

I. Желѣзныя дороги.—

Длина сѣти, подвижной составъ и число поѣздовъ
Longueur du réseau, matériel roulant et nombre des trains

Наименованіе желѣзныхъ дорогъ. Dénomination des chemins de fer.	Строительная длина жел. дор. Longueur des voies en versées.	Эксплуатан. длина жел. дор. Longueur d'exploitation en versées.	Подвижной составъ.	
			Варовозовъ вообще. Nombre général des locomotives.	Пассажирскій паркъ. Число вагоновъ.
				Пассажирскихъ. Voitures à voyageurs.
2 Европейская Россія и Привислинскія губерніи. Казенныя (общ. значенія).				
1 Баскунчакская	67	68	13	5
2 Екатеринбургская	2.814	2.814	1.310	994
3 Либаво-Роменская	1.344	1.285	445	406
4 Московско-Брестская	1.060	1.025	510	550
5 Московско - Курская, Московско - Н. Новг.-Муром.	1.141	1.130	691	1.126
6 Николаевская	1.498	1.512	725	1.071
7 Пермская	2.491	2.479	591	795
8 Полѣвская	1.856	1.877	446	430
9 Привислинскія	2.275	2.278	824	842
10 Риго-Орловская	1.464	1.460	569	721
11 Самаро-Златоустовская	1.237	1.221	585	1.498
12 Сызрано-Вяземская	1.306	1.308	530	649
13 Свѣрныя	3.001	2.942	609	850
14 Сѣверо-Западныя	2.537	2.546	900	1.651
15 Юго-Западныя	3.906	3.906	1.468	1.552
16 Южныя	3.063	3.063	1.346	1.581
17 Ковель-Влад.-Волян. (Упр. в. Сооб.)	53	52	4	7
Итого	31.113	30.966	11.566	14.734
Частныя. а) общаго значенія.				
18 Богословская	202	203	21	15
19 Вѣлгородъ-Сумская	147	153	12	18
20 Варшава-Вѣвская	715	716	398	578
21 Владикавказская	2.375	2.345	791	770
22 Лодзинская-фабричная	73	74	28	77
23 Московско-Виндаво-Рыбинская	2.466	2.464	412	571

Chemins de fer. 1)

на желѣзныхъ дорогахъ къ 1 Января 1912 года.
nombre des trains au 1 Janvier 1912.

Табл. 1.

составъ.—Matériel roulant.				Товарный паркъ. Parc des wag. à marchand.	Число всѣхъ поѣздовъ. Nombre général des trains.	Пробѣгъ всѣхъ поѣздовъ (въ верстахъ). Parcours de trains (en versées).
Пассажирскій паркъ. Parc des voitures à voyageurs.		Товарный паркъ. Parc des wag. à marchand.				
Число вагоновъ. Nombre des voitures.		Число поѣздовъ. Nombre des trains.				
Почтовыхъ. Wagons-poste.	Багажныхъ. Fourgons à bagages.	Всѣхъ пассажирск. вагоновъ. Wagons auxiliaires.	Всѣхъ. Total.	Всѣхъ вагоновъ. Total.	Число всѣхъ поѣздовъ.	Пробѣгъ всѣхъ поѣздовъ (въ верстахъ).
7	8	9	10	11	12	13
—	—	—	5	582	6.521	116.920
28	66	1	1.089	37.375	458.321	21.040.155
13	35	2	456	11.586	100.646	8.300.364
14	51	7	622	6.314	100.608	8.588.912
19	137	—	1.282	18.981	149.818	12.258.828
21	92	155	1.339	18.898	232.352	14.567.562
25	52	5	877	9.996	128.588	11.088.985
19	54	—	509	9.128	76.279	8.500.817
35	127	—	1.004	17.193	226.455	16.204.354
19	56	—	796	13.830	138.644	10.216.800
12	35	29	1.574	14.577	110.746	11.448.661
15	71	5	740	11.048	122.998	8.999.277
17	62	15	944	10.912	155.140	12.601.594
31	151	6	1.839	14.516	165.412	19.461.036
62	146	—	1.760	33.160	377.515	29.308.466
44	138	6	1.760	35.607	360.114	23.663.531
1	—	—	8	125	1.565	82.086
375	1.273	231	16.613	263.828	2.911.722	216.448.348
1	2	—	18	555	4.691	454.492
1	2	—	21	415	2.890	356.075
18	192	—	788	14.718	103.090	8.587.979
24	55	36	885	18.034	188.190	19.781.433
5	11	—	93	1.070	16.988	364.039
20	53	—	644	11.299	103.864	9.938.480

1) По „Статистическому Сборнику“ М. П. С., вып. 129 и по отдѣльно издан. табл. вып.

Продолженіе табл. 1.

1	2	3	4	Подвижной		составъ.—Matériel roulant.					12	13		
				5	6	Пассажир		Складъ паркъ. Parc des voitures à voyageurs.					Товарный паркъ. Parc des wag. à marchand.	
						Число	Пассажирск.	вагоновъ. Nombre des voitures.					Всего вагоновъ. Total.	
Наименованіе желѣзныхъ дорогъ. Dénomination des chemins de fer.		Строительная длина жел. дор. Longueur des voies en verses.	Эксплоат. длина жел. дор. Longueur d'exploitation en verses.	Паровозовъ вообще. Nombre général des locomotives.	Пассажирск. Voitures à voyageurs	Почтовыхъ. Wagons-poste.	Багажныхъ. Fourgons à bagages.	Вспом. пассажир. Wagons auxiliaires.	Всего. Total.	Всего вагоновъ. Total.	Число всѣхъ поездовъ. Nombre général des trains.	Пробѣгъ всѣхъ поездовъ (въ верстахъ). Parcours de trains (en verses).		
24	Моск.-Казанск. (съ Орѣховск. п. п.)	2.111	2.070	519	512	28	55	50	645	15.169	124.806	11.206.930		
25	Моск.-Кіево-Воронежская	2.468	2.478	545	518	37	44	—	599	14.138	78.529	13.967.088		
26	Рязанско-Уральская	4.112	4.118	866	717	66	91	72	946	23.017	234.876	18.688.066		
27	Юго-Восточныя	3.252	3.252	959	1.023	27	71	50	1.171	24.860	218.418	19.068.760		
	Итого	17.921	17.873	4.551	4.799	227	576	208	5.810	123.275	1.076.342	102.413.342		
б) мѣстнаго значенія.														
28	Варшавскій п. п. Ваверь-Яблонка	62	62	36	139	—	—	—	139	374	13.117	814.222		
29	Волго-Бугульминская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
30	Герби-Ченстоховская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
31	Гроецкій подъездн. путь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
32	Ириновская	59	59	18	44	—	15	—	59	189	19.795	318.750		
33	Либаво-Газенпотскій п. п.	46	46	4	8	—	—	—	8	64	2.078	92.154		
34	Лифляндскіе подъѣз. п.	197	197	15	25	—	—	—	25	180	3.200	397.631		
35	Лодзинскіе электр. под. п.	19	20	33	53	—	—	—	53	—	122.640	1.205.028		
36	Марковскій под. п.	18	19	11	39	—	—	—	44	182	10.872	206.568		
37	Московское О-во под. п.	303	300	28	39	—	5	—	45	515	2.503	394.401		
38	Новозыбковскій под. п.	123	123	8	17	—	—	—	20	175	3.207	168.655		
39	Первое О-во подъездн. путей	1.154	1.149	132	244	—	55	—	299	2.635	6.653	2.889.857		
40	Петроковско-Сулевскій п. п.	18	15	4	6	—	—	—	6	58	2.413	42.230		
41	Приморская Сиб.-Сестрорѣцкѣ	44	48	20	77	—	5	—	82	78	80.962	743.857		
42	Стародубскій под. п.	32	32	3	4	—	1	—	5	14	1.490	47.680		
	Итого	2.075	2.070	312	695	—	90	—	785	4.464	268.930	7.381.033		
	Всего по Европ. Россіи 1)	49.034	48.839	16.117	19.533	602	1.849	439	22.423	387.103	3.988.064	318.861.690		
в) Финляндонихъ губерній.														
43	Правительственныхъ	4.385	3.206	502	1.129	—	—	—	1.129	14.303	—	—		
44	Частныхъ	375	311	32	40	—	—	—	40	642	—	—		
	Итого	4.760	3.517	534	1.169	—	—	—	1.169	14.945	—	—		

1) Итого безъ дорогъ мѣстнаго значенія.

Перевозка и финансовые результаты эксплоатации
Transport, recettes et dépenses d'exploit

Наименование желѣзныхъ дорогъ. Dénomination des chemins de fer.	Перевозка. Transport.			Доходъ
	Пассажировъ. Des voyageurs.		Грузъ (въ пудахъ). Des charges (en pouds).	Валовой Съ пассажировъ. Du transport de voyageurs.
	Всего. Total.	Средній пробытъ 1 пассажира (въ верстахъ). Parcours moyen d'un voyageur (en verstes).		
Европейская Россія.				
Казенныя (Общ. значен.).				
1 Баскунчакская	20.241	39	35 584.535	10.114
2 Екатерининская	7.641.696	101	1.814.449.621	6.815.897
3 Либаво-Роженская	4.017.952	97	383.606.569	3.635.950
4 Московско-Брестская	5.592.418	97	298.083.495	5.388.027
5 Моск.-Кур.; Моск.-Ниж. и Муром.	12.842.708	63	552 664.369	8.938.099
6 Николаевская	10.321.994	112	736.269.195	11.627.188
7 Пермская	4.244.482	134	363.291.730	3.421.424
8 Полѣсская	3.206.124	140	355.835.132	3.041.018
9 Привислинскія	10.912.493	73	702.180.363	7.692.969
10 Риго-Орловская	10.502.167	50	508.809.330	5.643.602
11 Самаро-Златоустовская	2.977.466	314	300.419.598	3.756.506
12 Сызрано-Вяземская	3.524.967	142	254.698.384	3.518.744
13 Сѣверная	10.743.829	76	567.139.938	8.161.883
14 Сѣверо-Западная	21.272.895	62	572.613.383	15.563.840
15 Юго-Западная	14.613.410	113	1.101.209.133	16.185.784
16 Южная	15.225.717	102	1.597.275.947	14.749.525
17 Ковель-Владиміръ-Волыніскій	89.839	44	3.619.013	61.640
Итого	137.750.398	93	10.147.749.735	118.212.216
Частныя.				
а) Общаго значенія.				
18 Богословская 1)	243.358	78	38.567.826	231.685
19 Бѣлгородо-Сумская	207.698	57	41.392.169	143.141
20 Варшаво-Вильская	10.735.962	54	597.021.353	7.252.875
21 Владикавказская	8.290.738	133	547.224.444	10.087.060
22 Лодзинская-фабричная	1.810.173	22	138.814.608	578.795
23 Москов.-Винд.-Рыбинская	7.519.890	83	411.536.579	6.658.887

1) Безъ дорогъ мѣстнаго значенія и Уссурийской.

атаціи желѣзныхъ дорогъ въ 1911 году.
tation des chemins de fer en 1911.

Табл. 2.

и расходъ (въ рубляхъ). Recettes et dépenses (en roubles).

Доходъ. Recettes brutes.					Расходъ по эксплоат. Dépenses d'exploitat.		Чистая прибыль. Produit net.		
Съ грузовъ. Du transp. des march.			Дополнительныя сборы. Recettes additionnelles.	Всего. Total.		Общая сумма. Montant général.	На 1 вер. ж. д. Par verste de chemin de fer.	Общая сумма. Montant général.	На 1 вер. ж. д. Par verste de chemin de fer.
Большой скорости. En grande vitesse.	Малой скорости. En petite vitesse.	Общая сумма. Montant général.		На 1 вер. ж. д. Par verste de chemin de fer.					
7	8	9	10	11	12	13	14	15	
473	624.822	30.678	666.087	9.795	415.103	6.104	250.984	3.691	
149.508	51.658.652	9.367.559	67.991.616	24.162	37.126.936	13.194	30.864.680	10.968	
174.735	18.153.820	1.851.846	23.816.351	18.723	12.542.405	9.860	11.273.946	8.863	
309.074	13.213.328	1.445.215	20.355.644	19.840	13.387.690	13.049	6.967.954	6.791	
307.517	24.504.359	3.008.540	36.758.515	32.529	21.573.969	19.092	15.184.546	13.437	
459.166	29.838.268	3.891.196	45.815.818	30.301	29.023.227	19.195	16.792.591	11.106	
946.595	16.269.453	1.898.018	22.535.490	9.090	14.968.774	6.038	7.566.716	3.052	
191.654	13.123.440	1.152.287	17.508.399	9.328	12.637.139	6.733	4.871.260	2.595	
331.443	29.761.611	4.625.316	42.411.339	18.642	26.478.210	11.638	15.933.129	7.004	
511.365	19.800.531	2.878.192	28.833.690	19.749	15.764.507	10.798	13.069.183	8.951	
695.645	19.450.368	2.587.505	26.490.024	21.695	18.292.830	14.081	8.197.194	6.714	
122.328	12.217.418	2.057.125	17.915.615	13.697	14.087.409	10.770	3.828.206	2.927	
1.214.334	22.770.538	2.846.889	34.993.644	11.895	21.199.579	7.206	13.794.065	4.680	
1.552.332	24.622.965	3.670.268	45.409.405	17.835	29.159.975	11.453	16.249.430	6.382	
1.104.373	61.175.621	8.781.805	87.247.583	22.337	47.323.964	12.116	39.923.619	10.221	
388.585	51.997.736	7.605.270	74.741.116	24.401	39.603.970	12.930	35.137.146	11.471	
3.292	69.878	29.361	164.177	3.157	198.828	3.823	—34.651	666	
8.462.419	409.252.808	57.727.070	593.654.513	19.171	353.784.515	11.425	239.869.9	7.746	
7.012	725.891	229.974	1.194.562	5.885	551.304	2.716	643.258	3.169	
3.744	668.821	129.488	945.194	6.177	645.710	4.220	299.484	1.957	
548.480	22.168.348	5.037.807	35.007.510	48.893	23.104.467	32.269	11.903.043	16.624	
833.632	40.161.774	5.311.726	56.394.192	24.049	29.598.803	12.622	26.795.389	11.427	
29.541	1.515.439	603.111	2.726.886	36.850	1.704.678	23.036	1.022.208	13.814	
1.050.074	20.158.511	1.789.008	29.656.480	12.036	15.012.144	6.093	14.658.068	5.949	

*) Въ томъ числѣ взносы Кашинскаго и Весьегонскаго земствъ въ ассамблеіе издержекъ по сооруженію Кашинской и Краснохолмской лѣтвей въ суммѣ 18.782 р.

Продолженіе табл. 2.

1	2	Перевозка. Transport.			Доходъ и расходъ (въ рубляхъ). Recettes et dépenses (en roubles).									
		Пассажиры. Des voyageurs.			6	доходъ. Recettes brutes.					Расходъ по эксплуат. Dépenses d'exploitat.		Чистая прибыль. Produit net.	
		3	4	5		7	Съ грузовъ. Du transp. des march.		9	Всего. Total.		12	13	14
					Большой скорости. En grande vitesse.		Малой скорости. En petite vitesse.	Общая сумма. Montant général.		На 1 вер. ж. д. Par verste de chemin de fer.	Общая сумма. Montant général.			
Наименованіе желѣзныхъ дорогъ. Dénomination des chemins de fer.		Всего. Total.	Средній пробѣгъ 1 пассажира (въ верстахъ). Parcours moyen d'un voyageur (en verstes).	Груза (въ пудахъ). Des charges (en pouds).	Съ пассажировъ. Du transport de voyageurs.	Большой скорости. En grande vitesse.	Малой скорости. En petite vitesse.	Дополнительные сборы. Recettes additionnelles.	Общая сумма. Montant général.	На 1 вер. ж. д. Par verste de chemin de fer.	Общая сумма. Montant général.	На 1 вер. ж. д. Par verste de chemin de fer.	Общая сумма. Montant général.	На 1 вер. ж. д. Par verste de chemin de fer.
24	Москов.-Казан. (съ уч. Орѣховск.).	7.036.686	98	424.558.829	6.633.674	929.322	24.440.653	3.405.206	35.408.855	17.106	20.209.555	9.763	15.199.300	7.343
25	Москов.-Кіево-Воронежская	6.233.733	129	735.788.255	7.984.672	498.076	29.334.498	3.486.937	41.304.183	16.668	22.260.647	8.983	19.043.536	7.685
26	Рязанско-Уральская	6.142.396	140	679.124.410	7.782.597	810.292	36.621.264	3.582.176	48.796.259	11.850	32.493.523	7.891	16.302.736	3.959
27	Юго-Восточныя	6.883.874	163	703.082.533	9.003.625	811.382	42.004.057	4.358.990	56.178.054	17.275	30.932.562	9.512	25.245.492	7.763
	Итого	55.104.508	106	4.317.111.006	56.356.941	5.521.555	217.799.256	27.934.423	307.612.175	17.211	176.513.393	9.876	131.112.514	7.335
	б) Мѣстнаго значенія.													
28	Варшавскій п. п. Ябл.-Ваверь	3.522.549	—	20.665.223	5.65.646	—	227.937	11.070	804.653	12.978	528.415	8.523	276.238	4.455
29	Волго-Бугульминскій п. п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Гербы-Ченстоховская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Гроецкій под. путь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Ириновская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Либаво-Газенпот. под. п.	1.017.639	—	10.626.232	195.408	—	135.326	8.660	339.394	5.752	233.327	3.954	106.067	1.798
34	Лифляндскіе под. п.	180.194	—	4.280.225	79.356	—	69.995	41.680	191.031	4.153	121.738	2.647	69.293	1.506
35	Лодзинскіе электр. под. п.	165.635	—	7.791.000	130.034	—	214.235	51.541	395.810	2.009	209.800	1.065	186.010	944
36	Марковский под. п.	6.498.242	—	—	679.135	—	—	—	679.135	33.957	593.275	29.664	85.860	4.293
37	Моск. Общ. п. п. Ряз. Влад.	579.995	—	10.459.766	106.093	—	95.023	8.289	209.405	11.021	144.171	7.588	65.234	3.433
38	Ново-Зыбковскій п. п.	285.946	—	18.285.477	229.189	—	620.489	209.541	1.059.219	3.531	660.429	2.222	392.790	1.309
39	Первое Общ. п. п. въ Россіи	72.987	—	12.152.240	64.798	—	279.762	67.430	411.990	3.350	301.130	2.448	110.860	902
40	Петроковско Сулеевскій п. п.	1.486.162	—	103.191.913	973.708	—	2.480.674	1.001.882	4.456.264	3.878	2.579.985	2.245	1.876.279	1.633
41	Примор. Сиб.-Сестрорѣцк.	146.899	—	1.342.158	21.200	—	18.588	1.206	40.994	2.733	37.975	2.532	3.019	201
42	Стародубскій пол. п.	2.405.417	—	2.729.550	575.694	—	70.747	181.207	827.648	17.243	644.472	13.427	183.176	3.816
	Итого	40.493	—	1.338.371	34.979	—	20.294	2.410	57.683	1.803	53.941	1.686	3.742	117
	Итого	16.402.158	—	192.862.155	3.655.240	—	4.233.070	1.584.916	9.473.226	4.576	6.114.658	2.954	3.358.568	1.622
	Всего по Евр. Россіи 1)	192.854.906	97	14.464.860.741	174.569.157	13.983.974	627.052.064	85.661.493	901.266.688	18.454	530.297.908	10.858	370.982.512	7.596
	в) Финляндскихъ губ.													
43	Правительственныхъ	15.175.857	35	272.670.000	7.819.500	—	10.556.625	397.500	18.773.625	5.856	13.786.125	4.300	4.987.500	1.556
44	Частныхъ	519.229	18	37.271.000	173.475	—	477.600	36.150	687.225	2.210	474.263	1.525	212.962	685
	Итого.	15.695.086	27	309.941.000	7.992.975	—	11.034.225	433.650	19.460.850	5.533	14.260.388	4.055	5.200.462	1.478

1) Безъ дорогъ мѣстнаго значенія.

№	Названіе желѣзныхъ дорогъ. Dénomination des chemins de fer.	Перевозка. Transport.			Доходъ		и расходъ (въ рубляхъ). Recettes et dépenses (en roubles).								
		Пассажировъ. Des voyageurs.		Груза (въ пудахъ). Des charges (en pouds).	Валовой Du transport des voya- geurs.	Доходъ. Recettes brutes.					Расходъ по эксплуат. Dépenses d'exploitat.		Чистая прибыль. Produit net.		
		Всего. Total.	Средній пробѣгъ 1 пас- сажера (въ верстахъ). Parcours moyen d'un voyageur (en verstes).			Съ грузовъ. Du transp. des march.		Дополнительные сборы. Recettes additionnelles.	Всего. Total.		Общая сумма. Montant général.	На 1 вер. жел. дор. Par verste de chemin de fer.	Общая сумма. Montant général.	На 1 вер. жел. дор. Par verste de chemin de fer.	
						Большой скорости. En grande vitesse.	Малой скорости. En petite vitesse.		Общая сумма. Montant général.	На 1 вер. жел. дор. Par verste de chemin de fer.					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Азіатская Россія.															
45	Забайкал. (съ Байк. и Кайд. уч.).	2.200.000	212	173.100.931	2.240.241	223.574	8.757.283	1.256.015	12.477.143	7.357	20.420.132	12.040	—	7.942.989	—
46	Закавказскія	9.231.564	62	293.719.750	5.993.347	—	22.154.366	2.949.559	31.097.272	18.186	21.448.090	12.543	9.649.182	5.643	
47	Сибирскія	3.749.571	465	395.647.430	6.910.375	1.393.863	33.087.650	1.952.153	43.344.041	13.782	36.262.410	11.530	7.081.631	2.252	
48	Средне-Азіатская	3.933.142	125	205.927.771	4.102.278	148.780	17.478.901	1.979.194	23.709.153	10.038	18.206.573	7.706	5.508.580	2.332	
49	Ташкентская	1.913.483	277	149.900.792	2.953.167	257.110	23.969.373	1.594.492	28.774.142	13.768	20.125.794	9.630	8.648.348	4.138	
50	Уссурійская	1.373.252	106	142.230.703	1.469.574	52.592	5.756.753	969.452	8.248.371	9.064	7.161.916	7.870	1.086.455	1.194	
	Итого.	22.401.012	176	1.360.527.377	23.668.982	2.075.919	111.204.326	10.700.895	147.650.122	12.394	123.618.915	10.377	24.031.207	2.017	
	Всего по Имперіи ¹⁾	230.951.004	98	16.135.329.118	206.231.114	16.059.893	749.290.615	96.796.038	1.068.377.660	16.624	668.177.211	10.397	400.214.181	6.227	

¹⁾ Безъ дорогъ мѣстнаго значенія.

Распределение железнодорожной сети по губерниямъ къ 1 Января 1913 г
Répartition du réseau des chemins de fer par gouvernements au 1 janv.
en 1913.

Табл. 3.

Губернии и области. Gouvernements et provinces.		Длина железнодорожной сети (въ верстахъ). Longueur du réseau des chemins de fer (en verstes).			Приходится всей желѣзно- дорожной сѣти. Longueur du réseau des chemins de fer.	
		Магистрал. Lignes.	Вѣтви. Embran- chements.	Итого. Total.	На 1.000 кв. верстъ про- странства. Par 1.000 verstes □.	На 100.000 жителей обо- его пола. Par 100.000 habitants des deux sexes.
1	2	3	4	5	6	7
а) Европейская Россія.						
1	Архангельская	219	6	225	0,8	45,3
2	Астраханская	547	26	573	2,6	43,7
3	Бессарабская	792	16	808	20,3	32,5
4	Виленская	1.059	17	1.076	28,8	54,9
5	Витебская	1.113	32	1.145	28,8	60,8
6	Владимирская	869	80	949	20,3	45,8
7	Вологодская	671	25	696	1,9	41,2
8	Волынская	1.104	162	1.266	17,5	28,7
9	Воронежская	1.220	9	1.229	21,1	36,3
10	Вятская	598	10	608	4,4	15,9
11	Гродненская	1.273	50	1.323	37,6	65,1
12	Донского Войска обл.	1.866	310	2.176	12,9	54,0
13	Екатеринославская	2.050	507	2.557	36,8	67,0
14	Казанская	147	15	162	2,6	5,4
15	Калужская	631	48	679	23,2	45,4
16	Киевская	1.024	67	1.091	22,9	22,5
17	Ковенская	545	6	551	15,4	30,6
18	Костромская	512	28	540	6,9	30,1
19	Кубанская	847	10	857	10,1	32,3
20	Курляндская	539	29	568	22,8	72,8
21	Курская	1.104	63	1.167	27,0	36,5
22	Лифляндская	971	42	1.013	24,3	66,4
23	Минская	1.127	19	1.146	14,1	41,8
24	Могилевская	693	18	711	16,5	31,4
25	Московская	1.159	190	1.349	39,7	36,1
26	Няжегородская	324	59	383	7,2	16,1
27	Новгородская	1.086	43	1.129	10,4	66,2
28	Олонецкая	184	—	184	1,6	41,9
29	Оренбургская	593	21	614	3,6	28,6
30	Орловская	1.103	39	1.142	26,8	42,8
31	Певзенская	724	10	734	21,2	40,2
32	Пермская	1.886	64	1.950	6,5	48,7
33	Петроградская	956	170	1.126	24,4	33,2
34	Подольская	1.126	95	1.221	30,5	30,1
35	Полтавская	1.044	24	1.068	23,8	29,1
36	Псковская	822	10	832	21,6	60,9
37	Рязанская	998	45	1.043	27,1	41,4

Продолженіе табл. № 3.

Губернии и области. Gouvernements et provinces.		Длина железнодорожной сети (въ верстахъ). Longueur du réseau des chemins de fer (en verstes).			Приходится всей желѣзно- дорожной сѣти. Longueur du réseau des chemins de fer.	
		Магистрал. Lignes.	Вѣтви. Embran- chements.	Итого. Total.	На 1.000 кв. верстъ про- странства. Par 1.000 verstes □.	На 100.000 жителей обо- его пола. Par 100.000 habitants des deux sexes.
1	2	3	4	5	6	7
38	Самарская	1.420	25	1.445	10,7	40,1
39	Саратовская	1.322	86	1.408	17,8	42,8
40	Симбирская	633	29	662	14,6	32,7
41	Смоленская	815	5	820	16,6	41,8
42	Ставропольская	192	—	192	4,0	15,6
43	Таврическая	711	94	805	13,4	37,8
44	Тамбовская	1.267	30	1.297	21,6	37,1
45	Тверская	877	45	922	15,4	40,2
46	Терская	453	16	469	7,1	38,4
47	Тульская	978	40	1.018	35,9	55,2
48	Уфимская	628	25	653	5,9	21,7
49	Харьковская	1.111	54	1.165	23,2	34,2
50	Херсонская	1.235	81	1.316	19,8	35,8
51	Черниговская	1.031	22	1.053	22,4	34,6
52	Эстляндская	465	70	535	26,9	98,9
53	Ярославская	391	58	449	12,5	32,0
Итого		47.055	3.045	50.100	11,3	39,2
б) Привислинскія губерніи.						
54	Варшавская	735	121	856	47,7	29,1
55	Калишская	81	2	83	8,1	6,6
56	Гѣлецкая	257	9	266	28,9	26,5
57	Ломжинская	276	6	282	29,7	40,0
58	Люблинская	225	17	242	15,2	14,9
59	Петроковская	499	124	623	46,2	25,9
60	Плоцкая	57	3	60	6,9	7,5
61	Радомская	216	20	236	20,0	20,0
62	Суваляская	221	1	222	20,5	33,0
63	Сѣдлецкая	464	19	483	36,8	47,3
Итого		3.031	322	3.353	28,4	25,8
в) Финляндскія губерніи.						
64	Або-Бьернеборгская	324	8	332	16,0	64,8
65	Вазаская	524	19	543	15,9	104,8
66	Выборгская	647	42	689	24,2	129,5
67	Купиоская	379	19	398	12,7	114,9

Продолжение табл. 3.

Губернии и области. Gouvernements et provinces.		Длина железнодорожной сети (въ верстахъ). Longueur du réseau des chemins de fer (en verstes).			Приходится всей железно- дорожной сети. Longueur du réseau des chemins de fer.	
		Магистрала. Lignes.	Вѣтви. Embran- chements.	Итого. Total.	На 1.000 кв. версть про- странства. Par 1.000 verstes □.	На 100.000 жителей обо- его пола. Par 100.000 habitants des deux sexes.
1	2	3	4	5	6	7
68	Нюландская	435	33	468	44,0	120,8
69	С.-Михельская	196	8	204	15,4	96,0
70	Тавагустская	389	13	402	24,9	114,2
71	Улеаборгская	419	20	439	3,0	135,0
	Итого	3.313	162	3.475	12,2	112,1
	Всего въ Европ. Россіи	53.399	3.529	56.928	11,8	39,6
Азіатская Россія.						
г) Закавказье.						
72	Бакинская	439	35	474	12,7	43,4
73	Батумская обл.	67	17	84	10,9	41,6
74	Дагестанская обл.	214	—	214	8,2	31,4
75	Елисаветпольская	224	6	230	5,8	22,2
76	Карская обл.	63	2	65	3,8	17,0
77	Кутаисская (съ Сухумскимъ окр.)	296	21	317	16,0	29,9
78	Тифлисская (съ Закавказскимъ окр.)	371	1	372	10,3	31,9
79	Черноморская	15	10	25	2,0	11,2
80	Эриванская	411	16	427	16,8	42,8
	Итого	2.100	108	2.208	10,2	35,6
д) Сибирь.						
81	Амурская	—	—	—	—	—
82	Енисейская	562	7	569	0,3	65,4
83	Забайкальская	1.451	60	1.511	2,7	174,8
84	Иркутская	852	20	872	1,3	127,2
85	Камчатская	—	—	—	—	—
86	Приморская	905	53	958	1,6	323,2
87	Сахалинская обл.	—	—	—	—	—
88	Тобольская	443	2	445	0,4	22,7
89	Томская	1.076	21	1.097	1,4	34,0
90	Якутская	—	—	—	—	—
	Итого	5.289	163	5.452	0,9	60,6

Продолжение табл. 3.

Губернии и области. Gouvernements et provinces.		Длина железнодорожной сети (въ верстахъ). Longueur du réseau des chemins de fer (en verstes).			Приходится всей железно- дорожной сети. Longueur du réseau des chemins de fer.	
		Магистрала. Lignes.	Вѣтви. Embran- chements.	Итого. Total.	На 1.000 кв. версть про- странства. Par 1.000 verstes □.	На 100.000 жителей обо- его пола. Par 100.000 habitants des deux sexes.
1	2	3	4	5	6	7
е) Степная обл.						
91	Акмолинская	302	5	307	0,4	28,8
92	Семипалатинская	—	—	—	—	—
93	Тургайская	534	—	534	1,4	86,1
94	Уральская	233	3	236	0,7	30,0
	Итого	1.069	8	1.077	0,9	35,9
ж) Туркестанъ.						
95	Закаспійская	1.326	13	1.339	2,5	301,6
96	Самаркандская	453	3	456	7,5	38,7
97	Семирѣченская	—	—	—	—	—
98	Сыр-Дарьинская	1.047	2	1.049	2,4	56,3
99	Ферганская	217	5	222	1,7	10,7
	Итого	3.043	23	3.066	2,6	53,8
з) Вассальные владѣнія.						
100	Бухарское ханство	313	3	316	—	—
101	Хивинское	—	—	—	—	—
	Итого	313	3	316	—	—
	Итого по Азіатск. Россіи	11.814	305	12.119	1,4	50,7
	Всего по Россійской Имперіи	65.213	3.834	69.047	5,2	41,2

Примѣчаніе. Данныя этой таблицы заимствованы изъ труда „Железныя дороги Европейской и Азіатской Россіи“ къ 1 января 1911 года (изд. Отд. Стат. и Картогр. М. П. С.). При вычисленіи среднихъ по районамъ (гр. 6 и 7) области, въ которыхъ не имѣется желѣзныхъ дорогъ, не приняты въ расчетъ.

Сравнительныя данныя эксплуатационной длины желѣзныхъ дорогъ Россіи и прочихъ государствъ ¹⁾.
Données comparatives sur le réseau des chemins de fer en exploitation en Russie et dans les autres États.

Табл. 4.

Названіе частей свѣта и государствъ. Pays.	Пространство (безъ значительныхъ внутр. водъ) въ квадрат. километрахъ. Etendue territoriale en kilom.	Населеніе. Population.		Эксплуатационная длина жел. дор. открыт. для общ. польз. къ концу отчетн. года. Longueur des chemins de fer.			
		Годъ, къ которому относятся свѣдѣнія. Année.	Жителей обоого пола въ тысячахъ. Des deux sexes en milliers.	Годъ, къ которому относятся свѣдѣнія. Année.	Километровъ. Kilomètres.	Километровъ. Kilomètres.	
						На 100 кв. километр. пространства. Par 100 kilom. de superficie.	На 10.000 жителей обоого пола. Par 10.000 habitants des deux sexes.
Европа.							
Австро-Венгрія	300.006	1911	28.572	1913	23.200	7,7	8,1
Вейгрія	325.411	1911	20.886	1913	21.881	6,7	10,5
Боснія и Герцеговина	51.199	1911	1.932	1913	1.956	3,8	11,3
Бельгія	29.451	1912	7.490	1913	4.720	16,0	6,3
Болгарія	114.000	1913	4.767	1913	2.233	2,0	4,7
Великобританія и Ирландія (съ Гибр. и Мальт.)	314.682	1913	46.438	1912	37.728	12,0	8,1
Германія	540.858	1913	66.835	1913	63.018	11,7	9,4
Голландія (Нидерланды)	34.186	1913	6.114	1913	3.256	9,5	5,3
Греція	115.975	1911	4.256	1911	1.609	2,5	6,1
Данія (безъ Исландіи)	40.368	1911	2.775	1912	3.691	8,4	13,3
Испанія	504.547	1911	20.068	1912	14.807	2,9	7,4
Италія	286.682	1911	35.959	1913	17.634	6,2	4,9
Люксембургъ	2.586	1911	260	1912	525	20,3	20,2
Норвегія	322.909	1911	2.393	1912	3.085	0,9	12,5
Португалія (съ островами)	91.943	1912	5.960	1913	2.983	3,1	5,0
Россія Европ. (съ Кавказомъ и Финлянд. губ.)	5.900.277	1913	153.354	1914	62.912	1,1	4,1
Въ томъ числѣ Финл. губ.	373.604	1911	3.115	1913	3.912	1,0	12,6
Румынія	139.690	1913	7.602	1913	3.763	2,9	5,0
Сербія	87.300	1913	4.706	1913	1.572	2,0	3,3
Турція Европ. (съ Кратомъ)	26.100	1913	1.891	1913	480	1,8	2,5
Франція	536.464	1912	39.602	1913	51.188	9,4	12,9
Черногорія	14.180	1913	435	1909	18	0,1	0,4
Швейцарія	41.324	1911	3.765	1912	5.112	12,4	13,6
Швеція	448.091	1911	5.604	1913	14.272	3,2	25,5
Итого желѣзныхъ дорогъ въ Европѣ					341.643		

¹⁾ По отдѣльно изданной таблицѣ „Стат. Сборн. М. П. С.“ вып. 129. При переводѣ верствъ въ англійскихъ миляхъ въ километры принято: 1 верста=1,067 километр., 1 кв. верста=1,138 кв. килом., 1 англ. миля=1,609 килом. и 1 кв. англ. миля=2,590 кв. килом.

Продолженіе табл. 4.

