

ТРАНСПОРТ И СВЯЗЬ

ПРОТЯЖЕННОСТЬ ТРАНСПОРТНЫХ ПУТЕЙ
(на начало года; тысяч километров)

	1914 г.	1941 г.	1951 г.	1959 г.	1961 г.	1963 г.	1964 г.
Эксплуатационная длина железных дорог Министерства путей сообщения	39	59	67	70	72	73	73
в том числе электрифицированных	—	1,3	2,3	7,3	10,8	13,7	15,4
Протяженность эксплуатируемых внутренних водных судоходных путей сообщения	55	91	110	113	117	119	120
Протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием	14	68	83	106	124	141	149

На начало 1964 г. на 10 тыс. км² территории приходилось:

железных дорог 43 км
внутренних водных судоходных путей сообщения 70 км
автомобильных дорог с твердым покрытием 87 км

Сеть железнодорожных подъездных путей промышленных предприятий и организаций на 1 января 1964 г. составила 79,5 тыс. км.

**ГРУЗОБОРОТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО, РЕЧНОГО, АВТОМОБИЛЬНОГО
И МАГИСТРАЛЬНОГО НЕФТЕПРОВОДНОГО ТРАНСПОРТА**
(миллиардов тонно-километров)

Годы	Всего	в том числе транспорт			
		железнодорожный	речной	автомобильный	магистральный нефтепроводный
1913	66,7	41,3	25,3	0,1	—
1940	328,5	287,3	34,1	5,6	1,5
1950	475,3	415,2	44,1	12,6	3,4
1958	1061,8	907,5	79,5	42,9	31,9
1960	1244,5	1047,0	93,0	55,4	49,1
1962	1370,8	1133,8	103,1	62,6	71,3
1963	1459,4	1198,0	108,2	66,3	86,9

**УДЕЛЬНЫЙ ВЕС ЭЛЕКТРОВОЗНОЙ И ТЕПЛОВОЗНОЙ ТЯГИ
В ГРУЗОБОРОТЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**
(в процентах)

	1958 г.	1960 г.	1962 г.	1963 г.
Электровозной тяги	20,1	26,9	35,6	39,8
Тепловозной тяги	8,1	21,4	28,3	32,6

ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ОТДЕЛЬНЫМИ ВИДАМИ ТРАНСПОРТА
(миллионов тонн)

	1940 г.	1950 г.	1958 г.	1960 г.	1962 г.	1963 г.
Железнодорожный транспорт:						
отправлено грузов	334	498	970	1 141	1 237	1 285
прибыло грузов	359	525	961	1 113	1 201	1 232
Речной транспорт	65	82	159	188	204	213
Автомобильный транспорт	533	1 194	3 837	4 974	5 206	5 374
Магистральный нефтепроводный транспорт (перекачка)	5	12	90	123	154	170

ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ ОТДЕЛЬНЫМИ ВИДАМИ ТРАНСПОРТА
(миллионов человек; по отправлению)

Годы	Железнодорожный транспорт	в том числе пригородного сообщения	Речной транспорт	Автомобильный транспорт (автобусные перевозки)
1940	990	791	64	429
1950	848	727	48	793
1958	1 342	1 180	85	5 492
1960	1 433	1 278	98	7 445
1962	1 501	1 340	109	8 273
1963	1 585	1 424	111	9 294

**ПАССАЖИРООБОРОТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО, РЕЧНОГО
И АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА**

	1940 г.	1950 г.	1958 г.	1960 г.	1962 г.	1963 г.
Миллиардов пассажиро-километров						
Железнодорожный, речной и автомобильный транспорт	74,0	67,3	139,2	158,6	182,8	191,2
Железнодорожный	68,5	61,4	111,0	119,4	133,0	134,9
Речной	3,3	2,4	3,6	3,9	4,2	4,2
Автомобильный	2,2	3,5	24,6	35,3	45,6	52,1

В процентах к итогу

Железнодорожный, речной и автомобильный транспорт	100	100	100	100	100	100
Железнодорожный	92,5	91,2	79,8	75,3	72,8	70,6
Речной	4,5	3,6	2,6	2,4	2,3	2,2
Автомобильный	3,0	5,2	17,6	22,3	24,9	27,2

