

Лекція VII.

Главнѣйшія природныя условія, вліяющія на дѣятельность человѣка. Приморское и континентальное положеніе страны. Значеніе моря для сношеній и обмѣна. Неблагопріятное положеніе Россіи относительно морей. Нѣкоторое уменьшеніе значенія морей благодаря изобрѣтенію и развитію желѣзныхъ дорогъ. Значеніе распредѣленія и свойствъ внутреннихъ водъ. Рельефъ страны и его значеніе. Вліяніе равнинности Россіи на ея экономическое развитіе. Ископаемая богатства вообще и въ частности въ Россіи. Неблагопріятное територіальное расположеніе добычи каменнаго угля и желѣза въ Россіи. Главнѣйшія физическія и химическія свойства почвы. Зависимость отъ свойствъ почвы пищевой площади, рабочей площади и неудобныхъ земель. Климатъ, главнѣйшіе его факторы и ихъ значеніе.

Мы уже говорили, что первымъ факторомъ производства служитъ природа, т.-е. естественныя условія занимаемой народомъ территоріи. Главнѣйшими природными условіями, вліяющими на хозяйственную дѣятельность человѣка, являются приморское или континентальное положеніе страны, распредѣленіе и свойство внутреннихъ водъ, рельефъ земной поверхности, геологическое строеніе и почвенный составъ, климатъ.

Приморскимъ или континентальнымъ положеніемъ страны обуславливаются многія особенности ея хозяйственнаго быта. Растительность въ приморскихъ странахъ, болѣе богатыхъ количествомъ выпадающихъ атмосферныхъ осадковъ, отличается болѣе разнообразіемъ формъ и болѣе роскошнымъ развитіемъ, нежели въ странахъ континентальныхъ, лежащихъ въ тѣхъ же широтахъ. Особенно могущественное вліяніе на растительность имѣютъ теплыя морскія теченія. Близость моря и особенно теплаго морского теченія, умѣряя климатъ и обогащая растительный міръ, ставятъ хозяйственную дѣятельность человѣка въ болѣе благопріятныя условія. Само море служитъ непосредственнымъ источникомъ разнообразныхъ

промысловъ. Рыболовство, добыча соли, ловля устрицъ, янтаря, жемчуга, коралловъ, губокъ, промыслы китобойный, тюлений и моржевой давали и даютъ средства къ жизни миллионамъ людей.

Еще важнѣе значеніе моря для развитія людскихъ сношеній и обмѣна продуктовъ. Сухопутныя сообщенія въ древности, по отсутствію дорогъ, были крайне затруднительны и небезопасны. До развитія мореходства хозяйство и общественный бытъ каждой страны имѣютъ замкнутый характеръ. Въ инныя условія поставлена хозяйственная дѣятельность страны, вступившей въ морскія сношенія съ другими странами. Знакомясь съ чужеземцами, люди узнаютъ ихъ потребности, продукты, производимыя въ другихъ странахъ, способы ихъ добыванія и обработки; заимствуютъ изобрѣтенія и усовершенствованія; вымѣниваютъ произведенія своей страны на чужеземныя. Естественною, такимъ образомъ, что народы, ранѣе другихъ вступившіе въ мореходство и морскую торговлю, достигли высокой степени экономической культуры. Таковыми были въ древности финикіяне, карфагеняне, греки и римляне, въ средніе вѣка — венеціанцы и генуэзцы, съ открытіемъ Америки и морского пути въ Индію — португальцы и испанцы, позднѣе — голландцы и англичане. Съ прорытіемъ Суэцкаго канала Средиземное море вновь получило значеніе главнаго транзитнаго пути въ міровой торговлѣ. Великая будущность, со вступленіемъ народовъ дальняго азіатскаго Востока въ сферу европейской культуры и съ окончаніемъ Великаго сибирскаго желѣзнодорожнаго пути, принадлежатъ и Тихоокеанскому торговому движенію.

Для развитія морскихъ сношеній страны особенное значеніе имѣютъ изрѣзанность и доступность ея береговъ. По расчлененности своей береговой линіи, по обилію полуострововъ, бухтъ и заливовъ Европа занимаетъ первое мѣсто среди другихъ частей свѣта; благодаря этимъ условіямъ европейскіе народы могли достигнуть высокой степени торгово-промышленнаго развитія. Что касается доступности морскихъ береговъ, то она выражается въ обиліи готовыхъ, природою устроенныхъ, хорошо защищенныхъ отъ вѣтра гаваней; недостатокъ такихъ гаваней въ извѣстной мѣрѣ можетъ быть восполненъ искусственными сооруженіями, но устройство послѣднихъ сопряжено съ огромными затратами, доступными лишь для богатыхъ народовъ.