Названіе частей свѣта и государствъ. Pays.	Пространство (безъ значительныхъ внутр. водъ) въ квадрат. километрахъ. Etendue territoriale en kilom.	Населеніе. Population.		Эксплуатационная длина жел. дор. открыт. для общ. польз. къ концу отчетн. года. Longueur des chemins de fer.			
		Годъ, къ которому относятся свѣдѣнія. Année.	Жителей обоого пола въ тысячахъ. Des deux sexes en milliers.	Годъ, къ которому относятся свѣдѣнія. Année.	Километровъ. Kilomètres.	Километровъ. Kilomètres.	
						На 100 кв. километр. пространства. Par 100 kilom. de superficie.	На 10.000 жителей обоого пола. Par 10.000 habitants des deux sexes.
Азія.							
Китай (съ Маньчуріей)	11.138.600	1910	329.600	1912	9.152	0,05	0,3
Персія	1.645.000	1909	9.500	1905	54	0,03	0,1
Россія Азіатская (съ Бухарою и Хивою)	16.255.334	1913	23.046	1914	11.707	0,1	5,1
Сіамъ	633.000	1911	8.149	1912	1.090	0,1	1,5
Турція Азіатская (съ Самосомъ)	1.762.700	1912	16.355	1913	5.438	0,4	3,4
Японія	382.415	1912	51.749	1913	8.264	2,2	1,6
Колоніи.							
Британскія	4.860.130	1912	316.084	1912	53.886	1,1	1,7
Индіи (Прочія ¹⁾)		288.575	1911	6.794	1912	2.556	0,6
Германскія (Кіао-Чао)	552	1913	196	1902	436	—	—
Голландскія (Ява и Суматра)	610.798	1905	34.392	1911	5.211	0,9	1,5
Португальскія (въ Индіи)	3.807	1910	605	1905	82	2,2	1,3
С.-А. Соед. Штатовъ (Филиппины и Порто-Рико)	296.310	1912	8.460	1913	1.053	0,3	1,2
Франція (въ Индіи и Индокитаѣ)	803.560	1911	17.273	1912	1.472	0,2	0,9
Японскія ²⁾	291.266	1913	19.221	1913	1.984	0,6	1,0
Итого желѣзныхъ дорогъ въ Азіи					102.385		
Африка.							
Абиссинія	1.120.400	1905	5.000	1910	376	0,04	0,8
Египетъ	994.300	1913	4.287	1912	5.966	0,6	4,2

¹⁾ Кипръ (98 км.), Цейлонъ (978 км.), Малакка (45 км.), Лабуанъ (15 км.), Сѣверный Борнео (209 км.), Малайскіе штаты (1181 км.) и Гонкъ-Конгъ (35 км.).

²⁾ По Шань-Туу.

³⁾ Формоза (476 км.), Квантунгъ (131 км.), Корея (1.345 км.) и Карафуто (Южный Сахалинъ 82 км.).

Продолженіе табл. 4.

Названіе частей свѣта и государствъ. Pays.	Пространство (безъ значительныхъ внутр. водъ) въ квадрат. километрахъ. Etendue territoriale en kilom.	Населеніе. Population.		Эксплоатац. длина жел. дор., открыт. для общ. польз. къ концу отчетн. года. Longueur des chemins de fer.			
		Годъ, въ которому отнесенъ свѣдѣніи. Année.	Жителей обоого пола въ тысячахъ. Des deux sexes en milliers.	Годъ, въ которому отнесенъ свѣдѣніи. Année.	Километровъ. Kilomètres.	Километровъ. Kilomètres.	
						На 100 кв. километр. пространства. Par 100 kilom. de superficie.	На 10.000 жителей обоого пола. Par 10.000 habitants des deux sexes.
Колоніи:							
Бельгійскія (Конго)	2.365.000	1910	15.000	1912	1.235	0,95	0,7
Британскія ¹⁾	4.839.052	1912	34.809	1912	19.870	0,4	5,7
Германскія (Вос. и Юго-зап. Африка ²⁾)	2.707.300	1911	11.162	1912	3.867	0,2	3,5
Итальянскія (Эритрея)	1.118.610	1912	1.280	1912	207	0,02	1,6
Португал. (Ангола и Восточная Африка)	2.032.339	1908	7.388	1912	1.624	0,1	2,2
Франц. { Алжиръ и Тунисъ	742.689	1911	7.493	1912	5.117	0,7	6,8
{ Прочія ³⁾	4.630.180	1911	15.241	1913	3.024	0,1	2,0
Итого желѣзныхъ дорогъ въ Африкѣ	—	—	—	—	41.286	—	—
Америка.							
Аргентина	2.950.520	1913	8.700	1913	32.624	1,1	37,5
Боливія	1.470.196	1911	2.268	1912	1.284	0,1	5,0
Бразильскіе Соед. Штаты	8.497.540	1912	24.308	1913	23.073	0,3	9,5
Венецуэльскіе Соед. Штаты	1.020.400	1913	2.756	1911	925	0,1	3,4
Гаити	28.676	1912	2.500	1913	208	0,7	0,8
Гватемала	113.030	1910	1.991	1913	722	0,6	3,6
Гондурасъ	114.670	1912	566	1910	103	0,1	1,8
Колумбія	1.206.200	1912	5.476	1911	1.000	0,1	2,0
Коста-Рика	48.410	1913	399	1911	694	1,5	17,4
Куба	114.524	1913	2.474	1910	3.748	3,3	15,2
Мексиканск. Соед. Штаты	1.987.201	1912	15.446	1913	25.398	1,3	16,4
Никарагуа	128.340	1910	600	1913	280	0,2	4,7
Панама	87.480	1912	427	1910	325	0,3	7,7
Парагвай	253.100	1911	800	1911	373	0,2	4,7
Перу	1.833.916	1913	5.800	1912	2.766	0,2	4,8
Сальвадоръ	21.160	1913	1.200	1912	291	0,9	2,4

¹⁾ Ю.-Африканскій Союзъ (18.020 км.), Родезія (8.782 км.), Уганда, Занзибаръ и Ниасса (280 км.), Зап. Африка (1.635 км.), Вос. Африка (943 км.) и остр. Маврикія (210 км.).

²⁾ Восточн. Африка (1.399 км.), Того (323 км.), Камерунъ (241 км.) и Юго-Зап. Африка (2.104 км.).

³⁾ Зап. Африка (2.400 км.), Сомалийскій бер. (180 км.), Мадагаскаръ (568 км.) и остр. Реуніонъ (126 км.).

Продолженіе табл. 4.

Названіе частей свѣта и государствъ. Pays.	Пространство (безъ значительныхъ внутр. водъ) въ квадрат. километрахъ. Etendue territoriale en kilom.	Населеніе. Population.		Эксплоатац. длина жел. дор., открыт. для общ. польз. къ концу отчетн. года. Longueur des chemins de fer.			
		Годъ, въ которому отнесенъ свѣдѣніи. Année.	Жителей обоого пола въ тысячахъ. Des deux sexes en milliers.	Годъ, въ которому отнесенъ свѣдѣніи. Année.	Километровъ. Kilomètres.	Километровъ. Kilomètres.	
						На 100 кв. километр. пространства. Par 100 kilom. de superficie.	На 10.000 жителей обоого пола. Par 10.000 habitants des deux sexes.
Свято-Доминго	48.577	1911	725	1909	282	0,5	4,0
Сѣв. - Америк. Соедин. Штаты съ Пуэрто-Рико и Гавай	9.369.391	1913	98.180	1913	409.944	4,3	41,8
Уругвай	186.925	1912	1.226	1912	2.455	1,3	20,0
Чили	757.366	1911	3.415	1912	5.945	0,8	17,4
Эквадоръ	307.243	1910	1.500	1910	563	0,1	3,8
Колоніи.							
Голландскія (Суринамъ)	129.100	1911	93	1911	188	0,1	20,4
Британскія { Канада	9.659.400	1911	7.207	1912	42.012	0,4	58,3
{ Прочія ¹⁾	383.359	1911	1.966	1912	2.078	0,5	10,6
Французскія	78.900	1911	49	1913	16	0,02	3,3
Итого желѣзныхъ дорогъ въ Америкѣ	—	—	—	—	557.294	—	—
Австралія.							
Колоніи:							
Британскія	—	—	—	—	—	—	—
Австралія	7.703.864	1913	4.734	1913	28.926	0,4	61,2
Новая Зеландія	271.059	1910	1.071	1913	4.503	1,8	42,1
С.-А. Соед. Штатовъ	—	—	—	—	—	—	—
Гавай	16.702	1912	192	1912	426	2,6	22,4
Французскія	—	—	—	—	—	—	—
Новая Каледонія	19.823	1911	51	1912	16	0,1	3,2
Австралія	8.011.448	—	6.048	—	33.871	—	—
Всего желѣзныхъ дорогъ на земномъ шарѣ	—	—	—	—	1.076.479	—	—

¹⁾ Ньюфаундлендъ (1.239 км.), Ямайка (298 км.), Антигуа (17 км.), Тринидадъ (142 км.), Барбадосъ (175 км.), Гвіана (167 км.) и Гондурасъ (40 км.).

Главные сравнительные данные о желѣзныхъ дорогахъ общаго значенія въ Европ. Россіи (безъ 8 Финляндскихъ губ.), Австро-Венгрии, Германіи, Франціи, Великобританіи съ Ирландіею и Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатахъ за 1906—1911 г.г. 1).

Données comparatives principales sur les ch. de fer d'intérêt général en Russie (sans Finlande) et dans d'autres États en 1906—1911.

Табл. 5.

№ по порядку.	Наименованіе данныхъ. Désignation des données.	Годъ. Années.	Европ. Россія. Russie d'Europe.	Австро-Венгрия. Autriche-Hongrie.	Германія. Allemagne.	Франція. France.	Великобританія и Ирландія. Gr. Bretagne et Irlande.	Сѣверо-Американ- ские Соединенные Штаты. Etats-Unis de l'Amérique du Nord.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Эксплуатационная длина желѣзныхъ дорогъ къ концу года, въ верстахъ.	1911 1910 1909 1908 1907 1906	51.925 50.453 50.346 49.882 49.528 47.816	40.272 40.002 39.311 38.292 37.524 36.792	55.124 54.521 53.701 52.683 51.826 51.218	38.059 37.893 37.698 37.599 37.498 37.263	35.336 35.291 35.130 35.016 34.870 34.802	363.489 360.061 354.312 349.081 343.230 335.511
2	Общее число паровозовъ къ концу года	1911 1910 1909 1908 1907 1906	16.990 16.930 17.046 16.711 16.157 15.565	11.105 10.806 10.548 10.039 9.574 9.139	27.579 27.042 26.725 25.728 24.282 22.753	13.434 12.840 12.542 12.208 11.650 11.373	22.874 22.840 22.778 22.686 22.514 22.267	61.327 58.947 57.212 56.733 55.388 51.672
3	Число паровозовъ къ концу года, на версту	1911 1910 1909 1908 1907 1906	0,33 0,34 0,34 0,34 0,32 0,32	0,28 0,27 0,27 0,26 0,26 0,25	0,50 0,50 0,50 0,49 0,47 0,44	0,35 0,34 0,33 0,32 0,31 0,30	0,65 0,65 0,65 0,65 0,65 0,64	0,17 0,16 0,16 0,16 0,16 0,15
4	Общее количество пассажирскихъ и почтовыхъ вагоновъ къ концу года	1911 1910 1909 1908 1907 1906	21.289 20.194 19.250 17.998 17.658 17.390	23.447 23.171 22.740 21.693 20.630 20.234	62.371 60.105 58.322 55.937 52.349 49.337	30.764 30.467 29.429 28.838 28.391 28.298	52.948 52.725 52.919 52.898 52.778 51.846	49.818 47.095 45.584 45.117 43.973 42.262
5	Количество пассажирскихъ и почтовыхъ вагоновъ къ концу года, на версту	1911 1910 1909 1908 1907 1906	0,42 0,40 0,38 0,36 0,36 0,37	0,59 0,59 0,58 0,57 0,55 0,55	1,14 1,11 1,10 1,05 1,01 0,96	0,81 0,80 0,78 0,77 0,76 0,76	1,50 1,50 1,51 1,51 1,51 1,49	0,14 0,13 0,13 0,13 0,13 0,13
6	Общее количество товарныхъ и багажныхъ вагоновъ къ концу года	1911 1910 1909 1908 1907 1906	409.338 400.022 396.740 394.154 382.662 368.683	252.631 249.177 233.455 228.044 216.716 206.684	637.357 604.677 561.588 540.262 515.294 483.167	360.428 348.714 343.811 338.192 321.408 309.190	787.665 786.819 786.653 786.967 784.771 771.593	2.309.517 2.243.236 2.172.096 2.186.065 2.082.621 1.916.650

1) По отдѣльно изданной таблицѣ „Стат. Сборн. М. П. С.“ вып. 129.

Продолженіе табл. 5.

№ по порядку.	Наименованіе данныхъ. Désignation des données.	Годъ. Années.	Европ. Россія. Russie d'Europe.	Австро-Венгрия. Autriche-Hongrie.	Германія. Allemagne.	Франція. France.	Великобританія и Ирландія. Gr. Bretagne et Irlande.	Сѣверо-Американ- ские Соединенные Штаты. Etats-Unis de l'Amérique du Nord.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
7	Количество товарныхъ и багажныхъ вагоновъ къ концу года, на версту	1911 1910 1909 1908 1907 1906	8,01 7,94 7,93 7,90 7,76 7,85	6,30 6,29 6,03 6,05 5,80 5,62	11,61 11,17 10,55 10,33 9,94 9,43	9,46 9,19 9,10 8,98 8,58 8,29	22,29 22,30 22,39 22,47 22,50 22,17	6,35 6,23 6,13 6,26 6,07 5,71
8	Общее количество поѣздовъ-версть, въ миллионѣхъ.	1911 1910 1909 1908 1907 1906	330,3 322,0 331,6 330,2 329,4 316,1	281,5 269,5 266,0 254,8 242,1 225,6	680,7 643,4 622,1 625,1 626,7 590,3	374,9 362,9 358,1 353,1 345,2 331,2	646,8 638,6 632,6 638,6 646,4 625,0	— 1.843,8 1.678,7 1.703,9 1.717,6 1.619,1
9	Количество поѣздовъ-версть, на версту.	1911 1910 1909 1908 1907 1906	6,467 6,390 6,627 6,622 6,697 6,710	7,025 6,812 6,872 6,762 6,481 6,233	12,399 11,881 11,685 11,958 12,151 11,605	9,843 9,563 9,486 9,391 9,206 8,883	18,304 18,095 18,009 18,237 18,537 17,959	— 5,121 4,738 4,877 5,004 4,826
10	Общее число пассажировъ (части, воинскихъ и арестантовъ), въ тысячахъ	1911 1910 1909 1908 1907 1906	202.872 183.120 163.676 151.947 141.130 128.779	384.673 353.287 276.678 258.335 248.558 229.888	1.613.977 1.513.038 1.443.472 1.336.333 1.270.627 1.186.119	511.096 508.558 491.937 479.396 474.335 459.357	1.326.317 1.306.729 1.265.081 1.278.115 1.259.481 1.240.347	997.410 971.683 891.472 890.010 873.905 797.946
11	Средній пробѣгъ одного пассажира, въ верстахъ	1911 1910 1909 1908 1907 1906	95 99 100 103 105 110	31 31 37 37 37 37	22 22 22 22 22 22	32 32 32 31 30 30	— — — — — —	50 50 49 49 48 48
12	Общее количество грузовъ-малой скорости (со служебными), въ миллионѣхъ пудовъ	1911 1910 1909 1908 1907 1906	14.900 13.475 12.975 11.909 11.692 10.917	13.018 13.719 12.271 11.874 11.836 11.124	36.174 33.719 30.878 29.187 30.257 28.172	11.272 10.576 10.075 9.820 9.714 8.991	32.476 31.909 31.008 30.493 31.999 30.319	98.671 102.451 86.205 84.900 99.478 90.349
13	Средній пробѣгъ одного пуда малой скорости (со служебными грузами), въ верстахъ	1911 1910 1909 1908 1907 1906	218 226 227 224 232 225	110 109 103 102 102 101	97 94 96 96 96 96	118 119 122 122 119 120	— — — — — —	215 208 212 215 199 199
14	Общая сумма валовой выручки, въ миллионѣхъ рублей	1911 1910 1909 1908 1907 1906	937,2 866,1 810,1 738,8 740,5 709,8	610,7 565,5 530,8 505,4 489,9 454,6	1.505,0 1.396,3 1.307,7 1.241,1 1.263,0 1.209,6	712,4 685,2 665,0 650,7 638,4 618,1	1.203,3 1.172,3 1.136,8 1.134,2 1.150,3 1.108,9	5.412,1 5.336,3 4.692,2 4.644,0 5.022,9 4.512,0

Продолженіе табл. 5.

№ по порядку.	Наименованіе данныхъ. Désignation des données.	Годы. Années.	Европ. Россія. Russie d'Europe.	Австро-Венгрія. Autriche-Hongrie.	Германія. Allemagne.	Франція. France.	Великобританія и Ирландія. Gr. Bretagne et Irlande.	Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты. Etats-Unis de l'Amérique du Nord.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
15	Валовая выручка на версту, въ рубляхъ	1911	18.348	15.241	27.413	18.703	34.053	14.889
		1910	17.203	14.293	25.784	18.055	33.218	14.820
		1909	16.201	13.712	24.564	17.609	32.361	13.243
		1908	14.848	13.412	23.742	17.266	32.391	13.292
		1907	15.055	13.111	24.485	17.034	32.988	14.634
16	Общая сумма эксплуатационныхъ расходовъ, въ миллионѣхъ рублей	1911	554,6	444,9	979,8	445,7	743,7	3.715,2
		1910	551,3	423,5	940,5	412,0	724,3	3.535,9
		1909	559,5	404,7	912,3	390,2	709,8	3.102,9
		1908	562,2	364,5	901,3	376,7	722,8	3.238,8
		1907	563,5	328,6	858,5	358,4	725,6	3.392,1
17	Эксплуатационные расходы на версту, въ рубляхъ	1911	10.859	11.103	17.847	11.701	21.047	10.221
		1910	10.950	10.704	17.367	10.856	20.524	9.820
		1909	11.189	10.455	17.137	10.333	20.206	8.758
		1908	11.299	9.393	16.948	10.000	20.643	9.270
		1907	11.462	8.796	16.644	9.567	20.809	9.882
18	Эксплуатационные расходы на поѣздо-версту, въ рубляхъ	1911	1,68	1,58	1,44	1,19	1,15	—
		1910	1,71	1,57	1,46	1,14	1,13	1,92
		1909	1,69	1,52	1,46	1,09	1,12	1,85
		1908	1,70	1,43	1,44	1,07	1,13	1,90
		1907	1,71	1,35	1,37	1,04	1,12	1,97
19	% отношеніе эксплуатационныхъ расходовъ къ валовому доходу (коэффициентъ эксплуатаціи).	1911	59	73	65	63	62	69
		1910	64	75	67	60	62	66
		1909	69	76	70	59	62	66
		1908	76	72	73	58	64	70
		1907	76	67	68	56	63	68
20	Общая сумма чистой выручки, т. е. разниця между валовой выручкой и эксплуатационными расходами, въ миллионѣхъ рублей	1911	382,6	165,8	525,2	266,7	459,6	1.696,9
		1910	314,8	142,0	455,8	273,2	448,0	1.809,4
		1909	250,6	126,1	395,4	274,8	427,0	1.589,3
		1908	176,6	145,0	339,8	273,7	411,4	1.405,2
		1907	177,0	161,2	404,5	279,7	424,7	1.630,8
21	Чистая выручка на версту, въ рубляхъ	1911	7.489	4.138	9.566	7.002	13.006	4.668
		1910	6.253	3.589	8.417	7.199	12.694	5.000
		1909	5.012	3.257	7.427	7.276	12.155	4.485
		1908	3.549	3.847	6.500	7.266	11.748	4.022
		1907	3.593	4.315	7.841	7.467	12.179	4.752
22	Прибыль (+) или убытокъ (—) для дорогъ по пассажир. движенію на 1 пассаж.-версту, въ копейкахъ	1911	— 0,14	— 0,55	— 0,56	— 0,36	—	— 0,41
		1910	— 0,15	— 0,75	— 0,61	— 0,34	—	— 0,41
		1909	— 0,21	— 0,82	— 0,68	— 0,31	—	— 0,35
		1908	— 0,30	— 0,72	— 0,68	— 0,28	—	— 0,17
		1907	— 0,31	— 0,61	— 0,46	— 0,26	—	— 0,52
1906	— 0,32	— 0,50	— 0,32	— 0,17	—	— 0,50		

Продолженіе табл. 5.

№ по порядку.	Наименованіе данныхъ. Désignation des données.	Годы. Années.	Европ. Россія. Russie d'Europe.	Австро-Венгрія. Autriche-Hongrie.	Германія. Allemagne.	Франція. France.	Великобританія и Ирландія. Gr. Bretagne et Irlande.	Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты. Etats-Unis de l'Amérique du Nord.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
23	Прибыль (+) или убытокъ (—) для дорогъ по товарному движенію на 1 пудо-версту, въ копейкахъ	1911	+ 1/220	+ 1/323	+ 1/88	+ 1/1190	—	+ 1/1063
		1910	+ 1/383	+ 1/1190	+ 1/94	+ 1/1190	—	+ 1/1063
		1909	+ 1/751	+ 1/612	+ 1/103	+ 1/1190	—	+ 1/1567
		1908	+ 1/2070	+ 1/227	+ 1/110	+ 1/1190	—	+ 1/3080
		1907	+ 1/1012	+ 1/227	+ 1/123	+ 1/1122	—	+ 1/1026
24	Общее число служащихъ и рабочихъ на жел. дорогахъ, въ тысячахъ	1911	696	408	711	350	—	1.670
		1910	676	402	695	339	—	1.699
		1909	695	399	687	330	—	1.503
		1908	735	392	696	325	—	1.436
		1907	733	351	691	312	—	1.672
25	Число служащихъ и рабочихъ, на версту	1911	13,6	10,2	13,0	9,2	—	4,6
		1910	13,8	10,2	12,8	8,9	—	4,7
		1909	13,8	10,3	12,9	8,7	—	4,2
		1908	14,7	10,4	13,3	8,6	—	4,2
		1907	14,9	9,4	13,4	8,3	—	4,8
26	Общая сумма содержанія служащихъ и рабочихъ, въ миллионѣхъ рублей	1911	275	251	543	—	—	2.314
		1910	266	230	521	—	—	2.219
		1909	267	219	519	—	—	1.917
		1908	271	206	498	—	—	2.009
		1907	274	180	470	—	—	2.080
27	Содержаніе служащихъ и рабочихъ на версту, въ рубляхъ	1911	5.372	6.264	9.891	—	—	6.447
		1910	5.292	5.990	9.621	—	—	6.163
		1909	5.309	5.658	9.749	—	—	5.411
		1908	5.441	5.467	9.526	—	—	5.839
		1907	5.569	4.818	9.112	—	—	6.089
28	Среднее содержаніе одного служащаго и рабочаго въ рубляхъ	1911	395	615	764	—	—	1.404
		1910	396	589	750	—	—	1.306
		1909	384	549	755	—	—	1.275
		1908	369	526	716	—	—	1.399
		1907	374	513	680	—	—	1.244
29	% отношеніе содержанія служащихъ и рабочихъ къ эксплуатационнымъ расходамъ	1911	50	56	55	—	—	63
		1910	48	55	55	—	—	63
		1909	48	54	55	—	—	62
		1908	48	56	55	—	—	62
		1907	49	55	55	—	—	61
1906	49	58	55	—	—	59		

Состояніе желѣзныхъ дорогъ Имперіи въ 1911 г. 1).

Общая *строительная* длина русскихъ желѣзныхъ дорогъ, включая и вѣтви, простиралась къ 1 января 1912 г. до 67.822 вер., изъ коихъ путей съ двойной колеей было 14.894 вер. Въ указанныя числа не включены служебные, разъѣздные и другіе станціонные пути, а также вѣтви частнаго пользованія.

Сверхъ того, Россіи принадлежатъ еще желѣзныя дороги, пролегающія черезъ сѣверную Манджурію (Китайская Восточная ж. д.) протяженіемъ въ 1.617 вер.

Эксплоатаціонная длина желѣзныхъ дорогъ общаго значенія (табл. 1) къ концу 1911 г. простиралась до 64.269 вер., въ томъ числѣ въ Европ. Россіи 48.839 вер., въ Финляндскихъ губерніяхъ—3.517 вер. и въ Азіатской Россіи (включая Закавказье)—11.913.

Владѣльцемъ желѣзныхъ дорогъ до $\frac{7}{10}$ (72,2%) строительной длины желѣзнодорожной сѣти Имперіи является казна, именно: всѣ дороги Азіатской Россіи ²⁾, почти всѣ (92,1%) дороги финляндскихъ губерній ³⁾ и около $\frac{2}{3}$ жел. дорогъ Европейской Россіи. Всѣ эти дороги имѣютъ общее значеніе. Вся остальная часть желѣзнодорожной сѣти, простирающаяся на $\frac{3}{10}$ (27,8%) всей ея длины, эксплуатируется частными обществами, которыми, помимо желѣзныхъ дорогъ общаго значенія, принадлежатъ еще и всѣ подъѣздные пути и вѣтви желѣзныхъ дорогъ, имѣющія мѣстное значеніе. Общая длина этихъ послѣднихъ была къ концу 1910 г. 2.075 вер., что составляетъ 11,3% общей длины частныхъ дорогъ.

Общее число *паровозовъ* (табл. 1) на русскихъ желѣзныхъ дорогахъ (исключая дорогъ мѣстнаго значенія) простиралось до 20.505 при 501.922 вагонахъ, что соответствуетъ 24,5 вагоновъ на одинъ паровозъ. Огромное большинство какъ паровозовъ (63,2%), такъ и вагоновъ (81,6%), приходится, какъ и слѣдовало ожидать, судя по развитію желѣзнодорожной сѣти, на долю Европ. Россіи, такъ что на долю Азіатской Россіи и финл. губ. остается лишь 36,8% первыхъ и 18,4% вторыхъ.

Изъ общаго числа 501,922 *вагоновъ* 472.654, или 94,2%, было товарныхъ и 22.268 или 5,8%, пассажирскихъ, причемъ въ числѣ послѣднихъ значилось 25.906 собственно пассажирскихъ, 725 почтовыхъ, 2.055 багажныхъ и 582 вагона вспомогательнаго парка.

¹⁾ По отдѣльно издан. таблицамъ „Статист. Сборн. М. П. С.“, вып. 129 за 1914 г. и по „Свѣд. о желѣзныхъ дорогахъ за 1911 г.“, сост. Деп. ж.-дор. отч. Госуд. Контр.

²⁾ Включ. Уссурийскую жел. дор., врем. переданную въ эксплуат. Общ. Китайской Восточной жел. дор.

³⁾ Частныхъ всего 375 вер. Стат. Ежег. 1913.

Общее число *поѣздовъ* на русскихъ дорогахъ простиралось въ 1911 г. до 4.583.793 ¹⁾, изъ коихъ 3.988.064 или 87%, приходилось на 63 губерніи Европ. Россіи (вкл. Привисл. губ.). Изъ сопоставленія числа поѣздовъ съ числомъ паровозовъ и вагоновъ (пассажирскихъ и товарныхъ) выясняется, что на каждые 1000 поѣздовъ среднимъ числомъ приходится 4,5 паровоза и 109,5 вагона.

Общій пробѣгъ всѣхъ поѣздовъ (пассажирскаго, товарнаго, воинскаго и хозяйственнаго движенія) выражается числомъ 385.412 тыс. верстъ, что соответствуетъ среднему пробѣгу поѣзда въ 84,1 версты въ 63 губерніяхъ Европ. Россіи и 111,7 въ Азіатской Россіи.

На *топку паровозовъ* въ 1911 г. было израсходовано всѣми желѣзными дорогами Имперіи (кроме финляндскихъ и дорогъ мѣстнаго значенія) слѣдующее количество топлива.

Виды топлива	Количество
1. Дровъ	509.867 куб. саж.
2. Торфа	154.742 пуд.
3. Каменнаго угля (антрацита, брикета, кокса и т. д.)	356.719.600 „
4. Нефти	114.672.562 „

Такимъ образомъ, изъ всѣхъ видовъ топлива сравнительно незначительную роль играетъ лишь торфъ. Въ выборѣ топлива между отдѣльными дорогами Имперіи наблюдается большое разнообразіе, объясняемое въ значительной степени различіемъ доступности и дешевизны въ каждомъ данномъ районѣ того или другаго вида топлива.

Перевозки и финансовыя результаты въ 1911 г.

Общее число *пассажировъ*, перевезенныхъ въ 1911 г. по русскимъ желѣзнымъ дорогамъ ²⁾ (табл. 2), равнялось 230.951.004 душамъ обоаго пола, изъ коихъ 192.855 тыс. душ. или 83,5%, приходится на долю 63 губерній Европ. Россіи и Привислинскаго края, 15.695 т. душъ, или 6,8%, на долю финляндскихъ губерній и 22.401 тыс., или 9,7%—на долю Азіатской Россіи.

Противъ прежнихъ лѣтъ число перевезенныхъ пассажировъ значительно возросло, такъ противъ 1910 г. (209.997 тыс.) и то почти на 10%.

¹⁾ Безъ финляндскихъ губ.

²⁾ Безъ дорогъ мѣстнаго значенія.

Изъ сопоставленія общаго пробѣга пассажировъ съ числомъ послѣднихъ усматривается, что средній пассажиръ проѣхалъ въ 1911 году 98 вер. (въ 1910 году 112 верстъ). Изъ отдѣльныхъ крупныхъ частей Имперіи пробѣгъ пассажировъ былъ болѣе значителенъ въ Азіатской Россіи—176 вер. (въ 1910 г. 214 вер.), что объясняется огромными разстояніями Сибири и Средней Азіи при ихъ сравнительно слабой населенности. Дѣйствительно, въ наиболѣе обширной и наименѣе населенной области Имперіи—Сибири на 1 пассажира приходилось 465 вер. Напротивъ, наименьшій средній пробѣгъ наблюдается въ небольшомъ районѣ финляндскихъ губерній (27 вер.).

Перевозка груза на желѣзныхъ дорогахъ достигла въ 1911 г. величины 16.135.329 тыс. пуд., изъ коихъ на долю желѣзныхъ дорогъ Европейской Россіи и привислинскихъ губерній приходится 14.464.861 тыс. пудовъ, или $\frac{9}{10}$ (89,6%) всего количества груза.

Валовая прибыль отъ желѣзныхъ дорогъ, простиравшаяся въ 1911 г. до 1.068.377,6 тыс. рублей, слагается изъ выручки отъ перевозки пассажировъ, транспорта груза и изъ дополнительныхъ доходовъ. Участіе этихъ статей дохода въ общей прибыли выражается въ слѣдующихъ величинахъ: пассажиры дали 19,3% валового дохода, побочные доходы—9,1%, а главная часть дохода 71,6% была получена отъ транспорта груза, которымъ, главнымъ образомъ, и существуютъ желѣзныя дороги; грузовое движеніе производится почти исключительно малой скоростью, которая за отчетный годъ дала 97,9% всей суммы, вырученной отъ транспорта товаровъ.

Между отдѣльными частями Имперіи вышеуказанная общая сумма валовой прибыли распределяется такимъ образомъ: 84,4% дала Европейская Россія съ Привислинскимъ краемъ, 1,8% финляндскія губернія и 13,8% Азіатская Россія.

На 1 версту желѣзнодорожной сѣти валового дохода пришлось въ 1911 году 16.624 руб. Значительно большая величина получилась въ 63 губ. Европ. Россіи—18.454 руб., причемъ казенныя дороги въ общемъ дали болѣе высокій валовой доходъ (19.171 руб.), чѣмъ дороги частныя. Изъ послѣднихъ у дорогъ общаго значенія доходъ приближается къ среднему по Имперіи (17.211 руб.), между тѣмъ какъ доходъ съ 1 версты дорогъ мѣстнаго значенія (4.576 руб.) оказывается почти въ 4 раза меньшимъ.

Въ Азіатской Россіи на 1 вер. желѣзныхъ дорогъ выручено среднимъ числомъ 12.394 руб., изъ отдѣльныхъ частей которой на первомъ планѣ стоятъ Закавказье (18.186 р.). Наконецъ, въ Финляндіи дороги дали въ 1911 г. наименьшій валовой доходъ въ 5.533 руб. съ 1 версты пути.

Расходъ по эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ простирается къ 1 января 1912 г. до 668.177,2 тыс. руб. (въ 63 губ. Европ. Россіи до 530.297,8 тыс. р.)

По отношенію къ валовой суммѣ дохода, расходъ составляетъ почти $\frac{3}{5}$ (62,5%). На 1 версту желѣзнодорожной сѣти въ 1911 г. приходилось расходовъ 10.377 руб., на 194 р. болѣе 1910 г.

Въ отдѣльныхъ частяхъ Имперіи стоимость эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ представляется въ такомъ видѣ: въ 63 губерніяхъ Европ. Россіи и Привислинскаго края затраты по эксплуатаціи 1 вер. пути равнялись въ отчетномъ году 10.858 руб. и въ Азіатской 10.377 руб., въ финляндскихъ губерніяхъ (за 1911 годъ) онѣ оказались значительно меньшими—4.055 рубля.

Чистая прибыль отъ эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ, получаемая изъ сопоставленія вышеприведенныхъ статей валового дохода и расхода, простиралась къ 1 января 1912 г. до 400.214.181 р. (2,7 или 37,5% валового дохода), что соотвѣтствуетъ чистому доходу въ 6.227 руб. съ 1 версты.

Въ Европ. Россіи и привислинскихъ губерніяхъ чистый доходъ съ 1 вер. казенныхъ дорогъ простирается до 7.746 р.; менѣе прибыльны въ отчетномъ году были частныя дороги общаго значенія—7.335 р. (въ 1910 г. 6.809 руб.).

Желѣзныя дороги мѣстнаго значенія дали сравнительно незначительный доходъ—1.622 руб. съ 1 вер., т. е. въ 4,5 раза меньшій, чѣмъ частныя дороги общаго значенія.

Вообще, изъ сопоставленія данныхъ о расходѣ и валовомъ доходѣ желѣзныхъ дорогъ въ 63 губерніяхъ Европ. Россіи усматривается, что казна въ общемъ больше тратитъ на свои желѣзныя дороги, чѣмъ частныя общества (дороги общаго значенія), при чемъ въ отчетномъ году полученъ болѣе доходъ.

Изъ отдѣльныхъ дорогъ разсматриваемаго района (63 губ.) въ 1911 г. наибольшій чистый доходъ дали: изъ казенныхъ дорогъ—Моск.-Кур.; Моск.-Ниж. и Мур. (13.437 руб. съ 1 вер.), а изъ частныхъ дорогъ—Варшаво-Вѣнская—16.624 р.

Весьма небольшую чистую прибыль даютъ желѣзныя дороги финляндскихъ губерній (1.478 р. съ 1 вер.), а также и русскія владѣнія въ Азіи (2.017 руб. съ 1 вер.). Относительно дорогъ послѣдняго района слѣдуетъ замѣтить, что отдѣльныя дороги этихъ окраинъ представляютъ въ этомъ отношеніи большое разнообразіе. Напр., закавказскія жел. дороги принесли значительный чистый доходъ (5.643 р. съ 1 вер.), между тѣмъ какъ Забайкальская пробѣгающая огромныя и весьма слабо населенныя пространства, доставила казнѣ лишь убытокъ, и, вѣроятно, еще долго будетъ пользоваться субсидіей изъ государственнаго казначейства. За отчетный годъ она дала убытокъ въ 7.942,9 тыс. руб. (въ 1910 году 10.009,8 тыс. руб.).

Распределение железнодорожной сѣти по губерніямъ къ 1 января 1912 г.

Изъ общаго протяженія желѣзно-дорожнаго пути въ 1911 г. — 69.047 вер. (табл. 3) 65.213 вер., или 94,5%, приходятся на долю главныхъ линій и 3.834, или 5,5%, на долю ихъ вѣтвей, которыя изъ отдѣльныхъ частей Имперіи наибольшаго развитія достигли въ 63 губерніяхъ Европейской Россіи, при чемъ первое мѣсто въ этомъ отношеніи занимаютъ губерніи: Екатеринославская (24,7% всего пути, приходящагося на долю губерній), затѣмъ обл. Войска Донскаго (16,6%), Московская губ. (16,3%). Волынская (14,5%) и т. д.

Въ остальныхъ частяхъ Имперіи желѣзно-дорожная сѣть состоитъ почти исключительно изъ магистралей и другихъ важныхъ линій, между тѣмъ какъ длина ихъ вѣтвей ничтожна.

Относительная длина желѣзно-дорожныхъ линій Россіи въ 1911 г. (число верстъ, приходящихся на площадь въ 1.000 квадр. верстъ), если исключить изъ разсмотрѣнія Китайскую Восточную желѣзную дорогу и часть сѣти Средне-Азиатскихъ желѣзныхъ дорогъ, пересекающую русское вассальное владѣніе—Бухару,—было 5,2 версты (включая вѣтви).