**ОТПРАВЛЕНИЕ И ПРИБЫТИЕ ГРУЗОВ ПО ЖЕЛЕЗНЫМ ДОРОГАМ
МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ**

	1950 г.	1958 г.	1960 г.	1962 г.	1963 г.
Отправлено грузов — млн. т	498,2	970,3	1140,7	1236,7	1285,0
в том числе:					
каменный уголь и кокс	152,4	265,7	271,4	275,5	289,8
нефтяные грузы	30,1	87,7	118,1	150,7	165,5
черные металлы (включая лом черных металлов)	26,3	50,9	61,4	69,7	73,3
лесные грузы (без дров)	55,6	107,6	126,4	118,4	125,8
хлебные грузы	24,5	42,7	47,7	53,8	52,2
минеральные удобрения	3,3	9,5	11,7	15,1	15,1
Прибыло грузов — млн. т	525,4	961,4	1112,7	1200,5	1231,7
в том числе:					
каменный уголь и кокс	179,1	300,6	304,0	311,1	326,6
нефтяные грузы	31,2	70,3	91,6	108,4	112,8
черные металлы (включая лом черных металлов)	28,4	55,8	66,6	75,5	79,6
лесные грузы (без дров)	43,5	67,5	78,6	72,4	76,4
хлебные грузы	25,7	43,6	46,1	49,2	47,5
минеральные удобрения	2,1	6,7	8,3	11,6	11,3

**ОТПРАВЛЕНИЕ И ПРИБЫТИЕ ГРУЗОВ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ
МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
ПО КРАЯМ, ОБЛАСТЯМ И АВТОНОМНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(миллионов тонн)**

		1958 г.	1960 г.	1962 г.	1963 г.
РСФСР	отправление	970,3	1140,7	1236,7	1285,0
	прибытие	961,4	1112,7	1200,5	1231,7
Северо-Западный район	отправление	104,8	123,2	132,5	137,6
	прибытие	100,4	114,3	124,4	130,0
Архангельская область	отправление	19,4	21,7	21,4	21,8
	прибытие	12,2	12,4	13,0	13,5
Вологодская область	отправление	6,8	8,9	10,4	11,4
	прибытие	10,7	14,7	17,6	19,5
Ленинградская область	отправление	26,8	32,2	36,7	37,7
	прибытие	47,3	55,0	56,9	59,5
Мурманская область	отправление	9,2	11,7	14,8	16,2
	прибытие	8,4	9,8	11,6	11,7
Новгородская область	отправление	6,2	8,8	8,3	8,4
	прибытие	4,8	5,0	6,6	6,3
Псковская область	отправление	2,6	3,4	3,3	3,1
	прибытие	3,7	3,8	4,3	4,3
Карельская АССР	отправление	10,5	12,5	13,0	13,6
	прибытие	6,2	6,6	6,8	6,9
Коми АССР	отправление	23,3	24,0	24,6	25,4
	прибытие	7,1	7,0	7,6	8,3
Центральный район	отправление	143,9	163,2	174,7	178,3
	прибытие	187,8	209,6	219,1	217,6
Брянская область	отправление	5,5	6,9	7,3	9,6
	прибытие	8,0	8,8	9,8	10,2
Владимирская область	отправление	6,4	7,9	8,2	8,0
	прибытие	8,6	10,0	9,8	9,7
Ивановская область	отправление	3,6	4,7	4,9	4,2
	прибытие	6,9	8,2	9,3	9,2
Калининская область	отправление	10,6	13,1	13,5	13,0
	прибытие	12,6	13,5	13,6	13,3
Калужская область	отправление	5,6	7,1	7,4	7,9
	прибытие	5,9	6,7	7,3	7,4
Костромская область	отправление	5,4	6,0	5,3	5,1
	прибытие	3,6	4,3	5,6	5,0
Московская область	отправление	37,8	46,9	49,4	48,1
	прибытие	87,8	94,8	95,2	92,0
Орловская область	отправление	1,3	1,7	2,1	1,9
	прибытие	3,3	4,4	4,6	5,0
Рязанская область	отправление	5,3	6,0	12,5	11,1
	прибытие	7,5	9,1	8,8	9,2
Смоленская область	отправление	4,3	5,5	6,0	6,3
	прибытие	5,8	6,2	7,0	7,3
Тульская область	отправление	47,2	44,6	43,4	47,1
	прибытие	26,3	29,9	32,2	32,8
Ярославская область	отправление	10,9	12,8	14,7	16,0
	прибытие	11,5	13,7	15,9	16,5

