

ТРАНСПОРТ И СВЯЗЬ

ГРУЗОБОРОТ ВСЕХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
(миллиардов тонно-километров)

Годы	Все виды транспорта	в том числе					
		железнодорожный	морской	речной	трубопроводный (нефтепроводы)	автомобильный ¹	воздушный
1913							
в границах СССР до 17 сентября 1939 г.	114,5	65,7	19,9	28,5	0,3	0,1	—
в современных границах СССР	126,0	76,4	20,3	28,9	0,3	0,1	—
1917	85,8	63,0	7,7	15,0	0,005	0,1	—
1928	119,5	93,4	9,3	15,9	0,7	0,2	0,0
1932	218,4	169,3	20,1	25,0	2,9	1,1	0,0
1937	434,4	354,8	36,8	33,3	3,6	5,9	0,02
1940	487,6	415,0	23,8	36,1	3,8	8,9	0,02
1945	374,8	314,0	34,2	18,8	2,7	5,0	0,06
1946	395,5	335,0	29,4	20,6	2,9	7,5	0,08
1950	713,3	602,3	39,7	46,2	4,9	20,1	0,14
1955	1165,0	970,9	68,9	67,7	14,7	42,5	0,25
1960	1885,7	1504,3	131,5	99,6	51,2	98,5	0,56
1961	1998,2	1566,6	159,1	106,0	60,0	105,7	0,80
1962	2116,9	1646,3	173,4	109,9	74,5	111,9	0,89
1963	2301,7	1749,4	226,3	114,5	90,9	119,7	0,91
1964	2521,5	1854,1	297,6	124,5	112,1	132,1	1,14
1965	2764,0	1950,2	388,8	133,9	146,7	143,1	1,34
1966	2918,3	2016,0	442,8	137,7	165,0	155,3	1,45
1967	3186,8	2160,5	527,1	143,9	183,4	170,2	1,66

¹ Включая автомобильный транспорт всех ведомств и организаций, а также колхозов.

ПАССАЖИРООБОРОТ ВСЕХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ¹
(миллиардов пассажиро-километров)

Годы	Все виды транспорта	в том числе				
		железнодорожный	морской	речной	автомобильный	воздушный
1913						
в границах СССР до 17 сентября 1939 г.	27,6	25,2	1,0	1,4	—	—
в современных границах СССР	32,7	30,3	1,0	1,4	—	—
1928	26,9	24,5	0,3	2,1	—	0,0
1932	89,9	83,7	1,0	4,5	0,7	0,01
1937	97,3	90,9	0,9	3,2	2,2	0,1
1940	106,3	98,0	0,9	3,8	3,4	0,2
1945	69,8	65,9	0,6	2,3	0,5	0,5
1946	105,3	97,9	1,4	3,2	1,8	1,0
1950	98,3	88,0	1,2	2,7	5,2	1,2
1955	170,2	141,4	1,5	3,6	20,9	2,8
1960	249,5	170,8	1,3	4,3	61,0	12,1
1961	267,8	176,3	1,4	4,4	69,3	16,4
1962	297,7	189,3	1,3	4,6	82,2	20,3
1963	318,6	192,0	1,4	4,7	95,2	25,3
1964	339,7	195,1	1,3	4,7	107,7	30,9
1965	366,6	201,6	1,5	4,9	120,5	38,1
1966	408,3	219,4	1,6	5,2	137,0	45,1
1967	447,8	234,4	1,6	5,3	153,0	53,5

СЕБЕСТОИМОСТЬ ПЕРЕВОЗОК НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ, ВОДНОМ И АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ
(в ценах соответствующих лет)

	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.
Себестоимость перевозок грузов и пассажиров — в копейках за 10 приведенных <i>ткм</i> : на железнодорожном транспорте	5,252	3,064	2,737	2,693	2,622
на морском транспорте Министерства морского флота	3,74	2,12	1,48	1,46	1,45
на речном транспорте общего пользования	4,25	2,88	2,76	2,76	2,80
на автомобильном транспорте общего пользования	23,10	27,60	26,09	23,86	23,05
Себестоимость перевозок грузов — в копейках за 10 <i>ткм</i> : на железнодорожном транспорте	4,861	2,760	2,402	2,370	2,323
на морском транспорте Министерства морского флота	3,47	1,92	1,38	1,36	1,36
на речном транспорте общего пользования	3,75	2,53	2,38	2,38	2,42
на автомобильном транспорте общего пользования	73,56	64,15	61,11	58,08	56,86
Себестоимость перевозок пассажиров — в копейках за 10 пассажиро-километров: на железнодорожном транспорте	7,943	5,734	5,979	5,659	5,375
на морском транспорте Министерства морского флота	13,33	24,26	35,65	35,38	37,68
на речном транспорте общего пользования	12,80	11,02	13,06	12,81	13,12
на автомобильном транспорте общего пользования (автобусы)	11,04	9,57	9,81	9,37	9,35

ПРЕДПРИЯТИЯ ТРАНСПОРТА, ПЕРЕШЕДШИЕ НА НОВЫЕ МЕТОДЫ ХОЗЯЙСТВОВАНИЯ

В 1967 г. на новый порядок планирования и экономического стимулирования переведены 18 железных дорог, осуществляющих свыше 80% всего грузооборота железнодорожного транспорта, 5 морских пароходств, грузооборот которых составляет около 30% общего грузооборота морского транспорта, 3 управления гражданской авиации, которые осуществляют более 20% общего отправления пассажиров Министерством гражданской авиации, 1700 автохозяйств с парком грузовых автомобилей, составляющих более половины всех автомобилей автотранспорта общего пользования.

¹ Перевозки пассажиров городским пассажирским электрическим транспортом см. на стр. 587.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ДЛИНА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ (на конец года; тысяч километров)

Годы	Вся эксплуатационная длина железных дорог	Из общей эксплуатационной длины железных дорог — электрифицированных
1913		
в границах СССР до 17 сентября 1939 г.	58,5	—
в современных границах СССР	71,7	—
1917	70,3	—
1921	71,8	—
1928	76,9	—
1932	81,8	0,06
1937	84,9	1,6
1940	106,1	1,9
1945	112,9	2,0
1946	114,1	2,1
1950	116,9	3,0
1955	120,7	5,4
1960	125,8	13,8
1961	126,6	15,7
1962	127,7	18,1
1963	128,6	20,4
1964	129,3	22,5
1965	131,4	24,9
1966	132,5	27,0
1967	133,3	29,1

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ДЛИНА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ (на конец года; тысяч километров)

	1940 г.	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.
СССР	106,1	116,9	125,8	131,4	132,5	133,3
РСФСР	58,68	66,82	71,70	75,44	75,86	76,33
Украинская ССР	20,10	20,19	21,09	21,73	21,83	21,88
Белорусская ССР	6,44	5,36	5,38	5,35	5,35	5,35
Узбекская ССР	1,91	2,07	2,33	2,76	2,79	2,81
Казахская ССР	6,58	8,41	11,47	12,42	13,07	13,28
Грузинская ССР	1,13	1,29	1,33	1,41	1,41	1,41
Азербайджанская ССР	1,21	1,69	1,65	1,73	1,75	1,75
Литовская ССР	2,01	2,15	2,09	2,02	2,02	2,02
Молдавская ССР	0,82	1,02	0,99	1,03	1,03	1,03
Латвийская ССР	3,21	3,05	3,12	2,82	2,71	2,71
Киргизская ССР	0,22	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37
Таджикская ССР	0,25	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26
Армянская ССР	0,40	0,46	0,52	0,55	0,56	0,56
Туркменская ССР	1,75	1,74	2,10	2,10	2,11	2,11
Эстонская ССР	1,89	1,39	1,42	1,40	1,40	1,40

ГРУЗОБОРОТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ПО ОТДЕЛЬНЫМ ГРУЗАМ (миллиардов тарифных тонно-километров)

	1940 г.	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.
Грузооборот — всего	415,0	602,3	1504,3	1950,2	2016,0	2160,5
Каменный уголь и кокс	106,9	178,2	333,8	396,9	394,5	403,2
Нефтяные грузы	36,4	52,0	205,4	280,4	301,9	326,7
Черные металлы (включая лом черных металлов)	26,2	47,5	110,4	161,6	178,0	198,2
Лесные грузы	43,6	72,2	213,6	241,0	226,7	248,4
Хлебные грузы	32,8	30,9	90,7	81,6	80,9	90,8
Руда всякая (включая серный колчедан)	21,5	27,8	71,6	112,2	114,1	126,4
Дрова	5,8	4,5	8,2	16,3	13,2	14,7
Минеральные строительные материалы	28,2	46,7	155,6	223,7	238,8	248,6
Минеральные удобрения	6,2	7,6	24,2	46,5	50,9	54,2
Другие грузы	107,4	134,9	290,8	390,0	417,0	449,3

ПЕРЕВОЗКИ ОТДЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ (миллионов тонн)

	1940 г.	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.
Перевезено грузов — всего	592,6	834,3	1884,9	2415,3	2481,9	2604,6
Каменный уголь и кокс	152,5	266,1	492,5	583,0	583,3	600,9
Нефтяные грузы	29,5	43,2	151,0	222,2	240,2	260,3
Черные металлы (включая лом черных металлов)	27,1	43,4	106,4	144,9	153,6	165,0
Лесные грузы	42,8	72,4	140,7	149,2	142,3	150,4
Хлебные грузы	44,6	38,8	78,8	84,1	85,5	88,9
Руда всякая (включая серный колчедан)	35,2	48,4	127,4	192,2	200,3	215,5
Дрова	23,1	18,9	19,7	22,1	20,3	20,0
Минеральные строительные материалы	111,7	157,5	430,4	572,2	594,0	618,8
Минеральные удобрения	4,1	5,8	20,1	42,9	47,5	51,8
Другие грузы	122,0	139,9	317,9	402,5	414,9	433,0

**СРЕДНЯЯ ДАЛЬНОСТЬ ПЕРЕВОЗКИ ОДНОЙ ТОННЫ ГРУЗА
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**
(километров)

	1940 г.	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.
Все грузы	700	722	798	807	812	830
Каменный уголь и кокс . .	701	670	678	681	676	671
Нефтяные грузы	1 234	1 205	1 360	1 262	1 257	1 255
Черные металлы (включая лом черных металлов) . .	966	1 095	1 037	1 115	1 159	1 201
Лесные грузы	1 019	998	1 519	1 616	1 593	1 652
Хлебные грузы	736	795	1 152	970	945	1 021
Руда всякая (включая сер- ный колчедан)	612	574	562	584	570	587
Дрова	252	241	418	737	648	732
Минеральные строительные материалы	253	296	361	391	402	402
Минеральные удобрения . .	1 496	1 307	1 207	1 083	1 073	1 046

**ПАССАЖИРООБОРОТ И ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ**

	1940 г.	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.
Пассажирооборот — млрд. пас- сажиро-километров	98,0	88,0	170,8	201,6	219,4	234,4
в том числе в пригородном сообщении	24,7	21,2	40,7	51,6	55,4	59,8
Перевезено пассажиров — млн. человек	1 343	1 164	1 950	2 301	2 450	2 592
в том числе в пригородном сообщении	1 003	955	1 713	2 049	2 171	2 295
Средняя дальность поездки пас- сажиров — км	73	76	88	88	90	90
в том числе в пригородном сообщении	25	22	24	25	26	26

**ОТПРАВЛЕНИЕ ПАССАЖИРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(миллионов человек)

	1940 г.	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.
СССР — всего	1343,5	1163,8	1949,7	2301,2	2450,4	2592,2
в том числе в пригородном сообщении	1003,1	954,7	1713,0	2048,7	2171,3	2295,4
РСФСР — всего	989,8	847,8	1433,3	1719,5	1835,6	1961,8
в том числе в пригородном сообщении	791,3	727,5	1278,4	1555,1	1655,2	1769,6
Украинская ССР — всего	242,6	171,3	295,6	343,7	361,4	367,9
в том числе в пригородном сообщении	164,2	128,8	255,9	300,2	312,7	316,9
Белорусская ССР — всего	28,9	21,9	32,1	40,3	44,9	48,2
в том числе в пригородном сообщении	6,7	13,9	24,9	31,8	35,4	37,7
Узбекская ССР — всего	10,7	6,8	5,2	10,1	10,4	10,6
в том числе в пригородном сообщении	3,4	2,33	1,9	6,1	5,9	5,9
Казахская ССР — всего	9,9	9,5	18,1	16,8	19,0	19,7
в том числе в пригородном сообщении	4,6	5,13	6,6	4,0	4,4	4,2
Грузинская ССР — всего	22,5	18,04	20,2	20,2	20,2	20,9
в том числе в пригородном сообщении	5,7	8,5	13,9	14,1	14,0	14,5
Азербайджанская ССР — всего	29,5	33,0	47,0	34,1	32,8	30,4
в том числе в пригородном сообщении	25,5	30,3	44,4	31,8	30,2	27,7
Литовская ССР — всего	...	7,0	10,6	11,8	13,2	14,7
в том числе в пригородном сообщении	...	3,23	8,4	9,8	10,8	12,0
Молдавская ССР — всего	1,3	2,3	5,4	5,7	5,9	5,8
в том числе в пригородном сообщении	...	1,0	4,2	4,5	4,3	4,1
Латвийская ССР — всего	...	20,74	45,6	60,1	66,8	71,7
в том числе в пригородном сообщении	...	15,53	42,7	57,2	63,4	67,9
Киргизская ССР — всего	1,8	1,6	0,9	0,6	0,6	0,7
в том числе в пригородном сообщении	—	0,44	0,5	0,2	0,2	0,3
Таджикская ССР — всего	1,4	1,0	0,4	1,1	1,3	1,4
в том числе в пригородном сообщении	0,3	0,14	0,1	0,7	0,9	0,9
Армянская ССР — всего	2,3	1,4	1,6	1,8	2,1	2,4
в том числе в пригородном сообщении	—	0,45	0,7	1,2	1,5	1,7
Туркменская ССР — всего	2,8	2,4	2,9	3,3	3,3	3,4
в том числе в пригородном сообщении	1,4	1,3	1,3	1,5	1,4	1,5
Эстонская ССР — всего	...	19,0	30,8	32,1	32,9	32,6
в том числе в пригородном сообщении	...	16,14	29,1	30,5	31,0	30,5

**ГУСТОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ И ГУСТОТА ГРУЗОВЫХ И ПАССАЖИРСКИХ
ПЕРЕВОЗОК НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

Годы	Приходится железных дорог на 1000 км ² территории (км)	Приходится перевозок в среднем на 1 км эксплуатационной длины	
		грузов (млн. ткм)	пассажиров (млн. пас- сажиро-километров)
1940	4,8	4,3	1,0
1945	5,0	2,8	0,6
1946	5,1	3,0	0,9
1950	5,2	5,2	0,8
1960	5,6	12,1	1,4
1962	5,7	13,0	1,5
1963	5,7	13,7	1,5
1964	5,8	14,4	1,5
1965	5,9	15,1	1,6
1966	5,9	15,3	1,7
1967	6,0	16,3	1,8

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РЕКОНСТРУКЦИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ**

	1940 г.	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.
Протяженность электрифициро- ванных линий железных до- рог (на конец года) — тыс. км	1,9	3,0	13,8	24,9	27,0	29,1
Протяженность линий, обслужи- ваемых тепловозной тягой (на конец года) — тыс. км . . .	0,3	3,1	17,7	55,2	61,9	68,6
Удельный вес отдельных видов тяги в грузообороте желез- нодорожного транспорта (по эксплуатационным тонно- километрам нетто в коммер- ческом движении) — в про- центах:						
электровозная тяга	2,0	3,2	21,8	39,5	42,0	44,6
тепловозная тяга	0,2	2,2	21,4	45,0	46,8	47,8
паровозная тяга	97,8	94,6	56,8	15,5	11,2	7,6

**ПОКАЗАТЕЛИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА
НА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ**

	1940 г.	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.
Среднее время оборота грузового ва- гона — суток	7,37	7,49	5,59	5,23	5,32	5,38
Среднесуточный пробег локомотива в грузовом движении (включая пе- редаточные и вывозные поезда) — км	256,8	245,5	367,2	476,5	488,5	498,4
электровоза	367,0	301,7	557,0	617,5	613,8	612,4
тепловоза	356,7	300,0	486,1	518,3	511,2	505,6
паровоза	255,1	242,7	316,6	321,8	314,6	301,3
Средняя скорость движения грузово- го поезда (все виды тяги, включая передаточные и вывозные поезда) — км/час:						
участковая	20,3	20,1	28,3	33,6	33,7	33,9
техническая	33,1	33,8	40,4	45,3	45,6	46,1
Среднесуточный пробег грузового ва- гона — км	139,9	146,4	227,0	249,7	247,9	250,9

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ВРЕМЕНИ ОБОРОТА ГРУЗОВОГО ВАГОНА ПО ЭЛЕМЕНТАМ

Годы	Среднее время оборота грузового ваго- на (часов)	в том числе время нахождения			
		в движении	в простоях		
			на промежу- точных стан- циях	под грузо- выми опе- рациями	на техниче- ских станциях
1932	223,7	39,2	24,2	51,2	109,1
1937	167,5	31,1	18,7	39,3	78,4
1940	176,9	31,2	19,6	44,5	81,6
1945	260,2	45,9	32,4	58,9	123,0
1946	237,8	38,1	27,5	59,7	112,5
1950	179,8	32,4	22,1	51,6	73,7
1955	149,5	31,7	15,7	45,0	57,1
1960	134,2	31,3	13,3	42,8	46,8
1961	133,7	29,7	12,0	45,0	47,0
1962	133,2	29,2	11,6	45,4	47,0
1963	134,2	29,5	11,3	46,0	47,4
1964	128,9	29,3	10,4	44,7	44,5
1965	125,5	28,7	9,8	44,2	42,8
1966	127,7	28,9	10,0	45,2	43,6
1967	129,1	29,2	10,4	44,9	44,6

СРЕДНИЙ ВЕС НЕТТО ГРУЗОВОГО ПОЕЗДА
(включая передаточные и вывозные поезда; тонн)

Годы	Все виды тяги	Электровозная тяга	Тепловозная тяга	Паровозная тяга
1940	727	800	655	726
1945	686	819	604	684
1946	684	851	577	682
1950	815	873	699	816
1960	1 201	1 361	1 359	1 103
1961	1 223	1 385	1 360	1 094
1962	1 249	1 406	1 367	1 077
1963	1 280	1 425	1 387	1 053
1964	1 300	1 431	1 396	1 001
1965	1 332	1 455	1 408	969
1966	1 348	1 465	1 397	927
1967	1 383	1 513	1 396	879

СРЕДНИЙ ВЕС БРУТТО ГРУЗОВОГО ПОЕЗДА
(включая передаточные и вывозные поезда; тонн)

Годы	Все виды тяги	Электровозная тяга	Тепловозная тяга	Паровозная тяга
1940	1 301	1 367	1 343	1 298
1945	1 249	1 362	1 191	1 247
1946	1 221	1 381	1 114	1 219
1950	1 430	1 481	1 311	1 432
1960	2 099	2 383	2 385	1 923
1961	2 141	2 422	2 391	1 914
1962	2 199	2 468	2 406	1 901
1963	2 267	2 517	2 449	1 880
1964	2 315	2 532	2 478	1 814
1965	2 368	2 568	2 497	1 767
1966	2 406	2 592	2 500	1 694
1967	2 460	2 654	2 506	1 600

МЕХАНИЗАЦИЯ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

	1940 г.	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.
Уровень механизации погрузочно-разгрузочных работ (в процентах):						
на подъездных путях промышленных предприятий и организаций	45	70	87	89	89	92
на грузовых дворах железных дорог Министерства путей сообщения	12	31	67	79	81	83

На грузовых дворах железных дорог Министерства путей сообщения комплексно-механизированным способом было выполнено в 1960 г. 50% общего объема погрузочно-разгрузочных работ, в 1965 г.— 64%, в 1966 г.— 67%, в 1967 г.— 70%.

ЧИСЛЕННОСТЬ РАБОТНИКОВ, ЗАНЯТЫХ НА ПЕРЕВОЗКАХ,
И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ
МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

Годы	Выполнено приведенных тонно-километров (млрд.)	Среднегодовая численность работников, занятых на перевозках ¹ (тыс. человек)	Производительность труда одного работника, занятого на перевозках (тыс. приведенных ткм)
1940	513	1 394	368
1945	380	1 517	250
1946	433	1 578	274
1950	690	1 712	403
1960	1 675	2 011	833
1961	1 743	1 987	877
1962	1 836	1 972	931
1963	1 941	1 973	984
1964	2 049	1 980	1 035
1965	2 152	1 977	1 088
1966	2 235	1 980	1 129
1967	2 395	1 963	1 220

¹ Численность всех работников железнодорожного транспорта см. на стр. 648.

