

**ТРАНСПОРТ
И СВЯЗЬ**

ГРУЗОБОРОТ ВСЕХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

(миллиардов тонно-километров)

Годы	Все виды транспорта	в том числе					
		железнодорожный	морской	речной	трубопроводный (нефтепроводы)	автомобильный ¹	воздушный
1913							
в границах СССР до 17 сентября 1939 г.	114,5	65,7	19,9	28,5	0,3	0,1	—
в современных границах СССР	126,0	76,4	20,3	28,9	0,3	0,1	—
1917	85,8	63,0	7,7	15,0	0,005	0,1	—
1928	119,5	93,4	9,3	15,9	0,7	0,2	0,0
1932	218,4	169,3	20,1	25,0	2,9	1,1	0,0
1937	434,4	354,8	36,8	33,3	3,6	5,9	0,02
1940	487,6	415,0	23,8	36,1	3,8	8,9	0,02
1945	374,8	314,0	34,2	18,8	2,7	5,0	0,06
1946	395,5	335,0	29,4	20,6	2,9	7,5	0,08
1950	713,3	602,3	39,7	46,2	4,9	20,1	0,14
1955	1165,0	970,9	68,9	67,7	14,7	42,5	0,25
1960	1885,7	1504,3	131,5	99,6	51,2	98,5	0,56
1961	1998,2	1566,6	159,1	106,0	60,0	105,7	0,80
1962	2116,9	1646,3	173,4	109,9	74,5	111,9	0,89
1963	2301,7	1749,4	226,3	114,5	90,9	119,7	0,91
1964	2521,5	1854,1	297,6	124,5	112,1	132,1	1,14
1965	2764,0	1950,2	388,8	133,9	146,7	143,1	1,34
1966	2918,3	2016,0	442,8	137,7	165,0	155,3	1,45
1967	3186,8	2160,5	527,1	143,9	183,4	170,2	1,66
1968	3421,8	2274,8	586,8	155,4	215,9	187,1	1,80

¹ Включая автомобильный транспорт всех ведомств и организаций, а также колхозов.

ПАССАЖИРООБОРОТ ВСЕХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ¹
(миллиардов пассажиро-километров)

Годы	Все виды транспорта	в том числе				
		железнодорожный	морской	речной	автомобильный	воздушный
1913						
в границах СССР до 17 сентября 1939 г.	27,6	25,2	1,0	1,4	—	—
в современных границах СССР	32,7	30,3	1,0	1,4	—	—
1928	26,9	24,5	0,3	2,1	—	0,0
1932	89,9	83,7	1,0	4,5	0,7	0,01
1937	97,3	90,9	0,9	3,2	2,2	0,1
1940	106,3	98,0	0,9	3,8	3,4	0,2
1945	69,8	65,9	0,6	2,3	0,5	0,5
1946	105,3	97,9	1,4	3,2	1,8	1,0
1950	98,3	88,0	1,2	2,7	5,2	1,2
1955	170,2	141,4	1,5	3,6	20,9	2,8
1960	249,5	170,8	1,3	4,3	61,0	12,1
1961	267,8	176,3	1,4	4,4	69,3	16,4
1962	297,7	189,3	1,3	4,6	82,2	20,3
1963	318,6	192,0	1,4	4,7	95,2	25,3
1964	339,7	195,1	1,3	4,7	107,7	30,9
1965	366,6	201,6	1,5	4,9	120,5	38,1
1966	408,3	219,4	1,6	5,2	137,0	45,1
1967	447,8	234,4	1,6	5,3	153,0	53,5
1968	491,9	254,1	1,7	5,5	168,5	62,1

¹ Перевозки пассажиров городским пассажирским электрическим транспортом см. на стр. 499.

СЕБЕСТОИМОСТЬ ПЕРЕВОЗОК НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ, ВОДНОМ И АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ

(в ценах соответствующих лет)

	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.
Себестоимость перевозок грузов и пассажиров—в копейках за 10 приведенных ткм:					
на железнодорожном транспорте	3,064	2,737	2,693	2,622	2,612
на морском транспорте Министерства морского флота	2,12	1,48	1,46	1,45	1,47
на речном транспорте общего пользования	2,88	2,76	2,76	2,80	2,74
на автомобильном транспорте общего пользования	27,60	26,09	23,86	23,05	22,70
Себестоимость перевозок грузов—в копейках за 10 ткм:					
на железнодорожном транспорте	2,760	2,402	2,370	2,323	2,312
на морском транспорте Министерства морского флота	1,92	1,38	1,36	1,36	1,38
на речном транспорте общего пользования	2,53	2,38	2,38	2,42	2,37
на автомобильном транспорте общего пользования	64,15	61,11	58,08	56,86	57,26
Себестоимость перевозок пассажиров—в копейках за 10 пассажиро-километров:					
на железнодорожном транспорте	5,734	5,979	5,659	5,375	5,301
на морском транспорте Министерства морского флота	24,26	35,65	35,38	37,68	39,22
на речном транспорте общего пользования	11,02	13,06	12,81	13,12	13,36
на автомобильном транспорте общего пользования (автобусы)	9,57	9,81	9,37	9,35	9,56

ПРЕДПРИЯТИЯ ТРАНСПОРТА, ПЕРЕШЕДШИЕ НА НОВЫЕ МЕТОДЫ ХОЗЯЙСТВОВАНИЯ

В 1968 г. на новую систему планирования и экономического стимулирования переведены все железные дороги, морские пароходства, управления гражданской авиации, почти все речные пароходства и автохозяйства общего пользования.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ДЛИНА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ (на конец года; тысяч километров)

Годы	Вся эксплуатационная длина железных дорог	Из общей эксплуатационной длины железных дорог — электрифицированных
1913		
в границах СССР до 17 сентября 1939 г.	58,5	—
в современных границах СССР	71,7	—
1917	70,3	—
1921	71,8	—
1928	76,9	—
1932	81,8	0,06
1937	84,9	1,6
1940	106,1	1,9
1945	112,9	2,0
1946	114,1	2,1
1950	116,9	3,0
1955	120,7	5,4
1960	125,8	13,8
1961	126,6	15,7
1962	127,7	18,1
1963	128,6	20,4
1964	129,3	22,5
1965	131,4	24,9
1966	132,5	27,0
1967	133,3	29,1
1968	133,6	30,8

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ДЛИНА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ (на конец года; тысяч километров)

	1940 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.
СССР	106,1	125,8	131,4	132,5	133,3	133,6
РСФСР	58,68	71,70	75,44	75,86	76,33	76,57
Украинская ССР	20,10	21,09	21,73	21,83	21,88	22,05
Белорусская ССР	6,44	5,38	5,35	5,35	5,35	5,36
Узбекская ССР	1,91	2,33	2,76	2,79	2,81	2,82
Казахская ССР	6,58	11,47	12,42	13,07	13,28	13,26
Грузинская ССР	1,13	1,33	1,41	1,41	1,41	1,42
Азербайджанская ССР	1,21	1,65	1,73	1,75	1,75	1,80
Литовская ССР	2,01	2,09	2,02	2,02	2,02	2,02
Молдавская ССР	0,82	0,99	1,03	1,03	1,03	1,04
Латвийская ССР	3,21	3,12	2,82	2,71	2,71	2,71
Киргизская ССР	0,22	0,37	0,37	0,37	0,37	0,32
Таджикская ССР	0,25	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26
Армянская ССР	0,40	0,52	0,55	0,56	0,56	0,56
Туркменская ССР	1,75	2,10	2,10	2,11	2,11	2,11
Эстонская ССР	1,39	1,42	1,40	1,40	1,40	1,29

ГРУЗОБОРОТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ПО ОТДЕЛЬНЫМ ГРУЗАМ (миллиардов тарифных тонно-километров)

	1940 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.
Грузооборот—всего	415,0	1504,3	1950,2	2016,0	2160,5	2274,8
Каменный уголь	100,8	318,9	374,4	372,1	381,4	390,4
Кокс	6,1	15,0	22,5	22,4	21,7	21,4
Нефтяные грузы	36,4	205,4	280,4	301,9	326,7	333,9
Черные металлы	22,6	92,5	140,8	156,3	174,0	183,9
Лесные грузы	49,5	229,7	263,0	246,2	269,5	269,9
в том числе дрова	5,8	8,2	16,3	13,2	14,7	13,6
Хлебные грузы	34,0	93,8	83,7	83,1	93,3	106,1
Руда всякая (включая серный колчедан)	21,5	70,1	109,4	111,2	124,1	141,1
Минеральные строительные материалы	28,2	157,1	226,5	241,8	251,0	272,6
Минеральные удобрения	6,2	24,2	46,5	50,9	54,2	58,9
Другие грузы	109,7	297,6	403,0	430,1	464,6	496,6

ПЕРЕВОЗКИ ОТДЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ (миллионов тонн)

	1940 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.
Перевезено грузов—всего	592,6	1884,9	2415,3	2481,9	2604,6	2705,6
Каменный уголь	145,3	468,2	552,6	552,3	569,7	574,8
Кокс	7,3	24,3	30,4	30,9	31,1	31,9
Нефтяные грузы	29,5	151,0	222,2	240,2	260,3	275,9
Черные металлы	21,8	79,6	111,7	118,2	126,4	133,7
Лесные грузы	65,9	165,6	175,1	166,4	174,3	172,7
в том числе дрова	23,1	19,7	22,1	20,3	20,0	19,2
Хлебные грузы	46,2	81,4	88,5	90,2	94,0	98,7
Руда всякая (включая серный колчедан)	35,2	126,9	191,2	199,3	214,4	222,5
Минеральные строительные материалы	111,7	430,9	573,2	595,0	619,8	650,9
Минеральные удобрения	4,1	20,1	42,9	47,5	51,8	56,5
Другие грузы	125,6	336,9	427,5	441,9	462,8	488,0

**СРЕДНЯЯ ДАЛЬНОСТЬ ПЕРЕВОЗКИ ОДНОЙ ТОННЫ ГРУЗА
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**
(километров)

	1940 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.
Все грузы	700	798	807	812	830	841
Каменный уголь	694	681	678	674	670	679
Кокс	839	617	739	724	698	670
Нефтяные грузы	1 234	1 360	1 262	1 257	1 255	1 210
Черные металлы	1 039	1 163	1 261	1 322	1 376	1 375
Лесные грузы	750	1 387	1 502	1 480	1 546	1 563
в том числе дрова	252	418	737	648	732	705
Хлебные грузы	734	1 152	946	922	993	1 075
Руда всякая (включая сер- ный колчедан)	612	552	572	558	579	634
Минеральные строительные материалы	253	364	395	406	405	419
Минеральные удобрения	1 496	1 207	1 083	1 073	1 046	1 043

**ПАССАЖИРОБОРОТ И ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ**

	1940 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.
Пассажиरोоборот—млрд. пас- сажиро-километров	98,0	170,8	201,6	219,4	234,4	254,1
в том числе в пригородном сообщении	24,7	40,7	51,6	55,4	59,8	65,3
Перевезено пассажиров—млн. человек	1 343	1 950	2 301	2 450	2 592	2 746
в том числе в пригородном сообщении	1 003	1 713	2 049	2 171	2 295	2 441
Средняя дальность поездки пассажиров—км	73	88	88	90	90	93
в том числе в пригородном сообщении	25	24	25	26	26	27