По условіямъ своей исторической жизни Россія долгое время была исключительно континентальнымъ государствомъ. Издревле русское Бѣлое море, составляющее часть Сѣвернаго океана, не могло служить путемъ торговаго и культурнаго единенія русскаго народа

съ Западной Европой какъ въ виду неблагоприятныхъ климатическихъ условій, такъ и вслѣдствіе того, что между побережьемъ этого моря и центромъ страны, бывшимъ средоточіемъ ея государственной и экономической жизни, лежали неизмѣримо огромныя пространства почти не населенныхъ земель. Сознаніе настоящей необходимости найти выходъ къ морю былъ руководящимъ началомъ Московскихъ Царей и Императоровъ Россіи. Основывая столицу русскаго государства на берегахъ Финскаго залива, Великій Преобразователь открылъ этимъ путемъ своему народу „окно въ Европу“. Съ каждою новою войною Россія приближалась къ морямъ и въ настоящее время владѣеть берегами на двухъ океанахъ и шести моряхъ. Однако, наше положеніе относительно морей не вполне благоприятно. Моря эти находятся въ совершенно различныхъ климатическихъ, географическихъ, экономическихъ, торговыхъ и политическихъ условіяхъ; наши морскія побережья, къ тому же, или слабо населены, или находятся въ обладаніи инородческаго населенія, или мало доступны и не имѣютъ мѣстнаго торговаго значенія. На Сѣверномъ океанѣ плаваніе круглый годъ возможно только на части Мурманскаго берега; на Балтійскомъ морѣ Россія владѣеть однимъ только незамерзающимъ портомъ (Либава); на Черномъ морѣ — Дунай, Днѣпръ, Днѣстръ, Донъ и все Азовское море до Керчи, а на Каспійскомъ морѣ — часть къ сѣверу отъ Брянской косы неизмѣнно замерзаютъ каждый годъ. Кромѣ того гавани на Черномъ и Азовскомъ моряхъ засоряются впадающими въ нихъ рѣками, и многія изъ нихъ, не обладая достаточною глубиною, не допускаютъ прямой нагрузки и разгрузки судовъ большой осадки; это заставляетъ прибѣгать къ перегрузкѣ на болѣе мелкія суда, что требуетъ значительной затраты времени, труда и денегъ. Къ сказанному слѣдуетъ прибавить, что морскіе берега даже Европейской Россіи удалены другъ отъ друга на такое разстояніе, которое равно разстоянію нѣкоторыхъ колоній отъ Англии. Такъ, напримѣръ, проходъ изъ Чернаго моря въ Балтійское составляетъ около 5.000 морскихъ миль. При такихъ условіяхъ Россія не можетъ въ должной степени пользоваться благами морскихъ сообщеній и развивать свою морскую торговлю.

Значеніе морей, какъ удобныхъ и дешевыхъ путей сообщенія, нѣсколько уменьшилось съ изобрѣтеніемъ и развитіемъ желѣзныхъ дорогъ. Отнынѣ мѣстности, значительно удаленныя отъ морей, лишенныя даже внутреннихъ водныхъ сообщеній, благодаря желѣзнымъ дорогамъ получаютъ возможность принять участіе въ торговомъ обмѣнѣ и поставлять свои произведенія на международный

рынокъ. Въ Россіи, въ виду вышеуказанныхъ недостатковъ ея приморскаго положенія и при громаднхъ и малонаселенныхъ пространствахъ, желѣзныя дороги имѣли особое важное значеніе для экономическаго развитія страны; благодаря имъ сократились наши безконечныя разстоянія, служившія непреодолимымъ препятствіемъ для развитія торговаго движенія; внутреннія густо населенныя области государства приблизились къ портамъ; морскія побережья стали заселяться, и наша морская торговля получила надежную почву для своего дальнѣйшаго развитія въ будущемъ.

