ТРАНСПОРТ И СВЯЗЬ

грузооборот всех видов транспорта общего пользования (миллиардов тонно-километров)

		Silver Hoyan		в том	и числе		
Годы	Все виды транс- порта	железно- дорожный	морской	речной	трубопро- водный (не фте- проводы)	автомо- бильный ¹	воздуш ный
1913		mor I					
в границах СССР до 17 сентяб- ря 1939 г.	114,5	65,7	19,9	28,5	0,3	0,1	
в современ- ных грани- цах СССР	encoch.		20,3	28,9	0,3	0,1	
1917	85,8	63,0	7,7	15,0	0,005	0,1	-
1928	119,5	93,4	9,3	15,9	0,7	0,2	0,0
932	218,4	169,3	20,1	25,0	2,9	1,1	0,0
937	434,4	354,8	36,8	33,3	3,6	5,9	0,02
940	487,6	415,0	23,8	36,1	3,8	8,9	0,02
945	374,8	314,0	34,2	18,8	2,7	5,0	0,06
946	395,5	335,0	29,4	20,6	2,9	7,5	0,08
950	713,3	602,3	39,7	46,2	4,9	20,1	0,14
955	1165,0	970,9	68,9	67,7	14,7	42,5	0,25
958	1604,8	1302,0	106,3	85,5	33,8	76,8	0,40
959	1768,4	1429,5	115,7	93,6	41,6	87,6	0,44
960	1885,7	1504,3	131,5	99,6	51,2	98,5	0,56
961	1998,2	1566,6	159,1	106,0	60,0	105,7	0,80
962	2116,9	1646,3	173,4	109,9	74,5	111,9	0,89
963	2301,7	1749,4	226,3	114,5	90,9	119,7	0,91
964	2521,5	1854,1	297,6	124,5	112,1	132,1	1,14

¹ Включая автомобильный транспорт всех ведомств и организаций, а также колкозов.

УДЕЛЬНЫЙ ВЕС ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА В ОБЩЕМ ГРУЗООБОРОТЕ (В ПРОЦЕНТАХ)

	Institut	HE F	В	том числе		
Годы	Все виды транс- порта ¹	железно- дорожный	морской 1	речной	трубопро- водный (нефте- проводы)	автомо- бильный
1913						
в границах СССР до					1,000	
17 сентября 1939 г. в современ-	100	57,4	17,4	24,8	0,3	0,1
ных грани- цах СССР	100	60,6	16,1	22,9	0,3	0,1
1917	100	73,4	9,0	17,5	0,0	0,1
1928	100	78,2	7,8	13,3	0,5	0,2
1932	100	77,5	9,2	11,5	1,3	0,5
1937	100	82,2	7,9	7,7	0,8	1,4
1940	100	85,1	4,9	7,4	0,8	1,8
1945	100	83,9	9,0	5,0	0,7	1,4
1946	100	85,0	7,2	5,2	0,7	1,9
1950	100	84,9	5,0	6,5	0,7	2,9
1955	100	84,0	5,1	5,9	1,3	3,7
1958	100	81,8	5,9	5,4	2,1	4,8
1959	100	81,2	6,1	5,3	2,4	5,0
1960	100	80,0	6,7	5,3	2,7	5,3
1961	100	78,6	7,7	5,3	3,0	5,3
1962	100	78,1	7,8	5,2	3,5	5,3
1963	100	76,4	9,3	5,0	4,0	5,2
1964	100	74,3	10,8	5,0	4,5	5,3

 $^{^1}$ Без учета грузооборота, выполненного советскими судами между иностранными портами. 2 Включая автомобильный транспорт всех ведомств и организаций, а также колхозов.

основные показатели реконструкции железнодорожного транспорта министерства путей сообщения

	In Zhang Sh					
The second second of	1940 г.	1950 г.	1958 г.	1960 r.	1963 г.	1964 г.
Протяжение электрифици- рованных линий желез- ных дорог (на конец	1 55					
гола) — тыс. км	1,9	3,0	9,5	13,8	20,4	22,5
Протяжение линий, обслуживаемых тепловозной тягой (на конец года)—тыс. км	0,3	3,1	11,1	17,7	42,7	49,3
ной и тепловозной тяги в грузообороте железно- дорожного транспорта (по эксплуатационным тонно- километрам нетто в коммерческом движении)	(t),2	17.		1020N 0	varioto a producing a	polito port// locaje
впроцентах: электровозная тяга тепловозная тяга	2,0 0,2	3,2 2,2	15,1 11,3	21,8 21,4	33,8 36,9	36,6 42,3

ПАССАЖИРООБОРОТ ВСЕХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ¹

(миллиардов пассажиро-километров)

			I	з том чис.	ле	A SHE LINE
Годы	Все виды транс- порта	железно- дорож- ный	морской	речной	автомо- бильный	воздуш- ный
1913 в границах СССР до	07.6	07.0	1.0	1.4		rand regener
17 сентября 1939 г. в современных гра- ницах СССР 1928 1932 1937 1940 1945 1946 1950 1955 1958 1959 1960 1961 1962 1963 1964	27,6 32,7 26,9 89,9 97,3 106,3 69,8 105,3 98,3 170,2 212,8 229,7 249,5 267,7 297,7 318,6 339,7	25,2 30,3 24,5 83,7 90,9 98,0 65,9 97,9 84,0 141,4 158,4 164,4 170,8 176,3 189,3 192,0 195,1	1,0 0,3 1,0 0,9 0,9 0,6 1,4 1,2 1,4 1,3 1,3 1,3 1,3	1,4 1,4 2,1 4,5 3,2 3,8 2,3 3,2 2,7 3,6 4,0 4,1 4,3 4,4 4,6 4,7 4,7		0,0 0,01 0,1 0,2 0,5 1,0 1,2 2,8 6,4 9,1 12,1 16,4 20,3 30,9

¹ Перевозки пассажиров городским пассажирским эдектрическим гранспортом см. на стр. 499,

СЕБЕСТОИМОСТЬ ПЕРЕВОЗОК НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ, ВОДНОМ И АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ

(в ценах соответствующих лет)

	1950 г.	1958 г.	1960 г.	1963 г.	1964 г
		had market	1 1000	64) 10	Marie II
Себестоимость перевозок гру- зов и пассажиров — в ко- пейках за 10 приведенных ткм:		4,0	-91.766 (dan.) (80)		THE CASE THE REST OF THE CASE THE CA
на железнодорожном транспорте	5,252	3,349	3,064	2,909	2,814
на морском транспорте Министерства морского флота	3,74	2,32	2,12	1,90	1,67
на речном транспорте общего пользования	4,25	3,21	2,88	3,03	2,86
на автомобильном тран- спорте общего пользо- вания	23,40	22,91	27,87	24,94	24,82
Себестоимость перевозок гру- зов— в копейках за 10 <i>ткм:</i>	ment nema ment nema		ndig geltså milj	11 /=	
на железнодорожном тран- спорте	4,861	3,021	2,760	2,582	2,490
на морском транспорте Министерства морского флота	3,47	2,12	1,92	1,74	1,55
на речном транспорте об- щего пользования	3,75	2,83	2,53	2,60	2,45
на автомобильном тран- спорте общего пользо- вания	73,56	52,01	64,15	61,61	61,17
Себестоимость перевозок пас- сажиров— в копейках за 10 пассажиро-километров:					
на железнодорожном транспорте	7,943	6,044	5,734	5,890	5,886
на морском транспорте Министерства морского флота	13,33	19,23	24,26	32,31	36,44
на речном транспорте общего пользования	12,80	11,39	11,02	13,52	13,77
на автомобильном тран- спорте общего пользо- вания (автобусы)	11,04	8,33	9,57	9,57	9,65

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ДЛИНА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

(на конец года; тысяч километров)

Годы	Вся эксплуатацион- ная длина железных дорог	Из обшей эксплуата- ционной длины же- лезных дорог — элек- трифицированных		
1913 В границах СССР до 17 сентября 1939 г. в современных границах СССР 1917 1921 1928 1932 1937 1940 1945 1946 1950 1955 1958 1959 1960 1961 1962 1963 1964	58,5 71,7 70,3 71,8 76,9 81,8 84,9 106,1 112,9 114,1 116,9 120,7 122,8 124,4 125,8 126,6 127,7 128,6 129,3			

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ДЛИНА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(на конец года; тысяч километров)

Secondary of the cost	1940 г.	1950 г.	1958 г.	1960 г.	1963 г.	1964 г.
СССР РСФСР Украинская ССР Белорусская ССР Узбекская ССР Казахская ССР Грузинская ССР Литовская ССР Молдавская ССР Молдавская ССР Киргизская ССР Киргизская ССР Таджикская ССР Туркменская ССР Эстонская ССР	196, 1 58, 68 20, 10 6, 44 1, 91 6, 58 1, 13 1, 21 2, 01 0, 82 3, 21 0, 22 0, 25 0, 40 1, 75 1, 39	116,9 66,82 20,19 5,36 2,07 8,41 1,29 1,69 2,15 1,02 3,05 0,37 0,26 0,46 1,74 1,39	122,8 70,23 20,80 5,40 2,24 10,30 1,33 1,65 2,09 0,99 3,13 0,38 0,26 0,52 2,10 1,41	125,8 71,70 21,09 5,38 2,33 11,47 1,33 1,65 2,09 0,99 3,12 0,37 0,26 0,52 2,10 1,42	128,6 73,41 21,51 5,43 2,74 11,84 1,33 1,73 2,00 1,01 2,89 0,37 0,26 0,55 2,10 1,40	129,3 73,92 21,65 5,35 2,75 11,98 1,36 2,00 1,01 2,83 0,37 0,26 0,55 2,10 1,40

ГРУЗООБОРОТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ПО ОТДЕЛЬНЫМ ГРУЗАМ (МИЛЛИАРДОВ ТАРИФНЫХ ТОННО-КИЛОМЕТРОВ)

Astronoranium Podol a	1940 г.	1950 г.	1958 г.	1960 г.	1963 г.	1964 г.
toggraceM	N. Telepler	1127	Med a			
Грузооборот — всего	415,0	602,3	1302,0	1504,3	1749,4	1854,1
Каменный уголь и кокс	106,9	178,2	348,9	333,8	378,6	375,9
Нефтяные грузы	36,4	52,0	154,0	205,4	272,5	287,0
Черные металлы (включая лом черных металлов)	26,2	47,5	90,6	110,4	139,2	146,3
Лесные грузы	43,6	72,2	178,4	213,6	219,1	233,5
Хлебные грузы	32,8	30,9	80,8	90,7	77,5	88,6
Руда всякая (включая серный колчедан)	21,5	27,8	59,9	71,6	97,4	103,6
Дрова	5,8	4,5	6,8	8,2	9,0	11,4
Минеральные строитель- ные материалы	28,2	46,7	113,9	155,6	187,4	199,4
Минеральные удобрения	6,2	7,6	22,2	24,2	33,4	39,4
Другие грузы	107,4	134,9	246,5	290,8	335,3	369,0

перевозки отдельных грузов железнодорожным транспортом (миллионов тонн)

The second secon	1940 r.	1950 г.	1958 г.	1960 г.	1963 г.	1964 г.
Перевезено грузов — всего	592,6	834,3	1616,9	1884,9	2158,0	2288,8
Каменный уголь и кокс	152,5	266,1	478,8	492,5	544,2	565,9
Нефтяные грузы	29,5	43,2	112,5	151,0	207,6	219,2
Черные металлы (включая лом черных металлов)	27,1	43,3	88,3	106,4	129,4	137,7
Лесные грузы	42,8	72,4	121,5	140,7	139,4	145,3
Хлебные грузы	44,6	38,8	71,5	78,8	82,2	85,6
Руда всякая (включая серный колчедан)	35,2	48,4	108,1	127,4	169,0	182,0
Дрова	23,1	18,9	18,1	19,7	17,9	19,7
Минеральные строительные материалы	111,7	157,5	324,2	430,4	492,1	522,1
Минеральные удобрения	4,1	5,8	17,1	20,1	27,7	35,2
Другие грузы	122,0	139,9	276,8	317,9	348,5	376,1

СРЕДНЯЯ ДАЛЬНОСТЬ ПЕРЕВОЗКИ ОДНОЙ ТОННЫ ГРУЗА НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

(километров)

prior rodi a seri 1903 (22)	1940 г.	1950 г.	1958 r.	1960 г.	1963 г.	1964 г.
CASES OF STATE AND A SECOND	700	722	805	798	811	810
Все грузы	701	670	729	678	696	664
Нефтяные грузы	1 234	1 205	1 369	1 360	1 313	1 309
Черные металлы (включая лом черных металлов)	966	1 095	1 026	1 037	1 076	1 062
Лесные грузы	1 019	998	1 469	1 519	1 572	1 607
Хлебные грузы	736	795	1 129	1 152	942	1 036
Руда всякая (включая серный колчедан)	612	574	554	562	576	569
Дрова	252	241	374	418	501	581
Минеральные строитель- ные материалы	253	296	352	361	381	382
Минеральные удобрения	1 496	1 307	1 294	1 207	1 207	1 1119

ПАССАЖИРООБОРОТ И ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ

	1940 г.	1950 г.	1958 г.	1960 г.	1963 г.	1964 г.
Пассажирооборот — млрд. пас- сажиро-километров	98,0	88,0	158,4	170,8	192,0	195,1
в том числе в пригородном сообщении	24,7	21,2	36,8	40,7	46,8	50,2
Перевезено пассажиров — млн. человек	1 343	1 164	1 834	1 950	2 139	2 250
в том числе в пригородном сообщении	1 003	955	1 583	1 713	1 891	2 001
Средняя дальность поездки пассажиров — км	73	76	86	88	90	87
в том числе в пригородном сообщении	25	22	23	24	25	25

ОТПРАВЛЕНИЕ ПАССАЖИРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(миллионов человек)

						THE OWNER WHEN PERSONS NAMED IN
And Astronya are land	1940 г.	1950 г.	1958 г.	1960 г.	1963 г.	1964 г.
CCCP — BCEFO	. 1343,5	1163,8	1834,5	1949,7	2139,3	2249,9
в том числе в пригородном со общении		I Property	TO THE TOTAL		15 A S 11 31	
DOLOR		954,7	1583,1	1713,0	1890,8	2000,6
В том числе в пригородном со-	. 989,8	847,8	1341,8	1433,3	1585,4	1676,3
общении	. 791,3	727 5	1180,2	1978 4	1493 7	1519 9
Украинская ССР — всего		171,3	287 2	205 6	326,9	337.0
в том числе в пригородном со-				CARL TON	1, 24, 1112	337,0
общении	. 164,2		242,8	255,9	281,6	295,1
Белорусская ССР — всего	. 28,9	21,9	32,3			
в том числе в пригородном со-		180 39	184	1	1719 949	
общении	6,7					30,0
Узбекская ССР — всего		6,8	5,7	5,2	8,0	, 9,8
в том числе в пригородном со-	3,4	2,33	9 1	1.0	4,5	- 0
Казахская ССР — всего			16,4	1,9		
в том числе в пригородном со-	9,9	9,5	10,4	10,1	16,9	17,8
общении		5,13	6,0	6,6	4,8	4,6
Грузинская ССР — всего			19,9	20,2		20,0
в том числе в пригородном со-	2002		4 119	SIMPLE	20,0	20,0
общении		8,5	13,0	13,9	13,2	14,2
Азербайджанская ССР — всего	29,5	33,0	41,0	47,0	40,3	37,8
в том числе в пригородном со-	05 5	20.0	20.0		00.0	
общении		,	38,8	44,4	38,0	35,4
Литовская ССР — всего в том числе в пригородном со-	111	7,0	10,9	10,6	10,5	11,0
общении	1 1111	3,23	8,1	8,4	8,7	9,1
Молдавская ССР — всего	1,3	2,3	5,9	5,4		5,7
в том числе в пригородном со-	1,0		0,5	0,4	0,0	0,1
общении		1,0	4,4	4,2	4,5	4,7
Патвийская ССР — всего		20,74	39,9	45,6	53,6	56,6
в том числе в пригородном со-	700	15 50	00.5	. 5 1 3	4.87	
общении	1	15,53	36,5	42,7	50,9	53,9
(иргизская ССР — всего	1,8	1,6	1,0	0,9	0,6	0,6
в том числе в пригородном со- общении	100	0,44	0,4	0.5	0,2	0,2
Гаджикская ССР — всего	1,4	1,0	0,5		The second second	
в том числе в пригородном со-	1,7	1,0	0,0	0,4	0,9	0,9
общении	0,3	0,14	0,0	0,1	0,6	0,6
рмянская ССР — всего	2,3	1,4	1,6	1,6	1,7	1,8
в том числе в пригородном со-		1 1000				
общении	-	0,45	0,7	0,7		1,2
уркменская ССР — всего	2,8	2,4	3,0	2,9	3,1	3,4
в том числе в пригородном со-	1,4	1.9	1 4	1 0	1.0	1.6
общении	1,4	1,3	1,4	1,3	1,6	1,6 32,7
в том числе в пригородном со-		l mont	artico care			02,1
общении		16,14	25,1	29,1	29,5	31,3

ГУСТОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ И ГУСТОТА ГРУЗОВЫХ И ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

	Густота железных	Густота перевозок в среднем на 1 км эксплуатационной длины				
Годы	1940 4,8 1945 5,0 1946 5,1 1950 5,2 1958 5,5 1960 5,6 1962 5,7 1963 5,7	грузов (млн. ткм)	пассажиров (млн. пассажиро-километров			
1945 1946 1950 1958 1960 1962	5,0 5,1 5,2 5,5 5,6 5,7	4,3 2,8 3,0 5,2 10,7 12,1 13,0 13,7 14,4	1,0 0,6 0,9 0,8 1,3 1,4 1,5 1,5			

УДЕЛЬНЫЙ ВЕС ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ТЯГИ В ГРУЗООБОРОТЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

(по эксплуатационным тонно-километрам нетто в коммерческом движении; в процентах)

And and College of Col	1940 г.	1950 r.	1958 г.	1960 r.	1963 г.	1964 г.
Электровозная тяга	2,0	3,2	15,1	21,8	33,8	36,6
	0,2	2,2	11,3	21,4	36,9	42,3
	97,8	94,6	73,6	56,8	29,3	21,1

ПОКАЗАТЕЛИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА НА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ

					-	
161 July 1821 1831 1831 1831 1831 1831 1831 1831	1940 r.	1950 г.	1958 г.	1960 г.	1963 г.	1964 г.
Среднее время оборота грузового вагона — суток	7,37	7,49	5,83	5,59	5,59	5,37
Среднесуточный пробег локомотива в грузовом движении (включая передаточные и вывозные поезда) — км	256,8 367,0 356,7 255,1	301,7	497,0 447,1	557,0 486,1	586,1 503,8	610,5 517,7
Средняя скорость движения грузового поезда (все виды тяги, включая передаточные и вывозные поезда) — км/ час: участковая техническая	20,3			28,3 40,4		32,9 44,8
Среднесуточный пробег грузового вагона — км	139,9	146,4	216,5	227,0	233,8	245,3

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ВРЕМЕНИ ОБОРОТА ГРУЗОВОГО ВАГОНА ПО ЭЛЕМЕНТАМ

	Committee		в том числе в	ремя нахождения			
Годы	Среднее время оборота гру- зового вагона		в простоях				
	932 223,7 937 167,5	в движении	на промежу- точных станциях	под грузовыми операциями	на технических станциях		
1932 1937 1940 1945 1946 1950 1955 1958 1959 1960 1961 1962 1963 1964	223,7 167,5 176,9 260,2 237,8 179,8 149,5 139,9 137,3 134,2 133,7 134,2 134,2 128,9	39,2 31,1 31,2 45,9 38,1 32,4 31,7 32,7 32,4 31,3 29,7 29,5 29,5 29,3	24,2 18,7 19,6 32,4 27,5 22,1 15,7 14,6 14,1 13,3 12,0 11,6 11,3 10,4	51,2 39,3 44,5 58,9 59,7 51,6 45,0 42,6 42,2 42,8 45,0 45,4 46,0 44,7	109,1 78,4 81,6 123,0 112,5 73,7 57,1 50,0 48,6 46,8 47,0 47,4 44,5		

СРЕДНИЙ ВЕС НЕТТО ГРУЗОВОГО ПОЕЗДА

(включая передаточные и вывозные поезда; тонн)

Годы	Все виды тяги	Электровоз- ная тяга	Тепловозная тяга	Парово з ная тяга
1940	727	800	655	726
1945	686	819	604	684
1946	684	851	577	682
1950	815	873	699	816
1958	1 126	1 300	1 214	1 084
1959	1 167	1 322	1 292	1 107
1960	1 201	1 361	1 359	1 103
1961	1 223	1 385	1 360	1 094
1962	1 249	1 406	1 367	1 077
1963	1 280	1 425	1 387	1 053
1964	1 300	1 431	1 396	1 001

СРЕДНИЙ ВЕС БРУТТО ГРУЗОВОГО ПОЕЗДА

(включая передаточные и вывозные поезда; тонн)