**ОТПРАВЛЕНИЕ ПАССАЖИРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(миллионов человек)

	1940 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.
СССР—всего	1343,5	1949,7	2301,2	2450,4	2592,2
в том числе в пригородном сообщении	1003,1	1713,0	2048,7	2171,3	2295,4
РСФСР—всего	989,8	1433,3	1719,5	1835,6	1961,8
в том числе в пригородном сообщении	791,3	1278,4	1555,1	1655,2	1769,6
Украинская ССР—всего	242,6	295,6	343,7	361,4	367,9
в том числе в пригородном сообщении	164,2	255,9	300,2	312,7	316,9
Белорусская ССР—всего	28,9	32,1	40,3	44,9	48,2
в том числе в пригородном сообщении	6,7	24,9	31,8	35,4	37,7
Узбекская ССР—всего	10,7	5,2	10,1	10,4	10,6
в том числе в пригородном сообщении	3,4	1,9	6,1	5,9	5,9
Казахская ССР—всего	9,9	18,1	16,8	19,0	19,7
в том числе в пригородном сообщении	4,6	6,6	4,0	4,4	4,2
Грузинская ССР—всего	22,5	20,2	20,2	20,2	20,9
в том числе в пригородном сообщении	5,7	13,9	14,1	14,0	14,5
Азербайджанская ССР—всего	29,5	47,0	34,1	32,8	30,4
в том числе в пригородном сообщении	25,5	44,4	31,8	30,2	27,7
Литовская ССР—всего . . . . .	...	10,6	11,8	13,2	14,7
в том числе в пригородном сообщении	...	8,4	9,8	10,8	12,0
Молдавская ССР—всего	1,3	5,4	5,7	5,9	5,8
в том числе в пригородном сообщении	...	4,2	4,5	4,3	4,1
Латвийская ССР—всего . . . . .	...	45,6	60,1	66,8	71,7
в том числе в пригородном сообщении	...	42,7	57,2	63,4	67,9
Киргизская ССР—всего	1,8	0,9	0,6	0,6	0,7
в том числе в пригородном сообщении	—	0,5	0,2	0,2	0,3
Таджикская ССР—всего	1,4	0,4	1,1	1,3	1,4
в том числе в пригородном сообщении	0,3	0,1	0,7	0,9	0,9
Армянская ССР—всего	2,3	1,6	1,8	2,1	2,4
в том числе в пригородном сообщении	—	0,7	1,2	1,5	1,7
Туркменская ССР—всего	2,8	2,9	3,3	3,3	3,4
в том числе в пригородном сообщении	1,4	1,3	1,5	1,4	1,5
Эстонская ССР—всего . . . . .	...	30,8	32,1	32,9	32,6
в том числе в пригородном сообщении	...	29,1	30,5	31,0	30,5

ГУСТОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ И ГУСТОТА ГРУЗОВЫХ И ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Годы	Приходится железных дорог на 1000 км ² территории (км)	Приходится перевозок в среднем на 1 км эксплуатационной длины	
		грузов (млн. ткм)	пассажиров (млн. пассажио-километров)
1940	4,8	4,3	1,0
1945	5,0	2,8	0,6
1946	5,1	3,0	0,9
1950	5,2	5,2	0,8
1960	5,6	12,1	1,4
1962	5,7	13,0	1,5
1963	5,7	13,7	1,5
1964	5,8	14,4	1,5
1965	5,9	15,1	1,6
1966	5,9	15,3	1,7
1967	5,9	16,3	1,8
1968	6,0	17,1	1,9

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РЕКОНСТРУКЦИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

	1940 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.
Протяженность электрифицированных линий железных дорог (на конец года)—тыс. км	1,9	13,8	24,9	27,0	29,1	30,8
Протяженность линий, обслуживаемых тепловозной тягой (на конец года)—тыс. км	0,3	17,7	55,2	61,9	68,6	70,8
Удельный вес отдельных видов тяги в грузообороте железнодорожного транспорта (по эксплуатационным тонно-километрам нетто в коммерческом движении)—в процентах:						
электровозная тяга	2,0	21,8	39,5	42,0	44,6	46,3
тепловозная тяга	0,2	21,4	45,0	46,8	47,8	48,1
паровозная тяга	97,8	56,8	15,5	11,2	7,6	5,6

ПОКАЗАТЕЛИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА НА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ

	1940 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.
Среднее время оборота грузового вагона—сутки	7,37	5,59	5,23	5,32	5,38	5,48
Среднесуточный пробег локомотива в грузовом движении (включая передаточные и вывозные поезда)—км	256,8	367,2	476,5	488,5	498,4	499,3
электровоза	367,0	557,0	617,5	613,8	612,4	600,7
тепловоза	356,7	486,1	518,3	511,2	505,6	490,6
паровоза	255,1	316,6	321,8	314,6	301,3	300,1
Средняя скорость движения грузового поезда (все виды тяги, включая передаточные и вывозные поезда)—км/час:						
участковая	20,3	28,3	33,6	33,7	33,9	33,8
техническая	33,1	40,4	45,3	45,6	46,1	46,3
Среднесуточный пробег грузового вагона—км	139,9	227,0	249,7	247,9	250,9	250,3

СРЕДНИЙ ВЕС НЕТТО ГРУЗОВОГО ПОЕЗДА
(включая передаточные и вывозные поезда; тонн)

Годы	Все виды тяги	Электровозная тяга	Тепловозная тяга	Паровозная тяга
1940	727	800	655	726
1945	686	819	604	684
1946	684	851	577	682
1950	815	873	699	816
1960	1 201	1 361	1 359	1 103
1961	1 223	1 385	1 360	1 094
1962	1 249	1 406	1 367	1 077
1963	1 280	1 425	1 387	1 053
1964	1 300	1 431	1 396	1 001
1965	1 332	1 455	1 408	969
1966	1 348	1 465	1 397	927
1967	1 383	1 513	1 396	879
1968	1 410	1 534	1 404	860

СРЕДНИЙ ВЕС БРУТТО ГРУЗОВОГО ПОЕЗДА
(включая передаточные и вывозные поезда; тонн)

Годы	Все виды тяги	Электровозная тяга	Тепловозная тяга	Паровозная тяга
1940	1 301	1 367	1 343	1 298
1945	1 249	1 362	1 191	1 247
1946	1 221	1 381	1 114	1 219
1950	1 430	1 481	1 311	1 432
1960	2 099	2 383	2 385	1 923
1961	2 141	2 422	2 391	1 914
1962	2 199	2 468	2 406	1 901
1963	2 267	2 517	2 449	1 880
1964	2 315	2 532	2 478	1 814
1965	2 368	2 568	2 497	1 767
1966	2 406	2 592	2 500	1 694
1967	2 460	2 654	2 506	1 600
1968	2 497	2 682	2 511	1 555

МЕХАНИЗАЦИЯ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

	1940 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.
Уровень механизации погрузочно-разгрузочных работ (в процентах):						
на подъездных путях промышленных предприятий и организаций	45	87	89	89	92	93
на грузовых дворах железных дорог Министерства путей сообщения	12	67	79	81	83	85

На грузовых дворах железных дорог Министерства путей сообщения комплексно-механизированным способом было выполнено в 1960 г. 50% общего объема погрузочно-разгрузочных работ, в 1965 г.—64%, в 1966 г.—67%, в 1967 г.—70%, в 1968 г.—72%.

ЧИСЛЕННОСТЬ РАБОТНИКОВ, ЗАНЯТЫХ НА ПЕРЕВОЗКАХ,
И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ
МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

Годы	Выполнено приведенных тонно-километров (млрд.)	Среднегодовая численность работников, занятых на перевозках ¹ (тыс. человек)	Производительность труда одного работника, занятого на перевозках (тыс. приведенных ткм)
1940	513	1 394	368
1945	380	1 517	250
1946	433	1 578	274
1950	690	1 712	403
1960	1 675	2 011	833
1961	1 743	1 987	877
1962	1 836	1 972	931
1963	1 941	1 973	984
1964	2 049	1 980	1 035
1965	2 152	1 977	1 088
1966	2 235	1 980	1 129
1967	2 395	1 963	1 220
1968	2 529	1 968	1 288

¹ Численность всех работников железнодорожного транспорта см. на стр. 548.

ОТПРАВЛЕНИЕ И ПРИБЫТИЕ ВСЕХ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ
ТРАНСПОРТОМ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(миллионов тонн)

		1940 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.
РСФСР	отправление	333,9	1140,7	1415,8	1441,3	1514,9	1558,9
	прибытие	359,3	1112,7	1362,8	1394,5	1458,9	1500,9
Украинская ССР	отправление	200,0	504,3	663,3	683,9	707,4	738,6
	прибытие	166,6	482,5	634,0	649,2	678,3	715,8
Белорусская ССР	отправление	15,0	23,7	34,0	36,5	42,2	48,1
	прибытие	20,0	43,5	62,5	64,7	68,5	73,4
Узбекская ССР	отправление	5,4	19,4	33,2	37,3	39,9	42,9
	прибытие	8,7	29,3	44,9	51,9	55,2	56,8
Казахская ССР	отправление	15,5	92,8	130,1	138,0	151,9	160,9
	прибытие	12,2	81,1	113,7	116,6	126,2	132,0
Грузинская ССР	отправление	5,2	18,2	23,7	24,3	23,8	23,7
	прибытие	8,2	26,9	36,9	37,5	38,7	39,8
Азербайджанская ССР	отправление	7,7	22,9	28,9	30,0	31,0	31,9
	прибытие	5,5	18,0	23,6	25,0	25,8	26,9
Литовская ССР	отправление	...	7,3	10,8	11,5	12,0	13,4
	прибытие	...	15,9	24,3	25,5	28,0	29,2
Молдавская ССР	отправление	1,1	7,2	9,4	9,6	10,3	11,1
	прибытие	0,8	11,6	17,5	17,5	18,8	21,0
Латвийская ССР	отправление	...	12,2	14,4	14,1	13,8	15,9
	прибытие	...	18,9	30,0	31,8	32,5	32,3
Киргизская ССР	отправление	2,0	4,9	5,1	5,5	5,9	6,2
	прибытие	1,3	6,3	9,3	10,1	11,0	11,8
Таджикская ССР	отправление	1,8	3,3	4,5	4,5	4,2	4,3
	прибытие	0,9	4,9	6,2	6,3	6,4	6,8
Армянская ССР	отправление	1,4	6,4	8,3	8,8	9,5	9,7
	прибытие	2,3	7,6	10,9	11,1	12,2	13,0
Туркменская ССР	отправление	3,7	9,8	14,9	15,9	16,3	17,2
	прибытие	2,9	10,3	12,9	12,9	13,0	13,6
Эстонская ССР	отправление	...	10,4	17,9	19,5	20,7	22,1
	прибытие	...	11,0	13,3	20,5	22,3	23,1

470

ПРОТЯЖЕННОСТЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЕЙ
ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(на конец года; тысяч километров)

	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.
СССР	102,5	114,0	114,7	117,5
РСФСР	73,18	80,53	80,23	81,77
Украинская ССР	17,70	19,30	19,56	19,99
Белорусская ССР	2,85	3,41	3,56	3,62
Узбекская ССР	0,84	1,38	1,69	1,72
Казахская ССР	4,20	4,87	4,78	5,09
Грузинская ССР	0,58	0,79	0,80	0,81
Азербайджанская ССР	0,65	0,68	0,74	0,88
Литовская ССР	0,44	0,67	0,72	0,78
Молдавская ССР	0,12	0,07	0,08	0,10
Латвийская ССР	0,53	0,75	0,85	0,88
Киргизская ССР	0,15	0,13	0,14	0,19
Таджикская ССР	0,13	0,19	0,21	0,21
Армянская ССР	0,16	0,25	0,28	0,32
Туркменская ССР	0,29	0,34	0,40	0,44
Эстонская ССР	0,69	0,69	0,70	0,74

ГРУЗОБОРОТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЕЙ
ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(миллионов тонно-километров)

	1940 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.
СССР	5908,0	27845,6	44236,8	46871,8	47798,1
РСФСР	3428,4	17985,8	28325,9	29888,5	29281,8
Украинская ССР	2044,7	6724,2	10067,1	10379,6	11047,5
Белорусская ССР	66,5	291,1	407,7	448,4	565,1
Узбекская ССР	65,6	340,0	866,5	1199,4	1279,4
Казахская ССР	222,8	1835,8	3628,9	3859,3	4488,2
Грузинская ССР	8,6	81,9	158,2	160,8	164,2
Азербайджанская ССР	31,6	192,8	136,5	197,1	161,2
Литовская ССР . . . . .	...	99,3	152,5	165,9	168,6
Молдавская ССР	0,6	13,9	8,6	16,4	21,9
Латвийская ССР . . . . .	...	37,0	70,5	80,7	85,5
Киргизская ССР	23,7	54,6	46,9	50,3	49,1
Таджикская ССР	11,2	18,8	32,2	34,4	28,0
Армянская ССР	2,1	36,3	37,4	45,8	50,9
Туркменская ССР	2,2	37,6	57,0	83,8	125,9
Эстонская ССР . . . . .	...	96,5	240,9	261,4	280,8