**ОТПРАВЛЕНИЕ И ПРИБЫТИЕ ВСЕХ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ
ТРАНСПОРТОМ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(миллионов тонн)**

		1940 г.	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.
РСФСР	отправление	333,9	498,2	1140,7	1415,8	1441,3	1514,9
	прибытие	359,3	525,4	1112,7	1362,8	1394,5	1458,9
Украинская ССР	отправление	200,0	228,5	504,3	663,3	683,9	707,4
	прибытие	166,6	200,5	482,5	634,0	649,2	678,3
Белорусская ССР	отправление	15,0	17,7	23,7	34,0	36,5	42,2
	прибытие	20,0	17,1	43,5	62,5	64,7	68,5
Узбекская ССР	отправление	5,4	8,8	19,4	33,2	37,3	39,9
	прибытие	8,7	12,0	29,3	44,9	51,9	55,2
Казахская ССР	отправление	15,5	35,2	92,8	130,1	138,0	151,9
	прибытие	12,2	28,0	81,1	113,7	116,6	126,2
Грузинская ССР	отправление	5,2	8,2	18,2	23,7	24,3	23,8
	прибытие	8,2	10,6	26,9	36,9	37,5	38,7
Азербайджанская ССР	отправление	7,7	6,7	22,9	28,9	30,0	31,0
	прибытие	5,5	8,0	18,0	23,6	25,0	25,8
Литовская ССР	отправление	...	4,3	7,3	10,8	11,5	12,0
	прибытие	...	4,9	15,9	24,3	25,5	28,0
Молдавская ССР	отправление	1,1	2,6	7,2	9,4	9,6	10,3
	прибытие	0,8	3,0	11,6	17,5	17,5	18,8
Латвийская ССР	отправление	...	7,3	12,2	14,4	14,1	13,8
	прибытие	...	7,1	18,9	30,0	31,8	32,5
Киргизская ССР	отправление	2,0	2,4	4,9	5,1	5,5	5,9
	прибытие	1,3	2,0	6,3	9,3	10,1	11,0
Таджикская ССР	отправление	1,8	1,8	3,3	4,5	4,5	4,2
	прибытие	0,9	1,9	4,9	6,2	6,3	6,4
Армянская ССР	отправление	1,4	2,3	6,4	8,3	8,8	9,5
	прибытие	2,3	3,2	7,6	10,9	11,1	12,2
Туркменская ССР	отправление	3,7	4,7	9,8	14,9	15,9	16,3
	прибытие	2,9	5,0	10,3	12,9	12,9	13,0
Эстонская ССР	отправление	...	5,8	10,4	17,9	19,5	20,7
	прибытие	...	5,4	11,0	19,3	20,5	22,3

**ОТПРАВЛЕНИЕ И ПРИБЫТИЕ КАМЕННОГО УГЛЯ И КОКСА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ
ТРАНСПОРТОМ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(тысяч тонн)**

		1940 г.	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.
РСФСР	отправление	63 508	152 427	271 355	305 456	303 329	312 671
	прибытие	90 527	179 147	303 974	341 591	338 127	346 623
Украинская ССР	отправление	80 042	89 552	180 242	221 041	221 135	227 306
	прибытие	52 581	65 363	140 245	180 142	180 991	187 162
Белорусская ССР	отправление	974	2 751	609	1 386	1 852	2 468
	прибытие	2 550	2 389	5 760	7 804	8 239	7 824
Узбекская ССР	отправление	10	1 392	2 438	2 944	2 793	2 908
	прибытие	1 408	3 239	5 519	5 309	4 695	4 448
Казахская ССР	отправление	6 075	16 458	29 818	43 141	45 263	47 498
	прибытие	3 896	9 800	21 377	27 679	30 753	33 651
Грузинская ССР	отправление	408	1 267	3 868	5 091	4 877	4 274
	прибытие	321	1 202	4 013	5 295	5 086	4 863
Азербайджанская ССР	отправление	4	9	15	14	7	12
	прибытие	32	460	234	290	322	259
Литовская ССР	отправление	...	76	20	32	44	40
	прибытие	...	791	2 170	3 406	3 306	3 717
Молдавская ССР	отправление	2	6	27	17	11	18
	прибытие	151	763	1 758	2 393	2 196	2 305
Латвийская ССР	отправление	...	65	76	26	13	22
	прибытие	...	925	3 019	3 735	3 725	2 961
Киргизская ССР	отправление	967	1 352	2 369	2 239	2 349	2 228
	прибытие	236	500	1 453	2 241	2 610	2 708
Таджикская ССР	отправление	519	723	1 556	1 614	1 572	1 368
	прибытие	107	385	689	594	609	503
Армянская ССР	отправление	1	2	36	9	6	12
	прибытие	196	591	733	716	744	654
Туркменская ССР	отправление	2	7	24	8	10	8
	прибытие	152	289	536	530	561	511
Эстонская ССР	отправление	...	12	2	3	9	18
	прибытие	...	172	335	518	528	727

ОТПРАВЛЕНИЕ И ПРИБЫТИЕ НЕФТЯНЫХ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ
ТРАНСПОРТОМ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(тысяч тонн)

		1940 г.	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.
РСФСР	отправление	17 325	30 101	118 092	171 005	184 187	196 881
	прибытие	19 151	31 174	91 647	120 455	131 627	142 963
Украинская ССР	отправление	5 385	5 137	10 533	17 581	18 772	20 892
	прибытие	4 675	4 843	27 064	39 933	40 883	43 736
Белорусская ССР	отправление	258	326	282	3 798	4 002	7 326
	прибытие	777	709	3 555	8 162	7 952	8 797
Узбекская ССР	отправление	331	1 402	1 902	3 815	5 159	5 571
	прибытие	801	805	3 081	6 327	8 055	8 828
Казахская ССР	отправление	79	771	4 988	5 094	6 015	6 332
	прибытие	741	1 256	7 431	10 727	11 413	12 035
Грузинская ССР	отправление	90	712	529	918	928	1 018
	прибытие	2 259	726	4 552	8 304	8 800	8 842
Азербайджанская ССР	отправление	4 069	1 933	9 736	12 159	12 494	13 334
	прибытие	418	906	3 785	3 959	3 987	4 529
Литовская ССР	отправление	...	12	44	91	93	88
	прибытие	...	132	2 496	5 885	6 630	7 372
Молдавская ССР	отправление	3	18	80	62	38	39
	прибытие	51	134	933	1 889	1 950	2 033
Латвийская ССР	отправление	...	30	56	55	95	87
	прибытие	...	221	1 339	9 139	10 855	11 724
Киргизская ССР	отправление	1	—	2	2	3	2
	прибытие	91	125	621	1 134	1 300	1 411
Таджикская ССР	отправление	20	8	5	12	12	32
	прибытие	57	108	467	977	1 041	1 088
Армянская ССР	отправление	4	1	12	14	11	10
	прибытие	203	252	706	1 210	1 426	2 073
Туркменская ССР	отправление	1 971	2 546	4 214	7 033	7 724	8 005
	прибытие	572	1 534	2 007	1 628	1 780	1 822
Эстонская ССР	отправление	...	165	528	604	635	665
	прибытие	...	196	928	1 607	1 719	1 863

ОТПРАВЛЕНИЕ И ПРИБЫТИЕ ЧЕРНЫХ МЕТАЛЛОВ (включая лом черных металлов)
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(тысяч тонн)

		1940 г.	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.
РСФСР	отправление	13 303	26 288	61 396	81 757	86 064	92 907
	прибытие	16 517	28 418	66 586	87 073	92 768	98 828
Украинская ССР	отправление	13 174	14 983	37 620	52 001	55 702	59 282
	прибытие	9 022	11 465	26 606	37 664	39 580	43 342
Белорусская ССР	отправление	230	418	790	1 094	1 077	1 176
	прибытие	392	749	3 316	4 982	5 093	5 397
Узбекская ССР	отправление	48	212	700	1 016	1 087	1 173
	прибытие	97	352	1 422	2 258	2 479	2 547
Казахская ССР	отправление	94	441	1 878	4 048	4 350	4 902
	прибытие	188	677	2 375	4 014	4 073	4 858
Грузинская ССР	отправление	101	280	1 403	1 724	1 725	1 718
	прибытие	144	336	933	1 216	1 216	1 397
Азербайджанская ССР	отправление	124	183	899	1 127	1 211	1 208
	прибытие	445	527	1 432	1 973	1 994	1 944
Литовская ССР	отправление	...	105	289	313	337	395
	прибытие	...	64	827	931	1 185	1 307
Молдавская ССР	отправление	6	39	237	346	367	393
	прибытие	12	72	541	875	918	970
Латвийская ССР	отправление	...	224	551	606	681	824
	прибытие	...	184	801	1 405	1 632	1 640
Киргизская ССР	отправление	3	23	83	135	155	179
	прибытие	13	71	241	383	389	420
Таджикская ССР	отправление	4	11	58	95	114	120
	прибытие	11	47	167	308	308	344
Армянская ССР	отправление	23	27	105	177	192	213
	прибытие	73	74	304	501	520	569
Туркменская ССР	отправление	27	42	187	335	311	270
	прибытие	35	61	256	428	452	461
Эстонская ССР	отправление	...	74	226	167	183	252
	прибытие	...	90	307	403	413	432

ОТПРАВЛЕНИЕ И ПРИБЫТИЕ ЛЕСНЫХ ГРУЗОВ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(тысяч тонн)

		1940 г.	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.
РСФСР	отправление	36 064	55 637	126 382	135 159	128 845	136 904
	прибытие	25 410	43 467	78 564	82 753	80 163	83 454
Украинская ССР	отправление	3 164	8 388	7 541	7 160	6 587	6 396
	прибытие	9 896	16 079	33 473	35 318	33 200	34 507
Белорусская ССР	отправление	2 970	3 295	2 444	2 440	2 501	2 500
	прибытие	2 374	1 702	2 725	4 365	4 308	4 565
Узбекская ССР	отправление	34	34	64	104	94	103
	прибытие	532	1 046	3 212	3 307	3 568	3 972
Казахская ССР	отправление	237	309	653	780	758	868
	прибытие	1 520	3 013	8 783	8 445	7 336	7 968
Грузинская ССР	отправление	202	285	466	546	530	504
	прибытие	639	1 229	2 149	2 228	1 901	2 188
Азербайджанская ССР	отправление	101	122	156	155	152	126
	прибытие	485	750	1 386	1 432	1 269	1 368
Литовская ССР	отправление	...	962	313	430	483	529
	прибытие	...	809	1 272	1 709	1 510	1 717
Молдавская ССР	отправление	11	13	72	71	68	81
	прибытие	87	438	1 552	1 797	1 716	1 919
Латвийская ССР	отправление	...	2 346	1 645	1 453	1 434	1 516
	прибытие	...	1 332	2 111	2 184	1 965	2 275
Киргизская ССР	отправление	2	7	15	8	5	4
	прибытие	191	343	1 095	1 119	1 072	1 112
Таджикская ССР	отправление	2	14	12	8	6	8
	прибытие	146	360	913	850	820	945
Армянская ССР	отправление	16	15	16	21	28	16
	прибытие	236	329	701	733	660	795
Туркменская ССР	отправление	24	44	46	30	36	23
	прибытие	817	407	814	793	713	782
Эстонская ССР	отправление	...	892	835	795	770	782
	прибытие	...	928	1 491	1 561	1 387	1 513

ОТПРАВЛЕНИЕ И ПРИБЫТИЕ ХЛЕБНЫХ ГРУЗОВ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(тысяч тонн)

		1940 г.	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.
РСФСР	отправление	28 823	24 494	47 720	50 921	50 075	53 631
	прибытие	30 332	25 704	46 064	48 309	51 762	49 768
Украинская ССР	отправление	11 635	9 281	12 758	18 124	18 628	17 389
	прибытие	8 325	7 364	16 500	16 723	15 492	18 005
Белорусская ССР	отправление	791	774	1 197	1 497	1 602	1 595
	прибытие	2 212	1 048	4 264	3 990	4 069	4 636
Узбекская ССР	отправление	433	313	808	787	857	830
	прибытие	1 158	1 040	1 714	2 378	2 666	2 848
Казахская ССР	отправление	1 451	2 203	12 916	7 942	9 495	11 089
	прибытие	872	1 137	3 664	3 741	3 494	4 391
Грузинская ССР	отправление	579	300	563	1 066	1 406	1 035
	прибытие	520	516	1 113	1 502	1 400	1 624
Азербайджанская ССР	отправление	304	227	1 007	1 162	585	669
	прибытие	691	501	575	1 303	1 209	1 209
Литовская ССР	отправление	...	262	319	491	438	421
	прибытие	...	225	864	1 194	1 129	1 336
Молдавская ССР	отправление	117	265	444	651	736	804
	прибытие	83	146	376	676	624	739
Латвийская ССР	отправление	...	181	284	612	836	447
	прибытие	...	226	890	862	939	1 091
Киргизская ССР	отправление	151	213	118	115	134	145
	прибытие	98	72	248	462	491	374
Таджикская ССР	отправление	44	25	36	41	56	83
	прибытие	140	113	285	402	468	527
Армянская ССР	отправление	72	90	190	200	201	237
	прибытие	237	228	482	664	624	660
Туркменская ССР	отправление	188	72	240	242	235	229
	прибытие	314	196	1 224	1 190	612	694
Эстонская ССР	отправление	...	104	149	267	261	281
	прибытие	...	152	577	647	614	711

ОТПРАВЛЕНИЕ И ПРИБЫТИЕ МИНЕРАЛЬНЫХ УДОБРЕНИЙ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(тысяч тонн)

		1940 г.	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.
РСФСР	отправление	2 877	3 265	11 724	24 752	27 069	29 462
	прибытие	1 970	2 113	8 295	18 892	20 893	22 755
Украинская ССР	отправление	1 007	1 295	4 631	9 193	9 625	10 558
	прибытие	1 103	1 350	4 290	10 597	11 786	12 973
Белорусская ССР	отправление	17	7	375	2 343	2 985	3 472
	прибытие	207	200	1 250	3 249	3 446	4 002
Узбекская ССР	отправление	140	473	973	1 468	1 760	2 043
	прибытие	466	766	2 005	2 330	2 446	2 978
Казахская ССР	отправление	5	158	1 101	1 706	2 045	2 277
	прибытие	42	90	485	1 112	1 288	1 399
Грузинская ССР	отправление	17	25	152	369	394	440
	прибытие	97	150	202	395	402	451
Азербайджанская ССР	отправление	49	14	4	440	573	595
	прибытие	94	117	189	447	618	638
Литовская ССР	отправление	...	21	103	879	1 102	1 113
	прибытие	...	192	614	1 292	1 450	1 542
Молдавская ССР	отправление	—	—	6	1	26	95
	прибытие	4	17	180	498	544	453
Латвийская ССР	отправление	...	256	317	471	510	333
	прибытие	...	303	782	1 160	1 286	1 287
Киргизская ССР	отправление	—	—	—	7	4	3
	прибытие	33	54	171	337	398	386
Таджикская ССР	отправление	—	—	1	2	1	2
	прибытие	24	82	237	336	386	409
Армянская ССР	отправление	5	61	166	61	64	63
	прибытие	13	65	114	101	127	112
Туркменская ССР	отправление	6	103	76	334	284	310
	прибытие	55	124	194	554	428	556
Эстонская ССР	отправление	...	107	441	901	1 009	1 037
	прибытие	...	139	769	840	886	925

ПРОТЯЖЕННОСТЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЕЙ
ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(на конец года; тысяч километров)

	1959 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.
СССР	99,6	102,5	114,0	114,7	117,5
РСФСР	71,14	73,18	80,53	80,23	81,77
Украинская ССР	17,90	17,70	19,30	19,56	19,99
Белорусская ССР	2,53	2,85	3,41	3,56	3,62
Узбекская ССР	0,74	0,84	1,38	1,69	1,72
Казахская ССР	3,78	4,20	4,87	4,78	5,09
Грузинская ССР	0,60	0,58	0,79	0,80	0,81
Азербайджанская ССР	0,61	0,65	0,68	0,74	0,88
Литовская ССР	0,44	0,44	0,67	0,72	0,78
Молдавская ССР	0,10	0,12	0,07	0,08	0,10
Латвийская ССР	0,40	0,53	0,75	0,85	0,88
Киргизская ССР	0,15	0,15	0,13	0,14	0,19
Таджикская ССР	0,10	0,13	0,19	0,21	0,21
Армянская ССР	0,15	0,16	0,25	0,28	0,32
Туркменская ССР	0,29	0,29	0,34	0,40	0,44
Эстонская ССР	0,68	0,69	0,69	0,70	0,74

ГРУЗОБОРОТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЕЙ
ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(миллионов тонно-километров)

	1940 г.	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.
СССР	5908,0	11045,4	27845,6	44236,8	46871,8	47798,1
РСФСР	3428,4	7397,0	17985,8	28325,9	29888,5	29281,8
Украинская ССР	2044,7	2357,1	6724,2	10067,1	10379,6	11047,5
Белорусская ССР	66,5	72,3	291,1	407,7	448,4	565,1
Узбекская ССР	65,6	53,7	340,0	866,5	1199,4	1279,4
Казахская ССР	222,8	952,9	1835,8	3628,9	3859,3	4488,2
Грузинская ССР	8,6	21,1	81,9	158,2	160,8	164,2
Азербайджанская ССР	31,6	69,9	192,8	136,5	197,1	161,2
Литовская ССР	...	3,6	99,3	152,5	165,9	168,6
Молдавская ССР	0,6	1,1	13,9	8,6	16,4	21,9
Латвийская ССР	...	5,0	37,0	70,5	80,7	85,5
Киргизская ССР	23,7	21,9	54,6	46,9	50,3	49,1
Таджикская ССР	11,2	3,7	18,8	32,2	34,4	28,0
Армянская ССР	2,1	13,7	36,3	37,4	45,8	50,9
Туркменская ССР	2,2	28,8	37,6	57,0	83,8	125,9
Эстонская ССР	...	43,6	96,5	240,9	261,4	280,8

**ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЯХ
ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(МИЛЛИОНОВ ТОНН)

	1940 г.	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.
СССР	896,9	1875,6	4424,2	6281,8	6472,1	6842,3
РСФСР	457,2	1257,4	2694,8	3752,3	3778,6	3953,4
Украинская ССР	376,3	446,5	1229,7	1658,6	1708,6	1807,7
Белорусская ССР	12,1	11,8	37,0	75,6	83,2	93,2
Узбекская ССР	7,6	14,2	63,0	132,8	171,6	184,7
Казахская ССР	27,7	96,1	253,1	423,9	462,8	522,7
Грузинская ССР	4,1	8,9	31,9	53,3	55,2	48,9
Азербайджанская ССР	5,4	13,1	28,8	39,1	44,8	50,7
Литовская ССР	...	2,0	13,3	27,0	29,9	30,0
Молдавская ССР	0,5	1,0	7,4	3,8	6,2	6,7
Латвийская ССР	...	3,5	14,3	27,4	29,7	32,9
Киргизская ССР	2,4	2,1	6,0	3,4	3,8	5,6
Таджикская ССР	0,8	2,2	4,9	7,6	7,9	8,5
Армянская ССР	1,0	3,3	10,0	15,7	18,0	18,9
Туркменская ССР	1,8	4,9	12,9	23,8	30,9	34,2
Эстонская ССР	...	8,6	17,1	37,5	40,9	44,2

МОРСКОЙ ТРАНСПОРТ

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА
МИНИСТЕРСТВА МОРСКОГО ФЛОТА¹**

	1940 г.	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.
Грузооборот — млрд. тонно-миль	12,8	21,4	71,0	209,9	239,1	284,6
Перевезено грузов — млн. т	31,2	33,7	75,9	119,3	131,2	141,4
Средняя дальность перевозки 1 т груза — миль	411	636	935	1 759	1 822	2 013
Пассажирооборот — млн. пассажиро-миль	479	671	715	789	879	889
Перевезено пассажиров — млн. человек	9,6	7,9	22,7	31,3	32,3	34,0
Средняя дальность поездки одного пассажира — миль	50	85	32	25	27	26

¹ Без Среднеазиатского пароходства (см. стр. 540).

**ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ
МИНИСТЕРСТВА МОРСКОГО ФЛОТА ВО ВСЕХ ВИДАХ ПЛАВАНИЯ**
(МИЛЛИОНОВ ТОНН)

	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.
Все грузы	33,7	75,9	119,3	131,2	141,4
в том числе:					
нефтеналивные грузы	15,8	32,5	53,5	59,9	67,3
лес и дрова в плотках	0,7	1,1	0,9	0,5	0,5
сухогрузы	17,2	42,3	64,9	70,8	73,6
из них:					
каменный уголь	3,8	7,1	8,2	8,9	8,2
лес и дрова в судах	1,4	3,3	6,0	7,4	8,8
руда	3,2	7,5	10,4	11,4	10,5
минеральные строительные материалы	2,0	9,9	13,0	13,6	14,4
металлы	0,4	2,7	4,6	5,1	5,1
хлебные грузы	1,2	3,0	6,7	6,2	6,2
соль	0,4	0,6	0,4	0,4	0,5
рыба и рыбопродукты	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3
машины и оборудование	0,7	0,9	1,7	2,2	2,1
химические грузы	0,9	1,9	3,6	4,3	4,6

ПЕРЕВОЗКИ ВАЖНЕЙШИХ СУХОГРУЗОВ МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ
В КАБОТАЖНОМ ПЛАВАНИИ

(миллионов тонн)

	1940 г.	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.
Все сухогрузы . . .	10,3	10,6	29,5	34,4	35,9	35,7
в том числе:						
каменный уголь . .	1,6	2,4	5,7	5,1	5,4	5,0
лес и дрова в судах	1,3	1,2	2,2	1,9	2,0	1,9
руда	1,5	1,9	5,7	6,4	7,0	6,0
минеральные строительные материалы	0,7	1,2	9,3	11,8	12,1	13,1
металлы	0,1	0,3	0,6	1,0	0,9	0,8
хлебные грузы . .	1,5	0,6	1,4	1,4	0,7	1,0
соль	0,3	0,3	0,2	0,3	0,3	0,4
рыба и рыбопродукты	0,08	0,20	0,09	0,21	0,25	0,29
машины и оборудование	0,2	0,3	0,5	1,0	1,4	1,1
химические грузы	0,2	0,2	0,4	0,6	0,6	0,5

ПОКАЗАТЕЛИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ МОРСКИХ СУДОВ
(во всех видах плавания)

	1940 г.	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.
Сухогрузные суда						
Эксплуатационная скорость движения судов — миль в сутки . . .	175	188	241	285	290	301
Использование грузоподъемности судов (в процентах)	50,4	58,9	60,3	61,5	61,3	62,3
Производительность на 1 т грузоподъемности за сутки эксплуатации — тонно-миль	25,2	44,0	66,1	81,1	78,9	84,6
Нефтеналивные суда						
Эксплуатационная скорость движения судов — миль в сутки . .	211	213	272	327	329	331
Использование грузоподъемности судов (в процентах)	49,3	51,3	57,4	54,6	56,4	57,9
Производительность на 1 т грузоподъемности за сутки эксплуатации — тонно-миль	70,7	68,6	117,7	133,7	137,1	140,4

ЧИСЛЕННОСТЬ РАБОТНИКОВ, ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА
И МЕХАНИЗАЦИЯ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ
НА МОРСКОМ ТРАНСПОРТЕ МИНИСТЕРСТВА МОРСКОГО ФЛОТА

	1940 г.	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.
Выполнено приведенных тонно-километров — млрд.	24,6	40,9	132,8	390,2	444,5	528,7
Среднегодовая численность работников, занятых на перевозках — тыс. человек	17,4	25,3	47,9	67,3	72,3	76,5
Производительность труда одного работника, занятого на перевозках — тыс. приведенных ткм .	1414	1618	2774	5801	6146	6914
Уровень механизации погрузочно-разгрузочных работ (в процентах)	65,5	90,7	99,4	100	100	100
Уровень комплексной механизации погрузочно-разгрузочных работ (в процентах)	—	...	68,5	80,5	81,7	82,5

РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

(Министерство речного флота РСФСР, управления и пароходства речного транспорта союзных республик, облречтрансы и Среднеазиатское пароходство Министерства морского флота)

	1940 г.	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.
Протяженность эксплуатирувавшихся всеми организациями внутренних водных судоходных путей сообщения ¹ — тыс. км	107,3	130,2	137,9	142,7	141,0	141,3
в том числе с обстановкой пути	101,3	112,2	123,8	127,1	128,7	129,6
из них с освещением и светоотражением ²	69,6	66,6	70,6	72,4	74,9	76,6
Протяженность искусственных водных судоходных путей сообщения — тыс. км	4,2	5,5	13,3	16,6	16,7	16,4
Грузооборот — млрд. ткм	36,1	46,2	99,6	133,9	137,7	143,9
Перевезено грузов — млн. т	73,1	91,8	210,3	269,4	279,0	301,8
в том числе:						
нефть и нефтепродукты наливом	9,6	11,8	18,4	25,0	26,9	28,6
лес и дрова в плотах	32,8	42,5	72,2	77,1	69,7	70,2
сухогрузы	30,7	37,5	119,7	167,3	182,4	203,0
из них:						
лес и дрова в судах	7,4	8,1	17,1	20,0	18,3	19,4
каменный уголь	2,2	4,4	11,0	14,4	15,5	16,3
руда	0,1	0,6	2,0	3,4	3,8	4,3
минеральные строительные материалы	7,6	11,7	70,3	107,8	122,8	138,9
в том числе цемент	0,4	0,6	1,0	1,1	1,1	1,2
химические грузы и минеральные удобрения	0,4	0,3	0,6	1,2	1,2	1,3
металлы и металлолом	0,5	0,7	1,0	1,1	1,3	1,4
хлебные грузы	5,2	4,6	6,8	5,6	6,0	6,4
плоды и овощи	0,8	0,5	0,6	0,6	0,6	0,7
Средняя дальность перевозки 1 т груза — км	494	503	474	497	493	477
Пассажирооборот — млрд. пассажирокилометров	3,8	2,7	4,3	4,9	5,2	5,3
Перевезено пассажиров — млн. человек	73,0	53,6	118,6	133,9	146,0	151,2
Средняя дальность поездки одного пассажира — км	52	50	36	37	35	35

¹ Протяженность внутренних водных путей сообщения речного транспорта общего пользования с гарантийными глубинами составляло (тыс. км): в 1960 г. — 64,2, в 1965 г. — 71,7, в 1966 г. — 73,1, в 1967 г. — 74,5.

