, въ какихъ мѣстностяхъ и въ какой степени преобладаютъ посѣвы того или другого хлѣба. Самый сѣверный хлѣбъ ячмень, требующій для созрѣванія не болѣе 8—10 недѣль, и потому разводимый даже до 67° с. ш. составляетъ почти единственный посѣвъ во всей Архангельской губ., въ частяхъ Вологодской и Олонецкой и преобладающій посѣвъ во всей сѣверной Финляндіи. Главнѣйшіе виды ячменя двухрядный, голый, четырехрядный, обыкновенный и шестигранный іерусалимскій.

Рожь начинаетъ сѣяться только съ 63° с. ш. и составляетъ господствующій, а мѣстами исключительный, посѣвъ въ озимомъ полѣ почти всей сѣверной половины Россіи до 51° — 52° с. ш, гдѣ она уже уступаетъ мѣсто пшеницѣ и гдѣ сѣется только для домашняго потребленія; рожь сѣютъ и яровую, но въ незначительномъ количествѣ. Лучшіе виды озимой ржи идущіе на продажу: яренская, кустовая, исполинская, ивановская, а въ Финляндіи ваза и норвежская.

Пшеница распространена по всей южной и отчасти западной Россіи, а также въ Царствѣ Польскомъ, на Кавказѣ и въ южной Сибири; яровые посѣвы ея вообще значительнѣе чѣмъ озимые: въ бѣльшей части черноземной полосы пшеница занимаетъ $\frac{1}{3}$ посѣва въ озимомъ полѣ и $\frac{2}{3}$ ярового поля. Номенклатура сортовъ пшеницы весьма обширна, но главными типами южно-русскихъ пшеницъ должно считать пшеницу мягкую (озимая и гирка) и твердую (арнаутка, грановка, турка, усатка). Пшеницы мягкія родятся лучше на земляхъ мягкихъ т.-е. недавно бывшихъ въ сѣвооборотѣ, твердыя же на почвѣ твердой, т.-е. цѣлинѣ или долговременной залежи. Оба вида имѣютъ еще другія особенности, заставляющія хозяевъ предпочитать тотъ или другой видъ. Изъ прочихъ яровыхъ хлѣбовъ, въ сѣверной и средней полосѣ преобладаетъ овесъ, который занимаетъ до $\frac{3}{4}$ ярового поля; въ южныхъ же губерніяхъ овесъ сѣется въ гораздо меньшихъ размѣрахъ. Въ Великороссійскихъ губ. значительное мѣсто между яровыми хлѣбами занимаетъ гречиха, въ южнорусскихъ — просо. Остальное мѣсто ярового поля занимаютъ: ячмень

полба, горохъ, бобы, чечевица. Между овсомъ встрѣчается также много разновидностей: бываетъ овесъ обыкновенный, или русскій, кустовой, венгерскій или казацкій, черный или желтый и пр. Въ югозападномъ краѣ значительное мѣсто занимаетъ кукуруза, какъ по производству, такъ и по вывозу за границу. Она производится преимущественно въ сѣверной части Бессарабіи, въ уѣздахъ Хотинскомъ, Сорокскомъ, Оргѣвскомъ и др., въ которыхъ преобладающее населеніе составляютъ молдаване, но съ увеличеніемъ вывоза кукурузы за границу посѣвы ея стали распространяться въ сѣверной части Херсонской губ. и въ южныхъ частяхъ Подольской и Кіевской губерній и въ особенности на Кавказѣ, гдѣ, вромѣ того, встрѣчаются въ южныхъ частяхъ посѣвы риса и сарачинскаго шпена.

Относительно производительности хлѣба всѣ губерніи Европейской Россіи можно раздѣлить на три группы: къ первой группѣ относятся губерніи, производящія хлѣбъ въ количествѣ недостаточномъ для мѣстнаго потребленія, сюда относятся три сѣверныя губерніи: Архангельская, Олонецкая и Вологодская; шесть губерній сѣверо-западныхъ: С.-Петербургская, Новгородская, Псковская, Витебская, Могилевская и Смоленская и шесть губерній центральныхъ: Тверская, Московская, Владимірская, Калужская, Ярославская и Костромская; ко второй группѣ, съ производствомъ хлѣба въ размѣрѣ достаточномъ лишь для мѣстнаго потребленія, относятся двѣ губерніи восточныя: Вятская и Пермская, три прибалтійскія и четыре западныя: Ковенская, Виленская, Гроденская и Минская; наконецъ третью группу составляютъ всѣ губерніи черноземныя, производящія хлѣбъ съ избыткомъ противъ мѣстнаго потребленія; сюда относятся семнадцать губерній центральныхъ: Нижегородская, Казанская, Симбирская, Саратовская, Пензенская, Тамбовская, Рязанская, Тульская, Орловская, Курская, Харьбовская, Воронежская, Полтавская, Черниговская, Кіевская, Подольская и Волинская, четыре юго-восточныхъ: Уфимская, Оренбургская, Самарская и Астраханская и пять южныхъ: область Войска Донскаго и губерніи: Бессарабская, Херсонская, Таврическая и Екатеринославская.

Распредѣленіе посѣва и сбора зерновыхъ хлѣббовъ въ трехъ названныхъ полосахъ представляется въ слѣдующемъ видѣ.

		Населеніе.	Посѣвъ тысячи	Сборъ четвертей.
Въ 15 губерніяхъ	I группы.	14.882,664	13.082,8	38.314,5
" 9	" II "	10.631,299	10,690,4	41.530,0
" 26	" III "	38.644,969	43.269,0	209.434,5
Въ 50 губерніяхъ . .		64.158,932	67.042,2	989.279.

Въ этихъ общихъ цифрахъ сбора хлѣба заключается пшеницы въ первыхъ 2-хъ группахъ 2.732,000 четверт. а въ послѣдней 42.668,000 четв. т.-е. въ 16 разъ болѣе; производство ржи въ черноземной полосѣ также почти вдвое болѣе, именно 76.556,000 четв. противъ 33.629,000 четв. первыхъ 2-хъ группъ, затѣмъ въ этихъ группахъ производится овса 31.672,000 четв., ячменя 7.951,000 четв., гречихи 1.500,000 четв., прочихъ хлѣбовъ 2.360,500 четв., въ третьей же группѣ производится овса 50.521.000 четв., ячменя 11.466,000 четв., гречихи 14.676,000 четв. и прочихъ хлѣбовъ 13.516,900 четв.

Воздѣлываемыя земли приблизительно распредѣляются подъ различными хлѣбами слѣдующимъ образомъ:

Подъ яровыми хлѣбами.		Подъ озимыми хлѣбами.	
Подъ пшеницею . . .	7.690,700 десят.	Подъ пшеницею . . .	2.269,000 десят.
" овсомъ . . .	11.993,500 "	" рожью . . .	24.060,400 "
" ячменемъ . . .	4.519,000 "	Итого . . .	26.329,400 десят.
" гречихою . . .	4.162,000 "	Наконецъ подъ на-	
" проч. хлѣбами	3.900,800 "	ромъ	29.709,000 десят.
Итого . . .	32.266,000 десят.		

Всего 88.304,400 десятинъ. Въ это число вошли лишь земли, ежегодно распахиваемыя подъ зерновые хлѣба; все же пространство залежей, перелоговъ, лядъ и прочихъ земель, поступающихъ подъ распашку въ болѣе или менѣе продолжительные сроки, въ счетъ не вошло.

Изъ сказаннаго можемъ вообще вывести, что въ тѣхъ мѣстностяхъ, гдѣ не достаетъ хлѣба, на одного человѣка приходится 2,6 четв., средній урожай не много меньше самъ 3; сѣется 13 милл. четв., собирается 38 милл. четв. Въ тѣхъ губерніяхъ, гдѣ достаточно хлѣба для мѣстнаго потребленія, на одного человѣка приходится 3,9 четв., средній урожай самъ 4, сѣется 11 милл. четв. собирается 41 милл. четв. Въ этихъ двухъ полосахъ сѣется: пшеницы 3,3%, ржи 42,2%, овса 40%, ячменя 9,9%, гречихи 1,8% и другихъ яровыхъ хлѣбовъ 2,2%. Что касается третьей группы, т.-е. черноземной полосы, то она даетъ на одного человѣка 5,3 четв., средній урожай самъ 5, сѣется 43 милл. четв., соби-

рается 209 милл. четв.; изъ общей цифры посѣва сѣтся: пшеницы 20,3⁰/₀, ржи 39⁰/₀, овса 24⁰/₀, ячменя 5,4⁰/₀, гречихи 7⁰/₀.

Что касается Царства Польскаго, Финляндіи, Кавказа и Сибири, то въ этихъ мѣстностяхъ, по оффиціальнымъ свѣдѣніямъ въ трехлѣтіе съ 1864 по 1866 г., посѣвъ и урожай составляли четвертей:

Посѣвъ.			
	Озимаго.	Ярового.	Всего.
въ Царствѣ Польск.	1.901,000	1.864,000	3.765,000
„ Финляндіи	303,000	324,000	627,000
на Кавказѣ	1.007,000	840,000	1.847,000
въ Сибири	448,000	2.650,000	3.098,000
Итого	3.659,000	5.678,000	9.337,000
Сборъ.			
	Озимаго.	Ярового.	Всего.
въ Царствѣ Польск.	8.080,000	8.775,000	16.855,000
„ Финляндіи	1.488,000	1.523,000	3.011,000
на Кавказѣ	5.031,000	4.733,000	9.764,000
въ Сибири	1.851,000	9 121,000	10.972,000
Итого	16.450,000	24.152,000	40.602,000

Слѣдовательно, урожай составлялъ: въ Царствѣ Польскомъ: озимый—самъ 4,5, яровой—самъ 4,7; въ Финляндіи: озимый—самъ 4,9, яровой—самъ 4,7; на Кавказѣ: озимый—самъ 5, яровой—самъ 5,6; въ Сибири: озимый—самъ 4,1, яровой—самъ 3,4. Если приведенныя здѣсь цифры прибавить къ посѣву и урожаю Европейской Россіи, то окажется, что въ имперіи всего засѣвается 76¹/₂ милл. четверт., а собирается до 330 милл. четверт. хлѣба.

Наконецъ, чтобы имѣть болѣе ясное понятіе о производствѣ хлѣба въ Россіи, приведемъ таблицу, въ которой указаны годы урожайные и неурожайные въ десятилѣтіе.

Годъ.	Число губ., гдѣ были неурожаи.			На какія полосы или мѣстности преимущественно распространялся неурожай.	
	Озимаго.	Ярового.	Всѣхъ.	О з и м а г о .	Я р о в о г о .
1857	15	6	21	Южн. и чернозем. губерніи.	Крайн. сѣв. и приб. губерніи.
1858	14	16	30	Юго-зап., нѣк. централн. и Привислян. губ.	Центр., всѣ сѣв.-западн. губ. и все Ц. Польск. (безъ Любл. губ.).

Годъ.	Число губ., гдѣ были неурожаи.			На какія полосы или мѣстности преимущественно распространялся неурожай.	
	Озимого.	Ярового.	Варшвѣ.	О з и м а г о .	Я р о в о г о .
1859	31	29	60	Общій неурожай, кромѣ губ. сѣв.-западн., прибалт., прнѣманск. и Ц. Польск.	Общій неурожай, кромѣ губ. сѣверн., западн. и нѣкоторыхъ отдѣльн. мѣстн.
1860	1	15	16	Въ одной Землѣ В. Донск.	Нѣкот. центр. и восточн. губ.
1861	19	11	30	Западн., центр. и отчасти восточная губ.	Центр. и нѣкот. черноземныя губ.
1862	9	19	28	Крайній сѣв. и крайній югъ.	Крайн. сѣв. и югъ и Украина.
1863	7	2	9	Нѣкот. сѣв. и часть черн.	Мѣстн. недороды только въ Архан. и Псков. губ.
1864	10	21	31	Средне-волжск. и нѣк. сѣв.-западн. и южн. гу. бер.	Многія центр., восточн., заволжск. и нѣк. южн. губ.
1865	44	24	68	Неурожай повсемѣстный, за исключ. лишь губ. верхн. и средн. теченія Волги и нѣкотор. Новоросс. губер.	Общій неурожай, кромѣ губ. западн., верхне-волжск., бассейна Оки и нѣкоторыхъ южныхъ.
1866	4	13	17	Только ничтожн. мѣстн. неурожаи въ 4 губер.	Нѣкот. юго-западн., украинск. и южн. губ.
Средній . .	15,4	15,6	31		

Относительно повторяемости неурожая въ прежнія времена собраны весьма любопытныя свѣдѣнія въ статьѣ „Историческое и Статистическое обозрѣніе неурожая въ Россіи“, помѣщенной въ 3-мъ Т. Сб. Имп. Русск. Геогр. Общ.; изъ этихъ свѣдѣній, восходящихъ до XI столѣтія, и потому не представляющихъ, можетъ быть, большой достовѣрности, оказывается, что въ теченіи 8 вѣковъ было вообще въ Россіи до 130 неурожая въ числѣ коихъ повсемѣстныхъ, всеобщихъ, не болѣе 10, а именно въ 1230, 1309, 1422, 1512, 1570, 1602, 1716, 1722, 1830 и 1850 годахъ.

За болѣе близкое къ намъ время свѣдѣнія о неурожаяхъ напечатаны въ „Матеріалахъ по обезпеченію народнаго продовольствія“, изданныхъ въ 1860 г. Хозяйств. Департам. Мин. Вн. Дѣлъ. Изъ нихъ видно, что наиболѣе значительные неурожаи были въ 1733, 1839 и 1844—1846 годахъ; затѣмъ слѣдуютъ неурожаи 1859 и 1865 годовъ, разсмотрѣнные въ предыдущихъ выводахъ, и наконецъ неурожай 1867 г., послѣдствія котораго еще всѣмъ памятны.

Сравнивая цифры населенія европейскихъ государствъ, съ количествомъ хлѣба, производимаго ими, замѣчаемъ, что на одного человѣка приходится:

въ Соединен. Штатахъ	6,2	четв.
„ Европейской Россіи	4,5	„
„ Франціи	3,2	„
„ Германской Имперіи	3,0	„
„ Соединенномъ Королев.	2,2	„
„ Австро-Венгріи	2,0	„

Наконецъ, относительно производства хлѣба къ употребленію, замѣчается, что не всѣ европейскія государства покрываютъ своимъ производствомъ хлѣба мѣстныя потребности; одни вывозятъ, другія ввозятъ. Къ первымъ принадлежатъ: Соедин. Штаты, Россія, Австро-Венгрія, Румынія и Данія. — Главнымъ поставщикомъ Европы, особенно Англій, служатъ Соединен. Штаты, гдѣ средній отпускъ исчисляется приблизительно въ 2.500,000 пудовъ зерна и 4 милл. пудовъ муки. Стало бытъ, средняя величина отпуска составляетъ 1,5⁰/₁₀₀ всего производства. Россія вывезла съ 1867 по 1871 г. среднее количество хлѣба до 20 милліоновъ четверт., состоящаго изъ пшеницы до 8¹/₂ милл. четв., ржи 2¹/₂ мил. четв., ячменя 1¹/₂ милл. четв., овса 2,9 мил. четв., кукурузы 4,85 милл. четверт., гречихи 34 тысячи четверт., и остальныхъ сортовъ хлѣба 740 тыс. четв. Весь хлѣбъ вывозится изъ Россіи зерномъ и только въ самомъ незначительномъ количествѣ мукою. Изъ Австро-Венгріи средній вывозъ хлѣба доходитъ до 5-ти милл. четверт. т.-е. 7,5⁰/₁₀₀ собственнаго производства. Изъ Румыніи вывозится преимущественно кукуруза въ количествѣ 2,6 милл. четвертей. Изъ Даніи, преимущественно вывозъ въ Англію, овса 1 милл. четв. и муки 1,5 милл. четверт.

Къ государствамъ, постоянно покупающимъ хлѣбъ, принадлежатъ: Соединенное Королевство, Швейцарія, Бельгія, а также и Италія. Соединенное Королевство покупаетъ около 19 милл. четверт., т.-е. на одного жителя до 4-хъ пудовъ. Ввозъ хлѣба въ Англію сосредоточивается изъ всѣхъ почти государствъ, къ первой категоріи причисленныхъ. Въ Швейцаріи средній привозъ хлѣба составляетъ 12,6 милл. пудовъ зерномъ и болѣе 1 милл. пуд. мукою. Это количество составляетъ около 60⁰/₁₀₀ собственнаго ея производства. Бельгія ввозитъ постоянно хлѣбъ въ количествѣ одного милліона четвер-

тей. Что касается Италіи, то она ввозитъ меньше другихъ государствъ, причисленныхъ къ этой категоріи.

3. Производство другихъ (кромѣ хлѣба) продуктовъ сельскаго хозяйства. Обратимся теперь къ разсмотрѣнію производства другихъ продуктовъ сельскаго хозяйства, какъ-то:

а) Картофеля, который, кромѣ повсемѣстнаго воздѣлыванія его для домашняго потребленія, разводится въ значительныхъ количествахъ вблизи большихъ городовъ, въ сосѣдствѣ крахмальныхъ и паточныхъ заводовъ. Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ онъ введенъ въ правильный сѣвооборотъ и иногда является преобладающимъ растеніемъ на яровыхъ поляхъ, напр. въ Бронницкомъ уѣздѣ Московской губ. По оффиціальнымъ свѣдѣніямъ, разведеніе картофеля въ послѣднія 20 лѣтъ развивалось въ слѣдующей постепенности:

	Посѣвъ. ч е т в е р т е й.	Сборъ.	Урожай.	Увеличеніе сбора прот. предшеств. 5-лѣтія.
Въ 1851 г.	5.340,000	16.126,000	самъ 3,9	—
„ 1856 „	6.187,000	21.554,000	„ 3,4	33,6%
„ 1861 „	6.332,000	23.326,000	„ 3,6	8,2%
„ 1866 „	6.684,000	23.541,000	„ 3,5	0,9%
„ 1871 „	8.320,000	30.161,000	„ 3,6	21,9%

Во всѣ же 20 лѣтъ сборъ картофеля увеличился на 87%. Пространство земли подъ картофелемъ исчисляется въ 7,9 милл. десятинъ. Въ Царствѣ Польскомъ посѣвъ картофеля доходитъ до 2.034,000 четв., а сборъ 10.156,000 четв.; урожай составляетъ самъ 5. Въ Сибири засѣвалось 265,000 четв., а собиралось 1.042,000 четв. Слѣдовательно, урожай не превышаетъ самъ 3,9. На Кавказѣ при посѣвѣ 11 т. четв. сборъ доходитъ до 60 т. четв., т.-е. урожай составляетъ самъ 5,4.

б) Разведеніе льна и конопли. Ленъ и конопля принадлежатъ къ главнѣйшимъ продуктамъ нашего земледѣлія. Ленъ разводится въ Россіи съ двоякою цѣлью: для полученія волокна на ткани и для полученія маслѣбнаго сѣмени. Для домашняго обихода ленъ разводится повсемѣстно, за исключеніемъ крайняго сѣвера и Астраханской губ.; для промышленныхъ же и торговыхъ цѣлей льноводство распространено въ трехъ главныхъ районахъ: сѣверномъ, западномъ и южномъ. Въ первомъ районѣ ленъ разводится преимущественно для волокна; во второмъ одинаково и для волокна и для сѣмени; въ третьемъ—почти исключительно для сѣмени. Къ сѣверному району принадлежатъ губерніи:

	Число десят. подъ льномъ.	Посѣвъ.				Сборъ льна.		Сборъ сѣмени.	
		п	у	д	о	в	ъ.		
Вятская	90,000	480,000		1,000,000		1,000,000			
Вологодская	25,000	150,000		620,000		300,000			
Костромская	8,000	40,000		100,000		60,000			
Олонецкая	3,000	12,000		40,000		25,000			
Новгородская	1,200	8,000		22,000		12,000			
Пермская	1,000	5,000		13,000		10,000			
Архангельская	800	4,000		12,000		6,000			

Въ этихъ губерніяхъ льноводство особенно развито: въ Орловскомъ, Глазовскомъ, Нолинскомъ, Котельничскомъ, Яранскомъ, Сарапульскомъ и Малмыжскомъ уѣздахъ Вятской губ., причемъ лучший ленъ нолинскій; въ Грязовецкомъ, Никольскомъ, Вологодскомъ, Тотемскомъ, Кадниковскомъ и Устюжскомъ уѣздахъ Вологодской губерніи; Оханскомъ, Соликамскомъ, Чердынскомъ уѣздахъ Пермской; Шенкурскомъ и Онежскомъ уѣздахъ Архангельской; Каргопольскомъ, Вытегорскомъ и Пудожскомъ уѣздахъ Олонецкой губерніи. Въ показанныхъ выше цифрахъ помѣщено производство льна только въ Кирилловскомъ и Бѣлозерскомъ уѣзд. Новгородской губ., и въ Буйскомъ, Солигаличскомъ, Чухломскомъ и Кологривскомъ уѣздахъ Костромской губ. Но, кромѣ перечисленныхъ мѣстностей, въ сѣверному району слѣдуетъ отнести всю остальную часть Костромской губ. (800,000 пуд.), Ярославскую (500,000 пуд.) и Владимірскую (840,000 п.) губ.

Такимъ образомъ, общее количество льняного производства сѣвернаго района составляетъ около 4 милл. пудовъ льна и до $\frac{1}{2}$ милл. четвертей льнянаго сѣмени. Приведенныя нами цифры почерпнуты изъ весьма обстоятельнаго изслѣдованія экспедиціи 1869 года. Вообще сѣверный районъ простирается по верховьямъ бассейна Сѣверной Двины, верхней Вятки и Камы, а также части средней Волги, отъ рѣки Костромы до Оки. По отпуску этотъ районъ принадлежитъ въ Бѣломорской торговлѣ, но, кромѣ сбыта въ Архангельскому порту, есть мѣстности, туда принадлежащія, которыя сбываютъ ленъ и черезъ Петербургъ, а именно выше уже сказанныя три губерніи, т.-е. Владимірская, Ярославская и часть Костромской губ.

Въ западному району, обнимающему южную часть балтійскаго побережья и бассейны Чудского озера и рѣкъ Западной Двины и верхняго Днѣпра, принадлежать губерніи:

		пуд. льна.
Псковская	съ производствомъ	2.600,000
Смоленская	”	1.500,000
Лифляндская	”	750,000
Минская	”	607,000
Витебская	”	550,000
Ковенская	”	500,000
Курляндская	”	150,000
Виленская	”	140,000
Гродненская	”	80,000
Черниговская	”	50,000
Частн Новг. и Твер. ”	”	40,000
Итого		6.967,000

Такимъ образомъ ежегодное производство льна въ западномъ районѣ составляетъ около 7 милл. пуд. и, сверхъ того, до 11.250,000 четв. сѣмени. Но нужно замѣтить, что приведенныя здѣсь цифры, относительно производства льна въ этихъ губерніяхъ, взяты изъ отдѣльныхъ свѣдѣній по губерніямъ, такъ какъ другихъ не имѣется. Въ предѣлахъ названнаго района, какъ на наиболѣе производительныя, можно указать на слѣдующія мѣстности: Псковская губ. и особенно уѣзды: Псковскій, Островскій, Опочецкій, Новоржевскій, Порховскій и Холмскій составляютъ ядро льняной производительности Россіи, и снабжаютъ своими сѣменами весь сѣверо-восточный районъ.

Въ Лифляндіи ленъ воздѣлывается повсемѣстно, кромѣ песчанаго берега моря, а также нѣкоторыхъ возвышенностей; но въ большихъ размѣрахъ разводится въ Феллинскомъ уѣздѣ и въ мѣстностяхъ, лежащихъ близъ портовыхъ городовъ; лучшій же разводится около Маріенбурга. Въ Курляндіи льноводство наиболѣе развито въ уѣздахъ: Баусскомъ, Добленскомъ, Фридрихштатскомъ и Илуекскомъ; менѣе воздѣлывается льна въ западныхъ уѣздахъ, но у самаго побережья онъ удается отлично. Въ Витебской губ. ленъ болѣе всего распространенъ въ уѣздахъ: Рѣжицкомъ и Динабургскомъ, а всего менѣе въ Витебскомъ и Городокскомъ. Въ Виленской губ. занимаются льноводствомъ съ промышленною цѣлью въ уѣздахъ: Виленскомъ и Свѣнцянскомъ и въ мѣстахъ пограничныхъ съ Ковенскою губ., въ которой ленъ разводится тоже отлично повсемѣстно, но особенно славятся уѣзды: Вилькомірскій, Тельшевскій, Поневѣжскій и Новоалександровскій. Въ Минской губ. разведение льна развито въ сѣверо-восточной части въ уѣздахъ: Борисовскомъ, Слуцкомъ, Игуменскомъ

и Бобруйскомъ, и также въ восточной половинѣ Минскаго. Въ Могилевской—въ сѣверныхъ уѣздахъ: Сѣнинскомъ и Могилевскомъ.

Въ Смоленской губ. льноводство замѣтно распространилось послѣ крестьянской реформы, и особенно въ сѣверной части, также какъ и въ Тверской, гдѣ оно наиболѣе развивается въ уѣздахъ: Ржевскомъ и Зубцовскомъ. Къ западному же району относится ленъ, воздѣлываемый въ юго-западной части Новгородской губ., именно въ уѣздахъ: Новгородскомъ, Старорусскомъ, и Демянскомъ и въ сѣверныхъ нечерноземныхъ частяхъ Черниговской губерніи.

Наконецъ въ южномъ районѣ, прилежащемъ къ морямъ Черному и Азовскому, по низовьямъ Буга, Днѣпра и Дона съ его притоками, начиная съ 30-хъ годовъ и въ особенности въ послѣднее 20-лѣтіе распространилось разведеніе льна для полученія сѣмени, такъ какъ, при существующихъ здѣсь засухахъ, волокно получается дурного качества, а сѣмя, на которое постоянно большой спросъ за границу, напротивъ того, созрѣваетъ очень хорошо. Впрочемъ, въ Полтавской и Екатеринославской губ., съ начала 60-хъ годовъ, стало распространяться производство льна и для волокна. Кромѣ этихъ губерній, въ южный районъ входятъ: Обл. Войска Донского, Херсонская губ., южныя части Бессарабской области и губерній: Подольской, Кіевской, Харьковской, Воронежской, Тамбовской и Саратовской. Во всей этой мѣстности, какъ для сбыта за границу, такъ и для внутренней торговли производится въ годъ около 750,000 четвертей сѣмени.

Такимъ образомъ, на основаніи вышеприведенныхъ цифръ, общее количество льняного производства доходитъ до 12 милл. пудовъ льна и до 2¹/₂ милл. четвертей льняного сѣмени. Впрочемъ, цифры эти въ настоящее время должны быть увеличены, потому что, начиная съ освобожденія крестьянъ, льноводство постоянно усиливается такъ, что въ настоящее время производство льна можно опредѣлить въ 15 милліоновъ пудовъ; что дастъ, при средней стоимости пуда льна въ 4 рубля, а четверти льняного сѣмени въ 10 руб., цифру стоимости *всего льняного продукта* до 90 милл. руб. серебр.

При постоянно увеличивающемся въ послѣдніе годы заграничномъ спросѣ на нашъ ленъ, льняной промыселъ составляетъ, такимъ образомъ, одну изъ самыхъ существенныхъ отраслей нашего сельскаго хозяйства, тѣмъ болѣе, что во всѣхъ почти губерніяхъ, гдѣ распространено воздѣлываніе

льна, производство хлѣба весьма ограничено, а сбытъ льна за границу не представляетъ особыхъ неудобствъ. Средній доходъ съ десятины, засѣянной льномъ, равняется 40—50 руб., а при сбытѣ крестьянами льна безъ посредства *бульней*, или корчмарей-коммисіонеровъ, доходитъ до 60 и 70 руб., и потому въ той части Россіи, гдѣ ленъ воздѣлывается, онъ составляетъ первыя деньги крестьянина, благодаря которымъ удовлетворяются всѣ его домашнія потребности и выплачиваются подати.

Границы льняного производства обусловливаются свойствами почвы и климата, такъ какъ лучшіе всходы получаются не на черноземной, а на суглинистой почвѣ, изобилующей тальковымъ известнякомъ и въ особенности доломитомъ (въ западной полосѣ), и при томъ на мѣстахъ ровныхъ и не мокрыхъ; ибо гористое мѣстоположеніе препятствуетъ одновременному всходу и дозрѣванію льна, а на слишкомъ сырой почвѣ волокно отмокаетъ. Такъ какъ ленъ принадлежитъ къ растеніямъ, сильно истощающимъ почву, то при трехпольной системѣ онъ не возвращается на то же мѣсто ранѣе 6, 8 и даже 12 лѣтъ и, сверхъ того, требуетъ частой перемѣны сѣмянъ.

Ленъ въ продажѣ носитъ различныя названія, но, по способу его первоначальной обработки, различаются лишь два главные вида: *стланецъ*, разстилаемый на лугахъ или поляхъ, гдѣ онъ мокнетъ отъ дождя и пара, и *моченецъ*, который размягчается въ особыхъ мочилахъ или въ рѣчной водѣ; первый способъ распространенъ въ сѣверо-восточной полосѣ, а второй исключительно въ западной. По качеству ленъ дѣлится въ продажѣ на три главныхъ степени: отборный, кронъ и забракъ, а также дѣлится по числу горстей или куколъ льна; сорта называются: первый—двѣнадцати-головчатымъ, второй—девяти-головчатымъ или девятой, а третій—шести-головчатымъ или шестерикомъ; лучшими сортами льна, известными и за границей, считаются: ракишскій (Ковенск. губ. Новоалександровскаго уѣзда), друянскій (Витебск. губ.), маріенбургскій (Лифл. губ.), сбываемые въ Ригѣ; псковской моченецъ, идущій болѣе въ Петербургъ, и нижнесухонскій и вилегодскій стланцы, направляемые въ Архангельскъ.

Что касается западныхъ государствъ, то Соединенное Королевство почти не производитъ льна, Франція производитъ около 4 милл. пуд. волокна и около 2 милл. пуд. сѣмени, а Австро-Венгрія около 1 милл. пудовъ.

Конопля разводится у насъ во многихъ мѣстностяхъ до 58° с. ш., но съ промышленною цѣлью воздѣлывается лишь въ небольшомъ районѣ центральной Россіи, средоточіемъ котораго служитъ городъ Брянскъ и вообще Орловская губ. Пенньковое пространство ограничивается: на западѣ теченіемъ Березины, гдѣ оно соприкасается съ льяннымъ райономъ; на югѣ линіею отъ Чернигова по Деснѣ черезъ Глуховъ и Курскъ на Малоархангельскъ, Лебедянь и Моршанскъ; на сѣверѣ верховьями Западной Двины и Волги; а на востокѣ линіею отъ Ржева и Гжатска на Калугу, Тулу, Рязань до Цны; слѣдовательно, сюда входятъ губерніи: Орловская (кромѣ восточн. уѣздовъ: Ливенскаго и Елецкаго), Смоленская, Могилевская, сѣверныя части Черниговской и Курской, южныя Калужской, Тульской и Рязанской и юго-западная часть Тамбовской. Количество производившейся въ Россіи пенньки въ 60-хъ годахъ опредѣлялось до 6 милл. пудовъ, но съ тѣхъ поръ это количество значительно сократилось по разнымъ причинамъ. Одною изъ важнѣйшихъ причинъ сокращенія этого производства послужило то обстоятельство, что прежде пеннька шла въ большомъ количествѣ на выдѣлку парусины и канатовъ для судовъ; со времени же приложенія пара къ передвиженію ихъ, парусина не требуется въ прежнихъ размѣрахъ, а канаты съ ббльшею выгодною замѣняются желѣзными цѣпями и веревками изъ проволоки. Конопляное же масло замѣняется другими маслами. Вотъ цифровыя данныя о производствѣ пенньки въ 60-хъ годахъ:

Названіе губерній.	Количество десят. подѣ пеннькою.	Сборъ пенньки.	Количество сѣмянъ въ пудахъ.
Въ Орловской	75,000	1.560,000	480,000
„ Черниговской . . .	42,000	700,000	1.500,000
„ Курской	33,000	550,000	360,000
„ Смоленской	23,000	450,000	?
„ Могилевской	20,000	410,000	?
„ Калужской	20,000	405,000	400,000
„ Тульской	18,000	400,000	?
„ Рязанской	17,000	260,000	?
„ Тамбовской	12,000	160,000	?
Итого			около 3.000,000

Въ различныхъ другихъ мѣстностяхъ насчитываютъ около 1 милл. пуд. волокна, да около 500,000 пуд. сѣмени. Берковецъ волокна въ продажѣ стдить 20 руб., а сѣмена 5 руб.

четверть, слѣдовательно вдвое дешевле, чѣмъ ленъ. *Общая стоимость* производимой у насъ *пеньки* простирается до 28 милл. руб. серебромъ.

Въ продажѣ пеньки извѣстна подѣ двумя названіями: 1) *сычка*, у которой при уборкѣ отсѣкаются головки; этотъ сортъ считается лучшимъ; 2) *молочанка*, названная такъ потому, что сѣмя вымолачивается изъ цѣлыхъ стеблей; этотъ сортъ пеньки считается худшимъ. Различаютъ еще пеньку: *зимнякъ* и *вешнякъ*. Первая обрабатывается крестьянами поспѣшно, а потому не отличается особеннымъ достоинствомъ, имѣетъ зеленоватый цвѣтъ и не совсѣмъ очищена отъ коростики. Вешнякъ обрабатывается къ веснѣ, отличается лучшими качествами, бѣловатымъ цвѣтомъ и чистотой, а потому обыкновенно и цѣнится дороже зимняка. По качеству волокна, различаютъ три сорта пеньки: 1) чистую, 2) учетъ и 3) половку. Разсматривая производство пеньки по мѣстностямъ, мы видимъ, что она производится въ мѣстностяхъ неплодородныхъ, гдѣ большое крестьянское населеніе, не имѣя возможности заняться прибыльно производствомъ хлѣба, занимается по необходимости обработкой пеньки.

в) Разведеніе свекловицы. Свекловица, разводимая для выдѣлки сахарнаго песку, составляетъ одну изъ отраслей сельскаго хозяйства, поставленныхъ въ наибольшее соприкосновеніе съ фабричнымъ производствомъ, такъ какъ дальняя перевозка, кромѣ дороговизны, вредитъ доброкачественности бураковъ, и потому свеклосахарные заводы могутъ быть съ выгодой устраиваемы только тамъ, гдѣ почвенныя и климатическія условія допускаютъ разведеніе свекловицы. Мѣстность наиболѣе къ тому благопріятная въ Россіи находится между 48° и 54° с. ш., преимущественно въ средней черноземной полосѣ, гдѣ почва переходитъ въ черноземно-песчаную и перегнойно-суглинистую. Статистическія свѣдѣнія о производствѣ свекловицы собираются у насъ акцизными управленіями. Нижеслѣдующая таблица изображаетъ доставленныя ими данныя о производствѣ у насъ свекловицы въ 1872 г.

Названіе губерній.	Число десят., засѣянныхъ при завод.	Собрано свекловицы при заводахъ.	Куплено свекловицы отъ постороннихъ производителей.
Кіевская	26,278	2.752,127 берк.	2.700,988 берк.
Черниговская . .	524	43,110 "	367,969 "
Подольская . . .	12,861	770,737 "	509,989 "
Тульская	1062	52,565 "	214,200 "
Харьковская . . .	9599	863,952 "	515,026 "

Названіе губерній.	Число десят., засѣянныхъ при завод.	Собрано свек- ловицы при заводахъ.	Куплено свекловицы отъ постороннихъ производителей
Курская	3376	295,700 берк.	349,460 берк.
Полтавская . . .	720	44,000 "	26,700 "
Тамбовская . . .	2425	165,534 "	53,644 "
Орловская	630	21,120 "	20,110 "
Воронежская . . .	2222	166,359 "	12,339 "
Пензенская	90	3400 "	3600 "
Могилевск.	100	6200 "	25,725 "
Минская	116	8753 "	9958 "
Волынская	905	63,500 "	238,492 "
Рязанская	300	15,044 "	4420 "
Бессарабія	450	30,000 "	1500 "
Итого	61,658	5.302,101 берк.	5.054,120 берк.

Относительно этихъ цифръ нужно замѣтить, что онѣ далеко не соотвѣтствуютъ количеству производимой у насъ свекловицы, такъ какъ эти цифры составлены на основаніи акцизныхъ сборовъ, которымъ подлежитъ нормальное количество сока, получаемого сокодобывательными снарядами. Въ дѣйствительности перерабатывается свекловицы болѣе. Кромѣ того, берковецъ свекловицы въ акцизномъ управленіи принимается въ 10 пудовъ, а заводчики принимаютъ отъ производителей ея берковецъ въ 12, 14, а иногда и болѣе пудовъ. Относительно производителей свекловицы нужно замѣтить, что до реформы 61 года ими были исключительно помѣщики, и они доставляли на заводы нужное количество свекловицы; но послѣ крестьянской реформы, когда потребовались для обработки свекловицы значительные капиталы, помѣщики, за недостаткомъ ихъ, не могли уже болѣе сами воздѣлывать необходимое количество свекловицы и потому явилась потребность въ покупной свекловицѣ. Численное превосходство покупной свекловицы надъ заводской не во всѣхъ губерніяхъ одинаково. Такъ, на примѣръ, въ западныхъ губерніяхъ при нѣкоторыхъ заводахъ свекловица вовсе не воздѣлывается при заводахъ, а заводчики, по болѣе части евреи, поступаютъ такимъ образомъ: раздають капиталы мелкимъ предпринимателямъ, евреямъ же, а тѣ уже нанимають у крестьянъ землю и воздѣлываютъ на ней свекловицу въ продолженіи нѣсколькихъ лѣтъ, а затѣмъ, истощивъ почву и не желая затрачивать капиталъ на удобреніе, бросаютъ ее и нанимають другую. Послѣ крестьянской реформы, это самое явленіе замѣчаемъ мы и на югѣ, гдѣ заводы многихъ обанкротившихся

помѣщиковъ перешли въ руки евреевъ, которые на заводской землѣ предпочитаютъ воздѣлывать пшеницу, а свекловицу для своихъ заводовъ употребляютъ покупную. Наибольшее количество сахарныхъ заводовъ въ рукахъ евреевъ находится въ Кіевской губерніи. Въ Харьковской губерніи много заводовъ принадлежитъ русскимъ. Они покупаютъ нужную имъ свекловицу у помѣщиковъ и мелкихъ арендаторовъ. Въ Подольской губерніи большая часть сахарныхъ заводовъ находится во владѣніи акціонерныхъ компаній. Въ этихъ заводахъ всѣ служащіе участвуютъ во взносовъ паевъ и дивидендахъ, а слѣдовательно заинтересованы въ производствѣ. Въ Царствѣ Польскомъ также много заводовъ принадлежитъ компаніямъ. Тамъ преобладаетъ употребленіе покупной свекловицы. Земли при заводахъ тамъ всего 2774 десятины, съ которой получается 209,386 берковцевъ, а покупается— 1.695,350 берк. Но эти цифры, какъ сказано выше, менѣе дѣйствительныхъ. Сравнивая данныя 72 года съ данными 64 года, находимъ, что прежде при заводахъ засѣвалось болѣе свекловицы, а покупалось менѣе, въ позднѣйшее же время наоборотъ. Такъ, въ Европейской Россіи, кромѣ Царства Польскаго, при заводахъ въ 1864 г. было засѣяно 97,130 десят., а внѣ заводскихъ земель 51,180 десят.; въ настоящее же время наоборотъ, хотя итогъ почти одинъ и тотъ же. Въ 1872 г. заводы купили 5.055,189 берковцевъ свекловицы; полагая сборъ съ десятины въ среднемъ 90 берковц. (обыкновенный средній урожай), найдемъ, что теперь частными лицами засѣвается приблизительно 56,968 десят. Если *все количество* производимой *свекловицы* перевести на деньги, считая цѣнность берковца въ одинъ рубль, то получится *11.992,026 руб. серебр.* Несмотря на значительную стоимость этого производства, оно доставляетъ выгоды лишь однимъ заводчикамъ, производители же (плантаторы и рабочіе) пользуются здѣсь сравнительно меньшими выгодами.

г) Разведеніе хлопка. Разведеніе хлопчатника ограничивается у насъ Закавказьемъ и нѣкоторыми вновь приобретенными частями Туркестанскаго края. На Кавказѣ производство хлопчатника существуетъ уже издавна, но до 1863 г. онъ употреблялся лишь на приготовленіе мѣстныхъ тканей, и только американскій кризисъ обратилъ кавказскій хлопокъ въ крупный торговый товаръ, цѣна на который быстро поднялась съ 2 руб. 50 к. до 22 руб. за пудъ, что продолжалось, впрочемъ, не долго, такъ какъ съ 1866 г. цѣна стала падать

и теперь держится на 8 руб. за пудъ. Особенно распространено разведение хлопка въ Эриванской губ. и въ Кубанскомъ уѣздѣ Бакинской; въ Кутаисской губ. его разводится менѣе, но за то онъ отличается своими качествами, особенно въ уѣздахъ: Шаропанскомъ, Кутаисскомъ и Озургетскомъ.

Средній вывозъ хлопка изъ Закавказья составляетъ въ настоящее время около 150,000 пуд. Размѣръ производства хлопка въ Туркестанскомъ краѣ еще не приведенъ въ извѣстность; хлопокъ разводится здѣсь въ окрестностяхъ Ташкента и Ходжента и по качествамъ своимъ значительно уступаетъ хлопку бухарскому. Впрочемъ, въ послѣднее время обращено вниманіе на улучшение качества хлопка.

д) РАЗВЕДЕНІЕ ТАБАКА. О производствѣ табака въ Россіи мы имѣемъ обстоятельныя свѣдѣнія, получаемыя изъ акцизныхъ управленій. Для примѣра рассмотримъ цифры за 1872 г., которыя показываютъ для каждой губерніи: число табачныхъ плантацій, количество десятинъ земли подъ этими плантаціями и количество полученнаго табака.

Названіе губерній.	Число плантацій.	Ч и с л о		Ч и с л о	
		десят.	кв. саж.	пуд.	фунт.
Въ Нижегородской . . .	492	50	1240	1965	32
„ Оренбургской . . .	4	7	—	810	—
„ Самарской . . .	7379	5007	2275	484,187	37
„ Саратовской . . .	49	35	715	20,778	1
„ Симбирской . . .	610	63	2031	7780	1
„ Пензенской . . .	966	68	1552	14,284	9
„ Тамбовской . . .	1023	483	999	40,379	28
„ Рязанской . . .	972	198	1780	17,664	20
„ Тульской . . .	1294	416	713	41,729	4
„ Орловской . . .	21	47	964	4997	30
„ Курской . . .	531	203	174	9890	30
„ Воронежской . . .	954	674	482	48,978	13½
„ Харьковской . . .	2744	1066	1800	56,125	—
„ Астраханской . . .	26	4	1878	520	—
„ Ставропольск. . .	996	1823	295	103,630	12
„ Кубанской . . .					
„ Терской . . .					
„ Могилевской . . .	3	—	1400	18	35
„ Минской . . .	315	32	1470	2075	25
„ Виленской . . .	1	—	1600	27	—
„ Гродненской . . .	12	46	10	1836	16
„ Волынской . . .	14,895	531	2060	23,001	19
„ Кіевской . . .	5	11	640	170	—
„ Подольской . . .	1193	359	1243	14,428	16
„ Черниговской . . .	24,739	16,372	1015	752,967	14
„ Полтавской . . .	14,155	8032	301	346,902	34½

Названіе губерній.	Число плантацій.	Ч и с л о		Ч и с л о	
		десят.	кв. саж.	пуд.	фунт.
„ Екатеринослав. . .	112	108	1560	5387	—
„ Херсонской . . .	896	309	200	4562	—
„ Таврической. . .	2236	1011	130	55,807	25
„ Бессарабіи . . .	8019	3003	393	260,306	35
„ Донской обл. . .	4	5	7	500	—
Итого. . .	84,646	39,975	127	2,321,712	37

Въ Царствѣ Польскомъ табакъ разводится въ небольшомъ количествѣ, а именно съ 172 десят. 53 кв. сажень всего табака въ 1872 году получено 6091 пудъ. На Кавказѣ съ 691 десят. собрано 5960 пуд., въ западной Сибири собрано было 27,790 пуд. Среднимъ числомъ съ десятины получается около 100 пуд. табака. Изъ приведенной таблицы видно, что наибольшее количество табака производится въ Малороссіи (въ губ. Черниговской и Полтавской) и въ Бессарабіи. Въ Малороссіи табакъ разводится главнымъ образомъ низшихъ сортовъ и извѣстенъ въ разныхъ мѣстахъ подъ разными названіями: махорка, тютюнъ, бауунъ и проч. По способу обработки различаютъ два вида малороссійскаго табака: 1) рубанка, названный такъ потому, что табачные кусты срѣзываются вмѣстѣ со стволомъ, съ котораго листья снимаются послѣ сушки; 2) шнуровка—отъ сушенія листьевъ на шнурахъ послѣ отдѣленія ихъ отъ стеблей. Въ Бессарабіи табакководствомъ занимаются преимущественно мелкіе хозяева; сортъ табака—турецкій. Средній урожай съ десятины 50 пуд. Бессарабскій табакъ наружнымъ видомъ походитъ на настоящій турецкій, однако въ доброкачественности уступаетъ ему. Въ Крыму разводится табакъ мало-азіатскій, превосходящій своимъ ароматомъ табакъ бессарабскій. Средній урожай его съ десят. 60 пуд. На Кавказѣ разводится табакъ турецкій, уступающій по качеству бессарабскому. Въ приволжскихъ колоніяхъ разводится два сорта табака: 1) изъ американскихъ сѣмянъ—сигарный и 2) простой, въ родѣ малороссійскаго. Разведеніе табака составляетъ вообще весьма прибыльную отрасль сельскаго хозяйства. Смотря по сорту, среднія цѣны его слѣдующія: отъ 75 коп. до 1 рубля за пудъ и болѣе—для низшихъ сортовъ, а для высшихъ около 3-хъ руб., 5 и даже до 15 руб. *Валовую стоимость* табачнаго производства *опредѣляютъ* приблизительно въ 3 милл. руб. сереб.

е) Винодѣліе. Полоса винодѣлія занимаетъ въ Россіи только самую южную ея часть, не простираясь на сѣверъ

далѣе 49° сѣв. ш.; въ мѣстностяхъ, воздѣлывающимъ виноградъ, принадлежатъ: весь Кавказскій край, служащій главнымъ мѣстомъ винодѣлія въ Россіи, потому что тамъ климатъ жарче, лѣто продолжительнѣе и мѣстность защищена съ сѣвера горами; Крымъ, Бессарабія и Область Войска Донского и отчасти Херсонская губ.; что же касается губерній Еваторинославской и южной части Подольской, также принадлежащихъ къ этой полосѣ, то винодѣліе въ нихъ совершенно незначительно. Въ прежнее время вдоль устья Волги также выдѣлывалось довольно много вина, но теперь астраханское винодѣліе совершенно брошено, ибо, съ развитіемъ пароходства и желѣзныхъ дорогъ, сбытъ фруктоваго винограда доставляетъ большія выгоды. Въ сѣверномъ Кавказѣ винодѣліе распространено на берегахъ Терека и Кубани, а въ особенности въ Пятигорскомъ и Кизлярскомъ уѣздахъ и въ станицахъ между Кизляромъ и Моздокомъ; всего выдѣлывается здѣсь вина до 3.300,000 ведеръ, но, по причинѣ дурного качества, большею частію оно идетъ на выдѣлку водки, такъ-называемой кизлярки. Въ Закавказьи винодѣліе распространено повсемѣстно, особенно же въ Кутаисской губ., гдѣ виноградники занимаютъ около $\frac{1}{3}$ всѣхъ воздѣлываемыхъ земель, и въ Шемахинскомъ уѣздѣ Бакинской губерніи. Винодѣліе правильной организаціи здѣсь не имѣетъ. Лучшимъ изъ кавказскихъ винъ считается кахетинское; оно вывоза не имѣетъ, а употребляется на мѣстѣ. Вообще, въ Закавказьи выдѣлывается до 8.400,000 ведеръ. Въ Крыму почти все винодѣліе сосредоточилось въ южной части его. Лучшими плантаціями считаются южнобережскія въ Ялтинскомъ уѣздѣ; затѣмъ, слѣдуютъ вина, добываемыя въ юго-восточныхъ приморскихъ долинахъ: Алуштской, Судакской и др., а также въ окрестностяхъ Феодосіи; наконецъ, въ третьему сорту принадлежатъ вина долинъ: Альмы, Качи, Бельбека, Булганака и Черной. Среднее количество добываемаго въ Крыму вина опредѣляется въ 1.200,000 ведеръ.

Въ Бессарабской области лучшее винодѣліе сосредоточено около Аккермана и вообще по лѣвому берегу Днѣстровскаго лимана, а также въ Бендерскомъ и Оргѣвскомъ уѣздахъ, въ предмѣстіи Кишинева, Малина и въ нѣкоторыхъ припрудскихъ селеніяхъ, всего на бессарабскихъ виноградникахъ выдѣлывается отъ 2 $\frac{1}{2}$ до 3 милл. ведеръ. Въ области Войска Донского виноградники расположены по правому нагорному берегу Дона отъ Нижне-Чирской станицы до моря; лучшее

вино выдѣлывается въ станицѣ Цымлянской; всего въ Донской Области добывается около 150,000 ведеръ шипучаго вина или выморозки.

Въ Херсонской губ. винодѣліемъ занимаются лишь на небольшомъ пространствѣ, между Одессой и устьемъ Егорлыка, причемъ вина добывается здѣсь около 300,000 ведеръ. Такимъ образомъ, въ Европейской Россіи добывается всего отъ 4½ до 5 милл. ведеръ вина, *во всей же Имперіи до 17 милл. ведеръ*. Но, несмотря на эту солидную цифру, нельзя сказать, чтобы винодѣліе (не исключая винъ, выдѣлываемыхъ на Кавказѣ) у насъ находилось въ удовлетворительномъ состояніи; главные недостатки заключаются въ неправильномъ уходѣ за плантаціями, дурномъ приготовленіи и въ поспѣшности сбыта, за отсутствіемъ хорошихъ погребовъ для ихъ выдержки.

ж) Огородничество. Разведеніе овощей, для удовлетворенія домашнихъ потребностей, распространено у насъ повсемѣстно и составляетъ весьма существенное подспорье въ крестьянскомъ хозяйствѣ, вслѣдствіе весьма ограниченнаго употребленія нашимъ населеніемъ мясной пищи и обилія постныхъ дней. Какъ особая же отрасль промышленности, огородничество развито преимущественно въ подгородныхъ селеніяхъ и въ особенности близъ столицъ, а также въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ, гдѣ изстари упрочилось разведеніе нѣкоторыхъ огородныхъ растений для отдаленнаго сбыта. Къ такимъ особымъ промысламъ относятся: 1) Ростовское огородничество, распространенное особенно въ Ростовскомъ уѣздѣ Ярославской губ. и, сверхъ того, въ малоземельныхъ уѣздахъ: Даниловскомъ, Рыбинскомъ, Пошехонскомъ и Угличскомъ; здѣсь разводится преимущественно: цикорій, сахарный горохъ; мята, тимьянъ, а также фасоль, бобы, лукъ съянецъ и, наконецъ, картофель (для Петербурга и Москвы). 2) Гуслицкое хмѣлеводство, сосредоточенное въ смежныхъ уѣздахъ Московской и Рязанской губ. по теченію рѣкъ Гуслицы и Нерской; отсюда хмѣль сбывается въ Москву, Петербургъ и даже въ Сибирь. 3) Разведеніе подсолнечниковъ для сѣмени и масла занимаетъ въ Бирючскомъ уѣздѣ Воронежской губ. до 16,000 десятинъ; выдѣлкой же изъ него масла особенно славится село Алексѣвка; сверхъ того разведеніе подсолнечника распространяется и на уѣзды: Острогжскій, Бобровскій и Валуйскій; кромѣ того, въ губ. Саратовской и Полтавской близъ Кременчуга и въ Донской области. Изъ другихъ ви-

довъ огородничества имѣеть еще значеніе разведеніе: 4) горчицы, въ Саратовской губ., близъ Сарепты, 5) ромашки подь Москвою, 6) рѣпы подь Орломъ, 7) мака въ Саратовской и Воронежской губ., 8) хрѣна въ Суздаля, 9) луку въ Вереѣ, 10) въ крайней западной части Подольской губ. тимьяну, чесноку и мяты, 11) на югѣ Киевской губ. картофеля, моркови, рѣпы и разныхъ другихъ овощей для сбыта въ Одессу и Николаевъ. 12) Наконецъ, видную отрасль сельской промышленности во всей южной части черноземной полосы составляетъ воздѣлываніе арбузовъ, дынь, тыквы, огурцовъ и проч.

з) Разведеніе марены, шафрана и индиго. Изъ красивыхъ растений въ Россіи разводятся: марена, шафранъ и индиго, растущіе въ дикомъ видѣ на Кавказѣ. Изъ нихъ марена составляетъ довольно важную отрасль отпускной торговли Кавказа; разведеніе ея сосредоточено въ Кубинскомъ уѣздѣ и въ окрестностяхъ Дербента. Въ послѣднее время добывалось среднимъ числомъ въ годъ отъ 200 до 300 тыс. пуд. мареннаго корня; считая же пудъ марены по 8 руб., составитъ капиталъ приблизительно *въ 2 милл. руб. серебр.* О производствѣ шафрана и индиго точныхъ свѣдѣній не имѣется.

и) Шелководство. Въ небольшихъ размѣрахъ шелководство существуетъ и въ Европейской Россіи, а именно въ Херсонской губ., въ Полтавской и въ Таврической (въ менонитскихъ колоніяхъ и близъ Мелитополя), но въ Закавказьи оно составляетъ промышленность, дающую *до 4 милл. руб. сер.* Тамъ шелководство особенно развилось въ уѣздахъ: Нухинскомъ (Елизаветопольской губ.) и Кубинскомъ (Бакинской губ.). Отсюда до 1864 г., когда свирѣпствовала болѣзнь червей, вывозилось на 1 милл. руб. сер. яичекъ въ Италію и Францію; теперь же приходится ввозить на большія суммы яички изъ Японіи. Кавказскій шелкъ идетъ весь почти на московскія фабрики, но по посредственному своему качеству идетъ только на основу.

і) Пчеловодство. Оно распространено повсемѣстно; но въ особенности въ Малороссіи и въ Новороссійскомъ краѣ. Наибольшихъ размѣровъ оно достигаетъ въ губ.: Полтавской, Еватеринославской (до 1 милл. ульевъ въ обѣихъ) и Ковенской. Въ восточной Россіи мы видимъ въ большихъ размѣрахъ пчеловодство въ губ.: Костромской, Казанской, Симбирской и Уфимской, преимущественно въ этихъ послѣднихъ

трехъ у инородцевъ. Въ южной Россіи пчеловодство пасѣчное, въ сѣверной—бортевое. Въ Сибири пчеловодство особенно развито въ Алтайскомъ краѣ, а на Кавказѣ между имеретинцами и грузинами. Въ прежнее время Польша тоже славилась своимъ пчеловодствомъ, но въ настоящее время оно упало и поддерживается только въ Люблинской губ. Эта отрасль промышленности поддерживается потребленіемъ меду вмѣсто сахара массою населенія (въ посты) и воска на свѣчи (ихъ продается ежегодно на 1½ милл. руб. сер.). Количество собираемаго меда исчисляють почти въ 1 милл. пудовъ и воска въ 300,000 пудовъ.

к) Скотоводство. Прежде всего представимъ цифры, которыя имѣють цѣлью показать значеніе русскаго скотоводства, сравнительно съ положеніемъ его въ главныхъ европейскихъ государствахъ. Вотъ данныя за 1871 г.

Государства.	Рогатаго скота.		Лошадей.		Овецъ.		Свиней.	
	Общее волыч. съ тыс.	Коллч. на 100 чел.	Общее волыч. въ тыс.	Коллч. на 100 чел.	Общее волыч. въ тыс.	Коллч. на 100 чел.	Общее волыч. въ тыс.	Коллч. на 100 чел.
Россія	21,604	34 шт.	15,542	24 шт.	44,841	70 шт.	9,404	14 шт.
Германія.	15,140	37 "	3,445	23 "	29,841	72 "	9,043	20 "
Австро-Венгрія.	12,700	35 "	3,570	10 "	20,100	56 "	7 милл.	19 "
Франція	12,335	32 "	3,163	8 "	30,116	79 "	5,650	15 "
Соедин. Корол.	9,718	35 "	2,665	8 "	32,247	101 "	7,178	13 "

Изъ этихъ данныхъ видно, что общее количество скота у насъ значительно превышаетъ количество его въ другихъ государствахъ; но изъ этого нельзя еще вывести заключенія о степени развитія у насъ скотоводства даже въ количественномъ отношеніи, такъ какъ это зависитъ отъ рѣдкости населенія. Чтобы судить вѣрнѣе о положеніи у насъ скотоводства, сравнимъ его со скотоводствомъ другихъ государствъ, по отношенію къ другимъ статьямъ сельскаго хозяйства; при этомъ 10 штукъ мелкаго скота примемъ за 1 крупный.

Государства.	На 1 десат. пах. зем. приходится штукъ:	На 1 десат. выг. и луг. приходится штукъ:
Въ Австріи	1,05	1,23
" Германіи.	1,9	2,5
" Франціи	0,86	1,77
" Соедин. Корол.	2,27	1,6
" Россіи	0,45	0,4

Отсюда видно, что у насъ на одну десятину пахотной земли приходится менѣе 0,5 штуки рогатаго скота; хотя у

насъ есть земли, не требующія удобренія, но тамъ то преимущественно скотъ и разводится; а въ тѣхъ мѣстностяхъ, гдѣ почва нуждается въ удобреніи, тамъ скота очень мало, между тѣмъ какъ въ другихъ мѣстахъ на одну десят. пахоты приходится болѣе 2-хъ штукъ, какъ и въ другихъ государствахъ. Первый столбецъ въ этой таблицѣ показываетъ, насколько интенсивно сельское хозяйство, второй же показываетъ интенсивность скотоводства. Въ Германіи, напр., скотоводство особенно интенсивно. Въ Соединенномъ Королевствѣ и во Франціи оно менѣе интенсивно, что видно изъ того же количества луговъ по отношенію къ количеству скота; на это тоже указываетъ овцеводство, такъ какъ овцы особенно нуждаются въ выгонахъ. Отъ этого общаго соображенія перейдемъ къ обзорѣннѣ скотоводства въ Россіи. Прежде всего нужно отмѣтить тотъ фактъ, что, несмотря на увеличеніе населенія, скотоводство у насъ почти не увеличивается. Въ 1851 г. рогатаго скота считалось 20.962,000 штукъ, а въ 1871 году 21.604,000 шт., т.е. за 20 лѣтъ прибавилось 642,000 штукъ, а это составляетъ 0,3% въ годъ, тогда какъ народонаселеніе ежегодно увеличивается на 1%. Количество лошадей уменьшилось: въ 1851 г. считалось 16 милл. штукъ, а въ 1871 году 15,5 милл. Овецъ въ 1851 году считалось около 40 милл. шт., а въ 1871 г. около 45 милл. штукъ. Свиной остался почти тоже количество, какое было и за 20 лѣтъ назадъ. Итакъ скотоводство въ Россіи, по отношенію къ количеству, очень мало увеличилось за 20 лѣтъ, что указываетъ на то обстоятельство, что сельское хозяйство въ продолженіи этого времени почти не развивалось. Хотя это можно объяснить уменьшеніемъ лѣсовъ и залежей, но, по отношенію къ сельскому хозяйству, это только указываетъ на общее заключеніе относительно плохого состоянія у насъ земледѣлія. Впрочемъ, нужно замѣтить, что наши данныя не отличаются большою точностью. Въ западной Европѣ точности этихъ свѣдѣній придають такое значеніе, что скотъ подвергается переписи вмѣстѣ съ людьми, причемъ скотъ раздѣляется не только по родамъ, но по возрастамъ и поламъ. У насъ эти свѣдѣнія собираются со свѣдѣніями о хлѣбопашествѣ; онѣ собираются и представляются губернаторамъ, изъ всеподданныхъѣйшихъ отчетовъ воихъ и составляютъ статистическія данныя. Однако, это имѣетъ большое значеніе для точнаго опредѣленія количества скота, но для того, чтобы судить объ

увеличеніи или уменьшеніи его, эти свѣдѣнія можно считать достаточными, такъ какъ источникъ ихъ остается тотъ же.

Касательно обзора географическаго распредѣленія скотоводства въ Европейской Россіи нужно сказать, что оно наиболѣе распространено въ губерніяхъ восточныхъ, южныхъ и прибалтійскихъ; средину занимаютъ губерніи смежныя съ крайними восточными и южными, а также сѣверныя; наименѣе скотоводство распространено въ губерніяхъ западныхъ, юго-западныхъ и центральныхъ. Первое мѣсто юго-восточныхъ губерній объясняется пастбищнымъ характеромъ этого края; въ прибалтійскихъ губ. обиліе скота обусловливается лучшими способами веденія хозяйства, чѣмъ въ губерніяхъ остальной Россіи; въ губерніяхъ же сѣверныхъ—большимъ количествомъ луговъ и скудостью почвы, требующей удобренія.

Наоборотъ невыгодность положенія скотоводства въ западныхъ и центральныхъ губерніяхъ объясняется главнымъ образомъ недостаткомъ луговъ, а въ центральныхъ губерніяхъ, сверхъ того, и развитіемъ фабричной промышленности, отвлекающей населеніе отъ сельскихъ промысловъ; юго-западные же губерніи (Кіевская и Подольская) занимаютъ почти послѣднее мѣсто по численности скота, потому что здѣсь богатая черноземная почва часто не нуждается въ удобреніи; при большой же плотности населенія скотоводство, какъ особый промыселъ, невозможно.