471

**ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЯХ
ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(МИЛЛИОНОВ ТОНН)

	1940 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.
СССР	896,9	4424,2	6281,8	6472,1	6842,3
РСФСР	457,2	2694,8	3752,3	3778,6	3953,4
Украинская ССР	376,3	1229,7	1658,6	1708,6	1807,7
Белорусская ССР	12,1	37,0	75,6	83,2	93,2
Узбекская ССР	7,6	63,0	132,8	171,6	184,7
Казахская ССР	27,7	253,1	423,9	462,8	522,7
Грузинская ССР	4,1	31,9	53,3	55,2	48,9
Азербайджанская ССР	5,4	28,8	39,1	44,8	50,7
Литовская ССР . . . . .	...	13,3	27,0	29,9	30,0
Молдавская ССР	0,5	7,4	3,8	6,2	6,7
Латвийская ССР . . . . .	...	14,3	27,4	29,7	32,9
Киргизская ССР	2,4	6,0	3,4	3,8	5,6
Таджикская ССР	0,8	4,9	7,6	7,9	8,5
Армянская ССР	1,0	10,0	15,7	18,0	18,9
Туркменская ССР	1,8	12,9	23,8	30,9	34,2
Эстонская ССР . . . . .	...	17,1	37,5	40,9	44,2

МОРСКОЙ ТРАНСПОРТ

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА МИНИСТЕРСТВА МОРСКОГО ФЛОТА¹

	1940 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.
Грузооборот—млрд. тонно-миль	12,8	71,0	209,9	239,1	284,6	316,8
Перевезено грузов—млн. т	31,2	75,9	119,3	131,2	141,4	146,6
Средняя дальность перевозки 1 т груза—миль	411	935	1 759	1 822	2 013	2 161
Пассажирооборот—млн. пассажира-миль	479	715	789	879	889	944,5
Перевезено пассажиров—млн. человек	9,6	22,7	31,3	32,3	34,0	34,0
Средняя дальность поездки одного пассажира—миль	50	32	25	27	26	28

¹ Без Среднеазиатского пароходства (см. стр. 480).

ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ МИНИСТЕРСТВА МОРСКОГО ФЛОТА ВО ВСЕХ ВИДАХ ПЛАВАНИЯ (миллионов тонн)

	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.
Все грузы	75,9	119,3	131,2	141,4	146,6
в том числе:					
наливные грузы	32,5	53,5	59,9	67,3	70,1
лес и дрова в плотках	1,1	0,9	0,5	0,5	0,4
сухогрузы	42,3	64,9	70,8	73,6	76,1
из них:					
каменный уголь	7,1	8,2	8,9	8,2	9,0
лес и дрова в судах	3,3	6,0	7,4	8,8	9,3
руда	7,5	10,4	11,4	10,5	11,7
минеральные строительные материалы	9,9	13,0	13,6	14,4	14,3
металлы и металлолом	2,8	4,6	5,1	5,1	5,8
хлебные грузы	3,0	6,7	6,2	6,2	5,6
соль	0,6	0,4	0,4	0,5	0,6
рыба и рыбопродукты	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3
машины и оборудование	0,9	1,7	2,2	2,1	2,3
химические грузы	1,9	3,6	4,3	4,6	5,0

ПЕРЕВОЗКИ ВАЖНЕЙШИХ СУХОГРУЗОВ МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ
В КАБОТАЖНОМ ПЛАВАНИИ

(миллионов тонн)

	1940 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.
Все сухогрузы . . .	10,3	29,5	34,4	35,9	35,7	35,9
в том числе:						
каменный уголь . . .	1,6	5,7	5,1	5,4	5,0	5,1
лес и дрова в судах	1,3	2,2	1,9	2,0	1,9	2,0
руда	1,5	5,7	6,4	7,0	6,0	6,0
минеральные строительные материалы	0,7	9,3	11,8	12,1	13,1	13,1
металлы и металлолом	0,1	0,6	1,0	0,9	0,8	0,7
хлебные грузы . . .	1,5	1,4	1,4	0,7	0,9	1,0
соль	0,3	0,2	0,3	0,3	0,4	0,6
рыба и рыбопродукты	0,08	0,09	0,21	0,25	0,29	0,29
машины и оборудование	0,2	0,5	1,0	1,4	1,1	1,2
химические грузы	0,2	0,4	0,6	0,6	0,6	0,6

ПОКАЗАТЕЛИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ МОРСКИХ СУДОВ

(во всех видах плавания)

	1940 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.
Сухогрузные суда						
Эксплуатационная скорость движения судов—миль в сутки	175	241	285	290	301	311
Использование грузоподъемности судов (в процентах)	50,4	60,3	61,5	61,3	62,3	65,3
Производительность на 1 т грузоподъемности за сутки эксплуатации—тонно-миль	25,2	66,1	81,1	78,9	84,6	91,3
Нефтеналивные суда						
Эксплуатационная скорость движения судов—миль в сутки	211	272	327	329	331	338
Использование грузоподъемности судов (в процентах)	49,3	57,4	54,6	56,4	57,9	58,9
Производительность на 1 т грузоподъемности за сутки эксплуатации—тонно-миль	70,7	117,7	133,7	137,1	140,4	150,6

ЧИСЛЕННОСТЬ РАБОТНИКОВ, ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА
И МЕХАНИЗАЦИЯ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ
НА МОРСКОМ ТРАНСПОРТЕ МИНИСТЕРСТВА МОРСКОГО ФЛОТА

	1940 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.
Выполнено приведенных тонно-километров—млрд.	24,6	132,8	390,2	444,5	528,7	588,5
Среднегодовая численность работников, занятых на перевозках—тыс. человек	17,4	47,9	67,3	72,3	76,5	81,2
Производительность труда одного работника, занятого на перевозках—тыс. приведенных ткм	1 414	2 774	5 801	6 146	6 914	7 244
Уровень механизации погрузочно-разгрузочных работ (в процентах)	65,5	99,4	100	100	100	100
Уровень комплексной механизации погрузочно-разгрузочных работ (в процентах)	—	68,5	80,5	81,7	82,5	83,8

РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

(Министерство речного флота РСФСР, управления и пароходства речного транспорта союзных республик, облречтрансы и Среднеазиатское пароходство Министерства морского флота)

	1940 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.
Протяженность эксплуатирувавшихся всеми организациями внутренних водных судоходных путей сообщения ¹ — тыс. км	107,3	137,9	142,7	141,0	141,3	142,4
в том числе с обстановкой пути	101,3	123,8	127,1	128,7	129,6	130,7
из них с освещением и светоотражением ²	69,6	70,6	72,4	74,9	76,6	79,3
Протяженность искусственных водных судоходных путей сообщения—тыс. км	4,2	13,3	16,6	16,7	16,4	17,5
Грузооборот—млрд. ткм	36,1	99,6	133,9	137,7	143,9	155,4
Перевезено грузов—млн. т	73,1	210,3	269,4	279,0	301,8	322,5
в том числе:						
нефть и нефтепродукты наливом	9,6	18,4	25,0	26,9	28,6	29,2
лес и дрова в плотях	32,8	72,2	77,1	69,7	70,2	73,3
сухогрузы	30,7	119,7	167,3	182,4	203,0	220,0
из них:						
лес и дрова в судах	7,4	17,1	20,0	18,3	19,4	19,3
каменный уголь	2,2	11,0	14,4	15,5	16,3	17,2
руда	0,1	2,0	3,4	3,8	4,3	4,7
минеральные строительные материалы	7,6	70,3	107,8	122,8	138,9	152,7
в том числе цемент	0,4	1,0	1,1	1,1	1,2	1,4
химические грузы и минеральные удобрения	0,4	0,6	1,2	1,2	1,3	1,4
металлы и металлолом	0,5	1,0	1,1	1,3	1,4	1,5
хлебные грузы	5,2	6,8	5,6	6,0	6,4	6,2
плоды и овощи	0,8	0,6	0,6	0,6	0,7	0,6
Средняя дальность перевозки 1 т груза—км	494	474	497	493	477	482
Пассажиروоборот—млрд. пассажиро-километров	3,8	4,3	4,9	5,2	5,3	5,5
Перевезено пассажиров—млн. человек	73,0	118,6	133,9	146,0	151,2	145,5
Средняя дальность поездки одного пассажира—км	52	36	37	35	35	38

¹ Протяженность внутренних водных судоходных путей сообщения речного транспорта общего пользования с гарантийными глубинами составляла (тыс. км): в 1960 г.—64,2, в 1965 г.—71,7, в 1966 г.—73,1, в 1967 г.—74,5, в 1968 г.—74,9.

² Протяженность внутренних водных судоходных путей сообщения речного транспорта общего пользования, обслуживаемых электрифицированной и газифицированной автоматической обстановкой пути и светоотражением, составляла (тыс. км): в 1960 г.—62,7, в 1965 г.—70,6, в 1966 г.—73,9, в 1967 г.—75,9, в 1968 г.—77,9.

ПРОТЯЖЕННОСТЬ ЭКСПЛУАТИРОВАВШИХСЯ ВСЕМИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ СУДОХОДНЫХ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(тысяч километров)

	1940 г.		1960 г.		1965 г.		1966 г.		1967 г.		1968 г.	
	Всего	в том числе с освещаемой обстановкой	Всего	в том числе с освещаемой обстановкой	Всего	в том числе с освещаемой и светоотражаемой обстановкой	Всего	в том числе с освещаемой и светоотражаемой обстановкой	Всего	в том числе с освещаемой и светоотражаемой обстановкой	Всего	в том числе с освещаемой и светоотражаемой обстановкой
СССР	107,3	69,6	137,9	70,6	142,7	72,4	141,0	74,9	141,3	76,6	142,4	79,3
в том числе:												
РСФСР	92,2	58,3	117,5	59,1	122,0	60,1	120,4	62,0	120,5	63,4	121,5	65,7
Украинская ССР	3,2	2,8	4,8	3,0	4,8	2,9	4,8	3,5	4,7	3,5	4,8	3,7
Белорусская ССР	3,7	2,3	3,8	2,0	3,8	2,1	3,8	2,1	3,8	2,1	3,9	2,1
Узбекская ССР	1,3	0,8	1,2	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,2	1,2	1,2	1,2
Казахская ССР	4,5	4,0	5,8	2,8	6,2	3,4	6,0	3,4	6,1	3,5	6,1	3,6
Азербайджанская ССР	0,6	0,3	0,6	0,2	0,5	0,2	0,5	0,2	0,5	0,2	0,5	0,2
Литовская ССР . . . . .	...	...	0,6	0,3	0,6	0,3	0,6	0,3	0,6	0,3	0,6	0,3
Молдавская ССР	0,3	—	0,7	0,3	0,7	0,3	0,8	0,3	0,8	0,3	0,7	0,4
Латвийская ССР . . . . .	...	...	0,5	0,2	0,4	0,2	0,4	0,2	0,4	0,2	0,4	0,2
Киргизская ССР	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
Таджикская ССР	0,2	—	0,3	0,04	0,3	0,2	0,3	0,2	0,3	0,2	0,3	0,2
Туркменская ССР	0,7	0,5	0,9	0,8	1,2	0,8	1,3	0,8	1,3	0,8	1,3	0,8
Эстонская ССР . . . . .	...	...	0,6	0,2	0,6	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ БУКСИРНОГО И НЕСАМОХОДНОГО РЕЧНОГО ФЛОТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.
Буксирный флот					
Средняя техническая скорость хода с грузеными составами за сутки—км	161	184	187	186	192
Ходовое время с грузеными составами в процентах к эксплуатационному времени	41,9	39,4	38,2	39,2	38,2
Нефтеналивной несамоходный флот					
Средняя техническая скорость хода с грузом за сутки—км	205	237	235	225	230
Ходовое время с грузом в процентах к эксплуатационному времени	31,3	32,2	31,9	31,9	29,9
Сухогрузный несамоходный флот					
Средняя техническая скорость хода с грузом за сутки—км	166	199	207	208	215
Ходовое время с грузом в процентах к эксплуатационному времени	22,7	23,4	22,9	23,3	22,7