Прѣсная вода, представляющая собой предметъ первой необходимости для всѣхъ живыхъ существъ, распредѣлена въ природѣ весьма неравномѣрно. Она встрѣчается или на поверхности земли въ видѣ рѣкъ, озеръ и другихъ водоемовъ, или въ видѣ грунтовыхъ водъ, питающихъ ключи и колодцы. При переходѣ населенія изъ кочевого состоянія въ осѣдлое и затѣмъ при основаніи всякой усадебной осѣдлости или городскихъ поселеній, выборъ мѣстъ поселеній обуславливается распредѣленіемъ внутреннихъ водъ въ странѣ. Древнія цивилизаціи возникли и достигли расцвѣта именно въ бассейнахъ большхъ рѣкъ. Колонизація страны идетъ по рѣкамъ, какъ наиболѣе удобнымъ и естественнымъ путямъ сообщенія.

Значеніе рѣки для хозяйственной дѣятельности населенія измѣняется въ зависимости отъ тѣхъ или иныхъ особенностей этого воднаго пути — отъ длины рѣки, направленія ея, многоводности, глубины, быстроты теченія, отсутствія на всемъ пути препятствій къ судоходству, времени вскрытія и замерзанія. Чѣмъ больше бассейнъ, орошаемый рѣкою и ея судоходными притоками, тѣмъ на большую область распространяется возможность обмѣна продуктовъ и тѣмъ разнообразнѣе этотъ обмѣнъ. Направленіе теченія рѣки является важнымъ факторомъ въ развитіи производительныхъ силъ области. Если верховье рѣки лежитъ въ мѣстахъ, богатыхъ сырьемъ (лѣсъ, каменный уголь и т. п.), а устье — въ густо-населенныхъ областяхъ или у портовъ съ значительнымъ сбытомъ, то наибольшее количество товаровъ будетъ перемѣщаться помощью даровой силы этой рѣки. Затѣмъ для торгово-промышленной дѣятельности страны имѣетъ огромное значеніе продолжительность навигаціоннаго періода рѣки. Препятствіями для судоходства являются быстрота теченія, затрудняющая плаваніе вверхъ по рѣкѣ (горныя рѣки), пороги, служащіе помѣхою непрерывному движенію грузовъ, и періодическое паденіе уровня воды въ рѣкѣ (мелководіе), достигающее иногда такихъ размѣровъ, что становится совершенно невозможнымъ движеніе судовъ съ значительною осадкою.

Последнее явление особенно вредно отражается на судоходствѣ по Волгѣ. Большая часть рѣкъ Европейской Россіи, вслѣдствіе мелководья и другихъ препятствій къ судоходству, допускаютъ лишь сплавное движеніе внизъ по теченію.

Среди промысловъ, обязанныхъ своимъ существованіемъ рѣкамъ и озерамъ, первое мѣсто занимаетъ рыболовство. Русское рыболовство, главнымъ образомъ, прѣсноводное; морское рыболовство сравнительно незначительно. Особенно богаты рыбою низовья Волги, Урала, Кубани, Дона и Днѣпра. Общій годовой уловъ рыбы въ рѣкахъ, озерахъ и моряхъ Европейской Россіи не менѣе 70 милліоновъ пудовъ; промысловаго рыбацкаго населенія насчитывается около $\frac{1}{2}$ милл. и около 2 милліоновъ крестьянъ, занимающихся рыболовствомъ какъ подсобнымъ промысломъ.

Рѣками питаются многія другія отрасли промышленности. До введенія паровыхъ двигателей мукомольное дѣло сосредоточивалось, главнымъ образомъ, на водяныхъ мельницахъ. Золотопромышленность русская своимъ развитіемъ также обязана рѣкамъ, такъ какъ жильнаго золота изъ рудниковъ добывается въ Россіи до сихъ поръ немного. Нѣтъ почти ни одной отрасли промышленности, которая не нуждалась бы въ водѣ проточной или грунтовой. Потребность въ прѣсной водѣ чрезвычайно возросла съ развитіемъ желѣзно-дорожной сѣти, парового судоходства и съ введеніемъ паровыхъ двигателей почти во всѣхъ отрасляхъ крупной промышленности.