I. Рогатый скоть. Рогатый скоть распредѣляется по губерніямъ весьма неравномѣрно. Самыя богатыя рогатымъ скотомъ, по отношенію къ населенію,—это губ. южныя (особенно юго-восточныя), а также Сибирь и Кавказъ; затѣмъ остзейскія, сѣверо-западные, польскія сѣверныя и восточныя, и самыя бѣдныя центральныя. Изъ губ. богатыхъ скотомъ: въ Донской обл. на 100 человекъ жителей приходится 111 штукъ скота, въ Астраханской губ. 110 штукъ, въ Ставропольской—87 штукъ, въ Таврической—65 штукъ, въ Еятеринославской—65 шт., въ Западной Сибири—62 шт., въ Бессарабіи—44 шт., въ Херсонской 42 шт., въ Воронежской 37 шт., въ Оренбургской 36 шт., въ Саратовской 33 шт., въ Харьковской 31 шт., въ Самарской 30 шт. Всѣ эти губерніи нижняго повожья и южныя. Въ этихъ губ. скоть разводится для двухъ цѣлей: 1) доставить рабочую силу, и 2) мясо для пищи, (на югѣ всѣ болѣе тяжелыя работы въ земледѣліи, перевозки и пр. исполняются посредствомъ воловъ). Въ другихъ мѣстахъ скотоводство имѣетъ другое значеніе; рабочей силой является

тамъ лошадь. Вообще какъ только хозяйство принимаетъ трех-полную систему, такъ рогатый скотъ въ работѣ замѣняется лошадью, такъ что ужь въ сѣверной части черноземной полосы лошадь является въ работѣ вмѣстѣ съ воломъ, а дальше, въ мѣстахъ съ суглинистою почвою, рабочей силой является исключительно лошадь, такъ что въ центральныхъ губерніяхъ рогатый скотъ имѣетъ значеніе въ удобреніи почвы и какъ скотъ молочный; то же самое мы замѣчаемъ и въ сѣверныхъ губерніяхъ. Вообще, чтобы охарактеризовать положеніе нашего скотоводства, нелишне привести данныя, касающіяся продуктовъ скотоводства. Несмотря на богатство почвы, скотоводство у насъ находится въ первобытномъ состояніи; такъ напр., большинство нашихъ скотовладѣльцевъ довольствуется 30-ю фунтами масла отъ дойной коровы, тогда какъ въ Англии или Голландіи получается отъ коровы 4—6 пудовъ, въ особенности если скотъ содержится для молочныхъ скоповъ. То же самое можно сказать и относительно количества мяса, доставляемаго скотомъ, что видно изъ слѣдующихъ данныхъ.

Южно-русскій скотъ вѣситъ въ тушѣ (убойный вѣсъ) отъ 16 до 20 пуд.			
Холмогорскій	»	—	» 17
Калмыцкій	»	13	» 15
Западно-русскій	»	10	» 12
Русскій	»	6	» 7

Между тѣмъ англійскій скотъ имѣетъ убойнаго вѣса отъ 30 до 40 пуд., швейцарскій до 30 пуд. При томъ въ тушѣ заграничнаго скота болѣе мяса, чѣмъ въ тушѣ русскаго скота, въ которомъ много вѣсятъ кости. Главныя причины такого положенія у насъ рогатаго скота суть: плохой уходъ, скудное содержаніе, безцѣльность разведенія, невниманіе въ выращиванію приплода, частые падежи и, наконецъ, малая зажиточность населенія, а вслѣдствіе этого малое потребленіе мяса, не говоря уже о постахъ. По приблизительному расчету въ Россіи мяса потребляется не болѣе 15 фунт. на человѣка, тогда какъ въ Австріи на cadaго человѣка приходится по расчету 40 фунт., въ Пруссіи—50 фунт., во Франціи—62 фунт., а въ Англии 70 фунт. Въ отношеніи вліянія падежей на рогатый скотъ можно привести слѣдующія данныя: по оффиціальнымъ свѣдѣніямъ, въ теченіи 8 лѣтъ съ 1866 по 1874 г., отъ различныхъ эпидемій пало рогатаго скота въ имперіи, за исключеніемъ среднеазиатскихъ областей, Финляндіи и Кавказа, около 2-хъ милл. штукъ, или

среднимъ счетомъ, ежегодно по 250 тыс. штукъ, что составляетъ около 1⁰/₁₀₀. Но эти цифры значительно ниже дѣйствительныхъ. Убыль скота отъ падежа неравномѣрна по губерніямъ; наиболѣе опустошительные падежи были въ Тобольской губ. (8⁰/₁₀₀), Самарской, Пензенской, Симбирской, Новгородской, Черниговской, Казанской, Орловской, Саратовской, Оренбургской и Олонецкой губ.; наименѣе же опустошительные падежи были въ остзейскихъ, привислянскихъ, сѣверо-западныхъ и южныхъ губерніяхъ. Расположеніе мѣстностей, наиболѣе страдающихъ отъ падежей скота, соотвѣтствуетъ направленію скотопрогонныхъ трактовъ. Скотъ, изъ тучныхъ южныхъ мѣстностей вступая въ болотистыя мѣста, подвергается эпизоотіи, а отъ него заражается и мѣстный скотъ. Вотъ почему губерніи, расположенныя по скотопрогоннымъ трактамъ, наиболѣе страдаютъ отъ падежей скота. Сила эпизоотіи доходитъ иногда до такой степени, что скотъ вымираетъ въ цѣломъ уѣздѣ. Изъ болѣзней, которымъ подвергается скотъ, наиболѣе опустошительны: чума, сибирская язва, брюшной тифъ и ящуръ. Этимъ четыремъ болѣзнямъ подвергалось ежегодно среднимъ числомъ 360 т. штукъ, изъ которыхъ погибало 204 тысячи, что составляетъ 84⁰/₁₀₀ общаго числа павшаго скота. Самымъ опустошительнымъ образомъ дѣйствуетъ чума; ею среднимъ числомъ заболѣваетъ ежегодно 181 тыс., изъ которыхъ падаетъ 140 т. штукъ.

Приведенная выше цифра общаго количества скота въ Россіи (21.604,000 рогатаго скота, 15.542,000 лошадей, 44.841,000 овецъ, 9.404,000 свиней), относится только въ Европейской Россіи, въ остальныхъ же ея частяхъ находится слѣдующее количество скота въ тысячахъ:

	Царст. Польск.	Финл.	Кавказ.	Сибир.	Средн. аз. об.	Европ. Россія.	Всего.
рогатаго скота . .	1,997	1,013	2,181	2,429	755	21,604	29,979
лошадей	592	263	532	2,118	2,323	15,542	21,370
овець простыхъ . .	1,329	908	5,641	3,013	7,198	34,743	52,832
„ тонкорун. . . .	2,415	—	33	4	5	10,098	12,555
свиней	928	225	588	536	13	9,404	11,694
козъ	—	25	292	117	277	1,392	2,103
верблюдовъ	—	—	—	—	323	26	349
оленей	—	45	—	198	—	263	506
Всего	7,261	2,479	9,267	8,415	10,794	93,072	131,388

Слѣдовательно, вообще въ имперіи на каждыя 100 челов. населенія приходится по 163 головы скота; затѣмъ сказать

опредѣлительно, увеличивается или уменьшается количество скота въ только-что приведенныхъ частяхъ, оказывается невозможнымъ, по неимѣнію свѣдѣній за прежнее время.

II. Коневодство. Въ выше приведенной табличкѣ сказано, что въ Россіи числится 21.370,000 лошадей, т.-е. на каждые 100 жителей приходится 26 головъ, но это среднее отношеніе не можетъ дать понятія о распредѣленіи лошадей въ Россіи, потому что у насъ есть области весьма богатыя лошадьми, въ нѣкоторыхъ же мѣстностяхъ число лошадей весьма ограничено. По относительному богатству лошадьми главныя составныя части Россіи распредѣляются слѣдующимъ образомъ:

Средне-азиатскія области *) имѣють	179,3	лошад.	на 100 чел.
Сибирь	70,1	»	»
Европейская Россія	24,4	»	»
Финляндія	14,6	»	»
Кавказъ	14,4	»	»
Царство Польское	13,7	»	»

Въ Европейской Россіи наибольшее число лошадей находится въ губерніяхъ восточныхъ и юго-восточныхъ; за ними слѣдуютъ губерніи центральныя, гдѣ наиболѣе развито заводское коневодство и извозный промыселъ и гдѣ обработка полей производится исключительно лошадьми, самыя же бѣдныя лошадьми губерніи—южныя и юго-западные, въ которыхъ для перевозки и при обработкѣ земли употребляются преимущественно волы.

Изъ сравненія настоящей числительности лошадей съ официальными данными, за предшествующіе годы, оказывается, что вообще число лошадей въ Россіи постепенно нѣсколько уменьшается; въ частности же въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ оно увеличивается а въ другихъ уменьшается. Увеличеніе произошло въ губерніяхъ новороссійскихъ, юго-западныхъ, малороссійскихъ, и нѣкоторыхъ великороссійскихъ; вообще въ тѣхъ мѣстностяхъ, гдѣ населеніе возрастаетъ, гдѣ характеръ хозяйства отъ экстенсивнаго переходитъ къ интенсивному и гдѣ оно принимаетъ трехпольную систему, тамъ рогатый скотъ выводится, потому что какъ рабочая сила, онъ представляетъ меньше выгодъ, чѣмъ лошадь. Вотъ данныя, показывающія увеличеніе лошадей за 20 лѣтъ, т.-е. отъ 1851 по 1871 годъ.

*) Кромѣ Сыръ-Дарьинской и Семврѣченской областей.

	Проценты.
Въ Подольской губерніи число лошадей увеличилось на . .	151
„ Екатеринославской „ „ „ „ . .	114
„ Таврической „ „ „ „ . .	108
„ Киевской „ „ „ „ . .	84
„ Херсонской „ „ „ „ . .	54
„ Пензенской „ „ „ „ . .	53
„ Волынской „ „ „ „ . .	51
„ Бессарабской области „ „ „ „ . .	37

Затѣмъ, по увеличенію числа лошадей, слѣдуютъ губерніи, расположенныя въ сѣверной части черноземной полосы, какъ-то:

	Проценты.
Въ Тамбовской губерніи число лошадей увеличилось на . .	36
„ Вятской „ „ „ „ . .	32
„ Самарской „ „ „ „ . .	31
„ Черниговской „ „ „ „ . .	19
„ Воронежской „ „ „ „ . .	17
„ Полтавской „ „ „ „ . .	15
„ Пермской „ „ „ „ . .	13

Уменьшеніе числа лошадей замѣтно особенно въ губерніяхъ приволжскихъ и центральныхъ. Относительно убыли губерніи располагаются въ слѣдующемъ порядкѣ:

	Проценты.
Въ Саратовской губерніи число лошадей уменьшилось на . .	49
„ Калужской „ „ „ „ . .	45
„ Тверской „ „ „ „ . .	42
„ Орловской „ „ „ „ . .	38
„ Смоленской „ „ „ „ . .	30
„ Костромской „ „ „ „ . .	30
„ Новгородской „ „ „ „ . .	29
„ Тульской „ „ „ „ . .	22
„ Нижегородской „ „ „ „ . .	20
„ Ярославской „ „ „ „ . .	18
„ Рязанской „ „ „ „ . .	17
„ Курской „ „ „ „ . .	16
„ Московской „ „ „ „ . .	15
„ Симбирской „ „ „ „ . .	14
„ Харьковской „ „ „ „ . .	13
„ Владимірской „ „ „ „ . .	9
„ Казанской „ „ „ „ . .	6 и пр.

Причина такого уменьшенія коневодства заключаются въ значительномъ увеличеніи населенія, а вмѣстѣ съ нимъ въ обращеніи луговъ въ пахотныя земли, и въ быстромъ, значи-

тельному возрастаніи цѣнности земельной собственности. Въ то время, когда земли было много и цѣнность ея невелика, землевладѣльцы пасли на ней огромные табуны лошадей; съ увеличеніемъ же цѣнности земли, естественно, они обращаются къ болѣе выгоднымъ отраслямъ сельскаго хозяйства, къ земледѣлію, разведенію рогатаго скота и особенно овецъ. Такимъ образомъ, уменьшеніе числа лошадей является фактомъ весьма естественнымъ и необходимымъ, съ развитіемъ населенія и экономическаго строя страны; коль скоро страна гуще заселяется, коневодство табунами въ ней дѣлается уже невозможнымъ и можетъ существовать лишь заводское коневодство. Это подтверждается и сравненіемъ данныхъ о коневодствѣ въ Россіи съ данными другихъ европейскихъ государствъ. Такъ, въ Россіи оказывается одна лошадь съ небольшимъ на $3\frac{1}{2}$ жителя, въ другихъ же государствахъ Европы 1 лошадь считается:

Въ Австріи	на 10,1 жпт.
„ Пруссіи	„ 11,1 „
„ Великобританіи	„ 11,3 „
„ Франціи	„ 12,1 „
„ Италіи	„ 27,0 „

Слѣдовательно, въ Россіи, по отношенію къ населенію, въ три раза болѣе лошадей, чѣмъ въ Австріи, Пруссіи, Великобританіи и Франціи и слишкомъ въ семь разъ болѣе чѣмъ въ Италіи.

Россія, занимая, въ ряду европейскихъ государствъ, первое мѣсто по количеству лошадей, имѣетъ свои породы лошадей, неизвѣстныя въ западной Европѣ. Эти многообразныя породы могутъ быть подведены подъ слѣдующіе типы: 1) горная лошадь на Кавказѣ, какъ-то, карабагскія, кабардинскія и др. 2) степная лошадь въ юго-восточныхъ степяхъ Россіи, какъ-то: донская, калмыцкая, башкирская и киргизская; 3) лѣсная лошадь сѣвера—жмудскія лошади, клинера, обвинки, вятки, казанки, мезенки и 4) земледѣльческая лошадь—бигтюги. Горному типу соотвѣтствуетъ преимущественно лошадь сваковая, степному—верховая, лѣсному—рабочая и разгонная, земледѣльческому—рабочая и упряжная—возовая. Всѣ эти породы лошадей предметомъ рациональнаго хозяйства почти не служатъ; за ними нѣтъ особеннаго ухода, не производится особенныхъ подборовъ, а разводятся они сами собою въ мѣстныхъ хозяйствахъ. Изъ этихъ породъ преимущественное

значение въ сельскомъ хозяйствѣ имѣеть лѣсная лошадь, отличающаяся силой и скоростью въ бѣгѣ и затѣмъ битюгъ, но эта порода въ послѣднее время начала исчезать.

Коннозаводствѣ. Что касается до коннозаводства, то его можно раздѣлить на два большихъ отдѣла: на 1) *заводское* и 2) *косячное*. Заводское коннозаводство основано на воспитаніи лошадей въ небольшомъ количествѣ, на правильно устроенныхъ заводахъ, гдѣ дѣлается половой подборъ соотвѣтственно различнымъ цѣлямъ производства. Въ косячномъ коннозаводствѣ все это предоставляется самой природѣ.

Всѣхъ частныхъ заводовъ въ Россіи считалось до 2^{1/2} тысячъ, на которыхъ было 6,496 жеребцовъ и 68,535 матокъ. Частное коннозаводство развито болѣе всего въ губерніяхъ Тамбовской, Воронежской, Донской области,³ во всѣхъ Новороссійскихъ, Полтавской и Подольской. Вообще послѣ крестьянской реформы помѣщичье коннозаводство замѣтно сократилось, но за то усилилось коннозаводство крестьянское; многіе барскіе заводы раздробились и малыми партіями перешли въ руки крестьянъ; при этомъ слѣдуетъ замѣтить, что коннозаводство сосредоточилось на производствѣ цѣнныхъ лошадей, которыя одни могутъ доставить выгоды заводчикамъ. Косячное коннозаводство было весьма сильно развито въ Новороссійскомъ краѣ, но теперь, съ увеличеніемъ населенія, оно тамъ совершенно упало и сохранилось въ Донской области, у Оренбургскихъ, Кубанскихъ, Терскихъ и другихъ казаковъ, а также у кочевого населенія степей. Всего въ степныхъ косякахъ считается болѣе 68 тыс. жеребцовъ и 620 т. матокъ; болѣе ¹/₂ этого числа именно 42 т. жеребцовъ и 331 т. матокъ, содержится киргизами.

Правительство наше постоянно заботится объ улучшеніи лошадиныхъ породъ въ государствѣ, главнымъ образомъ, чрезъ распространеніе и поддержаніе чистокровныхъ скакуновъ и рысаковъ, чрезъ поощреніе частнаго коннозаводства призами на испытаніяхъ и преміями на выставкахъ, устройствомъ случныхъ пунктовъ и т. п. Учрежденія, подвѣдомственныя управленію государственнаго коннозаводства, суть слѣдующія: *конскіе заводы* Хрѣновскій (Бобровскаго уѣзда), Бѣловодскіе (Старобѣльскаго уѣзда), Деркульскій, Стрѣлецкій, Новоалександровскій, Лимаревскій кровный арабскій разсадникъ и лимаревская сводная конюшня; Яновскій (въ Царствѣ Польскомъ), Оренбургскій разсадникъ; *заводскія конюшни*:

Починковская (Нижегородской губ.), Хрѣновская, Елисаветградская, Лимаревская, Харьбовская, Тамбовская, Смоленская, Каменецъ-Подольская и Яновская; *земскія конюшни*: Виленская, Пермская и Полтавская; *Московская и С.-Петербургская конюшни*. Главнѣйшій изъ государственныхъ заводовъ, Хрѣновскій, основанный графомъ Орловымъ-Чесменскимъ и перешедшій впослѣдствіи въ казну, имѣеть три отдѣленія: чистокровное англійское, верховое и рысистое. Въ Деркульскомъ заводѣ содержится шорный экипажный и вожовой сортъ англійскихъ тяжеловозовъ и першероновъ, въ Новоалександровскомъ — сортъ полукровныхъ верховыхъ лошадей, въ Стрѣлецкомъ — верховыхъ восточныхъ кровей; въ Лимаревскомъ рассадникѣ — кровныя арабскія лошади; въ Оренбургскомъ рассадникѣ — лошади, могущія служить производителями для ремонта легкой кавалеріи, артиллеріи и для общаго употребленія; въ Яновскомъ — разныхъ сортовъ лошади.

Изъ выше приведеннаго обзорѣнія состоянія коневодства и коннозаводства въ Россіи можно сдѣлать слѣдующіе общіе выводы: 1) по количеству лошадей, въ отношеніи къ населенію, Россія занимаетъ первое мѣсто въ ряду европейскихъ государствъ; 2) замѣчаемое въ послѣднее время уменьшеніе числа лошадей противъ прежняго времени находится въ тѣсной связи съ увеличеніемъ населенія и общимъ развитіемъ экономическаго строя страны; 3) существующія въ Россіи типическія породы лошадей весьма разнообразны и заключаютъ въ себѣ задатки къ улучшеніямъ соотвѣтствующимъ современнымъ потребностямъ страны; 4) управленіе государственнаго коннозаводства, при блестящемъ состояніи государственныхъ заводовъ, принимаетъ разныя мѣры, посредствомъ которыхъ можетъ оказать значительную пользу; и 5) частное коннозаводство, вслѣдствіе крестьянской реформы, приняло иное направленіе и насколько уничтожились и сократились обширныя помѣщичьи заводы, настолько увеличилось число мелкихъ крестьянскихъ заводовъ.

III. Овцеводство. Овцеводство обнимаетъ тонкорунныхъ и простыхъ овецъ. Изъ 65¹/₂ милл. овецъ во всей имперіи, тонкорунныхъ насчитываютъ не болѣе 12¹/₂ мил. штукъ, а простыхъ около 53 мил. шт., слѣдовательно, тонкорунныя составляютъ не болѣе ¹/₅ общаго числа овецъ, а ⁴/₅ простыя. По относительному къ населенію богатству овцами разныя части Россіи распредѣляются въ слѣдующемъ порядкѣ:

Въ Среднеазиатскихъ областяхъ на 100 ж. приход.	. 565 овецъ.
„ Кавказскомъ намѣстничествѣ „ „	. 124 „
„ Сибири „ „	. 90 „
„ Европейской Россіи „ „	. 70 „
„ Царствѣ Польскомъ „ „	. 65 „
„ Финляндіи „ „	. 49 „
Вообще въ Имперіи „ „	. 81 „

По сравненію съ другими большими европейскими государствами, Россія по количеству овецъ занимаетъ четвертое мѣсто, а именно:

Въ Великобританіи на 100 жит. приход.	193 овецъ.
Во Франціи на 100 жит. приходится . .	97 овецъ.
„ Пруссіи „ „	. . 93 „
„ Россіи „ „	. . 81 „
„ Австріи „ „	. . 47 „
„ Италіи „ „	. . 38 „

Если же оставить въ сторонѣ общій выводъ для всей Россіи и посмотрѣть на данныя по губерніямъ, то окажется, что у насъ, не только въ средней Азіи, но и въ нѣкоторыхъ губерніяхъ Европейской Россіи овцеводство сильнѣе даже, чѣмъ въ Великобританіи. Дѣйствительно, въ Таврической губ. число овецъ достигаетъ 427, въ Астраханской 217, въ Екатеринославской 283, въ Донской области 236, въ Херсонской 213, въ Бессарабіи 126 шт. на каждые 100 жителей, далѣе число овецъ достигаетъ наибольшей величины въ губерніяхъ юго-восточныхъ и оттуда постепенно уменьшается въ западу и сѣверу.

Главный районъ тонкоруннаго овцеводства составляютъ новороссійскія губерніи: Таврическая, Екатеринославская, Херсонская и Бессарабская, въ которыхъ считается 6½ мил. мериносовыхъ овецъ, т.-е. болѣе половины общаго числа ихъ въ имперіи. Слѣдуетъ однакоже замѣтить, что число мериносовъ въ этомъ районѣ нѣсколько уменьшается, вслѣдствіе увеличенія населенія, а слѣдовательно, уменьшенія пустынныхъ мѣстъ и повышенія цѣны на землю, короче сказать, вслѣдствіе уменьшенія числа обширныхъ пастбищъ, необходимыхъ для мериносоваго овцеводства; кромѣ того, замѣчается, что, вмѣстѣ съ заселеніемъ, климатъ становится менѣе благоприятнымъ для овцеводства, а вслѣдствіе этого является потребность въ увеличеніи расходовъ на постройки загоновъ, заготовку сѣна и пр., между тѣмъ какъ цѣны на шерсть постепенно падаютъ, вслѣдствіе разведенія большого количе-

ства овецъ за Атлантическимъ океаномъ; и вслѣдствіе наконецъ, большой перемѣны въ потребленіи населенія. Бумажныя ткани не только вытѣснили льняныя, но и шерстяныя; спросъ на тонкія сукна сильно палъ: вмѣсто нихъ стали требовать толстыя сукна, да, кромѣ того, научились утилизировать для пряжи старое шерстяное тряпье. Словомъ, тонкорунное овцеводство встрѣтило много затрудненій, и даже не только въ этомъ районѣ, но и въ другихъ мѣстностяхъ, за весьма не многими исключеніями, гдѣ оно, сравнительно съ прежнимъ, усилилось, вслѣдствіе ослабленія конкуренціи степной шерсти и увеличенія числа фабрикъ. Кромѣ Новороссійскаго края, тонкорунное овцеводство существуетъ: въ Царствѣ Польскомъ, гдѣ считается около 2½ мил. мериносовъ, потомъ въ губерніяхъ Саратовской, Воронежской, Тамбовской и Донской области 1234 тыс. мериносовъ; Полтавской и Харьковской съ 1009 тыс.; Подольской и Волынской съ 434 тыс. мериносовъ. Сверхъ того тонкорунныя овцы находятся въ губ. Гродненской, Эстляндской, Пензенской, Самарской, Курской и Минской; въ остальныхъ же губерніяхъ ихъ или весьма ограниченное число, или вовсе нѣтъ. На Кавказѣ, въ Сибири и въ Средней Азіи число мериносовъ ничтожно, а въ Финляндіи ихъ вовсе нѣтъ.

Мериносовыя овцы раздѣляются на двѣ главныя породы: на легкую или *электоральную* и тяжелую или *негретти*. Электоральная овца имѣетъ шерсть тонкую, ровную и нѣжную, но бѣдна ею; матки даютъ не болѣе 2-хъ фунтовъ шерсти, а бараны 3 фунта; овцы же негретти имѣютъ шерсть грубѣе и не такъ ровную, но за то даютъ: матки до 3, а бараны до 7 фунтовъ шерсти. Для устраненія этихъ крайностей производились многочисленныя опыты скрещиванія этихъ породъ и изъ полученныхъ среднихъ типовъ мериносовъ лучшую помѣсь составляютъ овцы *рамбуле*, на которыхъ теперь и обращено вниманіе овцеводовъ; шерсть ихъ наиболѣе соотвѣтствуетъ нынѣшнимъ потребностямъ шерстяного производства. Изъ новороссійскихъ губерній—въ Херсонской и Бессарабской овцеводство находится, сравнительно, на низшей степени, вслѣдствіе частаго скрещиванія тонкорунныхъ овецъ съ простыми; въ Таврической губерніи оно стоитъ гораздо выше и сосредоточено въ сѣверной ея части, особенно въ уѣздахъ Днѣпровскомъ и Мелитопольскомъ, гдѣ встрѣчаются самыя крупныя овцеводы; въ Крыму же мериносовъ очень мало. Высокаго развитія мериносовое овцевод-

ство достигло и въ Екатеринославской губ., которая сверхъ того, продаетъ много племенныхъ барановъ во всѣ части Россіи. Въ малороссійскихъ губерніяхъ мериновое овцеводство особенно развито въ южныхъ уѣздахъ Полтавской губ. и юго-восточныхъ Харьковской; наконецъ оно значительно развилось между помѣщиками Воронежской, Тамбовской и др. губерній, одновременно съ сокращеніемъ тамъ коневодства. О способахъ содержанія и ухода слѣдуетъ замѣтить, что въ южномъ краѣ овцы содержатся почти круглый годъ на подножномъ корму; въ приморскихъ мѣстахъ Новороссійскаго края періодъ зимняго кормленія не превосходитъ 1½ мѣсяца. По мѣрѣ удаленія къ сѣверу, время подножнаго корма сокращается; такъ уже въ Малороссіи и отчасти въ сѣверныхъ частяхъ Екатеринославской и Херсонской губ., зимой держатъ мериновъ почти постоянно въ овчарняхъ, и выпускаютъ ихъ только на водопой, лѣтомъ же загоняютъ въ овчарню на ночь; въ южныхъ частяхъ Воронежской и Саратовской губ. пасутъ мериновъ до 7 мѣс., а въ сѣверныхъ даже только до 5 мѣс. Для усиленія кормовыхъ средствъ многіе хозяева обратили вниманіе на улучшеніе сѣнокосовъ и травосѣяніе, такъ что травосѣяніе встрѣчается въ настоящее время во всѣхъ губерніяхъ Новороссійскаго края и Малороссіи.

Главнымъ продуктомъ тонкоруннаго овцеводства служитъ шерсть, а затѣмъ уже сало, мясо и шкуры. Первая операція приготовленія шерсти, это — стрижка и мойка. Стрижка въ Новороссіи, Малороссіи, Донской области и въ южныхъ уѣздахъ Воронежской губ. бываетъ въ началѣ мая, но сѣвернѣе, а также въ Саратовской, Тамбовской и Пензенской губ. — въ концѣ мая и даже въ началѣ іюня. Уборка шерсти, т. е. свертываніе и обвязка состриженного руна, производится весьма неудовлетворительно, не вытрясая сора, не отдѣляя какъ слѣдуетъ обножежь, перевязывая руно толстыми веревками, для увеличенія вѣса и т. п. Съ послѣднею цѣлью нѣкоторые хозяева складываютъ шерсть въ сырыхъ помѣщеніяхъ и даже поливаютъ водою изъ леекъ. Мытье шерсти на мериносахъ въ Новороссіи, Малороссіи и западномъ прибалтійскомъ краѣ производится преимущественно простымъ перегономъ овецъ черезъ прудъ, озеро или рѣку безъ всякихъ въ водѣ приспособленій, или черезъ ходы, устроенные въ видѣ корридоровъ. Большею частью перегоны производятся дурно, и нерѣдко, перегонная шерсть бываетъ столь-же грязна, какъ и не мытая; это происходитъ оттого, что

послѣ перегона не предохраняють овецъ съ мокрою шерстью отъ пыли, а иные овцеводы даже нарочно послѣ перегона, пускають овецъ по мягкимъ полямъ для прибавленія къ шерсти вѣсу. Отъ этого происходитъ то, что хотя перегонная шерсть дороже, но на нее менѣй спрость; торговцы охотнѣе покупають грязную шерсть. Кромѣ того, операція перегона нисколько не способствуетъ улучшенію качества шерсти, такъ какъ холодная вода не отдѣляетъ отъ шерсти жирныхъ веществъ и мытье шерсти, снятой съ овецъ, производится въ особыхъ заведеніяхъ, называемыхъ шерстяными мойками. На этихъ заводахъ шерсть сортируется, сыладывается въ чаны, налитые водою, которую послѣ этого нагрѣвають паромъ. Вынувши изъ чановъ, шерсть прополаскивають въ проточной водѣ, просушиваютъ и упаковываютъ. Такія мойки расположены на пути отъ производительныхъ мѣстностей къ потребительнымъ; именно главнымъ образомъ въ Херсонѣ, потомъ на Днѣстрѣ, Бугѣ, въ Кишиневѣ, Одессѣ, Елисаветградѣ, Екатеринославлѣ и Ростовѣ - на - Дону. Изъ Херсона мытая шерсть идетъ въ Одессу, а оттуда за границу. Другая полоса моекъ лежитъ на пути движенія шерсти къ центральнымъ мануфактурнымъ губерніямъ. Главный центръ этихъ моекъ Харьковъ, а затѣмъ Бѣлгородъ, Изюмъ, Обоянь, Воронежъ, Борисоглѣбскъ, Чембаръ и нѣкоторыя селенія Тамбовской и Саратовской губ. Вся шерсть съ сѣверныхъ моекъ идетъ въ Москву, а съ южныхъ черезъ Одессу, какъ выше сказано, за границу. Вообще мойка не пользуется довѣріемъ у фабрикантовъ; особенно они жалуются на дурную сортировку, такъ какъ отъ нея зависитъ употребленіе шерсти на той или другой фабрикѣ. Вотъ почему мытая шерсть, покупающаяся дороже, идетъ плохо, и большая часть нашихъ фабрикъ должны имѣть свои мойки.

Что касается простыхъ овецъ, то наибольшая масса ихъ разводится въ среднеазиатскихъ областяхъ, въ юго-вост. губ. Европейской Россіи, на Кавказѣ и въ Сибири; затѣмъ слѣдуютъ губерніи центральныя, Финляндія, сѣверныя и сѣверо-западныя губерніи и Царство Польское. Изъ простыхъ овецъ въ Россіи извѣстны четыре породы: курдючныя, волошскія, цыгайскія и русскія. 1) Курдючныя разводятся киргизами, башкирами, калмыками, въ Донской области на Кубани и въ Екатеринославской губ. (у Азовскаго моря). Онѣ отличаются большимъ ростомъ и жирнымъ раздвоеннымъ хвостомъ, имѣющимъ отъ 20 до 30 фунт. вѣсу. 2) Волошскія распространены

на всемъ югѣ и въ особенности на Кавказѣ, въ Донской обл. и между крестьянами въ Новороссійскомъ краѣ. Онѣ также большого роста, съ широкимъ, внизу клинообразнымъ хвостомъ, имѣютъ гляцевитую, но грубую и легко сваливающуюся въ войлокъ шерсть. 3) Цыгайскія, похожія съ виду на мериносовъ, имѣютъ шерсть длиннѣе и не столь нѣжную; порода эта распространена въ Бессарабіи и отчасти въ Херсонской и Таврической губерніяхъ. 4) Русскія овцы, малорослыя и съ довольно грубою шерстью, распространены во всей средней и сѣверной Россіи; помѣсь ихъ съ волошскими овцами называется въ Воронежской губ. *тумагъ*, а въ Саратовской и на Дону *болдыркой*. Изъ другихъ улучшенныхъ видовъ извѣстны: рѣшетилловскія, въ южной части Полтавской губ., славящейся своими смушками—черными, кои повсюду расходятся изъ мѣст. Рѣшетилловки, Полтавскаго уѣзда, и бѣлыми—изъ м. Соколовки, Кобелянскаго уѣзда; овцы *айдарскія* или *битюгскія* въ Воронежской губ. и наконецъ Романовскія въ Ярославской губ., извѣстны по выдѣлкѣ изъ нихъ тулуповъ.

Курдючныя овцы даютъ въ весеннюю стрижку отъ 3 до 5 фунтовъ, а при осенней на половину менѣе. Съ русскихъ овецъ весною получается также отъ 3 до 5 фун., а осенью съ овцы до 2-хъ фунтовъ. Цыгайскія овцы даютъ шерсти нѣсколько болѣе. Общее количество собираемой въ Россіи мериносовой шерсти, если положить, что каждая овца даетъ только 5 фун. грязной шерсти, будетъ до 1,569 тыс. пуд. Если положить, что каждый пудъ грязной шерсти стобить 9 руб., то цѣнность всей этой шерсти, добываемой въ Россіи, будетъ простираться до 14 милл. руб. Для простыхъ же овецъ, полагая круглымъ числомъ, что каждая изъ нихъ даетъ до 7 фунт., шерсти въ годъ, весь сборъ простой шерсти составитъ 9.245,000 пуд.; если же принять стоимость каждаго пуда въ 3 руб. 50 коп., то цѣнность ея составитъ 32.357,000 руб., а вмѣстѣ съ мериносовой шерстью 46.357,000 руб. Сверхъ того, идетъ ежегодно на убой до 12 милл. овецъ, отъ которыхъ получается съ каждой отъ 30 до 40 фун. мяса и около 10 фунт. сала, что составитъ свыше 10 милл. пуд. мяса и до 3 мил. пуд. бараньяго сала.

л) Лъсоводство. Эту часть статистики разсмотримъ по слѣдующимъ четыремъ отдѣламъ: 1) объ общей площади лѣсовъ въ государствахъ и объ отношеніи ея къ общей терри- торіи государствъ и къ населенію; 2) о распредѣленіи лѣ-

совъ по породамъ и по возрастамъ; 3) о распредѣленіи лѣсовъ по роду владѣнія ими и 4) объ эксплуатаціи лѣсовъ.

I. Общая площадь лѣсовъ. Россія считается страной очень богатой лѣсами, и дѣйствительно, площадь лѣсовъ въ Россіи, по отношенію къ общей площади территоріи ея, и по отношенію къ населенію, значительно больше, чѣмъ во многихъ европейскихъ государствахъ. Для примѣра сравнимъ въ этомъ отношеніи, Россію съ Австріей, Германіей и Франціей.

Назв. госуд.	Общ. площадь лѣсовъ	Прог. отнош. площади лѣс. къ общей терр.	Отн. площ. лѣсовъ къ населенію.
Въ Австріи	16.800,000 дес.	29%	0,46 дес. на чел.
„ Германіи	12.500,000 „	26%	0,26 „ „ „
„ Франціи	8.500,000 „	17%	0,23 „ „ „
„ Евр. Россія	142.300,000 „	38%	2,27 „ „ „

Въ западной Европѣ есть страны и съ большимъ количествомъ лѣсовъ и, какъ видно изъ таблицы, съ меньшимъ. Въ Норвегіи 97% лѣсовъ, въ Швеціи 82% лѣс., въ Швейцаріи 21% лѣс., въ Италіи 19% лѣс., въ Испаніи 16%, въ Бельгіи 13% лѣс., въ Голландіи 9%, въ Соединенномъ королевствѣ 7% лѣс. и въ Португаліи 4%. Итакъ, за исключеніемъ Швеціи съ Норвегіей, — Европейская Россія самая лѣсная страна въ Европѣ. Чтобы яснѣе представить распредѣленіе лѣсовъ по поверхности Россіи и западной Европы, раздѣлимъ все это пространство на 7 группъ. *1-ая группа.* Къ ней относятся: Швеція, Норвегія и Архангельская губ., въ которыхъ болѣе 70% всего пространства занимаетъ лѣсъ. Въ Архангельской губ. 70,4% лѣс., а всего лѣса 21,8 милл. десятинъ. *2-ая группа.* Отъ 50% до 70% лѣсу имѣютъ: въ Европейской Россіи: Вологодская губ. 63,6%, Олонецкая 58,2% и Финляндія, за исключеніемъ Улеборгской губ., въ которой лѣсу почти нѣтъ. Лѣсная площадь этихъ мѣстностей равняется 30,3 милл. десят. или 61,6% всей площади; на западѣ съ такимъ содержаніемъ лѣса провинція Зальцбургъ (въ Австріи). *3-ая группа.* Отъ 40% до 50% лѣс. въ Европейской Россіи имѣютъ 2 губерніи: Пермская 49,4% и Костромская 42,4%; а въ запад. Европѣ провинціи: Буковина, Штирія, Каринтія и Крайна — въ Австріи и Гессенъ-Нассау въ Пруссіи. *4-ая группа.* Отъ 30% до 40% лѣсу въ Европейской Россіи имѣютъ только 4 губ. Псковская 36,6%, Вятская 32,7%, Владимірская 33,8%, Казанская 30,5%, а въ западной Европѣ провинціи: Трансильванія, Граница, Кроація, Тироль,

Силезія, Бранденбургъ, Верхняя и нижняя Австрія, Саксонское Королевство, Тюрингія, Виртембергъ, Баварія, Баденъ, Рейнская провинція и Эльзась съ Лотарингіей. *5-ая группа.* Отъ 20 до 30% лѣсу въ Евр. Россіи имѣють губер.: Витебская 29%, Минская 27%, Волынская 27,5% Симбирская 26,4%, Московская 26%, Пензенская 25,7%, Ярославская 24,3%, Оренбургская 23,2, Уфимская 23,2% Петербургская 23,1%, Новгородская 23,1%, Нижегородская 23%, Смоленская 22,7%, Тверская 22,3%, Лифляндія 22,4%, Виленская 20,8%, Могилевская 20,6% и Курляндская 20,1%. Всего 18 губ., въ которыхъ площадь лѣсовъ составляетъ 25 милл. десят. или 23% общей ихъ площади. Слѣдовательно, большая часть Россіи имѣеть 23% лѣсовъ. *6-ая группа.* Отъ 10 до 20% лѣсу въ Европейской Россіи имѣють 8 губер., въ которыхъ на 30,6 мил. десятинъ земли 5 мил. дес. лѣсу, или 16,1%. Эти губ. суть: Гродненская 19,2%, Калужская 19,1%, Кіевская 18,1%, Орловская 16,7%, Рязанская 16,6%, Ковенская 14,5%, Тамбовская 13,6%, Эстляндская 12,1%; въ зап. Европѣ къ этой группѣ относятся: Ганноверъ, Мекленбургъ, Шотландія, Франція, Италія, Испанія и Бельгія. *7-ая группа.* Къ этой группѣ относятся мѣстности, имѣющія 10% и менѣе 10% лѣсовъ. Въ Евр. Россіи такихъ губер. 14, лѣсная площадь которыхъ равняется 5 милл. десят. или 5% всей ихъ площади. Эти губерніи слѣдующія: Черниговская 10,5%, Подольская 10,1%, Харьковская 9,4%, Самарская 8,5%, Саратовская 7,6%, Курская 7,2%, Воронежская 7,2%, Тульская 6,3%, Полтавская 4,2%, Бессарабская 4%, Таврическая 3,4%, Астраханская 0,4%, Екатеринославская 0,8% и Херсонская 0,7%. Въ Германіи сюда относятся: Ольденбургъ, Шлезвигъ - Голштинія, затѣмъ Англія, Ирландія, Португалія и Голландія.

Говоря о пространствѣ лѣсовъ въ Россіи, сравнительно съ цифрами западно - европейскихъ государствъ, надобно имѣть въ виду, что у насъ иногда подъ лѣсною площадью разумѣють не одну площадь, занятую лѣсными насажденіями, или такъ называемую „производительную лѣсную площадь“ а площадь, числящуюся подъ лѣсами. Насколько первая менѣе послѣдней, можно видѣть изъ слѣдующихъ данныхъ.

Коммиссія для изслѣдованія положенія сельскаго хозяйства въ Россіи считаетъ: лѣсной площади вообще 142,3 милл. десятинъ. Производительной же лѣсной площади вообще 114,5 милл. десят., слѣдовательно, только 80,6% общей пло-

щади. Minimum производительной площади имѣеть Вологодская губ. 6,9%, maximum—Екатеринославская 59,7%. По даннымъ лѣснаго департамента, въ общей площади лѣсовъ считается производительной въ сѣверныхъ губерн., къ которымъ, по отчетамъ того же департамента, принадлежать губ. Архангельская, Олонецкая, Вологодская и Пермская, 79,4%, непроизводительной же 20,6%; въ западныхъ, къ которымъ принадлежать губ. Эстляндская, Лифляндская, Курляндская, Псковская, Смоленская, Витебская, Ковенская, Виленская, производительной 71,4% и непроизводительной 23,6%. Въ южныхъ, т.-е. Подольской, Бессарабии, Херсонской, Екатеринославской, Таврической и Астраханской производительной 62,4% и непроизводительной 37,6%; въ восточныхъ, т.-е. Самарской, Уфимской, Оренбургской, Саратовской производительной 87,5% и непроизводительной 12,5%; въ среднихъ с.-западной группы, куда принадлежать губ. Новгородская, Петербургская, Тверская, Ярославская и Владимірская производительной 57,5%, непроизводительной 42,5%; въ среднихъ с.-восточныхъ, т.-е. Костромской, Вятской, Нижегородской, Казанской и Симбирской производительной 88%, непроизводительной 12%; въ среднихъ южной группы, т.-е. Московской, Рязанской, Пензенской, Тульской, Тамбовской, Орловской, Курской, Воронежской, Харьковской и Полтавской — производительной 89,7%, непроизводительной же 10,3%. Но нельзя сказать, чтобы раздѣленіе это было особенно рационально.

Выше приведенныя цифры, относительно пространства, и дальнѣйшія, относительно населенія, представляютъ площадь производительную, а не общую.

На одного жителя приходится десятинъ:

Въ Германской имперіи	0,26	Въ Виртембергѣ	0,25
„ провинціяхъ: Пруссіи	0,36	„ В. Герцогствѣ Баденскомъ .	0,32
„ „ Познани	0,36	„ Герцогствѣ Ольденбургскомъ .	0,13
„ „ Померани	0,37	„ В. Герцог. Мекленбургскомъ .	0,29
„ „ Бранденбургѣ	0,42	„ Французской Республікѣ . .	0,23
„ „ Саксоніи	0,22	„ Соединен. Королевствѣ	0,07
„ „ Ганноверѣ	0,23	„ Эльзасѣ Лотарингіи	0,25
„ „ Вестфалии	0,29	„ Австріи ниже Эмса	0,29
„ „ Рейнской	0,22	„ „ выше „	0,48
„ „ Шлезвигъ-Голшт. 0,06		„ Зальцбургѣ	2,33
„ „ Гессель-Нассау. 0,42		„ Каринтіи	1,14
„ Королев. Саксоніи	0,17	„ Штиріи	0,84
„ „ Баваріи	0,48	„ Крайнѣ	0,84

» Береговой полосѣ	0,31	» Буковинѣ	0,84
» Тиролѣ	1,18	» Венгріи	0,39
» Богеміи	0,26	» Крoаціи	0,64
» Моравіи	0,25	» Военной Границѣ	0,80
» Силезіи	0,28	» Далмаціи	0,58
» Галиціи	0,32	» Семиградіи	0,88

Эта таблица показываетъ отношеніе лѣсовъ къ населенію въ зап. Европѣ. Что же касается Европ. Россіи, то въ ней большая часть губерній имѣютъ больше $\frac{1}{2}$ десятины лѣсу на одного человѣка. Именно можно выдѣлить площадь, состоящую изъ 29 губерній съ населеніемъ 44,7 милл. (болѣе половины всего населенія Россіи), въ которыхъ приходится менѣе 1 десятины на человѣка, считая производительную лѣсную площадь. Эти губерніи слѣдующія:

	десят.		десят.
1) Пензенская	0,8	Тамбовская	0,4
Ярославская	0,8	Черниговская	0,3
Виленская	0,8	Харьковская	0,3
Курляндская	0,8	Саратовская	0,3
5) Петербургская	0,7	20) Подольская	0,2
Тверская	0,7	Курская	0,2
Гродненская	0,7	Воронежская	0,2
Эстляндская	0,7	Тульская	0,15
Самарская	0,7	Бессарабія	0,1
10) Московская	0,5	25) Таврическая	0,1
Калужская	0,5	Полтавская	0,1
Кіевская	0,4	Астраханская	0,1
Орловская	0,4	Екатеринославская	0,03
Рязанская	0,4	29) Херсонская	0,03
15) Ковенская	0,4		

Всего 29 губ. съ населеніемъ въ 44,7 милл. челов., съ 25,4 милл. десят. лѣсу; на 1 челов. 0,56 дес.

Отъ 1 до 2-хъ десят. на человѣка имѣютъ 9 губер. съ населеніемъ въ 10,7 милл. челов. Площадь лѣсовъ въ этихъ губ. равняется 12,7 милл. десят., слѣдовательно, на 1 челов. 1,18 десят. Эти губерніи слѣдующія:

	десят.		десят.
Витебская	1,4	Симбирская	1,0
Минская	1,4	Смоленская	1,0
Владимірская	1,2	Лифляндская	1,0
Волынская	1,1	Могилевская	1,0
Казанская	1,0		

Отъ 2-хъ до 3-хъ десят. на человѣка имѣютъ 5 губерній: Уфимская съ Оренбургской 3 дес., Костромская 2,8 дес., Псковская 2 дес. и Вятская 2. Населеніе этихъ губ. составляетъ 5,9 милл. чел., а лѣса 14,6 милл. десят., слѣдовательно на 1 чел. 2,4 дес. Наконецъ только 4 губ., въ которыхъ на 1 чел. приходится болѣе 3 десят. лѣсу; онѣ слѣдующія: Архангельская 7,9 десят., Вологодская 24 десят., Олонецкая 23 дес., Пермская 7 дес. Населеніе этихъ 4-хъ губерній равняется 3,7 милл. чел., а лѣсная площадь ихъ 67,2 милл. десят. или 18 десят. на человѣка.

Изъ сказаннаго можно видѣть, что масса лѣсовъ сосредочивается у насъ на крайнемъ сѣверѣ и сѣверо-востокѣ, именно тамъ, гдѣ населеніе очень рѣдко, а гдѣ населеніе густое, тамъ лѣсовъ или столько сколько, и на западѣ Европы, или еще меньше. Такое распредѣленіе лѣсовъ ставитъ наше лѣсное хозяйство въ очень невыгодное положеніе. Кромѣ того у насъ лѣса очень быстро уменьшаются и именно тамъ, гдѣ бы ихъ слѣдовало беречь. Вотъ данныя заимствованныя, изъ оффиціальныхъ источниковъ, которыя показываютъ на сколько лѣсная площадь уменьшается съ теченіемъ времени. Въ Костромской губ., по даннымъ генеральнаго межеванія, произведеннаго въ концѣ XVIII ст. числилось 5 милл. десятинъ лѣсу, а теперь едва насчитываютъ 3 милл. дес., а 2 милл. дес. исчезли въ теченіи 100 лѣтъ. Это составляетъ 40% въ 100 лѣтъ, а на каждый годъ 0,4%. Въ Смоленской губ., по тѣмъ же даннымъ, считалось 2,5 милл. дес., а теперь тамъ считается 1,160 тыс. дес., такъ что за 100 лѣтъ исчезло 50% лѣсу. Въ Московской губ. считалось 1,5 милл. дес., а теперь тамъ считается 790 тыс.; такъ что за 100 лѣтъ исчезла почти $\frac{1}{2}$ лѣсу. Въ Рязанской губ. считалось 1,5 милл. дес., а теперь ровно половина осталась т.-е. за 100 лѣтъ исчезла половина лѣсу. Въ другихъ губерніяхъ истребленіе лѣсу шло еще сильнѣе. Въ Петербургской, напр. въ 40-хъ годахъ считалось 965 тыс. дес., а теперь 550 тыс. дес., такъ что въ 35 лѣтъ исчезло 42% лѣсу. Въ Нижегородской губ., по даннымъ ген. межеванія, считалось 2,7 милл. дес., а теперь 1,075 тыс. дес., т.-е. 55% лѣсу исчезло. Въ Кіевской губ. въ 40-хъ год. считалось около 1 милл. дес., а теперь 850 т. дес. Вообще лѣсная площадь вездѣ уменьшается, за исключеніемъ нѣсколькихъ южныхъ губ., гдѣ принято разведеніе лѣсовъ. Особенно быстрое уменьшеніе лѣ-

совъ замѣчается по теченію большихъ рѣкъ и по направленію желѣзныхъ дорогъ.

II. Распредѣленіе лѣсовъ по породамъ и возрастамъ: а) распредѣленіе по породамъ. Наиболѣе обстоятельныя свѣдѣнія о распредѣленіи лѣсовъ по породамъ даютъ намъ Германія и Австрія, а что касается Франціи, то лѣсная статистика ея весьма плоха, такъ что въ ней этихъ свѣдѣній мы не находимъ. Тоже можно сказать и о другихъ государствахъ западной Европы. Итакъ ограничимся рассмотрѣніемъ, въ отношеніи распредѣленія лѣсовъ по породамъ, въ трехъ государствахъ: Германіи, Австріи и Россіи. Какъ въ Германіи, такъ и въ Австріи особенно разработана статистика казенныхъ лѣсовъ, но такъ какъ и частныя лѣса въ этихъ государствахъ устроены не хуже казенныхъ, то свѣдѣнія, относящіяся къ казеннымъ лѣсамъ, могутъ быть вполне приложимы и къ частнымъ лѣсамъ. Въ Пруссіи казенные лѣса раздѣляются на высокоствольные (91%), среднествольные (1%) и низкоствольные (8%). По породамъ раздѣленіе дается только для высокоствольнаго хозяйства. Въ высокоствольномъ хозяйствѣ Пруссіи подъ дубовыми насажденіями 7% всей площади лѣсовъ, подъ буковыми 16%, подъ сосной и пихтой 56% и подъ простой сосной 12%. Что касается географическаго распредѣленія породъ, то мы замѣчаемъ, что въ восточной части Пруссіи преобладаютъ хвойныя насажденія, а чѣмъ далѣе на западъ, тѣмъ болѣе преобладаетъ лиственный лѣсъ, такъ что на границѣ съ Россіей прусскіе лѣса состоятъ почти исключительно изъ хвойныхъ породъ, а именно: въ регирунгсбецирѣ Опшельѣ 96% хвойныхъ лѣсовъ въ Бромбергѣ 96%, Маріенвердерѣ 95%, въ Познани 91%, а напротивъ въ бециркахъ: Трирѣ 69% буковыхъ насажденій, въ Аренсбергѣ 68% буков., въ Шлезвигѣ 57%, въ Минденѣ 56%, въ Висбаденѣ 57%, въ Кобленцѣ 49%, въ Касселѣ 36%, въ Мюнстерѣ 36%, въ Ахенѣ и Ганноверѣ по 27%. Дубовые лѣса преобладаютъ по Рейну; болѣе 10% ихъ произрастаетъ въ бециркахъ: въ Кельнѣ 46%, въ Дюссельдорфѣ 34%, въ Касселѣ 24%, въ Мюнстерѣ 23%, въ Кобленцѣ 13%, въ Трирѣ 12% и въ Минденѣ 13%. Второе государство въ Германіи, которое имѣетъ данныя о распредѣленіи лѣсовъ по породамъ, это Баварія, но въ ней имѣются данныя о распредѣленіи хвойныхъ и лиственныхъ лѣсовъ въ казенныхъ лѣсахъ безъ распредѣленія ихъ по видамъ.

Название провинцій	Высокоствольное хозяйство.			Средн. и низкоств. лѣса.	Листвен. лѣса.
	Хвойн.	Листвен.	Смѣшан.		
Баварія	П 53	Р 4	С 29	Н 14	Т 18
Верх. Баварія . . .	79	4	14	3	7
Нижн. Баварія . . .	53	7	38	2	9
Пфальцъ	26	45	22	7	52
Верхн. Пфальцъ . .	95,3	0,4	4,3	—	0,4
Верхн. Франконія.	80	4	14	2	6
Нижн. Франконія.	16	62	9	13	75

Итакъ, лиственные лѣса составляютъ преобладающія насаждения въ Нижн. Франконіи и Пфальцѣ (у Рейна), а болѣе гористыя мѣстности заняты хвойными лѣсами. Въ Виртембергѣ хвойныхъ лѣсовъ 41%, а лиственныхъ 35% и остальной смѣшанный. Въ Саксоніи 91% хвойныхъ и 6% лиственныхъ. Въ Тюрингіи хвойныхъ 65% а лиственныхъ 30%.

Для Австро-Венгріи имѣются наиболѣе обстоятельныя данныя о распредѣленіи лиственныхъ и хвойныхъ лѣсовъ въ Цислейтаніи, для Венгріи же мы имѣемъ данныя только о распредѣленіи высокоствольныхъ и низкоствольныхъ лѣсовъ. Вообще въ мѣстахъ гористыхъ преобладаютъ хвойные лѣса, а въ низменныхъ лиственные; такъ въ Зальцбургѣ, Штиріи Тиролѣ отъ 75 до 80% хвойныхъ лѣсовъ, затѣмъ хвоя преобладаетъ въ сѣверной Богеміи и Крайнѣ. Все это болѣе подробно видно изъ слѣдующей таблицы:

Название провинцій	Высокоствольное хозяйство.				Казенные лѣса.		
	Хвойн.	Листвен.	Смѣшан.	Всего.	Средне-ствольн.	Низко-ствольн.	Листвен. насаж.
Австрія.	П 83,2	Р 3	С 11,3	Всего. 97,5	Н —	Т 2,4	Н. 5,4
Богемія	—	—	—	80	20		—
Моравія и Силезія . .	58	19	—	77	11		30,5
Верх. Австрія	48	26	21	95	—	2,9	24
Зальцбургъ	80	13	4	97	—	3	16
Тироль	77	2	12	91	—	9	11
Штирія	70	16	10	96	—	4	20
Крайна	—	—	—	92	—	—	—
Каринтія	—	—	—	99,7	—	—	—
Береговая полоса . .	—	—	—	30	—	70	—
Галиція и Буковина .	—	—	—	98	2		—
Кроація	—	—	—	100	—		—
Трансильванія	—	—	—	99	1		—
С.-з. часть Венгріи . .	—	—	—	81	19		—
Южн. часть Венгріи .	—	—	—	21	79		—

Что касается Россіи; то въ ней нѣтъ общей таксаціи лѣсовъ, а слѣдовательно, нѣтъ никакихъ данныхъ о распредѣленіи ихъ по породамъ и возрастамъ. Можно только указать границы распространенія разныхъ породъ деревьевъ. По породамъ Евр. Россія раздѣляется на сѣверную часть съ преобладаніемъ хвойныхъ породъ и южную съ преобладаніемъ лиственныхъ породъ. Приблизительною границею между двумя этими частями служитъ черта, идущая отъ Оренбурга прямо на западъ мимо Самары, Пензы и Тамбова; потомъ круто изгибающаяся на сѣверъ за Тулу и оттуда на югъ за Харьковъ, а оттуда мимо Кіева и Житомира уходящая въ предѣлы Галиціи. Эта линія совпадаетъ съ сѣверной границей черноземной полосы, такъ что на суглинистой и супесчаной почвѣ преобладаетъ хвойный лѣсъ, а на черноземной почвѣ лиственный. Огромныя массы лѣсовъ сѣверныхъ губерній: Олонецкой, Архангельской, Вологодской, Пермской, Вятской и Костромской состоятъ главнымъ образомъ изъ сосновыхъ и еловыхъ насажденій, кромѣ нихъ въ южной части Мезенскаго уѣзда, восточной части Вологодской и въ сѣверной части Пермской и Вятской губерній встрѣчается сибирскій кедръ, а въ уѣздахъ Шенкурскомъ, Холмогорскомъ и Пинежскомъ и въ южной части Мезенскаго, а также въ губ. Вологодской Вятской, Пермской и Костромской и въ сѣверной части Уфимской встрѣчаются лиственница и пихта. Въ южныхъ частяхъ Пермской, Вятской, Костромской, а также въ Уфимской, Казанской, Нижегородской и Ярославской къ ели и соснѣ примѣшивается много березы, осины, ольхи и ивы и отчасти липы, дуба, клена и вяза. Сосна занимаетъ большею частью мѣста возвышенныя, сухія, суглинисто—песчанныя, а ель предпочитаетъ мѣста низменныя и влажныя.

Въ Балтійскомъ побережьи, начиная съ Финляндіи и кончая Курляндіей, вездѣ лѣса смѣшанные: ель и сосна здѣсь перемѣшаны съ березой, ольхой, рябиной и ивой; липа не встрѣчается дальше Выборгской губ., а дубъ и ясень встрѣчаются и на Аланскихъ островахъ. Въ бассейнѣ Вислы сосна составляетъ три четверти всѣхъ лѣсовъ; изъ лиственныхъ породъ болѣе другихъ распространены черная ольха, дубъ и береза. Въ югозападныхъ губерніяхъ надъ другими породами господствуетъ дубъ, ели же почти вовсе не встрѣчается, въ новороссійскихъ губерніяхъ она исчезаетъ, сосна и дубъ составляетъ здѣсь сплошныя насажденія. Кромѣ дуба, въ югозападныхъ губ. растутъ береза, грабъ, елень, ясень и вязъ.

За Днѣпромъ, въ востоку, начинается появляться сосна, хотя еще преобладаетъ дубъ. Въ центральныхъ губ. и нижневолжскихъ встрѣчается наибольшее смѣшеніе породъ лиственныхъ съ хвойными; наконецъ, въ Астраханской губ. распространена почти исключительно ветла.

б) Распределение лѣсовъ по возрастамъ. У насъ о возрастѣ лѣсовъ свѣдѣній никакихъ не имѣется, такъ что мы ограничимся разсмотрѣніемъ данныхъ, относящихся къ лѣсамъ западныхъ государствъ. Распределение лѣсовъ, отчасти, видно изъ распределенія высокоствольныхъ и низкоствольныхъ, а болѣе подробныя свѣдѣнія о возрастѣ лѣсовъ есть только въ Пруссіи для казенныхъ лѣсовъ. Изъ этихъ свѣдѣній видно, что въ прусскихъ казенныхъ лѣсахъ высокоствольныхъ старѣе 80 лѣтъ 23% (по площади); отъ 40—80 лѣтъ 35% и менѣе 40 лѣтъ 39%, причемъ нужно замѣтить, что самый большой процентъ старыхъ лѣсовъ встрѣчается въ весьма густо-населенныхъ мѣстахъ; такъ, въ округахъ: Штетинѣ 34%, въ Штрильзиндѣ 29%, въ Бреславлѣ 24%, въ Оппелнѣ 28%, въ Кенигсбергѣ 24%, въ Кеслинѣ 26% и въ Франкфуртѣ-на-Одерѣ 32%. Напротивъ, малый % старыхъ лѣсовъ встрѣчается въ западной части Пруссіи, гдѣ всего до 20% 80-лѣтнихъ лѣсовъ. Для другихъ частей Германіи есть данныя о пространствѣ высокоствольнаго хозяйства. Въ Баваріи высокоствольные лѣса составляютъ 87%, въ Виртембергѣ 96%, въ Баденѣ 89%, въ Саксоніи 96%, въ Эльзасѣ-Лотарингіи 88%. Понятно, что при отсутствіи данныхъ для другихъ государствъ, никакихъ общихъ выводовъ сдѣлать нельзя. Вышеприведенныя же данныя мы привели только для полноты.

III. Распределение лѣсовъ по роду владѣнія ими. Свѣдѣнія о распределеніи лѣсовъ по родамъ владѣній ими имѣются отчасти для Россіи, болѣе подробныя для Австріи и самыя лучшія для Германіи. Въ Россіи имѣются довольно поверхностныя свѣдѣнія о распределеніи лѣсовъ. Изъ общей массы ихъ можно выдѣлать лѣса казенные, но, за вычетомъ казенныхъ лѣсовъ, остается огромная площадь ихъ, принадлежащая помѣщикамъ, крестьянамъ и другимъ владѣльцамъ; но и о казенныхъ лѣсахъ свѣдѣнія не вполне обстоятельны, потому что цифры разныхъ официальныхъ источниковъ расходятся между собою. Такъ, отчеты лѣсного департамента и цифры комиссіи для изслѣдованія положенія сельскаго хозяйства въ Россіи не сходятся въ самыхъ общихъ показаніяхъ. Это различіе объясняется тѣмъ, что лѣсной департаментъ

береть площадь лѣсовъ по планамъ бѣльшую частью старымъ, а комиссія беретъ ту площадь, какую лѣса занимаютъ въ дѣйствительности теперь, такъ что цифры комиссіи можно считать болѣе основательными, и ихъ мы возьмемъ для разсмотрѣнія. При этомъ, для удобства, раздѣлимъ всѣ губерніи Европейской Россіи на классы, группируя вмѣстѣ губерніи, имѣющія одинаковый процентъ казенныхъ лѣсовъ. Вообще въ Европ. Россіи считается 66% казенныхъ лѣсовъ и 33% лѣс., принадлежащихъ другимъ владѣльцамъ. Казенные лѣса распределяются по губерніямъ, считая производительную лѣсную площадь, очень равномерно. Слѣдующая таблица, составленная по даннымъ комиссіи для изслѣд. полож. сельск. хозяйства показываетъ о/о казенныхъ дачъ въ общемъ производительномъ пространствѣ лѣсовъ.

1-я группа губерній, гдѣ казенныхъ лѣсовъ болѣе 60% всѣхъ лѣсовъ.

	про- центы.		про- центы.
Архангельская губернія . . .	94	Херсонская губернія	79
Вологодская	93	Екатеринославская	67
Олонецкая	90	Нижегородская	62
Вятская	88	Тамбовская	61
Казанская	87	Воронежская	61
Таврическая	72	Пермская	61
		Гродненская	60

2-я группа губ., гдѣ казенныхъ лѣсовъ 60—40%.

	про- центы.		про- центы.
Курляндская губернія	57	Курская губернія	51
Харьковская	54	Новгородская	45
Саратовская	53	Пензенская	42

3-я группа, гдѣ казенныхъ лѣсовъ 40—25%.

	про- центы.		про- центы.
Костромская губернія	38	Ярославская губернія	31
Астраханская	37	Минская	30
Виденская	36	Черниговская	30
Ковенская	34	Владимірская	29
Самарская	33	Московская	29
Орловская	33	Волынская	28
Тверская	33	Тульская	27
Рязанская	32	Кіевская	25

4-я группа, гдѣ казенныхъ лѣсовъ 25—10%.