² Протяженность внутренних водных путей сообщения речного транспорта общего пользования, обслуживаемых электрифицированной и газифицированной автоматической обстановкой пути и светоотражением, составляло (тыс. км): в 1960 г. — 62,7, в 1965 г. — 70,6, в 1966 г. — 73,9, в 1967 г. — 75,9.

ПРОТЯЖЕННОСТЬ ЭКСПЛУАТИРОВАВШИХСЯ ВСЕМИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ СУДОХОДНЫХ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ (тысяч километров)

	1940 г.		1950 г.		1960 г.		1965 г.		1966 г.		1967 г.	
	Всего	в том числе с освещаемой обстановкой	Всего	в том числе с освещаемой обстановкой	Всего	в том числе с освещаемой обстановкой	Всего	в том числе с освещаемой обстановкой	Всего	в том числе с освещаемой обстановкой	Всего	в том числе с освещаемой обстановкой
СССР	107,3	69,6	130,2	66,6	137,9	70,6	142,7	72,4	141,0	74,9	141,3	76,6
в том числе:												
РСФСР	92,2	58,3	110,2	56,8	117,5	59,1	122,0	60,1	120,4	62,0	120,5	63,4
Украинская ССР	3,2	2,8	4,8	2,3	4,8	3,0	4,8	2,9	4,8	3,5	4,7	3,5
Белорусская ССР	3,7	2,3	3,2	2,0	3,8	2,0	3,8	2,1	3,8	2,1	3,8	2,1
Узбекская ССР	1,3	0,8	1,1	0,7	1,2	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,2	1,2
Казахская ССР	4,5	4,0	6,1	2,3	5,8	2,8	6,2	3,4	6,0	3,4	6,1	3,5
Азербайджанская ССР	0,6	0,3	0,6	0,3	0,6	0,2	0,5	0,2	0,5	0,2	0,5	0,2
Литовская ССР	...	...	0,6	0,3	0,6	0,3	0,6	0,3	0,6	0,3	0,6	0,3
Молдавская ССР	0,3	—	0,6	—	0,7	0,3	0,7	0,3	0,8	0,3	0,8	0,3
Латвийская ССР	...	...	0,5	0,3	0,5	0,2	0,4	0,2	0,4	0,2	0,4	0,2
Киргизская ССР	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
Таджикская ССР	0,2	—	0,4	—	0,3	0,04	0,3	0,2	0,3	0,2	0,3	0,2
Туркменская ССР	0,7	0,5	0,7	0,5	0,9	0,8	1,2	0,8	1,3	0,8	1,3	0,8
Эстонская ССР	...	...	0,7	0,4	0,6	0,2	0,6	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ БУКСИРНОГО И НЕСАМОХОДНОГО РЕЧНОГО ФЛОТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

	1955 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.
Буксирный флот					
Средняя техническая скорость хода с грузеными составами за сутки — км	137	161	184	187	186
Ходовое время с грузеными составами в процентах к эксплуатационному времени	44,2	41,9	39,4	38,2	39,2
Нефтеналивный несамоходный флот					
Средняя техническая скорость хода с грузом за сутки — км	156	205	237	235	225
Ходовое время с грузом в процентах к эксплуатационному времени	33,4	31,3	32,2	31,9	31,9
Сухогрузный несамоходный флот					
Средняя техническая скорость хода с грузом за сутки — км	130	166	199	207	208
Ходовое время с грузом в процентах к эксплуатационному времени	23,6	22,7	23,4	22,9	23,3

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ФЛОТА, ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА
И ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ
НА РЕЧНОМ ТРАНСПОРТЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

	1940 г.	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.
Производительность на 1 л. с. мощности буксирного флота за сутки эксплуатации — ткм — на перевозках:						
нефтегрузов	686	808	583	585	575	544
леса в плотках	977	1 287	1 106	997	963	995
сухогрузов	203	238	325	323	313	311
Производительность на 1 т грузоподъемности за сутки эксплуатации — ткм:						
сухогрузного самоходного флота	37,7	62,6	100,9	107,6	102,3	104,7
сухогрузного несамоходного флота	13,5	21,3	32,4	41,3	42,1	43,1
нефтеналивного самоходного флота	—	74,6	91,4	131,6	124,8	125,8
нефтеналивного несамоходного флота	36,6	48,3	56,5	71,2	71,5	67,1
Выполнено приведенных тонно-километров — млрд.	39,9	48,9	103,9	138,8	142,9	149,2
Среднегодовая численность работников, занятых на перевозках — тыс. человек	83,0	79,4	115,0	107,8	107,5	107,9
Производительность труда одного работника, занятого на перевозках — тыс. приведенных ткм	481	616	903	1 288	1 328	1 383
Погружено и выгружено грузов — млн. т	22,4	31,9	161,6	250,6	278,1	307,4
Выполнено тонно-операций — млн.	28,5	39,4	193,5	302,1	327,8	361,9
Уровень механизации погрузочно-разгрузочных работ (в процентах)	46	77	98	99,3	99,3	99,3
Уровень комплексной механизации погрузочно-разгрузочных работ (в процентах)	—	17	78	92	93	94

ГРУЗОБОРОТ, ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ПАССАЖИРОВ РЕЧНЫМ

	Грузооборот (млн. ткм)					
	1940 г.	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.
СССР	36 082	46 200	99 602	133 928	137 686	143 907
в том числе:						
РСФСР	34 117	44 056	92 979	126 132	129 688	135 639
Украинская ССР .	1 084	1 106	4 066	4 508	4 427	4 699
Белорусская ССР .	284	336	1 137	1 241	1 208	1 197
Казахская ССР . .	216	173	970	1 509	1 768	1 743
Литовская ССР . .	...	51	42	64	86	101
Молдавская ССР .	...	3	18	57	73	85
Латвийская ССР .	...	46	52	41	46	47
Киргизская ССР .	14	20	26	47	53	58
Эстонская ССР . .	...	7	4	7	10	10
Среднеазиатское пароходство Ми- нистерства мор- ского флота . . .	337	338	302	322	327	328

ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

Перевезено грузов (по чистому отправлению; тыс. т)						Перевезено пассажиров (тыс. человек)					
1940 г.	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1940 г.	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.
73069	91777	210320	269443	279017	301807	72972	53614	118566	133901	145958	151155
65006	82184	187528	238169	244287	264593	63909	47572	98403	109073	118208	122855
4637	4269	12780	17351	19696	21131	6810	4355	15201	18692	20477	21007
1681	1851	2441	3480	3766	4257	1964	606	1874	1759	1704	1712
628	612	2569	3936	4526	4530	177	119	205	438	557	717
...	453	778	1035	1092	1320	...	345	673	1230	1806	1787
...	53	271	728	937	1119	—	88	1331	1708	2111	1996
...	966	1760	1613	1796	2003	...	416	622	702	823	830
81	140	136	290	330	354	28	5	30	103	75	54
...	93	49	92	115	133	...	48	208	196	197	197
873	790	1954	2749	2472	2367	78	9	19	—	—	—

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ БУКСИРНОГО РЕЧНОГО ФЛОТА

	Тонно-километров на 1 л. с.			
	нефтегрузов			
	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.
СССР	583	585	575	544
РСФСР	610	609	602	568
Украинская ССР	409	362	230	192
Белорусская ССР	—	—	—	77
Казахская ССР	129	122	110	101
Литовская ССР	—	—	—	—
Молдавская ССР	—	—	—	—
Латвийская ССР	—	—	—	—
Киргизская ССР	75	83	54	61
Среднеазиатское пароходство Министерства морского флота	70	77	66	65

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ГРУЗОВОГО РЕЧНОГО ФЛОТА (тонно-километров на 1 т грузо)

	Сухогрузный самоходный флот			
	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.
СССР	100,9	107,6	102,3	104,7
РСФСР	103,7	110,4	105,2	106,9
Украинская ССР	80,6	87,1	80,7	89,1
Белорусская ССР	53,6	74,6	55,5	58,3
Казахская ССР	74,1	97,7	104,5	99,9
Литовская ССР	44,2	42,0	41,1	41,0
Молдавская ССР	—	—	—	—
Латвийская ССР	43,2	—	—	—
Киргизская ССР	24,9	24,9	28,4	29,9
Среднеазиатское пароходство Министерства морского флота	...	...	...	...

ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

мощности буксирного флота за сутки эксплуатации — на перевозках

леса в плотках				сухогрузов			
1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.
1 106	997	963	995	325	323	313	311
1 125	1 010	979	1 009	340	345	338	335
111	73	58	59	369	226	151	134
249	218	168	178	226	227	197	199
116	—	—	—	229	211	228	224
201	100	98	103	119	105	122	137
—	—	—	—	53	92	105	119
166	170	182	156	130	146	131	133
—	—	—	—	72	98	81	94
—	—	—	—	109	91	79	84

ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ подъемности за сутки эксплуатации)

Несамоходный флот							
нефтеналивной				сухогрузный			
1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.
56,5	71,2	71,5	67,1	32,4	41,3	42,1	43,1
57,2	72,4	72,7	68,0	32,1	42,7	43,8	44,8
22,7	20,9	20,0	23,7	36,0	31,9	29,4	30,6
—	—	—	—	31,5	34,3	30,1	31,1
46,6	45,0	47,5	48,3	42,7	43,5	48,8	48,4
—	—	—	—	14,1	18,0	23,9	28,0
—	—	—	—	16,2	27,0	32,3	35,9
—	—	—	—	18,7	20,1	21,4	20,6
52,6	42,5	44,6	48,2	17,2	22,6	22,0	20,0
20,4	20,0	18,0	17,4	22,7	17,7	16,4	16,5

ТРАНСПОРТНЫЙ БАЛАНС (баланс вывоза и ввоза)

(железнодорожный, морской и

ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

речной транспорт)

	1960 г.			
	Отправление грузов	Прибытие грузов	Внутриреспубликанские перевозки	Вывоз в другие союзные республики
Все грузы —				
<i>РСФСР</i>				
Железнодорожный транспорт	1140,70	1112,68	992,87	147,83
Морской транспорт	22,46	29,66	17,46	5,00
Речной транспорт	187,56	187,61	186,74	0,82
Итого	1350,72	1329,95	1197,07	153,65
<i>Украинская ССР</i>				
Железнодорожный транспорт	504,27	482,50	397,96	106,31
Морской транспорт	14,04	16,35	11,29	2,75
Речной транспорт	13,07	11,39	11,10	1,97
Итого	531,38	510,24	420,35	111,03
<i>Белорусская ССР</i>				
Железнодорожный транспорт	23,67	43,53	17,09	6,58
Речной транспорт	2,19	3,80	1,92	0,27
Итого	25,86	47,33	19,01	6,85
<i>Узбекская ССР</i>				
Железнодорожный транспорт	19,39	29,29	12,36	7,03
Речной транспорт	1,34	0,96	0,77	0,57
Итого	20,73	30,25	13,13	7,60
<i>Казахская ССР</i>				
Железнодорожный транспорт	92,85	81,11	43,26	49,59
Морской транспорт	0,25	0,94	0,21	0,04
Речной транспорт	2,57	2,57	2,01	0,56
Итого	95,67	84,62	45,48	50,19
<i>Грузинская ССР</i>				
Железнодорожный транспорт	18,15	26,88	11,60	6,55
Морской транспорт	3,94	3,76	0,31	3,63
Итого	22,09	30,64	11,91	10,18
<i>Азербайджанская ССР</i>				
Железнодорожный транспорт	22,91	18,05	11,68	11,23
Морской транспорт	13,61	6,25	5,08	8,53
Речной транспорт	—	—	—	—
Итого	36,52	24,30	16,76	19,76

1966 г.							
Ввоз из других союзных республик	Превышение вывоза над ввозом (+), ввоза над вывозом (-)	Отправление грузов	Прибытие грузов	Внутриреспубликанские перевозки	Вывоз в другие союзные республики	Ввоз из других союзных республик	Превышение вывоза над ввозом (+), ввоза над вывозом (-)
млн. тонн							
119,81	+28,02	1441,34	1394,48	1236,14	205,20	158,34	+46,86
12,20	-7,20	25,51	32,60	23,62	1,89	8,98	-7,09
0,87	-0,05	244,48	244,30	243,62	0,86	0,68	+0,18
132,88	+20,77	1711,33	1671,38	1503,38	207,95	168,00	+39,95
84,54	+21,77	683,90	649,22	550,61	133,29	98,61	+34,68
5,06	-2,31	18,50	19,97	17,46	1,04	2,51	-1,47
0,29	+1,68	19,72	17,82	17,64	2,08	0,18	+1,90
89,89	+21,14	722,12	687,01	585,71	136,41	101,30	+35,11
26,44	-19,86	36,54	64,68	23,59	12,95	41,09	-28,14
1,88	-1,61	3,49	5,64	3,37	0,12	2,27	-2,15
28,32	-21,47	40,03	70,32	26,96	13,07	43,36	-30,29
16,93	-9,90	37,30	51,94	26,18	11,12	25,76	-14,64
0,19	+0,38	1,65	1,17	—	1,65	1,17	+0,48
17,12	-9,52	38,95	53,11	26,18	12,77	26,93	-14,16
37,85	+11,74	138,01	116,64	73,98	64,03	42,66	+21,37
0,73	-0,69	0,32	1,02	0,05	0,27	0,97	-0,70
0,56	+0,00	4,37	4,48	4,01	0,36	0,47	-0,11
39,14	+11,05	142,70	122,14	78,04	64,66	44,10	+20,56
15,28	-8,73	24,33	37,51	17,99	6,34	19,52	-13,18
3,45	+0,18	3,38	3,10	0,88	2,50	2,22	+0,28
18,73	-8,55	27,71	40,61	18,87	8,84	21,74	-12,90
6,37	+4,86	29,99	25,01	15,41	14,58	9,60	+4,98
1,17	+7,36	15,33	9,39	8,01	7,32	1,38	+5,94
—	—	0,01	—	—	0,01	—	+0,01
7,54	+12,22	45,33	34,40	23,42	21,91	10,98	+10,93

	1960 г.				1966 г.							
	Отправление грузов	Прибытие грузов	Внутриреспубликанские перевозки	Вывоз в другие союзные республики	Ввоз из других союзных республик	Превышение вывоза над ввозом (+), ввоза над вывозом (-)	Отправление грузов	Прибытие грузов	Внутриреспубликанские перевозки	Вывоз в другие союзные республики	Ввоз из других союзных республик	Превышение вывоза над ввозом (+), ввоза над вывозом (-)
<i>Литовская ССР</i>												
Железнодорожный транспорт	7,29	15,93	5,40	1,89	10,53	-8,64	11,54	25,51	8,23	3,31	17,28	-13,97
Морской транспорт	0,25	0,18	0,05	0,20	0,13	+0,07	0,08	0,06	—	0,08	0,06	+0,02
Речной транспорт	0,78	0,78	0,73	0,05	0,05	-0,00	1,13	1,07	1,06	0,07	0,01	+0,06
Итого	8,32	16,89	6,18	2,14	10,71	-8,57	12,75	26,64	9,29	3,46	17,35	-13,89
<i>Молдавская ССР</i>												
Железнодорожный транспорт	7,25	11,61	4,50	2,75	7,11	-4,36	9,59	17,51	5,95	3,64	11,56	-7,92
Речной транспорт	0,27	0,27	0,27	0,00	0,00	+0,00	0,96	0,94	0,94	0,02	—	+0,02
Итого	7,52	11,88	4,77	2,75	7,11	-4,36	10,55	18,45	6,89	3,66	11,56	-7,90
<i>Латвийская ССР</i>												
Железнодорожный транспорт	12,17	18,87	8,74	3,43	10,13	-6,70	14,14	31,85	8,94	5,20	22,91	-17,71
Морской транспорт	0,12	0,18	0,12	0,00	0,06	-0,06	0,07	0,02	0,00	0,07	0,02	+0,05
Речной транспорт	1,76	1,80	1,76	0,00	0,04	-0,04	1,93	1,84	1,80	0,13	0,04	+0,09
Итого	14,05	20,85	10,62	3,43	10,23	-6,80	16,14	33,71	10,74	5,40	22,97	-17,57
<i>Киргизская ССР</i>												
Железнодорожный транспорт	4,87	6,25	0,99	3,88	5,26	-1,38	5,51	10,13	1,72	3,79	8,41	-4,62
Речной транспорт	0,14	0,14	0,14	—	—	—	0,33	0,33	0,33	—	—	—
Итого	5,01	6,39	1,13	3,88	5,26	-1,38	5,84	10,46	2,05	3,79	8,41	-4,62
<i>Таджикская ССР</i>												
Железнодорожный транспорт	3,33	4,85	0,55	2,78	4,30	-1,52	4,55	6,30	0,72	3,83	5,58	-1,75
Речной транспорт	0,11	0,45	0,07	0,04	0,38	-0,34	0,14	0,32	0,13	0,01	0,19	-0,18
Итого	3,44	5,30	0,62	2,82	4,68	-1,86	4,69	6,62	0,85	3,84	5,77	-1,93
<i>Армянская ССР</i>												
Железнодорожный транспорт	6,38	7,64	3,57	2,81	4,07	-1,26	8,81	11,14	5,18	3,63	5,96	-2,33
Итого	6,38	7,64	3,57	2,81	4,07	-1,26	8,81	11,14	5,18	3,63	5,96	-2,33
<i>Туркменская ССР</i>												
Железнодорожный транспорт	9,81	10,35	6,21	3,60	4,14	-0,54	15,88	12,88	7,98	7,90	4,90	+3,00
Морской транспорт	3,85	2,06	0,42	3,43	1,64	+1,79	5,29	3,56	1,00	4,29	2,56	+1,73
Речной транспорт	0,44	0,44	0,43	0,01	0,01	+0,00	0,53	0,51	0,49	0,04	0,02	+0,02
Итого	14,10	12,85	7,06	7,04	5,79	+1,25	21,70	16,95	9,47	12,23	7,48	+4,75
<i>Эстонская ССР</i>												
Железнодорожный транспорт	10,41	11,01	6,72	3,69	4,29	-0,60	19,50	20,47	13,71	5,79	6,76	-0,97
Морской транспорт	0,38	0,33	0,27	0,11	0,06	+0,05	0,67	0,59	0,49	0,18	0,10	+0,08
Речной транспорт	0,09	0,12	0,05	0,04	0,07	-0,03	0,24	0,19	0,11	0,13	0,08	+0,05
Итого	10,88	11,46	7,04	3,84	4,42	-0,58	20,41	21,25	14,31	6,10	6,94	-0,84

	1960 г.			
	Отправление грузов	Прибытие грузов	Внутриреспубликанские перевозки	Вывоз в другие союзные республики
Каменный уголь —				
<i>РСФСР</i>				
Железнодорожный транспорт	271,36	303,97	257,05	14,31
Морской транспорт	2,39	2,91	2,36	0,03
Речной транспорт	6,54	6,54	6,54	—
Итого	280,29	313,42	265,95	14,34
<i>Украинская ССР</i>				
Железнодорожный транспорт	180,24	140,25	134,15	46,09
Морской транспорт	3,14	2,26	2,26	0,88
Речной транспорт	4,32	3,71	3,71	0,61
Итого	187,70	146,22	140,12	47,58
<i>Белорусская ССР</i>				
Железнодорожный транспорт	0,61	5,76	0,05	0,56
Речной транспорт	0,01	0,62	0,01	0,00
Итого	0,62	6,38	0,06	0,56
<i>Узбекская ССР</i>				
Железнодорожный транспорт	2,44	5,52	1,32	1,12
Речной транспорт	0,04	0,05	0,04	0,00
Итого	2,48	5,57	1,36	1,12
<i>Казахская ССР</i>				
Железнодорожный транспорт	29,82	21,38	12,34	17,48
Морской транспорт	0,00	0,01	0,00	—
Речной транспорт	0,03	0,03	0,03	0,00
Итого	29,85	21,42	12,37	17,48
<i>Грузинская ССР</i>				
Железнодорожный транспорт	3,87	4,01	2,90	0,97
Морской транспорт	—	0,85	—	—
Итого	3,87	4,86	2,90	0,97
<i>Азербайджанская ССР</i>				
Железнодорожный транспорт	0,02	0,23	0,02	—
Речной транспорт	0,00	0,00	0,00	—
Итого	0,02	0,23	0,02	—