Годы	Все виды тяги	Электровоз- ная тяга	Тепловозная тяга	Паровозная тяга
1940	1 301	1 367	1 343	1 298
1945	1 249	1 362	1 191	1 247
1946	1 221	1 381	1 114	1 219
1950	1 430	1 481	1 311	1 432
1958	1 972	2 284	2 154	1 894
1959	2 037	2 320	2 281	1 924
1960	2 099	2 383	2 385	1 923
1961	2 141	2 422	2 391	1 914
1962	2 199	2 468	2 406	1 901
1963	2 267	2 517	2 449	1 880
1964	2 315	2 532	2 478	1 814

МЕХАНИЗАЦИЯ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

	1940 г.	1950 r.	1958 г.	1960 r.	1963 г.	1964 г.
Уровень механизации погру- зочно-разгрузочных работ (в процентах):	604					
на подъездных путях про- мышленных предприя- тий и организаций	45	70	85	87	89	90
на грузовых дворах же- лезных дорог Министер- ства путей сообщения	12	31	60	67	75	76

ЧИСЛЕННОСТЬ РАБОТНИКОВ, ЗАНЯТЫХ НА ПЕРЕВОЗКАХ, И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

Годы	Выполнено приведенных тонно-километров (млрд.)	Среднегодовая численность работников, занятых на перевозках (тыс. человек)	Производительность труда одного работника, занятого на перевозках (тыс. при веденных $m\kappa m$)
1940	513	1 394	368
1945	380	1 517	250
1946	433	1 578	274
1950	690	1 712	403
1958	1 460	1 997	731
1959	1 594	1 994	799
1960	1 675	2 011	833
1961	1 743	1 987	877
1962	1 836	1 972	931
1963	1 941	1 973	984
1964	2 049	1 980	1 035

ОТПРАВЛЕНИЕ И ПРИБЫТИЕ ВСЕХ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ-ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(миллионов тонн)

(миллионов тонн)							
		1940 r.	1950 г.	1958 г.	1960 г.	1963 г.	1964 г.
РСФСР	отправление	333,9	498,2	970,3	1140,7	1285,0	1350,0
	прибытие	359,3	525,4	961,4	1112,7	1231,7	1294,8
Украинская ССР	отправление	200,0	228,5	446,7	504,3	588,0	627,0
	прибытие	166,6	200,5	413,5	482,5	565,8	609,4
Белорусская ССР	отправление	15,0	17,7	20,4	23,7	26,0	29,5
	прибытие	20,0	17,1	35,8	43,5	54,6	57,9
Узбекская ССР	отправление	5,4	8,8	16,5	19,4	25,2	28,5
	прибытие	8,7	12,0	26,5	29,3	35,4	39,4
Казахская ССР	отправление	15,5	35,2	74,1	92,8	112,0	123,1
	прибытие	12,2	28,0	62,3	81,1	98,6	104,2
Грузинская ССР	отправление	5,2	8,2	17,8	18,2	22,4	24,0
	прибытие	8,2	10,6	23,9	26,9	33,0	35,3
Азербайджанская	отправление	7,7	6,7	17,2	22,9	27,2	27,5
ССР	прибытие	5,5	8,0	15,1	18,0	22,7	22,5
Литовская ССР	отправление прибытие	:::	4,3 4,9	6,3 12,7	7,3 15,9	8,4 20,8	9,9 22,5
Молдавская ССР	отправление	1,1	2,6	6,2	7,2	8,0	8,8
	прибытие	0,8	3,0	9,2	11,6	13,7	16,2
Латвийская ССР	огправление прибытие	:::	7,3 7,1	10,2 17,1	12,2 18,9	12,1 26,1	13,9 28,0
Киргизская ССР	отправление	2,0	2,4	3,9	4,9	4,4	4,6
	прибытие	1,3	2,0	5,1	6,3	7,4	8,2
Гаджикская ССР	отправление прибытие	1,8	1,8 1,9	3,0 4,6	3,3 4,9	4,4 5,4	4,3 5,8
Армянская ССР	отправление	1,4	2,3	5,3	6,4	7,6	7,7
	прибытие	2,3	3,2	6,9	7,6	9,4	10,2
Гуркменская ССР	отправление	3,7	4,7	8,5	9,8	11,1	12,4
	прибытие	2,9	5,0	9,3	10,3	10,1	10,9
Эстонская ССР	отправление прибытие		5,8 5,4	8,9 9,1	10,4 11,0	15,3 16,7	16,6 17,5

ОТПРАВЛЕНИЕ И ПРИБЫТИЕ КАМЕННОГО УГЛЯ И КОКСА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(тысяч тонн)

(тысяч тонн)								
The roles	y Laty to about	1940 г.	1950 г.	1953 г.	1960 г.	1963 г.	1964 г.	
РСФСР	отправление прибытие .	63 508 90 527	152 427 179 147	265 733 300 565	271 355 303 974	289 777 326 574	299 116 332 932	
Украинская ССР	отправление прибытие .	80 042 52 581	89 552 65 363	171 383 130 642	180 242 140 245	206 058 161 551	215 265 174 316	
Белорусская ССР	отправление прибытие .	974 2 550	2 751 2 389	624 5 891	609 5 760	573 7 813	813 7 449	
Узбекская ССР	отправление прибытие .	10 1 408	1 392 3 239	3 345 6 535	2 438 5 519	2 820 4 731	2 980 4 896	
Казахская ССР	отправление прибытие .	6 075 3 896	16 458 9 800	29 420 18 226	29 818 21 377	36 241 22 518	38 994 25 224	
Грузинская ССР	отправление прибытие .	408 321	1 267 1 202	4 366 4 387	3 868 4 013		5 068 5 400	
Азербайджанская ССР	отправление прибытие .	4 32	9 460		15 234		16 278	
Литовская ССР	отправление прибытие .	ii:	76 791		20 2 170			
Молдавская ССР	отправление прибытие .	2 151	6 763		27 1 758			
Латвийская ССР	отправление прибытие .	D	65 925		76 3 019			
Киргизская ССР	отправление прибытие .	967 236	1 352 500				2 125 1 924	
Таджикская ССР	отправление прибытие .	519 107	723 385					
Армянская ССР	отправление прибытие .	1 196	591					
Туркменская ССР	отправление прибытие .	2 152						
Эстонская ССР	отправление прибытие .		12 172					

ОТПРАВЛЕНИЕ И ПРИБЫТИЕ НЕФТЯНЫХ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(тысяч тонн)

7		,					
Total Assert	veis - m	1940 г.	1950 r.	1958 г.	1960 г.	1963 г.	1964 г.
РСФСР	отправление прибытие .	17 325 19 151	30 101 31 174	87 671 70 253	118 092 91 647	165 510 112 772	175 784 117 754
Украинская ССР	отправление прибытие .	5 385 4 675	5 137 4 843	8 872 18 521	10 533 27 064	12 534 41 543	14 354 44 908
Белорусская ССР	отправление прибытие .	258 777	326 709	227 2 684	282 3 555	1 710 7 364	2 209 7 823
Узбекская ССР	отправление прибытие .	331 801	1 402 805	1 634 2 390	1 902 3 081	3 071 4 978	3 270 5 549
Казахская ССР	отправление прибытие .	79 741	771 1 256	1 962 5 739	4 988 7 431	4 961 8 866	4 285
Грузинская ССР	отправление прибытие .	90 2 259	712 726	608 2 925	529 4 552	895 6 786	957 7 599
Азербайджанская ССР	отправление прибытие .	4 069 418	1 933 906	6 889 3 228	9 736 3 785	12 877 5 836	11 538 4 163
Литовская ССР	отправление прибытие .		12 132	36 711	44 2 496	136 4 538	93 5 049
Молдавская ССР	отправление прибытие .	3 51	18 134	55 512	80 933	73 1 527	55 1 729
Латвийская ССР	отправление прибытие .	:::	30 221	32 857	56 1 339	57 6 796	59 8 102
Киргизская ССР	отправление прибытие .	1 91		4 479	2 621	890	990
Таджикская ССР	отправление прибытие .	20 57	8 108	9 347	5 467	10 872	13 907
Армянская ССР	отправление прибытие .	4 203	1 252	10 588	12 706	12 768	12 947
Туркменская ССР	отправление прибытие .	1 971 572	2 546 1 534	4 039 2 194	4 214 2 007	5 145 1 385	5 985 1 473
Эстонская ССР	отправление прибытие .	<u>2</u>	165 196	444 809	528 928	586 1 344	597 1 439

ОТПРАВЛЕНИЕ И ПРИБЫТИЕ ЧЕРНЫХ МЕТАЛЛОВ (ВКЛЮЧАЯ ЛОМ ЧЕРНЫХ МЕТАЛЛОВ) ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(тысяч тонн)

	(тысяч тонн)							
1711 - 621 :	901 1 911	1940 г.	1950 г.	1958 г.	1960 r.	1963 г.	1964 г.	
РСФСР	отправление	13 303	26 288	50 940	61 396	73 306	78 090	
	прибытие .	16 517	28 418	55 796	66 586	79 618	84 253	
Украинская ССР	отправление	13 174	14 983	31 597	37 620	45 950	49 215	
	прибытие .	9 022	11 465	22 328	26 606	32 667	35 224	
Белорусская ССР	отправление	230	418	660	790	1 051	1 046	
	прибытие .	392	749	2 563	3 316	4 145	4 759	
Узбекская ССР	отправление	48	212	578	700	861	979	
	прибытие .	97	352	1 089	1 422	1 766	2 039	
Казахская ССР	отправление	94	441	1 199	1 878	3 374	3 577	
	прибытие .	188	677	1 839	2 375	3 271	3 535	
Грузинская ССР	отправление	101	280	1 214	1 403	1 608	1 645	
	прибытие .	144	336	733	933	1 070	1 041	
Азербайджанская	отправление	124	183	771	899	1 008	1 070	
ССР	прибытие .	445	527	1 210	1 432	1 815	1 826	
Литовская ССР	отправление прибытие .	:::	105 64	231 424	289 827	333 1 243	322 1 004	
Молдавская ССР	отправление	6	39	101	237	319	344	
	прибытие .	12	72	382	541	729	853	
Латвийская ССР	отправление прибытие .		224 184	495 660	551 801	728 1 356	538 1 303	
Киргизская ССР	отправление прибытие .	3 13	23 71	71 208	83 241	96 314	117 362	
Таджикская ССР	отправление	4	11	50	58	85	83	
	прибытие .	11	47	123	167	244	277	
Армянская ССР	отправление	23	27	81	105	147	165	
	прибытие .	73	74	246	304	418	465	
Туркменская ССР	отправление	27	42	136	187	312	272	
	прибытие .	35	61	183	256	336	373	
Эстонская ССР	отправление прибытие .		74 90	195 241	226 307	204 366	192 375	

ОТПРАВЛЕНИЕ И ПРИБЫТИЕ ЛЕСНЫХ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(тысяч тонн)

. leki . med [3000 A 1975	1940 г.	1950 г.	1958 г.	1960 г.	1963 г.	1964 г.
РСФСР	отправление прибытие .	36 064 25 410	55 637 43 467	107 580 67 473	126 382 78 564	125 762 76 416	131 317 80 312
Украинская ССР	отправление прибытие .	3 164 9 896	8 388 16 079	7 598 30 014	7 541 33 473	7 016 33 684	
Белорусская ССР	отправление прибытие .	2 970 2 374	3 295 1 702	2 265 2 232	2 444 2 725	2 448 4 002	2 495 4 141
Узбекская ССР	отправление прибытие .	34 532	34 1 046	49 2 849	64 3 212	106 2 953	112 3 125
Казахская ССР	отправление прибытие .	237 1 520	309 3 013	564 6 887	653 8 783	698 8 002	735 8 266
Грузинская ССР	отправление прибытие -	202 639	285 1 229	384 1 791	466 2 149	491 1 977	502 1 988
Азербайджанская ССР	отправление прибытие .	101 485	122 750	163 1 202	156 1 386	108 1 250	140 1 238
Литовская ССР	отправление прибытие .	1::	962 809	266 970	313 1 272	399 1 462	423 1 657
Молдавская ССР	отправление прибытие .	11 87	13 438	22 1 377	72 1 552	61 1 730	74 1 827
Латвийская ССР	отправление прибытие .	180 180 180	2 346 1 332	1 673 1 888	1 645 2 111	1 468 2 172	1 515 2 152
Киргизская ССР	отправление прибытие .	2 191	7 343	11 946	15 1 095	7 1 025	7 1 078
Таджикская ССР	отправление прибытие .	2 146	14 360	10 821	12 913	8 846	8 858
Армянская ССР	отправление прибытие .	16 236	15 329	15 591	16 701	17 694	22 770
Туркменская ССР	отправление прибытие .	24 317	44 407		46 814	30 822	40 806
Эстонская ССР	отправление прибытие .	1::	892 928	817 1 356	835 1 491	749 1 507	00

ОТПРАВЛЕНИЕ И ПРИБЫТИЕ ХЛЕБНЫХ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(тысяч тонн)

		(тысяч	TOHH)				
1 (a) 1 (a) 1 (b)	100 F 100 PEG	1940 г.	1950 г.	1958 r.	1960 г.	1963 г.	1964 г.
РСФСР	отправление прибытие .	28 823 30 332	24 494 25 704	42 716 43 618	47 720 46 064	52 193 47 530	48 525 49 942
Украинская ССР	отправление прибытие .	11 635 8 325	9 281 7 364	12 461 12 525	12 758 16 500	16 826 16 784	16 622 16 861
Белорусская ССР	отправление прибытие .	791 2 212	774 1 048	951 3 338	1 197 4 264	1 380 4 430	1 553 4 113
Узбекская ССР	отправление прибытие .	433 1 158	313 1 040	426 2 448	808 1 714	628 2 193	938 2 345
Казахская ССР	отправление прибытие .	1 451 872	2 203 1 137	12 021 2 927	12 916 3 664	6 836 3 607	12 687 4 491
Грузинская ССР	отправление прибытие .	579 520	300 516	493 1 106	563 1 113	849 1 287	1 183 1 265
Азербайджанская ССР	отправление прибытие .	304 691	227 501	845 825	1 007 575	850 910	896 1 125
Литовская ССР	отправление прибытие .	:::	262 225	30 0 757	319 864	514 1 225	670 978
Молдавская ССР	отправление прибытие .	117 83	265 146	422 356	444 376	809 511	618 791
Латвийская ССР	отправление прибытие .	:::	181 226	234 763	284 890	419 1 004	820 724
Киргизская ССР	отправление прибытие .	151 98	213 72	89 220	118 248	160 291	184 309
Таджикская ССР	отправление прибытие .	44 140	25 113	31 327	36 285	51 332	60 373
Армянская ССР	отправление прибытие .	72 237	90 228	171 424	190 482	237 579	224 580
Туркменская ССР	отправление прибытие .	188 314	72 196	290 1 389	240 1 224	244 1 157	293 1 074
Эстонская ССР	отправление прибытие .		104 152	97 410	149 577	228 716	287 583

ОТПРАВЛЕНИЕ И ПРИБЫТИЕ МИНЕРАЛЬНЫХ УДОБРЕНИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(тысяч тонн)

	PROMI)	101111				
t total a track that the track that	1940 r.	1950 г.	1958 г.	1960 r.	1963 г.	1964 г.
РСФСР отправлен	ие 2877	3 265	9 457	11 724	15 101	20 503
прибытие	1970	2 113	6 700	8 295	11 308	15 282
Украинская ССР отправлен	ие 1 007	1 295	4 233	4 631	7 069	8 036
прибытие	1 103	1 350	3 786	4 290	6 686	9 244
Белорусская ССР отправлен	He 17 207	7	287	375	952	1 585
прибытие		200	970	1 250	1 831	2 543
Узбекская ССР отправлен	ие 140	473	891	973	1 110	1 259
прибытие	466	766	1 978	2 005	2 166	2 195
Казахская ССР отправлен	те 5	158	1 074	1 101	1 283	1 645
прибытие	42	90	483	485	678	1 004
Грузинская ССР отправлен	17	25	147	152	337	371
прибытие	97	150	176	202	262	336
Азербайджанская отправлени	49	14	3	4	4	396
ССР прибытие	94	117	196	189	185	390
Литовская ССР отправлени	ie _	21	82	103	263	625
прибытие		192	564	614	861	1 144
Молдавская ССР отправлени прибытие	e – 4	_ 17	— 117	6 180	220	
Латвийская ССР отправлени	re	256	347	317	487	516
прибытие		303	719	782	1 107	1 044
Киргизская ССР отправлени	re — 33	-	_	-	1	2
прибытие		54	158	171	213	253
Гаджикская ССР отправлени прибытие	e — 24	82	221	237	2 244	1 268
Армянская ССР отправлени прибытие	5	61	143	166	151	70
	13	65	92	114	121	91
Гуркменская ССР отправлени	e 6 55	103	76	76	273	276
прибытие		124	187	194	408	471
Эстонская ССР отправлени	e	107	407	441	654	881
прибытие		139	622	769	952	932

ПРОТЯЖЕНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЕЙ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(на конец года; тысяч километров)

	Y	1959 г.	1960 г.	1963 г.	1964 г.
CCCP		99,5	102,4	110,9	112,8
РСФСР	1	71,14	73,18	79,51	80,30
Украинская ССР		17,90 2,53	17,70 2,85	18,70 3,25	19,24 3,32
Узбекская ССР		0,74	0,84	1,08	1,28
Казахская ССР		3,78	4,20	4,52	4,54
Грузинская ССР		0,60 0,61	0,58 0,65	0,69	$0,75 \\ 0,65$
Литовская ССР		0,44	0,44	0,54	0,63
Молдавская ССР		0,10	0,12	0,07	0,10
Патвийская ССР	2 2 1	$0,31 \\ 0,15$	0,43 0,15	0,50 0,17	$0,55 \\ 0,14$
(иргизская ССР	- 1	0,10	0,13	0,16	0,17
Армянская ССР		0,15	0,16	0,20	0,20
Гуркменская ССР		0,29	0,29	0,31	0,29
Эстонская ССР		0,68	0,69	0,64	0,65

ГРУЗООБОРОТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЕЙ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(миллионов тонно-километров)

8/8 3/1 J.	1940 г.	1950 г.	1958 г.	1960 г.	1963 г.	1964 г.
СССР РСФСР Украинская ССР Белорусская ССР Узбекская ССР Казахская ССР Грузинская ССР Литовская ССР Молдавская ССР Миргизская ССР Киргизская ССР Таджикская ССР Туркменская ССР Туркменская ССР Эстонская ССР	5908,0 3428,4 2044,7 66,5 65,6 222,8 8,6 31,6 0,6 23,7 11,2 2,1 2,2	11045,4 7397,0 2357,1 72,3 53,7 952,9 21,1 69,9 3,6 1,1 5,0 21,9 3,7 13,7 28,8 43,6	18455,6	340,0 1835,8 81,9 192,8 99,3 13,9 37,0 54,6 18,8	36351,8 22959,4 8738,9 363,2 629,5 2818,6 128,2 236,5 86,9 52,9 48,7 25,0 41,4 31,3 185,4	40937,8 26186,6 9366,9 338,7 687,4 3460,3 156,6 207,3 124,9 9,2 71,1 49,8 29,7 35,6 31,5

ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЯХ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(миллионов тонн)

	(1111010)	i i	,,,,,			
The second second second second	1940 г.	1950 г.	1958 г.	1960 г.	1963 г.	1964 г.
CCCP	896,9	1875,6	3826,4	4424,2	5496,4	5956,9
РСФСР	457,2	1257,4	2345,6	2694,8	3346,5	3578,1
Украинская ССР	376,3	446,5	1041,4	1229,7	1472,5	1622,8
Белорусская ССР	12,1	11,8	31,8	37,0	55,4	60,0
Узбекская ССР	7,6	14,2	48,5	63,0	99,6	117,4
Казахская ССР	27,7	96,1	245,2	253,1	342,0	375,4
Грузинская ССР	4,1	8,9	27,2	31,9	38,8	39,0
Азербайджанская ССР	5,4	13,1	21,6	28,8	27,9	36,5
Литовская ССР	e lugiszai	2,0	10,0	13,3	16,4	23,8
Молдавская ССР	0,5	1,0	4,1	7,4	4,2	5,6
Латвийская ССР		3,5	9,4	14,3	21,5	24,5
Киргизская ССР	2,4	2,1	4,7	6,0	6,3	5,2
Таджикская ССР	0,8	2,2	4,9	4,9	6,7	8,5
Армянская ССР	1,0	3,3	5,7	10,0	12,4	13,3
Туркменская ССР	1,8	4,9	9,8	12,9	13,1	13,7
Эстонская ССР		8,6	16,5	17,1	33,1	33,1

МОРСКОЙ ТРАНСПОРТ

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА МИНИСТЕРСТВА МОРСКОГО ФЛОТА ¹

o opi di parinto intella 1250 pomo pom tri diagra posassillo diagra	1940 г.	1950 г.	1958 г.	1960 г.	1963 г.	1964 г.
Грузооборот — млрд. тонно-миль .	12,8	21,4	57,4	71,0	122,2	160,7
Перевезено грузов — млн. т	31,2	33,7	70,8	75,9	93,6	109,6
Средняя дальность перевозки 1 <i>т</i> груза — миль	411	636	811	935	1305	1466
Пассажирооборот — млн. пассажиро- миль	473	666	731	706	767	702
Перевезено пассажиров — млн. человек	3,1	3,2	12,1	14,5	19,5	19,1
Средняя дальность поездки одного пассажира — миль	153	211	61	49	39	37

¹ Без Среднеазиатского пароходства (см. стр. 456, 457).

