

І. Желѣзныя
Chemins

Длина сѣти, подвижной составъ и число поѣздовъ
Longueur du réseau, matériel roulant et

№	Наименованіе желѣзныхъ дорогъ. Denomination des chemins de fer.	Строительная длина жел. дор. Longueur des voies en verstes.	Эксплуатац. длина жел. дор. Longueur d'exploitation en verstes.	Подвижной		Паровозовъ вообще. Nombre général des loco-motives.	Пассажир	
				Число	Пассажирскихъ.		Число	Пассажирскихъ.
Европейская Россія и Привислинскія губерніи.								
Казенныя (общ. значенія).								
1	Баскунчакская	67	68	11	5	817	—	—
2	Екатерининская	2.810	2.807	1.418	391	391	28	62
3	Либаво-Роменская	1.294	1.262	444	579	579	13	35
4	Московско-Брестская	1.038	1.025	532	—	—	17	51
5	Москов. - Курская, Моск. - Н. Новг.-Муром.	1.142	1.127	687	999	999	19	136
6	Николаевская	1.960	1.858	855	1.104	1.104	9	100
7	Пермская	2.133	2.122	570	586	586	24	41
8	Полѣсская	1.368	1.391	349	347	347	17	51
9	Привислинскія	2.292	2.265	774	707	707	35	127
10	Риго-Орловская	1.464	1.460	540	653	653	19	45
11	Самаро-Златоустовская	1.240	1.221	614	1.390	1.390	12	28
12	Сызрано-Вяземская	1.305	1.308	535	530	530	11	63
13	Сѣверныя	2.996	2.942	591	758	758	17	60
14	Сѣверо-Западныя	2.536	2.546	924	1.522	1.522	32	134
15	Юго-Западныя	3.907	3.907	1.575	1.465	1.465	64	146
16	Южныя	3.074	3.063	1.505	1.391	1.391	44	138
17	Ковель-Влад.-Волын. (Упр. в. Сооб.)	54	53	4	6	6	1	1
	Итого	30.680	30.425	11.928	13.250	13.250	362	1.218
Частныя.								
а) общаго значенія.								
18	Богословская	203	203	21	16	16	—	2
19	Вѣлгородъ-Сумская	149	147	12	15	15	1	2
20	Варшаво-Вѣнская	710	711	387	536	536	19	173
21	Владикавказская	2.344	2.333	807	666	666	30	55
22	Лодзинская-фабричная	74	74	28	79	79	5	11
23	Моск.-Винд.-Рыбинская	2.467	2.60	409	564	564	26	53

Дороги 1).
de fer.

на желѣзныхъ дорогахъ къ 1 Января 1910 года.
nombre des trains au Janvier 1910.

Табл. 9.

составъ. Matériel roulant.										Число всѣхъ поѣздовъ. Nombre général des trains.	Пробѣгъ всѣхъ поѣздовъ (въ верстахъ). Parcours de trains (en verstes).
Пассажирскій паркъ. Parc des voitures à voyageurs.					Товарный паркъ. Parc des wag. à marchand.						
Вагоновъ.					Вагоновъ.						
Почтовыхъ. Wagons poste.	Багажныхъ. Fourgons à bagages.	Велом. пассажир. Wagons auxiliaires.	Всего. Total.	Всего вагоновъ. Total.	Почтовыхъ. Wagons poste.	Багажныхъ. Fourgons à bagages.	Велом. пассажир. Wagons auxiliaires.	Всего. Total.	Всего вагоновъ. Total.	Число всѣхъ поѣздовъ.	Пробѣгъ всѣхъ поѣздовъ (въ верстахъ).
7	8	9	10	11	7	8	9	10	11	12	13
—	—	—	5	582	—	—	—	5	582	5.232	96.612
28	62	1	908	36.965	28	62	1	908	36.965	454.763	21.943.402
13	35	2	441	11.609	13	35	2	441	11.609	89.396	7.812.669
17	51	7	654	6.831	17	51	7	654	6.831	97.982	8.492.406
19	136	—	1.154	19.749	19	136	—	1.154	19.749	99.111	12.836.292
9	100	73	1.286	20.007	9	100	73	1.286	20.007	307.103	16.185.631
24	41	—	651	9.588	24	41	—	651	9.588	120.862	11.777.994
17	51	—	415	7.927	17	51	—	415	7.927	63.067	7.350.217
35	127	—	869	17.138	35	127	—	869	17.138	218.847	15.192.224
19	45	4	721	13.897	19	45	4	721	13.897	123.499	9.943.000
12	28	10	1.440	14.598	12	28	10	1.440	14.598	131.089	13.510.404
11	63	—	604	11.041	11	63	—	604	11.041	119.825	10.372.085
17	60	—	835	10.963	17	60	—	835	10.963	146.385	12.167.768
32	134	6	1.694	14.567	32	134	6	1.694	14.567	164.836	20.722.986
64	146	—	1.675	33.448	64	146	—	1.675	33.448	345.191	27.138.344
44	138	7	1.580	35.566	44	138	7	1.580	35.566	369.533	24.836.449
1	1	—	8	125	1	1	—	8	125	1.460	77.592
362	1.218	110	14.940	264.601	362	1.218	110	14.940	264.601	2.858.181	220.456.075
—	2	1	19	554	—	2	1	19	554	3.729	318.120
1	2	—	18	388	1	2	—	18	388	2.580	290.133
19	173	—	728	14.397	19	173	—	728	14.397	115.066	8.217.149
30	55	36	787	17.368	30	55	36	787	17.368	167.618	18.906.882
5	11	—	95	1.040	5	11	—	95	1.040	16.463	344.699
26	53	—	643	11.230	26	53	—	643	11.230	98.891	9.921.798

1) По „Статистическому Сборнику“ М. П. С. вып. 106 и по отдѣльно издан. табл. вып. 113.

Продолженіе табл. 9.

№	Наименованіе желѣзныхъ дорогъ. Denomination des chemins de fer.	Строительная длина жел. дор. Longueur des voies en verstes.	Эксплоатац. длина жел. дор. Longueur d'exploitation en verstes.	Подвижной		составъ. Matériel roulant.						Число всѣхъ поѣздовъ. Nombre général des trains.	Пробѣгъ всѣхъ поѣздовъ (въ верстахъ). Parcours de trains (en verstes).
				Паровозовъ вообще. Nombre général des locomotives.	Пассажирскихъ. Voitures à voyageurs.	скій паркъ. Parc des voitures à voyageurs.				Товарный паркъ. Parc des wagons à marchand.			
						вагоновъ.							
1	2	3	4	5	6	Почтовыхъ. Wagons poste.	Багажныхъ. Fourgons à bagages.	Вспом. пассажир. Wagons auxiliaires.	Всего. Total.	Всего вагоновъ. Total.	12	13	
24	Моск.-Казанск. (съ Орѣховск. п. п.)	2.102	2.070	482	499	22	55	44	620	14.792	128.063	11.845.232	
25	Моск.-Кіево-Воронежская	2.469	2.478	529	517	37	44	—	598	11.034	73.945	13.516.863	
26	Рязан.-Уральская	4.115	4.081	867	713	68	92	71	944	22.329	238.169	18.903.542	
27	Юго-Восточныя	3.252	3.252	935	971	25	69	50	1.115	23.279	212.458	19.170.748	
	Итого	17.885	17.809	4.477	4.576	233	556	202	5.567	116.411	1.056.982	101.435.166	
	б) мѣстнаго значенія.												
28	Варшавскій п. п. Ваверъ-Яблонка	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	
29	Волго-Бугульминская	86	86	4	—	—	—	—	—	—	—	—	
30	Гербы-Ченстоховская	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	
31	Гроецкій подъѣздн. путь	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	
32	Ириновская	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	
33	Либаво-Гозенпотскій п. п.	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	
34	Лифляндскіе подъѣз. п.	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	
35	Лодзинскіе электр. под. п.	19	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
36	Марковскій под. п.	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	
37	Московское О-во под. п.	303	301	24	—	—	—	—	—	—	—	—	
38	Новозыбковскій под. п.	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	
39	Первое О-во подъѣздн. путей	1.154	1.149	132	—	—	—	—	—	—	—	—	
40	Петроковско-Сулеевскій п. п.	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	
41	Приморская Спб. Сестрорѣцкѣ	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	
42	Стародубскій под. п.	32	32	3	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Итого	1.594	1.587	264	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Всего по Европ. Россіи ¹⁾	48.565	48.234	16.405	17.826	595	1.774	312	20.207	381.012	3.915.163	321.891.241	
	8 Финляндскихъ губерній.												
43	Правительственныхъ	4.162	3.048	489	1.080	—	—	—	1.080	13.869	—	—	
44	Частныхъ	347	347	34	39	—	—	—	39	699	—	—	
	Итого	4.509	3.395	523	1.119	—	—	—	1.119	14.568	—	—	

¹⁾ Итоги безъ дорогъ мѣстнаго значенія.

№	Наименованіе желѣзныхъ дорогъ. Denomination des chemins de fer.	Строительная длина жел. дор. Longueur des voies en verstes.	Эксплуатат. длина жел. дор. Longueur d'exploitation en verstes.	Подвижной	
				Паровозовъ вообще. Nombre général des locomotives.	Пассажир
					Число
				Пассажирскихъ. Voitures à voyageurs.	
Азіатская Россія.					
45	Забайкальская	1.692	1.696	573	460
46	Закавказскія	1.710	1.710	641	488
47	Сибирская	3.141	3.131	1.258	2.655
48	Средне-Азіатская	2.377	2.362	536	422
49	Ташкентская	2.094	2.090	479	339
50	Уссурійская	843	843	152	159
	Итого	11.857	11.832	3.639	4.523
	Всего по Имперіи ¹⁾	64.931	63.461	20.567	23.468

¹⁾ Итоги безъ дорогъ мѣстнаго значенія.

составъ. Matériel roulant.										Товарный паркъ. Parc des wag. à marchand.	Число всѣхъ поѣздовъ. Nombre général des trains.	Пробѣгъ всѣхъ поѣздовъ (въ верстахъ). Parcours de trains (en verstes).
вагоновъ.					скій паркъ. Parc des voitures à voyageurs.							
Почтовыхъ. Wagons poste.	Багажныхъ. Fourgons à bagages.	Вспом. пассажир. Wagons auxiliaires.	Всего. Total.		Всего вагоновъ. Total.							
7	8	9	10		11	12		13				
	17	36		33	546	12.537	83.579	6.136.385				
	29	47	—	—	564	13.887	167.825	9.574.320				
	28	58		3	2.744	23.664	135.997	23.540.482				
	21	28		102	573	8.362	35.757	8.983.107				
	20	28	—	—	387	7.075	50.125	10.381.947				
	3	3		7	172	2.903	19.094	2.546.592				
	118	200		145	4.986	68.428	492.377	61.162.833				
	713	1.974			26.612	464.008	4.407.540	383.054.074				

Перевозка и финансовые результаты экспло
Transport, recettes et dépenses de l'exploit

№	Названіе желѣзныхъ дорогъ. Dénomination des chemins de fer.	Перевозка. Transport.			Доходъ
		Пассажировъ. Des voyageurs.		Груза (въ пудахъ). Des charges (en pouds).	Валовой Съ пассажировъ. Du transport des voyageurs.
		Всего. Total.	Средній пробѣгъ 1 пассажира (въ верстахъ). Parcours moyen d'un voyageur (en verstes).		
Европейская Россія.					
Назённые (общ. значен.).					
1	Баскунчакская	19.137	24	27.015.165	9.462
2	Екатери́нинская	6.538.722	100	1.540.197.204	5.343.619
3	Либаво-Роменская	2.890.891	95	385.319.456	2.770.305
4	Московско-Брестская	4.402.003	107	280.254.900	4.017.696
5	Моск.-Кур.; Моск.-Ниж. и Муром.	9.569.572	64	505.524.657	6.680.922
6	Николаевская	8.227.657	115	625.440.343	9.345.765
7	Пермская	3.170.970	152	296.558.624	2.847.963
8	Полѣвская	2.054.367	135	248.903.903	2.002.779
9	Привислинскія	8.019.696	77	603.999.534	5.548.878
10	Риго-Орловская	8.447.589	51	466.832.378	4.340.109
11	Самаро-Златоустовская	2.748.867	435	294.557.049	4.176.065
12	Сызрано-Вяземская	3.215.301	187	256.802.234	3.102.193
13	Сѣверная	9.032.108	80	329.831.201	6.465.247
14	Сѣверо-Западная	17.039.762	71	510.675.623	12.433.266
15	Юго-Западная	12.116.908	108	850.164.646	12.525.421
16	Южная	12.376.014	99	1.430.931.367	10.790.542
17	Ковель-Владиміръ-Волыньскій	80.995	46	2.332.402	60.830
	Итого	109.950.559	109	8.655.280.686	92.461.068
Частныя.					
а) Общаго значенія.					
18	Богословская ¹⁾	205.532	88	30.426.020	215.814
19	Бѣлгородо-Сумская	138.114	48	32.564.981	74.744
20	Варшаво-Вѣвская	8.585.870	56	497.865.752	6.071.736
21	Владикавказская	6.313.361	142	500.516.262	7.622.360
22	Лодзинская-фабричная	1.503.715	22	125.198.799	429.622
23	Москов.-Винд.-Рыбинская	5.807.198	85	400.281.930	5.396.159

¹⁾ Безъ дорогъ мѣстнаго значенія и Уссурийской.

атаціи желѣзныхъ дорогъ въ 1909 году.
tatin des chemins des fer en 1909.

Табл. 10.

и расходъ (въ рубляхъ). Recettes et dépenses (en roubles).

доходъ. Recettes prutes.					Расходъ по эксплоат. Dépenses d'exploitat.		Чистая прибыль Produit net.	
Съ грузовъ. Du transp. des march.		Дополнительные сборы. Recettes additionnelles.	Всего. Total.		Общая сумма. Montant général.	На 1 вер. ж. д. Par verste de chemin de fer.	Общая сумма. Montant général.	На 1 вер. жел. дор. Par verste de chemin de fer.
Большой скорости. En grande vitesse.	Малой скорости. En petite vitesse.		Общая сумма. Montant général.	На 1 вер. ж. д. Par verste de chemin de fer.				
264	480.397	21.765	511.867	7.527	370.298	5.446	141.590	2.082
607.415	42.922.252	7.187.275	58.060.561	20.684	36.394.875	12.966	21.665.687	7.718
416.702	14.278.806	1.459.179	19.924.992	15.788	12.404.204	9.829	7.520.789	5.959
795.115	10.638.477	2.216.396	17.728.684	17.296	13.492.160	13.163	4.236.524	4.133
972.790	20.624.141	3.659.686	31.937.539	28.339	21.725.360	12.277	10.212.180	9.061
1.330.051	25.607.289	5.636.702	41.919.807	22.562	32.806.426	17.657	9.113.382	4.905
593.421	14.599.768	5.129.969	20.611.121	9.713	14.853.538	7.000	5.757.582	2.713
339.226	10.332.409	2.138.780	14.813.194	10.749	10.387.197	7.467	4.425.997	3.182
912.894	21.791.817	5.044.366	33.297.895	14.701	26.909.410	11.881	6.388.486	2.821
656.726	16.014.791	3.963.280	24.974.909	17.106	14.962.615	10.248	10.012.295	6.858
701.347	18.459.077	2.514.254	25.850.743	21.172	22.699.142	18.591	3.151.601	2.581
386.891	11.153.269	2.143.322	16.785.675	12.833	16.029.539	12.255	756.135	578
1.354.159	17.875.201	3.481.056	29.075.749	9.883	20.375.229	6.923	8.700.520	2.957
2.529.979	19.544.014	4.327.449	38.834.868	15.253	29.956.624	11.766	8.878.243	3.487
2.380.267	44.515.404	9.174.849	68.595.941	17.551	45.718.797	11.702	22.877.144	5.855
1.633.695	44.942.214	8.732.974	66.099.425	21.580	39.784.648	12.989	26.314.778	8.591
4.394	52.173	16.818	134.221	2.532	129.200	2.438	5.021	95
15.615.336	333.831.499	66.848.120	509.157.191	16.735	358.999.262	11.800	150.157.954	4.935
9.789	476.992	195.624	898.219	4.425	537.248	2.646	360.971	1.778
6.405	552.891	87.219	757.259	5.151	537.471	3.656	219.788	1.495
898.155	17.601.846	3.872.434	28.444.171	40.006	20.067.550	28.224	8.376.621	11.781
1.851.316	35.326.665	5.149.914	49.950.255	21.410	28.316.952	12.138	21.633.302	9.273
87.182	1.324.895	494.416	2.336.115	31.569	1.599.612	21.616	736.503	9.953
1.453.854	18.640.113	1.861.666	27.351.792	11.119	15.136.384	6.153	12.205.407	4.966

№	Название желѣзныхъ дорогъ. Dénomination des chemins de fer.	Перевозка. Transport.			Доходъ
		Пассажиновъ. Des voyageurs.		Груза (въ пудахъ). Des charges (en pouds).	Валовой
		Всего. Total	Средній пробѣгъ 1 пассажира (въ верстахъ). Parcours moyen d'un voyageur (en verstes).		Съ пассажировъ. Du transport des voyageurs.
24	Москов.-Казан. (съ уч. Орѣховск.)	5.971.778	100	423.652.807	5.549.888
25	Москов.-Кіево-Воронежская	4.874.873	133	580.860.358	5.602.365
26	Рязано-Уральская	5.684.733	131	612.312.443	6.624.974
27	Юго-Восточныя	5.892.418	168	668.226.761	7.466.471
	Итого	44.977.592	107	3.871.906.113	45.054.133
б) Мѣстнаго значенія.					
28	Варшавскій п. п. Ябл.-Ваверъ	—	—	—	—
29	Волго-Бугульминскій п. п.	51.745	58	6.882.784	45.174
30	Гербы-Ченстоховская	—	—	—	—
31	Гроецкій под. путь	—	—	—	—
32	Ириновская	—	—	—	—
33	Либаво-Гавенпот. под. п.	—	—	—	—
34	Лифляндскіе под. п.	—	—	—	—
35	Лодзинскіе электр. под. п.	—	—	—	—
36	Марковскій под. п.	—	—	—	—
37	Моск. Общ. п. п. Ряз. Влад.	—	—	—	—
38	Ново-Зыбковскій п. п.	—	—	—	—
39	Первое Общ. п. п. въ Россіи	1.287.272	40	85.908.951	824.681
40	Петроковско-Судеевскій п. п.	—	—	—	—
41	Примор. Сиб.-Сестрорѣцк.	—	—	—	—
42	Стародубскій под. в.	—	—	—	—
	Итого	1.339.017	41	92.791.735	869.855
	Всего по Евр. Россіи¹⁾	154.928.151	102	12.527.186.799	137.515.201
8 Финляндскихъ губ.					
43	Правительственныхъ	12.914.278	38	223.999.788	6.882.000
44	Частныхъ	502.777	—	369.215.671	165.319
	Итого	13.417.055	—	593.215.459	7.047.319

¹⁾ Безъ дорогъ мѣстнаго значенія.

и расходъ (въ рубляхъ). Recettes et dépenses (en roubles).														
доходъ. Recettes prutes.										Расходъ поэксплоат. Dépenses d'exploitat.		Чистая прибыль. Produit net.		
Съ грузовъ. Du transp. des march.					Дополнительные сборы. Recettes additionnelles.	Всего. Total.		Общая сумма. Montant général.	На 1 вер. ж. д. Par verste de chemin de fer.	Общая сумма. Montant général.	На 1 вер. ж. д. Par verste de chemin de fer.			
Большой скорости. En grande vitesse.	Малой скорости. En petite vitesse.	Общая сумма. Montant général.	На 1 вер. ж. д. Par verste de chemin de fer.	Общая сумма. Montant général.		На 1 вер. ж. д. Par verste de chemin de fer.								
7	8	9	10	11	12	13	14	15						
1.423.964	23.782.627	2.813.058	33.569.557	16.217	21.487.141	10.380	12.082.396	5.857						
1.252.569	23.096.110	2.990.445	32.921.489	13.294	21.425.419	8.646	11.516.071	4.643						
1.286.102	33.115.501	4.073.671	45.100.248	11.051	35.304.040	8.651	9.796.207	2.400						
1.520.074	37.313.688	4.639.791	56.940.024	15.664	31.165.470	9.589	25.774.554	6.081						
9.789.410	191.231.328	26.178.238	278.269.129	15.376	175.577.287	9.915	101.701.820	5.461						
б) Мѣстнаго значенія.														
—	—	—	—	—	—	—	—	—						
1.663	207.777	59.005	313.619	3.647	218.030	2.535	95.589	1.112						
—	—	—	—	—	—	—	—	—						
—	—	—	—	—	—	—	—	—						
—	—	—	—	—	—	—	—	—						
—	—	—	—	—	—	—	—	—						
—	—	—	379.370	19.967	263.089	13.847	116.251	6.120						
—	—	—	—	—	—	—	—	—						
—	—	—	904.002	3.003	659.430	2.191	244.572	813						
—	—	—	—	—	—	—	—	—						
12.656	1.877.076	687.933	3.571.346	3.108	2.564.176	2.232	1.001.170	877						
—	—	—	—	—	—	—	—	—						
—	—	—	—	—	—	—	—	—						
—	—	—	46.481	1.765	50.909	1.591	5.572	174						
14.319	2.084.853	746.938	5.214.818	3.292	3.755.634	2.366	1.463.154	926						
25.404.746	525.062.827	93.026.358	787.426.320	15.715	534.576.549	10.792	252.859.774	4.923						
8 Финляндскихъ губ.														
—	8.524.500	298.500	15.705.005	5.115	13.507.875	4.431	2.197.125	711						
—	435.987	12.461	613.767	1.769	460.536	1.327	153.231	442						
—	8.960.487	310.961	16.318.767	4.806	13.968.411	4.114	2.350.356	692						

№	Название желѣзныхъ дорогъ. Dénomination des chemins de fer.	Перевозка. Transport.			Доходъ
		Пассажировъ. Des voyageurs.		Груза (въ пудахъ). Des charges (en pouds).	Валовой
		Всего. Total.	Средній пробѣгъ 1 пассажира (въ верстахъ). Parcours moyen d'un voyageur (en verstes).		Съ пассажировъ. Du transport des voyageurs.
1	2	3	4	5	6
	Азіатская Россія.				
45	Забайкал. (съ Байк. в Кайд. уч.)	1.865.864	288	108.633.503	1.947.682
46	Закавказскія	8.639.581	53	262.228.767	4.876.976
47	Сибирскія	3.664.769	595	292.563.655	738.702
48	Средне-Азіатская	2.986.471	119	163.146.107	2.933.219
49	Ташкентская	1.647.226	279	141.561.358	2.244.035
50	Уссурійская	—	—	—	—
	Итого	18.803.911	212	968.133.390	12.740.614
	Всего по Имперіи¹⁾	187.149.117	109	14.088.535.648	157.303.134

¹⁾ Безъ дорогъ мѣстнаго значенія и Уссурійской ж. д.

Продолженіе табл. 10.