1966 г.								
Ввоз из других союзных республик	Превышение вывоза над ввозом (+), ввоза над вывозом (—)	Отправление грузов	Прибытие грузов	Внутриреспубликанские перевозки	Вывоз в другие союзные республики	Ввоз из других союзных республик	Превышение вывоза над ввозом (+), ввоза над вывозом (—)	
млн. тонн								
46,92	—32,61	303,32	338,12	282,06	21,26	56,06	—34,80	
0,55	—0,52	2,84	3,10	2,84	—	0,26	—0,26	
—	—	11,18	11,32	11,14	0,04	0,18	—0,14	
47,47	—33,13	317,34	352,54	296,04	21,30	56,50	—35,20	
6,10	+39,99	221,13	180,99	174,58	46,55	6,41	+40,14	
—	+0,88	2,63	1,85	1,85	0,78	—	+0,78	
—	+0,61	3,82	2,85	2,85	0,97	—	+0,97	
6,10	+41,48	227,58	185,69	179,28	48,30	6,41	+41,89	
5,71	—5,15	1,85	8,24	0,15	1,70	8,09	—6,39	
0,61	—0,61	0,01	0,96	0,01	—	0,95	—0,95	
6,32	—5,76	1,86	9,20	0,16	1,70	9,04	—7,34	
4,20	—3,08	2,79	4,69	2,23	0,56	2,46	—1,90	
0,01	—0,01	0,04	0,06	—	0,04	0,06	—0,02	
4,21	—3,09	2,83	4,75	2,23	0,60	2,52	—1,92	
9,04	+8,44	45,26	30,75	22,18	23,08	8,57	+14,51	
0,01	—0,01	0,01	0,02	0,01	—	0,01	—0,01	
0,00	—	0,12	0,11	0,11	0,01	0,00	+0,01	
9,05	+8,43	45,39	30,88	22,30	23,09	8,58	+14,51	
1,11	—0,14	4,88	5,09	3,87	1,01	1,22	—0,21	
0,85	—0,85	—	0,89	—	—	0,89	—0,89	
1,96	—0,99	4,88	5,98	3,87	1,01	2,11	—1,10	
0,21	—0,21	0,01	0,32	0,01	—	0,31	—0,31	
0,00	—0,00	0,03	0,00	0,00	0,03	0,00	+0,03	
0,21	—0,21	0,04	0,32	0,01	0,03	0,31	—0,28	

	1960 г.			
	Отправление грузов	Прибытие грузов	Внутриреспубликанские перевозки	Вывоз в другие союзные республики
<i>Литовская ССР</i>				
Железнодорожный транспорт	0,02	2,17	0,02	—
Морской транспорт	0,02	0,02	0,02	—
Речной транспорт	0,06	0,06	0,06	—
Итого	0,10	2,25	0,10	—
<i>Молдавская ССР</i>				
Железнодорожный транспорт	0,03	1,76	0,03	—
Речной транспорт	0,01	0,01	0,01	—
Итого	0,04	1,77	0,04	—
<i>Латвийская ССР</i>				
Железнодорожный транспорт	0,07	3,02	0,07	—
Морской транспорт	0,03	0,03	0,03	—
Речной транспорт	0,01	0,01	0,01	—
Итого	0,11	3,06	0,11	—
<i>Киргизская ССР</i>				
Железнодорожный транспорт	2,37	1,45	0,31	2,06
Речной транспорт	0,00	0,00	0,00	—
Итого	2,37	1,45	0,31	2,06
<i>Таджикская ССР</i>				
Железнодорожный транспорт	1,56	0,69	0,34	1,22
Речной транспорт	—	0,00	—	—
Итого	1,56	0,69	0,34	1,22
<i>Армянская ССР</i>				
Железнодорожный транспорт	0,04	0,73	0,04	—
Итого	0,04	0,73	0,04	—
<i>Туркменская ССР</i>				
Железнодорожный транспорт	0,02	0,54	0,01	0,01
Морской транспорт	0,01	0,03	0,00	0,01
Речной транспорт	0,00	0,00	0,00	0,00
Итого	0,03	0,57	0,01	0,02
<i>Эстонская ССР</i>				
Железнодорожный транспорт	0,00	0,33	0,00	0,00
Морской транспорт	0,02	0,01	0,01	0,01
Речной транспорт	—	—	—	—
Итого	0,02	0,34	0,01	0,01

		1966 г.					
Ввоз из других союзных республик	Превышение вывоза над ввозом (+), ввоза над вывозом (—)	Отправление грузов	Прибытие грузов	Внутриреспубликанские перевозки	Вывоз в другие союзные республики	Ввоз из других союзных республик	Превышение вывоза над ввозом (+), ввоза над вывозом (—)
2,15	—2,15	0,04	3,30	0,03	0,01	3,27	—3,26
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	0,07	0,04	0,03	0,04	0,01	+0,03
2,15	—2,15	0,11	3,34	0,06	0,05	3,28	—3,23
1,73	—1,73	0,01	2,20	0,01	—	2,19	—2,19
—	—	0,02	0,02	0,02	—	—	—
1,73	—1,73	0,03	2,22	0,03	—	2,19	—2,19
2,95	—2,95	0,01	3,72	0,01	—	3,71	—3,71
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	0,12	0,02	0,00	0,12	0,02	+0,10
2,95	—2,95	0,13	3,74	0,01	0,12	3,73	—3,61
1,14	+0,92	2,35	2,61	0,70	1,65	1,91	—0,26
—	—	0,08	0,08	0,08	—	—	—
1,14	+0,92	2,43	2,69	0,78	1,65	1,91	—0,26
0,35	+0,87	1,57	0,61	0,35	1,22	0,26	+0,96
0,00	—0,00	—	0,00	—	—	0,00	—0,00
0,35	+0,87	1,57	0,61	0,35	1,22	0,26	+0,96
0,69	—0,69	—	0,74	0,00	—	0,74	—0,74
0,69	—0,69	—	0,74	0,00	—	0,74	—0,74
0,53	—0,52	0,01	0,56	0,01	—	0,55	—0,55
0,03	—0,02	0,01	0,03	0,00	0,01	0,03	—0,02
0,00	+0,00	0,01	0,00	0,00	0,01	—	+0,01
0,56	—0,54	0,03	0,59	0,01	0,02	0,58	—0,56
0,33	—0,33	0,01	0,53	0,01	—	0,52	—0,52
—	+0,01	0,02	0,02	0,02	—	—	—
—	—	0,03	0,01	—	0,03	0,01	+0,02
0,33	—0,32	0,06	0,56	0,03	0,03	0,53	—0,50

	1960 г.			
	Отправление грузов	Прибытие грузов	Внутриреспубликанские перевозки	Вывоз в другие союзные республики
Нефть и нефтепродукты				
<i>РСФСР</i>				
Железнодорожный транспорт	118,09	91,65	88,37	29,72
Морской транспорт	7,25	12,44	3,42	3,83
Речной транспорт	17,92	17,77	17,77	0,15
Итого	143,26	121,86	109,56	33,70
<i>Украинская ССР</i>				
Железнодорожный транспорт	10,53	27,06	9,24	1,29
Морской транспорт	0,37	3,65	0,26	0,11
Речной транспорт	0,19	0,19	0,19	0,00
Итого	11,09	30,90	9,69	1,40
<i>Белорусская ССР</i>				
Железнодорожный транспорт	0,28	3,56	0,28	0,00
Речной транспорт	0,00	0,00	0,00	0,00
Итого	0,28	3,56	0,28	0,00
<i>Узбекская ССР</i>				
Железнодорожный транспорт	1,90	3,08	1,31	0,59
Речной транспорт	0,26	0,11	0,10	0,16
Итого	2,16	3,19	1,41	0,75
<i>Казахская ССР</i>				
Железнодорожный транспорт	4,99	7,43	2,44	2,55
Морской транспорт	—	0,51	—	—
Речной транспорт	0,10	0,25	0,10	0,00
Итого	5,09	8,19	2,54	2,55
<i>Грузинская ССР</i>				
Железнодорожный транспорт	0,53	4,55	0,39	0,14
Морской транспорт	1,73	1,95	0,02	1,71
Итого	2,26	6,50	0,41	1,85
<i>Азербайджанская ССР</i>				
Железнодорожный транспорт	9,74	3,78	3,60	6,14
Морской транспорт	12,47	4,77	4,67	7,80
Итого	22,21	8,55	8,27	13,94

	1966 г.							
	Ввоз из других союзных республик	Превышение вывоза над ввозом (+), ввоза над вывозом (—)	Отправление грузов	Прибытие грузов	Внутриреспубликанские перевозки	Вывоз в другие союзные республики	Ввоз из других союзных республик	Превышение вывоза над ввозом (+), ввоза над вывозом (—)
— млн. тонн								
	3,28	+26,44	184,18	131,62	129,73	54,45	1,89	+52,56
	9,02	—5,19	7,00	13,51	5,91	1,09	7,60	—6,51
	—	+0,15	26,07	25,89	25,89	0,18	—	+0,18
	12,30	+21,40	217,25	171,02	161,53	55,72	9,49	+46,23
	17,82	—16,53	18,77	40,88	16,66	2,11	24,22	—22,11
	3,39	—3,28	1,10	2,63	0,84	0,26	1,79	—1,53
	0,00	—0,00	0,32	0,32	0,32	—	0,00	—0,00
	21,21	—19,81	20,19	43,83	17,82	2,37	26,01	—23,64
	3,28	—3,28	4,00	7,95	1,73	2,27	6,22	—3,95
	0,00	+0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	—	+0,00
	3,28	—3,28	4,00	7,95	1,73	2,27	6,22	—3,95
	1,77	—1,18	5,16	8,06	2,87	2,29	5,19	—2,90
	0,01	+0,15	0,37	0,14	0,13	0,24	0,01	+0,23
	1,78	—1,03	5,53	8,20	3,00	2,53	5,20	—2,67
	4,99	—2,44	6,01	11,41	4,23	1,78	7,18	—5,40
	0,51	—0,51	0,21	0,54	—	0,21	0,54	—0,33
	0,15	—0,15	0,19	0,36	0,19	—	0,17	—0,17
	5,65	—3,10	6,41	12,31	4,42	1,99	7,89	—5,90
	4,16	—4,02	0,93	8,80	0,82	0,11	7,98	—7,87
	1,93	—0,22	1,89	0,83	0,04	1,85	0,79	+1,06
	6,09	—4,24	2,82	9,63	0,86	1,96	8,77	—6,81
	0,18	+5,96	12,49	3,99	3,71	8,78	0,28	+8,50
	0,10	+7,70	13,34	7,93	7,93	5,41	—	+5,41
	0,28	+13,66	25,83	11,92	11,64	14,19	0,28	+13,91

	1960 г.				1966 г.							
	Отправление грузов	Прибытие грузов	Внутриреспубликанские перевозки	Вывоз в другие союзные республики	Ввоз из других союзных республик	Превышение ввоза над вывозом (+), вывоз над вывозом (-)	Отправление грузов	Прибытие грузов	Внутриреспубликанские перевозки	Вывоз в другие союзные республики	Ввоз из других союзных республик	Превышение ввоза над вывозом (+), ввоз над вывозом (-)
Литовская ССР												
Железнодорожный транспорт	0,04	2,50	0,04	—	2,46	—2,46	0,09	6,63	0,09	—	6,54	—6,54
Морской транспорт	—	—	—	—	—	—	0,08	—	—	0,08	—	+0,08
Итого	0,04	2,50	0,04	—	2,46	—2,46	0,17	6,63	0,09	0,08	6,54	—6,46
Молдавская ССР												
Железнодорожный транспорт	0,08	0,93	0,05	0,03	0,88	—0,85	0,04	1,95	0,04	—	1,91	—1,91
Итого	0,08	0,93	0,05	0,03	0,88	—0,85	0,04	1,95	0,04	—	1,91	—1,91
Латвийская ССР												
Железнодорожный транспорт	0,06	1,34	0,03	0,03	1,31	—1,28	0,09	10,85	0,05	0,04	10,80	—10,76
Морской транспорт	0,00	—	—	0,00	—	+0,00	0,07	0,01	0,01	0,06	—	+0,06
Итого	0,06	1,34	0,03	0,03	1,31	—1,28	0,16	10,86	0,06	0,10	10,80	—10,70
Киргизская ССР												
Железнодорожный транспорт	0,00	0,62	0,00	—	0,62	—0,62	0,00	1,30	0,00	—	1,30	—1,30
Речной транспорт	0,04	0,04	0,04	—	—	—	0,07	0,07	0,07	—	—	—
Итого	0,04	0,66	0,04	—	0,62	—0,62	0,07	1,37	0,07	—	1,30	—1,30
Таджикская ССР												
Железнодорожный транспорт	0,01	0,47	0,01	—	0,46	—0,46	0,01	1,04	0,01	—	1,03	—1,03
Речной транспорт	—	0,16	—	—	0,16	—0,16	—	0,10	0,00	—	0,10	—0,10
Итого	0,01	0,63	0,01	—	0,62	—0,62	0,01	1,14	0,01	—	1,13	—1,13
Армянская ССР												
Железнодорожный транспорт	0,01	0,71	0,01	—	0,70	—0,70	0,01	1,43	0,01	—	1,42	—1,42
Итого	0,01	0,71	0,01	—	0,70	—0,70	0,01	1,43	0,01	—	1,42	—1,42
Туркменская ССР												
Железнодорожный транспорт	4,21	2,01	1,97	2,24	0,04	+2,20	7,72	1,78	1,64	6,08	0,14	+5,94
Морской транспорт	2,60	0,98	0,22	2,38	0,76	+1,62	3,76	1,38	0,76	3,00	0,62	+2,38
Речной транспорт	0,02	0,01	0,01	0,01	—	+0,01	0,01	0,01	0,01	—	—	—
Итого	6,83	3,00	2,20	4,63	0,80	+3,83	11,49	3,17	2,41	9,08	0,76	+8,32
Эстонская ССР												
Железнодорожный транспорт	0,53	0,93	0,38	0,15	0,55	—0,40	0,64	1,72	0,48	0,16	1,24	—1,08
Итого	0,53	0,93	0,38	0,15	0,55	—0,40	0,64	1,72	0,48	0,16	1,24	—1,08

	1960 г.				1966 г.							
	Отправление грузов	Прибытие грузов	Внутриреспубликанские перевозки	Вывоз в другие союзные республики	Ввоз из других союзных республик	Преимущество ввоза над вывозом (+), вывоз над ввозом (-)	Отправление грузов	Прибытие грузов	Внутриреспубликанские перевозки	Вывоз в другие союзные республики	Ввоз из других союзных республик	Преимущество ввоза над ввозом (+), вывоз над ввозом (-)
Руда				— МЛН. ТОНН								
<i>РСФСР</i>												
Железнодорожный транспорт	46,13	52,25	38,10	8,03	14,15	-6,12	73,96	86,83	62,16	11,80	24,67	-12,87
Морской транспорт	0,07	0,31	0,05	0,02	0,26	-0,24	0,58	0,63	0,58	—	0,05	-0,05
Речной транспорт	0,71	0,71	0,71	—	—	—	1,96	1,95	1,95	0,01	0,00	+0,01
Итого	46,91	53,27	38,86	8,05	14,41	-6,36	76,50	89,41	64,69	11,81	24,72	-12,91
<i>Украинская ССР</i>												
Железнодорожный транспорт	61,21	63,17	57,47	3,74	5,70	-1,96	93,90	95,01	88,02	5,88	6,99	-1,11
Морской транспорт	4,19	5,17	4,00	0,19	1,17	-0,98	6,64	6,61	6,49	0,15	0,12	+0,03
Речной транспорт	1,31	0,42	0,42	0,89	—	+0,89	1,71	0,77	0,76	0,95	0,01	+0,94
Итого	66,71	68,76	61,89	4,82	6,87	-2,05	102,25	102,39	95,27	6,98	7,12	-0,14
<i>Белорусская ССР</i>												
Железнодорожный транспорт	0,00	1,20	—	0,00	1,20	-1,20	0,12	1,26	—	0,12	1,26	-1,14
Речной транспорт	0,01	0,90	0,01	—	0,89	-0,89	0,12	1,04	0,12	—	0,92	-0,92
Итого	0,01	2,10	0,01	0,00	2,09	-2,09	0,24	2,30	0,12	0,12	2,18	-2,06
<i>Узбекская ССР</i>												
Железнодорожный транспорт	1,10	0,43	0,22	0,88	0,21	+0,67	2,36	2,11	1,60	0,76	0,51	+0,25
Итого	1,10	0,43	0,22	0,88	0,21	+0,67	2,36	2,11	1,60	0,76	0,51	+0,25
<i>Казахская ССР</i>												
Железнодорожный транспорт	14,14	4,20	3,32	10,82	0,88	+9,94	24,51	7,32	6,36	18,15	0,96	+17,19
Морской транспорт	0,00	0,00	—	0,00	0,00	+0,00	—	0,00	—	—	0,00	-0,00
Речной транспорт	0,02	0,02	0,02	—	—	—	0,01	0,01	0,01	—	—	—
Итого	14,16	4,22	3,34	10,82	0,88	+9,94	24,52	7,33	6,37	18,15	0,96	+17,19
<i>Грузинская ССР</i>												
Железнодорожный транспорт	2,99	3,97	0,76	2,23	3,21	-0,98	2,91	4,71	1,85	1,06	2,86	-1,80
Морской транспорт	1,77	0,20	—	1,77	0,20	+1,57	0,58	0,26	—	0,58	0,26	+0,32
Итого	4,76	4,17	0,76	4,00	3,41	+0,59	3,49	4,97	1,85	1,64	3,12	-1,48
<i>Азербайджанская ССР</i>												
Железнодорожный транспорт	1,39	0,31	0,11	1,28	0,20	+1,08	1,97	1,10	0,47	1,50	0,63	+0,87
Морской транспорт	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,00	—	0,07	—	—	0,07	-0,07
Итого	1,39	0,31	0,11	1,28	0,20	+1,08	1,97	1,17	0,47	1,50	0,70	+0,80

	1960 г.				1966 г.							
	Отправление грузов	Прибытие грузов	Внутриреспубликанские перевозки	Вывоз в другие союзные республики	Ввоз из других союзных республик	Превышение ввоза над ввозом (+), вывоза над вывозом (-)	Отправление грузов	Прибытие грузов	Внутриреспубликанские перевозки	Вывоз в другие союзные республики	Ввоз из других союзных республик	Превышение ввоза над ввозом (+), вывоза над вывозом (-)
<i>Литовская ССР</i>												
Железнодорожный транспорт	0,00	0,04	—	0,00	0,04	—0,04	0,01	0,03	—	0,01	0,03	—0,02
Итого	0,00	0,04	—	0,00	0,04	—0,04	0,01	0,03	—	0,01	0,03	—0,02
<i>Молдавская ССР</i>												
Железнодорожный транспорт	—	0,00	—	—	0,00	—0,00	0,02	0,03	—	0,02	0,03	—0,01
Итого	—	0,00	—	—	0,00	—0,00	0,02	0,03	—	0,02	0,03	—0,01
<i>Латвийская ССР</i>												
Железнодорожный транспорт	0,02	0,23	0,00	0,02	0,23	—0,21	0,02	0,28	—	0,02	0,28	—0,26
Итого	0,02	0,23	0,00	0,02	0,23	—0,21	0,02	0,28	—	0,02	0,28	—0,26
<i>Киргизская ССР</i>												
Железнодорожный транспорт	0,05	0,33	0,01	0,04	0,32	—0,28	0,01	0,04	—	0,01	0,04	—0,03
Итого	0,05	0,33	0,01	0,04	0,32	—0,28	0,01	0,04	—	0,01	0,04	—0,03
<i>Таджикская ССР</i>												
Железнодорожный транспорт	0,04	0,75	—	0,04	0,75	—0,71	0,06	0,49	—	0,06	0,49	—0,43
Итого	0,04	0,75	—	0,04	0,75	—0,71	0,06	0,49	—	0,06	0,49	—0,43
<i>Армянская ССР</i>												
Железнодорожный транспорт	0,18	0,22	0,17	0,01	0,05	—0,04	0,27	0,21	0,17	0,10	0,04	+0,06
Итого	0,18	0,22	0,17	0,01	0,05	—0,04	0,27	0,21	0,17	0,10	0,04	+0,06
<i>Туркменская ССР</i>												
Железнодорожный транспорт	0,10	0,14	0,00	0,10	0,14	—0,04	0,15	0,37	—	0,15	0,37	—0,22
Морской транспорт	0,07	0,06	0,06	0,01	0,14	+0,01	0,12	0,04	0,04	0,08	—	+0,08
Итого	0,17	0,20	0,06	0,11	0,14	—0,03	0,27	0,41	0,04	0,23	0,37	—0,14
<i>Эстонская ССР</i>												
Железнодорожный транспорт	0,07	0,16	—	0,07	0,16	—0,09	0,03	0,14	—	0,03	0,14	—0,11
Итого	0,07	0,16	—	0,07	0,16	—0,09	0,03	0,14	—	0,03	0,14	—0,11

	1960 г.				1966 г.							
	Отправление грузов	Прибытие грузов	Внутриреспубликанские перевозки	Вывоз в другие союзные республики	Ввоз из других союзных республик	Превышение вывоза над ввозом (+), ввоза над вывозом (-)	Отправление грузов	Прибытие грузов	Внутриреспубликанские перевозки	Вывоз в другие союзные республики	Ввоз из других союзных республик	Превышение вывоза над ввозом (+), ввоза над вывозом (-)
Лесные грузы												
<i>РСФСР</i>												
Железнодорожный транспорт	142,72	93,71	93,15	49,57	0,56	+49,01	146,68	95,77	95,46	51,22	0,31	+50,91
Морской транспорт	3,26	3,19	2,81	0,45	0,38	+0,07	3,45	3,52	3,04	0,41	0,48	-0,07
Речной транспорт	87,13	86,48	86,47	0,66	0,01	+0,65	86,51	85,94	85,94	0,57	—	+0,57
Итого	233,11	183,38	182,43	50,68	0,95	+49,73	236,64	185,23	184,44	52,20	0,79	+51,41
<i>Украинская ССР</i>												
Железнодорожный транспорт	9,21	35,27	9,21	—	26,06	-26,06	7,70	35,67	7,69	0,01	27,98	-27,97
Морской транспорт	0,09	0,12	0,08	0,01	0,04	-0,03	0,04	0,04	0,04	—	—	—
Речной транспорт	0,20	0,34	0,17	0,03	0,17	-0,14	0,18	0,23	0,16	0,02	0,07	-0,05
Итого	9,50	35,73	9,46	0,04	26,27	-26,23	7,92	35,94	7,89	0,03	28,05	-28,02
<i>Белорусская ССР</i>												
Железнодорожный транспорт	2,93	3,24	2,22	0,71	1,02	-0,31	3,01	4,83	2,49	0,52	2,34	-1,82
Речной транспорт	1,38	1,50	1,22	0,16	0,28	-0,12	0,95	1,17	0,86	0,09	0,31	-0,22
Итого	4,31	4,74	3,44	0,87	1,30	-0,43	3,96	6,00	3,35	0,61	2,65	-2,04
<i>Узбекская ССР</i>												
Железнодорожный транспорт	0,09	3,31	0,09	—	3,22	-3,22	0,11	3,72	0,11	—	3,61	-3,61
Речной транспорт	0,08	0,07	0,05	0,03	0,02	+0,01	0,04	0,03	0,03	0,01	—	+0,01
Итого	0,17	3,38	0,14	0,03	3,24	-3,21	0,15	3,75	0,14	0,01	3,61	-3,60
<i>Казахская ССР</i>												
Железнодорожный транспорт	0,78	9,58	0,78	—	8,80	-8,80	0,83	8,11	0,83	—	7,28	-7,28
Морской транспорт	0,00	0,09	0,00	—	0,09	-0,09	0,00	0,05	—	0,00	0,05	-0,05
Речной транспорт	0,06	0,28	0,04	0,02	0,24	-0,22	0,03	0,24	0,03	0,00	0,21	-0,21
Итого	0,84	9,95	0,82	0,02	9,13	-9,11	0,86	8,40	0,86	0,00	7,54	-7,54
<i>Грузинская ССР</i>												
Железнодорожный транспорт	0,64	2,33	0,61	0,03	1,72	-1,69	0,65	2,03	0,57	0,08	1,46	-1,38
Морской транспорт	0,00	0,01	0,00	0,00	0,01	-0,01	0,00	0,00	—	0,00	0,00	-0,00
Итого	0,64	2,34	0,61	0,03	1,73	-1,70	0,65	2,03	0,57	0,08	1,46	-1,38
<i>Азербайджанская ССР</i>												
Железнодорожный транспорт	0,19	1,41	0,15	0,04	1,26	-1,22	0,20	1,32	0,20	—	1,12	-1,12
Морской транспорт	0,01	0,13	0,01	0,00	0,12	-0,12	0,04	0,14	0,03	0,01	0,11	-0,10
Итого	0,20	1,54	0,16	0,04	1,38	-1,34	0,24	1,46	0,23	0,01	1,23	-1,22

(включая дрова) — млн. тонн

1960 г.