	про- центы.		про- центы.
Витебская губернія	24	Могилевская губернія	16
С.-Петербургская	24	Полтавская	14
Калужская	23	Лифляндія	12
Подольская	21		

5-я группа, гдѣ казенныхъ лѣсовъ меньше 10%.

	про- центы.		про- центы.
Оренбургская губернія	9	Смоленская	8
Уфимская	9	Бессарабія	6
Псковская	8	Эстляндія	1
Симбирская	7		

Если теперь посмотримъ на географическое распредѣленіе всѣхъ этихъ губерній, то увидимъ, что вообще процентъ казенныхъ лѣсовъ уменьшается отъ с.-востока къ ю.-западу. Это зависитъ оттого, что на с.-востока, при изобилии лѣсовъ, населеніе очень рѣдко, тогда какъ въ ю.-з. губерніяхъ, при болѣе густомъ населеніи, а слѣдовательно и при значительномъ спросѣ на дерево, лѣсовъ очень мало. Отъ этого и самая доходность лѣсовъ весьма различна, такъ что въ то время, какъ въ с.-в. губерніяхъ отъ казенныхъ лѣсовъ почти нѣтъ дохода, на ю.-з. эти доходы покрываютъ убытки съ лѣсного хозяйства на с.-в. Въ безлѣсныхъ губерніяхъ процентъ казенныхъ лѣсовъ тоже великъ: здѣсь и сохранились одни почти казенные лѣса. Нужно замѣтить, что такъ-называемые казенные лѣса не всѣ принадлежатъ казнѣ, и если ихъ считается 120 милл. десятинъ по отчетамъ лѣсного департамента, то это потому, что сюда вошла громадная масса лѣсовъ, которыми казна не пользуется. Изъ этой общей суммы нужно выдѣлить 62 милл. десятинъ, отмежеванныхъ казеннымъ крестьянамъ, 1 милл. десят. лѣсовъ, находящихся въ спорномъ владѣніи; затѣмъ, нужно считать около 2½ милл. десятинъ лѣса, на которыхъ лежатъ сервитуты, такъ что, за вычетомъ всѣхъ этихъ лѣсовъ, площадь собственно казенныхъ можно принять не болѣе, какъ въ 52 милл. десятинъ. Эту-то цифру собственно и нужно имѣть въ виду, при сравненіи съ казенными лѣсами западныхъ государствъ. Нужно еще замѣтить, что у насъ часть казенныхъ лѣсовъ не можетъ быть предметомъ эксплуатаціи, по причинѣ различныхъ

неблагоприятныхъ условий, въ которыхъ эти лѣса находятся. Въ эксплуатаціи находятся:

	про- центы.		про- центы.
въ сѣверныхъ губерніяхъ	85,6	ю.-западныхъ	65,8
(а въ этихъ губерніяхъ 78% всѣхъ казенныхъ лѣсовъ)		сред. с.-восточн.	43,6
среднихъ с.-з.	46,8	восточныхъ	45,2
западныхъ	43	сред. южной груп.	41,5
		южныхъ	35,8

Для Германіи мы имѣемъ нѣсколько данныхъ, подробныя для Пруссіи и Баваріи и валовыя для другихъ частей. Вотъ эти данныя, причѣмъ площадь выражается въ гектарахъ.

Названіе государствъ.	Общ. лѣсн. площ.	Казенн. лѣса.	Общинн. лѣса.	Благотв. учрежд.	Частныя.
П р о ц е н т ы .					
Пруссія	8,137 тыс.	30	15	1	53
Баварія	2,597 „	36	13	2	49
Виртемб.	595 „	33	31	3	33
Баденъ	511 „	18	48	2	32
Саксонія	472 „	34	5	2	59
Общее колич.	12,312 тыс.	33	18	1	48

Если теперь разобрать казенные лѣса по отдѣльнымъ частямъ, то окажется, что ихъ вообще болѣе въ сѣв. и с.-в. провинціяхъ и менѣе въ зап. и ю.-з. частяхъ Германіи. Чѣмъ болѣе цѣнности приобрѣтають лѣса, тѣмъ болѣе ихъ масса переходитъ въ частныя руки и тѣмъ менѣе ихъ остается въ рукахъ казны. Это и понятно: лѣсъ, не покрывающій доходами расходовъ на владѣніе имъ, не находитъ себѣ хозяевъ между частными владѣльцами и государство является невольнымъ его владѣльцемъ.

Въ Австріи для различныхъ частей ея имѣются различныя данныя: въ Цислейтаніи лѣсная статистика не хуже германской, но въ Транслейтаніи не вездѣ можно отдѣлить другіе, кромѣ казенныхъ лѣсовъ, отъ общей массы. Въ Богеміи, Моравіи и Силезіи казенныхъ лѣсовъ совсѣмъ нѣтъ. Вообще же, въ мѣстахъ, слабѣе населенныхъ, казенныхъ лѣсовъ болѣе, чѣмъ частныхъ, а въ мѣстахъ густо населенныхъ—менѣе. Въ военной границѣ, напр., почти всѣ лѣса принадлежатъ казнѣ; въ Буковинѣ ихъ 61%, въ Зальцбургѣ 41%, а въ нижней Австріи казенныхъ лѣсовъ всего 8%, въ

береговой полосѣ 3⁰/. Вообще въ Австро-Венгріи 21⁰/. казенныхъ лѣсовъ и 79⁰/. частныхъ.

Есть еще свѣдѣнія, весьма поверхностныя, о лѣсовладѣніи во Франціи. Тамъ можно выдѣлить собственно казенныя лѣса и частныя. Общая площадь лѣсовъ во Франціи опредѣляется въ самыхъ общихъ цифрахъ. По даннымъ 1872 г., тамъ казенныхъ лѣсовъ считается 888 тыс. десят. или 1⁰/. общей лѣсной площади. Затѣмъ, общинныхъ лѣсовъ и лѣсовъ общественныхъ учрежденій 1808 тыс. десят. или 8⁰/, а на долю частныхъ владѣній приходится 91⁰/. Итакъ, во Франціи казенныхъ лѣсовъ менѣе, чѣмъ въ Германіи. Замѣчательно, что во Франціи, въ теченіе цѣлаго столѣтія, количество лѣсовъ не измѣнилось, если не считать отдѣленія Эльзаса и Лотарингіи. Площадь же общинныхъ лѣсовъ даже увеличилась вслѣдствіе лѣсоразведенія.

IV. Эксплоатація лѣсовъ.. Общее состояніе лѣсной статистики таково, что свѣдѣній объ эксплоатаціи частныхъ лѣсовъ нѣтъ нигдѣ никакихъ и поэтому приходится соображать объ эксплоатаціи частныхъ лѣсовъ на основаніи данныхъ объ эксплоатаціи казенныхъ лѣсовъ. Вотъ въ какомъ видѣ является эксплоатація казенныхъ лѣсовъ въ Россіи. По отчету за 1871 г., съ общей площади казенныхъ лѣсовъ снято древесной массы 775,5 милл. куб. футовъ. Изъ этой суммы 59⁰/. отпущено хвойныхъ лѣсовъ, 29,2⁰/. лиственныхъ и 11,3⁰/. смѣшанныхъ. Цифры эти вѣрны только приблизительно. Теперь, если распредѣлить это количество древесины по десятинамъ лѣсной площади, то получимъ слѣдующія цифры: въ сѣверныхъ губ. съ десятины 3,2 куб. фут., въ юго-запад. губ. 14,8 к. ф., въ восточныхъ 29,5 к. ф., въ центральныхъ отъ 20 до 45 куб. фут., въ западныхъ 31 к. ф. и въ южныхъ 48 куб. фут. Итакъ, въ самыхъ малолѣсныхъ мѣстностяхъ снимается древесной массы много, а въ многолѣсныхъ мало. Во всей же Россіи, въ среднемъ, снимается 8 куб. фут. съ десятины. Эта цифра представляется крайне ничтожною, если посмотримъ на эксплоатацію у насъ же горнозаводскихъ лѣсовъ (они недавно были изслѣдованы). На Уралѣ, напр., съ десятины частныхъ лѣсовъ снимается 82 куб. фут., въ то время какъ на казенныхъ только 55 куб. фут. древесины. Затѣмъ, въ лѣсахъ посессионныхъ заводовъ снимается 136 куб. фут. съ десят.; даже въ Алтайскомъ горномъ округѣ 12,7 к. фут., въ Нерчинскомъ 4,4. Въ Царствѣ Польскомъ на частныхъ заводахъ съ десятины снимается 98 куб. фут.,

въ подмосковныхъ губ. 103 куб. фѣт. Въ среднемъ, въ горно-заводскихъ губ. снимается 69,7 куб. фѣт. Но эти циффы покажутся еще менѣе значительными, если сравнить ихъ съ эксплуатаціей лѣсовъ въ западно-европейскихъ государствахъ. По даннымъ 1871 г. въ Германіи съ одной десятины лѣса снимается 117 куб. фѣт. древесной массы. Въ Пруссіи хотя есть лѣса, которые даютъ только 57 куб. фѣт. съ десятины, но за то въ другихъ частяхъ государства (сѣв. и запад.) эксплуатація доходитъ до 135 куб. фѣт. съ десят. Въ Виртембергѣ же, безъ вреда для лѣсовъ, снимается ежегодно 297 куб. фѣт. съ десят., въ Баваріи 149 куб. фѣт., въ Саксоніи 196 куб. фѣт. При этомъ эксплуатація казенныхъ лѣсовъ вообще полнѣе, чѣмъ частныхъ. Въ Баденѣ съ десят. казенныхъ лѣсовъ снимается 162 куб. фѣт. древесины, тогда какъ съ десятины частныхъ всего 142 куб. фѣт. Въ Баваріи въ казенныхъ лѣсахъ снимается 150 куб. фѣт., а въ частныхъ 118 куб. ф. Такое явленіе совершенно противоположно эксплуатаціи казенныхъ лѣсовъ въ Россіи. Что касается Австріи, то для Цислейтаніи средняя эксплуатація выражается 225 куб. фугами съ десятины. При этомъ въ нѣкоторыхъ частяхъ, какъ напр., въ Моравіи, эксплуатація доходитъ до 450 куб. фѣт. съ десятины; въ Богеміи 269 куб. фѣт. только въ мѣстностяхъ болѣе гористыхъ эксплуатація менѣе полна, но не менѣе 100 куб. фѣт. Итакъ, цифра 8 к. фѣт. съ десятины въ казенныхъ лѣсахъ Россіи представляется крайне ничтожною. Это объясняется тѣмъ, что эта цифра относится не къ той площади, которая эксплуатируется. Во всякомъ случаѣ, казенные лѣса эксплуатируются очень мало, потому что почти всѣ находятся въ неудобныхъ для эксплуатаціи мѣстностяхъ, какъ видно изъ выше помѣщенной таблицы. Чтобы получить свѣдѣнія объ эксплуатаціи частныхъ лѣсовъ, можно воспользоваться выводами комиссіи для изслѣдованія положенія сельскаго хозяйства о количествѣ потребленія лѣсовъ въ Россіи. По расчету этой комиссіи, на отопленіе жилищъ приблизительно идетъ 30 милл. куб. саж., что составляетъ 10 миллиардовъ куб. фѣт. древесины; на постройку и ремонтъ жилищъ 200 миллионѣвъ куб. фѣт.; на разныя другія потребности 100 миллионѣвъ куб. фѣт.; на приготовленіе рогожъ, сидѣу дегтя, смолокурениіе и на заграничный отпускъ идетъ 62,5 миллионѣвъ куб. фѣт. Въ среднемъ ежегодно истребляется 10.397.600,000 куб. фѣт. За вычетомъ казенныхъ и горнозаводскихъ эксплуатацій, по-

лучимъ для эксплуатаціи частныхъ лѣсовъ 9.800 милліоновъ куб. фѣт. Частныхъ же лѣсовъ считается не болѣе 39 милл. дес. настоящей лѣсной площади, такъ что эксплуатація частныхъ лѣсовъ въ Россіи доходитъ до 250 куб. фѣт. дров. массы съ десятины. При приростѣ въ 100 или 120 куб. фѣт. на десятинѣ, такая эксплуатація ведетъ къ уменьшенію лѣсовъ. Частные лѣса должны у насъ необходимо сильно истребляться. Ежегодно 1200 тыс. десят. частныхъ лѣсовъ истребляется сплошь. Эта потеря очень чувствительна и незначительно лишь пополняется приростомъ, такъ что, по общему разсчету, при такомъ характерѣ эксплуатаціи запаса лѣса хватитъ у насъ не болѣе, какъ на 50 лѣтъ.

Перейдемъ, наконецъ, къ обзору денежной отчетности казеннаго лѣснаго управленія. Въ Германіи валовой доходъ и расходъ въ рубляхъ на десятину можетъ быть представленъ слѣдующими цифрами:

Государства.	Валовой доходъ со всей лѣсной пл.	Расходы.	Процентъ расхода къ доходу.	Чистый доходъ.
Пруссія	5,50	2,93	53,8	2,56
Баварія	7,32	2,93	43,3	4,39
Баденъ	8,32	4,27	49,0	4,05
Саксонія	13,63	3,64	27,2	10,00
Тюрингія	8,16	2,38	29,4	5,78

Во Франціи лѣса казенные и частные даютъ на десятину валового дохода 11 руб. 97 коп., расхода считается 3 руб. 34 коп. или 28%, чистаго дохода 8 руб. 63 коп. Въ Европейской Россіи, въ 1871 г., валового дохода отъ лѣса собственно (безъ дохода съ оброчныхъ статей), было 9,5 коп., а въ среднемъ за 5 лѣтъ получалось съ десятины валового дохода:

въ сѣверн. губ.	1,9 коп.	въ юго-западныхъ	19,4 коп.
„ сред. с.-в.	16,2 „	„ восточныхъ	28,6 „
„ „ с.-з.	17,2 „	„ южныхъ	89,7 „
„ „ южн.	87,5 „	„ западныхъ	25,5 „

Расходы исчислены для 1871 года съ десятины лѣсной площади въ 38 коп. или 45,5% валового дохода. Затѣмъ, чистаго дохода получено 5,2 коп. съ десятины, а въ частности:

въ сѣверн. губ.	1,2 коп.	въ южныхъ	39,4 коп.
„ сред. с.-з.	2,0 „	„ с.-западн.	4,5 „
„ „ с.-в.	9,0 „	„ восточн.	13,9 „
„ „ южн.	59,8 „	„ ю.-западн.	6,5 „

Какъ видно, доходность весьма незначительная, даже если увеличить ее вдвое, считая, что только половина лѣсной площади эксплуатируется. Доходность частныхъ лѣсовъ должна быть, конечно, значительнѣе. Но при отсутствіи свѣдѣній о частныхъ лѣсахъ мы опредѣлить ее не можемъ. Замѣтимъ только, что не должно забывать, что частные лѣса даютъ большой доходъ вслѣдствіе своего уничтоженія и неправильнаго хозяйства, превращаются въ капиталъ, съ котораго дохода не получается. Тамъ же, гдѣ у большихъ землевладѣльцевъ есть правильное лѣсное хозяйство, доходъ съ десятины лѣса можетъ сравниться съ низшими нормами доходовъ такихъ же въ Германіи.

Интересно сравнить составныя части дохода и расхода казенныхъ лѣсовъ Россіи и Пруссіи; это поможетъ, вмѣстѣ съ тѣмъ, и болѣе точному сравненію цифръ общей доходности и стоимости эксплуатаціи. Въ Пруссіи на 100 частей валоваго дохода (13,9 милл. талеровъ) приходится: дохода отъ продажи лѣса 87⁰/₀, отъ побочныхъ *) пользованій 7,3⁰/₀, доходъ отъ охоты 0,7⁰/₀, отъ добычи торфа 0,6⁰/₀, отъ отдачи въ наемъ мѣстъ для складовъ дровъ и сплавляемаго лѣса 0,4⁰/₀, отъ лѣсопиленъ 1,4⁰/₀, отъ отдачи луговъ 0,1⁰/₀, отъ лѣсного училища 0,04⁰/₀.

Въ Россіи, по отчету лѣсного департамента за 1871 г., валовой доходъ (8,2 мил. р.) состоитъ изъ слѣдующихъ статей: 1) отъ продажи и отпуска лѣса со скидкой и бездежно 92⁰/₀; 2) отъ оброчныхъ статей 4,3⁰/₀; 3) отъ пастбищъ и луговъ 1,3⁰/₀; 4) отъ мѣстъ для добычи торфа, песку, глины, и пр. 0,04⁰/₀; 5) отъ охоты 0,03⁰/₀; 6) отъ сбора плодовъ 0,06. Такимъ образомъ всѣ оброчные и побочные доходы у насъ слишкомъ слабые, сравнительно, чѣмъ въ Пруссіи. Посмотримъ теперь на расходъ.

Въ Россіи (3,7 мил. р. сер.)

	Процентъ.
1. Личный составъ и канцелярскіе расходы	61,2
2. Содержаніе учебныхъ заведеній и пр.	3,7
3. Лѣсоустройство и культурныя работы	11,7
4. Хозяйственная заготовка	0,7
5. Подати	16,2
6. Разныя другіе расходы	6,5

*) Сборъ сучьевъ, шишекъ, мха, арендная статьи и пр.

Въ Пруссіи (7,5 мил. талер.).

	Проценты.
1. Личный состав	32,8
2. Содержаніе учебныхъ заведеній	6,8
3. Лѣсоустройство и культура	11,8
4. Хозяйственныя заготовки	25,9
5. Подати	8,8
6. Охота	0,2
7. Выкупъ сервитутовъ и сервитуты	11,3

Статья 4, у насъ ничтожная, объясняется тѣмъ, что въ Пруссіи нѣтъ той ширины сбыта лѣсныхъ матерьяловъ, какая у насъ. Статьи 6 и 7 у насъ не существуютъ.

Французское управленіе казенными и общинными лѣсами различаетъ слѣдующія статьи валоваго дохода (10,6 мил. р. с.).

	Проценты.
1. Отъ продажи лѣсныхъ матерьяловъ	81,5
2. Отъ оброчныхъ статей и побочныхъ пользованій.	9,7
3. Отъ общинъ и учрежденій за управленіе ихъ лѣсами.	3,6
4. Изъ особыхъ рессурсовъ на облѣсеніе	5,7

Вторая статья у насъ = 6% дохода, а 3 и 4 не существуютъ.

Расходы (2,9 мил. руб. сер.).

	Проценты.
1. Личный составъ	45 (у насъ 61)
2. Хозяйственныя заготовки	7 (у насъ 0,7)

Другіе расходы, показываемые подъ общими рубриками, нельзя выдѣлить въ группы сколько нибудь опредѣленныя и соотвѣтствующія нашимъ.

II. Горная промышленность. Горные промыслы существуютъ въ Россіи съ весьма отдаленныхъ временъ, но настоящіе заводы появляются не ранѣе царя Михаила Ѳедоровича. Настоящій же толчокъ нашему горному дѣлу данъ былъ Петромъ Великимъ. Въ 1719 г. изданъ былъ законъ, по которому горное дѣло сдѣлалось доступно частной промышленности, благодаря чему горная промышленность, съ первой половины прошлаго столѣтія, начала быстро развиваться. Съ тѣхъ поръ горное дѣло не разъ становилось въ весьма невыгодныя условія, препятствовавшія его развитію,

вслѣдствіе чего и по настоящее время Россія, для удовлетворенія своихъ потребностей, получаетъ изъ-за границы громадное количество продуктовъ, неистощимые запасы которыхъ находятся въ Россіи. Горные заводы раздѣляются на слѣдующіе разряды: 1) казенные, 2) принадлежащіе кабинету Его Величества, 3) частные. Къ предметамъ горнаго промысла принадлежатъ: 1) камни и земли, 2) металлы, 3) соли и 4) горючія вещества. Горный промыселъ въ Россіи сосредоточенъ, главнымъ образомъ, въ слѣдующихъ мѣстностяхъ: 1) по обѣимъ сторонамъ Уральскаго хребта, въ губ.: Пермской, Уфимской, Оренбургской, Вятской и Вологодской, гдѣ добываются: золото, платина, мѣдь, желѣзо и уголь; 2) въ алтайскихъ горахъ, въ Томской губ., гдѣ добываются: золото, серебро, мѣдь, свинець, желѣзо и уголь; 3) въ Нерчинскомъ краѣ съ промыслами восточной Сибири и Амурскимъ краемъ—золото, свинець, серебро и желѣзо; 4) въ Семипалатинской области—серебро, свинець, мѣдь и уголь; 5) въ Олонецкой губ. разрабатываются огромные запасы озерныхъ и болотныхъ желѣзныхъ рудъ; 6) въ среднихъ губерніяхъ: Нижегородской, Пензенской, Тамбовской, Владимірской, Тульской, Калужской и Рязанской—желѣзо и каменный уголь; 7) на югѣ Россіи, въ Екатеринославской губ. и области Войска Донскаго—антрацитъ, уголь и желѣзо; 8) въ западныхъ губ.—желѣзо и мѣдь; 9) на Кавказѣ—серебро, свинець, мѣдь, уголь и нефть; 10) въ Царствѣ Польскомъ—цинкъ, желѣзо и уголь. Кромѣ того, добыча соли: *каменной*—въ Оренбургской губ., Эриванской и Астраханской; *озерной*—въ губерніяхъ: Астраханской, Ставропольской, Таврической, Херсонской, областяхъ: Терской и Донской; въ Сибири—въ губерніяхъ: Тобольской и Томской; и областяхъ: Забайкальской и Якутской; *выварочной*—въ губерніяхъ: Архангельской, Вологодской, Новгородской, Нижегородской, Харьковской, Енисейской и Иркутской, а также въ Царствѣ Польскомъ. Такимъ образомъ горная промышленность существуетъ въ большей части имперіи.

Для уразумѣнія относительнаго значенія указанныхъ выше мѣстностей, возьмемъ цифры 1873 г., а для показанія измѣненій, которымъ подверглось производство важнѣйшихъ предметовъ горнаго промысла въ послѣднее пятилѣтіе, приведемъ цифры 1868 г.

НАЗВАНІЕ ПРОДУК- ТОВЪ.	Общее ко- личество ихъ.	Ураль.	Западная Сибирь.	Восточная Сибирь.	Киргизская степь.	Подмосков. губернии.	Южная Россия.	Привислин. и вал. край.	Финлянд. и Олонек. губ.	Кавказъ.
		пуды.	п	р	о	ц	е	н	т	ы.
Золото....	1868 г.	1,711	24	6	70	—	—	—	—	—
	1873 „	2,024	18	7	74,9	—	—	—	—	0,1
Серебро....	1868 „	1,117	—	97	2	—	—	—	—	1
	1873 „	606	—	96,1	2,6	—	—	—	—	1,3
Платина...	1868 „	122	100	—	—	—	—	—	—	—
	1873 „	96	100	—	—	—	—	—	—	—
Свинець...	1868 „	52,240	—	89	4,9	0,02	—	—	0,08	—
	1873 „	57,605	—	90,9	3,7	—	—	—	—	5,4
Мѣдь.....	1868 „	267,772	67	13	—	12	—	—	—	0,5
	1873 „	223,282	53,9	15,8	—	10,4	—	—	—	0,5
Чугунъ....	1868 „	24.755,000	69	0,1	1,2	—	20	0,05	5,1	4,5
	1873 „	23.464,307	65,4	—	4,2	—	10,5	2,3	11	6,6
Цинкъ.....	1868 „	188,259	—	—	—	—	—	—	100	—
	1873 „	115,142	—	—	—	—	—	—	100	—
Кам. уголь.	1868 „	27.637,000	1,2	0,9	1,2	1,4	10,7	28	55,8	—
	1873 „	71.468,328	1,3	0,4	0,1	—	12,8	52,7	32,4	—

Обратимся къ опредѣленію того положенія, которое занимаетъ Россія по отношенію къ каждому продукту въ ряду другихъ государствъ.

а) Добыча золота и серебра началась у насъ въ 1814 г. на Уралѣ (добыто тогда 16 пуд.), особенно сильное развитіе получила съ того времени, когда всѣмъ дозволена была добыча золота въ восточной Сибири (1838 г.). Съ 1814 г. добыча возрасла болѣе чѣмъ въ 100 разъ. Но это возрастаніе не касается Уральскаго хребта, гдѣ, вслѣдствіе истощенія песковъ, дороговизны хлѣба и уничтоженія обязательнаго труда, она упала значительно. Махіт. добыто въ 1854 г.—135 пуд., теперь добыто частными лицами только 75 пуд. Тоже самое замѣтно и на заводахъ Его Величества, въ Сибири, гдѣ махіт. въ 1853—296 п., теперь 170 пудовъ.

Частная золотопромышленность въ губерніяхъ Пермской и Оренбургской, внѣ заводскихъ дачъ, а равно въ Сибири (съ 1847 г.) идетъ, напротивъ, все расширяясь, хотя и тутъ, въ послѣднее время, замѣтенъ упадокъ, вслѣдствіе выработки лучшихъ росыпей. Лучшія росыпи Енисейской губерніи

истощились очень сильно: въ 1846 г. среднее содержаніе золота въ 100 пудахъ песку было болѣе 5 золотниковъ, въ 1860 г. уже не болѣе 1¹/₄ золотника.

Точно тоже замѣчаемъ относительно добычи серебра. Сравнивая цифры 1830 года съ послѣдними данными, мы видимъ упадокъ добычи, особенно съ 1850 года. Причина этого — полное запущеніе серебрянаго дѣла въ Нерчинскомъ краѣ и застой работъ на Алтаѣ. Въ Нерчинскѣ упадокъ добычи серебра обусловливается болѣею прибыльностью добычи золота, выработкою рудъ и переселеніемъ значительной части горнозаводскихъ крестьянъ въ 1851 г. въ Забайкалье и на Амуръ. На Алтаѣ главною причиною застоя серебрянаго дѣла было освобожденіе крестьянъ въ 1861 году, и недостатокъ рабочихъ рукъ, цѣнность коихъ съ 1860 по 1865 годъ увеличилась втрое.

Что касается до значенія Россіи въ добываніи благородныхъ металловъ, то оно опредѣлится слѣдующимъ сравненіемъ:

На земномъ шарѣ добывалось въ 1868 г.:

золота	410,000 фунтовъ (въ Россіи 56,000 фунт.)
серебра	3.100,000 " (" 36,000 ")
по цѣнности—золота на	190.650,000 талер. (т.-е. 67,2%)
" серебра на	93.000,000 " (т.-е. 32,8%)

Изъ этого количества Россія даетъ золота на сумму 26.200,000 талеровъ, или 13,2%, серебра на 538,000 талеровъ или 0,6%.

	Процентъ	
Америка даетъ золота	53,3	серебра 86,5
Европа " "	2,8	" 11,4
Азія " "	11,0	" 1,4
Австралія " "	33,8	" 0,7

Изъ западно-европейскихъ государствъ благородные металлы добываются: золото—въ Австро-Венгріи по Тиссѣ и въ Карпатахъ, и немного въ Зальцбургѣ, Силезіи и Богеміи, въ сѣверной Германіи въ Гарцѣ. Всего въ средней Европѣ около 120 пуд. въ годъ.

Серебро болѣе распространено. Оно добывается во Франціи (департаментъ Изеръ, Рувъ-де-Доме), въ Австріи (въ Венгріи, Богеміи, Трансильваніи, Тироли, Зальцбургѣ), въ Пруссіи (Рейнская провинція, Мерзебургъ, Оппельнъ, Арнсбергъ),

въ Великобританіи (Корнваллисъ, Честеръ, Валлисъ и островъ Манъ), въ Испаніи (въ юго-восточной части, въ Таррагонѣ и Гвадалахарѣ) и въ Норвегіи (Конгсбергъ). Добывается его въ Европѣ около 8000 пудовъ.

Въ Россіи съ серебромъ добывается попутно и свинецъ, и только ничтожная часть его (200 пуд.) получается изъ цинковыхъ рудъ.

Россія получаетъ ежегодно до 360,000 пуд. свинца.

Въ Европѣ, напротивъ, свинца добывается до $16\frac{3}{4}$ мил. пуд., особенно въ Испаніи (33%), Великобританіи (28%), Франціи, Пруссіи, Австріи и во многихъ другихъ мѣстахъ. Испанія вывозитъ до 4 мил. пуд. свинца.

б) Мѣдь. Самое большое количество мѣди доставляютъ: Великобританія, Россія, Испанія, Скандинавія, и производятъ ее для домашняго потребленія Австрія и Пруссія. Въ Европѣ мѣдь добывается, главнымъ образомъ, въ Чили, Австраліи; въ голландскихъ колоніяхъ: Явъ, Мараибѣ, Самарангѣ, Мысѣ Доброй Надежды и Японіи. Мѣдная промышленность Великобританіи постепенно измѣняется такъ, что выплавка мѣди изъ своихъ рудъ уменьшается, по причинѣ бѣдности ихъ ($8-9\%$), а изъ привозныхъ болѣе богатыхъ (руды съ Мыса Доброй Надежды имѣютъ $18-21\%$) увеличивается. Англія особенно торгуетъ чилийскою мѣдью. Блокада чилийскихъ портовъ много повредила этой торговлѣ. Голландцы соперничаютъ съ Англіей въ торговлѣ мѣдью, получаемой ими изъ своихъ колоній и изъ Скандинавіи. Въ Австріи мѣдь добывается въ Венгріи, Тиролѣ, Трансильваніи и Зальцбургѣ; въ Пруссіи ею богаты округа Мерзебургъ (Mansfeld) и Арнсбергъ, также Эрфуртъ и Лигницъ; въ Германіи—Гарцъ Kurhessen, Нассау, Вальдекъ, Саксонія. Главный рынокъ Гамбургъ. Въ Англіи Корнваллисъ и Дэвонъ даютъ 80% всей англійской мѣди; во Франціи мѣдь добывается въ департаментахъ: Роны, верхняго Рейна, верхней Лоары и верхнихъ Пиренеевъ; но болѣе привозятъ руду изъ Австріи. Торговля мѣдью сосредоточена въ Гаврѣ и Парижѣ. Собственное производство = 3—4 тыс. центн., привозъ до 80,000 центнеровъ.

Швеція имѣетъ мѣдь въ Остроготіи (Отвидабергъ и Фалунъ), Норвегія—на сѣверѣ около Рорасъ, Испанія—самые богатые рудники Rio Tinto, въ провинціи Huelva.

Приблизительное производство мѣди въ европейскихъ государствахъ (въ процентахъ) слѣдующее:

	Проценты.
въ Великобританіи	38,8
» Россіи	12,9
» Испаніи	9,0
» Австріи	6,7
» Пруссіи	5,5
» Франціи	4,4
» Скандинавіи	4,7
» остальныхъ государствъ	18,0

Въ Россіи производство мѣди можетъ быть распредѣлено такимъ образомъ:

	Проценты.
Пермская губернія даетъ	66
Томская " "	11,5
Уфимская " "	14,4
Кавказъ " "	7,0
Киргизская степь "	2,4
Оренбургская губ. "	1,8
Финляндія " "	0,5

Производство мѣди на Уралѣ находится въ плохомъ экономическомъ положеніи. Многіе казенные заводы работаютъ въ убытокъ для потребности казны, а на частныхъ заводахъ производство падаетъ, вслѣдствіе оскуднѣнія рудъ, недостаточности развѣдокъ, вздорожанія хлѣба, беспорядочности самаго хозяйства. Успѣшнѣе всѣхъ работаютъ Богословскіе заводы, Тагильскіе и Верхъ-Исетскіе. На Кавказѣ и въ Сибири добыча увеличивается довольно сильно, благодаря богатому содержанию рудъ (въ Киргизской степи до 12⁰/₁₀₀, а на Уралѣ не болѣе 4⁰/₁₀₀).

с. Жельзо. Жельзо есть одинъ изъ наиболѣе распространенныхъ металловъ. Добыча его производится почти во всѣхъ европейскихъ государствахъ и получила особенное развитіе свое вслѣдствіе двухъ обстоятельствъ—приложенія минеральнаго топлива къ ковеѣ рудъ и вслѣдствіе увеличенія спроса, со времени постройки желѣзныхъ дорогъ, желѣзныхъ судовъ и т. д. Первое обстоятельство настолько сильно вліяетъ на положеніе желѣзной промышленности, что только въ тѣхъ странахъ, гдѣ желѣзо и каменный уголь встрѣчаются совмѣстно, мы видимъ производство перваго въ большихъ размѣрахъ; тамъ желѣзо дешевле и составляетъ предметъ обширной торговли. Изъ европейскихъ государствъ Великобританія даетъ самое большое количество чугуна, добываемаго тамъ исключительно на каменномъ углѣ. Въ 1870 г. она

дала болѣе 332.000,000 пудовъ чугуна, т.-е. около 51% всего чугуна добываемаго въ Европѣ. Успѣхами, сдѣланными Великобританіею въ развитіи желѣзнаго производства, обязана она богатству угля и спросу на ея желѣзо на континентѣ Европы, гдѣ многія страны до сихъ поръ еще невольны примѣнили минеральное топливо къ этому дѣлу. Довольно сказать, что въ 1830 г. Великобританія производила только 42.000,000 п. т.-е. въ 40 лѣтъ она увеличила свое производство въ 8 разъ. Для превращенія этого огромнаго количества чугуна въ желѣзо и сталь Англія имѣетъ 6,245 пудлинговыхъ печей и 60 бессемеровскихъ, употребляетъ 950.000,000 пудовъ угля, кромѣ 1 миллиарда, который идетъ на выплавку чугуна. Вывозъ изъ Великобританіи желѣза и издѣлій изъ него простирается до 200 милл. пудовъ на сумму 185 милл. руб. сер. Самныя богатыя разработки желѣза въ Шотландіи, Валлисѣ и Стафордширѣ (болѣе $\frac{1}{2}$ всего чугуна). Послѣ Великобританіи слѣдующее мѣсто занимаетъ Франція, давшая въ 1869 г. около 82 милл. пуд. чугуна (12,5% производства въ Европѣ), привозя въ то же время до 7 милл. пуд. изъ за границы. Съ 1830 г. ея производство возрасло всего въ 5 разъ и до сихъ поръ еще болѣе 10% своего чугуна она получаетъ на древесномъ топливѣ. Третье мѣсто принадлежитъ Германіи, производящей большею частью на каменномъ углѣ (въ 1869 г. 81 $\frac{1}{2}$ милл. пуд. т.-е. 12% европейскаго производства), изъ коихъ на долю Пруссіи приходится болѣе $\frac{2}{3}$. Затѣмъ идетъ Бельгія, добывающая относительно весьма большое количество желѣза и постоянно вывозящая его во Францію и Германію, съ производствомъ равняющимся 26.400,000 пудовъ (4%). Пятое мѣсто занимаетъ Россія, производящая почти исключительно на древесномъ топливѣ до 24 милл. пуд. (3,8%), шестое Австро-Венгерія, тоже употребляющая большею частью древесное топливо, 23 милл. пуд. (3,6%), потомъ—Швеція и Норвегія, дающія превосходное желѣзо на древесномъ углѣ, 22 $\frac{1}{2}$ милл. пуд. чугуна (3,5%); Испанія, Италія, Данія, Швейцарія и другія государства даютъ остальные 8,6%.

Изъ внѣ-европейскихъ странъ большое производство чугуна и желѣза имѣютъ Соединенные Штаты, гдѣ въ 1871 г. получено до 120.000,000 пудовъ, т.-е. болѣе $\frac{1}{5}$ того же производства всей Европы. Производство ихъ удвоилось въ послѣднія 8 лѣтъ, но, несмотря на то, они получаютъ до сихъ

поръ изъ Англіи, главнымъ образомъ, желѣзныхъ продуктовъ на 20½ милл. руб.

По приблизительному количеству потребляемаго на одного человѣка желѣза главнѣйшія страны земного шара располагаются такъ:

Великобританія	около 200 фунтовъ.
Бельгія	” 100 ”
Соединенные Штаты	” 100 ”
Франція	” 70 ”
Германія	” 60 ”
Швейцарія	” 30 ”
Швеція и Норвегія	” 25 ”
Австро-Венгерія	” 20 ”
Италія	” 15 ”
Россія	” 13 ”
Испанія и Португалія	” 10 ”

Обрисовавши то положеніе, которое занимаетъ Россія, по производству желѣза, между другими государствами, обратимся къ положенію въ ней этой отрасли добывающей промышленности.

Географическое распредѣленіе нашего желѣзнаго производства указываетъ, что оно главнѣйшимъ образомъ (64%) сосредоточивается на Уралѣ, гдѣ есть заводы казенные и частные, между которыми уральское производство распредѣляется въ отношеніи 1 : 8,5.

Здѣсь главнѣйшіе заводы расположены на восточномъ склонѣ Уральскаго хребта: Тагильскіе, Нейво-Алапаевскіе, Невьянскіе, (всѣ частные), Гороблагодатскій и Екатеринбургскій (казен.). На западномъ склонѣ, по рѣкѣ Чусовой, расположены большіе заводы Строгоновыхъ и Всеволожскихъ.

Въ настоящее время положеніе всѣхъ уральскихъ заводовъ представляется довольно печальнымъ: съ 1861 г., съ освобожденія крестьянъ, многіе частные заводы оказались несостоятельными и взяты въ казну; другіе даютъ самыя плохіе финансовыя результаты; казенные заводы работаютъ въ убытокъ, удовлетворяя однако нуждамъ казны, и только немногіе частные заводы находятся въ хорошемъ состояніи. Впрочемъ горнозаводскій кризисъ на Уралѣ начался еще раньше освобожденія крестьянъ, съ 1857 или 1858 г., когда началось вздорожаніе хлѣба на Уралѣ, и вслѣдствіе того поднялись цѣны на руду и уголь, на послѣдній также вслѣдствіе вырубкы лѣсовъ вокругъ заводовъ. Съ 1855—1857 г.

хлѣбъ вздорожалъ съ 23—27 коп. за пудъ ржаной муки до 60—87 коп.; въ 1864—66 г. уголь съ 40—73 к. на 80 и 1 руб. 75 коп. за коробъ; руда съ 1,6 или 0,7 коп. за пудъ до 3 и 6 коп., вслѣдствіе чего желѣзо на Уралѣ поднялось въ цѣнѣ на 100⁰%, тогда какъ рыночная цѣна на Нижегородской армаркѣ, гдѣ сбывается уральское желѣзо, возвысилась только на 24⁰%. Крестьянская реформа и сопряженная съ ней неурядица въ разверстаніи земель, особенно при казенныхъ заводахъ, и броженіе населенія, привыешаго къ постоянной опекѣ, довершили кризисъ. Но теперь сила его уже миновала и металлы начали понижаться въ цѣнѣ на самыхъ заводахъ. При исключительномъ почти древесномъ топливѣ и отсутствіи удобныхъ путей для сбыта желѣза изъ отдаленныхъ отъ рынковъ уральскихъ заводовъ, развитіе желѣзнаго дѣла на Уралѣ не можетъ быть велико. Уральское желѣзо на западѣ и югѣ Россіи не можетъ, благодаря дороговизнѣ перевозки, конкурировать съ англійскимъ и бельгійскимъ. Въ подмосковныхъ губ. производство желѣза развивается довольно туго, но здѣсь ему предстоитъ нѣкоторая будущность, благодаря открытію и разработкѣ каменнаго угля. Еще въ бѣльшей степени можно сказать это относительно Донецкаго края, который обѣщаетъ сдѣлаться однимъ изъ главныхъ желѣзно-промышленныхъ округовъ Россіи; но тамъ только начинается зарождающаяся эта промышленность. Въ Царствѣ Польскомъ, гдѣ все производство идетъ на минеральномъ топливѣ, увеличеніе производства идетъ быстрѣе, чѣмъ въ другихъ частяхъ Россіи. Съ 1850 г. оно удвоилось, тогда какъ въ Россіи вообще увеличилось только на 20⁰%. Въ Финляндіи желѣзное производство давно уже укоренилось и отличается значительной степенью совершенства. Въ западныхъ губ. ведется мелкое производство. Наконецъ въ Олонецкомъ краѣ только въ послѣдніе годы начались развѣдки для устройства частныхъ заводовъ; до настоящаго же времени тамъ одинъ казенный заводъ.

d. Нефть. Присутствіе нефти обнаружено во многихъ мѣстностяхъ Россіи: въ губ. Архангельской, Вологодской, Костромской; Казанской, Симбирской и Самарской, въ Крыму и на Кавказѣ. Нефтяные источники были извѣстны давно уже, но, вслѣдствіе малой потребности, разрабатывались въ самомъ маломъ размѣрѣ съ 1832 г. по 1863 г. Все количество добывалось на Кавказѣ, гдѣ работы велись совершенно ненаучно невѣжественными армянами. Только въ послѣднее время,

когда, вслѣдствіе богатыхъ открытій въ Америкѣ, нефть сдѣлалась крупнымъ предметомъ торговли, обратили вниманіе на наши нефтяные источники и начали систематическую разработку ихъ, такъ что съ 1863 г. количество ежегодно добываемой нефти растетъ и въ 1873 г. ея было добыто 4.177,000 пудовъ. Больше всего упрочилась добыча нефти на Апшеронскомъ полуостровѣ, гдѣ уже въ 1863 году существовало 220 колодцевъ. Вторая по количеству добычи мѣстность есть урочище Худако, близъ Анапы.

е. Каменный уголь. Добыча минеральнаго топлива на земномъ шарѣ высчитывается приблизительно въ 12 миллиардовъ 800 милліоновъ пудовъ. На долю Европы приходится изъ этого количества 10,648 милл. или почти 84%, Америки 15%, Австраліи 0,7% и Азіи 0,3%. Производительность европейскихъ государствъ выразится слѣдующими цифрами (въ процентахъ европейскаго производства).

	Проценты.
Великобританія	61,5
(изъ этого количества 0,9% потребляется до- ма и 0,1% вывозится).	
Германія	18,8
Франція	7,3
Бельгія	7,3
Австро-Венгрія	4,4
Испанія	0,2
Россія	0,2
Другія страны Европы	0,3

Несмотря на то, что Европа даетъ 84% всего угля, обширнѣйшіе на земномъ шарѣ бассейны лежатъ въ другихъ частяхъ свѣта. Такъ, въ Соединенныхъ Штатахъ каменноугольный бассейнъ = 220,000 кв. англійскихъ миль, въ Китаѣ 83,000, въ Великобританской Америкѣ 2,200, въ Индіи 2,000; огромные залежи угля имѣютъ Австралія и южная Африка. Изъ европейскихъ государствъ Россія имѣетъ безспорно самый обширный бассейнъ каменнаго угля, хотя нельзя опредѣлить его площади; затѣмъ слѣдуютъ Англія (9,000 кв. англ. миль), Германія (3,600), Франція (1,800) и Бельгія (900 кв. англ. миль).

Такимъ образомъ выработка у насъ угля ничтожна, сравнительно съ запасомъ его и сравнительно съ тѣмъ, что добывается западная Европа и сѣверн. Америка. Мы получаемъ изъ-за границы (большею частью изъ Англіи въ видѣ балласта) болѣе 50.000,000 пудовъ. При всемъ томъ потребленіе

угля у насъ (считая Европейскую только Россію) не превышаетъ 1 пуда на человѣка, тогда какъ въ Англіи оно достигаетъ 175 пуд., т.-е. въ 175 разъ больше. Главной причиною малой добычи угля въ Россіи ($\frac{1}{3}$ всего потребленія) должно считать конечно недостатокъ капиталовъ и путей. При малой выработкѣ уголь обходится уже дорого на самомъ мѣстѣ добычи (до 8 коп. въ Лисичанскѣ напр.), еще дороже его перевозка. Тульскій уголь, стоящій на мѣстѣ 2,3 коп. за пудъ, платитъ до Москвы 11 коп., донской, стоящій на мѣстѣ 3—6 коп. пудъ, обходится въ Одессѣ 20—21 коп. пудъ, тогда какъ англійскій уголь, стоящій въ Лондонѣ въ продажѣ 7 коп. пудъ, стоитъ въ Рио-Жанейро не болѣе 20 коп., въ Вальпорайзо 21 коп., Калькуттѣ 24 коп. Только въ Царствѣ Польскомъ добыча угля находится въ полномъ развитіи и съ каждымъ годомъ возрастаетъ притомъ при дешевизнѣ угля въ продажѣ (по 3 коп. пудъ средней угодь).

Каменноугольная формація въ Европ. Россіи занимаетъ три обширные бассейна: Подмосковный, Донецкій и Привислянскій.

Подмосковный бассейнъ (приблизительно 600 верстъ длины и 400 ширины) обнимаетъ губерніи: Тульскую, Рязанскую, Калужскую, Московскую, Тверскую и Новгородскую; далѣе на сѣверъ онъ тянется узкою полосой къ восточному берегу Бѣлаго моря. Разработка угля можетъ имѣть мѣсто только на окраинахъ бассейна (въ срединѣ тонкій слой угля лежитъ слишкомъ глубоко). Запасъ угля въ тѣхъ частяхъ бассейна, которыя изслѣдованы, представляетъ крупную цифру 15 миллиардовъ пудовъ.

Донецкій бассейнъ занимаетъ смежныя части Еваторинославской губ. и Донской области. Это одинъ изъ богатѣйшихъ бассейновъ. Здѣсь есть уголь и антрацитъ. Запасъ въ предѣлахъ одной Донской области исчисляють въ 15 миллиардовъ пудовъ.

Въ Царствѣ Польскомъ (около Домбровы) лежитъ продолженіе Силезскаго бассейна. Въ однихъ казенныхъ копахъ не тронуть еще запасъ угля въ $\frac{1}{2}$ миллиарда пудовъ.

Кромѣ того, каменноугольная формація тянется по западному склону Урала, гдѣ обнаружено до 11 мѣсторожденій. Бурый уголь есть въ Кіевской губерніи, въ Тургайской области, въ Кутаисской губерніи.

Въ Сибири добыча угля есть на Алтаѣ, на островѣ Сахалинѣ; въ Туркестанской области тоже открытъ недавно уголь.

f) Соль. Поваренная соль идетъ не только на пищу населенія, но и на кормъ скота и химическія производства. Развитіе послѣднихъ двухъ родовъ потребления особенно сильно вліяетъ на развитіе добыванія соли и служить, въ свою очередь, признакомъ большого развитія сельскаго хозяйства и промышленности.

Соль добывается во всѣхъ государствахъ, только различными способами. *Великобританія* добываетъ каменной и выварочной соли до 97 милліоновъ пудовъ и за исключеніемъ 37 милл., т.-е. 60 милл. пудовъ (по 2 пуда на человѣка), потребляетъ дома. *Франція* преимущественно добываетъ соль выпариваніемъ морской воды, въ количествѣ 39 милл. пудовъ, и вывозитъ около 6 милл., потребляя остальные 33 милл. дома (по 1 пуду приблизительно на человѣка). *Австро-Венрія* добываетъ соли каменной 3.457,000 центнеровъ, выварочной 2.500,000 центнеровъ, морской 700,000 центнеровъ, всего 6.767,000 центнеровъ (до 30 милл. пудовъ), т.-е. 33 фунта на человѣка. Въ *Германіи* добывается тоже соль выварочная и каменная въ количествѣ около 24 милл. пудовъ. *Испанія* добываетъ соль главнымъ образомъ изъ морской воды, но добываетъ также и каменную, всего до 24 милл. пуд. и почти половину вывозитъ за границу.

Въ *Россіи* добыча соли имѣетъ мѣсто въ трехъ видахъ: въ видѣ каменной, самоосадочной (озерной) и выварочной (изъ источниковъ).

Всего получено въ 1873 г.

Каменной	3.036,686	(6%)
Выварочной	11.546,053	(24%)
Озерной	35.815,971	(70%)
Итого	50.398,710	пудовъ.

Кромѣ того, привезено около 6 милл. пудовъ, такъ что потребленіе не превышаетъ 57 милл. пуд., т.-е. составляетъ всего 27,2 фунт. на человѣка. Въ Сибири, на Кавказѣ и въ Привислянскомъ краѣ снабженіе края солью лежитъ на рукахъ правительства. Въ Европейской Россіи соляной промыселъ находится въ частныхъ рукахъ. Въ Сибири казна добываетъ соль или *изъ озеръ* (Коряковское, Тобольской губ.; Борзинское, Забайкальской области; Минусинскія, Енисейской губ.), или *на варницахъ* (Иркутская, Устькутская—Иркутской губ., Троицкія—Енисейской губ., Кампейдейскія, Бачинскія —

Якутской области), всего въ количествѣ отъ 1.200,000 до 1.950,000 пуд.

Кромѣ того, привозится соли изъ центральной Азіи и Китая до 350,000 пуд., бѣльшую частью контрабандой, такъ что всего потребляется до 19 фунтовъ на человѣка.

На Кавказѣ соль тоже заготовляется казной изъ мѣсто-рожденій каменной соли (въ Эриванской губ.) и изъ озеръ (Бакинскія и Ширванскія), первой въ количествѣ около 1.300,000 пуд., второй 300,000 пуд.

Наконецъ, въ Привислянскомъ краѣ казна покупаетъ соль въ Австріи и у польскаго банка (съ Цѣхоцинской варницы). Австрія, по контракту съ казной, доставляетъ въ казенные магазины 2.472,000 пуд. ежегодно и Цѣхоцинскій заводъ до 400,000 пудовъ. Теперь, впрочемъ, допущена и свободная продажа съ ввозной пошлиной.

Въ Европейской Россіи соль добывается частными лицами изъ казенныхъ или частныхъ же источниковъ, озеръ и каменныхъ ломовъ; впрочемъ, частнымъ лицамъ принадлежатъ только нѣкоторые солеваренные заводы въ Архангельской, Пермской, Вологодской, Нижегородской и Харьковской губерніяхъ и небольшое число лимановъ и озеръ въ Таврической и Херсонской губерніяхъ, — остальные мѣста добычя соли принадлежатъ казнѣ, и частныя лица платятъ за добычу соли акцизъ при продажѣ ея (даже съ собственныхъ источниковъ и озеръ). Акцизъ этотъ—10 коп. для Архангельской губ., 20 коп. для Вологодской губ., 23 коп. для Илецкой соли и 30 коп. для всякой другой съ пуда. Нѣкоторыя мѣста пользуются безакцизною продажей соли, напр.: Крымъ, Мурманскій берегъ и др.

Небольшое количество соли вываривается изъ морской воды на берегу Бѣлаго моря и Ледовитаго океана. Остальное количество можно раздѣлить на соль выварную, осадочную и каменную.

Главныя мѣста добычи *осадочной соли*: а) Эльтонское озеро въ Астраханской губерніи; добыча 5½ милл. пудовъ (болѣе 19⁰/₁₀₀); распространение—лѣвый берегъ Волги до Самары, Тамбовская губ. и крайній восточный уголъ Воронежской, Саратовской, Симбирской, Пензенской губ., часть Казанской, Нижегородской, Рязанской и Тульской губ. б) Астраханскія озера въ Астраханской губ., добыча 3.560,000 пуд. (15⁰/₁₀₀); распространение—Астраханская губернія и сѣверныя мѣстности распространения эльтонской соли. в) Крымскія озера въ

Крымъ и уѣзды Мелитопольскій и Днѣпровскій. Добыча—10,500,000 пуд. (48⁰/₁₀₀). Распространеніе ея очень велико (по Днѣпру и притокамъ). Оно обозначается на сѣверѣ линіею отъ Пружанъ на Оршу и Воронежъ, на западѣ линіею Новохоперска на Ростовъ. г) Одесскіе лиманы, въ Херсонской губ. Добыча—3.200,000 пуд. (14⁰/₁₀₀). Распространеніе—губерніи: Подольская, Бессарабія, сѣверная часть Кіевской, окрестности Екатеринослава и нѣкоторыя мѣста Волынской губерніи. д) Соленыя озера Донской области числомъ 14, въ долинѣ Маныча. Вывозъ этой соли за предѣлы области воспрещенъ, такъ что она расходуется только въ ея предѣлахъ. Добыча—578,000 пуд. (2,6⁰/₁₀₀). е) Озера Кубанской области даютъ соль для мѣстнаго продовольствія въ количествѣ незначительномъ (252,000 пуд. или 1⁰/₁₀₀) и эта соль вытѣсняется уже крымскою. ж) Озера Уральской области, лежащія при Каспійскомъ морѣ, въ предѣлахъ области и въ Киргизской степи (Андерское и Грязное). Добыча равняется 363,000 пуд. въ средній годъ (1,7⁰/₁₀₀).

Выварной соли добывается всего въ Европейской Россіи 10,880,000 пуд. Добыча ея сосредоточивается главнымъ образомъ въ трехъ губерніяхъ: Пермской, Вологодской и Архангельской. Въ Пермской губ. считается 123 варницы. За послѣднее пятилѣтіе добывалось среднимъ числомъ въ годъ 10 милл. пуд. Соль эта расходуется въ верхнемъ и среднемъ Уралѣ, по Камѣ и Вяткѣ, по обѣ стороны верхняго теченія Волги и по Маріинской системѣ широкою полосою. Въ Вологодской губ. 3 варницы: добывалось среднимъ числомъ въ годъ 468,000 пуд. Расходуется на мѣстѣ и только небольшая часть идетъ въ Костромскую губернію, а также Новгородскую и Печорскій край. Въ Архангельской губ. 30 варницъ, изъ коихъ 25 между Кемью и Онегою, по берегу моря. Добывается 106,500 пуд. Расходъ на мѣстное потребленіе. Кромѣ того, соль вываривается: въ Харьковской губерніи, на Славянскомъ промыслѣ (Изюмскій уѣздъ) въ количествѣ 224¹/₂ тыс. пудовъ въ годъ; соль эта расходуется въ ближайшихъ уѣздахъ Харьковской и Курской губ., въ Нижегородской губ. около города Балахны; добыча—110,200 пудовъ; расходъ на мѣстѣ и вверхъ по Волгѣ,—въ Новгородской губ., въ городѣ Старой Русѣ, добыча—104,800 пуд.; расходуется въ ближайшихъ уѣздахъ Новгородской, Псковской и Тверской губ.

Каменная соль добывается у города Илецка (въ югу отъ Оренбурга) въ количествѣ 1.290,000 (въ средней величинѣ

за послѣднее пятилѣтіе) и въ Астраханской губерніи (Енотаевскій уѣздъ, гора Чипчачи)—133,500 пуд. Расходится она на низовьяхъ Урала и въ западной части Оренбургской губерніи.

Что касается до западной и сѣверной частей Европейской Россіи, то онѣ снабжаются: западная исключительно, а сѣверная отчасти, солью привозной, съ платою въ Архангельской губ. 20 коп., въ остальныхъ мѣстахъ 38¹/₂ коп. ввозной пошлины. Въ средней пятилѣтней (1869—1873 гг.) привозъ соли равнялся 11.299,000 пудовъ, изъ коихъ Пруссія, Австрія и Великобританія дали каждая около 3-хъ милл., Испанія 1 милл. и незначительное количество Франція, Португалія: и другія государства. Англійской, французской, испанской, итальянской и португальской солью довольствуются губерніи: Остзейскія, С.-Петербургская, Псковская, Витебская, отчасти Олонецкая, Новгородская и Могилевская. Англійской—Архангельская губ., часть Олонецкой и Вологодской; прусскою—Виленская, Ковенская, большая часть Гродненской и Минской; австрійскою—Привислянскій край, часть Волынской и Подольской губ. Главные пути распространенія иностранной соли внутрь Россіи—Сѣверная Двина, Западная Двина, Рижско-Смоленская желѣзная дорога, Нѣманъ и Висла.

III. Промышленность обрабатывающая. Промышленная статистика во всѣхъ европейскихъ государствахъ не можетъ похвалиться своей полнотой и обработанностью. Тѣмъ понятнѣе недостаточность данныхъ по промышленной статистикѣ Россіи, несмотря на то, что данные эти собираются съ давнихъ поръ и постоянно. Главная причина несовершенства ихъ лежитъ въ томъ, что собраніе свѣдѣній до сихъ поръ не имѣетъ ни твердо опредѣленной программы, ни яснаго разграниченія между промышленностью заводской фабричной и ремесленной; далѣе—въ томъ, что собраніе свѣдѣній лежитъ на полиціи, вовсе некомпетентной въ этомъ дѣлѣ, и наконецъ—въ томъ, что сами промышленники относятся неприязненно къ собранію этихъ свѣдѣній. Тѣмъ не менѣе о заводахъ и фабрикахъ все же имѣются данныя ежегодно собираемыя; но есть цѣлыя отрасли промышленности, а именно ремесленная и бустарная (крестьянскіе промыслы), о которыхъ или вовсе нѣтъ свѣдѣній, или есть очень отрывочныя.

а) Заводская и фабричная промышленность. Она можетъ быть раздѣлена на 6 группъ: 1) обработка волокнистыхъ веществъ механическими и химическими процессами, 2) обра-

ботка металловъ, 3) химическія производства, 4) обработка ископаемыхъ неметаллическихъ продуктовъ, 5) обработка дерева и 6) производство питательныхъ веществъ. Въ каждой группѣ мы коснемся только главнѣйшихъ производствъ. Но прежде представимъ общія данныя о размѣрахъ заводской и фабричной промышленности и географическомъ ея распредѣленіи. Данныя, собранныя центральнымъ статистическимъ комитетомъ за 1868 г., даютъ слѣдующее число фабрикъ и заводовъ по отдѣльнымъ производствамъ, съ показаніемъ числа рабочихъ, суммы производства и числа паровыхъ машинъ.

Группы.	Названіе производствъ.	Число заво- довъ и фаб- рикъ.	Число рабо- чихъ.	Сумма произв. въ тыс. р.	%	Число паровыхъ машинъ	Сила
I.	Обработка хлопчатой бу- маги	873	103,516	103,072	32	274	5,223
	Обработка льна и пеньки .	372	26,573	19,733	8,9	22	495
	„ шерсти	688	98,939	51,780	17,4	70	860
	„ шелка	114	6,993	6,380	2,1	3	19
	Писчей и друг. бумаги . .	188	8,595	7,016	2,3	74	214
	Смѣшанныя пряжи, ткани и проч.	188	5,462	4,380	1,3	15	88
II.	Обработка благородныхъ металловъ	15	534	625	0,3	1	5
	Обработка другихъ метал- ловъ, кромѣ желѣза . . .	197	4,235	3,029	1,0	7	109
	Обработка желѣза	325	5,200	2,880	0,9	46	788
	Механическіе и инструмен- тальные заводы	290	29,140	19,994	6,7	196	4,978
III.	Химическіе продукты . . .	74	2,674	5,605	1,8	11	94
	Произведенія изъ жира, освѣтительныя и горючія вещества	1,895	16,633	34,693	11,6	39	331
	Краски и другіе химиче- скіе продукты	637	10,220	7,547	2,5	74	336
	Кожевенная промышлен.	2,860	16,526	18,841	6,4	21	166
IV.	Стекло	172	10,696	4,968	0,3	9	164
	Гончарныя издѣлія	395	4,868	1,425	0,5	8	106
	Прочія произведенія изъ камня и земли	20	398	180	0,06	—	—
V.	Издѣлія изъ дерева	32	706	400	0,1	7	100
	„ „ соломы и мочал.	21	1,324	414	0,14	2	15
	Произведен. для построекъ.	155	3,127	2,508	0,8	48	931
VI.	Животныя питательныя ве- щества	67	743	200	0,06	—	—
	Растительныя питательныя вещества	1,112	4,186	1,320	0,4	9	101

Изъ таблицы этой слѣдуетъ, что исчислено фабрикъ и заводовъ въ Европейской Россіи 10,690 съ 414,000 рабочихъ 936 паровыми машинами въ 15,123 силы, а производство этихъ фабрикъ и заводовъ показано въ 297 милл. руб. Но эти цифры не исчерпываютъ всей обрабатывающей заводско-фабричной промышленности, потому что: 1) свѣдѣнія эти относятся къ фабрикамъ и заводамъ, не обложеннымъ акцизомъ слѣдовательно, къ нимъ должно прибавить винокуренные, пиво—и медоваренные, свеклосахарные заводы, табачныя фабрики. 2) По многимъ производствамъ, необложеннымъ акцизомъ, вовсе не вошли свѣдѣнія (потому что не получены), о многихъ заводахъ и фабрикахъ, напр. о мельницахъ, рафинадныхъ фабрикахъ и пр. Наиболѣе важныя пробѣлы относятся въ 6-ой группѣ. 3) Свѣдѣнія о мелкихъ преимущественно производствахъ далеко не полны и ниже дѣйствительныхъ. 4) Сюда вовсе не вошли данныя о фабрикахъ и заводахъ Привислянскаго края и Финляндіи.—Свѣдѣнія о производствахъ обложенныхъ акцизомъ легко пополнить, такъ какъ они собираются въ министерствѣ финансовъ. По этимъ свѣдѣніямъ считалось въ Европейской Россіи въ 1873 г. свеклосахарныхъ заводовъ 209, въ Царствѣ Польскомъ 38, т.-е. всѣхъ 247, съ 73,000 рабочихъ и производствомъ на 20 милл. руб.; винокуренныхъ въ Европейской Россіи 4,035 въ Сибири 21, т.-е. всѣхъ 4,056 заводовъ, съ производствомъ приблизительно въ 300 милл. руб.; пиво-и медоваренныхъ въ Европейской Россіи 2,006, въ Сибири 24, т.-е. всѣхъ 2,030 заводовъ съ производствомъ въ 16 милл. руб.; табачныхъ фабрикъ въ Европейской Россіи 302, въ Привислян. краѣ 16, Сибири 4, т.-е. всѣхъ 322, съ производствомъ въ 2¹/₂ милл. руб., а всѣхъ фабрикъ и заводовъ 6,655, съ производствомъ въ 318¹/₂ милл. руб.

Пополнить другіе пробѣлы является почти невозможнымъ за разбросанностью и отрывочностью свѣдѣній. Замѣтимъ только, что для 1865 г. была сдѣлана попытка свести всѣ имѣющіяся свѣдѣнія для заводско-фабричной промышленности и получились слѣдующіе итоги:

фабрикъ и заводовъ необложенныхъ акцизомъ . . .	16,451
” ” обложенныхъ ”	7,300
” ” въ Привисл. краѣ.	2,669
” ” ” Финляндіи.	178
всего	26,598

Рабочихъ на нихъ около 550,000 челов. и производство оцѣнивалось въ 600 милл. руб.

Послѣдняя цифра никогда не можетъ быть вѣрна, ибо произведенные продукты входятъ въ стоимость другихъ издѣлій, при ихъ послѣдовательной переработкѣ.