и расходъ (въ рубляхъ). Recettes et dépenses (en roubles).														
доходъ. Recettes prutes.					Расходъ по эксплуат. Dépenses d'exploitat.					Чистая прибыль. Produit net.				
Съ грузовъ. Du transp. des march.			Дополнительные сборы. Recettes additionnelles.	Всего. Total.		Общая сумма. Montant général.	На 1 вер. ж. д. Par verste de chemin de fer.	Общая сумма. Montant général.	На 1 вер. ж. д. Par verste de chemin de fer.	Общая сумма. Montant général.	На 1 вер. ж. д. Par verste de chemin de fer.			
Большой скорости. En grande vitesse.	Малой скорости. En petite vitesse.	Общая сумма. Montant général.		На 1 вер. ж. д. Par verste de chemin de fer.										
7	8	9	10	11	12	13	14	15						
246.284	4.827.578	4.073.035	11.094.579	6.542	21.419.505	12.629	10.324.926	—6.088						
6.322.225	19.599.144	3.547.522	28.655.867	16.758	21.907.112	12.811	6.748.776	3.947						
8.380.135	23.657.688	7.190.707	39.967.232	12.765	37.290.743	11.891	2.736.489	838						
318.322	10.197.350	2.677.651	16.126.542	6.827	17.282.510	7.317	1.155.969	—489						
545.471	14.260.186	2.470.654	19.521.356	9.340	17.662.342	8.451	1.859.013	889						
3.822.834	72.541.946	19.963.569	115.365.576	9.750	115.562.212	9.761	—136.617	—12						
41.217.183	606.565.260	113.300.888	919.110.663	14.412	664.107.172	10.480	255.073.513	3.932						

Перевозка и финансовые результаты экспло
Transport, recettes et dépenses de l'ex

№	Название желѣзныхъ дорогъ. Dénomination des chemins de fer.	Перевозка. Transport.			Доходъ	
		Пассажировъ. Des voyageurs.		Груза (въ пудахъ). Des charges (en pouds).	Валовой	
		Всего. Total.	Средній пробѣгъ 1 пассажира (въ верстахъ). Parcours moyen d'un voyageur (en verstes).		Съ пассажировъ. Du transport des voyageurs.	Валовой Du transport des voyageurs.
Европейская Россія.						
Казенныя (общ. значен.).						
1	Баскунчакская	18.139	38	30 760.369	9.183	
2	Екатерининская	5.763.688	98	1.494.582.529	4.999.152	
3	Либаво-Роменская	2.782.602	98	364.479.817	2.782.032	
4	Московско-Брестская	4.497.738	112	228.705.654	4.277.778	
5	Моск.-Кур.; Моск.-Ниж. и Муромъ .	9.182.941	64	627.265.290	6.602.755	
6	Николаевская	7.959.346	116	556.115.927	9.603.300	
7	Пермская	2.890.266	170	272.179.416	2.823.702	
8	Полѣсская	1.942.916	164	215.567.925	2.137.716	
6	Привислинскія	7.511.116	78	563.847.858	5.691.192	
10	Риго-Орловская	8.481.685	50	405.448.622	4.283.843	
11	Самаро-Златоустовская	2.155.892	531	228.713.163	4.008.429	
12	Сызрано-Вяземская	2.798.412	264	237.916.555	3.097.262	
13	Сѣверная	8.773.908	83	327.194.122	6.642.976	
14	Сѣверо-Западныя	15.608.679	74	520.418.836	12.438.994	
15	Юго-Западныя	11.662.679	115	825.989.221	12.714.924	
16	Южныя	10.243.016	105	1.319.923.564	10.222.604	
17	Ковель-Владиміръ Волынской . . .	30.378	52	1.520.511	42.476	
	Итого	102.303.401	101	8.220.629.379	92.378.318	
II. Частныя.						
а) Общаго значенія.						
18	Богословская	215.187	—	25.597.135	207.254	
19	Вѣлгородо-Сумская	125.234	—	29.529.328	70.184	
20	Варшаво-Вѣнская	7.802.962	—	499.465.122	5.494.861	
21	Владикавказская	5.107.785	—	410.147.126	6.965.222	
22	Лодзинская фабричная	1.418.626	—	107.460.303	425.576	
23	Москов.-Вид.-Рыбинская	5.551.695	—	321.978.965	5.381.464	
24	Москов.-Казан. (съ уч. Орѣховск.)..	5.620.933	—	387.960.565	5.521.621	

атаціи желѣзныхъ дорогъ въ 1908 году.
ploitation des chemins de fer en 1908.

Табл. 11.

и расходъ (въ рубляхъ). Recettes et dépenses (en roubles).

доходъ. Recettes prutes.						Расходъ по эксплоат. Dépenses d'exploitat.		Чистая прибыль. Produit net.	
Съ грузовъ. Du transp. des march.			Дополнительные сборы. Recettes additionnelles.	Всего. Total.		Общая сумма. Montant général.	На 1 вер. жел. дор. Par verste de chemin de fer.	Общая сумма. Montant général.	На 1 вер. жел. дор. Par verste de chemin de fer.
Большой скорости. En grande vitesse.	Малой скорости. En petite vitesse.	Общая сумма. Montant général.		На 1 вер. ж. д. Par verste de chemin de fer.					
7	8	9	10	11	12	13	14	15	
117	558.513	13.642	581.455	8.551	394.980	5.809	186.475	2.742	
214.615	39.851.211	7.361.939	52.426.917	20.535	39.274.928	14.037	13.151.989	4.700	
269.428	13.152.479	1.803.645	18.007.584	13.449	12.457.951	9.304	5.549.733	4.145	
298.818	10.442.819	1.680.609	16.700.024	16.293	13.536.815	13.207	3.163.179	3.086	
480.747	22.797.924	2.311.486	32.192.912	56.654	24.296.175	21.369	7.896.736	6.945	
537.383	25.087.371	4.659.882	39.887.936	21.468	31.843.899	17.139	8.044.037	4.329	
480.121	15.076.405	1.330.200	19.710.428	9.504	14.435.090	6.960	5.275.338	2.544	
218.402	9.034.712	3.130.596	14.521.426	10.757	10.171.637	7.535	4.349.789	3.222	
270.378	22.758.656	3.203.016	31.923.242	14.113	28.473.705	12.588	3.449.537	1.525	
406.311	14.111.184	3.711.759	22.513.097	15.420	14.831.238	10.158	7.681.859	5.262	
612.203	18.111.463	1.467.822	24.199.917	19.836	24.037.884	19.703	162.033	133	
187.236	9.982.360	2.109.340	15.376.198	11.756	17.190.987	12.378	1.814.790	1.387	
708.333	17.353.586	2.233.701	26.938.596	46.193	21.147.524	7.191	5.798.071	1.971	
1.209.515	20.181.845	3.705.862	37.536.216	14.516	30.637.866	12.172	6.898.350	2.741	
1.019.120	45.427.766	5.403.370	64.565.180	16.534	45.267.543	11.592	19.297.637	4.942	
689.112	41.595.675	4.806.261	57.313.652	19.030	40.380.515	13.384	16.933.137	5.613	
591	42.962	7.302	93.331	2.121	92.641	2.105	689	16	
7.602.430	325.566.931	48.940.432	474.488.111	15.629	368.471.378	12.899	109.653.379	3.419	

№	Название желѣзныхъ дорогъ. Dénomination des chemins de fer.	Перевозка. Transport.			Доходъ
		Пассажировъ. Des voyageurs.		Груза (въ пудахъ). Des charges (en pouds).	Валовой
		Всего. Total.	Средній пробѣгъ 1 пассажира (въ верстахъ). Parcours moyen d'un voyageur (en verstes).		Съ пассажировъ. Du transport des voyageurs.
25	Москов.-Кіево-Воронежская	4.416.290	—	546.345.930	5.399.336
26	Рязано-Уральская	5.286.470	—	609.968.352	6.563.274
27	Юго-Восточныя	5.356.781	—	615.911.547	7.000.927
	Итого	40.901.963	159	3.554.364.373	43.029.719
6) Мѣстнаго значенія.					
28	Варшавскій п. п. Ябл.-Ваверь	1.171.324	—	1.346.655	124.518
29	Волго Бугульминскій п. п.	47.302	—	6.395.150	41.083
30	Гербы-Ченстаховская	220.116	—	5.855.133	36.216
31	Гроецкій под. путь	676.595	—	3.585.113	159.910
32	Ириновская	713.739	—	6.649.765	159.530
33	Либаво-Газепот. под. п.	151.388	—	4.160.777	67.288
34	Лифляндскіе под. п.	138.189	—	855.013	108.645
35	Лодзинскія электр. под. п.	3.291.062	—	—	315.403
36	Марковскій под. п.	389.105	—	5.632.608	74.375
37	Москов. общ. п. п. Ряз.-Влад.	236.225	—	17.459.316	180.679
38	Ново-Зыбковскій п. п.	72.409	—	9.358.691	55.885
39	Первое общ. п. п. въ Россіи	1.206.687	—	81.895.159	761.382
40	Петроковско-Суливскій п. п.	138.078	—	2.043.832	18.307
41	Примор. Сиб.-Сестрорѣцк.	1.769.636	—	3.061.858	422.530
42	Стародубскій под. п.	39.045	—	805.723	33.656
	Итого	10.260.900	—	149.104.793	2.559.407
	Всего по Евр. Россіи	153.466.264	103	11.924.098.545	137.967.444
8 Финляндскихъ губ.					
43	Правительственныхъ	12.329.526	37	216.612.496	6.602.625
44	Частныхъ	499.812	—	3.739.810	159.368
	Итого	12.829.338	—	220.352.306	6.761.993

и расходъ (въ рубляхъ). Recettes et dépenses (en roubles).

Доходъ. Recettes prutes.						Расходъ по эксплуат. Dépenses d'exploitat.		Чистая прибыль. Produit net.	
Съ грузовъ. Du transp. des march.			Дополнительные сборы. Recettes additionnelles.	Всего. Total.		Общая сумма. Montant général.	На 1 вер. жел. дор. Par verste de chemin de fer.	Общая сумма. Montant général.	На 1 вер. жел. дор. Par verste de chemin de fer.
Большой скорости. En grande vitesse.	Малой скорости. En petite vitesse.	Дополнительные сборы. Recettes additionnelles.		Общая сумма. Montant général.	На 1 вер. ж. д. Par verste de chemin de fer.				
516.695	22.832.116	2.608.482	31.356.629	12.700	21.223.980	3.596	10.132.649	4.104	
678.612	29.003.627	2.736.374	38.981.887	9.557	35.432.370	8.687	3.549.518	870	
776.320	33.631.083	3.088.931	44.497.261	13.683	30.969.214	9.523	13.528.046	4.160	
4.935.574	169.079.934	19.826.300	236.871.527	13.330	170.368.453	9.572	66.891.973	3.758	
6) Мѣстнаго значенія.									
—	12.231	2.133	138.882	4.960	112.975	4.035	25.907	925	
—	174.685	60.410	276.178	3.211	227.589	2.646	48.590	565	
—	54.031	60.615	150.862	5.802	158.559	6.098	7.697	296	
—	33.135	4.337	197.382	5.805	130.960	3.852	66.423	1.954	
—	78.525	5.531	243.586	4.129	180.747	3.064	62.839	1.065	
—	95.613	2.484	165.385	3.595	119.977	2.608	45.408	987	
—	227.702	47.870	384.217	1.950	217.806	1.106	166.411	845	
—	—	—	315.403	14.336	249.016	11.319	66.386	3.018	
—	39.035	19.173	132.583	6.978	114.065	6.003	18.518	977	
—	540.984	181.451	903.114	3.010	681.107	2.270	277.147	924	
—	214.223	54.031	324.139	2.635	318.701	2.591	5.438	44	
—	1.873.006	697.032	3.331.419	2.899	2.428.492	2.114	857.928	747	
—	19.828	1.258	39.393	2.626	38.581	2.572	812	54	
—	45.113	164.422	632.065	13.168	582.332	12.132	49.733	1.036	
—	21.155	2.256	57.067	1.783	50.216	1.569	6.851	214	
—	3.429.266	1.303.003	7.291.675	3.339	5.611.123	2.569	1.706.088	769	
12.538.004	498.076.131	70.069.735	718.651.313	14.072	544.450.954	11.277	178.251.440	3.542	
—	8.374.500	337.125	15.314.250	5.202	13.378.875	4.561	1.935.375	640	
—	398.031	21.402	578.801	2.060	508.306	1.097	70.493	251	
—	8.772.531	358.527	15.893.051	4.928	13.887.181	4.306	2.005.868	622	

1) Безъ дорогъ мѣстнаго значенія.

№	Название желѣзныхъ дорогъ. Dénomination des chemins de fer.	Перевозка. Transport.			Доходъ
		Пассажировъ. Des voyageurs.			Валовой Du transport des voya- geurs.
		Всего. Total.	Средній пробѣгъ 1 пас- сажера (въ верстахъ). Parcours moyen d'un voyageurs (en verstes).	Груза (въ пудахъ). Des charges (en pouds).	
1	2	3	4	5	6
Азіатская Россія.					
45	Забайкальск. (съ Байк. и Кайд. уч.).	2.061.067	—	78.534.202	2.063.459
46	Закавказскія	8.742.688	—	263.766.524	5.091.509
47	Сибирская	2.782.030	—	285.633.132	7.952.786
48	Средне-Азіатская	2.719.396	—	161.938.470	2.783.103
49	Ташкентская	1.373.310	—	117.778.486	2.195.147
50	Уссурійская	1.234.067	—	70.559.240	1.374.616
	Итого	18.912.558	204	978.210.054	21.460.620
	Всего по Имперіи	185.208.160	108	13.122.660.905	166.190.057

¹⁾ Безъ дорогъ мѣстнаго значенія и дор. Финляндіи.

и расходъ (въ рубляхъ). Recettes et dépenses (en roubles).

доходъ. Recettes prutes.					Расходъ по эксплуата. Dépenses d'exploitat.		Чистая прибыль. Produit net.	
Съ грузовъ. Du transp. des march.		Дополнительные сборы. Recettes additionnelles.	Всего. Total.		Общая сумма. Montant général.	На 1 вер. жел. дор. Par verste de chemin de fer.	Общая сумма. Montant général.	На 1 вер. жел. дор. Par verste de chemin de fer.
Большой скорости. En grande vitesse.	Малой скорости. En. petite vitesse.		Общая сумма. Montant général.	На 1 вер. ж. д. Par verste de chemin de fer.				
7	8	9	10	11	12	13	14	15
76.996	6.269.862	764.828	9.175.145	5.410	23.609.357	13.921	14.434.212	8.511
—	19.755.813	2.243.383	27.090.705	15.852	23.384.991	13.683	3.705.714	2.168
1.523.969	30.257.075	2.108.492	41.842.322	13.304	39.867.397	12.676	1.974.925	628
114.404	11.050.779	1.436.585	15.384.871	6.478	17.654.188	7.433	2.269.317	955
141.537	14.649.998	1.168.025	18.154.707	8.666	18.912.754	9.028	758.047	362
52.048	3.448.119	415.479	5.290.262	6.328	6.658.794	7.965	1.368.532	1.637
1.908.954	85.431.646	8.136.792	116.938.012	9.800	130.087.481	11.000	24.510.747	2.073
¹⁾ 14.446.958	592.280.308	78.565.054	851.482.376	13.019	688.425.616	10.883	204.768.055	6.159

Распределение железнодорожной сѣти по губерніямъ къ 1 января 1911 г.

Répartition du réseau des chemins de fer par gouvernements 1 janv. en 1911.

Табл. 12.

№	Губерніи и области. Gouvernements et provinces.	Длина железнодорожной сѣти (въ верстахъ). Longueur du réseau des chemins de fer (en verstes).			Приходится всей железнодорожной сѣти. Longueur du réseau des chemins de fer.	
		Магистраліи. Lignes.	Вѣтви. Embranchements.	Итого. Total.	На 1.000 кв. верстъ пространства. Par 1.000 verstes □.	На 100.000 жителей обо-его пола. Par 100.000 habitants des deux sexes.
а) Европейская Россія.						
1	Архангельская	219	—	219	0,3	54,8
2	Астраханская	589	23	612	3,0	48,4
3	Бессарабская	794	6	800	20,5	33,3
4	Виленская	1.070	12	1.082	29,4	54,1
5	Витебская	1.113	20	1.133	29,4	60,0
6	Владимірская	869	75	944	22,1	50,0
7	Вологодская	671	16	687	1,9	43,0
8	Волынская	1.106	227	1.333	21,2	36,5
9	Воронежская	1.220	9	1.229	21,2	36,1
10	Вятская	598	7	605	4,5	15,9
11	Гродненская	1.266	43	1.309	38,6	65,5
12	Донского войска обл.	1.869	264	2.133	14,8	60,9
13	Екатеринославская	2.051	451	2.502	44,9	80,7
14	Казанская	147	15	162	2,9	5,9
15	Калужская	631	43	674	24,8	48,1
16	Кіевская	1.031	61	1.092	24,4	23,7
17	Ковенская	535	5	540	15,3	30,0
18	Костромская	512	25	537	7,3	31,6
19	Кубанская	851	10	861	10,3	31,9
20	Курляндская	540	23	563	23,8	70,4
21	Курская	1.101	36	1.137	27,8	36,7
22	Лифляндская	972	34	1.006	25,2	67,1
23	Минская	1.123	17	1.140	14,2	39,3
24	Могилевская	693	12	705	16,7	32,5
25	Московская	1.159	199	1.358	46,5	41,2
26	Нижегородская	324	50	374	8,3	18,7
27	Новгородская	1.091	10	1.101	10,6	64,8
28	Олонецкая	184	—	184	1,6	36,8
29	Оренбургская	584	12	596	3,6	28,4
30	Орловская	1.103	34	1.137	27,7	43,7
31	Пензенская	724	4	728	21,3	40,4
32	Пермская	1.899	38	1.937	6,7	51,1
33	Подольская	1.119	80	1.199	32,5	31,5
34	Полтавская	1.044	17	1.061	24,2	29,5
35	Псковская	822	5	827	21,8	59,1
36	Рязанская	999	43	1.042	28,3	43,5
37	Самарская	1.426	22	1.448	10,9	40,2

Продолженіе табл. 12.

№	Губерніи и области. Gouvernements et provinces.	Длина железнодорожной сѣти (въ верстахъ). Longueur du réseau des chemins de fer (en verstes).			Приходится всей железнодорожной сѣти. Longueur du réseau des chemins de fer.	
		Магистраліи. Lignes.	Вѣтви. Embranchements.	Итого. Total.	На 1.000 кв. верстъ пространства. Par 1.000 verstes □.	На 100.000 жителей обо-его пола. Par 100.000 habitants des deux sexes.
38	С.-Петербургская	942	84	1.026	26,2	35,4
39	Саратовская	1.322	85	1.407	19,0	45,4
40	Симбирская	631	28	659	15,1	33,0
41	Смоленская	815	4	819	16,6	41,0
42	Ставропольская	192	—	192	4,0	16,0
43	Таврическая	710	82	792	14,9	41,7
44	Тамбовская	1.267	30	1.297	22,2	37,1
45	Тверская	884	14	898	15,8	40,8
46	Терская	453	4	457	7,1	38,1
47	Тульская	978	33	1.011	37,2	56,2
48	Уфимская	628	24	652	6,1	22,5
49	Харьковская	1.111	76	1.187	24,8	36,0
50	Херсонская	1.234	71	1.305	19,8	37,3
51	Черниговская	1.031	19	1.050	22,4	35,0
52	Эстляндская	465	67	532	26,9	106,4
53	Ярославская	391	37	428	12,5	35,7
	Итого	47.103	2.606	49.709	11,2	39,6
б) Привислинскія губерніи.						
54	Варшавская	691	90	781	50,7	31,2
55	Калишская	76	—	76	7,6	7,0
56	Кѣлецкая	175	7	182	20,4	18,2
57	Ломжинская	303	2	305	32,8	43,6
58	Люблинская	225	8	233	15,7	15,5
59	Петроковская	494	123	617	57,1	30,9
60	Плоцкая	45	—	45	5,4	6,4
61	Радомская	216	17	233	21,4	21,2
62	Сувальская	221	1	222	20,6	31,7
63	Сѣдлецкая	472	6	478	37,9	47,8
	Итого	2.918	254	3.172	28,4	25,8
в) Финляндская губ.						
64	Або-Бьернеборгская	324	8	332	16,3	66,4
65	Вазасская	524	10	534	15,9	106,8
66	Выборгская	648	31	679	25,3	135,8
67	Куопиосская	379	19	398	13,3	132,7

Продолжение табл. 12.

№	Губернии и области. Gouvernements et provinces.	Длина железнодорожной сѣти (въ верстахъ). Longueur du réseau des chemins de fer (en verstes).		Приходится всей желѣзнодорожной сѣти. Longueur du réseau des chemins de fer.		
		Магистралн. Lignes.	Вѣтви. Embranchements.	Итого. Total.	На 1.000 кв. верстъ пространства. Par 1.000 verstes □.	На 100.000 жителей обоого пола. Par 100.000 habitants des deux sexes.
1	2	3	4	5	6	7
68	Нюландская	426	22	448	46,2	112,0
69	С. Михельская	190	3	193	15,2	96,5
70	Тавастгуская	397	12	409	26,2	136,3
71	Улеаборгская	419	8	427	3,3	142,3
	Итого	3.307	113	3.420	19,7	110,3
	Всего въ Европ. Россіи	53.328	2.973	56.301	11,7	40,2
	Азіатская Россія.					
	г) Занавназье.					
72	Бакинская	437	18	455	13,2	45,5
73	Батумская обл.	67	16	83	13,6	41,5
74	Дагестанская обл.	214	—	214	8,2	30,6
75	Елизаветпольская	224	1	225	5,8	22,5
76	Карсская обл.	63	—	63	3,8	15,8
77	Кутаисская (съ Сухумск. окр.)	296	19	315	13,0	28,6
78	Тифлисская (съ Закатальскимъ окр.)	371	1	372	10,4	28,6
79	Черноморская	10	10	20	2,7	20,0
80	Эриванская	410	—	410	16,8	41,0
	Итого	2.092	65	2.157	9,9	31,7
	д) Сибирь.					
81	Амурская	—	—	—	—	—
82	Енисейская	556	8	564	0,3	62,7
83	Забайкальская	1.452	38	1.490	2,7	186,3
84	Иркутская	852	18	870	1,4	124,3
85	Камчатская	—	—	—	—	—
86	Приморская (съ Камч. обл.)	830	28	858	0,5	286,0
87	Сахалинская обл.	—	—	—	—	—
88	Тобольская	443	1	444	0,4	24,7
89	Томская	1.075	16	1.091	1,5	34,1
90	Якутская	—	—	—	—	—
	Итого	5.208	109	5.317	0,7	68,3

Продолжение табл. 12.

№	Губернии и области. Gouvernements et provinces.	Длина железнодорожной сѣти (въ верстахъ). Longueur du réseau des chemins de fer (en verstes).			Приходится всей желѣзнодорожной сѣти. Longueur du réseau des chemins de fer.	
		Магистралн. Lignes.	Вѣтви. Embranchements.	Итого. Total.	На 1.000 кв. верстъ пространства. Par 1.000 verstes □.	На 100.000 жителей обоого пола. Par 100.000 habitants des deux sexes.
1	2	3	4	5	6	7
	е) Степная обл.					
91	Акмолинская	303	5	308	0,6	28,0
92	Семипалатинская	—	—	—	—	—
93	Тургайская	534	—	534	1,4	89,0
94	Уральская	233	3	236	0,8	29,5
	Итого	1.070	8	1.078	0,9	43,5
	ж) Турнестанъ.					
95	Закаспійская	1.326	13	1.339	2,5	334,8
96	Самаркандская	453	—	453	7,5	37,8
97	Семирѣченская	—	—	—	—	—
98	Сырѣ-Дарьинская	1.047	1	1.048	2,4	55,2
99	Ферганская	216	3	219	1,7	10,4
	Итого	3.042	17	3.059	2,6	54,8
	з) Вассальныя владѣнія.					
100	Бухарское ханство	313	3	316	1,7	25,3
101	Хивинское	—	—	—	—	—
	Итого	313	3	316	1,7	25,3
	Итого въ Азіатской Россіи	11.725	202	11.927	1,2	49,9
	Всего въ Россійской Имперіи	65.053	3.175	68.228	4,6	41,4

Примѣчаніе. Данныя этой таблицы заимствованы изъ труда „Желѣзныя дороги Европейской и Азіатской Россіи“ къ 1 Юля 1909 года (изд. Отд. Стат. и Картогр. М. П. С.) и дополнены по „Журналу М. П. С.“ № 2—1911 г. При вычисленіи среднихъ по районамъ (гр. 6 и 7), области въ которыхъ не имѣется желѣзныхъ дорогъ, не приняты въ разсчетъ.

Сравнительныя данныя эксплуатаціонной длины желѣзныхъ дорогъ Россіи и прочихъ государствъ ¹⁾).

Données comparatives sur le réseau des chemins de fer en exploitation en Russie et dans les autres états.

Табл. 13.

Название частей свѣта и государствъ. Pays.	Пространство (безъ значительныхъ внутр. водъ) въ квадр. километрахъ. Etendue territoriale en kilom.	Населеніе. Population.		Эксплуатац. длина жел. дор., открыт. для общ. польз. къ концу отчетн. года. Longueur des chemins de fer.			
		Годъ, къ которому относятся свѣдѣнія. Année.	Жителей обоюго пола въ тысяч. Les deux sexes en mil.	Годъ, къ которому относятся свѣдѣнія. Année.	Километровъ. Kilom.	На 100 кв. километр. пространства. Par 100 kilom. de superficie.	На 10.000 жител. обоюго пола. Par 10.000 d'habitants des deux sexes.
1	2	3	4	5	6	7	8
Европа.							
Австро-Венгрія	300.193	1909	28.264	1910	22.285	7,4	7,8
Венгрія	324.857	1909	21.131	1910	20.588	6,3	9,7
Боснія и Герцеговина	51.027	1895	1.591	1910	1.669	3,3	10,5
Бельгія	29.456	1910	7.452	1909	4.648	15,8	6,2
Болгарія	96.345	1906	4.036	1910	1.908	2,0	4,7
Великобританія и Ирландія (съ Гибр. и Мальт.)	314.703	1909	45.635	1909	37.576	11,9	8,2
Германія	540.815	1910	64.775	1910	60.624	11,2	9,4
Голландія (Нидерланды)	33.079	1910	5.853	1910	3.111	9,4	5,3
Греція	64.679	1907	2.632	1910	1.590	2,5	6,0
Данія (безъ Исландіи)	40.384	1906	2.605	1908	3.404	8,4	13,1
Испанія	504.517	1910	20.068	1910	14.807	2,9	7,4
Италія	286.682	1910	34.566	1910	17.025	5,9	4,9
Люксембургъ	2.586	1906	246	1910	525	20,3	21,3
Норвегія	322.987	1910	2.370	1909	2.846	0,9	12,0
Португалія (съ островами)	91.943	1900	5.423	1909	2.894	3,1	5,3
Россія Европ. (съ Кавказомъ и Финлянд. губ.)	5.900.277	1910	142.629	1911	59.989	1,0	4,2
Въ томъ числѣ Финл. губ.	373.604	1909	3.059	1911	3.628	0,9	11,4
Румынія	131.353	1910	6.686	1910	3.561	2,7	5,3
Сербія	48.303	1909	2.854	1909	695	1,4	2,4
Турція Европ. (съ Критомъ)	177.918	1909	6.440	1908	1.994	1,1	3,1
Франція	536.464	1906	39.252	1910	48.782	9,1	12,4
Черногорія	9.080	1909	250	1909	18	0,2	0,7
Швейцарія	41.346	1907	3.525	1910	4.923	11,9	14,0
Швеція	447.864	1910	5.476	1910	13.631	3,0	24,9
Итого желѣзныхъ дорогъ въ Европѣ	—	—	—	—	329.093	—	—

¹⁾ По отдѣльно издачной таблицѣ „Стат. Сборн. М. П. С.“ вып. 103. При переводѣ верстъ и англійскихъ миль въ километры принято: 1 верста = 1,067 километр., 1 кв. верста = 1,138 кв. килом., 1 англ. миля = 1,609 килом. и 1 кв. англ. миля = 2,59 кв. килом.