Европейская Россія въ этомъ отношеніи естественно находится въ болѣе благоприятныхъ условіяхъ, чѣмъ Азиатская, потому что, сравнительно съ площадью той и другой, желѣзно-дорожная сѣть въ первой значительно болѣе развита: въ 53 губерніяхъ Европейской Россіи на 1.000 кв. вер. площади приходится 11,3 вер., въ финляндскихъ губерніяхъ—12,2 версты, а въ привислинскихъ губерніяхъ даже 28,4 вер., что въ среднемъ выводѣ для всей Европейской Россіи дастъ 11,7 вер.

Между отдѣльными губерніями и областями Европейской Россіи относительно *наиболѣе развитою* (отъ 30 до 40 вер. на 1.000 кв. вер.) оказывается желѣзнодорожная сѣть въ 5 губерніяхъ: Московской (39,7 вер.), Гродненской (37,6 в.), Екатеринославской (36,8 в.), Тульской (35,9 вер.) и Подольской (30,5 в.).

Въ Вятской, Костромской, Нижегородской, Оренбургской, Пермской, Ставропольской, Терской и Уфимской относительно *слабо развита*—отъ 3 до 10 вер. на 1.000 кв. вер. Совершенно ничтожна (0,3 до 3,0 в.) она въ губерніяхъ сѣверныхъ: Архангельской, Вологодской и Олонецкой, далѣе, въ Казанской и Астраханской, расположенныхъ по Волгѣ, которая до послѣдняго времени служила имъ лучшимъ путемъ для сообщенія съ другими мѣстностями. Во всѣхъ остальныхъ губерніяхъ и областяхъ Европейской Россіи относительная длина желѣзно-дорожной сѣти—*средняя*: 10—30 вер. на 1.000 кв. верстъ.

Въ Привислинскомъ краѣ желѣзно-дорожная сѣть почти въ три раза болѣе развита, чѣмъ въ остальной части Европейской Россіи (28,4 вер.): въ

5 ея губерніяхъ на 1.000 кв. вер. приходится отъ 29 до 47 вер. пути, въ 3 губерніяхъ отъ 15 до 21 вер. и лишь въ двухъ менѣе 10 вер. (въ Калужской и Плоцкой).

Изъ финляндскихъ губерній относительно значительную сѣть желѣзныхъ дорогъ (отъ 25 до 44 в.) имѣютъ Нюландская (44 в.) Тавастгусская (24,9 в.) и Выборгская (24,2 в.), въ четырехъ другихъ губерніяхъ соответствующія величины лежатъ въ предѣлахъ между 13 и 16 вер. и въ одной Улеаборгской на 1.000 кв. вер. приходится всего 3,1 вер.; она расположена далеко на сѣверѣ и отличается огромными размѣрами и слабой населенностью.

Въ Закавказьѣ въ 5 губерніяхъ и областяхъ (Бакинской и Батумской, Кутаисской, Тифлисской и Эриванской) отъ 10 до 16 верстъ пути, а въ остальныхъ четырехъ губерніяхъ и областяхъ соответствующія числа лежатъ между 2 и 8,2 вер.

Въ Сибири болѣе развитую желѣзно-дорожную сѣть имѣетъ Забайкальская область (2,7 вер.), въ остальныхъ же ея губерніяхъ и областяхъ она или ничтожнаго протяженія (4 губерніи и Приморская область—отъ 0,3 до 1,6 версты), или же ихъ вовсе не прорѣзаетъ желѣзно-дорожный путь (Амурская, Якутская, Сахалинская и Камчатская обл.).

Изъ четырехъ степныхъ областей желѣзныя дороги существуютъ въ трехъ, но и въ нихъ протяженіе ничтожно при сравненіи съ ихъ площадями (0,4 до 1,4 вер.). Средней величиной для всѣхъ степныхъ областей будетъ 0,9 вер.

Наконецъ, въ Туркестанѣ, гдѣ на 1.000 кв. вер. приходится среднимъ числомъ 2,6 вер. желѣзныхъ дорогъ, болѣе развиты онѣ въ Самаркандской области (7,5), въ 3 областяхъ соответствующія числа колеблются между 1,7 и 2,5 вер., а въ одной (Семирѣченской обл.) желѣзныхъ дорогъ вовсе нѣтъ.

Отношеніе къ населенію. Изъ сопоставленія длины желѣзно-дорожной сѣти съ наличнымъ населеніемъ Россіи выясняется, что на каждыя 100.000 душъ въ среднемъ (не считая вассальныхъ владѣній) приходится 41,2 вер. Въ Европейской Россіи (въ широкомъ смыслѣ) соответствующимъ числомъ будетъ 39,2 в., а въ Азиатской—50,7 вер. Изъ отдѣльныхъ частей первой—близкая къ нормѣ для Имперіи величина наблюдается въ 53 губерніяхъ собственно Европейской Россіи (39,2 вер.).

Въ числѣ этихъ губерній въ 12 (Виленской, Витебской, Гродненской, О. В. Донскаго, Екатеринославской, Курляндской, Лифляндской, Минской, Новгородской, Псковской, Тульской и Эстляндской) на 100.000 жителей об. п. приходится свыше 50 вер. желѣзныхъ дорогъ, въ 32—отъ 32 до 50, въ 5—отъ 20 до 30 вер., въ 3 (Вятской, Нижегородской и Ставропольской) отъ 10 до 20 вер. и 1 (Казанской) соответствующее число менѣе 10 вер. (5,4 вер.).

Въ привислинскихъ и финляндскихъ губерніяхъ, имѣющихъ почти одинаковую длину желѣзнодорожной сѣти (3.353 и 3.475 вер.), въ первыхъ, въ виду ихъ значительно большаго населенія, на каждыя 100 тыс. душъ приходится всего 25,8 вер., въ то время какъ въ финляндскихъ, съ меньшимъ числомъ жителей, въ четыре раза больше (112,1 в.), что даетъ имъ возможность занять въ этомъ отношеніи первое мѣсто въ Имперіи.

Въ Азіатской Россіи отдѣльные районы представляютъ слѣдующія отношенія длины желѣзнодорожной сѣти въ численности населенія: въ Закавказьѣ — 35,6 вер., въ степныхъ областяхъ — 35,9 в., въ Туркестанѣ — 53,8 в. и, наконецъ, въ Сибири, гдѣ при огромномъ протяженіи желѣзнодорожной линіи населеніе весьма не велико, — 60,6 в. Само собою разумѣется, что то же самое касается и отдѣльныхъ губерній и областей, которыя по этому представляютъ въ этомъ отношеніи огромныя различія: напримѣръ, въ Приморской области на 100 тысячъ душъ приходится не менѣе 323,2 вер., въ Закаспійской обл. 301,6 вер., между тѣмъ какъ въ Ферганской обл. того же Туркестана соотвѣтствующимъ числомъ будетъ 10,7 в. и въ Черноморской обл. 11,2.

Большая часть губерній и областей Имперіи располагается по относительному числу верстъ желѣзно-дорожнаго пути въ срединѣ между этими крайностями.

При разсмотрѣніи относительной длины жел. дор. Россія не принималась во вниманіе 2 линіи: участокъ Средне-Азіатской ж. дор., находящейся на Бухарской территоріи (316 вер.) и Восточно-Китайская жел. дор., проходящая по Манчжурской провинціи Китая (1617 вер.) и состоящая изъ магистралей: ст. Кайдоново Заб. ж. д. — Куаньченцзы и вѣтки отъ ст. Харбинъ до Пограничной (по направленію къ Владивостоку).

Желѣзнодорожная сѣть Россіи въ сравненіи съ сѣтью другихъ государствъ.

Общая міровая длина желѣзныхъ дорогъ на земномъ шарѣ достигаетъ 1.076.479 килом. (табл. 4), причемъ по отдѣльнымъ частямъ свѣта онѣ распредѣляются: въ Америкѣ 557.294 кил. (51,8%), въ Европѣ 341.643 кил. (31,7%), въ Азій 102.385 кил. (9,5%), въ Африкѣ 41.286 кил. (3,8%) и въ Австраліи 33.871 кил. (3,2%).

Если сопоставить всю русскую желѣзно-дорожную сѣть (74.619 кил.) съ таковой другихъ крупныхъ государствъ, то оказывается, что среди нихъ Россія занимаетъ третье мѣсто, уступая первое мѣсто Соединеннымъ Штатамъ Сѣв. Америки (1913 г. — 409.944 кил. эксл. дл.) и второе — Великобританіи съ колоніями (182.293 кил.).

По абсолютной длинѣ своей желѣзнодорожной сѣти въ Европѣ Россія (включая Кавказъ и финляндскія губ. — 62.912 кил.) стоитъ на второмъ

мѣстѣ послѣ Германіи, имѣющей наиболѣе развитую сѣть (63.018 килом.). Интересно отмѣтить, что еще весьма недавно первенство по длинѣ желѣзнодорожной сѣти принадлежало Россіи, но уже за 1903 г. Германія настолько значительно увеличила длину своей желѣзнодорожной сѣти, что опередила Россію. Изъ другихъ государствъ наибольшую длину желѣзныхъ дорогъ имѣютъ Франція (51.188 кил.), Австро-Венгрія (47.037 кил.) и Великобританія (37.728 кил.).

Въ Азій — Россія, не считая Манчжуріи (11.707 кил.), занимаетъ второе мѣсто среди отдѣльныхъ государствъ и колоній, уступая первенство Индіи съ ея весьма обширной сѣтью дорогъ (въ 1912 г. — 53.886 килом. эксл. дл.), и превосходя всѣ другія государства, въ т. ч. и Китай съ Манчжуріей (9.152 кил.), и Японію (8.264 кил.).

По отношенію къ площади желѣзныя дороги Россіи (1,1 кил. на 100 кв. кил.) оказываются менѣе развитыми по сравненію почти со всеми государствами Европы. Въ Европѣ меньшую величину сѣти на площадь въ 100 кв. кил. имѣетъ лишь Норвегія (0,9 кил.) и Черногорія (0,1 кил.). Если же изъ площади Европ. Россіи исключить обширную, пустынную и очень мало населенную Архангельскую губ., а также Финляндію, желѣзнодорожная сѣть которой развивалась при иныхъ условіяхъ, то въ остальной части Европ. Россіи отношеніе длины желѣзныхъ дорогъ къ площади будетъ нѣсколько болѣе благопріятно (1,2 вм. 1,1 кил.).

Столь же неблагопріятное положеніе Россія занимаетъ и въ Азій (0,1 кил.), гдѣ она стоитъ на третьемъ мѣстѣ съ конца, непосредственно передъ Китаемъ (0,05 кил.) и Персіей (0,03 кил.).

Изъ прочихъ государствъ наиболѣе развитую сѣть по отношенію къ площади имѣютъ: въ Европѣ — Люксембургъ (20,3 кил.), Бельгія (16 кил.), Швейцарія (12,4 кил.), Великобританія (12 кил.) и Германія (11,7 кил.); въ Азій — Японія (2,2 кил.) и Португальскія колоніи въ Индіи (2,2 кил.); въ Африкѣ — Египетъ (0,6 кил.) и Французскія колоніи (0,4 кил.); въ Америкѣ — Сѣв.-Америк. Штаты (4,3 кил.) и Куба (3,3 кил.); въ Австраліи — Гавайи (2,6 кил.).

По отношенію длины желѣзныхъ дорогъ къ наличному населенію Россія въ Европѣ занимаетъ одно изъ послѣднихъ мѣстъ (4,1 кил. на 10.000 жителей), превосходя лишь Сербію (3,3 кил.), Турцію (2,5 кил.) и Черногорію (0,4 кил.), но въ Азій *), не считая принадлежащую ей часть Манчжурской линіи, Россія стоитъ — на первомъ (5,1 кил.), превосходя значительно всѣ прочія страны — Британскія колоніи, кромѣ Индіи, (3,5 кил.), Турцію (3,4 кил.), Японію (1,6 кил.).

*) Съ Бухарой и Хивой.

Изъ прочихъ государствъ болѣе развитую по отношенію къ населенію сѣтъ имѣютъ: въ Европѣ—Швеція (25,5 кил.), Люксембургъ (20,2 кил.), Швейцарія (13,6 кил.), Данія (13,3 кил.), Франція (12,9 кил.), Норвегія (12,5 кил.); въ Азіи (указано выше).—Россія; въ Африкѣ—Алжиръ и Тунисъ (франц. кол. 6,8 кил.), Британскія колоніи (5,7 кил.) и Египетъ (4,2 кил.); въ Америкѣ—Канада (британ. кол.—58,3 кил.), Сѣв.-Амер. Штаты (41,8 кил.); Аргентина (37,5 кил.), Уругвай (20,0 кил.); въ Австраліи—Новая Зеландія (42,1 кил.).

Такимъ образомъ, несмотря на свою значительную желѣзнодорожную сѣтъ, Россійская Имперія далеко отстала отъ другихъ культурныхъ государствъ относительнымъ ея развитіемъ, что въ значительной степени обуславливается необъятной ея площадью и недостаточной населенностью, а также присутствіемъ въ странѣ удобныхъ и болѣе дешевыхъ природныхъ путей сообщенія въ видѣ обширныхъ и прекрасно распределенныхъ по ея территоріи внутреннихъ водныхъ системъ.

Еще болѣе нагляднымъ становится указанное положеніе при сравненіи развитія желѣзныхъ дорогъ Европейской Россіи за шестилѣтіе (1906—1911 г.) съ таковымъ же въ Австро-Венгріи, Германіи, Франціи, Великобританіи и Сѣв.-Америк. Штатахъ—во всѣхъ безъ колоній (Табл. 5).

Изъ вышеуказанныхъ государствъ въ 1911 г. Евр. Россія по эксплуатаціонной длинѣ желѣзныхъ дорогъ (51.925 верстъ) занимаетъ 3-е мѣсто, уступая Сѣв.-Амер. Штатамъ (363.489 вер.) и Германіи (55.124 вер.). За шестилѣтіе эксплуатаціонная длина жел. дорогъ въ Евр. Россіи увеличилась на 9%, болѣе чѣмъ въ Германіи и Сѣв.-Америк. Штатахъ (8%), и наравнѣ съ Австро-Венгріей (9%).

По числу паровозовъ на версту Европ. Россія (0,33) стоитъ почти наравнѣ съ Франціей (0,35), выше Австро-Венгріи (0,28) и Сѣв.-Америк. Штатовъ (0,17), но значительно ниже Германіи (0,50) и особенно—Великобританіи (0,65). Увеличеніе числа паровозовъ за шестилѣтіе шло нѣсколько въ большемъ размѣрѣ, чѣмъ измѣненіе длины дорогъ, и число ихъ увеличилось въ Евр. Россіи на 9%, въ то время какъ въ Германіи на 21% и Сѣв.-Америк. Штатахъ на 19%.

По числу пассажирскихъ и почтовыхъ вагоновъ на версту Евр. Россія (0,42) занимаетъ предпоследнее мѣсто, превосходя только Сѣв.-Америк. Штаты (0,14) и значительно уступая прочимъ, особенно Германіи (1,14) и Великобританіи (1,50). Число ихъ въ Евр. Россіи за шестилѣтіе увеличилось на 22%, въ Сѣв.-Америк. Штатахъ на 18% и въ Германіи на 26%.

По числу товарныхъ и багажныхъ вагоновъ на версту Евр. Россія (8,01), стоитъ выше Сѣв.-Америк. Штатовъ (6,35) и Австро-Венгріи (6,30),

но ниже Франціи (9,46), Германіи (11,61) и особенно Великобританіи (22,29). Число ихъ за шестилѣтіе въ Евр. Россіи увеличилось на 11%, въ то время какъ въ Германіи на 32%.

По абсолютному числу поѣздо-верстъ (330,3) Евр. Россія стоитъ выше одной только Австро-Венгріи (281,5 м.), уступая всѣмъ прочимъ и особенно Сѣв.-Америк. Штатамъ. Число поѣздо-верстъ увеличилось за шестилѣтіе въ Евр. Россіи на 4%, въ то время какъ въ Австро-Венгріи на 25%.

По числу поѣздо-верстъ на версту Евр. Россія (6.467) стоитъ выше Сѣв.-Америк. Штатовъ (5.121), но ниже Австро-Венгріи (7.025), Франціи (9.843), Германіи (12.399), особенно Великобританіи (18.304). За шестилѣтіе уменьшеніе выразится въ Евр. Россіи на 4%, въ то время какъ въ Германіи увеличеніе на 7%, и въ Австро-Венгріи на 13%.

По числу перевезенныхъ пассажировъ Евр. Россія стоитъ на послѣднемъ мѣстѣ (202.872 т.), уступая—болѣе чѣмъ въ $1\frac{1}{2}$ раза Австро-Венгріи (384.673 т.), болѣе чѣмъ въ 6 разъ Великобританіи (1.326.317 т.) и почти въ 8 разъ—Германіи (1.613.977 т.). Число пассажировъ увеличилось за шестилѣтіе въ Евр. Россіи на 58%, въ Австро-Венгріи на 67%, въ Германіи на 36%, въ Сѣв.-Америк. Штатахъ на 20%. Средній пробѣгъ пассажира въ Евр. Россіи—95 вер., почти въ 2 раза больше, чѣмъ въ Сѣв.-Америк. Штатахъ—50 вер.—и почти въ $4\frac{1}{2}$ раза больше, чѣмъ въ Германіи—22 вер.

По числу перевезенныхъ грузовъ малой скорости Европейск. Россія (14.900 м. пуд.) стоитъ выше Франціи (11.272 м. пуд.) и Австро-Венгріи (13.018 м. пуд.), но въ $2\frac{1}{2}$ раза ниже Германіи (36.174 м. пуд.) и Великобританіи (32.476 м. пуд.) и болѣе $6\frac{1}{2}$ разъ ниже Сѣвер.-Американск. Штатовъ (98.671 м. пуд.). Число грузовъ за шестилѣтіе увеличилось въ Евр. Россіи на 36%, болѣе чѣмъ въ Германіи (28%), во Франціи (25%), въ Австро-Венгріи (17%), и Сѣв.-Америк. Штатахъ (9%).

Средній пробѣгъ одного пуда малой скорости въ Европейск. Россіи—218 вер.—немногимъ болѣе, чѣмъ въ Сѣв.-Америк. Штатахъ—215 вер. и почти въ 2 раза больше Франціи—118 вер., Австро-Венгріи—110 вер. и Германіи—97 вер.

Валовая выручка на версту (18.348 р.) въ Евр. Россіи больше, чѣмъ въ Сѣв.-Американск. Штатахъ (14.889 р.) и Австро-Венгріи (15.241 р.), но меньше, чѣмъ во Франціи (18.703 р.) и значительно меньше, чѣмъ въ Германіи (27.413 р.) и Великобританіи (34.053 р.). Валовая выручка на версту за шестилѣтіе увеличилась въ Евр. Россіи на 22%, въ Австро-Венгріи на 21%, въ Германіи на 15%, Франціи—13%, Сѣв.-Америк. Штатахъ—11%.

Эксплоатационные расходы на версту (10.859 р.) въ Евр. Россіи немногимъ меньше расходовъ Франціи (11.701 р.), Австро-Венгріи (11.103 р.) значительно уступаютъ расходамъ Германіи (17.847 р.) и особенно Великобританіи (21.047 р.); и лишь немногимъ превышаютъ расходы Сѣв.-Америк. Штатовъ (10.221 р.), за шестилѣтіе расходы уменьшились въ Европ. Россіи на 2% въ то время, какъ въ Сѣв.-Америк. Штатахъ увеличились на 15%, въ Германіи на 18%, во Франціи на 34%, въ Австро-Венгріи на 44%, одна Великобританія составляетъ исключеніе—расходы увеличились только на 6%.

Эксплоатационные расходы на поѣздо-версту (1,68 р.) въ Европ. Россіи больше расходовъ всѣхъ остальныхъ государствъ, особенно Великобританіи (1,15 р.) и Франціи (1,19 р.). Увеличеніе эксплуатационныхъ расходовъ на поѣздо-версту за шестилѣтіе въ Европ. Россіи 2%, тогда какъ въ Австро-Венгріи—27%, во Франціи—20%, въ Германіи 10% и въ Великобританіи—3%.

% отношеніе эксплуатационныхъ расходовъ къ валовому доходу въ 1906 году, за исключеніемъ Россіи (74%), Франціи (53%), колебалось незначительно: отъ 66%—Сѣв.-Америк. Штаты—до 62%—Австро-Венгріи и Великобританіи; за шестилѣтіе отношеніе эксплуатационныхъ расходовъ сильно измѣнилось и въ 1911 г. эксплуатационные расходы упали въ Россіи до 59%, тогда какъ увеличились въ Германіи до 65%, въ Австро-Венгріи до 73%, во Франціи до 63%; Сѣв.-Америк. Штатахъ до 69% и лишь въ Великобританіи (62%) остались безъ измѣненія.

По величинѣ чистой выручки на версту (7.489 р.) Европ. Россія превосходитъ Австро-Венгрію (4.138 р.) Сѣв.-Америк. Штаты (4.668 р.) и Францію (7.002 р.), но сильно уступаетъ Германіи (9.566 р.) и Великобританіи (13.006 р.). За шестилѣтіе чистая выручка въ Европ. Россіи рѣзко увеличилась—на 88%, между тѣмъ еще въ предыдущее шестилѣтіе (1905—1910 г.) она достигала лишь 46%; такимъ образомъ, Россія въ настоящее время стоитъ на первомъ мѣстѣ, за нею слѣдуютъ Германія 11%, затѣмъ Великобританія (8%), Сѣв.-Америк. Штаты (2%) что же касается другихъ государствъ, то выручка сильно уменьшилась въ Австро-Венгріи на 14%, и во Франціи на 10%.

Пассажирское движеніе во всѣхъ государствахъ даетъ убытокъ, и Евр. Россія въ этомъ отношеніи—0,14 коп. на 1 пассаж.-версту—находится въ относительно благоприятномъ положеніи (въ Германіи 0,56 коп., въ Австро-Венгріи 0,55 коп. въ Сѣв.-Америк. Штатахъ 0,41 коп. и во Франціи 0,36 коп.); во всѣхъ государствахъ убытокъ этотъ быстро возрастаетъ, особенно въ Германіи (съ 0,32—1906 г. до 0,56 коп. въ 1911 г.), а въ Европ. Россіи убытокъ этотъ уменьшается (съ 0,32 на 0,14).

Товарное движеніе во всѣхъ странахъ даетъ прибыль. Въ этомъ отношеніи среди государствъ Россія занимаетъ второе мѣсто, имѣя $\frac{1}{220}$ коп. на пудо-версту, первое же по доходности мѣсто принадлежитъ Германіи—

$\frac{1}{88}$ коп., далѣе слѣдуютъ Австро-Венгрія $\frac{1}{323}$ коп., и наименьшую прибыль даютъ Сѣв.-Амер. Штаты $\frac{1}{1068}$ и Франція $\frac{1}{1190}$.

За шестилѣтіе доходность осталась безъ измѣненія въ Сѣв.-Америк. Штатахъ, пала во Франціи съ $\frac{1}{577}$ до $\frac{1}{1190}$ коп. въ Австро-Венгріи съ $\frac{1}{199}$ до $\frac{1}{323}$ и увеличилась въ Германіи съ $\frac{1}{111}$ до $\frac{1}{88}$, въ Евр. Россіи съ $\frac{1}{1892}$ до $\frac{1}{220}$.

По абсолютному числу служащихъ и рабочихъ на жел. дорогахъ Евр. Россія (696 тыс.) стоитъ на третьемъ мѣстѣ, уступая Сѣв.-Америк. Штатамъ (1.670 т.) и Германіи (711 т.). За шестилѣтіе число служащихъ и рабочихъ увеличилось въ Австро-Венгріи на 26%, во Франціи на 19%, въ Сѣв.-Америк. Штатахъ на 10% и въ Германіи на 10% и лишь въ Евр. Россіи уменьшилось на 0,1%.

По числу служащихъ и рабочихъ на версту Евр. Россія стоитъ на первомъ мѣстѣ—13,6; въ Германіи—13,0, въ Австро-Венгріи—10,2, во Франціи 9,2 и въ Сѣв.-Америк. Штатахъ—4,6. За шестилѣтіе число служащихъ и рабочихъ на версту увеличилось незначительно въ Германіи на 3% и въ Сѣв.-Америк. Штатахъ на 2%, тогда какъ во Франціи на 16%, въ Австро-Венгріи—13% и лишь въ Евр. Россіи уменьшилось на 11%.

Общая сумма содержанія служащихъ и рабочихъ за шестилѣтіе возросла въ Евр. Россіи на 7%, Сѣв.-Америк. Штатахъ на 32% въ Германіи на 29% въ Австро-Венгріи на 55%.

Содержаніе служащихъ и рабочихъ на версту (5.372 р.) въ Евр. Россіи обходится дешевле, чѣмъ въ Германіи (9.891 р.), Сѣв.-Америк. Штатахъ (6.447 р.) и въ Австро-Венгріи (6.264 р.). За шестилѣтіе расходъ этотъ уменьшился въ Евр. Россіи на 4%, и увеличился въ Австро-Венгріи на 40%, въ Сѣв.-Америк. Штатахъ на 23% и въ Германіи на 19%.

Среднее содержаніе 1 служащаго и рабочаго (395 руб.) въ Евр. Россіи значительно меньше, чѣмъ въ прочихъ государствахъ (615 р. въ Австро-Венгріи, 764 руб. въ Германіи и 1.404 руб. въ Сѣв.-Америк. Штатахъ). За шестилѣтіе содержаніе увеличилось въ Евр. Россіи на 7%, въ Германіи на 17%, въ Сѣв.-Америк. Штатахъ на 22% и въ Австро-Венгріи на 23%.

% отношеніе содержанія служащихъ и рабочихъ къ эксплуатационнымъ расходамъ составляло въ Евр. Россіи 50%, въ Германіи 55%, въ Австро-Венгріи 56% и въ Сѣв.-Америк. Штатахъ 63%. За шестилѣтіе отношеніе это въ Евр. Россіи увеличилось съ 49 на 50%, въ Австро-Венгріи уменьшилось съ 58 на 56%, осталось безъ измѣненія въ Германіи (55%) и увеличилось съ 59 на 63% въ Сѣв.-Америк. Штатахъ.

II. Шоссеи, мощеные и грунтовые дороги ¹⁾ (въ верстахъ).
Chaussées empierrées, routes pavées et autres voies.

Дороги М-ва Путей Сообщенія къ 1 января 1913 г. (по округамъ и земствамъ).

Longueur des routes du M-ère des Voies de Communication au 1-er janv. 1913 (en verstes).

Табл. 6.

Округа, земства. Arrondissements, zemstvos.	Шоссеи- ванныхъ. Chaussées empierrées.	Мощеныхъ. Routes pavées.	Грунтовыхъ. Voies naturelles.	Итого. Total.
1	2	3	4	5
I. Состоящія въ непосредственномъ завѣдываніи округовъ путей сообщенія:				
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
2	3	4	5	6
3	4	5	6	7
4	5	6	7	8
5	6	7	8	9
6	7	8	9	10
Итого	10.672,3	386,5	1.085,0	12.143,8
II. Состоящія во временномъ завѣдываніи земствъ:				
1	2	3	4	5
2	3	4	5	6
3	4	5	6	7
4	5	6	7	8
5	6	7	8	9
6	7	8	9	10
7	8	9	10	11
8	9	10	11	12
9	10	11	12	13
10	11	12	13	14
11	12	13	14	15
12	13	14	15	16
13	14	15	16	17
14	15	16	17	18
15	16	17	18	19
16	17	18	19	20
17	18	19	20	21
Итого	4.675,0	46,6	42,6	4.764,2
Всего	15.347,3	433,1	1.127,6	16.908,0

¹⁾ По таблицѣ IX М. П. С. къ 1 января 1913 г.

Протяженіе дорогъ М-ва Путей Сообщенія къ 1 января 1913 г.
въ верстахъ (по губерніямъ).
Longueur de routes du M-ère des Voies de Communication au 1-er janv. 1913 en verstes. (par gouvernements).

Губерніи. Gouvernements.	Шоссеи. Chaussées empierrées.	Замощен. Routes pavées.	Грунтовыхъ. Voies naturelles.	Всего. Total.
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
2	3	4	5	6
3	4	5	6	7
4	5	6	7	8
5	6	7	8	9
6	7	8	9	10
7	8	9	10	11
8	9	10	11	12
9	10	11	12	13
10	11	12	13	14
11	12	13	14	15
12	13	14	15	16
13	14	15	16	17
14	15	16	17	18
15	16	17	18	19
16	17	18	19	20
17	18	19	20	21
18	19	20	21	22
19	20	21	22	23
20	21	22	23	24
21	22	23	24	25
22	23	24	25	26
23	24	25	26	27
24	25	26	27	28
25	26	27	28	29
26	27	28	29	30
27	28	29	30	31
28	29	30	31	32
29	30	31	32	33
30	31	32	33	34
31	32	33	34	35
32	33	34	35	36
33	34	35	36	37
34	35	36	37	38
35	36	37	38	39
36	37	38	39	40
37	38	39	40	41
38	39	40	41	42
39	40	41	42	43
40	41	42	43	44
41	42	43	44	45
42	43	44	45	46
43	44	45	46	47
44	45	46	47	48
45	46	47	48	49
46	47	48	49	50
47	48	49	50	51

Продолжение табл. 7.

Губерніи.	Шоссиров.	Замощен.	Грунтовыхъ.	В с е г о.
Gouvernements.	Chaussées empierrées.	Routes pavées.	Voies naturelles.	Total.
1	2	3	4	5
48 Черниговская	182,8	10,6	—	193,4
49 Эстляндская	—	—	—	—
50 Ярославская	83,3	—	—	83,3
Итого	9.427,0	192,0	42,9	9.661,9
51 Варшавская	604,7	46,0	—	650,7
52 Калишская	191,9	17,5	—	209,4
53 Кйлецкая	167,3	5,9	—	173,2
54 Ломжинская	533,6	25,0	—	558,6
55 Люблинская	360,5	46,9	—	407,4
56 Петроковская	69,1	28,5	—	97,6
57 Плоцкая	4,0	—	—	4,0
58 Радомская	217,0	9,9	—	226,9
59 Сувальская	508,4	14,4	—	522,8
60 Сѣдлецкая	326,8	41,3	—	368,1
Итого	2.983,3	235,4	—	3.218,7
61 Баварская	—	—	—	—
62 Батумская обл.	261,9	—	73,6	335,5
63 Дагестанская обл.	80,3	—	339,1	419,4
64 Елисаветпольская	94,5	—	—	94,5
65 Карская обл.	570,8	1,2	50,5	622,5
66 Кубанская обл.	105,4	—	141,5	246,9
67 Кутаисская	112,9	—	125,7	238,6
68 Ставропольская	—	—	—	—
69 Сухумскій окр.	127,5	—	93,8	221,3
70 Терская обл.	38,3	3,2	196,4	237,9
71 Тифлисская съ Закав. окр.	646,1	0,2	63,3	709,6
72 Черноморская	554,8	0,5	—	555,3
73 Эриванская	344,5	0,6	0,8	345,9
Итого	2.937,0	5,7	1.084,7	4.027,4
74 Амурская	—	—	—	—
75 Енисейская	—	—	—	—
76 Забайкальская	—	—	—	—
77 Иркутская	—	—	—	—
78 Камчатская	—	—	—	—
79 Приморская	—	—	—	—
80 Тобольская	—	—	—	—
81 Томская	—	—	—	—
82 Якутская	—	—	—	—
83 Сахалинская	—	—	—	—
Итого	—	—	—	—

Продолжение табл. 7.

Губерніи.	Шоссиров.	Замощен.	Грунтовыхъ.	В с е г о.
Gouvernements.	Chaussées empierrées.	Routes pavées.	Voies naturelles.	Total.
1	2	3	4	5
84 Акмолинская обл.	—	—	—	—
85 Закаспійская обл.	—	—	—	—
86 Самаркандская обл.	—	—	—	—
87 Семипалатинская обл.	—	—	—	—
88 Семирѣченская обл.	—	—	—	—
89 Сурь-Дарьинская обл.	—	—	—	—
90 Тургайская обл.	—	—	—	—
91 Уральская обл.	—	—	—	—
92 Ферганская обл.	—	—	—	—
Итого	—	—	—	—
Всего	15.347,3	433,1	1.127,6	16.908,0

Протяжение дорогъ М-ва Вн. Дѣль къ 1 января 1910 г. (въ верстахъ) ¹⁾.
Longueur des routes du M-ère de l'Intérieur au 1 janv. 1910 (en verstes).

Табл. 8.

Губерніи.	Шоссиров.	Замощен.	Грунтовыя дороги.—Voies naturelles.				Итого.	Всего.
			частично замощен. или шоссиров. Pavées en partie.	Улучшен.	гравельн. пес-комъ и т. д. Améliorées.	Обыкновен. (вѣлч. просел.) Ordinaires.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1 Архангельская	—	—	—	—	—	2.763,0	2.763,0	2.763,0
2 Астраханская	5,3	—	—	—	—	5.067,5	5.067,5	5.072,8
3 Бессарабская	135,2	215,0	—	—	—	4.649,0	4.649,0	4.999,2
4 Виленская	106,2	8,8	31,4	236,0	24.254,3	24.521,7	24.521,7	24.636,7
5 Витебская	38,3	11,8	—	—	4.620,0	4.620,0	4.620,0	4.670,1
6 Владимірская	91,0	315,0	—	—	2.401,0	2.401,0	2.401,0	2.807,0
7 Вологодская	32,0	7,0	—	—	5.980,8	5.980,8	5.980,8	6.019,8
8 Волынская	77,5	382,0	—	—	4.225,0	4.225,0	4.225,0	4.684,5
9 Воронежская	52,5	6,5 ¹⁾	1.158,0	3.591,8	2.056,5	6.806,3	6.806,3	6.865,3

¹⁾ Даныя собраны Центр. Стат. Ком. непосредственно отъ губернаторовъ и относятся главнымъ образомъ къ дорогамъ, находящимся въ управленіи земствъ. Относительно грунтовыхъ дорогъ данныя не полны и отчасти замѣнены соответствующими данными Гл. Упр. по Дѣламъ Мѣстн. Хоз. за 1902 г. („Россія въ дорожномъ отношеніи“ 1902 г.).