	Отправление грузов	Прибытие грузов	Внутриреспубликанские перевозки	Вывоз в другие союзные республики
<i>Литовская ССР</i>				
Железнодорожный транспорт	0,37	1,45	0,33	0,04
Морской транспорт	0,00	0,12	0,00	—
Речной транспорт	0,09	0,13	0,09	0,00
Итого	0,46	1,70	0,42	0,04
<i>Молдавская ССР</i>				
Железнодорожный транспорт	0,10	1,60	0,10	—
Речной транспорт	0,01	0,01	0,01	—
Итого	0,11	1,61	0,11	—
<i>Латвийская ССР</i>				
Железнодорожный транспорт	2,14	2,64	1,86	0,28
Морской транспорт	0,02	0,03	0,02	—
Речной транспорт	0,32	0,36	0,32	—
Итого	2,48	3,03	2,20	0,28
<i>Киргизская ССР</i>				
Железнодорожный транспорт	0,02	1,14	0,02	—
Речной транспорт	0,02	0,02	0,02	—
Итого	0,04	1,16	0,04	—
<i>Таджикская ССР</i>				
Железнодорожный транспорт	0,01	0,92	0,01	0,00
Речной транспорт	—	0,02	—	—
Итого	0,01	0,94	0,01	0,00
<i>Армянская ССР</i>				
Железнодорожный транспорт	0,04	0,77	0,04	—
Итого	0,04	0,77	0,04	—
<i>Туркменская ССР</i>				
Железнодорожный транспорт	0,07	0,87	0,07	—
Морской транспорт	0,02	0,03	0,02	0,00
Речной транспорт	0,04	0,04	0,04	0,00
Итого	0,13	0,94	0,13	0,00
<i>Эстонская ССР</i>				
Железнодорожный транспорт	1,03	1,71	1,03	—
Морской транспорт	0,01	0,06	0,01	0,00
Речной транспорт	0,02	0,09	0,02	—
Итого	1,06	1,86	1,06	0,00

Продолжение

1966 г.

Ввоз из других союзных республик	Превышение вывоза над ввозом (+), ввоза над вывозом (—)	Отправление грузов	Прибытие грузов	Внутриреспубликанские перевозки	Вывоз в другие союзные республики	Ввоз из других союзных республик	Превышение вывоза над ввозом (+), ввоза над вывозом (—)
1,12	—1,08	0,54	1,60	0,39	0,15	1,21	—1,06
0,12	—0,12	—	0,06	—	—	0,06	—0,06
0,04	—0,04	0,04	0,04	0,04	—	—	—
1,28	—1,24	0,58	1,70	0,43	0,15	1,27	—1,12
1,50	—1,50	0,09	1,80	0,09	—	1,71	—1,71
—	—	0,00	0,00	0,00	—	—	—
1,50	—1,50	0,09	1,80	0,09	—	1,71	—1,71
0,78	—0,50	1,78	2,22	1,42	0,36	0,80	—0,44
0,01	—0,01	—	—	—	—	—	—
0,04	—0,04	0,15	0,15	0,15	—	—	—
0,83	—0,55	1,93	2,37	1,57	0,36	0,80	—0,44
1,12	—1,12	0,01	1,14	0,01	—	1,13	—1,13
—	—	0,04	0,04	0,04	—	—	—
1,12	—1,12	0,05	1,18	0,05	—	1,13	—1,13
0,91	—0,91	0,01	0,84	0,00	0,01	0,84	—0,83
0,02	—0,02	—	0,01	—	—	0,01	—0,01
0,93	—0,93	0,01	0,85	0,00	0,01	0,85	—0,84
0,73	—0,73	0,05	0,71	0,05	—	0,66	—0,66
0,73	—0,73	0,05	0,71	0,05	—	0,66	—0,66
0,80	—0,80	0,05	0,75	0,05	—	0,70	—0,70
0,01	—0,01	0,02	0,02	0,01	0,01	0,01	—
—	+0,00	0,01	0,01	0,01	—	—	—
0,81	—0,81	0,08	0,78	0,07	0,01	0,71	—0,70
0,68	—0,68	0,91	1,53	0,78	0,13	0,75	—0,62
0,05	—0,05	0,01	0,10	—	0,01	0,10	—0,09
0,07	—0,07	—	0,07	—	—	0,07	—0,07
0,80	—0,80	0,92	1,70	0,78	0,14	0,92	—0,78

	1960 г.			
	Отправлен грузов	Прибытие грузов	Внутриреспубли- канские пере- возки	Вывоз в другие союзные респуб- лики
РСФСР				
Железнодорожный транспорт	25,33	24,78	24,49	0,84
Морской транспорт	0,36	0,26	0,26	0,10
Речной транспорт	0,92	0,92	0,92	—
Итого	26,61	25,96	25,67	0,94
Украинская ССР				
Железнодорожный транспорт	7,97	7,14	6,88	1,09
Морской транспорт	0,01	0,08	0,01	—
Речной транспорт	0,05	0,05	0,05	—
Итого	8,03	7,27	6,94	1,09
Белорусская ССР				
Железнодорожный транспорт	0,64	0,95	0,64	—
Речной транспорт	0,00	0,00	0,00	—
Итого	0,64	0,95	0,64	—
Узбекская ССР				
Железнодорожный транспорт	1,00	1,03	0,85	0,15
Речной транспорт	0,03	0,00	0,00	0,03
Итого	1,03	1,03	0,85	0,18
Казахская ССР				
Железнодорожный транспорт	2,06	2,92	1,65	0,41
Морской транспорт	0,00	0,02	0,00	—
Речной транспорт	0,02	0,02	0,02	0,00
Итого	2,08	2,96	1,67	0,41
Грузинская ССР				
Железнодорожный транспорт	1,14	0,68	0,67	0,47
Морской транспорт	—	0,01	—	—
Итого	1,14	0,69	0,67	0,47
Азербайджанская ССР				
Железнодорожный транспорт	0,82	0,67	0,61	0,21
Морской транспорт	0,03	0,01	0,01	0,02
Итого	0,85	0,68	0,62	0,23

Цемент

1966 г.

Ввоз из других союзных респуб- лик	Превышение вы- воза над ввозом (+), ввоза над вывозом (—)	Отправление грузов	Прибытие грузов	Внутриреспубли- канские пере- возки	Вывоз в другие союзные респуб- лики	Ввоз из других союзных респуб- лик	Превышение вы- воза над ввозом (+), ввоза над вывозом (—)
--	--	-----------------------	--------------------	---	---	--	--

— млн. тонн

0,29	+0,55	40,06	37,67	37,67	2,39	—	+2,39
0,00	+0,10	0,61	0,43	0,43	0,18	—	+0,18
—	—	1,02	1,02	1,02	—	—	—
0,29	+0,65	41,69	39,12	39,12	2,57	—	+2,57
0,26	+0,83	11,59	11,63	11,36	0,23	0,27	—0,04
0,07	—0,07	0,07	0,08	0,07	—	0,01	—0,01
—	—	0,02	0,02	0,02	—	—	—
0,33	+0,76	11,68	11,73	11,45	0,23	0,28	—0,05
0,31	—0,31	1,61	2,20	1,53	0,08	0,67	—0,59
—	—	0,00	0,00	0,00	—	—	—
0,31	—0,31	1,61	2,20	1,53	0,08	0,67	—0,59
0,18	—0,03	1,93	2,54	1,74	0,19	0,80	—0,61
0,00	+0,03	0,02	0,00	0,00	0,02	—	+0,02
0,18	—0,00	1,95	2,54	1,74	0,21	0,80	—0,59
1,27	—0,86	3,94	4,72	3,58	0,36	1,14	—0,78
0,02	—0,02	—	0,18	—	—	0,18	—0,18
0,00	—0,00	0,01	0,01	0,01	—	—	—
1,29	—0,88	3,95	4,91	3,59	0,36	1,32	—0,96
0,01	+0,46	1,07	1,05	1,01	0,06	0,04	+0,02
0,01	—0,01	0,00	0,00	—	0,00	0,00	—
0,02	+0,45	1,07	1,05	1,01	0,06	0,04	+0,02
0,06	+0,15	1,06	1,14	0,88	0,18	0,26	—0,08
0,00	+0,02	0,02	0,00	—	0,02	—	+0,02
0,06	+0,17	1,08	1,14	0,88	0,20	0,26	—0,06

	1960 г.			
	Отправление грузов	Прибытие грузов	Внутриреспубликанские перевозки	Вывоз в другие союзные республики
<i>Литовская ССР</i>				
Железнодорожный транспорт	0,46	0,48	0,39	0,07
Итого	0,46	0,48	0,39	0,07
<i>Молдавская ССР</i>				
Железнодорожный транспорт	0,30	0,37	0,24	0,06
Итого	0,30	0,37	0,24	0,06
<i>Латвийская ССР</i>				
Железнодорожный транспорт	0,30	0,34	0,23	0,07
Морской транспорт	0,01	0,01	0,01	—
Итого	0,31	0,35	0,24	0,07
<i>Киргизская ССР</i>				
Железнодорожный транспорт	0,03	0,28	0,01	0,02
Речной транспорт	0,00	0,01	0,00	—
Итого	0,03	0,29	0,01	0,02
<i>Таджикская ССР</i>				
Железнодорожный транспорт	0,00	0,22	0,00	—
Речной транспорт	—	0,03	—	—
Итого	0,00	0,25	0,00	—
<i>Армянская ССР</i>				
Железнодорожный транспорт	0,31	0,39	0,31	0,00
Итого	0,31	0,39	0,31	0,00
<i>Туркменская ССР</i>				
Железнодорожный транспорт	0,05	0,23	0,05	—
Морской транспорт	0,01	0,03	0,01	0,00
Речной транспорт	0,00	0,00	0,00	—
Итого	0,06	0,26	0,06	0,00
<i>Эстонская ССР</i>				
Железнодорожный транспорт	0,08	0,23	0,08	—
Морской транспорт	0,00	0,00	0,00	—
Итого	0,08	0,23	0,08	—

	1966 г.							
	Ввоз из других союзных республик	Превышение вывоза над ввозом (+), ввоза над вывозом (—)	Отправление грузов	Прибытие грузов	Внутриреспубликанские перевозки	Вывоз в другие союзные республики	Ввоз из других союзных республик	Превышение вывоза над ввозом (+), ввоза над вывозом (—)
<i>Литовская ССР</i>								
Железнодорожный транспорт	0,09	—0,02	0,69	0,93	0,66	0,03	0,27	—0,24
Итого	0,09	—0,02	0,69	0,93	0,66	0,03	0,27	—0,24
<i>Молдавская ССР</i>								
Железнодорожный транспорт	0,13	—0,07	0,47	0,76	0,47	—	0,29	—0,29
Итого	0,13	—0,07	0,47	0,76	0,47	—	0,29	—0,29
<i>Латвийская ССР</i>								
Железнодорожный транспорт	0,11	—0,04	0,44	0,57	0,33	0,11	0,24	—0,13
Морской транспорт	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого	0,11	—0,04	0,44	0,57	0,33	0,11	0,24	—0,13
<i>Киргизская ССР</i>								
Железнодорожный транспорт	0,27	—0,25	0,58	0,43	0,18	0,40	0,25	+0,15
Речной транспорт	0,01	—0,01	0,00	0,00	0,00	—	—	—
Итого	0,28	—0,26	0,58	0,43	0,18	0,40	0,25	+0,15
<i>Таджикская ССР</i>								
Железнодорожный транспорт	0,22	—0,22	0,30	0,14	0,02	0,28	0,12	+0,16
Речной транспорт	0,03	—0,03	—	—	—	—	—	—
Итого	0,25	—0,25	0,30	0,14	0,02	0,28	0,12	+0,16
<i>Армянская ССР</i>								
Железнодорожный транспорт	0,08	—0,08	0,44	0,74	0,44	—	0,30	—0,30
Итого	0,08	—0,08	0,44	0,74	0,44	—	0,30	—0,30
<i>Туркменская ССР</i>								
Железнодорожный транспорт	0,18	—0,18	0,24	0,42	0,24	—	0,18	—0,18
Морской транспорт	0,02	—0,02	0,01	0,03	0,01	—	0,02	—0,02
Речной транспорт	—	—	0,00	0,00	0,00	—	—	—
Итого	0,20	—0,20	0,25	0,45	0,25	—	0,20	—0,20
<i>Эстонская ССР</i>								
Железнодорожный транспорт	0,15	—0,15	0,76	0,48	0,37	0,39	0,11	+0,28
Морской транспорт	—	—	0,01	0,01	0,01	0,00	—	+0,00
Итого	0,15	—0,15	0,77	0,49	0,38	0,39	0,11	+0,28

ТРАНСПОРТНЫЙ БАЛАНС (баланс вывоза и ввоза)
(железнодорожный, морской)

ВСЕХ ГРУЗОВ ПО ЭКОНОМИЧЕСКИМ РАЙОНАМ
и речной транспорт; миллионы тонн)

	1963 г.			
	Отправле- ние грузов	Прибытие грузов	Внутри- районные перевозки	Вывоз в другие районы
<i>Северо-Западный район</i>				
Железнодорожный транспорт	137,59	130,00	84,43	53,16
Морской транспорт	5,43	5,43	4,91	0,52
Речной транспорт	46,11	46,38	45,18	0,93
Итого	189,13	181,81	134,52	54,61
<i>Центральный район</i>				
Железнодорожный транспорт	178,31	217,55	120,63	57,68
Речной транспорт	22,03	28,49	17,94	4,09
Итого	200,34	246,04	138,57	61,77
<i>Волго-Вятский район</i>				
Железнодорожный транспорт	47,87	49,16	18,42	29,45
Речной транспорт	13,13	18,05	7,73	5,40
Итого	61,00	67,21	26,15	34,85
<i>Центрально-Черноземный район</i>				
Железнодорожный транспорт	50,44	68,91	25,73	24,71
Речной транспорт	0,53	0,47	0,43	0,10
Итого	50,97	69,38	26,16	24,81
<i>Поволжский район</i>				
Железнодорожный транспорт	163,78	111,36	59,27	104,51
Морской транспорт	1,63	4,12	—	1,63
Речной транспорт	50,91	46,68	34,48	16,43
Итого	216,32	162,16	93,75	122,57
<i>Северо-Кавказский район</i>				
Железнодорожный транспорт	121,52	108,97	60,37	61,15
Морской транспорт	4,91	9,10	1,35	3,56
Речной транспорт	6,50	6,11	2,91	3,59
Итого	132,93	124,18	64,63	68,30
<i>Уральский район</i>				
Железнодорожный транспорт	264,46	272,38	173,19	91,27
Речной транспорт	24,70	17,48	15,17	9,53
Итого	289,16	289,86	188,36	100,80
<i>Западно-Сибирский район</i>				
Железнодорожный транспорт	172,76	133,24	94,98	77,78
Речной транспорт	20,33	20,28	20,00	0,33
Итого	193,09	153,52	114,98	78,11
<i>Восточно-Сибирский район</i>				
Железнодорожный транспорт	92,35	71,85	55,80	36,55
Морской транспорт	0,08	0,20	0,04	0,04
Речной транспорт	18,72	17,78	17,65	1,07
Итого	111,15	89,83	73,49	37,66

	1966 г.							
	Ввоз из других районов	Превыше- ние вывоза над ввозом (+), ввоза над выво- зом (—)	Отправле- ние грузов	Прибытие грузов	Внутри- районные перевозки	Вывоз в другие районы	Ввоз из других районов	Превыше- ние вывоза над ввозом (+), ввоза над выво- зом (—)
<i>Северо-Западный район</i>								
Железнодорожный транспорт	45,57	+7,59	164,91	156,16	104,19	60,72	51,97	+8,75
Морской транспорт	0,52	—0,00	7,08	7,13	6,36	0,72	0,77	—0,05
Речной транспорт	1,20	—0,27	52,65	53,45	50,72	1,93	2,73	—0,80
Итого	47,29	+7,32	224,64	216,74	161,27	63,37	55,47	+7,90
<i>Центральный район</i>								
Железнодорожный транспорт	96,92	—39,24	200,81	231,31	129,55	71,26	101,76	—30,50
Речной транспорт	10,55	—6,46	28,71	33,40	24,13	4,58	9,27	—4,69
Итого	107,47	—45,70	229,52	264,71	153,68	75,84	111,03	—35,19
<i>Волго-Вятский район</i>								
Железнодорожный транспорт	30,74	—1,29	51,69	55,28	20,14	31,55	35,14	—3,59
Речной транспорт	10,32	—4,92	11,00	18,59	7,62	3,38	10,97	—7,59
Итого	41,06	—6,21	62,69	73,87	27,76	34,93	46,11	—11,18
<i>Центрально-Черноземный район</i>								
Железнодорожный транспорт	43,18	—18,47	61,59	80,54	33,78	27,81	46,76	—18,95
Речной транспорт	0,04	+ 0,06	0,76	0,82	0,68	0,08	0,14	—0,06
Итого	43,22	—18,41	62,35	81,36	34,46	27,89	46,90	—19,01
<i>Поволжский район</i>								
Железнодорожный транспорт	52,09	+52,42	176,52	131,47	68,05	108,47	63,42	+45,05
Морской транспорт	4,12	— 2,49	1,97	5,06	—	1,97	5,06	—3,09
Речной транспорт	12,20	+ 4,23	59,03	54,35	42,59	16,44	11,76	+4,68
Итого	68,41	+54,16	237,52	190,88	110,64	126,88	80,24	+46,64
<i>Северо-Кавказский район</i>								
Железнодорожный транспорт	48,60	+12,55	136,93	133,36	71,89	65,04	61,47	+3,57
Морской транспорт	7,75	— 4,19	4,42	7,64	1,54	2,88	6,10	—3,22
Речной транспорт	3,20	+ 0,39	8,99	8,16	4,37	4,62	3,79	+0,83
Итого	59,55	+ 8,75	150,34	149,16	77,80	72,54	71,36	+1,18
<i>Уральский район</i>								
Железнодорожный транспорт	99,19	— 7,92	282,83	288,43	182,32	100,51	106,11	—5,60
Речной транспорт	2,31	+ 7,22	24,29	16,38	13,57	10,72	2,81	+7,91
Итого	101,50	— 0,70	307,12	304,81	195,89	111,23	108,92	—2,31
<i>Западно-Сибирский район</i>								
Железнодорожный транспорт	38,26	+39,52	197,47	160,05	113,47	84,00	46,58	+37,42
Речной транспорт	0,28	+ 0,05	22,78	22,72	22,37	0,41	0,35	+0,06
Итого	38,54	+39,57	220,25	182,77	135,84	84,41	46,93	+37,48
<i>Восточно-Сибирский район</i>								
Железнодорожный транспорт	16,05	+20,50	103,33	77,84	59,86	43,47	17,98	+25,49
Морской транспорт	0,16	— 0,12	0,11	0,37	0,07	0,04	0,30	—0,26
Речной транспорт	0,13	+ 0,94	23,43	22,09	21,96	1,47	0,13	+1,34
Итого	16,34	+21,32	126,87	100,30	81,89	44,98	18,41	+26,57