ПЕРЕВОЗКИ ВАЖНЕЙШИХ СУХОГРУЗОВ МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ В МАЛОМ КАБОТАЖЕ

(миллионов тонн)

HANNING DAY OF HANNING THE ST.	1940 г.	1950 г.	1958 г.	1960 г.	1963 г.	1964 г.
Все сухогрузы	10,3	10,3	26,6	29,2	29,8	33,8
в том числе:				2.0		1295
каменный уголь	1,6	2,4	5,8	5,7	4,8	5,2
лес и дрова в судах	1,3	1,1	2,4	2,2	2,1	2,0
руда	1,5	1,9	5,2	5,7	6,2	6,5
минеральные строительные материалы	0,7	1,2	7,7	9,3	9,5	11,3
металлы	0,10	0,26	0,39	0,59	0,83	0,90
хлебные грузы	1,5	0,5	1,4	1,4	1,2	1,2
соль	0,29	0,33	0,22	0,22	0,37	0,36
рыба и рыбопродукты	0,08	0,19	0,16	0,09	0,23	0,21

показатели использования морских судов

(во всех видах плавания)

	1940 г.	1950 г.	1958 г.	1960 г.	1963 г.	1964 г.	
Сухогрузные суда							
Эксплуатационная скорость движения судов — миль в сутки	175	188	229	241	263	278	
Использование грузоподъемности судов (в процентах)	50,4	58,9	58,1	60,3	61,5	61,2	
Производительность на 1 τ грузоподъемности за сутки эксплуатации — тонно-миль	25,2	44,0	60,8	66,1	72,5	74,9	
Нефтеналивные суда	1 19		la firea	- 10 1		a tonill	
Эксплуатационная скорость движения судов — миль в сутки	211	213	258	272	298	315	
Использование грузоподъемности судов (в процентах)	49,3	51,3	56,2	57,4	55,9	55,6	
Производительность на 1 <i>т</i> грузо- подъемности за сутки эксплуата- ции — тонно-миль	70,7	68,6	104,3	ani) -	Aqua		

численность работников, производительность труда и механизация погрузочно-разгрузочных работ на морском транспорте министерства морского флота

	10/0 p	1940 г. 1950 г.		1000 -	1063 p	1064 =
	1940 1.	1930 F.	1956 Г.	1900 г.	1963 Г.	1964 г.
Выполнено приведенных тонно-километров — млрд.	24,6	40,9	107,7	132,8	227,7	298,9
Среднегодовая численность работни- ков, занятых на перевозках — тыс. человек	17,4	25,3	44,5	47,9	57,2	63,3
Производительность труда одного работника, занятого на перевозках — тыс. приведенных ткм	1 414	1 618	2 420	2774	3 981	4719
Уровень механизации погрузочно- разгрузочных работ (в процентах)	65,5	90,7	97,9	99,4	100	100
Уровень комплексной механизации погрузочно-разгрузочных работ (в процентах)			58,6	68,5	75,9	78,2

основные показатели речного транспорта общего пользования

(Министерство речного флота РСФСР, управления и пароходства речного транспорта союзных республик, облречтрансы и Среднеазиатское пароходство Министерства морского флота)

	1940 г.	1950 r.	1958 г.	1960 г.	1963 г.	1964 г.
Протяжение эксплуатировавшихся всеми организациями внутренних водных судоходных путей сооб-			1,023	ROS A		
шения 1 — тыс. км	107,3 101,3 69,6	130,2 112,2 66,6	133,1 125,0 70,3	137,9 123,8 70,6	140,7 127,5 71,8	142,5 128,3 72,1
Грузооборот — млрд. ткм	36,1	46,2	85,5	99,6	114,5	124,5
Перевезено грузов — млн. т	73,1	91,8	178,3	210,3	239,5	252,3
в том числе: нефть и нефтепродукты наливом лес и дрова в плотах	9,6 32,8 30,7	11,8 42,5 37,5	16,1 67,4 94,8	18,4 72,2 119,7	22,8 73,8 142,9	23,9 75,6 152,8
из них: лес и дрова в судах каменный уголь	7,4 2,2 0,1	8,1 4,4 0,6	15,1 10,7 2,0	17,1 11,0 2,0	17,9 12,6 2,0	19,2 13,3 2,6
минеральные строительные материалы	7,6 0,4	11,7 0,6	49,8 0,9	70,3 1,0	88,5 1,0	95,0 1,1
химические грузы и мине- ральные удобрения металлы и металлолом хлебные грузы плоды и овощи	0,4 0,5 5,2 0,8	0,3 0,7 4,6 0,5	0,5 0,8 6,9 0,6	0,6 1,0 6,8 0,6	0,7 1,0 6,1 0,6	1,0 1,0 6,0 0,7
Средняя дальность перевозки 1 τ груза — κM	494	503	480	474	478	493
Пассажирооборот — млрд. пассажиро-километров	3,8	2,7	4,0	4,3	4,7	4,7
Перевезено пассажиров — млн. человек	73,0	53,6	102,2	118,6	134,6	135,9
Средняя дальность поездки одного пассажира — κM	52	50	39	36	35	34

¹ Протяжение внутренних водных путей сообщения речного транспорта общего пользования с гарантийными глубинами составляло (тыс. κM): в 1958 г. — 60,7, в 1960 г. — 64,2, в 1963 г. — 69,1, в 1964 г. — 70,4. ² Протяжение внутренних водных путей сообщения речного транспорта общего пользования, обслуживаемых электрифицированной и газифицированной автоматической обстановкой пути, составляло (тыс. κM): в 1958 г. — 47,9, в 1960 г. — 62,7, в 1963 г. — 69,2, в 1964 г. — 69,9.

ПРОТЯЖЕНИЕ ЭКСПЛУАТИРОВАВШИХСЯ ВСЕМИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ СУДОХОДНЫХ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(тысяч километров)

THE R. A. WATER STREET	194	0 г.	1950) r.	195	8 г.	196	0 г.	196	3 г.	196	4 г.
CHTAGAGAAA AC	Bcero	в том числе с освещаемой об- становкой	Bcero	в том числе с освещаемой об- становкой	Всего	в том числе с освещаемой об- становкой	Bcero	в том числе с освещаемой об- становкой	Bcero	в том числе с освещаемой об- становкой	Bcero	в том числе с освещаемой об-
CCCP	107,3	69,6	130,2	66,6	133,1	70,3	137,9	70,6	140,7	71,8	142,5	72,1
в том числе:		F 237				dans.		10.00 10.000 10.000	in pilet Kunya k	e italia muya	7,4310	
РСФСР	92,2	58,3	110,2	56,8	112,6	59,1	117,5	59,1	120,3	60,2	121,3	59,8
Украинская ССР	3,2	2,8	4,8	2,3	5,0	3,1	4,8	3,0	4,8	2,8	4,8	2,9
Белорусская ССР .	3,7	2,3	3,2	2,0	3,7	1,8	3,8	2,0	3,8	2,1	3,8	2,1
Узбекская ССР	1,3	0,8	1,1	0,7	1,4	1,0	1,2	1,1	1,1	1,1	1,2	1,1
Казахская ССР	4,5	4,0	6,1	2,3	5,6	2,6	5,8	2,8	6,0	2,8	6,7	3,4
Азербайджан- ская ССР.	0,6	0,3	0,6	0,3	0,6	0,2	0,6	0,2	0,5	0,2	0,5	0,2
Литовская ССР		0 0 8 0 9,2.	0,6	0,3	0,6	0,3	0,6	0,3	0,6	0,3	~0,6	0,3
Молдавская ССР	0,3	(C) o	0,6	-	0,7	0,2	0,7	0,3	0,7	0,3	0,7	0,3
Латвийская ССР			0,5	0,3	0,5	0,2	0,5	0,2	0,4	0,2	0,4	0,2
Киргизская ССР	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
Таджикская ССР	0,2		0,4		0,3	0,04	0,3	0,04	0,3	0,1	0,3	0,1
Туркменская ССР	0,7	0,5	0,7	0,5	0,8	0,8	0,9	0,8	1,0	0,8	1,0	0,8
Эстонская ССР			0,7	0,4	0,7	0,4	0,6	0,2	0,6	0,3	0,6	0,3

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ФЛОТА, ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА И МЕХАНИЗАЦИЯ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ НА РЕЧНОМ ТРАНСПОРТЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

Special section	1940 г.	1950 г.	1958 г.	1960 г.	1963 г.	1964 r.
Производительность на 1 л. с. мощности буксирного флота за сутки эксплуатации — ткм — на перевозках:		gps _ 42				893
нефтегрузов	686	808	655	583	548	564
леса в плотах	977	1 287	1 211	1 106	1 003	1 001
сухогрузов	203	238	308	325	301	320
Производительность на 1 <i>m</i> грузоподъемности за сутки эксплуатации — <i>mкм</i> :					14 A	
сухогрузного самоход- ного флота	37,7	62,6	99,8	100,9	108,0	108,1
сухогрузного несамо- ходного флота	13,5	21,3	28,0	32,4	35,5	38,6
нефтеналивного само- ходного флота		74,6	74,0	91,4	114,0	123,8
нефтеналивного неса- моходного флота	36,6	48,3	50,3	56,5	61,9	66,0
Зыполнено приведенных тонно-километров—млрд.	39,9	48,9	89,5	103,9	119,2	129,2
Среднегодовая числен- ность работников, заня- тых на перевозках—тыс. человек	83,0	79,4	112,6	115,0	109,3	109,2
Производительность труда одного работника, занятого на перевозках—тыс. приведенных <i>ткм</i>	481	616	795	903	1 090	1 182
уровень механизации по- грузочно-разгрузочных работ (в процентах)	46	77	96	98	99	99
уровень комплексной ме- ханизации погрузочно- разгрузочных работ (в процентах)		17	66	78	88	91

	34	Груз	зооборот (млн. ткм)	
siki bani - isi la	1940 г.	1950 г.	1958 г.	1960 г.	1963 г.	1964 г.
CCCP	36082	46200	85477	99602	114493	124479
в том числе:						
РСФСР	34 117	44 056	79 526	92 979	108 197	117 189
Украинская ССР	1 084	1 106	3 788	4 066	3 619	4 147
Белорусская ССР	284	336	1 028	1 137	948	1 155
Казахская ССР	216	173	653	970	1 207	1 438
Литовская ССР		51	39	42	48	52
Молдавская ССР		3	10	18	33	47
Латвийская ССР		46	54	52	40	43
Киргизская ССР	14	20	27	26	44	44
Эстонская ССР		7	6	4	8	6
Среднеазиатское паро- ходство Министер- ства морского флота	337	338	278	302	349	358

Переве	зено гр	рузов (по ты	о чистом c. <i>m</i>)	у отпра	влению;	Пе	ревезено	пассаж	иров (ть	ис. челов	ек)
1940 г.	1950 г.	1958 г.	1960 г.	1963 г.	1964 г.	1940 г.	1950 г.	1958 г.	1960 г.	1963 г.	1964 г.
73069	91777	178263	210320	239469	252320	72972	53614	102209	118566	134613	135910
		10 to		21	- On St			les Tis		Sallies Sals Ci Sals Ci	egonai nassa magani
65006	82184	158927	187528	213480	223519	63909	47572	84503	98403	110646	113076
4637	4269	11334	12780	14160	15728	6810	4355	13131	15201	17561	16763
1681	1851	1965	2441	2607	2944	1964	606	1821	1874	2063	1609
628	612	1979	2569	3298	3872	177	119	131	205	358	394
	453	509	778	813	887		345	511	673	1094	123
	53	227	271	462	633	-	88	1257	1331	1812	179
	966	1444	1760	1628	1695		416	506	622	719	75
81	1 140	196	5 136	6 244	257	7 28	3 5	16	30	72	8
	98	68	8 49	9 82	2 69	9	48	310	208	8 288	3 20
		1,12			8,00				4	0 9	in the
873	3 79	0 121	9 195	4 269	5 2710	6 78	3	9 23	3 19	0,5	0,

производительность буксирного речного флота

		Тонн	о-километро	в на 1 л. с.
	100000000000000000000000000000000000000	нефт	егрузов	
Time I specify the second	1958 г.	1960 г.	1963 г.	1964 г.
CCCP	. 655	583	548	564
РСФСР	. 691	610	575	591
Украинская ССР	. 392	409	401	419
Белорусская ССР		_	50	
Казахская ССР	. 90	129	124	136
Литовская ССР		_	_	
Молдавская ССР		ga_laesi	VIA 408 J9	<u> </u>
Патвийская ССР	. –	23.03(40)222010		
(иргизская ССР	. 80	75	58	65
Среднеазнатское пароходство Министерства морского флота	71	70	84	74

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ГРУЗОВОГО РЕЧНОГО ФЛОТА (ТОННО-КИЛОМЕТВОВ На 1 7 ГРУЗОПО

	C	ухогрузный са	амоходный ф	лот
1848 1807 176 178 1881	1958 г.	1960 г.	1963 г.	1964 г.
arti kari kulokan a	esa	odi inc		
CCCP	99,8	100,9	108,0	108,1
РСФСР	102,5	103,7	111,1	110,5
Украинская ССР	78,4	80,6	86,3	92,2
Белорусская ССР	63,9	53,6	53,3	56,7
Казахская ССР	50,9	74,1	90,8	95,5
Литовская ССР	37,0	44,2	46,8	39,2
Молдавская ССР	002	2 1 12		
Латвийская ССР	16,2	43,2		
Киргизская ССР	59,5	24,9	21,8	23,3
Среднеазиатское пароходство Министерства морского флота	erne l			

общего пользования по союзным республикам

T	DEC 1	леса в	плотах			сухог	рузов	
1	1958 г.	1960 г.	1963 г.	1964 г.	1958 г.	1960 г.	1963 г.	1964 г.
1	1 211	1 106	1 003	1 001	308	325	301	320
	1 245	1 125	1 020	1 015	321	340	317	340
	123	111	99	44	355	369	303	297
	211	249	167	192	232	226	184	200
	150	116	The same	The state	184	229	193	215
	179	201	171	91	121	119	92	82
		<u> </u>	100	1 1	33	53	84	94
	212	166	125	177	162	130	134	156
	85	18.41 x	124	16,000 s 1,000 s	70	72	115	107
	100	14.45	60.TEL		114	109	112	104

ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

лъемности за сутки эксплуатации)

			Несамоходи	ный флот	1.18.48.5			
a, Mg.	нефтена	ливной	H. K.	еухогрузный				
1958 г.	1960 г.	1963 г.	1964 г.	1958 г.	1960 г.	1963 г.	1964 г	
12/1/1	PARTA NO.	No.	1-10-700-		O LEXIN	ow Kin New		
50,3	56,5	61,9	66,0	28,0	32,4	35,5	38,0	
50,9	57,2	62,9	67,1	27,2	32,1	36,5	39,	
15,4	22,7	25,3	26,7	35,9	36,0	27,6	31,	
	15.15 m	10,21,0	1924	28,3	31,5	28,2	30,	
38,1	46,6	38,9	45,2	36,1	42,7	39,9	45,	
- 12	49.F. F. TO.	A TURBO	_	14,5	14,1	15,4	13,	
78 2 mg	19.5 42			10,8	16,2	20,4	26,	
\$16_10 ca	103	00_0		19,1	18,7	18,4	19,	
58,8	52,6	55,1	50,7	23,6	17,2	21,2	21,	
21,0	20,4	21,0	20,5	23,5	22,7	20,4	19,	

НЫХ ВИДОВ ГРУЗОВ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

-	(железнодорожный, морской					
		- total	de la seconda	1958 г		
A 681 (182 (18) 184)	Отправ- ление грузов	Прибытие грузов	Внутри- республи- канские перевозки	Вывоз в другие союзные республи- ки		
РСФСР	1000		Все	грузы —		
Железнодорожный транспорт Морской транспорт Речной транспорт Итого Украинская ССР	970,26	961,39	851,90	118,36		
	23,92	29,85	18,61	5,31		
	159,18	159,05	158,58	0,60		
	1153,36	1150,29	1029,09	124,27		
Железнодорожный транспорт Морской транспорт Речной транспорт Итого Белорусская ССР	446,73	413,53	344,82	101,91		
	10,10	13,85	7,57	2,53		
	11,30	9,94	9,74	1,56		
	468,13	437,32	362,13	106,00		
Железнодорожный транспорт	20,44	35,77	14,31	6,13		
	1,73	3,32	1,54	0,19		
	22,17	39,09	15,85	6,32		
Железнодорожный транспорт	16,45	26,50	9,91	6,54		
	0,83	0,62	0,43	0,40		
	17,28	27,12	10,34	6,94		
Железнодорожный транспорт	74,13	62,34	31,06	43,07		
	0,11	0,72	0,08	0,03		
	2,11	1,97	1,57	0,54		
	76,35	65,03	32,71	43,64		
Грузинская ССР Железнодорожный транспорт	17,85	23,87	10,36	7,49		
	4,37	3,67	0,27	4,10		
	22,22	27,54	10,63	11,59		
Железнодорожный транспорт	17,16	15,09	8,99	8,17		
	13,07	5,06	4,19	8,88		
	0,28	0,28	0,28	-		
	30,51	20,43	13,46	17,05		
Келезнодорожный транспорт Лорской транспорт Речной транспорт Итого Молдавская ССР	6,29	12,69	4,74	1,55		
	0,12	0,24	0,06	0,06		
	0,51	0,52	0,48	0,03		
	6,92	13,45	5,28	1,64		
Келезнодорожный транспорт	6,18 0,23 6,41	9,17 0,23 9,40	3,31 0,23 3,54	2,87 2,87		
Железнодорожный транспорт Морской транспорт Речной транспорт Итого	10,22	17,12	7,65	2,57		
	0,27	0,29	0,24	0,03		
	1,44	1,44	1,44	-		
	11,93	18,85	9,33	2,60		

	транспорт)	1		1964	r.		
Ввоз из других союзных респуб- лик	Превыше- ние вы- воза над ввозом (+), ввоза над вывозом (—)	Отправ- ление грузов	Прибытие грузов	Внутри- республи- канские перевозки	Вывоз в другие союзные республи- ки	Ввоз из других союзных респуб- лик	Превыше ние вы- воза над ввозом (+ ввоза над вывозом ()
илн. тонн	ı me	91.15	36,4		1110 2000	Augustogo	naveza (Or
109,49 11,24 0,47 121,20	$ \begin{array}{r} + 8,87 \\ - 5,93 \\ + 0,13 \\ + 3,07 \end{array} $	1350,03 25,05 223,67 1598,75	1294,78 32,32 223,58 1550,68	1148,50 22,30 222,97 1393 ,77	201,53 2,75 0,70 204,98	146,28 10,02 0,61 156,91	+55,25 $-7,27$ $+0,09$ $+48,07$
68,71 6,28 0,20 75,19	+33,20 $-3,75$ $+1,36$ $+30,81$	627,02 14,65 15,75 65 7, 42	609,42 19,26 14,11 642,79	502,10 14,33 13,88 530,31	124,92 0,32 1,87 127,11	107,32 4,93 0,23 112,48	+17,60 $-4,61$ $+1,64$ $+14,63$
21,46 1,78 23,24	$ \begin{array}{r r} -15,33 \\ -1,59 \\ -16,92 \end{array} $	29,46 2,79 32,25	57,92 4,53 62,45	20,75 2,58 23,33	8,71 0,21 8,92	37,17 1,95 39,12	$ \begin{array}{r} -28,46 \\ -1,74 \\ -30,20 \end{array} $
16,59 0,19 16,78	$ \begin{array}{r} -10,05 \\ +0,21 \\ -9,84 \end{array} $	28,49 1,86 30,35	39,36 1,56 40,92	19,33 1,34 20,67	9,16 0,52 9,68	20,03 0,22 20,25	$ \begin{array}{r} -10,87 \\ +0,30 \\ -10,57 \end{array} $
31,28 0,64 0,40 32,32	$\begin{array}{c c} +11,79 \\ -0,61 \\ +0,14 \\ +11,32 \end{array}$	123,06 0,12 3,81 126,99	104,22 1,15 3,83 109,20	62,87 0,04 3,38 66,29	60,19 0,08 0,43 60,70	41,35 1,11 0,45 42,91	$\begin{vmatrix} +18,84 \\ -1,03 \\ -0,02 \\ +17,79 \end{vmatrix}$
13,51 3,40 16,91	$ \begin{array}{r} -6,02 \\ +0,70 \\ -5,32 \end{array} $	23,97 4,58 28,55	35,32 3,04 38,36	16,36 0,74 17,10	7,61 3,84 11,45	18,96 2,30 21,26	$ \begin{array}{r} -11,35 \\ +1,54 \\ -9,81 \end{array} $
6,10 0,87	+ 2,07 + 8,01	27,54 15,87	22,55 9,04	14,88 7,30	12,66 8,57	7,67 1,74	+ 4,99 + 6,83
6,97	+10,08	43,41	31,59	22,18	21,23	9,41	+11,82
7,95 0,18 0,04 8,17	$ \begin{vmatrix} -6,40 \\ -0,12 \\ -0,01 \\ -6,53 \end{vmatrix} $	9,87 0,04 0,97 10,88	22,50 0,11 0,90 23,51	7,09 	2,78 0,04 0,10 2,92	15,41 0,11 0,03 15,55	$ \begin{array}{c c} -12,63 \\ -0,07 \\ +0,07 \\ -12,63 \end{array} $
5,86 5,86	$-\frac{2,99}{-2,99}$	8,84 0,63 9,47	16,19 0,64 16 ,8 3	5,40 0,63 6,03	3,44 3,44	10,79 0,01 10,80	$\begin{bmatrix} -7,38 \\ -0,08 \\ -7,36 \end{bmatrix}$
9,47 0,05 - 9,52	$ \begin{array}{c c} -6,90 \\ -0,02 \\ -6,92 \end{array} $	0,01	28,04 0,01 1,69 29,74	9,14 1,69 10,83	4,76 0,01 - 4,77	18,90 0,01 - 18,91	-14,14 - -14,14