Продолженіе табл. 13.

Название частей свѣта и государствъ. Pays.	Пространство (безъ значительныхъ внутр. водъ) въ квадр. километрахъ. Etendue territoriale en kilom.	Населеніе. Population.		Эксплуатац. длина жел. дор., открыт. для общ. польз. къ концу отчетн. года. Longueur des chemins de fer.			
		Годъ, къ которому относятся свѣдѣнія. Année.	Жителей обоюго пола въ тысяч. Les deux sexes en mil.	Годъ, къ которому относятся свѣдѣнія. Année.	Километровъ. Kilom.	На 100 кв. километр. пространства. Par 100 kilom. de superficie.	На 10.000 жител. обоюго пола. Par 10.000 d'habitants des deux sexes.
1	2	3	4	5	6	7	8
Азія.							
Китай (съ Маньчжуріей)	11.138.880	1906	438.214	1909	8.323	0,05	0,1
Персія	1.645.000	1909	9.500	1905	54	0,03	0,0
Россія Азіатск. (съ Бухарою и Хивою)	16.255.334	1908	18.354	1909	10.846	0,06	5,9
Сіамъ	633.000	1900	6.687	1909	1.031	0,1	1,3
Турція Азіатск. (съ Самосомъ)	1.685.176	1900	17.600	1905	4.464	0,2	2,0
Японія	382.416	1910	50.752	1909	8.130	2,2	1,9
Колоніи:							
Британскія	4.575.279	1901	294.361	1910	50.677	1,1	1,6
Германскія (Кіао-Чао)		1907	5.632	1907	2.252	0,6	3,5
Голландскія (Ява и Суматра)	552	1907	165	1907	2) 436	—	—
Португальскія (въ Индіи)	609.832	1905	34.128	1906	5.147	0,4	0,8
С.-А. Соед. Штаты (Филиппины и Порто-Рико)	3.807	1905	532	1905	82	2,2	1,5
Франц. (въ Индіи и Индокитаѣ)	305.624	1910	9.308	1910	1.900	0,1	0,4
Японскія ³⁾	663.509	1906	21.518	1908	1.289	0,2	0,5
Итого желѣзныхъ дорогъ въ Азіи	250.786	1909	13.351	1909	1.674	—	—
Африка.							
Абиссинія	380.000	1905	3.500	1905	376	0,1	1,1
Египетъ	994.300	1909	11.287	1909	5.844	0,6	5,0

¹⁾ Кипръ (98 км.), Цейлонъ (928 км.), Малакка (34 км.), Лабуанъ (23 км.), Сѣверн. Борнео (219 км.) и Малайскіе штаты (950 км.).
²⁾ По Шань-Туну.
³⁾ Формоза (436 км.), Квантунгъ (130 км.) и Корея (1.108 км.).

Продолженіе табл. 13.

Названіе частей свѣта и государств. Pays.	Пространство (безъ значительныхъ внутр. водъ) въ квадр. километрахъ. Etendue territoriale en kilom.	Населеніе. Population.		Эксплоатац. длина жел. дор., открыт. для общ. польз. къ концу отчетн. года. Longueur des chemins de fer.			
		Годъ, къ которому относятся свѣдѣнія. Année.	Жителей обоого пола въ тысяч. Les deux sexes en mil.	Годъ, къ которому относятся свѣдѣнія. Année.	Километровъ. Kilom.	На 100 кв. километр. пространства. Par 100 kilom. de superficie.	На 10.000 жител. обоого пола. Par 10.000 d'habitants des deux sexes.
1	2	3	4	5	6	7	8
Колоніи:							
Бельгійскія (Конго)	2.382.800	1907	15.500	1909	738	0,03	0,5
Британскія ¹⁾	4.184.948	1907	30.066	1909	17.578	0,4	5,7
Германскія (Вос. и Юго-зап. Африка ²⁾	2.442.481	1909	14.167	1910	2.367	0,1	0,7
Итальянскія (Эритрея)	118.610	1909	280	1905	76	0,06	2,8
Португал. (Ангола и Восточн. Африка)	2.031.400	1908	7.320	1910	1.409	0,1	1,6
Франц. } Алжиръ и Тунисъ	1.057.400	1906	6.621	1907	4.492	0,4	6,6
} Прочія ³⁾	1.597.180	1901	11.169	1908	2.390	0,1	1,8
Итого желѣзныхъ дорогъ въ Африкѣ	—	—	—	—	35.270	—	—
А м е р и к а.							
Аргентина	2.806.400	1909	6.489	1910	25.508	0,9	39,4
Боливія	1.470.196	1908	2.268	1908	1.129	0,1	5,0
Бразильскіе Соед. Штаты	8.550.000	1908	20.515	1910	21.582	0,3	10,5
Венецуэльскіе Соед. Штаты	1.020.400	1910	2.686	1909	869	0,1	3,2
Гаити	28.676	1909	2.030	1909	98	0,3	0,5
Гватемала	113.030	1910	1.992	1909	707	0,6	3,6
Гондурасъ	114.670	1909	551	1909	100	0,1	1,8
Колумбія	1.206.200	1909	4.320	1909	821	0,06	1,9
Коста-Рика	48.410	1910	369	1909	652	1,3	18,1
Куба	114.524	1907	2.049	1909	3.748	3,3	18,4
Мексиканск. Соед. Штаты	1.987.201	1905	13.607	1910	24.559	1,2	18,1
Никарагуа	128.340	1909	600	1908	320	0,2	5,3
Панама	87.480	1909	419	1909	123	0,1	3,0
Парагвай	253.100	1908	716	1910	253	0,1	3,6
Перу	1.769.804	1908	4.560	1909	2.550	0,1	5,6
Сальвадоръ	34.126	1908	1.707	1909	197	0,6	1,2

¹⁾ Капск. кол. (5.977 км.), Наталь (1.725 км.), Родезія (3.613 км.), Ниасса (172 км.), Трансвааль и Оранжевая кол. (3.613 км.), Зап. Африка (978 км.), Вост. Африка (940 км.) и остр. Маврикія (209 км.).

²⁾ Восточн. Африка (464 км.), Того (196 км.), Камерунъ (108 км.) и Ю.-зап. Африка (1.599 км.).

³⁾ Зап. Африка (1.388 км.), Сомалійскій бер. (310 км.), Мадагаскаръ (272 км.) и остр. Реуніонъ (127 км.).

Продолженіе табл. 13.

Названіе частей свѣта и государств. Pays.	Пространство (безъ значительныхъ внутр. водъ) въ квадр. километрахъ. Etendue territoriale en kilom.	Населеніе. Population.		Эксплоатац. длина жел. дор., открыт. для общ. польз. къ концу отчетн. года. Longueur des chemins de fer.			
		Годъ, къ которому относятся свѣдѣнія. Année.	Жителей обоого пола въ тысяч. Les deux sexes en mil.	Годъ, къ которому относятся свѣдѣнія. Année.	Километровъ. Kilom.	На 100 кв. километр. пространства. Par 100 kilom. de superficie.	На 10.000 жител. обоого пола. Par 10.000 d'habitants des deux sexes.
1	2	3	4	5	6	7	8
Санта-Доминго							
	48.577	1908	674	1909	282	0,5	4,0
Сѣв.-Америк. Соедин. Штаты съ Порторико и Гавай							
	9.429.984	1909	88.566	1909	387.586	4,1	43,8
Уругвай							
	186.926	1909	1.095	1909	2.488	1,3	22,8
Чили							
	758.206	1906	3.249	1910	5.804	0,8	17,9
Эквадоръ							
	307.243	1908	1.272	1909	536	0,1	4,2
Колоніи.							
Голландскія (Суринамъ)	129.100	1908	87	1908	150	0,1	18,8
Британскія { Канада	9.375.331	1908	6.945	1909	39.877	0,4	51,7
} Прочія ¹⁾	354.529	1908	1.924	1909	1.838	0,5	9,6
Французскія ²⁾	79.887	1906	221	1909	240	0,3	10,9
Итого желѣзныхъ дорогъ въ Америкѣ	—	—	—	—	522.017	—	—
Австралія.							
Британскія колоніи:							
Нов.-Южный Уэльсъ	803.830	1909	1.622	1910	6.257	0,8	38,6
Викторія	227.610	1909	1.303	1910	5.567	2,4	42,8
Квинслендъ	1.736.500	1909	573	1910	6.220	0,4	109,1
Южная Австралія	2.340.460	1909	416	1910	3.366	0,1	82,1
Западная Австралія	2.527.530	1909	274	1910	4.318	0,2	159,9
Тасманія	67.894	1909	187	1910	1.072	1,6	59,5
Новая Зеландія	271.059	1908	1.021	1910	4.316	1,6	42,3
Австралія	7.971.132	1908	5.164	1910	31.116	0,4	60,3
Всего желѣзныхъ дорогъ на земномъ шарѣ	—	—	—	—	1.013.801	—	—

¹⁾ Ньюфаундлендъ (1.056 км.), Ямайка (298 км.), Тринидадъ (142 км.), Барбадосъ (175 км.), Гвіана (167 км.).

²⁾ Мартиника (224 км.) и Гвіана (16 км.).

Главныя сравнительныя данныя о желѣзныхъ дорогахъ общаго значенія въ Европ. Россіи (безъ 8 финляндскихъ губ.), Австро-Венгрии, Германіи, Франціи, Великобританіи съ Ирландіею и Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатахъ за 1903—1908 г.г. ¹⁾ Табл. 14.

№ по порядку.	Наименованіе данныхъ.	Годы.	Европ. Россія.	Австро-Венгрія	Германія.	Франція.	Великобританія и Ирландія.	Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Эксплоатационная длина желѣзныхъ дорогъ къ концу года, въ верстахъ	1908	49.882	39.486	53.596	37.599	35.016	349.393
		1907	49.528	37.524	51.826	37.498	34.870	343.230
		1906	47.816	36.792	51.218	37.263	34.802	335.511
		1905	46.269	35.868	50.450	37.105	34.476	327.413
		1904	46.444	35.186	49.677	36.927	34.155	320.275
2	Общее число паровозовъ къ концу года	1908	16.711	10.039	25.728	12.208	22.686	57.698
		1907	16.157	9.574	24.282	11.650	22.514	55.388
		1906	15.565	9.139	22.753	11.373	22.267	51.672
		1905	14.929	8.956	21.906	11.271	22.346	48.357
		1904	²⁾ 14.271	8.850	21.323	11.302	22.443	46.743
3	Число паровозовъ къ концу года, на версту	1908	0,34	0,26	0,48	0,32	0,65	0,17
		1907	0,32	0,26	0,47	0,31	0,65	0,16
		1906	0,32	0,25	0,44	0,30	0,64	0,15
		1905	0,32	0,25	0,43	0,30	0,65	0,15
		1904	²⁾ 0,31	0,25	0,43	0,31	0,66	0,14
4	Общее количество пассажир. и почтовыхъ вагоновъ къ концу года	1908	17.998	21.693	55.937	28.838	52.898	45.292
		1907	17.658	20.630	52.349	28.391	52.778	43.973
		1906	17.390	20.234	49.337	28.298	51.846	42.262
		1905	17.167	19.876	47.204	28.144	51.182	40.713
		1904	16.549	19.626	45.581	28.567	50.728	39.752
5	Количество пассажирскихъ и почтовыхъ вагоновъ къ концу года, на версту	1908	0,36	0,56	1,05	0,77	1,51	0,13
		1907	0,36	0,55	1,01	0,76	1,51	0,13
		1906	0,37	0,55	0,96	0,76	1,49	0,13
		1905	0,37	0,56	0,94	0,76	1,49	0,12
		1904	0,36	0,56	0,91	0,77	1,49	0,12
6	Общее количество товарныхъ и багажныхъ вагоновъ къ концу года	1908	394.154	233.771	554.362	338.192	786.967	2.199.065
		1907	382.662	216.716	515.294	321.408	784.771	2.082.621
		1906	368.683	206.684	483.167	309.190	771.593	1.916.650
		1905	323.841	201.142	457.029	306.583	765.671	1.802.158
		1904	337.147	199.737	440.175	306.793	762.425	1.758.809
1903	325.976	196.286	431.087	302.741	757.240	1.715.249		

¹⁾ По отдѣльно изданной таблицѣ „Стат. Сборн. М. П. С.“ вып. 106.

²⁾ Эти данныя по Европейской Россіи относятся къ концу 1904 года, такъ какъ свѣдѣній къ концу 1903 года не имѣется.

Продолженіе табл. 14.

№ по порядку.	Наименованіе данныхъ.	Годы.	Европ. Россія.	Австро-Венгрія	Германія.	Франція.	Великобританія и Ирландія.	Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты
1	2	3	4	5	6	7	8	9
7	Количество товарныхъ и багажныхъ вагоновъ къ концу года, на версту	1908	7,90	6,03	10,44	8,98	22,47	6,29
		1907	7,76	5,80	9,94	8,58	22,50	6,07
		1906	7,85	5,62	9,43	8,29	22,17	5,71
		1905	7,62	5,68	9,13	8,26	22,21	5,54
		1904	7,36	5,71	8,94	8,31	22,32	5,49
8	Общее количество поѣздовъ въ милліонахъ	1908	330,2	254,8	625,1	353,1	638,6	1.703,9
		1907	329,4	242,1	626,7	345,2	646,4	1.717,6
		1906	316,1	225,6	590,3	331,2	625,0	1.619,1
		1905	285,7	212,6	555,1	321,5	605,0	1.519,4
		1904	302,3	202,8	526,2	314,8	599,1	1.472,1
9	Количество поѣздовъ на версту	1908	6,622	6,567	11,754	9,391	18,237	4,877
		1907	6,697	6,481	12,151	9,206	18,537	5,004
		1906	6,710	6,233	11,605	8,883	17,959	4,826
		1905	6,174	6,003	11,072	8,633	17,549	4,641
		1904	6,594	5,797	10,684	8,512	17,541	4,596
10	Общее число пассажировъ (част. военныхъ и арестантовъ), въ тысячахъ	1908	151.947	258.335	1.336.333	479.396	1.278.115	890.010
		1907	141.130	248.558	1.270.627	474.335	1.259.481	873.905
		1906	128.779	229.888	1.186.119	459.357	1.240.347	797.946
		1905	115.962	208.970	1.096.008	443.008	1.199.022	738.835
		1904	123.208	196.727	1.013.288	433.913	1.198.774	715.420
11	Средній пробѣгъ одного пассажира, въ верстахъ	1908	103	37	22	31	—	49
		1907	105	37	22	30	—	48
		1906	110	37	22	30	—	48
		1905	112	37	22	30	—	49
		1904	109	37	22	30	—	46
12	Общее количество грузовъ малой скорости (со служебными), въ милліонахъ пудовъ	1908	11.909	11.874	29.187	9.820	30.493	84.900
		1907	11.692	11.836	30.257	9.714	31.999	99.478
		1906	10.917	11.124	28.172	8.991	30.319	90.349
		1905	9.544	10.319	26.194	8.637	28.604	79.071
		1904	10.460	9.656	24.109	8.094	27.856	72.545
13	Средній пробѣгъ одного пуда малой скорости (со служебными грузами), въ верстахъ	1908	239	102	96	122	—	215
		1907	232	102	96	119	—	199
		1906	225	101	96	120	—	199
		1905	227	101	96	119	—	197
		1904	230	101	96	119	—	201
14	Общая сумма валовой выручки, въ милліонахъ рублей	1908	738,8	505,4	1.241,1	650,7	1.134,2	4.644,0
		1907	740,5	489,9	1.263,0	638,4	1.150,3	5.022,9
		1906	709,8	454,6	1.209,6	618,1	1.108,9	4.512,0
		1905	628,3	418,8	1.121,6	591,5	1.074,0	4.040,0
		1904	633,4	394,7	1.044,2	568,0	1.057,9	3.831,8
1903	630,4	384,2	996,3	564,4	1.049,0	3.706,6		

Продолженіе табл. 14.

№ по порядку.	Наименованіе данныхъ.	Годы.	Европ. Россія.	Австро-Венгрія	Германія.	Франція.	Великобританія и Ирландія.	Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты
1	2	3	4	5	6	7	8	9
15	Валовая выручка на версту, въ рубляхъ.	1908	14.848	13.026	23.338	17.266	32.391	13.292
		1907	15.055	13.111	24.485	17.034	32.988	14.634
		1906	15.089	12.560	23.781	16.579	31.863	13.458
		1905	13.579	11.825	22.372	15.931	31.187	12.339
		1904	13.818	11.309	21.202	15.394	30.973	11.964
16	Общая сумма эксплуатаціонныхъ расходовъ, въ милліонахъ рублей.	1908	562,2	364,4	901,3	376,7	722,8	3.238,8
		1907	563,5	328,6	858,5	358,4	725,6	3.392,1
		1906	522,7	279,8	770,9	326,7	688,5	2.981,5
		1905	430,5	261,0	699,0	308,7	662,8	2.697,7
		1904	414,2	247,6	652,5	295,1	654,4	2.597,4
17	Эксплуатаціонные расходы на версту, въ рубляхъ.	1908	11.299	9.393	16.948	10.000	20.643	9.270
		1907	11.462	8.796	16.644	9.567	20.809	9.882
		1906	11.111	7.730	15.156	8.763	19.783	8.887
		1905	9.304	7.369	13.943	8.314	19.227	8.239
		1904	9.035	7.094	13.249	7.998	19.159	8.110
18	Эксплуатаціонные расходы на поѣздо-версту, въ рубляхъ.	1908	1,70	1,43	1,44	1,07	1,13	1,90
		1907	1,71	1,35	1,37	1,04	1,12	1,97
		1906	1,65	1,24	1,31	0,99	1,12	1,84
		1905	1,51	1,23	1,26	0,99	1,10	1,78
		1904	1,37	1,22	1,24	0,94	1,09	1,77
19	% отношеніе эксплуатаціонныхъ расходовъ къ валовому доходу (коэффициентъ эксплуатаціи).	1908	76	72	73	58	64	70
		1907	76	67	68	56	63	68
		1906	74	62	64	53	62	66
		1905	69	62	62	52	62	66
		1904	65	63	62	52	62	68
20	Общая сумма чистой выручки, т. е. разниа между валовой выручкой и эксплуатаціонными расходами, въ милл. рублей.	1908	176,6	145,0	339,8	273,7	411,4	1.405,2
		1907	177,0	161,2	404,5	279,7	424,7	1.630,8
		1906	187,1	174,8	438,7	291,4	420,4	1.530,4
		1905	197,8	157,8	422,6	282,8	411,2	1.342,2
		1904	219,2	147,1	391,7	272,9	403,5	1.234,4
21	Чистая выручка на версту, въ рубляхъ.	1908	3.549	3.633	6.390	7.266	11.748	4.022
		1907	3.593	4.315	7.841	7.467	12.179	4.752
		1906	3.978	4.830	8.625	7.816	12.080	4.561
		1905	4.275	4.456	8.429	7.617	11.925	4.100
		1904	4.783	4.215	7.953	7.396	11.814	3.854
22	Прибыль (+) или убытокъ (—) для дорогъ по пассажир. движенію на 1 пассаж.-версту, въ копѣйкахъ.	1908	—0,30	—0,72	—0,74	—0,28	—	—
		1907	—0,31	—0,61	—0,50	—0,26	—	—0,52
		1906	—0,32	—0,50	—0,38	—0,17	—	—0,50
		1905	—0,31	—0,52	—0,37	—0,17	—	—0,41
		1904	—0,30	—0,53	—0,32	—0,16	—	—0,43
1903	—0,23	—0,57	—0,32	—0,19	—	—0,18		

Продолженіе табл. 14.

№ по порядку.	Наименованіе данныхъ.	Годы.	Европ. Россія.	Австро-Венгрія	Германія.	Франція.	Великобританія и Ирландія.	Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты
1	2	3	4	5	6	7	8	9
23	Прибыль (+) или убытокъ (—) для дорогъ по товарному движенію на 1 пудо-версту, въ копѣйкахъ.	1908	—1/2070	+1/227	+1/116	+1/1190	—	+1/3080
		1907	—1/1012	+1/227	+1/123	+1/1122	—	+1/1026
		1906	+1/1892	+1/199	+1/111	+1/577	—	+1/1063
		1905	+1/659	+1/188	+1/111	+1/373	—	+1/1033
		1904	+1/489	+1/227	+1/117	+1/270	—	+1/989
24	Общее число служащихъ и рабочихъ на жел. дорогахъ, въ тысячахъ.	1908	735	392	696	325	—	1.458
		1907	733	351	691	312	—	1.672
		1906	697	325	645	295	—	1.521
		1905	626	312	602	278	—	1.382
		1904	607	299	580	275	—	1.296
25	Число служащихъ и рабочихъ, на версту.	1908	14,7	10,1	13,1	8,6	—	4,2
		1907	14,9	9,4	13,4	8,3	—	4,8
		1906	15,2	9,0	12,6	7,9	—	4,5
		1905	12,5	8,8	12,0	7,5	—	4,2
		1904	13,2	8,6	11,8	7,5	—	4,0
26	Общая сумма содержанія служащихъ и рабочихъ, въ милліонахъ рублей.	1908	271	206	498	—	—	2.040
		1907	274	180	470	—	—	2.080
		1906	258	162	421	—	—	1.747
		1905	215	152	381	—	—	1.629
		1904	206	146	362	—	—	1.586
27	Содержаніе служащихъ и рабочихъ на версту, въ рубляхъ.	1908	5.441	5.309	9.364	—	—	5.839
		1907	5.569	4.818	9.112	—	—	6.089
		1906	5.619	4.476	8.277	—	—	5.222
		1905	4.640	4.292	7.600	—	—	4.977
		1904	4.485	4.117	7.305	—	—	4.952
28	Среднее содержаніе одного служащаго и рабочаго въ рубляхъ.	1908	369	526	716	—	—	1.398
		1907	374	513	680	—	—	1.244
		1906	370	498	653	—	—	1.149
		1905	343	487	633	—	—	1.179
		1904	337	489	624	—	—	1.224
29	% отношеніе содержанія служащихъ и рабочихъ къ эксплуатаціоннымъ расходамъ.	1908	48	56	55	—	—	62
		1907	49	55	55	—	—	61
		1906	49	58	55	—	—	59
		1905	50	58	55	—	—	60
		1904	50	59	55	—	—	61
1903	50	59	55	—	—	60		

Состояніе желѣзныхъ дорогъ Имперіи въ 1909 г. ¹⁾

Общая *строительная* длина русскихъ желѣзныхъ дорогъ, включая и вѣтви, простиралась къ 1 января 1910 г. до 67.497 вер., изъ коихъ путей съ двойной колеей было 13.641 вер. Въ указанныя числа не включены служебные, разъѣздные и другіе станціонные пути, а также вѣтви частнаго пользованія.

Сверхъ того Россіи принадлежатъ еще желѣзныя дороги, пролегающія черезъ сѣверную Манджурію (Китайская Восточная ж. д.) протяженіемъ въ 1.617 вер.

Эксплоатаціонная длина желѣзныхъ дорогъ общаго значенія (табл. 9) къ концу 1909 г. простиралась до 63.461 вер., въ томъ числѣ въ Европ. Россіи 48.234 вер., въ Финляндскихъ губерніяхъ—3.395 вер., и въ Азіатской Россіи (включая Закавказье)—11.832.

Владельцы желѣзныхъ дорогъ или до $\frac{7}{10}$ (69,2%) строительной длины желѣзнодорожной сѣти Имперіи принадлежатъ казнѣ, именно, всѣ дороги Азіатской Россіи ²⁾, почти всѣ (92%) дороги Финляндскихъ губерній ³⁾ и около $\frac{2}{3}$ жел. дорогъ Европейской Россіи. Всѣ эти дороги имѣютъ общее значеніе. Вся остальная часть желѣзнодорожной сѣти простирающаяся на $\frac{3}{10}$ (30,8%) всей ея длины, эксплуатируется частными обществами, которымъ помимо желѣзныхъ дорогъ общаго значенія принадлежатъ еще и всѣ подъѣздные пути и вѣтви желѣзныхъ дорогъ, имѣющія мѣстное значеніе. Общая длина этихъ послѣднихъ была къ концу 1908 г. 2.182 вер., что составляетъ 10,7% общей длины частныхъ дорогъ.

