

в тыс. руб.

ТРАНСПОРТ И СВЯЗЬ

| Год | Объем перевозок | | Средняя стоимость | | Индекс к соответствующему году 1997 |
|------|-----------------|-------|-------------------|--------|-------------------------------------|
| | млн т | млн т | руб./т | руб./т | |
| 1997 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 1998 | 105 | 105 | 95 | 95 | 105 |
| 1999 | 110 | 110 | 90 | 90 | 110 |
| 2000 | 115 | 115 | 85 | 85 | 115 |
| 2001 | 120 | 120 | 80 | 80 | 120 |
| 2002 | 125 | 125 | 75 | 75 | 125 |
| 2003 | 130 | 130 | 70 | 70 | 130 |
| 2004 | 135 | 135 | 65 | 65 | 135 |
| 2005 | 140 | 140 | 60 | 60 | 140 |
| 2006 | 145 | 145 | 55 | 55 | 145 |
| 2007 | 150 | 150 | 50 | 50 | 150 |
| 2008 | 155 | 155 | 45 | 45 | 155 |
| 2009 | 160 | 160 | 40 | 40 | 160 |
| 2010 | 165 | 165 | 35 | 35 | 165 |
| 2011 | 170 | 170 | 30 | 30 | 170 |
| 2012 | 175 | 175 | 25 | 25 | 175 |
| 2013 | 180 | 180 | 20 | 20 | 180 |
| 2014 | 185 | 185 | 15 | 15 | 185 |
| 2015 | 190 | 190 | 10 | 10 | 190 |
| 2016 | 195 | 195 | 5 | 5 | 195 |
| 2017 | 200 | 200 | 0 | 0 | 200 |

ГРУЗОБОРОТ ВСЕХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
(миллиардов тонно-километров)

| Годы | Все виды транспорта | в том числе | | | | | |
|--|---------------------|-----------------|---------|--------|-------------------------------|----------------------------|-----------|
| | | железнодорожный | морской | речной | трубопроводный (нефтепроводы) | автомобильный ¹ | воздушный |
| 1913 | | | | | | | |
| в границах СССР до 17 сентября 1939 г. | 114,5 | 65,7 | 19,9 | 28,5 | 0,3 | 0,1 | — |
| в современных границах СССР | 126,0 | 76,4 | 20,3 | 28,9 | 0,3 | 0,1 | — |
| 1917 | 85,8 | 63,0 | 7,7 | 15,0 | 0,005 | 0,1 | — |
| 1928 | 119,5 | 93,4 | 9,3 | 15,9 | 0,7 | 0,2 | 0,0 |
| 1932 | 218,4 | 169,3 | 20,1 | 25,0 | 2,9 | 1,1 | 0,0 |
| 1937 | 434,4 | 354,8 | 36,8 | 33,3 | 3,6 | 5,9 | 0,02 |
| 1940 | 487,6 | 415,0 | 23,8 | 36,1 | 3,8 | 8,9 | 0,02 |
| 1945 | 374,8 | 314,0 | 34,2 | 18,8 | 2,7 | 5,0 | 0,06 |
| 1946 | 395,5 | 335,0 | 29,4 | 20,6 | 2,9 | 7,5 | 0,08 |
| 1950 | 713,3 | 602,3 | 39,7 | 46,2 | 4,9 | 20,1 | 0,14 |
| 1955 | 1165,0 | 970,9 | 68,9 | 67,7 | 14,7 | 42,5 | 0,25 |
| 1958 | 1604,8 | 1302,0 | 106,3 | 85,5 | 33,8 | 76,8 | 0,40 |
| 1959 | 1768,4 | 1429,5 | 115,7 | 93,6 | 41,6 | 87,6 | 0,44 |
| 1960 | 1885,7 | 1504,3 | 131,5 | 99,6 | 51,2 | 98,5 | 0,56 |
| 1961 | 1998,2 | 1566,6 | 159,1 | 106,0 | 60,0 | 105,7 | 0,80 |
| 1962 | 2116,9 | 1646,3 | 173,4 | 109,9 | 74,5 | 111,9 | 0,89 |
| 1963 | 2301,7 | 1749,4 | 226,3 | 114,5 | 90,9 | 119,7 | 0,91 |
| 1964 | 2521,5 | 1854,1 | 297,6 | 124,5 | 112,1 | 132,1 | 1,14 |
| 1965 | 2764,0 | 1950,2 | 388,8 | 133,9 | 146,7 | 143,1 | 1,34 |

¹ Включая автомобильный транспорт всех ведомств и организаций, а также колхозов.

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РЕКОНСТРУКЦИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

| | 1940 г. | 1950 г. | 1958 г. | 1960 г. | 1964 г. | 1965 г. |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Протяжение электрифицированных линий железных дорог (на конец года)—тыс. км | 1,9 | 3,0 | 9,5 | 13,8 | 22,5 | 24,9 |
| Протяжение линий, обслуживаемых тепловозной тягой (на конец года)—тыс. км | 0,3 | 3,1 | 11,1 | 17,7 | 49,3 | 55,2 |
| Удельный вес электровозной и тепловозной тяги в грузообороте железнодорожного транспорта (по эксплуатационным тонно-километрам нетто в коммерческом движении)—в процентах: электровозная тяга | 2,0 | 3,2 | 15,1 | 21,8 | 36,6 | 39,5 |
| тепловозная тяга | 0,2 | 2,2 | 11,3 | 21,4 | 42,3 | 45,0 |

ПАССАЖИРООБОРОТ ВСЕХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ¹
(миллиардов пассажиро-километров)

| Годы | Все виды транспорта | в том числе | | | | |
|--|---------------------|-----------------|---------|--------|---------------|-----------|
| | | железнодорожный | морской | речной | автомобильный | воздушный |
| 1913 | | | | | | |
| в границах СССР до 17 сентября 1939 г. | 27,6 | 25,2 | 1,0 | 1,4 | — | — |
| в современных границах СССР | 32,7 | 30,3 | 1,0 | 1,4 | — | — |
| 1928 | 26,9 | 24,5 | 0,3 | 2,1 | — | 0,0 |
| 1932 | 89,9 | 83,7 | 1,0 | 4,5 | 0,7 | 0,01 |
| 1937 | 97,3 | 90,9 | 0,9 | 3,2 | 2,2 | 0,1 |
| 1940 | 106,3 | 98,0 | 0,9 | 3,8 | 3,4 | 0,2 |
| 1945 | 69,8 | 65,9 | 0,6 | 2,3 | 0,5 | 0,5 |
| 1946 | 105,3 | 97,9 | 1,4 | 3,2 | 1,8 | 1,0 |
| 1950 | 98,3 | 88,0 | 1,2 | 2,7 | 5,2 | 1,2 |
| 1955 | 170,2 | 141,4 | 1,5 | 3,6 | 20,9 | 2,8 |
| 1958 | 212,8 | 158,4 | 1,4 | 4,0 | 42,6 | 6,4 |
| 1959 | 229,7 | 164,4 | 1,4 | 4,1 | 50,7 | 9,1 |
| 1960 | 249,5 | 170,8 | 1,3 | 4,3 | 61,0 | 12,1 |
| 1961 | 267,8 | 176,3 | 1,4 | 4,4 | 69,3 | 16,4 |
| 1962 | 297,7 | 189,3 | 1,3 | 4,6 | 82,2 | 20,3 |
| 1963 | 318,6 | 192,0 | 1,4 | 4,7 | 95,2 | 25,3 |
| 1964 | 339,7 | 195,1 | 1,3 | 4,7 | 107,7 | 30,9 |
| 1965 | 366,6 | 201,6 | 1,5 | 4,9 | 120,5 | 38,1 |

¹ Перевозки пассажиров городским пассажирским электрическим транспортом см. на стр. 509, 511.

СЕБЕСТОИМОСТЬ ПЕРЕВОЗОК НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ,
ВОДНОМ И АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ

(в ценах соответствующих лет)

| | 1950 г. | 1958 г. | 1960 г. | 1964 г. | 1965 г. |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|
| Себестоимость перевозок грузов и пассажиров—в копейках за 10 приведённых <i>ткм</i> : | | | | | |
| на железнодорожном транспорте | 5,252 | 3,349 | 3,064 | 2,814 | 2,737 |
| на морском транспорте Министерства морского флота | 3,74 | 2,32 | 2,12 | 1,67 | 1,48 |
| на речном транспорте общего пользования | 4,25 | 3,21 | 2,88 | 2,86 | 2,76 |
| на автомобильном транспорте общего пользования | 23,40 | 22,91 | 27,87 | 24,82 | 26,19 |
| Себестоимость перевозок грузов—в копейках за 10 <i>ткм</i> : | | | | | |
| на железнодорожном транспорте | 4,861 | 3,021 | 2,760 | 2,490 | 2,402 |
| на морском транспорте Министерства морского флота | 3,47 | 2,12 | 1,92 | 1,54 | 1,38 |
| на речном транспорте общего пользования | 3,75 | 2,83 | 2,53 | 2,45 | 2,38 |
| на автомобильном транспорте общего пользования | 73,56 | 52,01 | 64,15 | 61,17 | 61,11 |
| Себестоимость перевозок пассажиров—в копейках за 10 пассажиро-километров: | | | | | |
| на железнодорожном транспорте | 7,943 | 6,043 | 5,734 | 5,886 | 5,979 |
| на морском транспорте Министерства морского флота | 13,33 | 19,23 | 24,26 | 36,44 | 35,65 |
| на речном транспорте общего пользования | 12,80 | 11,39 | 11,02 | 13,77 | 13,06 |
| на автомобильном транспорте общего пользования (автобусы) | 11,04 | 8,33 | 9,57 | 9,65 | 9,81 |

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ДЛИНА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

(на конец года; тысяч километров)

| Годы | Вся эксплуатационная длина железных дорог | Из общей эксплуатационной длины железных дорог—электрифицированных |
|--|---|--|
| 1913 | | |
| в границах СССР до 17 сентября 1939 г. | 58,5 | — |
| в современных границах СССР | 71,7 | — |
| 1917 | 70,3 | — |
| 1921 | 71,8 | — |
| 1928 | 76,9 | — |
| 1932 | 81,8 | 0,06 |
| 1937 | 84,9 | 1,6 |
| 1940 | 106,1 | 1,9 |
| 1945 | 112,9 | 2,0 |
| 1946 | 114,1 | 2,1 |
| 1950 | 116,9 | 3,0 |
| 1955 | 120,7 | 5,4 |
| 1958 | 122,8 | 9,5 |
| 1959 | 124,4 | 11,6 |
| 1960 | 125,8 | 13,8 |
| 1961 | 126,6 | 15,7 |
| 1962 | 127,7 | 18,1 |
| 1963 | 128,6 | 20,4 |
| 1964 | 129,3 | 22,5 |
| 1965 | 131,4 | 24,9 |

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ДЛИНА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(на конец года; тысяч километров)

| | 1940 г. | 1950 г. | 1958 г. | 1960 г. | 1964 г. | 1965 г. |
|-------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| СССР | 106,1 | 116,9 | 122,8 | 125,8 | 129,3 | 131,4 |
| РСФСР | 58,68 | 66,82 | 70,23 | 71,70 | 73,92 | 75,44 |
| Украинская ССР | 20,10 | 20,19 | 20,80 | 21,09 | 21,65 | 21,73 |
| Белорусская ССР | 6,44 | 5,36 | 5,40 | 5,38 | 5,35 | 5,35 |
| Узбекская ССР | 1,91 | 2,07 | 2,24 | 2,33 | 2,75 | 2,76 |
| Казахская ССР | 6,58 | 8,41 | 10,30 | 11,47 | 11,98 | 12,42 |
| Грузинская ССР | 1,13 | 1,29 | 1,33 | 1,33 | 1,36 | 1,41 |
| Азербайджанская ССР | 1,21 | 1,69 | 1,65 | 1,65 | 1,73 | 1,73 |
| Литовская ССР | 2,01 | 2,15 | 2,09 | 2,09 | 2,00 | 2,02 |
| Молдавская ССР | 0,82 | 1,02 | 0,99 | 0,99 | 1,01 | 1,03 |
| Латвийская ССР | 3,21 | 3,05 | 3,13 | 3,12 | 2,83 | 2,82 |
| Киргизская ССР | 0,22 | 0,37 | 0,38 | 0,37 | 0,37 | 0,37 |
| Таджикская ССР | 0,25 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 |
| Армянская ССР | 0,40 | 0,46 | 0,52 | 0,52 | 0,55 | 0,55 |
| Туркменская ССР | 1,75 | 1,74 | 2,10 | 2,10 | 2,10 | 2,10 |
| Эстонская ССР | 1,39 | 1,39 | 1,41 | 1,42 | 1,40 | 1,40 |

ГРУЗОБОРОТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ПО ОТДЕЛЬНЫМ ГРУЗАМ

(миллиардов тарифных тонно-километров)

| | 1940 г. | 1950 г. | 1958 г. | 1960 г. | 1964 г. | 1965 г. |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Грузооборот—всего | 415,0 | 602,3 | 1302,0 | 1504,3 | 1854,1 | 1950,2 |
| Каменный уголь и кокс | 106,9 | 178,2 | 348,9 | 333,8 | 375,9 | 396,9 |
| Нефтяные грузы | 36,4 | 52,0 | 154,0 | 205,4 | 287,0 | 280,4 |
| Черные металлы (включая лом черных металлов) | 26,2 | 47,5 | 90,6 | 110,4 | 146,3 | 161,6 |
| Лесные грузы | 43,6 | 72,2 | 178,4 | 213,6 | 233,5 | 241,0 |
| Хлебные грузы | 32,8 | 30,9 | 80,8 | 90,7 | 88,6 | 81,6 |
| Руда всякая (включая серный колчедан) | 21,5 | 27,8 | 59,9 | 71,6 | 103,6 | 112,2 |
| Дрова | 5,8 | 4,5 | 6,8 | 8,2 | 11,4 | 16,3 |
| Минеральные строительные материалы | 28,2 | 46,7 | 113,9 | 155,6 | 199,4 | 223,7 |
| Минеральные удобрения | 6,2 | 7,6 | 22,2 | 24,2 | 40,1 | 46,5 |
| Другие грузы | 107,4 | 134,9 | 246,5 | 290,8 | 368,3 | 390,0 |

ПЕРЕВОЗКИ ОТДЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ

(миллионов тонн)

| | 1940 г. | 1950 г. | 1958 г. | 1960 г. | 1964 г. | 1965 г. |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Перевезено грузов—всего | 592,6 | 834,3 | 1616,9 | 1884,9 | 2288,8 | 2415,3 |
| Каменный уголь и кокс | 152,5 | 266,1 | 478,8 | 492,5 | 565,9 | 583,0 |
| Нефтяные грузы | 29,5 | 43,2 | 112,5 | 151,0 | 219,2 | 222,2 |
| Черные металлы (включая лом черных металлов) | 27,1 | 43,3 | 88,3 | 106,4 | 137,7 | 144,9 |
| Лесные грузы | 42,8 | 72,4 | 121,5 | 140,7 | 145,3 | 149,2 |
| Хлебные грузы | 44,6 | 38,8 | 71,5 | 78,8 | 85,6 | 84,1 |
| Руда всякая (включая серный колчедан) | 35,2 | 48,4 | 108,1 | 127,4 | 182,0 | 192,2 |
| Дрова | 23,1 | 18,9 | 18,1 | 19,7 | 19,7 | 22,1 |
| Минеральные строительные материалы | 111,7 | 157,5 | 324,2 | 430,4 | 522,1 | 572,2 |
| Минеральные удобрения | 4,1 | 5,8 | 17,1 | 20,1 | 36,2 | 42,9 |
| Другие грузы | 122,0 | 139,9 | 276,8 | 317,9 | 375,1 | 402,5 |

СРЕДНЯЯ ДАЛЬНОСТЬ ПЕРЕВОЗКИ ОДНОЙ ТОННЫ ГРУЗА
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

(километров)

| | 1940 г. | 1950 г. | 1958 г. | 1960 г. | 1964 г. | 1965 г. |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Все грузы | 700 | 722 | 805 | 798 | 810 | 807 |
| Каменный уголь и кокс | 701 | 670 | 729 | 678 | 664 | 681 |
| Нефтяные грузы | 1 234 | 1 205 | 1 369 | 1 360 | 1 309 | 1 262 |
| Черные металлы (включая лом черных металлов) | 966 | 1 095 | 1 026 | 1 037 | 1 062 | 1 115 |
| Лесные грузы | 1 019 | 998 | 1 469 | 1 519 | 1 607 | 1 616 |
| Хлебные грузы | 736 | 795 | 1 129 | 1 152 | 1 036 | 970 |
| Руда всякая (включая серный колчедан) | 612 | 574 | 554 | 562 | 569 | 584 |
| Дрова | 252 | 241 | 374 | 418 | 581 | 737 |
| Минеральные строительные материалы | 253 | 296 | 352 | 361 | 382 | 391 |
| Минеральные удобрения | 1 496 | 1 307 | 1 294 | 1 207 | 1 108 | 1 083 |

ПАССАЖИРООБОРОТ И ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ

| | 1940 г. | 1950 г. | 1958 г. | 1960 г. | 1964 г. | 1965 г. |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Пассажиروоборот — млрд. пассажиро-километров | 98,0 | 88,0 | 158,4 | 170,8 | 195,1 | 201,6 |
| в том числе в пригородном сообщении | 24,7 | 21,2 | 36,8 | 40,7 | 50,2 | 51,6 |
| Перевезено пассажиров — млн. человек | 1 343 | 1 164 | 1 834 | 1 950 | 2 250 | 2 301 |
| в том числе в пригородном сообщении | 1 003 | 955 | 1 583 | 1 713 | 2 001 | 2 049 |
| Средняя дальность поездки пассажиров — км | 73 | 76 | 86 | 88 | 87 | 88 |
| в том числе в пригородном сообщении | 25 | 22 | 23 | 24 | 25 | 25 |

ОТПРАВЛЕНИЕ ПАССАЖИРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(миллионов человек)

| | 1940 г. | 1950 г. | 1958 г. | 1960 г. | 1964 г. | 1965 г. |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| СССР — всего | 1343,5 | 1163,8 | 1834,5 | 1949,7 | 2249,9 | 2301,2 |
| в том числе в пригородном сообщении | 1003,1 | 954,7 | 1583,1 | 1713,0 | 2000,6 | 2048,7 |
| РСФСР — всего | 989,8 | 847,8 | 1341,8 | 1433,3 | 1676,3 | 1719,5 |
| в том числе в пригородном сообщении | 791,3 | 727,5 | 1180,2 | 1278,4 | 1512,8 | 1555,1 |
| Украинская ССР — всего | 242,6 | 171,3 | 287,2 | 295,6 | 337,0 | 343,7 |
| в том числе в пригородном сообщении | 164,2 | 128,8 | 242,8 | 255,9 | 295,1 | 300,2 |
| Белорусская ССР — всего | 28,9 | 21,9 | 32,3 | 32,1 | 38,5 | 40,3 |
| в том числе в пригородном сообщении | 6,7 | 13,9 | 23,6 | 24,9 | 30,0 | 31,8 |
| Узбекская ССР — всего | 10,7 | 6,8 | 5,7 | 5,2 | 9,8 | 10,1 |
| в том числе в пригородном сообщении | 3,4 | 2,33 | 2,1 | 1,9 | 5,9 | 6,1 |
| Казахская ССР — всего | 9,9 | 9,5 | 16,4 | 18,1 | 17,8 | 16,8 |
| в том числе в пригородном сообщении | 4,6 | 5,13 | 6,0 | 6,6 | 4,6 | 4,0 |
| Грузинская ССР — всего | 22,5 | 18,04 | 19,9 | 20,2 | 20,0 | 20,2 |
| в том числе в пригородном сообщении | 5,7 | 8,5 | 13,0 | 13,9 | 14,2 | 14,1 |
| Азербайджанская ССР — всего | 29,5 | 33,0 | 41,0 | 47,0 | 37,8 | 34,1 |
| в том числе в пригородном сообщении | 25,5 | 30,3 | 38,8 | 44,4 | 35,4 | 31,8 |
| Литовская ССР — всего | ... | 7,0 | 10,9 | 10,6 | 11,0 | 11,8 |
| в том числе в пригородном сообщении | ... | 3,23 | 8,1 | 8,4 | 9,1 | 9,8 |
| Молдавская ССР — всего | 1,3 | 2,3 | 5,9 | 5,4 | 5,7 | 5,7 |
| в том числе в пригородном сообщении | ... | 1,0 | 4,4 | 4,2 | 4,7 | 4,5 |
| Латвийская ССР — всего | ... | 20,74 | 39,9 | 45,6 | 56,6 | 60,1 |
| в том числе в пригородном сообщении | ... | 15,53 | 36,5 | 42,7 | 53,9 | 57,2 |
| Киргизская ССР — всего | 1,8 | 1,6 | 1,0 | 0,9 | 0,6 | 0,6 |
| в том числе в пригородном сообщении | — | 0,44 | 0,4 | 0,5 | 0,2 | 0,2 |
| Таджикская ССР — всего | 1,4 | 1,0 | 0,5 | 0,4 | 0,9 | 1,1 |
| в том числе в пригородном сообщении | 0,3 | 0,14 | 0,0 | 0,1 | 0,6 | 0,7 |
| Армянская ССР — всего | 2,3 | 1,4 | 1,6 | 1,6 | 1,8 | 1,8 |
| в том числе в пригородном сообщении | — | 0,45 | 0,7 | 0,7 | 1,2 | 1,2 |
| Туркменская ССР — всего | 2,8 | 2,4 | 3,0 | 2,9 | 3,4 | 3,3 |
| в том числе в пригородном сообщении | 1,4 | 1,3 | 1,4 | 1,3 | 1,6 | 1,5 |
| Эстонская ССР — всего | ... | 19,0 | 27,4 | 30,8 | 32,7 | 32,1 |
| в том числе в пригородном сообщении | ... | 16,14 | 25,1 | 29,1 | 31,3 | 30,5 |

ГУСТОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ И ГУСТОТА ГРУЗОВЫХ И ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

| Годы | Густота железных дорог на 1000 км ² территории (км) | Густота перевозок в среднем на 1 км эксплуатационной длины | |
|------|--|--|--|
| | | грузов (млн. ткм) | пассажиров (млн. пассажиро-километров) |
| 1940 | 4,8 | 4,3 | 1,0 |
| 1945 | 5,0 | 2,8 | 0,6 |
| 1946 | 5,1 | 3,0 | 0,9 |
| 1950 | 5,2 | 5,2 | 0,8 |
| 1958 | 5,5 | 10,7 | 1,3 |
| 1960 | 5,6 | 12,1 | 1,4 |
| 1962 | 5,7 | 13,0 | 1,5 |
| 1963 | 5,7 | 13,7 | 1,5 |
| 1964 | 5,8 | 14,4 | 1,5 |
| 1965 | 5,9 | 15,1 | 1,6 |

УДЕЛЬНЫЙ ВЕС ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ТЯГИ В ГРУЗОБОРОТЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

(по эксплуатационным тонно-километрам нетто в коммерческом движении; в процентах)

| | 1940 г. | 1950 г. | 1958 г. | 1960 г. | 1964 г. | 1965 г. |
|------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Электровозная тяга | 2,0 | 3,2 | 15,1 | 21,8 | 36,6 | 39,5 |
| Тепловозная тяга | 0,2 | 2,2 | 11,3 | 21,4 | 42,3 | 45,0 |
| Паровозная тяга | 97,8 | 94,6 | 73,6 | 56,8 | 21,1 | 15,5 |

ПОКАЗАТЕЛИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА НА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ

| | 1940 г. | 1950 г. | 1958 г. | 1960 г. | 1964 г. | 1965 г. |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Среднее время оборота грузового вагона—суток | 7,37 | 7,49 | 5,83 | 5,59 | 5,37 | 5,23 |
| Среднесуточный пробег локомотива в грузовом движении (включая передаточные и вывозные поезда)—км | 256,8 | 245,5 | 328,1 | 367,2 | 455,6 | 476,5 |
| электровоза | 367,0 | 301,7 | 497,0 | 557,0 | 610,5 | 617,5 |
| тепловоза | 356,7 | 300,0 | 447,1 | 486,1 | 517,7 | 518,3 |
| паровоза | 255,1 | 242,7 | 302,4 | 316,6 | 320,6 | 321,8 |
| Средняя скорость движения грузового поезда (все виды тяги, включая передаточные и вывозные поезда)—км/час: | | | | | | |
| участковая | 20,3 | 20,1 | 26,6 | 28,3 | 32,9 | 33,6 |
| техническая | 33,1 | 33,8 | 38,5 | 40,4 | 44,8 | 45,3 |
| Среднесуточный пробег грузового вагона—км | 139,9 | 146,4 | 216,5 | 227,0 | 245,3 | 249,7 |

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ВРЕМЕНИ ОБОРОТА ГРУЗОВОГО ВАГОНА ПО ЭЛЕМЕНТАМ

| Годы | Среднее время оборота грузового вагона (часов) | в том числе время нахождения | | | |
|------|--|------------------------------|---------------------------|--------------------------|-------------------------|
| | | в движении | в простоях | | |
| | | | на промежуточных станциях | под грузowymi операциями | на технических станциях |
| 1932 | 223,7 | 39,2 | 24,2 | 51,2 | 109,1 |
| 1937 | 167,5 | 31,1 | 18,7 | 39,3 | 78,4 |
| 1940 | 176,9 | 31,2 | 19,6 | 44,5 | 81,6 |
| 1945 | 260,2 | 45,9 | 32,4 | 58,9 | 123,0 |
| 1946 | 237,8 | 38,1 | 27,5 | 59,7 | 112,5 |
| 1950 | 179,8 | 32,4 | 22,1 | 51,6 | 73,7 |
| 1955 | 149,5 | 31,7 | 15,7 | 45,0 | 57,1 |
| 1958 | 139,9 | 32,7 | 14,6 | 42,6 | 50,0 |
| 1959 | 137,3 | 32,4 | 14,1 | 42,2 | 48,6 |
| 1960 | 134,2 | 31,3 | 13,3 | 42,8 | 46,8 |
| 1961 | 133,7 | 29,7 | 12,0 | 45,0 | 47,0 |
| 1962 | 133,2 | 29,2 | 11,6 | 45,4 | 47,0 |
| 1963 | 134,2 | 29,5 | 11,3 | 46,0 | 47,4 |
| 1964 | 128,9 | 29,3 | 10,4 | 44,7 | 44,5 |
| 1965 | 125,5 | 28,7 | 9,8 | 44,2 | 42,8 |

СРЕДНИЙ ВЕС НЕТТО ГРУЗОВОГО ПОЕЗДА (включая передаточные и вывозные поезда; тонн)

| Годы | Все виды тяги | Электровозная тяга | Тепловозная тяга | Паровозная тяга |
|------|---------------|--------------------|------------------|-----------------|
| 1940 | 727 | 800 | 655 | 726 |
| 1945 | 686 | 819 | 604 | 684 |
| 1946 | 684 | 851 | 577 | 682 |
| 1950 | 815 | 873 | 699 | 816 |
| 1958 | 1 126 | 1 300 | 1 214 | 1 084 |
| 1959 | 1 167 | 1 322 | 1 292 | 1 107 |
| 1960 | 1 201 | 1 361 | 1 359 | 1 103 |
| 1961 | 1 223 | 1 385 | 1 360 | 1 094 |
| 1962 | 1 249 | 1 406 | 1 367 | 1 077 |
| 1963 | 1 280 | 1 425 | 1 387 | 1 053 |
| 1964 | 1 300 | 1 431 | 1 396 | 1 001 |
| 1965 | 1 332 | 1 455 | 1 408 | 969 |

СРЕДНИЙ ВЕС БРУТТО ГРУЗОВОГО ПОЕЗДА (включая передаточные и вывозные поезда; тонн)

| Годы | Все виды тяги | Электровозная тяга | Тепловозная тяга | Паровозная тяга |
|------|---------------|--------------------|------------------|-----------------|
| 1940 | 1 301 | 1 367 | 1 343 | 1 298 |
| 1945 | 1 249 | 1 362 | 1 191 | 1 247 |
| 1946 | 1 221 | 1 381 | 1 114 | 1 219 |
| 1950 | 1 430 | 1 481 | 1 311 | 1 432 |
| 1958 | 1 972 | 2 284 | 2 154 | 1 894 |
| 1959 | 2 037 | 2 320 | 2 281 | 1 924 |
| 1960 | 2 099 | 2 383 | 2 385 | 1 923 |
| 1961 | 2 141 | 2 422 | 2 391 | 1 914 |
| 1962 | 2 199 | 2 468 | 2 406 | 1 901 |
| 1963 | 2 267 | 2 517 | 2 449 | 1 880 |
| 1964 | 2 315 | 2 532 | 2 478 | 1 814 |
| 1965 | 2 368 | 2 568 | 2 497 | 1 767 |

МЕХАНИЗАЦИЯ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

| | 1940 г. | 1950 г. | 1958 г. | 1960 г. | 1964 г. | 1965 г. |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Уровень механизации погрузочно-разгрузочных работ (в процентах): | | | | | | |
| на подъездных путях промышленных предприятий и организаций | 45 | 70 | 85 | 87 | 90 | 90 |
| на грузовых дворах железных дорог Министерства путей сообщения | 12 | 31 | 60 | 67 | 76 | 79 |

ЧИСЛЕННОСТЬ РАБОТНИКОВ, ЗАНЯТЫХ НА ПЕРЕВОЗКАХ,
И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ
МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

| Годы | Выполнено приведенных тонно-километров (млрд.) | Среднегодовая численность работников, занятых на перевозках (тыс. человек) | Производительность труда одного работника, занятого на перевозках (тыс. приведенных ткм) |
|------|--|--|--|
| 1940 | 513 | 1 394 | 368 |
| 1945 | 380 | 1 517 | 250 |
| 1946 | 433 | 1 578 | 274 |
| 1950 | 690 | 1 712 | 403 |
| 1958 | 1 460 | 1 997 | 731 |
| 1959 | 1 594 | 1 994 | 799 |
| 1960 | 1 675 | 2 011 | 833 |
| 1961 | 1 743 | 1 987 | 877 |
| 1962 | 1 836 | 1 972 | 931 |
| 1963 | 1 941 | 1 973 | 984 |
| 1964 | 2 049 | 1 980 | 1 035 |
| 1965 | 2 152 | 1 977 | 1 088 |

ОТПРАВЛЕНИЕ И ПРИБЫТИЕ ВСЕХ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ
ТРАНСПОРТОМ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(миллионов тонн)

| | 1940 г. | 1950 г. | 1958 г. | 1960 г. | 1964 г. | 1965 г. |
|---------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| РСФСР отправление | 333,9 | 498,2 | 970,3 | 1140,7 | 1350,0 | 1415,8 |
| прибытие . . . | 359,3 | 525,4 | 961,4 | 1112,7 | 1294,8 | 1362,8 |
| Украинская ССР отправление | 200,0 | 228,5 | 446,7 | 504,3 | 627,0 | 663,3 |
| прибытие . . . | 166,6 | 200,5 | 413,5 | 482,5 | 609,4 | 634,0 |
| Белорусская ССР отправление | 15,0 | 17,7 | 20,4 | 23,7 | 29,5 | 34,0 |
| прибытие . . . | 20,0 | 17,1 | 35,8 | 43,5 | 57,9 | 62,5 |
| Узбекская ССР отправление | 5,4 | 8,8 | 16,5 | 19,4 | 28,5 | 33,2 |
| прибытие . . . | 8,7 | 12,0 | 26,5 | 29,3 | 39,4 | 44,9 |
| Казахская ССР отправление | 15,5 | 35,2 | 74,1 | 92,8 | 123,1 | 130,1 |
| прибытие . . . | 12,2 | 28,0 | 62,3 | 81,1 | 104,2 | 113,7 |
| Грузинская ССР отправление | 5,2 | 8,2 | 17,8 | 18,2 | 24,0 | 23,7 |
| прибытие . . . | 8,2 | 10,6 | 23,9 | 26,9 | 35,3 | 36,9 |
| Азербайджанская ССР отправление | 7,7 | 6,7 | 17,2 | 22,9 | 27,5 | 28,9 |
| прибытие . . . | 5,5 | 8,0 | 15,1 | 18,0 | 22,5 | 23,6 |
| Литовская ССР отправление | ... | 4,3 | 6,3 | 7,3 | 9,9 | 10,8 |
| прибытие . . . | ... | 4,9 | 12,7 | 15,9 | 22,5 | 24,3 |
| Молдавская ССР отправление | 1,1 | 2,6 | 6,2 | 7,2 | 8,8 | 9,4 |
| прибытие . . . | 0,8 | 3,0 | 9,2 | 11,6 | 16,2 | 17,5 |
| Латвийская ССР отправление | ... | 7,3 | 10,2 | 12,2 | 13,9 | 14,4 |
| прибытие . . . | ... | 7,1 | 17,1 | 18,9 | 28,0 | 30,0 |
| Киргизская ССР отправление | 2,0 | 2,4 | 3,9 | 4,9 | 4,6 | 5,1 |
| прибытие . . . | 1,3 | 2,0 | 5,1 | 6,3 | 8,2 | 9,3 |
| Таджикская ССР отправление | 1,8 | 1,8 | 3,0 | 3,3 | 4,3 | 4,5 |
| прибытие . . . | 0,9 | 1,9 | 4,6 | 4,9 | 5,8 | 6,2 |
| Армянская ССР отправление | 1,4 | 2,3 | 5,3 | 6,4 | 7,7 | 8,3 |
| прибытие . . . | 2,3 | 3,2 | 6,9 | 7,6 | 10,2 | 10,9 |
| Туркменская ССР отправление | 3,7 | 4,7 | 8,5 | 9,8 | 12,4 | 14,9 |
| прибытие . . . | 2,9 | 5,0 | 9,3 | 10,3 | 10,9 | 12,9 |
| Эстонская ССР отправление | ... | 5,8 | 8,9 | 10,4 | 16,6 | 17,9 |
| прибытие . . . | ... | 5,4 | 9,1 | 11,0 | 17,5 | 19,3 |

ОТПРАВЛЕНИЕ И ПРИБЫТИЕ КАМЕННОГО УГЛЯ И КОКСА
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(тысяч тонн)

| | | 1940 г. | 1950 г. | 1958 г. | 1960 г. | 1964 г. | 1965 г. |
|---------------------|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| РСФСР | отправление | 63 508 | 152 427 | 265 733 | 271 355 | 299 116 | 305 456 |
| | прибытие . . | 90 527 | 179 147 | 300 565 | 303 974 | 332 932 | 341 591 |
| Украинская ССР | отправление | 80 042 | 89 552 | 171 383 | 180 242 | 215 265 | 221 041 |
| | прибытие . . | 52 581 | 65 363 | 130 642 | 140 245 | 174 316 | 180 142 |
| Белорусская ССР | отправление | 974 | 2 751 | 624 | 609 | 813 | 1 386 |
| | прибытие . . | 2 550 | 2 389 | 5 891 | 5 760 | 7 449 | 7 804 |
| Узбекская ССР | отправление | 10 | 1 392 | 3 345 | 2 438 | 2 980 | 2 944 |
| | прибытие . . | 1 408 | 3 239 | 6 535 | 5 519 | 4 896 | 5 309 |
| Казахская ССР | отправление | 6 075 | 16 458 | 29 420 | 29 818 | 38 994 | 43 141 |
| | прибытие . . | 3 896 | 9 800 | 18 226 | 21 377 | 25 224 | 27 679 |
| Грузинская ССР | отправление | 408 | 1 267 | 4 366 | 3 868 | 5 068 | 5 091 |
| | прибытие . . | 321 | 1 202 | 4 387 | 4 013 | 5 400 | 5 295 |
| Азербайджанская ССР | отправление | 4 | 9 | 6 | 15 | 16 | 14 |
| | прибытие . . | 32 | 460 | 207 | 234 | 278 | 290 |
| Литовская ССР | отправление | ... | 76 | 16 | 20 | 32 | 32 |
| | прибытие . . | ... | 791 | 2 509 | 2 170 | 3 634 | 3 406 |
| Молдавская ССР | отправление | 2 | 6 | 17 | 27 | 18 | 17 |
| | прибытие . . | 151 | 763 | 1 805 | 1 758 | 2 338 | 2 393 |
| Латвийская ССР | отправление | ... | 65 | 61 | 76 | 13 | 26 |
| | прибытие . . | ... | 925 | 3 464 | 3 019 | 4 238 | 3 735 |
| Киргизская ССР | отправление | 967 | 1 352 | 2 368 | 2 369 | 2 125 | 2 239 |
| | прибытие . . | 236 | 500 | 1 179 | 1 453 | 1 924 | 2 241 |
| Таджикская ССР | отправление | 519 | 723 | 1 410 | 1 556 | 1 465 | 1 614 |
| | прибытие . . | 107 | 385 | 899 | 689 | 576 | 594 |
| Армянская ССР | отправление | 1 | 2 | 6 | 36 | 17 | 9 |
| | прибытие . . | 196 | 591 | 943 | 733 | 669 | 716 |
| Туркменская ССР | отправление | 2 | 7 | 16 | 24 | 7 | 8 |
| | прибытие . . | 152 | 289 | 428 | 536 | 471 | 530 |
| Эстонская ССР | отправление | ... | 12 | 8 | 2 | 4 | 3 |
| | прибытие . . | ... | 172 | 484 | 335 | 641 | 518 |

ОТПРАВЛЕНИЕ И ПРИБЫТИЕ НЕФТЯНЫХ ГРУЗОВ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(тысяч тонн)

| | | 1940 г. | 1950 г. | 1958 г. | 1960 г. | 1964 г. | 1965 г. |
|---------------------|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| РСФСР | отправление | 17 325 | 30 101 | 87 671 | 118 092 | 175 784 | 171 005 |
| | прибытие . . | 19 151 | 31 174 | 70 253 | 91 647 | 117 754 | 120 455 |
| Украинская ССР | отправление | 5 385 | 5 137 | 8 872 | 10 533 | 14 354 | 17 581 |
| | прибытие . . | 4 675 | 4 843 | 18 521 | 27 064 | 44 905 | 39 933 |
| Белорусская ССР | отправление | 258 | 326 | 227 | 282 | 2 209 | 3 798 |
| | прибытие . . | 777 | 709 | 2 684 | 3 555 | 7 823 | 8 162 |
| Узбекская ССР | отправление | 331 | 1 402 | 1 634 | 1 902 | 3 270 | 3 815 |
| | прибытие . . | 801 | 805 | 2 390 | 3 081 | 5 549 | 6 327 |
| Казахская ССР | отправление | 79 | 771 | 1 962 | 4 988 | 4 285 | 5 094 |
| | прибытие . . | 741 | 1 256 | 5 739 | 7 431 | 10 164 | 10 727 |
| Грузинская ССР | отправление | 90 | 712 | 608 | 529 | 957 | 918 |
| | прибытие . . | 2 259 | 726 | 2 925 | 4 552 | 7 599 | 8 304 |
| Азербайджанская ССР | отправление | 4 069 | 1 933 | 6 889 | 9 736 | 11 538 | 12 159 |
| | прибытие . . | 418 | 906 | 3 228 | 3 785 | 4 163 | 3 959 |
| Литовская ССР | отправление | ... | 12 | 36 | 44 | 93 | 91 |
| | прибытие . . | ... | 132 | 711 | 2 496 | 5 049 | 5 885 |
| Молдавская ССР | отправление | 3 | 18 | 55 | 80 | 55 | 62 |
| | прибытие . . | 51 | 134 | 512 | 933 | 1 729 | 1 889 |
| Латвийская ССР | отправление | ... | 30 | 32 | 56 | 59 | 55 |
| | прибытие . . | ... | 221 | 857 | 1 339 | 8 102 | 9 139 |
| Киргизская ССР | отправление | 1 | — | 4 | 2 | 2 | 2 |
| | прибытие . . | 91 | 125 | 479 | 621 | 990 | 1 134 |
| Таджикская ССР | отправление | 20 | 8 | 9 | 5 | 13 | 12 |
| | прибытие . . | 57 | 108 | 347 | 467 | 907 | 977 |
| Армянская ССР | отправление | 4 | 1 | 10 | 12 | 12 | 14 |
| | прибытие . . | 203 | 252 | 588 | 706 | 947 | 1 210 |
| Туркменская ССР | отправление | 1 971 | 2 546 | 4 039 | 4 214 | 5 985 | 7 033 |
| | прибытие . . | 572 | 1 534 | 2 194 | 2 007 | 1 473 | 1 628 |
| Эстонская ССР | отправление | ... | 165 | 444 | 528 | 597 | 604 |
| | прибытие . . | ... | 196 | 809 | 928 | 1 439 | 1 607 |

ОТПРАВЛЕНИЕ И ПРИБЫТИЕ ЧЕРНЫХ МЕТАЛЛОВ (включая лом черных металлов)
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(тысяч тонн)

| | | 1940 г. | 1950 г. | 1958 г. | 1960 г. | 1964 г. | 1965 г. |
|---------------------|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| РСФСР | отправление | 13 303 | 26 288 | 50 940 | 61 396 | 78 090 | 81 757 |
| | прибытие . . | 16 517 | 28 418 | 55 796 | 66 586 | 84 253 | 87 073 |
| Украинская ССР | отправление | 13 174 | 14 983 | 31 597 | 37 620 | 49 215 | 52 001 |
| | прибытие . . | 9 022 | 11 465 | 22 328 | 26 606 | 35 224 | 37 664 |
| Белорусская ССР | отправление | 230 | 418 | 660 | 790 | 1 046 | 1 094 |
| | прибытие . . | 392 | 749 | 2 563 | 3 316 | 4 759 | 4 982 |
| Узбекская ССР | отправление | 48 | 212 | 578 | 700 | 979 | 1 016 |
| | прибытие . . | 97 | 352 | 1 089 | 1 422 | 2 039 | 2 258 |
| Казахская ССР | отправление | 94 | 441 | 1 199 | 1 878 | 3 577 | 4 048 |
| | прибытие . . | 188 | 677 | 1 839 | 2 375 | 3 535 | 4 014 |
| Грузинская ССР | отправление | 101 | 280 | 1 214 | 1 403 | 1 645 | 1 724 |
| | прибытие . . | 144 | 336 | 733 | 933 | 1 041 | 1 216 |
| Азербайджанская ССР | отправление | 124 | 183 | 771 | 899 | 1 070 | 1 127 |
| | прибытие . . | 445 | 527 | 1 210 | 1 432 | 1 826 | 1 973 |
| Литовская ССР | отправление | ... | 105 | 231 | 289 | 322 | 313 |
| | прибытие . . | ... | 64 | 424 | 827 | 1 004 | 931 |
| Молдавская ССР | отправление | 6 | 39 | 101 | 237 | 344 | 346 |
| | прибытие . . | 12 | 72 | 382 | 541 | 853 | 875 |
| Латвийская ССР | отправление | ... | 224 | 495 | 551 | 538 | 606 |
| | прибытие . . | ... | 184 | 660 | 801 | 1 303 | 1 405 |
| Киргизская ССР | отправление | 3 | 23 | 71 | 83 | 117 | 135 |
| | прибытие . . | 13 | 71 | 208 | 241 | 362 | 383 |
| Таджикская ССР | отправление | 4 | 11 | 50 | 58 | 83 | 95 |
| | прибытие . . | 11 | 47 | 123 | 167 | 277 | 308 |
| Армянская ССР | отправление | 23 | 27 | 81 | 105 | 165 | 177 |
| | прибытие . . | 73 | 74 | 246 | 304 | 465 | 501 |
| Туркменская ССР | отправление | 27 | 42 | 136 | 187 | 272 | 335 |
| | прибытие . . | 35 | 61 | 183 | 256 | 373 | 428 |
| Эстонская ССР | отправление | ... | 74 | 195 | 226 | 192 | 167 |
| | прибытие . . | ... | 90 | 241 | 307 | 375 | 403 |