		1958 г.	1960 г.	1962 г.	1963 г.
Волго-Вятский район	отправление	36,7	45,8	46,9	47,9
	прибытие	40,1	46,9	47,3	49,2
Горьковская область	отправление	19,1	24,1	25,0	26,1
	прибытие	23,0	25,7	25,2	25,8
Кировская область	отправление	12,0	15,5	15,5	15,6
	прибытие	8,5	9,7	10,3	10,9
Марийская АССР	отправление	1,8	1,8	1,6	1,5
	прибытие	1,9	2,2	2,9	2,8
Мордовская АССР	отправление	2,0	2,4	3,1	3,0
	прибытие	3,8	5,7	5,0	5,4
Чувашская АССР	отправление	1,8	2,0	1,7	1,7
	прибытие	2,9	3,6	3,9	4,3
Центрально-Черноземный район	отправление	29,6	37,6	51,9	50,4
	прибытие	53,1	60,4	66,0	69,0
Белгородская область	отправление	4,8	8,3	12,1	12,4
	прибытие	8,6	9,7	10,1	9,9
Воронежская область	отправление	8,3	10,5	12,7	11,4
	прибытие	16,2	18,3	19,9	20,9
Курская область	отправление	3,6	4,1	6,0	6,5
	прибытие	9,0	10,0	9,8	10,4
Липецкая область	отправление	9,9	11,3	13,2	13,3
	прибытие	11,7	13,3	16,7	17,0
Тамбовская область	отправление	3,0	3,4	7,9	6,8
	прибытие	7,6	9,1	9,5	10,8
Поволжский район	отправление	101,3	130,6	153,7	163,8
	прибытие	84,6	94,5	104,2	111,4
Астраханская область	отправление	5,4	5,6	6,8	7,7
	прибытие	4,7	6,0	7,3	7,8
Волгоградская область	отправление	16,1	19,0	22,5	23,0
	прибытие	19,3	18,7	20,3	22,0
Куйбышевская область	отправление	25,8	35,5	43,9	50,8
	прибытие	14,9	16,4	19,1	20,7
Пензенская область	отправление	3,2	4,8	4,8	3,9
	прибытие	6,5	8,0	8,5	8,8
Саратовская область	отправление	14,5	16,9	20,1	20,3
	прибытие	11,6	13,5	14,5	15,2
Ульяновская область	отправление	4,3	5,6	6,6	6,9
	прибытие	5,6	6,1	6,7	6,9
Башкирская АССР	отправление	24,1	31,1	35,0	36,6
	прибытие	12,7	14,4	16,2	17,5
Калмыцкая АССР	отправление	—	—	0,0	0,1
	прибытие	—	0,3	0,1	0,2
Татарская АССР	отправление	7,9	12,1	14,0	14,5
	прибытие	9,3	11,1	11,5	12,3

		1958 г.	1960 г.	1962 г.	1963 г.
Северо-Кавказский район	отправление	91,5	104,3	115,3	121,5
	прибытие	73,0	94,0	106,0	108,9
Краснодарский край	отправление	21,6	27,7	30,1	30,6
	прибытие	28,0	40,8	47,5	48,6
Ставропольский край	отправление	5,2	6,2	7,4	8,8
	прибытие	7,7	10,5	12,0	12,4
Ростовская область	отправление	48,2	49,9	55,2	58,1
	прибытие	24,5	28,4	32,0	32,9
Дагестанская АССР	отправление	6,8	7,4	7,8	8,7
	прибытие	2,5	3,5	4,2	4,9
Кабардино-Балкарская АССР	отправление	0,8	1,2	1,1	1,1
	прибытие	1,4	1,7	1,7	1,7
Северо-Осетинская АССР	отправление	3,2	4,0	4,5	4,3
	прибытие	2,2	2,8	2,8	2,9
Чечено-Ингушская АССР	отправление	5,7	7,9	9,2	9,9
	прибытие	6,7	6,3	5,8	5,5
Уральский район	отправление	214,3	245,3	262,2	267,4
	прибытие	224,2	252,4	275,2	277,6
Курганская область	отправление	2,3	3,4	3,0	3,0
	прибытие	6,7	6,0	7,3	7,5
Оренбургская область	отправление	19,0	22,9	24,7	25,0
	прибытие	23,8	27,7	28,1	29,1
Пермская область	отправление	35,4	41,1	45,7	46,2
	прибытие	26,9	30,5	34,9	35,4
Свердловская область	отправление	80,5	94,1	101,1	103,7
	прибытие	87,3	97,7	105,9	107,2
Тюменская область	отправление	2,5	3,6	3,3	3,0
	прибытие	3,7	4,4	5,7	5,2
Челябинская область	отправление	68,3	72,4	76,3	78,5
	прибытие	65,4	74,4	81,8	81,5
Удмуртская АССР	отправление	6,3	7,8	8,1	8,0
	прибытие	10,4	11,7	11,5	11,7