Въ мѣстахъ, гдѣ нѣтъ прѣсной воды на поверхности земли, она замѣняется грунтовой водою, если по расположенію и свойствамъ пластовъ земной коры эта послѣдняя находится на доступной глубинѣ. Залеганіе и составъ грунтовыхъ водъ точно также оказываютъ вліяніе на характеръ расселенія страны, а равно на условіе сельскаго хозяйства и промышленности. Скученность населенія (промадныя села) на югѣ объясняются именно недостаткомъ грунтовыхъ водъ (глубиною и дороговизною колодезѣ). Вслѣдствіе проницаемости почвеннаго слоя грунтоваго воды, при неглубокомъ залеганіи, вліяютъ на плодородіе страны: въ періодъ засухи, поднявшись до корней растенія, онѣ питаютъ ихъ, способствуя растворенію нужныхъ для растенія и находящихся въ почвѣ веществъ. Наконецъ, грунтовыми водами пользуются для устройства искусственнаго орошенія какъ въ мѣстностяхъ съ малымъ количествомъ атмосферныхъ осадковъ, такъ и для интенсивныхъ культуръ, нуждающихся въ особенно обильномъ орошеніи.

Распределеніе торъ и низменностей имѣло огромное вліяніе на хозяйственное развитіе народовъ. Въ странахъ, пользовавшихся

естественною защитою горъ, развились самобытныя умственные и хозяйственныя культуры. Альпы долго защищали Римъ отъ дикихъ сѣверныхъ ордъ; наоборотъ, отсутствіе горной преграды на юго-востокъ Россіи открывало дорогу цѣлому ряду монгольскихъ нашествій, задержававшихъ экономическое и политическое развитіе Россіи.

Если отдѣльные народы иногда вытравывали отъ присутствія горъ на границахъ своей страны, то на общую экономическую культуру горы оказывали скорѣе отрицательное вліяніе. Горныя хребты являлись непреодолимыми препятствіями для сношеній. Азіатскій материкъ рядомъ неприступныхъ горныхъ системъ и возвышенностей раздѣляется на нѣсколько совершенно обособленныхъ областей. Между этими областями не могло сложиться почти никакого культурнаго и экономическаго взаимодѣйствія, что и способствовало умственному и экономическому застою азіатскихъ народовъ. Въ Европѣ горы ниже и доступнѣе, чѣмъ въ Азій, и племена, населяющія европейскій материкъ, уже на раннихъ ступеняхъ своего хозяйственнаго быта могли пользоваться всѣми выгодами, получаемыми отъ взаимныхъ сношеній и обмѣна продуктовъ. Преобладаніе въ Европѣ странъ съ равниннымъ характеромъ поверхности способствовало болѣе быстрому политическому и экономическому объединенію обширныхъ областей. На равнинѣ проложеніе искусственныхъ путей сообщенія требуетъ наименьшей затраты труда и капитала. Равнинный характеръ Россіи служилъ и продолжаетъ служить могущественнымъ опредѣлителемъ направленія, въ которомъ развивается народно-хозяйственная и политическая жизнь нашего отечества.

Рельефъ страны имѣетъ значеніе и для расселенія людей вслѣдствіе своего вліянія на климатическія условія и производительную дѣятельность человѣка. Чѣмъ дальше отъ экватора, тѣмъ ниже опускается граница обитаемыхъ горныхъ склоновъ. Самое высокое жилище въ Европѣ — Сень - Бернарскій монастырь — находится на высотѣ $21\frac{1}{2}$ тысячъ метровъ, тогда какъ въ Тибетѣ и южно-американскихъ Андахъ человѣческія жилища встрѣчаются на высотѣ до 5 тысячъ метровъ надъ уровнемъ моря. Обширныя пространства земной поверхности теряются, такимъ образомъ, для человѣческой культуры. Населеніе горныхъ странъ, затрачивая много труда и капитала на преодоленіе препятствій, встрѣчаемыхъ многими отраслями хозяйства въ гористыхъ мѣстностяхъ (напр. трудность и дороговизна обработки горныхъ склоновъ для сельскохозяйственныхъ цѣлей), принуждено ограничиваться немногими

занятіями для своего пропитанія и потому не может достигнуть значительной густоты.