Для другихъ европейскихъ государствъ тоже нѣтъ полныхъ данныхъ, выражающихъ положеніе заводско-фабричной промышленности; но несомнѣнно, что они стоятъ далеко впереди Россіи. Однѣ цифры, показывающія число паровыхъ машинъ и силъ, могутъ уже дать понятіе о томъ развитіи, которое имѣетъ промышленность въ западныхъ государствахъ. Числа эти будутъ слѣдующія (довольно старыя впрочемъ):

Франція, число машинъ	19,724	силъ	242,209
Пруссія „ „	6,670	„	137,377
Австрія „ „	2,805	„	43,962
Таможенный союзъ	8,821	„	223,985
Бельгія „ „	6,664	„	147,616

Въ Великобританіи на однѣхъ прядильныхъ и ткацкихъ фабрикахъ работало 375,204 силы, тогда какъ если даже удвоить цифры для Россіи, то и тогда получимъ только 1872 машины въ 30,246 силъ.

Что касается до географическаго распространенія заводско-фабричной промышленности, то, принимая за основаніе цѣнность производства, мы получимъ въ общихъ чертахъ слѣдующіе результаты: Московская губ. даетъ болѣе 90 милл. р., Владимірская и Петербургская губ. — болѣе 40 милл. каждая, Тверская, Кіевская и Костромская — болѣе 8 милл. каждая, Лифляндская, Гродненская, Ярославская, Симбирская, Казанская, Тульская, Калужская, Рязанская, Орловская и Черниговская губ. даютъ болѣе 3 милл. каждая. Въ остальныхъ губ. Европейской Россіи промышленность эта представляетъ совершенно незначительное развитіе. Дальнѣйшія подробности выяснятся при обзорѣ главнѣйшихъ отраслей промышленности.

Первая группа. Хлопчато-бумажная промышленность занимаетъ первое мѣсто въ заводской промышленности и по цѣнности производства и по числу рабочихъ и паровыхъ силъ; такое же положеніе занимаетъ она и въ другихъ государствахъ. Этимъ она обязана самому свойству первоначальнаго матеріала: хлопокъ дешевъ, въ высшей степени пригоденъ для машиннаго пряденія, а пряжи для ткачества

и дальнѣйшей обработки ткани. О размѣрахъ хлопчатобумажной промышленности въ Европѣ и объ ея возрастаніи можно судить по слѣдующимъ цифрамъ. Потребленіе хлопка, получаемого изъ Соединенныхъ Штатовъ, Индіи, Бразиліи, Египта и другихъ странъ простиралось въ Европѣ въ 1859—60 г. до 1.877.500,000 фун., а въ 1868—69 г. до 2.026.350,000 фун. Изъ нихъ Великобританія потребляла 58%, континентальныя государства 42% и до 60%, всего потребляемато хлопка въ Европѣ привозится изъ Соединенныхъ Штатовъ.

Россія получаетъ въ настоящее время около 3¹/₂ милл. пудовъ хлопка американскаго и остъ-индскаго и до 700,000 пуд. бухарскаго.

Существованіе хлопчатобумажной промышленности вызвано запретительнымъ тарифомъ 1822 г.; съ тѣхъ поръ она постоянно возрастала и теперь Россія занимаетъ далеко не послѣднее въ ней мѣсто между европейскими государствами, какъ видно изъ слѣдующихъ цифръ:

	Веретенъ.	Станковъ		Количество хлопка потребляемаго.
		ручныхъ.	механич.	
Великобританія	32.000,000	—	379,329	30.000,000 пуд.
Франція	6.750,000	200,000	80,000	7.500,000 "
Соединенные Штаты	6.190,000	—	130,000	6.500,000 "
Германія	2.302,000	153,500	23,500	3.600,000 "
Россія	1.750,000	?	15,000	3.500,000 "
Австрія	1.600,000	200,000	15,000	2.500,000 "

Хлопчатобумажная промышленность распадается на три отрасли: пряденіе, ткачество и набивка.

Бумагопрядильни (числомъ 43) сосредоточиваются въ 3-хъ губерніяхъ: Петербургской (въ Петербургѣ ихъ 8), Московской (въ уѣздахъ: Московскомъ, Богородскомъ, Бронницкомъ, Верейскомъ, Дмитровскомъ, Клинскомъ, Коломенскомъ, Серпуховскомъ—13), Владимірской (особенно въ Шуйскомъ уѣздѣ, Покровскомъ, Меленковскомъ—7). Кромѣ того, есть бумагопрядильни въ губ. Рязанской (г. Егорьевскъ), Лифляндской (г. Рига), Тверской (г. Тверь, Вышній-Волоочовъ), Ярославской (Ярославль, Ростовскій уѣздъ). Выдѣлка пряжи ограничивается низкими и средними номерами; высшіе номера получаютъ изъ-за-границы (до 150,000 пуд., на 4.400,000 руб.).

Бумаготкацкія (числомъ 608) фабрики расположены въ губерніяхъ: Московской—426, Владимірской—61, Костромской—40, въ Петербургѣ и его уѣздѣ 11, а также въ Вят-

ской, Казанской, Калужской, Рязанской, Тверской и др. Изъ небольшого числа механическихъ станковъ (15,000) можно видѣть, что на самыхъ фабрикахъ собственно выдѣлывается мало тканей; большинство фабрикантовъ раздаютъ большую часть работы крестьянамъ, работающимъ на дому, ручными станками, особенно ткани, назначаемыя въ окраску и набивку (миттали, нанки, кумачи, платки и проч.), только тонкій бумажный товаръ и бархатъ выдѣлываютъ на самихъ фабрикахъ. Впрочемъ, таковы отчасти порядки и во Франціи, Швейцаріи и даже Англій.

Набивное дѣло сосредоточивается тоже въ губерніяхъ: Петербургской (работающей на достаточныхъ потребителей), Владимірской (работаетъ товаръ для низшихъ классовъ) и Московской (работаетъ всякія набивки). Фабрики эти набиваютъ или чужія ткани или свои собственныя. Число ситце-набивныхъ фабрикъ простирается до 150, изъ коихъ 69 во Владимірской губерніи (Шуя и уѣздъ) и 65 въ Московской (Москва и Богородскій уѣздъ—42).

Финляндія имѣетъ 5 хлопчатобумажныхъ фабрикъ, изъ коихъ 3 акціонерныя, большія; въ Привислянскомъ краѣ, напротивъ, промышленность эта имѣетъ малые размѣры. Въ Европейской Россіи 21 большихъ компанейскихъ фабрикъ, съ капиталомъ болѣе 15 милл. руб., съ 1 милл. веретенъ и 8000 станковъ. Затѣмъ идутъ 9 большихъ же фабрикъ, принадлежащихъ отдѣльнымъ капиталистамъ; остальные фабрики имѣютъ незначительные размѣры.

Изъ отдѣльныхъ городовъ и селъ, занимающихъ по крупному производству довольно видное мѣсто въ промышленности, должно назвать: Петербургъ (13½ милл. руб.), Тверь (6½ милл.), Москва (6½ милл.), Егорьевскъ (4 милл.), Серпуховъ (7 милл.), село Орѣхово (Владимірской губ.) (4 милл.), Шуя (3 милл.), Вознесенскій посадъ (4½ милл.), Тейково (3½ милл.), Ярославль (1½ милл.), Переяславль (2 милл.), село Сабинино (Владимірской губ.) (3 милл.), Кренгольмъ (Эстляндской губ.) (5 милл.), село Глухово (Московской губ.) (2 милл.), село Муромцево (Московской губ.) (2 милл.), село Глушь (Владимірской губ.) (2 милл. руб.).

б) Льяная промышленность—одна изъ коренныхъ русскихъ промышленностей, и было время, когда Россія, въ концѣ прошлаго столѣтія, снабжала льяными издѣліями не только Европу (особенно Великобританію), но и Америку. Еще въ 30-хъ годахъ вывозъ былъ значителенъ. Затѣмъ онъ

постоянно падаетъ и теперь совершенно незначителенъ. Результатомъ этого уменьшенія спроса было закрытіе ббльшей части полотняныхъ фабрикъ. Другія причины упадка льняной промышленности лежатъ въ искусственномъ привлеченіи капиталовъ въ хлопчатобумажную промышленность, благодаря покровительственному тарифу, и въ апатіи самихъ фабрикантовъ, не вводящихъ у себя никакихъ усовершенствованій въ производствѣ. Только въ 50-хъ годахъ возникло у насъ нѣсколько механическихъ льнопрядильныхъ, работающих, впрочемъ, низкіе номера пряжи (вслѣдствіе дурного приготвленія волоена въ сельскомъ хозяйствѣ). Оживилась также немного и фабрикація полотень. Раціональному развитію промышленности не мало содѣйствовало основаніе, въ концѣ 50-хъ годовъ, а также въ 60-хъ, шести большихъ акціонерныхъ предпріятій (одно въ Финляндіи), съ капиталомъ болѣе 3-хъ милл. руб. (въ Ярославской, Тверской, Костромской и Лифляндской губ.).—Льнопрядильныхъ фабрикъ у насъ 13,—въ губерніяхъ: Костромской, Владимірской, Ярославской (9); полотняныхъ 94—въ Владимірской (30), Костромской (19), Вологодской (6). Общая стоимость производства льнопрядильныхъ и льноткацкихъ фабрикъ равняется 10 милл. руб..

в) Пеньковое производство. Потребленіе пеньковыхъ издѣлій не только не увеличивается, но уменьшается, вслѣдствіе замѣны парусныхъ судовъ паровыми, веревокъ цѣпями, и въ одеждѣ—пеньковыхъ тканей хлопчатобумажными. По этимъ причинамъ не развивается и пеньковая промышленность. Пряденіе пеньки производится ббльшею частью ручнымъ способомъ, а также на большихъ канатныхъ фабрикахъ. Крупныхъ заведеній не болѣе 18, съ производствомъ въ 1,2 милл. руб.—въ Ржевѣ (Тверской губ.) (9), Орлѣ, Брянскѣ (7) и Рославлѣ. Канатныя фабрики расположены по большимъ рѣкамъ и въ портовыхъ городахъ. Изъ 126 фабрикъ, съ производствомъ въ 4 милл. руб. расположены: въ Петербургѣ 8, Брянскѣ 3, Твери 10, въ Рыбинскомъ уѣздѣ 1 (на Никольской пристани, фабрика Журавлева), Казани 1. Кромѣ того, есть множество мелкихъ заведеній, разбросанныхъ по разнымъ рѣчнымъ системамъ въ 17 губерніяхъ Европейской Россіи.

г) Шерстяное производство. Овечья шерсть, прежде постигнута въ прядильни, подвергается предварительно мойкѣ и сортировкѣ. Ббльшею частію эти операціи производятся на самыхъ фабрикахъ; но есть и особыя заведенія для мойки

шерсти паромъ и для сортировки ея. Такихъ заведеній у насъ до 30, расположенныхъ въ трехъ группахъ: новороссійской, малороссійской и великорусской. Новороссійскія мойки— въ Херсонѣ, Одессѣ, Елисаветградѣ, Кишиневѣ, Екатеринославѣ, Ростовѣ-на-Дону; малороссійскія—въ Харьковѣ и Бѣлгородѣ (Курской губ.) и великорусскія—въ Воронежской и Симбирской губ. Но производство ихъ не велико, всего на 3 милл. руб., потому что фабрикантамъ, при худой сортировкѣ нашей шерсти, нѣтъ особой выгоды покупать мытую шерсть. Точно также мало и шерстопрядилень, какъ отдѣльныхъ заведеній—36, съ производствомъ на 3 милл. руб. Сосредоточіе ихъ въ Москвѣ (23 на 2,3 милл. руб.). Число ткацкихъ фабрикъ, напротивъ, весьма значительно. Они могутъ быть раздѣлены на три класса: фабрики тонкихъ суконъ, простыхъ суконъ и шерстяныхъ (безворсныхъ) тканей. Выдѣлка тонкихъ суконъ производится на фабрикахъ московскихъ, Привислянскаго края, Лифляндіи, Черниговской и Гродненской губ.; также въ губерніяхъ: Кіевской, Волынской, Тульской и нѣкоторыхъ другихъ. Лучшія—въ первыхъ четырехъ мѣстностяхъ. Сукна эти идутъ и на внутреннее потребленіе и для сбыта въ Китай (съ фабрикъ московскихъ и владимірскихъ). Фабрикація простыхъ солдатскихъ суконъ распространена въ 17 губерніяхъ, но болѣе всего въ Симбирской и Пензенской губ.; изъ 106 фабрикъ въ этихъ двухъ губерніяхъ 47. Общая выработка равна 10 милл. аршинъ. Фабрики болѣею частію принадлежатъ дворянамъ. Фабрикація тонкихъ шерстяныхъ тканей сосредоточивается почти вся въ Москвѣ (128 фабрикъ изъ 157), производящей ихъ болѣе, нежели на 11½ милл. рублей.

Шерстяная промышленность дѣлаетъ у насъ значительные успѣхи и распространяется въ количественномъ отношеніи. Въ ней занято болѣе 100,000 рабочихъ и *цѣнность производства* простирается болѣе нежели до 60 милл. руб. Но тѣмъ не менѣе, Россія значительно позади еще сравнительно съ Англіею или Германіею. Сумма англійскаго шерстяного производства достигаетъ цифры 450 милл. руб.

д) Шолковое производство. Главный центръ нашей шолковой промышленности—Москва, съ ея уѣздомъ, Коломна и Богородскій уѣздъ. Здѣсь изготовляются ткани средней руки изъ кавказскаго и итальянскаго шолка, парчи, ленты; затѣмъ идутъ лодзинскія фабрики (въ Царствѣ Польскомъ) и пестербургскія. Между европейскими государствами Россія, въ

отношеніи шолковаго производства, занимаетъ шестое мѣсто. Первое принадлежитъ Франціи (160 милл. рублей), второе Англійи (63 милл.), третье Германіи (35 милл.), четвертое Швейцаріи (25 милл.), пятое Австріи (17 милл.). Русская шолковая промышленность даетъ не болѣе 7½ милл. руб. (вмѣстѣ съ кустарною).

е) Писчебумажныя фабрики относятся къ первой группѣ, потому что обрабатываютъ тряпье, получаемое изъ волокнистыхъ веществъ. Всѣ наши писчебумажныя фабрики потребляютъ до 2½ милл. пудовъ тряпья (до 300,000, кромѣ того, вывозится за-границу) и до 100,000 пудовъ древесной массы. Самыя большія фабрики въ Калужской губ. (Говарда и К^о, на 1 милл. руб.), въ Петербургѣ (Варгуниныхъ на 500,000 р., тов. Покровской фабрики, на 300,000 р.). Всего губерній, имѣющихъ писчебумажныя фабрики, 35. Изъ нихъ имѣютъ: Калужская губ. 15, Московская 10, Петербургская 12, Виленская и Владимірская по 7, Волынская 5, Лифляндская и Тульская по 6. Бумаги писчей выдѣлывается до 3 милл. стопъ.

Изъ производствъ *второй группы* мы остановимся на машиностроительномъ или механическомъ производствѣ, какъ доставляющемъ орудія производства по всѣмъ остальнымъ отраслямъ промышленности; это одна изъ важнѣйшихъ отраслей промышленности, но болѣе или менѣе новая во всѣхъ странахъ. Въ Россіи она развивается довольно медленно; въ 1860 г. считалось 106 фабрикъ, съ производствомъ на 7½ милл. руб., въ 1868 г. 124, съ производствомъ на 17,300,000 руб., т.-е. на ту же сумму почти, на которую привозится машинъ изъ-за-границы. Причины такого медленнаго развитія заключаются во многихъ обстоятельствахъ: 1) въ трудности конкурировать съ заграничными производителями, при допущеніи (совершенно основательномъ, въ видахъ пользы всей промышленности) безпошлиннаго привоза машинъ изъ-за-границы; 2) въ маломъ развитіи промышленности фабричной, слѣдовательно, въ относительно маломъ спросѣ на машины; 3) въ дороговизнѣ чугуна и желѣза и даже недостаткѣ тѣхъ сортовъ, въ коихъ наиболѣе нуждаются машиностроительныя заведенія; 4) въ отсутствіи постояннаго рынка для сырыхъ матеріаловъ и, слѣдовательно, въ необходимости имѣть большіе ихъ запасы; 5) въ недостаткѣ и дороговизнѣ хорошихъ мастеровъ; 6) въ недостаточной спеціализаціи самыхъ заводовъ.

Развитію машинныхъ фабрикъ не мало содѣйствовали значительные заказы казны и развитіе желѣзныхъ дорогъ,

для которыхъ часто ставится въ обязанность приобрести часть подвижнаго состава на русскихъ фабрикахъ. Уже въ 1868 году, изъ* 1150 паровозовъ нашихъ дорогъ 212 сдѣланы въ Россіи (513 въ Германіи, 212 во Франціи, 95 въ Бельгіи и 90 въ Англіи).

Машиностроительные заводы, числомъ 124, имѣются въ 33 губерніяхъ; но должно замѣтить, что постройка машинъ производится на многихъ чугунно-литейныхъ и желѣзно-дѣлательныхъ заводахъ. Въ Финляндіи и Привислянскомъ краѣ насчитываютъ еще до 56 заводовъ.

Изъ 124 заводовъ Европейской Россіи 26 въ Петербургской губ.—самые крупныя, ибо сумма производства ихъ равняется 9,6 милл. руб. (болѣе половины общей суммы) и 19 въ Московской (на 2 $\frac{1}{2}$ милл. руб).

Остальныя главнѣйшія производства этой группы имѣютъ слѣдующее географическое расположеніе: обработкой благородныхъ металловъ заняты 15 фабрикъ въ двухъ губерніяхъ: Московской и Петербургской; неблагородныхъ металловъ, кромѣ желѣза—197 фабр., въ 31 губерніи, главнымъ образомъ: въ Тульской (55), Московской (19), Петербургской (23), Владимірской (9); инструментныя заводы (77)—въ Тульской (30) и Нижегородской губ. 38, а также въ Петербургской и Владимірской.

Главнѣйшія производства, относящіяся къ *третьей группѣ*, суть салотопенное, свѣчное и мыловаренное и кожевенное. Они важны и потому, что перерабатываютъ домашнее наше сырье, и потому, что имѣютъ большое распространеніе.

Кожевенное производство издавна составляетъ въ Россіи предметъ обширной промышленности, и кожи издавна же составляли одну изъ главныхъ статей нашего отпуска. Къ сожалѣнію, промышленность эта мало совершенствуется и самый отпускъ заграничный значительно уменьшился. Сырья кожи наши вытѣсняются съ западныхъ рынковъ австрійскими и американскими, болѣе дешевыми, а выдѣланныя отличаются дурнымъ качествомъ, сравнительно съ кожами, выдѣлываемыми за границей. Нѣкоторые сорта кожъ у насъ вовсе не выдѣлываются, напр. козья лайка, свиная кожа. Многіе сорта постоянно привозятся изъ-за границы, напр. подошвенныя кожи, перчаточная лайка, большія лакированныя кожи.

Ввозъ кожъ въ 1870 г. составлялъ до 30,000 пудовъ на 801,278 р., при вывозѣ въ 211,000 пуд. на 2.267,000 р. изъ коихъ на 1.762,000 р. сырыхъ.

Главная причина застоя и даже упадка нашей кожевенной промышленности лежит какъ въ плохомъ уходѣ за домашнимъ скотомъ, въ небрежномъ снятіи кожъ, такъ и въ томъ обстоятельстве, что выдѣлка кожъ производится во множествѣ мелкихъ заводовъ, съ недостаточными средствами, безъ знаомства съ усовершенствованіями, отчего дубленіе вообще плохо.—Всѣхъ кожевенныхъ заводовъ 2860 съ производствомъ всего на 19 милл. руб. въ 49 губ. Наибольшее количество дубильныхъ заводовъ приходится на губерніи Пермскую (216), Воронежскую (194), Волынскую (144), Нижегородскую (166), Могилевскую (110), Петербургскую (108), Архангельскую и Черниговскую (по 102). Сафьянныхъ заводовъ всего 28, въ 6 губ., главнымъ образомъ въ Казанской и Московской, съ производствомъ на 1.150,000 руб.; кожелакировальныхъ заводовъ 15 (въ 3 губ.) съ производствомъ на 730,000 рублей. Лучшіе кожевенные заводы находятся въ Петербургѣ, Москвѣ, Варшавѣ и Твери.

Салотопенное производство распространено въ 36 губ. на 600 заводахъ, изъ коихъ 175 приходится на четыре губерніи, производящія на 5 милл. руб. изъ 9,3 милл. руб. всей стоимости нашего производства сала, а именно на Самарскую, Херсонскую, Тамбовскую и Пермскую. Россія долго была однимъ изъ главныхъ поставщиковъ сала на европейскихъ рынкахъ, отпуская ежегодно отъ 3 до 4 милл. пуд. сала, т.е. почти половину всего, что производить; но съ уменьшеніемъ скотоводства на югѣ Россіи, вслѣдствіе распространенія земледѣлія, уменьшенія пастбищъ, съ появленіемъ почти постоянного господства чумы и съ появленіемъ на западныхъ рынкахъ сала американскаго и австрійскаго, нашъ вывозъ упалъ до 2 милл. пудовъ. Къ тому же вытопка сала у насъ небрежна, а потому сало это мало удобно для дальнѣйшей фабрикаціи изъ него другихъ продуктовъ. Поэтому и фабрикація мыла и салныхъ свѣчей находится у насъ въ неудовлетворительномъ положеніи.

Мыловаренное производство распространено по 45 губ. и даетъ продуктовъ на 3¹/₂ милл. руб. Но мыло дорого и потребленіе его у насъ крайне незначительно, къ сожалѣнію. Московская губернія одна производитъ мыла на 1.200,000 руб. Свѣчносальные заводы, числомъ 670, производящіе свѣчей на 5 милл. руб., тоже разсѣяны по всей Россіи (въ 46 губ.); размѣры производства очень малы. Фабрикація стеариновыхъ свѣчей (на 6,8 милл. руб.) сосредоточивается, главнымъ обра-

зомъ, въ Московской и Петербургской губерніяхъ (производящихъ болѣе чѣмъ на 5 милл. рублей). Остальные производства этой группы имѣютъ небольшое значеніе въ общей массѣ нашей промышленности, несмотря на важное ихъ значеніе самихъ по себѣ, какъ, напр., производство красокъ (всего на 500 т. руб.), химическихъ продуктовъ (на 6 милл. руб.). Это послѣднее сосредоточивается въ Московской губ. (на 4 милл. руб.).

Въ *четвертой группѣ* главное мѣсто занимаютъ заводы стеклянные и гончарные.

Несмотря на всѣ благопріятныя условія, обиліе песка, глины, извести и поташа, дешевизну топлива, стеклянное производство мало развито и много уступаетъ иностранному. Мы производимъ преимущественно издѣлія первой необходимости: посуду, бутылки, оконныя стекла. Болѣе изящныя издѣлія изготовляются немногими заводами, императорскимъ стекляннымъ, мальцовскими и нѣкоторыми другими.

Гончарное производство, какъ предметъ заводской промышленности, т.-е. фарфоровое и фаянсовое, какъ по цѣнамъ, такъ и по составу массы, изяществу отдѣлки, далеко уступаетъ иностранному. Вообще же фарфоровое производство все же въ лучшемъ положеніи, чѣмъ фаянсовое. Лучшіе заводы въ Московской и Петербургской губерніяхъ.

Производства *пятой группы* преимущественно имѣютъ мелкій характеръ, распространены между крестьянами, какъ отрасли кустарной промышленности, и только немногія имѣютъ въ собственномъ смыслѣ заводы или фабрики. Сюда должно отнести лѣсопильные заводы числомъ 152, въ Архангельской, Вологодской, Лифляндской, Петербургской, Курляндской и др. губ.; паркетныя фабрики въ Петербургѣ и нѣкоторыхъ другихъ губерніяхъ (напр. въ Волынской губ., въ мѣстечкѣ Полонномъ и Любарѣ), столярныя и мебельныя—въ Москвѣ, Петербургѣ и Ригѣ.

Въ *шестой группѣ*, кромѣ другихъ, помѣщаются три производства, весьма крупныя въ нашей промышленности—винокуренное, свеклосахарное и мукомольное.

а) **Винокуренные** заводы являются важными потребителями продуктовъ земледѣлія, обращая ихъ въ спиртъ. Кромѣ того, они служатъ и у насъ и во многихъ западныхъ государствахъ источникомъ взиманія весьма значительнаго налога, и потому судьба винокуренія находится въ тѣсной зависимости отъ системы обложенія какъ производства спирта, такъ

и торговли имъ. У насъ съ 1795 г. по 1863 г., съ короткимъ промежуткомъ 1819—1827 г., существовала откупная система, влиявшая не только разрушительно на народную нравственность, но и стѣснявшая самое производство. Съ 1863 г. доходъ казны установленъ въ видѣ акциза съ градуса безводнаго спирта, съ особыми правилами для опредѣленія количества спирта, получаемаго изъ затора тѣхъ или другихъ продуктовъ, при разныхъ размѣрахъ посуды (чановъ), въ коей производится выкурка.

Чисто коммерческій, заводскій характеръ еще въ откупной періодъ получило винокурение въ великорусскихъ губерніяхъ; въ малороссійскихъ, западныхъ губерніяхъ винокурение имѣло и имѣетъ доселѣ характеръ сельско-хозяйственный, доставляя хозяевамъ возможность содержать большее количество скота.

Акцизная система, при подчиненіи строгому надзору правительства всего процесса винокурения, и постоянное возвышеніе акциза (съ 4 коп. до 6 в. на градусъ) съ цѣлью полученія высшаго дохода, сдѣлали невозможнымъ винокурение для мелкихъ и дурно-устроенныхъ заводовъ, существовавшихъ прежде въ видѣ побочной отрасли въ сельскомъ хозяйствѣ; отсюда — сокращеніе числа заводовъ, особенно мелкихъ, на западѣ Россіи. Со времени введенія акцизной системы число заводовъ здѣсь уменьшилось на 34%; за то въ великой Россіи оно возрасло на 45%; количество выкуриваемаго спирта въ первыхъ уменьшилось на 8% въ послѣднихъ увеличилось на 60%; заводы стали вообще крупнѣе.

Всѣхъ винокуренныхъ заводовъ считалось въ 187³/₄ г. въ Европейской Россіи 4035, изъ коихъ работало 2730, *спирта выкурено 27.961,000 ведеръ.*

Губерніи, производящія каждая болѣе 1 милл. ведеръ спирта, слѣдующія: Воронежская 1,564 тыс., Подольская съ Бессарабією 1,820 тыс., Пензенская 1,237 тыс., Харьковская 1,467 тыс., Вятская 1,185 тыс., Тамбовская 1,545 тыс. Всѣ эти губерніи имѣютъ избытокъ хлѣба, достаточно лѣса и удобный сбытъ, будучи расположены около мѣстностей почти неимѣющихъ винокурения, каковы степныя южныя губерніи, сѣверныя лѣсныя и восточныя горнозаводскія. Всего слабѣе развито винокурение въ губ. Архангельской (321 ведро), Вологодской, Олонецкой, Петербургской, Псковской, Новгородской, Витебской, Херсонской, Таврической, Донской обл. и Ставропольской губ. Отсюда самою собою понятно, какое

направление должна имѣть и внутренняя торговля спиртомъ: по желѣзнымъ дорогамъ и воднымъ путямъ изъ центральныхъ губерній, восточной части черноземной нестепной полосы, спиртъ направляется въ губерніи Новгородско-Финскаго полься, изъ малороссійскихъ и юго-западныхъ губерній тѣми же путями на югъ, въ степныя губерніи.

Самыхъ крупныхъ заводовъ (болѣе 70,000 ведеръ каждый) считается въ Европейской Россіи 12: во Владимірской 1, въ Воронежской 2, Вятской 2, Казанской 2, Пермской 3, въ Симбирской 1 и въ Ярославской 1.—Въ Сибири на 21 завод., (изъ коихъ 6 крупныхъ), выкуривается 1,271 тыс. ведеръ спирта.

Казенный доходъ со спирта составляетъ около 26⁰/₁₀₀ вѣснхъ государственныхъ доходовъ. Потребленіе спирта на одного человѣка не много менѣе 1/2 ведра (0,38), или 1,01 ведра воды (полугара).

б) Свеклосахарное производство, т.-е. добываніе сахара изъ свекловицы, производится на 284 заводахъ. На нихъ песка получено, по официальнымъ свѣдѣніямъ за 186⁸/₉ годъ, которыя ниже дѣйствительныхъ, (потому что акцизъ взимается съ нормальнаго количества песка, получаемаго изъ берковца свекловицы) 5.055,814 пуд. Впрочемъ 186⁸/₉ г. былъ неурожайный для свекловицы. Въ 186⁷/₈ году получено песка 7.491,109 пудовъ. Изъ 28 губерній, въ коихъ есть свеклосахарные заводы, наибольшее число этихъ послѣднихъ, а также и наибольшее количество производства, при лучшемъ устройствѣ заводовъ, приходится на губерніи (за 187³/₄ годъ):

Кіевскую — заводовъ	73 (паровые всѣ)	песку . .	2.046,419 пуд.
Чернигов.—	15 (14 паровыхъ)	” . .	262,000 ”
Подольск.—	42 (всѣ паровые)	” . .	848,000 ”
Харьков.—	23 (тоже)	” . .	494,000 ”
Курскую —	14 (13 паровыхъ)	” . .	306,000 ”
Варшав.—	18 (всѣ паровые)	” . .	562,000 ”

Такимъ образомъ въ этихъ 6 губерн. производится 83⁰/₁₀₀ всего сахарнаго песка.

Производство сахарнаго песка находится въ Россіи подъ охраною (съ 1822 г.) высокой пошрины на ввозный сахаръ, но во многихъ мѣстностяхъ (именно поименованныхъ выше) оно совершенно упрочилось и достигло значительной степени совершенства. Потребленіе покрывается туземнымъ производствомъ, такъ что привозъ песка изъ-за границы совершенно ничтоженъ. Правда, потребленіе наше весьма незначительно,

по сравненію съ западными государствами (въ Германіи 10,7 фунт. на челов., у насъ только около 3 фун.).

Изъ европейскихъ государствъ первое мѣсто, по количеству производства сахара, занимаетъ Франція (19.720,000 пуд.); потомъ идутъ Германія (17 милл. пудовъ), Австрія (12¹/₂ милл. пуд.) и затѣмъ уже Россія.

Сахарный песокъ перерабатывается у насъ въ рафинадъ на 30 заводахъ (не считая Привислянскаго края, о коемъ нѣтъ данныхъ), изъ коихъ въ Кіевской губ. 8, въ Московской 5, Петербургской 4, Подольской 5, Харьковской 3.

в. Мукомольное производство. Свѣдѣнія о числѣ мельницъ крайне отрывочны. По болѣе достовѣрнымъ свѣдѣніямъ общее число мельницъ простирается болѣе чѣмъ до 82,000 съ производствомъ на 66¹/₂ милл. руб. Большая часть ихъ состоитъ изъ мелкихъ заведеній, удовлетворяющихъ мѣстной потребности. Болѣе крупныхъ мукомольныхъ заведеній, паровыхъ и водяныхъ, производящихъ большое количество муки для внѣмѣстнаго сбыта сравнительно весьма не много. Паровыхъ мельницъ насчитываютъ до 126, но и между ними много небольшихъ. Въ болѣе крупныхъ размѣрахъ существуетъ мукомольное производство въ губерніяхъ: Херсонской (г. Одеса), Тверской, Пермской, Варшавской, затѣмъ идутъ Новгородская, Черниговская, Орловская, Ярославская, Костромская, Казанская, Кіевская и Курская. Крупныя заведенія есть, кромѣ того, въ Ростовѣ-на-Дону и въ Петербургѣ.

Изъ остальныхъ производствъ, входящихъ въ шестую группу должно обратить вниманіе на

г. Пивоваренное. Пивоваренныхъ заводовъ въ Европейской Россіи 1,404, изъ коихъ въ великорусскихъ губерніяхъ 273, въ западныхъ и южныхъ 727 и въ остзейскихъ 404. Производство около 11 милл. ведеръ, приблизительно, точныхъ данныхъ не имѣется.

д. Маслобойное производство. Оно распространено во множествѣ мелкихъ заведеній въ пенѣчной полосѣ Россіи, на ручныхъ, конныхъ и водяныхъ маслобойняхъ, и доставляетъ до 5¹/₂ милл. пуд. коноплянаго масла, Сосредоточіе его—губерніи: Калужская, Черниговская, Орловская, Рязанская и Курская.

в. Крестьянская обрабатывающая (кустарная) промышленность. Скудость почвы, продолжительность зимъ дѣлаютъ сельское хозяйство весьма мало выгоднымъ промысломъ во

многихъ мѣстностяхъ Россіи; земледѣліе не можетъ въ нихъ прокормить населеніе и избытокъ его покрыть даже скудные потребности нашего крестьянина. Для уплаты налоговъ, выкупныхъ платежей и т. п., для покупки хлѣба и кое какихъ другихъ предметовъ крестьянину приходится прибѣгать или къ отхожему промыслу, идти на заработки на фабрики, заводы, промышленяты въ городахъ извозомъ и другими работами, или въ занятію дома выдѣлкою разныхъ полуобработанныхъ или обработанныхъ продуктовъ. Эти послѣдніе промыслы, домашніе, и называются *кустарными*. Нельзя сказать, чтобы крестьянская домашняя промышленность вообще процвѣтала и чтобы народъ особенно богатѣлъ отъ нея. Ей приходится выдерживать неравную борьбу съ фабричною промышленностью, сильной капиталами и техникой съ одной стороны, бороться съ разрозненностью и бѣдностью самихъ производителей съ другой. Безъ собственныхъ большихъ средствъ для закупки сырья, безъ организованной системы сбыта, наши кустарники подпали подъ эксплуатацію кулаковъ и еле-еле перебиваются: промыселъ только-что спасаетъ ихъ отъ совершенной нищеты и болѣе и болѣе гаснетъ по мѣрѣ того какъ желѣзныя дороги, развитіе торговли позволяютъ фабричнымъ произведеніямъ захватывать все болѣе и болѣе широкій рынокъ. Трудно исчислить всѣ тѣ условія, какія необходимы были бы для спасенія домашней промышленности и для предотвращенія всѣхъ послѣдствій паденія ея (главнымъ образомъ—возникновенія промышленнаго пролетаріата). Но нѣтъ сомнѣнія, что введеніе ассоціальныхъ, артельныхъ, началъ въ домашнюю промышленность, ради есуды кустарниковъ капиталомъ, правильнаго устройства предпріятій, сбыта и т. д., есть одно изъ самыхъ дѣйствительныхъ средствъ для поддержанія этой промышленности. Для этого необходимо знать спеціально потребности и положеніе каждаго промысла и каждой мѣстности, гдѣ онъ существуетъ. Къ сожалѣнію, свѣдѣнія наши здѣсь чрезвычайно неполны и, такъ сказать, случайны.

Въ дальнѣйшемъ изложеніи будутъ указаны, по крайней мѣрѣ въ общихъ чертахъ, главнѣйшія изъ отраслей крестьянской домашней промышленности, придерживаясь того раздѣленія на группы, какое было принято для заводско-фабричной промышленности.

Первая группа. Въ хлопчатобумажной промышленности значительная часть издѣлій вырабатывается кустарною про-

мышленностью, и вырабатывалась, даже ранѣе появленія фабрикъ, изъ англійской пряжи. Выработка самыхъ простыхъ и дешевыхъ тканей, миткаля, нанки, кумача и пр., назначаемыхъ въ краску или набивку, въ настоящее еще время исключительно производится въ домахъ крестьянъ въ губерніяхъ: Московской, Владимірской, Тверской, Костромской, Ярославской и Калужской. Многіе фабриканты прямо раздаютъ пряжу по вѣсу крестьянамъ (свѣтелочникамъ) и по вѣсу принимаютъ ткань. Заработки при этомъ скудные—1 руб. въ недѣлю на человѣка, такъ что это ремесло безъ убытка существуетъ только какъ подспорное. Наиболѣе значительные центры этой промышленности Иваново и Тейково Владимірской губ. Шуйскаго уѣзда, Терино, Торчино, Крутцы Суздальскаго уѣзда. Число бустарниковъ, занятыхъ тканьемъ бумажныхъ тканей простирается болѣе чѣмъ до 350,000 чел., вырабатывающихъ продуктовъ почти на 75 милл. руб. Въ одномъ Шуйскомъ уѣздѣ ткачествомъ изъ бумаги занимается до 200 деревень и 40,000 рабочихъ въ избахъ и свѣтелкахъ; въ Суздальскомъ—97 деревень.

Крестьянская льняная промышленность можетъ быть раздѣлена на сѣверную мѣстность—Вятская и Вологодская губ., и верхневолжскую—Ярославская и Костромская губ. Главное гнѣздо этой промышленности—Кинешемскій, а также Нерехотскій уѣзды Костромской губ., села Вичучи, Рѣшма; Ярославской губ. село Великое (тонкія и др. полотна до 10 милл. аршинъ) Курбы, Мятлевская вотчина, а также уѣзды Угличскій и Борисоглѣбскій. Далѣе, въ Нижегородской губерніи въ Семеновскомъ уѣздѣ распространено ткачество толстыхъ холстовъ, равно какъ и въ губерніи Тамбовской, Рязанской, Тульской и друг. По исчисленію интендантскаго вѣдомства одного крестьянскаго холста поступаетъ въ продажу до 93 милл. аршинъ, изъ коихъ даютъ Вятская губернія до 18 милл., Вологодская до 10 милл., Костромская до 6 милл., Нижегородская до 5 милл., Ярославская до 15 милл., Тверская до 11 милл., Пермская до 7 милл. и Калужская до 7 милл. аршинъ.

Издѣлія изъ шерсти, ткани и битыя, распространены тоже въ большомъ числѣ губ. Выдѣлка суконъ въ Ярославской губ. (Рѣшма, Пучежъ), Калужской, Московской; вязанія издѣлія во Владимірской губ. (Гороховецкій уѣздъ, вотчина Щербатовой), Черниговской и Московской; войлоки и войлочные издѣлія (обувь, шляпы и пр.) въ Нижегородской губ.

(Семеновскій и Арзамасскій уѣзды), въ Московской губ. (Звенигородскій уѣздъ, села: Берендѣвка, Лопата), во Владимірской губ. (Шуйскій уѣздъ сего Кочня), въ Рязанской и другихъ.

Общая цѣнность крестьянской шерстяной промышленности простирается болѣе чѣмъ до 20 милл. руб. сер.

Изъ производствъ *второй группы* больше всего значенія для кустарной промышленности имѣютъ издѣлія изъ желѣза. Они работаются: въ Нижегородской губ. въ уѣздахъ Горбатовскомъ, Семеновскомъ; ножевой товаръ и замки въ селахъ Павловѣ и Ворсмѣ, кузнечныя издѣлія въ приволжскихъ мѣстахъ Семеновскаго и Нижегородскаго уѣздовъ; во Владимірской губ. въ уѣздахъ Шуйскомъ и Александровскомъ—кузнечное дѣло, въ Судогодскомъ—косы и серпы; въ Тульской губ. ножевой товаръ, слесарныя инструменты, иголки, чугуныя издѣлія съ украшеніями и пр.; въ Тверской губ. косы и серпы; въ Смоленской и Новгородской выдѣлываются гвозди и особенно въ уѣздахъ Устюжскомъ и Череповецкомъ (Новгородской губ.); въ Ярославской губ. конскія желѣзныя вещи и экипажныя принадлежности въ Ростовскомъ уѣздѣ, гвозди въ Ярославскомъ, Пошехонскомъ и Мологскомъ. *Общая цѣнность* производства *жельзныхъ* крестьянскихъ издѣлій простирается тоже болѣе чѣмъ до 20 милл. руб. сер.

Въ *третьей группѣ* кустарное производство представляется особенно кожевенной промышленностью. Выдѣлка кожъ и обуви замѣчательна въ слѣдующихъ мѣстностяхъ: въ Тверской губ. въ уѣздахъ Осташковскомъ, Корчевскомъ (с. Кимры) и Калязинскомъ; въ Московской губ. въ уѣздахъ Звенигородскомъ (село Пятницкое), Подольской — (сапоги, армейскія вещи); во Владимірской, въ уѣздахъ: Суздальскомъ (юфть, подошвы), Шуйскомъ (с. Богородское—сапоги, башмаки, перчатки), Ковровскомъ (с. Лежнево-рукавицы и сапоги); въ Нижегородской губ. въ Макарьевскомъ уѣздѣ (село Лысково), Горбатовскомъ (село Богородское сыромятныя кожи); въ Костромской губ.; Пермской губ. (г. Кунгуръ—сапоги) и др.

Выдѣлка овчинъ, скорняжный промыселъ, мѣстный и отхожій, сосредоточиваются въ губерніяхъ: Ярославской (Даниловскій уѣздъ, а также Романовскій), Владимірской (уѣзды: Вязниковскій, Шуйскій, Ковровскій), Нижегородской (Арзамасскій уѣздъ—зачьбы шкурки, Княгининскій уѣз. с. Мурашино), Московской и друг.

Четвертая группа. Въ промышленныхъ губерніяхъ цѣлыя

села и деревни занимаются гончарнымъ дѣломъ. Такъ въ Московской губ. с. Гжелъ и сосѣднія деревни славятся издавна посудными издѣліями изъ сѣраго фарфора; мелкая дешевая посуда выдѣлывается въ губерніяхъ Ярославской, Нижегородской, Владимірской, Тверской.

Изъ *пятой группы* деревянныя крестьянскія издѣлія въ огромномъ количествѣ приготавливаются во многихъ губ. богатыхъ лѣсомъ. *Столярное* крестьянское производство, приготовленіе мебели, сундуковъ и пр. преимущественно развито въ губерніяхъ Пермской, Вятской, Нижегородской, Владимірской, Тверской и Московской. Пермская губ. выдѣлываетъ сундуки, сбываемые на Нижегородской ярмаркѣ, а также и на Ирбитской; Вятская губ. — мебель, которою занимаются цѣлыя уѣзды, сбываемую преимущественно въ приволжскія губерніи. *Бочарное* производство распространено по всей Россіи, за исключеніемъ развѣ немногихъ южныхъ губерній. Мелкія деревянныя издѣлія выдѣлываются крестьянами въ огромномъ количествѣ. Ложки, чашки—въ Волгодской, Нижегородской, Владимірской, Костромской, Вятской, Пермской губерніяхъ веретена, гребни, мялки для льна, лопаты, корыта, сита, рѣшетки, сѣты, трубки и пр. выдѣлываются крестьянами въ тѣхъ же губерніяхъ. *Мочальный промыселъ* (вули, рогожи, цыновки, лапти) распространенъ по губерніямъ: Вятской, Нижегородской, Костромской, Казанской, Пермской и Симбирской. Колеса и ободья изъ западныхъ губ. (Минской, Могилевской) идутъ даже за границу. *Сидна дѣтя* и *смолокурение*, наконецъ, тоже составляютъ значительный крестьянскій промыселъ въ Вологодской, Архангельской губерніяхъ, также Костромской, Новгородской и Вятской. *Судостроение*, равнымъ образомъ, болѣею частью составляетъ предметъ крестьянскихъ промысловъ въ мѣстностяхъ прирѣчныхъ.

Приведенные общіе очерки далеко не исчерпываютъ всѣхъ видовъ крестьянскихъ промысловъ; но едва ли есть возможность перечислить ихъ всѣ. Каждая мѣстность съ своими мѣстными условіями относительно сырого матеріала, сбыта, степени обезпеченія крестьянъ земледѣіемъ, даетъ жизнь множеству самыхъ разнообразныхъ заработковъ. Еще менѣе есть возможность въ настоящее время опредѣлить численность лицъ, занимающихся вустарными промыслами, и стоимость всей массы издѣлій ими производимыхъ.

ГЛАВА IV.

ПУТИ СООБЩЕНИЯ.

А. Водные пути сообщения Европейской Россіи. Несмотря на быстрое развитіе сѣти желѣзныхъ дорогъ Россіи, водныя сообщенія имѣютъ для нея огромное значеніе, какъ по большому протяженію ихъ, такъ и по количеству грузовъ, передвиженію коихъ они служатъ. Желѣзныя дороги отвлекли отъ водныхъ путей грузы болѣе цѣнные, часть громоздскихъ и малоцѣнныхъ, во все еще количество послѣднихъ, поступающихъ на водные пути, весьма значительно и будетъ оставаться таковымъ, благодаря дешевизнѣ перевозки и возможности передвигать при помощи этого рода путей разомъ большія массы грузовъ. Несомнѣнно болѣе значительное вліяніе имѣли и имѣютъ желѣзныя дороги на измѣненіе торговаго значенія отдѣльныхъ пунктовъ, лежащихъ на рѣчныхъ путяхъ, о чемъ и будетъ указано въ своемъ мѣстѣ.

Въ статистику водныхъ путей войдутъ слѣдующія части: 1) обзорнѣе судоходныхъ и сплавныхъ рѣкъ, ихъ расположенія и длины, 2) обзорнѣе соединительныхъ системъ между разными рѣчными бассейнами, 3) краткое обзорнѣе состоянія, въ которомъ находятся главные пути; 4) средства передвиженія (суда и двигатели) и 5) грузоваго движенія по главнымъ его направленіямъ.

Г. Обзорнѣе судоходныхъ и сплавныхъ рѣкъ. Судоходныя и сплавныя рѣки Европейской Россіи могутъ быть раздѣлены, по морьямъ, въ которыя текутъ, на рѣки *Бѣлаго моря, рѣки Каспійскаго моря, Азовскаго, Чернаго и Балтійскаго.*

а) Рѣки Бѣлаго моря. Главный судоходный и сплавной путь, ведущій въ Бѣлое море, къ Архангельскому порту, есть бассейнъ Сѣверной Двины. Сѣверная Двина составляется изъ слиянія Сухоны и Юга, изъ коихъ первая вытекаетъ изъ Кубенскаго озера. Притоки Двины: справа Пинега, Вычегда (принимающая слѣва Сысолу, справа Вымь), съ лѣвой стороны Елецъ, Вага (принимающая справа Кулой и Устью); Югъ принимаетъ справа Лузу, и Сухона—Вологду. Вся эта система рѣкъ имѣетъ общее протяженіе сплавного пути

4824 версты, судоходнаго 4579 верстъ (14,4⁰/о). Главная линия движенія: Сухона, Луза съ Югомъ и Двина—2224 версты. Вздное судоходство существуетъ только на Выми, Сухонѣ, Вычегдѣ и Вологдѣ. Во все время навигаціи судоходна только Двина и Вологда; остальные рѣки только весной (Югъ всего въ теченіе 10—14 дней).

b) Рѣки Каспійскаго моря. Онѣ образуютъ одинъ изъ самыхъ большихъ бассейновъ на земномъ шарѣ—бассейнъ Волги. Волга принимаетъ въ себя справа: 1) Вазузу, съ правымъ притокомъ Гжатью; 2) Оку (1330 верстъ) съ ея притоками: правыми—Зушей, Проней, Парой и Мокшей (съ Цной), лѣвыми—Жиздрой, Угрой, Москвой (Руза и въ нее впадающія Озерно и Истра) и Клязьмой (съ Тезой); 3) Цивиль; 4) Суру и 5) Свіягу. Эти развѣтвленія Волги справа представляютъ общее протяженіе сплавногo и судоходнаго пути 4645 верстъ. Вздное судоходство идетъ на Окѣ въ теченіе всей навигаціи отъ впаденія Мокши, выше—только весной; на Зушѣ, Пронѣ, ниже Перевлѣсской пристани, Москвѣ и Клязьмѣ, главнымъ образомъ, ниже г. Коврова. Остальные рѣки только сплавныя и главнымъ образомъ весной. Притоки лѣвой стороны Волги гораздо многочисленнѣе. Главные изъ нихъ суть: 1) Тверца (175 верстъ), судоходство сплавное и вздное во всю навигацію; 2) Молога (217 вер.), сплавное и вздное судоходство; въ нее слѣва впадаетъ Чагодаща (сплавное на 60 и судоходное на 157), судоходство сплавное и вздное въ теченіе всей навигаціи; 3) Шексна (426 верстъ), тоже имѣющая судоходство вверхъ и внизъ въ теченіе всей навигаціи; 4) Кострома (сплавное 135, судоходное 133 версты), судоходство сплавное отъ Солигалича весной, отъ Буя въ теченіе навигаціи; 5) Унжа (500 верстъ), сплавъ до Макарьева весной, ниже въ теченіе навигаціи; 6) Ветлуга (550 верстъ), сплавная весной; 7) Кама (сплавная на 470 верстъ и судоходная на 1050 верстъ), отъ устья Чусовой вздное и сплавное плаваніе въ теченіе всей навигаціи. Въ Каму впадаютъ справа сплавныя весной рѣки: Пожва, Инва, Обва и судоходная Вятка (сплавъ 300 и судоходство 600 верстъ), съ ея притоками (сплавными только весной), слѣва Вишера (сплавъ 200, судоходство во всю навигацію на 52 верстахъ); Чусовая (577 верстъ, сплавная съ Сылвой и Бѣлая (930 верстъ), со многими притоками. Кромѣ того, въ Волгу же впадаютъ слѣва: Немда (между Костромой и Унжей), Керженецъ (между Унжей и Ветлугой),

Рутка, Большая и Малая Кокшага, Илеть, Казанка (всѣ между Велугой и Камой), Бездна, Майна, Большой Черемшакъ и Безенчугъ (всѣ ниже устья Камы). Всѣ эти мелкіе притоки сплавны только весной. Протяженіе лѣвыхъ сплавныхъ притоковъ Волги, а также и судоходныхъ, составляетъ 9427 верстѣ. Сама Волга, судоходная отъ верхневолжскаго бейшлота (въ Осташковскомъ уѣздѣ) до Астрахани, имѣетъ длину въ 3295 верстѣ, такъ что все протяженіе сплавныхъ и судоходныхъ путей этого огромнаго бассейна даетъ цифру въ 17,367 верстѣ, а однихъ судоходныхъ путей 13,375 верстѣ, что составляетъ 41,4% всѣхъ судоходныхъ путей Европейской Россіи.

с) Рѣки Азовскаго моря. Онѣ образуютъ систему Дона, сплавное и взводное судоходство по которому въ теченіе всей навигаціи производится отъ Вильковской пристани (Воронежскаго уѣзда) на протяженіи 1323 верстѣ. Притоки Дона, справа Воронежъ и Сѣверный Донецъ, слѣва Хоперь (съ Вороной) и Медвѣдица, всѣ сплавны весной только. Общее протяженіе сплавной части притоковъ 1775 верстѣ, всего же съ Дономъ и его рукавомъ, Аксаемъ, 3125 верстѣ (9,7% судоходныхъ путей Россіи).

d) Рѣки Чернаго моря. 1) Днѣпръ, съ его притоками, образуетъ, послѣ Волги, главный рѣчной бассейнъ Европейской Россіи, по важности его въ торговомъ отношеніи. Онъ состоитъ изъ Днѣпра, судоходнаго на протяженіи 1694 вер. и сплавнаго выше на 160 верстѣ, и его притоковъ справа—Березины (съ впадающими въ нее восьмью сплавными рѣчками), сплавной на 200, судоходной на 353 версты и въ нижней части во всю навигацію, Припети (съ впадающею въ нее слѣва Ясельдою и кромѣ того—многими другими сплавными притоками—8 съ одной ^{Ясельда} лѣвой стороны), судоходной отъ устья Ясельды на 550 верстахъ во всю навигацію и сплавной весной, Тетерева; слѣва—Сожа, судоходнаго на 170 верстахъ, и Десны, судоходной на 815 верстахъ (отъ устья Болвы, выше Брянска) съ двумя ея притоками. Взводное судоходство имѣетъ мѣсто по Днѣпру (съ перерывомъ въ порожиистой части), Припети, Березинѣ, Сожу и Деснѣ. Общее протяженіе сплавнаго теченія Днѣпровской системы равняется 6633 вер., судоходнаго 4627 вер. 2) Днѣстръ, съ судоходствомъ сплавнымъ преимущественно весной, на протяженіи 900 верстѣ. Общая длина судоходнаго теченія рѣкъ

Чернаго моря 5727 версть (17,7⁰/₁₀₀ судоходнаго теченія рѣвъ Европейской Россіи).

е) Рѣки Балтійскаго моря. Онѣ образуютъ нѣсколько системъ, а именно: 1) систему Вислы, 2) Нѣмана, 3) Западной-Двины, 4) Наровы, 5) Луги, 6) Невы, съ имѣющими черезъ нее истокъ въ море озерными системами Ладожскаго, Онежскаго озера и Ильмена. 1) Изъ системы Вислы въ составъ рѣвъ собственно Европейской Россіи входитъ, съ правой стороны, Западный Бугъ (съ Мухавцомъ и Лѣсной, въ него впадающими). Судоходное протяженіе первыхъ двухъ рѣвъ равняется 583 вер. 2) Нѣманъ, впадающій въ Пруссіи въ Балтійское море, проходитъ по Россіи на протяженіи 830 версть и имѣетъ 730 судоходнаго теченія (взводное судоходство вверхъ до Гродно), въ продолженіи всей^н навигаціи, и беретъ съ лѣвой стороны: Шару, судоходную (на 240 верстахъ) во всю навигацію, съ правой Вилію, сплавную весной. Протяженіе судоходнаго и сплавнаго пути Нѣманской системы 1415 версть. 3) Западная Двина сплавна на 130 вер., судоходна на 780 вер., судоходство болѣе сплавное и преимущественно весной. Притоки ея, за исключеніемъ Уллы, имѣютъ только сплавное значеніе и то только ранней весной; по Уллѣ взводное судоходство тоже только весеннее. Всѣхъ сплавныхъ притоковъ шесть. Протяженіе всей системы 1431 верста. 4) Нарова судоходна отъ Чудскаго озера до Кулчи и отъ Нарвы до устья (всего 64¹/₂ версты); судоходство въ обоихъ направленіяхъ. Сплавной притокъ справа Плюсса (230 версть). 5) Луга сплавна на 160, судоходна на 50 верстахъ внизъ и болѣе весной. 6) Система озеръ и Невы охватываетъ довольно значительное пространство сѣверо-западной части Россіи и состоитъ изъ слѣдующихъ частей: а) системы Ильмена, б) Онежскаго озера, в) Ладожскаго озера и г) Невы.

а) Система озера Ильмена. Въ Ильмень впадаетъ Мста (съ тремя сплавными весной притоками), судоходная во всю навигацію на 399 версть, Ловать, Шелонь и еще семь небольшихъ рѣчекъ, служащихъ только для весенняго сплава. Общее протяженіе впадающихъ въ Ильмень рѣвъ и рѣчекъ составляетъ 1146 версть. б) Система Онежскаго озера: рѣка Вытегра, сплавная и взводная во всю навигацію на 72 верстахъ. в) Система Ладожскаго озера: р. Волховъ (сплавное и взводное плаваніе во всю навигацію, длина 208 версть), принимающая Вишеру (справа), Сясь (сплавное и взводное на 88 версть), съ Тихвинкой (сплавное и взводное на 154 в.),

Свирь (сплавное и взводное на 201 версту) и, кромѣ того, множество небольшихъ рѣчекъ, имѣющихъ сплавное значеніе. Длина путей ладожской системы 891 верста. г) Нева—длинной съ рукавами своими 97¹/₄ верстѣ, судоходство сплавное и взводное во всю навигацію, принимаетъ Ижору (слѣва) со взводнымъ плаваніемъ, Славянку, Тосну и Мгу, которыя всѣ сплавы весной. Складывая всѣ данныя о рѣкахъ Балтійскаго моря, мы получимъ длину сплавныхъ путей, въ него ведущихъ, 6,181 версту, а судоходныхъ 4877 верстѣ, т.-е. 15⁰/₁₀₀ всѣхъ судоходныхъ путей Европейской Россіи.

Общій итогъ этого краткаго обзорѣнія рѣчныхъ системъ Европейской Россіи даетъ для сплавныхъ путей 39,030 вер., а изъ этой цифры для судоходныхъ 32,353 версты. Но должно замѣтить, что въ это обзорѣніе не вошли многія сплавы, какъ по неимѣнію о нихъ свѣдѣній, такъ и потому, что значеніе сплавной рѣки весьма условно: одинъ годъ она сплавна, другой нѣтъ; все зависитъ отъ того, есть ли по берегамъ ея лѣсъ или нѣтъ; многія рѣки, хотя и удобныя къ сплаву, теряютъ это значеніе въ безлѣсной мѣстности; напротивъ, лѣсная рѣчка называется часто сплавной, хотя сплавъ имѣетъ мѣсто какую-нибудь недѣлю ранней весны.

Отношеніе судоходнаго рѣчнаго пути къ пространству и населенію Европейской Россіи будетъ 1 верста пути на 128,3 кв. версты пространства и на 1967,6 жит. об. пола.

Западная Европа, въ параллель съ этими отношеніями, представляетъ слѣдующія данныя: Великобританія имѣетъ 62 судох. рѣки, въ 4200 верстѣ, что даетъ на 1 версту рѣки 69 кв. верстѣ и 7000 человѣкъ населенія; Франція—7000 верстѣ на 68 кв. верстѣ и на 4250 челов. населенія. Кромѣ того, 3000 kilom. сплавныхъ рѣкъ; Пруссія—60 судоходныхъ рѣкъ, длинной въ 6700 верстѣ или 1 верста на 37 кв. верстѣ пространства и 2930 челов.; Австро-Венгрія—27 судоходныхъ рѣкъ, длинной 2300 верстѣ, 240 кв. и 1570 человѣкъ.

Такимъ образомъ, по отношенію рѣкъ къ пространству, Европейская Россія бѣднѣе Германіи, Франціи и Англій, не смотря на громадный перевѣсъ въ абсолютной длинѣ своихъ судоходныхъ путей.

II. Соединительныя водныя системы и искусственныя сооруженія на рѣкахъ. Расположеніе рѣкъ Европейской Россіи въ высшей степени удобно для соединенія рѣчныхъ системъ

между собою при помощи искусственныхъ сооружений. Такихъ соединительныхъ путей мы различаемъ двѣ группы— сѣверо-западную и юго-западную. Въ первую входятъ весь каспійскій и бѣломорскій бассейнъ и невско-озерный бассейнъ Балтійскаго моря; во вторую бассейнъ днѣпровскій, западно-двинскій, нѣманскій и вислянскій, такъ что первая группа заключаетъ въ себѣ 20,216 верстъ судоходнаго пути, вторая только 8895; въ первой изъ этихъ группъ непосредственно на судоходныхъ путяхъ лежатъ 23 губернскіе и столичные города, во второй 11 городовъ. Центромъ соединенныхъ путей въ бѣломорско-балтійской группѣ является Нижній-Новгородъ, отстоящій отъ Архангельска на 2072 версты, отъ Астрахани на 2165 верстъ, отъ Орла на 1330 и Перми на 1242 версты; въ черноморско-балтійской группѣ такое же центральное положеніе занимаетъ Кіевъ, конечно, съ разстояніями гораздо кратчайшими отъ конечныхъ точекъ путей.

Разсмотримъ теперь каждую изъ нашихъ соединительныхъ системъ въ ея составныхъ элементахъ.

а) Система герцога Александра Виртембергскаго соединяетъ Волгу съ Сѣверной Двиной. Составныя части: 1) волжская вѣтвь: каналъ Топорскій, просѣкъ отъ Шексны до озера Сиверскаго, озеро Сиверское, рѣчка Корбутка, оз. Бобы, р. Поздынка, оз. Зауломское; длина этой вѣтви $22\frac{1}{2}$ версты; 2) вѣтвь раздѣльная: каналъ Зауломскій, озеро Базеринское, каналъ Базеринскій; всего $4\frac{3}{4}$ версты; 3) вѣтвь сѣверодвинская: озеро Кишемское, каналъ Кишемскій, р. Иткела, оз. Благовѣщенское, р. Порозовица, впадающая въ Кубенское озеро; вся длина вѣтви 42 версты. Общая длина соединительной системы $69\frac{1}{4}$ верстъ, каналовъ $12\frac{3}{4}$ верстъ; наименьшая глубина 6 футовъ, ширина каналовъ по дну 8, на поверхности воды 10 сажень; шлюзовъ 9.

б) Маринская система соединяетъ Неву съ Волгой: 1) вѣтвь волжская: (Шексна), каналъ Бѣлозерскій, р. Западная Ковжа; длина $135\frac{1}{4}$ верстъ; 2) вѣтвь раздѣльная: каналъ Маринскій (1-я вѣтвь), озеро Матко, каналъ Маринскій (2-я вѣтвь); длина вѣтви $8\frac{1}{2}$ верстъ; 3) вѣтвь онежская: р. Вытегра, каналъ Онежскій (1-я вѣтвь), р. Мегра, каналъ Онежскій (2-я вѣтвь), озеро Кобылье, каналъ Онежскій (3-я вѣтвь), р. Ошта, каналъ Онежскій (4-я вѣтвь), р. Свирь, заливъ Забугскій и Свирскій каналъ, ведущій въ р. Сясь; длина вѣтви 189 верстъ. Длина же всего пути, отъ исхода Бѣлозерскаго канала изъ Шексны до устья Сиверскаго канала въ р. Сясь,

332³/₄ версты; длина каналовъ 156¹/₄ версты; наименьшая глубина 6 фута. шлюзовъ находится на всей системѣ 11.

с) Тихвинская система соединяетъ Неву съ Волгой черезъ р. Мологу: 1) вѣтвь волжская (р. Молога, р. Чагодошца), р. Горюнь, оз. Важанское, р. Сомина, оз. Сомино, р. Волчина; длина 55 версты; 2) раздѣльная вѣтвь: каналъ Тихвинскій (1-я вѣтвь), оз. Крупино, каналъ Тихвинскій (2-я вѣтвь), оз. Лебедино; длина 7 версты; 3) вѣтвь ладожская: р. Тихвинка, Сясь, каналъ Сясьскій (до р. Волхова); длина 252 версты. Длина всей соединительной системы отъ р. Горюнь до р. Волхова 314 версты; длина каналовъ 15 версты; шлюзовъ 11.

д) Вышневолоцкая система соединяетъ Неву съ Волгой черезъ Тверцу. Въ этой системѣ: 1) волжская вѣтвь; 2) раздѣльная вѣтвь: каналъ Тверецкій, р. Цна (1-я вѣтвь), каналъ Цнинскій, р. Цна (2-я вѣтвь), оз. Мстино; длина 22¹/₂ версты; 3) вѣтвь ладожская: р. Мста и весной каналъ Вишерскій, р. Вишера, рукавъ Малый Волховець, и лѣтомъ: каналъ Сиверсовъ, р. Волховъ, затѣмъ каналы Петра I-го или Александра II-го (параллельные между Волховомъ и Невой); длина пути весной 709¹/₂, лѣтомъ 711¹/₂ версты. Вся система отъ Тверцы до Невы имѣетъ длину въ 731¹/₂ (733¹/₂ в.); длина каналовъ 235 версты 211 сажень.