		1958 г.	1960 г.	1962 г.	1963 г.
Западно-Сибирский район	отправление	136,0	157,2	165,8	169,8
	прибытие	95,0	115,2	124,3	128,0
Алтайский край	отправление	9,5	10,3	9,2	8,7
	прибытие	13,3	17,2	18,1	18,2
Кемеровская область	отправление	103,1	116,1	125,3	130,8
	прибытие	49,0	57,5	65,3	68,0
Новосибирская область	отправление	13,4	18,1	19,1	18,2
	прибытие	19,9	23,1	22,5	23,0
Омская область	отправление	6,5	8,9	8,7	8,6
	прибытие	8,3	10,2	10,4	11,2
Томская область	отправление	3,5	3,8	3,5	3,5
	прибытие	4,5	7,2	8,0	7,6
Восточно-Сибирский район	отправление	68,7	82,5	80,8	92,4
	прибытие	51,4	65,7	69,3	71,7
Красноярский край	отправление	21,9	27,8	27,9	34,6
	прибытие	17,1	21,7	22,4	23,0
Иркутская область	отправление	31,5	38,1	37,8	42,1
	прибытие	17,8	24,6	28,5	30,5
Читинская область	отправление	8,9	9,7	8,8	9,3
	прибытие	11,2	12,7	12,0	12,2
Бурятская АССР	отправление	6,4	6,9	6,3	6,4
	прибытие	5,3	6,7	6,4	6,0
Дальневосточный район	отправление	40,7	47,5	49,2	52,2
	прибытие	44,2	51,8	55,8	59,5
Приморский край	отправление	13,9	15,9	16,1	17,5
	прибытие	16,5	19,8	21,7	23,5
Хабаровский край	отправление	9,2	11,7	12,3	13,1
	прибытие	12,9	15,5	16,8	17,8
Амурская область	отправление	12,1	13,9	14,8	15,3
	прибытие	9,3	10,5	11,3	12,0
Сахалинская область	отправление	5,5	6,0	6,0	6,3
	прибытие	5,5	6,0	6,0	6,2
Калининградская область	отправление	2,8	3,5	3,7	3,7
	прибытие	7,6	7,9	8,9	8,8

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

	1950 г.	1958 г.	1960 г.	1962 г.	1963 г.
Перевозки грузов и пассажиров					
Протяженность эксплуатируемых внутренних водных судоходных путей сообщения (на конец года) — тыс. км	110	113	117	119	120
в том числе с обстановкой пути	95	106	105	108	109
из них с освещением *	57	59	59	60	60
Грузооборот — млрд. ткм	44,1	79,5	93,0	103,1	108,2
Перевезено грузов — млн. т	82,2	158,9	187,5	203,5	213,5
в том числе:					
нефть и нефтепродукты наливом	11,0	15,2	17,6	20,2	21,8
лес и дрова в плотах	40,1	65,9	70,8	68,5	72,7
лес и дрова в судах	7,2	14,0	15,9	15,4	16,9
каменный уголь	3,4	6,7	6,5	7,5	8,9
руда	0,4	0,7	0,7	0,9	0,8
минеральные строительные материалы (без цемента)	9,3	42,1	60,1	72,4	74,4
металлы и металлолом	0,5	0,6	0,7	0,6	0,6
хлебные грузы	3,8	5,4	5,4	6,3	5,2
Средняя дальность перевозки 1 т груза — км	536	500	495	506	507
Пассажирооборот — млрд. пассажиро-километров	2,4	3,6	3,9	4,2	4,2
Перевезено пассажиров — млн. человек	47,6	84,5	98,4	109,4	110,6
Средняя дальность поездки одного пассажира — км	51	43	40	38	38
Производительность судов					
<i>Буксирный флот</i>					
Производительность на 1 л. с. мощности за сутки эксплуатации — ткм	578	572	549	515	498
в том числе на перевозках:					
нефтегрузов	874	691	610	570	575
леса в плотах	1 384	1 245	1 125	1 079	1 020
сухогрузов	269	321	340	327	317

* Протяженность внутренних водных путей сообщения речного транспорта общего пользования, обслуживаемых электрифицированной и газифицированной обстановкой пути, составляла (тыс. км): в 1958 г. — 45, в 1960 г. — 57, в 1962 г. — 58, в 1963 г. — 59.