	1963 г.				1966 г.							
	Отправлен- ные грузы	Прибытие грузов	Внутри- районные перевозки	Вывоз в другие районы	Ввоз из других районов	Превыше- ние вывоза над ввозом (+), ввоза над выво- зом (-)	Отправлен- ные грузы	Прибытие грузов	Внутри- районные перевозки	Вывоз в другие районы	Ввоз из других районов	Превыше- ние вывоза над ввозом (+), ввоза над выво- зом (-)
<i>Дальневосточный район</i>												
Железнодорожный транспорт	52,15	59,47	44,93	7,22	14,54	-7,32	60,05	70,44	52,71	7,34	17,73	-10,39
Морской транспорт	9,26	9,28	9,26	—	0,02	-0,02	11,72	11,92	11,72	—	0,20	-0,20
Речной транспорт	9,19	10,10	9,05	0,14	1,05	-0,91	10,77	12,05	10,65	0,12	1,40	-1,28
Итого	70,60	78,85	63,24	7,36	15,61	-8,25	82,54	94,41	75,08	7,46	19,33	-11,87
<i>Донецко-Приднепровский район</i>												
Железнодорожный транспорт	456,22	373,66	300,49	155,73	73,17	+82,56	523,45	419,05	346,04	177,41	73,01	+104,40
Морской транспорт	3,15	5,00	0,71	2,44	4,29	-1,85	2,84	4,68	0,70	2,14	3,98	-1,84
Речной транспорт	9,06	4,69	3,48	5,58	1,21	+4,37	12,00	6,81	5,13	6,87	1,68	+5,19
Итого	468,43	383,35	304,68	163,75	78,67	+85,08	538,29	430,54	351,87	186,42	78,67	+107,75
<i>Юго-Западный район</i>												
Железнодорожный транспорт	95,22	134,88	57,82	37,40	77,06	-39,66	117,35	157,16	75,63	41,72	81,53	-39,81
Речной транспорт	2,47	4,79	1,90	0,57	2,89	-2,32	3,85	6,68	3,05	0,80	3,63	-2,83
Итого	97,69	139,67	59,72	37,97	79,95	-41,98	121,20	163,84	78,68	42,52	85,16	-42,64
<i>Южный район</i>												
Железнодорожный транспорт	36,53	57,32	12,67	23,86	44,65	-20,79	43,10	73,01	16,94	26,16	56,07	-29,91
Морской транспорт	10,46	11,76	7,91	2,55	3,85	-1,30	15,66	15,29	12,65	3,01	2,64	+0,37
Речной транспорт	2,76	3,48	2,08	0,68	1,40	-0,72	3,87	4,33	2,79	1,08	1,54	-0,46
Итого	49,75	72,56	22,66	27,09	49,90	-22,81	62,63	92,63	32,38	30,25	60,25	-30,00
<i>Прибалтийский район</i>												
Железнодорожный транспорт	39,46	72,34	29,55	9,91	42,79	-32,88	50,39	87,43	38,05	12,34	49,38	-37,04
Морской транспорт	1,18	1,54	0,96	0,22	0,58	-0,36	1,03	1,15	0,50	0,53	0,65	-0,12
Речной транспорт	4,08	4,27	3,76	0,32	0,51	-0,19	5,05	4,84	4,35	0,70	0,49	+0,21
Итого	44,72	78,15	34,27	10,45	43,88	-33,43	56,47	93,42	42,90	13,57	50,52	-36,95
<i>Закавказский район</i>												
Железнодорожный транспорт	57,15	65,12	47,03	10,12	18,09	-7,97	63,13	73,66	52,85	10,28	20,81	-10,53
Морской транспорт	19,46	11,13	7,41	12,05	3,72	+8,33	18,71	12,49	8,88	9,83	3,61	+6,22
Речной транспорт	—	—	—	—	—	—	0,01	—	—	0,01	—	+0,01
Итого	76,61	76,25	54,44	22,17	21,81	+0,36	81,85	86,15	61,73	20,12	24,42	-4,30
<i>Среднеазиатский район</i>												
Железнодорожный транспорт	45,10	58,31	36,01	9,09	22,30	-13,21	63,24	81,25	52,25	10,99	29,00	-18,01
Морской транспорт	4,63	2,80	0,28	4,35	2,52	+1,83	5,29	3,56	1,00	4,29	2,56	+1,73
Речной транспорт	2,82	2,83	2,72	0,10	0,11	-0,01	2,69	2,71	2,61	0,08	0,10	-0,02
Итого	52,55	63,94	39,01	13,54	24,93	-11,39	71,22	87,52	55,86	15,36	31,66	-16,30
<i>Казахстанский район</i>												
Железнодорожный транспорт	112,00	98,61	59,48	52,52	39,13	+13,39	138,01	116,64	73,98	64,03	42,66	+21,37
Морской транспорт	0,11	1,15	0,05	0,06	1,10	-1,04	0,32	1,02	0,05	0,27	0,97	-0,70
Речной транспорт	3,26	3,32	2,90	0,36	0,42	-0,06	4,37	4,48	4,01	0,36	0,47	-0,11
Итого	115,37	103,08	62,43	52,94	40,65	+12,29	142,70	122,14	78,04	64,66	44,10	+20,56
<i>Белорусский район</i>												
Железнодорожный транспорт	26,01	54,62	18,67	7,34	35,95	-28,61	36,54	64,68	23,59	12,95	41,09	-28,14
Речной транспорт	2,42	3,81	2,22	0,20	1,59	-1,39	3,49	5,64	3,37	0,12	2,27	-2,15
Итого	28,43	58,43	20,89	7,54	37,54	-30,00	40,03	70,32	26,96	13,07	43,36	-30,29
<i>Молдавская ССР</i>												
Железнодорожный транспорт	7,96	13,72	4,51	3,45	9,21	-5,76	9,59	17,51	5,95	3,64	11,56	-7,92
Речной транспорт	0,46	0,46	0,46	—	—	—	0,96	0,94	0,94	0,02	—	+0,02
Итого	8,42	14,18	4,97	3,45	9,21	-5,76	10,55	18,45	6,89	3,66	11,56	-7,90

МАГИСТРАЛЬНЫЙ ТРУБОПРОВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

НЕФТЕПРОВОДЫ

Годы	Протяженность (на конец года; тыс. км)	Перекачка нефти и нефтепродуктов (млн. т)	Грузооборот (млрд. ткм)
1913	1,1	0,4	0,3
1917	1,1	0,006	0,005
1921	1,1	0,3	0,1
1928	1,6	1,1	0,7
1932	2,9	4,8	2,9
1937	3,9	7,5	3,6
1940	4,1	7,9	3,8
1945	4,4	5,6	2,7
1946	4,4	6,0	2,9
1950	5,4	15,3	4,9
1955	10,4	51,7	14,7
1960	17,3	129,9	51,2
1961	20,5	144,0	60,0
1962	21,7	165,1	74,5
1963	23,9	185,5	90,9
1964	26,9	213,0	112,1
1965	28,2	225,7	146,7
1966	29,5	247,7	165,0
1967	32,4	273,3	183,4

ГАЗОПРОВОДЫ

Годы	Протяженность газопроводов (на конец года; тыс. км)	в том числе газопроводы Министерства газовой промышленности	
		протяженность газопроводов (на конец года; тыс. км)	подача товарного газа (млрд. м³)
1950	2,3	1,5	1,0
1955	4,9	3,4	2,4
1960	21,0	16,5	26,0
1961	25,3	20,2	37,4
1962	28,5	24,4	50,8
1963	33,0	29,8	69,4
1964	36,9	33,8	87,5
1965	41,8	38,3	103,3
1966	47,4	44,1	119,8
1967	52,6	49,0	133,8

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА

Годы	Грузооборот (млрд. ткм)	Перевезено грузов (млн. т)	Средняя дальность перевозки 1 т груза (км)
1940	8,9	858,6	10,4
1945	5,0	420,0	12,0
1946	7,5	610,0	12,3
1950	20,1	1859,2	10,8
1960	98,5	8492,7	11,6
1961	105,7	8922,6	11,8
1962	111,9	9122,1	12,3
1963	119,7	9444,4	12,7
1964	132,1	10240,3	12,9
1965	143,1	10746,0	13,3
1966	155,3	11457,3	13,6
1967	170,2	11947,0	14,2

ПРОТЯЖЕННОСТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ (на конец года; тысяч километров)

Годы	Все дороги с твердым покрытием	Из них усовершенствованные (с цементно-асфальтобетонным покрытием и черное шоссе)
1940	143,4	7,1
1945	155,3	10,2
1946	164,6	13,4
1950	177,3	19,2
1960	270,8	77,1
1961	289,9	87,1
1962	311,0	97,3
1963	330,4	107,7
1964	351,7	118,5
1965	379,0	132,3
1966	405,6	146,0
1967	433,0	161,1

ПРОТЯЖЕННОСТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
(на конец года;

по союзным республикам
тысяч километров)

	1940 г.		1950 г.		1960 г.		1965 г.		1966 г.		1967 г.	
	Все дороги	в том числе с твердым покрытием	Все дороги	в том числе с твердым покрытием	Все дороги	в том числе с твердым покрытием	Все дороги	в том числе с твердым покрытием	Все дороги	в том числе с твердым покрытием	Все дороги	в том числе с твердым покрытием
СССР	1531,2	143,4	1550,4	177,3	1365,6	270,8	1363,5	379,0	1363,6	405,6	1368,4	433,0
РСФСР	872,9	67,8	884,3	82,9	758,8	123,8	747,4	168,1	746,2	178,9	753,5	189,3
Украинская ССР	270,7	29,3	275,0	33,5	236,2	47,4	236,1	67,2	236,1	71,8	231,1	77,1
Белорусская ССР	69,7	11,2	71,4	12,1	66,4	14,6	65,2	18,6	65,5	20,2	65,2	21,3
Узбекская ССР	32,5	4,7	28,7	6,0	28,6	9,9	28,7	14,1	28,7	16,4	28,7	18,2
Казахская ССР	105,7	1,1	107,8	1,9	107,4	10,8	108,1	24,0	108,9	27,4	108,9	30,7
Грузинская ССР	13,6	8,1	16,1	11,1	18,1	13,2	19,5	14,7	19,8	15,0	20,2	15,4
Азербайджанская ССР	11,0	3,0	11,0	3,2	16,8	7,9	19,3	10,3	19,9	11,0	20,0	11,5
Литовская ССР	37,8	2,2	40,8	7,2	35,8	10,5	33,2	11,9	33,6	12,3	33,6	12,8
Молдавская ССР	15,0	1,1	13,9	2,1	13,2	3,5	12,9	5,4	12,6	5,7	12,5	6,1
Латвийская ССР	36,0	2,6	34,2	2,9	25,2	5,1	24,0	8,1	24,1	8,8	24,0	9,4
Киргизская ССР	11,5	1,2	13,0	1,7	14,1	4,9	17,8	8,4	17,5	8,8	18,2	9,5
Таджикская ССР	13,5	0,9	13,8	1,1	14,1	2,9	12,3	4,8	12,0	5,6	13,0	6,3
Армянская ССР	7,2	2,6	7,8	3,3	6,2	4,0	8,1	4,9	8,1	4,9	8,2	5,1
Туркменская ССР	11,9	0,5	11,9	0,5	7,1	1,5	7,7	2,4	8,2	3,0	8,6	3,7
Эстонская ССР	22,2	7,1	20,7	7,8	17,6	10,8	23,2	16,1	22,4	15,8	22,7	16,6

Некоторое уменьшение протяженности автомобильных дорог объясняется с чем ряд грунтовых дорог потерял свое назначение.

более рациональным размещением новых дорог с твердым покрытием, в связи

ГРУЗОБОРОТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(миллионов тонно-километров)

	1940 г.	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.
СССР	8 896	20 121	98 520	143 083	155 341	170 160
РСФСР	5 564	12 632	55 374	76 953	83 836	89 808
Украинская ССР	1 670	3 631	17 736	27 412	29 164	32 564
Белорусская ССР	199	481	2 939	4 382	4 763	5 488
Узбекская ССР	151	396	2 757	4 830	5 780	6 634
Казахская ССР	515	974	9 689	12 882	13 428	14 978
Грузинская ССР	136	305	1 180	1 767	1 931	2 121
Азербайджанская ССР	251	522	1 624	2 446	2 536	2 803
Литовская ССР	13	115	1 135	1 929	2 179	2 432
Молдавская ССР	19	110	1 005	1 924	2 149	2 399
Латвийская ССР	73	228	1 184	1 742	1 904	2 175
Киргизская ССР	78	159	1 032	1 790	1 982	2 256
Таджикская ССР	71	111	765	1 354	1 573	1 768
Армянская ССР	34	117	648	1 205	1 379	1 588
Туркменская ССР	60	159	611	1 132	1 272	1 474
Эстонская ССР	62	181	841	1 335	1 465	1 672

ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ
НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(миллионов тонн)

	1940 г.	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.
СССР	858,6	1859,2	8492,7	10746,0	11457,3	11947,0
РСФСР	533,3	1194,0	4973,6	5852,2	6227,5	6369,8
Украинская ССР	187,2	365,9	1677,9	2362,3	2497,3	2590,0
Белорусская ССР	15,0	34,0	213,6	272,8	302,0	324,1
Узбекская ССР	18,1	29,9	205,3	319,2	361,2	413,7
Казахская ССР	27,5	70,1	654,2	808,5	853,6	918,0
Грузинская ССР	14,3	29,5	98,7	136,3	147,2	159,9
Азербайджанская ССР	29,0	43,7	114,2	138,2	144,8	159,8
Литовская ССР	1,3	8,5	78,6	127,6	134,8	147,5
Молдавская ССР	1,5	8,2	72,5	117,7	127,5	145,5
Латвийская ССР	7,1	17,3	78,9	109,5	114,2	122,8
Киргизская ССР	3,4	9,0	87,7	144,4	149,5	165,6
Таджикская ССР	4,1	5,7	61,9	89,4	98,5	104,9
Армянская ССР	4,1	12,5	69,4	113,1	127,3	133,9
Туркменская ССР	6,7	17,0	48,3	68,7	78,1	85,8
Эстонская ССР	6,0	13,9	57,9	86,1	93,8	105,7

**ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ПАРКА
НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА**

	1940 г.	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.
Коэффициент использования грузового автомобильного парка (число работающих автомобилей в процентах ко всем автомобилям) . . .	39,0	48,0	62,6	65,2	65,6	65,5
Коэффициент использования пробега грузовых автомобилей (пробег с грузом в процентах к общему пробегу)	55,0	53,7	53,0	50,8	51,4	51,1

Коэффициент использования пробега автомобилей, работающих на сдельной оплате, составил в 1967 г. 53,3%.

**РАБОТА И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ И ЧИСЛЕННОСТЬ РАБОТНИКОВ,
ЗАНЯТЫХ НА ПЕРЕВОЗКАХ**

	1940 г.	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.
Грузооборот — млн. <i>ткм</i>	266	927	27 180	50 236	52 159	55 806
Перевезено грузов — млн. <i>т</i>	15,5	46,4	1 719	3 287	3 357	3 504
Средняя дальность перевозки 1 <i>т</i> груза — <i>км</i>	17,1	20,0	15,8	15,3	15,5	15,5
Коммерческая скорость движения грузового автомобиля — <i>км/час</i>	11,0	13,3	18,1	20,0	20,2	20,5
Производительность грузовых автомобилей на одну среднесписочную автомобиле-тонну:						
тонн	635	881	1 284	1 509	1 549	1 625
тыс. <i>ткм</i>	10,9	17,6	20,4	23,3	24,5	26,3
Среднегодовая численность работников, занятых на перевозках — тыс. человек	...	102,6	1111,2	1799,0	1805,3	1827,7

**ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В ЗАВИСИМОСТИ
ОТ ИХ ЧИСЛА В АВТОХОЗЯЙСТВАХ В 1967 г.¹
(в процентах)**

	Автохозяйства с числом автомобилей			
	10—24	25—49	50—99	100 и более
СССР	100	120	143	184
РСФСР	100	116	141	180
Украинская ССР	100	135	157	190
Белорусская ССР	100	122	168	210
Узбекская ССР	100	118	151	171
Казахская ССР	100	116	124	181
Грузинская ССР	100	135	138	179
Азербайджанская ССР	100	128	194	206
Литовская ССР	100	130	157	202
Молдавская ССР	100	131	157	241
Латвийская ССР	100	152	196	219
Киргизская ССР	100	99,3	134	144
Таджикская ССР	100	104	131	160
Армянская ССР	100	112	140	153
Туркменская ССР	100	135	128	204
Эстонская ССР	100	145	240	251

¹ Показатель производительности грузовых автомобилей исчислен в тонно-километрах на одну среднесписочную автомобиле-тонну; производительность грузовых автомобилей в автохозяйствах, имеющих от 10 до 24 автомобилей, принята за 100%.

**ГРУЗОБОРОТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(миллионов тонно-километров)**

	1940 г.	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.
СССР	266	927	27 180	50 236	52 159	55 806
РСФСР	184	570	13 784	26 342	27 467	28 763
Украинская ССР	25	94,5	3 891	9 331	9 196	9 814
Белорусская ССР	8	36,5	1 231	1 947	2 122	2 366
Узбекская ССР	7,7	23	797	1 450	1 604	1 755
Казахская ССР	5	43	3 412	4 686	4 764	5 352
Грузинская ССР	7,5	5,2	614	842	937	1 006
Азербайджанская ССР	2,4	14	341	589	642	717
Литовская ССР	...	10	400	1 002	1 108	1 225
Молдавская ССР	0,5	13	445	706	719	843
Латвийская ССР	...	24	528	755	834	905
Киргизская ССР	5,4	16,5	400	620	656	726
Таджикская ССР	14	24	357	593	669	723
Армянская ССР	3,5	9,3	338	299	296	319
Туркменская ССР	3	15	157	234	246	282
Эстонская ССР	...	29	485	840	899	1 010

**ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(тысяч тонн)**

	1940 г.	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.
СССР	15 544	46 434	1 719 130	3 287 365	3 357 156	3 503 746
РСФСР	11 965	30 130	909 117	1 751 854	1 815 996	1 854 579
Украинская ССР	1 856	6 632	255 226	759 815	707 108	738 860
Белорусская ССР	308	1 806	84 863	130 662	146 298	157 691
Узбекская ССР	382	960	53 981	89 334	93 116	98 601
Казахская ССР	146	1 109	131 585	167 406	180 066	202 398
Грузинская ССР	372	211	49 245	62 242	69 890	73 060
Азербайджанская ССР	83	359	14 184	25 356	27 528	29 705
Литовская ССР	...	595	35 511	74 909	79 632	87 066
Молдавская ССР	24	534	32 397	44 228	45 206	53 759
Латвийская ССР	...	1 152	36 597	46 163	47 826	49 396
Киргизская ССР	76	450	23 571	31 147	33 563	37 099
Таджикская ССР	173	392	18 613	25 621	29 542	32 292
Армянская ССР	90	247	27 591	17 042	16 350	17 530
Туркменская ССР	69	519	11 050	12 493	12 923	14 657
Эстонская ССР	...	1 338	35 599	49 093	52 112	57 053

**ЦЕНТРАЛИЗОВАННЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ
ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(миллионов тонн)**

	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.
СССР	768,5	1851,2	1998,8	2188,3
РСФСР	459,4	1031,2	1119,1	1221,2
Украинская ССР	103,2	413,3	420,2	459,1
Белорусская ССР	40,7	44,3	46,9	50,5
Узбекская ССР	30,6	52,5	55,4	62,5
Казахская ССР	46,5	101,8	114,1	135,4
Грузинская ССР	20,3	40,2	51,0	52,7
Азербайджанская ССР	4,5	11,6	13,3	14,6
Литовская ССР	5,7	42,0	55,2	62,2
Молдавская ССР	10,0	16,1	16,6	13,0
Латвийская ССР	10,7	22,6	23,5	25,5
Киргизская ССР	9,3	17,6	20,2	22,4
Таджикская ССР	5,7	14,4	17,2	17,1
Армянская ССР	1,1	2,0	2,0	2,6
Туркменская ССР	1,6	4,3	4,2	6,1
Эстонская ССР	19,2	37,3	39,9	43,4

**ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

	Приходится на одну среднесписочную автомобиле-тонну											
	тонн						тыс. ткм					
	1940 г.	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1940 г.	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.
СССР	635	881	1 284	1 509	1 549	1 625	10,9	17,6	20,4	23,3	24,5	26,3
РСФСР	791	1 007	1 337	1 468	1 504	1 573	12,2	19,0	20,3	22,1	23,1	24,8
Украинская ССР	867	1 301	1 434	2 109	2 108	2 205	11,7	18,5	21,9	26,5	27,9	29,9
Белорусская ССР	388	734	1 582	1 893	2 046	2 078	10,0	14,8	22,9	28,4	29,9	31,4
Узбекская ССР	380	582	1 538	1 385	1 384	1 415	7,6	13,1	21,1	22,5	23,8	25,2
Казахская ССР	233	388	663	755	849	990	8,0	15,2	17,4	21,4	22,8	26,5
Грузинская ССР	611	490	1 288	1 409	1 552	1 583	12,3	12,1	16,1	19,1	20,8	21,8
Азербайджан- ская ССР . . .	216	520	1 157	1 053	1 102	1 095	6,3	20,7	27,8	24,8	25,8	26,7
Литовская ССР	...	875	1 769	1 993	2 000	2 101	...	14,9	21,3	26,8	28,1	29,8
Молдавская ССР	370	509	1 665	1 613	1 600	1 695	7,6	12,6	22,9	26,0	25,6	26,9
Латвийская ССР	...	907	1 919	1 943	1 879	1 845	...	18,6	28,3	33,6	34,6	35,6
Киргизская ССР	158	409	1 350	1 103	1 178	1 217	11,3	15,0	23,1	22,1	23,1	24,0
Таджикская ССР	72	222	1 125	989	1 026	1 078	5,7	13,7	21,8	22,9	23,2	24,3
Армянская ССР	365	380	1 377	1 095	1 122	1 170	14,0	14,3	17,0	19,5	20,5	21,6
Туркменская ССР	153	514	1 359	1 237	1 266	1 365	6,6	15,2	19,8	23,3	24,9	27,0
Эстонская ССР	...	669	1 960	1 927	1 896	1 923	...	14,6	27,5	33,6	33,7	35,6

**СЕБЕСТОИМОСТЬ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ¹**
(в ценах соответствующих лет; в копейках за 10 тонно-километров)

	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.
СССР	73,6	64,2	61,1	58,1	56,9
РСФСР	73,7	66,7	64,1	61,0	59,8
Украинская ССР	78,9	59,1	58,4	56,3	55,6
Белорусская ССР	65,5	56,3	51,5	48,2	47,4
Узбекская ССР	81,6	64,6	60,5	56,8	55,9
Казахская ССР	70,4	62,3	60,9	57,6	55,8
Грузинская ССР	70,9	79,9	63,7	60,0	57,1
Азербайджанская ССР	61,2	49,9	47,5	44,8	44,1
Литовская ССР	66,7	63,5	55,9	52,2	52,1
Молдавская ССР	68,8	55,7	53,0	50,3	49,1
Латвийская ССР	61,0	60,4	54,8	50,4	48,6
Киргизская ССР	66,9	63,3	59,9	56,6	56,2
Таджикская ССР	94,4	64,0	57,1	52,8	52,9
Армянская ССР	78,2	74,3	61,0	57,7	56,1
Туркменская ССР	65,0	64,0	61,3	56,1	54,8
Эстонская ССР	74,2	59,8	52,0	48,4	46,9

¹ Включая грузовые автомобили, работающие с оплатой по часовому тарифу.