				1958 г
Service () Service of the control o	Отправ- ление грузов	Прибытие грузов	Внутри- республи- канские перевозки	Вывоз в другие союзные республи- ки
Киргизская ССР	- Indiana - Indiana			
Железнодорожный транспорт Речной транспорт Итого Таджикская ССР	3,93	5,11	0,79	3,14
	0,20	0,20	0,20	-
	4,13	5,31	0,99	3,14
Железнодорожный транспорт	3,01	4,65	0,59	2,42
	0,07	0,26	0,01	0,06
	3,08	4,91	0,60	2,48
Железнодорожный транспорт Итого	5,29	6,89	3,12	2,17
	5,29	6,89	3,12	2,17
Железнодорожный транспорт	8,47	9,28	5,34	3,13
	4,09	3,15	1,57	2,52
	0,32	0,31	0,30	0,02
	12,88	12,74	7,21	5,67
Железнодорожный транспорт Морской транспорт Речной транспорт Итого	8,88	9,13	5,36	3,52
	0,56	0,45	0,28	0,28
	0,07	0,13	0,06	0,01
	9,51	9,71	5,70	3,81
РСФСР		Кам	енный у	голь —
Железнодорожный транспорт Морской транспорт Речной транспорт Итого Украинская ССР	265,73	300,57	253,33	12,40
	2,57	3,02	2,51	0,06
	6,72	6,71	6,71	0,01
	275,02	310,30	262,55	12,47
Железнодорожный транспорт Морской транспорт Речной транспорт Итого Белорусская ССР	171,38	130,64	123,62	47,76
	2,72	1,75	1,40	1,32
	3,90	3,25	3,25	0,65
	178,00	135,64	128,27	49,73
Железнодорожный транспорт	0,62	5,89	0,04	0,58
	0,01	0,66	0,01	0,00
	0,63	6,55	0,05	0,58
Железнодорожный транспорт	3,34	6,53	2,38	0,96
	0,01	0,01	0,00	0,01
	3,35	6,54	2,3 8	0,97
Железнодорожный транспорт	29,42 0,00 0,03 29,45	18,23 	10,78 - 0,03 10,81	18,64 0,00 - 18,64

				1964	r.		
Ввоз из других союзных респуб- лик	Превышение вывоза над ввозом (+), ввоза над вывозом (—)	Отправ- ление грузов	Прибытие грузов	Внутри- республи- канские перевозки	Вывоз в другие союзные республи- ки	Ввоз из других союзных респуб- лик	Превышение вывоза надвозом (+ ввоза надвызом (-)
4,32 - 4,32	$-\frac{1,18}{-1,18}$	4,61 0,26 4,87	8,18 0,26 8,44	1,25 0,26 1,51	3,36 - 3,36	6,93 6,93	-3,57 $-3,57$
4,06 0,25 4,31	$ \begin{array}{r} -1,64 \\ -0,19 \\ -1,83 \end{array} $	4,28 0,21 4,49	5,80 0,58 6,38	0,60 0,13 0,73	3,68 0,08 3,76	5,20 0,45 5,65	$ \begin{array}{r} -1,52 \\ -0,37 \\ -1,89 \end{array} $
3,77 3,77	- 1,60 - 1,60	7,72 7,72	10,20 10,20	5,06 5,06	2,66 2,66	5,14 5,14	$\begin{bmatrix} -2,48 \\ -2,48 \end{bmatrix}$
3,94 1,58 0,01 5,53	$\begin{array}{c} -0.81 \\ +0.94 \\ +0.01 \\ +0.14 \end{array}$	12,38 5,26 0,47 18,11	10,95 3,39 0,44 14,78	6,20 0,49 0,43 7,12	6,18 4,77 0,04 10,99	4,75 2,90 0,01 7,66	$\begin{array}{c c} + 1,43 \\ + 1,87 \\ + 0,03 \\ + 3,33 \end{array}$
3,77 0,17 0,07 4,01	$\begin{vmatrix} -0.25 \\ +0.11 \\ -0.06 \\ -0.20 \end{vmatrix}$	16,60 0,74 0,19 17,53	17,54 0,62 0,19 18,35	11,23 0,47 0,07 11,77	5,37 0,27 0,12 5,76	6,31 0,15 0,12 6,58	$\begin{vmatrix} -0.94 \\ +0.15 \\ -0.85 \end{vmatrix}$
47,24 0,51 47,75	$ \begin{vmatrix} -34,84 \\ -0,45 \\ +0,01 \\ -35,28 \end{vmatrix} $	299,12 2,79 9,40 311,31	332,93 2,98 9,40 345,31	277,61 2,79 9,40 289,80	21,51 0,00 21,51	55,32 0,19 0,00 55,51	-33,83 - 0,19 -34,00
7,02 0,35 - 7,37	+40,74 + 0,97 + 0,65 +42,36	215,27 2,61 3,63 221,51	174,32 1,89 2,85 179,06	166,41 1,89 2,85 171,15	48,86 0,72 0,78 50,36	7,91 0,00 - 7,91	+40,99 $+0,75$ $+0,75$ $+42,45$
5,85 0,65 6,50	- 5,27 - 0,65 - 5,92	0,81 0,01 0,82	7,45 0,79 8,24	0,07 0,01 0,0 8	0,74 0,74	7,38 0,78 8,16	$\begin{bmatrix} -6,66 \\ -0,76 \\ -7,46 \end{bmatrix}$
4,15 0,01 4,16	- 3,19 - 0,00 - 3,19	2,98 0,04 3,02	4,89 0,05 4,94	2,27 0,04 2,31	0,71	2,62 0,01 2,63	$\begin{bmatrix} -1,9\\ -0,0\\ -1,9 \end{bmatrix}$
7,45 - 7,45	$\begin{vmatrix} +11,19 \\ +0,00 \\ -11,19 \end{vmatrix}$	38,99 - 0,09 39,08	25,22 0,01 0,08 25,31	17,39 	21,60 0,01 21,61	7,83 0,01 - 7,84	$\begin{vmatrix} +13,7 \\ -0,0 \\ +0,0 \\ +13,7 \end{vmatrix}$

		1958 г.					1964 r.						
An analy and an analy an	Отправ- ление грузов	Прибытие грузов	Внутри- республи- канские перевозки	Вывоз в другие союзные республи- ки		Ввоз из других союзных респуб- лик	Превышение вывоза над вывозом (+), вывоза над вывозом (—)	Отправ- ление грузов	Прибыти е грузов	Внутри- республи- канские перевозки	Вывоз в другие союзные республи- ки	Ввоз из других союзных респуб- лик	Презышение вывоза над ввоза над ввоза над вывозом (+) вывозом (—)
Грузинская ССР				- 1	-	Manne	July 191	企业机				1.55	0.00
Железнодорожный транспорт Морской транспорт	4,37 - 4,37	4,39 1,26 5,65	2,80 2,80	1,57 1,57		1,59 1,26 2,85	$ \begin{array}{r} -0,02 \\ -1,26 \\ -1,28 \end{array} $	5,07 0,00 5,07	5,40 1,07 6,47	3,83	1,24 0,00 1,24	1,57 1,07 2,64	$ \begin{array}{c c} -0,33 \\ -1,07 \\ -1,40 \end{array} $
Азербайджанская ССР		III iii			0			1000	1139		- 4.79	TO BE MADE DT	distribution of
Железнодорожный транспорт Морской транспорт И того	0,01 0,00 0,01	0,21 0,00 0,21	0,01 0,00 0,01			0,20	$ \begin{array}{c c} -0,20 \\ -0,20 \end{array} $	0,02 0,03 0,05	0,28 0,00 0,28	0,02	0,03 0,03	0,26 0,00 0,26	$ \begin{array}{c c} -0,26 \\ +0,03 \\ -0,23 \end{array} $
Литовская ССР	- 60.001	10.5	00 117-	1.0			8.0	1000		0.00		0.00	0.00
Железнодорожный транспорт Морской транспорт	0,02 0,06 0,03 0,11	2,51 0,06 0,03 2,60	0,02 0,06 0,03 0,11	=		2,49	$ \begin{array}{c c} -2,49 \\ -2,49 \\ -2,49 \end{array} $	0,03 0,03 0,06	3,63 0,03 3,66	0,03 0,03 0,06		3,60 — 3,60	-3,60 3,60
Молдавская ССР		I AX	1100,0	10 75			1/3,513	W. Tr		1-1-004	0.00	. 12-112-11	
Железнодорожный транспорт	0,02 0,00 0,02	1,81 0,00 1,81	0,02 0,00 0,02	=		1,79 1,79	$ \begin{array}{c c} -1,79 \\ -1,79 \end{array} $	0,02 0,02 0,04	2,34 0,02 2,36	0,02 0,02 0,04	440 <u>70</u> 914	2,32	$ \begin{array}{c c} -2,32 \\ -2,32 \end{array} $
Латвийская ССР Железнодорожный транспорт	0,06 0,07 0,00 0,13	3,46 0,06 0,00 3,52	0,06 0,06 0,00 0,12	0,01 - 0,01	4	3,40 - 3,40	$ \begin{array}{c c} -3,40 \\ +0,01 \\ -3,39 \end{array} $	0,01 - 0,01	4,24 — 4,24	0,01 0,01		4,23 — 4,23	-4,23 - - -4,23
Киргизская ССР						R W.H	127	43	10.15		- Fren		
Железнодорожный транспорт	2,37 0,00 2,37	1,18 0,00 1,18	0,25 0,00 0,25	2,12 2,12		0,93 - 0,93	+1,19 $-1,19$	2,12 0,05 2,17	1,92 0,05 1,97	0,43 0,05 0,48	1,69 - 1,69	1,49 - 1,49	+0,20 +0,20
Таджикская ССР			村理計	20.1			10.31		0.55	0.01	1.15	0.26	+0.89
Железнодорожный транспорт	1,41	0,90	0,40	1,01		0,50	+0,51 +0,51	1,46 - 1,46	0,57 0,00 0,57	0,31	1,15 - 1,15	0,26 0,00 0,26	$-0,00 \\ +0,89$
Армянская ССР Железнодорожный транспорт	0,00	0,94	0,00			0,94	-0,94	0,02	0,67	0,02	-	0,65 0,65	-0,65 -0,65
Итого	0,00	0,94	0,00	5,83		0,94	-0,94	0,02	0,67	0,02	15 7016	0,00	-0,00
Железнодорожный транспорт	0,02 0,00 0,00	0,43 0,02 0,00	0,01 0,00 0,00	0,01		0,42 0,02	$ \begin{array}{c c} -0,41 \\ -0,02 \end{array} $	0,01 0,01 0,00	0,47 0,03 0,00	0,01 0,00 0,00	0,01	0,46 0,03	$ \begin{array}{c c} -0,46 \\ -0,02 \\ -\end{array} $
Речной транспорт Итого	0,02	0,45	0,01	0,01		0,44	-0,43	0,02	0,50	0,01	0,01	0,49	-0,48
Эстонская ССР Железнодорожный транспорт	0,01	0,48	0,01	1		0,47	-0,47	0,00	0,64	0,00	-	0,64	-0,64
Морской транспорт	0,03 0,04	0,04 0,52	0,03 0,04	=		0,01	$\begin{bmatrix} -0,01 \\ -0,48 \end{bmatrix}$	0,02 0,02	0,02 0,66	0,02 0,02		0,64	-0,64

A MARKET				1958 1
ground of CI and ode. End should restrict the control of the contr	Отправ- ление грузов	Прибытие грузов	Внутри- республи- канские перевозки	Вывоз в другие союзные республи- ки
Parish one of the parish of the parish	100	Неф	ть и не	фтепро
РСФСР		11.00	To FI	
Железнодорожный транспорт Морской транспорт	87,67 7,61 15,46 110,74	70,25 12,59 15,38 98,22	67,90 3,79 15,38 87,07	19,77 3,82 0,08 23,67
Украинская ССР			10 4	
Железнодорожный транспорт Морской транспорт Речной транспорт Итого Белорусская ССР	8,87 0,37 0,21 9,45	18,52 3,92 0,21 22 ,65	7,25 0,36 0,20 7,81	1,62 0,01 0,01 1,64
Железнодорожный транспорт	0,23 0,00 0,23	2,68 0,00 2,6 8	0,23 0,00 0,23	=======================================
Железнодорожный транспорт	1,63 0,19 1, 82	2,39 0,09 2,48	0,84 0,07 0,91	0,79 0,12 0,91
Железнодорожный транспорт	1,96 - 0,13 2,09	5,74 0,58 0,21 6,53	1,08 - 0,13 1,21	0,88 _ 0,88
Железнодорожный транспорт	0,61 1,54 2,15	2,93 1,56 4,49	0,48 0,03 0,51	0,13 1,51 1,64
Железнодорожный транспорт Морской транспорт Речной транспорт Итого Итого Литовская ССР	6,89 12,17 0,21 19,27	3,23 3,88 0,21 7,32	2,88 3,88 0,21 6,97	4,01 8,29 — 12,30
Железнодорожный транспорт	0,04	0,71	0,04	
Морской транспорт Итого	0,04	0,71	0,04	_
Молдавская ССР	0.06	0.51	0.00	0.04
Келезнодорожный транспорт Итого	0,06 0,06	0,51 0,51	0,02	0,04 0,04
Келезнодорожный транспорт	0,03	0,86	0,02	0,01
Морской транспорт	0,03	0,00 0,86	0,02	0,01

-	- 0.191				1964	г.		
	Ввоз из других союзных респуб- лик	Превышение вывоза над ввозом (+), ввоза над вывозом (—)	Отправ- ление грузов	Прибытие грузов	Внутри- республи- канские перевозки	Вывоз в другие союзные республи- ки	Ввоз из других союзных респуб- лик	Превышение вывоза над ввоза над ввозом (+) ввоза мад вывозом (-)
	дукты -	— млн. тон	Н	100.00	5,50	THE US	escapeja A jimacesciik	
	2,35 8,80 - 11,15	+17,42 $-4,98$ $+0,08$ $+12,52$	175,78 8,51 23,17 207,46	117,75 14,22 22,98 154,95	115,68 6,06 22,98 144,72	60,10 2,45 0,19 62,74	2,07 8,16 	$ \begin{array}{r} +58,03 \\ -5,71 \\ +0,19 \\ +52,51 \end{array} $
	11,27 3,56 0,01 14,84	- 9,65 - 3,55 - -13,20	14,35 0,63 0,30 15,28	44,90 3,87 0,30 49,07	12,48 0,53 0,30 13,31	1,87 0,10 - 1,97	32,42 3,34 - 35,76	$ \begin{array}{c c} -30,55 \\ -3,24 \\ \hline -33,79 \end{array} $
	2,45 0,00 2,45	$ \begin{array}{r} -2,45 \\ -0,00 \\ -2,45 \end{array} $	2,21 0,00 2,21	7,82 0,00 7,82	1,38 0,00 1,38	0,83 - 0,83	6,44 6,44	-5,61 $-5,61$
	1,55 0,02 1,57	$ \begin{array}{r} -0,76 \\ +0,10 \\ -0,66 \end{array} $	3,27 0,36 3,63	5,55 0,16 5,71	2,19 0,15 2,34	1,08 0,21 1,29	3,36 0,01 3,37	$\begin{array}{c c} -2,28 \\ +0,20 \\ -2,08 \end{array}$
	4,66 0,58 0,08 5,32	- 3,78 - 0,58 - 0,08 - 4,44	4,28 0,00 0,18 4,46	10,16 0,68 0,37 11,21	2,87 0,00 0,17 3,04	1,41 0,01 1,42	7,29 0,68 0,20 8,17	$ \begin{vmatrix} -5,88 \\ -0,68 \\ -0,19 \\ -6,75 \end{vmatrix} $
	2,45 1,53 3,98	- 2,32 - 0,02 - 2,34	0,96 2,08 3,04	7,60 0,75 8, 35	0,88 0,05 0,93	0,08 2,03 2,11	6,72 0,70 7,42	$ \begin{array}{r} -6,64 \\ +1,33 \\ -5,31 \end{array} $
	0,35	+ 3,66 + 8,29	11,54 13,94	4,16 7,22	3,99 7,22	7,55 6,72	0,17 0,00	+ 7,38 + 6,72
	0,35	+11,95	25,48	11,38	11,21	14,27	0,17	+14,10
	0,67	$-\frac{0,67}{-0,67}$	0,09 0,03 0,12	5,05 5,05	0,09	0,03 0,03	4,96 	$\begin{vmatrix} -4,96 \\ +0,03 \\ -4,93 \end{vmatrix}$
	0,49 0,49	$ \begin{array}{r} -0,45 \\ -0,45 \end{array} $	0,06 0,06	1,73 1,73	0,06 0,06		1,67 1,67	$\begin{bmatrix} -1,67 \\ -1,67 \end{bmatrix}$
	0,84 0,00 0,84	$ \begin{vmatrix} -0,83 \\ -0,00 \\ -0,83 \end{vmatrix} $	0,06 0,00 0,06	$\frac{8,10}{8,10}$	$\begin{array}{c c} 0,04 \\ \hline 0,04 \end{array}$	0,02 0,00 0,02	8,06	$\begin{vmatrix} -8,04 \\ +0,00 \\ -8,04 \end{vmatrix}$