	1950 г.	1958 г.	1960 г.	1962 г.	1963 г.
<i>Самоходный сухогрузный флот</i>					
Производительность на 1 т грузо- подъемности за сутки эксплуата- ции — ткм	63,6	102,5	103,7	110,5	111,1
<i>Несамоходный флот</i>					
Производительность на 1 т грузо- подъемности за сутки эксплуата- ции — ткм:					
нефтеналивных судов	49,1	50,9	57,2	63,5	62,9
сухогрузных судов	21,5	27,2	32,1	34,5	36,5
Погрузочно-разгрузочные работы					
Погружено и выгружено грузов — млн. т	25,8	90,9	133,0	163,5	172,3
Выполнено тонно-операций — млн. . .	31,1	107,1	156,0	193,1	210,0
Уровень механизации погрузочно-раз- грузочных работ (в процентах) . . .	77	97	98	99	99
в том числе комплексная механи- зация	16	65	79	88	89
Производительность труда					
Выполнено приведенных тонно-кило- метров—млрд	46,5	83,1	96,9	107,3	112,4
Численность работников, занятых на перевозках грузов и пассажиров — тыс. человек	67,0	94,1	97,0	97,0	92,4
Выработка на одного работника, за- нятого на перевозках — тыс. приве- денных ткм	694	883	999	1 105	1 217
Численность работников, занятых на погрузочно-разгрузочных работах — тыс. человек	11,9	15,0	15,4	15,5	16,5
Выработка на одного работника, заня- того на погрузочно-разгрузочных работах — тыс. тонно-операций . . .	2,1	6,8	9,8	12,1	12,5

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

	1950 г.	1958 г.	1960 г.	1962 г.	1963 г.
Протяженность всех дорог (на конец года) — тыс. км	884,3	830,6	758,8	726,6	722,6
в том числе с твердым покрытием	82,9	106,2	123,8	140,8	148,6
Грузооборот — млрд. ткм	12,6	42,9	55,4	62,6	66,3
Перевезено грузов — млн. т	1 194	3 837	4 974	5 206	5 374
Средняя дальность перевозки 1 т груза — км	10,6	11,2	11,1	12,0	12,3
Коэффициент использования грузового автопарка (количество работавших автомобилей в процентах ко всем автомобилям)*	48,3	59,8	62,7	62,0	61,9
Коэффициент использования пробега грузовых автомобилей (пробег с грузом в процентах к общему пробегу)*	54,2	52,6	52,8	52,5	53,2
Использование грузового и автобусного парка**					
<i>Грузовой парк</i>					
Грузооборот — млн. ткм	570	9 475	13 784	16 627	18 057
Перевезено грузов — всего — млн. т	30,1	635,0	909,1	1026,5	1084,4
в том числе централизованные перевозки	...	275,3	459,4	591,4	681,1
Удельный вес централизованных перевозок грузов (в процентах)	...	43,4	50,5	57,6	62,8
Производительность грузового автомобиля на одну среднесписочную автомобиле-тонну грузоподъемности тонн	1 007	1 328	1 337	1 181	1 153
тыс. ткм	19,0	19,8	20,3	19,2	19,4
Себестоимость перевозок грузов (в ценах соответствующих лет) — в копейках за 10 ткм	73,7	54,1	66,7	63,1	63,5
<i>Автобусный парк</i>					
Пассажирооборот — млрд. пассажиро-километров	3,5	24,6	35,3	45,6	52,1
Перевезено пассажиров — млн. человек	793	5 492	7 445	8 273	9 294
Приходится в среднем на одно место автобуса — тыс.:					
пассажиров	8,2	9,8	8,9	7,3	7,2
пассажиро-километров	36,3	43,6	42,4	40,2	40,1
Себестоимость перевозок пассажиров (в ценах соответствующих лет) — в копейках за 10 пассажиро-километров	11,4	8,8	9,9	9,8	10,0