Общее число *паровозовъ* (табл. 9) на русскихъ желѣзныхъ дорогахъ (исключая дороги мѣстнаго значенія) простиралось до 20.567 при 490.620 вагонахъ, что соотвѣтствуетъ 23,9 вагоновъ на одинъ паровозъ. Огромное большинство, какъ паровозовъ (79,8), такъ и вагоновъ (85,2%), приходится, какъ и слѣдовало ожидать, судя по развитію желѣзнодорожной сѣти, на долю Европ. Россіи, такъ что на долю Азіатской Россіи и Финл. губ. остается лишь 20,2% первыхъ и 14,8% вторыхъ.

Изъ общаго числа 490.620 *вагоновъ* 464.008 или 95% было товарныхъ и 26.612 или 5% пассажирскихъ, причемъ въ числѣ послѣднихъ

¹⁾ По отдѣльно издан. таблицамъ «Статист. Сборн. М. П. С.», вып. 113 за 1909 г. и по «Свѣд. о желѣзныхъ дорогахъ за 1909 г.» сост. Деп. ж. дор. отч. Госуд. Контр.

²⁾ Включ. Уссурийскую жел. д., врем. переданную въ эксплоат. Общ. Китайской Восточной ж. д.

³⁾ Частныхъ всего 281 вер. Стат. Ежег. 1910 г.

значилось 23.468 собственно пассажирскихъ, 713 почтовыхъ, 1.974 багажныхъ и 457 вагоновъ вспомогательнаго парка.

Общее число *поѣздовъ* на русскихъ дорогахъ простиралось въ 1908 г. до 4.407,540 ¹⁾, изъ коихъ 3.915.163 или 90% приходилось на 63 губерніи Европ. Россіи (вкл. Привисл. губ.). Изъ сопоставленія числа поѣздовъ съ числомъ паровозовъ и вагоновъ (пассажирскихъ и товарныхъ) выясняется, что на каждые 1000 поѣздовъ среднимъ числомъ приходится 4,7 паровоза и 110,7 вагона.

Общій пробѣгъ всѣхъ поѣздовъ (пассажирскаго, товарнаго, воинскаго и хозяйственнаго движенія) выражается числомъ 383.054 тыс. верстъ, что соотвѣтствуетъ среднему пробѣгу поѣзда въ 82,1 верстъ въ 63 губерніяхъ Европ. Россіи и 123,8 въ Азіатской Россіи.

На *топку паровозовъ* въ 1909 г. было израсходовано всѣми желѣзными дорогами Имперіи (кромѣ Финляндскихъ и дорогъ мѣстнаго значенія) слѣдующее количество топлива.

Виды топлива	Количество
1. Дровъ	553.244 куб. саж.
2. Торфа	278.554 пуд.
3. Каменнаго угля (антрацита, брикета, кокса и т. д.)	369.032.870 "
4. Нефти	98.883.169 "

Такимъ образомъ, изъ всѣхъ видовъ топлива сравнительно незначительную роль играетъ лишь торфъ. Въ выборѣ топлива между отдѣльными дорогами Имперіи наблюдается большое разнообразіе, объясняемое въ значительной степени различіемъ доступности и дешевизны въ каждомъ данномъ районѣ того или другого вида топлива.

Перевозки и финансовые результаты въ 1909 г.

Общее число *пассажировъ*, перевезенныхъ въ 1909 г. по русскимъ желѣзнымъ дорогамъ ²⁾ (табл. 10), равнялось 188.149.107 душамъ обоюго пола, изъ коихъ 155.928 тыс. душъ, или 82,9% приходится на долю 63 губерній Европ. Россіи и Привислинскаго края, 13.417 т. душъ, или 7,1% на долю Финляндскихъ губерній и 18.804 тыс., или 10,0%—на долю Азіатской Россіи.

¹⁾ Безъ финляндскихъ губ.

²⁾ Безъ Уссурийской и дорогъ мѣстнаго значенія.

Противъ прежнихъ лѣтъ число перевезенныхъ пассажировъ значительно возросло, такъ противъ 1907 г. (171.079 т.) и то почти на 10%.

Изъ сопоставленія общаго пробѣга пассажировъ съ числомъ послѣднихъ усматривается, что средній пассажиръ проѣхалъ въ 1909 году 109 вер. (въ 1906 году 133,59 версты). Изъ отдѣльныхъ крупныхъ частей Имперіи пробѣгъ пассажировъ былъ болѣе значителенъ въ Азіатской Россіи—212 вер. (въ 1906 г. 405,11 вер.), что объясняется огромными разстояніями Сибири и Средней Азии при ихъ сравнительно слабой населенности. Дѣйствительно, въ наиболѣе обширной и наименѣе населенной области Имперіи—Сибири на 1 пассажира приходилось 595 вер. (въ 1906 г. 1.762,41 вер.). Напротивъ, наименьшій средній пробѣгъ наблюдается въ небольшомъ районѣ Финляндскихъ губерній (38 вер.). Какъ видно изъ этихъ данныхъ, средній пробѣгъ почти во всѣхъ частяхъ Имперіи значительно уменьшился противъ 1906 г.

Перевозка груза на желѣзныхъ дорогахъ достигла въ 1909 г. величины 14.088.537 тыс. пуд., изъ коихъ на долю желѣзныхъ дорогъ Европейской Россіи и Привислинскихъ губерній приходится 12.527.187 тыс. пудовъ, или почти $\frac{9}{10}$ (88,9%) всего количества груза.

Валовая прибыль отъ желѣзныхъ дорогъ, простиравшаяся въ 1909 году до 913.130,6 тыс. рублей, слагается изъ выручки отъ перевозки пассажировъ, транспорта груза и изъ выручки отъ перевозки пассажировъ, транспорта груза и изъ дополнительныхъ доходовъ. Участіе этихъ статей дохода въ общей прибыли выражается въ слѣдующихъ величинахъ: пассажиры дали 18,1% валового дохода, побочные доходы—12,4%, а главная часть дохода 69,6% была получена отъ транспорта груза, которымъ, главнымъ образомъ, и существуютъ желѣзныя дороги; грузовое движеніе производится почти исключительно малой скоростью, которая за отчетный годъ дала 95,5% всей суммы, вырученной отъ транспорта товаровъ.

Между отдѣльными частями Имперіи вышеуказанная общая сумма валовой прибыли распределяется такимъ образомъ: 85,6% дала Европ. Россія съ Привислинскимъ краемъ, 1,8% Финляндскія губерніи и 12,6% Азіатская Россія.

На 1 версту желѣзнодорожной сѣти валового дохода пришлось въ 1909 г. 14.412 руб. Значительно большая величина получилась въ 63 губ. Европ. Россіи—15.715 руб., причемъ казенныя дороги въ общемъ дали болѣе высокій валовой доходъ (16.735 руб.), чѣмъ дороги частныя. Изъ послѣднихъ у дорогъ общаго значенія доходъ приближается къ среднему по Имперіи (15.376 руб.), между тѣмъ

какъ доходъ съ 1 вер. дорогъ мѣстнаго значенія (3.292 р.) оказывается почти въ 5 разъ меньшимъ.

Въ Азіатской Россіи на 1 вер. желѣзныхъ дорогъ выручено среднимъ числомъ 9.750 руб., изъ отдѣльныхъ частей которой на первомъ планѣ стоитъ Закавказье (16.758 р.). Наконецъ, въ Финляндіи дороги дали (въ 1904 г.) наименьшій валовой доходъ—4.806 руб. съ 1 версты пути.

Расходъ по эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ простирается къ 1 января 1910 г. до 664.047,2 тыс. руб. (въ 63 губ. Европ. Россіи до 584.576,5 тыс. р.). По отношенію къ валовой суммѣ дохода, расходъ составляетъ почти $\frac{3}{4}$ (73%). На 1 версту желѣзнодорожной сѣти въ 1909 г. приходилось расходовъ 10.480 руб., менѣе 1907 г. на 250 р.

Въ отдѣльныхъ частяхъ Имперіи стоимость эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ представляется въ такомъ видѣ: въ 63 губерніяхъ Европ. Россіи и Привислинскаго края затраты по эксплуатаціи 1 вер. пути равнялись въ отчетномъ году 10.792 р. и въ Азіатской 9.762 руб. (въ 1907 г. 11.770 р.); въ Финляндскихъ губерніяхъ (за 1904 г.) онѣ оказались значительно меньшими—4.114 рублей.

Чистая прибыль отъ эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ, получаемая изъ сопоставленія вышеприведенныхъ статей валового дохода и расхода, простиралась къ 1 января 1910 г. до 249.083.472 р. (около $\frac{1}{4}$ или 27% валового дохода), что соответствуетъ чистому доходу въ 3.932 руб. съ 1 вер. (противъ 2.403 р. въ 1907 г.).

Въ Европ. Россіи и Привислинскихъ губерніяхъ чистый доходъ съ 1 вер. казенныхъ дорогъ простирается до 4.935 р., значительно болѣе прибыльны въ отчетномъ году были частныя дороги общаго значенія—5.461 р. (въ 1906 г. 3.254 руб.).

(Желѣзныя дороги мѣстнаго значенія дали сравнительно незначительный доходъ—926 руб. съ 1 вер., т. е. въ 6 разъ меньшій, чѣмъ частныя дороги общаго значенія).

Вообще, изъ сопоставленія данныхъ о расходѣ и валовомъ доходѣ желѣзныхъ дорогъ въ 63 губерніяхъ Европ. Россіи усматривается, что казна въ общемъ больше тратитъ на свои желѣзныя дороги чѣмъ частныя общества (дороги общаго значенія), но при этомъ въ отчетномъ году полученъ доходъ меньшій.

Изъ отдѣльныхъ дорогъ разсматриваемаго района (63 губ.) въ 1907 г. наибольшій чистый доходъ дали: изъ казенныхъ дорогъ—Московско-Курская и Московско-Нижегородская (9.061 руб. съ 1 вер.), а изъ частныхъ дорогъ—Варшаво-Вѣнская—11.781 р.).

Весьма небольшую чистую прибыль даютъ желѣзныя дороги Финляндскихъ губерній (692 р. съ 1 вер.), а русскія владѣнія въ Азій дали въ 1907 г. убытокъ въ 136.638 руб. или 12 р. съ 1 вер.

противъ 40.292,9 тыс. р. или 3.456 руб. въ 1906 г. Относительно дорогъ послѣдняго района слѣдуетъ замѣтить, что отдѣльныя дороги этихъ окраинъ представляютъ въ этомъ отношеніи большое разнообразіе. Напр. Закавказскія жел. дороги принесли значительный чистый доходъ (3.947 р. съ 1 вер.) между тѣмъ какъ Забайкальскія и Средне-Азіатскія, пробѣгающія огромныя и весьма слабо населенныя пространства, доставили казнѣ лишь убытокъ, и вѣроятно еще долго будутъ пользоваться субсидіей изъ государственнаго казначейства. За отчетный годъ они дали убытокъ въ 11.480,9 тыс. руб. (въ 1906 г. 43.983,9 тыс. руб.).

Распределение желѣзнодорожной сѣти по губерніямъ нъ 1 января 1911 г.

Изъ общаго протяженія желѣзно-дорожнаго пути въ 1910 г.— 68.228 вер. (табл. 12), 65.053 вер., или 95,4%, приходятся на долю главныхъ линій и 3.175, или 4,6%, на долю ихъ вѣтвей, которыя изъ отдѣльныхъ частей Имперіи наибольшаго развитія достигли въ 63 губерніяхъ Европейской Россіи, причемъ первое мѣсто въ этомъ отношеніи занимаютъ губерніи: Екатеринославская (18,0% всего пути, приходящагося на долю губерніи), Волынская (17%), затѣмъ обл. Войска Донскаго (12,4%), Московская губ. (14,6%) и т. д.

Въ остальныхъ частяхъ Имперіи желѣзно-дорожная сѣть состоитъ почти исключительно изъ магистралей и другихъ важныхъ линій, между тѣмъ какъ длина ихъ вѣтвей ничтожна.

Относительная длина желѣзно-дорожныхъ линій Россіи въ 1910 г. (число верствъ, приходящихся на площадь въ 1.000 квадр. верствъ) если исключить изъ разсмотрѣнія Китайскую Восточную желѣзную дорогу и часть сѣти Средне-Азіатскихъ желѣзныхъ дорогъ, пересекающую русское вассальное владѣніе—Бухару, было 4,6 версты (включая вѣтви).

Европейская Россія въ этомъ отношеніи естественно находится въ болѣе благоприятныхъ условіяхъ, чѣмъ Азіатская, потому что сравнительно съ площадью той и другой желѣзно-дорожная сѣть въ первой значительно болѣе развита: въ 53 губерніяхъ Европейской Россіи на 1.000 кв. вер. площади оказывается 11,2 вер., въ финляндскихъ губерніяхъ 19,7 версты, а въ Привислинскихъ губерніяхъ даже 28,4 вер., что въ среднемъ выводѣ для всей Европейской Россіи дастъ 11,7 вер.

Между отдѣльными губерніями и областями Европейской Россіи относительно *наиболѣе развитою* (30 до 47 вер. на 1.000 кв. вер.) оказывается желѣзнодорожная сѣть въ 5 губерніяхъ: Московской (46,5 вер.) Гродненской (38,6 в.), Екатеринославской (44,9 в.), Тульской (37,2 в.) и Подольской (32,5 в.).

Въ Вятской, Костромской, Нижегородской, Оренбургской, Пермской, Ставропольской, Терской и Уфимской относительно *слабо развита*—отъ 3 до 10 вер. на 1.000 кв. вер. Совершенно ничтожна (0,3 до 3,0 в.) она въ губерніяхъ сѣверныхъ: Архангельской, Вологодской и Олонецкой, далѣе въ Казанской и Астраханской, расположенныхъ по Волгѣ, которая до послѣдняго времени служила имъ лучшимъ путемъ для сообщенія съ другими мѣстностями. Во всѣхъ остальныхъ губерніяхъ и областяхъ Европейской Россіи относительная длина желѣзно-дорожной сѣти—*средняя*; 10—30 вер. на 1.000 кв. верствъ.

Въ Привислинскомъ краѣ желѣзно-дорожная сѣть почти въ три раза болѣе развита, чѣмъ въ остальной части Европейской Россіи (28,4 вер.): въ 4 ея губерніяхъ на 1.000 кв. вер. приходится отъ 32 до 57 вер. пути, въ 4 губерніяхъ отъ 15 до 21 вер. и лишь въ двухъ менѣе 10 вер. (въ Калишской и Плоцкой).

Изъ Финляндскихъ губерній относительно весьма значительную сѣть желѣзныхъ дорогъ (отъ 25 до 46 в.) имѣютъ: Нюландская (46,2 в.), Тавастгусская (26,2 в.) и Выборгская (25,3 в.), въ четырехъ другихъ губерніяхъ соответствующія величины лежатъ въ предѣлахъ между 13 и 16 вер. и въ одной Улеборгской на 1.000 кв. верствъ приходится всего 3,3 вер., она расположена далеко на сѣверѣ и отличается огромными размѣрами и слабой населенностью.

Въ Закавказьѣ въ 5 губерніяхъ и областяхъ (Бакинской и Батумской, Кутаисской, Тифлисской и Эриванской) отъ 10 до 16 верствъ пути, а въ остальныхъ четырехъ губерніяхъ и областяхъ соответствующія числа лежатъ между 2,7 и 8,2 вер.

Въ Сибири болѣе развитую желѣзно-дорожную сѣть имѣетъ Забайкальская область (2,7 вер.), въ остальныхъ же ея губерніяхъ и областяхъ она или ничтожнаго протяженія (4 губерніи и Приморская область—отъ 0,3 до 1,4 верствъ), или же ихъ вовсе не прорѣзаетъ желѣзно-дорожный путь (Амурская, Якутская, Сахалинская и Камчатская обл.).

Изъ четырехъ Степныхъ областей желѣзныя дороги существуютъ въ трехъ, но и въ нихъ протяженіе ничтожно при сравненіи съ ихъ площадями (0,6 до 1,4 вер.). Средней величиной для всѣхъ Степныхъ областей будетъ 0,9 вер.

Наконецъ, въ Туркестанѣ, гдѣ на 1.000 кв. вер. приходится среднимъ числомъ 2,6 вер. желѣзныхъ дорогъ, болѣе развиты онѣ въ Самаркандской области (7,5 в.), въ 3 областяхъ соответствующія числа колеблются между 2,4 и 2,6 вер., а въ одной (Семирѣченской обл.) ж. д. вовсе нѣтъ.

Отношеніе къ населенію. Изъ сопоставленія длины желѣзно-дорожной сѣти съ наличнымъ населеніемъ Россіи выясняется, что на каждыя 100,000 душъ въ среднемъ (не считая вассальныхъ владѣній) приходится 41,4 вер. Въ Европейской Россіи (въ широкомъ смыслѣ) соответствующимъ числомъ будетъ 40,2 в., а въ Азіатской—49,9 вер. Изъ отдѣльныхъ частей первой—близкая къ нормѣ для Имперіи величина наблюдается въ 53 губерніяхъ Европейской Россіи собственно (39,6 вер.).

Въ числѣ этихъ губерній въ 13 (Архангельской, Виленской, Витебской, Гродненской, О. В. Донского, Екатеринославской, Курляндской, Лифляндской, Новгородской, Пермской, Псковской, Тульской и Эстляндской) на 100.000 жителей об. п. приходится свыше 50 вер. желѣзныхъ дорогъ, въ 31—отъ 30 до 50, въ 5 отъ 20 до 30 вер., въ 3, (Вятской, Нижегородской и Ставропольской) отъ 10 до 20 вер. и 1 (Казанской) соответствующее число менѣе 10 вер. (5,9 вер.).

Въ Привислинскихъ и Финляндскихъ губерніяхъ, имѣющихъ почти одинаковую длину желѣзно-дорожной сѣти (3170 и 3420 вер.), въ первыхъ, въ виду ихъ значительно большаго населенія, на каждыя 100 тыс. душъ приходится всего 25,8 вер., въ то время какъ въ Финляндскихъ, съ меньшимъ числомъ жителей, въ четыре раза больше (110,3 в.), что даетъ возможность занять въ этомъ отношеніи первое мѣсто въ Имперіи.

Въ Азіатской Россіи, отдѣльные раіоны представляютъ слѣдующія отношенія длины желѣзно-дорожной сѣти въ численности населенія; въ Закавказьѣ—31,7 вер., въ Степныхъ областяхъ—43,5 в., въ Туркестанѣ—54,8 в., и, наконецъ, въ Сибири, гдѣ при огромномъ протяженіи желѣзно-дорожной линіи населеніе весьма не велико—68,3 в. Само собою разумѣется, что то же самое касается и отдѣльныхъ губерній и областей, которыя поэтому представляютъ въ этомъ отношеніи огромныя различія; на примѣръ, въ Приморской области на 100 тысячъ душъ приходится не менѣе 286,0 вер., въ Закаспійской обл. 334,8 вер., между тѣмъ какъ въ Ферганской обл. того же Туркестана соответствующимъ числомъ будетъ 10,4 в. и въ Черноморской обл. 20,0.

Большая часть губерній и областей Имперіи располагается по относительному числу верстъ желѣзно-дорожнаго пути въ срединѣ между этими крайностями.

При разсмотрѣніи относительной длины жел.-дор. Россіи не принимались во вниманіе 2 линіи: участокъ Средне-Азіатской ж. дор., находящейся по Бухарской территоріи (316 вер.) и Восточно-Китайская ж. дор., проходящая по Манчжурской провинціи Китая (1617

вер.) и состоящая изъ магистралей: Ст. Кайдалово Заб. ж. д.—Куаньченцзы и вѣтки отъ Ст. Харбинь до Пограничной (по направленію къ Владивостоку).

Желѣзно-дорожная сѣть Россіи въ сравненіи съ сѣтью другихъ Государствъ.

Общая міровая длина желѣзныхъ дорогъ на земномъ шарѣ достигаетъ 1.013.801 килом. (табл. 13), причемъ по отдѣльнымъ частямъ свѣта онѣ распределяются въ Америкѣ 522.017 кил. (51,5%), въ Европѣ 329.093 кил. (32,4%), въ Азіи 96.305 кил. (9,5%), въ Африкѣ 35.270 (3,5%) и въ Австраліи 31.116 кил. (3,1%).

Если сопоставить *всю* русскую желѣзно-дорожную сѣть (70.835 кил.) съ таковой другихъ крупныхъ государствъ, то оказывается, что среди нихъ Россія занимаетъ третье мѣсто, уступая первое мѣсто Соединеннымъ Штатамъ Сѣв. Америки (1909 г.—389.486 кил. экспл. дл.) и второе—Великобританіи съ колоніями (180.914 кил.).

По абсолютной длинѣ своей желѣзно-дорожной сѣти въ Европѣ Россія (включая Кавказъ и Финляндскія губ.—59.989 кил.) стоитъ на второмъ мѣстѣ послѣ Германіи, имѣющей наиболѣе развитую сѣть (60.624 килом.). Интересно отмѣтить, что еще весьма недавно первенство по длинѣ желѣзно-дорожной сѣти принадлежало Россіи, но уже за 1903 г. Германія настолько значительно увеличила длину своей желѣзно-дорожной сѣти, что опередила Россію. Изъ другихъ Государствъ наибольшую длину желѣзныхъ дорогъ имѣютъ Франція (48.782 кил.), Австро-Венгрія (44.542 кил.) и Великобританія (37.576 кил.).

Въ Азіи—Россія, не считая Манчжуріи (10.846 кил.), занимаетъ второе мѣсто среди отдѣльныхъ государствъ и колоній, уступая первенство Индіи съ ея весьма обширной сѣтью дорогъ (въ 1910 г. — 50.677 килом. экспл. дл.), и превосходя всѣ другія государства, въ т. ч. и Китай съ Манчжуріей (8.323 кил.) и Японію (8.130 кил.).

По отношенію къ *площади* желѣзныя дороги Россіи (1,0 кил. на 100 кв. кил.) оказываются менѣе развитыми по сравненію почти со всѣми государствами Европы. Въ Европѣ меньшую величину сѣти на площадь въ 100 кв. кил. имѣетъ лишь Норвегія (0,9 кил.) и Черногорія (0,2 кил.). Если же изъ площади Европ. Россіи исключить обширную, пустынную и очень мало населенную Архангельскую губ., а также Финляндію, желѣзно-дорожная сѣть которой развивалась при иныхъ условіяхъ, то въ остальной части Европ. Россіи отношеніе длины желѣзныхъ дорогъ къ площади будетъ нѣсколько болѣе благоприятно (1,2 вм. 1,0 кил.)—въ указанномъ своемъ объемѣ Европей-

ская Россія имѣетъ желѣзно-дорожную сѣть, превосходящую таковыя не только Норвегіи (0,9 кил.) съ Черногоріей (0,2 кил.), но и Турціи (съ о. Критомъ 1,1 кил.).

Столь же неблагоприятное положеніе Россія занимаетъ и въ Азіи (0,06 кил.), гдѣ она стоитъ на третьемъ мѣстѣ съ конца, непосредственно передъ Китаемъ (0,05 кил.) и Персіей (0,03 кил.).

Изъ прочихъ государствъ наиболѣе развитую сѣть по отношенію къ площади имѣютъ: въ Европѣ — Люксембургъ (20,3 кил.), Бельгія (15,8 кил.), Швейцарія (11,9 кил.), Великобританія (11,9 кил.) и Германія (11,2 кил.); въ Азіи—Японія (2,2 кил.) и Португальскія колоніи (въ Индіи 2,2 кил.); въ Африкѣ — Египетъ (0,6 кил.) и Британскія колоніи (0,4 кил.); въ Америкѣ — Сѣв. Америк. Штаты (4,1 кил.) и Куба (3,3 кил.); въ Австраліи—Викторія (2,4 кил.).

Болѣе выгодно для Россіи слагается отношеніе длины желѣзныхъ дорогъ къ наличному населенію. При такомъ сопоставленіи Россія въ Европѣ (4,2 кил. на 10.000 жителей) занимаетъ одно изъ послѣднихъ мѣстъ, превосходя лишь Турцію (3,1 кил.), Сербію (2,4 кил.) и Черногорію (0,7 кил.), но въ Азіи (не считая принадлежащую ей часть Манчжурской линіи — 5,9 кил.) она стоитъ на первомъ, превосходя значительно всѣ прочія страны — Британскія колоніи (кроме Индіи 3,5 кил.), Турція (2,0 кил.), Японія (1,9 кил.).