**РАБОТА И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АВТОБУСОВ ТРАНСПОРТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1940 г.	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.
Перевезено пассажиров — млн. человек	590	1 053	11 316	18 657	20 489	22 013
Пассажирооборот — млрд. пассажиро-километров . .	3,4	5,2	61,0	120,5	137,0	153,0
Среднесуточный пробег од- ного работавшего автобу- са — км	211	192	236	239	237	237
Коммерческая скорость дви- жения автобуса — км/час .	15,6	16,0	18,1	19,0	19,0	19,0
Приходится в среднем на одно место автобуса: пассажиров	4 999	6 577	7 811	6 081	6 047	5 955
тыс. пассажиро-кило- метров	28,8	32,5	42,1	39,3	40,4	41,4
Средняя дальность перевоз- ки одного пассажира — км	5,7	4,9	5,4	6,5	6,7	7,0

**ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ АВТОБУСАМИ ТРАНСПОРТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(миллионов человек)

	1940 г.	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.
СССР	590,0	1053,3	11315,6	18656,6	20489,2	22012,6
РСФСР	429,1	793,3	7444,8	10967,5	11839,7	12536,0
Украинская ССР	29,4	59,4	1408,1	2885,3	3357,6	3746,1
Белорусская ССР	10,5	22,5	306,6	629,5	722,4	807,8
Узбекская ССР	8,8	16,9	346,8	629,7	708,9	773,7
Казахская ССР	10,3	14,8	589,6	1278,9	1383,8	1508,0
Грузинская ССР	17,0	19,1	207,0	373,2	405,8	427,8
Азербайджанская ССР	3,8	11,0	109,5	245,3	284,0	304,5
Литовская ССР	30,7	36,2	201,9	389,5	420,3	455,0
Молдавская ССР	0,5	6,5	65,7	142,3	159,1	173,4
Латвийская ССР	4,4	12,1	105,6	224,6	239,4	255,6
Киргизская ССР	2,9	7,2	141,4	257,6	280,4	295,4
Таджикская ССР	6,2	17,6	89,3	139,4	150,4	158,2
Армянская ССР	3,3	10,0	91,6	164,3	182,7	198,4
Туркменская ССР	17,5	6,4	88,5	137,7	143,8	146,1
Эстонская ССР	15,6	20,3	119,2	191,8	210,9	226,6

**ПАССАЖИРООБОРОТ АВТОБУСОВ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(миллионов пассажиро-километров)

	1940 г.	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.
СССР	3 412	5 199	60 962	120 473	136 954	153 026
РСФСР	2 237	3 523	35 303	62 881	70 851	77 556
Украинская ССР	282	395	9 978	24 077	28 127	32 871
Белорусская ССР	88	178,4	2 045	4 710	5 504	6 303
Узбекская ССР	70	100	2 382	4 265	4 936	5 557
Казахская ССР	67,5	92	2 910	7 474	8 518	9 520
Грузинская ССР	118	118,5	1 281	2 741	3 023	3 325
Азербайджанская ССР	53	104	920	2 101	2 330	2 622
Литовская ССР	89	130	1 295	2 966	3 351	3 828
Молдавская ССР	5	40	497	1 186	1 310	1 502
Латвийская ССР	126	157	1 173	2 217	2 413	2 729
Киргизская ССР	43,5	62	836	1 749	1 979	2 176
Таджикская ССР	46	82,4	506	867	951	1 054
Армянская ССР	39	49	523	980	1 105	1 188
Туркменская ССР	40	45,3	427	742	846	896
Эстонская ССР	108	122,4	886	1 517	1 710	1 899

**ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ АВТОБУСОВ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

	Приходится в среднем на одно место автобуса									
	пассажиров (тыс. человек)					пассажиро-километров (тыс.)				
	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.
СССР	6,6	7,8	6,1	6,0	6,0	32,5	42,1	39,3	40,4	41,4
РСФСР	8,2	8,9	6,8	6,8	6,7	36,3	42,4	38,9	40,5	41,4
Украинская ССР	4,9	6,6	5,5	5,5	5,3	32,3	46,7	45,6	45,7	46,6
Белорусская ССР	3,5	5,8	5,3	5,5	5,5	27,9	38,5	40,0	41,7	42,9
Узбекская ССР	4,7	6,0	5,8	5,8	5,6	27,6	41,3	39,2	40,3	40,1
Казахская ССР	3,7	7,0	5,5	5,3	5,3	22,9	34,3	32,4	32,6	33,4
Грузинская ССР	3,9	5,9	4,4	4,5	4,5	24,2	36,5	32,6	33,2	35,2
Азербайджанская ССР	2,6	4,3	3,9	4,1	4,1	24,7	35,7	33,1	33,3	35,0
Литовская ССР	8,5	7,1	6,1	6,1	6,0	30,6	45,3	46,1	48,6	50,8
Молдавская ССР	2,4	4,6	4,3	4,1	4,0	14,7	34,6	35,4	33,9	34,4
Латвийская ССР	0,9	5,3	5,8	5,6	5,5	27,2	58,9	56,9	56,7	58,6
Киргизская ССР	3,0	7,3	5,0	4,9	4,7	25,2	42,9	34,1	34,5	34,7
Таджикская ССР	4,5	5,6	4,6	4,5	4,4	21,0	31,6	28,6	28,7	29,6
Армянская ССР	2,4	5,4	3,9	3,9	4,2	18,6	31,0	23,0	23,4	25,1
Туркменская ССР	2,8	8,0	6,2	5,7	5,4	20,2	38,8	33,3	33,4	33,1
Эстонская ССР	3,5	6,1	5,5	5,7	5,6	21,4	45,2	43,7	46,2	46,6

**СЕБЕСТОИМОСТЬ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ АВТОБУСАМИ ТРАНСПОРТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(в ценах соответствующих лет; в копейках за 10 пассажиро-километров)

	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.
СССР	11,0	9,6	9,8	9,4	9,4
РСФСР	11,4	9,9	10,1	9,7	9,8
Украинская ССР	11,2	8,5	9,0	8,6	8,6
Белорусская ССР	9,2	10,8	10,3	9,7	9,4
Узбекская ССР	10,9	8,5	8,6	7,9	8,1
Казахская ССР	11,6	10,9	10,6	10,2	10,2
Грузинская ССР	10,9	10,0	9,6	9,2	8,9
Азербайджанская ССР	10,0	8,6	8,1	8,1	7,8
Литовская ССР	10,2	9,3	9,7	9,0	8,7
Молдавская ССР	14,0	8,2	9,2	9,2	9,6
Латвийская ССР	10,0	8,4	8,9	8,7	8,4
Киргизская ССР	10,5	9,3	10,5	10,1	10,0
Таджикская ССР	10,8	9,3	9,4	8,9	9,1
Армянская ССР	13,4	10,1	10,8	10,4	10,5
Туркменская ССР	12,0	9,3	10,3	9,4	9,1
Эстонская ССР	12,0	8,5	10,4	9,6	9,7

**ВНУТРИГОРОДСКИЕ ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ АВТОБУСАМИ ТРАНСПОРТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ (включая пригородные)**

	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.
Число городов и поселков городского типа, имеющих внутригородское автобусное сообщение	459	1 241	1 656	1 731	1 840
Перевезено пассажиров — млн. человек	1 001	10 634	17 517	19 320	20 743
Пассажирооборот — млн. пассажиро-километров	3 826	43 386	87 209	100 297	112 754
Средняя дальность перевозки одного пассажира — км	3,8	4,1	5,0	5,2	5,4

**МЕЖДУГОРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ АВТОБУСАМИ
ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.
Количество междугородных автобусных линий	1 942	7 505	12 242	13 092	13 758
Общая длина междугородных автобусных линий — тыс. км	134,9	751,1	1398,7	1489,1	1574,1
Перевезено пассажиров — млн. человек	51,9	681,3	1140,0	1169,5	1269,3
Пассажирооборот — млн. пассажиро-километров	1 373	17 576	33 264	36 657	40 272
Средняя дальность перевозки одного пассажира — км	26,4	25,8	29,2	31,3	31,7

**ВНУТРИГОРОДСКИЕ ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ АВТОБУСАМИ ТРАНСПОРТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(миллионов человек)**

	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.
СССР	1001,4	10634,3	17516,6	19319,7	20743,3
РСФСР	765,3	7133,9	10506,4	11342,4	12009,5
Украинская ССР	54,7	1322,7	2741,0	3197,1	3561,2
Белорусская ССР	20,2	288,6	602,8	690,4	772,8
Узбекская ССР	13,1	254,8	466,3	555,0	613,5
Казахская ССР	14,0	556,4	1175,6	1278,6	1397,4
Грузинская ССР	17,4	196,8	351,8	391,3	403,9
Азербайджанская ССР	9,6	85,5	215,4	259,9	279,2
Литовская ССР	35,3	188,1	360,7	387,7	421,3
Молдавская ССР	5,4	58,9	130,5	145,5	154,7
Латвийская ССР	10,7	88,3	195,6	206,9	219,4
Киргизская ССР	6,7	119,2	232,5	250,1	259,0
Таджикская ССР	15,4	79,4	113,8	125,1	130,4
Армянская ССР	8,8	74,6	128,2	177,5	193,8
Туркменская ССР	5,9	83,5	129,3	131,7	133,6
Эстонская ССР	18,9	103,6	166,7	180,5	193,6

**МЕЖДУГОРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ АВТОБУСАМИ ТРАНСПОРТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(миллионов человек)**

	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.
СССР	51,9	681,3	1140,0	1169,5	1269,3
РСФСР	28,0	310,9	461,1	497,3	526,5
Украинская ССР	4,7	85,4	144,3	160,5	184,9
Белорусская ССР	2,3	18,0	26,7	32,0	35,0
Узбекская ССР	3,8	92,0	163,4	153,9	160,2
Казахская ССР	0,8	33,2	103,3	105,2	110,6
Грузинская ССР	1,7	10,2	21,4	14,5	23,9
Азербайджанская ССР	1,4	24,0	29,9	24,1	25,3
Литовская ССР	0,9	13,8	28,8	32,6	33,7
Молдавская ССР	1,1	6,8	11,8	13,6	18,7
Латвийская ССР	1,4	17,3	29,0	32,5	36,2
Киргизская ССР	0,5	22,2	25,1	30,3	36,4
Таджикская ССР	2,2	9,9	25,6	25,3	27,8
Армянская ССР	1,2	17,0	36,1	5,2	4,6
Туркменская ССР	0,5	5,0	8,4	12,1	12,5
Эстонская ССР	1,4	15,6	25,1	30,4	33,0

**ПАССАЖИРООБОРОТ АВТОБУСОВ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
НА ВНУТРИГОРОДСКИХ ПЕРЕВОЗКАХ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(миллионов пассажиро-километров)**

	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.
СССР	3 826	43 386	87 209	100 297	112 754
РСФСР	2 802	27 625	48 418	54 583	59 718
Украинская ССР	255	6 515	16 859	20 014	24 025
Белорусская ССР	110	1 304	3 366	3 935	4 579
Узбекская ССР	53	1 034	2 009	2 681	3 120
Казахская ССР	70,5	2 214	5 624	6 374	7 038
Грузинская ССР	57	877	1 939	2 270	2 462
Азербайджанская ССР	64,7	384	1 332	1 583	1 873
Литовская ССР	102	773	1 971	2 216	2 623
Молдавская ССР	16,7	237	638	713	781
Латвийская ССР	82	610	1 386	1 496	1 712
Киргизская ССР	35	454	1 260	1 400	1 495
Таджикская ССР	43,5	347	525	603	662
Армянская ССР	27	240	470	844	937
Туркменская ССР	34,6	323	577	643	669
Эстонская ССР	73	449	835	942	1 060

**ПАССАЖИРООБОРОТ АВТОБУСОВ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
НА МЕЖДУГОРОДНЫХ СООБЩЕНИЯХ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(миллионов пассажиро-километров)**

	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.
СССР	1 373	17 576	33 264	36 657	40 272
РСФСР	721	7 678	14 463	16 268	17 838
Украинская ССР	140	3 463	7 218	8 113	8 846
Белорусская ССР	68,4	741	1 344	1 569	1 724
Узбекская ССР	47	1 348	2 256	2 255	2 437
Казахская ССР	21,5	696	1 850	2 144	2 482
Грузинская ССР	61,5	404	802	753	863
Азербайджанская ССР	39,3	536	769	747	749
Литовская ССР	28	522	995	1 135	1 205
Молдавская ССР	23,3	260	548	597	721
Латвийская ССР	75	563	831	917	1 017
Киргизская ССР	27	382	489	579	681
Таджикская ССР	38,9	159	342	348	392
Армянская ССР	22	283	510	261	251
Туркменская ССР	10,7	104	165	203	227
Эстонская ССР	49,4	437	682	768	839

**ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГРУЗОВЫХ И ЛЕГКОВЫХ ТАКСОМОТОРОВ
ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1940 г.	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.
Грузовые таксомотры¹						
Общий пробег — млн. км	43	62	694	448	317	172
в том числе платный пробег	35	53	586	396	283	156
Среднесуточный пробег работающего грузового таксомотора — км	125	110	160	162	163	167
Легковые таксомотры						
Общий пробег — млн. км	107	219	2 230	4 644	4 958	5 431
в том числе платный пробег	89	160	1 576	3 515	3 833	4 259
Среднесуточный пробег работающего легкового таксомотора — км	182	157	215	255	263	268
Перевезено пассажиров — млн. человек	21	43	389	717	759	811

Перевозки пассажиров легковыми автомобилями индивидуальных владельцев составили (млн. человек): в 1940 г. — 3, в 1950 г. — 45, в 1960 г. — 445, в 1965 г. — 814, в 1966 г. — 901, в 1967 г. — 1001.

¹ Кроме грузовых таксомоторов, население и организации обслуживаются грузовым транспортом общего пользования, работающим по часовому тарифу.

РАБОТА ЛЕГКОВЫХ ТАКСОМОТОРОВ ТРАНСПОРТА
(миллионов)

	Общий		
	1950 г.	1960 г.	1965 г.
СССР	219,1	2230,3	4643,8
РСФСР	143,4	1191,3	2622,1
Украинская ССР	26,9	367,7	632,0
Белорусская ССР	4,6	56,2	101,5
Узбекская ССР	5,5	92,0	188,5
Казахская ССР	4,2	103,9	262,3
Грузинская ССР	4,9	116,6	226,6
Азербайджанская ССР	5,5	68,0	131,5
Литовская ССР	3,6	27,3	66,9
Молдавская ССР	2,8	23,3	46,5
Латвийская ССР	4,2	53,4	76,7
Киргизская ССР	1,7	24,9	66,8
Таджикская ССР	2,9	20,0	43,2
Армянская ССР	1,8	31,0	70,8
Туркменская ССР	0,8	11,9	32,1
Эстонская ССР	6,3	42,8	76,3

СРЕДНЕСУТОЧНЫЙ ПРОБЕГ ГРУЗОВЫХ И ЛЕГКОВЫХ ТАКСОМОТОРОВ
ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(километров)

	Грузовые таксомотеры					Легковые таксомотеры				
	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.
СССР	110	160	162	163	167	157	215	255	263	268
РСФСР	109	159	166	168	168	156	216	247	254	262
Украинская ССР	119	169	155	157	—	171	219	266	274	275
Белорусская ССР	100	142	137	136	—	133	182	264	268	263
Узбекская ССР	80	151	165	157	159	185	227	301	306	312
Казахская ССР	120	164	172	—	—	141	204	251	252	256
Грузинская ССР	87	151	101	—	—	194	244	285	292	290
Азербайджанская ССР	90	165	—	—	—	162	207	234	242	248
Литовская ССР	173	132	—	—	—	155	193	282	295	300
Молдавская ССР	142	165	166	167	—	114	174	234	239	250
Латвийская ССР	104	187	133	131	—	128	267	317	315	323
Киргизская ССР	57	145	144	142	—	102	167	253	254	260
Таджикская ССР	117	182	190	181	188	204	245	298	313	305
Армянская ССР	86	120	129	134	—	151	167	232	243	256
Туркменская ССР	—	124	143	157	151	172	161	253	260	264
Эстонская ССР	76	157	—	—	—	183	213	275	280	288

ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(километров)

пробег		в том числе платный пробег				
1966 г.	1967 г.	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.
4958,0	5430,5	160,1	1576,0	3515,0	3832,7	4258,9
2696,5	2822,5	105,1	843,4	2000,1	2112,6	2244,2
711,6	847,1	19,9	250,3	473,8	541,8	654,4
103,0	106,8	2,9	34,1	70,9	74,1	79,4
227,0	270,4	4,5	74,4	154,5	186,8	225,1
284,7	316,8	3,1	74,8	195,5	214,9	243,0
255,3	294,7	4,0	88,2	174,8	197,4	230,3
143,4	156,2	3,7	48,5	96,8	105,9	115,9
77,5	94,4	3,0	17,5	45,9	54,6	68,6
51,6	59,0	2,2	16,4	33,7	38,0	44,2
87,0	97,3	2,7	36,5	55,9	66,5	75,6
72,6	84,3	1,3	18,5	50,7	55,1	65,4
46,2	51,6	2,5	14,6	32,7	35,5	40,1
84,6	100,1	1,1	22,4	55,9	66,9	79,9
35,4	39,3	0,6	8,7	22,7	25,8	29,0
81,6	90,0	3,5	27,7	51,1	56,8	63,8

РАЗВИТИЕ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА

	1940 г.	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.
Протяженность путей (на конец года) — км						
Протяженность эксплуатационного одиночного трамвайного пути	4 475	4 609	6 375	7 312	7 512	7 778
Протяженность эксплуатационной одиночной троллейбусной линии	329	949	3 030	5 016	5 596	6 183
Протяженность эксплуатационного пути метрополитенов в двухпутном исчислении	23	43	95	147	168	188
Подвижной состав (на конец года)						
Число трамвайных пассажирских вагонов	11 391	10 713	17 115	20 921	21 334	21 611
Число пассажирских троллейбусов	795	1 771	5 385	10 172	11 294	12 367
Число пассажирских вагонов метрополитенов	278	539	1 159	1 691	1 865	1 979
Перевезено пассажиров — млн. человек						
Трамваями	7 283	5 157	7 842	8 239	8 193	8 131
Троллейбусами	294	945	3 055	4 293	4 713	5 039
Метрополитенами	377	629	1 148	1 652	1 822	1 947

К концу 1967 г. трамвайное сообщение имели 113 городов, троллейбусное — 91. В Москве, Ленинграде, Киеве, Тбилиси и Баку имеются метрополитены.

ПРОТЯЖЕННОСТЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ПУТЕЙ
(на конец года;

	Протяженность эксплуатационного одиночного трамвайного пути			
	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.
СССР	6 375	7 312	7 512	7 778
РСФСР	4 073	4 649	4 785	4 991
Украинская ССР	1 509	1 685	1 733	1 776
Белорусская ССР	90	111	115	109
Узбекская ССР	117	136	155	169
Казахская ССР	140	216	199	215
Грузинская ССР	101	106	99	90
Азербайджанская ССР	94	148	152	150
Литовская ССР	—	—	—	—
Молдавская ССР	6	—	—	—
Латвийская ССР	137	138	141	142
Киргизская ССР	—	—	—	—
Таджикская ССР	—	—	—	—
Армянская ССР	72	86	96	98
Туркменская ССР	—	—	—	—
Эстонская ССР	36	37	37	38

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО
(на конец

	Число трамвайных пассажирских вагонов			
	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.
СССР	17 115	20 921	21 334	21 611
РСФСР	11 111	13 394	13 637	13 824
Украинская ССР	3 789	4 944	5 066	5 147
Белорусская ССР	248	350	371	388
Узбекская ССР	394	496	503	505
Казахская ССР	249	387	410	436
Грузинская ССР	317	285	267	272
Азербайджанская ССР	278	296	284	245
Литовская ССР	—	—	—	—
Молдавская ССР	13	—	—	—
Латвийская ССР	391	384	400	398
Киргизская ССР	—	—	—	—
Таджикская ССР	—	—	—	—
Армянская ССР	188	221	242	246
Туркменская ССР	—	—	—	—
Эстонская ССР	137	164	154	150

ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
километров)

Протяженность эксплуатационной одиночной троллейбусной линии				Протяженность эксплуатационного пути метрополитенов в двухпутном исчислении			
1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.
3 030	5 016	5 596	6 183	95	147	168	188
1 738	2 708	3 010	3 331	90	134	149	155
672	1 241	1 416	1 573	5	13	13	13
50	120	125	128	—	—	—	—
106	126	131	140	—	—	—	—
36	94	104	127	—	—	—	—
92	111	117	120	—	—	6	10
58	109	129	129	—	—	—	10
42	66	96	104	—	—	—	—
30	63	68	89	—	—	—	—
80	127	132	134	—	—	—	—
51	88	94	95	—	—	—	—
14	41	46	50	—	—	—	—
61	79	85	107	—	—	—	—
—	35	35	35	—	—	—	—
—	8	8	21	—	—	—	—

ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
года)

Число пассажирских троллейбусов				Число пассажирских вагонов метрополитенов			
1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.
5 385	10 172	11 294	12 367	1 159	1 691	1 865	1 979
3 322	5 616	6 161	6 584	1 135	1 624	1 757	1 832
991	2 509	2 843	3 192	24	67	82	82
100	238	271	321	—	—	—	—
162	249	277	289	—	—	—	—
67	160	178	241	—	—	—	—
197	215	200	223	—	—	26	36
100	194	190	206	—	—	—	29
76	124	176	205	—	—	—	—
56	140	175	205	—	—	—	—
127	257	285	300	—	—	—	—
68	156	171	185	—	—	—	—
29	79	87	96	—	—	—	—
90	191	202	213	—	—	—	—
—	35	59	68	—	—	—	—
—	9	19	39	—	—	—	—

ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ ГОРОДСКИМ ПАССАЖИРСКИМ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ
ТРАНСПОРТОМ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(миллионов человек)

	1940 г.	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.
СССР	7954,1	6730,5	12045,0	14183,9	14727,6	15117,2
РСФСР	5553,8	4819,0	8181,6	9462,4	9747,6	10063,4
Украинская ССР	1518,6	1035,0	2332,5	2975,0	3151,0	3209,0
Белорусская ССР	85,8	55,2	166,1	236,7	260,6	275,0
Узбекская ССР	216,5	181,4	261,6	261,5	266,1	249,0
Казахская ССР	45,7	54,1	129,0	164,5	172,3	164,4
Грузинская ССР	204,0	174,4	217,9	192,3	197,4	174,9
Азербайджанская ССР	212,5	130,7	139,4	137,9	132,6	133,8
Литовская ССР	—	—	36,9	71,9	86,2	102,2
Молдавская ССР	9,6	17,9	51,5	77,0	86,1	97,6
Латвийская ССР	43,3	185,9	292,8	322,7	316,5	324,7
Киргизская ССР	—	—	45,5	54,1	54,9	57,8
Таджикская ССР	—	—	20,7	35,9	43,2	46,6
Армянская ССР	47,0	43,3	101,9	101,7	111,8	110,4
Туркменская ССР	—	—	—	11,1	20,9	25,2
Эстонская ССР	17,3	33,6	67,6	79,2	80,4	83,2

ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ ТРАМВАЯМИ И ТРОЛЛЕЙБУСАМИ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(миллионов человек)

	Трамваями				Троллейбусами			
	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.
СССР	7842,1	8238,5	8192,6	8130,6	3054,6	4293,0	4712,8	5039,8
РСФСР	5163,5	5399,8	5370,0	5408,1	1874,4	2470,6	2661,9	2831,3
Украинская ССР	1735,9	1912,9	1931,4	1882,9	592,0	1001,7	1134,6	1232,0
Белорусская ССР	103,8	113,2	119,6	120,7	62,3	123,5	141,0	154,3
Узбекская ССР	182,9	178,2	169,0	154,4	78,7	83,3	97,1	94,6
Казахская ССР	88,8	109,2	111,5	100,6	40,2	55,3	60,8	63,8
Грузинская ССР	126,8	107,0	93,0	71,8	91,1	85,3	82,9	77,6
Азербайджанская ССР	100,2	86,3	84,5	75,5	39,2	51,6	48,1	54,6
Литовская ССР	—	—	—	—	36,9	71,9	86,2	102,2
Молдавская ССР	6,5	—	—	—	45,0	77,0	86,1	97,6
Латвийская ССР	202,3	198,3	181,8	184,8	90,5	124,4	134,7	139,9
Киргизская ССР	—	—	—	—	45,5	54,1	54,9	57,8
Таджикская ССР	—	—	—	—	20,7	35,9	43,2	46,6
Армянская ССР	63,8	56,9	57,2	55,7	38,1	44,8	54,6	54,7
Туркменская ССР	—	—	—	—	—	11,1	20,9	25,2
Эстонская ССР	67,6	76,7	74,6	76,1	—	2,5	5,8	7,1

ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ МЕТРОПОЛИТЕНАМИ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(миллионов человек)

	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.
СССР	1148,3	1652,4	1822,2	1947,3
РСФСР	1143,7	1592,0	1715,7	1824,0
в том числе:				
г. Москва	1037,9	1328,7	1387,7	1476,3
г. Ленинград	105,8	263,3	328,0	347,7
Украинская ССР (г. Киев)	4,6	60,4	85,0	94,1
Грузинская ССР (г. Тбилиси)	—	—	21,5	25,5
Азербайджанская ССР (г. Баку)	—	—	—	3,7

ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
МИНИСТЕРСТВА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

	1940 г.	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.
Протяженность воздушных линий, без перекрывающихся участков — тыс. км	143,9	295,4	360,1	435,0	474,6	513,5
в том числе воздушных линий союзного значения	51,3	107,9	134,2	157,9	184,1	203,0
Грузооборот (включая почту) — млн. ткм	23,2	136,5	562,8	1337,5	1445,1	1662,0
Перевезено грузов и почты — тыс. т	58,4	161,0	696,5	1227,8	1335,5	1515,3
Пассажирооборот — млрд. пассажиро-километров	0,2	1,2	12,1	38,1	45,1	53,5
Перевезено пассажиров — млн. человек	0,4	1,5	16,0	42,1	47,2	55,1

Коэффициент использования грузоподъемности самолетов составил в 1965 г. 74,8%, в 1966 г. — 75,4% и в 1967 г. — 78%; коэффициент использования занятости пассажирских кресел составил в 1965 г. — 69,1%, в 1966 г. — 71% и в 1967 г. — 72,9%.