ОТПРАВЛЕНИЕ И ПРИБЫТИЕ ЛЕСНЫХ ГРУЗОВ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(тысяч тонн)

| | | 1940 г. | 1950 г. | 1958 г. | 1960 г. | 1964 г. | 1965 г. |
|---------------------|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| РСФСР | отправление | 36 064 | 55 637 | 107 580 | 126 382 | 131 317 | 135 159 |
| | прибытие . . | 25 410 | 43 467 | 67 473 | 78 564 | 80 312 | 82 753 |
| Украинская ССР | отправление | 3 164 | 8 388 | 7 598 | 7 541 | 7 077 | 7 160 |
| | прибытие . . | 9 896 | 16 079 | 30 014 | 33 473 | 34 996 | 35 318 |
| Белорусская ССР | отправление | 2 970 | 3 295 | 2 265 | 2 444 | 2 495 | 2 440 |
| | прибытие . . | 2 374 | 1 702 | 2 232 | 2 725 | 4 141 | 4 365 |
| Узбекская ССР | отправление | 34 | 34 | 49 | 64 | 112 | 104 |
| | прибытие . . | 532 | 1 046 | 2 849 | 3 212 | 3 125 | 3 307 |
| Казахская ССР | отправление | 237 | 309 | 564 | 653 | 735 | 780 |
| | прибытие . . | 1 520 | 3 013 | 6 887 | 8 783 | 8 266 | 8 445 |
| Грузинская ССР | отправление | 202 | 285 | 384 | 466 | 502 | 546 |
| | прибытие . . | 639 | 1 229 | 1 791 | 2 149 | 1 988 | 2 228 |
| Азербайджанская ССР | отправление | 101 | 122 | 163 | 156 | 140 | 155 |
| | прибытие . . | 485 | 750 | 1 202 | 1 386 | 1 238 | 1 432 |
| Литовская ССР | отправление | ... | 962 | 266 | 313 | 423 | 430 |
| | прибытие . . | ... | 809 | 970 | 1 272 | 1 657 | 1 709 |
| Молдавская ССР | отправление | 11 | 13 | 22 | 72 | 74 | 71 |
| | прибытие . . | 87 | 438 | 1 377 | 1 552 | 1 827 | 1 797 |
| Латвийская ССР | отправление | ... | 2 346 | 1 673 | 1 645 | 1 515 | 1 453 |
| | прибытие . . | ... | 1 332 | 1 888 | 2 111 | 2 152 | 2 184 |
| Киргизская ССР | отправление | 2 | 7 | 11 | 15 | 7 | 8 |
| | прибытие . . | 191 | 343 | 946 | 1 095 | 1 078 | 1 119 |
| Таджикская ССР | отправление | 2 | 14 | 10 | 12 | 8 | 8 |
| | прибытие . . | 146 | 360 | 821 | 913 | 858 | 850 |
| Армянская ССР | отправление | 16 | 15 | 15 | 16 | 22 | 21 |
| | прибытие . . | 236 | 329 | 591 | 701 | 770 | 733 |
| Туркменская ССР | отправление | 24 | 44 | 50 | 46 | 40 | 30 |
| | прибытие . . | 317 | 407 | 726 | 814 | 806 | 793 |
| Эстонская ССР | отправление | ... | 892 | 817 | 835 | 814 | 795 |
| | прибытие . . | ... | 928 | 1 356 | 1 491 | 1 539 | 1 561 |

ОТПРАВЛЕНИЕ И ПРИБЫТИЕ ХЛЕБНЫХ ГРУЗОВ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(тысяч тонн)

| | | 1940 г. | 1950 г. | 1958 г. | 1960 г. | 1964 г. | 1965 г. |
|---------------------|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| РСФСР | отправление | 28 823 | 24 494 | 42 716 | 47 720 | 48 525 | 50 921 |
| | прибытие . . | 30 332 | 25 704 | 43 618 | 46 064 | 49 942 | 48 309 |
| Украинская ССР | отправление | 11 635 | 9 281 | 12 461 | 12 758 | 16 622 | 18 124 |
| | прибытие . . | 8 325 | 7 364 | 12 525 | 16 500 | 16 861 | 16 723 |
| Белорусская ССР | отправление | 791 | 774 | 951 | 1 197 | 1 553 | 1 497 |
| | прибытие . . | 2 212 | 1 048 | 3 338 | 4 264 | 4 113 | 3 990 |
| Узбекская ССР | отправление | 433 | 313 | 426 | 808 | 938 | 787 |
| | прибытие . . | 1 158 | 1 040 | 2 448 | 1 714 | 2 345 | 2 378 |
| Казахская ССР | отправление | 1 451 | 2 203 | 12 021 | 12 916 | 12 687 | 7 942 |
| | прибытие . . | 872 | 1 137 | 2 927 | 3 664 | 4 491 | 3 741 |
| Грузинская ССР | отправление | 579 | 300 | 493 | 563 | 1 183 | 1 066 |
| | прибытие . . | 520 | 516 | 1 106 | 1 113 | 1 265 | 1 502 |
| Азербайджанская ССР | отправление | 304 | 227 | 845 | 1 007 | 896 | 1 162 |
| | прибытие . . | 691 | 501 | 825 | 575 | 1 125 | 1 303 |
| Литовская ССР | отправление | ... | 262 | 300 | 319 | 670 | 491 |
| | прибытие . . | ... | 225 | 757 | 864 | 978 | 1 194 |
| Молдавская ССР | отправление | 117 | 265 | 422 | 444 | 618 | 651 |
| | прибытие . . | 83 | 146 | 356 | 376 | 791 | 676 |
| Латвийская ССР | отправление | ... | 181 | 234 | 284 | 820 | 612 |
| | прибытие . . | ... | 226 | 763 | 890 | 724 | 862 |
| Киргизская ССР | отправление | 151 | 213 | 89 | 118 | 184 | 115 |
| | прибытие . . | 98 | 72 | 220 | 248 | 309 | 462 |
| Таджикская ССР | отправление | 44 | 25 | 31 | 36 | 60 | 41 |
| | прибытие . . | 140 | 113 | 327 | 285 | 373 | 402 |
| Армянская ССР | отправление | 72 | 90 | 171 | 190 | 224 | 200 |
| | прибытие . . | 237 | 228 | 424 | 482 | 580 | 664 |
| Туркменская ССР | отправление | 188 | 72 | 290 | 240 | 293 | 242 |
| | прибытие . . | 314 | 196 | 1 389 | 1 224 | 1 074 | 1 190 |
| Эстонская ССР | отправление | ... | 104 | 97 | 149 | 287 | 267 |
| | прибытие . . | ... | 152 | 410 | 577 | 583 | 647 |

ОТПРАВЛЕНИЕ И ПРИБЫТИЕ МИНЕРАЛЬНЫХ УДОБРЕНИЙ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(тысяч тонн)

| | | 1940 г. | 1950 г. | 1958 г. | 1960 г. | 1964 г. | 1965 г. |
|---------------------|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| РСФСР | отправление | 2 877 | 3 265 | 9 457 | 11 724 | 20 503 | 24 752 |
| | прибытие . . | 1 970 | 2 113 | 6 700 | 8 295 | 15 282 | 18 892 |
| Украинская ССР | отправление | 1 007 | 1 295 | 4 233 | 4 631 | 8 036 | 9 193 |
| | прибытие . . | 1 103 | 1 350 | 3 786 | 4 290 | 9 244 | 10 597 |
| Белорусская ССР | отправление | 17 | 7 | 287 | 375 | 1 585 | 2 343 |
| | прибытие . . | 207 | 200 | 970 | 1 250 | 2 543 | 3 249 |
| Узбекская ССР | отправление | 140 | 473 | 891 | 973 | 1 259 | 1 468 |
| | прибытие . . | 466 | 766 | 1 978 | 2 005 | 2 195 | 2 330 |
| Казахская ССР | отправление | 5 | 158 | 1 074 | 1 101 | 1 645 | 1 706 |
| | прибытие . . | 42 | 90 | 483 | 485 | 1 004 | 1 112 |
| Грузинская ССР | отправление | 17 | 25 | 147 | 152 | 371 | 369 |
| | прибытие . . | 97 | 150 | 176 | 202 | 336 | 395 |
| Азербайджанская ССР | отправление | 49 | 14 | 3 | 4 | 396 | 440 |
| | прибытие . . | 94 | 117 | 196 | 189 | 390 | 447 |
| Литовская ССР | отправление | ... | 21 | 82 | 103 | 625 | 879 |
| | прибытие . . | ... | 192 | 564 | 614 | 1 144 | 1 292 |
| Молдавская ССР | отправление | — | — | — | 6 | — | 1 |
| | прибытие . . | 4 | 17 | 117 | 180 | 297 | 498 |
| Латвийская ССР | отправление | ... | 256 | 347 | 317 | 516 | 471 |
| | прибытие . . | ... | 303 | 719 | 782 | 1 044 | 1 160 |
| Киргизская ССР | отправление | — | — | — | — | 2 | 7 |
| | прибытие . . | 33 | 54 | 158 | 171 | 253 | 337 |
| Таджикская ССР | отправление | — | — | — | 1 | 1 | 2 |
| | прибытие . . | 24 | 82 | 221 | 237 | 268 | 336 |
| Армянская ССР | отправление | 5 | 61 | 143 | 166 | 70 | 61 |
| | прибытие . . | 13 | 65 | 92 | 114 | 91 | 101 |
| Туркменская ССР | отправление | 6 | 103 | 76 | 76 | 276 | 334 |
| | прибытие . . | 55 | 124 | 187 | 194 | 471 | 554 |
| Эстонская ССР | отправление | ... | 107 | 407 | 441 | 881 | 901 |
| | прибытие . . | ... | 139 | 622 | 769 | 932 | 840 |

ПРОТЯЖЕНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЕЙ
ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(на конец года; тысяч километров)

| | 1959 г. | 1960 г. | 1964 г. | 1965 г. |
|-------------------------------|---------|---------|---------|---------|
| СССР | 99,5 | 102,4 | 112,9 | 114,0 |
| РСФСР | 71,14 | 73,18 | 80,30 | 80,53 |
| Украинская ССР | 17,90 | 17,70 | 19,24 | 19,30 |
| Белорусская ССР | 2,53 | 2,85 | 3,32 | 3,41 |
| Узбекская ССР | 0,74 | 0,84 | 1,28 | 1,38 |
| Казахская ССР | 3,78 | 4,20 | 4,54 | 4,87 |
| Грузинская ССР | 0,60 | 0,58 | 0,75 | 0,79 |
| Азербайджанская ССР | 0,61 | 0,65 | 0,65 | 0,68 |
| Литовская ССР | 0,44 | 0,44 | 0,63 | 0,67 |
| Молдавская ССР | 0,10 | 0,12 | 0,10 | 0,07 |
| Латвийская ССР | 0,31 | 0,43 | 0,68 | 0,75 |
| Киргизская ССР | 0,15 | 0,15 | 0,14 | 0,13 |
| Таджикская ССР | 0,10 | 0,13 | 0,17 | 0,19 |
| Армянская ССР | 0,15 | 0,16 | 0,20 | 0,25 |
| Туркменская ССР | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,34 |
| Эстонская ССР | 0,68 | 0,69 | 0,65 | 0,69 |

ГРУЗОБОРОТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЕЙ
ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(миллионов тонно-километров)

| | 1940 г. | 1950 г. | 1958 г. | 1960 г. | 1964 г. | 1965 г. |
|-------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| СССР | 5908,0 | 11045,4 | 26804,8 | 27845,6 | 40862,1 | 44236,8 |
| РСФСР | 3428,4 | 7397,0 | 18455,6 | 17985,8 | 26186,6 | 28325,9 |
| Украинская ССР | 2044,7 | 2357,1 | 5663,9 | 6724,2 | 9366,9 | 10067,1 |
| Белорусская ССР | 66,5 | 72,3 | 193,6 | 291,1 | 338,7 | 407,7 |
| Узбекская ССР | 65,6 | 53,7 | 250,2 | 340,0 | 687,4 | 866,5 |
| Казахская ССР | 222,8 | 952,9 | 1797,5 | 1835,8 | 3460,3 | 3628,9 |
| Грузинская ССР | 8,6 | 21,1 | 61,4 | 81,9 | 156,6 | 158,2 |
| Азербайджанская ССР | 31,6 | 69,9 | 95,6 | 192,8 | 131,6 | 136,5 |
| Литовская ССР | ... | 3,6 | 60,4 | 99,3 | 124,6 | 152,5 |
| Молдавская ССР | 0,6 | 1,1 | 6,5 | 13,9 | 9,2 | 8,6 |
| Латвийская ССР | ... | 5,0 | 24,3 | 37,0 | 71,1 | 70,5 |
| Киргизская ССР | 23,7 | 21,9 | 47,9 | 54,6 | 49,8 | 46,9 |
| Таджикская ССР | 11,2 | 3,7 | 12,7 | 18,8 | 29,7 | 32,2 |
| Армянская ССР | 2,1 | 13,7 | 25,6 | 36,3 | 35,6 | 37,4 |
| Туркменская ССР | 2,2 | 28,8 | 21,1 | 37,6 | 32,5 | 57,0 |
| Эстонская ССР | ... | 43,6 | 88,5 | 96,5 | 181,5 | 240,9 |

ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЯХ
ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(миллионов тонн)

| | 1940 г. | 1950 г. | 1958 г. | 1960 г. | 1964 г. | 1965 г. |
|-------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| СССР | 896,9 | 1875,6 | 3826,4 | 4424,2 | 5956,9 | 6281,8 |
| РСФСР | 457,2 | 1257,4 | 2345,6 | 2694,8 | 3578,1 | 3752,3 |
| Украинская ССР | 376,3 | 446,5 | 1041,4 | 1229,7 | 1622,8 | 1658,6 |
| Белорусская ССР | 12,1 | 11,8 | 31,8 | 37,0 | 60,0 | 75,6 |
| Узбекская ССР | 7,6 | 14,2 | 48,5 | 63,0 | 117,4 | 132,8 |
| Казахская ССР | 27,7 | 96,1 | 245,2 | 253,1 | 375,4 | 423,9 |
| Грузинская ССР | 4,1 | 8,9 | 27,2 | 31,9 | 39,0 | 53,3 |
| Азербайджанская ССР | 5,4 | 13,1 | 21,6 | 28,8 | 36,5 | 39,1 |
| Литовская ССР | ... | 2,0 | 10,0 | 13,3 | 23,8 | 27,0 |
| Молдавская ССР | 0,5 | 1,0 | 4,1 | 7,4 | 5,6 | 3,8 |
| Латвийская ССР | ... | 3,5 | 9,4 | 14,3 | 24,5 | 27,4 |
| Киргизская ССР | 2,4 | 2,1 | 4,7 | 6,0 | 5,2 | 3,4 |
| Таджикская ССР | 0,8 | 2,2 | 4,9 | 4,9 | 8,5 | 7,6 |
| Армянская ССР | 1,0 | 3,3 | 5,7 | 10,0 | 13,3 | 15,7 |
| Туркменская ССР | 1,8 | 4,9 | 9,8 | 12,9 | 13,7 | 23,8 |
| Эстонская ССР | ... | 8,6 | 16,5 | 17,1 | 33,1 | 37,5 |

МОРСКОЙ ТРАНСПОРТ

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА МИНИСТЕРСТВА МОРСКОГО ФЛОТА 1

| | 1940 г. | 1950 г. | 1958 г. | 1960 г. | 1964 г. | 1965 г. |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Грузооборот—млрд. тонно-миль | 12,8 | 21,4 | 57,4 | 71,0 | 160,7 | 209,9 |
| Перевезено грузов—млн. т | 31,2 | 33,7 | 70,8 | 75,9 | 109,6 | 119,3 |
| Средняя дальность перевозки 1 т груза—миль | 411 | 636 | 811 | 935 | 1 466 | 1 759 |
| Пассажирооборот 2—млн. пассажира-миль | 479 | 671 | 739 | 715 | 712 | 789 |
| Перевезено пассажиров 2—млн. человек | 9,6 | 7,9 | 19,7 | 22,7 | 28,3 | 31,3 |
| Средняя дальность поездки одного пассажира 2—миль | 50 | 85 | 38 | 32 | 25 | 25 |

1 Без Среднеазиатского пароходства (см. стр. 482).

2 По сравнению с опубликованными ранее, данные дополнены перевозками пассажиров приморских городов.

ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ МИНИСТЕРСТВА МОРСКОГО ФЛОТА ВО ВСЕХ ВИДАХ ПЛАВАНИЯ (миллионов тонн)

| | 1950 г. | 1958 г. | 1960 г. | 1965 г. |
|--|-------------|-------------|-------------|--------------|
| Все грузы | 33,7 | 70,8 | 75,9 | 119,3 |
| в том числе: | | | | |
| нефтеналивные грузы | 15,8 | 31,6 | 32,5 | 53,5 |
| лес и дрова в плотках | 0,7 | 1,2 | 1,1 | 0,9 |
| сухогрузы | 17,2 | 38,0 | 42,3 | 64,9 |
| из них: | | | | |
| каменный уголь | 3,8 | 6,8 | 7,1 | 8,2 |
| лес и дрова в судах | 1,4 | 3,2 | 3,3 | 6,0 |
| руда | 3,2 | 7,0 | 7,5 | 10,4 |
| минеральные строительные материалы | 2,0 | 8,4 | 9,9 | 13,0 |
| металлы | 0,4 | 1,8 | 2,7 | 4,5 |
| хлебные грузы | 1,2 | 2,9 | 3,0 | 6,7 |
| соль | 0,4 | 0,5 | 0,6 | 0,4 |
| рыба и рыбопродукты | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |

ПЕРЕВОЗКИ ВАЖНЕЙШИХ СУХОГРУЗОВ МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ В МАЛОМ КАБОТАЖЕ

(миллионов тонн)

| | 1940 г. | 1950 г. | 1958 г. | 1960 г. | 1964 г. | 1965 г. |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Все сухогрузы | 10,3 | 10,3 | 26,6 | 29,2 | 33,8 | 34,2 |
| в том числе: | | | | | | |
| каменный уголь | 1,6 | 2,4 | 5,8 | 5,7 | 5,2 | 5,1 |
| лес и дрова в судах | 1,3 | 1,1 | 2,4 | 2,2 | 2,0 | 1,9 |
| руда | 1,5 | 1,9 | 5,2 | 5,7 | 6,5 | 6,3 |
| минеральные строительные материалы | 0,7 | 1,2 | 7,7 | 9,3 | 11,3 | 11,8 |
| металлы | 0,10 | 0,26 | 0,39 | 0,59 | 0,90 | 1,0 |
| хлебные грузы | 1,5 | 0,5 | 1,4 | 1,4 | 1,2 | 1,4 |
| соль | 0,29 | 0,33 | 0,22 | 0,22 | 0,36 | 0,28 |
| рыба и рыбопродукты | 0,08 | 0,19 | 0,16 | 0,09 | 0,21 | 0,21 |

ПОКАЗАТЕЛИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ МОРСКИХ СУДОВ
(во всех видах плавания)

| | 1940 г. | 1950 г. | 1958 г. | 1960 г. | 1964 г. | 1965 г. |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Сухогрузные суда | | | | | | |
| Эксплуатационная скорость движения судов—миль в сутки | 175 | 188 | 229 | 241 | 278 | 285 |
| Использование грузоподъемности судов (в процентах) | 50,4 | 58,9 | 58,1 | 60,3 | 61,2 | 61,5 |
| Производительность на 1 т грузоподъемности за сутки эксплуатации—тонно-миль | 25,2 | 44,0 | 60,8 | 66,1 | 74,9 | 81,1 |
| Нефтеналивные суда | | | | | | |
| Эксплуатационная скорость движения судов—миль в сутки | 211 | 213 | 258 | 272 | 315 | 327 |
| Использование грузоподъемности судов (в процентах) | 49,3 | 51,3 | 56,2 | 57,4 | 55,6 | 54,6 |
| Производительность на 1 т грузоподъемности за сутки эксплуатации—тонно-миль | 70,7 | 68,6 | 104,3 | 117,7 | 128,7 | 133,7 |
| ЧИСЛЕННОСТЬ РАБОТНИКОВ, ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА И МЕХАНИЗАЦИЯ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ НА МОРСКОМ ТРАНСПОРТЕ МИНИСТЕРСТВА МОРСКОГО ФЛОТА | | | | | | |
| | 1940 г. | 1950 г. | 1958 г. | 1960 г. | 1964 г. | 1965 г. |
| Выполнено приведенных тонно-километров—млрд. | 24,6 | 40,9 | 107,7 | 132,8 | 298,9 | 390,2 |
| Среднегодовая численность работников, занятых на перевозках—тыс. человек | 17,4 | 25,3 | 44,5 | 47,9 | 63,3 | 67,2 |
| Производительность труда одного работника, занятого на перевозках—тыс. приведенных ткм | 1 414 | 1 618 | 2 420 | 2 774 | 4 719 | 5 801 |
| Уровень механизации погрузочно-разгрузочных работ (в процентах) | 65,5 | 90,7 | 97,9 | 99,4 | 100 | 100 |
| Уровень комплексной механизации погрузочно-разгрузочных работ (в процентах) | — | ... | 58,6 | 68,5 | 78,2 | 80,5 |

РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
(Министерство речного флота РСФСР, управления и пароходства речного транспорта союзных республик, облречтрансы и Среднеазиатское пароходство Министерства морского флота)

| | 1940 г. | 1950 г. | 1958 г. | 1960 г. | 1964 г. | 1965 г. |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Протяжение эксплуатирувавшихся всеми организациями внутренних водных судоходных путей сообщения ¹ —тыс. км | 107,3 | 130,2 | 133,1 | 137,9 | 142,5 | 142,7 |
| в том числе с обстановкой пути из них с освещением ² | 101,3 | 112,2 | 125,0 | 123,8 | 128,3 | 127,1 |
| Грузооборот—млрд. ткм | 36,1 | 46,2 | 85,5 | 99,6 | 124,5 | 133,9 |
| Перевезено грузов—млн. т | 73,1 | 91,8 | 178,3 | 210,3 | 252,3 | 269,4 |
| в том числе: | | | | | | |
| нефть и нефтепродукты наливом | 9,6 | 11,8 | 16,1 | 18,4 | 23,9 | 25,0 |
| лес и дрова в плотках | 32,8 | 42,5 | 67,4 | 72,2 | 75,6 | 77,1 |
| сухогрузы | 30,7 | 37,5 | 94,8 | 119,7 | 152,8 | 167,3 |
| из них: | | | | | | |
| лес и дрова в судах | 7,4 | 8,1 | 15,1 | 17,1 | 19,2 | 20,0 |
| каменный уголь | 2,2 | 4,4 | 10,7 | 11,0 | 13,3 | 14,4 |
| руда | 0,1 | 0,6 | 2,0 | 2,0 | 2,6 | 3,4 |
| минеральные строительные материалы | 7,6 | 11,7 | 49,8 | 70,3 | 95,0 | 107,8 |
| в том числе цемент | 0,4 | 0,6 | 0,9 | 1,0 | 1,1 | 1,1 |
| химические грузы и минеральные удобрения | 0,4 | 0,3 | 0,5 | 0,6 | 1,0 | 1,2 |
| металлы и металлолом | 0,5 | 0,7 | 0,8 | 1,0 | 1,0 | 1,1 |
| хлебные грузы | 5,2 | 4,6 | 6,9 | 6,8 | 6,0 | 5,6 |
| плоды и овощи | 0,8 | 0,5 | 0,6 | 0,6 | 0,7 | 0,6 |
| Средняя дальность перевозки 1 т груза—км | 494 | 503 | 480 | 474 | 493 | 497 |
| Пассажирооборот—млрд. пассажирокилометров | 3,8 | 2,7 | 4,0 | 4,3 | 4,7 | 4,9 |
| Перевезено пассажиров—млн. человек | 73,0 | 53,6 | 102,2 | 118,6 | 135,9 | 133,9 |
| Средняя дальность поездки одного пассажира—км | 52 | 50 | 39 | 36 | 34 | 37 |

¹ Протяжение внутренних водных путей сообщения речного транспорта общего пользования с гарантийными глубинами составляло (тыс. км): в 1958 г.—60,7, в 1960 г.—64,2, в 1964 г.—70,4, в 1965 г.—71,7.