Губернии. Gouvernements.	Сплошь шоссе. Chaussées empié- rées	Сплошь замощен. Routes pavées.	Грунтовые дороги.—Voies naturelles.					Итого. Total.	Всего. Grand total.
			Частично замощен. или шоссе. Pavées en partie.	Улучшен. гравий, пес- ком, и т. д. Améliorées.	Обыкновен. (включ. проезд). Ordinaires.	Итого.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
10 Вятская	1)174,0	—	—	—	—	2)3.981,6	2)3.981,6	4.155,6	
11 Гродненская	196,7	32,9	—	—	—	22.057,4	22.057,4	22.287,0	
12 Донского войска обл.	6,5	4,0	—	—	—	89.361,5	89.361,5	89.372,0	
13 Екатеринославская	1.285,0	75,0	—	—	550,0	2.773,0	3.323,0	4.683,0	
14 Казанская	58,0	41,4	—	—	—	2)2.281,3	2)2.281,3	2.380,7	
15 Калужская	64,0	199,0	—	—	79,4	1.819,5	1.898,9	2.161,9	
16 Киевская	51,8	323,7	—	—	—	7.135,9	7.135,9	7.511,4	
17 Ковенская	6,4	22,2	—	—	—	6.398,8	6.402,5	6.431,1	
18 Костромская	2,5	—	—	—	—	3.342,8	3.625,9	3.628,4	
19 Курляндская	103,2	—	—	1.260,9	3.854,1	11.803,3	16.918,3	17.021,5	
20 Курская	0,7	18,4	—	—	—	992,2	1.888,2	1.907,3	
21 Лифляндская	138,7	15,7	—	—	—	11.006,9	11.006,9	11.161,3	
22 Минская	23,4	57,6	—	—	—	5.656,1	5.656,1	5.737,1	
23 Могилевская	141,0	61,0	—	—	—	18.890,0	18.890,0	19.092,0	
24 Московская	1.175,0	436,0	—	—	—	2)1.216,0	2)1.216,0	2.827,0	
25 Нижегородская	54,8	264,5	—	93,4	24,8	3.148,2	3.266,4	3.585,7	
26 Новгородская	—	—	—	—	—	32,4	3.943,9	3.943,9	
27 Олонецкая	—	—	—	—	—	10.406,0	10.406,0	10.406,0	
28 Оренбургская	19,0	49,5	—	—	—	2.266,9	2.266,9	2.335,4	
29 Орловская	4,8	181,0	—	—	—	4.561,3	4.747,1	4.747,1	
30 Пензенская	—	117,4	—	—	—	2.216,3	2.216,3	2.333,7	
31 Пермская	—	—	—	—	3.071,9	2.470,4	5.542,3	5.542,3	
32 Петроградская	834,3	70,4	—	—	—	2.270,1	2.270,1	3.174,8	
33 Подольская	154,8	199,0	—	—	—	2)2.266,4	2)2.266,4	2.620,2	
34 Полтавская	1)189,9	—	—	625,2	—	10.744,2	11.369,4	11.559,3	
35 Псковская	125,1	55,4	—	—	—	28.234,2	28.234,2	28.414,7	
36 Рязанская	—	—	—	91,2	—	3.590,7	3.681,9	3.681,9	
37 Самарская	24,0	51,5	—	—	—	7.723,5	7.723,5	7.799,0	
38 Саратовская	22,0	121,0	—	—	—	2)1.932,5	2)1.932,5	2.075,5	
39 Симбирская	40,5	24,7	1.243,6	—	1.237,5	4.765,4	7.246,5	7.311,7	
40 Смоленская	23,2	18,5	—	—	—	2.628,4	2.628,4	2.669,1	
41 Таврическая	366,9	—	—	744,0	—	9.933,9	10.677,9	11.044,8	
42 Тамбовская	10,9	91,0	—	—	—	3.266,1	3.266,1	3.368,0	
43 Тверская	10,5	310,2	—	—	—	2.526,8	2.526,8	2.847,5	
44 Тульская	355,8	8,8	2.363,0	—	300,0	14.578,0	17.241,0	17.605,6	
45 Уфимская	—	343,9	—	—	—	4.002,0	4.002,0	4.345,9	
46 Харьковская	1)101,2	10,4	1.128,7	—	1.162,8	1.822,7	4.114,2	4.225,8	
47 Херсонская	25,0	117,0	—	—	—	40.835,0	40.835,0	40.977,0	
48 Черниговская	193,0	175,0	—	—	—	3.156,0	3.156,0	3.524,0	
49 Эстляндская	—	—	—	110,0	—	4.420,0	4.530,0	4.530,0	
50 Ярославская	87,9	8,9	—	918,0	—	551,0	1.469,0	1.565,8	
Итого	6.607,5	4.451,1	10.982,6	14.108,3	422.960,9	448.051,8	449.110,4	449.110,4	

1) Данные 1902 г. По сведениям за 1909 г. было шоссе построено дорог: в Вятской губ. 0 вер.; Полтавской 0 вер.; Харьковской 6,8 вер. 2) Данные 1902 г. По свѣд. за 1909 г. было грунтовыхъ дорогъ: в Вятской губ. 0 вер.; Казанской 987,6 вер., в Московской, Новгородской и Подольской губ. грунтовыхъ дорогъ не были показаны; в Саратовской губ. 216,0 вер. 3) Грунтовые дороги по Гдовскому и Шлиссельбургскому уѣздамъ по даннымъ 1902 г.

Губернии. Gouvernements.	Сплошь шоссе. Chaussées empié- rées.	Сплошь замощен. Routes pavées.	Грунтовые дороги.—Voies naturelles.					Итого. Total.	Всего. Grand total.
			Частично замощен. или шоссе. Pavées en partie.	Улучшен. гравий, пес- ком, и т. д. Améliorées.	Обыкновен. (включ. проезд). Ordinaires.	Итого.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
51 Варшавская	804,2	58,0	—	—	—	496,9	496,9	1.359,1	
52 Калининская	577,4	1,0	—	—	—	1) 1.966,4	1) 1.966,4	2.544,8	
53 Кѣлецкая	386,7	—	—	—	—	1) 947,0	1) 947,0	1.333,7	
54 Ломжинская	250,6	9,3	—	—	—	16.502,8	16.502,8	16.762,7	
55 Люблинская	263,6	27,3	—	—	—	9.211,5	9.211,5	9.502,4	
56 Петровская	891,5	—	—	—	—	1) 1.114,1	1) 1.114,1	2.005,6	
57 Плоцкая	504,5	52,6	—	—	—	12.450,9	12.450,9	13.008,0	
58 Радомская	434,3	11,0	—	—	—	1) 1.659,3	1) 1.659,3	2.104,6	
59 Сувалкская	269,2	—	—	—	—	7.391,0	7.391,0	7.660,2	
60 Сѣдлецкая	421,0	9,7	—	—	—	8.771,1	8.771,1	9.201,8	
Итого	4.803,0	168,9	—	—	—	60.511,0	60.511,0	65.482,9	
61 Бакинская	155,9	—	—	—	123,3	2) 1.322,7	2) 1.446,0	1.601,9	
62 Батумская	—	—	—	—	—	—	—	—	
63 Дагестанская обл.	26,0	—	—	—	—	324,4	324,4	350,4	
64 Елисаветпольская	—	—	—	—	—	—	—	—	
65 Карска обл.	11,0	—	—	—	229,3	455,0	684,3	695,3	
66 Кубанская обл.	—	—	—	—	—	—	—	—	
67 Кутаисская обл.	271,5	—	—	—	—	30,5	30,5	302,0	
68 Сухумскій окр.	н ъ т ъ	с в ъ	д ъ	н і й.	—	—	—	—	
69 Ставропольская	46,8	12,4	—	—	—	3.279,4	3.279,4	3.338,6	
70 Терская обл.	—	—	—	—	—	9.276,5	9.621,3	9.621,3	
71 Тифлисс. (съ Закавк. окр.)	895,8	—	—	—	—	407,0	407,0	1.302,8	
72 Черноморская	46,0	—	—	—	—	—	—	46,0	
73 Эриванская	300,3	—	—	—	471,3	406,5	877,8	1.178,1	
Итого	1.753,3	12,4	344,8	823,9	15.502,0	16.670,7	16.670,7	18.436,4	
74 Амурская обл.	—	—	—	—	—	3.059,0	3.059,0	3.059,0	
75 Енисейская	—	—	—	—	1.209,0	2)26119,0	2)27328,0	27.328,0	
76 Забайкальская обл.	—	—	—	—	—	17.665,0	17.665,0	17.665,0	
77 Иркутская	—	—	—	—	—	2.325,0	1.957,0	4.282,0	
78 Камчатская обл.	—	—	—	—	—	—	—	—	
79 Приморская обл.	н ъ т ъ	с в ъ	д ъ	н і й.	—	—	—	—	
80 Тобольская	—	—	—	—	—	4.620,0	4.620,0	4.620,0	
81 Томская	—	—	—	—	—	44.740,5	44.740,5	44.740,5	
82 Якутская обл.	—	—	—	—	—	4) 6.217,0	4) 6.217,0	6.217,0	
83 Сахалинская обл.	—	—	—	—	—	241,0	241,0	241,0	
Итого	—	—	—	—	—	3.534,0	104.618,5	108.152,5	

1) Данные 1902 г. По сведениямъ 1909 г. грунтовыхъ дорогъ было въ губерніяхъ: Калининской 71,5 вер. Кѣлецкой 80,4 вер., Петровской 58,0 вер., Радомской 50 вер. 2) Въ т. ч. влючныхъ: 485,4 вер.; 3) влючн. 751,0 вер.; 4) влючн. 5.255,0 вер.

Продолженіе табл. 8.

Губерніи. Gouvernements.	Сплошь шоссевъ. Chaussées empierrées.	Сплошь замощен. Routes pavées.	Грунтовыя дороги.—Voies naturelles.					Всего. Grand total.
			Частично замощен. или шоссевъ. Pavées en partie.	Улучшен. гранитъ, пес- комъ, и т. д. Améliorées.	Обыкновен. (включ. проем.). Ordinaires.	Итого. Total.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
84 Акмолинская	—	—	—	—	—	—	—	—
85 Закаспійская	3,0	—	34,0	—	—	2.130,5	2.164,5	2.167,5
86 Самаркандская	—	—	—	—	—	—	—	—
87 Семипалатинская обл.	—	—	—	—	263,0	¹⁾ 25468,2	¹⁾ 25731,2	25.731,2
88 Семирѣченская	1,0	—	—	—	2.451,3	²⁾ 6.397,1	²⁾ 8.848,4	8.849,4
89 Сыръ-Дарьинская	118,0	—	50,0	—	188,0	³⁾ 11050,3	³⁾ 11288,3	11.406,3
90 Тургайская	—	—	—	—	—	1.489,0	1.489,0	1.489,0
91 Уральская	—	—	—	—	—	1.301,0	1.301,0	1.301,0
92 Ферганская	9,0	1,3	—	—	19,2	⁴⁾ 5.472,0	⁴⁾ 5.491,2	5.501,5
Итого	131,0	1,3	84,0	2.921,5	53.308,1	56.313,6	689.699,6	707.628,1
Всего	13.294,8	4.633,7	11.411,4	21.387,7	656.900,5	689.699,6	707.628,1	

Сводъ данныхъ о дорогахъ М-въ Путей Сообщенія и Внутреннихъ Дѣлъ въ 1912.

Aperçu sommaire des chemins sous la direction des Ministères des Voies de Communication et de l'Intérieur en 1912.

Табл. 9.

Губерніи. Gouvernements.	Сплошь шоссевъ. Chaussées empierrées.	Сплошь замощен. Routes pavées.	Грунтовыя. Voies naturelles.	Всего (версты). Total (verstes).
1	2	3	4	5
1 Архангельская	—	—	2.763,0	2.763,0
2 Астраханская	5,3	—	5.067,5	5.072,8
3 Бессарабская	135,2	215,0	4.649,0	4.999,2
4 Виленская	340,8	14,9	24.521,7	24.877,4
5 Витебская	388,9	17,4	4.620,3	5.026,6
6 Владимірская	419,0	315,0	2.401,0	3.135,0
7 Вологодская	32,0	7,0	5.980,8	6.019,8
8 Волинская	731,5	412,2	4.225,0	5.368,7
9 Воронежская	132,7	7,2	6.806,3	6.946,2
10 Вятская	174,0	—	3.981,6	4.155,6
11 Гродненская	1.430,1	74,5	22.057,4	23.562,0
12 Донск. войска обл.	6,5	4,0	89.361,5	89.372,0

¹⁾ Включ. 5.844,0 вер.; ²⁾ включ. 3.810,8 вер.; ³⁾ включ. 7.255,0 вер.; ⁴⁾ включ. 348,0 вер.

Продолженіе табл. 9.

Губерніи. Gouvernements.	Сплошь шоссевъ. Chaussées empierrées.	Сплошь замощен. Routes pavées.	Грунтовыя. Voies naturelles.	Всего (версты). Total (verstes).
1	2	3	4	5
13 Екатеринославская	1.285,0	75,0	3.323,0	4.683,0
14 Казанская	58,0	41,4	2.281,3	2.380,7
15 Калужская	285,6	199,0	1.898,9	2.383,5
16 Киевская	158,4	335,4	7.135,9	7.629,7
17 Ковенская	343,7	28,3	6.402,5	6.774,5
18 Костромская	2,5	—	3.625,9	3.628,4
19 Курляндская	168,9	0,3	16.918,3	17.087,5
20 Курская	225,3	18,7	1.888,2	2.132,2
21 Лифляндская	305,9	16,1	11.006,9	11.328,9
22 Минская	329,1	64,4	5.656,1	6.049,6
23 Могилевская	780,3	68,2	18.890,0	19.738,5
24 Московская	1.681,1	436,9	1.216,0	3.334,0
25 Нижегородская	54,8	264,5	3.266,4	3.585,7
26 Новгородская	538,8	12,0	3.065,3	4.516,1
27 Олонецкая	—	—	10.406,0	10.406,0
28 Оренбургская	19,0	49,5	2.266,9	2.335,4
29 Орловская	394,9	181,9	4.561,3	5.138,1
30 Пензенская	—	117,4	2.216,3	2.333,7
31 Пермская	—	—	5.542,3	5.542,3
32 Петроградская	1.690,4	83,2	2.291,3	4.064,9
33 Подольская	284,1	225,6	2.266,4	2.776,1
34 Полтавская	189,9	—	11.369,4	11.559,3
35 Псковская	450,1	56,7	28.234,2	28.741,0
36 Рязанская	67,9	3,1	3.681,9	3.752,9
37 Самарская	24,0	51,5	7.723,5	7.799,0
38 Саратовская	22,0	121,0	2.075,5	2.275,5
39 Симбирская	40,5	24,7	7.246,5	7.311,7
40 Смоленская	337,3	21,0	2.628,4	2.986,7
41 Таврическая	945,9	2,7	10.677,9	11.626,5
42 Тамбовская	10,9	91,0	3.266,1	3.368,0
43 Тверская	196,6	311,8	2.526,8	3.035,2
44 Тульская	641,3	8,8	17.241,0	17.891,1
45 Уфимская	—	343,9	4.002,0	4.345,9
46 Харьковская	134,3	10,4	4.114,2	4.258,9
47 Херсонская	25,0	117,0	40.835,0	40.977,0
48 Черниговская	375,8	185,6	3.156,0	3.717,4
49 Эстляндская	—	—	4.530,0	4.530,0
50 Ярославская	171,2	8,9	1.469,0	1.649,1
Итого	16.034,5	4.643,1	448.094,7	468.772,3
51 Варшавская	1.408,9	104,0	496,9	2.009,8
52 Калишская	769,3	18,5	1.966,4	2.754,2
53 Кѳлецкая	554,0	5,9	947,0	1.506,9
54 Ломжинская	784,2	34,3	16.502,8	17.321,3
55 Люблинская	624,1	74,2	9.211,5	9.909,8
56 Петроковская	960,6	28,5	1.114,1	2.103,2
57 Плоцкая	508,5	52,6	12.450,9	13.012,0
58 Радомская	651,3	20,9	1.659,3	2.331,5
59 Сувальская	777,6	14,4	7.391,0	8.183,0
60 Сѳдецкая	747,8	51,0	8.771,1	9.569,9
Итого	7.786,3	404,3	60.511,0	68.701,6

Продолженіе табл. 9.

Губерніи. Gouvernements.	Сплошь шоссиров. Chaussées empierrées.	Сплошь замощен. Routes pavées.	Грунтовыя. Voies naturelles.	Всего (верстѣ). Total (verstes).
1	2	3	4	5
61 Бавинская	155,9	—	1.446,0	1) 1.606,9
62 Батумская	261,9	—	73,6	335,5
63 Дагестанская обл.	106,3	—	663,5	769,8
64 Елисаветпольская	94,5	—	—	94,5
65 Карсская обл.	581,8	1,2	734,8	1.317,8
66 Кубанская обл.	105,4	—	141,5	246,9
67 Кутаисская	384,4	—	156,2	540,6
68 Сухумскій окр.	127,5	—	93,8	221,3
69 Ставропольская	46,8	12,4	3.279,4	3.338,6
70 Терская	38,3	3,2	9.817,7	9.859,2
71 Тифлисская съ Закаст. окр.	1.541,9	0,2	470,3	2.012,4
72 Черноморская	600,8	0,5	—	601,3
73 Эриванская	644,8	0,6	878,6	1.524,0
Итого	4.690,3	18,1	17.755,4	1) 22.468,8
74 Амурская обл.	—	—	3.059,0	3.059,0
75 Енисейская	—	—	27.328,0	2) 28.107,0
76 Забайкальская обл.	—	—	17.665,0	17.665,0
77 Иркутская	—	—	4.282,0	4.282,0
78 Камчатская обл.	—	—	—	—
79 Приморская обл.	—	—	—	—
80 Тобольская	—	—	4.620,0	4.620,0
81 Томская	—	—	44.740,5	44.740,5
82 Якутская	—	—	6.217,0	6.217,0
83 Сахалинская обл.	—	—	241,0	241,0
Итого	—	—	108.152,5	2) 108.931,5
84 Акмолинская	—	—	—	—
85 Закаспійская обл.	3,0	—	2.164,5	3) 2.210,0
86 Самаркандская обл.	—	—	—	4) 107,0
87 Семипалатинская	—	—	25.731,2	25.731,2
88 Семирѣченская обл.	1,0	—	8.848,4	8.849,4
89 Сырь-Дарьинская	118,0	—	11.288,3	11.406,3
90 Тургайская обл.	—	—	1.489,0	1.489,0
91 Уральская обл.	—	—	1.301,0	5) 2.025,0
92 Ферганская обл.	9,0	1,3	5.491,2	5.501,5
Итого	131,0	1,3	56.313,6	6) 57.319,4
Всего	28.642,1	5.066,8	690.827,2	7) 726.193,6

1) Включая 5 вер. вѣднія Пересел. управл. 2) Вкл. 779 вер. вѣд. Пересел. управл.
3) Вкл. 42,5 вер. Военно-Инженер. вѣд. 4) Вкл. 107 вер. (26 вер. шоссе) Воен. вѣд. 5) Вкл. 724 вер. вѣд. Уральск. каз. войска. 6) Вкл. 873,5 вер. другихъ вѣдомствъ. 7) Вкл. 1.657,5 вер. друг. вѣдомствъ и учреждений.

Табл. 10.

Губерніи, имѣющія камен. дорогъ свыше 500 верстѣ.
Gouvernements ayant plus de 500 verstes de voies empierrées.

Губерніи. Gouvernements.	Длина въ вер. Longueur en verstes.	На 10.000 кв. вер. Par 10.000 verstes □.	На 1 мил. д. об. п. Par 1.000.000 d'habitants.
1	2	3	4
1 Московская	2.118,0	724,5	658,7
2 Петроградская	1.773,6	452,4	615,2
3 Варшавская	1.513,9	985,7	610,0
4 Гродненская	1.504,5	440,1	764,4
5 Тифлисская (съ Закаст. окр.)	1.542,2	376,0	1.178,8
6 Екатеринбургская	1.360,0	244,1	444,3
7 Волынская	1.143,7	183,8	301,2
8 Петровская	987,0	917,0	510,5
9 Таврическая	948,6	178,8	505,6
10 Сѣдлецкая	800,4	707,8	906,9
11 Могилевская	848,6	201,4	383,1
12 Сувалская	790,0	729,9	1.183,1
13 Калужская	788,9	792,0	700,2
14 Ломжинская	779,5	841,2	1.140,2
15 Владимірская	734,0	171,4	387,1
16 Радомская	671,8	618,9	621,6
17 Тульская	650,1	239,0	366,5
18 Дѣблинская	647,6	437,9	429,4
19 Черноморская	602,0	872,1	5.063,4
20 Карсская	585,1	355,1	1.578,8
21 Эриванская	643,4	237,2	604,8
22 Орловская	576,8	140,5	223,5
23 Черниговская	561,4	121,9	188,6
24 Кѣлецкая	560,8	632,6	581,0
25 Плоцкая	557,1	666,9	795,9
26 Новгородская	550,8	52,9	336,2
27 Подольская	509,7	137,8	135,9
28 Тверская	508,4	89,4	233,5
29 Псковская	506,8	133,5	374,0

Дороги съ каменной одеждой.—Voies empierrées.

Табл. 11.

РАІОНЫ.	Шоссированныя. Chaussées.		Замощенные. Routes pavées.		Всего.—Total.	
	На 10.000 кв. вер. Par 10.000 verstes □.	На 1 мил. д. об. п. Par 1.000.000 d'habitants.	На 10.000 кв. вер. Par 10.000 verstes □.	На 1 мил. д. об. п. Par 1.000.000 d'habitants.	На 10.000 кв. вер. Par 10.000 verstes □.	На 1 мил. д. об. п. Par 1.000.000 d'habitants.
1	2	3	4	5	6	7
1 Европ. Россія	37,9	135,2	10,9	39,0	48,8	174,2
2 Привисл. губ.	701,1	644,8	32,8	30,2	733,9	675,0
3 Кавказъ	111,6	392,0	0,4	1,3	112,0	393,3
4 Сибирь	0	0	0	0	0	0
5 Средн. Азія	0,4	13,1	0	0,1	0,4	13,2
По Имперіи	15,2	177,9	2,7	31,2	17,9	209,1

Общее протяженіе шоссеиныхъ, грунтовыхъ и мощеныхъ дорогъ, назо-
данныхъ въ вѣдѣніи М-ва П. С. (табл. 6), простиралось къ Январю 1913 г.
до 16.908,0 вер. Изъ нихъ 12.143,8 вер., или 71,8%, состояли въ непосред-
ственномъ завѣдываніи округовъ пут. сооб., 4.713,6 вер., или 27,9%, находи-
лись во временномъ завѣдываніи земствъ и 50,6 вер., или 0,3%, въ вѣдѣ-
ніи Могилевскаго распорядительнаго комитета.

Изъ первой группы путей наибольшая часть приходится на долю
Кавказскаго округа путей сообщенія—4.027,5 вер., или почти $\frac{1}{3}$ всей ихъ
длины, и Варшавскаго—3.554,8 вер., или 29,2%. За ними слѣдуютъ въ
нисходящемъ порядкѣ округа—Виленскій и Кіевскій—и послѣднее мѣсто
занимаетъ Московскій округъ, дороги въ которомъ, подвѣдомственныя М-ву
П. С. (151,5 вер.), составляютъ всего 1,0% общей ихъ длины.

Почти $\frac{9}{10}$ (87,9%) всѣхъ дорогъ этой категоріи (10.672,3 вер.) шос-
сированы, до $\frac{1}{10}$ (8,9%) представляютъ изъ себя грунтовыя дороги, и лишь
ничтожное ихъ протяженіе—386,5 вер., или 3,2% мощены. Свыше половины
замощеныхъ путей приходится на долю Варшавскаго округа пут. сооб., осталь-
ныя на Кіевскій и Виленскій округа. Въ прочихъ двухъ округахъ моще-
ныхъ путей въ вѣдѣніи М-ва П. С. почти не имѣется или вовсе нѣтъ.
Грунтовыя дороги, среди дорогъ этой категоріи, встрѣчаются лишь на
Кавказѣ, гдѣ онѣ, при длинѣ 1.084,7 вер., составляютъ около $\frac{3}{10}$ (26,9%)
всѣхъ дорогъ, непосредственно находящихся въ вѣдѣніи округовъ П. С.
Такимъ образомъ, во всѣхъ округахъ, кромѣ Кавказскаго, пути указанной
категоріи состоятъ почти исключительно изъ шоссеиныхъ дорогъ, и лишь
на Кавказѣ послѣднія составляютъ всего $\frac{7}{10}$ общаго ихъ протяженія. Еще
въ большей степени это касается путей второй категоріи, находящихся
во временномъ завѣдываніи земствъ. Они почти всецѣло состоятъ изъ шос-
сейныхъ дорогъ. Дороги мощенныя и грунтовыя составляютъ среди нихъ
ничтожную величину—46,6 и 42,6 вер. или по 1%. Въ итогѣ по всѣмъ до-
рогамъ въ вѣдѣніи М-ва П. С. шоссеиныя составляютъ 90,8%, мощенныя—
2,5% и грунтовыя—6,7%.

Знакомясь детальнѣе съ географическимъ распредѣленіемъ дорогъ
М-ва П. С. по территоріи Имперіи (табл. 7), приходится указать, что
распредѣлены онѣ очень неравномѣрно, и изъ 91 губ. и области Россіи
(+1 окр.) дороги имѣются лишь въ 47 (+1 окр.)—около 52%. Совершенно
лишены дорогъ М. П. С. Сибирь, Средняя Азія и отдѣльныя губ.: въ Евро-
пейской Россіи 22 (Архангельская, Астраханская, Бессарабская, Вологодская,
Вятская, Войска Донскаго, Екатеринославская, Казанская, Костромская,
Нижегородская, Олонецкая, Оренбургская, Пензенская, Пермская, Полтав-
ская, Самарская, Саратовская, Симбирская, Тамбовская, Уфимская, Херсон-
ская, Эстляндская), и на Кавказѣ—2 (Бакинская и Ставропольская). Изъ 13 губ.

въ которыхъ имѣется свыше 500 верстъ шоссеиныхъ путей М. П. С.,
9, или 75%, расположены въ западной и южной полосахъ государства,
именно, 3 принадлежатъ къ западному району (Гродненская, Волынская и
Могилевская), 3 Привислинскихъ губ. (Варшавская, Ломжинская и Сувалк-
ская), одна — къ Новороссійскому району (Таврическая) и 3—къ Кавказу
(Тифлисская, Карсская и Черноморская). Изъ остальныхъ трехъ губерній
этого разряда двѣ находятся въ Озерной области (Петроградская и Нов-
городская), и только одна принадлежитъ къ центральнымъ губерніямъ
(Московская).

Наоборотъ, 6 губерній, имѣющихъ наименьшее протяженіе шоссеи-
ныхъ путей, принадлежатъ къ самымъ разнообразнымъ мѣстностямъ Россіи,
какъ это видно изъ слѣдующаго перечня, въ которомъ губерніи распо-
ложены въ восходящемъ по числу верстъ шоссеинаго пути порядкѣ: Плоц-
кая (4,0) Харьковская (33,1), Терская область (38,3), Курляндская (65,7)
Рязанская (67,9) и Петроковская губерніи (69,1).

Мощенныя дороги рѣшительно преобладаютъ въ Привислинскихъ
губерніяхъ: изъ 8 губерній, имѣющихъ свыше 20 верстъ мощеныхъ до-
рогъ, 5 приходятся на долю Привислинскихъ и три принадлежатъ къ за-
падному району (Гродненская, Волынская и Подольская). Въ 12 губер-
ніяхъ и областяхъ изъ указанныхъ 48, или 27,1%, вовсе не имѣется мо-
щеныхъ дорогъ.

Что касается до грунтовыхъ дорогъ въ вѣдѣніи М. П. С., то онѣ имѣ-
ются лишь въ 12, или 25,0% разсматриваемыхъ губерній: 9, или $\frac{3}{4}$ общаго
ихъ числа, принадлежатъ Кавказу, причемъ въ 4 изъ нихъ грунтовыя до-
роги превышаютъ 100 верстъ: въ Дагестанской области—339,1 вер., Тифлис-
ская—196,4 вер., въ Кубанской обл.—141,5 вер. и въ Кутаисской губ.—
125,7 вер. Въ Кавказа грунтовыхъ дорогъ, подвѣдомственныхъ М. П. С.,
почти нѣтъ, правда, онѣ имѣются въ двухъ губерніяхъ Озернаго района—
Петроградской и Новгородской, но протяженіе ихъ въ каждой изъ нихъ
не превышаетъ 21,4 версты (кромѣ того въ Витебской губ. 150 с.).

Общее протяженіе шоссеиныхъ, грунтовыхъ и мощеныхъ дорогъ,
находящихся въ вѣдѣніи М-ва Вн. Дѣлъ (табл. 8) простиралось къ 1 января
1910 г. до 707.628,1 вер., изъ коихъ на долю 50 губерній Европейск.
Россіи приходилось 459.110,4 вер., или 64,9%. Второе мѣсто по абсолют-
ному протяженію дорогъ принадлежало Сибири *)—108.152,5 вер. грунто-
выхъ дорогъ, или 15,3%. За ней слѣдуютъ въ нисходящемъ порядкѣ: При-
вислинскія губерніи—65.482,9 вер., или 9,2%, Степныя области и Турке-
станъ 56.445,9 вер., или 8,0% и послѣднее мѣсто занималъ Кавказъ, въ
3 областяхъ котораго вовсе не было дорогъ Министерства Внутреннихъ
Дѣлъ; всѣ дороги Кавказа имѣли протяженіе 18.436,4 вер., или 2,6%.

*) Безъ Приморской области, по которой свѣдѣнія не доставлены.

Изъ дорогъ отдѣльныхъ категорій огромное большинство, а именно 689.699,6 или 97,5%, составляютъ грунтовые дороги, изъ которыхъ улучшенныя частичнымъ замощеніемъ и шоссированіемъ или просто пескомъ, гравіемъ и т. д. не превышаютъ 32.799,1 вер., что составляетъ не свыше 4,8% всѣхъ грунтовыхъ дорогъ.

Дороги съ каменной одеждой занимаютъ ничтожное протяженіе — 17.928,5 вер. или 2,5% общаго протяженія дорогъ; изъ нихъ 4.633,7 вер. сплошь замощены и 13.294,8 вер. сплошь шоссированы.

Каменные дороги главнымъ образомъ сосредоточены въ Европейской Россіи, гдѣ имѣется 4.451,1 вер., или 96,1% замощенныхъ дорогъ и 6.607,5 вер., или 49,7% шоссированныхъ, второе мѣсто по числу дорогъ принадлежитъ Привислинскимъ губерніямъ: 168,9 вер., или 3,6% замощенныхъ и 4.803,0 вер., или 36,1% шоссированныхъ; третье—Кавказу: 12,4 вер., или 0,3% замощенныхъ и 1.753,3 вер., или 13,2% шоссированныхъ и послѣднее мѣсто—Степнымъ и Средне-Азіатскимъ областямъ: 1,3 вер., или 0,02% замощенныхъ и 131,0 вер., или 1,0% шоссированныхъ дорогъ. Въ Сибири каменныхъ дорогъ не имѣется.

Общее протяженіе *всѣхъ дорогъ Имперіи* (безъ 8 финляндскихъ губерній), находящихся въ вѣдѣніи Министерства Путей Сообщенія и Внутреннихъ дѣлъ (табл. 9), простиралось къ 1 Января 1913 года до 726.193,6 вер., изъ коихъ на долю дорогъ съ каменной одеждой приходилось 33.708,9 или 4,6%, а вся остальная ихъ часть — 692.484,7 вер. или 95,4%, состояла изъ грунтовыхъ дорогъ. преимущественно—обыкновенныхъ грунтовыхъ и проселочныхъ, а на Кавказѣ и въ Средней Азіи отчасти и вьючныхъ путей.

Ограничиваясь одними путями съ каменной одеждой, свѣдѣнія о коихъ болѣе полны, приходится прежде всего отмѣтить большую неравномѣрность въ ихъ *распределеніи* по Имперіи. Изъ 91 губерній (и 1 округа) лишь 7 или 7,6% имѣютъ общее протяженіе каменныхъ дорогъ свыше 1000 верстъ (табл. 9).—7 губ. Европейской Россіи, 1 Привислинская и 1 Кавказа; 22 губ. имѣютъ отъ 500 до 1000 вер. Европейской Россіи, 9 Привислинскихъ и 3 Кавказа; отъ 250 до 500 верстъ — 13:11 Европейской Россіи и 2 Кавказа; отъ 100 до 250 верстъ — 16:11 Европейской Россіи, 4 Кавказа и 1 Средней Азіи; до 100 вер.—15:9 губ. Европейской Россіи 3 Кавказа и 3 Средней Азіи.

Совершенно лишены каменныхъ дорогъ 19 губ.—4 Европ. Россіи, всѣ 10 Сибири и 5 Средней Азіи.

Сравненіе однихъ абсолютныхъ данныхъ протяженія каменныхъ дорогъ не даетъ еще полной картины о степени ихъ развитія по губерніямъ рѣзко различающимся и по территоріи и по населенію: только съ введеніемъ указанныхъ величинъ достигается необходимая наглядность для сужденія о степени ихъ густоты.

Изъ 29 губерній съ наибольшимъ протяженіемъ каменныхъ дорогъ (табл. 10) на 10 тыс. квадр. в. площади имѣли: свыше 500 вер. только 11 губ., въ томъ числѣ 1 Евр. Россіи (Московская), 9 Привислинскихъ (всѣ, кромѣ Люблинской) и 1 Кавказская (Черноморская); отъ 500 до 250—5 губ., въ томъ числѣ 2 Евр. Россіи (Петроградская и Гродненская), 1 Привислинская (Люблинская) и 2 Кавказскихъ (Тифлисская и Карсская); отъ 250 до 53 вер.—13, въ томъ числѣ 12 Евр. Россіи и 1 Кавказская (Эриванская).

Изъ тѣхъ же губерній на 1 милл. населенія приходилось: свыше 1000 вер.—5 губ., въ томъ числѣ: 2 Привислинскихъ (Сувалкская и Ломжинская) и 3 Кавказскихъ (Черноморская, Карсская и Тифлисская); отъ 1000 до 500 вер.—12, въ томъ числѣ: 4 Евр. Россіи (Гродненская, Московская, Петроградская и Таврическая), 7 Привислинскихъ и 1 Кавказа (Эриванская); отъ 500 до 250 вер.—8, въ томъ числѣ: 7 Евр. Россіи и 1 Привислинская (Люблинская); отъ 250 до 136—4 Евр. Россіи (Тверская Орловская, Черниговская и Подольская).

Въ среднемъ по Имперіи (табл. 11) на каждыя 10 тыс. кв. вер. площади приходилось 17,9 вер. каменныхъ дорогъ и на 1 милл. жителей 209,1 вер., причѣмъ по отдѣльнымъ частямъ Имперіи замѣтно большое колебаніе. Въ Сибири каменные дороги отсутствуютъ совершенно, въ Средней Азіи ничтожны (0,4 вер. на 10 тыс. кв. вер. и 13,2 вер. на 1 милл. населенія), въ Европ. Россіи число ихъ не велико (48,8 и 174,2 вер.) и только на Кавказѣ (112 и 393,3 вер.), а въ особенности въ Привислинскихъ губерніяхъ (733,9 и 675,0 вер.) дорожная сѣть достигаетъ болѣе значительныхъ размѣровъ.

Изъ отдѣльныхъ категорій дорогъ шоссированныя преобладали.

На 10 тыс. кв. вер. площади отдѣльныхъ раіоновъ Имперіи приходилось: въ Привислинскихъ губ. 701,1 вер. шоссированныхъ дорогъ на Кавказѣ 111,6 вер., или сравнивая съ Привислинскими губ., менѣе въ 6 разъ, въ Евр. Россіи 37,9 вер., или, сравнивая съ тѣми же губерніями, менѣе въ 18 разъ, въ Средней Азіи ничтожное количество 0,4 вер., въ Сибири отсутствовали совершенно. Болѣе благоприятно было распределеніе шоссированныхъ дорогъ по населенію—на 1 мил. приходилось: въ Привислинскихъ губерніяхъ 644,8 вер., на Кавказѣ 392,0 вер., или сравнивая съ Привисл. губ., менѣе только въ 1½ раза, въ Евр. Россіи 135,2 в., или, сравнивая съ тѣми же губ., менѣе только въ 5 разъ, въ Средней Азіи 13,1 вер., или при томъ же сравненіи, менѣе почти въ 50 разъ.

Замощенныя дороги распределялись нѣсколько въ другомъ отношеніи—на 10 тыс. кв. вер. приходилось въ Привислинскихъ губ. 32,8 вер., въ Евр. Россіи 10,9, или менѣе въ 3 раза, въ прочихъ раіонахъ или ничтожно (Кавказъ 0,4), или отсутствовали совершенно (Средн. Азія и Сибирь), на 1 мил. населенія въ Евр. Россіи приходилось замощенныхъ дорогъ 39,0 вер., что почти на ¼ болѣе, чѣмъ въ Привислинскихъ губ.—30,2 вер.

Торговое судоходство 1).
Mouvement de la marine marchande.

1. Заграничное плавание.
Navigation internationale.

Число и вместимость судовъ по отдѣльнымъ морямъ.
Nombre et tonnage des navires répartis par mers.

Таблица 1.

Г О Д Ы. Années.	Въ приходѣ.—Entrés.						Въ отходѣ.—Sortis.					
	Русскихъ. Russes.		Иностран. Etrangers.		Всего. Total.		Русскихъ. Russes.		Иностран. Etrangers.		Всего. Total.	
	Число судовъ. Nombre.	Вмѣстим. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en milliers.	Число судовъ. Nombre.	Вмѣстим. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en milliers.	Число судовъ. Nombre.	Вмѣстим. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en milliers.	Число судовъ. Nombre.	Вмѣстим. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en milliers.	Число судовъ. Nombre.	Вмѣстим. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en milliers.	Число судовъ. Nombre.	Вмѣстим. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en milliers.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Бѣлое море.—Mer Blanche.												
1902—1906	343	47	518	462	861	509	338	49	519	463	857	512
5												
1907—1911	371	55	640	676	1.011	731	337	55	639	676	976	731
5												
1912	400	52	633	764	1.033	816	362	53	632	763	994	816
Балтійское море.—Mer Baltique.												
1902—1906	847	396	4.875	3.380	5.722	3.776	917	444	4.898	3.424	5.815	3.868
5												
1907—1911	970	645	5.940	4.467	6.910	5.112	1.042	706	5.953	4.499	6.995	5.205
5												
1912	1.148	874	6.242	4.782	7.390	5.656	1.193	891	6.231	4.783	7.424	5.674
Черное и Азовское моря.—Mer Noire et Mer d'Azov.												
1902—1906	413	483	4.214	5.944	4.627	6.427	344	383	4.204	5.937	4.548	6.320
5												
1907—1911	527	621	3.992	6.007	4.519	6.628	397	482	3.974	5.966	4.371	6.448
5												
1912	802	942	2.903	4.770	3.705	5.712	695	821	2.891	4.754	3.586	5.575

1) По „обзору внешней торговли Россіи по Европейской и Азиатской границамъ“ за 1912 г. Д-та Тамож. Сборовъ 1913 г.