ОБЪЕМ АВИАХИМИЧЕСКИХ РАБОТ В СЕЛЬСКОМ И ЛЕСНОМ ХОЗЯЙСТВЕ
(миллионов гектаров)

	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.
СССР	20,08	55,04	63,18	70,80
РСФСР	7,81	22,91	26,88	31,20
Украинская ССР	3,99	12,33	13,43	14,63
Белорусская ССР	0,33	1,12	1,36	1,42
Узбекская ССР	1,15	3,42	4,29	4,72
Казахская ССР	3,56	8,35	9,36	9,75
Грузинская ССР	0,16	0,54	0,62	0,67
Азербайджанская ССР	1,51	2,44	2,72	3,26
Литовская ССР	0,08	0,21	0,32	0,34
Молдавская ССР	0,29	0,66	0,97	1,04
Латвийская ССР	0,06	0,15	0,19	0,19
Киргизская ССР	0,25	0,68	0,66	0,82
Таджикская ССР	0,42	1,27	1,34	1,55
Армянская ССР	0,25	0,37	0,35	0,31
Туркменская ССР	0,20	0,53	0,61	0,80
Эстонская ССР	0,02	0,06	0,08	0,10

СВЯЗЬ

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ СВЯЗИ

	1940 г.	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.
Число предприятий почты, телеграфа и телефона (на конец года) — тыс.	51	51	63	72	74	76
в том числе в сельских местностях	44	43	49	54	55	56
Пробег почтового транспорта (железнодорожного, автомобильного, водного, гужевого) — млн. км	972	1 002	1 725	2 385	2 508	2 693
в том числе:						
железнодорожного	533	610	1 172	1 619	1 694	1 835
автомобильного	60	82	355	636	685	729
Перевезено почты авиационным транспортом — тыс. т	12,1	29,1	146,8	263,1	278,4	313,7
Продукция связи — млн. руб.	563	734	1 361	2 013	2 236	2 472
Отправлено — млн.:						
писем	2 580	2 607	4 171	5 241	5 659	6 296
газет и журналов	6 698	5 877	14 403	22 599	25 497	28 344
посылок	45	44	91	128	138	151
телеграмм	141	154	241	273	300	323
денежных переводов и пенсионных выплат	99	205	326	494	544	568
Количество междугородных телефонных разговоров — млн.	92	103	185	257	283	314

Продолжение

	1940 г.	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.
Количество телефонных аппаратов (Министерство связи; на конец года) — тыс.	1 225	1 410	2 697	4 459	5 072	5 780 ¹
в том числе присоединенных:						
к городским телефонным станциям	1 044	1 231	2 284	3 715	4 266	4 898
к сельским телефонным станциям	181	179	413	744	806	882
Из общего количества телефонных аппаратов — автоматических — тыс.	414	573	1 472	3 291	3 932	4 671
в том числе присоединенных:						
к городским телефонным станциям	414	572,3	1 417	2 986	3 549	4 197
к сельским телефонным станциям	—	0,4	55	305	383	474
Процент телефонизации:						
сельских Советов	70,0	87,1	97,9	98,3	98,3	98,3
совхозов	76,3	77,5	98,1	99,2	99,4	99,5
колхозов	9,2	21,5	97,2	99,6	99,4	99,6
Число телевизионных центров и телевизионных ретрансляционных станций (на конец года)	2	2	275	653	748	890
в том числе телевизионные центры и крупные телевизионные ретрансляционные станции	2	2	100	185	200	223
Количество радиоприемных точек (на конец года) — млн.	7,0	13,3	63,4	89,5	95,8	103,4
радиоприемников	1,1	3,6	27,8	38,2	39,8	41,8
телевизоров	400 шт.	0,01	4,8	15,7	19,0	22,7
трансляционных радиоточек	5,9	9,7	30,8	35,6	37,0	38,9

¹ Общее число телефонных аппаратов всех ведомств на начало 1968 г. составило 9,7 млн.

ЧИСЛО ПРЕДПРИЯТИЙ ПОЧТЫ, ТЕЛЕГРАФА И ТЕЛЕФОНА ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

	1940 г.	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.
СССР	51 353	50 955	62 868	72 179	74 392	76 450
РСФСР	32 278	32 352	38 598	42 483	43 374	44 193
Украинская ССР	8 370	7 632	9 655	11 667	12 182	12 678
Белорусская ССР	2 163	2 162	2 863	3 259	3 376	3 457
Узбекская ССР	783	814	1 400	2 355	2 613	2 792
Казахская ССР	2 221	2 394	3 351	4 079	4 193	4 308
Грузинская ССР	663	705	1 012	1 226	1 267	1 307
Азербайджанская ССР	524	564	733	1 098	1 173	1 267
Литовская ССР	716	839	1 134	1 150	1 151	1 151
Молдавская ССР	293	415	764	1 008	1 060	1 112
Латвийская ССР	1 566	1 267	1 137	1 128	1 138	1 164
Киргизская ССР	352	381	523	682	734	784
Таджикская ССР	263	275	348	482	517	553
Армянская ССР	242	262	359	469	491	542
Туркменская ССР	247	265	325	412	439	457
Эстонская ССР	672	628	666	681	684	685

ЧИСЛО ПРЕДПРИЯТИЙ ПОЧТЫ, ТЕЛЕГРАФА И ТЕЛЕФОНА В СЕЛЬСКИХ МЕСТНОСТЯХ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

	1940 г.	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.
СССР	44 234	42 888	48 634	53 759	55 195	56 465
РСФСР	29 759	27 618	30 260	31 779	32 233	32 660
Украинская ССР	6 107	6 143	6 968	8 304	8 681	9 045
Белорусская ССР	1 405	1 873	2 387	2 650	2 744	2 803
Узбекская ССР	584	604	956	1 687	1 907	2 016
Казахская ССР	1 864	2 064	2 689	3 109	3 173	3 240
Грузинская ССР	519	551	734	858	889	908
Азербайджанская ССР	402	383	501	795	860	937
Литовская ССР	602	717	914	922	921	914
Молдавская ССР	167	362	654	826	869	909
Латвийская ССР	1 352	1 124	949	921	917	919
Киргизская ССР	305	311	383	482	520	560
Таджикская ССР	230	226	246	331	351	372
Армянская ССР	196	200	259	309	324	363
Туркменская ССР	175	163	175	227	247	260
Эстонская ССР	567	549	559	559	559	559

КОЛИЧЕСТВО ТЕЛЕФОННЫХ АППАРАТОВ МИНИСТЕРСТВА СВЯЗИ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(тысяч)

	1940 г.	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.
СССР	1 225	1 410	2 697	4 459	5 072	5 780
РСФСР	745	913	1 702	2 745	3 094	3 490
Украинская ССР	187	188	371	623	743	892
Белорусская ССР	39	41	74	131	151	178
Узбекская ССР	18	28	61	107	115	128
Казахская ССР	25	43	89	168	197	231
Грузинская ССР	24	32,6	56	94	107	121
Азербайджанская ССР	21	28	59	105	118	126
Литовская ССР	26	17	47	82	92	105
Молдавская ССР	4	9,6	23	37	42	49
Латвийская ССР	81	44	81	122	136	152
Киргизская ССР	4	8	17	31,5	34	38
Таджикская ССР	4	8	16	28	33	37
Армянская ССР	10	16	39	87,5	101	115
Туркменская ССР	5	9	19	29	33	36
Эстонская ССР	32	25	43	69	76	82

КОЛИЧЕСТВО ТЕЛЕФОННЫХ АППАРАТОВ АВТОМАТИЧЕСКОЙ
СИСТЕМЫ МИНИСТЕРСТВА СВЯЗИ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(тысяч)

	1940 г.	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.
СССР	414	573	1 472	3 291	3 932	4 671
РСФСР	262	410	986	1 992	2 355	2 766
Украинская ССР	61	64	172	474	605	759
Белорусская ССР	8	8,6	34	111	134	165
Узбекская ССР	5	8,6	23	66	74	86
Казахская ССР	0,3	6	30	103	133	170
Грузинская ССР	10	15	29	71	85	97
Азербайджанская ССР	11	15	30	80	92	100
Литовская ССР	9	7	28	68	80	95
Молдавская ССР	1	2	12	28	33	39
Латвийская ССР	32	17	51	102	117	135
Киргизская ССР	0,1	0,2	10	24	27	31
Таджикская ССР	0,1	0,3	5	19	23	28
Армянская ССР	0,3	9	32	78	90	104
Туркменская ССР	0,3	0,3	7	19	22	25
Эстонская ССР	14	10	23	56	62	71

КОЛИЧЕСТВО РАДИОПРИЕМНЫХ ТОЧЕК
(радиоприемников, телевизоров и трансляционных радиоточек)
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(тысяч)

	1940 г.	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.
СССР	6 976	13 343	63 436	89 559	95 847	103 371
РСФСР	4 641	9 560	39 335	54 294	58 019	62 264
Украинская ССР	1 303	2 010	12 379	17 724	18 973	20 552
Белорусская ССР	191	290	1 953	2 688	2 962	3 299
Узбекская ССР	72	184	1 974	2 837	2 990	3 217
Казахская ССР	151	295	2 352	3 750	4 044	4 417
Грузинская ССР	67	177	898	1 295	1 367	1 465
Азербайджанская ССР	64	181	880	1 241	1 319	1 423
Литовская ССР	96	86	518	841	922	1 017
Молдавская ССР	18	59	654	1 014	1 103	1 219
Латвийская ССР	167	146	685	1 030	1 091	1 150
Киргизская ССР	24	53	374	606	647	728
Таджикская ССР	17	53	324	560	614	673
Армянская ССР	38	66	381	586	624	672
Туркменская ССР	28	72	338	481	511	564
Эстонская ССР	99	111	391	612	661	711

КОЛИЧЕСТВО РАДИОПРИЕМНИКОВ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(тысяч)

	1940 г.	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.
СССР	1 123	3 643	27 811	38 228	39 805	41 785
РСФСР	410	2 489	17 512	23 502	24 488	25 569
Украинская ССР	256	528	4 431	6 571	6 831	7 196
Белорусская ССР	31	59	633	827	910	1 030
Узбекская ССР	16	66	965	1 255	1 290	1 370
Казахская ССР	5	42	1 294	1 939	1 987	2 071
Грузинская ССР	12	76	526	716	734	763
Азербайджанская ССР	13	104	482	606	627	647
Литовская ССР	96	37	330	484	510	544
Молдавская ССР	7	13	236	372	396	430
Латвийская ССР	167	82	419	563	575	592
Киргизская ССР	1	7	157	222	228	261
Таджикская ССР	2	18	168	276	295	314
Армянская ССР	5	14	204	306	316	330
Туркменская ССР	3	33	182	227	237	261
Эстонская ССР	99	75	272	362	381	407

КОЛИЧЕСТВО ТЕЛЕВИЗОРОВ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(тысяч)

	1940 г.	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.
СССР	400 шт.	15	4 788	15 693	19 043	22 724
РСФСР	400 шт.	15	3 418	9 839	11 669	13 580
Украинская ССР	—	—	745	2 797	3 523	4 425
Белорусская ССР	—	—	62	347	491	645
Узбекская ССР	—	—	118	463	573	695
Казахская ССР	—	—	95	573	737	916
Грузинская ССР	—	—	52	222	271	326
Азербайджанская ССР	—	—	68	274	323	389
Литовская ССР	—	—	21	184	238	295
Молдавская ССР	—	—	21	160	214	275
Латвийская ССР	—	—	83	272	318	354
Киргизская ССР	—	—	15	124	156	196
Таджикская ССР	—	—	8	76	101	129
Армянская ССР	—	—	38	140	163	190
Туркменская ССР	—	—	6	61	75	94
Эстонская ССР	—	—	38	161	191	215

КОЛИЧЕСТВО ТРАНСЛЯЦИОННЫХ РАДИОТОЧЕК
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(тысяч)

	1940 г.	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.
СССР	5 853	9 685	30 837	35 638	36 999	38 862
РСФСР	4 231	7 056	18 405	20 953	21 862	23 115
Украинская ССР	1 047	1 482	7 203	8 356	8 619	8 931
Белорусская ССР	160	231	1 258	1 514	1 561	1 624
Узбекская ССР	56	118	891	1 119	1 127	1 152
Казахская ССР	146	253	963	1 238	1 320	1 430
Грузинская ССР	55	101	320	357	362	376
Азербайджанская ССР	51	77	330	361	369	387
Литовская ССР	—	49	167	173	174	178
Молдавская ССР	11	46	397	482	493	514
Латвийская ССР	—	64	183	195	198	204
Киргизская ССР	23	46	202	260	263	271
Таджикская ССР	15	35	148	208	218	230
Армянская ССР	33	52	139	140	145	152
Туркменская ССР	25	39	150	193	199	209
Эстонская ССР	—	36	81	89	89	89

ОТПРАВЛЕНИЕ ПИСЕМ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(миллионов)

	1940 г.	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.
СССР	2 580	2 607	4 171	5 241	5 659	6 296
РСФСР	1 566	1 623	2 523	3 143	3 412	3 812
Украинская ССР	521	509	787	1 026	1 068	1 175
Белорусская ССР	134	108	172	180	195	226
Узбекская ССР	41	39	81	127	149	172
Казахская ССР	63	66	150	217	258	278
Грузинская ССР	38	44	92	96,5	96	97
Азербайджанская ССР	25	35	67	69	69	76
Литовская ССР	43	28	48	63	67	73
Молдавская ССР	13	27	45	55	60	69
Латвийская ССР	51	39	65	73	78	85
Киргизская ССР	11	13	22	38	40	51
Таджикская ССР	8	10	15	25	28	32
Армянская ССР	15	15	36	45	50	54
Туркменская ССР	13	22	26	34	36	40
Эстонская ССР	38	29	42	49,5	53	56

ОТПРАВЛЕНИЕ ГАЗЕТ И ЖУРНАЛОВ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(миллионов)

	1940 г.	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.
СССР	6 698	5 877	14 403	22 599	25 497	28 344
РСФСР	4 556	3 892	8 946	13 897	15 530	17 156
Украинская ССР	1 264	957	2 634	4 309	4 996	5 595
Белорусская ССР	164	143	414	812	905	1 000
Узбекская ССР	132	115	444	702	813	924
Казахская ССР	166	127	466	766	861	962
Грузинская ССР	122	120	273	378	481	568
Азербайджанская ССР	85	68	220	320	347	392
Литовская ССР	11	104	211	330	364	398
Молдавская ССР	11	41	128	201	232	303
Латвийская ССР	29	110	216	256	265	281
Киргизская ССР	30	28	84	126	150	161
Таджикская ССР	41	38	89	122	135	149
Армянская ССР	40	28	79	120	139	157
Туркменская ССР	39	30	64	87	97	102
Эстонская ССР	8	76	135	173	182	196

ОТПРАВЛЕНИЕ ПОСЫЛОК ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(тысяч)

	1940 г.	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.
СССР	45 377	43 529	90 938	127 712	138 217	150 555
РСФСР	27 761	26 624	60 251	81 997	88 890	97 873
Украинская ССР	9 899	8 675	15 921	24 852	26 469	28 195
Белорусская ССР	1 908	1 245	2 763	4 177	5 215	5 367
Узбекская ССР	1 003	1 089	1 884	2 723	2 632	2 896
Казахская ССР	1 371	1 259	3 406	5 049	5 561	5 924
Грузинская ССР	646	690	1 392	1 639	1 760	1 713
Азербайджанская ССР	586	462	774	869	903	1 033
Литовская ССР	419	682	698	874	917	971
Молдавская ССР	126	593	776	1 311	1 473	1 498
Латвийская ССР	620	821	1 071	1 221	1 382	1 504
Киргизская ССР	260	338	502	935	844	1 158
Таджикская ССР	258	244	318	504	498	559
Армянская ССР	163	152	253	362	395	472
Туркменская ССР	280	225	379	540	554	598
Эстонская ССР	77	430	550	659	724	794

ОТПРАВЛЕНИЕ ТЕЛЕГРАММ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(миллионов)

	1940 г.	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.
СССР	140,7	153,9	240,9	273,2	299,8	322,8
РСФСР	91,3	101,8	157,8	177,3	193,5	208,0
Украинская ССР	23,3	23,3	36,4	41,3	45,5	49,6
Белорусская ССР	4,5	4,0	5,7	6,4	7,1	7,8
Узбекская ССР	3,2	3,4	5,4	6,7	7,8	8,2
Казахская ССР	5,7	6,6	12,4	14,9	16,4	17,5
Грузинская ССР	3,9	3,6	6,1	6,8	7,3	7,7
Азербайджанская ССР	2,4	2,1	3,3	3,7	4,1	4,3
Литовская ССР	0,2	1,1	1,8	2,1	2,3	2,5
Молдавская ССР	0,4	1,1	1,7	1,9	2,2	2,5
Латвийская ССР	1,2	1,5	2,6	3,1	3,4	3,5
Киргизская ССР	0,9	1,1	1,7	2,1	2,4	2,6
Таджикская ССР	1,2	1,2	1,4	1,5	1,8	1,9
Армянская ССР	1,0	0,9	1,6	1,9	2,2	2,4
Туркменская ССР	1,2	1,3	1,7	1,8	1,9	2,1
Эстонская ССР	0,3	0,9	1,3	1,7	1,9	2,2

**ОТПРАВЛЕНИЕ ДЕНЕЖНЫХ ПЕРЕВОДОВ И ПЕНСИОННЫХ ВЫПЛАТ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(миллионов)

	1940 г.	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.
СССР	98,8	204,7	326,4	494,2	543,7	568,3
РСФСР	68,6	137,3	211,9	308,7	328,0	340,4
Украинская ССР	17,1	36,9	60,2	85,7	99,6	105,3
Белорусская ССР	3,4	6,9	9,8	17,1	20,8	22,0
Узбекская ССР	1,3	2,8	5,6	14,4	17,3	18,3
Казахская ССР	2,3	5,2	12,4	20,7	22,7	24,3
Грузинская ССР	1,2	3,0	5,0	7,6	8,8	9,2
Азербайджанская ССР	0,8	1,9	3,2	6,2	7,8	8,2
Литовская ССР	0,9	1,2	2,8	5,5	6,5	6,7
Молдавская ССР	0,2	1,3	2,3	5,0	5,8	6,2
Латвийская ССР	0,9	2,9	4,2	6,3	6,7	6,9
Киргизская ССР	0,3	1,1	1,9	3,7	4,6	4,9
Таджикская ССР	0,3	0,6	1,1	3,1	3,9	4,2
Армянская ССР	0,3	1,2	1,9	3,3	3,7	4,0
Туркменская ССР	0,4	0,9	1,5	2,9	3,3	3,5
Эстонская ССР	0,8	1,5	2,6	4,0	4,2	4,2

**МЕЖДУГОРОДНЫЕ ТЕЛЕФОННЫЕ РАЗГОВОРЫ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(миллионов)

	1940 г.	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.
СССР	92,1	103,4	185,0	256,5	283,0	313,9
РСФСР	45,0	57,0	107,5	149,3	164,1	179,7
Украинская ССР	19,1	18,9	31,2	41,4	46,3	54,0
Белорусская ССР	6,8	4,8	6,6	9,6	10,6	12,1
Узбекская ССР	1,5	2,4	5,0	8,5	9,2	10,2
Казахская ССР	1,1	2,4	5,9	10,1	11,6	13,1
Грузинская ССР	1,4	1,7	3,6	5,1	5,8	6,2
Азербайджанская ССР	1,2	1,3	2,8	4,2	4,6	5,2
Литовская ССР	2,4	1,7	4,1	5,6	6,3	7,0
Молдавская ССР	0,5	1,0	2,5	2,7	3,1	3,4
Латвийская ССР	7,1	4,1	5,6	6,0	6,4	6,9
Киргизская ССР	0,4	0,6	1,4	2,3	2,6	2,9
Таджикская ССР	0,4	0,7	1,1	1,8	1,9	2,1
Армянская ССР	0,5	0,9	2,1	3,8	4,0	4,3
Туркменская ССР	0,4	0,9	1,6	2,0	2,2	2,3
Эстонская ССР	4,3	5,0	4,0	4,1	4,3	4,5