Изъ прочихъ государствъ болѣе развитую по отношенію къ населенію сѣть имѣютъ: въ Европѣ — Швеція (24,9 кил.), Люксембургъ (21,3 кил.), Швейцарія (14,0 кил.), Данія (13,1 кил.), Франція (12,4 кил.), Норвегія (12,0 кил.); въ Азіи (указано выше—Россія); въ Африкѣ — Алжиръ и Тунисъ (франц. кол. 6,6 кил.), Британскія колоніи (5,7 кил.) и Египетъ (5,0 кил.); въ Америкѣ—Канада (британ. кол.—51,7 кил.), Сѣв. Амер. Штаты (43,8 кил.), Аргентина (39,4 кил.), Уругвай (22,8 кил.); въ Австраліи—Зап. Австралія (159,9 кил.) и Квинслендъ (109,1 кил.).

Такимъ образомъ, несмотря на свою значительную желѣзно-дорожную сѣть, Россійская Имперія еще далеко отстала отъ другихъ культурныхъ государствъ относительнымъ ея развитіемъ, что въ значительной степени обуславливается необъятной ея площадью и недостаточной населенностью, а также присутствіемъ въ странѣ удобныхъ и болѣе дешевыхъ природныхъ путей сообщенія въ видѣ обширныхъ и прекрасно распределенныхъ по ея территоріи внутреннихъ водныхъ системъ.

Еще болѣе нагляднымъ становится указанное положеніе при сравненіи развитія желѣзныхъ дорогъ Евр. Россіи за шестилѣтіе (1903—1908 г.) съ таковымъ же въ Австро-Венгрии, Германіи, Франціи,

Великобританіи и Сѣв. Америк. Штатовъ, во всѣхъ безъ колоній (Табл. 13).

Изъ вышеуказанныхъ государствъ въ 1908 г. Евр. Россія по эксплуатационной длинѣ желѣзныхъ дорогъ (49.882 версты) занимаетъ 3-е мѣсто, уступая Сѣв.-Амер. Штатамъ (349.393 вер.) и Германіи (53.596 вер.). За шестилѣтіе эксплуатационная длина жел. дорогъ въ Евр. Россіи увеличилась на 10%, въ томъ же размѣрѣ, что и въ Германіи, но меньше, чѣмъ въ Австро-Венгрии и Сѣв. Америк. Штатахъ—13%.

По числу паровозовъ на версту (0,34) Евр. Россія стоитъ выше Франціи (0,32), Австро-Венгрии (0,26) и Сѣв. Америк. Штатовъ (0,17), но значительно ниже Германіи (0,48) и особенно Великобританіи (0,65). Увеличеніе числа паровозовъ за шестилѣтіе шло нѣсколько въ большемъ размѣрѣ, чѣмъ измѣненіе длины дорогъ и число ихъ увеличилось въ Евр. Россіи на 17%, въ то время какъ въ Германіи на 24% и въ Сѣв. Америк. Штатахъ на 32%.

По числу пассажирскихъ и почтовыхъ вагоновъ на версту Евр. Россія (0,36) занимаетъ предпоследнее мѣсто, превосходя только Сѣв. Америк. Штаты (0,13) и значительно уступая прочимъ, особенно Германіи (1,05) и Великобританіи (1,51). Число ихъ въ Евр. Россіи за шестилѣтіе увеличилось на 14%, въ то время какъ въ Сѣв. Америк. Штатахъ на 18% и въ Германіи на 26%.

По числу товарныхъ и багажныхъ вагоновъ на версту Евр. Россія (7,90) стоитъ выше Сѣв. Америк. Штатовъ (6,29) и Австро-Венгрии (6,03), но ниже Франціи (8,98), Германіи (10,44) и особенно Великобританіи (22,47). Число ихъ за шестилѣтіе въ Евр. Россіи увеличилось на 21%, въ то время какъ въ Германіи на 29%.

По абсолютному числу поѣздо-верствъ (330/м.) Евр. Россія стоитъ выше одной только Австро-Венгрии (255/м.) уступая всѣмъ прочимъ и особенно Сѣв. Америк. Штатамъ (1.704/м.). Число поѣздо-верствъ увеличилось за шестилѣтіе въ Евр. Россіи на 12% въ то время какъ въ Сѣв. Америк. Штатахъ на 19%, въ Германіи на 26% и въ Австро-Венгрии на 29%.

По числу поѣздо-верствъ на версту Евр. Россія (6.622) стоитъ нѣсколько въ лучшихъ условіяхъ и превосходитъ не только Австро-Венгрію (6.567), но и Сѣв. Америк. Штаты (4.877) и уступаетъ Франціи (9.391), Германіи (11.754) и особенно Великобританіи (18.237). За шестилѣтіе увеличеніе выразится въ Евр. Россіи менѣе 2%, въ то время какъ въ Сѣв. Америк. Штатахъ на 5%, въ Германіи на 15%, въ Австро-Венгрии на 14%.

По числу перевезенныхъ пассажировъ Евр. Россія стоитъ на послѣднемъ мѣстѣ (151.947/т.), уступая болѣе чѣмъ въ 1½ раза

Австро-Венгрии (258.335/т.), болѣе чѣмъ въ 8 разъ Великобританіи (1.278.115/т.) и почти въ 9 разъ Германіи (1.336.333/т.). Число пассажировъ увеличилось за шестилѣтіе въ Евр. Россіи на 20%, въ то время какъ въ Сѣв. Америк. Штатахъ на 30%, въ Австро-Венгрии на 39% и въ Германіи на 42%. Средній пробѣгъ пассажира въ Евр. Россіи — 103 вер., въ 2 съ лишнимъ раза больше чѣмъ въ Сѣв. Америк. Штатахъ — 49 вер. и въ $4\frac{1}{2}$ раза больше чѣмъ въ Германіи — 22 вер.

По числу перевезенныхъ грузовъ малой скорости Европейск. Россія (11.909 м. пуд.) стоитъ выше Франціи (9.820 м. пуд.) и Австро-Венгрии (11.874 м. пуд.), но въ $2\frac{1}{2}$ раза ниже Германіи (29.187 м. пуд.) и Великобританіи (30.493 м. пуд.) и въ 7 разъ ниже Сѣвер. Америк. Штатовъ (84.900 м. пуд.). Число грузовъ за шестилѣтіе увеличилось въ Евр. Россіи на 14% въ то время какъ въ Сѣв. Америк. Штатахъ увеличеніе 18%, во Франціи 22%, въ Германіи 26% и въ Австро-Венгрии на 27%.

Средній пробѣгъ одного пуда малой скорости въ Европейск. Россіи — 239 вер. немногимъ болѣе чѣмъ въ Сѣв. Америк. Штатахъ — 215 вер. и почти въ 2 раза больше Франціи 122 вер., Австро-Венгрии 102 вер. и Германіи 96 вер.

Валовая выручка на версту (14.848 р.) въ Евр. Россіи немногимъ больше чѣмъ въ Сѣв. Америк. Штатахъ (13.292 р.) и Австро-Венгрии (13.026 р.), но меньше чѣмъ во Франціи (17.266 р.) и значительно меньше чѣмъ въ Германіи (23.338 р.) и Великобританіи (32.391 р.). Валовая выручка на версту за шестилѣтіе увеличилась въ Евр. Россіи на 6%, въ то время какъ въ Германіи, Франціи и Сѣв. Америк. Штатахъ на 12%, а въ Австро-Венгрии даже 17%.

Эксплоатаціонные расходы на версту (11.299 р.) въ Евр. Россіи немногимъ превышаютъ расходы Франціи (10.000 р.), Австро-Венгрии (9.393 р.) и Сѣв. Америк. Штатовъ (9.270 р.), но значительно уступаютъ расходамъ Германіи (16.948 р.) и особенно Великобританіи (20.643 р.); за шестилѣтіе расходы увеличились въ Евр. Россіи на 15%, въ то время какъ въ Сѣв. Америк. Штатахъ на 17%, во Франціи на 22%, въ Германіи на 31%, въ Австро-Венгрии на 34%, одна Великобританія составляетъ исключеніе — расходы увеличились только на 8%.

Эксплоатаціонные расходы на повздо-версту (1,70 руб.) въ Евр. Россіи меньше расходовъ Сѣв. Америк. Штатовъ (1,90 р.), но больше расходовъ всѣхъ остальныхъ государствъ, особенно Великобританіи (1,13 р.) и Франціи (1,07 р.). Увеличеніе эксплуатационныхъ расходовъ на повздо-версту за шестилѣтіе достигло въ Евр. Россіи 24%, тогда

какъ въ Австро-Венгрии 17%, въ Германіи 15%, во Франціи 14%, въ Сѣв. Америк. Штатахъ 11% и Великобританіи 4%.

%% отношеніе эксплуатационныхъ расходовъ къ валовому доходу въ 1903 году, за исключеніемъ Франціи (53%), колебалось незначительно отъ 66% Сѣв. Америк. Штаты до 62%—Германія и Великобританія (Евр. Россія 64%), за шестилѣтіе быстрое увеличеніе эксплуатационныхъ расходовъ сильно измѣнило это отношеніе и въ 1908 г. эксплуатационные расходы достигли въ Россіи 76%, въ Германіи 73% и въ Австро-Венгрии 72%, менѣе подверглось измѣненію отношеніе во Франціи 58% (съ 53%), Сѣв. Америк. Штатахъ 70% (съ 66%), и особенно въ Великобританіи 64% (62%).

По величинѣ чистой выручки на версту (3.549 р.) Евр. Россія съ 3-го мѣста въ 1903 г. — въ 1908 г. сошла на послѣднее; особенно сильно уступаетъ она Германіи (6.390 р.), Франціи (7.966 р.) и Великобританіи (11.748 р.). За шестилѣтіе чистая выручка уменьшилась во всѣхъ государствахъ (за исключеніемъ Франціи, гдѣ незначительно увеличилось), но нигдѣ не достигла такого паденія какъ въ Европ. Россіи 29% (въ Германіи 19%, въ Австро-Венгрии 13%).

Пассажирское движеніе во всѣхъ государствахъ даетъ убытокъ и Евр. Россія — 0,30 коп. на 1 пассаж.-версту занимаетъ среднее положеніе, (въ Германіи 0,74 коп., въ Австро-Венгрии 0,72 коп. и во Франціи 0,28 коп.); во всѣхъ государствахъ убытокъ этотъ быстро возрастаетъ особенно въ Германіи (съ 0,32—1903 г. до 0,74 коп. въ 1908 г.) и въ Евр. Россіи ростъ этотъ наименьшій (съ 0,23 на 0,30).

Товарное движеніе во всѣхъ странахъ даетъ прибыль и Евр. Россія за послѣдніе 2 года составляетъ полное исключеніе, имѣя убытокъ въ 1907 г. — $\frac{1}{1012}$ и въ 1908 г. — $\frac{1}{2070}$ коп. на 1 пудо-версту; наибольшую доходность имѣетъ Германія $\frac{1}{116}$ коп., наименьшую Сѣв. Америк. Штаты $\frac{1}{3080}$ коп.

За шестилѣтіе доходность осталась безъ измѣненія въ Австро-Венгрии и Германіи, пала въ Сѣв. Америк. Штатахъ съ $\frac{1}{1026}$ — до $\frac{1}{3080}$ коп., во Франціи съ $\frac{1}{351}$ до $\frac{1}{1190}$ коп. и въ Евр. Россіи съ доходности въ $\frac{1}{469}$ до убытка въ $\frac{1}{2070}$.

По абсолютному числу служащихъ и рабочихъ на жел. дорогахъ Евр. Россія (735 тыс.) стоитъ на второмъ мѣстѣ, уступая только Сѣв. Америк. Штатамъ (1.458 т.). За шестилѣтіе число служащихъ и рабочихъ увеличилось въ Европ. Россіи на 24%, въ то время какъ въ Австро-Венгрии на 32%, въ Германіи на 28%, во Франціи на 15%, и въ Сѣв. Америк. Штатахъ на 11%.

По числу служащихъ и рабочихъ на версту Евр. Россія стоитъ на первомъ мѣстѣ—14,7, когда въ Германіи—13,1, въ Австро-Венгрии—10,1, во Франціи—8,6 и въ Сѣв. Америк. Штатахъ—4,2. За ше-

стильте число служащих и рабочих на версту увеличилось въ Евр. Россіи на 12%, тогда какъ въ Австро-Венгріи на 17%, въ Германіи на 13%, во Франціи на 12% и въ Сѣв. Америк. Штатахъ безъ измѣненія.

Общая сумма содержанія служащих и рабочих за шестилѣтіе возросла въ Евр. Россіи на 35%, въ то время какъ въ Австро-Венгріи и Германіи на 46% и въ Сѣв. Америк. Штатахъ на 38%.

Содержаніе служащих и рабочих на версту (5.441 р.) въ Евр. Россіи обходится дешевле чѣмъ въ Германіи (9.364 р.) и Сѣв. Америк. Штатахъ (5.839 р.) и дороже чѣмъ въ Австро-Венгріи (5.309 р.). За шестилѣтіе расходъ этотъ увеличился въ Евр. Россіи на 22%, въ то время какъ въ Германіи на 31%, въ Австро-Венгріи на 30% и въ Сѣв. Америк. Штатахъ тоже на 22%.

Среднее содержаніе 1 служащаго и рабочаго 369 рубл. въ Евр. Россіи значительно меньше, чѣмъ въ прочихъ государствахъ: 526 р. въ Австро-Венгріи, 716 руб. въ Германіи и 1.398 руб. въ Сѣв. Америк. Штатахъ. За шестилѣтіе содержаніе увеличилось въ Евр. Россіи на 9%, въ то время какъ въ Сѣв. Америк. Штатахъ на 24%, въ Германіи на 16% и въ Австро-Венгріи на 11%.

%% отношеніе содержанія служащих и рабочих къ эксплуатационнымъ расходамъ составляло въ Евр. Россіи 48%, тогда какъ въ Германіи 55%, въ Австро-Венгріи 56% и въ Сѣв. Америк. Штатахъ 62%. За шестилѣтіе отношеніе это въ Евр. Россіи пало съ 50 на 48%, въ Австро-Венгріи съ 59 на 56%, осталось безъ измѣненія въ Германіи 55% и увеличилось съ 60 на 62% въ Сѣв. Америк. Штатахъ.

II. Шоссейныя, мощенныя и грунтовыя дороги ¹⁾.
Chaussées, empierrés, pavées et autres voies.

Дороги М-ва Путей Сообщенія къ 1 января 1910 г. (по округамъ и земствамъ).

Longueur des routes du M-des Voies de Communication au 1-r janv. 1901 an.

Табл. 14.

№	Округа, земства.	Шоссе- ванныхъ. Chaussées.	Моще- ныхъ. Empier- rées.	Грунто- выхъ Pavées.	Итого Total.
I. Состоящія въ непосредственномъ завѣды- ваніи округовъ путей сообщенія:					
1	Варшавскаго	3.344,0	207,2	—	3.551,2
2	Виленскаго	2.487,8	42,5	0,3	2.530,6
3	Кавказскаго	2.847,1	3,0	1.197,3	4.047,4
4	Кіевскаго	1.948,7	78,9	—	2.027,6
5	Московскаго	151,5	—	—	151,5
6	С.-Петербургскаго	178,1	1,3	—	179,4
	Итого	10.957,2	332,9	1.197,6	12.487,7
II. Состоящія во временномъ завѣдываніи земствъ:					
1	Владимірской губ.	328,0	—	—	328,0
2	Воронежской "	80,2	0,8	—	81,0
3	Калужской "	243,1	—	—	243,1
4	Курской "	224,6	0,3	—	224,9
5	Московской "	506,1	0,9	—	507,0
6	Новгородской "	538,8	12,0	21,4	572,2
7	Орловской "	390,1	0,9	—	391,0
8	Рязанской "	67,9	3,1	—	71,0
9	Смоленской "	293,6	2,5	—	296,1
10	С.-Петербургск. "	856,1	12,8	21,2	890,1
11	Тверской "	186,1	1,6	—	187,7
12	Тульской "	285,5	—	—	285,5
13	Харьковской "	33,1	—	—	33,1
14	Черниговской "	182,8	10,4	—	193,2
15	Ярославской "	83,3	—	—	83,3
16	Могилевской губ. распор. Комитета	50,6	—	—	50,6
	Итого	4.349,9	45,3	42,6	4.487,8
	Всего	15.307,1	378,2	1.240,2	16.925,5

¹⁾ По „Статистическому Сборнику М. П. С.“ вып. 103 X.

Протяжение дорогъ М-ва Путей Сообщенія къ 1 января 1910 г. (по губерніямъ).

Longueur des routes du M-des Voies de Communication au 1-er janv. 1910 (par gouvernements). Табл. 15.

№	Губерніи. Gouvernements.	Шоссиров. Chaussées.	Замощен. Empierrées.	Грунтовыхъ Pavées.	Всего Total.
1	2	3	4	5	6
1	Архангельская	—	—	—	—
2	Астраханская	—	—	—	—
3	Бессарабская	—	—	—	—
4	Виленская	236,5	4,2	—	240,7
5	Витебская	351,6	3,6	0,3	355,5
6	Владимирская	328,0	—	—	328,0
7	Вологодская	—	—	—	—
8	Волынская	670,0	28,9	—	698,9
9	Воронежская	80,2	0,8	—	81,0
10	Вятская	—	—	—	—
11	Гродненская	1.224,9	37,5	—	1.262,4
12	Донского Войска обл.	—	—	—	—
13	Екатеринославская	—	—	—	—
14	Казанская	—	—	—	—
15	Калужская	221,6	—	—	221,6
16	Кіевская	106,7	11,7	—	118,4
17	Ковенская	339,2	4,3	—	343,5
18	Костромская	—	—	—	—
19	Курляндская	66,0	0,7	—	66,7
20	Курская	224,6	0,3	—	224,9
21	Лифляндская	167,2	0,4	—	167,6
22	Минская	306,7	5,8	—	312,5
23	Могилевская	639,6	6,9	—	646,5
24	Московская	506,1	0,9	—	507,0
25	Нижегородская	—	—	—	—
26	Новгородская	538,8	12,0	21,4	572,2
27	Олонецкая	—	—	—	—
28	Оренбургская	—	—	—	—
29	Орловская	390,1	0,9	—	391,0
30	Пензенская	—	—	—	—
31	Пермская	—	—	—	—
32	Подольская	129,6	25,4	—	155,0
33	Полтавская	—	—	—	—
34	Псковская	324,8	1,4	—	326,2
35	Рязанская	67,9	3,1	—	71,0
36	Самарская	—	—	—	—
37	С.-Петербургская	856,1	12,8	21,2	890,1
38	Саратовская	—	—	—	—
39	Симбирская	—	—	—	—
40	Смоленская	315,1	2,5	—	317,6
41	Таврическая	579,6	2,1	—	581,7
42	Тамбовская	—	—	—	—
43	Тверская	186,1	1,6	—	187,7
44	Тульская	285,5	—	—	285,5
45	Уфимская	—	—	—	—
46	Харьковская	33,1	—	—	33,1
47	Херсонская	—	—	—	—

Продолженіе табл. 15.

№	Губерніи. Gouvernements.	Шоссиров. Chaussées.	Замощен. Empierrées.	Грунтовыхъ Pavées.	Всего Total.
1	2	3	4	5	6
48	Черниговская	182,8	10,5	—	193,3
49	Эстляндская	—	—	—	—
50	Ярославская	83,3	—	—	83,3
	Итого	9.441,7	178,3	42,9	9.662,9
51	Варшавская	607,9	43,8	—	651,7
52	Калишская	196,2	14,3	—	210,5
53	Кѣлецкая	168,3	5,8	—	174,1
54	Ломжинская	496,7	22,9	—	519,6
55	Люблинская	315,0	41,7	—	356,7
56	Петроковская	64,8	30,7	—	95,5
57	Плоцкая	—	—	—	—
58	Радомская	219,6	6,9	—	226,5
59	Сувальская	507,9	12,9	—	520,8
60	Сѣдлецкая	441,9	17,9	—	459,8
	Итого	3.018,3	196,9	—	3.215,2
61	Вакинская	—	—	—	—
62	Батумская обл.	249,0	—	86,4	335,4
63	Дагестанская обл.	80,3	—	339,1	419,4
64	Елпеветпольская	94,5	—	—	94,5
65	Карская обл.	572,8	1,3	87,9	662,0
66	Кубанская обл.	105,4	—	141,5	246,9
67	Кутаисская	105,8	—	132,8	238,6
68	Ставропольская	—	—	—	—
69	Сухумскій окр.	142,0	—	93,8	235,8
70	Терекская обл.	41,1	0,3	196,5	237,9
71	Тифлисская (съ Закат. окр.)	585,7	0,3	96,4	682,4
72	Черноморская	592,5	0,5	20,1	613,1
73	Эриванская	278,0	0,6	2,8	281,4
	Итого	2.847,1	3,0	1.197,3	4.047,4
74	Амурская обл.	—	—	—	—
75	Енисейская	—	—	—	—
76	Забайкальская обл.	—	—	—	—
77	Иркутская	—	—	—	—
78	Камчатская обл.	—	—	—	—
79	Приморская обл.	—	—	—	—
80	Тобольская	—	—	—	—
81	Томская	—	—	—	—
82	Якутская обл.	—	—	—	—
83	Сахалинская обл.	—	—	—	—
	Итого	—	—	—	—

Продолженіе табл. 15.

№	Губерніи. Gouvernements.	Шоссиров. Chaussées.	Замощен. Empierrées.	Грунтовыхъ		Всего. Total.
				Грунтовыхъ Pavées.	Всего. Total.	
1	2	3	4	5	6	
84	Акмолинская обл.	—	—	—	—	—
85	Закаспійская обл.	—	—	—	—	—
86	Самаркандская обл.	—	—	—	—	—
87	Семипалатинская обл.	—	—	—	—	—
88	Семирѣченская обл.	—	—	—	—	—
89	Сырѣ-Дарьинская обл.	—	—	—	—	—
90	Тургайская обл.	—	—	—	—	—
91	Уральская обл.	—	—	—	—	—
92	Ферганская обл.	—	—	—	—	—
	Итого	—	—	—	—	—
	Всего	15.307,1	378,2	1.240,2	16.925,5	

Протяженіе дорогъ М-ва Вн. Дѣль къ 1 января 1910 г. (въ верстахъ) ¹⁾.
Longueur des routes du Min. de l'Intérieur au 1 janv. 1910 (en verstes).

Табл. 16.

Губерніи. Gouvernements.	Сплошь шоссиров. Chaussées.	Сплошь замощен. Empierrées.	Грунтовые дороги.—Pavées.				Итого. Total.	Всего. Total.
			Частично замощен. или шоссе- ров.	Улучшен. гравіемъ, пескомъ и т. д.	Обыкновен. (включ. просел.) Ordin.	Итого. Total.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Архангельская	—	—	—	—	2.763,0	2.763,0	2.763,0
2	Астраханская	5,3	—	—	—	5.067,5	5.067,5	5.072,8
3	Бессарабская	135,2	215,0	—	—	4.649,0	4.649,0	4.999,2
4	Виленская	106,2	8,8	31,4	236,0	24.254,3	24.521,7	24.637,0
5	Витебская	38,3	11,8	—	—	4.620,0	4.620,0	4.670,1
6	Владимірская	91,0	315,0	—	—	2.401,0	2.401,0	2.807,0
7	Вологодская	32,0	7,0	—	—	5.980,8	5.980,8	1.019,8
8	Волынская	77,5	382,0	—	—	4.225,0	4.225,0	4.684,5
9	Воронежская	52,5	6,5	1.158,0	3.591,8	2.056,5	6.806,3	6.865,3

¹⁾ Данныя собраны Центр. Стат. Ком. непосредственно отъ губернаторовъ и относятся главнымъ образомъ къ дорогамъ, находящимся въ управленіи земствъ. Относительно грунтовыхъ дорогъ данныя не полны и отчасти замѣнены соотвѣтственными данными Гл. Упр. по Дѣламъ Мѣсти. Хоз. за 1902 г. („Россія въ дорожномъ отношеніи“ 1902 г.).

Продолженіе табл. 16.