Продолженіе табл. 1.

Г О Д Ы. Années.	Въ приходѣ.—Entrés.						Въ отходѣ.—Sortis.					
	Русскихъ. Russes.		Иностран. Etrangers.		Всего. Total.		Русскихъ. Russes.		Иностран. Etrangers.		Всего. Total.	
	Число судовъ. Nombre.	Вмѣстим. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en milliers.	Число судовъ. Nombre.	Вмѣстим. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en milliers.	Число судовъ. Nombre.	Вмѣстим. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en milliers.	Число судовъ. Nombre.	Вмѣстим. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en milliers.	Число судовъ. Nombre.	Вмѣстим. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en milliers.	Число судовъ. Nombre.	Вмѣстим. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en milliers.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Рѣка Дунай.—Le Danube.												
1902—1906	361	60	33	16	394	76	324	52	28	15	352	67
5												
1907—1911	869	155	47	22	916	177	857	146	38	21	895	167
5												
1912	1.191	224	14	9	1.205	233	1.172	218	14	9	1.186	227
Каспійское море.—Mer Caspienne.												
1902—1906	1.167	342	—	—	1.167	342	1.260	376	—	—	1.260	376
5												
1907—1911	1.140	355	—	—	1.140	355	1.309	426	—	—	1.309	426
5												
1912	1.203	457	—	—	1.203	457	1.465	632	—	—	1.465	632
Тихій океанъ.—Océan Pacifique.												
1902—1906	47	68	260	298	307	366	43	72	241	253	284	325
5												
1907—1911	145	238	512	602	657	840	134	214	507	596	641	810
5												
1912	245	405	405	565	650	970	235	373	408	567	643	940
И т о г о.—T o t a l.												
1902—1906	3.178	1.396	9.900	10.100	13.078	11.496	3.226	1.376	9.890	10.092	13.116	11.468
5												
1907—1911	4.022	2.069	11.131	11.774	15.153	13.843	4.076	2.029	11.111	11.758	15.187	13.787
5												
1912	4.989	2.954	10.197	10.890	15.186	13.844	5.122	2.988	10.176	10.876	15.298	13.864

Число и вместимость парусных и паровых судов (по внѣшнимъ морямъ и р. Дунаю).

Nombre et tonnage des navires à voiles et des vapeurs en navigation sur les mêmes mers et le Danube.

Таблица 2.

Г О Д Ы. Années.	Въ приходѣ.—Entrés.						Въ отходѣ.—Sortis.					
	Парусныхъ. Nav. à voiles.		Пароходовъ. Vapeurs.		Всего. Total.		Парусныхъ. Nav. à voiles.		Пароходовъ. Vapeurs.		Всего. Total.	
	Число.—Nombre.	Вмѣстим. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en milliers.	Число.—Nombre.	Вмѣстим. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en milliers.	Число.—Nombre.	Вмѣстим. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en milliers.	Число.—Nombre.	Вмѣстим. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en milliers.	Число.—Nombre.	Вмѣстим. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en milliers.	Число.—Nombre.	Вмѣстим. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en milliers.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Подъ русскимъ флагомъ.—Pavillon russe.												
1902—1906	722	96	1.289	958	2.011	1.054	731	98	1.235	902	1.966	1.000
5												
1907—1911	677	84	2.205	1.630	2.882	1.714	645	82	2.122	1.521	2.767	1.603
5												
1912	705	87	3.081	2.410	3.786	2.497	679	85	2.978	2.271	3.657	2.356
Подъ иностранными флагами.—Pavillons étrangers.												
1902—1906	1.178	179	8.722	9.921	9.900	10.100	1.177	180	8.713	9.912	9.890	10.092
5												
1907—1911	1.185	162	9.946	11.612	11.131	11.774	1.184	163	9.927	11.595	11.111	11.758
5												
1912	753	102	9.444	10.788	10.197	10.890	743	100	9.433	10.776	10.176	10.876
Подъ всѣми флагами.—Total.												
1902—1906	1.900	275	10.011	10.879	11.911	11.154	1.908	278	9.948	10.814	11.856	11.092
5												
1907—1911	1.862	246	12.151	13.242	14.013	13.488	1.829	245	12.049	13.116	13.878	13.361
5												
1912	1.458	189	12.525	13.198	13.983	13.387	1.422	185	12.411	13.047	13.833	13.232

Процентное отношеніе парусныхъ и паровыхъ судовъ по внѣшнимъ морямъ и р. Дунаю.

Navires à voiles et vapeurs en navigation sur les mêmes mers et le Danube en %.

Таблица 3.

Г О Д Ы. Années.	Русскія. Russes.		Иностранныя. Étrangers.		В С Е Г О. Total.	
	Парусныхъ. Nav. à voiles.	Паровыхъ. Vapeurs.	Парусныхъ. Nav. à voiles.	Паровыхъ. Vapeurs.	Парусныхъ. Nav. à voiles.	Паровыхъ. Vapeurs.
1	2	3	4	5	6	7
1902—1906	36,5	63,5	11,9	88,1	16,0	84,0
1907—1911	23,4	76,6	10,7	89,3	13,2	86,8
1912	18,6	81,4	7,3	92,7	10,4	89,6

Средняя вместимость судовъ въ регистровыхъ тоннахъ по внѣшнимъ морямъ и р. Дунаю.

Tonnage moyen des navires en navigation sur les mêmes mers et le Danube en tonnes registrées.

Табл. 4.

Г О Д Ы. Années.	Парусныхъ. Nav. à voiles.		Паровыхъ. Vapeurs.		Всего. Total.	
	Русскихъ. Russes.	Иностран. Étrangers.	Русскихъ. Russes.	Иностран. Étrangers.	Русскихъ. Russes.	Иностран. Étrangers.
1	2	3	4	5	6	7
1902—1906	134	152	737	1.137	516	1.020
5						
1907—1911	126	138	728	1.166	586	1.058
5						
1912	124	135	772	1.142	652	1.068

Число и вместимость судовъ съ товаромъ и безъ товара по внѣшнимъ морямъ и р. Дунаю.

Nombre et tonnage des navires chargés et sur lest en navig. sur les mêmes mers et le Danube.

Табл. 5.

Г О Д Ы. Années.	Въ приходѣ.—Entrés.				Въ отходѣ.—Sortis.			
	Съ товаромъ. Chargés.		Безъ товара. Sur lest.		Съ товаромъ. Chargés.		Безъ товара. Sur lest.	
	Число судовъ. Nombre.	Вмѣстим. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en milliers.	Число суд. вѣ. Nombre.	Вмѣстим. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en milliers.	Число судовъ. Nombre.	Вмѣстим. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en milliers.	Число судовъ. Nombre.	Вмѣстим. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en milliers.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Подъ русскимъ флагомъ.—Pavillon russe.								
1902—1906	1.355	796	656	258	1.608	890	358	110
5								
1907—1911	1.657	1.224	1.225	490	1.833	1.310	934	293
5								
1912	2.039	1.664	1.747	833	2.437	1.919	1.220	437
Подъ иностранными флагами.—Pavillons étrangers.								
1902—1906	4.249	3.478	5.651	6.662	8.343	8.707	1.547	1.385
5								
1907—1911	4.770	4.179	6.361	7.595	9.706	10.489	1.405	1.269
5								
1912	5.167	4.679	5.030	6.211	8.780	9.552	1.396	1.324
Подъ всѣми флагами.—Total.								
1902—1906	5.604	4.274	6.307	6.880	9.951	9.597	1.905	1.495
5								
1907—1911	6.427	5.403	7.586	8.085	11.539	11.799	2.339	1.562
5								
1912	7.206	6.343	6.777	7.044	11.217	11.471	2.616	1.761

Процентное отношение судовъ съ товаромъ къ общему числу судовъ по вѣншимъ морямъ и р. Дунаю.
Navires chargés et sur lest en %/o au total des navires en navig. sur les mêmes mers et le Danube. Табл. 6.

ГОДЫ. Années.	Въ приходѣ.—Entrés.			Въ отходѣ.—Sortis.		
	Русскихъ. Russes.	Иностран. Etrangers.	Всего. Total.	Русскихъ. Russes.	Иностран. Etrangers.	Всего. Total.
1	2	3	4	5	6	7
1902—1906	67	43	47	82	84	84
5 1907—1911	57	43	46	66	87	83
5 1912	54	51	52	67	86	81

На 1 регистр. тонну вмѣстимости судовъ съ товаромъ приходилось судовъ по вѣншимъ морямъ и р. Дунаю.
Nombre de pouds par tonne reg. du tonnage des navires chargés en navig. sur les mêmes mers et le Danube. Табл. 7.

ГОДЫ. Années.	Въ приходѣ.—Entrés.						Въ отходѣ.—Sortis.					
	Бѣлое море. Mer Blanche.	Балтійское море. Mer Baltique.	Черное и Азовское море. Mer Noire et Mer d'Azov.	Рѣка Дунай. Le Danube.	Тихий океанъ. Océan Pacifique.	Всѣ моря и р. Дунай.	Бѣлое море. Mer Blanche.	Балтійское море. Mer Baltique.	Черное и Азовское море. Mer Noire et Mer d'Azov.	Рѣка Дунай.	Тихий океанъ.	Всѣ моря и р. Дунай.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

На русскихъ судахъ.—Pavillon russe.

1907	45	62	18	—	—	43	75	49	50	—	—	50
1908	56	68	19	—	—	45	61	49	44	—	—	48
1909	60	61	19	—	—	42	65	57	47	—	—	54
1910	57	60	17	—	—	41	64	55	45	—	—	51
1911	59	63	18	—	—	43	64	55	47	—	—	52
1912	68	71	17	12	17	39	60	53	47	5	7	41

На иностранныхъ судахъ.—Pavillons étrangers.

1907	83	105	22	—	—	82	109	73	128	—	—	104
1908	68	102	18	—	—	78	90	69	93	—	—	83
1909	56	100	19	—	—	75	89	80	106	—	—	95
1910	54	99	18	—	—	75	90	83	112	—	—	100
1911	59	100	22	—	—	77	94	78	114	—	—	99
1912	69	107	23	126	37	81	98	74	109	79	57	92

На всѣхъ судахъ.—Total.

1907	60	97	21	—	—	73	104	68	119	—	—	97
1908	60	97	18	—	—	71	88	66	89	—	—	80
1909	58	94	19	—	—	69	87	77	103	—	—	86
1910	56	92	18	—	—	68	89	79	108	—	—	92
1911	59	94	21	—	—	70	92	75	110	—	—	94
1912	68	101	21	20	28	70	96	71	101	10	35	83

Распределение пришедшихъ судовъ во всея порты по флагамъ въ 1912 г.
Navires entrés en 1912 dans tous les ports repartis par pavillons.

Табл. 8.

ПОДЪ ФЛАГАМИ. Pavillons.	Судовъ. Navires.		Вмѣстимость. Tonnage.		
	Число. Nombre.	%	Въ тыс. рег. тоннъ. En milliers de tonnes.	%	
1	2	3	4	5	6
1 Русскимъ—Russe	4.989	32,9	2.954	21,3	
2 Шведскимъ—Suédois	1.113	7,3	703	5,1	
3 Норвежскимъ—Norvégien	1.153	7,6	1.024	7,4	
4 Датскимъ—Danois	1.371	9,0	1.049	7,6	
5 Германскимъ—Allemand	2.222	14,6	1.885	13,6	
6 Голландскимъ—Hollandais	305	2,0	403	2,9	
7 Бельгійскимъ—Belgique	98	0,6	135	1,0	
8 Британскимъ—Anglais	2.200	14,5	3.576	25,8	
9 Французскимъ—Français	143	1,0	356	2,6	
10 Итальянскимъ—Italien	60	0,4	92	0,7	
11 Австро-Венгерскимъ—Autrichien	305	2,0	652	4,7	
12 Греческимъ—Grec	442	2,9	656	4,7	
13 Турецкимъ—Turc	478	3,2	40	0,3	
14 Японскимъ—Japonais	234	1,5	237	1,7	
15 Прочими (Испан., Румын. и др.)—Autres	73	0,5	82	0,6	
Итого—Total	15.186	100	13.844	100	

Распределение по флагамъ пришедшихъ судовъ съ 1902—1912 г.г. по вѣншимъ морямъ и р. Дунаю.
Navires entrés en 1902—1912 dans les ports maritimes et ceux du Danube repartis par pavillons. Табл. 9.

ПОДЪ ФЛАГАМИ. Pavillons.	1902 — 1906				1907 — 1911				1912			
	Судовъ. Navires.		Вмѣстим. Tonnage.		Судовъ. Navires.		Вмѣстим. Tonnage.		Судовъ. Navires.		Вмѣстим. Tonnage.	
	Число. Nombre.	%	Въ тыс. рег. тоннъ. En milliers.	%	Число. Nombre.	%	Въ тыс. рег. тоннъ. En milliers.	%	Число. Nombre.	%	Въ тыс. рег. тоннъ. En milliers.	%
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Русскимъ	2.011	16,9	1.054	9,4	2.882	20,6	1.714	12,7	3.786	27,1	2.497	18,7
Шведскимъ	759	6,4	363	3,3	1.001	7,1	585	4,3	1.113	8,0	703	5,2
Норвежскимъ	561	4,7	440	3,9	946	6,7	756	5,6	1.153	8,2	1.024	7,6
Датскимъ	1.259	10,6	924	8,3	1.477	10,5	1.145	8,5	1.371	9,8	1.049	7,8
Германскимъ	1.895	15,9	1.413	12,7	2.230	15,9	1.895	14,1	2.222	15,9	1.885	14,1
Голландскимъ	160	1,3	185	1,7	278	2,0	361	2,7	305	2,2	403	3,0
Бельгійскимъ	82	0,7	113	1,0	97	0,7	125	0,9	98	0,7	135	1,0
Британскимъ	2.807	23,6	4.378	39,2	2.597	18,5	4.346	32,2	2.200	15,7	3.576	26,7
Французскимъ	183	1,5	278	2,5	168	1,2	330	2,4	143	1,0	356	2,7
Итальянскимъ	368	3,1	569	5,1	251	1,8	388	2,9	60	0,4	92	0,7

Продолженіе табл. 9.

ПОДЪ ФЛАГАМИ. Pavillons.	1902 — 1906				1907 — 1911				1912				
	Судовъ. Navires.		Вмѣстим. Tonnage.		Судовъ. Navires.		Вмѣстим. Tonnage.		Судовъ. Navires.		Вмѣстим. Tonnage.		
	Число. Nombre.	‰	Въ тыс. рег. тоннъ. En milliers.	‰	Число. Nombre.	‰	Въ тыс. рег. тоннъ. En milliers.	‰	Число. Nombre.	‰	Въ тыс. рег. тоннъ. En milliers.	‰	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
11	Австро-Венгерскимъ	240	2,0	430	3,9	280	2,0	572	4,2	305	2,2	652	4,9
12	Греческимъ	657	5,5	788	7,1	668	4,8	911	6,8	442	3,2	656	4,9
13	Турецкимъ	759	6,4	65	0,6	800	5,7	54	0,4	478	3,4	40	0,3
14	Июньскимъ	123	1,0	93	0,8	260	1,9	225	1,7	234	1,7	237	1,8
15	Прочими флагами	47	0,4	61	0,5	78	0,6	81	0,6	73	0,5	82	0,6
	Итого	11.911	100	11.154	100	14.013	100	13.488	100	13.983	100	13.387	100

Распределе́ніе по флагамъ пришедшихъ въ 1912 г. судовъ въ порты Каспійскаго моря.

Navires entrés en 1912 dans les ports de la mer Caspienne repartis par pavillons.

ПОДЪ ФЛАГАМИ. Pavillons.		Каспійское море. Mer Caspienne.			
		Судовъ. Navires.		Вмѣстимость. Tonnage.	
		Число. Nombre.	‰	Въ тыс. рег. тоннъ. En milliers.	‰
1	2	3	4	5	6
1	Русскимъ	1.203	100	457	100
	Итого	1.203	100	457	100

Наименованіе портовъ. Dénomination des ports.		Въ приходѣ.—Entrés.								Въ отходѣ.—Sortis.							
		1902 — 1906		1907 — 1911		1912				1902 — 1906		1907 — 1911		1912			
		5		5		Судовъ: Navires:		Вмѣстим.: Tonnage:		5		5		Судовъ: Navires:		Вмѣстим.: Tonnage:	
		Число судовъ. Nombre.	Вмѣст. въ тыс. тонн. Ton. en milliers.	Число судовъ. Nombre.	Вмѣст. въ тыс. тонн. Ton. en milliers.	число. nombre.	въ %	въ тыс. тонн. en milliers.	въ %	Число судовъ. Nombre.	Вмѣст. въ тыс. тонн. Ton. en milliers.	Число судовъ. Nombre.	Вмѣст. въ тыс. тонн. Ton. en milliers.	число. nombre.	въ %	въ тыс. тонн. en milliers.	въ %
1	Архангельскъ	664	346	782	514	807	5.3	549	4.0	613	343	691	510	714	4.7	547	3.9
2	Онега	49	35	59	57	70	0.5	98	0.7	49	36	60	57	71	0.5	98	0.7
3	Петроградъ и Кронштадтъ	1.745	1.408	1.990	1.797	2.173	14.3	2.024	14.6	1.741	1.397	2.008	1.805	2.200	14.4	2.041	14.7
4	Нарва	79	54	130	113	103	0.7	95	0.7	80	54	130	114	103	0.7	95	0.7
5	Ревель	472	323	500	358	498	3.3	381	2.8	470	331	483	357	468	3.0	362	2.7
6	Перновъ	127	86	208	143	185	1.2	134	1.0	139	89	217	147	193	1.3	138	1.0
7	Рига	1.679	1 079	2.113	1.484	2.254	14.8	1.578	11.4	1.695	1.120	2.131	1.542	2.256	14.7	1.625	11.7
8	Виндава	392	256	693	485	806	5.3	604	4.4	410	279	724	500	808	5.3	573	4.1
9	Либава	1.180	558	1.195	708	1.268	8.4	796	5.7	1.222	585	1.217	713	1.283	8.4	792	5.7
10	Одесса	867	1.539	780	1.396	701	4.6	1.243	9.0	834	1.496	708	1.339	624	4.1	1.219	8.8
11	Николаевъ	437	821	433	921	322	2.1	721	5.2	438	824	431	914	301	2.0	664	4.8
12	Херсонъ	62	126	195	409	129	0.8	252	1.8	62	127	194	409	129	0.8	252	1.8
13	Евпаторія	166	149	107	118	78	0.5	66	0.5	144	109	88	83	68	0.4	45	0.3
14	Севастополь	76	59	62	45	56	0.4	44	0.3	75	58	64	48	59	0.4	57	0.4
15	Феодосія	164	279	120	208	87	0.6	175	1.3	166	282	114	199	88	0.6	177	1.3
16	Керчь	81	103	37	50	27	0.2	33	0.2	74	95	32	43	21	0.1	24	0.2
17	Геническъ	64	98	62	114	37	0.2	67	0.5	64	98	62	114	37	0.2	67	0.5
18	Бердянскъ	118	143	121	176	49	0.3	80	0.6	117	143	121	176	50	0.3	81	0.6
19	Мариуполь	143	198	167	261	198	1.3	266	2.0	129	182	145	221	181	1.2	251	1.8
20	Таганрогъ	583	828	540	876	393	2.6	657	4.7	581	829	541	878	411	2.7	666	4.8
21	Новороссійскъ	472	797	495	770	389	2.6	646	4.7	470	791	481	752	397	2.6	660	4.8
22	Сухумъ	116	7	157	16	179	1.2	45	0.3	115	7	153	15	180	1.2	46	0.3
23	Очеччиры	95	11	119	11	96	0.6	5	0.0	95	11	119	11	97	0.6	5	0.0
24	Поти	209	206	266	236	217	1.4	348	2.5	204	203	262	236	204	1.3	328	2.4
25	Батумъ	808	858	674	783	629	4.1	898	6.5	814	801	674	774	619	4.0	866	6.2
26	Владивостокъ	260	341	547	776	552	3.6	891	6.4	237	300	532	750	546	3.6	859	6.2
27	Николаевскъ (на Амурѣ)	47	24	105	57	76	0.5	57	0.4	47	25	104	54	76	0.5	61	0.4
28	Астара	178	57	169	48	133	0.9	64	0.5	226	72	306	91	288	1.9	152	1.1
29	Баку	651	180	629	201	737	4.9	286	2.0	636	176	629	203	723	4.7	294	2.1
30	Астрахань	137	44	128	43	104	0.7	34	0.2	140	51	140	58	142	0.9	68	0.5
31	Красноводскъ	65	19	56	17	67	0.4	21	0.2	87	24	65	20	73	0.5	24	0.2
32	Рени	—	—	—	—	876	5.8	173	1.2	—	—	—	—	876	5.7	173	1.3
33	Измаиль	—	—	—	—	298	2.0	47	0.3	—	—	—	—	298	2.0	47	0.3
34	Прочіе	—	—	—	—	592	3.9	466	3.4	—	—	—	—	714	4.7	507	3.7
	Итого	—	—	—	—	15.186	100	13.844	100	—	—	—	—	15.298	100	13.864	100

Въ 1912 году замѣтно нѣкоторое увеличеніе числа пришедшихъ и вышедшихъ судовъ.

Въ 1912 году во всея порты Россіи пришло 15.186 судовъ заграничнаго плаванія (табл. 1) вмѣстимостью въ 13.844 тыс. регистр. тоннъ и вышло 15.298 судовъ въ 13.864 тыс. регистр. тоннъ. Противъ средняго за пятилѣтіе 1907—1911 г.г. замѣтно увеличеніе числа прибывшихъ судовъ на 33 — 0,2% и соотвѣтственное увеличеніе тоннажа на 1 тыс. рег. тоннъ—0,0%.

По числу пришедшихъ судовъ на первомъ мѣстѣ стоитъ Балтійское морѣ—48,7% и на послѣднемъ Тихій Океанъ—только 4,3%.

	Пришло судовъ въ %.	Вмѣстимостью въ %.
Балтійское	48,7	40,8
Черное и Азовское	24,4	41,3
Каспійское	7,9	3,3
Р. Дунай	7,9	1,7
Бѣлое	6,8	5,9
Тихій океанъ	4,3	7,0
	100,0	100,0

По вмѣстимости судовъ на первомъ мѣстѣ стоятъ Балтійское м.—40,8% Черное и Азовское—41,3% и на послѣднемъ Каспійское м.—3,3% в р. Дунай—1,7%.

По даннымъ о приходѣ судовъ въ порты Бѣлаго, Балтійскаго, Чернаго и Азовскаго морей, Тихаго океана и р. Дуная (табл. 2 и 3) видно, что въ 1912 г. пришло 1.458—10,4% парусныхъ и 12.525—89,6% паровыхъ судовъ. Въ общемъ за десятилѣтіе число парусныхъ судовъ уменьшилось на 30,3%, вмѣстимость уменьшилась на 45,5%, при соотвѣтственномъ увеличеніи пароходовъ числомъ на 25,1% и вмѣстимостью на 21,3%. Въ частности, относительно русскихъ парусныхъ судовъ, замѣтно постоянное уменьшеніе въ $\frac{1902-1906 \text{ г.}}{5}$

36,5%, въ $\frac{1907-1911 \text{ г.}}{5}$ — 23,4% и въ 1912 г.—18,6% общаго числа судовъ, также и иностранныхъ парусныхъ судовъ въ $\frac{1902-1906 \text{ г.}}{5}$ — 11,9%, $\frac{1907-1911 \text{ г.}}{5}$ — 10,7% и въ 1912 г.—7,3% общаго числа судовъ.

Средняя вмѣстимость парусныхъ судовъ (табл. 4) значительно ниже вмѣстимости паровыхъ, причемъ тоннажъ русскихъ парусныхъ и паровыхъ судовъ ниже иностранныхъ: для парусныхъ 124 противъ 135 р. т. и для паровыхъ 772 противъ 1.142 р. т.; по сравненію съ пятилѣтіемъ 1902—1906 г.г. вмѣстимость русскихъ парусныхъ судовъ падала одинаково съ иностранными—съ 134 на 124 р. т., иностранные съ 152 на 135 р. т. при этомъ вмѣстимость паровыхъ судовъ возрастаетъ съ 737 на 772 р. т.—для русскихъ съ 1.137 на 1.142 р. т.—для иностранныхъ.

Въ общемъ средняя вмѣстимость русскихъ судовъ (652 р. т.) составляетъ 61,0% вмѣстимости иностранныхъ судовъ (1.068 р. т.), т. е. нѣсколько большій %, чѣмъ за предыдущее пятилѣтіе; по сравненію съ тѣмъ же пятилѣтіемъ вмѣстимость русскихъ судовъ возросла на 11,3%.

Изъ всего числа 13.983 судовъ, пришедшихъ въ 1912 г. въ гавани Бѣлаго, Балтійскаго, Чернаго и Азовскаго морей, Тихаго океана и р. Дуная (табл. 5—6), лишь 7.206 судовъ—51,5%—шли съ товаромъ; число это больше средняго за пятилѣтіе 1907—11 г.г. (46%) и 1902—1906 г.г. (47%).

Изъ всего числа отошедшихъ въ 1912 г. изъ указанныхъ портовъ 13.833 судовъ—11.217—81,1% имѣли грузъ; по сравненію съ предыдущими пятилѣтіями разница значительна (84%—83%).

Разсматривая указанное отношеніе по флагамъ, можно отмѣтить, что русскія суда имѣли товары въ приходѣ на 54% судовъ и въ отходѣ на 67%, а иностранныя—51 и 86%.

Въ отчетномъ году на одну рег. тонну вмѣстимости судовъ приходилось въ приходѣ 70 пудовъ товаровъ (табл. 7), въ отходѣ—83, противъ средняго за пятилѣтіе 1907—1911 г.г. 70—92.

Наибольшее количество товара на 1 рег. тонну приходилось на суда по портамъ: въ приходѣ—Балтійскаго моря—101 пуд., въ отходѣ—Чернаго и Азовскаго морей 101 пуд.; наименьшее количество: въ приходѣ по портамъ р. Дуная—20 пуд., въ отходѣ 10 пуд.

Количество товара на 1 рег. тонну на русскихъ судахъ 39—41 пуд. значительно меньше, чѣмъ на иностранныхъ (81—92 пуда), причемъ на прибывающихъ судахъ наибольшая разница въ портахъ р. Дуная (12—126 п.п.) и наименьшая въ Бѣломъ морѣ (68—69 п.п.); на отбывающихъ опять таки на р. Дунаѣ (5—79 п.п.), а наименьшая—въ Балтійскомъ морѣ (53—74 п.п.).

15.186 судовъ, пришедшихъ во всѣ порты Россіи въ 1912 г., по флагамъ располагаются въ слѣдующемъ порядкѣ (табл. 8):

подъ Русскимъ	32,9%
„ Германскимъ	14,6 „
„ Британскимъ	14,5 „
„ Датскимъ	9,0 „
„ Норвежскимъ	7,6 „
„ Шведскимъ	7,3 „
„ Турецкимъ	3,2 „
„ прочими	10,9 „
Всего	100,0%

По вмѣстимости изъ 13.844 тыс. рег. тоннъ.

подъ флагомъ Британскимъ	25,8%
„ „ Русскимъ	21,3 „
„ „ Германскимъ	13,6 „
„ „ Датскимъ	7,6 „
„ „ Норвежскимъ	7,4 „
„ „ Шведскимъ	5,1 „
„ „ Прочими	19,2 „
Всего	100,0%

Занимая первое мѣсто по численности, суда, плавающая подъ русскимъ флагомъ, по вмѣстимости занимаютъ второе мѣсто, благодаря малому тоннажу по сравненію съ британскими.

Изъ всего числа 15.186 судовъ, — 13.983 (92,1%) прибыло по внѣшнимъ морямъ и рѣкѣ Дунаю и лишь 1203 судна (7,9%) прибыло по внутреннему—Каспійскому морю (табл. 9 и 10), причемъ въ послѣдней группѣ, всѣ суда (100%) прибыли подъ русскимъ флагомъ.

По внѣшнимъ же морямъ и р. Дунаю на первомъ мѣстѣ Русскій флагъ (27,1 и 18,7%), на второмъ — Германскій (15,9 и 14,1%) и на третьемъ Британскій (15,7 и 26,7).

При сравненіи числа пришедшихъ русскихъ судовъ по морямъ Бѣлому, Балтійскому, Черному и Азовскому, Тихому океану и р. Дунаю за 11 лѣтъ, замѣтно легкое увеличенія ихъ числа за пятилѣтіе 1902—1906 г.г.—16,9%, 1907—1911 г.г.—20,6% въ 1912—27,1% и вмѣстимости: 9,4—12,7—18,7; изъ

иностранныхъ судовъ обращаетъ вниманіе уменьшеніе и числа (23,6—18,5—15,7) и вмѣстимости (39,2—32,2—26,7%) британскихъ судовъ, причемъ развивается вмѣстимость (12,7—14,1—14,1%) германскихъ судовъ, тогда какъ численность ихъ не мѣняется (15,9—15,9—15,9%).

Изъ всѣхъ портовъ наиболѣе посѣщаются (табл. 11) въ Бѣломъ морѣ — Архангельскъ (въ приходѣ 807 судовъ, вмѣст. 549 рег. т.) въ Балтійскомъ м.— Рига (2.254 суд., вм. 1.578 р. т.), въ Черномъ морѣ — Одесса (701 суд., вмѣст. 1.243 р. т.), въ Азовскомъ — Таганрогъ (393 суд., 657 р. т.), на р. Дунаѣ — Рени (876 суд. вм. 173 р. т.) въ Каспійскомъ — Баку (737 суд., вм. 286 р. т.) въ Тихомъ океанѣ — Владивостокъ (552 суд. вм. 891 р. т.).

Изъ всѣхъ главнѣйшихъ портовъ *наибольшее* значеніе по вмѣстимости пришедшихъ судовъ въ 1912 г. имѣли:

Петроградъ-Кронштадтъ	14,3%	всѣхъ суд.	14,6%	всей вмѣст.
Рига	14,8 „	„ „	11,4 „	„ „
Одесса	4,6 „	„ „	9,0 „	„ „
Батумъ	4,1 „	„ „	6,5 „	„ „
Владивостокъ	3,6 „	„ „	6,4 „	„ „
Либава	8,4 „	„ „	5,7 „	„ „
Николаевъ	2,1 „	„ „	5,2 „	„ „
Таганрогъ	2,6 „	„ „	4,7 „	„ „
Новороссійскъ	2,6 „	„ „	4,7 „	„ „

Наименьшее

Очемчиръ	0,6 „	„ „	0,0 „	„ „
Керчь	0,2 „	„ „	0,2 „	„ „
Красноводскъ	0,4 „	„ „	0,2 „	„ „
Астрахань	0,7 „	„ „	0,2 „	„ „
Севастополь	0,4 „	„ „	0,3 „	„ „
Измаилъ	2,0 „	„ „	0,3 „	„ „
Сухумъ	1,2 „	„ „	0,3 „	„ „
Николаевскъ (на Амурѣ)	0,5 „	„ „	0,4 „	„ „

За отчетный годъ приходъ судовъ по сравненію съ предшествующими пятилѣтіями значительно увеличился.

О торговомъ флотѣ *Финляндскихъ губерній* имѣются слѣдующія данныя. Въ 1911 г. общее число судовъ, вмѣстимостью свыше 19 рег. тоннъ, достигло 3.610, изъ коихъ было 3.062 парусныхъ судна и 548 пароходовъ, что составляетъ въ %% 85 и 15.

Процентное отношеніе числа тѣхъ и другихъ за истекшее 10-лѣтіе было:

Годы.	Парусныя. Пароходы. Итого.			Годы.	Парусныя. Пароходы. Итого.		
	суда.	Въ процентахъ.			суда.	Въ процентахъ.	
1901	86,4	13,6	100	1906	83,7	16,3	100
1902	86,2	13,8	100	1907	83,4	16,6	100
1903	83,8	16,2	100	1908	82,1	17,9	100
1904	83,6	16,4	100	1909	81,9	18,1	100
1905	84,5	15,5	100	1910	85,9	14,1	100
1901—1905				1906—1910			
5	84,9	15,1	100	5	83,4	16,6	100
				1911	84,8	15,2	100

И здѣсь видно постепенное паденіе числа парусныхъ судовъ при соответствующемъ увеличеніи числа пароходовъ. Въ отчетномъ же году число парусныхъ судовъ увеличилось противъ средняго за пятилѣтіе 1906—1910 г. г. (83,4), пароходы потеряли, а парусныя приобрѣли въ 1911 г. 1,4% общаго числа судовъ.

Вмѣстимость парусныхъ судовъ въ 1911 г. была 330.609 р. т., пароходовъ 73.536 р. т. и всѣхъ судовъ 404.145 рег. тоннъ. Если же принять во вниманіе, что одна тонна парохода соответствуетъ приблизительно 3 тоннамъ паруснаго судна, то, при приведеніи обоихъ чиселъ въ однородныя величины получится вмѣстимость парусныхъ судовъ 330,609 р. тоннъ, пароходовъ въ 220.608 р. т. и всѣхъ судовъ вообще въ 551.217 р. тоннъ, что составитъ 60,0% для парусныхъ судовъ и для паровыхъ—40,0%.

Въ процентномъ отношеніи вмѣстимость тѣхъ и другихъ судовъ выразится за истекшее десятилѣтіе въ слѣдующихъ данныхъ:

Годы.	Парусныя. Пароходы. Итого.			Годы.	Парусныя. Пароходы. Итого.		
	суда.	Въ процентахъ.			суда.	Въ процентахъ.	
1901	67,8	32,2	100	1906	63,1	36,9	100
1902	67,6	32,4	100	1907	62,6	37,4	100
1903	63,4	36,6	100	1908	60,4	39,6	100
1904	63,0	37,0	100	1909	60,2	39,8	100
1905	64,5	35,5	100	1910	81,1	18,9	100
1901—1905				1906—1910			
5	65,3	34,7	100	5	65,5	34,5	100
				1911	60,0	40,0	100

Замѣчавшееся по 1910 г. постоянное уменьшеніе участія парусныхъ судовъ, въ этомъ году сразу увеличивается, достигнувъ 81,1%, а въ 1911 г. снова падаетъ до 60,0%.

Общее число судовъ, прибывшихъ въ 1911 г. въ гавани Финляндскихъ губерній, было 9.599 (въ 1910 г. 9.313), вмѣстимостью въ 2.690,5 тыс. рег. тоннъ (въ 1910 г.—2.611,8 тыс. р. т.). Изъ нихъ было 5.515 парусныхъ судовъ (въ 1910 г. — 5.331) вмѣстимостью въ 682,4 тыс. рег. тоннъ

(въ 1910 г.—646,8 тыс. рег. тоннъ) и 4.084 (въ 1910 г.—3.982 пароходовъ) вмѣстимостью въ 2.008,1 тыс. рег. тоннъ (въ 1910 г.—1.965,0 тыс. рег. тоннъ). Ушло за это время изъ финляндскихъ портовъ 9.509 (въ 1910—9.059) судовъ, вмѣстимостью въ 2.648,2 тыс. рег. тоннъ (въ 1910 г.—2.519,1 тыс. рег. тоннъ), изъ коихъ было 5.451 (въ 1910 г.—5.157) парусныхъ, вмѣстимостью въ 678,2 (въ 1910 г.—615,7) тыс. рег. тоннъ и 4.058 (въ 1910 г.—3.902) паровыхъ судовъ, вмѣстимостью въ 1.970,0 (въ 1910 г.—1.903,4) тыс. рег. тоннъ.

Распределеніе прибывшихъ въ 1907—1911 г.г. въ порты Финляндскихъ губерній судовъ по флагамъ.