	1950 г.	1958 г.	1960 г.	1962 г.	1963 г.
Использование грузового и легкового таксомоторного парка**					
<i>Грузовой таксомоторный парк</i>					
Общий пробег — млн. км	50,1	438,9	322,3	304,0	313,0
в том числе платный пробег . . .	42,7	407,8	279,7	270,6	280,7
Среднесуточный пробег работавшего грузового таксомотора — км	109	166	159	158	158
<i>Легковой таксомоторный парк</i>					
Общий пробег — млн. км	143,4	862,1	1191,3	1961,0	2365,8
в том числе платный пробег . . .	105,1	634,2	843,4	1486,9	1777,4
Среднесуточный пробег работавшего легкового таксомотора — км	156	213	216	244	240
Междугородные автобусные перевозки пассажиров**					
Протяженность автобусных линий (на конец года) — тыс. км	65,7	216,6	327,8	414,7	517,7
Пассажирооборот — млн. пассажиро-километров	721	5 029	7 678	10 110	11 939
Перевезено пассажиров — млн. человек	28	193	311	329	383
Средняя дальность перевозки одного пассажира — км	25,7	26,0	25,0	30,7	31,2
Внутригородские автобусные перевозки пассажиров (включая пригородные перевозки)**					
Число населенных пунктов, имеющих автобусное сообщение	252	601	726	805	873
Пассажирооборот — млн. пассажиро-километров	2 802	19 522	27 625	35 440	40 145
Перевезено пассажиров — млн. человек	765	5 299	7 134	7 944	8 911
Средняя дальность перевозки одного пассажира — км	3,7	3,7	3,9	4,5	4,5

* Без автомобилей колхозов.

** Автотранспорт общего пользования.

МАГИСТРАЛЬНЫЙ НЕФТЕПРОВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

	1950 г.	1958 г.	1960 г.	1962 г.	1963 г.
Протяженность магистральных нефтепроводов (на конец года) — тыс. км	3,6	12,4	15,2	19,2	20,5
Перекачено нефти и нефтепродуктов — млн. т	11,9	90,2	123,1	153,7	170,3
Грузооборот — млрд. ткм	3,4	31,9	49,1	71,3	86,9

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ СВЯЗИ

(на начало года)

	1951 г.	1959 г.	1961 г.	1963 г.	1964 г.
Число предприятий почты, телеграфа и телефона — тыс.	32,4	37,1	38,6	40,0	40,7
в том числе в сельских местностях	27,6	29,7	30,3	30,8	31,1
Протяженность почтовых маршрутов — млн. км	1,1	1,3	1,6	1,2	1,7
Отправлено — млн.:					
писем	1 623	2 420	2 523	2 543	2 727
телеграмм	102	146	158	165	166
посылок	27	58	60	69	77
газет и журналов	3 892	7 765	8 946	10 236	11 165
Количество междугородных телефонных разговоров — млн.	57,0	94,5	107,5	122,3	127,8
Число городских телефонных станций — тыс.	2,9	3,0	2,9	3,3	2,8
Их мощность — тыс. номеров	880	1 388	1 567	1 843	1 900
Из общего числа городских телефонных станций — станций автоматической системы — единиц	110	327	485	799	1 014
Их мощность — тыс. номеров	402	793	951	1 194	1 350

	1951 г.	1959 г.	1961 г.	1963 г.	1964 г.
Количество телефонных аппаратов, присоединенных к городским телефонным станциям — тыс.	812	1 310	1 472	1 746	1 794
Число сельских телефонных станций — тыс.	7,6	10,5	11,3	11,8	13,9
Их мощность — тыс. номеров	134	285	342	383	544
Количество телефонных аппаратов, присоединенных к сельским телефонным станциям — тыс.	101,0	192,9	230,1	265,7	373,9
Количество радиоприемных точек — млн.	9,6	32,4	39,3	45,6	48,5
радиоприемников	2,5	13,8	17,5	20,6	21,9
телевизоров	0,0	2,0	3,4	5,5	6,8
трансляционных радиоточек	7,1	16,6	18,4	19,5	19,8
в том числе в сельских местностях	1,6	7,5	8,4	8,8	8,6

ТЕЛЕФОНИЗАЦИЯ СЕЛЬСКИХ СОВЕТОВ, КОЛХОЗОВ, СОВХОЗОВ

	1958 г.	1960 г.	1962 г.	1963 г.
Телефонизированные сельские Советы — в процентах к общему числу сельских Советов . .	97,8	98,6	98,9	98,5
Телефонизированные колхозы — в процентах к общему числу колхозов	78,8	95,5	97,7	98,4
Телефонизированные совхозы — в процентах к общему числу совхозов	97,8	98,5	99,7	99,4

**КОЛИЧЕСТВО ТРАНСЛЯЦИОННЫХ РАДИОТОЧЕК
ПО КРАЯМ, ОБЛАСТЯМ И АВТОНОМНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(на начало года; тысяч)**