Изъ трехъ путей, соединяющихъ Волгу съ Петербургомъ, самый длинный есть Маринскій; отъ Рыбинска до Петербурга имѣетъ длины 1,080 версты, но онъ есть тѣмъ не менѣе главная артерія, по которой грузы съ Волги двигаются къ Петербургу, благодаря сравнительному изобилію воды на этомъ пути и его ббльшей ширинѣ и глубинѣ. По Вышневолоцкому пути возможно только движеніе въ одну сторону (къ Петербургу), по причинѣ пороговъ на Мстѣ; Тихвинскій путь есть самый скорый, но и самый узкій и мелкій, и потому наиболѣе дорогой.

е) Система Березинская, соединяющая Днѣпръ черезъ Березину съ Западной Двиной, имѣетъ слѣдующія составныя части: 1) вѣтвь днѣпровская (р. Березина), каналъ Березинскій, р. Сергучъ, длиной 18 версты 180 саж.; 2) вѣтвь раздѣльная: озера Манецъ и Плавю, каналъ Соединительный, озеро Берешто; всего 13 версты 175 саж.; 3) вѣтвь двинская: р. Берешто, каналъ Верескскій, р. Эсса, оз. Прошо, каналъ Лепельскій, оз. Лепельское, р. Улла; длина до р. Уллы 19 версты 343 сажени.

Общая длина всей соединительной линии от Березины до Уллы 51 верст. 198 саж., длина каналовъ 19 верстъ 118 саж.; на системѣ устроено 12 шлюзовъ. Вся система мелководна и имѣетъ значеніе для сплава лѣса.

f) Система Огинская соединяетъ Днѣпръ съ Нѣманомъ: 1) вѣтвь днѣпровская, р. Припеть и Яссельда; 2) вѣтвь раздѣльная: каналъ Огинскій, оз. Вулько, каналъ Огинскій (2-я вѣтвь), оз. Выгоновское, каналъ Огинскій (3-я вѣтвь); длина 58 верстъ, изъ коихъ каналъ Огинскій — 55⁰/₁₀₀ верстъ; 3) вѣтвь нѣманская — р. Шара. Шлюзовъ на системѣ 10.

g) Система Днѣпровско-Бугская соединяетъ Днѣпръ и Вислу: 1) вѣтвь днѣпровская: Припеть и Пина; 2) вѣтвь раздѣльная: каналъ Днѣпровско-Бугскій — 75 верстъ 160 саж.; 3) вѣтвь Вислянская — р. Муховець и Западный Бугъ. На каналѣ 7 плотинъ Поаре.

Вотъ всѣ соединительныя системы Европейской Россіи. Длина каналовъ, канализированныхъ рѣкъ и такихъ, на коихъ имѣются какія-либо искусственныя сооруженія, составляетъ на всѣхъ системахъ болѣе 2,677 верстъ. За исключеніемъ частей, входящихъ въ соединительныя системы, на всѣхъ остальныхъ нашихъ рѣкахъ искусство почти вовсе не прилагается къ устраненію или исправленію тѣхъ естественныхъ недостатковъ, которыми отличаются наши водные пути сообщенія. Нѣкоторыя искусственныя сооруженія, какъ-то: огражденіе мелей, плотины для поддержанія высокаго уровня воды, водостѣпительныя дамбы, направляющія плотины и пр., устроены однако на слѣдующихъ рѣкахъ: на Югѣ, Сысолѣ, въ верхней части Волги (бейшлотъ въ 10 верстахъ выше устья Селижаровки, благодаря коему, воды Волги, озеръ Волго, Пепо и Веслуки сливаются вмѣстѣ и образуютъ резервуаръ, вмѣщающій до 40 милл. куб. саж. воды) и по ея теченію до устья Камы, въ верхней части Оки (шлюзъ въ г. Орлѣ), на Мокшѣ (7 плотинъ въ верхней части), Цнѣ (прокопы числомъ 7 въ излучинахъ), Москвѣ рѣкѣ, Клязьмѣ, Тезѣ (5 шлюзовъ), Осугѣ (притокъ Тверцы), Чусовой, въ порожиистой части Днѣпра (расчищены и углублены пороги въ видѣ каналовъ, въ нихъ общей длиной 3 версты 340 саж.), по р. Струмень (каналъ въ Пицу, наз. Копанецъ въ 2 версты), Стыри, Горыни (шлюзы), Птичѣ (обводный каналъ въ 1 версту), въ устьѣ р. Днѣстра (каналъ въ 160 саж. для обхода мелководнаго устья), на Западной Двинѣ (нѣсколько дамбъ). Но всѣ эти сооруженія ничтожны сравнительно съ тѣми затруд-

невіями, которыя приходится испытывать судоходству, въ краткому указанію коихъ мы перейдемъ, указавши еще на длину каналовъ въ западно-европейскихъ государствахъ. Она будетъ слѣдующая:

Великобританія	4,641	верста.
Франція	4,800	„
Австрія	490	„
Пруссія	850	„

III. Состояніе главнѣйшихъ водныхъ путей. Общія недостатки нашихъ водныхъ путей извѣстны: это мелководье, изобиліе мелей, перекатовъ, песчаныхъ косъ (слѣдствіе слабаго паденія), бары въ устьяхъ и пр. Въ нашемъ обзорѣни мы ограничимся главнѣйшими водными артеріями, начиная Волгою съ Маринской системой и Днѣпромъ съ системами Огинской и Днѣпровско-Бугской.

а) Волга и Маринскій путь. 1) Волга. Для лучшаго обзрѣнія раздѣлимъ Волгу на 5 частей: выше Рыбинска, отъ Рыбинска до Нижняго, отъ Нижняго до Камы, отъ устья Камы до Царицына и отъ Царицына до Астрахани. а) Верхняя Волга до Рыбинска. Въ этой части Волги мы встрѣчаемъ 11 пороговъ, на коихъ при спускной водѣ бываетъ глубины всего 3 фута (общее протяженіе пороговъ 1 верста 331 саж.), двѣ песчанья косы (въ 65 саж. длины) и 22 мели (общей длиной около версты). Всѣ эти косы и мели проходятся судами при спускной водѣ. б) Волга отъ Рыбинска до Нижняго имѣетъ 18 мелей и каменныхъ грядъ (общее протяженіе до 20 верстъ): изъ нихъ на 10 суда должны паузиться. в) Волга отъ Нижняго до Камы; здѣсь считается 20 перекатовъ (общее протяженіе до 20 верстъ), изъ коихъ на 10-ти суда должны отгружаться. г) Отъ устья Камы до Царицына хотя и есть отмели, но онѣ судоходству не препятствуютъ. д) Отъ Царицына до Астрахани мы встрѣчаемъ каменную гряду (у Свѣтлаго Яра) и двѣ отмели, значительно суживающія фарватеръ.

2) Маринская система. а) Рѣка Шексна вообще очень извилиста, что затрудняетъ повороты мѣстами даже для одиночныхъ судовъ, имѣетъ пороги на протяженіи 130 верстъ, на коихъ суда лѣтомъ должны паузиться, берега, особенно въ верхней части, низменны и неудобны для бичевой тяги. б) Бѣлозерскій каналъ и сводная часть Ковжи для судоходства удобны. в) Шлюзованная часть Ковжи и Вытегры, бла-

годаря 34 шлюзамъ, тоже для судоходства, относительно удобна, равно какъ и свободная часть Вытегры. г) Сясь, напротивъ, имѣеть нѣсколько пороговъ, опасныхъ для спускнаго и весьма затруднительныхъ для взводнаго плаванія. д) Дальнѣйшая часть пути препятствій особенныхъ для судоходства не представляетъ, исключая вѣтровъ, дующихъ съ Ладожскаго озера и останавливающихъ ходъ судовъ въ Ново-Ладожскомъ (Александра II-го) каналѣ. Такимъ образомъ главныя затрудненія встрѣчаются только въ одномъ мѣстѣ системы— въ порожиистой части Шексны, отъ Ниловцевъ до Иванова бора, и вообще по Шекснѣ, гдѣ бичевники крайне неисправны, мелководье и быстрота теченія дѣлаеть тягу вверхъ медленной и трудной. Въ другихъ частяхъ системы затрудненіе заключается не столько въ свойствѣ водъ, сколько въ неудовлетворительномъ состояніи бичевниковъ и въ малой пропускной силѣ главной части пути, между Бѣлоозеромъ и Вытегрой.

б) Днѣпръ и Днѣпровско-Бугская система. 1) Днѣпръ представляетъ очень много затрудненій для судоходства. Въ верхней части, до Орши, пороги, подводные камни, мели и корчи дѣлають плаваніе почти невозможнымъ, особенно лѣтомъ отъ Орши до Кіева множество подвижныхъ мелей обнажается вновь, суда должны паузиться; отъ Кіева до Екатеринослава въ переноснымъ мелямъ прибавляются заборы числомъ 9, расположенные на пространствѣ отъ Кременчуга до Екатеринослава. Порожиистая часть, на протяженіи 85 верстъ, при среднемъ паденіи въ 2,2 фута на версту, имѣеть 9 пороговъ, проходимыхъ сравнительно безопасно только весной и дѣлающихъ взводное плаваніе невозможнымъ, такъ что часть рѣки ниже пороговъ разобцена почти совсѣмъ отъ части выше пороговъ. Отъ пороговъ до Александровска паденіе рѣки 0,1 фут. на версту, но гряды камней и заборы дозволяютъ плаваніе только весной, а еще ниже до Борислава нѣсколько пережатовъ, отмелей затонувшіе корчи заставляють часто суда паузиться, ибо глубина на нихъ доходитъ иногда только до 2—3 футовъ. Только ниже Борислава Днѣпръ глубовъ и вполне удобенъ для плаванія большихъ судовъ. Но устьѣ Днѣпра опять мелко, мѣстами только 5 футовъ, такъ что даже работажныя суда не могутъ проходить до Херсона и должны грузиться у Широкой пристани гораздо ниже его или отгружаться для прохода барокъ. 2) Притокъ Днѣпра Припеть, подобно Днѣпру, въ лѣтнее время покрывается переносными

отмелями; теченіе мѣстами чрезвычайно извилисто, русло усѣяно затонувшими колодами и корчами. Рѣка Пина, дальнѣйшая составная часть Днѣпровско-бугской системы, лѣтомъ дѣлается тоже мелководной и, несмотря на искусственныя сооруженія, въ лѣтнее время судоходство по ней совершенно останавливается. 3) Днѣпровско-Бугскій каналъ, питаемый водою изъ озеръ Святого, Волянскаго и Бѣлаго и снабженный 7-ю разборчатыми платинами, вообще для судоходства удобенъ. Но Муховецкая покатость бѣднѣе водою, чѣмъ Пинская, благодаря запусценію водопровода, существующаго въ нее изъ озеръ Орѣховскаго и Турскаго. Въ малоснѣжные и сухіе годы навигація преобразуется довольно рано. 4) Р. Муховець (съ 10 плотинами) имѣетъ извилистое теченіе, болотистые берега, не выдерживающіе тяжести бичевника, и есть, такимъ образомъ, слабѣйшая послѣ Пины часть системы. 5) Западнѣйшій Бугъ въ іюнѣ становится совершенно мелководнымъ и проходимъ только во время паводковъ (временнаго возвышенія воды отъ дождей или таянія снѣговъ въ Карпатскихъ горахъ); но и тогда бываетъ только сплавъ плотовъ съ грузами; собственно судоходство ограничивается весеннимъ временемъ.

Что касается до системы Огинской, то по ней судоходство крайне ограничено: идутъ плоты, порожніе или съ грузами. Р. Яссельда довольно богата водою, излучины болѣею частью прокопаны, боковые рукава заграждены дамбами, такъ что судоходство по ней удобно, съ осадкою судовъ во всякое время до 1 аршина. Огинскій каналъ пролегаетъ по болотистому грунту; но проходимъ удобно съ осадкою въ 3½ фута; только проходъ топкаго и мелководнаго Выгоновскаго озера представляетъ нѣкоторыя неудобства. За то третья составная часть системы, р. Шара представляетъ очень большія неудобства для плаванія: теченіе ея извилисто, она мелководна и лишена совершенно искусственныхъ сооруженій, отнимаетъ, такимъ образомъ, всѣ выгоды хорошаго состоянія другихъ двухъ частей Огинской системы.

Таково состояніе главнѣйшихъ для торговли водныхъ путей. Состояніе другихъ рѣчныхъ путей представляетъ множество препятствій для судоходства, преодолевать и уничтожать которыя, при большомъ протяженіи этихъ путей, конечно, повлекло бы за собою огромные расходы.

Двѣ остальные, кромѣ Маріинской, соединительныя системы Волги и Невы имѣютъ много неудобствъ. Рѣка Тверца имѣетъ 9 пороговъ, 4 косы, преграждающія рѣку, лѣтомъ

открывается много мелей; на порогахъ приходится впрягать въ бичеву отъ 20 до 30 лошадей, чтобы перетаскивать суда. Рѣка Молога имѣетъ 3 порога, двѣ гряды и 6 мелей, на которыхъ суда паузятся; рѣка Чагодоца тоже имѣетъ мели и пороги. Рѣка Тихвинка въ естественномъ состояніи была бы совершенно недоступна для судоходства, которое поддерживается на ней, благодаря 48 шлюзамъ и прокопамъ. Рѣка Сясь перерѣзана порогами на пространствѣ 58 верстъ, при извилистомъ и узкомъ фарватерѣ. Наконецъ, рѣка Мста усѣяна порогами на всемъ почти протяженіи своемъ (кромѣ 100 верстъ послѣднихъ), изъ коихъ самыя опасныя—Боровицкіе, идущіе на протяженіи 30 верстъ и имѣющіе мѣстами паденіе до 11 футовъ на $\frac{1}{2}$ версты (порогъ Бѣли); судоходство поддерживается спускной водой изъ 7 резервуаровъ и постоянной расчисткой камней, уничтоженіемъ мысовъ и проч.

На Сѣверной Двинѣ считается 14 каменныхъ грядъ и 45 мелей и не имѣется никакихъ искусственныхъ сооружений; рѣка Сухона имѣетъ 5 переборовъ; рѣка Югъ имѣетъ течение до такой степени извилистое, что въ полоую воду плаваніе опасно (такихъ прилуговъ 15), а въ лѣтнюю пору Югъ мелководенъ. Соединительный путь къ Шекснѣ представляетъ тоже мало удобствъ для судоходства. Озеро Кубенское довольно бурно, фарватеръ тянется узкою полосой по срединѣ озера и усѣянъ мелями.

Западная Двина представляетъ большія затрудненія для судоходства отъ мелей, пороговъ, извилистаго теченія рѣки и быстрого схода весеннихъ водъ. Мелей 8, пороговъ, затрудняющихъ судоходство, 26; на многихъ изъ нихъ глубина воды 1—2 $\frac{1}{2}$ фута; работы, до сихъ поръ предпринятыя для исправленія рѣки, незначительны, сравнительно съ представляемыми ею неудобствами. Рѣка Донъ на всемъ протяженіи тоже перерѣзана мелями; между Волковской пристанью и Качалинской станицей ихъ считается 24 и отъ Качалинской станицы до Ростова 9. Кромѣ далеко недостаточной расчистки мелей, никакихъ мѣръ къ улучшенію судоходства не принимается. Наконецъ, р. Днѣстръ, по быстротѣ теченія и множеству пороговъ (Ямпольскіе главнѣйшіе) для взводнаго судоходства вовсе неудобна, а сплавное совершается или весной, или въ паводки, и то съ большою опасностью.

Къ естественнымъ невыгодамъ водныхъ путей Россіи относится и замерзаніе ихъ, болѣе или менѣе продолжительное, смотря по широтѣ и долготѣ. Чѣмъ болѣе подвигаемся къ

сѣверу и востоку, тѣмъ большее время рѣки находятся подолдомъ. Средняя продолжительность судоходнаго періода для Россіи 239 дней (7—8 мѣсяцевъ); въ частности для сѣверной части Россіи 6—6¹/₂, для южной 8—10 мѣсяцевъ. Средній наименьшій періодъ навигаціи имѣеть Сѣверная Двина—180 дней, наибольшій Днѣстръ—299 дней. Черноморско-южно-балтійская группа путей имѣеть болѣе продолжительную навигацію (minimum 238, maximum 277 дней), чѣмъ балтійско-каспійская (minimum 180, maximum 263 дня). Сѣв.-западная группа судоходныхъ путей имѣеть еще то неудобство, что продолжительность навигаціи въ разныхъ частяхъ соединительныхъ путей различна (такъ, Шексна свободна ото льда въ продолженіи 215 дней, Бѣлозерскій каналъ 178, Онежскій 186 дней), различна и на протяженіи одной и той же рѣки (такъ, Волга у Рыбинска свободна ото льда 225 дней, у Нижняго 231, у Астрахани 263 дня; Тверца—у Вышняго Волочка 209, у Торжка 217 дней; Ока—у Орла 236; у Нижняго 225 дней). Послѣднее неудобство сильно и на Днѣпрѣ (у Кіева онъ свободенъ 256 дней, у Кременчуга 270 дней).

Таковы природныя условія, въ которыя поставлено судоходство на главнѣйшихъ изъ нашихъ рѣчныхъ путей. Перейдемъ теперь къ статистикѣ судовъ и паровыхъ двигателей.

IV. Суда и пароходы. Судостроеніе составляетъ распространенную отрасль промышленности въ слѣдующихъ мѣстностяхъ: а) на Волгѣ, въ губерніяхъ: Нижегородской, Костромской, Казанской, Ярославской, Тверской и Новгородской. Въ Нижегородской губ. центромъ судостроенія считается г. Балахна и сел. Городецъ; строятся суда и по р. Кержицу и Ветлугѣ, въ Макарьевскомъ и Семеновскомъ уѣзд. Въ Костромской губ. судостроеніе развито по р. Унжѣ, Унжакѣ и Костромѣ (уѣз. Кологривскій, Солигаличскій и Буйскій), въ Ярославской—по низовьямъ р. Сити (Мологскій уѣздъ) и по берегу Волги (въ Мышкинскомъ уѣздѣ); въ Новгородской—особенно въ Череповецкомъ уѣздѣ (также въ Бѣлозерскомъ и Кирилловскомъ) на Шекснѣ, въ г. Устюжнѣ, на р. Мологѣ (тихвинки); въ Тверской—во Ржевѣ, Зубцовѣ, Корчевѣ, Вышнемъ-Волочкѣ; въ Казанской губ., въ сѣверной части (с. Верхній и Нижній Услонъ Свіязскаго уѣзда) по лѣвому берегу Волги. б) По Огѣ судостроеніе начинается отъ границы Рязанской губ. съ Московскою. Въ Рязанской губ. центромъ судостроенія считается Гусьскій погостъ (на р. Гусь); въ

с. Дѣдново, Ловцахъ, Сельцахъ (Зарайскаго уѣзда) строятся суда мелкихъ размѣровъ. Въ Тамбовской губ. строятся суда на Мокшѣ и Цѣѣ, во Владимірской по р. Тезѣ и Клязьмѣ, въ Вязниковскомъ уѣздѣ; по Гусю въ Меленковскомъ уѣздѣ; наконецъ, въ Пензенской и Симбирской губ. по рѣкѣ Сурѣ.

с) По р. Камѣ и ея притокамъ строятся суда въ уѣздахъ Соликамскомъ, Пермскомъ, Екатеринбургскомъ, въ Сарapulьскомъ, Елабужскомъ (въ г. Вяткѣ, Слободскомъ и Орловѣ), въ Уфимской губ. (г. Бирскѣ).

д) По р. Дону и его притокамъ судостроеніе на Новохоперской и Павловской пристаняхъ (на Дону, въ Тамбовской губ.) и по р. Воронежу; но большая часть судовъ строятся на Волгѣ и перевозятся въ разобранномъ видѣ на Донъ и Хоперь изъ Дубовки и Царицына къ Качалинской и Калачевской пристанямъ, въ г. Балашевъ и с. Турки (оба на Хопрѣ) и другія селенія на Хопрѣ и Медвѣдицѣ.

е) Для Днѣпровскаго бассейна суда строятся въ губерніяхъ: Могилевской (Дубровна, Шьловъ, Жлобинъ, Вѣтва, Пропойсье и Гомель; послѣдніе три пункта на р. Сожѣ), Минской (Пинскъ, Лоевъ, Мозырь и др. мѣста на Припети и Березинѣ), Черниговской (Любичъ, Новгородъ-Сѣверскій), Орловской (по Деснѣ и Болвѣ, около Брянска — брянки), Кіевской (по Тетереву, не всякій годъ однако), а также въ Пруссіи.

ф) На Днѣстрѣ постройка судовъ (галеры) въ м. Жвонецъ, а также въ предѣлахъ Австріи.

г) Для Нѣмана, Западной Двины, для рѣкъ озернаго бассейна постройка судовъ распространена вездѣ по теченію рѣкъ и рѣчекъ, не имѣя такихъ центральныхъ пунктовъ, какъ въ другихъ бассейнахъ, потому что лѣсу вездѣ здѣсь много.

Вмѣстимость рѣчныхъ судовъ весьма различна, сообразно съ шириной и глубиной пути, по второму приходится плавать. Суда большихъ размѣровъ, вмѣщающія болѣе 10,000 пудовъ, извѣстны у насъ подѣ слѣдующими наименованіями:

алонки	вмѣщающія	отъ 20 до	30,000 пуд.,	на Волгѣ.
байдаки	"	" 10 "	14,000 "	" " Днѣпрѣ.
бары	"	" 10 "	35,000 "	" " Волгѣ, С. Двинѣ и Донѣ
бархоты	"	" 45 "	60,000 "	" " Камѣ.
берлины	"	" 10 "	12,000 "	" " Днѣпрѣ.
бѣляны	"	" 100 "	150,000 "	" " Волгѣ.
визивы	"	" 10 "	15,000 "	" " Нѣманѣ.
ветлужскія бары	"	" 30 "	35,000 "	" " Волгѣ и Донѣ.
гусянки	"	" 10 "	50,000 "	" " Волгѣ.

коломенки	вмѣщающія отъ 7 до	15,000 пуд., на Волгѣ.
коренныя	” ” 25 ”	30,000 ” ” ”
ладьи	” ” — ”	90,000 ” ” Нижней Волгѣ.
межеумки	” ” 60 ”	85,000 ” ” Нижней Волгѣ.
моксаны	” ” 12 ”	50,000 ” ” Волгѣ.
подчалки	” ” 20 ”	25,000 ” ” Камѣ.
росшивы	” ” — ”	25,000 ” ” Волгѣ.
струи	” ” — ”	11,000 ” ” Нѣманѣ и З. Двинѣ.
суражи	” ” 12 ”	24,000 ” ” Волгѣ.
сихвинки	” ” 8 ”	12,000 ” ” ”
унжаби	” ” 7 ”	27,000 ” ” ”
шитки	” ” 4 ”	20,000 ” ” ”

Слѣдовательно, большинство большихъ судовъ ходитъ на Волгѣ, гдѣ возможны размѣры, доходящіе до вмѣстимости въ 150,000 пудовъ; по Днѣпру высшій размѣръ вмѣстимости 14,000 пудовъ; по Дону 35,000; Западной Двинѣ 11,000; Сѣверной Двинѣ 35,000. Само собою разумѣется, что полная нагрузка большемѣрныхъ судовъ возможна только въ полуводу.

Общее число судовъ, построенныхъ съ 1865 по 1869 г., простирается до 53,618 или въ каждый годъ 10,724 судна, на сумму 4.678,000 руб. Изъ этого числа судовъ на Бѣломорскій бассейнъ приходится 6,4⁰/о, Черноморскій 3,0⁰/о, Балтійскій 18,5⁰/о, на Каспійскій 67,7⁰/о, Азовскій 4,4⁰/о. Сравнительно большая цифра судостроенія объясняется тѣмъ, что большая часть судовъ строится ради одного рейса и, по приходѣ на мѣсто назначенія, разламывается и продается какъ строевой или дровяной лѣсъ.

По отдѣльнымъ рѣкамъ постройка судовъ распредѣляется такимъ образомъ:

на Волгѣ	9,629	на Унжѣ	1,660
” Гзати	644	” Окѣ	1,545
” Тверцѣ	557	” Сурѣ	104
” Сози	158	” Ветлугѣ	427
” Мологѣ	9,366	” Камѣ и прит.	3,831
” Шекснѣ	7,160	” другихъ рѣкахъ Волжскаго бассейна	740
” Костромѣ	370		<u>36,191</u>
на р. Дону	1,555	на Днѣпрѣ	445
” Хопрѣ	766	” Деснѣ	920
” Воронежѣ	12	” Сожѣ	166
	<u>2,333</u>	” Припяти	<u>91</u>
			1,622

На З. Бугѣ	19	„ Басс. Ладожскаго озера . .	810
„ Нѣманѣ и Огннскомъ кан.	2,359	„ Ильменѣ	6,635
			<u>9,823</u>

Остальное число приходится на рѣки Бѣломорскаго бассейна. Такимъ образомъ, по количеству выстроенныхъ судовъ, рѣки, на коихъ выстроено болѣе 1000 судовъ, распредѣляются такимъ образомъ: Волга, Молога, Шексна, Ильменскій бассейнъ, Кама, Западная Двина, Унжа, Донъ и Ока съ притоками. По роду судовъ, наибольшее число построено барокъ (17,342), тихвинокъ (7427), унжаковъ (4936), коломенокъ (2160) полубарокъ (2142), струговъ (1711), байдаковъ и берлинъ (1123) и баржъ (1051). Что касается до способовъ движенія судовъ, то ихъ, конечно, много. Парусный способъ существуетъ только на широкихъ рѣкахъ (Волга, Днѣпръ), на узкихъ и мелкихъ рѣкахъ суда идутъ на веслахъ, елинахъ, бичевой, бурлацкой тягой, конной тягой—гдѣ для того есть бичевники или удобные берега, завозомъ якоря и проч. Всѣ эти способы движенія, медленные и сравнительно дорогіе, требующіе много народа и лошадей, мало-по-малу вытѣсняются паровымъ движеніемъ.

Пароходы можно раздѣлить на 4 класса: пассажирскіе, буксирные (къ коимъ мы отнесемъ и пассажиро-буксирные), туэрные и кабестанные. Туэрное пароходство существуетъ у насъ пока на Шекснѣ съ 1863 г., и между Тверью и Рыбинскомъ съ 1868 г. Кабестаны работаютъ только на Волгѣ, гдѣ они замѣнили неуклюжія конныя машины; но число ихъ постепенно уменьшается: въ 1859 г. ихъ было 21, въ 920 силъ, и при нихъ 31 забѣжка, въ 752 силы, а въ 1869 г. осталось только 17, въ 782 силы и 23 заб., въ 626 силъ.

Распредѣленіе пароходовъ и силъ ихъ по бассейнамъ видно изъ слѣдующей таблицы для 1869 года:

	Бассейнъ Бѣлаго м.		Каспій- скаго м.		Азовскаго моря.		Чернаго моря.		Балтійск. моря.		Всего.	
	Число пароход.	Число силъ.	Число пароход.	Число силъ.	Число пароход.	Число силъ.	Число пароход.	Число силъ.	Число пароход.	Число силъ.	Число пароход.	Число силъ.
буксирн. .	4	170	289	25,613	15	684	24	1,459	34	1,571	366	29,497
буксирно- пассаж.	5	350	24	2,385	8	570	10	604	32	2,228	79	6,137
пассажир .	1	150	70	4,389	2	84	13	672	52	2,964	138	8,259
Итого .	10	670	383	32,387	25	1,338	47	2,735	118	6,763	583	43,893

Съ прибавкою кабестановъ и забѣжекъ 623 парохода въ 45,301 силъ.

Изъ общаго числа пароходовъ на долю Каспійскаго бассейна приходится 65,5%, Балтійскаго 19,5%, Черноморскаго 8,2%, Азовскаго 4,6%, и Бѣломорскаго 2,2%, а изъ общаго числа силъ — на бассейнъ Каспійскаго моря 75,9%, Балтійскаго 15,2%, Чернаго 6,2%, Азовскаго и Бѣлаго 2,7%. Число однихъ буксирныхъ силъ распредѣляется такъ: бассейнъ Каспійскій 80,7%, Черноморскій 5,6%, Балтійскій 10,4%, Азовскій и Бѣломорскій 3,3%. Въ этихъ данныхъ заключаются уже и выводы относительно распространенія парового двигателя по тѣмъ или другимъ частямъ водныхъ путей. Развитіе пароходнаго дѣла по Волгѣ дошло, можно сказать, до своихъ крайнихъ предѣловъ: сѣтъ желѣзныхъ дорогъ отъ разныхъ пунктовъ бассейна къ Петербургу вызвала кризисъ въ пароходномъ дѣлѣ. Пароходы принуждены понизить фрахты до размѣровъ, при которыхъ большинство ихъ работаетъ въ убытокъ. Скорость развитія пароходнаго дѣла у насъ видна будетъ изъ сравненія цифръ 1852 г. съ цифрами 1869 г. Въ 1852 г. было пароходовъ 83 въ 7,229 силъ, въ 1869 г. 623 пар. въ 44,447 силъ, что даетъ увеличеніе числа пароходовъ почти въ 8 разъ, силъ въ 6¹/₂ разъ. При этомъ главное увеличеніе падаетъ именно на пароходы бурьсирные. Въ 1852 г. распредѣленіе пароходовъ по назначенію ихъ было:

	проц.		проц.
буксирныхъ	50,6	силъ	62,3
буксирно-пассажирск.	10,8	„	12,9
пассажирскихъ	31,4	„	22,2
кабестановъ съ завозн.	7,2	„	2,6

въ 1869 году:

буксирныхъ	58,8	„	65,4
буксирно-пассажирск.	12,7	„	13,4
пассажирскихъ	22,1	„	18,1
кабестановъ	6,7	„	3,1

Для характеристики пароходовъ на отдѣльныхъ бассейнахъ скажемъ, что въ Каспійскомъ бассейнѣ пассажирскіе пароходы представляютъ 13% всѣхъ паровыхъ силъ бассейна, въ Балтійскомъ 43%, Черноморскомъ 25%, Азовскомъ 6,3% и Бѣломорскомъ 8,8%. Особенно сильное развитіе пароходное дѣло получило у насъ съ 1858 г., когда разомъ возникло 9 пароходныхъ обществъ и съ 1859 по 65 г. компанейское пароходство рѣшительно преобладало надъ частнымъ. Но съ 1865 г. конкуренція частныхъ пароходовладѣльцевъ постоянно усиливается, и въ 1869 г. общественные па-

роходы (29 компаний съ капиталомъ въ 28.000,000 р.) составляли только 37% всѣхъ пароходовъ и 42% паровыхъ силъ.

По даннымъ для 1869 г. принадлежало:

	прод.	прод.
Купцамъ	51,1	48,1
Обществамъ	37,2	42,3
Помѣщикамъ	5,6	4,4
Крестьянамъ	2,5	2,8
Казнѣ и городамъ	2,2	1,2
Разнымъ лицамъ	1,4	1,2

При огромномъ протяженіи нашихъ водныхъ путей, служившихъ до послѣдняго времени единственнымъ средствомъ передвиженія большей части товаровъ, понятно и большое развитіе пароходнаго дѣла. Сосѣднія съ Россіею Австрія и Пруссія имѣютъ пароходовъ на рѣкахъ менѣе, чѣмъ Россія. Въ Пруссіи считалось къ началу 1868 г. только 84 рѣчныхъ буксирныхъ и пассажирскихъ парохода, изъ коихъ 28 работало на Одерѣ и 27 на Вислѣ; въ Австріи въ 1870 г. 155 пароходовъ въ 13,946 силъ. Взятое по отношенію къ протяженію водныхъ судоходныхъ путей число пароходовъ даетъ слѣдующія отношенія: 1 пароходъ приходится въ Австріи на 18 верстѣ пути, въ Россіи на 56, въ Пруссіи на 68.

V. Продолжительность движенія и величина фрахтовъ.

Не имѣя въ настоящее время вполне обстоятельныхъ данныхъ объ этомъ предметѣ по всѣмъ рѣчнымъ путямъ нашимъ, мы ограничимся двумя самыми главными: верхнею Волгою съ Маринской системой и Днѣпромъ съ Днѣпровско-Бугскою системой.

а. Волга и маринскій путь. Грузы съ низовыхъ пристаней къ Рыбинску передвигаются 5-ю способами пароходобуксирнымъ, кабестаннымъ, конно-машиннымъ, ходовымъ и тягою. Первымъ изъ этихъ способовъ передвигаются до 70% всѣхъ грузовъ. Пароходы тянутъ на каждую паровую силу 800—1000 пудовъ и дѣлаютъ 50—100 верстѣ, въ среднемъ 70 верстѣ въ сутки. Кабестаны передвигаютъ грузы на 30—50 в. въ сутки и тянутъ на каждую паровую силу около 7000 пудовъ. Конныя машины (они теперь почти вовсе вывелись изъ употребленія) идутъ отъ 20—30 верстѣ въ сутки. Ходовымъ способомъ идутъ суда на парусѣ (преимущественно росшивы) при хорошемъ вѣтрѣ до 10 верстѣ въ часъ. Тягою суда идутъ рѣдко, развѣ если берегъ позволяетъ

скорость хода 1 версты въ часъ. Буксирный способъ рѣшительно преобладаетъ на Волгѣ. Фрахтовья цѣны на 1000 версты были въ 5-ти лѣтней средней (1862—66 г.) въ 1-ый весенній рейсъ 9,6 к. съ пуда, во 2-ой рейсъ 7,7 коп., лѣтомъ 6,9 коп. и осенью 6,8 коп. Зафрахтовка пароходовъ совершается обыкновенно на Нижегородской ярмаркѣ хотя конечно дѣлается и въ теченіе навигаціи.

Нагрузка хлѣба въ куляхъ стѣитъ 2—3 коп. съ 9 пудовъ въ куляхъ и 0,3 до 0,5 коп. съ пуда насыпью. Съ прибавкою $\frac{1}{4}\%$ сбора доставка 1 пуда ржи на 100 верстъ стоитъ такимъ образомъ:

въ 1-й рейсъ.	10,0	коп.	съ	пуда.
„ 2-й „	8,1	„	„	„
лѣтомъ.	7,3	„	„	„
осенью.	7.2	„	„	„

Стоимость судна составляетъ среднимъ числомъ 2 коп. съ пуда. Въ средней ариѳметической доставка 1 пуда ржи на 1000 верстъ составляется изъ слѣдующихъ элементовъ:

посуда	2,0	коп.
нагрузка	0,3	„
сборъ $\frac{1}{4}\%$	0,1	„
тракція и $\%$	6,07	„
Итого	8,47	коп.

Кабестаннымъ способомъ доставка обходится на 1000 вер. въ 1-ый рейсъ 8—9 коп., во 2-ой рейсъ 7—8 коп. съ пуда. Дошедши до Рыбинска суда паузятся, перегружаются и входятъ въ систему Мариинскую. Процессъ доставки отъ Рыбинска до Петербурга можетъ быть раздѣленъ на нѣсколько актовъ:

а) перегрузка на унжаки и тихвинки стѣитъ отъ 2—4 коп. съ 9 пудовъ, б) выводка судна въ караванѣ къ бичевнику, туэру или пароходу конными машинами, в) передвиженіе въ самой системѣ, которое можно раздѣлить на 6 участковъ: аа) отъ Рыбинска до Бѣлозерска суда передвигаются конною тягою, туэрами и буксирными пароходами. Конная тяга бываетъ односѣнная и двусѣнная, бб) отъ Бѣлозерска до Вытегры: тяга людьми и лошадьми, вв) отъ Вытегры до Вознесенья конная тяга, гг) отъ Вознесенья до приладожскихъ каналовъ конная тяга и буксирные пароходы, дд) приладожскіе каналы до Шлиссельбурга—конная тяга, ее) отъ Шлиссельбурга

до Калачниковой пристани самоплавомъ и на буксирѣ. Стоимость и скорость доставки до С.-Петербурга отъ Рыбинска измѣняется главнымъ образомъ въ зависимости отъ способа тяги на Шекснѣ, между слѣдующими предѣлами (на 1 пудъ ржаного хлѣба на 1,080 верстъ пути): при односмѣнной тягѣ 9,61—14,2 коп. средняя стоимость 11,98 к., времени нужно 65 сутокъ, при двусмѣнной тягѣ 10,47—15,97 коп., средняя стоимость 13,04 коп., времени нужно 55 сутокъ. А всего для передвиженія 1 пуда ржи отъ устья Камы до Петербурга нужно времени среднимъ числомъ около 75 сутокъ и передвиженіе это обходится до 21¹/₂ коп.

б) Днѣпръ и Бугскій каналъ. По Днѣпру и Припети судоходство находится въ совершенно другихъ условіяхъ, чѣмъ на Волгѣ: оно производится на судахъ нестроющихся для одной путинны, какъ большая часть волжскихъ судовъ, а на прочныхъ парусныхъ судахъ служащихъ нѣсколько лѣтъ: хозяинъ груза здѣсь не покупаетъ судна, а фрахтуетъ его по ббльшей части у судовладельцевъ. Что касается до способовъ передвиженія, то ихъ три: буксирный, парусный и тягой людьми, причемъ первый мало распространенъ, особенно въ хлѣбной торговлѣ; паромъ тянется сахаръ, сало; другіе два способа (парусный и тягой людьми на елинахъ, бичевой или завозомъ) чередуются, смотря по вѣтру и удобству берега.

Наемъ пароходовъ падаетъ на судовладельца, но за то онъ беретъ нѣсколько высшій фрахтъ (по 2—3 коп. съ пуда). Пароходъ беретъ отъ $\frac{1}{2}$ до $\frac{2}{3}$ этого фрахта. Средніе фрахты за 10-лѣтіе (1859—68 г.) стояли на 1000 вер. срочные весенніе 18 коп., осенніе 32 коп. съ пуда; несрочные 16 коп. и 21 к. съ пуда. Расходъ судовладельца при буксирномъ способѣ составляетъ 9,6 коп. съ пуда; при самоходномъ 8,7 коп. Средній барышъ его при первомъ 4,3 коп. при второмъ 3,2 коп. съ пуда. Продолжительность хода отъ Кременчуга до Пинска (около 1000 верстъ) при самоходѣ отъ 30 до 50 дней, при буксировкѣ около 20 дней.

При проходѣ Днѣпровско-Бугской системы употребляется исключительно способъ тяги людьми. Время потребное для прохода этихъ 233 верстъ (Пинскъ—Брестъ), смотря по состоянію воды, простирается отъ 1 недѣли до 1 мѣсяца. Весенніе фрахты на Бугской системѣ около 7 коп. весной и отъ 16 до 20 коп. осенью, что на 1000 верстъ составляетъ 30 и отъ 67 до 86 коп. съ пуда. Отъ Бреста до Данцига стоимость

доставки отъ 8 до 13 коп. съ пуда. Продолжительность пути отъ 15 до 20 дней. Такимъ образомъ отъ Кременчуга (сосредоточія Днѣпровской торговли) до порта (Данцига) продолжительность пути отъ 42 до 100 дней, а стоимость передвиженія пуда груза отъ 31 до 65 коп., т.-е. вдвое выше, при томъ же почти разстоянн, чѣмъ на Волгѣ (отъ Камы до Петербурга), при продолжительности времени почти одинаковомъ.

Особенность Бугской и еще болѣе Огинской системы составляетъ перевозка грузовъ на прокатъ. Плотами грузы (преимущественно хлѣбъ) идутъ отъ устья Яссельды до Ковно, съ расходомъ до 19 коп. съ пуда; отъ Ковно до устья Нѣмана на судахъ съ платою отъ 3,2 до 5,2 коп. съ пуда. Продолжительность всего пути отъ устья Яссельды до порта (Кенигсберга) около трехъ мѣсяцевъ.

На нижнемъ Днѣпрѣ большая часть грузовъ передвигается на баржахъ за пароходами, меньшая часть на парусныхъ судахъ (отъ Каховки до Берислава). Пароходные фрахты отъ Никополя до Одессы колеблются около 15 коп. съ пуда, со всѣми расходами на нагрузку, выгрузку и страхованіе: продолжительность хода 3 дня. Отъ Каховки на парусныхъ судахъ до Одессы фрахтъ равняется 5 коп.; на баржахъ (за пароходами) 7,5 коп. съ пуда.

На другихъ рѣчныхъ системахъ существуетъ по болѣе части сплавное судоходство на судахъ, служащихъ для одного рейса. Условія и продолжительность доставки въ высшей степени измѣнчивы, въ зависимости отъ количества воды главнымъ образомъ. На Днѣстрѣ сплавъ производится на галерахъ и плотахъ и обходится отъ Могилева до Маяка отъ 8 до 13 коп. съ пуда, при продолжительности пути до 2 и болѣе недѣль (около 500 верстъ).

VI. Количество грузовъ, проходящихъ по воднымъ путямъ.
Свѣдѣнія о количествѣ грузовъ, грузившихся на разныхъ пунктахъ водныхъ путей и разгружавшихся на нихъ, собираются чиновниками вѣдомства путей сообщенія, которые, для взысканія $\frac{1}{4}\%$ сбора на улучшеніе путей, требуютъ показанія цѣнности груза, его количества и наименованія. По причинѣ чисто финансовой цѣли, съ которою требуются эти показанія и при отсутствіи возможности контролировать ихъ, они естественно даются ниже дѣйствительныхъ, особенно показанія цѣнности груза. Количество и наименованіе даютъ

меньшую ошибку. Впрочемъ степень достовѣрности данныхъ весьма различна по разнымъ мѣстностямъ. На Волгѣ, напр., и на нижнемъ Днѣпрѣ можно сказать положительно, что данныя, доставляемыя начальниками дистанцій, весьма близки къ дѣйствительности, на другихъ путяхъ ошибка отъ не-вѣрности показаній доходитъ по общему мнѣнію начальниковъ дистанцій, до $\frac{1}{3}$ въ минусъ. За совершеннымъ отсутствіемъ другихъ источниковъ о движеніи грузовъ по воднымъ путямъ приходится однако ограничиваться дистанціонными данными, тѣмъ болѣе, что относительные выводы, при вѣроятности одинаковой ошибки въ большинствѣ данныхъ, будутъ близки къ истинѣ.

По свѣдѣніямъ за трехлѣтіе 1866—68 г. на рѣкахъ Европейской Россіи грузилось весною товара (въ средній годъ) около 400 милл. пудовъ, разгружалось немного менѣе этой цифры. Взявши за основаніе цифру нагрузки, мы можемъ разложить ее слѣдующимъ образомъ: а) по рѣчнымъ системамъ, б) по роду грузовъ (въ процентныхъ отношеніяхъ):

а) По рѣчнымъ системамъ грузилось:

На рѣкахъ Бѣломорскаго бассейна (1,3⁰/о):

Югъ	18%
Вологдѣ	22 „
др. рѣкахъ	60 „

На рѣкахъ Каспійскаго бассейна (44,2⁰/о):

Волгѣ	42%
Камѣ	10 „
Окѣ	6 „
Цвѣ	4 „
др. рѣкахъ	38 „

На рѣкахъ Азовскаго бассейна (1,8⁰/о):

Донѣ	79%
Хопрѣ	19 „
др. рѣкахъ	2 „

На рѣкахъ Черноморскаго бассейна (7,5⁰/о):

Днѣпрѣ	68%
Днѣстрѣ	10 „
Припяти	7 „
др. рѣкахъ	15 „

На рѣкахъ Балтійскаго бассейна (45,2⁰/₀):

Невѣ	25 ⁰ / ₀
Западной Двинѣ	2 „
Нѣманѣ	2 „
другихъ рѣкахъ (большою частью лѣсъ)	71 „

б) Относительно раздѣленія грузовъ *по роду ихъ* надобно сказать, что официальные изданія (Статистическій Временникъ, 1-й выпускъ) содержатъ раздѣленіе грузовъ на группы весьма неудовлетворительное, ибо часто предметы совершенно разнородные соединяются вмѣстѣ, хотя первоначальная регистрація дѣлается по каждому роду груза особо. Еще менѣе удобны для обозрѣнія грузового движенія тѣ группы, которыя приняты въ нѣкоторыхъ частныхъ изданіяхъ (Военно-статистическій сборникъ); обнародованныя данныя о грузовомъ движеніи по рѣкамъ Россіи останавливаются на 1868 году.

Общая цифра нагрузки въ средней за трехлѣтіе 1866—68 г. раскладывается на слѣдующіе элементы:

1. Хлѣбъ, спиртъ, овощи	34,7 %
2. Ленъ, пенька, и продук. изъ нихъ	3,92 „
3. Сахаръ, патока, медь	0,34 „
4. Смола, деготь, скипидаръ	1,01 „
5. Сало и издѣлія изъ него	0,90 „
6. Кожы, рога, шкуры и проч.	0,21 „
7. Рыба, рыбный товаръ	1,95 „
8. Металлы и издѣлія изъ нихъ	3,59 „
9. Стекло, фарфоръ и проч.	0,24 „
10. Соль	5,05 „
11. Строительные матеріалы	8,37 „
12. Лѣсъ, лѣсной матеріалъ и издѣлія изъ него	36,87 „
13. Разные другіе товары	2,83 „

Такимъ образомъ хлѣбъ, мука, спиртъ, овощи, ленъ, пенька, лѣсъ и др. издѣлія изъ нихъ образуютъ 74,86% всѣхъ грузовъ, нагруженныхъ на рѣкахъ Европейской Россіи. Для характеристики того значенія, какое для передвиженія того или другого продукта имѣютъ тѣ или другія рѣки и для характеристики значенія рѣвъ въ торговлѣ продуктами той или другой группы, служатъ слѣдующія двѣ таблицы, изъ коихъ первая представляетъ разложеніе въ процентахъ общаго количества грузовъ каждой группы по рѣкамъ, вторая — нагрузки на рѣкахъ по группамъ грузовъ.

аа) Общая цифра грузовъ каждой изъ 13 группъ разлагается по рѣчнымъ бассейнамъ.

Бассейны:	Хлѣбъ, спиртъ, олощи.	Лѣсъ, пенька и ихъ продукты.	Сахаръ, патока, мёдъ.	Мѣсъ, шен. мат. и шэфлы.	Смола, деготь и прочее.	Сало и издѣлыя изъ него.	Кожи, кости, рога и проч.	Рыба, рыбный товаръ.	Металлы и издѣлыя.	Стекло, фарфоръ и гончарн. издѣл.	Соль.	Строительные материалы.	Разное.
Сѣв. Двины . . .	2,3	8,5	—	0,9	20,8	2,9	6,4	4,0	0,3	0,5	1,8	—	3,9
Волги	47,5	29,2	21,9	13,8	35,0	46,5	43,8	85,7	20,3	57,8	32,0	6,5	50,5
Камы	10,0	10,6	0,1	4,3	4,4	23,4	7,0	—	57,3	1,0	34,2	1,2	2,9
Оки	13,0	18,3	3,8	4,7	3,3	10,6	2,5	0,1	7,3	28,8	0,8	6,0	16,1
Дона	3,7	5,3	0,3	0,3	10,3	3,6	2,0	3,1	3,3	—	—	—	2,4
Днѣпра	9,6	10,4	61,8	7,4	14,4	7,5	12,5	0,1	5,3	5,5	23,4	7,1	7,3
Днѣстра	2,7	0,2	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1
Нѣмана	0,8	1,6	—	0,6	0,4	—	4,5	1,2	0,1	0,3	3,4	0,5	1,0
Зап. Двины . . .	0,4	7,4	0,2	0,8	0,3	—	5,5	5,0	1,3	0,8	2,3	0,5	3,4
Невы	6,9	2,7	10,3	55,7	11,1	0,5	15,5	0,8	4,0	5,0	2,1	78,0	12,4
др. рѣкъ	3,1	5,8	1,6	11,3	—	—	0,3	—	0,8	0,3	—	0,2	—
Итого	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

bb) Общая цифра нагрузки на рѣкахъ разлагается на составныя части въ процентахъ.

Бассейны:	Хлѣбъ, спиртъ, олощи.	Лѣсъ, пенька и ихъ продукты.	Сахаръ, патока, мёдъ.	Мѣсъ, шен. мат. и шэфлы.	Смола, деготь и прочее.	Сало, и издѣлыя изъ него.	Кожи, кости, рога и проч.	Рыба, рыбный товаръ.	Металлы и издѣлыя.	Стекло, фарфоръ и гончарн. издѣл.	Соль.	Строительные материалы.	Разное.	Итого.
С. Двины . . .	36,0	16,0	0,2	17,5	11,3	1,1	0,8	4,7	1,1	0,2	4,7	0,4	6,0	100
Волги	54,8	3,7	0,3	17,3	1,0	1,4	0,3	5,4	2,7	0,2	5,4	2,3	5,2	100
Камы	32,2	4,0	—	15,4	0,3	2,9	0,2	—	23,8	0,1	16,8	1,8	2,5	100
Оки	53,5	8,4	0,2	20,2	0,3	1,1	—	—	3,4	0,4	0,4	6,6	5,5	100
Дона	62,5	10,7	0,1	5,3	5,3	1,8	0,1	3,1	7,3	0,1	—	—	3,7	100
Днѣпра	34,7	4,4	2,8	28,8	1,6	0,8	0,2	—	2,7	0,1	12,7	8,7	2,5	100
Днѣстра	87,0	1,0	—	8,5	—	—	—	—	—	—	—	3,0	0,5	100
Нѣмана	32,1	7,7	—	24,6	0,3	—	1,4	2,8	0,3	—	20,1	7,6	3,1	100
З. Двины	13,0	28,4	—	27,0	0,1	—	1,0	1,2	1,2	0,1	11,0	7,0	10,0	100
Невы	7,2	0,3	0,1	62,4	0,4	—	0,1	0,1	0,6	—	0,3	27,2	1,3	100

Выводы сами собою вытекаютъ изъ подробнаго просмотра этихъ двухъ таблицъ.

Остается указать на мѣста наибольшей нагрузки и разгрузки товаровъ по главнѣйшимъ рѣкамъ. 1) *Вола*. Главныя мѣста нагрузки расположены на Волгѣ между Нижнимъ и Царицыномъ. Наиболѣе важны изъ нихъ: Самара, Балаково, Майна (Самарской губ.), Саратовъ, Камышинъ, Хвалынскъ

(Саратовской губ.), Симбирскъ, Сызрань (Симбирской губ.), Казань, Чебоксары и Козьмодемьянскъ (Казанской губ.); Нижний-Новгородъ и Лысково (Нижегородской губ.). На притокахъ Волги главныя мѣста нагрузки: на Суръ — Промзино (Симбирской губ.), на Окъ — Орель и Мценскъ (Орловской губ.). По разгрузкѣ на системѣ Волги и соединительныхъ путей главное мѣсто занимаютъ: Москва, Рыбинскъ, Тверь и, какъ конечные пункты волжскаго движенія, Петербургъ и Астрахань. 2) *Днѣпръ*. Въ верхней части Днѣпра (выше пороговъ) главная нагрузка сосредоточивается въ Андрушахъ (Переславъ), Прохоровкѣ (Золотоношскаго уѣзда, Полтавской губ.), Ржищевѣ (Кіевской губ.), Кременчугѣ (Полтавской губ.) и Екатеринославлѣ; отсюда грузы идутъ для разгрузки въ Пинскъ (Минской губ.), Брестъ (Гродненской губ.), Ковно (Ковенской губ.), Вѣтку (на Сожѣ), Гомель (тоже), Рогачевъ (на Днѣпрѣ) (всѣ въ Могилевской губ.). На Деснѣ—главная нагрузка въ Брянскѣ (Орловской губ.). Ниже пороговъ мѣста нагрузки: Никополь, колоніи около пороговъ (Екатеринославской губ.), Бериславль (Херсонской губ.), Каховка (Таврической губ.); отсюда товары идутъ въ Одессу и только часть разгружается въ Херсонѣ. 3) *Донъ*. Нагрузка на Хопрѣ въ Балашовѣ (Саратовской губ.), на Дону въ Павловскѣ (Воронежской губ.), въ Калачѣ (Донской области); разгрузка въ Ростовѣ, въ устьѣ Дона, или прямо въ Таганрогѣ. 4) *Днѣстръ*. Нагрузка на всемъ протяженіи рѣки, гдѣ берегъ удобенъ. Главныя мѣста: Могилевъ (Подольской губ.), Атаки и Сороки (Бессарабской области); разгрузка въ Тераполѣ (Херсонск. губ.)—для доставки въ Одессу. 5) *Западная Двина*. Нагрузка по мелочамъ на многихъ пунктахъ, разгрузка въ Ригѣ. 6) *Сѣверная Двина*. Главная нагрузка на пристаняхъ Лузы и Юга: на Ношувльской пристани на Лузѣ (Вологодской губ.), Подосиновской и Никольской на Югѣ (тамъ же). Разгрузка въ Архангельскѣ.

О количествѣ нагрузки и выгрузки по пристанямъ, мы имѣемъ въ настоящее время данныя не новѣе 1865 г. и не приводимъ ихъ потому, что теперь желѣзныя дороги совершенно измѣнили относительное торговое значеніе разныхъ прирѣчныхъ пунктовъ.

В. Желѣзныя дороги. Относя большую часть желѣзно дорожной статистики къ курсу Политической Экономіи, мы здѣсь рассмотримъ: 1) протяженіе (длину) желѣзныхъ дорогъ

и отношеніе его къ пространству; 2) перевозочныя средства желѣзныхъ дорогъ и 3) движеніе по нимъ пассажирское и товарное.

И. Длина желѣзныхъ дорогъ и отношеніе ея къ пространству. Статистика Кольба даетъ для 1874 г. слѣдующую длину желѣзныхъ дорогъ въ европейскихъ и внѣ-европейскихъ странахъ (въ круглыхъ цифрахъ):

въ Европѣ: Великобританія имѣеть	26,900	килом. жел. дор.
” Германія ”	24,200	” ” ”
” Россія (къ концу 1875 г.)	20,814	” ” ”
(по нашимъ свѣдѣніямъ)	18,304	версты).
” Франція имѣеть	18,800	килом. жел. дор.
” Австрія ”	16,100	” ” ”
” Италія ”	7,800	” ” ”
” Испанія ”	5,500	” ” ”
” Бельгія ”	3,200	” ” ”
” Швеція ”	1,900	” ” ”
” Голландія ”	1,650	” ” ”
” Швейцарія ”	1,600	” ” ”
” Турція ”	1,350	” ” ”
” Румынія ”	980	” ” ”
” Данія ”	900	” ” ”
” Португалія ”	850	” ” ”
” Норвегія ”	520	” ” ”
” Греція ”	12	” ” ”
” всего около	133,000	” ” ”
въ Америкѣ: Соедин. Штаты имѣють	115,000	килом. жел. дор.
” Британскія колон. ”	5,000	” ” ”
” Прочія государ. ”	6,000	” ” ”
” всего	126,000	” ” ”
въ Азій: Индія имѣеть	9,000	килом. жел. дор.
” остальные страны имѣють	1,000	” ” ”
” всего около	10,000	” ” ”
въ Австраліи	2,100	” ” ”
” Африкѣ	2,000	” ” ”

Такъ что на всемъ земномъ шарѣ приблизительно надобно считать до 275,000 килом. желѣзн. дорогъ—длина достаточная, чтобы почти 7 разъ обмотать земной шаръ. Вся эта сѣть выстроена менѣе чѣмъ въ 45 лѣтъ; въ 1830 году было всего на земномъ шарѣ желѣзныхъ дорогъ: въ Европѣ 245, Америкѣ 87, а вмѣстѣ 332 километра. Теперешняя

сѣть представляетъ собою вѣсь желѣза въ 1.980.000,000 пудовъ, и имѣетъ около $\frac{1}{2}$ миллиарда шпаль. Ежедневно движеніе по ней потребляетъ 120,000 пудовъ желѣза и до 150,000 штукъ шпаль. Весь подвижной составъ ея, вытянутый въ одну линію, занялъ бы около 15,000 верстъ. Не говоря уже объ Америкѣ и другихъ частяхъ свѣта, въ Европѣ тоже желѣзные дороги распределены очень неравномѣрно. Маленькая, густо-населенная Бельгія имѣетъ болѣе 6 километр. на квадрат. милю, Великобританія около $4\frac{1}{2}$ кил., Голландія около 3 кил., Германія $2\frac{1}{4}$ кил., Франція около 2 кил., Австрія около 1 кил., Россія только 0,3 километра на кв. милю.

Въ самой Европейской Россіи желѣзные дороги не заходятъ еще пока въ восточную часть Россіи и наиболѣе, можно сказать, скучены около Москвы и западной нашей границы.

Если считать крайнимъ предѣломъ, на который можетъ распространяться вліяніе дороги на мѣстное движеніе, и на которомъ они сподручны мѣстному населенію 100 верст., то на картѣ Европейской Россіи можно видѣть, что мѣстность отъ черты: Петербургъ, Рыбинскъ и теченіе Волги до Царицына на западъ и юго-западъ снабжена достаточно главными линіями желѣзныхъ дорогъ. Въ это 100-верстнаго разстоянія отъ рельсовыхъ путей остаются весьма немногія мѣстности, какъ напр., мѣстность лежащая по прямой линіи отъ Рязани на Симбирскъ, полосой въ 100 верстъ между Арзамасомъ (Нижегородской губ.) и Краснослободскомъ и почти въ 400 верстъ между Василь-Сурскомъ и Симбирскомъ; мѣстность лежащая по среднему теченію Припети, небольшая часть Лифлянді (бассейнъ р. Эмбаха). Главная сѣть отъ Волги можетъ, такимъ образомъ, считаться оконченной; теперь должно идти дальнѣйшее движеніе рельсовыхъ путей за Волгу къ сѣверу, къ бассейну С.-Двины, къ Уральскимъ горамъ и за нихъ. Съ проведеніемъ уже утвержденной Сибирской дороги, съ постройкою линіи на Оренбургъ начинается осуществленіе этой задачи. Внутри Россіи очередь наступаетъ для желѣзн. дорогъ мѣстнаго интереса и подвозныхъ путей, не рельсовыхъ. Безъ тѣхъ и другихъ 100-верстное разстояніе, которое выше взято, должно сократиться болѣе чѣмъ на половину, вслѣдствіе дурного, невозможнаго часто, положенія грунтовыхъ дорогъ, а черезъ это рельсовый путь не приноситъ мѣстностямъ, черезъ которыя проходитъ, всей пользы, и самъ извлекаетъ малую пользу изъ передвиженія мѣстнаго населенія и мѣстныхъ грузовъ.

Огромное большинство нашихъ дорогъ суть частныя предприятия (акціонерныя). Правительственныхъ дорогъ нынѣ считается, кромѣ дорогъ В. Кн. Финляндскаго, которыя все казенныя (болѣе 800 верстъ съ дорогой въ Або и Темерфорсъ), только 63 версты: Елецко-Ливенская (узко-колейная) 57 верстъ и 6 верстъ дороги между Брестомъ и Тереспелемъ.

Узко-колейныхъ дорогъ 3: Ливенская—57 верстъ, Новгородская—68 верстъ и Вологодская—191 верста; всего 216 верстъ.

Дорогъ въ два пути считается въ Россіи до 1,700 верстъ (точныхъ свѣдѣній нѣтъ въ Сборн. Мин. Пут. Сообщ.) или менѣе 10% общей длины. Кромѣ Николаевской жел. дороги, два пути имѣются на нѣкоторыхъ частяхъ Варшавской, Ригодинабургской, Петергофской (Балтійской), Одесской, Московско-Ярославской, Московско-Козловской и др. Для сравненія должно указать, что въ Великобританіи болѣе 55%, во Франціи 46%, Германіи около 30% линій имѣютъ два пути, а часто и болѣе.

II. Перевозочныя средства желѣзныхъ дорогъ. Сборникъ свѣдѣній о жел. дорогахъ за 1870—72 г. (вышедшій въ концѣ 1875 г.) даетъ для 40 линій, длинной въ 13,652 версты, слѣдующія данныя о количествѣ подвижнаго состава къ 1 января 1873 г.

Паровоз. (по 38 лин.)	2,924	или 1 пар.	почти на 5	вер. или на 1 в. дор.	0,214 п.
Вагоновъ пассажирск.	4,516	" 1 ваг.	" " 3	" " " 1	" " 0,33 "
" багажныхъ	639	" 1 "	" " 21	" " }	" 1 " " 4,179 "
" товарныхъ	56,421	" 1 "	" " 0,24	" " }	" 1 " " 4,179 "
всѣхъ вообще вагон.	61,576	" 1 "	" " 0,2	" "	" "

Въ западной Европѣ отношенія эти выражаются слѣдующими цифрами:

	1 паровозъ на:	1 пасс. ваг. на:	1 тов. ваг. на:
Германія	3,1 верс.	1,6 верс.	0,16 верс.
Франція	3,0 "	1,3 "	0,13 "
Великобританія .	2,5 "	1,0 "	0,08 "

Меньшая, относительно, численность подвижнаго состава нашихъ дорогъ дѣлается еще чувствительнѣе вслѣдствіе трехъ причинъ: 1) неравномѣрнаго распредѣленія грузовъ и пассажировъ по временамъ года; 2) большой длины средняго пробѣга и 3) непостоянства въ количествѣ грузовъ, поступаю-

щихъ на данную станцію изъ года въ годъ. Поэтому, несмотря на слабѣйшее противъ западной Европы пассажирское и товарное движеніе, у насъ часто ощущается то въ томъ, то въ другомъ мѣстѣ недостатокъ въ перевозочныхъ средствахъ.

III. Движеніе по желѣзнымъ дорогамъ. Вотъ черты, которыми можно охарактеризовать вообще движеніе по нашей желѣзно дорожной сѣти: 1) Большая неравномѣрность движенія на разныхъ линіяхъ. Наибольшее число ежедневныхъ поѣздовъ на всю длину дороги даетъ у насъ Николаевская 29,9. Непосредственно ниже стоящая Московско-Рязанская даетъ уже только 18,4, а большинство линій даетъ менѣе 10. Наибольшее оживленіе представляютъ линіи, кромѣ Николаевской и Московско-Рязанской, Московско-Курская, Рязанско-Козловская, Московско-Нижегородская, Орловско-Витебская, Балтійская, Петербурго-Варшавская, наименьшее: Ярославско-Вологодская, Либавская, Шуйская, Грязе-Царицынская, Рязско-Моршанская; Воронежско-Ростовская, Тамбовско-Саратовская, Волго-Донская—менѣе 7 поѣздовъ въ день.