Флаги:	Число прибывшихъ судовъ.					Вмѣстимость ихъ въ 1000 рег. тоннъ.				
	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.
Русскій ¹⁾	6.437	6.406	6.833	6.916	7.047	1.134	1.161	1.299	1.250	1.254
Норвежскій	329	386	443	386	466	224	272	331	262	314
Шведскій	694	794	803	904	971	303	336	322	330	339
Великобританскій	214	234	230	206	231	243	286	256	222	280
Датскій	448	396	380	444	417	278	251	234	287	229
Германскій	371	357	364	369	381	232	195	196	178	201
Голландскій	45	55	31	44	51	48	58	23	41	42
Прочіе флаги	33	31	42	44	35	29	26	44	42	31
Итого	8.571	8.659	9.126	9.313	9.599	2.491	2.585	2.708	2.612	2.690

Изъ этихъ данныхъ видно, что общее число судовъ, пришедшихъ въ 1911 г. въ гавани Финляндскихъ губерній, а равно и ихъ вмѣстимость выше таковыхъ за четырехлѣтіе 1907—1910 г.г.

Участіе отдѣльныхъ странъ въ морскихъ торговыхъ сношеніяхъ съ Финляндскими губ. въ 1911 г. выражается въ слѣдующихъ данныхъ. По числу прибывшихъ судовъ на первомъ мѣстѣ стоитъ Россія 7,047 судовъ, или 73,4%, причемъ изъ нихъ мѣстныхъ было — 6.016 судовъ, или 62,7%, а прочихъ 1.031 судно, или 10,7% (см. прим.). Второе мѣсто занимала Швеція съ 10,1% судовъ. Затѣмъ слѣдовали почти рядомъ суда Норвегии, Даніи и Германіи (4,9, 4,3 и 4,0%). Англійскій торговый флотъ представленъ числомъ 2,3 и всѣ остальные страны 1,0%.

Другую картину представляетъ относительная вмѣстимость судовъ пришедшихъ въ порты Финляндскихъ губерній подъ разными флагами.

¹⁾ Въ томъ числѣ: 1907 г. 1908 г. 1909 г. 1910 г. 1911 г. 1907 г. 1908 г. 1909 г. 1910 г. 1911 г.
 мѣстныхъ . . . 5.324 5.378 5.694 6.020 6.016 926 958 1.051 1.104 1.066
 прочихъ . . . 1.113 1.028 1.139 896 1.031 208 203 248 146 188

Вмѣстимость судовъ подъ разными флагами въ процентахъ.

Ф ла ги:	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.
Русскій ¹⁾	45,52	44,91	47,95	47,86	46,62
Норвежскій	8,99	10,50	12,35	10,08	11,67
Шведскій	12,17	12,99	11,90	12,68	12,62
Великобританскій	9,76	11,08	9,45	8,50	10,40
Датскій	11,16	9,70	8,66	10,99	8,51
Германскій	9,31	7,56	7,24	6,81	7,47
Голландскій	1,98	2,26	0,86	1,57	1,56
Прочіе флаги	1,16	1,00	1,59	1,61	1,15
Итого	100	100	100	100	100

Суда подъ Русскимъ флагомъ, вслѣдствіе относительной малой вмѣстимости, составляли меньше 1/2 (46,62%), причемъ мѣстныхъ суда, несмотря на свое внушительное число,—почти 2/3 общаго числа судовъ—по вмѣстимости составляли немного больше 1/3 (39,58%) общей вмѣстимости судовъ прибывшихъ въ 1911 г. въ гавани Финляндскихъ губерній, а суда прочихъ губерній Россіи только 7%. Второе мѣсто занимали суда Шведскія—12,62%, затѣмъ идутъ въ нисходящемъ порядкѣ суда: Норвежскія (11,67), Великобританскія (10,40) Датскія (8,51) и Германскія (7,47%).

Процентное отношеніе вмѣстимости мѣстныхъ судовъ къ общей вмѣстимости всѣхъ прибывшихъ.

Годы.	Въ %.	Годы.	Въ %.
1901	41,85	1906	38,61
1902	44,46	1907	37,17
1903	40,66	1908	37,07
1904	38,83	1909	38,80
1905	38,38	1910	42,27
1901—1905	40,83	1906—1910	38,78
5		5	
		1911	39,62

Эти данныя показываютъ постепенное паденіе значенія мѣстнаго флота въ морской торговлѣ Финляндскихъ губерній съ другими странами до 1910 года, когда мѣстный флотъ увеличиваетъ свою дѣятельность и подымаетъ свое участіе до 42,27% общей вмѣстимости всѣхъ пришедшихъ судовъ, а въ 1911 г. снова понижается до 39,62%. Противъ средняго за пятилѣтіе 1906—1910 г.г., въ 1911 году вмѣстимость больше на 0,8%, а противъ пятилѣтія 1901—1905 г.г. меньше на 1,2%.

¹⁾ Въ томъ числѣ:	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.
Мѣстныхъ	37,17	37,07	38,80	42,27	39,62
Прочихъ	8,36	7,84	9,15	5,59	7,00

II. Дальній каботажъ.

Grand cabotage.

Подъ большимъ или дальнимъ каботажемъ подразумѣвается движеніе судовъ и перевозка товаровъ между русскими портами разныхъ морей.

Приходъ и отходъ судовъ по отдѣльнымъ морямъ.

Navires entrés et sortis, répartis par mers.

Табл. 12.

Годы. Années.	Приходъ.—Entrés.						Отходъ.—Sortis.					
	Русскихъ. Russes.		Иностран. Étrangers.		Всего. Total.		Русскихъ. Russes.		Иностран. Étrangers.		Всего. Total.	
	Судовъ. Navires.	Рег. тоннъ. Tonnage.	Судовъ. Navires.	Рег. тоннъ. Tonnage.	Судовъ. Navires.	Рег. тоннъ. Tonnage.	Судовъ. Navires.	Рег. тоннъ. Tonnage.	Судовъ. Navires.	Рег. тоннъ. Tonnage.	Судовъ. Navires.	Рег. тоннъ. Tonnage.
По Бѣлому морю и Мурманскому берегу.—Mer Blanche et côte du Mourman												
1907	11	3.942	—	—	11	3.942	16	3.145	—	—	16	3.145
1908	5	2.658	—	—	5	2.658	3	1.724	—	—	3	1.724
1909	6	3.399	—	—	6	3.399	2	1.420	—	—	2	1.420
1910	4	2.791	—	—	4	2.791	2	1.420	—	—	2	1.420
1911	5	3.777	—	—	5	3.777	2	1.420	—	—	2	1.420
1907—1911	6	3.313	—	—	6	3.313	5	1.826	—	—	5	1.826
5												
1912	11	6.696	—	—	11	6.696	5	3.020	—	—	5	3.020
По Балтійскому морю.—Mer Baltique.												
1907	77	120.450	19	38.781	96	159.231	44	73.562	—	—	44	73.562
1908	91	146.741	22	39.079	113	185.820	56	105.262	—	—	56	105.262
1909	83	140.184	18	34.640	101	174.824	55	96.143	—	—	55	96.143
1910	97	154.992	21	40.162	118	195.154	58	109.098	—	—	58	109.098
1911	94	153.646	19	38.199	113	191.845	67	120.101	—	—	67	120.101
1907—1911	89	143.203	20	38.172	109	181.375	56	100.833	—	—	56	100.833
5												
1912	81	128.120	12	20.788	93	148.908	50	79.498	—	—	50	79.498
По Черному и Азовскому морямъ.—Mer Noire et mer d'Azov.												
1907	39	84.647	—	—	39	84.647	86	182.138	20	40.853	106	222.991
1908	64	146.592	—	—	64	146.592	97	201.221	22	39.079	119	240.300
1909	53	128.105	—	—	53	128.105	99	211.049	18	34.640	117	245.689
1910	79	173.397	—	—	79	173.397	125	255.151	21	40.162	146	295.313
1911	106	224.033	—	—	106	224.033	129	259.535	19	38.199	148	297.734
1907—1911	68	151.355	—	—	68	151.355	107	221.819	20	38.587	127	260.406
5												
1912	74	178.432	—	—	74	178.432	106	231.116	12	20.789	118	251.905

Годы. Années.	Приходь.—Entrés.						Отходь.—Sortis.					
	Русскихъ. Russes.		Иностран. Étrangers.		Всего. Total.		Русскихъ. Russes.		Иностран. Étrangers.		Всего. Total.	
	Судовъ. Navires.	Рег. тоннъ. Tonnage.	Судовъ. Navires.	Рег. тоннъ. Tonnage.	Судовъ. Navires.	Рег. тоннъ. Tonnage.	Судовъ. Navires.	Рег. тоннъ. Tonnage.	Судовъ. Navires.	Рег. тоннъ. Tonnage.	Судовъ. Navires.	Рег. тоннъ. Tonnage.
По Тихому океану.—Océan Pacifique.												
1907	32	80.050	—	—	32	80.050	22	58.939	—	—	22	58.939
1908	29	76.872	—	—	29	76.872	26	68.362	—	—	26	68.362
1909	32	81.797	—	—	32	81.797	22	58.758	—	—	22	58.758
1910	46	105.442	—	—	46	105.442	33	81.660	—	—	33	81.660
1911	45	97.393	—	—	45	97.393	32	81.713	—	—	32	81.713
1907—1911	37	88.311	—	—	37	88.311	27	69.886	—	—	27	69.886
5												
1912	50	123.726	—	—	50	123.726	35	95.786	—	—	35	95.786
И т о г о.—T o t a l.												
1907	159	289.089	19	38.781	178	327.870	168	317.784	20	40.853	188	358.637
1908	189	372.863	22	39.079	211	411.942	182	376.569	22	39.079	204	415.648
1909	174	353.485	18	34.640	192	388.125	178	367.370	18	34.640	196	402.010
1910	226	436.622	21	40.162	247	476.784	218	447.329	21	40.162	239	487.491
1911	250	478.849	19	38.199	269	517.048	230	462.769	19	38.199	249	500.968
1907—1911	200	386.182	20	38.172	220	424.354	195	394.364	20	38.587	215	432.951
5												
1912	216	436.974	12	20.788	228	457.762	196	409.420	12	20.789	208	430.209

Въ 1912 г. въ приходъ было 228 судовъ дальняго каботажа (табл. 12) вмѣстимостью въ 458 тыс. регистр. тоннъ, и въ отходъ 208 судовъ въ 430 т. рег. т. Изъ нихъ судовъ подъ русскимъ флагомъ въ приходъ 216 въ 437 т. рег. т., и въ отходъ 196 въ 409 т. рег. т., что составляетъ 94,5% общаго числа судовъ и 95,3% общей вмѣстимости всѣхъ пришедшихъ и ушедшихъ судовъ.

Сравнительно съ предыдущимъ пятилѣтнемъ число судовъ увеличилось въ приходъ на 8 вмѣст. 34 т. р. т., а въ отходъ уменьшилось на 7 въ 3 т. р. т. Число судовъ подъ русскимъ флагомъ по сравненію съ 1907 г. въ приходъ увеличилось на 57 (148 т. р. т.) и въ отходъ на 28 (91 т. р. т.).

Суда иностранныя, составлявшія 5,5% общаго числа судовъ съ вмѣстимостью въ 4,7%, за отчетный годъ уменьшились въ числѣ съ 20 до 12 и потеряли вмѣстимости сравнительно съ 1907 г. 20 т. р. т., а противъ средняго за пятилѣтіе 18 т. р. т. Они совершали рейсы исключительно изъ Чернаго и Азовскаго морей въ Балтійское.

III. Малый каботажъ. Petit Cabotage.

Подъ малымъ каботажемъ разумѣется движеніе судовъ и перевозка грузовъ между разными портами одного и того же моря.

Число и вмѣстимость судовъ по отдѣльнымъ морямъ.

Nombre et tonnage (en milliers de tonnes) des navires répartis par mers.

Табл. 13.

Годы. Années.	Приходь.—Entrés.						Отходь.—Sortis.					
	Парусныхъ. Nav. à voiles.		Пароходовъ. Vapeurs.		Всего. Total.		Парусныхъ. Nav. à voiles.		Пароходовъ. Vapeurs.		Всего. Total.	
	Число. Nombre.	Вмѣст. въ тыс. р. тоннъ. Tonnage.	Число. Nombre.	Вмѣст. въ тыс. р. тоннъ. Tonnage.	Число. Nombre.	Вмѣст. въ тыс. р. тоннъ. Tonnage.	Число. Nombre.	Вмѣст. въ тыс. р. тоннъ. Tonnage.	Число. Nombre.	Вмѣст. въ тыс. р. тоннъ. Tonnage.	Число. Nombre.	Вмѣст. въ тыс. р. тоннъ. Tonnage.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Бѣлое море и Сѣверный ледовитый океанъ.—Mer Blanche et Oc. du Nord.												
1907	379	22	835	258	1.214	280	412	24	847	254	1.259	278
1908	313	19	852	257	1.165	276	357	21	882	259	1.239	280
1909	223	13	827	247	1.050	260	276	16	840	247	1.116	263
1910	209	13	907	257	1.116	270	262	15	917	259	1.179	274
1911	296	18	1.135	328	1.431	346	341	20	1.166	331	1.507	351
1907—1911	284	17	911	269	1.195	286	330	19	930	270	1.260	289
5												
1912	275	15	1.139	325	1.414	340	339	18	1.142	326	1.481	344
Балтійское море.—Mer Baltique.												
1907	8.249	513	2.453	703	10.702	1.216	8.245	514	2.363	628	10.608	1.142
1908	7.747	498	2.414	694	10.161	1.192	7.692	493	2.351	650	10.043	1.143
1909	7.823	519	3.016	772	10.839	1.291	7.912	524	2.977	782	10.889	1.306
1910	7.396	469	3.351	926	10.747	1.395	7.431	476	3.316	954	10.747	1.430
1911	7.601	491	3.897	1.182	11.498	1.673	7.659	497	3.894	1.221	11.553	1.718
1907—1911	7.763	498	3.026	856	10.789	1.354	7.788	501	2.980	847	10.768	1.348
5												
1912	7.644	486	4.687	1.372	12.331	1.858	7.573	487	4.693	1.425	12.266	1.912

Годы. Années.	Приходь.—Entrés.						Отходь.—Sortis.						
	Парусныхъ. Nav. à voiles.		Пароходовъ. Vapeurs.		Всего. Total.		Парусныхъ. Nav. à voiles.		Пароходовъ. Vapeurs.		Всего. Total.		
	Число. Nombre.	Вмѣст. въ тыс. р. тоннъ. Tonnage.	Число. Nombre.	Вмѣст. въ тыс. р. тоннъ. Tonnage.	Число. Nombre.	Вмѣст. въ тыс. р. тоннъ. Tonnage.	Число. Nombre.	Вмѣст. въ тыс. р. тоннъ. Tonnage.	Число. Nombre.	Вмѣст. въ тыс. р. тоннъ. Tonnage.	Число. Nombre.	Вмѣст. въ тыс. р. тоннъ. Tonnage.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Черное и Азовское моря.—Mer Noire et mer d'Azov.													
1907	7.803		395	30.544	17.114	38.347	17.509	7.861	398	30.481	17.045	38.342	17.443
1908	8.422		424	32.491	18.894	40.913	19.318	8.407	423	32.456	18.873	40.863	19.296
1909	8.411		406	32.157	18.677	40.568	19.083	8.471	410	32.092	18.600	40.563	19.010
1910	9.043		437	35.002	19.809	44.045	20.246	9.167	442	34.986	19.735	44.153	20.177
1911	9.421		473	33.195	19.572	42.616	20.045	9.451	474	33.184	19.483	42.635	19.957
1907-1911	8.620		427	32.678	18.813	41.298	19.240	8.671	430	32.640	18.747	41.311	19.177
5													
1912	10.013		503	34.146	20.872	44.159	21.375	9.847	495	34.115	20.742	43.962	21.237
Рѣка Дунай.—Riv. Danube.													
1907	114	5	1.445	470	1.559	475	116	4	1.417	469	1.533	473	
1908	148	6	1.721	637	1.869	643	150	6	1.696	641	1.846	647	
1909	169	6	1.207	524	1.376	530	167	6	1.203	537	1.370	543	
1910	137	6	1.180	519	1.317	525	137	6	1.189	538	1.326	544	
1911	183	10	1.047	469	1.230	479	181	10	1.015	477	1.196	487	
1907-1911	150	6	1.320	524	1.470	530	150	6	1.304	533	1.454	539	
5													
1912	250	12	1.468	643	1.718	655	248	12	1.488	649	1.736	661	
Каспійское море.—Mer Caspienne.													
1907	2.366	580	13.858	8.511	16.224	9.091	2.367	569	13.739	8.451	16.106	9.020	
1908	2.398	674	13.451	8.345	15.849	9.019	2.372	665	13.303	8.281	15.675	8.946	
1909	2.636	865	15.292	9.628	17.928	10.493	2.634	864	15.170	9.578	17.804	10.442	
1910	2.526	841	15.979	10.475	18.505	11.316	2.520	841	15.655	10.353	18.175	11.194	
1911	2.011	519	14.892	9.575	16.903	10.094	2.102	540	14.657	9.289	16.759	9.829	
1907-1911	2.387	696	14.695	9.307	17.082	10.003	2.399	696	14.505	9.190	16.904	9.886	
5													
1912	2.211	684	14.992	9.834	17.203	10.518	2.224	701	14.709	9.670	16.933	10.371	
Тихій океанъ.—Océan Pacifique.													
1907	13	1	455	272	468	273	17	1	457	275	474	276	
1908	11	—	585	231,5	596	232	12	0,4	596	245,5	608	246	
1909	84	1,8	477	187	561	189	83	1,8	485	205,7	568	208	
1910	50	1,1	850	634,9	900	636	50	1,1	883	661,8	933	663	
1911	209	7	1.178	732	1.387	739	200	6	1.179	738	1.379	744	
1907-1911	74	2	709	412	783	414	73	2	720	425	793	427	
5													
1912	635	24	1.489	911	2.124	935	639	24	1.483	906	2.122	930	
ИТОГО.—TOTAL.													
1907	18.924	1.516	49.590	27.328	68.514	28.844	19.018	1.510	49.304	27.122	68.322	28.632	
1908	19.039	1.621	51.514	29.059	70.553	30.680	18.990	1.608	51.284	28.950	70.274	30.558	
1909	19.346	1.811	52.976	30.035	72.322	31.846	19.543	1.822	52.767	29.950	72.310	31.772	
1910	19.361	1.767	57.269	32.621	76.630	34.388	19.567	1.781	56.946	32.501	76.513	34.282	
1911	19.721	1.518	55.344	31.858	75.065	33.376	19.934	1.547	55.095	31.539	75.029	33.086	
1907-1911	19.278	1.646	53.339	30.181	72.617	31.827	19.411	1.654	53.079	30.012	72.490	31.666	
5													
1912	21.028	1.724	57.921	33.957	78.949	35.681	20.870	1.737	57.630	33.718	78.500	35.455	

Въ 1912 г. въ приходѣ было 78.949 судовъ малаго каботажка (табл. 13), вмѣстимостью въ 35.681 тыс. рег. тоннъ и въ отходѣ 78.500 судовъ въ 35.455 тыс. рег. тоннъ, по сравненію съ предыдущимъ пятилѣтіемъ увеличеніе значительно, такъ число пришедшихъ судовъ увеличилось въ приходѣ на 6.332 судна въ 3.854 тыс. р. т. и въ отходѣ на 6.010 судовъ въ 3.789 тыс. р. т., что составляетъ увеличеніе числа судовъ на 8,0% и 7,7% и вмѣстимости на 10,8% и 10,7%.

По приходу судовъ значеніе отдѣльныхъ морей опредѣляется.

Черное и Азовское	44.159 суд.	вмѣст.	21.375 тыс. р. т.
Каспійское	17.203 "	"	10.518 " " "
Балтійское	12.331 "	"	1.858 " " "
Тихій океанъ	2.124 "	"	935 " " "
р. Дунай	1.718 "	"	655 " " "
Бѣлое и Сѣверный Лед. ок.	1.414 "	"	340 " " "

На Черномъ и Азовскомъ моряхъ сосредоточивается 56,0% всѣхъ судовъ съ 59,9% всей вмѣстимости.

Въ числѣ всѣхъ каботажныхъ судовъ, въ 1912 г. было 73,4% паровыхъ и 26,6% парусныхъ судовъ. Противъ средняго за пятилѣтіе 1907—1911 г.г. (73,3% и 26,7%) число пароходовъ увеличилось на 0,1%, а парусныхъ соответственно уменьшилось. На долю паровыхъ судовъ въ 1912 г. приходилось 95,1% всей вмѣстимости, тоже что и въ среднемъ за предыдущее пятилѣтіе.

Водные пути. Voies navigables. 1)

Длина внутренних водных путей Европ. Россіи (включая Закавказье, но безъ 8 финляндскихъ губерній) къ 1 Января 1912 г. (въ верстахъ).
Longueur des voies navigables de la Russie d'Europe (y compris la Transcaucasie, mais sans la Finlande) au 1 Janvier 1912 (en verstes).

Табл. 1.

1	2	3	Длина участковъ. Longueur des sections:							10	11
			4	5		7	8	9			
				Въ томъ числѣ для сплава. De ce nombre pour le flottage.	Лѣса. Du bois.						
Наименованіе морскихъ и рѣчныхъ бассейновъ. Bassins des rivières et des mers.	Общая длина рѣкъ, озеръ и каналовъ. Longueur total des fleuves et rivières servant des voies de communication.	Сплавныхъ. Pour les flottage.	Косыль. Par troncs séparés.	Плотами. En radeaux.	Судовъ. Des bateaux.	Судоходныхъ въ обѣ стороны. Navigables dans les deux sens.	Въ томъ числѣ. De ce nombre.	Буксирно-пароходн. Pour les vapeurs.	Пассажирско-парох. Pour les vapeurs transp. des passagers.	Итого сплавныхъ и судоходныхъ. Total des sections des rivières servant pour les flottage et la navigation.	
Бассейнъ Наспійскаго моря.											
1	Бассейнъ р. Урала . . .	3.720	2.343	827	1.516	—	15	—	15	2.358	
2	Въ т. ч. басс. р. Оки . . .	77.284	38.678	14.057	17.412	7.209	16.579	3.717	9.688	55.257	
3	Камы . . .	9.482	3.264	507	2.077	680	2.607	773	1.197	5.871	
4	Бассейнъ р. Терекъ . . .	31.903	18.914	8.502	6.206	4.206	5.384	1.165	3.203	24.298	
5	Сулака . . .	995	147	147	—	—	168	—	—	315	
6	Куры . . .	535	226	226	—	—	—	—	—	226	
7	Джилъ-чай . . .	2.488	1.647	1.124	523	—	585	232	63	2.232	
8	озера Гокча . . .	25	14	14	—	—	—	—	—	14	
9	р. Самура . . .	65	—	—	—	—	65	—	—	65	
10	Итого . . .	195	48	48	—	—	—	—	—	48	
Бассейнъ Чернаго и Азовскаго морей.											
1	Бассейнъ р. Чороха . . .	165	54	36	18	—	62	—	—	116	
2	Ріона . . .	450	243	155	88	—	124	—	—	367	
3	Кубани . . .	2.040	1.447	1.371	—	76	214	—	214	1.661	

1) По „Статистическому Сборнику М. П. С.“ вып. 119. Изд. 1914 г.

Продолженіе табл. 1.

1	2	3	Длина участковъ. Longueur des sections:								11
			4	5		7	8	9	10		
				Лѣса. Du bois.							
				Сплавныхъ. Pour les flottage.	Въ томъ числѣ для сплава. De ce nombre pour le flottage.					Судоходныхъ въ обѣ стороны. Navigables dans les deux sens.	
Наименованіе морскихъ и рѣчныхъ бассейновъ. Bassins des rivières et des mers.	Общая длина рѣкъ, озеръ и каналовъ. Longueur total des fleuves, lacs et canaux servant des voies de communication.	Сплавныхъ. Pour les flottage.	Посильнъ. Par troncs séparés.	Плотами. En radeaux.	Судовъ. Des bateaux.	Судоходныхъ въ обѣ стороны. Navigables dans les deux sens.	Буксирно-пароходн. Pour les vapeurs remorqueurs.	Пассажирско-парох. Pour les vapeurs transp. des passagers.	Итого сплавныхъ и судоходныхъ. Total des sections servant pour les flottage et la navigation.		
Бассейнъ рѣкъ Дона, Днепра, Южн. Буга, Днѣстра, Дуная, остальн. р.											
4	Бассейнъ р. Дона . . .	6.246	314	—	74	240	1.955	1.187	591	2.269	
5	Днѣпра . . .	23.269	11.261	2.073	7.524	1.664	5.478	313	4.496	16.739	
6	Южн. Буга . . .	1.105	—	—	—	—	176	7	169	176	
7	Днѣстра . . .	894	111	—	58	53	782	—	671	893	
8	Дунай . . .	835	—	—	—	—	832	—	350	832	
9	остальн. р. . .	930	438	245	193	—	—	—	—	438	
Итого . . .		35.934	13.868	3.880	7.955	2.033	9.623	1.507	6.491	23.491	
Бассейнъ Балтійскаго моря.											
1	Бассейнъ р. Варты . . .	615	242	61	181	—	88	—	—	330	
2	Вислы . . .	4.811	2.311	364	1.706	241	1.559	185	506	3.870	
3	Нѣмана . . .	7.513	4.593	2.228	2.266	99	1.138	—	504	5.731	
4	Бардавы . . .	160	96	41	55	—	3	—	—	99	
5	Виндавы . . .	679	372	271	8	93	73	—	73	445	
6	Аа (Курл.) . . .	1.670	908	321	543	44	137	19	101	1.045	
7	Зап. Двины . . .	8.069	4.723	799	3.778	146	1.424	—	606	6.147	
8	Трейдеръ-Аа . . .	690	501	83	418	—	—	—	—	501	
9	Пернавы . . .	910	455	286	169	—	5	4	1	460	
10	Наровы и озеро Чудск. и Псков. . .	6.158	4.440	3.985	228	227	510	108	331	4.950	
11	Бассейнъ р. Луги . . .	1.379	840	651	189	—	247	42	202	1.087	
12	Систы . . .	129	111	39	72	—	—	—	—	111	
13	Невы и оз. Ладожск., Онежскаго и Ильмена . . .	20.207	15.787	13.181	878	1.728	2.204	280	1.101	17.991	
14	Бассейнъ остальн. рѣкъ . . .	1.146	701	601	97	3	—	—	—	701	
Итого . . .		54.136	36.080	22.911	10.588	2.581	7.388	638	3.425	43.468	

Продолжение табл. 1.

1	2	3	Длина участков. Longueur des sections:								11			
			4	5		7	8	9	10					
				Въ томъ числѣ для сплава. De ce nombre pour le flottage.										
				Лѣса. Du bois.	Судовъ. Des bateaux.									
Наименованіе морскихъ и рѣчныхъ бассейновъ. Bassins des rivières et des mers.	Общая длина рѣкъ, озеръ и каналовъ. Longueur total des fleuves, lacs et canaux servant des voies de communication.	Славныхъ. Pour les flottage.	Роскнью. Par troncs séparés.	Плотами. En radeaux.	Судоходныхъ въ обѣ стороны. Navigables dans les deux sens.	Въ томъ числѣ для пароходовъ. Pour les vapeurs. remorqueurs.	Пассажирско-парох. Pour les vapeurs transp. des passagers.	Итого славныхъ и судоходныхъ. Total des sections servant pour les flot- tage et la navigation.						
			Бассейнъ Ств. океана съ Бѣлымъ моремъ.											
			Бассейнъ р. Колы	707		587	273		271	43	20	—	—	607
2 " " Поной	330	215	—	215	—	—	—	—	215					
3 " " Варзуги	302	229	229	—	—	5	—	—	234					
4 " " Ковды	737	729	174	555	—	—	—	—	729					
5 " " Кеми	1.144	984	259	725	—	128	—	—	1.112					
6 " " Выги	1.682	1.585	923	662	—	—	—	—	1.585					
7 " " Онеги	5.861	4.792	4.092	416	284	271	—	255	5.063					
8 " " Сѣв. Двинны в оз. Кубинскаго	26.749	18.625	12.855	4.619	1.151	4.992	379	3.159	23.617					
9 " " Кулой	1.297	1.165	940	225	—	15	15	—	1.180					
10 " " Мезени	6.001	4.382	4.169	213	—	836	—	26	5.218					
11 " " Печоры	6.832	3.503	1.773	1.730	—	1.815	749	871	5.318					
12 " " остальн. р. . . .	4.980	4.304	3.021	1.283	—	4	—	—	4.308					
Итого	56.622	41.100	28.708	10.914	1.478	8.086	1.143	4.311	49.186					
Раздѣльные участки вод- ныхъ путей не входя- щіе въ морскіе басс. . .	140	30	—	30	—	98	—	37	128					
Всего по внутреннимъ вод- нымъ путямъ Евр. Россіи (безъ Финляндіи)	232.139	134.181	71.942	48.938	13.301	42.607	7.237	24.030	176.788					

Искусственные водные пути: каналы и шлюзованныя рѣки.
Canaux et sections des rivières éclusées.

I. Въ вѣдѣніи М-ва Путей Сообщенія. Таб. 2.

а) Входящихъ въ составъ соединительныхъ водныхъ системъ:	Вер.	б) Огинской.	Вер.
1. Маринской.	445	Каналовъ	51
Шлюзованныхъ участковъ рѣкъ	218	Шлюзованныхъ участковъ рѣкъ	116
Итого	663	Итого	167
2. Тихвинской.	7	7. Березинской.	20
Каналовъ	7	Каналовъ	88
Шлюзованныхъ участковъ рѣкъ	175	Шлюзованныхъ участковъ рѣкъ	103
Итого	182	Итого	103
3. Вышневолоцкой.	28	8. Висло-Нѣманской.	95
Каналовъ	28	Каналовъ	95
Шлюзованныхъ участковъ рѣкъ	107		
Итого	135		
4. Герцога Александра Виртембергскаго.	29	б) Не входящихъ въ составъ соединитель- ныхъ системъ.	80
Каналовъ	29	Каналовъ	80
Шлюзованныхъ участковъ рѣкъ	82	Шлюзованныхъ участковъ рѣкъ	239
Итого	61	Итого	319
б. Днѣпровско-Бугской.	76	Итого въ Европейской Россіи (безъ 8 финляндскихъ губ.)	881
Каналовъ	76	Каналовъ	1.095
Шлюзованныхъ участковъ рѣкъ	125	Шлюзованныхъ участковъ рѣкъ	1.926
Итого	201	Итого	1.926

II. Въ вѣдѣніи обществ. учреждений и частныхъ лицъ.

Въ вѣдѣніи СПБ. Городского Общественнаго Управленія	12
Прочіе каналы и каналы	36
Итого	48

III. Въ вѣдѣніи Гл. Управленія Землеустройства и Земледѣлія.

1. Бассейнъ р. Волги	69
2. " " Днѣстра	1.683
3. " " Вислы	96
4. " " Нѣмана	12
5. " " Тезо (впад. въ Балт. м.)	7
6. " " Пернавы	14
Итого	1.881

Всего каналовъ и шлюзованныхъ участковъ рѣкъ 3.855

Значеніе рѣчныхъ бассейновъ отдѣльныхъ морей въ 0/0/0.

Importance proportionnelle des bassins fluviaux des mers.

Таб. 3.

№	Бассейны морей. Bassins des mers.	Общая длина рѣкъ, озеръ и каналовъ. Longueur total.	Славные и судоходные участки. Sect. flot. et nav.	Длина пароход- ныхъ путей. Long. d. voies p. vapeurs.
1	Каспійскаго	36,8	34,3	43,9
2	Чернаго и Азовскаго	15,5	13,3	25,6
3	Сѣвернаго океана (съ Бѣлымъ моремъ	24,4	27,8	17,5
4	Балтійскаго	23,3	24,6	13,0
	Всего	100	100	100

Значение крупных рѣчныхъ бассейновъ Европейской Россіи въ 0/00/0.
Importance proportionnelle des bassins fluviaux de la Russie d'Europe.

Таб. 4.

№	Бассейны рѣкъ. Bassins des fleures.	Общая длина рѣкъ, озеръ и каналовъ. Longueur totale.	Сплавные и судоходные участки. Sect. flot. et. nav.	Длина пароходныхъ путей. Long. d. voies p. vapeurs.
1	Волги	33	31	43
2	С. Двины	12	13	11
3	Днѣпра	10	10	15
4	Невы (съ Ладожск., Онежскимъ и Ильменскимъ озерами)	9	10	4
5	Дона	3	1	6
6	З. Двины	3	4	2
7	Нѣмана	3	3	2
8	Прочихъ	27	28	17
	Всего	100	100	100

Рѣки Европейской Россіи (включая Закавказье), имѣющія полное протяженіе свыше 1000 верстъ каждая.

Fleuves de la Russie d'Europe (y compris la Transcaucasie) ayant plus de 1000 verstes de longueur.

Таб. 5.

№	Названія рѣкъ. Dénomination des fleures.	Полная длина. Longueur totale.	Въ томъ числѣ: D o n t :		Въ числѣ судоходн. участ. парох. р. vapeurs.
			сплавныхъ, flottable.	судоходныхъ, navigable.	
В е р с т ь . V e r s t e s .					
1	Волга	3.463	114	3.349	3.048
2	Кама (басс. Волги)	1.883	322	1.474	1.474
3	Ока	1.425	77	1.256	1.126
4	Бѣлая	1.287	554	712	712
5	Вятка	1.170	427	713	713
6	С. Двина (съ Сухоною)	1.230	—	1.230	1.230
7	Вычегда (басс. С. Двины)	1.060	75	899	629
8	Днѣпръ	2.140	205	1.876	1.863
9	Десна (басс. Днѣпра)	1.105	249	806	784
10	Донъ	1.860	313	1.309	1.309
11	Уралъ	2.290	927	15	15
12	Кура	1.220	354	459	295
13	Печора	1.600	199	1.373	1.338

Значение крупныхъ рѣчныхъ бассейновъ Азіатской Россіи 1).
Importance des grands bassins fluviaux de la Russie d'Asie.

Таблица 6.

№	Бассейны морей и рѣкъ. Bassins.	Общая длина рѣкъ, озеръ и каналовъ. Longueur totale.	Сплавныхъ. Flottable.	Въ томъ числѣ:			Въ томъ числѣ:		Итого сплавныхъ и пароходныхъ. Long. flot. et nav. ens.	
				роковыхъ, par trous séparés	плотами, engradeaux.	судовъ, enbateaux.	Судоходныхъ въ обѣ стор. Navigable	пароходныхъ.		пассажирск. пароход.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I. Сѣвернаго океана.										
1	Басс. р. Кары	220	—	—	—	—	84	—	—	84
2	" " Оби	40.747	16.847	2.298	13.255	1.294	15.888	12.208	9.593	32.735
3	въ томъ числѣ басс. р. Иртыша	20.741	9.472	1.601	6.966	905	8.004	6.215	5.221	17.476
4	Басс. р. Енисей (съ оз. Байкаломъ)	24.561	12.017	1.083	10.471	463	7.821	5.358	3.673	19.838
5	въ т. ч. басс. оз. Байкала	3.809	1.105	—	1.105	—	1.081	745	459	2.186
6	Басс. р. Пясины	660	—	—	—	—	660	—	—	660
7	" " Лены	18.375	2.680	—	2.160	520	8.530	7.208	4.865	11.210
8	" " Колымы	3.970	1.015	350	665	—	1.060	—	—	2.075
9	" прочихъ рѣкъ	9.325	4.255	50	4.205	—	—	—	—	4.255
	Итого	97.858	36.814	3.781	30.756	2.277	34.043	24.774	18.131	70.857
II. Берингова моря.										
10	Басс. р. Анадыри	900	540	—	540	—	360	—	—	900
11	" " Олюторы	180	—	—	—	—	80	—	—	80
	Итого	1.080	540	—	540	—	440	—	—	980
III. Камчатскаго моря.										
12	Басс. р. Камчатки	580	475	—	475	—	—	—	—	475
	Итого	580	475	—	475	—	—	—	—	475
IV. Охотскаго моря съ Татарск. проливомъ.										
13	Басс. р. Амура	18.076	6.466	926	5.384	156	7.762	6.679	5.620	14.228
14	" прочихъ рѣкъ	3.420	2.240	—	2.240	—	—	—	—	2.240
	Итого	21.496	8.706	926	7.624	156	7.762	6.679	5.620	16.468
V. Японскаго моря.										
15	Басс. р. Суифуна	225	132	20	—	112	78	42	—	210
16	" прочихъ рѣкъ	960	567	567	—	—	—	—	—	567
	Итого	1.185	699	587	—	112	78	42	—	777
VI. Аральскаго моря.										
17	Аральское море	340	—	—	—	—	340	—	—	340
18	Басс. р. Спирь-Дарьи	2.115	262	90	172	—	1.293	—	—	1.555
19	" " Аму-Дарьи	2.860	330	330	—	—	1.450	820	820	1.780
20	" прочихъ рѣкъ	2.860	961	671	290	—	—	—	—	961
	Итого	8.175	1.553	1.091	462	—	3.083	820	820	4.636
	Всего въ Азіатск. Россіи	130374	48.787	6.385	39.857	2.545	45.406	32.315	24.571	94.193

1) По „Статистическому Сборнику М. П. С.“ вып. 115. Изд. 1911 г.