² Протяжение внутренних водных путей сообщения речного транспорта общего пользования, обслуживаемых электрифицированной и газифицированной автоматической обстановкой пути, составляло (тыс. км): в 1958 г.—47,9, в 1960 г.—62,7, в 1964 г.—69,9, в 1965 г.—70,6.

ПРОТЯЖЕНИЕ ЭКСПЛУАТИРОВАВШИХСЯ ВСЕМИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ
ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ СУДОХОДНЫХ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(тысяч километров)

| | 1940 г. | | 1950 г. | | 1958 г. | | 1960 г. | | 1964 г. | | 1965 г. | |
|-------------------------------|---------|--------------------------------------|---------|--------------------------------------|---------|--------------------------------------|---------|--------------------------------------|---------|--------------------------------------|---------|--------------------------------------|
| | Всего | в том числе с освещаемой обстановкой | Всего | в том числе с освещаемой обстановкой | Всего | в том числе с освещаемой обстановкой | Всего | в том числе с освещаемой обстановкой | Всего | в том числе с освещаемой обстановкой | Всего | в том числе с освещаемой обстановкой |
| СССР | 107,3 | 69,6 | 130,2 | 66,6 | 133,1 | 70,3 | 137,9 | 70,6 | 142,5 | 72,1 | 142,7 | 72,4 |
| в том числе: | | | | | | | | | | | | |
| РСФСР | 92,2 | 58,3 | 110,2 | 56,8 | 112,6 | 59,1 | 117,5 | 59,1 | 121,3 | 59,8 | 122,0 | 60,1 |
| Украинская ССР | 3,2 | 2,8 | 4,8 | 2,3 | 5,0 | 3,1 | 4,8 | 3,0 | 4,8 | 2,9 | 4,8 | 2,9 |
| Белорусская ССР | 3,7 | 2,3 | 3,2 | 2,0 | 3,7 | 1,8 | 3,8 | 2,0 | 3,8 | 2,1 | 3,8 | 2,1 |
| Узбекская ССР | 1,3 | 0,8 | 1,1 | 0,7 | 1,4 | 1,0 | 1,2 | 1,1 | 1,2 | 1,1 | 1,0 | 1,0 |
| Казахская ССР | 4,5 | 4,0 | 6,1 | 2,3 | 5,6 | 2,6 | 5,8 | 2,8 | 6,7 | 3,4 | 6,2 | 3,4 |
| Азербайджанская ССР | 0,6 | 0,3 | 0,6 | 0,3 | 0,6 | 0,2 | 0,6 | 0,2 | 0,5 | 0,2 | 0,5 | 0,2 |
| Литовская ССР | ... | ... | 0,6 | 0,3 | 0,6 | 0,3 | 0,6 | 0,3 | 0,6 | 0,3 | 0,6 | 0,3 |
| Молдавская ССР | 0,3 | — | 0,6 | — | 0,7 | 0,2 | 0,7 | 0,3 | 0,7 | 0,3 | 0,7 | 0,3 |
| Латвийская ССР | ... | ... | 0,5 | 0,3 | 0,5 | 0,2 | 0,5 | 0,2 | 0,4 | 0,2 | 0,4 | 0,2 |
| Киргизская ССР | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 |
| Таджикская ССР | 0,2 | — | 0,4 | — | 0,3 | 0,04 | 0,3 | 0,04 | 0,3 | 0,1 | 0,3 | 0,2 |
| Туркменская ССР | 0,7 | 0,5 | 0,7 | 0,5 | 0,8 | 0,8 | 0,9 | 0,8 | 1,0 | 0,8 | 1,2 | 0,8 |
| Эстонская ССР | ... | ... | 0,7 | 0,4 | 0,7 | 0,4 | 0,6 | 0,2 | 0,6 | 0,3 | 0,6 | 0,3 |

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ФЛОТА, ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА
И МЕХАНИЗАЦИЯ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ
НА РЕЧНОМ ТРАНСПОРТЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

| | 1940 г. | 1950 г. | 1958 г. | 1960 г. | 1964 г. | 1965 г. |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Производительность на 1 л.с. мощности буксирного флота за сутки эксплуатации — ткм — на перевозках: | | | | | | |
| нефтегрузов | 686 | 808 | 655 | 583 | 564 | 585 |
| леса в плотках | 977 | 1 287 | 1 211 | 1 106 | 1 001 | 997 |
| сухогрузов | 203 | 238 | 308 | 325 | 320 | 323 |
| Производительность на 1 т грузоподъемности за сутки эксплуатации — ткм: | | | | | | |
| сухогрузного самоходного флота | 37,7 | 62,6 | 99,8 | 100,9 | 108,1 | 107,6 |
| сухогрузного несамоходного флота | 13,5 | 21,3 | 28,0 | 32,4 | 38,6 | 41,3 |
| нефтеналивного самоходного флота | — | 74,6 | 74,0 | 91,4 | 123,8 | 131,6 |
| нефтеналивного несамоходного флота | 36,6 | 48,3 | 50,3 | 56,5 | 66,0 | 71,2 |
| Выполнено приведенных тонно-километров — млрд. | 39,9 | 48,9 | 89,5 | 103,9 | 129,2 | 138,9 |
| Среднегодовая численность работников, занятых на перевозках — тыс. человек | 83,0 | 79,4 | 112,6 | 115,0 | 109,2 | 107,8 |
| Производительность труда одного работника, занятого на перевозках — тыс. приведенных ткм | 481 | 616 | 795 | 903 | 1 182 | 1 288 |
| Уровень механизации погрузочно-разгрузочных работ (в процентах) | 46 | 77 | 96 | 98 | 99,1 | 99,3 |
| Уровень комплексной механизации погрузочно-разгрузочных работ (в процентах) | — | 17 | 66 | 78 | 91 | 92 |

ГРУЗОБОРОТ, ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ПАССАЖИРОВ РЕЧНЫМ

| | Грузооборот (млн. ткм) | | | | | |
|---|------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 1940 г. | 1950 г. | 1958 г. | 1960 г. | 1964 г. | 1965 г. |
| СССР | 36082 | 46200 | 85477 | 99602 | 124479 | 133928 |
| в том числе: | | | | | | |
| РСФСР | 34117 | 44056 | 79526 | 92979 | 117189 | 126132 |
| Украинская ССР | 1084 | 1106 | 3788 | 4066 | 4147 | 4508 |
| Белорусская ССР | 284 | 336 | 1028 | 1137 | 1155 | 1241 |
| Казахская ССР | 216 | 173 | 653 | 970 | 1438 | 1509 |
| Литовская ССР | ... | 51 | 39 | 42 | 52 | 64 |
| Молдавская ССР | ... | 3 | 10 | 18 | 47 | 57 |
| Латвийская ССР | ... | 46 | 54 | 52 | 43 | 41 |
| Киргизская ССР | 14 | 20 | 27 | 26 | 44 | 47 |
| Эстонская ССР | ... | 7 | 6 | 4 | 6 | 7 |
| Среднеазиатское пароходство Министерства морского флота | 337 | 338 | 278 | 302 | 358 | 322 |

ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

| Перевезено грузов (по чистому отправлению; тыс. т) | | | | | | Перевезено пассажиров (тыс. человек) | | | | | |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|--------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 1940 г. | 1950 г. | 1958 г. | 1960 г. | 1964 г. | 1965 г. | 1940 г. | 1950 г. | 1958 г. | 1960 г. | 1964 г. | 1965 г. |
| 73069 | 91777 | 178263 | 210320 | 252320 | 269443 | 72972 | 53614 | 102209 | 118566 | 135910 | 133901 |
| 65006 | 82184 | 158927 | 187528 | 223519 | 238169 | 63909 | 47572 | 84503 | 98403 | 113076 | 109073 |
| 4637 | 4269 | 11334 | 12780 | 15728 | 17351 | 6810 | 4355 | 13131 | 15201 | 16763 | 18692 |
| 1681 | 1851 | 1965 | 2441 | 2944 | 3480 | 1964 | 606 | 1821 | 1874 | 1609 | 1759 |
| 628 | 612 | 1979 | 2569 | 3872 | 3936 | 177 | 119 | 131 | 205 | 394 | 438 |
| ... | 453 | 509 | 778 | 887 | 1035 | ... | 345 | 511 | 673 | 1231 | 1230 |
| ... | 53 | 227 | 271 | 633 | 728 | — | 88 | 1257 | 1331 | 1795 | 1708 |
| ... | 966 | 1444 | 1760 | 1695 | 1613 | ... | 416 | 506 | 622 | 754 | 702 |
| 81 | 140 | 196 | 136 | 257 | 290 | 28 | 5 | 16 | 30 | 82 | 103 |
| ... | 93 | 68 | 49 | 69 | 92 | ... | 48 | 310 | 208 | 206 | 196 |
| 873 | 790 | 1219 | 1954 | 2716 | 2749 | 78 | 9 | 23 | 19 | 0,1 | — |

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ БУКСИРНОГО РЕЧНОГО ФЛОТА

| | Тонно-километров на 1 л. с. | | | |
|--|-----------------------------|---------|---------|---------|
| | нефтегрузов | | | |
| | 1958 г. | 1960 г. | 1964 г. | 1965 г. |
| СССР | 655 | 583 | 564 | 585 |
| РСФСР | 691 | 610 | 591 | 609 |
| Украинская ССР | 392 | 409 | 419 | 362 |
| Белорусская ССР | — | — | — | — |
| Казахская ССР | 90 | 129 | 136 | 122 |
| Литовская ССР | — | — | — | — |
| Молдавская ССР | — | — | — | — |
| Латвийская ССР | — | — | — | — |
| Киргизская ССР | 80 | 75 | 65 | 83 |
| Среднеазиатское пароходство Министрства морского флота | 71 | 70 | 74 | 77 |

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ГРУЗОВОГО РЕЧНОГО ФЛОТА
(тонно-километров на 1 т грузо

| | Сухогрузный самоходный флот | | | |
|--|-----------------------------|---------|---------|---------|
| | 1958 г. | 1960 г. | 1964 г. | 1965 г. |
| СССР | 99,8 | 100,9 | 108,1 | 107,6 |
| РСФСР | 102,5 | 103,7 | 110,5 | 110,4 |
| Украинская ССР | 78,4 | 80,6 | 92,2 | 87,1 |
| Белорусская ССР | 63,9 | 53,6 | 56,7 | 74,6 |
| Казахская ССР | 50,9 | 74,1 | 95,5 | 97,7 |
| Литовская ССР | 37,0 | 44,2 | 39,2 | 42,0 |
| Молдавская ССР | — | — | — | — |
| Латвийская ССР | 16,2 | 43,2 | — | — |
| Киргизская ССР | 59,5 | 24,9 | 23,3 | 24,9 |
| Среднеазиатское пароходство Министрства морского флота | ... | ... | ... | ... |

ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

| мощности буксирного флота за сутки эксплуатации на перевозках | | | | | | | |
|---|---------|---------|---------|------------|---------|---------|---------|
| леса в плотях | | | | сухогрузов | | | |
| 1958 г. | 1960 г. | 1964 г. | 1965 г. | 1958 г. | 1960 г. | 1964 г. | 1965 г. |
| 1 211 | 1 106 | 1 001 | 997 | 308 | 325 | 320 | 323 |
| 1 245 | 1 125 | 1 015 | 1 010 | 321 | 340 | 340 | 345 |
| 123 | 111 | 44 | 73 | 355 | 369 | 297 | 226 |
| 211 | 249 | 192 | 218 | 232 | 226 | 200 | 227 |
| 150 | 116 | — | — | 184 | 229 | 215 | 211 |
| 179 | 201 | 91 | 100 | 121 | 119 | 82 | 105 |
| — | — | — | — | 33 | 53 | 94 | 92 |
| 212 | 166 | 177 | 170 | 162 | 130 | 156 | 146 |
| 85 | — | — | — | 70 | 72 | 107 | 98 |
| — | — | — | — | 114 | 109 | 104 | 91 |

ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
подъемности за сутки эксплуатации)

| Несамоходный флот | | | | | | | |
|-------------------|---------|---------|---------|-------------|---------|---------|---------|
| нефтеналивной | | | | сухогрузный | | | |
| 1958 г. | 1960 г. | 1964 г. | 1965 г. | 1958 г. | 1960 г. | 1964 г. | 1965 г. |
| 50,3 | 56,5 | 66,0 | 71,2 | 28,0 | 32,4 | 38,6 | 41,3 |
| 50,9 | 57,2 | 67,1 | 72,4 | 27,2 | 32,1 | 39,7 | 42,7 |
| 15,4 | 22,7 | 26,7 | 20,9 | 35,9 | 36,0 | 31,3 | 31,9 |
| — | — | — | — | 28,3 | 31,5 | 30,4 | 34,3 |
| 38,1 | 46,6 | 45,2 | 45,0 | 36,1 | 42,7 | 45,1 | 43,5 |
| — | — | — | — | 14,5 | 14,1 | 13,4 | 18,0 |
| — | — | — | — | 10,8 | 16,2 | 26,1 | 27,0 |
| — | — | — | — | 19,1 | 18,7 | 19,9 | 20,1 |
| 58,8 | 52,6 | 50,7 | 42,5 | 23,6 | 17,2 | 21,8 | 22,6 |
| 21,0 | 20,4 | 20,5 | 20,0 | 23,5 | 22,7 | 19,4 | 17,7 |

ТРАНСПОРТНЫЙ БАЛАНС (баланс вывоза и ввоза)
(железнодорожный, морской)

ВСЕХ ГРУЗОВ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
и речной транспорт; миллионов тонн)

| | 1958 г. | | | |
|-------------------------------------|----------------------------|--------------------|--|---|
| | Отправ- ление грузов | Прибытие грузов | Внутри- республи- канские перевозки | Вывоз в другие союзные республи- ки |
| <i>РСФСР</i> | | | | |
| Железнодорожный транспорт | 970,26 | 961,39 | 851,90 | 118,36 |
| Морской транспорт | 23,92 | 29,85 | 18,61 | 5,31 |
| Речной транспорт | 159,18 | 159,05 | 158,58 | 0,60 |
| Итого | 1153,36 | 1150,29 | 1029,09 | 124,27 |
| <i>Украинская ССР</i> | | | | |
| Железнодорожный транспорт | 446,73 | 413,53 | 344,82 | 101,91 |
| Морской транспорт | 10,10 | 13,85 | 7,57 | 2,53 |
| Речной транспорт | 11,30 | 9,94 | 9,74 | 1,56 |
| Итого | 468,13 | 437,32 | 362,13 | 106,00 |
| <i>Белорусская ССР</i> | | | | |
| Железнодорожный транспорт | 20,44 | 35,77 | 14,31 | 6,13 |
| Речной транспорт | 1,73 | 3,32 | 1,54 | 0,19 |
| Итого | 22,17 | 39,09 | 15,85 | 6,32 |
| <i>Узбекская ССР</i> | | | | |
| Железнодорожный транспорт | 16,45 | 26,50 | 9,91 | 6,54 |
| Речной транспорт | 0,83 | 0,62 | 0,43 | 0,40 |
| Итого | 17,28 | 27,12 | 10,34 | 6,94 |
| <i>Казахская ССР</i> | | | | |
| Железнодорожный транспорт | 74,13 | 62,34 | 31,06 | 43,07 |
| Морской транспорт | 0,11 | 0,72 | 0,08 | 0,03 |
| Речной транспорт | 2,11 | 1,97 | 1,57 | 0,54 |
| Итого | 76,35 | 65,03 | 32,71 | 43,64 |
| <i>Грузинская ССР</i> | | | | |
| Железнодорожный транспорт | 17,85 | 23,87 | 10,36 | 7,49 |
| Морской транспорт | 4,37 | 3,67 | 0,27 | 4,10 |
| Итого | 22,22 | 27,54 | 10,63 | 11,59 |
| <i>Азербайджанская ССР</i> | | | | |
| Железнодорожный транспорт | 17,16 | 15,09 | 8,99 | 8,17 |
| Морской транспорт | 13,07 | 5,06 | 4,19 | 8,88 |
| Речной транспорт | 0,28 | 0,28 | 0,28 | — |
| Итого | 30,51 | 20,43 | 13,46 | 17,05 |

| | 1965 г. | | | | | | | |
|--|--|---|----------------------------|--------------------|--|---|--|--|
| | Ввоз из других союзных республи- к | Превы- шение вывоза над вво- зом (+), вывоза над вывозом (-) | Отправ- ление грузов | Прибытие грузов | Внутри- республи- канские перевозки | Вывоз в другие союзные республи- ки | Ввоз из других союзных республи- к | Превыше- ние выво- за над вво- зом (+), вывоза над вывозом (-) |
| | 109,49 | +8,87 | 1415,83 | 1362,77 | 1215,24 | 200,59 | 147,53 | +53,06 |
| | 11,24 | -5,93 | 23,38 | 30,69 | 21,77 | 1,61 | 8,92 | -7,31 |
| | 0,47 | +0,13 | 238,39 | 238,22 | 237,55 | 0,84 | 0,67 | +0,17 |
| | 121,20 | +3,07 | 1677,60 | 1631,68 | 1474,56 | 203,04 | 157,12 | +45,92 |
| | 68,71 | +33,20 | 663,27 | 634,04 | 534,94 | 128,33 | 99,10 | +29,23 |
| | 6,28 | -3,75 | 17,01 | 18,77 | 15,49 | 1,52 | 3,28 | -1,76 |
| | 0,20 | +1,36 | 17,41 | 15,54 | 15,35 | 2,06 | 0,19 | +1,87 |
| | 75,19 | +30,81 | 697,69 | 668,35 | 565,78 | 131,91 | 102,57 | +29,34 |
| | 21,46 | -15,33 | 34,01 | 62,50 | 22,44 | 11,57 | 40,06 | -28,49 |
| | 1,78 | -1,59 | 3,17 | 5,27 | 2,98 | 0,19 | 2,29 | -2,10 |
| | 23,24 | -16,92 | 37,18 | 67,77 | 25,42 | 11,76 | 42,35 | -30,59 |
| | 16,59 | -10,05 | 33,17 | 44,88 | 23,01 | 10,16 | 21,87 | -11,71 |
| | 0,19 | +0,21 | 1,86 | 1,59 | 1,38 | 0,48 | 0,21 | +0,27 |
| | 16,78 | -9,84 | 35,03 | 46,47 | 24,39 | 10,64 | 22,08 | -11,44 |
| | 31,28 | +11,79 | 130,14 | 113,69 | 69,87 | 60,27 | 43,82 | +16,45 |
| | 0,64 | -0,61 | 0,10 | 1,02 | 0,04 | 0,06 | 0,98 | -0,92 |
| | 0,40 | +0,14 | 3,88 | 3,94 | 3,49 | 0,39 | 0,45 | -0,06 |
| | 32,32 | +11,32 | 134,12 | 118,65 | 73,40 | 60,72 | 45,25 | +15,47 |
| | 13,51 | -6,02 | 23,66 | 36,85 | 17,31 | 6,35 | 19,54 | -13,19 |
| | 3,40 | +0,70 | 4,11 | 3,53 | 0,95 | 3,16 | 2,58 | +0,58 |
| | 16,91 | -5,32 | 27,77 | 40,38 | 18,26 | 9,51 | 22,12 | -12,61 |
| | 6,10 | +2,07 | 28,90 | 23,62 | 15,08 | 13,82 | 8,54 | +5,28 |
| | 0,87 | +8,01 | 15,42 | 9,45 | 7,55 | 7,87 | 1,90 | +5,97 |
| | — | — | 0,00 | 0,00 | — | 0,00 | 0,00 | +0,00 |
| | 6,97 | +10,08 | 44,32 | 33,07 | 22,63 | 21,69 | 10,44 | +11,25 |