	1951 г.	1959 г.	1961 г.	1963 г.	1964 г.
РСФСР	7 056	16 637	18 405	19 548	19 823
Северо-Западный район	1074,1	2103,5	2318,3	2523,1	2600,5
Архангельская область	83,2	204,4	227,0	245,5	257,5
Вологодская область	65,7	196,6	231,3	246,6	251,7
Ленинградская область (включая г. Ленинград)	747,3	1142,0	1232,1	1336,9	1381,3
Мурманская область	39,6	96,4	108,4	120,2	126,1
Новгородская область	42,8	126,8	142,8	151,6	151,9
Псковская область	33,6	155,1	173,2	199,6	200,5
Карельская АССР	31,9	81,5	86,1	89,2	90,0
Коми АССР	30,0	100,7	117,4	133,5	141,5
Центральный район	2333,9	4215,6	4506,1	4740,6	4811,1
Брянская область	50,5	226,7	259,5	276,3	278,4
Владимирская область	109,5	198,5	208,3	213,4	215,2
Ивановская область	123,3	248,8	257,9	265,7	266,8
Калининская область	119,1	320,7	348,3	364,0	363,9
Калужская область	44,5	142,3	160,0	172,7	174,3
Костромская область	50,7	161,1	171,3	170,4	167,9
Московская область (включая г. Москву)	1457,9	1973,4	2059,0	2145,7	2197,0
Орловская область	28,7	114,7	145,3	172,8	177,8
Рязанская область	72,8	214,5	238,4	256,1	260,9
Смоленская область	38,3	158,5	179,2	205,6	208,3
Тульская область	122,9	228,1	237,9	254,7	256,8
Ярославская область	115,7	228,3	241,0	243,2	243,8
Волго-Вятский район	387,5	1110,8	1305,0	1377,0	1378,2
Горьковская область	219,6	500,1	575,2	593,7	597,2
Кировская область	84,3	257,8	296,8	314,5	313,4
Марийская АССР	22,9	85,7	100,3	107,4	106,4
Мордовская АССР	30,5	130,1	155,0	162,4	158,7
Чувашская АССР	30,2	137,1	177,7	199,0	202,5
Центрально-Черноземный район	315,6	1140,3	1374,3	1514,8	1544,5
Белгородская область	43,3	193,9	244,3	262,9	266,1
Воронежская область	107,9	420,0	489,3	511,0	514,5
Курская область	56,4	205,6	253,1	300,7	309,2
Липецкая область	41,7	125,1	151,6	172,2	179,6
Тамбовская область	66,3	195,7	236,0	268,0	275,1

	1951 г.	1959 г.	1961 г.	1963 г.	1964 г.
Поволжский район	700,3	2003,8	2276,9	2388,8	2370,2
Астраханская область	47,1	100,3	107,2	113,6	115,4
Волгоградская область	77,1	260,1	279,7	300,0	307,0
Куйбышевская область	114,7	248,2	255,3	261,7	255,6
Пензенская область	70,2	197,2	264,7	275,9	277,2
Саратовская область	142,6	362,3	379,6	391,4	393,0
Ульяновская область	44,7	167,6	191,9	203,0	205,9
Башкирская АССР	99,5	348,3	403,0	414,8	409,3
Калмыцкая АССР	5,6	17,6	24,1	30,7	33,9
Татарская АССР	98,8	302,2	371,4	397,7	372,9
Северо-Кавказский район	528,8	1641,5	1838,7	1993,3	2037,4
Краснодарский край	166,8	612,5	688,6	744,8	763,4
Ставропольский край	93,2	324,4	363,8	397,8	410,6
Ростовская область	161,1	422,0	461,3	486,7	492,8
Дагестанская АССР	35,8	99,0	115,2	131,6	133,6
Кабардино-Балкарская АССР	16,3	56,8	64,1	71,6	73,6
Северо-Осетинская АССР	22,5	57,6	68,2	74,1	75,9
Чечено-Ингушская АССР	33,1	69,2	77,5	86,7	87,5
Уральский район	698,4	1582,4	1719,4	1844,2	1859,0
Курганская область	36,1	135,8	156,9	184,0	187,7
Оренбургская область	86,7	217,4	250,4	273,4	278,6
Пермская область	142,3	331,4	351,7	373,5	372,1
Свердловская область	217,3	359,6	374,3	389,7	394,5
Тюменская область	36,1	155,7	175,2	184,2	187,4
Челябинская область	131,5	237,7	237,8	246,6	250,2
Удмуртская АССР	48,4	144,8	173,1	192,8	188,5
Западно-Сибирский район	440,8	1268,0	1391,4	1426,6	1442,8
Алтайский край	94,8	380,1	449,4	468,8	472,8
Кемеровская область	93,1	203,5	210,0	211,2	213,3
Новосибирская область	119,8	315,6	343,0	348,8	352,8
Омская область	94,4	235,7	251,0	254,2	256,7
Томская область	38,7	133,1	138,0	143,6	147,2
Восточно-Сибирский район	259,4	767,9	804,6	831,6	843,8
Красноярский край	100,3	367,1	378,3	390,4	395,7
Иркутская область	68,1	190,7	200,7	203,5	207,4
Читинская область	45,0	109,2	117,5	124,8	127,6
Бурятская АССР	41,0	82,9	86,0	87,0	85,5
Тувинская АССР	5,0	18,0	22,1	25,9	27,6
Дальневосточный район	290,1	730,2	794,1	833,3	860,7
Приморский край	86,4	196,4	212,3	209,1	214,4
Хабаровский край	83,2	191,1	205,1	217,9	224,9
Амурская область	46,7	116,3	127,8	133,8	136,1
Камчатская область	17,1	35,0	41,1	45,6	48,1
Магаданская область	...	48,0	54,6	61,7	65,8
Сахалинская область	34,7	80,1	79,9	82,7	84,6
Якутская АССР	22,0	63,3	73,3	82,5	86,8
Калининградская область	27,5	73,4	76,1	75,0	75,3