	-	1958 г.					1964 r.						
THE PART OF THE PA	Отправ- ление грузов	Прибытие грузов	Внутри- республи- канские перевозки	Вывоз в другие союзные республи- ки		Ввоз из других союзных респуб- лик	Превышение вы- воза над ввозом (—), ввоза над вывозом (—)	Отправ- ление грузов	Прибытие грузов	Внутри- республи- канские перевозки	Вывоз в другие союзные республи- ки	Ввоз из других союзных респуб- лик	Превыше ние вы- воза над ввозом (-) ввоза над вывозом (-)
Киргизская ССР					-						ann m		
Железнодорожный транспорт	0,00 0,03 0,03	0,48 0,03 0,51	0,00 0,03 0,03	=		0,48	$ \begin{array}{c c} -0,48 \\ -0,48 \end{array} $	0,00 0,06 0,06	0,99 0,06 1,05	0,00 0,06 0,06	=	0,99 0,99	-0,99 -0,99
Таджикская ССР		116					41.3	Maria.	1.150%	9.44.7	P. MR. T. P.	0.00	0.0
Железнодорожный транспорт Речной транспорт	$\frac{0,01}{0,01}$	0,35 0,11 0,46	$\frac{0,01}{0,01}$	Ξ		0,34 0,11 0,45	$ \begin{array}{c c} -0,34 \\ -0,11 \\ -0,45 \end{array} $	$\frac{0,01}{0,01}$	0,90 0,23 1,13	$\frac{0,01}{0,01}$	10 Ener	0,89 0,23 1,12	$ \begin{array}{c c} -0,8 \\ -0,2 \\ -1,1 \end{array} $
Армянская ССР						logi.	10.3	195.10			1	0.04	0.0
Железнодорожный транспорт Итого	0,01 0,01	0,59 0,59	0,01 0,01	=		0,58 0,58	-0,58 -0,58	0,01 0,01	0,95 0,95	0,01 0,01	5.70 00	0,94 0,94	$\begin{bmatrix} -0,9\\ -0,9 \end{bmatrix}$
Железнодорожный транспорт Морской транспорт Речной транспорт Итого Эстонская ССР	4,04 3,07 0,02 7,13	2,19 2,16 0,01 4,36	2,12 1,39 0,01 3,52	1,92 1,68 0,01 3,61		0,07 0,77 - 0,84	+1,85 $+0,91$ $+0,01$ $+2,77$	5,98 3,44 0,03 9,45	1,47 1,40 0,01 2,88	1,38 0,33 0,01 1,72	4,60 3,11 0,02 7,73	0,09 1,07 - 1,16	$\begin{array}{c c} +4,5 \\ +2,0 \\ +0,0 \\ +6,5 \end{array}$
Железнодорожный транспорт	0,44 - 0,44	$\frac{0,81}{0,81}$	$\begin{bmatrix} 0,32 \\ -0,32 \end{bmatrix}$	$ \begin{array}{c c} 0,12 \\ \hline 0,12 \end{array} $		0,49	$ \begin{array}{c c} -0,37 \\ -0,37 \\ -0,37 \end{array} $	0,60 0,00 0,60	1,44 1,44	0,43 - 0,43	0,17 0,00 0,17	1,01	$ \begin{array}{c c} -0.8 \\ +0.0 \\ -0.8 \end{array} $
	l prige (45.1	, ,	Руда —		млн. тони	H 90.05	16.0	1.00		respectives	dattligtsro	est and
РСФСР		1 22	10 0 - 1				7.00	04.74	70.55	50.50	10 10	92.00	-11.8
Железнодорожный транспорт Морской транспорт Речной транспорт Итого	38,59 0,06 0,72 39,37	43,65 0,42 0,72 44,79	32,64 0,04 0,72 33,40	5,95 0,02 - 5,97		11,01 0,38 - 11,39	$ \begin{array}{r} -5,06 \\ -0,36 \\ \hline -5,42 \end{array} $	64,74 0,26 1,19 66,19	76,55 0,45 1,19 78,19	52,56 0,21 1,19 53,96	12,18 0,05 12,23	23,99 0,24 - 24,23	-11,6 -0,1 -12,6
Украинская ССР							THE .		17.17	7 3 3 M	6,10,11	T 00	
Железнодорожный транспорт	54,96 2,95 1,21 59,12	53,41 4,54 0,40 58,35	49,54 2,73 0,40 52,67	5,42 0,22 0,81 6,45		3,87 1,81 - 5,68	$ \begin{array}{r} +1,55 \\ -1,59 \\ +0,81 \\ +0,77 \end{array} $	87,59 5,01 1,27 93,87	88,13 6,11 0,42 94,66	80,47 4,89 0,42 85,78	7,12 0,12 0,85 8,09	7,66 1,22 - 8,88	$ \begin{array}{c c} -0,5 \\ -1,1 \\ +0,8 \\ -0,7 \end{array} $
Белорусская ССР	AR H	4	arii. P								100 m	resistant b	
Железнодорожный транспорт	Ξ	1,05 0,81 1,86	10.2	=		1,05 0,81 1,86	$ \begin{array}{r} -1,05 \\ -0,81 \\ -1,86 \end{array} $	0,10 0,10	1,74 0,96 2,70	0,10 0,10	1	1,74 0,86 2,60	$\begin{bmatrix} -1, 7 \\ -0, 8 \\ -2, 6 \end{bmatrix}$
Узбекская ССР	40,4	87.4	11.0	TOTAL .							400 tos	Prox. sort	
Келезнодорожный транспорт	0,84 0,84	0,25 0,25	0,09 0,09	0,75 0,75		0,16 0,16	+0,59 +0,59	0,48 0,48	0,36 0,36	0,01 0,01	0,47 0,47	0,35 0, 35	+0,1
Келезнодорожный транспорт	8,31	3,03	9.94	6.07		0,79	+5,28	22,63	6,27	5,33	17,30	0,94	+16,
ЛОРСКОИ ТРАНСПОРТ		_	2,24	6,07		-,13	70,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	_
Речной транспорт Итого	0,02 8,33	0,02 3,05	0,02 2,26	6,07		0,79	+5,28	0,00		5,33	17,30	0,94	+16,

				1958 г.		A-rest large
ALL STATES AND	Отправ- ление грузов	Прибытие грузов	Внутри- республи- канские перевозки	Вывоз в другие союзные республи- ки	Ввоз из других союзных респуб- лик	B032 H
Грузинская ССР					10000	100000
Железнодорожный транспорт Морской транспорт	3,33 2,43 5,76	4,32 0,21 4,53	$\frac{0,76}{0,76}$	2,57 2,43 5,00	3,56 0,21 3,77	$ \begin{array}{c c} -0,5 \\ +2,5 \\ +1,5 \end{array} $
Азербайджанская ССР		April 1	19 Res	16.2	100 11	
Железнодорожный транспорт	1,28 0,03 1,31	0,24 0,03 0,27	0,03 0,03 0,06	1,25 1,25	0,21 0,21	+1,
Железнодорожный транспорт Итого	0,01 0,01	0,04 0,04	E 4	0,01 0,01	0,04 0,04	$\begin{bmatrix} -0, \\ -0, \end{bmatrix}$
Молдавская ССР						-
Железнодорожный транспорт Итого	ingle i	0,00	Till the	=	0,00	-0, -0,
Латвийская ССР	44.6	160	The day	CO. T. C.		33.5
Железнодорожный транспорт Итого	0,01 0,01	0,24 0,24	0,00	0,01 0,01	0,24 0,24	$\begin{bmatrix} -0, \\ -0, \end{bmatrix}$
Киргизская ССР						- Same
Железнодорожный транспорт Речной транспорт Итого	0,06 0,05 0,11	0,27 0,05 0,32	0,00 0,05 0,05	$\frac{0,06}{0,06}$	0,27	$\begin{bmatrix} -0, \\ -0, \\ -0, \end{bmatrix}$
Таджикская ССР	H 30	発見	States 1			
Железнодорожный транспорт И того	0,04 0,04	0,61 0,61		0,04 0,04	0,61 0,61	$\begin{bmatrix} -0, \\ -0, \end{bmatrix}$
Армянская ССР Железнодорожный транспорт	0.17	0.00	0.10	0.01	100.00	127
Итого	0,17 0,17	0,20 0,20	0,16 0,16	0,01 0,01	0,04 0,04	
Туркменская ССР Железнодорожный транспорт	0,06	0,00	enou.	0,06		50.0
Морской транспорт Итого	0,05 0,11	0,05 0,05	0,04 0,04	0,00 0,01 0,07	0,00 0,01 0,01	
Эстонская ССР	0.00		With I			
Железнодорожный транспорт И того	0,00	0,12 0,12	=	0,00	0,12	$\begin{bmatrix} -0, \\ -0, \end{bmatrix}$

Talet		1964 г.											
Ввоз из других союзных респуб- лик	Превышение вывоза над ввоза над ввоза над вывозом (—), ввоза над вывозом (—)	Отправ- ление грузов	Прибытие грузов	Внутри- республи- канскис перевозки	Вывоз в другие союзные республи- ки	Ввоз из других союзных респуб- лик	Превышение вы- воза над ввозом (+ ввоза над вывозом ()						
08.86	a) Helevi	Fi 9.61	DOT.										
3,56 0,21 3 ,77	-0,99 +2,22 +1,23	3,47 1,75 5,22	4,90 0,16 5,06	1,41 - 1,41	2,06 1,75 3,81	3,49 0,16 3,65	$-1,43 \\ +1,59 \\ +0,16$						
0,21 0,21	+1,04 $-1,04$	1,82 0,00 1,82	0,64 0,05 0,69	0,33 0,33	1,49 0,00 1,49	0,31 0,05 0,36	+1,18 $-0,05$ $+1,13$						
0,04 0,04	-0,03 -0,03	0,00 0,00	0,03 0,03	0,00 0,00	0,00	0,03 0,03	-0,03 -0, 03						
0,00	$ \begin{array}{c c} -0,00 \\ -0,00 \end{array} $	豊	0,03 0,03	T.	Į.	0,03 0,03	-0,03 -0,03						
0,24 0,24	-0,23 -0,23	0,02 0,02	0,33 0, 33	- 20 - 20 - 20	0,02 0,02	0,33 0,33	-0,31 -0,31						
0,27	-0,21	0,06	0,14	0,01	0,05	0,13	-0,08						
0,27	-0,21	0,06	0,14	0,01	0,05	0,13	-0,08						
0,61 0, 61	-0,57 $-0,57$	0,05 0,05	0,27 0,27	0,00 0,00	0,05 0,05	0,27 0,27	-0,22 -0,22						
0,04 0,04	-0,03 -0,03	0,21 0,21	0,21 0,21	0,12 0,12	0,09 0,09	0,09	+0,00 +0,00						
0,00 0,01 0,01	+0,06 +0,06	0,02 0,04 0,06	0,06 0,00 0,06	0,00 0,00 0,00	0,02 0,04 0,06	0,06 0,00 0,06	$\begin{bmatrix} -0.04 \\ +0.04 \\ - \end{bmatrix}$						
0,12 0,12	$\begin{bmatrix} -0,12\\ -0,12 \end{bmatrix}$	0,03 0,03	0,15 0,15] =	0,03 0,03	0,15 0,15	$\begin{bmatrix} -0,12\\ -0,12 \end{bmatrix}$						

	1000						1			19	64 г.	poo	JAMERICE.
POLICE DE ACADE DE ACADE DE CAMBON D	Отправ- ление грузов	Прибытие грузов	Внутри- респуоли- канские перевозки	Вывоз в другие союзные республики		Ввоз из других союзных респуб- лик	Превышение вывоза над ввозом (+), ввоза над вывозом (-)	Отправ- ление грузов	Прибытие грузов	Внутри- республи- канские перевозки	Вывоз в другие союзные республи- ки	Ввоз из других союзных респуб- лик	Превышение вывоза над ввоза над ввоза над вывоза над вывозом (—)
Trough Car	Ле	сные гр	узы (в	ключая		дрова)	— млн. тог	НН			900 m	Kunzuntsu	
РСФСР Железнодорожный транспорт Морской транспорт Речной транспорт Итого	122,80 4,54 80,22 207,56	82,02 4,13 79,76 165 ,91	82,02 3,96 79,68 165,66	40,78 0,58 0,54 41,90		0,17 0,08 0,25	+40,78 $+0,41$ $+0,46$ $+41,65$	148,18 3,69 92,93 244,80	95,31 3,68 92,46 191,45	94,78 3,68 92,46 190,92	53,40 0,01 0,47 53,88	0,53 _ _ 0,53	+52,87 $+0,01$ $+0,47$ $+53,35$
Украинская ССР Железнодорожный транспорт Морской транспорт Речной транспорт Итого	8,88 0,06 0,32 9,26	31,33 0,06 0,47 31,86	8,71 0,05 0,31 9,07	0,17 0,01 0,01 0,19		22,62 0,01 0,16 22,79	-22,45 -0,15 -22,60	8,31 0,06 0,19 8,56	36,93 0,06 0,29 37,28	8,31 0,06 0,15 8, 52	0,00 0,04 0,04	28,62 0,00 0,14 28,76	$\begin{array}{c} -28,62 \\ +0,00 \\ -0,10 \\ -28,72 \end{array}$
Белорусская ССР Железнодорожный транспорт Речной транспорт Итого	2,66 1,24 3,90	2,65 1,31 3,96	1,93 1,08 3,01	0,73 0,16 0,89		0,72 0,23 0,95	$ \begin{array}{c c} +0,01 \\ -0,07 \\ -0,06 \end{array} $	3,06 1,15 4,21	4,72 1,20 5,92	2,55 1,01 3,56	0,51 0,14 0,65	2,17 0,19 2,36	$ \begin{array}{c c} -1,66 \\ -0,05 \\ -1,71 \end{array} $
Узбекская ССР Железнодорожный транспорт Речной транспорт Итого Казахская ССР	0,06 0,05 0,11	2,92 0,04 2,96	0,06 0,03 0,09	0,02 0,02		2,86 0,01 2,87	$ \begin{array}{c c} -2,86 \\ +0,01 \\ -2,85 \end{array} $	0,13 0,10 0,23	3,22 0,08 3,30	0,13 0,07 0,20	0,03 0,03	3,09 0,01 3,10	$ \begin{array}{r} -3,09 \\ +0,02 \\ -3,07 \end{array} $
Железнодорожный транспорт Морской транспорт Речной транспорт Итого	0,70 0,00 0,05 0,75	7,28 0,03 0,23 7,54	0,65 0,00 0,05 0,70	0,05 0,00 - 0,05		6,63 0,03 0,18 6,84	$ \begin{array}{c c} -6,58 \\ -0,03 \\ -0,18 \\ -6,79 \end{array} $	0,86 0,00 0,05 0,91	9,14 0,09 0,21 9,44	0,86 0,00 0,04 0,90	0,00 0,01 0,01	8,28 0,09 0,17 8,54	-8,28 -0,09 -0,16 -8,53
Грузинская ССР Железнодорожный транспорт	0,56 0,01 0, 57	1,95 0,01 1,96	0,51 0,01 0,52	0,05		1,44 1,44	-1,39 -1,39	0,62 0,00 0,62	2,10 0,00 2,10	0,47 0,00 0,47	0,15 0,00 0,15	1,63 0,00 1,63	$ \begin{array}{c c} -1,48 \\ -0,00 \\ -1,48 \end{array} $
Железнодорожный транспорт Морской транспорт Речной транспорт Итого	0,22 0,02 0,01 0,25	1,24 0,20 0,01 1,45	0,17 0,02 0,01 0,20	0,05 - 0,05		1,07 0,18 - 1,25	$ \begin{array}{c c} -1,02 \\ -0,18 \\ \hline -1,20 \end{array} $	$0,19 \\ 0,05 \\ - \\ 0,24$	1,28 0,16 - 1,44	$ \begin{array}{c} 0,19 \\ 0,04 \\ \hline 0,23 \end{array} $	$ \begin{array}{c} \overline{0,01} \\ \overline{0,01} \end{array} $	1,09 0,12 - 1,21	$ \begin{array}{c c} -1,09 \\ -0,11 \\ \hline -1,20 \end{array} $
Литовская ССР Железнодорожный транспорт Морской транспорт Речной транспорт Итого	0,32 	1,06 0,17 0,18 1,41	0,27 0,18 0,45	0,05 - 0,05	4	0,79 0,17 - 0,96	$ \begin{array}{c c} -0,74 \\ -0,17 \\ \hline -0,91 \end{array} $	0,49 	1,82 0,10 0,06 1,98	0,38 - 0,04 0,42	0,11 - 0,11	1,44 0,10 0,02 1,56	$ \begin{array}{c c} -1,33 \\ -0,10 \\ -0,02 \\ -1,45 \end{array} $
Молдавская ССР Железнодорожный транспорт ечной транспорт Итого	0,03 0,01 0,04	1,44 0,01 1,45	0,03 0,01 0,04	=		1,41 - 1,41	-1,41 $-1,41$	0,10 0,00 0,10	1,95 0,00 1,95	0,10 0,00 0,10	=	1,85 - 1,85	-1,85 $-1,85$ $-1,85$
Железнодорожный транспорт Морской транспорт Речной транспорт Итого	2,21 0,02 0,28 2,51	2,42 0,04 0,28 2,74	1,98 0,02 0,28 2,28	0,23 - 0,23		0,44 0,02 - 0,46	_0,02	1,98 - 0,28 2,26	0.28	1,74 	0,24	0,87	-0,63 - -0,63

	1958 r.						1964 г.						
PROTECTION OF COURT AND COURT OF COURT	Отправ- ление грузов	Прибытие грузов	Внутри- республи- канские перевозки	Вывоз в другие союзные республи- ки		Ввоз из других союзных респуб- лик	Превышение вывоза над ввоза над ввоза над ввоза над вывозом (—)	Отправ- ление грузов	Прибытие грузов	Внутри- республи- канские перевозки	Вывоз в другие союзные республи- ки	Ввоз из других союзных респуб- лик	Превыше ние вы- воза над ввозом (+ ввоза над вывозом (-)
Киргизская ССР Железнодорожный транспорт Речной транспорт Итого Таджикская ССР	0,01 0,02 0,03	0,97 0,02 0,99	0,01 0,02 0,03	(10 0 0 4) 1 7		0,96	-0,96 -0,96	0,01 0,03 0,04	1,16 0,03 1,19	0,01 0,03 0,04	E	1,15 1,15	$\begin{bmatrix} -1,15 \\ -1,15 \\ -1,15 \end{bmatrix}$
Железнодорожный транспорт	$\frac{0,02}{0,02}$	0,83 0,01 0,84	$0,01 \\ \overline{0,01}$	$\frac{0,01}{0,01}$		0,82 0,01 0,83	$ \begin{array}{c c} -0,81 \\ -0,01 \\ -0,82 \end{array} $	0,01	0,87 0,03 0,90	0,01 - 0,01	=	0,86 0,03 0,89	$ \begin{array}{c c} -0,86 \\ -0,03 \\ -0,89 \end{array} $
Железнодорожный транспорт Итого Туркменская ССР	0,03 0,03	0,69 0,69	0,03 0,03	Ξ		0,66 0,66	-0,66 -0,66	0,04 0,04	0,82 0,82	0,04 0,04	=	0,78 0,78	$\begin{bmatrix} -0.78 \\ -0.78 \end{bmatrix}$
Железнодорожный транспорт Морской транспорт Речной транспорт Итого Эстонская ССР	0,08 0,02 0,02 0,12	0,79 0,04 0,01 0,84	0,08 0,02 0,01 0,11	- 0,01 0,01		0,71 0,02 — 0,73	$\begin{bmatrix} -0.71 \\ -0.02 \\ +0.01 \\ -0.72 \end{bmatrix}$	0,06 0,04 0,01 0,11	0,85 0,02 0,01 0,88	0,06 0,01 0,01 0,08	0,03 0,03	0,79 0,01 - 0,80	$ \begin{array}{c c} -0,79 \\ +0,02 \\ \hline -0,77 \end{array} $
Железнодорожный транспорт Морской транспорт	1,03 0,01 0,05 1,09	1,60 0,14 0,12 1,86	0,98 0,01 0,05 1,04	0,05 - 0,05		0,62 0,13 0,07 0,82	$ \begin{array}{c c} -0,57 \\ -0,13 \\ -0,07 \\ -0,77 \end{array} $	0,97 0,01 - 0,98	1,78 0,15 0,13 2,06	0,83 0,01 - 0,84	0,14 - 0,14	0,95 0,14 0,13 1,22	$ \begin{vmatrix} -0,81 \\ -0,14 \\ -0,13 \\ -1,08 \end{vmatrix} $
РСФСР І	144	[流音]	Це	мент —		млн. тон							
Железнодорожный транспорт	18,71 0,34 0,73 19,78	17,97 0,23 0,73 18,93	17,19 0,23 0,73 18,15	1,52 0,11 1,63		0,78	$\begin{vmatrix} +0.74 \\ +0.11 \\ -0.85 \end{vmatrix}$	32,41 0,53 1,03 33,97	31,91 0,42 1,03 33,36	31,45 0,42 1,03 32,90	$ \begin{array}{c c} 0,96 \\ 0,11 \\ \hline 1,07 \end{array} $	0,46 0,00 -0,46	+0,50 $+0,11$ $+0,61$
Железнодорожный транспорт	6,22 0,03 0,08 6,33	5,54 0,13 0,08 5,75	5,21 0,03 0,08 5,32	1,01		0,33 0,10 - 0,43	$\begin{array}{c c} +0,68 \\ -0,10 \\ \hline -0,58 \end{array}$	9,67 0,04 0,02 9,73	9,50 0,05 0,02 9,57	9,09 0,04 0,02 9,15	0,58 - - 0,58	$ \begin{array}{c c} 0,41 \\ 0,01 \\ \hline 0,42 \end{array} $	+0,17 $-0,01$ $+0,16$
Железнодорожный транспорт Итого	0,48 0,48	0,66 0,66	0,48 0,48	-		0,18 0,18	-0,18 $-0,18$	1,39 1,39	1,52 1, 52	1,30 1,30	0,09	0,22 0,22	$ \begin{array}{c c} -0,13 \\ -0,13 \end{array} $
Железнодорожный транспорт	0,35 0,03 0,38	0,67 0,00 0,67	0,35 0,00 0, 35	0,03 0,03		0,32 0,00 0,32	$ \begin{array}{c c} -0,32 \\ +0,03 \\ -0,29 \end{array} $	1,70 0,01 1,71	1,71 0,00 1,71	1,21 0,00 1,21	0,49 0,01 0,50	0,50 - 0,50	$\begin{bmatrix} -0,01\\ +0,01\\ - \end{bmatrix}$
Железнодорожный транспорт	0,83 	2,01 	$\begin{bmatrix} 0,71 \\ \hline 0,01 \\ 0,72 \end{bmatrix}$	0,12		1,30	-1,18 - -1,18	3,12 - 0,00 3,12	0,11	3,03 0,00 3,03	0,09	0,87 0,11 - 0,98	$\begin{bmatrix} -0.78 \\ -0.11 \\ -0.89 \end{bmatrix}$