въ Германіи minimum	. .	10,4	maximum	32	поѣз.
„ Франціи	„	8,9	„	31,4	„

Та же неравномѣрность движенія видна и въ средней величинѣ поѣздовъ. Число осей колеблется у насъ между 18,9 и 57,85, т.е. въ отношеніи 1 (Либавская): 3 (Варшавско-Вѣнская). Въ Германіи это отношеніе будетъ 44,2 : 59,1 (1 : 1,3), во Франціи 33,8 : 52,7 (1 : 1,6).

Въ нагрузкѣ поѣздовъ колебаніе у насъ между 2,137 (Либавская) и 10,702 пуд. (Московско-Рязанская) или 1 : 5. Въ Германіи—1 : 1,7, во Франціи 1 : 1,6.

И наконецъ, въ числѣ пудовъ, провозимыхъ на версту дороги, Россія представляетъ minim. 2,3 милл., maxim. 73,6 милл. (1 : 22,3), тогда какъ Германія— minim. 26,4, maxim. 74,4 (1 : 2,8), Франція minim. 13,1 милл. maxim. 74,8 (1 : 5,7).

2) Неравномѣрность движенія во времени, вытекающая изъ свойства грузовъ и торговли.

Помѣсячное распредѣленіе грузового движенія удобнѣе всего будетъ прослѣдить по графической таблицѣ, помѣщенной въ атласѣ г. Блюха: она даетъ слѣдующее распредѣленіе грузового движенія на 23 русск. желѣзн. дорогахъ по мѣсяцамъ:

	1871 г.	1872 г.	1873 г.	средняя.
м и л л и о н ы п у д о в ь.				
Январь	39,6	67,0	65,2	57,3
Февраль	29,1	62,9	58,9	50,3
Мартъ	45,4	68,9	68,9	61,1
Апрѣль	30,6	— 36,0	— 36,6	34,4 (minim.)
Май	49,0	62,3	76,7	62,7
Іюнь	51,1	60,7	82,1	64,9
Іюль	40,8	51,2	62,9	51,6
Августъ	73,5	56,4	69,4	66,4
Сентябрь	39,8	64,6	73,2	59,2
Октябрь	48,8	+ 74,0	+ 85,6	69,5 (max.)
Ноябрь	42,6	61,2	74,3	59,4
Декабрь	52,7	60,9	81,7	65,1
Весна (Мартъ, Апрѣль, Май)			158,2	млл. пуд.
Лѣто (Іюнь, Іюль, Августъ)			182,9	" "
Осень (Сентябрь, Октябрь, Ноябрь)			178,2	" "
Зима (Декабрь, Январь, Февраль)			172,7	" "

По отдѣльнымъ линіямъ за 1872 г. maxim. и minim. движенія приходится на слѣдующіе мѣсяцы:

	maxim.	minim.
Николаевская	Май (11,3 мил. п.)	Апрѣль (5,5 мил. п.)
	Мартъ (9,2 " ")	Ноябрь (5,5 " ")
	Октябрь (9,2 " ")	
Московско-Рязанск.	Январь (7,2 " ")	Апрѣль (2 " ")
Рязанско-Козловск.	Январь (6,3 " ")	Апрѣль (1,9 " ")
Московско-Курская	Январь (5,7 " ")	Апрѣль (2,5 " ")
С.-Пб.-Варшавская	Мартъ (7,8 " ")	Іюнь (4,2 " ")
Нижегородская	Мартъ (5,6 " ")	Апрѣль (2,7 " ")
Тамбовско-Саратовск.	Ноябрь (5,7 " ")	Апрѣль (1,2 " ")

На другихъ линіяхъ maximum и minimum не такъ рѣзки.

Изъ этихъ цифръ видно, что: 1) распределеніе грузовъ въ каждомъ году не одинаково; 2) самое сильное движеніе вообще лѣтомъ, слабое весной; 3) въ 72 и 73 г. maxim. приход. на октябрь; 4) minim. почти всегда и на всѣхъ линіяхъ на апрѣль; 5) maxim. превосходитъ minim. почти вдвое.

3) Малое движеніе между промежуточными станціями и большое — между конечными, длинный средній пробѣгъ и пассажировъ и грузовъ. Значеніе конечныхъ станцій видно изъ слѣдующихъ данныхъ. Главными пунктами на длинной Варшавской линіи являются: Петербургъ, Динабургъ, Вильно, Ковно, Варшава.

	Въ 1868 году	
	получено п у д о в ъ.	отправл. п у д о в ъ.
Петербургъ	5.588,303	8.190,225
Динабургъ	1.792,462	753,107
Вильно	2.363,226	1.330,115
Ковно	2,266,559	2.693,961
Варшава	2.457,718	2.929,106
а всего по линіи	24.329,311	24.897,440

Такимъ образомъ оборотъ главныхъ пунктовъ по полученію составляетъ 60,3⁰/₀, по отправкѣ 63,6⁰/₀ всего движенія.

На Нижегородской линіи (1868 г.):

Москва получ.	19.038,250	отправ.	4.804,825
Нижн.-Новг. „	3.567,690	„	15.334,149
а всего по линіи	32.197,505	„	36.508,942

Слѣдовательно, конечные пункты по получкѣ представляютъ 73,7⁰/₀, по отправкѣ 54,4⁰/₀ всего количества прибывшаго и отправленнаго по линіи.

На Рязанской дорогѣ (1868 г.):

Москва получила	31.651,597	отправила	3.434,758
Рязань „	315,494	„	34.746,532
а всего по линіи	40.651,787	„	43.265,744

Здѣсь еще сильнѣе дѣятельность конечныхъ пунктовъ: по получкѣ 78⁰/₀, по отправкѣ 88,7⁰/₀.

По Риго-Динабургской линіи:

Рига получ.	4.739,080	отправ.	6.325,663
Динабургъ получилъ	6.063,187	„	3.487,233
всего по линіи	11.523,411	„	11.505,433
Отношеніе будетъ	93,9%	„	85,3%

Точно также, напр., по Курско-Кіевской линіи въ 1870 году отправлено 7.072,387 пудовъ и изъ этого числа изъ Курска 1.833,180 или 26⁰/₀, прибыло 7.078,387 и въ Курскъ 3.921,360 или 50⁰/₀. На Николаевской изъ общаго оборота Петербургъ даетъ 45⁰/₀, Москва 35⁰/₀, такъ что промежуточные станціи вездѣ имѣютъ болѣе или менѣе ничтожное значеніе въ товарномъ движеніи: грузы корреспондируютъ между конечными пунктами, что можно вывести также изъ средняго

пробѣга грузовъ. Малое развитіе городской жизни, слабая населенность, малое развитіе мануфактурной промышленности, малая зажиточность населенія и многія другія обстоятельство (часто не вполне удачное направленіе линіи) служатъ объясненіемъ этого явленія.

Не имѣя подъ руками подробнаго обозрѣнія движенія по дорогамъ другихъ государствъ въ западной Европѣ, мы не можемъ, къ сожалѣнію, опредѣлить, въ какой мѣрѣ тамъ сильнѣе дѣятельность промежуточныхъ станцій, сравнительно съ конечными.

Средній пробѣгъ пассажировъ въ Россіи 111,5, въ Германіи 30, во Франціи 34 версты; грузовъ въ Россіи 195, Германіи 60, Франціи 100 (?) верстъ. Теперь обратимся въ частности къ движенію пассажирскому и товарному.

а) Пассажирское движеніе. Пассажирское движеніе зависитъ въ величинѣ своей отъ населенности страны и отъ характера дорогъ: въ густо населенной странѣ, при уклоненіи дорогъ отъ прямой линіи для десервированія мѣстныхъ центровъ населенія, при правильномъ устройствѣ прямыхъ сообщеній, пассажирское движеніе бываетъ больше, чѣмъ при условіяхъ противоположныхъ. Притомъ, чѣмъ гуще населеніе, тѣмъ усиленнѣе движеніе на краткихъ разстояніяхъ и тѣмъ меньшій средній пробѣздъ пассажира. По даннымъ „Сборника свѣдѣній о жел. дорогахъ“ за 1870—1872 г. число пассажировъ на 40 линіяхъ въ 13,652 версты, въ 1872 г. равнялось 21.472,676 и пройдено ими 2.401.711,123 пассажироверсты, т.-е. каждый пассажиръ проѣхалъ 111½ верстъ.

Сравненіе пассажирскаго движенія въ 1872 г. съ предшествующими, видно изъ слѣдующей таблицы.

	Длина дорогъ.	Числопассаж.	Увеличен. сравнительно съ предшест. годамиъ.
1866 г. . . .	4,351 +18%	7,7 милл.	+ 9,6%
1867 „ . . .	4,790 +10 „	8,8 „	+14,0 „
1868 „ . . .	6,565 +35 „	9,7 „	+10,2 „
1869 „ . . .	7,790 +18 „	11,9 „	+23,0 „
1870 „ . . .	10,532 +35 „	14,8 „	+24,0 „
1871 „ . . .	13,237 +26 „	18,3 „	+23,8 „
1872 „ . . .	13,652 + 3 „	21,5 „	+17,4 „

Откуда видно, что протяженіе дорогъ увеличилось на 213%, число пассажировъ почти на 300%. Отношеніе этихъ процентовъ нельзя назвать благоприятнымъ: число пассажи-

ровъ, судя по примѣру другихъ государствъ, должно было бы возрастать гораздо быстрѣ развитія сѣти. Причины этого должно искать съ одной стороны въ слабой населенности страны, меньшей важности вновь отерываемыхъ линій и малой подвижности населенія; съ другой—въ значительной высотѣ тарифовъ, которые абсолютно хотя не выше западно-европейскихъ, но, при большомъ среднемъ пробѣгѣ пассажира и малой зажиточности населенія, чувствительны для его кармана болѣе, чѣмъ тѣ же тарифы для кармана западно-европейскаго пассажира.

Пассажирскіе тарифы разныхъ государствъ представляютъ величины довольно различныя, хотя въ строгомъ смыслѣ сравниваемы одни платежи за пробѣздъ пассажира быть не могутъ, такъ какъ съ правомъ пробѣзда соединяется право бесплатной перевозки извѣстнаго вѣса багажа, большаго или меньшаго, или вовсе не допускается такой перевозки, а также потому, что цѣна за провозъ измѣняется со скоростью хода поѣзда (экстренные, курьерскіе, почтовые, обыкновенные поѣзды и т. д.). По свѣдѣніямъ, собраннымъ комиссіею, назначенною въ 1867 году англійскимъ правительствомъ для изслѣдованія положенія желѣзныхъ дорогъ въ Англій, пассажирскій тарифъ въ обыкновенныхъ поѣздахъ на англійскую милю въ пенсахъ (1 пенсъ = $2\frac{3}{4}$ коп.) равняется: въ *Англии* для I-го кл. 2,11, для II-го 1,51, для III-го 0,92 и багажа можно везти бесплатно: въ I-мъ кл. 116 фунт., II-мъ кл. 58 фунт., въ III-мъ классѣ (?); въ *Бельгии* для I-го кл. 1,20, II-го кл. 0,85, III-го 0,60, для перевозки багажа льготы нѣтъ; въ *Пруссіи* для I-го кл. 1,57, II-го кл. 1,17, III-го 0,80, багажа можно везти 60 фунт.; въ *Австріи* для I-го кл. 1,87, II-го кл. 1,41, III-го 0,94, багажа можно везти 60 фунтовъ; въ *Италіи* 1,47 для I-го кл., 1,19 для II-го, 0,85 для III-го кл., багажа можно везти 66 фунт.; во *Франціи* для I-го кл. 1,73, II-го 1,30, III-го 0,95, багажа можно везти бесплатно 66 фунт.

По другимъ свѣдѣніямъ (Galt. Railway reform) тарифъ на 100 англійскихъ миль составляетъ (въ шил. и пенсахъ):

въ Бельгіи . . .	для I-го кл.	6,6	II-го кл.	5,6	III-го кл.	3,0
„ Италіи . . .	„ „ „	10,6	„ „	7,11	„ „	4,0
„ Франціи . . .	„ „ „	13,4	„ „	10,0	„ „	7,0
„ Пруссіи . . .	„ „ „	13,0	„ „	10,0	„ „	6,6
„ Швейцаріи . . .	„ „ „	13,6	„ „	9,4	„ „	6,9
„ Голландіи . . .	„ „ „	14,0	„ „	11,2	„ „	7,0
„ Англій . . .	„ „ „	18,9	„ „	12,6	„ „	8,4

Русскій предѣльный тарифъ 3 копѣйки для I-го кл., 2—для II-го и $1\frac{1}{4}$ —для III-го класса съ версты—составить въ переводѣ на единицы предыдущей таблицы для I-го кл. 1,87 пенс., для II-го—1,4 пенса и для III-го—0,77 пенса.

Такимъ образомъ, наши тарифы оказываются не выше западно-европейскихъ тарифовъ, а для 3-го класса ниже всѣхъ, кромѣ бельгійскихъ. Дѣйствительная плата пассажира за версту проѣзда не достигаетъ обыкновенно этихъ предѣловъ и колеблется (1869 г.) у насъ между 3,27 коп. и 2,97 коп. для перваго класса, приближаясь къ этому minimum'у на большей части дорогъ; для втораго класса между 2,34 и 2,11 коп. и для III-го класса 1,37 и 0,82, приближаясь чаще къ низшему предѣлу.

Но, принимая въ расчетъ величину средняго проѣзда пассажира, нельзя не желать, чтобы наши тарифы были еще ниже. По среднему расчету, проѣздъ пассажира всѣхъ классовъ на версту обходится у насъ 1,3 коп., а на 108,14 вер. 1 р. 40 к.. Прусскій среднй пассажиръ платитъ 1,2 коп. и ѣдетъ только 30 верстъ, издерживая всего 36 коп. Впрочемъ, чрезмѣрная высота пассажирскихъ тарифовъ сравнительно съ специальными расходами (т.-е. тѣмъ, во что дѣйствительно обходится передвиженіе пассажира) есть общее явленіе и придаетъ тарифамъ характеръ монополюющей цѣны. Въ Англій, напримѣръ, расходъ передвиженія пассажира 1-го класса на 16 англійскихъ миль равняется 1 пенни, а платитъ онъ 36 пенни; пассажиръ 2-го класса платитъ за 25 англійскихъ миль $37\frac{1}{2}$ пенни, а стоимость его передвиженія—тотъ же пенни; 1 пенни стодитъ передвиженіе пассажира 3-го класса на 40 англійскихъ миль, а платитъ онъ 40 пенни. На австрійскій дорогѣ, Nordbahn, расходъ на пассажиро-милю 9,2 крейцера (1 крейцеръ = 6,2 коп. металломъ) плата 19,04 крейцера,—выше на 51,85%. По свидѣтельству Маркфуа, пониженіе пассажирскаго тарифа французскихъ дорогъ на $\frac{2}{3}$ нисколько не уменьшило бы ихъ доходности.

Возьмемъ еще для характеристики нашего пассажирскаго движенія: 1) отношеніе числа пассажировъ къ населенію; 2) раздѣленіе ихъ на классы сравнительно съ западно-европейскими государствами:

	Общее число пассаж.	На 100 жит.
въ Великобританіи (1872 г.)	422,3 милл.	1320
„ Франціи (1869 г.)	111,2 „	300
„ Пруссіи (1872 г.)	83,2 „	334
„ Россіи (1872 г.)	21,5 „	34

Такъ что наше пассажирское движеніе въ 40 разъ слабѣе, чѣмъ въ Англій, въ 9 разъ слабѣе, чѣмъ во Франціи и въ 7 разъ слабѣе, чѣмъ въ Пруссіи. При этомъ, нашъ пассажиръ проѣзжаетъ въ средней величинѣ 111½ версты и везетъ поэтому до 1½ рубля; въ Пруссіи онъ проѣзжаетъ 30 версты, везетъ 9 фунтовъ багажа и платитъ 36 коп., во Франціи проѣзжаетъ 33 версты, везетъ 7 фунтовъ багажа и платитъ около 40 к. Что касается до распредѣленія пассажировъ на классы, то оно явствуетъ изъ слѣдующей таблицы:

На 100 пассажировъ.

		Англія.	Герман.	Пруссія.	Россія.
Пассаж.	I-го кл.	11	1,16	1,4	3,61
"	II-го кл.	27,4	14,65	15,9	13,36
"	III-го кл.	61,6	84,19	52,7	83,03
"	IV-го кл.			30,0	

Такъ что на континентѣ Европы около 83½ пассажировъ ѣздятъ въ 3 классѣ. Пассажиры 1-го класса многочисленны особенно въ Англій, гдѣ короткій пробѣгъ и много богатыхъ людей. Въ Россіи втрое большее число пассажировъ 1-го класса, сравнительно съ Германією, должно приписать большому среднему пробѣгу и болѣе рѣдкому передвиженію.

б) Товарное движеніе. Грузовое движеніе по желѣзнымъ дорогамъ слагается обыкновенно изъ слѣдующихъ элементовъ: 1) товары большой скорости, т.-е. болѣе цѣнные предметы, способные выносить большую провозную плату, или не терпящіе долговременной перевозки; 2) товары малой скорости, продукты громоздкіе и малоцѣнные, для коихъ дешевизна перевозки, хотя бы и соединенная съ болѣею медленностью движенія, составляетъ существенное условіе; 3) экипажи, лошади, скотъ вообще, требующіе особыхъ приготовленій при передвиженіи; 4) почтовая корреспонденція; 5) войсковыя принадлежности. Оба послѣдніе вида грузовъ не выражаютъ собою собственно промышленнаго движенія данной мѣстности и перевозятся по особымъ правиламъ и особой цѣнѣ. Наконецъ, 6) перевозка для потребностей дороги.

Наибольшій интересъ, конечно, имѣютъ грузы первыхъ трехъ категорій, составляющіе то, что собственно называется товаромъ.

За трехлѣтіе 1870—1872 г., по „Сборнику свѣдѣній о

железныхъ дорогахъ“ на 40 русскихъ линіяхъ (13,652 вер.) перевезено:

	1870 г.	1871 г.	1872 г.	Средняя.
Товаровъ большой и малой скорости	607 милл. п.	804 милл. п.	861 милл. п.	757 милл. п.
экипажей	13,300 шт.	14,600 шт.	31,700 шт.	19,900 шт.
собакъ	32,500 „	36,900 „	41,000 „	36,800 „
лошадей	396,500 „	551,100 „	981,200 „	642,900 „
скота				

Товары большой скорости выдѣлены для 1872 г. почти по всемъ линіямъ (35 изъ 40) и составляютъ изъ 796,7 милліоновъ только 4.388,000 пудовъ, т.-е. 0,56%.

Товары сдѣлали въ общей сложности 148,5 милліардовъ пудо-верстъ. Раздѣляя эту цифру на число пудовъ, получаемъ средній пробѣгъ пуда въ 195 верстъ. Общая цифра товарнаго движенія (757 милл. пудовъ) оказывается почти вдвое большею, чѣмъ все количество клади, грузившейся на нашихъ рѣкахъ.

Сравнивая увеличеніе товарнаго движенія съ увеличеніемъ длины железныхъ дорогъ, мы замѣчаемъ, подобно тому, какъ и для пассажирскаго движенія, что оно возрастаетъ быстрѣ развитія железнодорожной сѣти, что видно изъ слѣдующей таблицы:

	Длинажелезп. дорогъ.	Увелич. сравн. съ предшеств. годами.	Всѣхъ перевоз. товаровъ.	Увеличеніе.
1866 г.	4351 верстъ.	+18,2%	220 милл. п.	+33,3%
1867 „	4790 „	+10,1 „	296,5 „ „	+34,7 „
1868 „	6565 „	+35,8 „	410 „ „	+38,8 „
1869 „	7790,5 „	+18,0 „	558 „ „	+38,0 „
1870 „	10,532 „	+35,0 „	607 „ „	+ 9,0 „
1871 „	13,237 „	+26,0 „	804 „ „	+32,7 „
1872 „	13,652 „	+ 3,1 „	861 „ „	+ 7,1 „

Въ отдѣльные годы недавнее открытіе большихъ линій, на которыхъ сначала движеніе слабо, которыя открыты при томъ не въ началѣ года, эти обстоятельства задерживаютъ возрастаніе грузовъ, но оно тоже растетъ тѣмъ быстрѣ въ слѣдующіе годы. Въ половинѣ 60-хъ годовъ, когда открыты важныя линіи: Рязанско-Козловская, Московско-Курская, Одесская, Динабургско-Витебская, Орловско-Витебская, Козловско-Воронежская, движеніе товаровъ увеличивалось особенно быстро. Съ открытіемъ менѣе важныхъ для торговли линій,

оно, конечно, не могло прирастать уже такъ скоро. Въ приведенное семилѣтіе длина открытыхъ дорогъ увеличилась на 213%, количество товарнаго движенія на 291%. Этому возрастанію способствовало, кромѣ притягательной силы желѣзныхъ дорогъ самой по себѣ, еще установленіе такъ-называемаго прямого (безъ перегрузки съ мѣста отправки до мѣста назначенія) движенія. Желѣзныя дороги составили, по обоюдному договору, группы прямого сообщенія, по условіямъ коихъ товары не только идутъ безъ перегрузки, но и платятъ одинаковую цѣну за перевозку по всѣмъ линіямъ группы, и часто низшую противъ нормальной, если идутъ транзитомъ на большія разстоянія. Такихъ группъ прямого сообщенія у насъ три:

Первая группа заключаетъ въ себѣ весь рядъ дорогъ, отъ Царицына къ Ригѣ и сосѣднихъ съ ними: Грязе-Царицынскую 589 верстъ, Орловско-Грязскую 283 в., Орловско-Витебскую 487,8 в., Витебско-Динабургскую 243,8 в., Ригго-Динабургскую 213,4 в., С.-Петербурго-Варшавскую 1207 в., Московско-Брестскую 1028 в., Рязско-Вяземскую (съ вѣтвью на Елецъ) 642 в.—всего 4694 версты.

Вторая группа слагается изъ путей, ведущихъ отъ Саратова и Царицына къ Петербургу и Балтійскому порту, конкурирующихъ съ Волго-Маріинскимъ путемъ и всѣхъ питательныхъ дорогъ, примыкающихъ къ главнымъ линіямъ. Сюда входятъ дороги: Грязе-Царицынская 589 в., Орловско-Грязская 283 в., Орловско-Витебская 487,8 в., Козловско-Воронежско-Ростовская 771 в., Тамбовско-Саратовская 357,5 в., Тамбовско-Козловская 67,5 в., Рязанско-Козловская 198,3 в., Московско-Рязанская 242,7 в., Рязско-Вяземская (съ вѣтвью на Елецъ) 642 в., Рязско-Моршанская 121,4 в., Моршанско-Сызранская 485 в., Николаевская 604 в., Балтійская 388,4 в., Ригго-Динабургская 213,4 в., Динабурго-Витебская 243,8 в., Курско-Харьково-Азовская 763 в., Ливенская 57 в., Московско-Брестская 1028 в.—всего 7.542,8 верстъ.

Третью группу образуютъ дороги, ведущія изъ Москвы и Петербурга на югъ, къ Азовскому и Черному морямъ: Одесская 1007 в., Лозово-Севастопольская 615 в., Николаевская 604 в., Московско-Ярославская 271 в., Московско-Нижегородская 410 в., Московско-Курская 502 в., Курско-Харьково-Азовская 763 в., Курско-Кіевская 438 в., Кіево-Брестская 772 в., Бресто-Граевская 204 в., Константиновская 85 в., Ландварово-Роменская 720 верстъ—всего 7275 верстъ.

Всѣ за-Московскія жел. дороги второй группы состоятъ

въ прямомъ товарномъ сообщеніи съ дорогами третьей группы; равнымъ образомъ и дороги, идущія отъ Орла до Риги, состоятъ въ прямомъ товарномъ сообщеніи съ дорогами третьей группы.

Группы эти соотвѣтствуютъ установившемуся общему направленію внутренней торговли восточныхъ и центральныхъ мѣстностей Россіи, съ ея западною и южною окраинами. Соглашеніе между дорогами каждой группы значительно облегчаетъ передвиженіе грузовъ отъ мѣстъ нагрузки до портовъ, дѣлая излишнею перегрузку на пути, но остается еще достигнуть полнаго однообразія тарифовъ и сліянія всѣхъ русскихъ дорогъ въ одинъ общій союзъ, подобный тому, какой представляютъ нѣмецкія дороги въ Германіи и Австріи. Въ этотъ союзъ нѣмецкихъ дорогъ входитъ, кромѣ того, Нидерландская казенная дорога Grand Central, Бельгійская, Нидерландско-Рейнская, Люттихско-Мострихтская, Варшавско-Вѣнская и Варшавско-Бромбергская. Что касается до стоимости передвиженія, то наши желѣзнодорожные тарифы дѣлаютъ всѣ грузы на большее или меньшее число разрядовъ, по величинѣ поверстной платы за ихъ перевозку, и тарифная плата часто мѣняется съ разстояніемъ (дифференціальный тарифъ). Наивысшая плата за пудо-версту груза доходитъ до $\frac{1}{12}$, низшая до $\frac{1}{65}$ коп. Большею частью постепенность по разрядамъ или группамъ идетъ въ такомъ порядкѣ: I разрядъ $\frac{1}{12}$, II разрядъ $\frac{1}{18}$, III— $\frac{1}{24}$, IV— $\frac{1}{30}$ или $\frac{1}{32}$, V разрядъ отъ $\frac{1}{36}$ до $\frac{1}{50}$ и VI разрядъ отъ $\frac{1}{50}$ до $\frac{1}{65}$ коп. Въ другихъ государствахъ Европы мы встрѣчаемъ тарифы тоже до крайности разнообразныя, нормальныя и пониженныя, договорныя, спеціальныя, дифференціальныя и т. д. Все это въ высшей степени затрудняетъ сравненіе; предъ задачею этою останавливались даже цѣллыя правительственныя коммиссіи, какъ, напр., англійская 1867 г. и спеціальныя изслѣдователи желѣзныхъ дорогъ въ экономическомъ отношеніи. Даже такого рода общаго сравненія, какъ средняя плата за пудо-версту, выведенная изъ цифръ пройденныхъ грузами пудо-версть и полученнаго сбора съ товарнаго движенія, не можетъ быть сдѣлано по разнообразію формъ общихъ официальныхъ отчетовъ. Прусская статистика, напримѣръ, даетъ среднюю плату за центнеро-милю отдѣльно по Postgüter, Eilgüter, Frachtgüter der Normal-Klassen, Kohlen und Koks, Frachtgüter der ermässigten Klassen; наши отчеты показываютъ число пудо-верствъ, почтовой перевозки, товаровъ большой и

малой скорости, и то не по всемъ дорогамъ, не давая въ то же время распредѣленія сбора по этимъ рубрикамъ. Еще болѣе несоотвѣтствія находимъ въ изданіяхъ другихъ государствъ. Впрочемъ, еслибы и можно было вывести среднюю плату за пудо-версту, то она не дала бы яснаго понятія объ относительной высотѣ тарифовъ, ибо на такой средній выводъ имѣетъ сильное вліяніе составъ товарнаго движенія, преобладаніе въ немъ грузовъ болѣе цѣнныхъ или, напротивъ, малоцѣнныхъ. Мы можемъ, напримѣръ, вывести, что 1 пудъ груза нормальныхъ классовъ платитъ въ Пруссіи съ версты 0,06 коп., у насъ 1 пудъ товара вообще только 0,04 коп. или $\frac{1}{17}$ и $\frac{1}{25}$ коп. съ версты, но изъ этого невозможно заключить, чтобы перевозка товаровъ у насъ была дешевле, чѣмъ въ Пруссіи. Точно также мало даетъ матеріала для сравнительнаго вывода сопоставленіе предѣловъ колебанія поверстнаго тарифа. Французскіе тарифы колеблются, по разрядамъ, между 16 cent. и 4 cent. за километрическую тонну (за 1000 kilogr. на 1 километръ), т.-е. между 0,063 коп. за пудо-версту и 0,016 коп. ($\frac{1}{16}$ — $\frac{1}{62}$ коп.); нашъ тарифъ колеблется между $\frac{1}{12}$ и $\frac{1}{65}$ коп. Но разряды французскаго и нашего тарифовъ не заключаютъ тѣхъ же предметовъ; кромѣ того, плата по разстоянію и по способу перевозки (вагонами или нѣтъ) измѣняется весьма различно и т. д., такъ что и тутъ нельзя вывести никакого заключенія. При этомъ не должно забывать, что кромѣ платы за передвиженіе, каждый грузъ платитъ еще разные другіе сборы, какъ-то: за нагрузку, за магазинъ и т. д., величина коихъ тоже различна.

Болѣе основаній для заключеній можетъ дать спеціальное сравненіе стоимости перевозки даннаго товара на данное разстояніе. Возьмемъ для примѣра хлѣбъ. Французскія дороги перевозятъ хлѣбъ по цѣнѣ отъ 6 до 2 cent. за километрическую тонну, т.-е. по $\frac{1}{40}$ и $\frac{1}{96}$ коп. съ пуда; на нашихъ дорогахъ тарифъ колеблется между $\frac{1}{40}$ и $\frac{1}{60}$ коп. съ пуда и версты, такъ что среднимъ числомъ перевозка пуда хлѣба на 1000 в. обходится во Франціи 17 к., у насъ 25 к., что составляетъ по отношенію къ цѣнѣ хлѣба (пшеницы) у насъ 4⁰/₀, во Франціи 1¹/₂⁰/₀. Точно также крупный скотъ перевозится во Франціи съ платою отъ 1 до $\frac{3}{4}$ коп. съ версты за штуку, мелкій отъ $\frac{1}{4}$ до $\frac{1}{8}$ коп., а у насъ выходитъ по расчету за крупный скотъ 1¹/₂ коп., за мелкій $\frac{1}{2}$ коп. съ штуко-версты. Вообще, изъ разныхъ расчетовъ оказывается, что наши то-

варные тарифы выше французскихъ и нѣмецкихъ, и эта высота тѣмъ чувствительнѣе, что перевозочная плата ложится бѣльшимъ процентомъ на цѣну товара. Для скота, идущаго по желѣзнымъ дорогамъ изъ степей къ Петербургу, провозъ составляетъ почти 100⁰/₀ первоначальной цѣны товара. Совершенно другой вопросъ, могутъ ли быть тарифы наши значительно понижены безъ ущерба для доходности желѣзныхъ дорогъ. При массѣ малоцѣнныхъ грузовъ возможность такого пониженія весьма сомнительна.

Вотъ еще нѣкоторые данныя для сравнительной высоты тарифовъ. Каменный уголь платитъ въ Англии 5,18 cent. за 160 километровъ, во Франціи 4,69, въ Россіи 10 сантимовъ. Минералы въ Англии за тонну и километръ платятъ отъ 5,3 до 9 сантимовъ; во Франціи 2,8—4,3 за километро-тонну: въ Россіи 9,75 сант. Хлопокъ въ Англии платитъ 11—19, во Франціи 5,76—10,42; въ Россіи 12,58 сант. за километро-тонну.

Относительно товарныхъ тарифовъ можно сдѣлать тоже замѣчаніе, какое выше было сдѣлано относительно пассажирскихъ: они на слишкомъ много выше издержекъ производства. Напр., на французскихъ дорогахъ километръ поѣзда съ двадцатью вагонами стѣитъ 1,805 franc., съ 32 вагонами 2,650 franc., что на километро—тонну даетъ при дѣйствительной нагрузкѣ (4,91 тонна на вагонѣ) 0,018 franc., а при полной 0,009 franc., при обыкновенныхъ машинахъ, а при Engerth'овыхъ (32 вагона), при средней нагрузкѣ, 0,017 franc., при полной (10 тоннъ) 0,008 franc. Между тѣмъ средняя плата за километро—тонну на французскихъ дорогахъ равна 0,0664 franc. (6—7 cent.) (Maryfoy). На австрійскихъ дорогахъ взимается съ центнеро-мили 1,78 крейцеровъ; расходы передвиженія всего 0,69 крейц.; разница почти въ 61⁰/₀.

Намъ остается сравнить количество нашихъ грузовъ съ тѣмъ, которое передвигается на дорогахъ западной Европы и, затѣмъ, рассмотримъ изъ какихъ составныхъ частей слагается наше товарное движеніе

	Годъ.	Общее количество товарнаго движенія.	
		Товары б. и малой скорости.	Скотъ.
Англія	1866	7,450 милл. пуд.	15,1 милл. штукъ.
Пруссія. . . .	1870	2,764 „	13,1 „
Франція. . . .	1866	2,275 „	? „
Австрія. . . .	1870	1,142 „	? „
Россія	1872	861 „	981,000 „

Здѣсь не считаны казенные перевозки, почтовые, багажъ и принадлежности желѣзныхъ дорогъ. Приводя же циффы къ 1 верстѣ дороги мы получимъ:

	На одну версту.
Англія	355,000 пудовъ.
Пруссія	206,000 ”
Франція	175,000 ”
Австрія	169,000 ”
Россія	63,500 ”

Что касается до составныхъ частей товарнаго движенія въ разныхъ государствахъ, то разница здѣсь очень велика и характеръ движенія желѣзнодорожнаго у насъ своеобразенъ. Англія—страна мануфактурная и горнозаводская, возитъ по своимъ дорогамъ болѣе 5 миллиардовъ пудовъ угля и минераловъ и только 2 миллиарда другихъ товаровъ; тогда какъ въ Россіи вообще топлива передвигается 129 милл. пудовъ изъ 656 милл. грузовъ вообще. Сравненіе съ Германією и Австрією можетъ быть сдѣлано ближе, такъ какъ печатныя свѣдѣнія даютъ къ тому нѣкоторую возможность. Руководствуясь извѣстнымъ атласомъ г. Блюха для Россіи и отчетами австрійскихъ и германскихъ желѣзныхъ дорогъ, можно составить слѣдующую таблицу, гдѣ общее количество товаровъ разложено въ процентахъ на 100.

	Германія.	Австрія.	Россія.
	Въ процентахъ.		
хлѣбъ въ зерпѣ и мукѣ	8,7	24,0	49,8
лентъ, пенька и пздѣлія	0,7	0,5	4,1
сахаръ	1,0	0,8	3,4
лѣсъ, лѣспной матер. и пздѣл.	4,8	8,2	12,7
смола, деготь и пр.	0,1	0,1	0,5
сало и пздѣлія изъ него	0,7	0,1	0,6
кожи кости и проч.	0,5	0,5	0,6
рыбный товаръ	0,4	0,7	2,3
мѣховыя пздѣлія	14,5	8,0	6,4
соль	1,2	1,8	3,7
всѣ прочіе товары	67,4	55,3	15,9

Изъ таблицы этой видно, что тѣ предметы, которые у насъ составляютъ болѣе 80% движенія, играютъ на дорогахъ сосѣднихъ съ нами Германіи и Пруссіи весьма незначительную роль; а тѣ товары, которые тамъ поглощаютъ болѣе $\frac{1}{2}$ перевозки, обозначаются у насъ такими величинами, которыя

по дробности своей не могут быть выражены даже десятыми долями. Между этими товарами первое мѣсто занимает минеральное топливо (уголь, коксъ), дающее въ Германіи 45⁰/₀, въ Австро-Венгріи 28,2⁰/₀ товарнаго движенія; затѣмъ идутъ колониальные товары, составляющіе 4,6⁰/₀ въ Германіи и 7,2⁰/₀ въ Австро-Венгріи, мануфактурные и галантерейные товары въ Германіи 1,2⁰/₀ и въ Австро-Венгріи 2,1⁰/₀, аптекарскіе товары 1,2⁰/₀ и 0,6⁰/₀, удобрительныя вещества 0,9⁰/₀ и 0,1⁰/₀, хлопокъ и шерсть 0,8⁰/₀ и 0,6⁰/₀, отброски разныхъ производствъ 0,6⁰/₀ и 0,7⁰/₀, бумага и книги 0,3⁰/₀ и 0,2⁰/₀. Эти товары составляютъ въ совокупности для Германіи 54,6⁰/₀, для Австро-Венгріи 39,9⁰/₀± грузоваго движенія. Смыслъ этихъ отношеній сдѣлается яснымъ, если мы скажемъ, что въ нихъ отражается степень промышленнаго развитія и богатства странъ, къ коимъ они относятся. Еще болѣе Германіи промышленная Англія перевозитъ по своимъ желѣзнымъ дорогамъ угля и металловъ въ количествѣ составляющемъ болѣе 70⁰/₀ товарнаго движенія (Германія 59,5⁰/₀, Австрія 36,2⁰/₀, Россія вѣроятно не болѣе 5⁰/₀).

Въ болѣе подробномъ видѣ представленное товарное движеніе по русскимъ дорогамъ, по даннымъ сведеннымъ для 1870—72 г. въ атласѣ г. Блюха, выражается въ такой таблицѣ:

	Тысячи пудовъ.	Въ %
хлѣбъ во всякомъ видѣ	320,441	49,8
дрова и лѣсъ	83,000	12,7
каменный уголь	46,000	7,1
желѣзо и издѣлія изъ чугуна	24,269	3,8
соль	23,890	3,7
сахаръ и сахарный песокъ	21,819	3,4
ленъ, пенька, пакля	17,811	2,8
желѣзо и чугунъ не въ дѣлѣ	15,480	2,6
рыбный товаръ	14,688	2,3
спиртъ и водка	12,897	2,0
хлопокъ	8,126	1,6
ткани, льняная пряжа и пенько- вая пряжа	7,696	1,3
табакъ	7,500	1,2
шерсть	4,941	0,9
растительное масло	4,671	0,8
мясо, дичь, птица	4,627	0,8
кожи, шкуры и издѣлія	3,884	0,7
сало	3,065	0,6
чай	2,851	0,5

	Тысячи пудовъ.	Въ %.
тряпье	2,693	0,4
деготь, скипидаръ, смола . . .	2,932	0,5
бумага, книги	2,246	0,4
мыло, свѣчи	1,488	0,3

Къ сожалѣнію эта номенклатура не полна и кажется не обнимаетъ всѣхъ грузовъ. Но она достаточно характеризуетъ все наше движеніе товарное: сырье и сырье, продукты землѣдѣія, мало горнозаводскихъ и почти нѣтъ фабричныхъ.

Разсмотримъ подробнѣе движеніе по желѣзнымъ дорогамъ тѣхъ грузовъ, которые даютъ болѣе 1% общаго движенія.

Безъ малаго половину всѣхъ грузовъ, передвигаемыхъ по русскимъ желѣзнымъ дорогамъ, составляетъ *хлѣбъ* (49%). Главная масса этого груза идетъ съ замосковныхъ дорогъ, отъ Волги и отъ Курска, Воронежа, Яржинской станціи (Грязе-Царицынской дороги) черезъ Москву къ Петербургу, Ригѣ. Меньшее количество отъ Волочиска, Кіева, Кишинева къ Одессѣ и отъ Курска, Харькова, Воронежа къ Таганрогу и Ростову.

По даннымъ 1872 г. (графическое изображеніе этого движенія см. въ атласѣ Блюха карта XIII), движеніе это представляется въ слѣдующемъ болѣе подробномъ видѣ.

1. Движеніе къ Москвѣ и Петербургу. а) По Царицынской дорогѣ движеніе къ сѣверо-западу начинается отъ станціи Яржинской къ Грязямъ и Козлову. Начинаясь въ количествѣ 346,000 пудовъ отъ станц. Яржинской, оно доходитъ въ количествѣ 6.798,000 пудовъ у Козлова. У Грязей, не доходя Козлова, къ нему притекаетъ 3.068,000 пуд. отъ Воронежа и 809,000 пуд. отъ Ельца. б) По Тамбовско-Саратовской дорогѣ, начинаясь съ 583,000 пуд., въ Саратовѣ движеніе хлѣба по направленію на Тамбовъ и Козловъ растетъ до 7.768,000 пуд. в) Отъ Козлова, съ прибавкою мѣстнаго хлѣба (около 4 милл. пуд.), движеніе идетъ къ Москвѣ въ количествѣ 18.434,000 пуд. У Ряжска въ это движеніе вливается грузъ Моршанской дороги (6.364,000 пуд.) и за тѣмъ вся эта масса идетъ къ Москвѣ, увеличиваясь на каждой станціи и доходя у Оки до 31.309,000 пуд. За Окой часть груза остается для мѣстнаго потребленія Мещерскаго края и Московской губ. и въ Москву приходитъ 28.954,000 пуд. г) По Московско-Нижегородской дорогѣ движеніе открывается у Нижняго съ 4.366,000 пуд. и растетъ по направ-

ленію къ Москвѣ до станціи Новки. Отсюда начинается разгрузка хлѣба (пришедшаго къ Нижнему-Новгороду водой) на продовольствіе Владимірской губ. Въ Москву приходитъ 2.220,000 пуд. д) Отъ Ярославля приходитъ въ Москву болѣе 1.088,000 пуд. е) Наконецъ по Курской дорогѣ идетъ къ Москвѣ до Серпухова отъ Орла 3,642,000 пуд., а съ другихъ промежуточныхъ станцій до 9.147,000 пуд. Въ Серпуховѣ и ближе къ Москвѣ часть хлѣба разгружается и доходитъ до Москвы 7.308,000 пуд. Такимъ образомъ приходитъ въ Мосеву:

Съ Ярославской жел. дор.	1.088,000 пуд.
„ Нижегородск. „	2.220,000 „
„ Рязанской „	28,934,000 „
„ Курской „	7,308,000 „
всего . . .	<u>39.500,000 пуд.</u>
Кремль того отъ Вязьмы и Гжатска по Смоленской жел. дор. приходитъ .	347,000 пуд.
Отъ Осташкова по Николаевск. ж. д.	<u>218,000 „</u>
итого . . .	40.065,000 пуд.

Изъ Москвы затѣмъ идетъ: а) къ Петербургу 8.063,000 п. къ этому движенію примыкають грузы Рыбинской дороги 12.080,000 пуд. Такъ что отъ станціи Бологое идетъ уже къ Петербургу около 21 милл. пуд. Но приходитъ къ Петербургу только 18.300,000 пуд., остальное расходится: аа) къ Новгороду 178.000 бб) на Балтійскую дорогу 904,000 пуд. гг) остальное на мѣстное продовольствіе; б) къ Смоленску, болѣею частью для мѣстнаго потребленія 3.980,000 пуд. в) къ Рязани для мѣстнаго продовольствія 90,700 пуд. г) къ Серпухову 228,000 пуд. д) въ Владиміру 1.574,000 и е) къ Ярославлю 919,000 для мѣстнаго продовольствія. Болѣе 25 милл. остается въ Москвѣ для продовольствія и какъ депо у торговцевъ.

2. Движеніе къ Ригѣ. а) Оно начинается отъ Грязей. Часть хлѣба отъ Воронежа, Ельца и Царицына, въ количествѣ 2.762,000 пудовъ, идетъ къ Орлу, достигая, по мѣрѣ приближенія къ нему, 8.290,000 пуд. У Орла примыкаетъ часть курскаго хлѣба. Большая часть идетъ отсюда къ Смоленску, разгружаясь отчасти для мѣстнаго продовольствія, такъ что изъ 6.386,000 пуд., отправленныхъ отъ Орла, приходитъ къ Смоленску 3.500,000 п. (разгружается 2.800,000 п.).

Меньшая часть (3.342,000 пуд.) идетъ отъ Орла транзитомъ прямо къ Витебску. б) Въ Смоленскѣ нетранзитный хлѣбъ расходится такимъ образомъ:

аа) Масса—2.392,000 пуд. идетъ къ Витебску, куда приходитъ вмѣстѣ съ транзитнымъ 5.611,000 пуд.; бб) 250,000 идетъ къ Минску и Бресту; вв) 753,000 пуд.—къ Вязьмѣ, на мѣстное продовольствіе и отчасти для Москвы.

в) Въ Днѣпбургѣ желѣзная дорога пересѣкаетъ Варшавскую линію. Здѣсь одна часть хлѣба (1.504,000 пуд.) отдѣляется къ Пскову, другая (609,000 пуд.) къ Ландварову, для передачи въ Вержболово (куда приходитъ вмѣстѣ съ хлѣбомъ изъ Гродненской и Ковенской губерній 1.311,000 п.¹⁾) и третья часть (1.982,000 пуд.) идетъ въ Ригу, куда отъ Митавы приходитъ, кромѣ того, 833,000 пуд. мѣстнаго хлѣба.

3. Движеніе по желѣзнымъ дорогамъ къ Варшавѣ, съ одной стороны, отъ Минска черезъ Брестъ, начинаясь у Минска, въ количествѣ 55,000 пуд., у Бреста (изъ Подольской и Волынской губ.) доходитъ до 687,000 пуд., а подъ конецъ 801,000 пуд.; съ другой стороны—отъ Ландварова, начинаясь съ 218,000 пудовъ, съ грузами промежуточныхъ станцій приходитъ 1.915,000 пуд.

4. Движеніе къ Одессѣ шло въ 1872 г. по слѣдующимъ линіямъ: а) отъ Курска на Кіевъ отправляется—452,000 п.; приходитъ въ Кіевъ, съ хлѣбомъ Курской, Черниговской и Полтавской губ., 1,234,000 пуд. Отъ Кіева уходитъ къ Жмеринкѣ 612,000 пуд., приходитъ 1.173,000 пуд. (т.-е. 561,000 пуд. прибываетъ на промежуточныхъ станціяхъ). б) Между Волочиномъ и Жмеринкой идетъ движеніе въ обѣ стороны почти одинаково: 2.253,000 пуд. приходитъ къ Жмеринкѣ и идетъ къ Волочиску 2.347,000 пуд. в) Отъ Жмеринки къ Одессѣ доходитъ около 4 милл. пуд. Въ Бирзулѣ сюда примыкаетъ 9.205,000 пудовъ хлѣба, идущаго отъ ст. Санжары (на Кременчугско-Харьковскомъ участкѣ), въ количествѣ 331,000 пуд., и увеличиваемаго на пути грузами Херсонской и Кіевской губ. Въ Раздѣльной, гдѣ смыкается Кишиневская линія съ Одесской, приходитъ еще 6.240,000 пуд. бессарабскаго хлѣба, и въ Одессу приходитъ всего съ мѣстнымъ хлѣбомъ 21.581,000 пуд.

Впрочемъ, съ открытіемъ линіи отъ Казатина на Брестъ

¹⁾ Кромѣ того, по пути, въ Кошедарахъ, часть хлѣба отдѣляется на Либаву, куда, вмѣстѣ съ мѣстнымъ хлѣбомъ, приходитъ 630,000 пуд. (въ Кошедарахъ передача на Либаву равна 82,000 пуд.).

и отъ Бреста на Граево, значительная часть хлѣба пошла въ сторону Пруссіи, отчего теперь отпускъ Одессы за границу (также и по причинѣ мѣстныхъ неурожаевъ) значительно сократился.

5. Движеніе къ Азовскому морю въ 1872 г. шло по двумъ открытымъ тогда линіямъ, Азовской и Ростовской: отъ Курска оно начиналось въ количествѣ 700,000 пуд., возростало, пройдя Харьковъ, до 1.475,000 и приходило въ Таганрогъ въ количествѣ 5.589,000 пуд. Отъ Воронежа къ Ростову начиналось съ 773,000 пуд. и достигало, по приходѣ въ Ростовъ, до 1.918,000 пуд. Что касается до сортовъ хлѣба (пшеница, рожь, овесъ и пр.) и до вида (зерно, мука, крупа), то различить ихъ даютъ возможность отчеты немногихъ дорогъ, такъ что общаго движенія каждаго рода хлѣба нѣтъ возможности опредѣлить.

Второй по массѣ *грузъ*, перевозимый нашими дорогами— это дрова и вообще лѣсъ. Онъ составляетъ около 19⁰/₁₀₀ общаго количества грузовъ.

Почти все передвиженіе лѣсного матеріала сосредоточивается на подмосковныхъ дорогахъ, между Смоленскомъ и Орломъ, подъ Варшавой и Одессой. 1) Подмосковныя дороги подвозятъ къ Москвѣ около 48 милл. пуд. лѣсного матеріала, а именно:

по Смоленской жел. дор.	15 милл. пуд.
„ Курской ж. д. отъ Серпухова. . .	9 „ „
„ Рязанской жел. дор.	3 ¹ / ₂ „ „
„ Нижегородской „ „	7 „ „
„ Ярославской „ „	3 ¹ / ₂ „ „
„ Николаевской „ „	6 „ „

2) Къ Орлу отъ Смоленска и ближайшихъ станцій приходитъ около 10 милл. пуд. 3) Къ Варшавѣ, отъ Бѣлостока и Бреста до 4¹/₂ милл. пуд. и 4) Къ Одессѣ отъ Казатина и Жмеринки до 2 милл. пуд.

Третій по порядку *грузъ*—каменный уголь, составляетъ въ общей массѣ желѣзнодорожныхъ грузовъ 7⁰/₁₀₀. Движеніе его значительно на слѣдующихъ линіяхъ: 1) отъ Сосновицы, черезъ Варшаву, въ Пруссію, по Вѣнской и Бромбергской линіямъ. Отъ Сосновицы идетъ около 13¹/₂ милл. пуд., на пути отдѣляется часть въ Лодзь (4¹/₂ милл. пуд.) остается часть въ Варшавѣ и другихъ мѣстахъ и приходитъ въ Александрово болѣе 3 милл. пуд.; 2) по линіи Азовской и Ро-

стовской, по направленію къ морю, приходитъ изъ Донецкаго края 2 милл. пуд., въ Таганрогъ 9 милл., въ Ростовъ, по направленію къ Харькову, 2 милл. пуд.; 3) отъ Риги на Смоленскъ и Москву идетъ иностраннаго угля до 2 милл. пуд. и 4) отъ Петербурга къ Москвѣ, тоже иностраннаго угля до 1 милл. пуд.

Четвертый по количеству *грузъ*—желѣзные и чугуныя издѣлія, главнымъ образомъ рельсы, машины и пр. Онъ составляетъ болѣе $3\frac{1}{2}\%$ общаго количества. Преобладающее направленіе движенія: 1) отъ Риги, Вержболова, черезъ Динабургъ, Смоленскъ, Орель, отсюда часть на Кіевъ, Жмеринку, часть на Харьковъ—Елисаветградъ, Харьковъ—Таганрогъ; 2) отъ Петербурга къ Москвѣ и далѣе на Рязань, Воронежъ и Нижній; 3) отъ Варшавы на Брестъ, откуда небольшая часть идетъ на Смоленскъ и Москву; 4) отъ Одессы на Кяшиневъ въ одну сторону и на Кременчугъ въ другую.

По этимъ направленіямъ мы имѣемъ слѣдующія цифры для 1872 года:

1) Вержболово, отправка 784,000 пуд.; Рига—2.900,000 п., Динабургъ, приходъ 1.945,000, часть на Псковъ, часть къ Варшавѣ; Смоленскъ, приходъ 1.203,000 пуд. + 431,000 пуд. отъ Брянска; Смоленскъ, отправка 1.303,000 пуд., Орель, приходъ 903,000 пуд., Курскъ—718,000 пуд., Жмеринка—157,000 пуд., Харьковъ—371,000 пуд., Елисаветградъ—178,000 пуд., Константиновка—145,000 пуд.

2) Петербургъ, отправка 3.156,000 пуд., Москва, приходъ 2.866,000 пуд., Орель—512,000 пуд., Рязань—255,000 пуд., Новки (ст. Нижегородской дор.)—397,000 пуд.

3) Варшава, отправка къ Бресту 925,000 пуд. Отсюда часть водой на Кіевъ, часть на Смоленскъ (приходъ—129,000 пуд.).

4) Одесса, отправка 1.635,000 пуд., Елисаветградъ, приходъ 915,000 пудовъ, Жмеринка—283,000 пудовъ, Кіевъ—249,000 пуд.

Встрѣчное движеніе по всѣмъ направленіямъ, вызываемое разлчіемъ рода издѣлій, незначительно, но есть по всѣмъ означеннымъ направленіямъ.

Пятый грузъ—соль, тоже составляетъ болѣе $3\frac{1}{2}\%$ всѣхъ грузовъ. Движеніе соли по жел. дорогамъ имѣетъ два главныхъ направленія: 1) отъ южныхъ и восточныхъ окраинъ, гдѣ добывается соль, къ срединѣ Россіи, и 2) туда же, отъ западной границы.

1) Движеніе русской соли: а) движеніе отъ Одессы. Въ Одессѣ поступило на желѣз. дорогу въ 1872 г. 3.448,000 п. соли. Главная масса ея шла на Кіевъ, куда дошло 1.167,000 п. Изъ остального количества свернуло: аа) на Кишиневъ, отъ ст. Раздѣльной—357,000 пуд.; бб) на Балту и Елисаветградъ, отъ ст. Бирзула—286,000 пуд.; вв) отъ ст. Жмеринки на Волочискъ—587,000 п.; гг) отъ ст. Казатинъ на Бердичевъ—218,000 пуд. Предѣльные пункты, до коихъ доходила одесская соль, были по Кіево-Курской дорогѣ—западъ Курской губерніи, на границѣ съ Черниговской; по Харьковско-Елисаветградской—восточная граница Полтавской губ.; б) движеніе отъ Азовскаго моря, по линіи Ростовско-Воронежской незначительно. Въ Ростовъ отправлено 134,000 пуд., которые всѣ расходятся на пути до границы Воронежской губ. По Азовской линіи отправлено изъ Таганрога 914,000 пуд., изъ коихъ до Харькова дошло 870,000 пудовъ, до Курска 202,000 пудовъ; в) отъ Царицына отправлено 2.305,000 пуд., въ Грязи пришло 1.901,000 пуд., значить, 404,000 пудовъ разгрузилось для мѣстнаго потребленія. Въ Грязяхъ прибавилось отъ Козлова 285,000 пуд., убавилось передачею къ Воронежу 687,000 пуд.; осталось на мѣстѣ 673,000 пуд., пошло къ Орлу 1.630,000 пуд. У Орла грузъ дѣлится: одна часть доходить до Рославля, по дорогѣ къ Смоленску, другая до Тулы; немного отдѣляется къ Курску; г) Отъ Саратова идетъ 872,000 пудовъ. Пришедшіе изъ этого количества 706,000 пудовъ къ Козлову дѣлятся такъ, что одна часть, какъ сказано, идетъ на Грязи, другая (421,000 пуд.) на Рязань, куда и приходитъ около 38,000 пуд.; д) отъ Нижняго, по направленію къ Москвѣ, идетъ 1.936,000 пуд., на пути отдѣляется къ Кппешмѣ, отъ станціи Новки, около 100,000 п., въ Москву приходитъ 1.493,000 пуд.; е) отъ Ярославля приходитъ въ Москву 131,000 пуд. Изъ всего количества приходящей въ Москву соли остается до 1 милл. пуд. на мѣстное потребленіе, остальное направляется по Брестской дорогѣ (420,000 пуд.), доходя до Минска (въ количествѣ 131,000 п.) и только небольшая часть идетъ на Тверь по Николаевской дорогѣ; ж) наконецъ, отъ Рыбинска небольшое количество соли (228,000 пуд.) поступаетъ на Николаевскую дорогу и расходуется на ближайшихъ къ Бологому станціяхъ.

2) Движеніе иностранной соли: а) отъ Петербурга оно незначительно (125,000 пуд.), и не идетъ далѣе Новгорода, Торжка и Твери; б) отъ Риги идетъ 1.927,000 пуд. У Ди-

набурга грузы соли дѣлятся: главная часть 1.172,000 пуд. идетъ на Смоленскъ, гдѣ, въ свою очередь, часть идетъ на Вязьму, часть къ Орлу (приходить въ Вязьму 165,000 пуд., въ Орель 276,000 пудовъ); часть направляется на Псковъ, часть на Вильну; в) отъ Ковно соль, приходящая по Нѣману (1.786,000 пуд.) и по Либавской дорогѣ (до 200,000 пуд.), идетъ черезъ Ландварово на Варшаву (приходить къ этой сторонѣ до 1 милл. пуд.); г) отъ Сосновицы, изъ Галиціи, приходитъ въ Варшаву 697,000 пуд. Изъ Варшавы часть всей поступившей въ нее соли передается (до 400,000 пуд.) на Брестъ.

Шестой по количеству *грузъ* нашихъ дорогъ—сахаръ и сахарный песокъ. Онъ составляетъ, въ средн., 1871—1873 г. около 3% всѣхъ грузовъ. На нѣкоторыхъ линіяхъ въ отчетахъ песокъ и рафинированный сахаръ раздѣляются, на большинствѣ же показываются вмѣстѣ. Наиболѣе оживленное движеніе и рафинада и песка происходитъ по линіи отъ Жмеринки, черезъ Кіевскую губернію, на Курскъ и Москву. Часть этой линіи до Курска проходитъ особенно до Кіева по мѣстности, гдѣ наибольшее число нашихъ сахарныхъ заводовъ. У Жмеринки движеніе начинается съ 622,000 пуд. сахара вообще, у Кіева возрастаетъ до 2.450,000 пуд., а у Курска до 2.690,000 пуд. Въ Курскѣ количество отправки возрастаетъ до 4 милл. съ лишнимъ пудовъ; при проходѣ черезъ Тульскую губ. до 4.220,000 пуд., въ Москву приходитъ 4.189,000 пуд. Отъ Москвы грузы расходятся: 1 милл. остается въ Москвѣ, 1½ милл. идетъ по Николаевской дорогѣ къ Петербургу, отдѣляя около 1½ милл. къ Нижнему и небольшое количество къ Рыбинску. Отъ Жмеринки идетъ, кромѣ того, транспортировка сахара въ другомъ направленіи на Одессу; въ Бирзулѣ сюда примыкаетъ движеніе къ Одессѣ отъ Елисаветграда и другихъ станцій, между Бирзулой и Елисаветградомъ, гдѣ дорога идетъ по сосѣдству съ Кіевской губ. Съ заводовъ Харьковской губ. сахаръ идетъ на Азовскую линію въ одну сторону и въ другую на Курскъ, но въ небольшомъ количествѣ. На западной границѣ, по линіи Петербурго-Варшавской, идетъ движеніе сахара, песка и рафинада по направленію отъ Варшавы къ Петербургу. Варшава отправляетъ до 900,000 пуд. того и другого. У Ландварова присоединяется песокъ отъ Вержболова; у Динабурга часть движенія отходитъ къ Ригѣ и Смоленску. Въ Петербургъ приходитъ до 700,000 пудовъ.

Слѣдующій *седьмой*, по порядку, *грузъ*—ленъ, пенька и пенья (немного менѣе 3%). Москва и Орелъ составляютъ два узла этого движенія: 1) Москва получаетъ по желѣзнымъ дорогамъ: а) отъ Орла, съ мѣстностей между Орломъ и Серпуховымъ, 573,000 пуд.; б) отъ Моршанска, Ряжска и Рязани 225,000 пуд.; в) отъ Владиміра, по Нижегородской дорогѣ, 217,000 пуд.; г) отъ Вязьмы и Смоленска 112,000 пудовъ; д) со стороны Ярославля 106,000 п. Весь этотъ грузъ передается на Николаевскую дорогу, и по ней растетъ до самой ст. Бологое, гдѣ съ Рыбинской дороги поступаетъ съ мѣстныхъ станцій до 432,000 пуд. и, такимъ образомъ, въ Петербургъ приходитъ болѣе 2.300,000 пуд.; 2) Орелъ и всѣ станціи до Смоленска особенно, но и затѣмъ вся линія до Динабурга, стягиваютъ, идя къ западу, все болѣе и болѣе количество пеньки и льна, такъ какъ вся линія пролегаетъ по самымъ пеньчатымъ и льянымъ мѣстамъ. Отъ Орла движеніе начинается $\frac{1}{2}$ милл. пуд.; у Рославля достигаетъ 1.906,000 пуд., а у Динабурга 2.363,000 пудовъ. Тутъ присоединяются грузы Псковской губ.; отъ Пскова и Острова въ количествѣ почти 1 милліона пудовъ. Динабургъ затѣмъ раздвояетъ грузы: одни идутъ на Ригу, куда, съ прибавкою мѣстныхъ грузовъ, приходитъ до 1.900,000 пуд., другіе на Вержболово, куда, съ прибавкой мѣстной нагрузки участка отъ Ландварово до Прусской границы, приходитъ 1.710,000 п. Небольшія количества отдѣляются на Либаву (103,000 пуд.) и Варшаву (300,000 пуд.).

По другимъ линіямъ движеніе этого товара незначительно.

Послѣ льна и пеньки слѣдуетъ, *на 8-мъ мѣстѣ*, другое сырье, производимое Россіею—желѣзо и чугуны не въ дѣлѣ (немного болѣе 2%). Самое значительное передвиженіе ихъ мы находимъ на Николаевской дорогѣ, отъ Москвы къ Петербургу, въ количествѣ 526—530 т. пуд., и отъ Петербурга къ Москвѣ (иностранное) 1.700,000 — 1.450,000 пуд. (первая есть цифра отправки Петербургомъ, вторая полученія Москвой). Петербургъ же часть привознаго изъ-за-границы желѣза направляетъ по Варшавской линіи къ Динабургу (вмѣстѣ съ грузами Балтійской дороги—около 1 милл. пуд.). Другой путь иностраннаго желѣза—отъ Риги на Смоленскъ; третій—отъ Одессы (до 1 милл. пуд.) на Кременчугъ и Кіевъ-Курскъ. Русское желѣзо и чугуны съ Урала поступаютъ (отчасти) на Нижегородскую линію (до 2 милл. пуд.), по которой идутъ на Москву, вторая затѣмъ часть

отправляетъ въ Петербургу, по Николаевской дорогѣ, главную массу на Орель-Курскъ, затѣмъ, меньшее количество на Рязань и Смоленскъ. Отъ Смоленска уже и уральское, и иностранное желѣзо идутъ на Минскъ (до 700,000 пуд.).

Девятое мѣсто въ общей массѣ грузовъ принадлежитъ рыбному товару (2,2%). Тутъ, къ сожалѣнiю, нельзя отличить рыбнаго товара, привозимаго изъ-за-границы, отъ продуктовъ нашего рыболовства. Весьма вѣроятно, что весь рыбный товаръ, который идетъ изъ Петербурга на Москву (421,000 пуд. отпускъ, 283,000 пуд. получка) изъ Риги (отправка 348,000 пуд.), Вержболова (511,000 пуд.) на Петербургъ (получка 254,000 пудовъ) и Смоленскъ (получка 194,000 пуд.), или значительная часть его есть товаръ привозный (сельди, сардиньи и проч.). Наоборотъ, грузы, идущіе отъ Волги, азовскій и черноморскій, суть произведенія нашего рыболовства. По количеству, они и самыя значительныя.