Направление хозяйственной дѣятельности страны въ огромной степени зависитъ отъ ископаемыхъ ея богатствъ. Лишь немногія полезныя для человѣка ископаемыя встрѣчаются въ нѣдрахъ земли почти повсемѣстно; сюда относятся, на примѣръ, нѣкоторые строительные матеріалы — глина, песокъ, известь; большая же часть такихъ ископаемыхъ встрѣчается лишь мѣстами и притомъ въ ограниченномъ количествѣ. Особенно важное значеніе для промышленнаго развитія страны имѣютъ залежи каменнаго угля и желѣзныхъ рудъ. Потребность въ каменномъ углѣ и желѣзѣ непрерывно возрастаетъ. Въ современной крупной промышленности паровые двигатели требуютъ для своего питанія все бѣльшаго и бѣльшаго количества топлива. Разрастающаяся желѣзнодорожная сѣть и развивающееся паровое судоходство точно также потребляютъ огромное количество минеральныхъ горючихъ матеріаловъ, среди которыхъ каменный уголь имѣетъ наибольшее примѣненіе. За 35 лѣтъ, съ 1860 по 1895 г., мировая добыча каменнаго угля болѣе чѣмъ учетверилась, составивъ въ 1895 г. 568 милліоновъ тоннъ. Нѣсколько болѣе трети (38%) всего производства каменнаго угля приходится на долю Великобританіи; затѣмъ слѣдуютъ Соединенные Штаты (28%), Германія (17%), Франція, Вельгія и Австрія (въ общей сложности 13%); на долю Россіи приходится всего 2% мировой добычи каменнаго угля. Однако, количество добываемаго въ Россіи каменнаго угля быстро возрастаетъ: съ 18 слишкомъ милліоновъ пудовъ въ 1860 году оно достигло 550 милл. пудовъ въ 1895 году.

Во всѣхъ отрасляхъ современной промышленности основными матеріалами для изготовленія орудій производства служатъ желѣзо, чугуны и сталь. Размѣръ потребленія этихъ металловъ въ странѣ является показателемъ уровня ея промышленнаго развитія.

Географическое расположеніе районовъ добыванія каменнаго угля и желѣза въ Россіи имѣетъ невыгодныя въ экономическомъ отношеніи стороны. Наиболѣе богатый каменноугольный районъ (Донецкій) удаленъ отъ главныхъ промышленныхъ центровъ (губерніи Московская и Владимірская); доставка каменнаго угля съ юга въ центральный промышленный районъ значительно удорожаетъ производство, а заводы Петербурга и Риги вынуждены потреблять иностранный уголь. Польскій фабричный районъ находится въ этомъ отношеніи въ лучшихъ условіяхъ, такъ какъ онъ пользуется топливомъ изъ Домбровскаго каменноугольнаго бассейна.

Богатѣйшее у насъ Уральское мѣсторожденіе желѣза не имѣетъ по близости каменнаго угля, а выплавка чугуна, производимая здѣсь на древесномъ углѣ, способствовала истребленію Уральскихъ лѣсовъ. Разрабатываемое съ 1880 года Криворожское мѣсторожденіе желѣза приобрѣло огромное значеніе именно благодаря близости къ Донецкому каменноугольному бассейну.

Свойства верхняго почвеннаго слоя, питающаго растенія, оказываютъ огромное вліяніе на плодородіе земли и количество труда, затрачиваемаго на обработку. Главныя физическія свойства почвы, вліяющія на плодородіе, суть: глубина почвеннаго слоя; плотность и связность почвенныхъ частицъ, отъ чего зависитъ большая или меньшая трудность обработки; влагоемкость, т.-е. способность удерживать извѣстное количество воды; водопроницаемость, т.-е. степень просачиванія черезъ почву атмосферной воды; испаряемость, т.-е. быстрота испаренія воды; капиллярность, т.-е. высота и скорость поднятія воды въ почвѣ снизу вверхъ. Водопроницаемостью, испаряемостью и капиллярностью опредѣляется характеръ почвы по степени ея влажности, а отъ степени влажности въ прямой зависимости находится и плодородіе почвы. Весьма многія растенія страдаютъ даже при 20% содержанія воды въ почвѣ; наиболѣе благопріятно для развитія большей части растеній содержаніе воды въ 40% — 60%.

Для плодородія почвы имѣютъ также большое значеніе газообмѣнъ — быстрота обмѣна углекислоты изъ почвы съ кислородомъ изъ воздуха, теплопроводность и поглощительная способность почвы, т.-е. способность удерживать изъ растворовъ нѣкоторыя вещества, напримѣръ — калий, аммоній и фосфорную кислоту. На послѣднемъ свойствѣ основаны системы удобренія искусственными туками.