the state of the s				1958 r.		TO HEE	1964 г.					
TECHNOLOGY CONTROL OF THE CONTROL OF	Отправ- ление грузов	Прибытие грузов	Внутри- республи- канские перевозки	Вывоз в другие союзные республи- ки	Ввоз из других союзных респуб- лик	Превышение вывоза над ввозом (+), ввоза над вывозом (—)	Отправ- ление грузов	Прибытие грузов	Внутри- республи- канские перевозки	Вывоз в другие союзпые республи- ки	Ввоз из других союзных респуб- лик	Превыше ние вы- воза на, ввозом (- ввоза на вывозом ()
Грузинская ССР												X
Железнодорожный транспорт И того	1,00 1,00	0,56 0,56	0,56 0,56	0,44 0,44	=	$\begin{vmatrix} +0,44 \\ +0,44 \end{vmatrix}$	1,01 1,01	0,84 0,84	0,80 0,80	0,21 0,21	0,04 0,04	$+0,17 \\ +0,17$
Азербайджанская ССР				,,,,		141,34		19:39	1.61	971		apart.
Железнодорожный транспорт	0,66 0,04 0,70	0,59 0,01 0,60	0,50 0,01 0,51	0,16 0,03 0,19	0,09	$^{+0,07}_{+0,03}_{+0,10}$	0,82 0,02 0,84	0,80 0,01 0,81	0,71 0,00 0,71	0,11 0,02 0,13	0,09 0,01 0,10	+0,00 +0,00 +0,00
Литовская ССР Келезнодорожный транспорт Итого	0,31 0,31	0,35 0, 35	0,29 0,29	0,02	0,06	$-0,04 \\ -0,04$	0,69 0,69	0,73 0,73	0,55 0,55	0,14 0,14	0,18 0,18	-0,0 -0,0
Молдавская ССР Келезнодорожный транспорт Итого	0,39 0.39	0,22	0,15	0.24	0,07	+0,17	0,50	0,57 0.57	0,44 0,44	0,06 0,06	0,13 0,13	$\begin{bmatrix} -0,0\\ -0,0 \end{bmatrix}$
Латвийская ССР	0,59	0,22	0,15	0,24	0,07	+0,17	0,50	0,31	0,11	0,00	0,10	,
Келезнодорожный транспорт Порской транспорт Итого	0,26 0,01 0,27	0,23 0,01	0,19 0,01	0,07	0,04	+0,03 $+0,03$	0,47 - 0,47	0,49	0,40	0,07	0,09	$\begin{bmatrix} -0,0 \\ -0,0 \end{bmatrix}$
The state of the s	0,21	0,24	0,20	0,07	0,04	+0,00	0,41	0,43	0,10	0,0.	0,00	,
Киргизская ССР Келезнодорожный транспорт	0,02 0,00 0,02	0,15 0,00 0,15	0,00 0,00 0,00	0,02	0,15	-0,13 -0,13	0,05 0,00 0,05	0,36 0,00 0,36	0,04 0,00 0,04	$\frac{0,01}{0,01}$	0,32	$\begin{bmatrix} -0.3 \\ -0.3 \\ -0.3 \end{bmatrix}$
Таджикская ССР	44	0,10	0,00	0,02	7,10		,,,,			10.00	- Charles	
(елезнодорожный транспорт ечной транспорт	0,00	0,17	0,00	=	0,17 0,03 0,20	$ \begin{array}{c c} -0,17 \\ -0,03 \\ -0,20 \end{array} $	0,46	0,12 0,00 0,12	0,01	0,45	0,11 0,00 0,11	$\begin{array}{c c} +0.3 \\ -0.0 \\ +0.5 \end{array}$
	0,00	0,20	0,00		0,20	-0,20	0,10	0,12	, 01	0,10	,,,,,	1 ,
Армянская ССР Келезнодорожный транспорт Итого	0,27 0,27	0,28 0,28	0,24 0,24	0,03 0,03	0,04 0,04	$\begin{bmatrix} -0.01 \\ -0.01 \end{bmatrix}$	0,43 0,43	0,61 0,61	0,43 0,43		0,18 0,18	$\begin{bmatrix} -0, 1 \\ -0, 1 \end{bmatrix}$
Туркменская ССР	22		Maria I.			- 130-50		an we			THE TOTAL	enter i desi
елезнодорожный транспорт орской транспорт орской транспорт	0,04 0,01	0,15 0,04	0,02	0,02	0,13 0,03	$ \begin{array}{c c} -0,11 \\ -0,03 \end{array} $	0,20 0,02	0,38	0,17	0,03 0,01	0,21 0,01	<u>-0,</u>
Итого	0,00	0,00 0,19	0,00 0,03	0,02	0,16	-0,14	0,00 0,22	0,00 0,40	0,00 0,18	0,04	0,22	-0,
Эстонская ССР		0.00									Time	i zona
елезнодорожный транспорт орской транспорт Итого	0,09 0,00 0,09	0,16 0,00 0.16	0,09 0,00 0,09	Ξ	0,07	-0.07 -0.07	0,48 0,01 0,49	0,37 0,01 0,38	0,29 0,01 0,30	0,19 0,00 0,19	0,08	+0, +0, +0,

ТРАНСПОРТНЫЙ БАЛАНС (баланс вывоза и ввоза) ВСЕХ ГРУЗОВ ПО ЭКОНОМИЧЕСКИМ РАЙОНАМ СССР в 1964 г.

(железнодорожный, морской и речной транспорт; миллионов тонн)

TO PERM 2 STREET SECTION SECTI	Отправ- ление грузов	Прибы- тие гру- зов	Внутри район- ные пере- возки		Ввоз из дру- гих районов	Поевышение вывоза над ввозом (-), ввоза над вывозом (-)
Северо-Западный район			10 03			
Железнодорожный транспорт	149,46 6,81 49,52 205,79	139,39 6,72 49,61 195,72	92,21 6,03 48,14 146,38	0,78	47,18 0,69 1,47 49,34	+10,07 $+0,09$ $-0,09$ $+10,07$
Центральный район						
Железнодорожный транспорт	187,66 24,24 211,90	219,03 29,60 248,63	123,23 19,87 143,10	64,43 4,37 68,80	95,80 9,73 105,53	-31,37 -5,36 -36,73
Волго-Вятский район				9.755	NI.TO	
Железнодорожный транспорт	48,65 11,58 60,23	50,45 18,28 68,73	18,28 7,79 26,07	30,37 3,79 34,16	32,17 10,49 42,66	-1,80 -6,70 -8,50
Центрально- Черноземный район			10.0 10.0	30,0 500,0	01.0	
Железнодорожный транспорт	52,52 0,59 53 ,11	74,39 0,65 75,04	28,50 0,52 29,02	24,02 0,07 24,09	45,89 0,13 46,02	-21,87 -0,06 -21,93
Поволжский район						
Морской транспорт Речной транспорт	170,34 1,99 55,12 227,45	118,59 4,19 50,12 172,90	62,38 38,05 100,43	107,96 1,99 17,07 127,02	56,21 4,19 12,07 72,47	+51,75 $-2,20$ $+5,00$ $+54,55$
Северо-Кавказский район					2/5/	
Морской транспорт	5,84 7,24	119,67 10,47 6,91 137,05	65,44 2,24 3,43 71,11	64,85 3,60 3,81 72,26	54,23 8,23 3,48 65,94	+10,62 $-4,63$ $+0,33$ $+6,32$

The country of the co	Отправ- ление грузов	Прибы- тие грузов	Внутри- район- ные пере- возки	Вывоз в дру- гие районы	Ввоз из дру- гих районов	Превышение вывоза над ввозом (+), ввоза над вывозом (-)
Уральский район			Brown September		walking.	
Железнодорожный транспорт	275,84 28,92 304,76	289,29 21,78 311,07	182,71 18,25 200,96	93,13 10,67 103,80	106,58 3,53 110,11	$-13,45 \\ +7,14 \\ -6,31$
Западно-Сибирский район					led his Acres	
Железнодорожный транспорт	179,20 15,76 194,96	136,47 15,85 152,32	102,01 14,91 116,92	77,19 0,85 78,04	34,46 0,94 35,40	+42,73 -0,09 +42,64
Восточно-Сибирский район	51.8	23.81	100			pipagoutsen) ripoguniany
Железнодорожный транспорт	96,28 0,11 19,63 116,02	75,62 0,32 18,48 94,42	58,22 0,05 18,33 76,60	38,06 0,06 1,30 39,42	0,27	+20,66 $-0,21$ $+1,15$ $+21,60$
Дальневосточный район					Notice Treat	
Железнодорожный транспорт	56,20 10,02 9,75 75 ,97	62,99 9,98 10,85 83,82	48,31 9,98 9,60 67,89	0,15	1,25	$ \begin{array}{r} -6,79 \\ +0,04 \\ -1,10 \\ -7,85 \end{array} $
Донецко- Приднепровский район	100,0		100.2		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	pusci dom 11 M
Железнодорожный транспорт	486,11 3,39 10,26 499,76	397,29 4,86 4,96 407,11	0,80	2,59 6,42	4,06	-1,47 +5,30
Юго-Западный район					900 %	Mendones
Железнодорожный транспорт	100,69 2,56 103,25	5,41	2,01	0,55	3,40	-2,85

ЛАГИСТРАЛЬНЫЙ	ТРУБОПРОВОДНЫЙ	ТРАНСПОРТ
----------------------	----------------	-----------

(нефтепроводы)

	-	CHARLES SHOW	-	_		ocommente
The same of the sa	Отправ- ление грузов	Прибы- тие гру- зов	Внутри- район- ные пере- возки	Вывоз в другие районы	Ввоз из других районов	Превышение вывоза над ввозом (+), ввоза над вы возом (—)
Южный район						
Железнодорожный транспорт	40,22 11,26 2,93 54,41	64,28 14,40 3,74 82,42	15,27 10,18 2,25 27,70	24,95 1,08 0,68 26,71	49,01 4,22 1,49 54,72	-24,06 $-3,14$ $-0,81$ $-28,01$
Прибалтийский район			391		de Maria	
Железнодорожный транспорт	43,96 1,07 4,17 49,20	76,96 1,37 4,25 82,58	32,49 0,70 3,76 36,95	11,47 0,37 0,41 12,25	44,47 0,67 0,49 45,63	-33,00 -0,30 -0,08 -33,38
Закавказский район						
Железнодорожный транспорт	59,23 20,45 79,68	68,07 12,09 80,16	48,12 8,03 56,15	11,11 12,42 23,53	19,95 4,06 24,01	$-8,84 \\ +8,36 \\ -0,48$
Среднеазиатский район		15.3		10.	Test state	
Железнодорожный транспорт	49,77 5,26 2,80 57,83	64,29 3,39 2,84 70,52	40,55 0,49 2,71 43,75	9,22 4,77 0,09 14,08	23,74 2,90 0,13 26,77	-14,52 $+1,87$ $-0,04$ $-12,69$
Казахстанский район	16.4				manne	
Железнодорожный транспорт	123,06 0,12 3,81 126,99	104,22 1,15 3,83 109,20	62,87 0,04 3,38 66,29	60,19 0,08 0,43 60,70	41,35 1,11 0,45 42,91	+18,84 $-1,03$ $-0,02$ $+17,79$
Белорусский район	- 1				- Michigan	
Железнодорожный транспорт	29,46 2,79 32,25	57,92 4,53 62,45	20,75 2,58 23,33	8,71 0,21 8,92	37,17 1,95 39,12	-28,46 $-1,74$ $-30,20$
Молдавская ССР				1 4	m, Mais	
Железнодорожный транспорт	8,84 0,63 9,47	16,19 0,64 16,83	5,40 0,63 6,03	3,44 - 3,44	10,79 0,01 10,80	-7,35 $-0,01$ $-7,36$

Протяжение— на конец года (тыс. <i>км</i>)		Перекачка нефти и нефтепродуктов (млн. <i>m</i>)	Грузооборот (млрд. <i>ткм</i>)	
1913	1,1	0,4	0,3	
1917	1,1	0,006	0,005	
1921	1,1	0,3	0,1	
1928	1,6	1,1	0,7	
1932	2,9	4,8	2,9	
1937	3,9	7,5	3,6	
1940	4,1	7,9	3,8	
1945	4,4	5,6	2,7	
1946	4,4	6,0	2,9	
1950	5,4	15,3	4,9	
1955	10,4	51,7	14,7	
1958	14,4	94,9	33,8	
1959	16,7	111,3	41,6	
1960	17,3	129,9	51,2	
1961	20,5	144,0	60,0	
1962	21,7	165,1	74,5	
1963	23,9	185,5	90,9	
1964	26,9	213,0	112,1	

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА

Годы	Грузооборот (млрд. <i>ткм</i>)	Перевезено грузов (млн. <i>m</i>)	Средняя дальность перевозки 1 <i>т</i> груза (км)
1940	8,9	858,6	10,4
1945	5,0	420,0	12,0
1946	7,5	610,0	12,3
1950	20,1	1859,2	10,8
1958	76,8	6474,4	11,9
1959	87,6	7398,6	11,8
1960	98,5	8492,7	11,6
1961	105,7	8922,6	11,8
1962	111,9	9122,1	12,3
1963	119,7	9444,4	12,7
1964	132,1	10240,3	12,9

протяжение автомобильных дорог

						(на ко	нец года;	
				194	0 г.	1950 г.		
				Все дороги	в том числе с твердым покрытием		в том числе с твердым покрытием	
СССР РСФСР Украинская ССР Белорусская ССР Узбекская ССР Казахская ССР Казахская ССР Прузинская ССР Литовская ССР Молдавская ССР Киргизская ССР Киргизская ССР Таджикская ССР Туркменская ССР Эстонская ССР	: :			1531, 2 872, 9 270, 7 69, 7 32, 5 105, 7 13, 6 11, 0 37, 8 15, 0 36, 0 11, 5 13, 5 7, 2 11, 9 22, 2	143,4 67,8 29,3 11,2 4,7 1,1 8,1 3,0 2,2 1,1 2,6 1,2 0,9 2,6 0,5 7,1	1550,4 884,3 275,0 71,4 28,7 107,8 16,1 11,0 40,8 13,9 34,2 13,0 13,8 7,8 11,9 20,7	177, 3 82,9 33,5 12,1 6,0 1,9 11,1 3,2 7,2 2,1 2,9 1,7 1,1 3,3 0,5 7,8	

Некоторое уменьшение общего протяжения автомобильных дорог за ${f c}$ твердым покрытием, в связи ${f c}$ чем ряд грунтовых естественных дорог

протяжение автомобильных дорог с твердым покрытием

(на конец года; тысяч километров)

Годы	Все дороги с твердым покрытием	Из них усовершенствованные (с цементноасфальтобетонным покрытием и черное шоссе)
1940	143,4	7,1
1945	155,3	10,2
1946	164,6	13,4
1950	177,3	19,2
1958	235,9	58,5
1959	251,0	66,6
1960	270,8	77,1
1961	289,9	87,1
1962	311,0	97,3
1963	330,4	107,7
1964	351,7	118,5

по союзным республикам

тысяч километров)

195	8 г.	196	60 г.	196	3 г.	196	54 г.	
Все дороги	в том числе с твердым покрытием	Все дороги	в том числе с твердым покрытием	Все дороги	в том числе с твердым покрытием	Все дороги	в том числе с твердым покрытием	
1442,6 830,6 235,9 66,1 28,6 107,6 17,6 15,8 35,8 13,2 25,2 14,8 13,8 8,0 11,9 17,7	235,9 106,2 41,5 13,9 8,1 6,7 12,6 7,4 10,2 3,0 5,0 3,2 2,2 4,2 1,1 10,6	1365,6 758,8 236,2 66,4 28,6 107,4 18,1 16,8 35,8 13,2 25,2 14,1 14,1 6,2 7,1 17,6	270,8 123,8 47,4 14,6 9,9 10,8 13,2 7,9 10,5 3,5 5,1 4,9 2,9 4,0 1,5 10,8	1332,0 722,6 235,7 65,0 28,7 108,0 18,9 18,2 33,2 12,7 24,4 16,1 14,1 8,0 7,2 19,2	330,4 148,6 58,9 16,2 12,1 18,9 14,1 9,5 11,1 4,5 7,0 5,9 3,6 4,6 2,1 13,3	1340,3 727,9 235,9 64,9 28,7 107,9 19,2 18,3 33,2 12,8 24,3 16,7 14,1 8,0 7,4 21,0	351,7 157,1 63,3 17,3 12,9 20,9 14,3 9,8 11,5 4,8 7,5 7,1 3,9 4,7 2,2 14,4	

последние годы объясняется более рациональным размещением новых дорог потерял свое назначение как автомобильные.

ГРУЗООБОРОТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(миллионов	тонно-километров)

(minimonos fonno-kiniomerpos)									
netake)	1940 г.	1950 r.	1958 г.	1960 г.	1963 г.	1964 г.			
СССР РСФСР Украинская ССР Белорусская ССР Узбекская ССР Казахская ССР Прузинская ССР Азербайджанская ССР Литовская ССР Молдавская ССР Киргизская ССР Таджикская ССР Таджикская ССР Туркменская ССР Эстонская ССР	8 896 5 564 1 670 199 151 515 136 251 13 19 73 78 71 34 60 62	20 121 12 632 3 631 481 396 974 305 522 115 110 228 159 111 117 159 181	76 801 42 853 13 623 2 366 2 147 7 794 910 1 269 933 728 1 002 831 621 513 506 705	98 520 55 374 17 736 2 939 2 757 9 689 1 180 1 624 1 135 1 005 1 184 1 032 765 648 611 841	119 723 66 326 22 463 3 510 3 677 10 900 1 390 1 962 1 460 1 454 1 376 1 395 1 062 890 782 1 076	132 115 71 955 25 397 3 973 4 161 12 063 1 532 2 075 1 726 1 704 1 577 1 665 1 136 1 048 891 1 212			

ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(миллионов тонн)

	1940 г.	1950 г.	1958 г.	1960 г.	1963 г.	1964 г.
СССР РСФСР Украинская ССР Белорусская ССР Узбекская ССР Казахская ССР Грузинская ССР Азербайджанская ССР Молдавская ССР Латвийская ССР Киргизская ССР Таджикская ССР Армянская ССР Эстонская ССР	\$58,6 533,3 187,2 15,0 18,1 27,5 14,3 29,0 1,3 1,5 7,1 3,4 4,1 6,7 6,0	1859, 2 1194,0 365,9 34,0 29,9 70,1 29,5 43,7 8,5 8,2 17,3 9,0 5,7 12,5 17,0 13,9	6474,4 3836,8 1236,1 177,1 154,2 485,4 88,2 84,6 62,1 49,6 63,1 63,0 38,7 51,2 34,3 50,0	8492,7 4973,6 1677,9 213,6 205,3 654,2 98,7 114,2 78,6 72,5 78,9 87,7 61,9 69,4 48,3 57,9	9444, 4 5373, 7 1954, 2 232, 1 269, 6 707, 9 104, 8 116, 9 98, 8 95, 7 91, 4 123, 4 66, 7 87, 9 50, 0 71, 3	10240,3 5660,8 2227,2 262,8 287,4 795,9 118,0 127,0 111,0 108,0 100,1 130,0 73,8 106,5 54,0 77,8

использование грузового автомобильного парка народного хозяйства

Onto the second of the second	1940 г.	1950 г.	1958 r.	1960 r.	1963 г.	1964 г.
Коэффициент использования грузового автомобильного парка (число работающих автомобилей в процентах ко всем автомобилям)	39,0	48,0	60,8	62,6	62,6	64,8
Коэффициент использования пробе- га грузовых автомобилей (пробег с грузом в процентах к общему пробегу)	55,0	53,7	53,1	53,0	51,8	51,4

РАБОТА И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ И ЧИСЛЕННОСТЬ РАБОТНИКОВ, ЗАНЯТЫХ НА ПЕРЕВОЗКАХ

3,701 J. 509	1940 г.	1950 г.	1958 г.	1960 r.	1963 г.	1964 г.
30 gegrand 1463 - 1463 v F-1603	19		1.4	i kan	R. Condi	odqin/
Грузооборот — млн. ткм	266	927	18 394	27 180	34 072	38 711
Перевезено грузов — млн. т	15,5	46,4	1 146	1 719	1 998	2 211
Средняя дальность перевозки 1 <i>т</i> груза — <i>км</i>	17,1	20,0	16,1	15,8	17,1	17,5
Коммерческая скорость движения грузового автомобиля — км/час .	11,0	13,3	17,5	18,1	19,4	19,7
Производительность грузовых автомобилей на одну среднесписочную автомобиле-тонну:		15 740 100 170 11 470			I HESTS I CAN I I CAN I HESTS	
тонн	635	881	1 265	1 284	1 170	1 234
тыс. ткм	10,9	17,6	20,3	20,4	20,2	21,8
Среднегодовая численность работников, занятых на перевозках — тыс. человек • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		72,9	775,8	1111,2	1439,1	1542,6

производительность грузовых автомобилей в зависимости ОТ ИХ ЧИСЛА В АВТОХОЗЯЙСТВАХ в 1964 г. 1

(в процентах)