Губерніи. Gouvernements.	Сплошь шоссиров. Chaussées.	Сплошь замощен. Empierrées.	Грунтовые дороги.—Pavées.				Итого. Total.	Всего. Total.
			Частично замощен. или шоссе- ров.	Улучшен. гравіемъ, пескомъ и т. д.	Обыкновен. (включ. просел.) Ordin.	Итого. Total.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
10	Вятская	¹⁾ 174,0	—	—	—	²⁾ 3.981,6	²⁾ 3.981,6	4.155,6
11	Гродненская	196,7	32,9	—	—	22.057,4	22.057,4	22.287,0
12	Донск. Войска обл.	6,5	4,0	—	—	89.361,5	89.361,5	89.372,0
13	Екатеринославск.	1.285,0	75,0	—	550,0	2.773,0	3.323,0	4.683,0
14	Казанская	58,0	41,4	—	—	²⁾ 2.281,3	²⁾ 2.281,3	2.380,7
15	Калужская	64,0	199,0	—	79,4	1.819,5	1.898,9	2.161,9
16	Кіевская	51,8	323,7	—	—	7.135,9	7.135,9	7.511,4
17	Ковенская	6,4	22,2	—	—	6.398,8	6.402,5	6.431,1
18	Костромская	2,5	—	—	—	3.342,8	3.625,9	3.628,4
19	Курляндская	103,2	—	1.260,9	3.854,1	1.803,3	16.918,3	17.021,5
20	Курская	0,7	18,4	—	—	992,2	1.888,2	1.907,3
21	Лифляндская	138,7	15,7	—	—	11.606,9	11.006,9	11.161,3
22	Минская	23,4	57,6	—	—	5.656,1	5.656,1	5.737,1
23	Могилевская	141,0	61,0	—	—	18.890,0	18.890,0	19.092,0
24	Московская	1.175,0	436,0	—	—	²⁾ 1.216,0	²⁾ 1.216,0	2.827,0
25	Нижегородская	54,8	264,5	93,4	24,8	3.148,2	3.266,4	3.585,7
26	Новгородская	—	—	32,4	—	²⁾ 3.911,5	²⁾ 3.943,9	3.943,9
27	Олонецкая	—	—	—	—	10.406,0	10.406,0	10.406,0
28	Оренбургская	19,0	49,5	—	—	2.266,9	2.266,9	2.335,4
29	Орловская	4,8	181,0	—	—	4.561,3	4.561,3	4.747,1
30	Цензенская	—	117,4	—	—	2.216,3	2.216,3	2.333,7
31	Пермская	—	—	—	3.071,9	2.470,4	5.542,3	5.542,3
32	Подольская	154,8	199,0	—	—	²⁾ 2.266,4	²⁾ 2.266,4	2.620,2
33	Полтавская	¹⁾ 189,9	—	625,2	—	10.744,2	11.369,4	11.559,3
34	Псковская	125,1	55,4	—	—	28.234,2	28.234,2	28.414,7
35	Рязанская	—	—	91,2	—	3.590,7	3.681,9	3.681,9
36	Самарская	24,0	51,5	—	—	7.723,5	7.723,5	7.799,0
37	С.-Петербургская	834,3	70,4	—	—	³⁾ 2.270,1	³⁾ 2.270,1	3.174,8
38	Саратовская	22,0	121,0	—	—	²⁾ 1.932,5	²⁾ 1.932,5	2.075,5
39	Симбирская	40,5	24,7	1.243,6	1.237,5	4.765,4	7.246,5	7.311,7
40	Смоленская	22,2	18,5	—	—	2.628,4	2.628,4	2.669,1
41	Таврическая	366,9	—	744,0	—	9.933,9	10.677,9	11.044,8
42	Тамбовская	10,9	91,0	—	—	3.266,1	3.266,1	3.368,0
43	Тверская	10,5	310,2	—	—	2.526,8	2.526,8	2.847,5
44	Тульская	355,8	8,8	2.363,0	300,0	14.578,0	17.241,0	17.605,6
45	Уфимская	—	343,9	—	1.162,8	4.002,0	4.002,0	4.345,6
46	Харьковская	¹⁾ 101,2	10,4	1.128,7	—	1.822,7	4.114,2	4.225,8
47	Херсонская	25,0	117,0	—	—	40.835,0	40.835,0	40.977,0
48	Черниговская	193,0	175,0	—	—	3.156,0	3.156,0	3.524,0
49	Эстляндская	—	—	110,0	—	4.420,0	4.530,0	4.530,0
50	Ярославская	87,9	8,9	918,0	—	551,0	1.469,0	1.565,8
	Итого	6.607,5	4.451,1	10.982,6	14.108,3	422.960,9	448.051,8	454.110,4

¹⁾ Данныя 1902 г. По свѣдѣніямъ за 1909 г. было шоссиров. дорогъ: въ Вятской губ. 0 вер.; Полтавской 0 вер.; Харьковской 6,8 вер. ²⁾ Данныя 1902 г. По свѣд. за 1909 г. было грунтовыхъ дорогъ: въ Вятской губ. 0 вер.; Казанской 987,6 вер., въ Московской, Новгородской и Подольской губ. грунтовые дороги не были показаны; въ Саратовской губ. 216,0 вер. ³⁾ Грунтовые дороги по Гдовскому и Шлиссельбургскому уѣз. по даннымъ 1902 г.

Продолженіе табл. 16.

Губерніи. Gouvernements.	Сплошь шоссевъ. Chaussées.	Сплошь замощен. Empierrées.	Грунтовыя дороги.—Pavées.					Итого. Total.	Всего. Total.				
			Частично замощен. или шоссевъ.	Улучшен. гравіемъ, пескомъ и т. д.	Обыкновен. (включ. просел.).	Ordin.	Итого.						
1	2	3	4	5	6	7	8	9					
51	Варшавская	804,2	58,0	—	—	496,9	496,9	1.359,1					
52	Калишская	577,4	1,0	—	—	¹⁾ 1.966,4	¹⁾ 1.966,4	2.544,8					
53	Кельцкая	386,7	—	—	—	¹⁾ 947,0	¹⁾ 947,0	1.333,7					
54	Ломжинская	250,6	9,3	—	—	16.502,8	16.502,8	16.762,7					
55	Люблинская	263,6	27,3	—	—	9.211,5	9.211,5	9.502,4					
56	Петроковская	891,5	—	—	—	¹⁾ 1.114,1	¹⁾ 1.114,1	2.005,6					
57	Плоцкая	504,5	52,6	—	—	12.450,9	12.450,9	13.008,0					
58	Радомская	434,3	11,0	—	—	¹⁾ 1.659,3	¹⁾ 1.659,3	2.104,6					
59	Сувальская	269,2	—	—	—	7.391,0	7.391,0	7.660,2					
60	Сѣдлецкая	421,0	9,7	—	—	8.771,1	8.771,1	9.201,8					
	Итого	4.803,0	168,9	—	—	60.511,0	60.511,0	65.482,9					
61	Бакинская	155,9	—	—	123,3	²⁾ 1.322,7	²⁾ 1.446,0	1.601,9					
62	Батумская	—	—	—	—	—	—	—					
63	Дагестанская обл.	26,0	—	—	—	324,4	324,4	350,4					
64	Елисаветопольская	—	—	—	—	—	—	—					
65	Карсская обл.	11,0	—	—	229,3	455,0	684,3	695,3					
66	Кубанская обл.	—	—	—	—	—	—	—					
67	Кутаисская	271,5	—	—	—	30,5	30,5	302,0					
98	Сухумскій окр.	н	ф	т	ь	с	в	ф	д	ф	н	и	й.
69	Ставропольская	46,8	12,4	—	—	—	3.279,4	3.279,4	3.338,6				
70	Терская обл.	—	—	—	344,8	—	9.276,5	9.621,3	9.621,3				
71	Тифлиск. (съ Закавказск. окр.)	895,8	—	—	—	—	407,0	407,0	1.302,8				
72	Черноморская	46,0	—	—	—	—	—	—	46,0				
73	Эриванская	300,3	—	—	—	471,3	406,5	877,8	1.178,1				
	Итого	1.753,3	12,4	344,8	823,9	15.502,0	16.670,7	18.436,4					
74	Амурская обл.	—	—	—	—	3.059,0	3.059,0	3.059,0					
75	Енисейская	—	—	—	1.209,0	⁸⁾ 26.119,0	⁸⁾ 27.328,0	27.328,0					
76	Забайкальская обл.	—	—	—	—	17.665,0	17.665,0	17.665,0					
77	Иркутская	—	—	—	2.325,0	1.957,0	4.282,0	4.282,0					
78	Камчатская обл.	—	—	—	—	—	—	—					
79	Приморская обл.	н	ф	т	ь	с	в	ф	д	ф	н	и	й.
80	Тобольская	—	—	—	—	4.620,0	4.620,0	4.620,0					
81	Томская	—	—	—	—	44.740,5	44.740,5	44.740,5					
82	Якутская обл.	—	—	—	—	⁴⁾ 6.217,0	⁴⁾ 6.217,0	6.217,0					
83	Сахалинск. обл.	—	—	—	—	241,0	241,0	241,0					
	Итого	—	—	—	3.534,0	104.618,5	108.152,5	108.152,5					

¹⁾ Данные 1902 г. По свѣдѣніямъ 1909 г. грунтовыхъ дорогъ было въ губерніяхъ: Калишской 71,5 вер.; Кельцкой 30,4 вер.; Петроковской 58,0 вер.; Радомской 50 вер. ²⁾ Въ т. ч. выючныхъ: 485,4 вер.; ³⁾ выючн. 751,0 вер.; ⁴⁾ выючн. 5.255,0 вер.

Продолженіе табл. 16.

Губерніи. Gouvernements.	Сплошь шоссевъ. Chaussées.	Сплошь замощен. Empierrées.	Грунтовыя дороги.—Pavées.					Итого. Total.	Всего. Total.
			Частично замощен. или шоссевъ.	Улучшен. гравіемъ, пескомъ и т. д.	Обыкновен. (включ. просел.).	Ordin.	Итого.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
84	Акмолинская	—	—	—	—	—	—	—	
85	Закаспійская	3,0	—	34,0	—	2.130,5	2.164,5	2.167,5	
86	Самаркандская	—	—	—	—	—	—	—	
87	Семирѣченская	—	—	—	263,0	¹⁾ 25.468,2	¹⁾ 25.731,2	25.731,2	
88	Семирѣченская	1,0	—	—	2.451,3	²⁾ 6.397,1	²⁾ 8.848,4	8.849,4	
89	Сырѣ-Дарьинская	118,0	—	50,0	188,0	³⁾ 11.050,3	³⁾ 11.288,3	11.406,3	
90	Тургайская	—	—	—	—	1.489,0	1.489,0	1.489,0	
91	Уральская	—	—	—	—	1.301,0	1.301,0	1.301,0	
92	Ферганская	9,0	1,3	—	19,2	⁴⁾ 5.472,0	⁴⁾ 5.491,2	5.501,5	
	Итого	131,0	1,3	84,0	2.921,5	53.308,1	56.313,6	56.445,9	
	Всего	13.294,8	4.633,7	11.411,4	21.387,7	656.900,5	689.699,6	702.628,1	

Сводъ данныхъ о дорогахъ М-въ Путей Сообщенія и Внутреннихъ Дѣлъ въ 1909 г.
Aperçu sommaire sur les chemins sous la direction des Min. des Voies de Commun. et de l'Intérieur en 1909.

Табл. 17.

Губерніи. Gouvernements.	Сплошь шоссевъ. Chaussées.	Сплошь замощен. Empierrées.	Грунтовыя. Pavées.	Всего. Total	
1	2	3	4	5	
1	Архангельская	—	—	2.763,0	2.763,0
2	Астраханская	5,3	—	5.067,5	5.072,8
3	Бессарабская	135,2	215,0	4.649,0	4.999,2
4	Виленская	343,0	13,0	24.521,7	24.877,7
5	Витебская	389,9	15,4	4.620,3	5.025,6
6	Владимірская	419,0	315,0	2.401,0	3.135,0
7	Вологодская	32,0	7,0	5.980,8	6.019,8
8	Волынская	748,2	410,2	4.225,0	5.383,4
9	Воронежская	132,7	7,3	6.806,3	6.946,3
10	Вятская	174,0	—	3.981,6	4.155,6
11	Гродненская	1.421,6	70,4	22.057,4	23.549,4
12	Донского Войска обл.	6,5	4,0	89.361,5	89.372,0

¹⁾ Выючн. 5.844,0 вер.; ²⁾ выючн. 3.810,8 вер.; ³⁾ выючн. 7.255,0 вер.; ⁴⁾ выючн. 348,0 вер.

1	2	3	4	5	6
Губерніи.	Сплошь шоссепров.	Сплошь замощен.	Грунтовыя.	Всего.	
Gouvernements.	Chaussées.	Empierrées.	Pavées.	Total.	
13	Екатеринославская	1.285,0	75,0	3.323,0	4.683,0
14	Каванская	58,0	41,4	2.281,3	2.380,7
15	Калужская	285,6	199,0	1.898,9	2.383,5
16	Кіевская	158,5	335,4	7.135,9	7.629,8
17	Ковенская	345,6	26,5	6.402,5	6.774,6
18	Костромская	2,5	—	3.625,9	3.628,4
19	Курляндская	169,2	0,7	16.918,3	17.088,2
20	Курская	225,3	18,7	1.882,2	2.126,2
21	Лифляндская	305,9	16,1	11.006,9	11.328,9
22	Минская	330,1	63,4	5.656,1	6.049,6
23	Могилевская	780,6	67,9	18.890,0	19.738,5
24	Московская	1.681,1	436,9	1.216,0	3.334,0
25	Нижегородская	54,8	264,5	3.266,4	3.585,7
26	Новгородская	538,8	12,0	3.965,3	4.516,1
27	Олонеккая	—	—	10.406,0	10.406,0
28	Оренбургская	19,0	49,5	2.366,9	2.435,4
29	Орловская	394,9	181,9	4.561,3	5.138,1
30	Пензенская	—	117,4	2.216,3	2.333,7
31	Пермская	—	—	5.542,3	5.542,3
32	Подольская	284,4	224,4	2.266,4	2.775,2
33	Полтавская	180,9	—	11.369,4	11.550,3
34	Псковская	449,9	56,8	28.234,2	28.740,9
35	Рязанская	67,9	3,1	3.681,9	3.752,9
36	Самарская	24,0	51,5	7.723,5	7.799,0
37	С.-Петербургская	1.690,4	83,2	2.291,3	4.064,9
38	Саратовская	22,0	121,0	1.932,5	2.075,5
39	Симбирская	40,5	24,7	7.246,5	7.311,7
40	Смоленская	337,3	21,0	2.628,4	2.986,7
41	Таврическая	946,5	2,1	10.677,9	11.626,5
42	Тамбовская	10,9	91,0	3.266,1	3.368,0
43	Тверская	196,6	311,8	2.526,8	3.035,2
44	Тульская	641,3	8,8	17.241,0	17.891,1
45	Уфимская	—	343,9	4.002,0	4.345,9
46	Харьковская	134,3	10,4	4.114,2	4.258,9
47	Херсонская	25,0	117,0	40.835,0	40.977,0
48	Черниговская	375,8	185,5	3.156,0	3.717,3
49	Эстляндская	—	—	4.530,0	4.530,0
50	Ярославская	171,2	8,9	1.469,0	1.649,1
	Итого	16.041,2	4.628,7	448.188,7	468.858,6
51	Варшавская	1.412,1	101,8	496,9	2.010,8
52	Калишская	773,6	15,3	1.966,4	2.755,3
53	Еблецкая	555,0	5,8	947,0	1.507,8
54	Ломжинская	747,3	32,2	16.502,8	17.282,3
55	Люблинская	578,6	69,0	9.211,5	9.859,1
56	Петроковская	956,3	30,7	1.114,1	2.101,1
57	Плоцкая	504,5	52,6	12.450,9	13.008,0
58	Радомская	653,9	17,9	1.659,3	2.331,1
59	Сувалкская	777,1	12,9	7.391,0	8.181,0
60	Сбдлецкая	862,9	27,6	8.771,1	9.661,6
	Итого	7.821,3	365,8	60.511,0	68.698,1

1	2	3	4	5	6
Губерніи.	Сплошь шоссепров.	Сплошь замощен.	Грунтовыя.	Всего.	
Gouvernements.	Chaussées.	Empierrées.	Pavées.	Total.	
61	Бакинская	155,9	—	1.446,0	¹⁾ 1.606,9
62	Батумская	249,0	—	86,4	335,4
63	Дагестанская обл.	106,3	—	663,5	769,8
64	Елисаветпольская	94,5	—	—	94,5
65	Карсская обл.	583,8	1,3	772,2	1.357,3
66	Кубанская обл.	105,4	—	141,5	246,9
67	Кутаисская	377,3	—	163,3	540,6
68	Сухумскій окр.	142,0	—	93,8	235,8
69	Ставропольская	46,8	12,4	3.279,4	3.338,6
70	Терская	41,1	0,3	9.817,8	9.859,2
71	Тифлисская (съ Закавказ. окр.)	1.481,5	0,3	503,4	1.985,2
72	Черноморская	638,5	0,5	20,1	659,1
73	Эриванская	578,3	0,6	880,6	1.459,5
	Итого	4.600,4	15,4	17.868,0	¹⁾ 22.488,8
74	Амурская обл.	—	—	3.059,0	3.059,0
75	Енисейская	—	—	27.328,0	²⁾ 28.107,0
76	Забайкальская обл.	—	—	17.665,0	17.665,0
77	Иркутская	—	—	4.282,0	4.282,0
78	Камчатск. обл.	—	—	—	—
79	Приморская обл.	—	—	—	—
80	Тобольская	—	—	4.620,0	4.620,0
81	Томская	—	—	44.740,5	44.740,5
82	Якутская обл.	—	—	6.217,0	6.217,0
83	Сахалинская обл.	—	—	241,0	241,0
	Итого	—	—	108.152,5	²⁾ 108.931,5
84	Акмолинская обл.	—	—	—	—
85	Закаспійская обл.	3,0	—	2.164,5	³⁾ 2.210,0
86	Самаркандская обл.	—	—	—	⁴⁾ 107,0
87	Семипалатинская обл.	—	—	25.731,2	25.731,2
88	Семирѣченская обл.	1,0	—	8.848,4	8.849,4
89	Сырѣ-Дарьинская обл.	118,0	—	11.288,3	11.406,3
90	Тургайская обл.	—	—	1.489,0	1.489,0
91	Уральская обл.	—	—	1.301,0	⁵⁾ 2.025,0
92	Ферганская обл.	9,0	1,3	5.491,2	5.501,5
	Итого	131,0	1,3	56.313,6	⁶⁾ 57.319,4
	Всего	28.593,9	5.011,2	691.033,8	⁷⁾ 726.296,4

¹⁾ Включая 5 вер. вѣдѣнія Пересел. управл. ²⁾ Вкл. 779 вер. вѣд. Пересел. управл. ³⁾ Вкл. 42,5 вер. Военно-Инженер. вѣд. ⁴⁾ Вкл. 107 вер. (26 вер. шоссе) Военн. вѣд. ⁵⁾ Вкл. 724 вер. вѣд. Уральск. каз. войска. ⁶⁾ Включ. 873,5 вер. другихъ вѣдомствъ. ⁷⁾ Вкл. 1.657,5 вер. друг. вѣдомствъ и учреждений.

Губерніи, имѣющія камен. дорогъ свыше 500 вер.

Табл. 18.

Губерніи. Gouvernements.		Длина въ вер. Long. en ver.	На 10.000 кв. вер. Par 10.000 ver □	На 1 мил. д. об. п. Par 1.000.000 hab.
1	2	3	4	5
1	Московская	2.118,0	724,5	658,7
2	С.-Петербургская	1.773,6	452,4	615,2
3	Варшавская	1.513,9	985,7	610,0
4	Гродненская	1.492,0	440,1	764,4
5	Тифлисская (съ Закат. окр.)	1.481,8	376,0	1.178,8
6	Екатеринославская	1.360,0	244,1	444,3
7	Волынская	1.158,4	183,8	301,2
8	Петроковская	987,0	917,0	510,5
9	Таврическая	948,6	178,8	505,6
10	Сѣдлецкая	890,5	707,8	906,9
11	Могилевская	848,5	201,4	383,1
12	Сувальская	790,0	729,9	1.183,9
13	Калишская	788,9	792,0	700,2
14	Ломжинская	779,5	841,2	1.140,2
15	Владимирская	734,0	171,4	387,1
16	Радомская	671,8	618,9	621,6
17	Тульская	650,1	239,0	366,5
18	Люблинская	647,6	437,9	429,4
19	Черноморская	639,0	872,1	5.063,4
20	Карсская	585,1	355,1	1.578,8
21	Эриванская	578,9	237,2	604,8
22	Орловская	576,8	140,5	223,5
23	Черниговская	561,3	121,9	188,6
24	Келѣцкая	560,8	632,6	581,0
25	Плоцкая	553,1	666,9	795,9
26	Новгородская	550,8	52,9	336,2
27	Подольская	508,8	137,8	135,9
28	Тверская	508,4	89,4	233,5
29	Псковская	506,7	133,5	374,0

Дороги съ каменной одеждой.

Табл. 19.

РАЙОНЫ.	Шоссированныя. Chaussées.		Замощенныя. Empierrés.		Всего.—Total.		
	На 10.000 кв. вер. Par 10.000 ver □	На 1 мил. д. об. п. Par 1.000.000 hab.	На 10.000 кв. вер. Par 10.000 ver □	На 1 мил. д. об. п. Par 1.000.000 hab.	На 10.000 кв. вер. Par 10.000 ver □	На 1 мил. д. об. п. Par 1.000.000 hab.	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Европ. Россіи	37,9	135,2	10,9	39,0	48,8	174,2
2	Привисл. губ.	701,1	644,8	32,8	30,2	733,9	675,0
3	Кавказъ	111,6	392,0	0,4	1,3	112,0	393,3
4	Сибирь	0	0	0	0	0	0
5	Средн. Азія	0,4	13,1	0,1	0,1	0,4	13,2
	По Имперіи	15,2	177,9	2,7	31,2	17,9	209,1

Общее протяженіе шоссейныхъ, грунтовыхъ и мощеныхъ дорогъ, находящихся въ вѣдѣніи М-ва П. С. (табл. 14), простиралось къ Янв. 1910 г. до 16.925,5 версты. Изъ нихъ 12.487,7 вер., или 73,9%, состояли въ непосредственномъ завѣдываніи округовъ П. С., 4.387,2 вер., или 25,8%, находились во временномъ завѣдываніи земствъ и 50,6 вер., или 0,3%, въ вѣдѣніи Могилевскаго распорядительнаго комитета.

Изъ первой группы путей наибольшая часть приходится на долю Кавказскаго округа путей сообщенія—4.047,4 вер., или почти 1/3 всей ихъ длины и Варшавскаго—3.551,2 вер., или 28,5%. За ними слѣдуютъ въ нисходящемъ порядкѣ округа: Виленскій и Кіевскій, и послѣднее мѣсто занимаютъ округа: С.-Петербургскій и Московскій, дороги въ которыхъ, подвѣдомственныя М-ву П. С. (179,4 и 151,5 вер.), составляютъ всего 1,4% общей ихъ длины.

Почти 9/10 (87,9%) всѣхъ дорогъ этой категоріи (10.957,2 вер.) шоссированы, до 1/10 (9,6%) представляютъ изъ себя грунтовыя дороги, и лишь ничтожное ихъ протяженіе — 322,9 вер., или 2,4% мощены. Свыше половины замощенныхъ путей приходится на долю Варшавскаго округа П. С., остальная на Кіевскій и Виленскій округа. Въ прочихъ трехъ округахъ мощеныхъ путей въ вѣдѣніи М-ва П. С. почти не имѣется или вовсе нѣтъ. Грунтовыя дороги, среди дорогъ этой категоріи, встрѣчаются лишь на Кавказѣ, гдѣ онѣ при длинѣ 1.197,3 вер. составляютъ около 3/10 (29,9%) всѣхъ дорогъ, непосредственно находящихся въ вѣдѣніи округовъ П. С. Такимъ образомъ, во всѣхъ округахъ кромѣ Кавказскаго, пути указанной категоріи состоятъ почти исключительно изъ шоссейныхъ дорогъ, и лишь на Кавказѣ послѣднія составляютъ всего 7/10 общаго ихъ протяженія. Еще въ большей степени это касается путей II категоріи, находящихся во временномъ завѣдываніи земствъ. Они почти всецѣло состоятъ изъ шоссейныхъ дорогъ. Дороги мощенія и грунтовыя составляютъ среди нихъ ничтожную величину 45,3 и 42,6 вер., или по 1%. Въ итогѣ по всѣмъ дорогамъ въ вѣдѣніи М-ва П. С. шоссейныя составляютъ 90,5%, мощенныя—2,1% и грунтовыя—7,4%.

Знакомясь детальнѣе съ географическимъ распредѣленіемъ дорогъ М. П. С. по территоріи Имперіи (табл. 15), приходится указать, что распредѣлены онѣ очень неравномѣрно, и изъ 91 губерніи и области Россіи (+ 1 округа) дороги имѣются лишь въ 47 (+ 1 окр.)—около 52%. Совершенно лишены дорогъ М. П. С. Сибирь, Средняя Азія и отдѣльныя губерніи: въ Европейской Россіи 22 (Архангельская, Астраханская, Бессарабская, Вологодская, Вятская, Войска Донскаго, Екатеринославская, Казанская, Костромская Нижегородская, Олонецкая, Оренбургская, Пензенская, Пермская, Полтавская, Самарская, Саратовская, Симбирская, Тамбовская, Уфимская, Херсонская, Эстляндская), изъ При-

вислинскихъ—1 (Плоцкая) и на Кавказѣ—2 (Бакинская и Ставропольская). Изъ 12 губерній, въ которыхъ имѣется свыше 500 верстъ *шоссейныхъ* путей М. П. С., 9 или 75% расположены въ западной и южной полосахъ государства, именно, 3 принадлежатъ къ западному району (Гродненская, Волынская и Могилевская), 2 Привислинскихъ губ. (Варшавская и Сувалкская), одна къ Новороссійскому району (Таврическая) и 3 къ Кавказу (Тифлисская, Карсская и Черноморская). Изъ остальныхъ трехъ губерній этого разряда двѣ находятся въ Озерной области (С.-Петербургская и Новгородская), и только одна принадлежитъ къ центральнымъ губерніямъ (Московская).