Рѣки Азіатской Россіи, имѣющія полное протяженіе свыше 1000 верстъ каждая.
Fleuves de la Russie d'Asie ayant plus de 1000 verstes de longueur.

Таблица 7.

№	Бассейн рѣкъ. Bassins.	Общая длина. Longueur totale.	Въ томъ числѣ: Dont.		Въ числѣ судоходн. участ. парох. участ. Nav. p. vapeurs.
			сплавныхъ. flottable.	судоходныхъ. navigable.	
I. Бассейнъ р. Оби.					
1	Иртышъ (въ пред. Россіи)	3.539	10	3.529	3.529
2	Обь 1)	3.485	—	3.485	3.485
3	Ишимъ	2.140	1.800	150	150
4	Чулымъ	1.775	719	1.056	1.056
5	Тоболъ	1.506	165	601	601
6	Кегь	1.186	—	931	931
II. Бассейнъ р. Енисея.					
1	Енисей (въ пред. Россіи)	2.947	—	2.947	2.580
2	Тунгуска Нижняя	2.750	2.750	—	—
3	Ангара (Тунгуска Верхняя)	1.760	—	1.760	1.760
4	Тунгуска Подкаменная	1.550	1.175	375	—
5	Чуна (Уда)	1.055	398	257	—
III. Бассейнъ р. Оленека.					
1	Оленекъ	2.250	250	—	2.250
IV. Бассейнъ р. Лены.					
1	Лена	4.400	—	4.200	4.200
2	Билуй	2.300	—	1.350	745
3	Алданъ	2.270	—	1.220	780
4	Витимъ	1.800	—	550	538
5	Олекма	1.225	—	600	600
6	Амга	1.200	520	—	—
7	Май	1.025	30	500	500
V. Бассейнъ р. Яны.					
1	Яна	1.150	1.150	—	—
VI. Бассейнъ р. Индигирки.					
1	Индигирка	1.540	965	—	—
VII. Бассейнъ р. Колымы.					
1	Колыма (Кола)	1.760	350	1.060	—
2	Омолонъ	1.050	275	—	—
VIII. Бассейнъ р. Амура.					
1	Амуръ 2)	2.696	—	2.696	2.696
2	Зея	1.155	—	920	920
IX. Бассейнъ р. Сыръ-Дарья.					
1	Сыръ-Дарья 3)	1.700	172	1.293	—
X. Бассейнъ р. Аму-Дарья.					
1	Аму-Дарья 4)	1.355	—	1.355	1.230

1) Отъ соединенія рѣкъ Бии и Катуня.
2) Отъ соединенія рѣкъ Шилки и Аргуни.
3) Отъ слиянія р.р. Кара-Дарья и Нарына.
4) Отъ слиянія р.р. Панджа и Вахша.

Длина внутреннихъ водныхъ путей Европ. Россіи (безъ 8 финляндскихъ губ. по губерніямъ).
Longueur des voies navigables de la Russie d'Europe (sans la Finlande) par gouvernements.

Табл. 8.

№	Названіе губерній. Gouvernements.	Длина путей (въ верстахъ). Longueur des voies (en verstes).					
		Исключительно для сплава плотовъ. Exclusivement pour le flottage des radeaux.	Судоходныхъ въ обѣ стороны. Navigables dans les deux sens.	Итого (гр. 3+4). Total (col 3+4).	Въ числѣ судоход. участ. (гр. 4) парох. участ. Longueur des lignes de navigation à vapeur comprise dans le chiffre de la col 4.	На 1.000 кв. вер. приходится вер. водныхъ путей. Longueur des voies navigables (en verstes) par 1.000 v. □	
							3
1	Архангельская	—	5.389	3.433	8.822	2.491	11,9
2	Астраханская	—	261	1.302	1.563	1.191	7,6
3	Бакинская	—	—	319	319	193	9,4
4	Бессарабская	—	—	40	40	40	1,0
5	Варшавская	—	49	103	152	61	10,1
6	Виленская	—	1.201	141	1.342	14	36,3
7	Витебская	—	1.532	367	1.899	234	48,7
8	Владимирская	—	144	599	743	514	17,3
9	Вологодская	—	4.969	4.209	9.178	2.591	26,0
10	Волынская	—	1.110	291	1.401	—	22,2
11	Воронежская	—	46	194	240	194	4,1
12	Вятская	—	1.561	888	2.449	652	18,1
13	Гродненская	—	834	435	1.269	95	47,9
14	Дагестанская обл. Донского войска обл.	—	—	1.546	1.546	1.369	10,7
15	Екатеринославская	—	—	91	91	75	1,6
16	Елисаветпольская	—	207	—	207	—	5,3
17	Казанская	—	306	542	848	421	15,1
18	Калишская	—	106	53	159	—	15,9
19	Калужская	—	121	190	311	150	11,5
20	Карская обл.	—	—	—	—	—	—
21	Кіевская	—	277	128	405	126	9,0
22	Ковенская	—	290	81	371	81	10,6
23	Костромская	—	2.172	1.339	3.511	832	47,4
24	Кубанская обл.	—	—	145	145	145	1,7
25	Курляндская	—	479	174	653	154	27,2
26	Курская	—	160	36	196	36	4,8
27	Кутаисская (вкл. Батумск. обл. и Сухумск. окр.)	—	202	159	361	—	12,0
28	Кѣлецкая	—	32	52	84	—	9,3
29	Лифляндская	—	1.029	332	1.361	170	34,0
30	Ломжинская	—	68	85	153	—	15,3
31	Люблинская	—	194	20	214	20	14,3
32	Минская	—	3.131	1.321	4.452	1.108	55,7
33	Могилевская	—	973	671	1.644	668	39,1
34	Московская	—	553	236	789	160	27,2
35	Нижегородская	—	510	320	830	310	18,4

Примѣчаніе. Данныя этой таблицы заимствованы изъ брошюры М. П. С. „Внутренніе водные пути Россійской Имперіи“ и относятся къ 1 января 1911 г.

Продолжение табл. 8.

№	Название губерний. Gouvernements.	Длина путей (въ верстахъ). Longueur des voies (en verstes).				
		Исключительно для сплава плотовъ. Exclusivement pour le flottage des radeaux.	Судоходныхъ въ обѣ стороны. Navigables dans les deux sens.	Итого (гр. 3+4). Total (col. 3+4).	Въ числѣ судоходн. участ. (гр. 4) парох. участ. Longueur des lignes de navigation à vapeur comprise dans le chiffre de la col. 4.	На 1.000 кв. вер. приходится вер. водныхъ путей. Longueur des voies navigables (en verstes) par 1.000 v.
1	2	3	4	5	6	7
37	Новгородская	2.391	1.730	4.121	1.122	39,6
38	Одонецкая	1.318	443	1.761	370	15,7
39	Орловская	907	—	907	—	5,4
40	Пензенская	224	253	477	209	11,6
41	Пермская 1)	244	—	244	—	7,2
42	Петроградская	3.498	2.190	5.688	1.501	19,6
43	Петроковская	293	1.111	1.404	817	36,0
44	Плоцкая	13	10	23	2	2,1
45	Подольская	82	—	82	—	10,3
46	Полтавская	—	—	—	—	—
47	Псковская	—	26	26	26	0,6
48	Радомская	157	172	329	42	8,7
49	Рязанская	94	24	118	24	10,7
50	Самарская	243	451	694	442	18,8
51	Саратовская	140	379	519	377	3,9
52	Самбирская	192	96	288	96	3,9
53	Смоленская	58	402	460	384	10,7
54	Ставропольская	1.696	351	2.047	210	41,8
55	Сувальская	—	—	—	—	—
56	Сѣлецкая	14	74	88	—	8,0
57	Таврическая	36	2	38	2	2,9
58	Тамбовская	—	—	—	—	—
59	Тверская	169	451	620	155	10,5
60	Терская обл.	1.641	724	2.365	384	41,5
61	Тифлисская	—	72	72	—	1,1
62	Тульская	220	—	220	—	6,1
63	Уфимская	—	48	48	14	1,8
64	Харьковская	600	1.024	1.624	1.024	15,2
65	Херсонская	—	—	—	—	—
66	Черниговская	53	267	320	263	5,2
67	Черноморская	587	647	1.234	635	26,8
68	Эриванская	—	—	—	—	—
69	Эстляндская	—	65	65	—	2,9
70	Ярославская	11	—	11	—	0,6
71	Итого	43.201	31.283	74.484	22.603	15,8
Въ т. ч. показанныхъ вдвойнѣ путей, составляющихъ границу между смежными губерніями		996	5.980	7.791	4.466	—

1) Сюда не вошли верховья притоковъ р. Оби, берущихъ начало въ Пермской губерніи, но большую свою часть протекающихъ по Тобольской губерніи.

Общая длина рѣкъ, озеръ и каналовъ Европейской Россіи (безъ 8 финляндскихъ губ.), служащихъ путями сообщенія, простиралась по свѣдѣніямъ къ 1 января 1912 г. (табл. 1) до 232.139 верстъ, изъ коихъ собственно путей, по которымъ производится сплавъ и судоходство, 176.788 верстъ, или 76,2%, слѣдующимъ образомъ распредѣляющихся по своимъ судоходнымъ свойствамъ:

1. *Сплавныхъ* путей, исключительно утилизируемыхъ для сплава лѣса и судовъ, 134.181 верста, или 75,9% длины всѣхъ судоходныхъ внутреннихъ водныхъ путей. Изъ указанного протяженія путей пригодны лишь для сплава лѣса 120.880 верстъ, или 90,1%, въ томъ числѣ для сплава лѣса розсыпью 71.942 версты и плотами 48.938 верстъ. На остальномъ протяженіи судоходной части рѣкъ и озеръ возможенъ и сплавъ погруженныхъ судовъ. Общая длина этой части внутреннихъ водныхъ путей равна 13.301 вер., или 9,9%.

2. Путей, по которымъ производится *судоходство въ обѣ стороны*, 42.607 верстъ, что составляетъ 24,1% общего ихъ протяженія. Пароходное движеніе производится на протяженіи 31.267 верстъ, или 17,7%, но, если принять во вниманіе лишь пассажирское движеніе, то это число приходится уменьшить до 24.030 верстъ, или 13,6% внутреннихъ водныхъ путей, служащихъ для судоходства.

Въ вышеуказанныя числа включены и данныя о протяженіи каналовъ и канализированныхъ рѣкъ (табл. 2), т. е. искусственныхъ водныхъ путей, общая длина которыхъ не превышаетъ 3.855 верстъ, что составляетъ лишь 2,3% общей длины водныхъ путей, утилизируемыхъ для цѣлей судоходства и сплава. Изъ этого протяженія водныхъ путей 1.926 вер., или 50,0%, представляютъ изъ себя каналы и шлюзованные участки рѣкъ, находящіяся въ вѣдѣніи М-ва Путей Сообщенія; 1.881 вер., или 48,8%, въ вѣдѣніи Глав. Управленія Землеустройства и Земледѣлія (въ т. ч. 1.804 вер. годныхъ для сплава плотовъ и 10 вер. для сплава судовъ) и 48 вер., или 1,2%, въ вѣдѣніи общественныхъ учреждений и частныхъ лицъ.

Значеніе *рѣчныхъ бассейновъ* отдѣльныхъ морей (табл. 3) для судоходства и сплава до известной степени пропорционально общей длинѣ внутреннихъ водныхъ путей, при чемъ наибольшее значеніе въ этомъ отношеніи имѣетъ Каспійское море, рѣчные, сплавные и судоходные пути котораго составляютъ цѣлую треть всѣхъ утилизируемыхъ въ указанныхъ цѣляхъ внутреннихъ водныхъ путей Европейской Россіи. Рѣчные бассейны Сѣвернаго Ледовитаго океана (съ Бѣлымъ моремъ) и Балтійскаго моря занимаютъ въ этомъ отношеніи второе мѣсто — на ихъ долю приходится по 1/4 общаго протяженія сплавныхъ и судоходныхъ частей водныхъ путей — и, наконецъ, послѣднее мѣсто принадлежитъ Черному и Азовскому морямъ — 13% или до 1/7.

Если сдѣлать подобное же сопоставленіе для участковъ рѣкъ и озеръ, по которымъ производится пароходство, то оказывается, что въ этомъ случаѣ рѣчной бассейнъ Каспійскаго моря пріобрѣтаетъ еще большее значеніе. По отношенію къ итогу длины водныхъ путей по Европейской Россіи участки, утилизируемые для пароходства, составляютъ въ данномъ случаѣ 44%. Еще большее относительное значеніе пріобрѣтаютъ бассейны Чернаго и Азовскаго морей, которые, какъ по общей длинѣ своихъ рѣкъ, такъ и ихъ судоходныхъ и сплавныхъ частей, занимаютъ послѣднее мѣсто среди бассейновъ морей Европейской Россіи (16 и 13%), по длинѣ же

участковъ, на которыхъ производится пароходное сообщеніе, выдвигаются на второе мѣсто: участки рѣкъ бассейновъ названныхъ рѣкъ, утилизируемые для пароходства, составляютъ 26% общей ихъ длины въ Европейской Россіи, почти равняясь таковымъ Балтійскаго моря и Сѣвернаго океана въ сложности (30%).

Изъ сопоставленія бассейновъ отдѣльныхъ рѣкъ Европейской Россіи (табл. 4) видно, что значеніе Волги для судоходства и сплава почти равняется значенію всего бассейна Каспійскаго моря, потому что остальные рѣки этого бассейна (Ураль, Кура и другія) имѣютъ небольшое по сравненію съ названнымъ гигантомъ протяженіе. Волга съ ея притоками составляетъ цѣлую треть всѣхъ внутреннихъ судоходныхъ и сплавныхъ водныхъ путей Европейской Россіи и на ея долю приходится 43% общаго протяженія участковъ, утилизируемыхъ для цѣлей пароходнаго сообщенія. Другую треть составляютъ бассейны слѣдующихъ по своей обширности трехъ рѣкъ: Сѣв. Двины, Днѣпра и Невы (съ озерами). Такимъ образомъ, въ общей сложности названные четыре рѣчныхъ бассейна, составляя $\frac{2}{3}$ общей длины рѣкъ, озеръ и каналовъ Европейской Россіи, а также ихъ сплавныхъ и судоходныхъ частей, заключаетъ въ себѣ $\frac{3}{4}$ протяженія всѣхъ участковъ, утилизируемыхъ для пароходства. Остальная $\frac{1}{3}$ общаго протяженія длины сплавныхъ и судоходныхъ и $\frac{1}{4}$ пароходныхъ участковъ приходится на долю 110 остальныхъ зарегистрированныхъ по сіе время въ Европейской Россіи рѣкъ и озеръ, въ числѣ которыхъ имѣются весьма крупныя рѣки, каковы: Донъ, Зап. Двина, Нѣманъ, Нарова (съ Чудскимъ и Псковскимъ озерами), Печора, Онега и другія.

Изъ отдѣльныхъ рѣкъ Европейской Россіи (табл. 5) 13 имѣютъ полное протяженіе свыше 1000 верстъ и свыше 2000 верстъ 3 рѣки: Волга (3.463), Ураль (2.290) и Днѣпръ (2.140).

Имѣющіяся у насъ данныя относительно водныхъ путей Азіатской Россіи (безъ Закавказья) не отличаются полнотой и точностью, — онѣ касаются лишь болѣе важныхъ рѣкъ и озеръ Азіатской Россіи, которыя въ настоящее время утилизируются для надобностей судоходства и сплава, но не распространяются на всѣ рѣки и озера, которыми вообще возможно было бы пользоваться для означенной цѣли. По послѣднимъ даннымъ общее протяженіе рѣкъ и озеръ Азіатской части государства простирается до 130.374 вер., изъ коихъ 1.060 вер. приходится на долю 4 озеръ и 7 верстъ на 1 каналъ. Изъ указаннаго протяженія 94.193 версты, или 72%, пригодны для эксплуатаціи, причемъ 45.406 верстъ, или 48% этой ихъ части, утилизируются для судоходства (32.315 верстъ, или 34%, для пароходнаго сообщенія: изъ нихъ пассажирско-пароходное сообщеніе производится лишь на 24.571 вер., или 26%), 46.242 версты, или 49% утилизируются только для сплава розсыпью и плотами и 2.545 верстъ, или 3%, для сплава баржъ и другихъ судовъ. Но, какъ указано выше, эти цифровыя данныя не могутъ служить показателями дѣйствительно возможнаго развитія внутреннихъ водныхъ путей Азіатской Россіи.

Улучшенія водныхъ сообщеній искусственнымъ путемъ, примененныя въ нѣкоторыхъ рѣчныхъ бассейнахъ Европейской Россіи, почти не коснулись Сибири и Средней Азіи, что видно уже изъ того обстоятельства, что общее протяженіе каналовъ и шлюзованныхъ рѣкъ въ Сибири не превышаетъ 149 верстъ (система Обь-Енисейскаго канала). По бассейнамъ отдѣльныхъ морей общая длина водныхъ путей русской Азіи (безъ За-

кавказья) распределяется такимъ образомъ: на долю бассейна Сѣвернаго Ледовитаго океана (включая бассейнъ Байкальскаго озера) приходится $\frac{3}{4}$, на долю бассейна Тихаго океана—17% и, наконецъ, водные пути внутреннихъ озеръ и морей составляютъ всего 7% общаго ихъ протяженія. Почти же картина получается, если принять во вниманіе лишь тѣ части русла и ско-азіатскихъ рѣкъ и озеръ, которыя утилизируются въ цѣляхъ сплава и судоходства. Въ этомъ случаѣ на долю рѣкъ Ледовитаго океана приходится тоже $\frac{3}{4}$ (76%) общаго протяженія, на долю Тихаго океана 18% и на долю внутреннихъ морей и озеръ—6%.

Изъ бассейновъ отдѣльныхъ рѣкъ Азіатской Россіи (табл. 6) первое мѣсто по своей обширности занимаетъ Обь, которую можно пользоваться для сплава и судоходства на протяженіи 32.735 верстъ, что составляетъ почти $\frac{1}{3}$ (33%) всѣхъ утилизируемыхъ водныхъ путей Зауральской Россіи. Второе мѣсто занимаетъ въ этомъ отношеніи Енисей съ озеромъ Байкаломъ—19.838 верстъ, или 21%. Затѣмъ слѣдуютъ Амуръ (15%) и Лена (12%) и послѣднее мѣсто занимаютъ—Кара (84 в.) и Олютора (80 в.). И по длинѣ пути, эксплуатируемаго при помощи пароходовъ, первое мѣсто занимаетъ Обь, на долю которой приходится свыше $\frac{1}{3}$ общей длины рѣкъ и озеръ, по которымъ въ настоящее время движутся пароходы. Второе мѣсто принадлежит Ленѣ, хотя пароходство по значительно большей части протяженія этой рѣки, влѣдствіе пустынности ея береговъ и малой населенности орошаемой ею страны, не имѣетъ большого значенія. Третье мѣсто занимаетъ Амуръ и лишь четвертое Енисей. Аму-Дарья по общему протяженію участковъ судоходныхъ и сплавныхъ путей занимаетъ послѣднее мѣсто.

Изъ отдѣльныхъ рѣкъ Азіатской Россіи (табл. 7) 27 имѣютъ полное протяженіе свыше 1.000 верстъ; свыше 2.000 верстъ—10 рѣкъ, а именно: Лена (4.400), Иртышъ (3.539), Обь (3.485), Енисей (2.947), Амуръ (2.696), Тунгуска Нижн. (2.750), Вилюй (2.300), Алданъ (2.270), Оленекъ (2.250) и Ишимъ (2.140).

Если подытожить приведенныя выше, не вполне однородныя данныя относительно протяженія внутреннихъ водныхъ путей и ихъ участковъ, утилизируемыхъ для сплава и судоходства въ Европейской и Азіатской частяхъ Имперіи (безъ финляндскихъ губ.), то получится, что общая длина рѣкъ и озеръ Россіи простирается до 351.969 верстъ, изъ коихъ 262.581 верста, или 75%, утилизируется въ настоящее время для надобностей сплава и судоходства. До $\frac{1}{4}$ общаго протяженія водныхъ путей Имперіи, пригодныхъ для сплава и судоходства, или 62.246 верстъ, уже нынѣ эксплуатируются для пароходнаго сообщенія. Что касается искусственныхъ водныхъ путей въ Имперіи, то, какъ видно изъ предыдущихъ данныхъ, они весьма мало развиты (въ Азіатской Россіи почти отсутствуютъ). Въ цѣлой Имперіи (безъ 8 финляндскихъ губерній) они имѣютъ протяженіе всего въ 4.004 версты, что составляетъ 1,6% всѣхъ эксплуатируемыхъ для сообщенія внутреннихъ водныхъ путей—отношеніе совершенно не могущее идти въ сравненіе съ тѣмъ, что мы встрѣчаемъ въ Зап. Европѣ, гдѣ сильно развитыя сѣти каналовъ значительно облегчаютъ водныя сообщенія.

Столь ничтожное развитіе въ Россіи канализаціи отчасти объясняется слабой населенностью страны, которую достаточно хорошо обслуживаютъ естественныя, т. е. рѣчные и озерныя водныя пути, главнымъ же образомъ совершеннымъ отсутствіемъ участія въ подобнаго рода сооруженіяхъ частной предприимчивости. Дѣйствительно, всѣ имѣющіяся въ Россіи каналы и шлюзы исполнены почти исключительно на средства и по распоряженію правительства.

Изъ данныхъ о длинѣ водныхъ путей, утилизируемыхъ для нуждъ судоходства, по отдѣльнымъ губерніямъ и областямъ Европейской Россіи и Кавказа (таблица 8-я) усматривается огромная разница, которая существуетъ въ этомъ отношеніи между отдѣльными административными дѣлениями Имперіи. Отсылая читателя за подробностями по этому вопросу къ „Ежегоднику Россіи“ 1906 годъ (страницы 179—180), сообщимъ здѣсь лишь, что изъ отдѣльныхъ крупныхъ частей Имперіи наиболѣе развитую сѣть водныхъ путей имѣетъ Европейская Россія—17 вер. (при колебаніяхъ отъ 0,6—55,7 вер.), Привислинскій край—9,9 вер. (изъ 10 губерній отъ 2,1 до 15,9 вер.), наименьшую—Кавказъ; всего 3,4 вер., (при колебаніяхъ отъ 0 до 12 вер.). Для 71 губерній Европ. Россіи, Привислинскаго края и Кавказа среднимъ протяженіемъ воднаго пути оказывается 15,8 вер. на каждыя 1000 кв. вер. площади.

Продолжительность навигаціи ¹⁾. Несмотря на прекрасно развитую систему внутреннихъ водныхъ путей, они въ виду нѣкоторыхъ соображеній не играютъ той важной роли въ качествѣ путей сообщенія, на какое они имѣли бы право при другихъ условіяхъ. Одной изъ главныхъ причинъ, препятствующихъ должному развитію движенія по русскимъ и, въ особенности, Сибирскимъ рѣкамъ, является краткость времени навигаціи, обусловленная суровымъ климатомъ сѣверной Россіи. Въ виду этого приведенныя ниже данныя о продолжительности времени навигаціи по главнѣйшимъ рѣкамъ Имперіи въ 1911 г. и въ среднемъ за 10 лѣтъ 1901—1910 г. (колебанія главнымъ образомъ въ зависимости отъ географическаго положенія пунктовъ наблюденія) представляютъ не малый интересъ.

	Бассейнъ р. С. Двины.	Бассейнъ р. Невы и озеръ: Ладожскаго, Онежск. и Ильменя.	Бассейнъ р. З. Двины.
1911 г.	143—211 дней.	157—227 дней.	210—282 дня.
1901—1910 г.г.	162—188 „	167—218 „	200—258 „
	Бассейнъ р. Нѣмана.	Б а с с е й н ы й р. Д н ѣ п р а: а) ниже пороговъ. б) выше пороговъ.	
1911 г.	230—257 дней.	228—256 дней.	180—264 дня.
1901—1910 г.г.	227—260 „	241—279 „	204—262 „
	Б а с с е й н ы й р. Волги: а) ниже р. Камы.	Б а с с е й н ы й р. Волги: б) выше р. Камы.	Бассейнъ р. Дона.
1911 г.	211—250 дней.	148—233 дня.	189—241 день.
1901—1910 г.г.	191—256 „	157—233 „	200—259 „

¹⁾ „Статист. сборн. М-ва П. С.“, вып. 126 (стр. V—XI). Изд. 1914 г.

	Б а с с е й н ы й р. Оби: а) выше р. Иртыша.	Б а с с е й н ы й р. Иртышъ.	Бассейнъ р. Енисей.
1911 г.	156—205 дней.	154—334 дня.	154—199 дней.
1901—1910 г.г.	155—184 „	159—291 „	154—175 „
	Бассейнъ р. Лены.	Бассейнъ р. Амура.	
1911 г.	124—160 дней.	131—201 день.	
1901—1910 г.г.	132—153 „	154—201 „	

Изъ этихъ данныхъ видно, что Сибирскія рѣки имѣютъ въ общемъ менѣе продолжительную навигацію, чѣмъ рѣки Европ. Россіи. За исключеніемъ Иртыша, пересекающаго русскіе предѣлы, начиная съ 48° с. ш., навигація по всѣмъ главнымъ Сибирскимъ рѣкамъ можетъ производиться въ общемъ менѣе полугода, а въ ихъ сѣверныхъ частяхъ всего 3—4 мѣсяца въ году. Не составляетъ въ этомъ случаѣ исключенія и Амуръ, протекающій въ болѣе низкихъ широтахъ къ югу отъ 53° с. ш. Въ Европейской Россіи наименьшимъ періодомъ навигаціи естественно отличаются рѣки бассейна Ледовитаго океана, затѣмъ Балтійскаго моря, хотя вліяніе Гольфстрема и здѣсь отчасти сглаживаетъ вліяніе сравнительно сѣвернаго географическаго положенія. Приблизительно такова же и продолжительность навигаціи и въ болѣе верхнихъ частяхъ рѣкъ, текущихъ на югъ, въ Черное, Азовское и Каспійское моря, каковы: Днѣпръ, Донъ и Волга.

Наибольшее время въ году (около 8—9 мѣсяцевъ, или 230—286 дней) навигація производится въ болѣе низовыхъ частяхъ названныхъ рѣкъ, впадающихъ въ моря между 46° и 48° с. ш.

Что касается въ частности періода навигаціи въ отчетномъ 1911 г., то въ общемъ онъ оказался болѣе продолжительнымъ сравнительно со среднимъ за послѣднія десять лѣтъ лишь на рѣкахъ, впадающихъ въ Ледовитый океанъ, особенно по нѣкоторымъ участкамъ Иртыша (до 11 мѣс.), и болѣе кратковременнымъ въ рѣкахъ всѣхъ другихъ морскихъ бассейновъ.

Почтово-телеграфно-телефонная статистика въ 1911, 1912 и 1913 г.г.
Statistique des postes, télégraphes et téléphones en 1911, 1912 et 1913.

Почтовая статистика.

1. Учрежденія и матеріальная часть ¹⁾.

	1913 г.	1912 г.	1911 г.	Среднее за пятилѣтіе 1908—12 г.г.	Въ 1913 г. бол.(+) или мен.(-) прот. ср. 5 лѣтъ 1908—12 г.
Гл. Управл. Почтъ и телегр. Мѣстныхъ управленій . . .	1 46 (47)	1 46 (47)	1 46 (47)	1 46 (47)	— —
Въ т. ч.:					
Почтово-телегр. округовъ .	29	29	29	29	—
Телеграфный округъ . . .	1	1	1	1	—
Управл. городск. телеграф.	2	2	2	2	—
Почтовыхъ управл.	2 (3)	2 (3)	2 (3)	2 (3)	—
Управл. перевозк. почтъ по жел. дор.	12	12	12	—	—
Мѣстныхъ учрежденій . . .	16.783(19151)	16.041(18058)	15.261(17443)	14.619(16659)	+ 2.164 (2.492)
Въ т. ч.:					
Учрежденій почтъ и телегр. Желѣзнодорожныхъ	7.152(9.464) 4.949(4.977)	6.762(8723) 4.911(4.939)	6.479(8.605) 4.841(4.869)	6.199(8.185) 4.767(4.794)	+ 953 (1.279) + 182 (183)
Возлостн. правл. съ приѣм. и выдач. почт. отправленій.	4.112	3.800	3.381	3.073	+ 1.039
Телегр. станц. воен.-полиц. телеграфовъ	94	94	94	95	— 1
Почтовыхъ вагоновъ	476 (504)	474 (502)	466 (494)	462 (488)	+ 14 (16)
Почтовыхъ ящиковъ . . .	31.183(36252)	29.253(34149)	27.076(31714)	25.558(29980)	+ 5.625 (6272)
Протяж. телегр. лин. (въ вер.)	215.216,14 ²⁾	201.628,47 ²⁾	188.972,32 ²⁾	187.780,26	+ 27.435,88
Протяж. провод. (въ вер.)	753.667,65 ³⁾	708.513,98 ³⁾	671.211,84 ³⁾	661.804,75	+ 91.862,90
Телеграфн. аппаратовъ . .	11.133	10.113	9.365	8.852	+ 2.281
Элементовъ	188.366	196.087	192.385	189.309	— 943
Аннулюторовъ	12.133	9.380	8.370	7.791	+ 4.342

¹⁾ Въ скобкахъ влючая и данныя по Финляндіи. (Свѣдѣній по телеграфной статистикѣ, кромѣ данныхъ о суммахъ дохода и расхода, по Финляндіи не имѣется).

²⁾ Въ т. ч. государств. телеграфа: въ 1913 г. 198.854,66 вер., въ 1912 г. 188.783,9 вер. и въ 1911 г. 173.774,34 вер. и желѣзнодорожн. телегр.: въ 1913 г. 15.912,92 вер., въ 1912 г. 12.402,11 вер. и въ 1911 г. 14.834,07 вер.

³⁾ Въ т. ч. государств. телеграфа: въ 1913 г. 533.595,7 вер., въ 1912 г. 501.978 вер. и въ 1911 г. 470.277, 41 вер. и желѣзнодорожн. телегр.: въ 1913 г. 219.623,39 вер., въ 1912 г. 206.093,42 вер. и въ 1911 г. 200.570,52 вер.

2. Личный составъ служащихъ.

Чиновниковъ.			Среднее за пятилѣтіе 1908—12 гг.	Въ 1913 г. бол. (+) или мен. (-) прот. ср. 5 л. 1908—12 гг.		Низшихъ служащихъ.			Среднее за пятилѣтіе 1908—12 гг.	Въ 1913 г. бол. (+) или мен. (-) прот. ср. 5 л. 1908—12 гг.	
1913 г.	1912 г.	1911 г.		1913 г.	1912 г.	1911 г.	1913 г.	1912 г.		1911 г.	
Главн. Управл.	268	278	273	271	— 3	28	50	47	45	— 17	
Мѣстн. управл.	1.436(1.503)	1.357(1.424)	1.328(1.389)	1.300(1.354)	+ 136(149)	330(339)	290(299)	286(295)	293(302)	+ 37(37)	
Мѣстн. учрежд.	43.694(45.449)	41.466(43.154)	38.609(40.245)	36.494(38.088)	+ 7.200(7.361)	36.856(40.369)	33.989(27.235)	31.376(34.509)	29.453(32.443)	+ 7.403(7.926)	

Въ т. ч.:

Телегр.-теlemn.											
надзора	4.692	4.342	4.174	3.903	+ 789	—	—	—	—	—	—
Женщинъ	6.713	6.530	6.351	5.893	+ 820	—	—	—	—	—	—

3. Почтовые станціи ¹⁾

IX

	Казенныя.			Вольныя.			На особыхъ условіяхъ.			В С Е Г О.			Среднее за пятилѣтіе 1908—12 гг.	Въ 1913 г. бол. (+) или мен. (-) прот. ср. 5 л. 1908—12 гг.
	1913 г.	1912 г.	1911 г.	1913 г.	1912 г.	1911 г.	1913 г.	1912 г.	1911 г.	1913 г.	1912 г.	1911 г.		
Станцій . . .	2.281	2.236	2.232	251	615	461	1.739	1.353	1.137	4.271	4.204	3.830	4.032	+ 239
Почтосодер- жателей . . .	2.353	2.055	2.047	213	405	314	1.535	1.310	1.281	4.101	3.770	3.642	3.574	+ 527
Смотрителей на безпр. ст.	14	3	2	—	—	—	—	—	—	14	3	2	5	+ 9
Писарей . . .	2.079	2.024	2.025	233	426	417	1	1	21	2.313	2.451	2.463	2.338	— 25
Старость . . .	592	447	435	23	159	28	—	—	4	615	606	467	613	+ 2
Ямщиковъ . . .	9.550	8.841	8.651	310	1.546	1.476	1.735	1.565	1.817	11.595	11.952	11.944	11.728	— 133
Повозокъ . . .	14.338	11.130	10.520	456	2.010	2.672	2.363	2.169	2.805	17.157	15.309	15.997	16.210	+ 947
Лошадей на станціяхъ . . .	23.273	21.170	20.558	665	3.751	3.838	3.444	3.154	3.840	27.382	28.075	28.236	27.601	— 219
Лошадей вы- пущено въ гонъ	4.884.747	4.728.506	4.384.449	352.421	1.870.397	1.006.929	1.587.284	1.501.893	1.361.295	6.824.452	8.100.796	6.752.673	6.718.354	+ 106.098

Въ т. ч.:

подъ почты														
и эстафеты	2.758.685	2.619.275	2.454.531	134.392	539.130	574.515	1.313.781	1.470.833	1.270.511	4.206.858	4.629.238	4.299.557	4.107.123	+ 99.735
подъ провъ- зачиющихъ . . .	2.126.062	2.109.231	1.929.918	218.029	1.331.267	432.414	273.503	31.060	90.784	2.617.594	3.471.558	2.453.116	2.611.231	+ 6.363

¹⁾ Включая Финляндію.

4. Протяженіе почтовыхъ путей и число верстъ, пройденныхъ по означ. путямъ ¹⁾.

	1913 г.		1912 г.	
	Протяж. почт. путей (въ верст.).	Число пройденн. верстъ.	Протяж. почт. путей (въ верст.).	Число пройденн. верстъ.
Железныя дороги	63.734 (67.371)	67.449.381 (73.448.171)	62.956 (66.468)	67.169.301 (73.035.215)
Шоссейныя „	8.652 (8.652)	4.711.058 (4.711.058)	8.533 (8.535)	4.603.086 (4.603.086)
Грунтовыя „	81.960 (130.745)	29.623.701 (41.182.418)	80.849 (128.842)	28.970.153 (40.168.510)
Проселочныя „	87.451 (87.451)	23.606.264 (23.606.264)	82.089 (82.089)	21.777.900 (21.777.900)
Морскіе пути . .	13.801 (25.069)	1.803.104 (4.527.926)	13.801 (25.207)	1.803.104 (4.373.002)
Озерныя „ . .	534 (534)	50.210 (50.210)	516 (516)	44.162 (44.162)
Рѣчныя „ . .	16.468 (16.468)	2.357.694 (2.357.694)	16.206 (16.206)	2.259.518 (2.259.518)

Итого. . . 272.600 (336.290) 129.601.412 (149.883.741) 264.953 (327.863) 126.627.224 (146.261.393)

	1911 г.		Среднее за пятилѣтіе 1908—12 г.г.		Въ 1913 г. бол. (+) или мен. (—) прот. ср. 5 л. 1908—12 г.г.	
	Протяж. почт. путей (въ верст.).	Число пройденн. верстъ.	Протяж. почт. путей (въ верст.).	Число пройденн. верстъ.	Протяж. почт. путей (въ верст.).	Число пройденн. верстъ.
Железныя дороги	62.228 (65.664)	66.593.331 (72.017.767)	61.461 (64.785)	66.042.473 (71.359.450)	+ 2.273 (2.586)	+ 1.406.908 (2.088.721)
Шоссейныя „	8.515 (8.515)	4.544.222 (4.544.222)	8.468 (8.468)	4.483.768 (4.483.768)	+ 184 (184)	+ 227.290 (227.290)
Грунтовыя „	79.430 (125.772)	28.296.313 (39.190.385)	79.165 (123.483)	27.855.868 (38.388.799)	+ 2.795 (7.262)	+ 1.767.833 (2.793.619)
Проселочныя „	80.059 (80.059)	21.097.778 (21.097.778)	77.838 (77.838)	20.219.446 (20.219.446)	+ 9.613 (9.613)	+ 3.386.818 (3.386.818)
Морскіе пути . .	13.801 (25.207)	1.803.104 (4.232.931)	13.801 (25.158)	1.803.104 (3.863.991)	— (—89)	— (+ 663.935)
Озерныя „ . .	516 (516)	44.162 (44.162)	516 (516)	44.162 (44.162)	+ 18 (18)	+ 6.048 (6.048)
Рѣчныя „ . .	16.206 (16.206)	2.259.518 (2.259.518)	16.206 (16.206)	2.259.518 (2.259.518)	+ 262 (262)	+ 98.176 (98.176)

Итого. . . 260.755 (321.939) 124.638.428 (143.386.763) 257.455 (316.454) 122.708.339 (140.619.134) + 15.145 (19.836) + 6.893.073 (9.264.607)

¹⁾ См. прим. 1 на стр. 85.