	Автох	озяйства с чі	ислом автом	побилей
	10-24	25-49	50—99	100 и более
СССР	100	118	135	169
РСФСР	100	116	139	173
Украинская ССР	100	129	150	168
Белорусская ССР	100	113	144	190
Узбекская ССР	100	100,5	108	168
Казахская ССР	100	126	132	148
Грузинская ССР	100	100,7	105	106
Азербайджанская ССР	100	134	159	172
Литовская ССР	100	122	121	176
Молдавская ССР	100	120	162	177
Латвийская ССР	100	141	144	207
Киргизская ССР	100	108	149	166
Таджикская ССР	100	100,5	113	147
Армянская ССР	100	124	142	143
Туркменская ССР	100	127	157	240
Эстонская ССР	100	169	160	229

¹ Показатель производительности грузовых автомобилей исчислен в тонно-километрах на одну среднесписочную автомобиле-тонну; производительность грузовых автомобилей в автохозяйствах, имеющих от 10 до 24 автомобилей, принята за 100%

грузооборот АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ по союзным республикам

(мил	лионов 1	гонно-ки.	лометро	3)	1	
and dispersion and the second of the second	1940 г.	1950 г.	1958 г.	1960 г.	1963 г.	1964 г.
CCCP	266	927	18 394	27 180	34 072	38 711
РСФСР	184	570	9 475	13 784	18 057	20 789
Украинская ССР	25	94,5	3 035	3 891	4 743	5 189
Белорусская ССР	8	36,5	591	1 231	1 440	1 649
Узбекская ССР	7,7	23	599	797	885	1 059
Казахская ССР	5	43	2 555	3 412	3 867	4 241
Грузинская ССР	7,5	5,2	174	614	694	770
Азербайджанская ССР	2,4	14	240	341	453	487
Литовская ССР	188 18	10	316	400	701	869
Молдавская ССР	0,5	13	257	445	559	663
Латвийская ССР	440,00	24	241	528	586	665
Киргизская ССР	5,4	16,5	250	400	522	582
Талжикская ССР	14	24	247	357	466	497
Армянская ССР	3,5	9,3	93	338	251	294
Туркменская ССР	3	15	125	157	183	200
Эстонская ССР		29	196	485	665	757

ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ по союзным республикам

(тысяч тонн) 1940 г. 1950 г. 1958 г. 1960 г. 1963 г. 1964 г. 15 544 | 46 434 | 1 145 606 | 1 719 130 | 1 998 041 | 2 211 450 CCCP РСФСР 634 957 909 117 1 084 443 1 213 993 30 130 11 965 6 632 206 255 255 226 286 809 311 713 Украинская ССР 1 856 Белорусская ССР 308 1 806 31 549 84 863 98 793 113 508 44 741 53 981 56 173 65 078 Узбекская ССР 382 960 131 585 146 764 154 814 1 109 106 473 Казахская ССР. 146 11 465 49 245 55 821 57 266 Грузинская ССР 372 211 Азербайджанская ССР . . 9 623 14 184 17 784 20 192 83 359 595 21 675 35 511 54 237 65 269 Литовская ССР. 32 397 37 614 41 874 Молдавская ССР 24 534 15 264 1 152 13 837 36 597 39 921 42 943 Латвийская ССР 23 571 27 472 29 182 Киргизская ССР 15 086 76 450 10 909 18 613 21 811 22 289 Таджикская ССР 392 173 Армянская ССР 90 247 4 692 27 591 16 140 17 478 6 974 11 050 10 549 10 163 Туркменская ССР 69 519 12 106 35 599 43710 45 688 Эстонская ССР 1 338

				Цеі	нтрализова грузов	анные пере (млн. <i>m</i>)	возки	Удельный вес
				1958 г.	1960 г.	1963 г.	1964 г.	централизован- ных перевозок грузов во всех перевозках грузов в 1964 г. (в процентах)
CCCP	060 1	. W1	1957 - 315	434,3	768,5	1205,6	1350,2	61,1
РСФСР	.100		4861	275,3	459,4	681,1	792,0	65,2
Украинск	ая ССР	001.	240 375	66,8	103,2	169,5	190,7	61,2
Белорусси	кая ССР	88.	149.	14,6	40,7	71,5	48,3	42,6
Узбекская	н ССР		989 U.S.	24,4	30,6	38,0	42,5	65,3
Казахска	я ССР	¥	201.) 201.)	21,2	46,5	95,3	106,7	68,9
Грузипска	ая ССР	mos o	0.040	3,5	20,3	34,2	37,2	64,9
Азербайд	жанская	ССР	ASH	2,2	4,5	8,1	9,8	48,4
Литовска	я ССР		Ŀ	1,8	5,7	14,0	16,7	25,6
Молдавск	ая ССР		joan j	3,8	10,0	18,5	18,6	44,4
Латвийска	я ССР	¥8	221	6,1	10,7	17,8	20,0	46,5
Киргизска	я ССР		1574.1 1841	4,8	9,3	11,3	15,8	54,2
Гаджикск	ая ССР	ATOL NEW ·		1,5	5,7	7,2	11,2	50,2
Армянская	я ССР			0,5	1,1	2,6	2,1	12,2
Гуркменск	ая ССР	laar Wite •		1,8	1,6	3,9	3,8	37,5
Эстонская	ССР			6,0	19,2	32,6	34,8	76,0

- No. 1		При	ходится	на од	ну сред	неспис	очную	автом	обиле	-тонн	7	
	i privaria		то	нн			тыс. ткм					
	1940 г.	1950 г.	1958 r.	1960 г.	1963 г.	1964 г.	1940 г.	1950 г.	1958 г.	1960 r.	1963 г.	1964 г.
CCCP	635	881	1 265	1 284	1 170	1 234	10,9	17,6	20,3	20,4	20,2	21,8
РСФСР	791	1 007	1 328	1 337	1 153	1 212	12,2	19,0	19,8	20,3	19,4	21,0
Украинская ССР	867	1 301	1 487	1 434	1 388	1 484	11,7	18,5	21,9	21,9	23,1	24,9
Белорусская ССР	388	734	1 418	1 582	1 711	1 800	10,0	14,8	26,6	22,9	25,1	26,3
Узбекская ССР	380	582	1 502	1 538	1 297	1 313	7,6	13,1	20,0	21,1	20,7	21,6
Казахская ССР	233	388	726	663	655	707	8,0	15,2	17,4	17,4	17,3	19,5
Грузинская ССР	611	490	1 289	1 288	1 243	1 284	12,3	12,1	19,5	16,1	15,5	17,3
Азербайджан- ская ССР	216	520	1 088	1 157	968	1 038	6,3	20,7	27,1	27,8	24,7	25,1
Литовская ССР		875	1 910	1 769	1 737	1 862		14,9	27,8	21,3	22,4	24,7
Молдавская ССР	370	509	1 175	1 665	1 527	1 577	7,6	12,6	19,8	322,9	22,8	25,0
Латвийская ССР		907	1 882	1 919	1 855	1 894	1	18,6	32,7	28,3	28,4	30,8
Киргизская ССР	158	409	1 474	1 350	1 101	1 096	11,3	15,0	24,5	23,1	21,2	22,1
Таджикская ССР	72	222	960	1 125	1 024	968	5,7	13,7	21,8	3 21,8	22,0	21,7
Армянская ССР	365	380	845	1 377	1 153	1 109	14,0	14,3	16,7	17,0	18,4	18,9
Туркменская ССР	153	514	1 117	1 359	1 305	1 130	6,6	15,2	20,1	19,8	22,8	3 22,3
Эстонская ССР		669	1 784	1 960	1 920	1 890)	14,6	28,9	27,5	29,8	31,7

СЕБЕСТОИМОСТЬ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ 1

(в ценах соответствующих лет; в копейках за 10 тонно-километров)

	1950 г.	1958 г.	1960 г.	1963 г.	1964 г.
CCCP	73,6	52,0	64,2	61,6	61,2
РСФСР	73,7	54,1	66,7	63,5	63,8
Украинская ССР	78,9	48,9	59,1	58,2	57,2
Белорусская ССР	65,5	39,7	56,3	54.4	53,0
Узбекская ССР	81,6	52,9	64,6	63,4	61.7
Казахская ССР	70,4	54,3	62,3	62,4	61.1
Грузинская ССР	70,9	54,6	79,9	69,9	66,7
Азербайджанская ССР	61,2	43,2	49.9	44,3	45.2
Литовская ССР	66,7	44,7	63,5	58,8	56,8
Молдавская ССР	68,8	45,2	55,7	56,0	55,1
Латвийская ССР	61,0	40,5	60,4	58,6	56.7
Киргизская ССР	66,9	51,4	63,3	61,1	59.7
Таджикская ССР	94,4	54,4	64,0	60,3	58.7
Армянская ССР	78,2	53,4	74,3	69,6	65.4
Туркменская ССР	65,0	51,4	64,0	64,1	62,3
Эстонская ССР	74,2	46,5	59.8	54,9	53,6

¹ Включая грузовые автомобили, работающие с оплатой по часовому тарифу.

РАБОТА И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АВТОБУСОВ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

T. 15 (1. 12 to 15 (6. 12 (6. 14 ())	1940 г.	1950 г.	1958 г.	1960 г.	1963 г.	1964 г.
Перевезено пассажиров —					9810	and all
млн. человек	590	1 053	8 377	11 316	15 299	17 000
Пассажирооборот — млрд.					10 200	11 000
пассажиро-километров .	3,4	5,2	42,6	61,0	95,2	107,7
Среднесуточный пробег одного работавшего автобуса — км	211	192	237	236	238	236
Коммерческая скорость автобуса — км/час	15,6	16,0	17,8	18,1	18,8	18,7
пассажиров	4 999	6 577	8 565	7 811	6 491	6 286
метров	28,8	32,5	43,5	42,1	40,4	39,8
Средняя дальность пере- возки одного пассажи-	1160				,.	55,5
ра — км	5,7	4,9	5,1	5,4	6,2	6,3

ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ АВТОБУСАМИ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(миллионов человек)

(intermental terrain)											
	1940 г.	1950 г.	1958 г.	1960 г.	1963 r.	1964 г.					
CCCP	590,0	1053,3	8376,7	11315,6	15299,4	16999,9					
РСФСР	429,1	793,3	5492,4	7444,8	9294,2	10209,6					
Украинская ССР	29,4	59,4	1013,0	1408,1	2142,5	2447,7					
Белорусская ССР	10,5	22,5	256,2	306,6	514,8	568,4					
Узбекская ССР	8,8	16,9	288,3	346,8	510,8	571,6					
Казахская ССР	10,3	14,8	400,5	589,6	983,6	1124,9					
Грузинская ССР	17,0	19,1	170,8	207,0	317,5	358,9					
Азербайджанская ССР	3,8	11,0	89,8	109,5	195,7	228,2					
Литовская ССР	30,7	36,2	148,4	201,9	307,4	357,2					
Молдавская ССР	0,5	6,5	48,6	65,7	105,6	122,8					
Латвийская ССР	4,4	12,1	82,0	105,6	162,2	193,1					
Киргизская ССР	2,9	7,2	99,7	141,4	212,4	232,1					
Таджикская ССР	6,2	17,6	79,8	89,3	127,4	131,5					
Армянская ССР	3,3	10,0	65,1	91,6	143,4	147,8					
Туркменская ССР	17,5	6,4	57,3	88,5	126,6	134,6					
Эстонская ССР	15,6	20,3	84,8		1 1 1 1 1 1 1	171,5					

ПАССАЖИРООБОРОТ АВТОБУСОВ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(миллионов пассажиро-километров)

(correspondentially a party	1940 г.	1950 г.	1958 г.	1960 г.	1963 г.	1964 г.
CCCP	3 412	5 199	42 571	60 962	95 164	107 724
РСФСР	2 237	3 523	24 551	35 303	52 084	58 268
Украинская ССР	282	395	6 761	9 978	17 406	19 987
Белорусская ССР	88	178,4	1 484	2 045	3 527	4 102
Узбекская ССР	70	100	1 838	2 382	3 522	3 963
Казахская ССР	67,5	92	1 899	2910	5 162	6 119
Грузинская ССР	118	118,5	970	1 281	2 110	2 439
Азербайджанская ССР	53	104	712	920	1 564	1 844
Литовская ССР	89	130	816	1.295	2 322	2 693
Молдавская ССР	5	40	362	497	875	1 028
Латвийская ССР	126	157	863	1 173	1 668	1 939
Киргизская ССР	43,5	62	597	836	1 393	1 570
Таджикская ССР	46	82,4	398	506	743	804
Армянская ССР	39	49	353	523	865	876
Туркменская ССР	40	45,3	338	427	631	670
Эстонская ССР	108	122,4	629	886	1 292	1 422

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ АВТОБУСОВ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

101 2001			-	Приз	кодитс	явс	редне	м на о	ДНО М	есто а	втобус	ca
Charle Language			пассажиров (тыс. человек)					п	пассажиро-километров (тыс.)			
A HOSELO CONTRO IN CONTROL IN ANNO IN A MINISTER HOSELO	APPLANT	4, 1006 4, 1006 5, 160 8, 160	1950 r.	1958 г.	1960 г.	1963 г.	1964 r.	1950 r.	1958 r.	1960 r.	1963 r.	1964 r.
СССР РСФСР Украинская ССР Белорусская ССР Узбекская ССР Казахская ССР Грузинская ССР Азербайджанская Литовская ССР Молдавская ССР Латвийская ССР Киргизская ССР Туджикская ССР Туркменская ССР Туркменская ССР	CCP		6,6 8,2 4,9 3,5 4,7 3,9 2,6 8,5 2,4 0,9 3,5 2,4 2,8 3,5	8,6 9,8 7,4 6,3 7,2 6,7 5,1 8,1 4,6 5,4 8,1 7,7 6,2 7,1 6,1	8,9 6,6 5,8 6,0 7.0	7,2 5,8 6,0 6,3 5,3 5,4 5,3 5,5	6,9 5,6 5,9 5,9 4,1 6,1 4,5 5,2 4,8 6,6	24,2	43,6 49,5 36,7 45,9 34,3 37,8 40,5 44,4 34,2 57,2 48,7 38,6 33,9 42,2	42,4 46,7 38,5 41,3 34,3 36,5 35,7 45,3 34,6 58,9 42,9 31,6 31,0 38,8	40,1 47,0 40,9 41,6 33,1 33,2 34,2 44,2 34,4 54,4 36,4 29,9 26,3 34,7	39,6 46,6 40,5 40,6 32,3 32,4 33,3 45,6 34,9 29,2 22,7 33,1

СЕБЕСТОИМОСТЬ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ АВТОБУСАМИ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(в ценах соответствующих лет; в копейках за 10 пассажиро-километров)

	1					
157-564 (A)1 AV	100,000	1950 г.	1958 г.	1960 г.	1963 r.	1964 г.
СССР РСФСР	CCP	11,0 11,4 11,2 9,2 10,9 11,6 10,9 10,0 10,2 14,0 10,0 10,5 10,8 13,4 12,0 12,0	8,8 8,8 7,2 9,4 6,5 9,2 8,1 7,1 8,7 7,4 7,4 7,2 8,7 7,9	9,6 9,9 8,5 10,8 8,5 10,9 10,0 8,6 9,3 8,2 8,4 9,3 10,1 9,3 8,5	9,6 10,0 8,5 10,2 8,4 10,4 9,6 7,6 9,5 8,8 9,0 10,1 9,3 10,2 10,5 9,3	9,7 10,0 8,8 10,2 8,4 10,5 9,4 7,7 9,5 9,1 8,9 10,4 9,4 10,9 10,6 9,5

ВНУТРИГОРОДСКИЕ ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ АВТОБУСАМИ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

Transitor in obligate instance.											
	1950 г.	1958 г.	1960 г.	1963 г.	1964 г.						
Число городов, имеющих внутригородское автобусное сообщение	459	1 021	1 241	1 462	1 539						
Перевезено пассажиров —	1 001	7 931	10 634	14 360	15 982						
Пассажирооборот — млн. пас-	3 826	30 294	43 386	68 397	78 413						
Средняя дальность перевозки одного пассажира — км .	3,8	3,8	4,1	4,8	4,9						

МЕЖДУГОРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ АВТОБУСАМИ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

9 17,8 217,0 an -15,0	1950 г.	1958 г.	1960 г.	1963 г.	1964 г.
Количество междугородных автобусных линий Общая длина междугородных	1 942	5 093	7 505	11 540	12 825
автобусных линий — тыс.	134,9	525,8	751,1	1165,0	1267,8
Перевезено пассажиров — млн. человек	51,9	445,7	681,3	939,5	1017,9
Пассажирооборот — млн. пас-	1 373	12 277	17 576	26 767	29 311
Средняя дальность перевозки одного пассажира — км	26,4	27,5	25,8	28,5	29,1

ВНУТРИГОРОДСКИЕ ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ АВТОБУСАМИ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(миллионов человек)

(миллионов человек)												
11 2003 10116 S 12	1950 г.	1958 г.	1960 г.	1963 г.	1964 г.							
СССР РСФСР Украинская ССР Белорусская ССР Узбекская ССР Казахская ССР Грузинская ССР Литовская ССР Литовская ССР Латвийская ССР Киргизская ССР Таджикская ССР Таджикская ССР Туркменская ССР Эстонская ССР	1001,4 765,3 54,7 20,2 13,1 14,0 17,4 9,6 35,3 5,4 10,7 6,7 15,4 8,8 5,9 18,9	7931,0 5298,9 953,7 237,1 225,3 380,1 162,4 72,5 140,5 43,7 71,2 84,1 75,7 59,9 51,3 74,6	10634,3 7133,9 1322,7 288,6 254,8 556,4 196,8 85,5 188,1 58,9 88,3 119,2 79,4 74,6 83,5 103,6	14359,9 8910,9 2030,6 494,4 370,9 892,6 300,5 165,7 284,9 95,6 117,6 111,8 116,6 1136,0	15982,0 9784,2 2317,0 545,8 425,7 1026,5 340,5 201,8 331,0 112,3 175,1 208,8 106,1 128,4 128,7 150,1							

МЕЖДУГОРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ АВТОБУСАМИ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(миллионов человек)

		Testobek)			
	1950 г.	1958 г.	1960 г.	1963 г.	1964 г.
CCCP	51,9	445,7	681,3	939,5	1017,9
РСФСР	28,0	193,5	310,9	383,3	425,4
Украинская ССР	4,7	59,3	85,4	111,9	130,7
Белорусская ССР	2,3	19,1	18,0	20,4	22,6
Узбекская ССР	3,8	63,0	92,0	139,9	145,9
Казахская ССР	0,8	20,4	33,2	91,0	98,4
Грузинская ССР	1,7	8,4	10,2	17,0	18.4
Азербайджанская ССР	1,4	17,3	24,0	30,0	26,4
Литовская ССР	0,9	7,9	13,8	22,5	26,2
Молдавская ССР	1,1	4,9	6,8	10.0	10,5
Латвийская ССР	1,4	10,8	17,3	17,0	18,0
Киргизская ССР	0,5	15,6	22,2	25,8	23,3
Таджикская ССР	2,2	4,1	9,9	9,8	25,4
Армянская ССР	1,2	5,2	17,0	31,6	19.4
Туркменская ССР	0,5	6,0	5,0	10,0	5,9
Эстонская ССР	1,4	10,2	. 15,6	19,3	21,4

ПАССАЖИРООБОРОТ АВТОБУСОВ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ НА ВНУТРИГОРОДСКИХ ПЕРЕВОЗКАХ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(миллионов пассажиро-километров)

A FERRAL TO MANAGEMENTS		1950 г.	1958 г.	1960 г.	1963 г.	1964 г.
CCCP		3 826	30 294	43 386	68 397	F0.410
РСФСР	•	2 802	19 522	27 625	40 145	78 413
Украинская ССР		255	4 169	6 515	11 907	44 847
Белорусская ССР	6	110	923	1 304	2 509	14 164 2 952
Узбекская ССР	11	53	790	1 034	1 608	1 899
Казахская ССР		70,5	1 514	2 214	3 812	4 513
Грузинская ССР		57	642	877	1 476	1 798
Азербайджанская ССР		64,7	277	384	853	1 138
Литовская ССР		102	466	773	1 492	1 770
Молдавская ССР		16,7	179	237	426	550
Латвийская ССР		82	477	610	1 086	1 347
Киргизская ССР		35	302	454	940	1 096
Таджикская ССР		43,5	278	347	536	480
Армянская ССР		27	212	240	408	529
Туркменская ССР		34,6	236	323	488	540
Эстонская ССР		73	307	449	711	790

ПАССАЖИРООБОРОТ АВТОБУСОВ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ НА МЕЖДУГОРОДНЫХ СООБЩЕНИЯХ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(миллионов пассажиро-километров)

		1950 г.	1958 г.	1960 r.	1963 г.	1964 г.
accp.		1 373	12 277	17 576	26 767	29 311
CCCP		721	5 029	7 678	11 939	13 421
РСФСР		140	2 592	3 463	5 499	5 823
украинская ССР Белорусская ССР		68,4	561	741	1 018	1 150
Узбекская ССР		47	1 048	1 348	1 914	2 064
Казахская ССР		21,5	385	696	1 350	1 606
Грузинская ССР		61,5	328	404	634	641
Азербайджанская ССР		39,3	435	536	711	706
Литовская ССР		28	350	522	830	923
Молдавская ССР		23,3	183	260	449	478
Латвийская ССР	• • •	75	386	563	582	592
CCD		27	295	382	453	474
Таджикская ССР		38,9	120	159	207	324
Армянская ССР		22	141	283	457	347
Туркменская ССР		10,7	102	104	143	130
Эстонская ССР		49,4	322	437	581	633