Наоборотъ, 5 губерній, имѣющихъ наименьшее протяженіе шоссейныхъ путей, принадлежатъ къ самымъ разнообразнымъ мѣстностямъ Россіи, какъ это видно изъ слѣдующаго перечня, въ которомъ губерніи расположены въ восходящемъ по числу верстъ шоссейнаго пути порядку: Харьковская (33,1), Терская обл., Петроковская, Курляндская и Рязанская губ. (67,9).

Мошениа дороги рѣшительно преобладаютъ въ Привислинскихъ губ.; изъ 7 губерній, имѣющихъ свыше 20 верстъ мощныхъ дорогъ, 4 приходятся на долю Привислинскихъ и три принадлежатъ къ западному району (Гродненская, Волынская и Подольская). Въ 13 губерніяхъ и областяхъ изъ указанныхъ 48, или 27,1% вовсе не имѣется мощныхъ дорогъ.

Что касается до *грунтовыхъ* дорогъ въ вѣдѣніи М. П. С., то онѣ имѣются лишь въ 12, или 25,0%, рассматриваемыхъ губерній; 9 или $\frac{3}{4}$ общаго ихъ числа принадлежатъ Кавказу, причемъ въ 4 изъ нихъ грунтовая дорога превышаетъ 100 верстъ: въ Дагестанской области—350,8 вер., въ Тифлисской губ. — 186, 3 вер., въ Кубанской обл. — 141,5 вер. и въ Кутаисской губ. — 150,7 вер. Въ Кавказа грунтовыхъ дорогъ, подвѣдомственныхъ М. П. С., почти нѣтъ, правда, онѣ имѣются въ двухъ губерніяхъ Озернаго района—С.-Петербургской и Новгородской, но протяженіе ихъ въ каждой изъ нихъ не превышаетъ 21,4 версты (кромѣ того въ Витебской губ. 150 с.).

Общее протяженіе шоссейныхъ, грунтовыхъ и мощныхъ дорогъ, находящихся *въ вѣдѣніи* М-ва Вн. Дѣлъ (табл. 16) простиралось къ 1 янв. 1910 года до 707.628,1 вер., изъ коихъ на долю 50 губерній Европ. Россіи приходилось 459.110,4 вер. или 64,9%. Второе мѣсто по абсолютному протяженію дорогъ принадлежало Сибири, безъ Приморской области, по которой свѣдѣнія не доставлены, имѣлось 108.152,5 вер. грунтовыхъ дорогъ или 15,3%. За ней слѣдуютъ въ нисходящемъ порядкѣ: Привислинскія губерніи 65.482,9 вер. или 9,2%, Степная область и Туркестанъ 56.445,9 вер. или 8,0 и послѣднее мѣсто занималъ Кавказъ, въ 3 областяхъ котораго вовсе не было дорогъ М-ва Вн. Дѣлъ—всѣ дороги Кавказа имѣли протяженіе 18.436,4 вер. или 2,6%.

Изъ дорогъ отдѣльныхъ категорій огромное большинство, а именно 689.699,6 или 97,5% составляютъ грунтовая дорога, изъ которыхъ улучшенныя частичнымъ замощеніемъ и шоссированіемъ или просто пескомъ, гравіемъ и т. д. не превышаетъ 32.799,1 вер., что составляетъ не свыше 4,8% всѣхъ грунтовыхъ дорогъ.

Дороги съ каменной одеждой занимаютъ ничтожное протяженіе—17.928,8 вер. или 2,5% общаго протяженія дорогъ; изъ нихъ 4.633,7 вер. сплошь замощены и 13.294,8 вер. сплошь шоссированы.

Каменные дороги главнымъ образомъ сосредоточены въ Европейской Россіи, гдѣ имѣется 4.451,1 вер. или 96,1% замощенныхъ дорогъ и 6.607,5 вер. или 49,7% шоссированныхъ, второе мѣсто по числу дорогъ принадлежитъ Привислинскимъ губерніямъ: 168,9 вер. или 3,6% замощенныхъ и 4.803,0 вер. или 36,1% шоссированныхъ, третье—Кавказу: 12,4 вер. или 0,3% замощенныхъ и 1.753,3 вер. или 13,2% шоссированныхъ и послѣднее мѣсто Степнымъ и Средне-Азіатскимъ областямъ: 1,3 вер. или 0,02% замощенныхъ и 131,0 вер. или 1,0% шоссированныхъ дорогъ. Въ Сибири каменныхъ дорогъ не имѣется.

Общее протяженіе *всѣхъ дорогъ Имперіи* (безъ 8 финляндскихъ губерній), находящихся въ вѣдѣніи М-ва Путей Сообщенія и Внутрен. Дѣлъ, (табл. 17) простиралось къ 1 января 1910 года до 726.211,4 вер., изъ коихъ на долю дорогъ съ каменной одеждой приходилось 33.614,1 или 4,6%, а вся остальная ихъ часть—690.939,8 вер. или 95,4% состояла изъ грунтовыхъ дорогъ, преимущественно—обыкновенныхъ грунтовыхъ и проселочныхъ, а на Кавказѣ и въ Средней Азій отчасти и вьючныхъ путей.

Ограничиваясь одними путями съ каменной одеждой, свѣдѣнія о коихъ болѣе полны, приходится прежде всего отмѣтить большую неравномѣрность въ ихъ *распределеніи* по Имперіи. Изъ 91 губерній (и 1 округа) лишь 7 или 7,6% имѣютъ общее протяженіе каменныхъ дорогъ свыше 1000 вер. (табл. 18)—5 губ. Европ. Россіи, 1 Привислинская и 1 Кавказа; 22 губ. имѣютъ отъ 500 до 1000 вер.—10 Европ. Россіи, 9 Привислинскихъ и 3 Кавказа; отъ 250 до 500 вер.—12 (табл. 17): 11 Европ. Россіи и 1 Кавказа; отъ 100 до 250 вер.—17: 11 Европ. Россіи, 5 Кавказа и 1 Средней Азій; до 100 вер. 15: 9 губ. Европ. Россіи, 3 Кавказа и 3 Сред. Азій.

Совершенно лишены каменныхъ дорогъ 19 губ.—4 Европ. Россіи, всѣ 10 Сибири и 5 Средней Азій.

Сравненіе однѣхъ абсолютныхъ данныхъ протяженія каменныхъ дорогъ не даетъ еще полной картины о степени ихъ развитія по губерніямъ, рѣзко различающимся и по территоріи и по населенію, только съ введеніемъ указанныхъ величинъ достигается необходимая наглядность для сужденія о степени ихъ густоты.

Изъ 29 губерній съ наибольшимъ протяженіемъ каменныхъ до-

рогъ (табл. 18) на 10 тыс. квадр. в. площади имѣли: свыше 500 вер. только 11 губ., въ томъ числѣ 1 Евр. Россіи (Московакая), 9 Привислинскихъ (все кромѣ Люблинской) и 1 Кавказская (Черноморская); отъ 500 до 250—5, въ томъ числѣ 2 Евр. Россіи (С.-Петербургская и Гродненская), 1 Привислинская (Люблинская) и 2 Кавказскихъ (Тифлисская и Карсская); отъ 250 до 53 вер. — 13, въ томъ числѣ 12 Евр. Россіи и 1 Кавказская (Эриванская).

Изъ тѣхъ же губерній на 1 мил. населенія приходилось: свыше 1000 вер.—5 губ., въ томъ числѣ 2 Привислинскихъ (Сувалкская и Ломжинская) и 3 Кавказскихъ (Черноморская, Карсская и Тифлисская); отъ 1000 до 500 вер.—12, въ томъ числѣ 4 Евр. Россіи (Гродненская, Московская, С.-Петербургская и Таврическая), 7 Привислинскихъ и 1 Кавказа (Эриванская); отъ 500 до 250 вер.—8, въ томъ числѣ: 7 Евр. Россіи и 1 Привислинская (Люблинская); отъ 250 до 136 — 4 Евр. Россіи (Тверская, Орловская, Черниговская и Подольская).

Въ среднемъ по Имперіи (табл. 19) на каждыя 10 тыс. кв. вер. площади приходилось 17,9 вер. каменныхъ дорогъ и на 1 мил. жителей 209,1 вер., причемъ по отдѣльнымъ частямъ Имперіи замѣтно большое колебаніе. Въ Сибири каменные дороги отсутствуют совершенно, въ Средней Азійи ничтожны (0,4 вер. на 10 тыс. кв. вер. и 13,2 вер. на 1 мил. населенія), въ Европ. Россіи число ихъ не велико (48,8 и 174,2 вер.) и только на Кавказѣ (112 и 393,3 вер.), а въ особенности въ Привислинскихъ губерніяхъ (733,9 и 675,0 вер.) дорожная сѣть достигаетъ болѣе значительныхъ размѣровъ.

Изъ отдѣльныхъ категорій дорогъ шоссированныя преобладали.

На 10 тыс. кв. вер. площади отдѣльныхъ раіоновъ Имперіи приходилось: въ Привислинскихъ губ. 701,1 вер. шоссированныхъ дорогъ, на Кавказѣ 111,6 вер. или сравнивая съ Привислинскими губерніями въ 6 разъ въ Европ. Россіи 37,9 вер. или сравнивая съ тѣми же губерніями въ 18 разъ, въ Средней Азійи ничтожное количество 0,4 вер., въ Сибири отсутствовали совершенно. Болѣе благоприятно было распредѣленіе шоссированныхъ дорогъ по населенію—на 1 мил. приходилось: въ Привислинскихъ губ. 644,8 вер., на Кавказѣ 392,0 вер. или сравнивая съ Привислин. губ. менѣе только въ 1½ раза, въ Евр. Россіи 135,2 в. или сравнивая съ тѣми же губ. менѣе только въ 5 разъ, въ Средней Азійи 13,1 вер. или при томъ же сравненіи менѣе почти въ 50 разъ.

Замощенныя дороги распредѣлялись нѣсколько въ другомъ отношеніи—на 10 тыс. кв. вер. приходилось: въ Привислинскихъ губ. 32,8 вер., въ Европ. Россіи 10,9 или менѣе въ 3 раза, въ прочихъ раіонахъ или ничтожно (Кавказъ 0,4) или отсутствовали совершенно (Средн. Азія и Сибирь); на 1 мил. населенія въ Европ. Россіи приходилось замощенныхъ дорогъ 39,0 вер., что почти на ¼ болѣе чѣмъ въ Привислинскихъ губ.—30,2 вер.

Торговое судоходство ¹⁾.
Mouvement de la marine marchande.

I. Заграничное плаваніе.
Marine étrangère.

Число и вмѣстимость судовъ по отдѣльнымъ морямъ.
Nombre et tonnage des navires sur les mers divers.

Таблица 1.

ГО Д Ы. Années.	Въ приходѣ. — Entrés.						Въ отходѣ. — Sortis.					
	Русскихъ. Russes.		Иностран. Etrangers.		Всего. Total.		Русскихъ. Russes.		Иностран. Etrangers.		Всего. Total.	
	Число судовъ. Nombre.	Вмѣстим. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en mil.	Число судовъ. Nombre.	Вмѣстим. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en mil.	Число судовъ. Nombre.	Вмѣстим. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en mil.	Число судовъ. Nombre.	Вмѣстим. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en mil.	Число судовъ. Nombre.	Вмѣстим. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en mil.	Число судовъ. Nombre.	Вмѣстим. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en mil.
Б ѣ л о е м о р е . — М е р В л а н с h e .												
1899—1903	324	43	438	375	762	418	321	43	438	375	759	418
5												
1904—1908	343	52	544	511	887	563	338	54	544	511	882	565
5												
1909	395	55	724	795	1.119	850	361	56	723	795	1.084	851
Б а л т і й с к о е м о р е . — М е р B a l t i q u e .												
1899—1903	735	304	4.868	3.273	5.603	3.577	753	295	4.882	3.300	5.635	3.595
5												
1904—1908	925	506	5.051	3.640	5.976	4.146	1.025	590	5.072	3.680	6.097	4.270
5												
1909	899	594	6.236	4.705	7.135	5.299	982	665	6.223	4.708	7.205	5.373
Ч е р н о е м о р е . — М е р N o i r e .												
1899—1903	454	542	2.948	3.822	3.402	4.364	367	411	2.909	3.766	3.276	4.177
5												
1904—1908	371	452	2.983	4.278	3.354	4.730	302	375	2.978	4.264	3.280	4.639
5												
1909	424	511	3.348	4.729	3.772	5.240	336	411	3.299	4.647	3.635	5.058

¹⁾ По „Обзору вѣшной торговли Россіи по Европейской и Азіатской границамъ“ за 1909 г. (Изд. Д-та Тамож. Сборовъ 1911 г.).

Продолженіе табл. 1.

Г О Д Ы. Années.	Въ приходѣ. — Entrés.						Въ отходѣ. — Sortis.					
	Русскихъ. Russes.		Иностран. Etrangers.		В с е г о. Total.		Русскихъ. Russes.		Иностран. Etrangers.		В с е г о. Total.	
	Число судовъ. Nombre.	Вмѣстим. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en mil.	Число судовъ. Nombre.	Вмѣстим. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en mil.	Число судовъ. Nombre.	Вмѣстим. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en mil.	Число судовъ. Nombre.	Вмѣстим. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en mil.	Число судовъ. Nombre.	Вмѣстим. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en mil.	Число судовъ. Nombre.	Вмѣстим. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en mil.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
А з о в с к о е м о р е. — M e r d ' A z o w.												
1899—1903	17	15	857	1.024	874	1.039	9	8	856	1.023	865	1.051
5												
1904—1908	44	50	874	1.280	918	1.330	23	22	871	1.277	894	1.290
5												
1909	59	74	1.089	1.762	1.148	1.836	29	29	1.089	1.761	1.118	1.790
Р ѣ к а Д у н а й. — R i v. D a n u b e.												
1899—1903	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5												
1904—1908	619	99	31	16	650	115	612	96	28	15	640	111
5												173
1909	1.026	181	23	6	1.049	187	995	167	23	6	1.018	173
К а с п і й с к о е м о р е. — M e r C a s p i e n n e.												
1899—1903	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5												
1904—1908	1.111	320	—	—	1.111	320	1.225	367	—	—	1.225	367
5												415
1909	1.171	371	—	—	1.171	371	1.303	415	—	—	1.303	415
Т и х и й о к е а н ѣ. — O c. P a c i f i q u e.												
1899—1903	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5												
1904—1908	45	67	275	436	320	503	46	73	363	402	409	475
5												737
1909	95	156	540	629	635	785	83	132	530	605	613	737
И т о г о. — T o t a l.												
1899—1903	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5												
1904—1908	3.458	1.546	9.758	10.161	13.216	11.707	3.571	1.577	9.856	10.149	13.427	11.720
5												14.397
1909	4.069	1.942	11.960	12.626	16.029	14.568	4.089	1.875	11.887	12.522	15.976	14.397

Число и вмѣстимость парусныхъ и паровыхъ судовъ (по Бѣлому, Балтійскому, Черному и Азовскому морямъ).
Nombre et tonnage des navires à voiles et vapeurs (sur les mers: Blanche, Baltique, Noire et d'Azow).
Таблица 2.

Г О Д Ы. Années.	Въ приходѣ. — Entrés.						Въ отходѣ. — Sortis.					
	Парусныхъ. Nav. à voiles.		Пароходовъ. Vapeurs.		В с е г о. Total.		Парусныхъ. Nav. à voiles.		Пароходовъ. Vapeurs.		В с е г о. Total.	
	Число. Nombre.	Вмѣстим. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en mil.	Число. Nombre.	Вмѣстим. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en mil.	Число. Nombre.	Вмѣстим. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en mil.	Число. Nombre.	Вмѣстим. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en mil.	Число. Nombre.	Вмѣстим. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en mil.	Число. Nombre.	Вмѣстим. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en mil.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
П о д ѣ р у с с к и м ѣ ф л а г о м ѣ. — P a v i l l o n r u s s e.												
1899—1903	694	105	836	799	1.530	904	714	109	736	648	1.450	757
5												
1904—1908	703	92	971	968	1.674	1.060	704	92	983	950	1.687	1.042
5												
1909	690	82	1.087	1.152	1.777	1.234	659	82	1.049	1.078	1.708	1.160
П о д ѣ и н о с т р а н н ы м и ф л а г а м и. — P a v i l l o n e t r a n g e r.												
1899—1903	1.295	215	7.805	8.278	9.100	8.493	1.300	217	7.785	8.246	9.085	8.463
5												
1904—1908	1.090	162	8.371	9.545	9.461	9.707	1.088	162	8.376	9.570	9.464	9.732
5												
1909	1.315	176	10.082	11.815	11.397	11.991	1.318	178	10.016	11.734	11.334	11.912
П о д ѣ в с ѣ м и ф л а г а м и. — T o t a l.												
1899—1903	1.989	320	8.641	9.077	10.630	9.397	2.014	326	8.521	8.894	10.535	9.220
5												
1904—1908	1.793	254	9.342	10.513	11.135	10.767	1.792	254	9.359	10.520	11.151	10.774
5												
1909	2.005	258	11.169	12.967	13.174	13.225	1.977	260	11.065	12.812	13.042	13.072

Процентное отношеніе парусныхъ и паровыхъ судовъ по морямъ: Бѣлому, Балтійскому, Черному и Азовскому.
Navires à voiles et vapeurs en %% (sur les mêmes mers).
Таблица 3.

Г О Д Ы. Années.	Русскія. Russes.		Иностранныя. Etrangers.		В С Е Г О. T o t a l.	
	Парусныхъ. Nav. à voiles.	Паровыхъ. Vapeurs.	Парусныхъ. Nav. à voiles.	Паровыхъ. Vapeurs.	Парусныхъ. Nav. à voiles.	Паровыхъ. Vapeurs.
1	2	3	4	5	6	7
1899—1903	45,4	54,6	14,2	85,8	18,7	81,3
1904—1908	42,0	58,0	11,5	88,5	16,1	83,9
1909	38,8	61,2	11,5	88,5	15,2	84,8

Средняя вместимость судовъ въ регистровыхъ тоннахъ по морямъ: Бѣлому, Балтійскому, Черному и Азовскому.

Tonnage moyen des navires en ton. reg. (sur les mêmes mers).

Табл. 4.

Г О Д Ы. Années.	Парусныхъ. Nav. à voiles.		Паровыхъ. Vapeurs.		Всего. Total.	
	Русскихъ. Russes.	Иностран. Etrang.	Русскихъ. Russes.	Иностран. Etrang.	Русскихъ. Russes.	Иностран. Etrang.
1	2	3	4	5	6	7
1899—1903	152	167	923	1.056	591	933
5 1904—1908	132	150	976	1.142	633	1.026
5 1909	122	134	1.044	1.052	700	1.052

Число и вместимость судовъ съ товаромъ и безъ товара по морямъ: Бѣлому, Балтійскому, Черному и Азовскому.

Nombre et tonnage des navires chargés et sur lest (sur les mêmes mers).

Табл. 5.

Г О Д Ы. Années.	Въ приходѣ.—Entrés.				Въ отходѣ.—Sortis.			
	Съ товаромъ. Chargés.		Безъ товара. Sur lest.		Съ товаромъ. Chargés.		Безъ товара. Sur lest.	
	Число судовъ. Nombre.	Вместим. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en mil.	Число судовъ. Nombre.	Вместим. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en mil.	Число судовъ. Nombre.	Вместим. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en mil.	Число судовъ. Nombre.	Вместим. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en mil.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Подъ русскимъ флагомъ—Navires russes.								
1899—1903	1.215	722	315	181	1.390	725	61	33
5 1904—1908	1.284	810	390	249	1.629	990	59	51
5 1909	1.356	902	421	332	1.640	1.104	68	56
Подъ иностранными флагами—Navires étrangers.								
1899—1903	4.244	3.347	4.857	5.147	7.676	4.228	1.409	1.236
5 1904—1908	3.950	3.270	5.511	6.438	8.121	8.548	1.343	1.185
5 1909	4.180	3.602	7.217	8.389	10.199	10.934	1.135	978
Подъ всеѣми флагами—Total.								
1899—1903	5.459	4.069	5.172	5.328	9.066	4.953	1.470	1.269
5 1904—1908	5.234	4.080	5.901	6.687	9.750	9.538	1.402	1.236
5 1909	5.536	4.504	7.638	8.721	11.839	12.038	1.203	1.034

Процентное отношеніе судовъ съ товаромъ къ общему числу судовъ по морямъ: Бѣлому, Балтійскому, Черному и Азовскому.

Navires chargés et sur lest en % % (sur les mêmes mers).

Табл. 6.

Г О Д Ы. Années.	Въ приходѣ.—Entrés.			Въ отходѣ.—Sortis.		
	Русскихъ. Russes.	Иностран. Etrang.	Всего. Total.	Русскихъ. Russes.	Иностран. Etrang.	Всего. Total.
1	2	3	4	5	6	7
1899—1903	79	47	51	96	84	86
5 1904—1908	77	42	47	97	86	87
5 1909	76	36	42	96	90	91

На 1 регистр. тонну вместимости судовъ съ товаромъ приходилось пудовъ по морямъ: Бѣлому, Балтійскому, Черному и Азовскому.

Nombre des pouds sur chaque tonne reg. du tonnage des navires chargés.

Табл. 7.

Г О Д Ы. Années.	Въ приходѣ.—Entrés.					Въ отходѣ.—Sortis.				
	Бѣлое море. Mer Blanche.	Балтійское море. Mer Baltique.	Черное и Азов- ское море. Mer Noire et d'Azow.	Всѣ моря. Total.	Бѣлое море. Mer Blanche.	Балтійское море. Mer Baltique.	Черное и Азов- ское море. Mer Noire et d'Azow.	Всѣ моря. Total.		
									1	2
На русскихъ судахъ.—Navires russes.										
1904.	61	58	18	39	59	63	55	58		
1905.	73	74	16	47	64	66	48	59		
1906.	50	74	18	47	69	56	41	51		
1907.	45	62	18	43	75	49	50	50		
1908.	56	68	19	45	61	49	44	48		
1909.	60	61	19	42	65	57	47	54		
На иностранныхъ судахъ.—Navires étrangers.										
1904.	60	99	31	80	106	83	127	112		
1905.	74	101	30	82	110	90	130	114		
1906.	57	103	26	82	109	79	129	110		
1907.	83	105	22	82	109	73	128	104		
1908.	68	102	18	78	90	69	93	83		
1909.	56	100	19	75	89	80	106	95		
На всеѣхъ судахъ.—Total.										
1904.	61	94	27	73	101	80	122	107		
1905.	73	96	26	76	105	86	124	108		
1906.	52	98	24	75	105	76	122	103		
1907.	60	97	21	73	104	68	119	97		
1908.	60	97	18	71	88	66	89	80		
1909.	58	94	19	69	87	77	103	92		

Распределение пришедших судов во все порты по флагамъ въ 1909 г.

Navires par pavillons entrés en 1909 an. Табл. 8.

№	ПОДЪ ФЛАГАМИ. Pavillons.	Судовъ. Navires.		Вмѣстимость. Tonnage.	
		Число. Nombre.	%	Въ тыс. рег. тоннъ. En mil.	%
1	Русскимъ—Russe	4.069	25,4	1.942	13,3
2	Шведскимъ—Suédois	1.076	6,7	582	4,0
3	Норвежскимъ—Norvège	987	6,2	784	5,3
4	Датскимъ—Danois	1.562	9,7	1.229	8,4
5	Германскимъ—Allemand	2.317	14,5	2.005	13,8
6	Голландскимъ—Hollandais	292	1,8	384	2,6
7	Бельгийскимъ—Belgique	131	0,8	158	1,1
8	Британскимъ—Anglais	2.831	17,7	4.804	33,0
9	Французскимъ—Français	163	1,0	326	2,2
10	Итальянскимъ—Italien	266	1,7	421	2,9
11	Австро-Венгерскимъ—Autrichien	286	1,8	578	4,0
12	Греческимъ—Gréc	736	4,6	1.015	7,0
13	Турецкимъ—Turc	1.002	6,3	66	0,5
14	Китайскимъ—Chinois	23	0,1	26	0,2
15	Японскимъ—Japonais	228	1,4	184	1,3
16	Корейскимъ—de la Corée	33	0,2	30	0,2
17	Соед. Штаты Сѣв. Ам.	3	0,0	6	0,0
18	Прочими (Испан., Румын. и др.)—Autres	24	0,1	28	0,2
Итого—Total		16.029	100,0	14.568	100,0

Распределение по флагамъ пришедшихъ судовъ съ 1899—1909 гг. по морямъ Бѣлому, Балтійскому, Черному и Азовскому.

Navires par pavillons entrés en 1899—1909 a.a. sur les mers Blanche, Baltique, Noire et d'Azow. Табл. 9.