Что касается химическаго состава почвы, то на первомъ планѣ стоитъ отношеніе органическихъ веществъ (перегноя) къ минеральнымъ. Значительная примѣсь перегноя окрашиваетъ почву въ темный цвѣтъ и создаетъ типъ такъ называемыхъ перегнойныхъ почвъ, изъ которыхъ наибольшимъ плодородіемъ отличается черноземъ.

Отъ степени плодородія почвы, отъ системы и интенсивности ея обработки зависитъ такъ называемая „пищевая площадь“, т.-е. поверхность земли, потребная для пропитанія одного человѣка. Отъ свойствъ почвы зависитъ также „рабочая площадь“, т.-е. пространство земли, которое при данной системѣ хозяйства и орудіяхъ можетъ быть воздѣлано однимъ человѣкомъ.

Извѣстная часть почвенной поверхности совсѣмъ не годна для обработки (болота, пески, солончаки, горныя выскоты). Въ Европейской Россіи неудобныя земли занимаютъ $\frac{1}{5}$ всей площади; всего болѣе неудобныхъ земель на сѣверѣ (въ Архангельской губерніи болѣе половины всего ея пространства), всего менѣе—въ центральныхъ губерніяхъ (10%).

Климатъ страны зависитъ отъ дѣйствія многихъ факторовъ, главнѣйшими изъ которыхъ являются температура, влажность (количество осадковъ), атмосферное давленіе, вѣтры. Дѣйствіе всѣхъ этихъ составныхъ элементовъ климата измѣняется въ зависимости отъ географическаго положенія страны (разстояніе отъ экватора), высоты надъ уровнемъ океана, близости моря, вліянія морскихъ теченій, расположенія горныхъ хребтовъ. Климатическіе элементы воздѣйствуютъ на хозяйственную дѣятельность человѣка какъ непосредственно, такъ и черезъ вліяніе на окружающую растительность. Количество солнечнаго свѣта и тепла, нужнаго для созрѣванія растений, есть величина опредѣленная для каждаго даннаго случая. Поэтому возможность въ данной мѣстности культуры какого-нибудь растенія находится въ зависимости отъ средней годовой температуры мѣста. Для многихъ растений имѣетъ значеніе не только общее годовое количество тепла, но и распредѣленіе его въ теченіе года, такъ какъ одни растенія не выносятъ холода ниже извѣстнаго предѣла, а другія—требуютъ для своего созрѣванія знойной температуры. Ливни, соединяющія мѣста съ одинаковой средней годовой температурой (изотермы), или съ одинаковой средней температурой самаго жаркаго мѣсяца (изотеры), или самаго холоднаго мѣсяца (изохимены) опредѣляютъ и границы поясовъ растительности. Такъ, на примѣръ, изотера $+14^{\circ}$ Ц. представляетъ сѣверную границу земледѣлія въ Россіи, изотера $+22^{\circ}$ Ц.—границу винограда.

Урожайность почвы и качество произведеній зависятъ отъ средняго годового количества тепла. Для прорастанія растений температура воздуха не можетъ быть ниже 6° . Число дней въ году съ такою температурою въ Архангельскѣ — 125, въ Кіевѣ — 200, въ Поті — 330.

Качество растений, воздѣлываемыхъ подъ южнымъ солнцемъ и въ сѣверныхъ широтахъ, не одинаково. Испанская пшеница даетъ меньше отрубей, чѣмъ русская, а южно-русская пшеница богаче клейковиной, чѣмъ англійская.

Годовое число часовъ, которое можетъ быть употреблено на работы, требующія солнечнаго свѣта и извѣстнаго минимума тепла.

колеблется въ зависимости отъ климата страны. Въ полярныхъ странахъ производительный трудъ челоѣка (охота и рыбная ловля) пріостанавливается въ теченіе зимней ночи, длящейся нѣсколько мѣсяцевъ. Такое же парализующее дѣйствіе на трудъ челоѣка оказываетъ и слишкомъ высокая температура. Въ Россіи продолжительность земледѣльческаго рабочаго года на крайнемъ сѣверѣ вдвое меньше, чѣмъ на югѣ; въ центральныхъ губерніяхъ земледѣльческій трудъ находитъ себѣ приложеніе на два мѣсяца въ году меньше, чѣмъ въ южныхъ.