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГРУЗОВЫХ И ЛЕГКОВЫХ ТАКСОМОТОРОВ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

	1940 г.	1950 г.	1958 г.	1960 г.	1963 г.	1964 г.
Грузовые таксомоторы	43	62	794	694	512	507
Общий пробег — млн. км	45	02	151	001	0.12	
в том числе платный пробег	35	53	703	586	446	444
Среднесуточный пробег работавшего грузового таксомотора — км	125	110	167	160	156	159
Легковые таксомоторы	107	010	1 592	2 230	4 024	4 259
Общий пробег — млн. км	107	219	1 592	2 200	7 021	1200
в том числе платный пробег	89	160	1 148	1 576	3 012	3 185
Среднесуточный пробег работавшего легкового таксомотора — κM	182	157	213	215	244	249

РАБОТА ГРУЗОВЫХ ТАКСОМОТОРОВ ТРАНСПОРТА

			Общий
The second secon	1950 г.	1958 г.	1960 г.
СССР РСФСР Украинская ССР Белорусская ССР Белорусская ССР Узбекская ССР Казахская ССР Грузинская ССР Литовская ССР Молдавская ССР Латвийская ССР Киргизская ССР Гаджикская ССР Гружинская ССР Гаржикская ССР Гуркменская ССР	62 107 50 102 7 193 191 159 2 070 96 547 397 157 456 80 93 188 —	793 583 438 897 143 517 31 314 26 613 69 234 14 756 11 422 4 674 8 240 8 719 10 791 7 174 7 662 4 397 6 123	693 796 322 333 163 662 28 561 31 433 37 273 22 978 15 711 3 245 13 044 12 107 19 217 9 400 6 468 4 082 4 282

Кроме грузовых таксомоторов, население и организации обслуживаются рифу. Это получило развитие особенно за последние годы. В Азербайджан население и организации обслуживались грузовыми автомобилями с оплатой

РАБОТА ЛЕГКОВЫХ ТАКСОМОТОРОВ ТРАНСПОРТА

(миллионов

a more Lander Land Land		NAME OF SE	Общий
	1950 г.	1958 г.	1960 г.
СССР РСФСР Украинская ССР Белорусская ССР Узбекская ССР Казахская ССР Казахская ССР Прузинская ССР Азербайджанская ССР Литовская ССР Молдавская ССР Киргизская ССР Киргизская ССР Таджикская ССР Таджикская ССР Туркменская ССР Гуркменская ССР	219,1 143,4 26,9 4,6 5,5 4,2 4,9 5,5 3,6 2,8 4,2 1,7 2,9 1,8 0,8 6,3	1591,7 862,1 276,5 38,7 54,5 62,6 80,8 42,4 18,2 15,8 39,4 17,4 16,5 25,7 7,7 33,4	2230,3 1191,3 367,7 56,2 92,0 103,9 116,6 68,0 27,3 23,3 53,4 24,9 20,0 31,0 11,9 42,8

общего пользования по союзным республикам

километров)

пробег		-	в том	числе платный	пробег	
1963 г.	1964 г.	1950 г.	1958 г.	1960 г.	1963 г.	1964 г.
512 115	507 211	52 826	702 983	586 126	446 353	443 514
312 957	310 559	42 711	407 774	279 739	280 718	280 192
89 567	88 012	6 274	123 064	136 755	72 639 12 938	71 072
16 236	15 580	97	22 065 23 917	19 644 28 653	15 012	13 970
17 483	16 805 20 094	98 1 825	58 399	32 198	13 808	18 145
15 485 10 216	6 544	55	10 843	17 376	7 719	4 691
10 210	0 0 1 1	318	8 668	12 102	_	G Total
764	hipt (Nation	388	3 686	2 349	470	_
15 197	15 242	153	7 368	11 517	13 638	13 604
4 867	4 558	341	7 385	10 251	3 627	3 272
20 461	20 485	53	9 414	17 184	18 272	18 547
4 240	4 508	65	5 698	6 900	3 442	3 676
1 514	1 578	175	6 033	4 980	1 182	1 245
3 128	3 246		4 110	3 612	2 838	2 952
- 0	-	273	4 559	2 866	7	_

грузовым автотранспортом общего пользования, работающим по часовому гаской ССР с 1963 г., в Латвийской ССР с 1964 г., а в Эстонской ССР с 1962 г. только по часовому тарифу.

ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

километров)

пробег			в том	числе платны	і пробег	
1963 г.	1964 г.	1950 г.	1958 г.	1960 г.	1963 г.	1964 г.
4024,3 2365,8 536,2 92,8 146,8 209,4 185,6 111,8 47,3 37,0 64,9 51,8 33,4 53,8 23,3 64,4	4259,2 2499,7 572,0 89,7 156,4 219,0 198,6 119,3 52,6 40,7 65,8 55,9 36,7 58,8 26,4 67,6	160,1 105,1 19,9 2,9 4,5 3,1 4,0 3,7 3,0 2,2 2,7 1,3 2,5 1,1 0,6 3,5	1148,1 634,2 187,2 24,0 45,6 44,7 60,8 30,3 12,5 10,9 27,4 13,0 12,6 18,2 5,4 21,3	1576,0 843,4 250,3 34,1 74,4 74,8 88,2 48,5 17,5 16,4 36,5 18,5 14,6 22,4 8,7 27,7	3012,0 1777,4 400,4 62,1 119,2 154,5 143,8 82,2 32,3 27,0 46,5 39,6 25,3 41,6 17,1 43,0	3185,0 1875,7 426,1 60,1 127,2 162,1 152,3 87,8 36,1 29,7 47,4 42,3 27,9 46,0 19,3

СРЕДНЕСУТОЧНЫЙ ПРОБЕГ ГРУЗОВЫХ И ЛЕГКОВЫХ ТАКСОМОТОРОВ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(километров)

1 1001		Гр	узовь	е так	сомот	оры	Ле	гковы	е так	сомот	ры
		1950 г.	1958 г.	1960 г.	1963 г.	1964 г.	1950 г.	1958 г.	1960 г.	1963 г.	1964 г.
SC LIN TOWNSTON				100							
CCCP		110	167	160	156	159	157	213	215	244	249
РСФСР		109	166	159	158	162	156	213	216	240	243
Украинская ССР		119	177	169	157	156	171	222	219	252	254
Белорусская ССР		100	152	142	130	137	133	162	182	254	259
Узбекская ССР		80	171	151	162	170	185	226	227	281	294
Казахская ССР		120	165	164	170	178	141	206	204	237	243
Грузинская ССР		87	165	151	143	135	194	257	244	266	275
Азербайджанская ССР .		90	177	165	-	_	162	214	207	222	227
Литовская ССР		173	178	132	112	-	155	179	193	249	256
Молдавская ССР		142	165	165	169	166	114	175	174	223	234
Латвийская ССР	· .	104	179	187	131	133	128	251	267	305	313
Киргизская ССР		57	154	145	141	140	102	174	167	240	242
Таджикская ССР		117	195	182	177	188	204	228	245	270	294
Армянская ССР		86	139	120	113	125	151	170	167	215	227
Туркменская ССР		-	151	124	128	139	172	184	161	211	227
Эстонская ССР		76	153	157	-		183	201	213	255	266

4474, 29	1940 г.	1950 г.	1958 г.	1960 г.	1963 г.	1964 г.
Протяжение путей (на конец года) — км						
Протяжение одиночного эксплуатационного трамвайного пути	4 473	4 601	5 938	6 357	6 951	7 092
Протяжение одиночной линии троллейбуса Эксплуатационная линия пути метрополитенов .	329	948	2 305	3 026	. 4 141	4 491
	23	43	84	95	129	137
Подвижной состав (на конец года)	eep b.	794 2011)-1-1	AND HOST	Colina	populome sadužino simotores	
Число грамвайных пасса- жирских вагонов Число троллейбусов Число вагонов метрополи-	11 391 795	10 713 1 771	15 119 4 189	17 115 5 385	19 701 7 871	20 385 8 983
тенов	278	539	1 010	1 159	1 464	1 581
Перевезено пассажиров — млн. человек			in the sta	10 harring 16		
Трамваями	7 283 293 377	5 157 945 629	7 184 2 662 1 068	7 827 3 041 1 148	8 103 3 638 1 441	8 221 3 947 1 569

К концу 1964 г. трамвайное сообщение имели 108 городов, троллейбусное — 72. В Москве, Ленинграде и Киеве имеются метрополитены.

ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ ГОРОДСКИМ ПАССАЖИРСКИМ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТРАНСПОРТОМ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(миллионов человек)

	1940 г.	1950 г.	1958 г.	1960 г.	1963 г.	1964 г.
СССР РСФСР Украинская ССР Белорусская ССР Узбекская ССР Казахская ССР Грузинская ССР Азербайджанская ССР Литовская ССР Молдавская ССР Киргизская ССР Киргизская ССР Таджикская ССР	7954,1 5553,8 1518,6 85,8 216,5 45,7 204,0 212,5 9,6 43,3 — 47,0	6730,5 4819,0 1035,0 55,2 181,4 54,1 174,4 130,7 	10913,3 7487,1 2020,1 132,4 254,0 95,1 212,3 163,1 23,0 45,9 261,8 43,5 22,7 91,4		204,7	221,2 260,1 162,3 194,5 144,7 63,5 70,8 325,4 50,7 31,3 98,6
Туркменская ССР	17,3	33,6	60,9	67,6	72,0	1,1 76,5

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ СВЯЗИ

1	на	конец	гола)	í
١.	11 51	попсц	тода)	1

(на конец го	1 .					
Laminate from	1940 r	1950 r.	1958 r.	1960 r	1963 r.	1964 r.
Число предприятий почты, телеграфа и телефона—тыс	51 44 1418		60 47 1855	49	51	52
в том числе: авиационных	178 243 128	417 284 117	492 458 367	807 488 481		1027 568 742
рожного, автомобильного, водного, гужевого) — млн. км	972	1002	1556	1725	2071	2228
в том числе: железнодорожного	533 60	610	1061 261	1172 355	1417 502	1526 563
Перевезено почты авиационным транспортом — тыс. т	12,1 560	29,1 684	85,3 1167	146,8 1351	205,8 1680	
писем	2580 6698 45 141	2607 5877 44 154	3985 12121 88 223	14403 91	4537 18059 120 254	4938 20110 131 257
денежных переводов и пенсионных вы- плат	99	205	293	326	394	419
разговоров — млн	92	103	163	185	218	227
стерство связи) — тыс в городах и поселках городского типа в сельских местностях	1225 1044 181	1410 1231 179	2370 2032 338	2697 2284 413	3479 2819 660	3900¹ 3166 734
тов — автоматических — тыс. в городах и поселках городского типа в сельских местностях Процент телефонизации;	414 414 —	573 572,3 0,4	1180 1155 25	1472 1417 55	2266 2105 161	2703 2474 229
сельских Советов	70,0 76,3 9,2	86,9 77,5 21,5	97,1 95,8 83,0	97,9 98,1 97,2	98,1 99,1 99,1	98,2 99,1 99,4
Нисло телевизионных центров и телевизионных ретрансляционных станций в том числе телевизионные центры и крупные телевизионные ретрансля-	2	2	139	275	460	586
ционные станции	7,0 1,1 400 шт. 5,9		62 51,3 21,7 2,5 27,1	100 63,4 27,8 4,8 30,8	150 79,4 35,2 10,5 33,7	168 84,1 36,7 12,8 34,6

	1 Общее	чис.	по телефонных	аппаратов	всех	ведомств	(без	военных	организаций)
на	начало 196	4 г.	составило прим	мерно 6,6 мл	H.				

	1940 г.	1950 г.	1958 г.	1960 г.	1963 г.	1964 г.					
CCCP	51 353	50 955	59 838	62 868	67 885	69 823					
РСФСР	32 278	32 352	37 109	38 598	40 739	41 520					
Украинская ССР	8 370	7 632	9 027	9 655	10 813	11 194					
Белорусская ССР	2 163	2 162	2 753	2 863	3 049	3 144					
Узбекская ССР	783	814	1 185	1 400	1 884	2 105					
Казахская ССР	2 221	2 394	3 160	3 351	3 704	3 872					
Грузинская ССР	663	705	916	1 012	1 138	1 178					
Азербайджанская ССР	524	564	663	733	943	1 022					
Литовская ССР	716	839	1 115	1 134	1 149	1 147					
Молдавская ССР	293	415	678	764	894	950					
Латвийская ССР	1 566	1 267	1 140	1 137	1 122	1 123					
Киргизская ССР	352	381	485	523	602	642					
Таджикская ССР	263	275	327	348	394	429					
Армянская ССР	242	262	317	359	416	438					
Туркменская ССР	247	265	305	325	365	383					
Эстонская ССР	672	628	658	666	673	676					

число предприятий почты, телеграфа и телефона в сельских местностях по союзным республикам

contract contract	1940 г.	1950 г.	1958 г.	1960 г.	1963 г.	1964 г.
CCCP	44 234	42 888	47 169	48 634	51 308	52 319
РСФСР	29 759	27 618	29 690	30 260	31 099	31 357
Украинская ССР	6 107	6 143	6 660	6 968	7 731	7 975
Белорусская ССР	1 405	1 873	2 333	2 387	2 499	2 563
Узбекская ССР	584	604	813	956	1 299	1 479
Казахская ССР	1 864	2 064	2 577	2 689	2 891	2 956
Грузинская ССР	519	551	664	734	798	822
Азербайджанская ССР	402	383	450	501	674	-737
Литовская ССР	602	717	892	914	921	921
Молдавская ССР	167	362	581	654	744	789
Латвийская ССР	1 352	1 124	960	949	924	921
Киргизская ССР	305	311	358	383	425	458
Таджикская ССР	230	226	235	246	266	289
Армянская ССР	196	200	225	259	287	292
Туркменская ССР	175	163	177	175	. 193	203
Эстонская ССР	567	549	554	559	557	557

КОЛИЧЕСТВО ТЕЛЕФОННЫХ АППАРАТОВ МИНИСТЕРСТВА СВЯЗИ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(тысяч)

	1940 г.	1950 г.	1958 г.	1960 r.	1963 г.	1964 г.
CCCP	1 225	1 410	2 370	2 697	3 479	3 900
РСФСР	745	913	1 503	1 702	2 168	2 414
Украинская ССР	187	188	331	371	470	532
Белорусская ССР	39	41	64	74	97	111
Узбекская ССР	18	28	52	61	84	96
Казахская ССР	25	43	76	89	124	141
Грузинская ССР	24	32,6	48	56	72	82
Азербайджанская ССР .	21	28	52	59	81	94
Литовская ССР	26	17	. 40	47	64	72
Молдавская ССР	4	9,6	21	23	29	33
Латвийская ССР	81	44	71	81	104	113
Киргизская ССР	4	8	15	17	24	28
Таджикская ССР	4	8	13	16	22	25
Армянская ССР	10	16	29	39	60	72
Туркменская ССР	5	9	16	19	24	26
Эстонская ССР	32	25	39	43	56	61

КОЛИЧЕСТВО ТЕЛЕФОННЫХ АППАРАТОВ АВТОМАТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ МИНИСТЕРСТВА СВЯЗИ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ,

(тысяч)

	1940 r.	1950 г.	1958 г.	1960 r.	1963 г.	1964 г.				
CCCP	414	573	1 180	1 472	2 266	2 703				
РСФСР	262	410	821	986	1 416	1 650				
Украинская ССР	61	64	136	172	295	369				
Белорусская ССР	8	8,6	20	34	65	86				
Узбекская ССР	5	8,5	16	23	45	58				
Казахская ССР	0,3	6	20	30	65	80				
Грузинская ССР	10	15	21	29	50	60				
Азербайджанская ССР .	11	15	26	30	48	69				
Литовская ССР	9	7	19	28	48	57				
Молдавская ССР	1	2	9	12	20	23				
Латвийская ССР	32	17	36	51	81	91				
Киргизская ССР	0,1	0,2	7	10	17	20				
Таджикская ССР	0,1	0,4	4	5	11	15				
Армянская ССР	0,3	9	20	32	53	63				
Туркменская ССР	0,3	0,3	6	7	13	17				
Эстонская ССР	14	10	19	23	39	45				

количество РАДИОПРИЕМНЫХ ТОЧЕК

(радиоприемников, телевизоров и трансляционных радиоточек) ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(тысяч)

	1940 г.	1950 г.	1958 г.	1960 г.	1963 г.	1964 r
CCCP	6 976	13 343	51 350	63 436	79 422	84 130
РСФСР	4 641	9 560	32 461	39 335	48 548	51 204
Украинская ССР	1 303	2 010	9 770	12 379	15 586	16 591
Белорусская ССР	191	290	1 622	1 953	2 395	2 524
Узбекская ССР	72	184	1 506	1 974	2 503	2 685
Казахская ССР	151	295	1 687	2 352	3 233	3 474
Грузинская ССР	67	177	734	898	1 120	1 172
Азербайджанская ССР .	64	181	709	880	1 115	1 169
Литовская ССР	96	86	387	518	679	755
Молдавская ССР	18	59	490	654	877	940
Латвийская ССР	167	146	559	685	922	977
Киргизская ССР	24	53	286	374	508	566
Таджикская ССР	17	53	261	324	455	503
Армянская ССР	38	66	277	381	530	552
Туркменская ССР	28	72	279	338	429	456
Эстонская ССР	99	111	322	391	522	562

количество радиоприемников по союзным республикам (тысяч)

			1940 г.	1950 г.	1958 г.	1960 г.	1963 г.	1964 г.
CCCP	100.00	nego i t	1 123	3 643	21 694	27 811	35 189	36 687
РСФСР	100.01		410	2 489	13 832	17 512	21 917	22 707
7. 27. 7. 37.7	кая ССІ		256	528	3 435	4 431	5 797	6 199
	ская СС		31	59	532	633	750	776
	ая ССР	un lo	16	66	706	965	1 141	1 204
	ая ССР	1 m t	5	42	853	1 294	1 805	1 860
	кая ССІ	·	12	76	419	526	643	683
	джанска		13	104	406	482	572	576
-	ая ССР		96	37	232	330	412	448
	ская СС		7	13	174	236	332	349
	кая СС		167	82	340	419	548	557
	кая ССІ		1	7	115	157	202	214
	ская СС		2	18	130	168	232	254
	кая ССР		5	14	139	204	292	297
_	ская СС		3	33	151	182	216	221
	ая ССР	True like	99	75	230	272	330	342

количество телевизоров по союзным республикам (тысяч)

	1940 г.	1950 г.	1958 г.	1960 г.	1963 г.	1264 г.
CCCP	400 шт.	15	2 539	4 788	10 480	12 838
РСФСР	400 шт.	15	1 992	3 418	6 808	8 191
Украинская ССР	-	6.6.1	322	745	1 757	2 203
Белорусская ССР			22	62	221	271
Узбекская ССР			49,6	118	309	377
Казахская ССР			17,2	95	347	454
Грузинская ССР		-	17	52	143	180
Азербайджанская ССР .	-		32	68	183	226
Литовская ССР	-	-	4,6	21	92	135
Молдавская ССР	-		4	21	86	119
Латвийская ССР	-	- 413	47,4	83	186	230
Киргизская ССР	-		1,4	15	66	98
Таджикская ССР	-	-	0,3	8	41	55
Армянская ССР	-	- 1	13	38	100	117
Туркменская ССР	-		0,5	6	36	50
Эстонская ССР	0	_	16	38	105	132

КОЛИЧЕСТВО ТРАНСЛЯЦИОННЫХ РАДИОТОЧЕК ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(тысяч)

a deta di continui a continui a	1940 r.	1950 г.	1958 г.	1960 г.	1963 г.	1964 г.
CCCP	5 853	9 685	27 117	30 837	33 753	34 605
РСФСР	4 231	7 056	16 637	18 405	19 823	20 306
Украинская ССР	1 047	1482	6 013	7 203	8 032	8 189
Белорусская ССР	160	231	1 068	1 258	1 424	1 477
Узбекская ССР	56	118	750	891	1 053	1 104
Казахская ССР	146	253	817	963	1 081	1 160
Грузинская ССР	55	101	298	320	334	309
Азербайджанская ССР .	51	77	271	330	360	367
Литовская ССР	- 1	49	150	167	175	172
Молдавская ССР	11	46	312	397	459	472
Латвийская ССР	- 6	64	172	183	188	190
Киргизская ССР	23	46	169	202	240	254
Таджикская ССР	15	35	131	148	182	194
Армянская ССР	33	52	125	139	138	138
Туркменская ССР	25	39	128	150	177	185
Эстонская ССР	4 - 3	36	76	81	87	88