ПОЯСНЕНИЯ К ТАБЛИЦАМ

Эксплуатационная длина железных дорог определяется как сумма эксплуатационной длины отдельных железнодорожных линий. Эксплуатационной длиной железнодорожной линии считается расстояние между осями станций, измеренное по оси главного пути.

Протяженность эксплуатируемых внутренних водных судоходных путей сообщения определяется как сумма протяжения рек, каналов и судоходных трасс на озерах и водохранилищах, по которым производится движение судов и буксировка плотов.

Грузооборот (в тонно-километрах) характеризует объем выполненной работы по перевозке грузов и определяется как сумма произведений веса каждой партии перевезенных грузов в тоннах на расстояние их перевозки в километрах. **Пассажиरोоборот** (в пассажиро-километрах) характеризует объем выполненной работы по перевозке пассажиров с учетом расстояний, на которые были перевезены пассажиры.

Приведенные тонно-километры характеризуют общий объем выполненной работы речного транспорта по перевозкам грузов и пассажиров и определяются как сумма тонно-километров и пассажиро-километров.

Сухогрузы на речном транспорте — все грузы, перевозимые в судах, за исключением грузов наливом, перевозимых нефтеналивным флотом.

Производительность на 1 т грузоподъемности судов (1 л. с. мощности) за сутки эксплуатации в тонно-километрах определяется делением тонно-километров на тоннаже-сутки (сило-сутки) в эксплуатации, т. е. на грузоподъемность (мощность), взвешенную по времени нахождения судов в эксплуатации.

Уровень комплексной механизации погрузочно-разгрузочных работ определяется путем деления объема погрузочно-разгрузочных работ в тонно-операциях, выполненных комплексно-механизированным способом, на общий объем погрузочно-разгрузочных работ.

В автомобильный транспорт народного хозяйства включается автомобильный транспорт общего пользования и общего пользования — совнархозов, министерств, ведомств, пред-

приятий, организаций и колхозов. **Автомобильный транспорт общего пользования** — автотранспорт Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР и Мосгорисполкома, осуществляющий перевозки пассажиров и различных грузов для государственных, общественных, кооперативных организаций и населения.

Централизованные перевозки грузов автомобильным транспортом — перевозки, которые осуществляются, как правило, одной автотранспортной организацией, доставляющей грузы (кирпич, металлы, уголь и др.) от грузоотправителей (поставщиков) различным грузополучателям или от грузоотправителей в один пункт (станцию, порт, пристань).

Производительность грузового автомобильного транспорта определяется в тоннах или тонно-километрах на одну тонну грузоподъемности автомобиля путем деления перевезенных тонн или выполненных тонно-километров на общую грузоподъемность среднесписочного числа автомобилей.

В себестоимость перевозок грузов в соответствии с существующим порядком планирования и учета на автомобильном транспорте включаются все эксплуатационные расходы, связанные с перевозками грузов и пассажиров, за исключением расходов на содержание автомобильных дорог.