5. Почтовые отправления ¹⁾.

(число въ тысячахъ штукъ и цѣнность въ рубляхъ).

а) внутренняя.

Виды отправленій.	1913 г.	1912 г.	1911 г.	Среднее за пятилѣтіе 1908—12 г.г.	+	Въ 1913 г. бол. (+) или мен. (—) прот. сред. 5 л. 1908—12.	
1. Письма	1.179.518.586	1.056.254.789	957.667.924	886.700.723	+	292.817.863	
2. Почтовые карточки	402.243.321	358.744.605	329.702.969	297.137.935	+	105.105.386	
3. Бандероли	209.796.285	188.827.964	170.176.691	156.693.911	+	53.102.374	
4. Заказныя отправления	84.188.056	76.941.436	70.543.159	65.687.379	+	18.500.677	
5. Письма съ объявленной цѣнностью	4.993.108	4.687.768	4.304.601	3.901.034	+	1.092.074	
цѣнностью въ	6.851.123.647 р.	7.221.708.030 р.	6.269.796.676 р.	6.021.355.821 р.	+	829.767.826 р.	
6. Денежныя переводы	48.599.321	44.177.991	41.930.398	39.077.398	+	9.521.923	
цѣнностью въ	2.484.182.003 р.	2.258.510.229 р.	2.087.258.841 р.	2.004.060.314 р.	+	480.121.689 р.	
7. Посылки цѣнныя и безъ цѣны	15.937.928	14.303.832	13.382.114	12.168.629		3.769.299	
цѣнностью въ	491.878.230 р.	462.439.753 р.	496.320.383 р.	467.260.087 р.	+	24.618.143 р.	
8. Абонементы. поврежен. изданія	510.832.504	474.605.127	456.549.194	422.479.084	+	88.353.420	
<hr/>							
Всего	число штукъ	2.456.109.109	2.218.543.512	2.044.257.050	1.883.846.093	+	572.263.016
	цѣнностью въ	9.827.183.880 р.	9.942.658.012 р.	8.853.375.900 р.	8.492.676.222 р.	+	1.334.507.658 р.

¹⁾ Включая Финляндію

б) международныя 1).

		1918 г.	1912 г.	1911 г.	Среднее за пятилѣтіе 1908—12 г.г.		Въ 1913 г. бол. (+) или мен. (—) прот средн. 5 л. 1908—12 г.г.
1. Письма (франкир. и не франкир.):	отправлено	62.616.561	59.538.086	51.927.447	49.641.967	+	12.974.594
	получено	87.793.455	78.557.793	73.597.108	64.788.260	+	23.005.195
2. Почтов. карточки:	отправлено	26.439.868	24.502.178	21.590.288	19.735.593	+	6.704.275
	получено	38.510.092	35.872.743	29.771.938	27.846.756	+	10.663.336
3. Бандерол. отправл.:	отправлено	20.441.066	18.049.050	16.428.510	15.704.912	+	4.736.154
	получено	43.044.156	41.668.179	41.920.669	34.995.370	+	8.048.786
4. Рекоменд. письма и др.:	отправлено	4.675.995	4.302.787	4.006.235	3.817.104	+	858.891
	получено	6.930.308	6.451.049	5.818.060	5.368.622	+	1.561.686
5. Письма съ объявл. цѣнностью:	отправлено	258.304	255.178	277.546	303.225	—	44.921
	цѣнностью	44.314.961 p.	50.231.921 p.	44.514.202 p.	50.304.085 p.	—	5.989.124 p.
	получено	491.202	339.351	377.993	368.949	+	122.253
	цѣнностью	75.171.042 p.	58.329.474 p.	61.618.040 p.	59.074.395 p.	+	16.096.647 p.
6. Денежныя перево- ды по почтѣ:	отправлено	899.196	788.305	646.677	639.496	+	259.700
	цѣнностью	25.103.913 p.	22.028.838 p.	20.775.196 p.	23.000.167 p.	+	2.103.746 p.
	получено	1.311.594	1.158.010	1.132.757	1.027.273	+	284.321
	цѣнностью	52.049.371 p.	42.467.432 p.	38.887.746 p.	33.364.316 p.	+	18.685.055 p.
7. По- сылки (безъ цѣнн. со звонк. мон.):	отправлено	151.720	126.256	114.945	100.500	+	51.220
	получено	2.904.360	2.317.560	2.119.829	1.861.077	+	1.043.283
	отправлено	231.377	224.069	262.041	213.922	+	17.455
	цѣнностью	15.441.116 p.	18.174.068 p.	29.952.916 p.	20.536.057 p.	—	5.094.941 p.
	получено	1.028.544	948.940	952.473	746.903	+	281.641
	цѣнностью	22.758.223 p.	21.183.807 p.	21.534.263 p.	18.435.334 p.	+	4.322.889 p.
8. Абонемен. повре- мени. ваданія:	отправлено	3.478.188	3.201.541	3.207.759	3.345.500	+	132.688
	получено	23.093.197	21.168.133	19.764.320	18.940.131	+	4.153.066
Итого	отправлено шт.	119.192.275	110.987.450	98.461.448	93.502.219	+	25.690.056
	цѣнностью въ	84.859.990 p.	90.434.827 p.	95.242.314 p.	93.840.309 p.	—	8.980.319 p.
	получено шт.	205.106.908	188.481.758	175.455.147	155.943.341	+	49.163.567
	цѣнностью въ	149.978.636 p.	121.980.713 p.	122.040.049 p.	110.874.045 p.	+	39.104.591 p.
Всего	отправл. и получ.	324.299.183	299.469.208	273.916.595	249.445.560	+	74.853.623
	цѣнностью въ	234.838.626 p.	212.415.540 p.	217.282.363 p.	204.714.354 p.	+	30.124.272 p.

1) Включая Финляндію.

в) внутренняя и международная связь 1).

Виды отправлений.	1913 г.	1912 г.	1911 г.	Среднее за пятилетие 1908—12 гг.	Въ 1913 г. бол. (+) или мен. (—) прот. ср. 5 л. 1908—12 гг.	
1. Письма	1.329.928.602	1.194.350.668	1.082.132.479	1.001.130.950	+ 328.797.652	
2. Почтовые карточки	467.193.281	419.119.526	381.065.195	344.720.284	+ 122.472.997	
3. Бандероли	273.281.507	248.545.193	228.525.870	207.394.193	+ 65.887.314	
4. Заказные отправл.	95.794.359	87.695.272	80.367.454	74.873.105	+ 20.921.254	
5. Письма съ объявл. цѣнностью	5.742.614	5.282.297	4.960.140	4.573.208	+ 1.169.406	
цѣнностью въ	6.970.609.650 р.	7.330.269.425 р.	6.375.928.918 р.	6.130.734.301 р.	+ 839.875.349 р.	
6. Денежные переводы	50.810.111	46.124.306	43.709.832	40.744.167	+ 10.065.944	
цѣнностью въ	2.561.335.287 р.	2.323.006.499 р.	2.146.921.783 р.	2.060.424.797 р.	+ 500.910.490 р.	
7. Посылочные отправл. цѣнными и безъ цѣны	19.963.136	17.920.657	16.731.402	15.091.031	+ 4.872.105	
цѣнностью въ	530.077.569 р.	501.797.628 р.	547.807.562 р.	506.231.478 р.	+ 23.846.091 р.	
8. Абонем. поврежен. изд.	537.403.889	498.974.801	479.521.273	444.764.715	+ 92.639.174	
Всего	число	2.780.117.499	2.518.012.720	2.317.013.645	2.133.291.653	+ 646.825.846
	цѣнностью	10.062.022.506 р.	10.155.073.552 р.	9.070.658.263 р.	8.697.390.576 р.	+ 1.364.631.930 р.

Телеграфная статистика.

а) Линии, провода, станции.

	1918 г.			1912 г.			1911 г.			Среднее за пятилетие 1908—12 гг.			Въ 1913 г. бол. (+) или мен. (—) прот. ср. за 5 л. 1908—12 гг.		
	протяж. линий (въ вер.).	протяж. провод. (въ вер.).	число учрежд. и станцій.	протяж. линий (въ вер.).	протяж. провод. (въ вер.).	число учрежд. и станцій.	протяж. линий (въ вер.).	протяж. провод. (въ вер.).	число учрежд. и станцій.	протяж. линий (въ вер.).	протяж. провод. (въ вер.).	число учрежд. и станцій.	протяж. линий (въ вер.).	протяж. провод. (въ вер.).	число учрежд. и станцій.
1. Госуд. тел.	198.854,66	533.595,7	5.111	188.783,8	501.978	4.686	173.774,34	470.277,41	4.359	173.478,79	465.040,16	4.111	25.375,87	68.555,54	1.000
2. Тел. ж. д.	79.505,78	219.623,39	4.374	75.851,83	206.093,42	4.358	74.734,02	200.570,52	4.246	73.931,41	196.381,83	4.148	5.574,37	23.241,56	226
3. Полиц. и воен. тел.	448,56	448,56	94	442,56	442,56	94	363,91	363,91	94	379,63	379,63	95	68,93	68,93	1
Итого .	278.809,00	753.667,65	9.579	265.078,19	708.513,98	9.138	248.872,27	671.211,84	8.699	247.789,83	661.801,62	8.354	31.019,17	91.866,03	1.225

1) Включая Финляндію.

б) объёмъ телеграммъ (государ. телеграфа).

		1913 г.	1912 г.	1911 г.	среднее за пяти- лѣтiе 1908—12.	Въ 1913 г. бол. (+) или мен. (—) прот. ср. за 5 л. 1908—12.	
Внутреннихъ (отправлено).	тарифн.	35.098.056	33.115.559	30.223.393	27.676.466	+ 7.421.590	
	бесплатн.	5.611.375	4.862.593	4.261.627	3.906.953	+ 1.704.422	
	итого	40.709.431	37.978.152	34.485.020	31.583.419	+ 9.126.012	
Международныхъ	отправлено.	тарифн.	2.635.748	2.517.447	2.444.852	2.193.608	+ 442.140
		бесплатн.	113.876	106.480	91.479	85.263	+ 28.613
		итого	2.749.624	2.623.927	2.536.331	2.278.871	+ 470.753
	получено.	тарифн.	3.259.805	3.087.622	2.859.678	2.590.499	+ 669.306
		бесплатн.	161.430	139.112	128.395	115.985	+ 45.445
		итого	3.421.235	3.226.734	2.988.073	2.706.484	+ 714.751
	И т о г о .	тарифн.	5.895.553	5.605.069	5.304.530	4.784.107	+ 1.111.446
		бесплатн.	275.306	245.592	219.874	201.248	+ 74.058
		итого	6.170.859	5.850.661	5.524.404	4.985.355	+ 1.185.504
	Транзитныхъ	770.051	727.082	660.496	577.118	+ 192.933	
	Всего международныхъ телеграммъ		6.940.910	6.577.743	6.184.900	5.562.473	+ 1.378.437
	Всего внутр. и междунар. телеграммъ		47.650.341 ¹⁾	44.555.895 ¹⁾	40.669.920 ¹⁾	37.145.892	+ 10.504.449

¹⁾ Кроме того на станцияхъ желѣзныхъ дорогъ въ 1913 г. подано 9.730.315, въ 1912 г.—7.325.322 и въ 1911 г.—5.700.753 телеграммы.

Финансовые результаты почтово-телеграфнаго вѣдомства (въ рубляхъ).

Статьи дохода и расхода.	а) Д о х о д ь.				
	1913 г.	1912 г.	1911 г.	Среднее за пятилетіе 1908—12 г.г.	Въ 1913 г. болѣ (+) или менѣ (-) прот. ср. за 5 л. 1908—12.
1. Почтовый доходъ	78.832.472	72.486.250	67.987.046	62.860.646	+ 15.971.826
2. Доходъ отъ экспл. телеграфа	34.941.542	32.878.304	30.355.592	28.243.301	+ 6.698.241
3. " " " телефона	5.791.714	5.087.591	4.170.718	3.892.162	+ 1.899.552
4. Разные доходы	1.289.525	934.032	805.626	827.759	+ 461.766
Всего	120.855.253	111.386.177	103.318.982	95.823.868	+ 25.031.385
	(123.988.492) ¹⁾	(114.355.606) ¹⁾	(106.102.840) ¹⁾	(98.456.081) ¹⁾	(+ 25.532.411) ¹⁾
	б) Р а с х о д ь.				
IX 1. Содержаніе личнаго состава (вкл. командировки)	38.420.356	35.582.435	33.584.944	30.939.359	+ 7.480.997
2. Хозяйств. расходы учреждений	16.439.575	15.350.918	13.546.700	13.014.974	+ 3.424.601
3. Пересылка почтов. отправленій	5.155.345	4.379.676	4.184.791	3.822.301	+ 1.333.044
4. Плата за содерж. лошад. на станц.	7.190.773	6.830.176	5.893.686	5.708.043	+ 1.482.730
5. Ремонтъ телеграфн. и телеф. линій.	3.794.144	3.350.000	3.150.140	3.108.702	+ 685.442
6. Расиростр. госуд. телегр. и телеф. сѣтей	6.945.856	6.443.400	3.217.004	3.028.044	+ 3.917.812
7. Разные расходы	2.299.463	2.176.865	2.582.472	1.899.612	+ 399.851
Всего	80.245.512	74.113.470	66.159.737	61.521.035	+ 18.724.477
	(82.760.245) ¹⁾	(76.628.203) ¹⁾	(68.569.598) ¹⁾	(63.841.279) ¹⁾	(+ 18.918.966) ¹⁾
Превишеніе доходовъ надъ расходами	40.609.741	37.272.707	37.159.245	34.302.833	+ 6.306.908
	(41.228.247) ¹⁾	(37.727.403) ¹⁾	(37.533.242) ¹⁾	(34.614.802) ¹⁾	(+ 6.613.445) ¹⁾

¹⁾ Включая Финляндію.

Статистика телефоновъ.

КАТЕГОРИИ СЪТЕЙ.	Годы.	Количество сътей.	Протяжение (въ верстахъ).		Число.					
			Линий.	Проводовъ.	Станцій и разговор. пунктовъ.	Абонентовъ.	Коммунаго- ровъ.	Телефоновъ.		
I Правительственныя	1911	116	8.987	118.225	311	56.439	57.324	—		
	1912	141	9.566	137.391	381	66.573	66.617	—		
	1913	168	10.708	174.577	455	75.923	77.621	—		
II Сѣти 14 главн. город. (экспл. частн. лицами)	1911	14	3.302	427.838	209	124.928	125.735	—		
	1912	14	3.395	460.699	254	146.313	147.094	—		
	1913	14	3.625	579.906	261	168.195	168.196	—		
III Сѣти друг. городовъ (мѣстныя). а) Общ. пользованія, содержим. частн. лицами	1911	106	4.074	25.497	5.390	—	231	21.475		
	1912	114	5.298	36.965	5.410	—	441	25.440		
	1913	118	5.768	45.106	5.414	—	488	28.531		
б) Частн. пользованія	1911	411	26.352	40.020	5.929	—	1.284	18.738		
	1912	619	28.666	38.720	5.937	—	1.288	17.925		
	1913	732	32.372	40.207	5.972	—	1.300	17.932		
Итого	1911	517	30.426	65.517	11.319	—	1.515	40.213		
	1912	733	33.964	75.685	11.347	—	1.729	43.365		
	1913	850	38.140	95.313	11.386	—	1.788	46.463		
IV Земскія. а) Губернскія	1911	3	3.409	6.647	693	—	132	794		
	1912	3	4.034	7.741	822	—	138	956		
	1913	5	7.582	12.954	841	—	144	960		
б) Уездныя	1911	96	29.803	64.133	1.995	—	902	10.282		
	1912	126	40.846	88.143	7.017	—	1.026	13.487		
	1913	150	52.626	108.171	7.680	—	1.425	17.987		
Итого	1911	99	33.212	70.780	2.688	—	1.034	11.076		
	1912	129	44.880	95.884	7.839	—	1.164	14.443		
	1913	155	60.208	121.125	8.521	—	1.563	18.947		
V Междугородныя. а) Пригородныя	1911	5	1.266	1.390	19	—	13	14		
	1912	6	1.389	2.874	25	—	9	98		
	1913	7	1.391	2.877	29	—	9	100		
б) Арендуемыя	1911	—	—	—	—	—	—	—		
	1912	—	—	—	—	—	—	—		
	1913	—	—	—	—	—	—	—		
в) Междугородныя	1911	15	1.822	4.877	93	—	18	165		
	1912	17	1.906	6.243	101	—	39	177		
	1913	18	2.097	6.491	166	—	41	191		
Итого	1911	20	3.088	6.267	112	—	31	179		
	1912	23	3.295	9.117	126	—	48	275		
	1913	25	3.488	9.368	195	—	50	291		
Всего	1911	766	79.015	688.627	14.639	181.367	185.639	51.466		
	1912	1040	95.100	778.776	19.947	212.886	216.652	58.083		
	1913	1212	116.169	980.289	20.818	244.118	249.224	65.701		

Statistique des téléphones.

Число лицъ служеб- наго персонала.	Валовой до- ходъ.		Валовой рас- ходъ.		% отчислений въ казну.		Чистая прибыль.		Приблизит. число жител. нас. мѣстъ, пользующ. телефо- нами (въ тысячахъ)	Приблизит. площ. (въ квадрат. вер.), об- служиваемая теле- фонами.
	Рубли.	К.	Рубли.	К.	Рубли.	К.	Рубли.	К.		
2.230	3.446.265	—	1.477.781	—	—	—	+1.968.484	—	9.421.853	21.037
2.688	4.141.112	—	1.960.814	—	—	—	+2.180.298	—	9.445.607	31.748
3.128	4.729.879	—	2.339.009	—	—	—	+2.390.870	—	10.308.614	31.748
3.747	7.881.508	—	3.698.856	—	—	—	+4.182.652	—	7.000.000	3.100
4.455	9.063.223	—	4.409.841	—	—	—	+4.653.382	—	7.100.000	4.079
4.964	10.340.250	—	5.968.143	—	—	—	+4.372.107	—	7.100.000	4.088
1.350	1.336.578	27	1.190.220	99	38.334	26	+ 108.023	02	3.058.936	27.836
1.360	1.27.165	17	1.018.992	21	36.723	15	— 928.550	19	4.020.410	1.864
2.947	1.437.575	65	1.498.374	61	41.635	20	— 102.434	16	4.023.510	3.448
1.166	157.740	79	393.259	10	5.916	40	— 241.434	71	1.400.250	20.988
1.190	81.127	01	194.027	26	2.368	54	— 115.268	79	1.401.270	20.990
1.201	72.394	02	221.092	74	3.759	79	— 152.458	51	1.407.022	20.991
2.516	1.494.319	06	1.583.480	09	44.250	66	— 133.411	69	4.459.186	48.824
2.550	208.292	18	1.213.019	47	39.091	69	— 1.043.818	98	5.421.680	22.854
4.148	1.509.969	67	1.719.467	35	45.394	99	— 254.892	67	5.430.532	24.439
208	80.178	32	124.409	78	2.350	02	— 46.581	48	200.000	200.000
208	100.944	79	129.157	32	2.750	79	— 30.963	32	200.000	203.060
227	100.042	—	257.776	01	2.728	34	— 160.462	35	200.000	203.060
1.641	441.431	46	1.056.083	65	9.591	47	— 624.243	66	11.039.469	450.384
2.318	483.335	98	1.266.182	30	14.219	32	— 797.065	64	17.917.073	461.293
3.060	608.755	71	1.452.527	12	16.160	30	— 859.931	71	17.920.200	476.895
1.849	521.609	78	1.180.493	43	11.941	49	— 670.825	14	11.239.469	650.384
2.526	584.280	77	1.395.339	62	16.970	11	— 828.028	96	18.117.073	664.353
3.287	708.797	71	1.710.303	13	18.888	64	— 1.020.394	06	18.120.200	679.955
25	51.120	—	29.019	—	7.800	—	+ 14.301	—	200.000	16.800
27	—	—	9.100	—	2.217	—	— 11.317	—	200.000	16.800
29	—	—	9.300	—	2.076	—	— 11.376	—	200.000	16.800
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
121	164.971	17	62.480	66	21.007	70	+ 81.472	81	1.074.113	12.076
136	226.904	59	290.601	47	35.520	37	— 99.217	25	2.064.350	140
163	127.687	59	77.560	56	19.564	46	+ 30.562	57	3.393.400	13.917
146	216.091	17	91.499	66	28.807	70	+ 95.783	81	1.274.113	28.876
163	226.904	59	299.701	47	37.737	37	— 110.534	25	2.264.350	16.940
192	127.687	59	86.860	56	21.640	46	+ 19.186	57	3.593.400	30.717
10.488	13.559.792	01	8.032.110	13	84.999	85	+5.442.681	98	33.394.621	752.221
12.382	14.223.812	54	9.278.715	56	93.799	17	+4.851.297	81	42.348.710	739.974
15.719	17.416.583	97	11.823.783	04	85.924	09	+5.506.876	84	44.552.746	770.947

а) Почтовая статистика.

Учреждения. Къ концу 1913 г. въ Россійской Имперіи, со включеніемъ Финляндіи, числилось 19.193 учрежденій почтово-телеграфнаго вѣдомства, изъ коихъ было одно Главное Управление, 47 мѣстныхъ управленій, 9.464 учрежденій Вѣдомства Почтъ и Телеграфовъ 4.977 желѣзно-дорожныхъ, почтовыхъ и телеграфныхъ учреждений, 4.112 почтовыхъ отдѣленій при волостныхъ правленіяхъ, 94-станціи военно-полицейскихъ телеграфовъ и 504 почтовыхъ вагона. По сравненію со среднимъ за пятилѣтіе 1908—12 г.г. число мѣстныхъ почтовыхъ и телеграфныхъ учреждений увеличилось на 2.492 или на 15,0%.

Число почтовыхъ ящиковъ достигло въ 1913 г. 36.252, больше противъ средняго за пятилѣтіе 1908—12 г.г. на 6,272 или на 20,9%.

Личный составъ почтово-телеграфнаго вѣдомства состоялъ въ 1913 г. изъ 47.220 чиновниковъ и 32.790 низшихъ служащихъ. Изъ нихъ въ управленіяхъ (главныхъ и мѣстныхъ) служило 1.771 первыхъ и 367 вторыхъ, всѣ остальные—въ мѣстныхъ учрежденіяхъ. Большинство классныхъ должностей занимались мужчинами; женщинъ числилось всего 6.713, или 14,2%.

Почтовые станціи. Число почтовыхъ станцій въ Россійской Имперіи опредѣлилось въ отчетномъ году въ 4.271, изъ коихъ было 2.281 казенныхъ, 251 вольныхъ и 1.739 состоящихъ на особыхъ условіяхъ. Число повозокъ на почтовыхъ станціяхъ простиралось до 17.157, а отпущенныхъ въ гонъ лошадей до 6.824.452, изъ коихъ свыше $\frac{3}{5}$ было употреблено на перевозку почты и на эстафеты, остальное число на перевозку проѣзжающихъ.

Наибольшее протяженіе изъ почтовыхъ путей въ Россіи еще понынѣ имѣютъ грунтовыя дороги (32,2%) и проселочныя дороги (26%); желѣзнымъ дорогамъ принадлежитъ лишь третье мѣсто (20%), а слѣдующее за ними морскимъ путямъ (7,5%)

Сравнительно со среднимъ за пятилѣтіе 1908—12 г.г. протяженіе почтовыхъ путей оказывается на 19.836 вер. большимъ, причемъ увеличилось протяженіе всѣхъ почтовыхъ путей кромѣ морскихъ. Увеличеніе протяженія почтовыхъ путей обусловливается, съ одной стороны, развитіемъ въ предѣлахъ Имперіи путей сообщенія и, съ другой, расширеніемъ раіоновъ обслуживания почтой населенія.

Изъ данныхъ о корреспонденціи въ отчетномъ году усматривается, что изъ всѣхъ почтовыхъ отправленій въ 1913 г. огромное большинство, 88,3% (средн. за пятилѣтіе 1908—12 г.г.—88,3%), приходится на внутреннюю корреспонденцію, на долю же международной приходится лишь около $\frac{1}{7}$ части—15,2% (среднее за пятилѣтіе 1908—12 г.г.—11,7%).

Изъ отдѣльныхъ видовъ почтовыхъ отправленій первое мѣсто принадлежитъ простымъ закрытымъ письмамъ, которыя въ 1913 г. составляли 74% (средн. за 5 л. 1908—12 г.г. 74,4%) простой письменной корреспонденціи и 47,8% (средн. за 5 л. 1908—12 г.г. 46,9%) корреспонденціи всѣхъ видовъ. Слѣдующее мѣсто по числу отправленныхъ и полученныхъ посылокъ принадлежитъ абонементнымъ повременнымъ изданіямъ—19,3% (средн. за 5 л. 1908—12 г.г. 20,8%) и послѣднее—цѣннымъ посылкамъ всѣхъ видовъ (денежнымъ пакетамъ, переводамъ и посылкамъ).

Всѣ цѣнные отправленія представляли цѣнность въ 10.062,0 милл. руб. (средн. за 5 л. 1908—12 г.г. 8.697,4 милл. руб.)¹⁾, изъ коихъ на долю внутренней корреспонденціи приходилось 97,7% (средн. за 5 л. 1908—12 г.г. 97,6%).

Слѣдующія данныя свидѣтельствуютъ о быстромъ ростѣ почтовой корреспонденціи въ Россійской Имперіи. За десятилѣтіе 1904—1913 г.г. число почтовыхъ отправленій, простиравшееся въ 1904 г. до 1.378.420,1 тыс., достигло въ 1913 г., включая Финляндію, 2.780.117,5 тыс., т. е. возрасло на 1.401.697,4 тыс. или на 50,4%, а цѣнность ихъ, опредѣлявшаяся въ 1904 г. въ 7.738,8 милл. руб., повысилась въ 1913 г. до 10.062,0 милл. руб., что составляетъ увеличеніе на 2.323,2 милл. руб. или на 23,1%.

б) Телеграфная статистика.

Общая длина телеграфныхъ линій, не считая частныхъ, о которыхъ не имѣется свѣдѣній, простиралась въ 1913 г. до 278.809 (средн. за 5 л. 1908—12 г.г. до 247.790) вер. и проводовъ до 753.667 (средн. за 5 л. 1908—12 г.г. 661.802) в. Въ т. ч. было:

	Протяженіе линій въ верстахъ.	Протяженіе проводовъ въ верстахъ.	Число учреждений.
1. Правительственныхъ телеграфовъ.	198.855	533.596	5.111
2. Желѣзнодорожныхъ "	79.506	219.623	4.374
3. Полицейск. и военныхъ "	448	448	94
Итого въ 1913 г.	278.809	753.667	9.579
" въ средн. за 5 л. 1908—12 г.г.	247.790	661.801	8.354
Разница въ пользу 1913 г.	31.019	91.866	1.225

Свыше $\frac{2}{3}$ (71,3%; средн. за 5 л. 1908—12 г.г. 70,0%) общаго протяженія телеграфныхъ линій принадлежало правительству и около $\frac{3}{10}$ (то же въ средн. за 5 л. 1908—12 г.г.) желѣзнымъ дорогамъ.

¹⁾ Стоимость остальныхъ посылокъ въ эти суммы не включена.

Противъ средняго за 5 л. 1908—12 г.г. длина телеграфныхъ линий возросла на 31.019 вер., въ томъ числѣ протяженіе правительственныхъ линий увеличилось на 25.376 вер. и желѣзнодорожныхъ линий на 5.574 вер.

Длина проводовъ возросла за отчетный годъ на 91.866 вер., приче́мъ болѣе $\frac{4}{5}$ этого прироста падаетъ на правительственныя телеграфныя линии.

Длина какъ линий, такъ и проводовъ телеграфовъ, принадлежащихъ полиціи и военному вѣдомству, возросла въ 1913 г. прот. средн. за пятилѣтіе 1908—12 г.г., на 69 верстѣ.

Общее число *станцій*, которыя въ 1913 г. обслуживали телеграфное сообщеніе, простиралось до 9.579 (въ средн. за 5 л. 1908—12 г.г.—8.354), изъ коихъ свыше половины принадлежало правительственнымъ телеграфнымъ учрежденіямъ и до половины—желѣзнымъ дорогамъ.

Вполнѣ естественно, что внутренняя телеграфная корреспонденція рѣшительно преобладаетъ надъ международной. Такимъ образомъ, изъ отправленныхъ и полученныхъ въ 1913 г. правительственными телеграфными учрежденіями 47.650.341 телеграммъ, 40.709.431 телегр. или 82,9% (въ средн. за 5 л. 1908—12 г.г.—31.583.419 телегр. или 85,0%) приходилось на долю внутренней и 6.940.910 телегр. или 14,6% (въ среднемъ за 5 л. 1907—12 г.г. 5.562.473 телегр. или 15,0%) на долю международной корреспонденціи; $\frac{7}{8}$ или 86,2% всѣхъ внутреннихъ телеграммъ, полученныхъ и отправленныхъ казенными телеграфами, были платныя и $\frac{1}{8}$ (13,8%) бесплатныя.

Транзитное международное телеграфное сношеніе выразилось въ 1913 г., какъ указано выше, числомъ 770.051 (въ средн. за 5 л. 1908—12 г.г. 577.118) телеграммъ.

в) Телефонная статистика.

Общее число телефонныхъ сѣтей въ Россійской Имперіи было въ 1913 г.—1.212 (въ 1912 г.—1.040, въ 1911 г.—766), изъ коихъ 864 или 83,9% принадлежало городамъ. Второе мѣсто по числу линий принадлежало казнѣ—168 или 16,3% и третье занимали земскія телефонныя учрежденія (главнымъ образомъ телефоны уѣздныхъ земствъ)—155 сѣтей или 15,0%.

Протяженіе линий телефоновъ простиралось въ отчетномъ году до 116.169 вер. (въ 1912 г.—95.100 вер., въ 1911—79.015 вер.) и проводовъ до 980.289 вер. (въ 1912 г.—778.776 вер., въ 1911 г.—688.628 вер.).

По длинѣ телефонныхъ линий города и земства шли во главѣ другихъ учрежденій—41.765 и 60.208 вер., а по протяженію проводовъ города далеко оставили позади себя всѣхъ прочихъ владѣльцевъ телефоновъ. На ихъ долю въ 1913 г. приходилось 675.219 вер. или 68,9% общей длины проводовъ. Изъ этого количества 579.906 вер. или 85,9% проведены въ 14 наиболѣе крупныхъ городахъ Европейской Россіи.

И по числу телефонныхъ станцій города, съ 11.647 станціями (55,9%) изъ общаго ихъ числа въ 20.818, занимали первое мѣсто.

Служебный персоналъ на телефонахъ простирался въ 1913 г. до 15.719 чел., (въ 1912 г.—12.382 чел., въ 1911 г.—10.488 чел.) въ т. ч. 9.112 чел. или 58,0%, служило на городскихъ и 3.128 чел. или 19,9%, на правительственныхъ телефонахъ.

Населеніе, проживающее въ районахъ, обслуживаемыхъ телефонами, простиралось въ 1913 г. до 44,6 милл. душъ, изъ коихъ около 12,5 милл. приходилось на долю городскихъ телефоновъ и 18,1 милл. на долю земскихъ.

Валовой доходъ отъ эксплуатаціи въ 1913 г. телефоновъ выразился въ суммѣ 17.416,6 тыс. руб. и расходъ въ 11.909,7 тыс. руб., считая въ этомъ числѣ 86,0 тыс. руб. отчислений въ пользу казны, которыя обязаны уплачивать всѣ не государственные телефоны. Чистая прибыль отъ эксплуатаціи телефоновъ выразилась, такимъ образомъ, въ суммѣ 5.506,9 (въ 1912 г.—4.851,3, въ 1911 г.—5.442,7) тыс. руб. Чистый доходъ даютъ, однако, далеко не всѣ телефоны Имперіи. Если правительственные телефоны дали въ 1913 г. 2.390,9 тыс., 14 крупныхъ городовъ 4.372,1 тыс. и междугородные телефоны 19,2 тыс. руб. чистаго дохода, то телефоны менѣе крупныхъ городовъ и земствъ дали въ отчетномъ году болѣе или менѣе значительные убытки (—254,9 и —1.020,4 тыс. руб.).

Финансовыя результаты отчетнаго 1913 г. по почтово-телеграфо-телефоннымъ учрежденіямъ выразились въ слѣдующихъ цифрахъ. *Валовой доходъ* отъ эксплуатаціи почтъ, телеграфовъ и телефоновъ въ Имперіи достигъ 120.855,3¹⁾ тыс. руб. (въ средн. за 5 л. 1908—12 г.г.—95.823,9 т. р.). Въ частности въ общей массѣ поступлений разсматриваемаго года значится доходъ отъ дѣятельности почты въ 78.832,5 тыс. руб. (въ средн. за 5 л. 1908—12 г.г.—62.860,6 т. р.) или 65,2% всей суммы дохода, отъ телеграфа 34.941,5 тыс. руб. (въ средн. за 5 л. 1908—12 г.г.—28.243,3 т. р.) или 28,9%, телефона 5.791,7 тыс. руб. (въ средн. за 5 л. 1908—12 г.г.—3.892,2 т. р.) или 4,7% и разныхъ другихъ поступлений пришлось 1.289,5 тыс. руб. или 1,0% (въ сред. за 5 л. 1908—12 г.г.—827,8 тыс. руб.).

Изъ отдѣльныхъ статей дохода, отъ почтовыхъ операцій въ отчетномъ году поступило на 15.971,8 тыс. руб. больше противъ средняго за 5 л. 1908—12 г.г. и эксплуатація телеграфа дала превышеніе дохода въ 6.698,2 т. р.

Доходъ отъ телефоновъ, вслѣдствіе развитія телефонной сѣти, возросъ на 1.899,6 руб. и, наконецъ, поступления разныхъ побочных доходовъ почтово-телеграфнаго вѣдомства увеличились на 461,8 тыс. руб.

Расходъ по почтово-телеграфнымъ учрежденіямъ выразился въ 1913 г. въ суммѣ 80.245,5 тыс. руб.²⁾ (средн. за 5 л. 1908—12 г.г.—61.521,0 т. руб.).

¹⁾ Съ Финляндіей 123.988,5 т. р.

²⁾ Съ Финляндіей; 82.760,2 т. р.

стѣдовательно *чистаго дохода* въ 1913 г. поступило въ пользу названнаго вѣдомства 40.609,7 тыс. руб. ¹⁾ (въ средн. за 5 л. 1908-12 г.г.—34.302,8 т. р.).

По сравненію со средн. за 5 л. 1908-12 г.г. валовой доходъ увеличился на 25.031,4 т. р. или на 26,1%, расходъ—на 18.724,5 тыс. руб. или на 30,4% и чистая прибыль—на 6.306,9 тыс. руб. или на 18,4% ²⁾.

¹⁾ Съ Финляндіей: 41.228,2 т. р.

²⁾ Свѣдѣнія по почгово-телеграфо-телефонной статистикѣ за 1911, 1912 и 1913 г.г. заимствованы изъ рукописныхъ таблицъ, любезно предоставленныхъ Главн. Управленіемъ Почтъ и Телеграфовъ для пользованія Центр. Статист. Комитету. Свѣдѣній за 1914 г. не имѣется.