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ФЛОТА, ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА
И ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ
НА РЕЧНОМ ТРАНСПОРТЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

	1940 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.
Производительность на 1 л. с. мощности буксирного флота за сутки эксплуатации—ткм—на перевозках:						
нефтегрузов	686	583	585	575	544	555
леса в плотках	977	1 106	997	963	995	1 010
сухогрузов	203	325	323	313	311	315
Производительность на 1 т грузоподъемности за сутки эксплуатации—ткм:						
сухогрузного самоходного флота	37,7	100,9	107,6	102,3	104,7	107,0
сухогрузного несамоходного флота	13,5	32,4	41,3	42,1	43,1	44,8
нефтеналивного самоходного флота	—	91,4	131,6	124,8	125,8	131,5
нефтеналивного несамоходного флота	36,6	56,5	71,2	71,5	67,1	66,0
Выполнено приведенных тонно-километров—млрд.	39,9	103,9	138,8	142,9	149,2	160,9
Среднегодовая численность работников, занятых на перевозках—тыс. человек	83,0	115,0	107,8	107,5	107,9	109,0
Производительность труда одного работника, занятого на перевозках—тыс. приведенных ткм	481	903	1 288	1 328	1 383	1 475
Погружено и выгружено грузов—млн. т	22,4	161,6	250,6	278,1	307,4	337,8
Выполнено тонно-операций—млн.	28,5	193,5	302,1	327,8	361,9	398,2
Уровень механизации погрузочно-разгрузочных работ (в процентах)	46	98	99,3	99,3	99,3	99,5
Уровень комплексной механизации погрузочно-разгрузочных работ (в процентах)	—	78	92	93	94	95

ГРУЗОБОРОТ, ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ПАССАЖИРОВ РЕЧНЫМ

	Грузооборот (млн. ткм)					
	1940 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.
СССР	36 082	99 602	133 928	137 686	143 907	155 394
в том числе:						
РСФСР	34 117	92 979	126 132	129 688	135 639	146 304
Украинская ССР .	1 084	4 066	4 508	4 427	4 699	5 271
Белорусская ССР	284	1 137	1 241	1 208	1 197	1 245
Казахская ССР .	216	970	1 509	1 768	1 743	1 944
Литовская ССР .	...	42	64	86	101	108
Молдавская ССР	...	18	57	73	85	88
Латвийская ССР .	...	52	41	46	47	53
Киргизская ССР .	14	26	47	53	58	65
Эстонская ССР .	...	4	7	10	10	10
Среднеазиатское пароходство Ми- нистерства мор- ского флота . . .	337	302	322	327	328	306

ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

Перевезено грузов (по чистому отправлению; тыс. т)						Перевезено пассажиров (тыс. человек)					
1940 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1940 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.
73069	210320	269443	279017	301807	322506	72972	118566	133901	145958	151155	145495
65006	187528	238169	244287	264593	281702	63909	98403	109073	118208	122855	116724
4637	12780	17351	19696	21131	23535	6810	15201	18692	20477	21007	21278
1681	2441	3480	3766	4257	4526	1964	1874	1759	1704	1712	1428
628	2569	3936	4526	4530	5211	177	205	438	557	717	1033
...	778	1035	1092	1320	1404	...	673	1230	1806	1787	2064
...	271	728	937	1119	1156	—	1331	1708	2111	1996	1896
...	1760	1613	1796	2003	1909	...	622	702	823	830	785
81	136	290	330	354	393	28	30	103	75	54	82
...	49	92	115	133	148	...	208	196	197	197	205
873	1934	2749	2472	2367	2522	78	19	—	—	—	—

ТРАНСПОРТНЫЙ БАЛАНС (баланс вывоза и ввоза) ВСЕХ

(железнодорожный, морской и

	1960 г.			
	Отправление грузов	Прибытие грузов	Внутриреспубликанские перевозки	Вывоз в другие союзные республики
<i>РСФСР</i>				
Железнодорожный транспорт	1140,70	1112,68	992,87	147,83
Морской транспорт	22,46	29,66	17,46	5,00
Речной транспорт	187,56	187,61	186,74	0,82
Итого	1350,72	1329,95	1197,07	153,65
<i>Украинская ССР</i>				
Железнодорожный транспорт	504,27	482,50	397,96	106,31
Морской транспорт	14,04	16,35	11,29	2,75
Речной транспорт	13,07	11,39	11,10	1,97
Итого	531,38	510,24	420,35	111,03
<i>Белорусская ССР</i>				
Железнодорожный транспорт	23,67	43,53	17,09	6,58
Речной транспорт	2,19	3,80	1,92	0,27
Итого	25,86	47,33	19,01	6,85
<i>Узбекская ССР</i>				
Железнодорожный транспорт	19,39	29,29	12,36	7,03
Речной транспорт	1,34	0,96	0,77	0,57
Итого	20,73	30,25	13,13	7,60
<i>Казахская ССР</i>				
Железнодорожный транспорт	92,85	81,11	43,26	49,59
Морской транспорт	0,25	0,94	0,21	0,04
Речной транспорт	2,57	2,57	2,01	0,56
Итого	95,67	84,62	45,48	50,19
<i>Грузинская ССР</i>				
Железнодорожный транспорт	18,15	26,88	11,60	6,55
Морской транспорт	3,94	3,76	0,31	3,63
Речной транспорт	—	—	—	—
Итого	22,09	30,64	11,91	10,18
<i>Азербайджанская ССР</i>				
Железнодорожный транспорт	22,91	18,05	11,68	11,23
Морской транспорт	13,61	6,25	5,08	8,53
Итого	36,52	24,30	16,76	19,76

ГРУЗОВ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

речной транспорт; миллионов тонн)

	1967 г.									
	Ввоз из других союзных республик	Превышение вывоза над ввозом (+), ввоза над вывозом (-)	Отправление грузов	Прибытие грузов	Внутриреспубликанские перевозки	Вывоз в другие союзные республики	Ввоз из других союзных республик	Превышение вывоза над ввозом (+), ввоза над вывозом (-)		
<i>РСФСР</i>										
	119,81	+28,02	1514,86	1458,87	1292,86	222,00	166,01	+55,99		
	12,20	-7,20	26,61	35,49	24,83	1,78	10,66	-8,88		
	0,87	-0,05	264,60	264,51	263,68	0,92	0,83	+0,09		
Итого	132,88	+20,77	1806,07	1758,87	1581,37	224,70	177,50	+47,20		
<i>Украинская ССР</i>										
	84,54	+21,77	707,37	678,29	571,08	136,29	107,21	+29,08		
	5,06	-2,31	17,11	19,02	16,77	0,34	2,25	-1,91		
	0,29	+1,68	21,25	19,33	19,06	2,19	0,27	+1,92		
Итого	89,89	+21,14	745,73	716,64	606,91	138,82	109,73	+29,09		
<i>Белорусская ССР</i>										
	26,44	-19,86	42,23	68,49	25,40	16,83	43,09	-26,26		
	1,88	-1,61	3,96	6,13	3,80	0,16	2,33	-2,17		
Итого	28,32	-21,47	46,19	74,62	29,20	16,99	45,42	-28,43		
<i>Узбекская ССР</i>										
	16,93	-9,90	39,93	55,25	28,87	11,06	26,38	-15,32		
	0,19	+0,38	1,46	1,02	0,84	0,62	0,18	+0,44		
Итого	17,12	-9,52	41,39	56,27	29,71	11,68	26,56	-14,88		
<i>Казахская ССР</i>										
	37,85	+11,74	151,86	126,22	80,68	71,18	45,54	+25,64		
	0,73	-0,69	2,27	0,90	0,05	2,22	0,85	+1,37		
	0,56	+0,00	4,29	4,42	3,94	0,35	0,48	-0,13		
Итого	39,14	+11,05	158,42	131,54	84,67	73,75	46,87	+26,88		
<i>Грузинская ССР</i>										
	15,28	-8,73	23,79	38,73	17,93	5,86	20,80	-14,94		
	3,45	+0,18	3,22	2,61	0,90	2,32	1,71	+0,61		
	—	—	—	0,00	—	—	0,00	-0,00		
Итого	18,73	-8,55	27,01	41,34	18,83	8,18	22,51	-14,33		
<i>Азербайджанская ССР</i>										
	6,37	+4,86	31,03	25,85	15,58	15,45	10,27	+5,18		
	1,17	+7,36	15,15	10,54	8,24	6,91	2,30	+4,61		
Итого	7,54	+12,22	46,18	36,39	23,82	22,36	12,57	+9,79		

	1960 г.				1967 г.							
	Отправление грузов	Прибытие грузов	Внутриреспубликанские перевозки	Вывоз в другие союзные республики	Ввоз из других союзных республик	Превышение вывоза над ввозом (+), ввоза над вывозом (-)	Отправление грузов	Прибытие грузов	Внутриреспубликанские перевозки	Вывоз в другие союзные республики	Ввоз из других союзных республик	Превышение вывоза над ввозом (+), ввоза над вывозом (-)
<i>Литовская ССР</i>												
Железнодорожный транспорт	7,29	15,93	5,40	1,89	10,53	-8,64	11,99	28,04	8,56	3,43	19,48	-16,05
Морской транспорт	0,25	0,18	0,05	0,20	0,13	+0,07	0,06	0,08	—	0,06	0,08	-0,02
Речной транспорт	0,78	0,78	0,73	0,05	0,05	-0,00	1,38	1,33	1,29	0,09	0,04	+0,05
Итого	8,32	16,89	6,18	2,14	10,71	-8,57	13,43	29,45	9,85	3,58	19,60	-16,02
<i>Молдавская ССР</i>												
Железнодорожный транспорт	7,25	11,61	4,50	2,75	7,11	-4,36	10,30	18,85	6,24	4,06	12,61	-8,55
Речной транспорт	0,27	0,27	0,27	0,00	0,00	+0,00	1,16	1,12	1,12	0,04	—	+0,04
Итого	7,52	11,88	4,77	2,75	7,11	-4,36	11,46	19,97	7,36	4,10	12,61	-8,51
<i>Латвийская ССР</i>												
Железнодорожный транспорт	12,17	18,87	8,74	3,43	10,13	-6,70	13,80	32,55	8,79	5,01	23,76	-18,75
Морской транспорт	0,12	0,18	0,12	0,00	0,06	-0,06	0,12	0,01	—	0,12	0,01	+0,11
Речной транспорт	1,76	1,80	1,76	0,00	0,04	-0,04	2,23	2,08	2,00	0,23	0,08	+0,15
Итого	14,05	20,85	10,62	3,43	10,23	-6,80	16,15	34,64	10,79	5,36	23,85	-18,49
<i>Киргизская ССР</i>												
Железнодорожный транспорт	4,87	6,25	0,99	3,88	5,26	-1,38	5,89	10,96	2,22	3,67	8,74	-5,07
Речной транспорт	0,14	0,14	0,14	—	—	—	0,35	0,35	0,35	—	—	—
Итого	5,01	6,39	1,13	3,88	5,26	-1,38	6,24	11,31	2,57	3,67	8,74	-5,07
<i>Таджикская ССР</i>												
Железнодорожный транспорт	3,33	4,85	0,55	2,78	4,30	-1,52	4,23	6,42	0,69	3,54	5,73	-2,19
Речной транспорт	0,11	0,45	0,07	0,04	0,38	-0,34	0,21	0,68	0,15	0,06	0,53	-0,47
Итого	3,44	5,30	0,62	2,82	4,68	-1,86	4,44	7,10	0,84	3,60	6,26	-2,66
<i>Армянская ССР</i>												
Железнодорожный транспорт	6,38	7,64	3,57	2,81	4,07	-1,26	9,50	12,17	5,52	3,98	6,65	-2,67
Итого	6,38	7,64	3,57	2,81	4,07	-1,26	9,50	12,17	5,52	3,98	6,65	-2,67
<i>Туркменская ССР</i>												
Железнодорожный транспорт	9,81	10,35	6,21	3,60	4,14	-0,54	16,31	13,04	8,41	7,90	4,63	+3,27
Морской транспорт	3,85	2,06	0,42	3,43	1,64	+1,79	5,93	3,23	0,60	5,33	2,63	+2,70
Речной транспорт	0,44	0,44	0,43	0,01	0,01	+0,00	0,59	0,57	0,56	0,03	0,01	+0,02
Итого	14,10	12,85	7,06	7,04	5,79	+1,25	22,83	16,84	9,57	13,26	7,27	+5,99
<i>Эстонская ССР</i>												
Железнодорожный транспорт	10,41	11,01	6,72	3,69	4,29	-0,60	20,67	22,34	14,69	5,98	7,65	-1,67
Морской транспорт	0,38	0,33	0,27	0,11	0,06	+0,05	0,68	0,67	0,57	0,11	0,10	+0,01
Речной транспорт	0,09	0,12	0,05	0,04	0,07	-0,03	0,33	0,24	0,13	0,20	0,11	+0,09
Итого	10,88	11,46	7,04	3,84	4,42	-0,58	21,68	23,25	15,39	6,29	7,86	-1,57