| | 1958 г. | | | |
|---------------------------------|----------------------------|--------------------|--|---|
| | Отправ- ление грузов | Прибытие грузов | Внутри- республи- канские перевозки | Вывоз в другие союзные респуб- лики |
| <i>Литовская ССР</i> | | | | |
| Железнодорожный транспорт . . . | 6,29 | 12,69 | 4,74 | 1,55 |
| Морской транспорт | 0,12 | 0,24 | 0,06 | 0,06 |
| Речной транспорт | 0,51 | 0,52 | 0,48 | 0,03 |
| Итого | 6,92 | 13,45 | 5,28 | 1,64 |
| <i>Молдавская ССР</i> | | | | |
| Железнодорожный транспорт . . . | 6,18 | 9,17 | 3,31 | 2,87 |
| Речной транспорт | 0,23 | 0,23 | 0,23 | — |
| Итого | 6,41 | 9,40 | 3,54 | 2,87 |
| <i>Латвийская ССР</i> | | | | |
| Железнодорожный транспорт . . . | 10,22 | 17,12 | 7,65 | 2,57 |
| Морской транспорт | 0,27 | 0,29 | 0,24 | 0,03 |
| Речной транспорт | 1,44 | 1,44 | 1,44 | — |
| Итого | 11,93 | 18,85 | 9,33 | 2,60 |
| <i>Киргизская ССР</i> | | | | |
| Железнодорожный транспорт . . . | 3,93 | 5,11 | 0,79 | 3,14 |
| Речной транспорт | 0,20 | 0,20 | 0,20 | — |
| Итого | 4,13 | 5,31 | 0,99 | 3,14 |
| <i>Таджикская ССР</i> | | | | |
| Железнодорожный транспорт . . . | 3,01 | 4,65 | 0,59 | 2,42 |
| Речной транспорт | 0,07 | 0,26 | 0,01 | 0,06 |
| Итого | 3,08 | 4,91 | 0,60 | 2,48 |
| <i>Армянская ССР</i> | | | | |
| Железнодорожный транспорт . . . | 5,29 | 6,89 | 3,12 | 2,17 |
| Итого | 5,29 | 6,89 | 3,12 | 2,17 |
| <i>Туркменская ССР</i> | | | | |
| Железнодорожный транспорт . . . | 8,47 | 9,28 | 5,34 | 3,13 |
| Морской транспорт | 4,09 | 3,15 | 1,57 | 2,52 |
| Речной транспорт | 0,32 | 0,31 | 0,30 | 0,02 |
| Итого | 12,88 | 12,74 | 7,21 | 5,67 |
| <i>Эстонская ССР</i> | | | | |
| Железнодорожный транспорт . . . | 8,88 | 9,13 | 5,36 | 3,52 |
| Морской транспорт | 0,56 | 0,45 | 0,28 | 0,28 |
| Речной транспорт | 0,07 | 0,13 | 0,06 | 0,01 |
| Итого | 9,51 | 9,71 | 5,70 | 3,81 |

| | 1965 г. | | | | | | | |
|------------------------|--|--|----------------------------|-------------------------|--|---|--|---|
| | Ввоз из других союзных респуб- лик | Превыше- ние вывоза над ввозом (+), ввоза над выво- зом (-) | Отправ- ление грузов | Прибы- тие грузов | Внутри- республи- канские пе- ревозки | Вывоз в другие союзные респуб- лики | Ввоз из других союзных респуб- лик | Превыше- ние выво- за над вво- зом (+), ввоза над вывозом (-) |
| <i>Литовская ССР</i> | | | | | | | | |
| | 7,95 | -6,40 | 10,78 | 24,27 | 7,77 | 3,01 | 16,50 | -13,49 |
| | 0,18 | -0,12 | 0,09 | 0,08 | — | 0,09 | 0,08 | +0,01 |
| | 0,04 | -0,01 | 1,16 | 1,01 | 1,01 | 0,15 | 0,00 | +0,15 |
| Итого | 8,17 | -6,53 | 12,03 | 25,36 | 8,78 | 3,25 | 16,58 | -13,33 |
| <i>Молдавская ССР</i> | | | | | | | | |
| | 5,86 | -2,99 | 9,37 | 17,48 | 6,26 | 3,11 | 11,22 | -8,11 |
| | — | — | 0,73 | 0,73 | 0,73 | 0,00 | 0,00 | -0,00 |
| Итого | 5,86 | -2,99 | 10,10 | 18,21 | 6,99 | 3,11 | 11,22 | -8,11 |
| <i>Латвийская ССР</i> | | | | | | | | |
| | 9,47 | -6,90 | 14,39 | 29,95 | 9,37 | 5,02 | 20,58 | -15,56 |
| | 0,05 | -0,02 | 0,04 | 0,02 | 0,01 | 0,03 | 0,01 | +0,02 |
| | — | — | 1,61 | 1,63 | 1,61 | 0,00 | 0,02 | -0,02 |
| Итого | 9,52 | -6,92 | 16,04 | 31,60 | 10,99 | 5,05 | 20,61 | -15,56 |
| <i>Киргизская ССР</i> | | | | | | | | |
| | 4,32 | -1,18 | 5,15 | 9,25 | 1,51 | 3,64 | 7,74 | -4,10 |
| | — | — | 0,29 | 0,29 | 0,29 | — | — | — |
| Итого | 4,32 | -1,18 | 5,44 | 9,54 | 1,80 | 3,64 | 7,74 | -4,10 |
| <i>Таджикская ССР</i> | | | | | | | | |
| | 4,06 | -1,64 | 4,54 | 6,18 | 0,66 | 3,88 | 5,52 | -1,64 |
| | 0,25 | -0,19 | 0,20 | 0,53 | 0,12 | 0,08 | 0,41 | -0,33 |
| Итого | 4,31 | -1,83 | 4,74 | 6,71 | 0,78 | 3,96 | 5,93 | -1,97 |
| <i>Армянская ССР</i> | | | | | | | | |
| | 3,77 | -1,60 | 8,30 | 10,92 | 5,25 | 3,05 | 5,67 | -2,62 |
| Итого | 3,77 | -1,60 | 8,30 | 10,92 | 5,25 | 3,05 | 5,67 | -2,62 |
| <i>Туркменская ССР</i> | | | | | | | | |
| | 3,94 | -0,81 | 14,86 | 12,93 | 7,54 | 7,32 | 5,39 | +1,93 |
| | 1,58 | +0,94 | 5,79 | 3,54 | 0,61 | 5,18 | 2,93 | +2,25 |
| | 0,01 | +0,01 | 0,51 | 0,48 | 0,46 | 0,05 | 0,02 | +0,03 |
| Итого | 5,53 | +0,14 | 21,16 | 16,95 | 8,61 | 12,55 | 8,34 | +4,21 |
| <i>Эстонская ССР</i> | | | | | | | | |
| | 3,77 | -0,25 | 17,93 | 19,29 | 12,76 | 5,17 | 6,53 | -1,36 |
| | 0,17 | +0,11 | 0,71 | 0,65 | 0,53 | 0,18 | 0,12 | +0,06 |
| | 0,07 | -0,06 | 0,23 | 0,21 | 0,10 | 0,13 | 0,11 | +0,02 |
| Итого | 4,01 | -0,20 | 18,87 | 20,15 | 13,39 | 5,48 | 6,76 | -1,28 |

МАГИСТРАЛЬНЫЙ ТРУБОПРОВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

НЕФТЕПРОВОДЫ

| Годы | Протяжение на конец года (тыс. км) | Перекачка нефти и нефтепродуктов (млн. т) | Грузооборот (млрд. ткм) |
|------|------------------------------------|---|-------------------------|
| 1913 | 1,1 | 0,4 | 0,3 |
| 1917 | 1,1 | 0,006 | 0,005 |
| 1921 | 1,1 | 0,3 | 0,1 |
| 1928 | 1,6 | 1,1 | 0,7 |
| 1932 | 2,9 | 4,8 | 2,9 |
| 1937 | 3,9 | 7,5 | 3,6 |
| 1940 | 4,1 | 7,9 | 3,8 |
| 1945 | 4,4 | 5,6 | 2,7 |
| 1946 | 4,4 | 6,0 | 2,9 |
| 1950 | 5,4 | 15,3 | 4,9 |
| 1955 | 10,4 | 51,7 | 14,7 |
| 1958 | 14,4 | 94,9 | 33,8 |
| 1959 | 16,7 | 111,3 | 41,6 |
| 1960 | 17,3 | 129,9 | 51,2 |
| 1961 | 20,5 | 144,0 | 60,0 |
| 1962 | 21,7 | 165,1 | 74,5 |
| 1963 | 23,9 | 185,5 | 90,9 |
| 1964 | 26,9 | 213,0 | 112,1 |
| 1965 | 28,2 | 225,7 | 146,7 |

ГАЗОПРОВОДЫ

| Годы | Протяжение газопроводов— на конец года (тыс. км) | в том числе газопроводы Министерства газовой промышленности | |
|------|--|---|----------------------------------|
| | | протяжение газопроводов— на конец года (тыс. км) | подача товарного газа (млрд. м³) |
| 1950 | 2,3 | 1,5 | 1,0 |
| 1955 | 4,9 | 3,4 | 2,4 |
| 1958 | 12,2 | 9,0 | 13,3 |
| 1959 | 16,5 | 12,6 | 18,2 |
| 1960 | 21,0 | 16,5 | 26,0 |
| 1961 | 25,3 | 20,2 | 37,4 |
| 1962 | 28,5 | 24,4 | 50,8 |
| 1963 | 33,0 | 29,8 | 69,4 |
| 1964 | 36,9 | 33,8 | 87,5 |
| 1965 | 41,8 | 38,3 | 103,3 |

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА

| Годы | Грузооборот (млрд. ткм) | Перевезено грузов (млн. т) | Средняя дальность перевозки 1 т груза (км) |
|------|----------------------------|-------------------------------|--|
| 1940 | 8,9 | 858,6 | 10,4 |
| 1945 | 5,0 | 420,0 | 12,0 |
| 1946 | 7,5 | 610,0 | 12,3 |
| 1950 | 20,1 | 1859,2 | 10,8 |
| 1958 | 76,8 | 6474,4 | 11,9 |
| 1959 | 87,6 | 7398,6 | 11,8 |
| 1960 | 98,5 | 8492,7 | 11,6 |
| 1961 | 105,7 | 8922,6 | 11,8 |
| 1962 | 111,9 | 9122,1 | 12,3 |
| 1963 | 119,7 | 9444,4 | 12,7 |
| 1964 | 132,1 | 10240,3 | 12,9 |
| 1965 | 143,1 | 10746,0 | 13,3 |

ПРОТЯЖЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ (на конец года;

| | 1940 г. | | 1950 г. | |
|---------------------|------------|---------------------------------|------------|---------------------------------|
| | Все дороги | в том числе с твердым покрытием | Все дороги | в том числе с твердым покрытием |
| СССР | 1531,2 | 143,4 | 1550,4 | 177,3 |
| РСФСР | 872,9 | 67,8 | 884,3 | 82,9 |
| Украинская ССР | 270,7 | 29,3 | 275,0 | 33,5 |
| Белорусская ССР | 69,7 | 11,2 | 71,4 | 12,1 |
| Узбекская ССР | 32,5 | 4,7 | 28,7 | 6,0 |
| Казахская ССР | 105,7 | 1,1 | 107,8 | 1,9 |
| Грузинская ССР | 13,6 | 8,1 | 16,1 | 11,1 |
| Азербайджанская ССР | 11,0 | 3,0 | 11,0 | 3,2 |
| Литовская ССР | 37,8 | 2,2 | 40,8 | 7,2 |
| Молдавская ССР | 15,0 | 1,1 | 13,9 | 2,1 |
| Латвийская ССР | 36,0 | 2,6 | 34,2 | 2,9 |
| Киргизская ССР | 11,5 | 1,2 | 13,0 | 1,7 |
| Таджикская ССР | 13,5 | 0,9 | 13,8 | 1,1 |
| Армянская ССР | 7,2 | 2,6 | 7,8 | 3,3 |
| Туркменская ССР | 11,9 | 0,5 | 11,9 | 0,5 |
| Эстонская ССР | 22,2 | 7,1 | 20,7 | 7,8 |

Некоторое уменьшение общего протяжения автомобильных дорог за с твердым покрытием, в связи с чем ряд грунтовых естественных дорог

ПРОТЯЖЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ (на конец года; тысяч километров)

| Годы | Все дороги с твердым покрытием | Из них усовершенствованные (с цементноасфальтобетонным покрытием и черное шоссе) |
|------|--------------------------------|--|
| 1940 | 143,4 | 7,1 |
| 1945 | 155,3 | 10,2 |
| 1946 | 164,6 | 13,4 |
| 1950 | 177,3 | 19,2 |
| 1958 | 235,9 | 58,5 |
| 1959 | 251,0 | 66,6 |
| 1960 | 270,8 | 77,1 |
| 1961 | 289,9 | 87,1 |
| 1962 | 311,0 | 97,3 |
| 1963 | 330,4 | 107,7 |
| 1964 | 351,7 | 118,5 |
| 1965 | 379,0 | 132,3 |

ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ тысяч километров)

| | 1958 г. | | 1960 г. | | 1964 г. | | 1965 г. | |
|--------|------------|---------------------------------|------------|---------------------------------|------------|---------------------------------|------------|---------------------------------|
| | Все дороги | в том числе с твердым покрытием | Все дороги | в том числе с твердым покрытием | Все дороги | в том числе с твердым покрытием | Все дороги | в том числе с твердым покрытием |
| 1442,6 | 235,9 | 1365,6 | 270,8 | 1340,3 | 351,7 | 1363,5 | 379,0 | |
| 830,6 | 106,2 | 758,8 | 123,8 | 727,9 | 157,1 | 747,4 | 168,1 | |
| 235,9 | 41,5 | 236,2 | 47,4 | 235,9 | 63,3 | 236,1 | 67,2 | |
| 66,1 | 13,9 | 66,4 | 14,6 | 64,9 | 17,3 | 65,2 | 18,6 | |
| 28,6 | 8,1 | 28,6 | 9,9 | 28,7 | 12,9 | 28,7 | 14,1 | |
| 107,6 | 6,7 | 107,4 | 10,8 | 107,9 | 20,9 | 108,1 | 24,0 | |
| 17,6 | 12,6 | 18,1 | 13,2 | 19,2 | 14,3 | 19,5 | 14,7 | |
| 15,8 | 7,4 | 16,8 | 7,9 | 18,3 | 9,8 | 19,3 | 10,3 | |
| 35,8 | 10,2 | 35,8 | 10,5 | 33,2 | 11,5 | 33,2 | 11,9 | |
| 13,2 | 3,0 | 13,2 | 3,5 | 12,8 | 4,8 | 12,9 | 5,4 | |
| 25,2 | 5,0 | 25,2 | 5,1 | 24,3 | 7,5 | 24,0 | 8,1 | |
| 14,8 | 3,2 | 14,1 | 4,9 | 16,7 | 7,1 | 17,8 | 8,4 | |
| 13,8 | 2,2 | 14,1 | 2,9 | 14,1 | 3,9 | 12,3 | 4,8 | |
| 8,0 | 4,2 | 6,2 | 4,0 | 8,0 | 4,7 | 8,1 | 4,9 | |
| 11,9 | 1,1 | 7,1 | 1,5 | 7,4 | 2,2 | 7,7 | 2,4 | |
| 17,7 | 10,6 | 17,6 | 10,8 | 21,0 | 14,4 | 23,2 | 16,1 | |

последние годы объясняется более рациональным размещением новых дорог потерял свое назначение как автомобильные.

**ГРУЗОБОРОТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(миллионов тонно-километров)

| | 1940 г. | 1950 г. | 1958 г. | 1960 г. | 1964 г. | 1965 г. |
|-------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| СССР | 8 896 | 20 121 | 76 801 | 98 520 | 132 115 | 143 083 |
| РСФСР | 5 564 | 12 632 | 42 853 | 55 374 | 71 955 | 76 953 |
| Украинская ССР | 1 670 | 3 631 | 13 623 | 17 736 | 25 397 | 27 412 |
| Белорусская ССР | 199 | 481 | 2 366 | 2 939 | 3 973 | 4 382 |
| Узбекская ССР | 151 | 396 | 2 147 | 2 757 | 4 161 | 4 830 |
| Казахская ССР | 515 | 974 | 7 794 | 9 689 | 12 063 | 12 882 |
| Грузинская ССР | 136 | 305 | 910 | 1 180 | 1 532 | 1 767 |
| Азербайджанская ССР | 251 | 522 | 1 269 | 1 624 | 2 075 | 2 446 |
| Литовская ССР | 13 | 115 | 933 | 1 135 | 1 726 | 1 929 |
| Молдавская ССР | 19 | 110 | 728 | 1 005 | 1 704 | 1 924 |
| Латвийская ССР | 73 | 228 | 1 002 | 1 184 | 1 577 | 1 742 |
| Киргизская ССР | 78 | 159 | 831 | 1 032 | 1 665 | 1 790 |
| Таджикская ССР | 71 | 111 | 621 | 765 | 1 136 | 1 354 |
| Армянская ССР | 34 | 117 | 513 | 648 | 1 048 | 1 205 |
| Туркменская ССР | 60 | 159 | 506 | 611 | 891 | 1 132 |
| Эстонская ССР | 62 | 181 | 705 | 841 | 1 212 | 1 335 |

**ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ НАРОДНОГО
ХОЗЯЙСТВА ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(миллионов тонн)

| | 1940 г. | 1950 г. | 1958 г. | 1960 г. | 1964 г. | 1965 г. |
|-------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| СССР | 858,6 | 1859,2 | 6474,4 | 8492,7 | 10240,3 | 10746,0 |
| РСФСР | 533,3 | 1194,0 | 3836,8 | 4973,6 | 5660,8 | 5852,2 |
| Украинская ССР | 187,2 | 365,9 | 1236,1 | 1677,9 | 2227,2 | 2362,3 |
| Белорусская ССР | 15,0 | 34,0 | 177,1 | 213,6 | 262,8 | 272,8 |
| Узбекская ССР | 18,1 | 29,9 | 154,2 | 205,3 | 287,4 | 319,2 |
| Казахская ССР | 27,5 | 70,1 | 485,4 | 654,2 | 795,9 | 808,5 |
| Грузинская ССР | 14,3 | 29,5 | 88,2 | 98,7 | 118,0 | 136,3 |
| Азербайджанская ССР | 29,0 | 43,7 | 84,6 | 114,2 | 127,0 | 138,2 |
| Литовская ССР | 1,3 | 8,5 | 62,1 | 78,6 | 111,0 | 127,6 |
| Молдавская ССР | 1,5 | 8,2 | 49,6 | 72,5 | 108,0 | 117,7 |
| Латвийская ССР | 7,1 | 17,3 | 63,1 | 78,9 | 100,1 | 109,5 |
| Киргизская ССР | 3,4 | 9,0 | 63,0 | 87,7 | 130,0 | 144,4 |
| Таджикская ССР | 4,1 | 5,7 | 38,7 | 61,9 | 73,8 | 89,4 |
| Армянская ССР | 4,1 | 12,5 | 51,2 | 69,4 | 106,5 | 113,1 |
| Туркменская ССР | 6,7 | 17,0 | 34,3 | 48,3 | 54,0 | 68,7 |
| Эстонская ССР | 6,0 | 13,9 | 50,0 | 57,9 | 77,8 | 86,1 |

**ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ПАРКА
НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА**

| | 1940 г. | 1950 г. | 1958 г. | 1960 г. | 1964 г. | 1965 г. |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Коэффициент использования грузового автомобильного парка (число работающих автомобилей в процентах ко всем автомобилям) | 39,0 | 48,0 | 60,8 | 62,6 | 64,8 | 65,2 |
| Коэффициент использования пробега грузовых автомобилей (пробег с грузом в процентах к общему пробегу) | 55,0 | 53,7 | 53,1 | 53,0 | 51,4 | 50,8 |

**РАБОТА И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ И ЧИСЛЕННОСТЬ РАБОТНИКОВ,
ЗАНЯТЫХ НА ПЕРЕВОЗКАХ**

| | 1940 г. | 1950 г. | 1958 г. | 1960 г. | 1964 г. | 1965 г. |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Грузооборот—млн. <i>ткм</i> | 266 | 927 | 18 394 | 27 180 | 38 711 | 50 236 |
| Перевезено грузов—млн. <i>т</i> | 15,5 | 46,4 | 1 146 | 1 719 | 2 211 | 3 287 |
| Средняя дальность перевозки 1 <i>т</i> груза— <i>км</i> | 17,1 | 20,0 | 16,1 | 15,8 | 17,5 | 15,3 |
| Коммерческая скорость движения грузового автомобиля— <i>км/час</i> | 11,0 | 13,3 | 17,5 | 18,1 | 19,7 | 20,0 |
| Производительность грузовых автомобилей на одну среднесписочную автомобиле-тонну: | | | | | | |
| тонн | 635 | 881 | 1 265 | 1 284 | 1 234 | 1 509 |
| тыс. <i>ткм</i> | 10,9 | 17,6 | 20,3 | 20,4 | 21,8 | 23,3 |
| Среднегодовая численность работников, занятых на перевозках—тыс. человек | ... | 102,6 | 775,8 | 1111,2 | 1542,6 | 1799,0 |

**ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В ЗАВИСИМОСТИ
ОТ ИХ ЧИСЛА В АВТОХОЗЯЙСТВАХ в 1965 г. 1**
(в процентах)

| | Автохозяйства с числом автомобилей | | | |
|-------------------------------|------------------------------------|-------|-------|-------------|
| | 10—24 | 25—49 | 50—99 | 100 и более |
| СССР | 100 | 116 | 141 | 180 |
| РСФСР | 100 | 113 | 139 | 188 |
| Украинская ССР | 100 | 121 | 151 | 174 |
| Белорусская ССР | 100 | 138 | 174 | 229 |
| Узбекская ССР | 100 | 119 | 147 | 152 |
| Казахская ССР | 100 | 113 | 147 | 173 |
| Грузинская ССР | 100 | 114 | 122 | 134 |
| Азербайджанская ССР | 100 | 151 | 183 | 198 |
| Литовская ССР | 100 | 126 | 134 | 195 |
| Молдавская ССР | 100 | 119 | 148 | 189 |
| Латвийская ССР | 100 | 127 | 140 | 214 |
| Киргизская ССР | 100 | 118 | 135 | 152 |
| Таджикская ССР | 100 | 107 | 122 | 162 |
| Армянская ССР | 100 | 126 | 158 | 137 |
| Туркменская ССР | 100 | 97 | 108 | 172 |
| Эстонская ССР | 100 | 140 | 171 | 232 |

1 Показатель производительности грузовых автомобилей исчислен в тонно-километрах на одну среднесписочную автомобиле-тонну; производительность грузовых автомобилей в автохозяйствах, имеющих от 10 до 24 автомобилей, принята за 100%.

**ГРУЗОБОРОТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(миллионов тонно-километров)

| | 1940 г. | 1950 г. | 1958 г. | 1960 г. | 1964 г. | 1965 г. |
|-------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| СССР | 266 | 927 | 18 394 | 27 180 | 38 711 | 50 236 |
| РСФСР | 184 | 570 | 9 475 | 13 784 | 20 789 | 26 342 |
| Украинская ССР | 25 | 94,5 | 3 035 | 3 891 | 5 189 | 9 331 |
| Белорусская ССР | 8 | 36,5 | 591 | 1 231 | 1 649 | 1 947 |
| Узбекская ССР | 7,7 | 23 | 599 | 797 | 1 059 | 1 450 |
| Казахская ССР | 5 | 43 | 2 555 | 3 412 | 4 241 | 4 686 |
| Грузинская ССР | 7,5 | 5,2 | 174 | 614 | 770 | 842 |
| Азербайджанская ССР | 2,4 | 14 | 240 | 341 | 487 | 589 |
| Литовская ССР | ... | 10 | 316 | 400 | 869 | 1 002 |
| Молдавская ССР | 0,5 | 13 | 257 | 445 | 663 | 706 |
| Латвийская ССР | ... | 24 | 241 | 528 | 665 | 755 |
| Киргизская ССР | 5,4 | 16,5 | 250 | 400 | 582 | 620 |
| Таджикская ССР | 14 | 24 | 247 | 357 | 497 | 593 |
| Армянская ССР | 3,5 | 9,3 | 93 | 338 | 294 | 299 |
| Туркменская ССР | 3 | 15 | 125 | 157 | 200 | 234 |
| Эстонская ССР | ... | 29 | 196 | 485 | 757 | 840 |

**ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(тысяч тонн)

| | 1940 г. | 1950 г. | 1958 г. | 1960 г. | 1964 г. | 1965 г. |
|-------------------------------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| СССР | 15 544 | 46 434 | 1 145 606 | 1 719 130 | 2 211 450 | 3 287 365 |
| РСФСР | 11 965 | 30 130 | 634 957 | 909 117 | 1 213 993 | 1 751 854 |
| Украинская ССР | 1 856 | 6 632 | 206 255 | 255 226 | 311 713 | 759 815 |
| Белорусская ССР | 308 | 1 806 | 31 549 | 84 863 | 113 508 | 130 662 |
| Узбекская ССР | 382 | 960 | 44 741 | 53 981 | 65 078 | 89 334 |
| Казахская ССР | 146 | 1 109 | 106 473 | 131 585 | 154 814 | 167 406 |
| Грузинская ССР | 372 | 211 | 11 465 | 49 245 | 57 266 | 62 242 |
| Азербайджанская ССР | 83 | 359 | 9 623 | 14 184 | 20 192 | 25 356 |
| Литовская ССР | ... | 595 | 21 675 | 35 511 | 65 269 | 74 909 |
| Молдавская ССР | 24 | 534 | 15 264 | 32 397 | 41 874 | 44 228 |
| Латвийская ССР | ... | 1 152 | 13 837 | 36 597 | 42 943 | 46 163 |
| Киргизская ССР | 76 | 450 | 15 086 | 23 571 | 29 182 | 31 147 |
| Таджикская ССР | 173 | 392 | 10 909 | 18 613 | 22 289 | 25 621 |
| Армянская ССР | 90 | 247 | 4 692 | 27 591 | 17 478 | 17 042 |
| Туркменская ССР | 69 | 519 | 6 974 | 11 050 | 10 163 | 12 493 |
| Эстонская ССР | ... | 1 338 | 12 106 | 35 599 | 45 688 | 49 093 |

ЦЕНТРАЛИЗОВАННЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ
ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(миллионов тонн)

| | 1958 г. | 1960 г. | 1964 г. | 1965 г. |
|-------------------------------|---------|---------|---------|---------|
| СССР | 434,3 | 768,5 | 1350,2 | 1851,2 |
| РСФСР | 275,3 | 459,4 | 792,0 | 1031,2 |
| Украинская ССР | 66,8 | 103,2 | 190,7 | 413,3 |
| Белорусская ССР | 14,6 | 40,7 | 48,3 | 44,3 |
| Узбекская ССР | 24,4 | 30,6 | 42,5 | 52,5 |
| Казахская ССР | 21,2 | 46,5 | 106,7 | 101,8 |
| Грузинская ССР | 3,5 | 20,3 | 37,2 | 40,2 |
| Азербайджанская ССР | 2,2 | 4,5 | 9,8 | 11,6 |
| Литовская ССР | 1,8 | 5,7 | 16,7 | 42,0 |
| Молдавская ССР | 3,8 | 10,0 | 18,6 | 16,1 |
| Латвийская ССР | 6,1 | 10,7 | 20,0 | 22,6 |
| Киргизская ССР | 4,8 | 9,3 | 15,8 | 17,6 |
| Таджикская ССР | 1,5 | 5,7 | 11,2 | 14,4 |
| Армянская ССР | 0,5 | 1,1 | 2,1 | 2,0 |
| Туркменская ССР | 1,8 | 1,6 | 3,8 | 4,3 |
| Эстонская ССР | 6,0 | 19,2 | 34,8 | 37,3 |

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

| | Приходится на одну среднеспичную автомобиле-тонну | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|---|---------|---------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | тонн | | | | | | тыс. ткм | | | | | |
| | 1940 г. | 1950 г. | 1958 г. | 1960 г. | 1964 г. | 1965 г. | 1940 г. | 1950 г. | 1958 г. | 1960 г. | 1964 г. | 1965 г. |
| СССР | 635 | 881 | 1 265 | 1 284 | 1 234 | 1 509 | 10,9 | 17,6 | 20,3 | 20,4 | 21,8 | 23,3 |
| РСФСР | 791 | 1 007 | 1 328 | 1 337 | 1 212 | 1 468 | 12,2 | 19,0 | 19,8 | 20,3 | 21,0 | 22,1 |
| Украинская ССР | 867 | 1 301 | 1 487 | 1 434 | 1 484 | 2 109 | 11,7 | 18,5 | 21,9 | 21,9 | 24,9 | 26,5 |
| Белорусская ССР | 388 | 734 | 1 418 | 1 582 | 1 800 | 1 893 | 10,0 | 14,8 | 26,6 | 22,9 | 26,3 | 28,4 |
| Узбекская ССР | 380 | 582 | 1 502 | 1 538 | 1 313 | 1 385 | 7,6 | 13,1 | 20,0 | 21,1 | 21,6 | 22,5 |
| Казахская ССР | 233 | 388 | 726 | 663 | 707 | 755 | 8,0 | 15,2 | 17,4 | 17,4 | 19,5 | 21,4 |
| Грузинская ССР | 611 | 490 | 1 289 | 1 288 | 1 284 | 1 409 | 12,3 | 12,1 | 19,5 | 16,1 | 17,3 | 19,1 |
| Азербайджанская ССР | 216 | 520 | 1 088 | 1 157 | 1 038 | 1 053 | 6,3 | 20,7 | 27,1 | 27,8 | 25,1 | 24,8 |
| Литовская ССР | ... | 875 | 1 910 | 1 769 | 1 862 | 1 993 | ... | 14,9 | 27,8 | 21,3 | 24,7 | 26,8 |
| Молдавская ССР | 370 | 509 | 1 175 | 1 665 | 1 577 | 1 613 | 7,6 | 12,6 | 19,8 | 22,9 | 25,0 | 26,0 |
| Латвийская ССР | ... | 907 | 1 882 | 1 919 | 1 894 | 1 943 | ... | 18,6 | 32,7 | 28,3 | 30,8 | 33,6 |
| Киргизская ССР | 158 | 409 | 1 474 | 1 350 | 1 096 | 1 103 | 11,3 | 15,0 | 24,5 | 23,1 | 22,1 | 22,1 |
| Таджикская ССР | 72 | 222 | 960 | 1 125 | 968 | 989 | 5,7 | 13,7 | 21,8 | 21,8 | 21,7 | 22,9 |
| Армянская ССР | 365 | 380 | 845 | 1 377 | 1 109 | 1 095 | 14,0 | 14,3 | 16,7 | 17,0 | 18,9 | 19,5 |
| Туркменская ССР | 153 | 514 | 1 117 | 1 359 | 1 130 | 1 237 | 6,6 | 15,2 | 20,1 | 19,8 | 22,3 | 23,3 |
| Эстонская ССР | ... | 669 | 1 784 | 1 960 | 1 890 | 1 927 | ... | 14,6 | 28,9 | 27,5 | 31,7 | 33,6 |

СЕБЕСТОИМОСТЬ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ¹

(в ценах соответствующих лет; в копейках за 10 тонно-километров)

| | 1950 г. | 1958 г. | 1960 г. | 1964 г. | 1965 г. |
|-------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| СССР | 73,6 | 52,0 | 64,2 | 61,2 | 61,1 |
| РСФСР | 73,7 | 54,1 | 66,7 | 63,8 | 64,1 |
| Украинская ССР | 78,9 | 48,9 | 59,1 | 57,2 | 58,4 |
| Белорусская ССР | 65,5 | 39,7 | 56,3 | 53,0 | 51,5 |
| Узбекская ССР | 81,6 | 52,9 | 64,6 | 61,7 | 60,5 |
| Казахская ССР | 70,4 | 54,3 | 62,3 | 61,1 | 60,9 |
| Грузинская ССР | 70,9 | 54,6 | 79,9 | 66,7 | 63,7 |
| Азербайджанская ССР | 61,2 | 43,2 | 49,9 | 45,2 | 47,5 |
| Литовская ССР | 66,7 | 44,7 | 63,5 | 56,8 | 55,9 |
| Молдавская ССР | 68,8 | 45,2 | 55,7 | 55,1 | 52,9 |
| Латвийская ССР | 61,0 | 40,5 | 60,4 | 56,7 | 54,8 |
| Киргизская ССР | 66,9 | 51,4 | 63,3 | 59,7 | 59,9 |
| Таджикская ССР | 94,4 | 54,4 | 64,0 | 58,7 | 57,1 |
| Армянская ССР | 78,2 | 53,4 | 74,3 | 65,4 | 61,0 |
| Туркменская ССР | 65,0 | 51,4 | 64,0 | 62,3 | 61,3 |
| Эстонская ССР | 74,2 | 46,5 | 59,8 | 53,6 | 52,0 |

¹ Включая грузовые автомобили, работающие с оплатой по часовому тарифу.

РАБОТА И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АВТОБУСОВ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

| | 1940 г. | 1950 г. | 1958 г. | 1960 г. | 1964 г. | 1965 г. |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Перевезено пассажиров—млн. человек | 590 | 1 053 | 8 377 | 11 316 | 17 000 | 18 657 |
| Пассажирооборот—млрд. пассажиро-километров | 3,4 | 5,2 | 42,6 | 61,0 | 107,7 | 120,5 |
| Среднесуточный пробег одного работавшего автобуса—км | 211 | 192 | 237 | 236 | 236 | 239 |
| Коммерческая скорость движения автобуса—км/час | 15,6 | 16,0 | 17,8 | 18,1 | 18,7 | 19,0 |
| Приходится в среднем на одно место автобуса: | | | | | | |
| пассажиров | 4 999 | 6 577 | 8 565 | 7 811 | 6 286 | 6 081 |
| тыс. пассажиро-километров | 28,8 | 32,5 | 43,5 | 42,1 | 39,8 | 39,3 |
| Средняя дальность перевозки одного пассажира—км | 5,7 | 4,9 | 5,1 | 5,4 | 6,3 | 6,5 |

ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ АВТОБУСАМИ ТРАНСПОРТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(миллионов человек)

| | 1940 г. | 1950 г. | 1958 г. | 1960 г. | 1964 г. | 1965 г. |
|-------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| СССР | 590,0 | 1053,3 | 8376,7 | 11315,6 | 16999,9 | 18656,6 |
| РСФСР | 429,1 | 793,3 | 5492,4 | 7444,8 | 10209,6 | 10967,5 |
| Украинская ССР | 29,4 | 59,4 | 1013,0 | 1408,1 | 2447,7 | 2885,3 |
| Белорусская ССР | 10,5 | 22,5 | 256,2 | 306,6 | 568,4 | 629,5 |
| Узбекская ССР | 8,8 | 16,9 | 288,3 | 346,8 | 571,6 | 629,7 |
| Казахская ССР | 10,3 | 14,8 | 400,5 | 589,6 | 1124,9 | 1278,9 |
| Грузинская ССР | 17,0 | 19,1 | 170,8 | 207,0 | 358,9 | 373,2 |
| Азербайджанская ССР | 3,8 | 11,0 | 89,8 | 109,5 | 228,2 | 245,3 |
| Литовская ССР | 30,7 | 36,2 | 148,4 | 201,9 | 357,2 | 389,5 |
| Молдавская ССР | 0,5 | 6,5 | 48,6 | 65,7 | 122,8 | 142,3 |
| Латвийская ССР | 4,4 | 12,1 | 82,0 | 105,6 | 193,1 | 224,6 |
| Киргизская ССР | 2,9 | 7,2 | 99,7 | 141,4 | 232,1 | 257,6 |
| Таджикская ССР | 6,2 | 17,6 | 79,8 | 89,3 | 131,5 | 139,4 |
| Армянская ССР | 3,3 | 10,0 | 65,1 | 91,6 | 147,8 | 164,3 |
| Туркменская ССР | 17,5 | 6,4 | 57,3 | 88,5 | 134,6 | 137,7 |
| Эстонская ССР | 15,6 | 20,3 | 84,8 | 119,2 | 171,5 | 191,8 |

ПАССАЖИРООБОРОТ АВТОБУСОВ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(миллионов пассажиро-километров)

| | 1940 г. | 1950 г. | 1958 г. | 1960 г. | 1964 г. | 1965 г. |
|-------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| СССР | 3 412 | 5 199 | 42 571 | 60 962 | 107 724 | 120 473 |
| РСФСР | 2 237 | 3 523 | 24 551 | 35 303 | 58 268 | 62 881 |
| Украинская ССР | 282 | 395 | 6 761 | 9 978 | 19 987 | 24 077 |
| Белорусская ССР | 88 | 178,4 | 1 484 | 2 045 | 4 102 | 4 710 |
| Узбекская ССР | 70 | 100 | 1 838 | 2 382 | 3 963 | 4 265 |
| Казахская ССР | 67,5 | 92 | 1 899 | 2 910 | 6 119 | 7 474 |
| Грузинская ССР | 118 | 118,5 | 970 | 1 281 | 2 439 | 2 741 |
| Азербайджанская ССР | 53 | 104 | 712 | 920 | 1 844 | 2 101 |
| Литовская ССР | 89 | 130 | 816 | 1 295 | 2 693 | 2 966 |
| Молдавская ССР | 5 | 40 | 362 | 497 | 1 028 | 1 186 |
| Латвийская ССР | 126 | 157 | 863 | 1 173 | 1 939 | 2 217 |
| Киргизская ССР | 43,5 | 62 | 597 | 836 | 1 570 | 1 749 |
| Таджикская ССР | 46 | 82,4 | 398 | 506 | 804 | 867 |
| Армянская ССР | 39 | 49 | 353 | 523 | 876 | 980 |
| Туркменская ССР | 40 | 45,3 | 338 | 427 | 670 | 742 |
| Эстонская ССР | 108 | 122,4 | 629 | 886 | 1 422 | 1 517 |

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ АВТОБУСОВ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

| | Приходится в среднем на одно место автобуса | | | | | | | | | |
|-------------------------------|---|---------|---------|---------|---------|-----------------------------|---------|---------|---------|---------|
| | пассажиры (тыс. человек) | | | | | пассажиро-километров (тыс.) | | | | |
| | 1950 г. | 1958 г. | 1960 г. | 1964 г. | 1965 г. | 1950 г. | 1958 г. | 1960 г. | 1964 г. | 1965 г. |
| СССР | 6,6 | 8,6 | 7,8 | 6,3 | 6,1 | 32,5 | 43,5 | 42,1 | 39,8 | 39,3 |
| РСФСР | 8,2 | 9,8 | 8,9 | 6,9 | 6,8 | 36,3 | 43,6 | 42,4 | 39,6 | 38,9 |
| Украинская ССР | 4,9 | 7,4 | 6,6 | 5,7 | 5,5 | 32,3 | 49,5 | 40,7 | 46,6 | 45,6 |
| Белорусская ССР | 3,5 | 6,3 | 5,8 | 5,6 | 5,3 | 27,9 | 36,7 | 38,5 | 40,5 | 40,0 |
| Узбекская ССР | 4,7 | 7,2 | 6,0 | 5,9 | 5,8 | 27,6 | 45,9 | 41,3 | 40,6 | 39,2 |
| Казахская ССР | 3,7 | 7,2 | 7,0 | 5,9 | 5,5 | 22,9 | 34,3 | 34,3 | 32,3 | 32,4 |
| Грузинская ССР | 3,9 | 6,7 | 5,9 | 4,8 | 4,4 | 24,2 | 37,8 | 36,5 | 32,4 | 32,6 |
| Азербайджанская ССР | 2,6 | 5,1 | 4,3 | 4,1 | 3,9 | 24,7 | 40,5 | 35,7 | 33,3 | 33,1 |
| Литовская ССР | 8,5 | 8,1 | 7,1 | 6,1 | 6,1 | 30,6 | 44,4 | 45,3 | 45,6 | 46,1 |
| Молдавская ССР | 2,4 | 4,6 | 4,6 | 4,2 | 4,3 | 14,7 | 34,2 | 34,6 | 34,9 | 35,4 |
| Латвийская ССР | 0,9 | 5,4 | 5,3 | 5,5 | 5,8 | 27,2 | 57,2 | 58,9 | 55,3 | 56,9 |
| Киргизская ССР | 3,0 | 8,1 | 7,3 | 5,2 | 5,0 | 25,2 | 48,7 | 42,9 | 34,9 | 34,1 |
| Таджикская ССР | 4,5 | 7,7 | 5,6 | 4,8 | 4,6 | 21,0 | 38,6 | 31,6 | 29,2 | 28,6 |
| Армянская ССР | 2,4 | 6,2 | 5,4 | 3,8 | 3,9 | 18,6 | 33,9 | 31,0 | 22,7 | 23,0 |
| Туркменская ССР | 2,8 | 7,1 | 8,0 | 6,6 | 6,2 | 20,2 | 42,2 | 38,8 | 33,1 | 33,3 |
| Эстонская ССР | 3,5 | 6,1 | 6,1 | 5,6 | 5,5 | 21,4 | 45,5 | 45,2 | 46,4 | 43,7 |

СЕБЕСТОИМОСТЬ ПЕРЕВОЗОК Пассажиры автобусами транспорта
общего пользования по союзным республикам

(в ценах соответствующих лет; в копейках за 10 пассажиро-километров)

| | 1950 г. | 1958 г. | 1960 г. | 1964 г. | 1965 г. |
|-------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| СССР | 11,0 | 8,3 | 9,6 | 9,7 | 9,8 |
| РСФСР | 11,4 | 8,8 | 9,9 | 10,0 | 10,1 |
| Украинская ССР | 11,2 | 7,2 | 8,5 | 8,8 | 9,0 |
| Белорусская ССР | 9,2 | 9,4 | 10,8 | 10,2 | 10,3 |
| Узбекская ССР | 10,9 | 6,5 | 8,5 | 8,4 | 8,6 |
| Казахская ССР | 11,6 | 9,2 | 10,9 | 10,5 | 10,6 |
| Грузинская ССР | 10,9 | 8,1 | 10,0 | 9,4 | 9,6 |
| Азербайджанская ССР | 10,0 | 7,1 | 8,6 | 7,7 | 8,1 |
| Литовская ССР | 10,2 | 8,7 | 9,3 | 9,5 | 9,7 |
| Молдавская ССР | 14,0 | 7,5 | 8,2 | 9,1 | 9,2 |
| Латвийская ССР | 10,0 | 7,4 | 8,4 | 8,9 | 8,9 |
| Киргизская ССР | 10,5 | 7,4 | 9,3 | 10,4 | 10,5 |
| Таджикская ССР | 10,8 | 7,2 | 9,3 | 9,4 | 9,4 |
| Армянская ССР | 13,4 | 8,7 | 10,1 | 10,9 | 10,8 |
| Туркменская ССР | 12,0 | 7,8 | 9,3 | 10,6 | 10,3 |
| Эстонская ССР | 12,0 | 7,9 | 8,5 | 9,5 | 10,4 |

ВНУТРИГОРОДСКИЕ Пассажиры перевозки автобусами
транспорта общего пользования

| | 1950 г. | 1958 г. | 1960 г. | 1964 г. | 1965 г. |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|
| Число городов, имеющих внутригородское автобус- ное сообщение | 459 | 1 021 | 1 241 | 1 539 | 1 656 |
| Перевезено пассажиров— млн. человек | 1 001 | 7 931 | 10 634 | 15 969 | 17 517 |
| Пассажирооборот—млн. пассажиро-километров | 3 826 | 30 294 | 43 386 | 78 304 | 87 212 |
| Средняя дальность перевоз- ки одного пассажира—км | 3,8 | 3,8 | 4,1 | 4,9 | 5,0 |

МЕЖДУГОРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ Пассажиры автобусами
транспорта общего пользования

| | 1950 г. | 1958 г. | 1960 г. | 1964 г. | 1965 г. |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|
| Количество междугородных автобусных линий | 1 942 | 5 093 | 7 505 | 12 825 | 12 242 |
| Общая длина междугород- ных автобусных линий— тыс. км | 134,9 | 525,8 | 751,1 | 1267,8 | 1398,7 |
| Перевезено пассажиров— млн. человек | 51,9 | 445,7 | 681,3 | 1031,0 | 1139,5 |
| Пассажирооборот—млн. пассажиро-километров | 1 373 | 12 277 | 17 576 | 29 420 | 33 261 |
| Средняя дальность перевоз- ки одного пассажира—км | 26,4 | 27,5 | 25,8 | 28,5 | 29,2 |