Грузы каспійскаго рыболовства идутъ отъ Царицына (отправка 1½ милл. пуд.), черезъ Грязи, отчасти на Москву, но больше на Орель-Курскъ, Кіевъ. Тѣ же грузы, съ прибавкою волжскихъ, идутъ отъ Саратова (до 1 милл. пуд.) на Москву, къ Москвѣ же идетъ отъ Нижняго до 1.011,000 пуд. волжскаго улова и уже изъ Москвы расходится на Петербургъ, Смоленскъ, Орель. Рыба Азовскаго моря идетъ отъ Таганрога (600,000 пуд.) на Курскъ, Орель, сворачивая въ обоихъ пунктахъ на Кіевъ и Смоленскъ. Черноморскіе продукты везутся на Жмеринку-Кіевъ. Такимъ образомъ, все движеніе рыбы отъ Каспійскаго моря и Волги передается въ разныя стороны въ двухъ узлахъ—Москвѣ и Орлѣ.

Десятый по порядку грузъ спиртъ (1,9%). Направленіе движенія его прямо опредѣляется мѣстомъ расположенія винокурения и потребительныхъ рынковъ. 1) Первый рынокъ, Москва, стягиваетъ спиртъ отъ Моршанска и Козлова, Ельца, Орла, Нижняго-Новгорода и отдаетъ къ Петербургу и Смоленску.

Отправка: Моршанскъ . . .	442.000 пуд.	{ Получка: Москва 1.100,000 пуд. (съ грузомъ промежуточныхъ станцій). " 382,000 " " 336,000 " " 85,000 "
" Козловъ	300,000 "	
" Орель	216,000 "	
" Нижній	187,000 "	
" Ярославль	92,000 "	
	1.237,000 "	1.903,000 пуд.

Москва отправляетъ 751,000:

къ Петербургу	487,000
„ Смоленску	80,000
„ Серпухову	184,000 пудовъ.

Въ Москвѣ остается около 1 мил. пуд. Петербургъ получаетъ съ прибавкою грузовъ Рыбинской дороги 586,000 пудовъ; кромѣ того, по Балтійской и Варшавской дорогѣ 376,000 пудовъ. 2) Другой рынокъ, Одесса (полученіе 650,000 пудовъ), стягиваетъ спиртъ Подольской губ., котораго уже къ Бирзулѣ подходитъ до 668,000 пудовъ (разница уходитъ на Кишиневъ съ Раздѣльной станціей). 3) Третій рынокъ, Ростовъ съ Таганрогомъ, — спиртъ идетъ отъ Воронежа и Харькова (вся получка до 500,000 пудовъ).

Одиннадцатый грузъ хлопокъ (1,2⁰/о). Потребительный рынокъ для него фабричныя губерніи; доставка изъ-за границы съ запада и юга, изъ Бухары черезъ Нижній; это опредѣляетъ направленіе движенія: оно идетъ по линіямъ: Николаевской, Вержболово-Петербургской, Балтійской, Одесса-Кіевъ, Курскъ-Орель (индійскій хлопокъ) и по Нижегородской, по которой на встрѣчу бухарскому хлопку изъ Нижняго идетъ американскій для Владиміра и Кинешмы. Что касается до количества движенія, то въ 1872 г. оно представлялось въ такомъ видѣ:

Отправка: Вержболово	363,000 пуд.	} прямо на Тосну 1.675,000 пуд.
„ Ревель	1.095,000 „	
„ Петербургъ	580,000 „	
„ Одесса	578,000 „	
„ Нижній	500,000 „	
Полученіе: Москва по Николаевской дорогѣ	1.251,000 пуд.	
„ (часть груза отъ Петербурга осталась въ Твери на мѣстныхъ фабриках)		
„ по Нижегородской	448,000 „	
„ по Курской	408,000 „	
вся получка	2.107,000 „	
Передача: на Владиміръ	479,000 пудовъ.	
„ „ Серпуховъ	168,000 „	
„ „ Рязань	350,000 „	
„ „ Ярославль	138,000 „	
Итого		1.135,000 пудовъ.

Болѣе 1 милл. пудовъ осталось на Московскомъ рынкѣ свободнымъ запасомъ у торговцевъ или у фабрикантовъ. Обра-

ботанные и полуобработанные продукты пеньки и льна, пряжи и холсты, представляют въ этой общей рубрикѣ такое смѣшеніе продуктовъ, идущихъ въ разныхъ направленіяхъ, что движеніе всей ихъ совокупности чрезвычайно запутанно. Москва и здѣсь является главнымъ узломъ, въ которомъ грузы скрещиваются и расходятся въ разныхъ направленіяхъ. Главная масса ихъ передвигается по Николаевской дорогѣ между Москвою и Петербургомъ, по Нижегородской между Москвою и Новками, по Рязанской между Москвою и Рязанью и по Московско-Курской и Курско-Харьково-Азовской, въ направленіи на югъ. Оборотъ желѣзныхъ дорогъ къ Москвѣ даетъ слѣдующія цифры:

Полученіе по	Николаевской . . .	930,000 пуд.	Отправка:	256,000 пуд.
"	" Ярославской . . .	255,000 "	"	155,000 "
"	" Нижегородской . . .	483,000 "	"	677,000 "
"	" Рязанской	271,000 "	"	734,000 "
"	" Курской	89,000 "	"	305,000 "
"	" Смоленской	130,000 "	"	20,000 "
Итого		2.158,000 пуд.	"	2.147,000 пуд.

Смоленскъ представляется другимъ второстепеннымъ узломъ движенія, получая грузы этого рода отъ Орла и Минска и передавая къ Москвѣ и Витебску (Ригѣ).

Наконецъ *двѣнадцатый грузъ*, составляющій, подобно предшествующему, 1% всего количества перевозимыхъ желѣзными дорогами грузовъ, есть табакъ (7¹/₂ милл. пудовъ). Тутъ тоже надобно различать движеніе табаку русскаго производства, отъ движенія привознаго. Этотъ послѣдній идетъ въ незначительныхъ количествахъ отъ Петербурга, Риги, Вержболова, Варшавы внутрь Россіи. Табакъ нашъ, русскій, даетъ большую массу груза желѣзной дорогѣ между Киевомъ и Орломъ, такъ какъ этотъ участокъ проходитъ черезъ самую табачную мѣстность (Черниговскую губ. въ сосѣдствѣ съ Полтавской). У Нѣжина нагрузка равна 583,000 пудовъ; полученіе въ Орлѣ 1.525,000 пудовъ; отъ Орла часть идетъ къ Москвѣ и оттуда въ Петербургъ, но большая часть (²/₃) на Смоленскъ и Ригу, отдѣляя у Динабурга почти половину на Варшаву (и Вержболово—мало).

Остальные грузы желѣзныхъ дорогъ составляютъ каждая группа въ частности, менѣе 1% общаго количества грузовъ. Главные изъ нихъ шерсть, мясо (съ дичью), растительныя масла (конопляное, льняное, оливковое, послѣднее заграничное).

Шерсть составляет болѣе значительный грузъ на Харьковско-Московской линіи, по которой идутъ южно-русскія шерсти отъ Полтавы, Харькова и Таганрога къ Москвѣ, по линіямъ Царицынъ - Грязи-Москва и Николаевской въ направленіи къ Петербургу; съ первой линіи часть шерстей идетъ прямо на Смоленскъ, Ригу или Вержболово. На югѣ довольно значительно движеніе шерсти отъ Одессы (мытая изъ Херсона и Елисаветграда) къ Волочискѣ.

Мясо въ значительномъ количествѣ находимъ на линіи Козловъ - Рязань - Москва - Петербургъ. По Рязанской дорогѣ подвозится къ Москвѣ до 1.365,000 пудовъ, изъ коихъ около 800,000 передается на Николаевскую дорогу.

Растительныя масла не вездѣ показываются отдѣльно отъ сала и др. продуктовъ этого рода, такъ что не вездѣ можно прослѣдить ихъ движеніе. Но главная ихъ масса перемѣщается между Орломъ и Москвой, Саратовомъ - Воронежомъ и Москвой, Орломъ - Смоленскомъ - Ригой и наконецъ по Николаевской дорогѣ, гдѣ движеніе отъ Петербурга сильнѣе, чѣмъ отъ Москвы (почти вдвое: первое болѣе 600,000, второе 286,000 пудовъ).

Затѣмъ идутъ: 1) Кожы, шкуры и издѣлья изъ нихъ; наибольшее передвиженіе ихъ между Нижнимъ, Москвой и Петербургомъ, Харьковомъ, Курскомъ - Москвой, Вержболовомъ и Петербургомъ. 2) Смола, скипидаръ, деготь не вездѣ выдѣляются въ особую рубрику. Движеніе вездѣ незначительно. 3) Трясье. Москва здѣсь одинъ центръ, куда сходятся грузы по Рязанской, Нижегородской, Смоленской дорогамъ и отправляются далѣе къ Петербургу; другой центръ Динабургъ, къ которому сходятся еще болѣе значительныя массы отъ Вильны, Витебска, Пскова и откуда расходятся къ Вержболову, Ригѣ и Петербургу. 4) Сало. Наибольшая часть этого груза проходитъ по линіи Саратовъ - Рязань - Москва (для Московскихъ заводовъ); затѣмъ по линіи Брестъ - Варшава и Динабургъ - Варшава для Варшавскихъ заводовъ и для передачи на линію Варшавско-Вѣнскую, наконецъ отъ Харькова и Грязей идутъ грузы сала на Орель - Смоленскъ - Динабургъ. 5) Чай. Большое количество этого груза идетъ отъ Вержболова (737,000 пуд.) на Петербургъ (отдѣляя отъ Динабурга на Витебскъ до 100,000 пуд.), а отсюда на Москву (получая 604,000 пудовъ) и далѣе на Нижній (получая 300,000 пуд.). 6) Послѣдній по важности своей для желѣзныхъ дорогъ грузъ (мыло и свѣчи на небольшомъ числѣ дорогъ выдѣляются) — бумага

и книги (0,3%), вслѣдствіе соединенія двухъ такихъ разнородныхъ вещей въ одну рубрику, представляетъ вездѣ болѣе или менѣе сильное движеніе въ обѣ стороны. Но главный путь, имѣя проходимый, довольно отчетливо можетъ быть прослѣженъ. Онъ идетъ отъ Петербурга черезъ Москву, на Курскъ, Кіевъ, Одессу. Вѣтви отдѣляются: на Нижній, Рязань, Харьковъ. Движеніе въ противоположномъ направленіи вездѣ слабѣе. Нигдѣ однако и въ первомъ направленіи мы не находимъ движенія, превышающаго 300,000 пудовъ.—Таково передвиженіе главнѣйшихъ грузовъ по всей сѣти нашихъ желѣзныхъ дорогъ, эксплуатировавшейся въ 1872 г. Но въ этомъ движеніи интересна еще другая сторона. Къ какимъ именно портамъ и пограничнымъ таможнямъ преимущественно направляются желѣзнодорожные грузы? На какой районъ желѣзныхъ дорогъ распространяется притягательная сила того или другого отпускного рынка? Для разрѣшенія этихъ вопросовъ отвѣтъ мы находимъ въ направленіи и количествѣ грузовъ прямого сообщенія. Въ „Обзорѣ внѣшней торговли Россіи за 1874 г.“ мы находимъ данныя о количествѣ и родѣ грузовъ прямого сообщенія по 41 линіямъ за 1874 г., съ обозначеніемъ мѣстъ назначенія сихъ грузовъ.

Изъ этихъ данныхъ видно: 1) что грузовъ прямого сообщенія перевезено нашими желѣзными дорогами 198.560,456 пудовъ, т.-е. почти $\frac{1}{4}$ часть всѣхъ передвигавшихся грузовъ; 2) что въ числѣ этихъ грузовъ, подвезенныхъ къ портамъ, хлѣбъ составляетъ около 70% (138.860,000 пуд.); 3) что изъ всего числа грузовъ, подошедшихъ къ границамъ изъ внутри имперіи, 26,9% приходится на Петербургъ, 13,5% на Ригу, 11,6% на Одессу, 11,4% на Вержболово, т.-е. $\frac{2}{3}$ почти всѣхъ грузовъ приходится на эти 4 пограничныхъ пункта; затѣмъ слѣдуютъ Ростовъ (9,1%), Ревель (5%), Граево (4,8%) Радзивилловъ (4,7) Таганрогъ (4,4%) и др. пункты (всего ихъ 16).

Разсматривая карту, приложенную къ этому тому обзора внѣшней торговли, ясно можно видѣть: 1) что Петербургъ притягиваетъ къ себѣ грузы изъ весьма отдаленныхъ мѣстностей. Къ нему тяготеетъ въ болѣе или меньшей степени *прямое* движеніе грузовъ слѣдующихъ дорогъ: Никольской (почти все движеніе), Московско-Нижегородской (тоже почти все движеніе), Рыбинско-Бологовской (все), Балтійской (16%), Московско-Рязанской (98%), Рязанско-Козловской (99%), Московско-Курской (60%), Моршанской (все), Козловско-Воро-

нежско-Ростовской (1,4%), Орловско-Грязской (3%), Курско-Киевской (3,5%), Азовской (2¹/₂%), Харьково-Николаевской (1,8%) Грязе-Царицынской (53,7%), Тамбовско-Козловской (100%), Новоторжской (100%), Тамбовско-Саратовской (99%), Киево-Брестской (4,6%), Московско-Брестской (8%). Такъ что такія отдаленныя линіи, какъ Царицынская, Тамбовско-Саратовская, Нижегородская, почти исключительно грузы прямого сообщенія, адрессуютъ въ Петербургъ и притягательная сила его доходитъ до Курска, Воронежа, Киева, Царицына и Саратова.

Эти отдаленныя линіи отправляютъ прямо къ Петербургу слѣдующіе грузы:

			% своего прямого дви- женія къ Пе- тербургу.
Грязе-Царицынская:	ржи	1.415,000 пуд.	} хлѣба 2.752,530 п., 74% 25 "
	пшеницы	347,000 "	
	овса	220,130 "	
	ячменя	427,000 "	
	крупы	219,000 "	
	муки	124,000 "	
	сѣмени льнян.	950,000 "	
	мяса	15,000 "	
	сала	7,000 "	
Тамбовск.-Саратовск.:	ржи	3.969,672 пуд.	} хлѣба 88 " 9 "
	пшеницы	39,683 "	
	овса	853,000 "	
	ячменя	120,000 "	
	крупы	1.226,000 "	
	муки	1.196,000 "	
	сѣмени льнян.	838,000 "	
	табаку	38,000 "	
	мяса	18,000 "	
	сала	12,000 "	
Московско-Курская:	хлѣба	538,000 пуд.	22,4 "
	сѣмени льняного	97,000 "	4 "
	пряжи льняной	17,000 "	
	пеньки	634,000 "	26,4 "
	канатовъ	21,000 "	
	тряпья	16,000 "	
	сахара	20,000 "	
	и проч.		
Нижегородская:	хлѣба	1.897,000 "	63 "
	сѣмени льняного	243,000 "	8 "
	льна	180,000 "	6 "
	пеньки	17,000 "	
	канатовъ	37,000 "	1 "

			°/о своего прямого дви- женія въ Пе- тербургу.
Нижегородская:	тряпья	12,000	„
	мяса	20,000	„
	костей	55,000	„ . . . 2 „
	кожь	21,000	„
	металловъ	423,000	„ . . . 14 „

2) Рига получаетъ прямыя грузы съ линій: Грязе-Царицынской (46,3°/о прямыхъ грузовъ дороги), Грязе-Орловской (85°/о), Орловско-Витебской (около 30°/о), Витебско-Динабургской (82°/о), Московско-Курской (37°/о), Рязско-Вяземской (92°/о), Московско-Брестской (79°/о), Ливенской (100°/о). Но въ извѣстной, болѣе слабой степени, вліяніе Риги распространяется и на дороги Ростовскую, Курско-Кіевскую. Полученія Риги, по прямому сообщенію, съ отдаленныхъ дорогъ:

			°/о прямыхъ грузовъ доро- ги въ Ригѣ.	
съ Грязе-Царицынск.:	хлѣбъ	2.830,000 пуд.	94°/о	
	сѣмя льняное	276,000 „	5 „	
„ Грязе-Орловской:	хлѣбъ	2.934,000 „	98 „	
	сѣмя льняное	12,000 „		
	сало	34,000 „	1 „	
„ Ливенской:	овесъ	449,000 „	} хлѣба 100°/о	
	крупа	92,000 „		
	мука	102,000 „		
	сѣмя льняное	12,000 „		
„ Московск.-Брестск.	овесъ	918,000 „	} 74 „	
	ячмень	90,000 „		
	сѣмя льняное	172,000 „		1,4 „
	ленъ	22,000 „		
	кожи	5,000 „		
	шерсть	4,000 „		
	сало	8,000 „		
„ Рязско-Вяземск.:	рожь	790,000 „	(100°/о)	
„ Орловск.-Витебск.:	хлѣбъ	1.657,000 „	. . . 50 „	
	сѣмя льняное	251,000 „	. . . 7 „	
	ленъ	65,000 „	. . . 2 „	
	пенька	1.221,000 „	. . . 37 „	

Итакъ хлѣбные грузы, сѣмя льняное, немного мяса, льна, кожь, тряпья — вотъ что съ далекаго востока Европейской Россіи идетъ въ Балтійскому морю по прямому сообщенію.

3) Вержболово. Къ Вержболову прямое движеніе (кромѣ, конечно, Петербургско-Варшавской линіи) идетъ съ дорогъ

Орловско-Витебской (70⁰/₀ прямыхъ грузовъ дороги), Ландварово-Роменской (94⁰/₀), отчасти съ Динабургско-Витебской, даже Николаевской.

		% прямыхъ грузовъ до- роги.	
Съ Орловско-Витебск.			
главные грузы:	рожь	5.596,000	пуд.
	пшеница	61,000	"
	овесъ	686,000	"
	ячмень	36,000	"
	крупа	355,000	"
	сѣмя льняное	183,000	"
	ленъ	7,000	"
	пряжа льняная	75,000	"
	пенька	1.216,000	"
			} 13,8 "
„ Ландваров.-Ромен.:	рожь	2.592,000	пуд.
	пшеница	126,000	"
	овесъ	2.150,000	"
	ячмень	487,000	"
	крупа	702,000	"
	сѣмя льняное	475,000	" . . .
	ленъ	210,000	" . . .
	пенька	404,000	" . . .
	тряпье	21,000	"
			} 73,6%

4) Граево. Недавно открытая Граевская линия успѣла уже привлечь до 10 милл. пудовъ прямыхъ грузовъ, преимущественно съ линий: Кіево-Брестской (5 милл. пуд., 40⁰/₀), Курско-Кіевской (2,6 мил. пуд., 46⁰/₀), Московско-Курской (0,1 мил.), Харьковско-Николаевской (0,3 мил.).

		% прямыхъ грузовъ до- роги.	
Кіево-Брестская доро- га отправляетъ на			
Граево:			
	рожь	1.344,000	пуд.
	пшеницу	7.800,000	"
	овесъ	888,000	"
	ячмень	519,000	"
	крупу	266,000	"
	сѣмя льняное	96,000	"
	и прочіе земледѣльческіе продукты.		
			} 100%
Курско-Кіевская:			
	рожь	1.323,000	"
	овесъ	1.059,000	"
	ячмень	132,000	"
	сѣмя льняное	30,000	"
			} 100%

5) Радзивилловъ раздѣляетъ съ Граевомъ почти по ровной части прямое движеніе хлѣба по линиямъ: Курско-Кіевской

(46,1⁰/о грузовъ этой линіи) и Кіево-Брестской (50,5⁰/о). Грузы эти состоятъ изъ хлѣба.

Сильное движеніе къ Граеву и Радзивиллову идетъ на счетъ прежняго направленія грузовъ на Одессу. Такъ что

6) Одесса остается при грузахъ своей дороги (идущей изъ Подольской и Бессарабской губ.); изъ 22,9 милл. пудовъ, получаемыхъ Одессой по ж. дорогѣ, 21¹/₂ мил. идетъ по Одесской дорогѣ, а съ Кіево-Брестской идетъ 0,3 мил., Харьковско-Николаевской 0,4 мил.

7) Наконецъ порты Азовскаго моря привлекаютъ къ себѣ грузы только по линіямъ непосредственно къ нимъ идущимъ отъ Харькова и Воронежа, далѣе которыхъ, вліяніе ихъ совершенно ничтожно.

ГЛАВА V.

ТОРГОВЛЯ.

А. Внутренняя торговля. I. Торговля хлѣбомъ. Относительно хлѣбной торговли, Европейская Россія составляетъ нѣсколько отдѣльныхъ районовъ, обнимающихъ мѣстности, производящія хлѣбъ въ избыткѣ противъ потребности, въ связи съ мѣстностями, нуждающимися въ привозномъ хлѣбѣ. Для составленія статистическихъ свѣдѣній о торговлѣ Географическимъ и Вольно-Экономическимъ Обществами была назначена экспедиція. Предъ отправленіемъ экспедиціи Европейская Россія была раздѣлена, по характеру торговли и направленіямъ ея, на нѣсколько районовъ. Заранѣе опредѣленный характеръ районовъ послѣ экспедиціи оказался невѣренъ, хотя границы ихъ остались тѣ же. Труды этой экспедиціи еще не кончены, вслѣдствіе многочисленныхъ затрудненій, встрѣчаемыхъ въ исполненіи этой задачи. Вотъ пока результаты, добытые этой экспедиціей:

Торговые районы, на которые распределена Россія, будутъ слѣдующіе:

а) Сѣверо-Двинской, гдѣ имѣются двѣ цѣли торговли: удовлетвореніе мѣстной потребности и вывозъ за границу. б) Камскій, по рѣкамъ Камѣ и Вяткѣ. Отсюда хлѣбъ сбывается къ Волгѣ и за Уралъ, для продовольствія горнозаводскихъ про-

мышленниковъ. с) Волжскій, по рѣкѣ Волгѣ и ея притокамъ. По нимъ идетъ огромное количество хлѣба изъ южныхъ черноземныхъ губерній въ сѣверныя, къ большимъ портамъ. d) Подмосковный, простирающійся до Азовскаго бассейна. Этотъ районъ, по причинѣ своего центрального положенія и множества желѣзныхъ дорогъ, пересѣкающихъ его по всѣмъ направленіямъ, имѣетъ въ торговлѣ громадное значеніе. e) Районъ Азовскаго и Чернаго морей представляетъ мѣстность, продающую хлѣбъ въ большомъ количествѣ. f) Сѣверо-западный районъ представляетъ передаточную мѣстность, черезъ которую хлѣбъ идетъ къ балтійскимъ портамъ.

Описаніе районовъ: а) Сѣверо-Двинской. Къ Сѣверо-Двинскому району принадлежатъ губерніи: Архангельская, Вологодская и часть Вятской. Ни почвенныя, ни климатическія условія Архангельской губ. не обезпечиваютъ ея населенія и потому заставляютъ архангельскихъ купцовъ закупать хлѣбъ въ сосѣднихъ Вятской и Вологодской губерніяхъ, какъ для внутренняго продовольствія, такъ и для заграничнаго отпуска. Вятская губернія—самая богатая хлѣбомъ въ Европ. Россіи; земля здѣсь принадлежитъ крестьянамъ-собственникамъ, а потому характеръ здѣшней торговли мелочной. Хлѣбъ закупается преимущественно въ городахъ: Вяткѣ, Слободскомъ, Котельничѣ и Орловѣ, а также въ слободѣ Кукаркѣ. Въ Вологодской губ. хлѣбъ закупается у подгородныхъ крестьянъ Усть-Сысольска, Великаго Устюга и въ посадѣ Красный Боръ. Изъ всѣхъ поименованныхъ мѣстъ хлѣбъ свозится еще по зимнему пути на пристани: Ношувскую, Быковскую и Вымскую—всѣ три на рѣкѣ Лузѣ, Подосиновскую и Никольскую—на рѣкѣ Югѣ, Кайгородскую—на рѣкѣ Сысолѣ, Вологодскую—на рѣкѣ Вологдѣ, Велико-Устюжскую — на рѣкѣ Сухонѣ и нѣкоторыя другія.

Зимой, на этихъ пристаняхъ нагружаютъ хлѣбомъ суда и, когда пройдетъ ледъ на Сѣверной Двинѣ, тогда начинается сплавъ хлѣба изъ всѣхъ пристаней къ Архангельску. Все количество сплаваемого въ Архангельскъ хлѣба простирается до 5 милл. пудовъ.

Большую часть этого груза составляетъ рожь, затѣмъ ерупа и небольшое количество овса. Почти $\frac{3}{4}$ всего привозимаго количества хлѣба отправляется изъ Архангельска въ Норвегію, остальная четвертая часть идетъ на мѣстное продовольствіе. Вся почти архангельская торговля хлѣбомъ находится въ рукахъ иностранцевъ. Иностранныя фирмы черезъ

своихъ прикащиковъ покупають хлѣбъ на мѣстѣ отъ самихъ крестьянъ. Не смотря на это, торговля хлѣбомъ не доставляетъ особенныхъ выгодъ, такъ какъ, вслѣдствіе дурного состоянія дорогъ отъ первоначальныхъ складовъ до пристаней, даетъ возможность капиталу обратиться только одинъ разъ.

б) Камскій районъ. Къ нему принадлежать: часть Вятской губ., Пермская, Уфимская и сѣверная часть Казанской. Этотъ районъ, относительно хлѣбной торговли, имѣетъ двоякое значеніе: по сбыту хлѣба къ Волгѣ и на уральскіе заводы. Въ Вятской губ., по рѣкамъ Камѣ и Вяткѣ, сплавляется до 3,5 милл. пуд. хлѣба; изъ Пермской губ. сплавляется хлѣбъ по рѣкамъ Камѣ и Бѣлой, въ количествѣ 2,5 милл. пуд.; да по рѣкѣ Вяткѣ около $\frac{1}{2}$ милл. пудовъ; но это не казанскіе хлѣба, а скупаемые и привозимые гужемъ изъ другихъ губерній. Изъ пристаней на рѣкѣ Камѣ замѣчательна Чистопольская, занимающая по торговлѣ ржанымъ продуктомъ первое мѣсто не только въ Казанской губ., но и по всей Волгѣ; послѣ нея—Спасская, Лайшевская и Мамадышская. Осенью, тотчасъ по уборкѣ хлѣба съ полей, на базары являються прикащики, посланные купцами, и скупають хлѣбъ на наличныя деньги; эта скупка идетъ цѣлую зиму. Хлѣбъ осенней покупки бываетъ обыкновенно несовершенно обработанный, потому что крестьяне, для уплаты податей, спѣшатъ его поскорѣе продать и получаютъ обыкновенно низкія цѣны.

Ѣжегодно съ Чистопольской пристани, среднимъ числомъ, отправляется до 10 милл. пуд. хлѣба. Изъ этого числа около 500 т. кулей ржи, овса—250 т. четвертей, крупъ гречневыхъ до 125 т. кулей (куль=9 пуд.), пшеницы до 50 т. четвертей, гороху до 35 т. четвертей. Это одна часть торговли хлѣбомъ, который отправляется вверхъ по Волгѣ. За Уралъ же хлѣбъ отправляется изъ Оханскаго, Кунгурскаго, Камышловскаго и Шандринскаго уѣздовъ Пермской губ., и Челябинскаго уѣзда Оренбургской губ. Съ этихъ уѣздовъ общій сбытъ хлѣба на горные заводы составляетъ отъ 7 до 10 милл. пудовъ. Итого хозяйство этого района даетъ 27 милл. пудовъ, преимущественно изъ части Вятской, Пермской и Уфимской губ. Изъ этого количества часть хлѣба попадаетъ на Печору,—отъ Сарапула вверхъ по Камѣ, къ городу Чердыню и селу Покчѣ, а оттуда на притоки Камы и затѣмъ уже волокомъ на Печору.

с) Волжскій районъ составляютъ губ., прилегающія къ Волгѣ, начиная отъ г. Царицына Астраханской губ. до Нижняго-Новгорода къ рѣкѣ Сурѣ, къ южному берегу Оки, и къ обоимъ берегамъ рѣкъ Зуши, Мовши и Цны. Такимъ образомъ къ волжскому району принадлежатъ губ.: почти вся Саратовская, Самарская, Симбирская, Казанская, Нижегородская, Тамбовская и Пензенская и сѣверо-западные части Уфимской и Пермской и южная часть Вятской. Скажемъ нѣсколько словъ о каждой изъ этихъ губерній.

Изъ Саратовской губ. хлѣбъ идетъ преимущественно воднымъ путемъ. Самыя большія ея операціи совершаются на волжскихъ пристаняхъ. Общее количество хлѣбовъ, отпускаемыхъ Саратовской губ. по Волгѣ, слѣдуетъ считать 10 милл. пудовъ; изъ нихъ главную часть составляютъ пшеница и рожь; первая идетъ вверхъ по Волгѣ: въ Рыбинскъ, Казань и Нижній-Новгородъ; а вторая—внизъ по Волгѣ—въ Астрахань. Большая часть хлѣба везется производителями на пристани; но какъ требованія бываютъ слишкомъ велики и всѣ закупки должны быть окончены къ февралю, то привознаго хлѣба къ пристанямъ бываетъ недостаточно для удовлетворенія всѣхъ потребностей. Вслѣдствіе сего для значительныхъ пристаней образовались особые посредствующіе пункты, на которыхъ покупается хлѣбъ для каждой пристани. Такими пунктами служатъ: для Саратова—города Аткарскъ, Петровскъ и село Балазда—Аткарскаго и Лопатино-Петровскаго уѣздовъ; для Вольска—село Завьялово, Саратовскаго уѣзда; для Хвалынска—село Павловка, Хвалынскаго уѣзда. Изъ мѣстъ болѣе отдаленныхъ отъ пристаней и отъ посредствующихъ пунктовъ, хлѣбъ подвозится къ пристанямъ по рр. Цнѣ и Сурѣ. Одинъ только Кузнецкій уѣздъ, Саратовской губ., по малоземелію и по густотѣ населенія, не только не сбываетъ, но даже покупаетъ хлѣбъ.

Самарская губ. Въ сѣверной части ея почти повсемѣстно господствуетъ трехпольное хозяйство, при чемъ большая часть поля бываетъ занята рожью; въ южной-же части губ. (въ уѣздахъ: Николаевскомъ и Новоузенскомъ) хлѣбъ состоитъ преимущественно изъ пшеницы. Это различіе вліяетъ сильно на характеръ мѣстной торговли. Изъ сѣверной части губ. отпускается рожь, овесъ, пшеница, гречиха, просо и др. хлѣба; а изъ южной идетъ почти исключительно пшеница. Каждый изъ хлѣбовъ, поступающихъ въ продажу, имѣетъ особыя мѣста сбыта. Рожь сбывается въ сѣверу, къ берегамъ

Камы. Мензелинскъ, Чистополь, Спасскъ и другія пристани принимаютъ этотъ хлѣбъ и отправляютъ его по Камѣ и вверхъ по Волгѣ. Овесъ идетъ на востокъ въ земли оренбургскихъ и уральскихъ казаковъ. Пшеница отправляется на волжскія пристани: Самарскую, Балаковскую, Екатериненштадтскую и др. Ржаная и пшеничная мука низшихъ сортовъ идетъ къ киргизамъ и уральскимъ казакамъ. Въ Самарской губ. почти не существуетъ посредствующихъ пунктовъ, а всѣ хлѣба сбываются самими производителями на пристани. Все количество грузовъ, отпускаемыхъ Самарской губерніей по Волгѣ, составляетъ не менѣе 22 милл. пудовъ.

Симбирская губ. Относительно хлѣбной торговли Симбирская губ. можетъ быть раздѣлена на три района: 1) Сурскій, занимающій западную часть губерніи и обнимающій уѣзды: Корсунскій, Алатырскій, Ардатовскій, южную часть Курмышскаго и юго-западную часть Буинскаго; 2) Волжскій, занимающій мѣстности, прилегающія къ Волгѣ и заключающій уѣзды: Симбирскій, Сенгилейскій, Сызранскій и восточную часть Буинскаго; и 3) незначительный районъ гужевой, заключающій въ себѣ сѣверную часть Буинскаго, сѣверную и сѣверо-западную часть Курмышскаго уѣздовъ. Большая часть хлѣбовъ Симбирской губ. вывозится воднымъ путемъ по рр. Сурѣ—ранней весной, и Волгѣ—въ продолженіи почти цѣлаго лѣта. Общее направленіе грузовъ губерніи идетъ къ сѣверу, но съ волжскихъ пристаней большая часть грузовъ сплавляется внизъ, что зависитъ отъ казенныхъ подрядовъ. Главные хлѣбные рынки волжской хлѣбной торговли суть: Сызрань, Симбирскъ, Сенгилей и села: Новодѣвичье и Ундоры. Изъ Сурскихъ пристаней губ. особенно важно с. Промзпно, отправва котораго составляетъ почти половину сплавляемаго по Сурѣ хлѣба.

Казанская губ. Лучшіе хлѣба изъ Казанской губ. доставляются уѣздами Спасскимъ и Казанскимъ; изъ уѣздовъ же Цивильскаго, Чебоксарскаго и Козьмодемьяновскаго поступаютъ большею частью хлѣба низшихъ сортовъ. Съ казанскихъ волжскихъ пристаней отправляется также часть хлѣба, привозимаго изъ Вятской, Самарской и Симбирской губерній. Главные роды хлѣба, отпускаемаго пристанями Казанской губ., суть ржаная мука и овесъ; прочіе же хлѣба поступаютъ въ торговлю въ незначительномъ количествѣ. Хлѣбъ съ казанскихъ пристаней идетъ какъ вверхъ, такъ и внизъ по Волгѣ. Внизъ идетъ казанскій хлѣбъ для кавказскихъ войскъ, а

вверхъ, преимущественно въ Рыбинскъ, всѣ частныя грузы. Покупка ржи и овса производится по мелочамъ у поселянъ, на пристаняхъ и базарахъ, а болѣе значительныя партіи у помѣщиковъ. Вообще нужно замѣтить, что Казанская губернія, относительно хлѣбной торговли, играетъ одну изъ первыхъ ролей. Главныя торговыя операціи на ея рынкахъ совершаетъ казна. Она закупаетъ около $\frac{1}{3}$ всего количества хлѣба, отпускаемаго изъ приволжья. По количеству отправки хлѣба по Волгѣ замѣчательны слѣдующіе пункты: Казань, Чебоксары, Спасскъ и Тетюши. Общее количество отправляемаго ими хлѣба простирается до 6 милл. пудовъ.

Нижегородская губ. Въ этой губ. уѣзды: Арзамасскій, Ардатовскій, часть Василь-Сурскаго, но особенно Княгининскій, Лукояновскій и Сергачскій, производятъ хлѣбъ въ избыткѣ, такъ что довольно значительное количество его поступаетъ въ волжскій караванъ; кромѣ того, большое количество его поступаетъ на мѣстныя винокуренныя заводы, также въ Рыбинскъ, черезъ пристани Лысково и Воротынецъ. Изъ Нижегородской губ. наибольшее количество отпускается ржаной муки, овса, пшеницы и ржи.

Пензенская губ. лишена удобныхъ водяныхъ путей; Сура и Мокша бываютъ судоходны только во время половодья, такъ что сбытъ хлѣба, не смотря на его избытокъ, былъ до проведенія желѣзн. дорогъ самый незначительный. Это обстоятельство имѣло вліяніе на развитіе въ губерніи винокуренія. Единственная сколько-нибудь замѣчательная пристань—это Пензенская; съ этой пристани ежегодно отправляется всего хлѣба и спирта 208,000 пудовъ, въ томъ числѣ хлѣбъ составляетъ не болѣе $\frac{1}{7}$ части.

Тамбовская губ. участвуетъ въ пополненіи волжскаго каравана сплавомъ хлѣба по рр. Овѣ, Мокшѣ и Цнѣ, которыя до проведенія желѣзныхъ дорогъ представляли единственно удобный путь для сбыта громаднаго количества произведеній этой богатой страны. Въ настоящее время, съ проведеніемъ желѣзныхъ дорогъ, судоходство по этимъ рѣкамъ почти совершенно упало и теперь рѣки эти представляютъ лишь придаточныя пути. Главными пунктами отпуска хлѣба служатъ станціи желѣзныхъ дорогъ; а Тамбовъ служить придаточнымъ пунктомъ для Саратовской губ. Общее количество груза на тамбовскихъ пристаняхъ можно принять въ 85 милл. пуд. Изъ этого количества около 8 милл. пуд. ржи, 3 милл. пуд. муки, 3,5 милл. пуд. пшеницы, остальное количество состав-

ляютъ приварочные хлѣба (овесъ, просо, крупа и проч.). Овесъ вверхъ почти не идетъ. Внизъ по Волгѣ идетъ до 5 милл. пуд. хлѣба, да по желѣзнымъ дорогамъ около 8 милл. пуд.; такъ что все количество отпускаемаго Тамбовской губ. хлѣба простирается до 100 милл. пуд. Что касается до хлѣба, идущаго вверхъ по Волгѣ, то значительная его часть остается на пристаняхъ для мѣстнаго потребленія мельницъ и винокуренныхъ заводовъ; остальная часть по Маринской системѣ идетъ въ Петербургъ и только незначительная часть въ Финляндію по Ладожскому озеру.

d) Центральный районъ. Къ нему принадлежатъ губерніи: Курская, восточная часть Орловской, сѣверная часть Воронежской, Рязанская, большая часть Тамбовской и западные уѣзды Саратовской и Пензенской губ. Пути сбыта здѣсь р. Ока съ ея притоками и, въ послѣднее время, желѣзныя дороги между Москвою и Воронежемъ, а также Рязско-Моршанская, Орловско-Грязская, Орловско-Курская съ продолженіемъ къ Харькову и Кіеву, Орловско-Витебско-Рижская и проч. Эти желѣзныя дороги произвели значительный переворотъ въ хлѣбной торговлѣ, уничтожили многіе прежде значительные торговые пункты и способствовали образованію новыхъ. Центральный районъ раздѣляется на двѣ части: большая часть черноземная и меньшая мало плодородная и потребительная. Изъ черноземной полосы главнымъ образомъ хлѣбъ идетъ въ Москву для мѣстнаго потребленія и для передачи въ Петербургъ и Ригу. Значеніе Риги въ послѣднее время, съ проведеніемъ туда желѣзной дороги изъ центрального района для хлѣбной торговли значительно увеличилось. Вотъ цифровыя данныя, опредѣляющія движеніе хлѣба къ Ригѣ изъ слѣдующихъ торговыхъ пунктовъ центрального района: изъ Борисоглѣбска (Воронежской губ.), Козлова (Тамбовской губ.), Ельца (Орловской губ.), села Сергіевскаго (Тульской губ.), Моршанска (Тамбовской губ.), Ефремова (Тульской губ.), Курска и др. Всѣ эти пункты—станціи желѣзныхъ дорогъ. По главной линіи Московско-Рязанско-Козловской въ годы сильныхъ движеній провозится до 27 милл. пуд. хлѣба; по Московско-Курской желѣзной дорогѣ свозилось хлѣба Курской, Орловской и Тульской губ. за послѣдніе три года отъ 4 до 5 милл. пуд. ежегодно; по Нижегородской до 7 милл. пуд. ежегодно и небольшое количество по Ярославской. Николаевская и Брестская провозятъ хлѣба до 20 м. п.

Въ 1868 г. провозъ превышалъ это количество, а въ 1870 г. составлялъ только 5 милл. пуд.

е) Западный районъ обнимаетъ производительныя губ. Орловскую, Курскую, Черниговскую, Полтавскую, Кіевскую, Волынскую и отчасти Минскую, Гродненскую, Виленскую и Ковенскую въ связи съ сосѣдними мѣстностями, нуждающимися въ хлѣбѣ (губерніями: Псковскою, Витебскою, Смоленскою, Могилевскою, Задесеньемъ Черниговской губ. и Полѣсьемъ). Средина этого района, прорѣзанная Днѣпромъ, Припетью, Бугомъ, Нѣманомъ и Западной Двиной, ведетъ торговлю преимущественно по воднымъ путямъ; окраины же, съ одной стороны Волынская, съ другой Малороссійско-Бѣлорусская, вынуждены совершать перевозки преимущественно гужемъ и лишь отчасти могутъ пользоваться второстепенными притоками и новыми желѣзными дорогами.

Въ Днѣпровско-Припетскомъ бассейнѣ предѣльными пунктами, въ которыхъ направляется хлѣбное движеніе, служатъ: Пинскъ и Шкловъ на сѣверо-западѣ, а на югѣ Кременчугъ и Екатеринославъ. Главныя загошки для Пинска и Шклова дѣлаются въ приднѣпровскихъ частяхъ Полтавской, Черниговской и Кіевской губерній. Въ Полтавской губ. первое мѣсто по верховымъ заготовкамъ принадлежитъ Переяславскому району, съ пристанью въ Андрушахъ, куда свозится хлѣбъ съ Переяславскаго, Прилуцскаго, Пирятинскаго, части Лубенскаго и Золотоношскаго уѣздовъ. Главную статью сбыта въ этомъ районѣ составляютъ рожь, затѣмъ ржаная мука и въ незначительномъ количествѣ овесъ, пшеница, гречиха и проч. Послѣ Переяслава значительнѣйшая пристань этого района—Прохоровка, отпускающая преимущественно рожь и льняное сѣмя. На правомъ берегу Днѣпра, въ Кіевской губ., хлѣбная торговля идетъ по тремъ направленіямъ: приднѣпровскія мѣстности сбываютъ хлѣбъ къ Кіеву и Ржищеву (заштатный гор. Кіевской губ. на р. Днѣпрѣ); западныя, обнимающія части Бердичевскаго и Сквирскаго уѣздовъ, снабжаютъ хлѣбомъ ближайшія части Волынскаго полѣсья, затѣмъ весь югъ губерній сбываетъ хлѣбъ къ Одессѣ. Изъ приднѣпровскаго района, съ правой стороны, важнѣйшая пристань по отпуску хлѣба есть Ржищевъ (южнѣе Кіева), служащій постояннымъ и временнымъ мѣстопробываніемъ комиссіонеровъ съ разныхъ рынковъ. Хлѣбъ направляется вверхъ по Днѣпру или сворачиваетъ въ Припеть. Главный пунктъ хлѣбной торговли всей Могилевской губ. —это Шкловъ. Грузы во-

шедшіе въ Припеть, имѣютъ первоначальнымъ назначеніемъ Пинскъ, а затѣмъ, или идутъ Днѣпровско-Бугской системой въ Вислу, или Огинской въ Нѣманъ.

Въ послѣднее время черезъ этотъ районъ прошли желѣзные дороги: Курско-Кіевская, Кіево-Брестская, Ландварово-Роменская, Московско-Брестская и Орловско-Рижская, вслѣдствіе чего характеръ хлѣбной торговли этого района нѣсколько измѣнился: движеніе хлѣба усилилось по желѣзнымъ дорогамъ и сборными пунктами являются станціи желѣзныхъ дорогъ. Съ открытіемъ пути отъ Полтавы до Ромновъ, вся Малороссія соединяется съ потребительной полосой и Ригю рельсами и характеръ торговли еще больше измѣнится. Второе направленіе хлѣбной торговли изъ южной черноземной полосы Волынской губ. идетъ по рѣкамъ, впадающимъ въ Припеть, изъ Припети на плотяхъ въ Нѣманъ на Ковно. Третій путь гужевой, изъ Курской, Орловской и сѣв. части Харьковской губ. направляется на сѣверо-западъ въ верхнія части Волги. Это направленіе совпадаетъ съ Ландварово-Роменской желѣзн. дорогой. Такъ какъ гужевая перевозка на длинныхъ дистанціяхъ невозможна, то на пути этого движенія образовались складочные рынки, изъ которыхъ первое мѣсто занимаютъ: Ростовъ, посадъ Почепъ, Клинцы, Новозыбковъ (Черниговской губ.). Въ настоящее время значеніе гужевого пути падаетъ. По направленію гужевыхъ путей въ Ригу главными складочными пунктами служили: Глуховъ, Черниговской губ. и Суджа, Курской губ. Суджа отправляетъ ярупу и пшено, а Глуховъ пшеничную муку, такъ какъ на рѣкѣ Сеймѣ, протекающей по этой мѣстности, находится много кручатковъ (мельницъ). Что касается до количества хлѣба, провозимаго этими путями, то оно сочтено быть не можетъ. Извѣстно только количество хлѣба, отправляемаго по рѣкамъ. Изъ этихъ свѣдѣній видно, что по Днѣпру сплавляется изъ этого района до 2½ милл. пуд. хлѣба изъ двухъ пристаней: Андрушей, Переяславскаго уѣзда и Прохоровки, Золотоношскаго уѣзда, Полтавской губ.; потомъ изъ Кіевской губ. отпускается Ржищевымъ до 1,5 милл. пуд. хлѣба, преимущественно пшеницы и пшеничной муки; изъ Волыни, по различнымъ рѣкамъ, впадающимъ въ Припеть, сплавляется до 1 милл. пуд., преимущественно пшеницы, равно какъ и по Зап. Бугу съ пристани Устилугъ; въ самовозной мѣстности глуховскими купцами закупаются на винокуренные заводы и кручатка до 1 милл. пуд., а въ Суджѣ до 6 милл.

пуд., хлѣба. Оборотъ Суджи въ настоящее время вѣроятно еще усилился, но направленіе сбыта измѣнилось въ пользу Москвы. Прежде въ Бѣлоруссію изъ Суджи отправлялось до 3 милл. пуд. хлѣба, а теперь едва 500,000 пуд.

f) Южный районъ. Къ этому району хлѣбной торговли принадлежатъ: части губ., лежащихъ къ югу отъ западнаго и центральнаго районовъ, а также большая часть Воронежской, южная часть Тамбовской, юго-западная часть Саратовской губ. и область Донская. Торговля этого района почти вся производится съ цѣлью заграничнаго отпуска и потому преимущественно состоитъ въ подвозѣ хлѣба къ портамъ Чернаго и Азовскаго морей, при чемъ путями сбыта являются рѣки: Днѣстръ, Бугъ, Днѣпръ, Донъ съ притоками, и дороги: Одесско-Балтско-Елисаветградъ-Кременчугская, Харьковско-Азовская, Волго-Донская, Харьковско-Николаевская, Кіево-Балтская и Лозово-Севастопольская. Вся биржевая торговля хлѣбомъ этого пространства сосредоточивается въ Одессѣ. Второстепенными торговыми пунктами служатъ: Николаевъ, Теодосія, Керчь, Мариуполь, Бердянскъ, Таганрогъ, Ростовъ и Ейскъ. Вообще богатство системами путей сообщенія даетъ этому району возможность вести большую хлѣбную торговлю. Главный торговый пунктъ его — Одесса служитъ не только главнымъ хлѣбнымъ складомъ, но и обширнымъ торговымъ рынкомъ, гдѣ на биржѣ производятся торговыя операціи и для другихъ торговыхъ пунктовъ. Что касается до рѣчныхъ путей, то, не смотря на значительное развитіе желѣзнодорожной сѣти, движеніе грузовъ по нимъ совершается и до сихъ поръ въ значительныхъ размѣрахъ. Днѣстръ протекаетъ по самымъ плодороднымъ мѣстамъ: со стороны Подолии къ нему прилегаютъ уѣзды, богатые всеми сельскими продуктами. Тѣмъ неменѣе судоходство по Днѣстру, за мелководіемъ его, незначительно и мало развито, такъ что продукты этого края сплавляются только до Маякской пристани Херсонской губ., а тамъ разгружаются и идутъ далѣе въ Одессу гужемъ. Сплавъ по Дону имѣетъ также мало значенія, потому что онъ мелководенъ. Гораздо больше значенія въ этомъ отношеніи имѣетъ р. Днѣпръ, хотя и тутъ судоходство встрѣчаетъ много затрудненій въ видѣ отмелей и пороговъ. Закупка хлѣба въ южномъ районѣ всегда имѣла характеръ партіонный. Главными производителями его являются большею частью помѣщики. Крестьянское хозяйство отличается малоземельемъ, да кромѣ того, крестьяне сѣютъ преимущественно рожь и

гречиху, что почти не идет на югъ, куда идетъ преимущественно пшеница; значительную часть ея воздѣлываютъ колонисты-меннониты.

II. Торговля скотомъ, лошадьми и шерстью. а) Торговля рогатымъ скотомъ. Не только въ Россіи, но и на западѣ Европы главное движеніе торговлѣ рогатымъ скотомъ даютъ большіе города. Они потребляютъ большое количество его, такъ что главные города составляютъ главную цѣль торговли скотомъ. Въ западной Европѣ такими городами являются: Лондонъ, Парижъ, Вѣна и многіе другіе. Лондонъ имѣющій болѣе 3-хъ милл. жителей, покупаетъ мясо не только въ Европѣ, но и въ южной Америкѣ, откуда привозится прѣсное и соленое мясо и въ видѣ экстрактовъ. Второй городъ, по количеству потребления мяса, Парижъ имѣетъ болѣе 2-хъ милл. жителей, онъ снабжается мясомъ изъ Венгріи и Швейцаріи. Третье мѣсто занимаетъ Вѣна. Для вѣнскихъ рынковъ мясо покупается въ Венгріи, Румыніи и на югѣ Россіи. На западѣ Европы нѣтъ морозовъ, предохраняющихъ мясо отъ порчи, а потому торговля собственно мясомъ на большія разстоянія невозможна, а вслѣдствіе этого покупается живой скотъ. Въ Россіи мясо въ большомъ количествѣ потребляется городами: Петербургомъ, Москвою, Варшавой, Одессой, Ригой, Харьковомъ, Киевомъ. Другіе города довольствуются скотомъ, разводимымъ въ мѣстныхъ сельскихъ хозяйствахъ. Количество скота, проданнаго въ Петербургѣ, простиралось съ 1864 по 1875 г., слѣдов. за 12 лѣтъ, до 1.197,855 штукъ черкаскаго (средняя 99,822) и 237,085 штукъ ливонскаго и русскаго (средняя 19,823). Въ 1875 г. продано черкаскаго 111,991 и ливонскаго 29,811, всего 141,802 штуки. Отъ этого количества получилось мяса около 2.398,000 пуд. Сверхъ того привезено мяса въ Петербургъ по желѣзнымъ дорогамъ 1.090,000 п., такъ что все потребление равнялось 3.488,000 пуд. (69% мяса отъ пригнаннаго скота и 31% привезеннаго), или 5 пуд. 8 ф. на человѣка. Наибольшее количество пригнаннаго скота происходило изъ Донской области (54,748 штукъ), затѣмъ изъ губерній: Петербургской (но не все мѣстный скотъ, а остановившійся на кормахъ), Воронежской, Екатеринославской, Астраханской, Ставропольской, Полтавской, Харьковской, Саратовской (4,742 штуки).

Въ Москву въ 1875 году пригнано скота 255,544 шт., въ 1874 г. 267,453 шт., главнымъ образомъ, изъ Донской

области (114,128 штук), губ.: Екатеринославской, Воронежской, Ставропольской, Астраханской, Кубанской области и губ. Саратовской (10,542 шт.). На потребление Москвы осталось 162,234 штуки; остальные 105,129 штук въ 1874 г. пошли въ Петербургъ. Мяса привезено въ Москву въ 1874 г. 1.118,280 пудовъ. Общее потребление 3.691,000 пудовъ (изъ коихъ 38% привознаго), или 6 пудовъ на человѣка.

Варшава получила въ 1874 г., главнымъ образомъ, изъ Волынской, Полтавской и Херсонской губ. 52,184 штуки и мяса 33,977 пудовъ. Одесса въ 1874 г. получила 32,795 головъ крупнаго и 34,150 штукъ мелкаго скота изъ губ. Херсонской, Подольской, Екатеринославской и Бессарабской. Рига, изъ губ. Лифляндской, Смоленской и Курляндской, въ томъ же году—29,281 штуку; Харьковъ—12,726; Кіевъ 13,060 штукъ, оба изъ ближайшихъ губерній.

Въ остальные губернскіе города Европейской Россіи въ 1874 году пригнано скота: крупнаго 222,296 головъ, мелкаго 435,934 (въ среднемъ на 1 городъ 5,422 штуки крупнаго и 10,632 мелкаго).

Другой спросъ на рогатый скоть предъявляется салотпленными заводами. На этихъ заводахъ ежегодно убивается около 1 милл. головъ крупнаго рогатаго скота. Сальганы расположены на сѣверной границѣ черноземной полосы, такъ что скоть, закупаемый для доставленія въ Петербургъ и Москву, идетъ вмѣстѣ съ закупаемымъ на эти заводы. Этотъ спросъ не производитъ однако далекаго передвиженія скота, потому что, кромѣ скота оставляемаго изъ прогоняемыхъ черезъ эти мѣста гуртовъ, весь скоть покупается изъ ближайшихъ мѣстностей.

Общее количество отправленнаго изъ разныхъ губерній Европ. Россіи и Привислянскаго края въ другія мѣста, въ 1874 году, и прошедшаго черезъ ветеринарные пункты скота простиралось до 939,172 штукъ крупнаго и 2.069,367 штукъ мелкаго.

Наибольше крупнаго скота отпущено:

мелкаго отпущено:

изъ Донской области	20,9%	всего количества,	изъ Уральской области	14,7%
„ Екатеринослав. губ.	6,7	„ „ „ „	„ Донской „	10,3
„ Астраханской „	5,0	„ „ „ „	„ Екатеринослав. губ.	8,9
„ Воронежской „	5,0	„ „ „ „	„ Херсонской „	8,3
„ Херсонской „	4,9	„ „ „ „	„ Астраханской „	7,5
„ Полтавской „	4,8	„ „ „ „	„ Бессарабской „	7,3
„ Волынской „	3,6			

Наименѣе участія въ отпускѣ скота принимали

для крупнаго:		для мелкаго:	
Таврическая губ.	0,012%	Рязанская губ.	0,0004%
Финляндія "	0,037 "	Біевская "	0,0008 "
Костромская "	0,067 "	Смоленская "	0,001 "

и Привислянскій край.

Главные закупки скота производятся: въ Донской области, Новороссійскомъ краѣ, Малороссіи, Воронежской, Курской, Ставропольской, Астраханской, Саратовской и Самарской губерніяхъ, а также въ Оренбургскомъ краѣ и Западной Сибири. Торгъ скотомъ въ южныхъ губерніяхъ почти весь сосредоточивается на ярмаркахъ и базарахъ. Въ области Донской онъ составляетъ непремѣнную принадлежность каждой ярмарки и притомъ всегда предшествуетъ ярмарочному торгу прочими товарами и опредѣляетъ успѣхъ или неуспѣхъ ихъ распродажи. Особенно въ большихъ массахъ пригоняется скотъ на ярмарки: въ Кривороженской, Урюпинской и Раздорской станицахъ. Къ троицыну дню на кривороженскую ярмарку сгоняютъ лошадей и рогатаго скота на сумму 2—2¹/₂ мил. руб. сер., по приблизительной оцѣнкѣ. Такой же характеръ имѣетъ ярмарка въ Болхунахъ, при ставкѣ Внутр. Орды. Чѣмъ далѣе къ центру и къ сѣверу, тѣмъ торговля скотомъ болѣе и болѣе измѣняетъ свой характеръ и преимущественно производится черезъ посредство гуртовщиковъ, которые рассылаютъ своихъ повѣренныхъ по деревенскимъ базарамъ и экономіямъ для закупки скота.

Всѣ ярмарки, гдѣ производится значительный торгъ рогатымъ скотомъ, можно раздѣлить на три группы: 1) Азіатскія: Буядинская (Семипалатинской области), Аьмолинская, Таинчо-Кульская (до 1 мил. барановъ и болѣе 40,000 крупнаго скота) и во многихъ другихъ мѣстахъ. 2) Украинскія, на которыхъ производятся главные закупки черкаскаго скота для столицъ. Изъ нихъ главные въ Елисаветградѣ (3 ярмарки), Вознесенскѣ, с. Алексѣевѣ (Зміевскаго уѣзда, Харьковской губ.) и др. селеніяхъ Харьковской губ. (6 ярмарокъ), с. Софійевѣ и Лиховѣ (Екатеринославской) и пр. 3) Донскія: въ Урюпинской, Карповской, Кривороженской и др. станицахъ.

Скотъ, отпускаемый по мелочамъ, перепродается, и образуются гурты; гурты эти пасутся въ степяхъ, нанимаемыхъ купцами, пока не окажутся годными для убоя.

Скотъ, закупаемый на югѣ, имѣетъ свои сборныя мѣста. Наиболѣе замѣчательныя изъ нихъ слѣдующія: вся Донская

область, южныя части Воронежской и Тамбовской губ., пространство между Бугульмой и Бузулукомъ, Самарской губ.; а на западѣ — южная часть Полтавской губ., Константиноградскій и Изюмскій уѣзды Харьковской губ.; южная часть Черниговской губ., а именно: Борзенскій и Нѣжинскій уѣзды, и Пирятинскій Полтавской губ. Эти мѣста, сравнительно, менѣ населены, а потому имѣютъ значительныя пастбища. Наконецъ, скотъ собирается еще въ Бессараби, на границѣ Яскаго и Сорокьскаго уѣздовъ. Изъ этихъ мѣстъ гурты скота отправляются въ Москву, Петербургъ и во всѣ внутреннія губерніи. Это движеніе съ юго-востока на сѣверо-западъ. Движеніе въ Австрію совершается прямо черезъ границу. Снабженіе обѣихъ столицъ скотомъ обратило на себя вниманіе правительства и вызвало учрежденіе скотопрогонныхъ трактовъ. Эти тракты должны имѣть 3 версты въ ширину, должны имѣть исправныя мосты, отъ нихъ удалены постройки, могутъ быть устроены только загоны и нѣкоторыя другія приспособленія. Все это однако скоро измѣнилось; тракты пришли въ послѣднее время въ жалкое положеніе, такъ что прогонъ по нимъ сопряженъ съ большими издержками, и стоимость доставленнаго черезъ эти тракты скота, удваивается или утроивается. — Пути для прогона скота могутъ быть раздѣлены на семь главныхъ трактовъ, развѣтвляющихся на многія второстепенныя дороги. Изъ нихъ:

1) Бѣлорусскій начинается отъ границъ Черниговской и Полтавской губ. Отсюда трактъ дѣлится на 2 вѣтви: первая, въ 1,260 верстѣ, идетъ отъ Пирятина на Черниговъ, Витебскъ, Великіе Луки, Лугу и Петербургъ; а вторая, въ 1,150 верстѣ, — отъ Нѣжина на Стародубъ, Смоленскъ, Великіе Луки и Петербургъ.

2) Старорусскій трактъ беретъ свое начало въ городахъ Изюмъ и Константиноградъ, составляющихъ сборные пункты для гуртоваго скота, закупаемаго въ Малороссіи, частью въ Новороссійскомъ краѣ и Донской области. Трактъ этотъ дѣлится на 2 отрасли: первая, въ 1,500 верстѣ, идетъ отъ города Изюма на Корочу, Одоевъ, Калугу, Гжатскъ, Старую Руссу, Новгородъ и въ Петербургъ; вторая, въ 1,500 верстѣ, идетъ отъ Константинограда на Харьковъ, Бѣлгородъ, Курскъ, Мценскъ и Одоевъ, гдѣ впадаетъ въ Изюмскій трактъ.

3) Донской трактъ начинается отъ станицы Казанской, куда сгоняются гурты скота, скупаемые за Дономъ, въ Черноморьѣ и въ Ставропольской губ. Трактъ этотъ, протяженіемъ

въ 1,400 верстѣ, идетъ отъ Казанской станицы на Козловъ, Рязскъ, Михайловъ, Коломну и Москву; или съ Михайлова на Каширу, Тверь, Новгородъ и въ Петербургъ.

4) Муромскій трактъ сосредоточиваетъ гурты скота, скучаемаго въ ниже-волжскихъ губерніяхъ. Онъ слагается изъ двухъ вѣтвей: первая, въ 1,600 верстѣ, идетъ отъ Саратова на Пензу, Ардатовъ, Муромъ, Ростовъ, Весеьгонскъ, Устюжну и Новую-Ладогу въ Петербургъ; вторая, протяженіемъ въ 1,750 верстѣ, идетъ отъ Бугульмы черезъ Казань, или Симбирскъ на Владиміръ и далѣе на Москву, или на Ростовъ и Петербургъ.

5) Волжскій, или Сибирскій трактъ сосредоточиваетъ гурты скота, закупаемаго въ Западной Сибири. Онъ слагается изъ четырехъ отраслей: первая начинается въ Петропавловскѣ, на разстояніи 3,000 верстѣ отъ Петербурга; отъ Петропавловска она идетъ на Екатеринбургъ, Кунгуръ, Вятку, Вологду и Петербургъ; вторая—такой же длины, идетъ отъ Петропавловска черезъ Троицкъ, Верхне-Уральскъ и Бугульму на Нижній-Новгородъ къ Москвѣ, или Петербургу. Третья, въ 2,000 верст., отъ Оренбурга черезъ Бузулукъ и Самару выходитъ на Муромскій трактъ. Наконецъ четвертая, — отъ Уральска на Вольскъ или Саратовъ, выходитъ тоже на Муромскій трактъ.

6) Архангельскій трактъ идетъ черезъ Вытегру отъ Холмогоръ и въ Петербургъ.

7) Эстляндскій—изъ Эстляндіи, черезъ Нарву или Псковъ идетъ въ Петербургъ.

Всѣ эти тракты имѣютъ значительное протяженіе отъ 2-хъ до 3-хъ тыс. верстѣ, и, такъ какъ скотъ идетъ очень медленно (по 16—17 и не скорѣе 29 верстѣ въ сутки), то прогонъ по этимъ трактамъ до Петербурга совершается въ 80—170 сутокъ. Такой продолжительный путь сопряженъ съ огромными расходами, не считая убытковъ отъ падежей. Стоимость прогона гурта въ 200 штукъ рогатаго скота до Петербурга и Москвы, при подножномъ кормѣ, равняется:

верстѣ. дней.