НЕФТЕПРОВОДЫ

Годы	Протяженность (на конец года; тыс. км)	Перекачка нефти и нефтепродуктов (млн. т)	Грузооборот (млрд. ткм)
1913	1,1	0,4	0,3
1917	1,1	0,006	0,005
1921	1,1	0,3	0,1
1928	1,6	1,1	0,7
1932	2,9	4,8	2,9
1937	3,9	7,5	3,6
1940	4,1	7,9	3,8
1945	4,4	5,6	2,7
1946	4,4	6,0	2,9
1950	5,4	15,3	4,9
1955	10,4	51,7	14,7
1960	17,3	129,9	51,2
1961	20,5	144,0	60,0
1962	21,7	165,1	74,5
1963	23,9	185,5	90,9
1964	26,9	213,0	112,1
1965	28,2	225,7	146,7
1966	29,5	247,7	165,0
1967	32,4	273,3	183,4
1968	34,1	301,3	215,9

ГАЗОПРОВОДЫ

Годы	Протяженность газопроводов (на конец года; тыс. км)	в том числе газопроводы Министрства газовой промышленности	
		протяженность газопроводов (на конец года; тыс. км)	подача товарного газа (млрд. м ³)
1950	2,3	1,5	1,0
1955	4,9	3,4	2,4
1960	21,0	16,5	26,0
1961	25,3	20,2	37,4
1962	28,5	24,4	50,8
1963	33,0	29,8	69,4
1964	36,9	33,8	87,5
1965	41,8	38,3	103,3
1966	47,4	44,1	119,8
1967	52,6	49,0	133,8
1968	56,1	51,9	145,8

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА

Годы	Грузооборот (млрд. ткм)	Перевезено грузов (млн. т)	Средняя дальность перевозки 1 т груза (км)
1940	8,9	858,6	10,4
1945	5,0	420,0	12,0
1946	7,5	610,0	12,3
1950	20,1	1859,2	10,8
1960	98,5	8492,7	11,6
1961	105,7	8922,6	11,8
1962	111,9	9122,1	12,3
1963	119,7	9444,4	12,7
1964	132,1	10240,3	12,9
1965	143,1	10746,0	13,3
1966	155,3	11457,3	13,6
1967	170,2	11947,0	14,2
1968	187,1	12800,4	14,6

ПРОТЯЖЕННОСТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ (на конец года; тысяч километров)

Годы	Все дороги с твердым покрытием	Из них усовершенствованные (с цементно-асфальтобетонным покрытием и черное шоссе)
1940	143,4	7,1
1945	155,3	10,2
1946	164,6	13,4
1950	177,3	19,2
1960	270,8	77,1
1961	289,9	87,1
1962	311,0	97,3
1963	330,4	107,7
1964	351,7	118,5
1965	379,0	132,3
1966	405,6	146,0
1967	433,0	161,1
1968	456,4	176,7

ПРОТЯЖЕННОСТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

(на конец года;

	1940 г.		1960 г.	
	Все дороги	в том числе с твердым покрытием	Все дороги	в том числе с твердым покрытием
СССР	1531,2	143,4	1365,6	270,8
РСФСР	872,9	67,8	758,8	123,8
Украинская ССР	270,7	29,3	236,2	47,4
Белорусская ССР	69,7	11,2	66,4	14,6
Узбекская ССР	32,5	4,7	28,6	9,9
Казахская ССР	105,7	1,1	107,4	10,8
Грузинская ССР	13,6	8,1	18,1	13,2
Азербайджанская ССР	11,0	3,0	16,8	7,9
Литовская ССР	37,8	2,2	35,8	10,5
Молдавская ССР	15,0	1,1	13,2	3,5
Латвийская ССР	36,0	2,6	25,2	5,1
Киргизская ССР	11,5	1,2	14,1	4,9
Таджикская ССР	13,5	0,9	14,1	2,9
Армянская ССР	7,2	2,6	6,2	4,0
Туркменская ССР	11,9	0,5	7,1	1,5
Эстонская ССР	22,2	7,1	17,6	10,8

Некоторое уменьшение протяженности автомобильных дорог объясняется с чем ряд грунтовых дорог потерял свое назначение.

ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

тысяч километров)

	1965 г.		1966 г.		1967 г.		1968 г.	
	Все дороги	в том числе с твердым покрытием	Все дороги	в том числе с твердым покрытием	Все дороги	в том числе с твердым покрытием	Все дороги	в том числе с твердым покрытием
СССР	1363,5	379,0	1363,6	405,6	1368,4	433,0	1357,2	456,4
РСФСР	747,4	168,1	746,2	178,9	753,5	189,3	747,2	198,7
Украинская ССР	236,1	67,2	236,1	71,8	231,1	77,1	225,5	79,8
Белорусская ССР	65,2	18,6	65,5	20,2	65,2	21,3	65,1	23,1
Узбекская ССР	28,7	14,1	28,7	16,4	28,7	18,2	28,7	19,7
Казахская ССР	108,1	24,0	108,9	27,4	108,9	30,7	108,9	33,8
Грузинская ССР	19,5	14,7	19,8	15,0	20,2	15,4	20,5	15,8
Азербайджанская ССР	19,3	10,3	19,9	11,0	20,0	11,5	20,8	12,1
Литовская ССР	33,2	11,9	33,6	12,3	33,6	12,8	33,9	13,4
Молдавская ССР	12,9	5,4	12,6	5,7	12,5	6,1	10,1	6,4
Латвийская ССР	24,0	8,1	24,1	8,8	24,0	9,4	24,1	10,1
Киргизская ССР	17,8	8,4	17,5	8,8	18,2	9,5	19,4	10,2
Таджикская ССР	12,3	4,8	12,0	5,6	13,0	6,3	13,0	6,7
Армянская ССР	8,1	4,9	8,1	4,9	8,2	5,1	8,2	5,2
Туркменская ССР	7,7	2,4	8,2	3,0	8,6	3,7	8,7	4,0
Эстонская ССР	23,2	16,1	22,4	15,8	22,7	16,6	23,1	17,4

более рациональным размещением новых дорог с твердым покрытием, в связи

ГРУЗОБОРОТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(миллионов тонно-километров)

	1940 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.
СССР	8 896	98 520	143 083	155 341	170 160	187 075
РСФСР	5 564	55 374	76 953	83 836	89 808	98 947
Украинская ССР	1 670	17 736	27 412	29 164	32 564	35 655
Белорусская ССР	199	2 939	4 382	4 763	5 488	6 495
Узбекская ССР	151	2 757	4 830	5 780	6 634	7 497
Казахская ССР	515	9 689	12 882	13 428	14 978	15 706
Грузинская ССР	136	1 180	1 767	1 931	2 121	2 322
Азербайджанская ССР	251	1 624	2 446	2 536	2 803	3 088
Литовская ССР	13	1 135	1 929	2 179	2 432	2 819
Молдавская ССР	19	1 005	1 924	2 149	2 399	2 619
Латвийская ССР	73	1 184	1 742	1 904	2 175	2 465
Киргизская ССР	78	1 032	1 790	1 982	2 256	2 374
Таджикская ССР	71	765	1 354	1 573	1 768	1 972
Армянская ССР	34	648	1 205	1 379	1 588	1 698
Туркменская ССР	60	611	1 132	1 272	1 474	1 486
Эстонская ССР	62	841	1 335	1 465	1 672	1 932

ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(миллионов тонн)

	1940 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.
СССР	858,6	8492,7	10746,0	11457,3	11947,0	12800,4
РСФСР	533,3	4973,6	5852,2	6227,5	6369,8	6892,3
Украинская ССР	187,2	1677,9	2362,3	2497,3	2590,0	2701,3
Белорусская ССР	15,0	213,6	272,8	302,0	324,1	374,2
Узбекская ССР	18,1	205,3	319,2	361,2	413,7	468,9
Казахская ССР	27,5	654,2	808,5	853,6	918,0	944,7
Грузинская ССР	14,3	98,7	136,3	147,2	159,9	177,9
Азербайджанская ССР	29,0	114,2	138,2	144,8	159,8	170,0
Литовская ССР	1,3	78,6	127,6	134,8	147,5	165,4
Молдавская ССР	1,5	72,5	117,7	127,5	145,5	147,7
Латвийская ССР	7,1	78,9	109,5	114,2	122,8	136,2
Киргизская ССР	3,4	87,7	144,4	149,5	165,6	166,8
Таджикская ССР	4,1	61,9	89,4	98,5	104,9	114,4
Армянская ССР	4,1	69,4	113,1	127,3	133,9	135,2
Туркменская ССР	6,7	48,3	68,7	78,1	85,8	88,3
Эстонская ССР	6,0	57,9	86,1	93,8	105,7	117,1

**ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ПАРКА
НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА**

	1940 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.
Коэффициент использования грузового автомобильного парка (число работающих автомобилей в процентах ко всем автомобилям)	39,0	62,6	65,2	65,6	65,5	63,7
Коэффициент использования пробега грузовых автомобилей (пробег с грузом в процентах к общему пробегу)	55,0	53,0	50,8	51,4	51,1	51,2

Коэффициент использования пробега автомобилей, работающих на сдельной оплате, составил в 1967 г. 53,3%, в 1968 г.—53,3%.