ВНУТРИГОРОДСКИЕ Пассажиры перевозки автобусами транспорта
общего пользования по союзным республикам

(миллионов человек)

| | 1950 г. | 1958 г. | 1960 г. | 1964 г. | 1965 г. |
|-------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| СССР | 1001,4 | 7931,0 | 10634,3 | 15968,9 | 17517,1 |
| РСФСР | 765,3 | 5298,9 | 7133,9 | 9784,2 | 10506,4 |
| Украинская ССР | 54,7 | 953,7 | 1322,7 | 2317,0 | 2741,0 |
| Белорусская ССР | 20,2 | 237,1 | 288,6 | 545,8 | 602,8 |
| Узбекская ССР | 13,1 | 225,3 | 254,8 | 425,7 | 466,3 |
| Казахская ССР | 14,0 | 380,1 | 556,4 | 1026,5 | 1176,1 |
| Грузинская ССР | 17,4 | 162,4 | 196,8 | 340,5 | 351,8 |
| Азербайджанская ССР | 9,6 | 72,5 | 85,5 | 201,8 | 215,4 |
| Литовская ССР | 35,3 | 140,5 | 188,1 | 331,0 | 360,7 |
| Молдавская ССР | 5,4 | 43,7 | 58,9 | 112,3 | 130,5 |
| Латвийская ССР | 10,7 | 71,2 | 88,3 | 175,1 | 195,6 |
| Киргизская ССР | 6,7 | 84,1 | 119,2 | 208,8 | 232,5 |
| Таджикская ССР | 15,4 | 75,7 | 79,4 | 106,1 | 113,8 |
| Армянская ССР | 8,8 | 59,9 | 74,6 | 115,3 | 128,2 |
| Туркменская ССР | 5,9 | 51,3 | 83,5 | 128,7 | 129,3 |
| Эстонская ССР | 18,9 | 74,6 | 103,6 | 150,1 | 166,7 |

МЕЖДУГОРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПассажиРОВ АВТобУСАМИ ТРАНСПОРТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(миллионов человек)

| | 1950 г. | 1958 г. | 1960 г. | 1964 г. | 1965 г. |
|-------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| СССР | 51,9 | 445,7 | 681,3 | 1031,0 | 1139,5 |
| РСФСР | 28,0 | 193,5 | 310,9 | 425,4 | 461,1 |
| Украинская ССР | 4,7 | 59,3 | 85,4 | 130,7 | 144,3 |
| Белорусская ССР | 2,3 | 19,1 | 18,0 | 22,6 | 26,7 |
| Узбекская ССР | 3,8 | 63,0 | 92,0 | 145,9 | 163,4 |
| Казахская ССР | 0,8 | 20,4 | 33,2 | 98,4 | 102,8 |
| Грузинская ССР | 1,7 | 8,4 | 10,2 | 18,4 | 21,4 |
| Азербайджанская ССР | 1,4 | 17,3 | 24,0 | 26,4 | 29,9 |
| Литовская ССР | 0,9 | 7,9 | 13,8 | 26,2 | 28,8 |
| Молдавская ССР | 1,1 | 4,9 | 6,8 | 10,5 | 11,8 |
| Латвийская ССР | 1,4 | 10,8 | 17,3 | 18,0 | 29,0 |
| Киргизская ССР | 0,5 | 15,6 | 22,2 | 23,3 | 25,1 |
| Таджикская ССР | 2,2 | 4,1 | 9,9 | 25,4 | 25,6 |
| Армянская ССР | 1,2 | 5,2 | 17,0 | 32,5 | 36,1 |
| Туркменская ССР | 0,5 | 6,0 | 5,0 | 5,9 | 8,4 |
| Эстонская ССР | 1,4 | 10,2 | 15,6 | 21,4 | 25,1 |

ПАССАЖИРООБОРОТ АВТобУСОВ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
НА МЕЖДУГОРОДНЫХ СООБЩЕНИЯХ ПО СЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(миллионов пассажиро-километров)

| | 1950 г. | 1958 г. | 1960 г. | 1964 г. | 1965 г. |
|-------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| СССР | 1 373 | 12 277 | 17 576 | 29 420 | 33 261 |
| РСФСР | 721 | 5 029 | 7 678 | 13 421 | 14 463 |
| Украинская ССР | 140 | 2 592 | 3 463 | 5 823 | 7 218 |
| Белорусская ССР | 68,4 | 561 | 741 | 1 150 | 1 344 |
| Узбекская ССР | 47 | 1 048 | 1 348 | 2 064 | 2 256 |
| Казахская ССР | 21,5 | 385 | 696 | 1 606 | 1 847 |
| Грузинская ССР | 61,5 | 328 | 404 | 641 | 802 |
| Азербайджанская ССР | 39,3 | 435 | 536 | 706 | 769 |
| Литовская ССР | 28 | 350 | 522 | 923 | 995 |
| Молдавская ССР | 23,3 | 183 | 260 | 478 | 548 |
| Латвийская ССР | 75 | 386 | 563 | 592 | 831 |
| Киргизская ССР | 27 | 295 | 382 | 474 | 489 |
| Таджикская ССР | 38,9 | 120 | 159 | 324 | 342 |
| Армянская ССР | 22 | 141 | 283 | 456 | 510 |
| Туркменская ССР | 10,7 | 102 | 104 | 130 | 165 |
| Эстонская ССР | 49,4 | 322 | 437 | 632 | 682 |

ПАССАЖИРООБОРОТ АВТобУСОВ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
НА ВНУТРИГОРОДСКИХ ПЕРЕВОЗКАХ
ПО СЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(миллионов пассажиро-километров)

| | 1950 г. | 1958 г. | 1960 г. | 1964 г. | 1965 г. |
|-------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| СССР | 3 826 | 30 294 | 43 386 | 78 304 | 87 212 |
| РСФСР | 2 802 | 19 522 | 27 625 | 44 847 | 48 418 |
| Украинская ССР | 255 | 4 169 | 6 515 | 14 164 | 16 859 |
| Белорусская ССР | 110 | 923 | 1 304 | 2 952 | 3 366 |
| Узбекская ССР | 53 | 790 | 1 034 | 1 899 | 2 009 |
| Казахская ССР | 70,5 | 1 514 | 2 214 | 4 513 | 5 627 |
| Грузинская ССР | 57 | 642 | 877 | 1 798 | 1 939 |
| Азербайджанская ССР | 64,7 | 277 | 384 | 1 138 | 1 332 |
| Литовская ССР | 102 | 466 | 773 | 1 770 | 1 971 |
| Молдавская ССР | 16,7 | 179 | 237 | 550 | 638 |
| Латвийская ССР | 82 | 477 | 610 | 1 347 | 1 386 |
| Киргизская ССР | 35 | 302 | 454 | 1 096 | 1 260 |
| Таджикская ССР | 43,5 | 278 | 347 | 480 | 525 |
| Армянская ССР | 27 | 212 | 240 | 420 | 470 |
| Туркменская ССР | 34,6 | 236 | 323 | 540 | 577 |
| Эстонская ССР | 73 | 307 | 449 | 790 | 835 |

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГРУЗОВЫХ И ЛЕГКОВЫХ ТАКСОМОТОРОВ
ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

| | 1940 г. | 1950 г. | 1958 г. | 1960 г. | 1964 г. | 1965 г. |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Грузовые таксомотеры | | | | | | |
| Общий пробег — млн. км | 43 | 62 | 794 | 694 | 507 | 448 |
| в том числе платный пробег | 35 | 53 | 703 | 586 | 444 | 396 |
| Среднесуточный пробег работавшего грузового таксомотора — км | 125 | 110 | 167 | 160 | 159 | 162 |
| Легковые таксомотеры | | | | | | |
| Общий пробег — млн. км | 107 | 219 | 1 592 | 2 230 | 4 259 | 4 644 |
| в том числе платный пробег | 89 | 160 | 1 148 | 1 576 | 3 185 | 3 515 |
| Среднесуточный пробег работавшего легкового таксомотора — км | 182 | 157 | 213 | 215 | 249 | 255 |

РАБОТА ГРУЗОВЫХ ТАКСОМОТОРОВ ТРАНСПОРТА
(тысяч)

| | Общий | | |
|-------------------------------|---------|---------|---------|
| | 1950 г. | 1958 г. | 1960 г. |
| СССР | 62 107 | 793 533 | 693 796 |
| РСФСР | 50 102 | 438 897 | 322 333 |
| Украинская ССР | 7 193 | 143 517 | 163 662 |
| Белорусская ССР | 191 | 31 314 | 28 561 |
| Узбекская ССР | 159 | 26 613 | 31 433 |
| Казахская ССР | 2 070 | 69 234 | 37 273 |
| Грузинская ССР | 96 | 14 756 | 22 978 |
| Азербайджанская ССР | 547 | 11 422 | 15 711 |
| Литовская ССР | 397 | 4 674 | 3 245 |
| Молдавская ССР | 157 | 8 240 | 13 044 |
| Латвийская ССР | 456 | 8 719 | 12 107 |
| Киргизская ССР | 80 | 10 791 | 19 217 |
| Таджикская ССР | 93 | 7 174 | 9 400 |
| Армянская ССР | 188 | 7 662 | 6 468 |
| Туркменская ССР | — | 4 397 | 4 082 |
| Эстонская ССР | 378 | 6 123 | 4 282 |

Кроме грузовых таксомоторов, население и организации обслуживаются тарифу. Это получило развитие особенно за последние годы. В Азербайджан с 1962 г. население и организации обслуживались грузовыми автомобилями

РАБОТА ЛЕГКОВЫХ ТАКСОМОТОРОВ ТРАНСПОРТА
(миллионов)

| | Общий | | |
|-------------------------------|---------|---------|---------|
| | 1950 г. | 1958 г. | 1960 г. |
| СССР | 219,1 | 1591,7 | 2230,3 |
| РСФСР | 143,4 | 862,1 | 1191,3 |
| Украинская ССР | 26,9 | 276,5 | 367,7 |
| Белорусская ССР | 4,6 | 38,7 | 56,2 |
| Узбекская ССР | 5,5 | 54,5 | 92,0 |
| Казахская ССР | 4,2 | 62,6 | 103,9 |
| Грузинская ССР | 4,9 | 80,8 | 116,6 |
| Азербайджанская ССР | 5,5 | 42,4 | 68,0 |
| Литовская ССР | 3,6 | 18,2 | 27,3 |
| Молдавская ССР | 2,8 | 15,8 | 23,3 |
| Латвийская ССР | 4,2 | 39,4 | 53,4 |
| Киргизская ССР | 1,7 | 17,4 | 24,9 |
| Таджикская ССР | 2,9 | 16,5 | 20,0 |
| Армянская ССР | 1,8 | 25,7 | 31,0 |
| Туркменская ССР | 0,8 | 7,7 | 11,9 |
| Эстонская ССР | 6,3 | 33,4 | 42,8 |

ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
километров)

| пробег | в том числе платный пробег | | | | | |
|---------|----------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 1964 г. | 1965 г. | 1950 г. | 1958 г. | 1960 г. | 1964 г. |
| 507 211 | 448 428 | 52 826 | 702 983 | 586 126 | 443 514 | 396 180 |
| 310 559 | 277 101 | 42 711 | 407 774 | 279 739 | 280 192 | 252 896 |
| 88 012 | 76 414 | 6 274 | 123 064 | 136 755 | 71 072 | 61 724 |
| 15 580 | 13 770 | 97 | 22 065 | 19 644 | 12 148 | 10 877 |
| 16 805 | 15 638 | 98 | 23 917 | 28 653 | 13 970 | 12 639 |
| 20 094 | 20 475 | 1 825 | 58 399 | 32 198 | 18 145 | 18 862 |
| 6 544 | 534 | 55 | 10 843 | 17 376 | 4 691 | 303 |
| — | — | 318 | 8 668 | 12 102 | — | — |
| — | — | 388 | 3 686 | 2 349 | — | — |
| 15 242 | 14 268 | 153 | 7 368 | 11 517 | 13 604 | 12 778 |
| 4 558 | 4 408 | 341 | 7 385 | 10 251 | 3 272 | 3 136 |
| 20 485 | 16 045 | 53 | 9 414 | 17 184 | 18 547 | 14 799 |
| 4 508 | 4 738 | 65 | 5 698 | 6 900 | 3 676 | 3 892 |
| 1 578 | 1 819 | 175 | 6 033 | 4 980 | 1 245 | 1 441 |
| 3 246 | 3 218 | — | 4 110 | 3 612 | 2 952 | 2 833 |
| — | — | 273 | 4 559 | 2 866 | — | — |

грузовым автотранспортом общего пользования, работающим по часовому тарифу. Это получило развитие особенно за последние годы. В Литовской ССР с 1964 г., а в Эстонской ССР с оплатой только по часовому тарифу.

ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
километров)

| пробег | в том числе платный пробег | | | | | |
|--------|----------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 1964 г. | 1965 г. | 1950 г. | 1958 г. | 1960 г. | 1964 г. |
| 4259,2 | 4643,8 | 160,1 | 1148,1 | 1576,0 | 3185,0 | 3515,0 |
| 2499,7 | 2622,1 | 105,1 | 634,2 | 843,4 | 1875,7 | 2000,1 |
| 572,0 | 632,0 | 19,9 | 187,2 | 250,3 | 426,1 | 473,8 |
| 89,7 | 101,5 | 2,9 | 24,0 | 34,1 | 60,1 | 70,9 |
| 156,4 | 188,5 | 4,5 | 45,6 | 74,4 | 127,2 | 154,5 |
| 219,0 | 262,3 | 3,1 | 44,7 | 74,8 | 162,1 | 195,5 |
| 198,6 | 226,6 | 4,0 | 60,8 | 88,2 | 152,3 | 174,8 |
| 119,3 | 131,5 | 3,7 | 30,3 | 48,5 | 87,8 | 96,8 |
| 52,6 | 66,9 | 3,0 | 12,5 | 17,5 | 36,1 | 45,9 |
| 40,7 | 46,5 | 2,2 | 10,9 | 16,4 | 29,7 | 33,7 |
| 65,8 | 76,7 | 2,7 | 27,4 | 36,5 | 47,4 | 55,9 |
| 55,9 | 66,8 | 1,3 | 13,0 | 18,5 | 42,3 | 50,7 |
| 36,7 | 43,2 | 2,5 | 12,6 | 14,6 | 27,9 | 32,7 |
| 58,8 | 70,8 | 1,1 | 18,2 | 22,4 | 46,0 | 55,9 |
| 26,4 | 32,1 | 0,6 | 5,4 | 8,7 | 19,3 | 22,7 |
| 67,6 | 76,3 | 3,5 | 21,3 | 27,7 | 45,0 | 51,1 |

СРЕДНЕСУТОЧНЫЙ ПРОБЕГ ГРУЗОВЫХ И ЛЕГКОВЫХ ТАКСОМОТОРОВ
ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(километров)

| | Грузовые таксомоторы | | | | | Легковые таксомоторы | | | | |
|-------------------------------|----------------------|---------|---------|---------|---------|----------------------|---------|---------|---------|---------|
| | 1950 г. | 1958 г. | 1960 г. | 1964 г. | 1965 г. | 1950 г. | 1958 г. | 1960 г. | 1964 г. | 1965 г. |
| СССР | 110 | 167 | 160 | 159 | 162 | 157 | 213 | 215 | 249 | 255 |
| РСФСР | 109 | 166 | 159 | 162 | 166 | 156 | 213 | 216 | 243 | 247 |
| Украинская ССР | 119 | 177 | 169 | 156 | 155 | 171 | 222 | 219 | 254 | 266 |
| Белорусская ССР | 100 | 152 | 142 | 137 | 137 | 133 | 162 | 182 | 259 | 264 |
| Узбекская ССР | 80 | 171 | 151 | 170 | 165 | 185 | 226 | 227 | 294 | 301 |
| Казахская ССР | 120 | 165 | 164 | 178 | 172 | 141 | 206 | 204 | 243 | 251 |
| Грузинская ССР | 87 | 165 | 151 | 135 | 101 | 194 | 257 | 244 | 275 | 285 |
| Азербайджанская ССР | 90 | 177 | 165 | — | — | 162 | 214 | 207 | 227 | 234 |
| Литовская ССР | 173 | 178 | 132 | — | — | 155 | 179 | 193 | 256 | 282 |
| Молдавская ССР | 142 | 165 | 165 | 166 | 166 | 114 | 175 | 174 | 234 | 234 |
| Латвийская ССР | 104 | 179 | 187 | 133 | 133 | 128 | 251 | 267 | 313 | 317 |
| Киргизская ССР | 57 | 154 | 145 | 140 | 144 | 102 | 174 | 167 | 242 | 253 |
| Таджикская ССР | 117 | 195 | 182 | 188 | 190 | 204 | 228 | 245 | 294 | 298 |
| Армянская ССР | 86 | 139 | 120 | 125 | 129 | 151 | 170 | 167 | 227 | 232 |
| Туркменская ССР | — | 151 | 124 | 139 | 143 | 172 | 184 | 161 | 227 | 253 |
| Эстонская ССР | 76 | 153 | 157 | — | — | 183 | 201 | 213 | 266 | 275 |

РАЗВИТИЕ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО
ТРАНСПОРТА

| | 1940 г. | 1950 г. | 1958 г. | 1960 г. | 1964 г. | 1965 г. |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Протяжение путей (на конец года) — км | | | | | | |
| Протяжение эксплуатационного одиночного трамвайного пути | 4 475 | 4 609 | 5 945 | 6 375 | 7 103 | 7 312 |
| Протяжение эксплуатационной одиночной троллейбусной линии | 329 | 949 | 2 319 | 3 030 | 4 495 | 5 028 |
| Протяжение эксплуатационного пути метрополитенов в двухпутном исчислении | 23 | 43 | 84 | 95 | 137 | 147 |
| Подвижной состав (на конец года) | | | | | | |
| Число трамвайных пассажирских вагонов | 11 391 | 10 713 | 15 119 | 17 115 | 20 385 | 20 921 |
| Число пассажирских троллейбусов | 795 | 1 771 | 4 189 | 5 385 | 8 983 | 10 174 |
| Число пассажирских вагонов метрополитенов | 278 | 539 | 1 010 | 1 159 | 1 581 | 1 691 |
| Перевезено пассажиров — млн. человек | | | | | | |
| Трамваями | 7 283 | 5 157 | 7 195 | 7 842 | 8 221 | 8 239 |
| Троллейбусами | 294 | 945 | 2 672 | 3 055 | 3 947 | 4 293 |
| Метрополитенами | 377 | 629 | 1 068 | 1 148 | 1 569 | 1 652 |

К концу 1965 г. трамвайное сообщение имели 110 городов, троллейбусное — 77. В Москве, Ленинграде, Киеве имеются метрополитены.

В январе 1966 г. сдан в эксплуатацию метрополитен в г. Тбилиси протяжением эксплуатационных путей 6,3 км, подвижной состав которого составляет 19 пассажирских вагонов.

ПРОТЯЖЕНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ПУТЕЙ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(на конец года; километров)

| | Протяжение эксплуатационного одиночного трамвайного пути | | | Протяжение эксплуатационной одиночной троллейбусной линии | | | Протяжение эксплуатационного пути метрополитенов в двухпутном исчислении | | |
|-------------------------------|--|---------|---------|---|---------|---------|--|---------|---------|
| | 1960 г. | 1964 г. | 1965 г. | 1960 г. | 1964 г. | 1965 г. | 1960 г. | 1964 г. | 1965 г. |
| | СССР | 6 375 | 7 103 | 7 312 | 3 030 | 4 495 | 5 028 | 95 | 137 |
| РСФСР | 4 073 | 4 536 | 4 649 | 1 738 | 2 492 | 2 708 | 90 | 128 | 134 |
| Украинская ССР | 1 509 | 1 643 | 1 685 | 672 | 1 060 | 1 241 | 5 | 9 | 13 |
| Белорусская ССР | 90 | 105 | 111 | 50 | 92 | 120 | — | — | — |
| Узбекская ССР | 117 | 133 | 136 | 106 | 115 | 126 | — | — | — |
| Казахская ССР | 140 | 177 | 216 | 36 | 88 | 94 | — | — | — |
| Грузинская ССР | 101 | 106 | 106 | 92 | 111 | 111 | — | — | — |
| Азербайджанская ССР | 94 | 137 | 148 | 58 | 103 | 109 | — | — | — |
| Литовская ССР | — | — | — | 42 | 61 | 66 | — | — | — |
| Молдавская ССР | 6 | — | — | 30 | 56 | 63 | — | — | — |
| Латвийская ССР | 137 | 143 | 138 | 80 | 109 | 127 | — | — | — |
| Киргизская ССР | — | — | — | 51 | 77 | 88 | — | — | — |
| Таджикская ССР | — | — | — | 14 | 33 | 41 | — | — | — |
| Армянская ССР | 72 | 86 | 86 | 61 | 79 | 79 | — | — | — |
| Туркменская ССР | — | — | — | — | 19 | 47 | — | — | — |
| Эстонская ССР | 36 | 37 | 37 | — | — | 8 | — | — | — |

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО
ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(на конец года)

| | Число трамвайных пассажирских вагонов | | | Число пассажирских троллейбусов | | | Число пассажирских вагонов метрополитенов | | |
|-------------------------------|---------------------------------------|---------|---------|---------------------------------|---------|---------|---|---------|---------|
| | 1960 г. | 1964 г. | 1965 г. | 1960 г. | 1964 г. | 1965 г. | 1960 г. | 1964 г. | 1965 г. |
| СССР | 17 115 | 20 385 | 20 921 | 5 385 | 8 983 | 10 174 | 1 159 | 1 581 | 1 691 |
| РСФСР | 11 111 | 13 160 | 13 394 | 3 322 | 5 178 | 5 616 | 1 135 | 1 542 | 1 624 |
| Украинская ССР | 3 789 | 4 703 | 4 944 | 991 | 2 020 | 2 509 | 24 | 39 | 67 |
| Белорусская ССР | 248 | 311 | 350 | 100 | 202 | 238 | — | — | — |
| Узбекская ССР | 394 | 439 | 496 | 162 | 212 | 249 | — | — | — |
| Казахская ССР | 249 | 356 | 387 | 67 | 122 | 160 | — | — | — |
| Грузинская ССР | 317 | 338 | 285 | 197 | 217 | 215 | — | — | — |
| Азербайджанская ССР | 278 | 294 | 296 | 100 | 189 | 194 | — | — | — |
| Литовская ССР | — | — | — | 76 | 122 | 126 | — | — | — |
| Молдавская ССР | 13 | — | — | 56 | 118 | 140 | — | — | — |
| Латвийская ССР | 391 | 407 | 384 | 127 | 222 | 257 | — | — | — |
| Киргизская ССР | — | — | — | 68 | 137 | 156 | — | — | — |
| Таджикская ССР | — | — | — | 29 | 71 | 79 | — | — | — |
| Армянская ССР | 188 | 221 | 221 | 90 | 159 | 191 | — | — | — |
| Туркменская ССР | — | — | — | — | 14 | 35 | — | — | — |
| Эстонская ССР | 137 | 156 | 164 | — | — | 9 | — | — | — |

ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ ГОРОДСКИМ ПАССАЖИРСКИМ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ
ТРАНСПОРТОМ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(миллионов человек)

| | 1940 г. | 1950 г. | 1958 г. | 1960 г. | 1964 г. | 1965 г. |
|-------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| СССР | 7954,1 | 6730,5 | 10935,2 | 12044,8 | 13737,3 | 14183,9 |
| РСФСР | 5553,8 | 4819,0 | 7487,1 | 8181,4 | 9215,9 | 9462,2 |
| Украинская ССР | 1518,6 | 1035,0 | 2042,1 | 2332,3 | 2820,7 | 2975,0 |
| Белорусская ССР | 85,8 | 55,2 | 132,4 | 166,1 | 221,2 | 236,8 |
| Узбекская ССР | 216,5 | 181,4 | 254,0 | 261,6 | 260,1 | 261,5 |
| Казахская ССР | 45,7 | 54,1 | 95,1 | 129,0 | 162,3 | 164,5 |
| Грузинская ССР | 204,0 | 174,4 | 212,3 | 218,0 | 194,5 | 192,3 |
| Азербайджанская ССР | 212,5 | 130,7 | 163,1 | 139,4 | 144,7 | 137,8 |
| Литовская ССР | — | — | 23,0 | 36,9 | 63,5 | 71,9 |
| Молдавская ССР | 9,6 | 17,9 | 45,9 | 51,5 | 70,8 | 77,0 |
| Латвийская ССР | 43,3 | 185,9 | 261,8 | 292,8 | 325,4 | 322,7 |
| Киргизская ССР | — | — | 43,4 | 45,5 | 50,7 | 54,1 |
| Таджикская ССР | — | — | 22,7 | 20,7 | 31,3 | 35,9 |
| Армянская ССР | 47,0 | 43,3 | 91,4 | 102,0 | 98,6 | 101,7 |
| Туркменская ССР | — | — | — | — | 1,1 | 11,2 |
| Эстонская ССР | 17,3 | 33,6 | 60,9 | 67,6 | 76,5 | 79,3 |

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
МИНИСТЕРСТВА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

| | 1940 г. | 1950 г. | 1958 г. | 1960 г. | 1964 г. | 1965 г. |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Протяжение воздушных линий, без перекрывающихся участков—тыс. км | 143,9 | 295,4 | 349,2 | 360,1 | 400,7 | 435,0 |
| в том числе воздушных линий союзного значения | 51,3 | 107,9 | 129,7 | 134,2 | 157,9 | 157,9 |
| Грузооборот (включая почту)—млн. ткм | 23,2 | 136,5 | 399,4 | 562,8 | 1140,7 | 1337,5 |
| Перевезено грузов и почты—тыс. т | 58,4 | 161,0 | 445,6 | 696,5 | 1088,1 | 1227,8 |
| Пассажирооборот—млрд. пассажиро-километров | 0,2 | 1,2 | 6,4 | 12,1 | 30,9 | 38,1 |
| Перевезено пассажиров—млн. человек | 0,4 | 1,5 | 8,2 | 16,0 | 36,8 | 42,1 |

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ СВЯЗИ

| | 1940 г. | 1950 г. | 1958 г. | 1960 г. | 1964 г. | 1965 г. |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Число предприятий почты, телеграфа и телефона (на конец года)—тыс. | 51 | 51 | 60 | 63 | 70 | 72 |
| в том числе в сельских местностях | 44 | 43 | 47 | 49 | 52 | 54 |
| Протяжение почтовых маршрутов (на конец года)—тыс. км | 1 418 | 1 541 | 1 855 | 2 242 | 2 681 | 2 819 |
| в том числе: | | | | | | |
| авиационных | 178 | 417 | 492 | 807 | 1 027 | 1 121 |
| железнодорожных | 243 | 284 | 458 | 488 | 568 | 576 |
| автомобильных | 128 | 117 | 367 | 481 | 742 | 810 |
| Пробег почтового транспорта (железнодорожного, автомобильного, водного, гужевого)—млн. км | 972 | 1 002 | 1 556 | 1 725 | 2 228 | 2 385 |
| в том числе: | | | | | | |
| железнодорожного | 533 | 610 | 1 061 | 1 172 | 1 526 | 1 619 |
| автомобильного | 60 | 82 | 261 | 355 | 563 | 636 |
| Перевезено почты авиационным транспортом—тыс. т | 12,1 | 29,1 | 85,3 | 146,8 | 227,6 | 263,1 |
| Производство связи ¹ —млн. руб. | 568 | 695 | 1 185 | 1 369 | 1 842 | 2 013 |

¹ Данные уточнены по сравнению с опубликованными ранее.

Продолжение

| | 1940 г. | 1950 г. | 1958 г. | 1960 г. | 1964 г. | 1965 г. |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|--------------------|
| Отправлено—млн.: | | | | | | |
| писем | 2 580 | 2 607 | 3 985 | 4 171 | 4 938 | 5 241 |
| газет и журналов | 6 698 | 5 877 | 12 121 | 14 403 | 20 110 | 22 599 |
| посылок | 45 | 44 | 88 | 91 | 131 | 128 |
| телеграмм | 141 | 154 | 223 | 241 | 257 | 273 |
| денежных переводов и пенсионных выплат | 99 | 205 | 293 | 326 | 419 | 494 |
| Количество междугородных телефонных разговоров—млн. | 92 | 103 | 163 | 185 | 227 | 257 |
| Количество телефонных аппаратов (Министерство связи; на конец года)—тыс. | 1 225 | 1 410 | 2 370 | 2 697 | 3 900 | 4 459 ¹ |
| в городах и поселках городского типа | 1 044 | 1 231 | 2 032 | 2 284 | 3 166 | 3 715 |
| в сельских местностях | 181 | 179 | 338 | 413 | 734 | 744 |
| Из общего количества телефонных аппаратов—автоматических—тыс. | 414 | 573 | 1 180 | 1 472 | 2 704 | 3 291 |
| в городах и поселках городского типа | 414 | 572,3 | 1 155 | 1 417 | 2 475 | 2 986 |
| в сельских местностях | — | 0,4 | 25 | 55 | 229 | 305 |
| Процент телефонизации: | | | | | | |
| сельских Советов | 70,0 | 86,9 | 97,1 | 97,9 | 98,2 | 98,3 |
| совхозов | 76,3 | 77,5 | 95,8 | 98,1 | 99,1 | 99,2 |
| колхозов | 9,2 | 21,5 | 83,0 | 97,2 | 99,4 | 99,6 |
| Число телевизионных центров и телевизионных ретрансляционных станций (на конец года) | 2 | 2 | 139 | 275 | 586 | 653 |
| в том числе телевизионные центры и крупные телевизионные ретрансляционные станции | 2 | 2 | 62 | 100 | 168 | 185 |
| Количество радиоприемных точек (на конец года)—млн. | 7,0 | 13,3 | 51,3 | 63,4 | 84,1 | 89,5 |
| радиоприемников | 1,1 | 3,6 | 21,7 | 27,8 | 36,7 | 38,2 |
| телевизоров | 400 шт. | 0,01 | 2,5 | 4,8 | 12,8 | 15,7 |
| трансляционных радиоточек | 5,9 | 9,7 | 27,1 | 30,8 | 34,6 | 35,6 |

¹ Общее число телефонных аппаратов всех ведомств (без военных организаций) на начало 1966 г. составило 7,7 млн.

ЧИСЛО ПРЕДПРИЯТИЙ ПОЧТЫ, ТЕЛЕГРАФА И ТЕЛЕФОНА ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

| | 1940 г. | 1950 г. | 1958 г. | 1960 г. | 1964 г. | 1965 г. |
|-------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| СССР | 51 353 | 50 955 | 59 838 | 62 868 | 69 823 | 72 179 |
| РСФСР | 32 278 | 32 352 | 37 109 | 38 598 | 41 520 | 42 483 |
| Украинская ССР | 8 370 | 7 632 | 9 027 | 9 655 | 11 194 | 11 667 |
| Белорусская ССР | 2 163 | 2 162 | 2 753 | 2 863 | 3 144 | 3 259 |
| Узбекская ССР | 783 | 814 | 1 185 | 1 400 | 2 105 | 2 355 |
| Казахская ССР | 2 221 | 2 394 | 3 160 | 3 351 | 3 872 | 4 079 |
| Грузинская ССР | 663 | 705 | 916 | 1 012 | 1 178 | 1 226 |
| Азербайджанская ССР | 524 | 564 | 663 | 733 | 1 022 | 1 098 |
| Литовская ССР | 716 | 839 | 1 115 | 1 134 | 1 147 | 1 150 |
| Молдавская ССР | 293 | 415 | 678 | 764 | 950 | 1 008 |
| Латвийская ССР | 1 566 | 1 267 | 1 140 | 1 137 | 1 123 | 1 128 |
| Киргизская ССР | 352 | 381 | 485 | 523 | 642 | 682 |
| Таджикская ССР | 263 | 275 | 327 | 348 | 429 | 482 |
| Армянская ССР | 242 | 262 | 317 | 359 | 438 | 469 |
| Туркменская ССР | 247 | 265 | 305 | 325 | 383 | 412 |
| Эстонская ССР | 672 | 628 | 658 | 666 | 676 | 681 |

ЧИСЛО ПРЕДПРИЯТИЙ ПОЧТЫ, ТЕЛЕГРАФА И ТЕЛЕФОНА В СЕЛЬСКИХ МЕСТНОСТЯХ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

| | 1940 г. | 1950 г. | 1958 г. | 1960 г. | 1964 г. | 1965 г. |
|-------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| СССР | 44 234 | 42 888 | 47 169 | 48 634 | 52 319 | 53 759 |
| РСФСР | 29 759 | 27 618 | 29 690 | 30 260 | 31 357 | 31 779 |
| Украинская ССР | 6 107 | 6 143 | 6 660 | 6 968 | 7 975 | 8 304 |
| Белорусская ССР | 1 405 | 1 873 | 2 333 | 2 387 | 2 563 | 2 650 |
| Узбекская ССР | 584 | 604 | 813 | 956 | 1 479 | 1 687 |
| Казахская ССР | 1 864 | 2 064 | 2 577 | 2 689 | 2 956 | 3 109 |
| Грузинская ССР | 519 | 551 | 664 | 734 | 822 | 858 |
| Азербайджанская ССР | 402 | 383 | 450 | 501 | 737 | 795 |
| Литовская ССР | 602 | 717 | 892 | 914 | 921 | 922 |
| Молдавская ССР | 167 | 362 | 581 | 654 | 789 | 826 |
| Латвийская ССР | 1 352 | 1 124 | 960 | 949 | 921 | 921 |
| Киргизская ССР | 305 | 311 | 358 | 383 | 458 | 482 |
| Таджикская ССР | 230 | 226 | 235 | 246 | 289 | 331 |
| Армянская ССР | 196 | 200 | 225 | 259 | 292 | 309 |
| Туркменская ССР | 175 | 163 | 177 | 175 | 203 | 227 |
| Эстонская ССР | 567 | 549 | 554 | 559 | 557 | 559 |

КОЛИЧЕСТВО ТЕЛЕФОННЫХ АППАРАТОВ МИНИСТЕРСТВА СВЯЗИ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(тысяч)

| | 1940 г. | 1950 г. | 1958 г. | 1960 г. | 1964 г. | 1965 г. |
|-------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| СССР | 1 225 | 1 410 | 2 370 | 2 697 | 3 900 | 4 459 |
| РСФСР | 745 | 913 | 1 503 | 1 702 | 2 414 | 2 745 |
| Украинская ССР | 187 | 188 | 331 | 371 | 532 | 623 |
| Белорусская ССР | 39 | 41 | 64 | 74 | 111 | 131 |
| Узбекская ССР | 18 | 28 | 52 | 61 | 96 | 107 |
| Казахская ССР | 25 | 43 | 76 | 89 | 141 | 168 |
| Грузинская ССР | 24 | 32,6 | 48 | 56 | 82 | 94 |
| Азербайджанская ССР | 21 | 28 | 52 | 59 | 94 | 105 |
| Литовская ССР | 26 | 17 | 40 | 47 | 72 | 82 |
| Молдавская ССР | 4 | 9,6 | 21 | 23 | 33 | 37 |
| Латвийская ССР | 81 | 44 | 71 | 81 | 113 | 122 |
| Киргизская ССР | 4 | 8 | 15 | 17 | 28 | 32 |
| Таджикская ССР | 4 | 8 | 13 | 16 | 25 | 28 |
| Армянская ССР | 10 | 16 | 29 | 39 | 72 | 87 |
| Туркменская ССР | 5 | 9 | 16 | 19 | 26 | 29 |
| Эстонская ССР | 32 | 25 | 39 | 43 | 61 | 69 |

КОЛИЧЕСТВО ТЕЛЕФОННЫХ АППАРАТОВ АВТОМАТИЧЕСКОЙ
СИСТЕМЫ МИНИСТЕРСТВА СВЯЗИ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(тысяч)

| | 1940 г. | 1950 г. | 1958 г. | 1960 г. | 1964 г. | 1965 г. |
|-------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| СССР | 414 | 573 | 1 180 | 1 472 | 2 704 | 3 291 |
| РСФСР | 262 | 410 | 821 | 986 | 1 650 | 1 992 |
| Украинская ССР | 61 | 64 | 136 | 172 | 370 | 474 |
| Белорусская ССР | 8 | 8,6 | 20 | 34 | 86 | 111 |
| Узбекская ССР | 5 | 8,5 | 16 | 23 | 58 | 66 |
| Казахская ССР | 0,3 | 6 | 20 | 30 | 80 | 103 |
| Грузинская ССР | 10 | 15 | 21 | 29 | 60 | 71 |
| Азербайджанская ССР | 11 | 15 | 26 | 30 | 69 | 80 |
| Литовская ССР | 9 | 7 | 19 | 28 | 57 | 68 |
| Молдавская ССР | 1 | 2 | 9 | 12 | 23 | 28 |
| Латвийская ССР | 32 | 17 | 36 | 51 | 91 | 102 |
| Киргизская ССР | 0,1 | 0,2 | 7 | 10 | 20 | 24 |
| Таджикская ССР | 0,1 | 0,4 | 4 | 5 | 15 | 19 |
| Армянская ССР | 0,3 | 9 | 20 | 32 | 63 | 78 |
| Туркменская ССР | 0,3 | 0,3 | 6 | 7 | 17 | 19 |
| Эстонская ССР | 14 | 10 | 19 | 23 | 45 | 56 |

КОЛИЧЕСТВО РАДИОПРИЕМНЫХ ТОЧЕК
(радиоприемников, телевизоров и трансляционных радиоточек)
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(тысяч)

| | 1940 г. | 1950 г. | 1958 г. | 1960 г. | 1964 г. | 1965 г. |
|-------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| СССР | 6 976 | 13 343 | 51 350 | 63 436 | 84 167 | 89 559 |
| РСФСР | 4 641 | 9 560 | 32 461 | 39 335 | 51 204 | 54 294 |
| Украинская ССР | 1 303 | 2 010 | 9 770 | 12 379 | 16 591 | 17 724 |
| Белорусская ССР | 191 | 290 | 1 622 | 1 953 | 2 524 | 2 688 |
| Узбекская ССР | 72 | 184 | 1 506 | 1 974 | 2 685 | 2 837 |
| Казахская ССР | 151 | 295 | 1 687 | 2 352 | 3 474 | 3 750 |
| Грузинская ССР | 67 | 177 | 734 | 898 | 1 209 | 1 295 |
| Азербайджанская ССР | 64 | 181 | 709 | 880 | 1 169 | 1 241 |
| Литовская ССР | 96 | 86 | 387 | 518 | 755 | 841 |
| Молдавская ССР | 18 | 59 | 490 | 654 | 940 | 1 014 |
| Латвийская ССР | 167 | 146 | 559 | 685 | 977 | 1 030 |
| Киргизская ССР | 24 | 53 | 286 | 374 | 566 | 606 |
| Таджикская ССР | 17 | 53 | 261 | 324 | 503 | 560 |
| Армянская ССР | 38 | 66 | 277 | 381 | 552 | 586 |
| Туркменская ССР | 28 | 72 | 279 | 338 | 456 | 481 |
| Эстонская ССР | 99 | 111 | 322 | 391 | 562 | 612 |

КОЛИЧЕСТВО РАДИОПРИЕМНИКОВ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(тысяч)

| | 1940 г. | 1950 г. | 1958 г. | 1960 г. | 1964 г. | 1965 г. |
|-------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| СССР | 1 123 | 3 643 | 21 694 | 27 811 | 36 687 | 38 228 |
| РСФСР | 410 | 2 489 | 13 832 | 17 512 | 22 707 | 23 502 |
| Украинская ССР | 256 | 528 | 3 435 | 4 431 | 6 199 | 6 571 |
| Белорусская ССР | 31 | 59 | 532 | 633 | 776 | 827 |
| Узбекская ССР | 16 | 66 | 706 | 965 | 1 204 | 1 255 |
| Казахская ССР | 5 | 42 | 853 | 1 294 | 1 860 | 1 939 |
| Грузинская ССР | 12 | 76 | 419 | 526 | 683 | 716 |
| Азербайджанская ССР | 13 | 104 | 406 | 482 | 576 | 606 |
| Литовская ССР | 96 | 37 | 232 | 330 | 448 | 484 |
| Молдавская ССР | 7 | 13 | 174 | 236 | 349 | 372 |
| Латвийская ССР | 167 | 82 | 340 | 419 | 557 | 563 |
| Киргизская ССР | 1 | 7 | 115 | 157 | 214 | 222 |
| Таджикская ССР | 2 | 18 | 130 | 168 | 254 | 276 |
| Армянская ССР | 5 | 14 | 139 | 204 | 297 | 306 |
| Туркменская ССР | 3 | 33 | 151 | 182 | 221 | 227 |
| Эстонская ССР | 99 | 75 | 230 | 272 | 342 | 362 |

КОЛИЧЕСТВО ТЕЛЕВИЗОРОВ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(тысяч)

| | 1940 г. | 1950 г. | 1958 г. | 1960 г. | 1964 г. | 1965 г. |
|-------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| СССР | 400 шт. | 15 | 2 539 | 4 788 | 12 838 | 15 693 |
| РСФСР | 400 шт. | 15 | 1 992 | 3 418 | 8 191 | 9 839 |
| Украинская ССР | — | — | 322 | 745 | 2 203 | 2 797 |
| Белорусская ССР | — | — | 22 | 62 | 271 | 347 |
| Узбекская ССР | — | — | 49,6 | 118 | 377 | 463 |
| Казахская ССР | — | — | 17,2 | 95 | 454 | 573 |
| Грузинская ССР | — | — | 17 | 52 | 180 | 222 |
| Азербайджанская ССР | — | — | 32 | 68 | 226 | 274 |
| Литовская ССР | — | — | 4,6 | 21 | 135 | 184 |
| Молдавская ССР | — | — | 4 | 21 | 119 | 160 |
| Латвийская ССР | — | — | 47,4 | 83 | 230 | 272 |
| Киргизская ССР | — | — | 1,4 | 15 | 98 | 124 |
| Таджикская ССР | — | — | 0,3 | 8 | 55 | 76 |
| Армянская ССР | — | — | 13 | 38 | 117 | 140 |
| Туркменская ССР | — | — | 0,5 | 6 | 50 | 61 |
| Эстонская ССР | — | — | 16 | 38 | 132 | 161 |

КОЛИЧЕСТВО ТРАНСЛЯЦИОННЫХ РАДИОТОЧЕК
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(тысяч)

| | 1940 г. | 1950 г. | 1958 г. | 1960 г. | 1964 г. | 1965 г. |
|-------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| СССР | 5 853 | 9 685 | 27 117 | 30 837 | 34 642 | 35 638 |
| РСФСР | 4 231 | 7 056 | 16 637 | 18 405 | 20 306 | 20 953 |
| Украинская ССР | 1 047 | 1 482 | 6 013 | 7 203 | 8 189 | 8 356 |
| Белорусская ССР | 160 | 231 | 1 068 | 1 258 | 1 477 | 1 514 |
| Узбекская ССР | 56 | 118 | 750 | 891 | 1 104 | 1 119 |
| Казахская ССР | 146 | 253 | 817 | 963 | 1 160 | 1 238 |
| Грузинская ССР | 55 | 101 | 298 | 320 | 346 | 357 |
| Азербайджанская ССР | 51 | 77 | 271 | 330 | 367 | 361 |
| Литовская ССР | — | 49 | 150 | 167 | 172 | 173 |
| Молдавская ССР | 11 | 46 | 312 | 397 | 472 | 482 |
| Латвийская ССР | — | 64 | 172 | 183 | 190 | 195 |
| Киргизская ССР | 23 | 46 | 169 | 202 | 254 | 260 |
| Таджикская ССР | 15 | 35 | 131 | 148 | 194 | 208 |
| Армянская ССР | 33 | 52 | 125 | 139 | 138 | 140 |
| Туркменская ССР | 25 | 39 | 128 | 150 | 185 | 193 |
| Эстонская ССР | — | 36 | 76 | 81 | 88 | 89 |