- | | | | |
|---------------------------|------------------------|-------------|---------------------------|
| 1) По Вѣлорусскому тракту | Кременчугъ—Петербургъ | (1,900 114) | 3,205 р. 60 к. |
| | | | или 16 р. 3 к. со штуки. |
| 2) „ Старосскому | „ Таганрогъ—Петербургъ | (1,704 102) | 3,560 „ — „ |
| | | | или 14 р. 88 к. со штуки. |
| 3) „ Донскому | „ Ростовъ—Москва | (1,000 60) | 1,069 „ — „ |
| | | | или 10 р. 26 к. со штук. |

		версть. дней.
4) „ Муромскому	„ Саратовъ—Петербургъ	(1,436 86) 2,975 р. — к. или 8 р. со штуки.
5) „ Сибирскому	„	(1,900 114) 2,709 „ 70 „ или 17 р. 80 к. со штуки.
6) „ Архангельскому	„ Холмогоры—Петербургъ	(1,012 60) 2,053 „ — „ или 13 р. 54 к. со штуки.

Если приходится заготовлять сѣно, то стоимость будетъ: 1) 38 р. 83 к. со штуки; 2) 33 р. 10 к.; 3) 20 р. 5 к.; 4) 27 р. 78 к.; 5) 37 р. 49 к.; 6) 25 р. 26 к. Кромѣ того, капиталъ, затраченный на покупку скота, можетъ обратиться въ годъ только одинъ разъ, что представляетъ въ торговомъ отношеніи большія невыгоды.

Трактъ, по которому снабжается скотомъ Варшава, такъ называемый варшавскій трактъ, начинается въ Балтскомъ уѣздѣ, по Шпаковой шлякѣ, черезъ Подольскую губ. онъ переходитъ въ Волынскую губ. и идетъ около Заславля, Владиміра-Волынскаго и около мѣстечка Влодава, переходитъ черезъ Бугъ на Варшаву. Этотъ трактъ, протяженіемъ въ 600 версть, далеко не сопряженъ съ такими неблагоприятными условіями, какъ тракты по направленію къ Петербургу.

Для изслѣдованія положенія скотопрогонныхъ трактовъ, Мин. Вн. Дѣлъ командировало въ 1870 — 72 г. чиновника, который нашелъ ихъ въ слѣдующемъ видѣ: тракты во многихъ мѣстахъ не имѣли достаточной ширины, и частью запаханы; ни мостовъ, ни спусковъ иногда не имѣется; устроены заставы, на которыхъ собирались деньги неизвѣстно въ чью пользу и т. д. Наконецъ, гурты подвергались еще особаго рода эксплуатаціи, состоящей въ томъ, что землевладѣльцы нарочно засѣваютъ поля, смежныя съ трактами, чтобы эти поля портились скотомъ, за что съ хозяина-гуртовщика можно было бы получить большой штрафъ. Такое положеніе трактовъ служитъ причиною громадныхъ затратъ для прогона скота, вся тяжесть которыхъ падаетъ на потребителей мяса.

Желѣзныя дороги принимаютъ пока еще очень слабое участіе въ перевозѣ скота, какъ потому, что подвижныя ихъ составы совсѣмъ почти не приспособлены въ этой цѣли, такъ и потому, что ихъ тарифы слишкомъ высоки по отношенію къ цѣнности скота. При дѣйствующихъ тарифахъ перевозка скота по желѣзнымъ дорогамъ обходится въ Россіи со штуки (средняя для гурта въ 200 штукъ):

болѣе
стоимости
прогона.

между Кременчугомъ и П.-Бургомъ .	1,579	версть	10	дней	30	р.	5	к.	на 99%
„ Саратовомъ и П.-Бургомъ .	1,415	„	9	„	27	„	23	„	на 82 „
„ Ростовомъ и Москвой . . .	1,149	„	8	„	27	„	36	„	на 230 „
„ Таганрогомъ и П.-Бургомъ .	1,804	„	11	„	35	„	65	„	на 132 „

Неудобства желѣзнодорожной перевозки, при теперешнихъ способахъ, влекутъ за собою (кромѣ дороговизны) потерю въ вѣсѣ скота, тогда какъ при прогонѣ скотъ нагуливается (откармливается). По опытамъ, сдѣланнымъ на Кіево-Брестской дорогѣ, на пути отъ Кіева до Бреста оказалось:

9 воловъ потеряли всего вѣса	18	п.	11	ф.	(не получали ни корма, ни воды 32 ч.)
9 „ „ „ „	10	„	7	„	(не ѣли и не пили 22 часа).
9 „ (между Фастовымъ и Брестомъ) . . .	12	„	27	„	(были кормлены и поены).

Средняя потеря вѣса вола равнялась 1 п. 20 ф. Средній вѣсъ при нагрузкѣ былъ 30 пуд. 24 фун., такъ что потеря вѣса составляетъ 5% на разстояніи въ 600 версть.

Должно однако сказать, что хотя въ западной Европѣ условія перевозки скота всё же лучше нашихъ, потеря въ вѣсѣ наблюдается и тамъ. По наблюденіяхъ, сдѣланнымъ въ Австріи, быкъ, вѣсящій 7 центнеровъ, между Ольмюцемъ и Гестемюнде (135 миль = 945 версть), теряетъ 10—12 ф., т. е. вѣситъ въ Гестемюнде 6,90—6,88 центнеровъ. Степной скотъ труднѣе вскормленнаго на стойлѣ примиряется съ передвиженіемъ въ вагонѣ.

б) Торговля лошадьми. Для сбыта лошадей внутри государства служатъ: 1) собственно конскія ярмарки; 2) общія ярмарки; 3) торгъ на конныхъ площадяхъ въ большихъ городахъ и преимущественно въ столицахъ; 4) сельскіе базары и торжки, и наконецъ, 5) барышничество, или отдѣльная перепродажа лошадей заводчикамъ, скупщикамъ и крестьянами. Понятно, что учесть все количество лошадей, продаваемыхъ этими способами, невозможно, а возможно лишь собрать свѣдѣнія о количествѣ лошадей, продаваемыхъ на ярмаркахъ и въ городахъ. Изъ такихъ свѣдѣній, собранныхъ Управленіемъ госуд. коннозаводства черезъ своихъ корреспондентовъ, оказалось, что въ Россіи нужно считать приблизительно 511 конск. ярмарокъ, и оборотъ на нихъ долженъ простираться до 450 т. головъ. Наибольшаго оживленія торговля лошадьми достигаетъ въ апрѣлѣ, маѣ и особенно въ

іюнѣ, такъ что въ это время на 85 конскихъ ярмаркахъ бываетъ до 100 т. головъ, т. е. почти $\frac{1}{4}$ всего оборота лошадыми. Что касается до географическаго распредѣленія ярмарокъ, то наибольшее число ихъ бываетъ въ губ. украинскихъ и нѣкоторыхъ черноземныхъ, а именно: въ губ.: Черниговской, Воронежской, Харьковской, Полтавской, Курской, Тамбовской, Тульской и въ Донской обл. Нельзя сказать, чтобы въ этихъ губерніяхъ число ярмарокъ соотвѣтствовало числу лошадей, продаваемыхъ на нихъ; такъ напр. въ Тульской губ. на 19 ярмаркахъ оборотъ простирается до 97 т. головъ, тогда какъ въ Черниговской губ. на 35 ярмаркахъ оборотъ доходитъ до 37 т. Замѣчательные размѣры числа лошадей на ярмаркахъ въ нѣкоторыхъ губ. объясняются близостью ихъ къ восточнымъ степямъ, откуда лошади пригоняются на ярмарки табунами. На конныя площади Петербурга ежегодно приводится до 38 т. головъ, а въ Москву до 30 т. Если сложить число лошадей, продаваемыхъ на ярмаркахъ и конныхъ площадяхъ, то получится итогъ обрестрированной конной торговли въ 500 т. головъ. Наиболѣе крупныя обороты лошадыми бываютъ на ярмаркахъ: Балтской (Подольской губ.) въ маѣ, болѣе 10 т. головъ, преимущественно табунныхъ, крымскихъ; на ярмаркѣ въ мѣстечкѣ Ленчно (Люблинской губ.), преимущественно изъ ю.-в. Россіи, до 10 т. головъ. Третья по величинѣ оборота ярмарка въ г. Бердичевѣ (Кіевской губ.), 6 т. головъ, тоже изъ ю.-в. Россіи; далѣе слѣдуетъ Нижнедѣвицкая ярмарка (Воронежской губ.), 5 т. головъ, преимущественно битюги и ремонтныя лошади; потомъ ярмарка въ Орѣховѣ (Воронежск. губ.); далѣе въ Полтавѣ (Ильинская); въ Бѣлой Церкви (Кіевской губ.); въ селѣ Тишенкѣ (Воронежской губ.); въ Тамбовѣ іюньская и „Коренная“ около Курска, и др. Что касается до направленія, какое имѣетъ отъ этихъ ярмарокъ торговля лошадыми, то нужно замѣтить, что такъ какъ с.-западная Россія бѣднѣе другихъ мѣстъ, то главное направленіе внутренней торговли идетъ съ востока и юга на с.-западъ. Говоря о конной торговлѣ, нужно еще упомянуть о ярмаркахъ, имѣющихъ значеніе въ заграничномъ отпускѣ лошадей. Изъ этихъ ярмарокъ замѣчательнѣйшія: въ Кульчинахъ, Волинской губ., Фильштынѣ, Подольской губ., гдѣ закупается до 1,600 лошадей для австрійской арміи и въ Ц. Польскомъ, въ селеніи Ласкѣ, Калишской губ., гдѣ закупаются лошади для прусской арміи.

с) Торговля шерстью и др. продуктами скотоводства. О тор-

говлѣ овцами ничего нельзя сказать, кромѣ того, что онѣ закупаются на ярмаркахъ вмѣстѣ съ рогатымъ скотомъ для салгановъ, и притомъ неизвѣстно, на какую сумму. Кромѣ того, владѣльцы салгановъ сами являются въ экономіи къ помѣщикамъ, гдѣ и покупаютъ нужное число овецъ. Вообще оборотъ этотъ простирается до 8 милл. штукъ.

Переходя къ торговлѣ шерстью, мы должны эту торговлю раздѣлить на 2 части: на торговлю мериносовою шерстью и простой. Наибольшее количество мериносовой шерсти производится въ Малороссіи и Украинѣ, а также частью и въ Екатеринославской губерніи. Эта шерсть идетъ, главнымъ образомъ, на внутреннее потребленіе и въ небольшомъ количествѣ за границу; а новороссійская шерсть идетъ, главнымъ образомъ, за границу черезъ Одессу и отчасти черезъ азовскіе порты. Малороссійская шерсть проходитъ черезъ московскія мойки и украинскія, и назначается для московскихъ и отчасти для гродненскихъ фабрикъ, а новороссійская черезъ одесскія мойки—назначается больше для за-граничнаго отпуска. Мериносовая шерсть сосредоточивается на трехъ главныхъ шерстяныхъ ярмаркахъ: троицкой—въ Харьковѣ, петропавловской—въ Екатеринославлѣ и ильинской—въ Полтавѣ; кромѣ того, на успенской, покровской и крещенской ярмаркахъ, въ Харьковѣ также происходитъ продажа, или, лучше сказать, перепродажа шерсти. На троицкой ярмаркѣ бѣльшая часть шерсти покупается прямо фабрикантами, а остальная покупается перекупщиками; на петровской, почти вся шерсть покупается перекупщиками и идетъ на ильинскую, куда являются какъ привазчики московскихъ фабрикантовъ, такъ и за-граничные покупатели. Эта шерсть продается, какъ уже было сказано, грязною, перегонною и мытою. Для торговли простою шерстью существуетъ ярмарка въ Тамбовѣ, на 10-й недѣлѣ послѣ Пасхи, и въ Пензѣ—петропавловская, но на эти ярмарки самой шерсти не возятъ, а только образцы и проданную по нимъ шерсть отправляютъ на фабрику купившаго. О тонкой шерсти мы имѣемъ довольно обстоятельныя свѣдѣнія, но цифры такъ сильно колеблются, что нужно имѣть данныя за многіе годы, чтобы судить о торговлѣ шерстью. Нужно замѣтить, что ярмарочная торговля шерстью въ послѣднее время падаетъ, потому что, въ случаѣ нужды, благодаря желѣзнымъ дорогамъ, всякій фабрикантъ можетъ во всякое время купить нужное количество шерсти прямо въ экономіяхъ, а потому нѣтъ необходимости въ большихъ запа-

сахъ, чему удовлетворяють ярмарки. О количествѣ шерсти, привозимой на главныя ярмарки, имѣются слѣдующія данныя:

Ярмарки:	Цѣна въ тыс. руб. за всю шерсть.	Грязной шерсти на:	Перегонной шерсти на:	Мытой шерсти на:
Тропцкая	1,400 т. р.	462 т. р.	850 т. р.	88 т. р.
Петропавловская .	215 „	78 „	108 „	29 „
Ильинская	198 „	103 „	85 „	8 „

Стоимость шерсти на этихъ ярмаркахъ слѣдующая: за пудъ грязной 6—8 руб., перегонной 12—13 руб. и мытой 22—25 руб. Лучшіе сорта простой шерсти, а именно: донская и цыгайская, идутъ въ большомъ количествѣ, во-первыхъ, на фабрики Симбирской, Пензенской, Саратовской, Тамбовской и др. сосѣднихъ губерній, а во-вторыхъ, идутъ за границу черезъ Ростовъ-на-Дону. Продажа простой шерсти производится крестьянами по селеніямъ на мѣстахъ, или по сельскимъ базарамъ и ярмаркамъ. Въ Новороссійскомъ краѣ она скупается преимущественно евреями, въ Донской области армянами, въ великороссійскихъ губ. прасолами, въ Саратовской, Пензенской, Симбирской губ. и за Волгой татарами.

III. Торговля лѣсомъ. Какъ по климатическимъ условіямъ Россіи, требующимъ большого потребленія лѣса на топливо, такъ и по слабому производству въ ней другихъ строительныхъ матеріаловъ, лѣсная торговля у насъ имѣетъ весьма важное значеніе, которое еще болѣе увеличивается вслѣдствіе постоянно возростающаго отпуска этого товара за границу. Наши лѣсныя богатства обнимаютъ весь сѣверо-востокъ Россіи, большую часть сѣвера и значительную часть сѣверо-запада. Южная же Россія, между Днѣстромъ, Окою и Ураломъ, заключающая обширныя степныя пространства, или мѣста, гдѣ сгустившееся населеніе успѣло уже истребить природную растительность, можетъ быть названа безлѣсною. Поэтому, общее движеніе нашей внутренней торговли идетъ съ сѣвера на югъ, а для за-граничнаго отпуска—съ востока на сѣверо-западъ или на западъ. При этомъ главными путями движенія служатъ рѣки; желѣзныя же дороги помогаютъ ему пока еще очень мало и во многихъ случаяхъ вліяютъ на торговлю только тѣмъ, что сами истребляютъ массу лѣса.

Такимъ образомъ, торговля лѣсными продуктами раздѣляется на внутреннюю и внѣшнюю. Оба эти вида торговли тѣсно связаны между собою. Въ Россіи не много пунктовъ,

куда направляется торговля лѣсными продуктами. Этими пунктами для внутренней торговли будутъ столицы и вообще многочисленные города, потребляющіе много дерева, а для виѣшней торговли—на сѣверѣ Петербургъ съ Кронштадтомъ, требующіе лѣсъ для постройки судовъ и для заграничнаго отпуска, а на югѣ главнымъ образомъ Астрахань, гдѣ лѣсъ нуженъ для постройки судовъ; Одесса, потребляющая также большое количество лѣса, главнымъ образомъ на разныя подѣлки, и наконецъ городъ Николаевъ, гдѣ въ послѣднее время началось судостроеніе. Помимо этихъ пунктовъ вся остальная торговля лѣсомъ имѣетъ главною цѣлью отпускъ его за границу. Отпускъ идетъ черезъ слѣдующіе главные пункты: черезъ Ригу, Кёнигсбергъ, Данцигъ (при устьѣ Вислы). Таковъ общій характеръ лѣсной торговли. Чтобы получить болѣе полную характеристику нашей торговли лѣсными продуктами, рассмотримъ ее по отдѣльнымъ районамъ, расположеннымъ по бассейнамъ большихъ рѣкъ. Эти районы будутъ слѣдующіе: а) бѣломорскій, б) финскій, в) западный, г) юго-западный, е) верхневолжскій, ф) камскій и г) центральный.

а) Губерніи бѣломорскаго бассейна—Архангельская и Вологодская, гдѣ лѣсъ не имѣетъ сплава на югъ, и, по малонаселенности страны, не можетъ служить предметомъ обширнаго внутренняго обмѣна, ведутъ лѣсную торговлю почти исключительно для заграничнаго сбыта. Къ Архангельску ежегодно сплавляется разныхъ лѣсныхъ матеріаловъ на сумму до 1 мил. руб., изъ которыхъ половина приходится собственно на лѣсъ, а остальное на смолу, доставляемую преимущественно изъ Вельскаго и Сольвычегодскаго уѣздовъ Вологодской губ., Шенкурскаго и Холмогорскаго—Архангельской. Въ довольно большомъ размѣрѣ ведетъ торгъ лѣсомъ Онега, отпускающая его на 365 т. руб. Затѣмъ въ Печорскомъ краѣ до 16,5 мил. десят. лѣса еще не тронутаго, богатаго самыми лучшими породами лиственницы и сосны, вполне пригодными для мачтъ и кораблестроенія. Съ 60-хъ годовъ изъ этого края началась отправка лѣса по Печорѣ плотами до ея устья, гдѣ и нагружаются корабли. Наконецъ, на сѣверѣ отпускъ лѣса производится еще изъ поморскаго края, преимущественно изъ окрестностей Колы, гдѣ съ давнихъ поръ завязалась торговля съ Норвегіею, но эта торговля ничтожна, по отношенію къ общей торговлѣ Россіи.

б) Губерніи финскаго бассейна, какъ-то: Олопецкая (за исключеніемъ части, сплавляющей лѣсъ по Онегѣ), Петербург-

ская, Новгородская, Псковская и Эстляндская, имѣютъ центромъ сбыта Петербургъ, гдѣ разгружается до 50 мил. пуд. лѣсныхъ грузовъ, и изъ котораго отпускается ихъ за границу на $2\frac{1}{2}$ милл. руб. Петербургская губ. принимаетъ значительное участіе въ доставленіи этого лѣсного груза, въ особенности дровяного, сплавляемаго преимущественно по Сяси и Волхову и идущаго на отопленіе столицы. Въ Олонецкой губ. наибольшимъ развитіемъ лѣсопромышленности отличаются уѣзды: Олонецкій, Лодейнопольскій и южная часть Петрозаводскаго, сплавляющіе въ Петербургъ по рѣкѣ Свири бревна, дрова, а частью и доски съ мѣстныхъ лѣсопильныхъ заводовъ. Лѣсные обороты Новгородской губ. ежегодно усиливаются, и благопріятствуемые мѣстными условіями, заняли теперь первое мѣсто послѣ оборотовъ столицы. Новгородская губ. уже отпускаетъ за свои предѣлы болѣе 35 милл. пуд. лѣсного груза, главнымъ образомъ въ видѣ бревенъ и досокъ, а также и дровъ, всего на сумму не менѣе 4 милл. руб. Кромѣ гонки лѣса, важную отрасль Новгородской лѣсной промышленности составляетъ постройка судовъ. Обиліе сплавныхъ рѣкъ и пролегающія здѣсь водяныя судоходныя системы послужили къ развитію этого промысла. Въ особенности занимаются имъ въ уѣздахъ: Тихвинскомъ, Боровичскомъ, Устюженскомъ, Череповецкомъ, Кирилловскомъ, Бѣлозерскомъ и Демьянскомъ. Суда здѣшней постройки идутъ на продажу въ Рыбинскъ, на Бѣлое озеро, а также подряжаются перевозить товары въ Петербургъ, Новгородъ и Нижегородскую ярмарку. Псковская губ. участвуетъ въ снабженіи лѣсомъ Петербурга только Великолуцкимъ уѣздомъ: отсюда идетъ дубъ—кряжами, сосна—круглыми бревнами, береза, ольха и осина небольшими досками. Заготовленный матеріалъ вывозится до границы Холмскаго уѣзда сухопутно, а далѣе сплавляется по Ловати. Въ Эстляндской губерніи отпускъ лѣса производится изъ помѣщичьихъ дачъ, преимущественно же изъ приморскихъ и лежащихъ близъ Чудскаго озера. Главные пункты сбыта въ Везенбергскомъ уѣздѣ: портъ Кунда (отпускъ коего не постояненъ), и казенное село Сыронецъ, при истокѣ Наровы изъ Чудскаго озера, отпускающее всякаго рода корабельный и строевой лѣсъ въ городъ Нарву, для вывоза за границу и въ Петербургъ.

с) Западная Россія пользуются рѣками: Двиной, Виндавой, Нѣманомъ и Вислой для сбыта лѣса за границу, а Днѣпромъ, съ его притоками, и Днѣстромъ для сбыта на югъ. О спла-

вахъ первыхъ четырехъ рѣкъ можно отчасти судить по отпуску лѣса изъ западныхъ портовъ и таможенъ, достигшему, въ 1868 г., слѣдующихъ суммъ: по рижской таможенѣ (сплавъ З.-Двины) около 3 милл. руб., по виндавской—470 т. руб., по либавской (подвозъ побережья) 90 т. руб., по юрбургской, таурогенской и вержболовской (лѣсъ нѣманскій) до 500 т. руб. и по нешавской (сплавъ Вислой) около 4 милл. руб. Сверхъ того, въ западной части Царства Польскаго заслуживаетъ вниманія подграбовская таможня, которая послѣ Архангельска отпускаетъ наибольшее количество смолы, именно до 50 т. бочекъ, на сумму 250 т. руб. Въ сплавѣ по Двинѣ въ Ригѣ, кромѣ ближайшихъ мѣстностей, принимаютъ главное участіе губерніи Витебская и Могилевская, особенно первая, такъ какъ второй приходится доставлять грузы на Двину или гужемъ зимою, или малоудобнымъ водянымъ путемъ, сперва внизъ по Днѣпру, до мѣст. Горваль, оттуда, противъ теченія, по рѣкѣ Березинѣ и весьма плохому каналу, соединяющему ее съ З.-Двиной. Въ Ригу идутъ обыкновенно англійскіе сосновые брусья, ванчосы и карабельныя клепки—самый лучший и цѣнный матеріалъ; весь же прочій лѣсной матеріалъ Могилевской губ. идетъ по Днѣпру на югъ, преимущественно въ Кіевъ и Кременчугъ, для внутренняго потребленія. Тѣмъ же березинскимъ путемъ пользуется для сплава въ Ригу и часть Минской губ., но гораздо большая ея часть спускаетъ свой лѣсъ по Нѣману или внизъ по Днѣпру. Въ сплавѣ лѣсного товара по Нѣману, кромѣ Минской губ., участвуютъ Виленская, Ковенская и часть Гродненской. Лѣсъ, обыкновенно зимою, доставляется къ мѣстамъ сплавовъ и въ весеннее половодье сплавляется по рѣкамъ, по одиночкѣ, къ первостепеннымъ рѣкамъ, гдѣ онъ сколачивается въ плоты и отправляется за границу, преимущественно въ Кенигсбергъ. Изъ казенныхъ дачъ сплавляется только строевой лѣсъ, бревнами или брусьями, и дубовая клепка; изъ лѣсовъ же частныхъ владѣльцевъ отпускаются, кромѣ бревенъ, клепка, дрова и обручи. Сплавъ Вислы обнимаетъ районъ, какъ западныхъ губерній, такъ и польскихъ, и составляется изъ наиболѣе цѣнныхъ грузовъ, предназначенныхъ для Данцига. Наибольшее участіе въ этомъ сплавѣ принимаютъ Волынская и Минская губерніи, спускающія свои плоты и издѣлія посредствомъ Припети и Бугскаго канала; по качеству же лѣса, первое мѣсто принадлежитъ Гроднен-

ской губ., дающей самые высокіе сорта мачтоваго и корабельнаго лѣса, сплаваемого по Нареву.

d) Въ обезпеченіи лѣсомъ юго-запада Россіи участвуютъ тѣ же губерніи, лежащія по Днѣпру, а также часть губ. Черниговской (преимущественно Остерскій уѣздъ), и лежащія по верховьямъ Днѣстра мѣстности Бессарабіи и Подоли. Что же касается Смоленской губ., то отпускъ ея теперь совершенно ничтоженъ. Главнѣйшіе рынки лѣсной торговли на югъ: Кременчугъ, Кіевъ, Екатеринославъ (или, правильнѣе, Лодманская Каменка, гдѣ разгружается до 10 милл. пудовъ разнаго лѣснаго товара), Херсонъ, Одесса и Маякъ (на Днѣстрѣ). Изъ этихъ пунктовъ лѣсъ расходится по всему южному безлѣсному краю, а также отпускается за границу, но въ очень маломъ количествѣ.

e.f.) Губерніи верхне-волжскаго и камскаго бассейна: Тверская, Ярославская, Костромская, Нижегородская, Казанская, Пермская и Вятская, кромѣ обезпеченія собственныхъ потребностей, весьма обширныхъ, вслѣдствіе многочисленности здѣсь фабрикъ и заводовъ и значительнаго судоходства, должны еще удовлетворять нуждамъ Москвы, спросу разнаго лѣснаго товара на Нижегородской ярмаркѣ и необходимому отпуску его въ губерніи, лежащія по нижней Волгѣ и Дону. Главная роль по лѣсной торговлѣ принадлежитъ здѣсь нижеслѣдующимъ мѣстностямъ. Въ Тверской губ. наибольшее количество лѣса даютъ уѣзды: Весьегонскій, Бѣжецкій, Вышневолоцкій и Осташковскій. Первые два отпускаютъ на продажу до 225 т. штукъ, преимущественно строевыхъ деревъ къ Рыбинску, а лѣсныя пздѣлія и далѣе по Волгѣ. Въ Ярославской губ. значительныя погрузки происходятъ только по Мологѣ. Въ Костромской губ. наибольшій сплавъ лѣса (достигъ вообще 6 милл. пудовъ) даютъ уѣзды: Макарьевскій, Кологривскій и Ветлужскій, а также нѣкоторые другіе, прилежающіе къ Волгѣ и къ впадающимъ въ нее 3 судоходнымъ рѣкамъ: Костромѣ, Унжѣ и Ветлугѣ. Изъ нихъ особенно важна Унжа, потому что, обладая большими лѣсными запасами, хотя и меньшими, нежели Ветлуга, она впадаетъ въ Волгу, выше Нижняго-Новгорода, и можетъ доставлять свои лѣса какъ въ Нижній, такъ и по Окѣ, во внутреннія губерніи, нуждающіяся годъ отъ году все болѣе въ лѣсахъ; рѣка Кострома имѣетъ тѣ же выгоды, но бассейнъ ея гораздо болѣе истощенъ. Въ Нижегородской губерніи западные уѣзды уже сильно истощены; заволжскіе лѣса, Семеновскаго уѣзда,

хотя и представляют обильный запасъ, но отдаленность отъ сплавныхъ рѣкъ мѣшаетъ пользоваться этимъ запасомъ. Затѣмъ, лѣсопромышленность Нижегородской губ. наиболѣе развита въ приволжскихъ лѣсахъ, откуда лѣсной матеріалъ идетъ въ значительныхъ размѣрахъ на смолокурение, сидку дегтя, выдѣлку лыка, мочалы и пр. Въ Казанской губерніи наиболѣе сплавляютъ лѣса Козьмодемьянской и Царевкокушайской уѣзды; но вообще сбытъ лѣса изъ губерніи, въ сравненіи съ обширными лѣсными ея пространствами, незначителенъ. Причиною тому отчасти служитъ дурное состояніе лѣсныхъ рѣкъ и рѣчекъ, но еще болѣе производившаяся здѣсь неправильная рубка лѣса. Изъ дачъ Вятской губ. лѣсъ и лѣсныя издѣлія преимущественно сплавляются въ низовыя губерніи, по рѣкамъ Вяткѣ и Камѣ. Среднимъ числомъ изъ губерніи вывозится бревенъ до 600 т. штукъ, дровъ до 25 т. куб. саж., кулей, рогожъ и лубья до 1½ милл. штукъ, мочалы до 150 т. пуд. Въ Пермской губ. лѣсная торговля и промышленность находятся въ слабомъ развитіи, отчасти вслѣдствіе дурного состоянія побочныхъ водяныхъ путей и истребленія лѣсовъ неправильнымъ ихъ пользованіемъ, но еще болѣе, вслѣдствіе бывшихъ здѣсь лѣтъ 40 тому назадъ и повторявшихся потомъ лѣсныхъ пожаровъ, которые въ нѣкоторыхъ уѣздахъ истребили цѣлыя сотни тыс. десят., такъ что теперь во многихъ мѣстностяхъ имѣются въ достаточномъ количествѣ только молодые 30—40-лѣтніе лѣса, а строевые сильно истощены. Богаче другихъ уѣздовъ Чердынской, изъ котораго сплавляется лѣсъ въ Соликамскій уѣздъ для казенныхъ заводовъ и частныхъ соляныхъ промысловъ, а также въ Пермь и низовыя губерніи. Оренбургская и Уфимская губ. имѣютъ весьма малое участіе въ лѣсной торговлѣ, пуская лишь небольшіе сплавы съ верховій Бѣлой и Урала.

г) Изъ центральныхъ губерній, снабжающихъ Москву, важны: Калужская, Рязанская и Владимірская. Въ Калужской губ. лѣсная промышленность значительно развита въ Калужскомъ, Тарусскомъ, Козельскомъ и Жиздринскомъ уѣздахъ; главные сплавы происходятъ по рѣкамъ Угрѣ, Жиздрѣ и Окѣ, по которой лѣсъ идетъ большею частью до Коломны, а оттуда поворачиваетъ вверхъ по р. Москвѣ къ столицѣ. Въ Рязанской губ. сбывается лѣсъ въ столицѣ преимущественно изъ сѣверной ея части. Наконецъ, во Владимірской губ. наиболѣе лѣсистыя мѣстности: Покровский, Судогодскій, западная часть Меленковского и Муромскаго уѣздовъ, гдѣ

находится Рожновъ-Боръ, остатокъ дремучихъ Муромскихъ лѣсовъ, и сѣверныя части Вязниовскаго и Гороховецкаго уѣздовъ, заключающихъ общій или красный—боръ. Изъ всѣхъ названныхъ губерній, независимо отъ удовлетворенія Москвы, а также Тулы, собирается разныхъ лѣсныхъ матеріаловъ на Нижегородскую ярмарку до 6 милл. пуд., и производится сплавъ въ низовьямъ Волги, преимущественно въ Саратовскую (до 10 милл. пуд.) и Астраханскую (до 3¹/₂ милл. пуд.) губ., изъ коихъ первая передаетъ часть ихъ въ Донъ, а вторая торгуетъ имъ по каспійскому побережью. Въ рѣку Донъ поступаетъ также часть лѣса изъ Тамбовской, Курской, Пензенской и Воронежской губ., но преимущественно только въ видѣ мелкихъ издѣлій: бочекъ, кадокъ, обручей, ободьевъ, колесъ, телегъ, гребней, самопрялокъ и пр., такъ какъ крупнаго лѣса въ этихъ губерніяхъ едва хватаетъ на собственные потребности. Въ Харьковской губ. лѣсная торговля производится въ Старобѣльскомъ и Изюмскомъ уѣздахъ, изъ частныхъ дачъ, сплавающихъ лѣсъ по р. Сѣверному Донцу и проч., въ городъ Ростовъ, Славяносербскъ и въ Луганскій литейный заводъ. Здѣсь же происходитъ постройка морскихъ судовъ, по заказу купцовъ таганрогскихъ, ейскихъ и ростовскихъ, но, впрочемъ, постепенно уменьшающаяся, вслѣдствіе дороговизны лѣса. Полтавская и Еваторинославская губерніи, какъ уже было упомянуто, получаютъ лѣсъ съ пристаней Днѣпра и также платятъ за него высокія цѣны. Насколько же дорогъ лѣсъ и въ Таврической губ., сѣверная и средняя части которой совершенно безлѣсны, а южная (южный берегъ Крыма), хотя и имѣетъ лѣсъ, но расположенный по горамъ, изъ которыхъ добыча и развозка лѣса во многихъ случаяхъ почти невозможны. За недостаткомъ лѣса, южныя губерніи довольствуются навозомъ, камышемъ, соломой, шелухой и проч. Но вывести ихъ изъ настоящаго бѣдственнаго положенія можетъ только широкоразвившаяся каменноугольная промышленность, которой здѣсь уже положено начало, и которая еще далеко не привилась къ странѣ.

В. Внѣшняя торговля. Отчеты о нашей внѣшней торговлѣ публикуются ежегодно Министерствомъ Финансовъ уже съ давняго времени (двадцатыхъ годовъ XIX ст.). Въ нихъ раздѣляется торговля по европейской границѣ отъ торговли по азіатской границѣ и отъ торговли съ Финляндіей. Общій ба-

лансь той и другой за послѣднее десятилѣтіе представляется въ слѣдующемъ видѣ:

	Вывозъ.	Привозъ.
1865 г. . . .	203 милл. руб.	155 милл. руб.
1866 " . . .	212 " "	196 " "
1867 " . . .	228 " "	252 " "
1868 " . . .	227 " "	261 " "
1869 " . . .	264 " "	342 " "
1870 " . . .	360 " "	336 " "
1871 " . . .	369 " "	368 " "
1872 " . . .	327 " "	435 " "
1873 " . . .	364 " "	443 " "
1874 " . . .	432 " "	471 " "
Итого. . . .	2,986 милл. руб.	3,259 милл. руб.

Увеличеніе привоза, такимъ образомъ, = 210⁰/₀, вывоза—114⁰/₀. Кромѣ того, за эти 10 лѣтъ вывезено золота и серебра на 178 милл. руб., привезо на 138 милл. руб.

Значеніе азиатской торговли въ 10-лѣтнемъ итогѣ выражается 3,1⁰/₀ общаго вывоза товаровъ и 5,4⁰/₀ привоза. Цифра ея колеблется и не представляетъ прогрессивнаго увеличенія по отпуску, а по привозу даетъ весьма незначительное возрастаніе. Торговля съ Финляндіей составляетъ по вывозу 2,6⁰/₀, по привозу 2,1⁰/₀ общей цѣнности. Привозъ въ Европейскую Россію изъ Финляндіи за 10 лѣтъ возросъ въ пять разъ почти, вывозъ же мало измѣнился. Итакъ, торговля по европейской границѣ представляетъ по вывозу 92⁰/₀, по привозу 94,3⁰/₀ оборота. На ней мы главнымъ образомъ и остановимся. Относительно же торговли по азиатской и финляндской границамъ сдѣлаемъ слѣдующія замѣчанія, ограничиваясь данными 1874 г.:

И. Главныя статьи нашего вывоза въ Азію суть: шелкъ (1,9 мил. руб.), вывозимый съ Кавказа въ Персію, хлѣбъ (главнымъ образомъ туда-же—1,9 мил. руб.), бумажныя издѣлія (по китайской границѣ—1,1 милл. руб.), и шерстяныя (1,5 мил. руб.). Вообще главную составную часть вывоза составляютъ сырые и полуобработанные матеріалы (4,1 мил. руб.), затѣмъ идутъ издѣлія фабричныя и заводскія (2,2 мил. руб.) и жизненные припасы (хлѣбъ—2 мил. руб.). Привозимъ же мы изъ Азіи жизненныхъ припасовъ на 12¹/₂ мил. руб. (главнымъ образомъ чай—около 10 мил. руб.), издѣлій на 4 мил. руб. (хлопчато-бумажныя теани на 3 мил. руб.), и хлопка, кожъ сырыхъ и пр. на 2,4 мил. руб. (хлопка на 1 мил. руб.).

II. *Наши вывозъ въ Финляндію* состоитъ почти исключительно изъ хлѣба (на 3,6 мил. руб.), табаку, веревокъ, канатовъ, аптекарскихъ матеріаловъ; привозъ же изъ желѣза (на 1,8 мил. руб.), хлопчато-бумажныхъ издѣлій (на 1,9 мил. руб.), масла боровяго (1,3 милл. руб.).

III. Въ торговлѣ *по европейской границѣ* прежде всего обращаетъ на себя вниманіе распредѣленіе ея по границамъ и отдѣльнымъ пунктамъ. За трехлѣтіе 1872—74 года распредѣленіе это выражается слѣдующими цифрами:

		Бѣломорскіе порты.				Балтійскіе порты.			
		милл. пуд.	%	милл. руб.	%	милл. пуд.	%	милл. руб.	%
Сумма....	вывозъ...	49,6	3,0	25,2	2,4	631,2	38,5	402,3	37,8
	привозъ..	2,9	0,7	2,7	0,2	227,8	54,0	715,4	56,9
Средняя цѣнность 1 пуда.	вывозъ...	51 коп.				64 коп.			
	привозъ..	100 коп.				314 коп.			

		Южные порты.				Сухопутная граница.			
		милл. пуд.	%	милл. руб.	%	милл. пуд.	%	милл. руб.	%
Сумма....	вывозъ...	325,3	19,8	312,3	29,4	633,3	38,7	323,3	30,4
	привозъ..	83,3	19,7	187,2	14,7	107,9	25,6	355,1	28,2
Средняя цѣнность 1 пуда.	вывозъ...	96 коп.				51 коп.			
	привозъ..	226 коп.				329 коп.			

Средняя же цѣнность вывозимыхъ товаровъ 65 коп. пудъ, привозимыхъ 2 руб. 98 коп.

Таблица эта даетъ намъ слѣдующіе общіе выводы о характерѣ нашей европейской торговли: 1) Мы вывозимъ преимущественно товары малоцѣнные, привозимъ дорогіе. 2) По вывозу наша торговля распредѣляется такимъ образомъ: $\frac{1}{3}$ идетъ черезъ порты Балтійскаго моря, $\frac{1}{3}$ черезъ сухопутную границу и почти $\frac{1}{3}$ черезъ южные порты. 3) По привозу $\frac{4}{5}$ нашей торговли идетъ черезъ западную границу и около $\frac{1}{5}$ черезъ южную, и болѣе $\frac{1}{2}$ черезъ порты Балтійскаго моря.

Если сравнить возрастаніе общаго оборота по вывозу и привозу по каждой границѣ за 1874 г. съ общимъ же оборотомъ 1865 г., то окажется, что:

	Проценты.
по Бѣломорскимъ портамъ оборотъ увеличился на.	50
„ Балтійскимъ „ „ „ „	160
„ южнымъ „ „ „ „	109
„ сухопутной границѣ „ „ „ „	260

Въ общемъ оборотѣ участвовали:

	1865 г. 1874 г.	
	Процентъ.	
Бѣломорскіе порты	2,1	1,2
Балтійскіе "	50,4	48,6
южныя "	24,8	19,6
сухопутная граница	22,7	31,6

Изъ этихъ цифръ совершенно ясно видно, до какой степени проведеніе желѣзныхъ дорогъ къ границамъ Австріи и Пруссіи увеличило значеніе нашей сухопутной торговли съ западной Европой и увеличило главнымъ образомъ въ ущербъ торговлѣ южныхъ, черноморскихъ и азовскихъ портовъ. Съ проведеніемъ жел. дорогъ значительная часть нашего хлѣба пошла черезъ сухопутную границу и заграничные товары, въ свою очередь, пошли прямо въ глубь Россіи, минуя петербургскій рынокъ. Вержболово, Сосновица, Александрово, Граево, Радзивиловъ и Волочискъ, стоящіе на оконечностяхъ дорогъ, ведущихъ къ западной границѣ, приобрѣтаютъ все большее и большее значеніе въ нашей торговлѣ. Въ самомъ дѣлѣ, возьмемъ отпускъ и привозъ по этимъ пунктамъ за 1867 и за 1874 г. и сравнимъ оба года между собою:

	Милліоны рублей.			
	Отпускъ.		Привозъ.	
	1867 г.	1874 г.	1867 г.	1874 г.
Вержболово	8,5	37,9	31,6	28,1
Граница	0,6	1,5	2,5	2,3
Сосновица	1,2	17,4	2,7	3,1
Александрово	1,3	4,7	6,8	24,1
Граево	0,0	9,1	0,0	6,2
Радзавиллово	1,4	11,1	3,7	4,4
Волочискъ	0,5	8,8	0,2	4,6
Москва	0,05	0,0	23,8	74,6
Харьковъ	—	(1870 г.)	0,02	1,8

Въ тоже время обороты по отпуску и привозу Петербурга, Риги, Ревеля, Одессы, Таганрога и Ростова выражаются въ слѣдующихъ цифрахъ:

	Милліоны рублей.			
	Отпускъ.		Привозъ.	
	1867 г.	1874 г.	1867 г.	1874 г.
С.-Петербургъ и Кронштадтъ	57,3	78,0	94,2	114,4
Ревель	0,4	13,3	0,8	49,6
Рига	22,1	46,4	13,3	33,4
Одесса	32,2	48,1	21,4	45,3
Таганрогъ	9,7	16,9	0,4	5,8
Ростовъ	14,6	14,1	0,0	1,7

Измѣненіе оборота по отпуску и по привозу въ эти 8 лѣтъ такимъ образомъ было:

	Отпускъ. Процентъ.	Привозъ. Процентъ.
Вержболово	+ 345	— 12
Граница	+ 150	— 8
Сосновица	+ 1350	+ 14
Александрово	+ 261	+ 254
Граево	(возникл. послѣ 1867 г.)	
Радзивиллово	+ 678	+ 18
Волочискъ	+ 1660	+ 2200
Москва	—	+ 213
Ревель	+ 3225	+ 6100
Харьковъ	—	+ 10,000
С.-Петербургъ	+ 36	+ 21
Рига	+ 110	+ 151
Одесса	+ 49	+ 111
Таганрогъ	+ 74	+ 1350
Ростовъ	— 2	+ 1700

Эти цифры указываютъ, что въ общемъ увеличеніи оборотовъ въ нашей внѣшней торговлѣ наиболѣе участвовали по отпуску: Сосновицы, Граево, Волочискъ, Ревель, черезъ которые прежде отпускъ былъ совершенно незначителенъ; по привозу: Волочискъ, Граево, Ревель, Таганрогъ, Ростовъ,— все пункты, къ которымъ желѣзныя дороги проведены въ самое послѣднее время. Возрастаетъ также значеніе внутренней московской таможни. Другой результатъ проведенія жел. дорогъ, выводимый изъ приведенныхъ данныхъ,— это ослабленіе монополизациі торговли на небольшомъ числѣ рынковъ. Петербургу приходится дѣлить свое торговое значеніе съ Ревелемъ, Ригой, Москвой, Харьковомъ, Одессой, Таганрогомъ и Ростовомъ. Децентрализація особенно замѣтна въ привозной торговлѣ.

Сообразно съ увеличеніемъ значенія сухопутной границы въ отпускѣ и привозѣ, измѣняются и цифры, которыми характеризуется участіе разныхъ европейскихъ государствъ въ нашей заграничной торговлѣ. Особенно значительно измѣненіе это въ отпускной торговлѣ. Въ Великобританію былъ направленъ (по цѣнности) въ 1861—65 г. 51⁰/₀ отпуска, въ 1866—67 г. 52⁰/₀, въ 1870 г. 49,6⁰/₀, въ 1874 г. только 34⁰/₀; въ Пруссію въ 1861—65 г. 14⁰/₀; въ 1866—67 г. 15⁰/₀, въ 1870 г. 19,7⁰/₀, въ 1874 г. 27⁰/₀; въ Австрію въ соотвѣтствующіе годы 3⁰/₀, 3⁰/₀, 4⁰/₀ и 8⁰/₀. Привозъ изъ Ве-

лиобританіи равнялся въ 1861—65 г. 33% всего привоза, въ 1866—67 г. 31%, въ 1874 г. 30%; привозъ изъ Пруссіи въ 1861—65 г. 25%, въ 1866—67 г. 37%, въ 1874 г. 25%; привозъ изъ Австріи въ 1861—65 г. 5%, въ 1866—67 г. 5%, въ 1874 г. 4%. Малыя измѣненія въ цифрахъ привоза объясняются главнымъ образомъ тѣмъ, что привозные, болѣе цѣнные, товары и прежде шли преимущественно сухимъ путемъ. Въ отпускной же торговлѣ увеличивающееся значеніе Пруссіи, Австріи и уменьшающееся Великобританіи весьма замѣтно, хотя уменьшеніе это можетъ быть только кажущееся, такъ какъ покупщицей можетъ быть таже Англія, но товары идутъ транзитомъ черезъ Пруссію.

а) Что мы отпускаемъ и что мы привозимъ?

б) Куда мы отпускаемъ и гдѣ покупаемъ то, что привозимъ? Для отвѣта на эти вопросы ограничимся данными трехлѣтія 1872—74 г., т.-е. послѣдними, какія обнародованы.

а) Общій отпускъ по европейской границѣ въ средней трехлѣтней былъ въ 356 милл. руб.

Въ томъ числѣ вывезено:

хлѣба	на 170,4 мил. руб.	шерсти	на 10,9 мил. руб.
льна	42,3 " "	скота и лошадей. "	10,9 " "
лѣса	29,3 " "	пеньки	12,1 " "
льняного сѣмени "	27,3 " "		

Итого семь товаровъ на 303,2 мил. руб., т.-е. 85% всего отпуска. И остальные 15% слагаются главнымъ образомъ изъ сырыхъ, полуобработанныхъ матеріаловъ, даваемыхъ нашимъ сельскимъ хозяйствомъ, какъ-то: сала, щетины, мѣховъ, перьевъ щипаныхъ, спирта и пр. Таковъ былъ и всегда характеръ нашего вывоза.

Привозъ за то же трехлѣтіе равнялся въ средней 449,8 мил. руб. Составляется онъ изъ слѣдующихъ главнымъ образомъ товаровъ:

1) Такихъ жизненныхъ припасовъ, которые у насъ не производятся, какъ-то: риса, кофе, чаю, или такихъ, которыхъ нѣкоторые сорта не производятся и составляютъ предметы потребленія болѣе достаточныхъ классовъ населенія,—табакъ, вино, фрукты, сыръ и проч.

За рассматриваемое трехлѣтіе привезено:

табаку	на 7,8 мил. руб.	изъ Германіи, Турціи и Англій.
риса	1,8 " "	" Италіи и Турціи.

масла деревяннаго	13,8	"	"	изъ Италіи.
кофе	5,1	"	"	Великобританіи, Германіи и Франціи.
чаю	33,2	"	"	(кромѣ Кяхтинскаго).
напитковъ	16,2	"	"	Англии, Германіи и Франціи.
овощей и фруктовъ	11,7	"	"	Италіи, Франціи и Турціи.
сыра	1,1	"	"	
рыбы	4,4	"	"	Швеціи, Пруссіи, Англии и Франціи.

Если въ этому прибавить соль, которою снабжается нашъ западный и сѣверный край, и которой привезено на 7,2 мил. р., то получимъ жизненныхъ припасовъ почти на 104 мил. руб., что составляетъ 23% или почти $\frac{1}{5}$ привоза.

2) Затѣмъ мы привозимъ сырье для нашихъ фабрикъ, краски, химическіе продукты, каменный уголь и желѣзо. Въ трехлѣтіе 187²/₄ г. привезено:

каменнаго угля	на 10	мил. руб.	изъ Англии и отчасти Пруссіи.
хлопка	46,1	" "	изъ Англии, Германіи, не много прямо изъ Америки.
шерсти	14,6	" "	высшіе сорта изъ Германіи, обыкновенные изъ Англии.
пряжи бумажной	13,2	" "	изъ Англии и Германіи.
металловъ не въ дѣлѣ	35,5	" "	изъ Англии, Бельгій, Германіи и Швеціи.
красокъ	14,6	" "	
химическихъ матеріаловъ	8,9	" "	
шелка	7	" "	

Всего на 149,9 миллион. рублей.

Съ прибавкой другихъ того же рода товаровъ всего привезено на 175 миллион. руб., что составляетъ 39% привоза, т.-е. около $\frac{2}{5}$.

3) Остальные $\frac{2}{5}$ или 38% слагаются изъ произведеній обработанныхъ, между которыми

металлическія издѣлія даютъ цифру	35,9	мл. руб.
машины вообще и земледѣльческія орудія	22,4	" "
шерстяныя издѣлія	13,4	" "
хлопчато-бумажныя издѣлія	6,1	" "
льняныя издѣлія	6,0	" "
часы	5,6	" "
готовыя платья	2,0	" "
стекляныя издѣлія	2,8	" "
кружева	2,0	" "

Изъ 170, 8 м. р., которые остаются на вполнѣ обработанныя издѣлія, приходится, слѣдовательно, на металлическія издѣлія

$\frac{1}{5}$ часть (21⁰/₀), машины (изъ Англіи и Пруссіи) $\frac{1}{8}$ (13⁰/₀), шерстяныя издѣлія $\frac{1}{12}$ (8⁰/₀), на бумажныя (изъ Англіи, Германіи, Бельгіи) и льняныя (изъ Пруссіи, Австріи и Англіи) около $\frac{1}{12}$ (около 8⁰/₀); всего этихъ пяти товаровъ 50⁰/₀,

б) Отпускъ главнѣйшихъ нашихъ товаровъ распредѣлялся слѣдующимъ образомъ по государствамъ за 1874 г.

	Хлѣбъ.	Ленъ.	Льсъ.	Льняное сѣмя.	Шерсть.	Скотъ и лошади.	Пенька
	п	р	о	ц	е	н	т
Великобританія..	27	46	40	59	34	—	37
Германія.....	19	32	46	8	34	50	55
Австрія.....	11	2	—	—	20	42	—
Франція.....	1	2	2	1	—	—	—
Голландія.....	6	—	6	6	—	—	—
Италія.....	4	—	—	—	—	—	—
Турція.....	3	—	—	—	—	—	—
Бельгія.....	2	5	—	2	—	—	—
др. государства..	27	13	6	24	12	8	8

Такъ что Великобританія беретъ отъ насъ, по этимъ главнѣйшимъ статьямъ, 34⁰/₀, Германія 22⁰/₀, Австрія около 9⁰/₀, Франція немного болѣе 1⁰/₀, Голландія около 5⁰/₀, Бельгія болѣе 2⁰/₀, Италія около 2⁰/₀, Турція около 1¹/₂⁰/₀ и др. государства около 23¹/₂⁰/₀.

Привозимъ мы изъ Германіи хлопокъ, машины, табакъ, обработанныя издѣлія; изъ Англіи—каменный уголь, хлопокъ, машины, чай, кофе, шерсть, желѣзныя издѣлія и соль; изъ Франціи вина, масла; изъ Голландіи колоніальныя товары; изъ Бельгіи желѣзныя издѣлія; изъ Австріи—вино, соль, желѣзныя издѣлія; изъ Италіи и Испаніи фруеты, вина; изъ Турціи оливковое масло, фруеты, табакъ.

Въ заключеніе разсмотримъ подробнѣе нашу отпускную торговлю по главнѣйшимъ ея статьямъ, такъ какъ она даетъ наиболѣе движенія и нашей внутренней торговлѣ.

1) Хлѣбъ. Отпускъ хлѣба въ трехлѣтіе 1872—74 г. представляется цифрою въ 21.152,000 четвертей. Отпускъ постоянно возрастаетъ. Въ 1852—56 годахъ онъ былъ всего 5.977,000 четвертей, слѣдовательно теперь онъ болѣе чѣмъ утроился. Составъ этого отпуска слѣдующій:

	1852—56 г.	1872—74 г.	1852—56 г.	1872—74 г.
	Проценты.		Проценты.	
пшеница . . .	58,7	40,5	овесъ	4,0
рожь	18,0	31,0	прочіе хлѣба.	29,3
				16,0
				12,5

	Пшеница.	Рожь.	Ячмень.	Овесь.	Кукуруза.	Просо и горохъ.	Гречиха.
Швеція и Норвегія	2,6	86,6	8,3	2,5	—	—	100
Пруссія и Гер . .	7,1	77,9	3,2	9,3	—	2,1	100
Данія	17,2	63,2	—	19,7	—	—	100
Голландія	14,5	55,8	25,2	4,5	—	—	100
Бельгія	36,0	39,3	9,4	15,3	—	—	100
Великобританія . .	45,5	10,6	4,5	34,8	4,4	0,2	100
Франція	81,8	1,5	0,8	11,3	4,3	0,2	100
Италія	92,5	2,5	—	3,6	1,4	—	100
Австрія	36,4	41,2	6,8	2,1	9,0	1,8	100
Греція	99,9	—	0,1	—	—	—	100
Турція	77,4	16,2	3,8	—	0,8	1,8	100
Румынія	—	34,8	0,6	2,6	1,8	59,8	100
Др. государ.	43,0	57,0	—	—	—	—	100

Первая половина таблицы показываетъ, какъ распределяется отпускъ каждого хлѣба по государствамъ, вторая — изъ какихъ хлѣбовъ состоитъ отпускъ въ каждое государство. Цифры таблицы суть вмѣстѣ и выводы.

2) Ленъ, пенька, папля и пряжа изъ нихъ. Отпускъ:

	1852—56 г.	1872—74 г.	%
льна	3,096 тыс. п.	8,723 т. п.	+ 180%
пакли	620 " "	693 " "	+ 11%
пряжи	40 " "	267 " "	+ 568%
пеньки	2,502 " "	3,792 " "	+ 51%
пеньков. пакли . .	151 " "	72 " "	— 109%
пряжи	132 " "	164 " "	+ 24%

Болѣе 63% льна вывозится черезъ порты Балтійскаго моря, 33% черезъ сухопутную границу и 4% черезъ Бѣлое море—сообразно расположенію самаго производства въ сѣверо-западной части Россіи. Изъ портовъ Балтійскаго моря 43% приходится на Ригу и 31,5% на Петербургъ съ Кронштадтомъ; весь почти сухопутный отпускъ (83%) идетъ черезъ Вержболово, льняная папля вывозится преимущественно черезъ Архангельскъ (49%) и Вержболово (23%); 48% льна и 57% пакли идетъ въ Англію, 33% и 27%—въ Германію.

Половина пеньки (53,3%) вывозится черезъ Балтійское море и главнымъ образомъ черезъ Ригу (86% балтійскаго отпуска); 46% вывозится черезъ сухопутную границу, почти исключительно черезъ Вержболово (92% сухопутнаго отпуска). Пеньковая папля тоже идетъ почти вся (88%) черезъ Балтійское море (Рига 63%, Петербургъ 26% балтійскаго от-

пуска), и оба продукта въ количествѣ 68 $\frac{1}{2}\%$ идутъ въ Англію.

3) Отпускъ льняного сѣмени, котораго 57% идетъ въ Англію и 27% въ Германію, распредѣляется такъ, что болѣе половины (54 $\frac{1}{2}\%$) вывозится черезъ Балтійское море (главнымъ образомъ чрезъ Петербургъ); болѣе $\frac{1}{3}$ (35,3%) черезъ Черное и Азовское моря (главнымъ образомъ черезъ Ростовъ 63% черноморскаго и азовскаго отпуска). Коноплянное сѣмя идетъ почти все черезъ Ригу и Вержболово въ Германію, Францію и Англію.

4) Изъ другихъ продуктовъ земледѣлія предметомъ заграничнаго отпуска, въ меньшихъ количествахъ, служатъ:

а) Табакъ (въ 1874 г. на 850,000 руб.). Онъ идетъ главнымъ образомъ въ листахъ (199,600 пуд.) и въ видѣ папирозъ (болѣе 8 милл. штукъ), идетъ черезъ Ригу и Волочискъ. Покупщиками являются Австрія (38%), Германія (34%); Англія (17%) и Голландія (7%).

б) Тминъ (9,500 пуд. на 39 $\frac{1}{2}$ т. руб.) отпускается въ Германію и Голландію черезъ Петербургъ (78%) и Вержболово.

в) Анисъ (40,000 пуд. на 110,000 руб.) идетъ въ Англію и Голландію черезъ Петербургъ и Волочискъ.

5) Продукты скотоводства. Развитие этого отпуска представляется въ слѣдующемъ видѣ:

	1852—56.	1872—74.	Увеличеніе или уменьшеніе. проценты.
рогатый скотъ	18 т. шт.	44 т. шт.	+141
мелкій скотъ	63 "	147 "	+117
лошади	10 "	27,4 "	+174
гривы вонскія	34 т. п.	38 т. п.	+ 11
хвосты	9 "	12 "	+ 30
щетина	70 "	111 "	+ 60
сало	2320 "	662 "	-250
шерсть	679 "	1106 "	+ 62
мясо	24 "	40 "	+ 75
масло коровье	46 "	138 "	+200
вожи	1702 т. р.	3544 т. р.	+102

Такимъ образомъ всѣ продукты скотоводства представляютъ болѣе значительное усиленіе вывоза, за исключеніемъ шерсти мяса и сала, отпускъ котораго постоянно уменьшается, вслѣдствіе какъ усиленія внутренняго потребленія, такъ и

усиленія вывоза скота живымъ. За исключеніемъ же сала, почти всѣ продукты скотоводства вывозятся преимущественно черезъ сухопутную границу. Вывозъ черезъ сухопутную границу составляетъ:

		Проценты.
Лошади	98,9% вывоза.	{ Александрово 10,5
		{ Вержболово 9,8
		{ Таурогень 7,3
		{ Волочискъ 6,3
Скотъ	95,3% „	{ Волочискъ 22,5
		{ Вержболово 6,9
		{ Новоселицы 5,2
Кожи	65,5% „	{ Вержболово 24,6
		{ Варшава 13,0
Щетина	64,9% „	{ Александрово 9,0
		{ Вержболово 21,2
		{ Варшава 5,0

Черезъ Петербургъ идетъ болѣе 30%.

Шерсть вывозится черезъ Черное и Азовское моря 50%, сухопутную границу 35%, Балтійское море 15%. Главные пункты вывоза: Одесса (23%), Ростовъ и Петербургъ (по 14%), Волочискъ (8%).

Сала идетъ 68% черезъ Балтійское море (Петербургъ) и почти 32% черезъ Черное и Азовское моря (Таганрогъ, Ростовъ, Одесса).

Мясо, въ количествѣ равномъ половинѣ отпуска, идетъ изъ Архангельска и 30% черезъ сухопутную границу (Волочискъ 15% всего отпуска). Покупщиками продуктовъ нашего скотоводства будутъ: Великобританія: она беретъ 86% роговъ и костей, 43,4% шерсти, 58% сала, 16% щетины; Германія 71% кожъ 68% хвостовъ и гривъ 77% щетины, 14% сала 76% лошадей, 55% мелкаго скота и 12% крупнаго; Австрія 86% крупнаго скота 37% мелкаго, 12% мяса, 13% шерсти, 13% лошадей. Во Францію идетъ волосъ, шерсть, кожи. Другія государства берутъ понемногу всѣхъ продуктовъ, исключая Италиі, куда вывозится немного кожъ, Бельгіи, куда идетъ немного шерсти, и Турціи, куда идетъ главнымъ образомъ сало (14%).

6) Третья крупная отрасль нашего хозяйства, снабжающая своими продуктами вывозную торговлю, — лѣсная.

	Отправлено.		проценты.
	1852—56.	1872—74.	
лѣсного товара . . .	3,918 т. р.	28,635 т. р.	+ 630
рогожь	1,182 т. шт.	2,010 т. шт.	+ 68
дегтя и смолы . . .	83 т. боч.	145 т. боч.	+ 77
поташа	394 т. п.	266 т. п.	— 34

За исключеніемъ небольшого количества лѣсного товара ($3\frac{1}{2}\%$), вывозимаго изъ Бѣлаго моря все остальное везется, въ равномъ количествѣ, черезъ Балтійское море ($48,4\%$) и сухопутную границу ($47,9\%$), Главными пунктами сбыта служатъ тѣ, которые лежатъ на рѣкахъ, по коимъ производится сплавъ лѣса: Рига ($32,9\%$ всего отпуска), Кронштадтъ т.-е. Петербургъ (11%), Нешава (на Вислѣ, у границы Пруссіи ($26,6\%$), Сосновицы (на притокѣ Одера $6,6\%$), Юрбургъ (на Нѣманѣ $9,0\%$). Непосредственно въ Великобританію идетъ $37,5\%$ отпуска, въ Германію (откуда часть туда же въ Англію) 50% , въ Голландію около 5% , Бельгію и Францію по 3% .

Смола почти вся идетъ въ Англію (82%), затѣмъ въ Пруссію (10%), Голландію ($3\frac{1}{2}\%$), Италію ($2,3\%$), Австрію и Францію. Вывозъ идетъ главныхъ образомъ черезъ Архангельскъ (94%). Деготь отпускается въ Пруссію (95%) черезъ Нешаву (по Вислѣ); поташъ въ Германію (58%), Голландію (18%) и Францію (6%), почти весь идетъ черезъ Петербургъ (и Кронштадтъ вмѣстѣ $98\frac{1}{2}\%$). Наконецъ рогожи которые вывозятся преимущественно какъ крыша для зернового хлѣба идутъ въ Англію (52%), Германію (22%), черезъ Петербургъ (68%) и др. порты, откуда силенъ вывозъ зернового хлѣба.

Къ страницѣ 129-й.

Въ 1874 году добыто благородныхъ металловъ по цѣнности, во франкахъ (4 фр = 1 р. сер.).

Въ Соед. Штатахъ золота на	100 милліоновъ,	серебра на	235 милліоновъ.
» Австраліи	» 100	»	—
» Сибири	» 100	»	—
» Испанской Америкѣ	» 20	»	80

Остальныхъ странахъ 60—70 мил. обихъ металловъ.

Всего зол. и сереб. 695—705 мил. франковъ.

Промывка золота въ Калифорніи съ каждымъ годомъ уменьшается, добыча серебра въ Невадѣ возрастаетъ. Открытіе и разработка рудниковъ въ Невадѣ и Утахѣ значительно понизили цѣну серебра. Невада превосходить на много всю добычу. Боливіи, Перу и Чили. До открытія въ 1859 г. рудниковъ въ Невадѣ, въ этихъ трехъ странахъ добывалось ежегодно до 77 мил. фр. серебра; Невада дала въ 1874 году 80 мил. фр. Въ Утахѣ серебро начали добывать въ 1870 году; въ 1874 г. добыто на 40 мил. фр. Итакъ ежегодная добыча возросла теперь болѣе чѣмъ на 120 мил. франковъ. 1 килограммъ (2 ф. 46 зол.) золота стоилъ прежде 3,444 фр. 41 сант. серебра 222 фр. 23 сант.; отношеніе=15,5:1, теперь это отношеніе 16:1.

ИСПРАВЛЯЮТСЯ ДВѢ ОПЕЧАТКИ:

стран.	строка.	напечатано:	должно быть:
77	6 сверху	989,279	289,279
166	9 »	55% версть	55½ версть