**РАБОТА И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ И ЧИСЛЕННОСТЬ РАБОТНИКОВ,
ЗАНЯТЫХ НА ПЕРЕВОЗКАХ**

	1940 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.
Грузооборот—млн. ткм	266	27 180	50 236	52 159	55 806	57 453
Перевезено грузов—млн. т	15,5	1 719	3 287	3 357	3 504	3 518
Средняя дальность перевозки 1 т груза—км	17,1	15,8	15,3	15,5	15,9	16,3
Коммерческая скорость движения грузового автомобиля—км/час	11,0	18,1	20,0	20,2	20,5	20,6
Производительность грузовых автомобилей на одну среднесписочную автомодиле-тонну:						
тонн	635	1 284	1 509	1 549	1 625	1 654
тыс. ткм	10,9	20,4	23,3	24,5	26,3	27,4
Среднегодовая численность работников, занятых на перевозках—тыс. человек . . . . .	...	1111,2	1799,0	1805,3	1827,7	1850,5

**ГРУЗОБОРОТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(миллионов тонно-километров)

	1940 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.
СССР	266	27 180	50 236	52 159	55 806	57 453
РСФСР	184	13 784	26 342	27 467	28 763	29 807
Украинская ССР	25	3 891	9 331	9 196	9 814	9 437
Белорусская ССР	8	1 231	1 947	2 122	2 366	2 611
Узбекская ССР	7,7	797	1 450	1 604	1 755	1 917
Казахская ССР	5	3 412	4 686	4 764	5 352	5 349
Грузинская ССР	7,5	614	842	937	1 006	1 071
Азербайджанская ССР	2,4	341	589	642	717	769
Литовская ССР . . . . .	...	400	1 002	1 108	1 225	1 309
Молдавская ССР	0,5	445	706	719	843	857
Латвийская ССР . . . . .	...	528	755	834	905	988
Киргизская ССР	5,4	400	620	656	726	782
Таджикская ССР	14	357	593	669	723	794
Армянская ССР	3,5	338	299	296	319	359
Туркменская ССР	3	157	234	246	282	304
Эстонская ССР . . . . .	...	485	840	899	1 010	1 099

ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(тысяч тонн)

	1940 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.
СССР	15 544	1 719 130	3 287 365	3 357 156	3 503 746	3 518 229
РСФСР	11 965	909 117	1 751 854	1 815 996	1 854 579	1 888 560
Украинская ССР	1 856	255 226	759 815	707 108	738 860	651 225
Белорусская ССР	308	84 863	130 662	146 298	157 691	179 598
Узбекская ССР	382	53 981	89 334	93 116	98 601	104 064
Казахская ССР	146	131 585	167 406	180 066	202 398	205 415
Грузинская ССР	372	49 245	62 242	69 890	73 060	77 552
Азербайджанская ССР	83	14 184	25 356	27 528	29 705	31 870
Литовская ССР . . . . .	...	35 511	74 909	79 632	87 066	95 740
Молдавская ССР	24	32 397	44 228	45 206	53 759	56 731
Латвийская ССР . . . . .	...	36 597	46 163	47 826	49 396	53 517
Киргизская ССР	76	23 571	31 147	33 563	37 099	40 581
Таджикская ССР	173	18 613	25 621	29 542	32 292	34 498
Армянская ССР	90	27 591	17 042	16 350	17 530	19 919
Туркменская ССР	69	11 050	12 493	12 923	14 657	16 738
Эстонская ССР . . . . .	...	35 599	49 093	52 112	57 053	62 221

ЦЕНТРАЛИЗОВАННЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ
ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(миллионов тонн)

	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.
СССР	768,5	1851,2	1998,8	2188,3	2305,4
РСФСР	459,4	1031,2	1119,1	1221,2	1268,8
Украинская ССР	103,2	413,3	420,2	459,1	399,1
Белорусская ССР	40,7	44,3	46,9	50,5	150,4
Узбекская ССР	30,6	52,5	55,4	62,5	70,5
Казахская ССР	46,5	101,8	114,1	135,4	135,8
Грузинская ССР	20,3	40,2	51,0	52,7	56,1
Азербайджанская ССР	4,5	11,6	13,3	14,6	19,0
Литовская ССР	5,7	42,0	55,2	62,2	65,0
Молдавская ССР	10,0	16,1	16,6	13,0	13,2
Латвийская ССР	10,7	22,6	23,5	25,5	27,1
Киргизская ССР	9,3	17,6	20,2	22,4	26,7
Таджикская ССР	5,7	14,4	17,2	17,1	17,1
Армянская ССР	1,1	2,0	2,0	2,6	2,8
Туркменская ССР	1,6	4,3	4,2	6,1	6,0
Эстонская ССР	19,2	37,3	39,9	43,4	47,8

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

	Приходится на одну среднесписочную автомобиле-тонну											
	тонн						тыс. ткм					
	1940 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1940 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.
СССР	635	1 284	1 509	1 549	1 625	1 654	10,9	20,4	23,3	24,5	26,3	27,4
РСФСР	791	1 337	1 468	1 504	1 573	1 618	12,2	20,3	22,1	23,1	24,8	25,9
Украинская ССР	867	1 434	2 109	2 108	2 205	2 114	11,7	21,9	26,5	27,9	29,9	31,0
Белорусская ССР	388	1 582	1 893	2 046	2 078	2 189	10,0	22,9	28,4	29,9	31,4	32,0
Узбекская ССР	380	1 538	1 385	1 384	1 415	1 428	7,6	21,1	22,5	23,8	25,2	26,3
Казахская ССР	233	663	755	849	990	1 037	8,0	17,4	21,4	22,8	26,5	27,3
Грузинская ССР	611	1 288	1 409	1 552	1 583	1 632	12,3	16,1	19,1	20,8	21,8	22,5
Азербайджанская ССР	216	1 157	1 053	1 102	1 095	1 130	6,3	27,8	24,8	25,8	26,7	27,6
Литовская ССР . . . . .	...	1 769	1 993	2 000	2 101	2 267	...	21,3	26,8	28,1	29,8	31,2
Молдавская ССР	370	1 665	1 613	1 600	1 695	1 785	7,6	22,9	26,0	25,6	26,9	27,3
Латвийская ССР . . . . .	...	1 919	1 943	1 879	1 845	1 934	...	28,3	33,6	34,6	35,6	37,3
Киргизская ССР	158	1 350	1 103	1 178	1 217	1 268	11,3	23,1	22,1	23,1	24,0	24,6
Таджикская ССР	72	1 125	989	1 026	1 078	1 089	5,7	21,8	22,9	23,2	24,3	25,3
Армянская ССР	365	1 377	1 095	1 122	1 170	1 306	14,0	17,0	19,5	20,5	21,6	23,7
Туркменская ССР	153	1 359	1 237	1 266	1 365	1 467	6,6	19,8	23,3	24,9	27,0	27,2
Эстонская ССР . . . . .	...	1 960	1 927	1 896	1 923	2 016	...	27,5	33,6	33,7	35,6	37,0

СЕБЕСТОИМОСТЬ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ¹

(в ценах соответствующих лет; в копейках за 10 тонно-километров)

	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.
СССР	64,2	61,1	58,1	56,9	57,3
РСФСР	66,7	64,1	61,0	59,8	60,3
Украинская ССР	59,1	58,4	56,3	55,6	55,9
Белорусская ССР	56,3	51,5	48,2	47,4	47,9
Узбекская ССР	64,6	60,5	56,8	55,9	55,3
Казахская ССР	62,3	60,9	57,6	55,8	57,3
Грузинская ССР	79,9	63,7	60,0	57,1	56,6
Азербайджанская ССР	49,9	47,5	44,8	44,1	44,1
Литовская ССР	63,5	55,9	52,2	52,1	51,7
Молдавская ССР	55,7	53,0	50,3	49,1	52,6
Латвийская ССР	60,4	54,8	50,4	48,6	47,6
Киргизская ССР	63,3	59,9	56,6	56,2	55,5
Таджикская ССР	64,0	57,1	52,8	52,9	52,2
Армянская ССР	74,3	61,0	57,7	56,1	54,9
Туркменская ССР	64,0	61,3	56,1	54,8	55,0
Эстонская ССР	59,8	52,0	48,4	46,9	46,4

¹ Включая грузовые автомобили, работающие с оплатой по часовому тарифу.

РАБОТА И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АВТОБУСОВ ТРАНСПОРТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

	1940 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.
Перевезено пассажиров— млн. человек	590	11 316	18 657	20 489	22 013	23 386
Пассажирооборот—млрд. пассажиро-километров	3,4	61,0	120,5	137,0	153,0	168,5
Среднесуточный пробег од- ного работавшего авто- буса—км	211	236	239	237	237	238
Коммерческая скорость дви- жения автобуса—км/час	15,6	18,1	19,0	19,0	19,0	19,1
Приходится в среднем на одно место автобуса: пассажиров	4 999	7 811	6 081	6 047	5 955	5 852
тыс. пассажиро-кило- метров	28,8	42,1	39,3	40,4	41,4	42,2
Средняя дальность перевоз- ки одного пассажира—км	5,7	5,4	6,5	6,7	7,0	7,2

ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ АВТОБУСАМИ ТРАНСПОРТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(миллионов человек)

	1940 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.
СССР	590,0	11315,6	18656,6	20489,2	22012,6	23385,8
РСФСР	429,1	7444,8	10967,5	11839,7	12536,0	13087,9
Украинская ССР	29,4	1408,1	2885,3	3357,6	3746,1	4122,2
Белорусская ССР	10,5	306,6	629,5	722,4	807,8	867,0
Узбекская ССР	8,8	346,8	629,7	708,9	773,7	852,3
Казахская ССР	10,3	589,6	1278,9	1383,8	1508,0	1645,5
Грузинская ССР	17,0	207,0	373,2	405,8	427,8	438,8
Азербайджанская ССР	3,8	109,5	245,3	284,0	304,5	325,1
Литовская ССР	30,7	201,9	389,5	420,3	455,0	484,6
Молдавская ССР	0,5	65,7	142,3	159,1	173,4	188,4
Латвийская ССР	4,4	105,6	224,6	239,4	255,6	274,7
Киргизская ССР	2,9	141,4	257,6	280,4	295,4	316,5
Таджикская ССР	6,2	89,3	139,4	150,4	158,2	176,0
Армянская ССР	3,3	91,6	164,3	182,7	198,4	220,3
Туркменская ССР	17,5	88,5	137,7	143,8	146,1	149,8
Эстонская ССР	15,6	119,2	191,8	210,9	226,6	236,7

ПАССАЖИРООБОРОТ АВТОБУСОВ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(миллионов пассажиро-километров)

	1940 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.
СССР	3 412	60 962	120 473	136 954	153 026	168 516
РСФСР	2 237	35 303	62 881	70 851	77 556	83 867
Украинская ССР	282	9 978	24 077	28 127	32 871	37 510
Белорусская ССР	88	2 045	4 710	5 504	6 303	6 971
Узбекская ССР	70	2 382	4 265	4 936	5 557	6 310
Казахская ССР	67,5	2 910	7 474	8 518	9 520	10 677
Грузинская ССР	118	1 281	2 741	3 023	3 325	3 537
Азербайджанская ССР	53	920	2 101	2 330	2 622	2 658
Литовская ССР	89	1 295	2 966	3 351	3 828	4 291
Молдавская ССР	5	497	1 186	1 310	1 502	1 700
Латвийская ССР	126	1 173	2 217	2 413	2 729	2 952
Киргизская ССР	43,5	836	1 749	1 979	2 176	2 356
Таджикская ССР	46	506	867	951	1 054	1 142
Армянская ССР	39	523	980	1 105	1 188	1 326
Туркменская ССР	40	427	742	846	896	994
Эстонская ССР	108	886	1 517	1 710	1 899	2 225

**ВНУТРИГОРОДСКИЕ ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ АВТОБУСАМИ ТРАНСПОРТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ (включая пригородные)**

	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.
Число городов и поселков городского типа, имеющих внутригородское автобусное сообщение	1 241	1 656	1 731	1 790	1 869
Перевезено пассажиров—млн. человек	10 764	17 712	19 482	20 927	22 180
Пассажирооборот—млн. пассажиро-километров	44 780	90 501	103 786	116 380	127 716
Средняя дальность перевозки одного пассажира—км	4,2	5,1	5,3	5,6	5,8

**МЕЖДУГОРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ АВТОБУСАМИ
ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.
Количество междугородных автобусных линий	7 505	12 242	13 092	13 758	14 889
Общая длина междугородных автобусных линий—тыс. км	751,1	1398,7	1489,1	1574,1	1695,5
Перевезено пассажиров—млн. человек	551,3	945,0	1007,2	1085,7	1205,4
Пассажирооборот—млн. пассажиро-километров	16 182	29 972	33 168	36 646	40 800
Средняя дальность перевозки одного пассажира—км	29,4	31,7	32,9	33,8	33,8

**ВНУТРИГОРОДСКИЕ ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ АВТОБУСАМИ ТРАНСПОРТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ (включая пригородные)
(миллионов человек)**

	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.
СССР	10764,3	17711,6	19482,0	20926,9	22180,4
РСФСР	7263,9	10701,4	11504,7	12193,1	12692,6
Украинская ССР	1322,7	2741,0	3197,1	3561,2	3933,1
Белорусская ССР	288,6	602,8	690,4	772,8	829,6
Узбекская ССР	254,8	466,3	555,0	613,5	675,3
Казахская ССР	556,4	1175,6	1278,6	1397,4	1497,9
Грузинская ССР	196,8	351,8	391,3	403,9	413,1
Азербайджанская ССР	85,5	215,4	259,9	279,2	303,4
Литовская ССР	188,1	360,7	387,7	421,3	448,0
Молдавская ССР	58,9	130,5	145,5	154,7	166,6
Латвийская ССР	88,3	195,6	206,9	219,4	234,3
Киргизская ССР	119,2	232,5	250,1	259,0	278,1
Таджикская ССР	79,4	113,8	125,1	130,4	150,9
Армянская ССР	74,6	128,2	177,5	193,8	214,7
Туркменская ССР	83,5	129,3	131,7	133,6	137,1
Эстонская ССР	103,6	166,7	180,5	193,6	205,7

1 Приведенные данные несколько отличаются от ранее опубликованных в связи с изменением методологии определения междугородных и пригородных перевозок: к междугородным отнесены перевозки, осуществляемые за пределы черты города (населенного пункта) на расстояние свыше 50 км., к пригородным—до 50 км.

**МЕЖДУГОРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ АВТОБУСАМИ ТРАНСПОРТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(миллионов человек)

	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.
СССР	551,3	945,0	1007,2	1085,7	1205,4
РСФСР	180,9	266,1	335,0	342,9	395,3
Украинская ССР	85,4	144,3	160,5	184,9	189,1
Белорусская ССР	18,0	26,7	32,0	35,0	37,4
Узбекская ССР	92,0	163,4	153,9	160,2	177,0
Казахская ССР	33,2	103,3	105,2	110,6	147,6
Грузинская ССР	10,2	21,4	14,5	23,9	25,7
Азербайджанская ССР	24,0	29,9	24,1	25,3	21,7
Литовская ССР	13,8	28,8	32,6	33,7	36,6
Молдавская ССР	6,8	11,8	13,6	18,7	21,8
Латвийская ССР	17,3	29,0	32,5	36,2	40,4
Киргизская ССР	22,2	25,1	30,3	36,4	38,4
Таджикская ССР	9,9	25,6	25,3	27,8	25,1
Армянская ССР	17,0	36,1	5,2	4,6	5,6
Туркменская ССР	5,0	8,4	12,1	12,5	12,7
Эстонская ССР	15,6	25,1	30,4	33,0	31,0

**ПАССАЖИРООБОРОТ АВТОБУСОВ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
НА ВНУТРИГОРОДСКИХ ПЕРЕВОЗКАХ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(миллионов пассажиро-километров)**

	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.
СССР	44 780	90 501	103 786	116 380	127 716
РСФСР	29 019	51 710	58 072	63 344	67 907
Украинская ССР	6 515	16 859	20 014	24 025	27 856
Белорусская ССР	1 304	3 366	3 935	4 579	5 034
Узбекская ССР	1 034	2 009	2 681	3 120	3 563
Казахская ССР	2 214	5 624	6 374	7 038	7 710
Грузинская ССР	877	1 939	2 270	2 462	2 600
Азербайджанская ССР	384	1 332	1 583	1 873	1 886
Литовская ССР	773	1 971	2 216	2 623	2 954
Молдавская ССР	237	638	713	781	895
Латвийская ССР	610	1 386	1 496	1 712	1 869
Киргизская ССР	454	1 260	1 400	1 495	1 611
Таджикская ССР	347	525	603	662	743
Армянская ССР	240	470	844	937	1 051
Туркменская ССР	323	577	643	669	643
Эстонская ССР	449	835	942	1 060	1 394

ПАССАЖИРООБОРОТ АВТОБУСОВ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
НА МЕЖДУГОРОДНЫХ СООБЩЕНИЯХ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(миллионов пассажиро-километров)

	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.
СССР	16 182	29 972	33 168	36 646	40 800
РСФСР	6 284	11 171	12 779	14 212	15 960
Украинская ССР	3 463	7 218	8 113	8 846	9 654
Белорусская ССР	741	1 344	1 569	1 724	1 937
Узбекская ССР	1 348	2 256	2 255	2 437	2 747
Казахская ССР	696	1 850	2 144	2 482	2 967
Грузинская ССР	404	802	753	863	937
Азербайджанская ССР	536	769	747	749	772
Литовская ССР	522	995	1 135	1 205	1 337
Молдавская ССР	260	548	597	721	805
Латвийская ССР	563	831	917	1 017	1 083
Киргизская ССР	382	489	579	681	745
Таджикская ССР	159	342	348	392	399
Армянская ССР	283	510	261	251	275
Туркменская ССР	104	165	203	227	351
Эстонская ССР	437	682	768	839	831

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГРУЗОВЫХ И ЛЕГКОВЫХ ТАКСОМОТОРОВ
ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

	1940 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.
Грузовые таксомотory¹						
Общий пробег—млн. км	43	694	448	317	172	76
в том числе платный пробег	35	586	396	283	156	67
Среднесуточный пробег работающего грузового таксомотора—км	125	160	162	163	167	167
Легковые таксомотory						
Общий пробег—млн. км	107	2 230	4 644	4 958	5 431	6 026
в том числе платный пробег	89	1 576	3 515	3 833	4 259	4 836
Среднесуточный пробег работающего легкового таксомотора—км	182	215	255	263	268	276
Перевезено пассажиров—млн. человек	21	389	717	759	811	895

Перевозки пассажиров легковыми автомобилями индивидуальных владельцев составили (млн. человек): в 1940 г.—3, в 1960 г.—445, в 1965 г.—814, в 1966 г.—901, в 1967 г.—1001, в 1968 г.—1110.

¹ Кроме грузовых таксомоторов, население и организации обслуживаются грузовым автотранспортом общего пользования, работающим по часовому тарифу.

РАБОТА ЛЕГКОВЫХ ТАКСОМОТОРОВ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(миллионов километров)

	Общий пробег					в том числе платный пробег				
	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.
СССР	2230,3	4643,8	4958,0	5430,5	6025,7	1576,0	3515,0	3832,7	4258,9	4835,6
РСФСР	1191,3	2622,1	2696,5	2822,5	3025,0	843,4	2000,1	2112,6	2244,2	2478,0
Украинская ССР	367,7	632,0	711,6	847,1	1009,2	250,3	473,8	541,8	654,4	796,2
Белорусская ССР	56,2	101,5	103,0	106,8	118,3	34,1	70,9	74,1	79,4	90,8
Узбекская ССР	92,0	188,5	227,0	270,4	325,6	74,4	154,5	186,8	225,1	272,9
Казахская ССР	103,9	262,3	284,7	316,8	336,1	74,8	195,5	214,9	243,0	264,3
Грузинская ССР	116,6	226,6	255,3	294,7	336,1	88,2	174,8	197,4	230,3	261,2
Азербайджанская ССР	68,0	131,5	143,4	156,2	172,7	48,5	96,8	105,9	115,9	129,6
Литовская ССР	27,3	66,9	77,5	94,4	110,6	17,5	45,9	54,6	68,6	82,6
Молдавская ССР	23,3	46,5	51,6	59,0	67,4	16,4	33,7	38,0	44,2	52,4
Латвийская ССР	53,4	76,7	87,0	97,3	106,9	36,5	55,9	66,5	75,6	84,3
Киргизская ССР	24,9	66,8	72,6	84,3	97,3	18,5	50,7	55,1	65,4	76,2
Таджикская ССР	20,0	43,2	46,2	51,6	56,3	14,6	32,7	35,5	40,1	44,6
Армянская ССР	31,0	70,8	84,6	100,1	119,0	22,4	55,9	66,9	79,9	96,3
Туркменская ССР	11,9	32,1	35,4	39,3	46,8	8,7	22,7	25,8	29,0	34,9
Эстонская ССР	42,8	76,3	81,6	90,0	98,4	27,7	51,1	56,8	63,8	71,3

РАЗВИТИЕ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА

	1940 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.
Протяженность путей (на конец года)—км						
Протяженность эксплуатационного одиночного трамвайного пути	4 475	6 375	7 312	7 512	7 778	7 959
Протяженность эксплуатационной одиночной троллейбусной линии	329	3 030	5 016	5 596	6 183	6 718
Протяженность эксплуатационного пути метрополитенов в двухпутном исчислении	23	95	147	168	188	189
Подвижной состав (на конец года)						
Число трамвайных пассажирских вагонов	11 391	17 115	20 921	21 334	21 611	21 863
Число пассажирских троллейбусов	795	5 385	10 172	11 294	12 367	13 670
Число пассажирских вагонов метрополитенов	278	1 159	1 691	1 865	1 979	2 153
Перевезено пассажиров—млн. человек						
Трамваями	7 283	7 842	8 242	8 193	8 131	7 971
Троллейбусами	294	3 055	4 298	4 713	5 039	5 331
Метрополитенами	377	1 148	1 652	1 822	1 947	2 072

К концу 1968 г. трамвайное сообщение имели 112 городов, троллейбусное—97. В Москве, Ленинграде, Киеве, Тбилиси и Баку имеются метрополитены.

ПРОТЯЖЕННОСТЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ПУТЕЙ
(на конец года;

	Протяженность эксплуатационного одиночного трамвайного пути				
	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.
СССР	6 375	7 312	7 512	7 778	7 959
РСФСР	4 073	4 649	4 785	4 991	5 080
Украинская ССР	1 509	1 685	1 733	1 776	1 803
Белорусская ССР	90	111	115	109	113
Узбекская ССР	117	136	155	169	204
Казахская ССР	140	216	199	215	230
Грузинская ССР	101	106	99	90	95
Азербайджанская ССР	94	148	152	150	155
Литовская ССР	—	—	—	—	—
Молдавская ССР	6	—	—	—	—
Латвийская ССР	137	138	141	142	143
Киргизская ССР	—	—	—	—	—
Таджикская ССР	—	—	—	—	—
Армянская ССР	72	86	96	98	98
Туркменская ССР	—	—	—	—	—
Эстонская ССР	36	37	37	38	38

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО
(на конец

	Число трамвайных пассажирских вагонов				
	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.
СССР	17 115	20 921	21 334	21 611	21 863
РСФСР	11 111	13 394	13 637	13 824	14 155
Украинская ССР	3 789	4 944	5 066	5 147	5 173
Белорусская ССР	248	350	371	388	398
Узбекская ССР	394	496	503	505	429
Казахская ССР	249	387	410	436	460
Грузинская ССР	317	285	267	272	243
Азербайджанская ССР	278	296	284	245	195
Литовская ССР	—	—	—	—	—
Молдавская ССР	13	—	—	—	—
Латвийская ССР	391	384	400	398	412
Киргизская ССР	—	—	—	—	—
Таджикская ССР	—	—	—	—	—
Армянская ССР	188	221	242	246	248
Туркменская ССР	—	—	—	—	—
Эстонская ССР	137	164	154	150	150

ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
километров)

Протяженность эксплуатационной одиночной троллейбусной линии					Протяженность эксплуатационного пути метрополитенов в двухпутном исчислении				
1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.
3 030	5 016	5 596	6 183	6 718	95	147	168	188	189
1 738	2 708	3 010	3 331	3 579	90	134	149	155	155
672	1 241	1 416	1 573	1 698	5	13	13	13	14
50	120	125	128	128	—	—	—	—	—
106	126	131	140	171	—	—	—	—	—
36	94	104	127	144	—	—	—	—	—
92	111	117	120	151	—	—	6	10	10
58	109	129	129	137	—	—	—	10	10
42	66	96	104	119	—	—	—	—	—
30	63	68	89	95	—	—	—	—	—
80	127	132	134	143	—	—	—	—	—
51	88	94	95	99	—	—	—	—	—
14	41	46	50	64	—	—	—	—	—
61	79	85	107	114	—	—	—	—	—
—	35	35	35	55	—	—	—	—	—
—	8	8	21	21	—	—	—	—	—

ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
года)

Число пассажирских троллейбусов					Число пассажирских вагонов метрополитенов				
1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.
5 385	10 172	11 294	12 367	13 670	1 159	1 691	1 865	1 979	2 153
3 322	5 616	6 161	6 584	7 083	1 135	1 624	1 757	1 832	1 950
991	2 509	2 843	3 192	3 670	24	67	82	82	106
100	238	271	321	373	—	—	—	—	—
162	249	277	289	337	—	—	—	—	—
67	160	178	241	263	—	—	—	—	—
197	215	200	223	249	—	—	26	36	49
100	194	190	206	213	—	—	—	29	48
76	124	176	205	240	—	—	—	—	—
56	140	175	205	235	—	—	—	—	—
127	257	285	300	340	—	—	—	—	—
68	156	171	185	201	—	—	—	—	—
29	79	87	96	111	—	—	—	—	—
90	191	202	213	228	—	—	—	—	—
—	35	59	68	68	—	—	—	—	—
—	9	19	39	59	—	—	—	—	—

ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ ГОРОДСКИМ ПАССАЖИРСКИМ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ
ТРАНСПОРТОМ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(миллионов человек)

	1940 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.
СССР	7954,1	12045,0	14192,1	14727,6	15117,2	15373,9
РСФСР	5553,8	8181,6	9462,4	9747,6	10063,4	10160,1
Украинская ССР	1518,6	2332,5	2975,0	3151,0	3209,0	3260,2
Белорусская ССР	85,8	166,1	236,7	260,6	275,0	280,8
Узбекская ССР	216,5	261,6	269,7	266,1	249,0	243,9
Казахская ССР	45,7	129,0	164,5	172,3	164,4	167,6
Грузинская ССР	204,0	217,9	192,3	197,4	174,9	214,2
Азербайджанская ССР	212,5	139,4	137,9	132,6	133,8	160,4
Литовская ССР	—	36,9	71,9	86,2	102,2	115,2
Молдавская ССР	9,6	51,5	77,0	86,1	97,6	108,6
Латвийская ССР	43,3	292,8	322,7	316,5	324,7	332,4
Киргизская ССР	—	45,5	54,1	54,9	57,8	60,2
Таджикская ССР	—	20,7	35,9	43,2	46,6	50,4
Армянская ССР	47,0	101,9	101,7	111,8	110,4	108,1
Туркменская ССР	—	—	11,1	20,9	25,2	25,8
Эстонская ССР	17,3	67,6	79,2	80,4	83,2	86,0

ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ ТРАМВАЯМИ И ТРОЛЛЕЙБУСАМИ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(миллионов человек)

	Трамваями					Троллейбусами				
	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.
СССР	7842,1	8241,8	8192,6	8130,6	7971,3	3054,6	4297,9	4712,8	5039,3	5330,6
РСФСР	5163,5	5399,8	5370,0	5408,1	5328,1	1874,4	2470,6	2661,9	2831,3	2959,5
Украинская ССР	1735,9	1912,9	1931,4	1882,9	1834,4	592,0	1001,7	1134,6	1232,0	1322,8
Белорусская ССР	103,8	113,2	119,6	120,7	114,0	62,3	123,5	141,0	154,3	166,8
Узбекская ССР	182,9	181,5	169,0	154,4	150,3	78,7	88,2	97,1	94,6	93,6
Казахская ССР	88,8	109,2	111,5	100,6	95,2	40,2	55,3	60,8	63,8	72,4
Грузинская ССР	126,8	107,0	93,0	71,8	69,1	91,1	85,3	82,9	77,6	85,5
Азербайджанская ССР	100,2	86,3	84,5	75,5	66,5	39,2	51,6	48,1	54,6	57,0
Литовская ССР	—	—	—	—	—	36,9	71,9	86,2	102,2	115,2
Молдавская ССР	6,5	—	—	—	—	45,0	77,0	86,1	97,6	108,6
Латвийская ССР	202,3	198,3	181,8	184,8	187,4	90,5	124,4	134,7	139,9	145,0
Киргизская ССР	—	—	—	—	—	45,5	54,1	54,9	57,8	60,2
Таджикская ССР	—	—	—	—	—	20,7	35,9	43,2	46,6	50,4
Армянская ССР	63,8	56,9	57,2	55,7	53,1	38,1	44,8	54,6	54,7	55,0
Туркменская ССР	—	—	—	—	—	—	11,1	20,9	25,2	25,8
Эстонская ССР	67,6	76,7	74,6	76,1	73,2	—	2,5	5,8	7,1	12,8

ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ МЕТРОПОЛИТЕНАМИ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(миллионов человек)

	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.
СССР	1148,3	1652,4	1822,2	1947,3	2072,0
РСФСР	1143,7	1592,0	1715,7	1824,0	1872,5
в том числе:					
г. Москва	1037,9	1328,7	1387,7	1476,3	1501,6
г. Ленинград	105,8	263,3	328,0	347,7	370,9
Украинская ССР (г. Киев)	4,6	60,4	85,0	94,1	103,0
Грузинская ССР (г. Тбилиси)	—	—	21,5	25,5	59,6
Азербайджанская ССР (г. Баку)	—	—	—	3,7	36,9

ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА МИНИСТЕРСТВА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

	1940 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.
Протяженность воздушных линий, без перекрывающихся участков—тыс. км	143,9	360,1	435,0	474,6	513,5	554,5
в том числе воздушных линий союзного значения	51,3	134,2	157,9	184,1	203,0	220,8
Грузооборот (включая почту)—млн. ткм	23,2	562,8	1337,5	1445,1	1662,0	1803,2
Перевезено грузов и почты—тыс. т	58,4	696,5	1227,8	1335,5	1515,3	1636,7
Пассажиरोоборот—млрд. пассажиро-километров	0,2	12,1	38,1	45,1	53,5	62,1
Перевезено пассажиров—млн. человек	0,4	16,0	42,1	47,2	55,1	60,7

Коэффициент использования грузоподъемности самолетов составил в 1965 г. 74,8%, в 1966 г.—75,4%, в 1967 г.—78%, в 1968 г.—79,7%; коэффициент использования пассажирских кресел составил в 1965 г.—69,1%, в 1966 г.—71%, в 1967 г.—72,9%, в 1968 г.—74,4%.

ОБЪЕМ АВИАХИМИЧЕСКИХ РАБОТ В СЕЛЬСКОМ И ЛЕСНОМ ХОЗЯЙСТВЕ (миллионов гектаров)

	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.
СССР	20,08	55,04	63,18	70,80	74,80
РСФСР	7,81	22,91	26,88	31,20	34,53
Украинская ССР	3,99	12,33	13,43	14,63	14,43
Белорусская ССР	0,33	1,12	1,36	1,42	1,59
Узбекская ССР	1,15	3,42	4,29	4,72	4,66
Казахская ССР	3,56	8,35	9,36	9,75	11,33
Грузинская ССР	0,16	0,54	0,62	0,67	0,75
Азербайджанская ССР	1,51	2,44	2,72	3,26	2,46
Литовская ССР	0,08	0,21	0,32	0,34	0,46
Молдавская ССР	0,29	0,66	0,97	1,04	0,99
Латвийская ССР	0,06	0,15	0,19	0,19	0,17
Киргизская ССР	0,25	0,68	0,66	0,82	0,79
Таджикская ССР	0,42	1,27	1,34	1,55	1,36
Армянская ССР	0,25	0,37	0,35	0,31	0,54
Туркменская ССР	0,20	0,53	0,61	0,80	0,62
Эстонская ССР	0,02	0,06	0,08	0,10	0,12

СВЯЗЬ

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ СВЯЗИ

	1940 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.
Число предприятий почты, телеграфа и телефона (на конец года)—тыс.	51	63	72	74	76	78
в том числе в сельских местностях	44	49	54	55	56	58
Пробег почтового транспорта (железнодорожного, автомобильного, водного, гужевого)—млн. км	972	1 725	2 385	2 508	2 693	2 880
в том числе:						
железнодорожного	533	1 172	1 619	1 694	1 835	1 977
автомобильного	60	355	636	685	729	772
Перевезено почты авиационным транспортом—тыс. т	12,1	146,8	263,1	278,4	313,7	332,7
Продукция связи—млн. руб.	563	1 361	2 013	2 236	2 472	2 724
Отправлено—млн.:						
писем	2 580	4 171	5 241	5 659	6 296	6 954
газет и журналов	6 698	14 403	22 599	25 497	28 344	29 498
посылок	45	91	128	138	151	159
телеграмм	141	241	273	300	323	339
денежных переводов и пенсионных выплат	99	326	494	544	568	614
Количество междугородных телефонных разговоров—млн.	92	185	257	283	314	343

Продолжение

ЧИСЛО ПРЕДПРИЯТИЙ ПОЧТЫ, ТЕЛЕГРАФА И ТЕЛЕФОНА
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

	1940 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.
Количество телефонных аппаратов (Министерство связи; на конец года)—тыс.	1 225	2 697	4 459	5 072	5 780	6 591 ¹
в том числе присоединенных:						
к городским телефонным станциям	1 044	2 284	3 715	4 266	4 898	5 596
к сельским телефонным станциям	181	413	744	806	882	995
Из общего количества телефонных аппаратов—автоматических—тыс.	414	1 472	3 291	3 932	4 671	5 527
в том числе присоединенных:						
к городским телефонным станциям	414	1 417	2 986	3 549	4 197	4 938
к сельским телефонным станциям	—	55	305	383	474	589
Процент телефонизации:						
сельских Советов	70,0	97,9	98,3	98,3	98,3	98,6
совхозов	76,3	98,1	99,2	99,4	99,5	99,5
колхозов	9,2	97,2	99,6	99,4	99,6	99,7
Число телевизионных центров и телевизионных ретрансляционных станций (на конец года)	2	275	653	748	890	999
в том числе телевизионных центров и крупных телевизионных ретрансляционных станций	2	100	185	200	223	243
Количество радиоприемных точек (на конец года)—млн.	7,0	63,4	89,5	95,8	103,4	112,3
радиоприемников	1,1	27,8	38,2	39,8	41,8	44,5
телевизоров	400 шт.	4,8	15,7	19,0	22,7	26,8
трансляционных радиоточек	5,9	30,8	35,6	37,0	38,9	41,0

	1940 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.
СССР	51 353	62 868	72 179	74 392	76 450	78 289
РСФСР	32 278	38 598	42 483	43 374	44 193	44 947
Украинская ССР	8 370	9 655	11 667	12 182	12 678	13 173
Белорусская ССР	2 163	2 863	3 259	3 376	3 457	3 532
Узбекская ССР	783	1 400	2 355	2 613	2 792	2 903
Казахская ССР	2 221	3 351	4 079	4 193	4 308	4 390
Грузинская ССР	663	1 012	1 226	1 267	1 307	1 346
Азербайджанская ССР	524	733	1 098	1 173	1 267	1 381
Литовская ССР	716	1 134	1 150	1 151	1 151	1 154
Молдавская ССР	293	764	1 008	1 060	1 112	1 157
Латвийская ССР	1 566	1 137	1 128	1 138	1 164	1 166
Киргизская ССР	352	523	682	734	784	834
Таджикская ССР	263	348	482	517	553	584
Армянская ССР	242	359	469	491	542	569
Туркменская ССР	247	325	412	439	457	465
Эстонская ССР	672	666	681	684	685	688

¹ Общее число телефонных аппаратов всех ведомств на начало 1969 г. составило 10,8 млн.

КОЛИЧЕСТВО РАДИОПРИЕМНЫХ ТОЧЕК
(радиоприемников, телевизоров и трансляционных радиоточек)
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(тысяч)

	1940 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.
СССР	6 976	63 436	89 559	95 847	103 371	112 226
РСФСР	4 641	39 335	54 294	58 019	62 264	67 576
Украинская ССР	1 303	12 379	17 724	18 973	20 552	22 173
Белорусская ССР	191	1 953	2 688	2 962	3 299	3 690
Узбекская ССР	72	1 974	2 837	2 990	3 217	3 510
Казахская ССР	151	2 352	3 750	4 044	4 417	4 807
Грузинская ССР	67	898	1 295	1 367	1 465	1 558
Азербайджанская ССР	64	880	1 241	1 319	1 423	1 517
Литовская ССР	96	518	841	922	1 017	1 122
Молдавская ССР	18	654	1 014	1 103	1 219	1 342
Латвийская ССР	167	685	1 030	1 091	1 150	1 265
Киргизская ССР	24	374	606	647	728	803
Таджикская ССР	17	324	560	614	673	736
Армянская ССР	38	381	586	624	672	730
Туркменская ССР	28	338	481	511	564	631
Эстонская ССР	99	391	612	661	711	760