№	ПОДЪ ФЛАГАМИ. Pavillons.	1899 — 1903				1904 — 1908				1909			
		Судовъ. Navires.		Вмѣстим. Tonnage.		Судовъ. Navires.		Вмѣстим. Tonnage.		Судовъ. Navires.		Вмѣстим. Tonnage.	
		Число. Nombre.	%	Въ тыс. рег. тоннъ. En mil.	%	Число. Nombre.	%	Въ тыс. рег. тоннъ. En mil.	%	Число. Nombre.	%	Въ тыс. рег. тоннъ. En mil.	%
1	Русскимъ	1.530	14,4	904	9,6	1.674	15,0	1.060	9,9	1.777	13,6	1.234	9,3
2	Шведскимъ	745	7,0	344	3,7	784	7,0	410	3,8	1.075	8,2	580	4,4
3	Норвежскимъ	555	5,2	381	4,1	581	5,2	446	4,1	944	7,2	740	5,6
4	Датскимъ	1.230	11,6	852	9,1	1.283	11,5	951	8,8	1.561	11,9	1.228	9,3
5	Германскимъ	1.634	15,4	1.102	11,7	1.948	17,5	1.498	13,9	2.172	16,5	1.829	13,8
6	Голландскимъ	148	1,4	145	1,5	195	1,8	238	2,2	292	2,2	384	2,9
7	Бельгийскимъ	74	0,7	106	1,1	77	0,7	103	1,0	131	1,0	158	1,2
8	Британскимъ	2.664	25,1	3.735	39,8	2.535	22,8	4.061	37,7	2.770	20,9	4.651	35,2
9	Французскимъ	190	1,8	268	2,9	176	1,6	292	2,8	162	1,2	322	2,4
10	Итальянскимъ	359	3,4	518	5,5	277	2,5	419	3,8	266	2,0	420	3,2

Продолженіе табл. 9.

№	ПОДЪ ФЛАГАМИ. Pavillons.	1899 — 1903				1904 — 1908				1909			
		Судовъ. Navires.		Вмѣстим. Tonnage.		Судовъ. Navires.		Вмѣстим. Tonnage.		Судовъ. Navires.		Вмѣстим. Tonnage.	
		Число. Nombre.	%	Въ тыс. рег. тоннъ. En mil.	%	Число. Nombre.	%	Въ тыс. рег. тоннъ. En mil.	%	Число. Nombre.	%	Въ тыс. рег. тоннъ. En mil.	%
1	Австро-Венгерскимъ	199	1,8	312	3,3	235	2,1	434	4,0	283	2,0	574	4,3
2	Греческимъ	611	5,7	609	6,4	590	5,3	771	7,2	734	5,6	1.013	7,7
3	Турецкимъ	647	6,1	66	0,7	761	6,8	57	0,5	983	7,5	63	0,5
4	Проч. (Испанск. Румынск. и др.)	45	0,4	55	0,6	19	0,2	27	0,3	24	0,2	28	0,2
Итого		10.631	100	9.397	100	11.135	100	10.767	100	13.174	100	13.224	100

Распределение по флагамъ пришедшихъ въ 1908 г. судовъ въ порты р. Дуная, Каспійскаго моря и Тихаго океана.

Navires par pavillons entrés dans les ports riv. Danube, mer Caspienne et oc. Pacifique en 1908 an. Табл. 10.

№	ПОДЪ ФЛАГАМИ. Pavillons.	Р. Дунай. Riv. Danube.				Каспійское море. Mer Caspienne.				Тихій океанъ. Oc. Pacifique.			
		Судовъ. Navires.		Вмѣстим. Tonnage.		Судовъ. Navires.		Вмѣстим. Tonnage.		Судовъ. Navires.		Вмѣстим. Tonnage.	
		Число. Nombre.	%	Въ тыс. рег. тоннъ. En mil.	%	Число. Nombre.	%	Въ тыс. рег. тоннъ. En mil.	%	Число. Nombre.	%	Въ тыс. рег. тоннъ. En mil.	%
1	Русскимъ	1.026	97,8	181	96,8	1.171	—	371	—	95	15,0	156	19,9
2	Японскимъ	—	—	—	—	—	—	—	—	228	35,8	184	23,4
3	Германскимъ	—	—	—	—	—	—	—	—	145	22,8	176	22,4
4	Британскимъ	1	0,1	1	0,5	—	—	—	—	60	9,4	152	19,4
5	Норвежскимъ	—	—	—	—	—	—	—	—	43	6,8	44	5,6
6	Корейскимъ	—	—	—	—	—	—	—	—	33	5,2	30	3,8
7	Китайскимъ	—	—	—	—	—	—	—	—	23	3,6	26	3,3
8	Соед. Шт. Сѣв. Ам.	—	—	—	—	—	—	—	—	3	0,5	6	0,8
9	Австро-Венгерскимъ	1	0,1	—	—	—	—	—	—	2	0,3	4	0,5
10	Французскимъ	—	—	—	—	—	—	—	—	1	0,2	4	0,5
11	Шведскимъ	—	—	—	—	—	—	—	—	1	0,2	2	0,3
12	Датскимъ	—	—	—	—	—	—	—	—	1	0,2	1	0,1
13	Турецкимъ, Болгарск. и Румынскимъ	19	1,8	3	1,6	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Греческимъ	2	0,2	2	1,1	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого		1.049	100	187	100	1.171	100	371	100	635	100	785	100

№	Наименованіе портовъ. Nom des ports.	ВЪ ПРИХОДѢ. — Entrés.								ВЪ ОТХОДѢ. — Sortis.							
		1899—1903		1904—1908		1909				1899—1903		1904—1909		1909			
		5		5		Судовъ. Navires.		Вмѣстим. Tonnage.		5		5		Судовъ. Navires.		Вмѣстим. Tonnage.	
		Число судовъ. Nombre.	Вмѣст. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en mil.	Число судовъ. Nombre.	Вмѣст. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en mil.	Число. Nombre.	Въ %%	Въ тыс. рег. тоннъ. En mil.	Въ %%	Число судовъ. Nombre.	Вмѣст. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en mil.	Число судовъ. Nombre.	Вмѣст. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en mil.	Число. Nombre.	Въ %%	Въ тыс. рег. тоннъ. En mil.	Въ %%
1	Архангельскъ	597	288	689	392	849	5.3	590	4.1	547	285	636	389	752	4.7	587	4.1
2	С.-Петербургъ и Крон- штадтъ	1.819	1.445	1.790	1.516	2.041	12.7	1.866	12.8	1.820	1.424	1.794	1.514	2.075	13.0	1.874	13.0
3	Нарва	79	51	95	76	169	1.1	145	1.0	82	51	95	76	171	1.1	147	1.0
4	Ревель	496	328	470	327	455	2.8	320	2.2	496	332	462	334	427	2.7	312	2.2
5	Перновъ	100	59	165	114	229	1.4	156	1.1	104	61	176	118	243	1.5	162	1.1
6	Рига	1.547	966	1.777	1.187	2.200	13.7	1.558	10.7	1.549	987	1.802	1.241	2.187	13.7	1.597	11.1
7	Виндава	239	148	477	310	731	4.6	494	3.2	246	157	500	335	764	4.8	513	3.6
8	Либавъ	1.273	565	1.144	597	1.248	7.8	746	5.1	1.288	568	1.193	631	1.276	8.0	751	5.2
9	Одесса	941	1.497	768	1.404	735	4.6	1.289	8.8	865	1.372	728	1.363	653	4.1	1.211	8.4
10	Николаевъ	322	536	396	788	484	3.0	1.028	7.1	324	540	396	789	474	3.0	1.012	7.0
11	Евпаторія	147	114	137	138	130	0.8	111	0.8	124	79	116	99	112	0.7	78	0.5
12	Севастополь	67	51	74	56	75	0.4	62	0.4	67	50	72	54	70	0.4	58	0.4
13	Оеодосія	120	184	135	236	140	0.8	242	1.7	120	186	135	236	133	0.8	227	1.6
14	Керчь	97	109	55	69	28	0.2	36	0.2	111	104	49	61	25	0.2	34	0.2
15	Геническъ	50	67	53	88	63	0.4	112	0.8	50	67	53	88	63	0.4	112	0.8
16	Бердянскъ	79	76	114	146	144	0.9	217	1.5	79	76	113	146	144	0.9	217	1.5
17	Мариуполь	—	—	—	—	176	1.1	284	1.9	—	—	—	—	144	0.9	235	1.7
18	Таганрогъ	—	—	—	—	659	4.1	1.075	7.4	—	—	—	—	662	4.1	1.079	7.5
19	Новороссійскъ	—	—	—	—	558	3.5	884	6.1	—	—	—	—	553	3.4	871	6.0
20	Поти	—	—	—	—	396	2.5	255	1.8	—	—	—	—	388	2.4	249	1.7
21	Батумъ	—	—	—	—	686	4.3	788	5.4	—	—	—	—	692	4.3	779	5.4
22	Херсонъ	—	—	—	—	194	1.2	416	2.9	—	—	—	—	192	1.2	414	2.8
23	Рени	—	—	—	—	749	4.7	141	1.0	—	—	—	—	751	4.7	141	1.0
24	Измаилъ	—	—	—	—	270	1.7	34	0.2	—	—	—	—	264	1.7	31	0.2
25	Астара	—	—	—	—	181	1.1	51	0.4	—	—	—	—	317	2.0	94	0.7
26	Баку	—	—	—	—	638	4.0	208	1.4	—	—	—	—	646	4.0	209	1.5
27	Астрахань	—	—	—	—	138	0.9	48	0.3	—	—	—	—	134	0.8	53	0.4
28	Владивостокъ	—	—	—	—	523	3.3	733	5.0	—	—	—	—	506	3.2	699	4.8
29	Николаевскъ (на Амурѣ)	—	—	—	—	112	0.7	50	0.4	—	—	—	—	107	0.7	38	0.3
30	Прочихъ	—	—	—	—	1.028	6.4	629	4.3	—	—	—	—	1.051	6.6	613	4.3
	Итого					16.029	100.0	14.568	100.0					15.976	100.0	14.397	100.0

Въ 1909 году замѣтно рѣзкое увеличеніе числа пришедшихъ и вышедшихъ судовъ.

Въ 1909 году во всѣ порты Россіи пришло 16.029 судовъ заграничнаго плаванія (табл. 1) вмѣстимостью въ 14.568 тыс. регистр. тоннъ и вышло 15.976 судовъ въ 14.397 тыс. регистр. тоннъ. Противъ средняго за пятилѣтіе 1904—1908 г.г. замѣтно увеличеніе числа прибывшихъ судовъ на 1.813—137% и соотвѣтственное увеличеніе тоннажа на 2.861 тыс. рег. тоннъ—24,4%.

По числу пришедшихъ судовъ на первомъ мѣстѣ стоитъ Балтійское море—44,5% и на послѣднемъ Тихій Океанъ только 4,0%.

	Пришло судовъ въ %.	Вмѣсти- мостью въ %.
Балтійское	44,5	36,4
Черное	23,5	36,0
Каспійское	7,3	2,5
Азовское	7,2	12,6
Бѣлое	7,0	5,8
р. Дунай.	6,5	1,3
Тихій океанъ	4,0	5,4
	<hr/>	<hr/>
	100,0	100,0

По вмѣстимости судовъ на первомъ мѣстѣ стоятъ Балтійское м.—36,4% и Черное—36,0% и на послѣднемъ Каспійское м.—2,5% и р. Дунай—1,3%.

По даннымъ о приходѣ судовъ въ порты Бѣлаго, Балтійскаго, Чернаго и Азовскаго морей (табл. 2 и 3) видно, что въ 1909 году пришло 2.005—15,2% парусныхъ и 11.169—84,8% паровыхъ судовъ. Въ общемъ за десятилѣтіе число парусныхъ судовъ уменьшилось на 8,3% (послѣдніе 2 года замѣтно значительное увеличеніе), вмѣстимость уменьшилась на 29,5%, при соотвѣтственномъ увеличеніи пароходовъ числомъ на 36,2% и вмѣстимостью на 57,7%. Въ частности, относительно русскихъ парусныхъ судовъ замѣтно постоянное уменьшеніе въ $\frac{1899-1903 \text{ г.}}{5}$ — 45,4%, въ $\frac{1904-1908 \text{ г.}}{5}$ — 42,0% и въ 1909 г. — 38,8% общаго числа судовъ, относительно же иностранныхъ парусныхъ судовъ приходится отмѣтить извѣстную устойчивость въ 1909 г. и за $\frac{1904-1908 \text{ г.}}{5}$ — 11,5% общаго числа судовъ.

Средняя вмѣстимость парусныхъ судовъ (табл. 4) значительно ниже вмѣстимости паровыхъ, причемъ тоннажъ русскихъ судовъ

ниже иностранных: для парусных 122 против 134 р. т. и для паровых 1.044 против 1.052 р. т.; по сравненію съ пятилѣтіемъ 1899—1903 вмѣстимость русскихъ парусныхъ судовъ падала одинаково съ иностранными—съ 152 на 122 р. т., иностранные съ 167 на 134 р. т., при этомъ вмѣстимость паровыхъ судовъ возрастаетъ съ 923 на 1.044 р. т. для русскихъ: противъ паденія съ 1.056 на 1.052 р. т. для иностранныхъ.

Въ общемъ средняя вмѣстимость русскихъ судовъ 700 р. т. составляетъ 66,5% вмѣстимости иностранныхъ судовъ (1.052 р. т.), т. е. нѣсколько больший %, чѣмъ за предыдущее пятилѣтіе, по сравненію съ тѣмъ же пятилѣтіемъ вмѣстимость русскихъ судовъ возросла почти на 6%.

Изъ всего числа 13.174 судовъ, пришедшихъ въ 1909 г. въ гавани Бѣлаго, Балтійскаго, Чернаго и Азовскаго морей (табл. 5—6) лишь 5.536 судовъ—42% шли съ товаромъ, число это меньше средняго за предыдущія два пятилѣтія (1904—1908 г.г. — 47% и 1899—1903 г.г.—51%).

Изъ всего числа отошедшихъ въ 1909 г. изъ указанныхъ портовъ 13.042 судовъ, 11.839—91% имѣли грузъ; по сравненію съ предыдущимъ десятилѣтіемъ разница значительна (86% — 87%). Рассматривая указанное отношеніе по флагамъ необходимо отмѣтить, что русскія суда были въ лучшихъ условіяхъ, чѣмъ иностранныя: первыя имѣли товары въ приходѣ на 76% судовъ и въ отходѣ на 96%, вторыя—36 и 90%.

Въ отчетномъ году на одну рег. тонну вмѣстимости судовъ приходилось въ приходѣ 69 пуд. товаровъ (табл. 7), въ отходѣ 92, противъ средняго за пятилѣтіе 1904—1908 г.г. 73—99; уменьшеніе нагрузки товаровъ у отходящихъ судовъ, отмѣченное съ 1907 г. остановилось въ 1909 г. (103—97—80—92 п.).

Наибольшее количество товара на 1 рег. тонну приходилось на суда по портамъ: въ приходѣ—Балтійскаго моря—94 пуд., въ отходѣ—Чернаго моря—103 пуд.; наименьшее количество: въ приходѣ по портамъ Чернаго и Азовскаго морей 19 пуд., въ отходѣ—Балтійскаго моря 77 пуд.

Количество товара на 1 рег. тонну на русскихъ судахъ 42—54 пуд. значительно меньше, чѣмъ на иностранныхъ 75—95 пудовъ, причемъ на прибывающихъ судахъ наибольшая разница въ портахъ Балтійскаго моря 61—100 п.п. и наименьшая на Черномъ и Азовскомъ моряхъ 19—19 п.п.; на отбывающихъ судахъ наибольшая разница на Черномъ и Азовскомъ моряхъ 47—106 п.п. и наименьшая 57—80 п.п. на Балтійскомъ морѣ.

16.029 судовъ пришедшихъ во всѣ порты Россіи въ 1909 г. по флагамъ располагаются въ слѣдующемъ порядкѣ (табл. 8):

подъ Русскимъ	25,4%
” Британскимъ	17,7 ”
” Германскимъ	14,5 ”
” Датскимъ	9,7 ”
” Шведскимъ	6,7 ”
” Турецкимъ	6,3 ”
” Норвежскимъ	6,2 ”
” прочими	13,5 ”
Всего	100,0%

По вмѣстимости изъ 14.568 тыс. рег. тоннъ

подъ флагомъ Британскимъ	33,0%
” ” Германскимъ	13,8 ”
” ” Русскимъ	13,3 ”
” ” Датскимъ	8,4 ”
” ” Греческимъ	7,0 ”
” ” Норвежскимъ	5,3 ”
” ” проч.	19,2 ”
Всего	100,0%

Занимая первое мѣсто по численности, суда, плавающія подъ русскимъ флагомъ, по вмѣстимости занимаютъ лишь третье мѣсто, благодаря малому тоннажу, особенно по сравненію съ британскими.

По численности и вмѣстимости (табл. 9 и 10) наибольшее относительное количество русскихъ судовъ плаваетъ по Каспійскому морю 100%, наименьшее—по морямъ Бѣлому, Балтійскому, Черному и Азовскому: численность 13,5%, вмѣстимость 9,3%.

По морямъ Бѣлому, Балтійскому, Черному и Азовскому на первомъ мѣстѣ Британскій флагъ (20,9 и 35,2%), на второмъ Германскій (16,5 и 13,8%) и на третьемъ Русскій (13,5 и 9,3); на Тихомъ океанѣ на первомъ—Японскій (35,9 и 23,4%), на второмъ Германскій (22,8 и 22,4%) и на третьемъ Русскій (15,0 и 19,9%); преобладаетъ Русскій только по Каспійскому морю (100%) и по р. Дунаю (97,8 и 96,8).

При сравненіи числа пришедшихъ судовъ по морямъ Бѣлому, Балтійскому, Черному и Азовскому за 11 лѣтъ замѣтно легкое уменьшеніе и числа—за пятилѣтіе 1899—1903 г.—14,4%, 1904—1908 г.—15,0% и въ 1909—13,5% и вмѣстимости русскихъ судовъ: 9,6—9,9—93;

изъ иностранныхъ судовъ обращаетъ вниманіе уменьшеніе и числа 25,1—22,8—20,9 и вмѣстимости 39,8—37,7—35,2% Британскихъ судовъ, за счетъ которыхъ развивается число 15,4—17,5%—16,5% и вмѣстимость 11,7—13,9—13,8% германскихъ.

Изъ всѣхъ портовъ наиболѣе посѣщаемы (табл. 11) въ Бѣломъ морѣ: Архангельскъ въ приходѣ 849 судовъ вмѣст. 590 рег. т.; въ Балтійскомъ м.: Рига 2.200 суд. вм. 1.558 р. т.; въ Черномъ морѣ: Одесса—735 суд. вмѣст. 1.289 р. т.; въ Азовскомъ: Таганрогъ—659 суд. 1.075 р. т.; на р. Дунаѣ—Рени—749 суд. вм. 141 р. т.; въ Каспійскомъ м.: Баку—638 суд. вм. 208 р. т.; въ Тихомъ океанѣ: Владивостокъ — 523 суд. вм. 733 р. т.

Изъ всѣхъ главнѣйшихъ портовъ наибольшее значеніе по вмѣстимости пришедшихъ судовъ въ 1909 г. имѣли:

С.-Петербургъ-Кронштадтъ.	12,7%	всѣхъ суд.	12,8%	всей вмѣст.
Рига	13,7	„ „	10,7	„ „
Одесса	4,6	„ „	8,8	„ „
Таганрогъ	4,1	„ „	7,4	„ „
Николаевъ	3,0	„ „	7,1	„ „
Новороссійскъ	3,5	„ „	6,1	„ „
Батумъ	4,3	„ „	5,4	„ „
Либавъ	7,8	„ „	5,1	„ „
Владивостокъ	3,3	„ „	5,0	„ „

Наименьшее:

Астара	1,1	„ „	0,4	„ „
Николаевскъ на Амурѣ	0,7	„ „	0,4	„ „
Севастополь	0,4	„ „	0,4	„ „
Астрахань	0,9	„ „	0,3	„ „
Измаиль	1,7	„ „	0,2	„ „
Керчь	0,2	„ „	0,2	„ „

За отчетный годъ приходъ судовъ по сравненію съ предшествующими пятилѣтіями значительно увеличился.

О торговомъ флотѣ Финляндскихъ губерній имѣются слѣдующія данныя.

Въ 1909 г. общее число судовъ вмѣстимостью свыше 19 рег. тоннъ достигло 3.225, изъ коихъ было 2.771 парусное судно и 454 парохода, что составляетъ въ %% 81,9 и 18,1.

Процентное отношеніе числа тѣхъ и другихъ за истекшее 10-лѣтіе было:

Годы.	Парусныя суда.			Итого.	Годы.	Парусныя суда.		
	Въ процентахъ:					Въ процентахъ:		
1899	85.2	14.8	100	1904	83.6	16.4	100	
1900	85.2	14.8	100	1905	84.5	15.5	100	
1901	86.4	13.6	100	1906	83.7	16.3	100	
1902	86.2	13.8	100	1907	83.4	16.6	100	
1903	83.8	16.2	100	1908	82.1	17.9	100	
<u>1899—1903</u>	<u>85.4</u>	<u>14.6</u>	<u>100</u>	<u>1904—1908</u>	<u>83.5</u>	<u>16.5</u>	<u>100</u>	
5				5				

И здѣсь видно постепенное паденіе числа парусныхъ судовъ при соотвѣтствующемъ увеличеніи числа пароходовъ. Противъ средней за пятилѣтіе 1904—1908 г.г. (83,5), первые потеряли и вторые приобрѣли въ 1909 г. 1,6% общаго числа судовъ, а сравнительно съ 1908 г.—0,2%.

Вмѣстимость парусныхъ судовъ въ 1909 г. была 320.768, пароходовъ 70.738 и всѣхъ судовъ 391.206 рег. тоннъ. Если же принять во вниманіе, что одна тонна парохода соотвѣтствуетъ приблизительно 3 тоннамъ паруснаго судна, то при приведеніи обѣихъ цифръ въ однородныя величины, получится вмѣстимость парусныхъ судовъ въ 320.468 тоннъ, пароходовъ въ 212.214 и всѣхъ судовъ вообще въ 532.682 тонны, что составитъ въ %% для парусныхъ судовъ 60,2 и для паровыхъ 39,8.

Въ процентныхъ отношеніяхъ вмѣстимость тѣхъ и другихъ судовъ выразится за истекшее десятилѣтіе въ слѣдующихъ цифрахъ:

Годы.	Парусныя суда.			Итого.	Годы.	Парусныя суда.		
	Въ процентахъ:					Въ процентахъ:		
1899	65.8	34.2	100	1904	63.0	37.0	100	
1900	65.7	34.3	100	1905	64.5	35.5	100	
1901	67.8	32.2	100	1906	63.1	36.9	100	
1902	67.6	32.4	100	1907	62.6	37.4	100	
1903	63.4	36.6	100	1908	60.4	39.6	100	
<u>1899—1903</u>	<u>66.1</u>	<u>33.9</u>	<u>100</u>	<u>1904—1908</u>	<u>62.7</u>	<u>37.3</u>	<u>100</u>	
5				5				

Уменьшеніе участія парусныхъ судовъ и соотвѣтствующее увеличеніе такового пароходовъ въ общей суммѣ вмѣстимостью судовъ въ 1909 г. сравнительно со средней за пятилѣтіе 1904 — 1908 г.г. (62,7%) равна 2,5% и сравнительно съ 1908 г. 0,2%.

Общее число судовъ, прибывшихъ въ 1909 г. въ гавани Финляндскихъ губерній было 9.126 (въ 1908 г. 8.659) вмѣстимостью въ 2.708,0 тыс. рег. тоннъ (въ 1908 г. — 2.585,3). Изъ нихъ было 5.185 парусныхъ судовъ (въ 1908 г. — 5.025) вмѣстимостью въ 683,7 тыс.

рег. тоннъ (въ 1908 г.—652,8 тыс. рег. тоннъ) и 3.941 (въ 1908 г.—3.634) пароходовъ вмѣстимостью въ 2.024,3 т. рег. тоннъ (въ 1908 г.—1.932,5 тыс. рег. тоннъ). Ушло за это время изъ финляндскихъ портовъ 8.671 (въ 1908 г.—8.681) судовъ вмѣстимостью въ 2.573,1 тыс. рег. тоннъ (въ 1908 г.—2.554,8 тыс. рег. тоннъ), изъ коихъ было 4.906 (въ 1908 г.—5.070) парусныхъ, вмѣстимостью въ 652,2 (въ 1908 г.—629,7) тыс. рег. тоннъ. и 3.765 (въ 1908 г.—3.611) паровыхъ судовъ вмѣстимостью въ 1.920,9 (въ 1908 г.—1.925,1) тыс. рег. тоннъ.

Распределение прибывшихъ въ 1905—1909 гг. въ порты Финляндскихъ губерній судовъ по флагамъ.

Флагъ	Число прибывшихъ судовъ.					Вмѣстимости ихъ въ 1.000 рег. тоннъ.				
	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.
Русскій ¹⁾	7.110	7.004	6.437	6.406	6.833	1.088	1.129	1.134	1.161	1.299
Норвежскій	366	343	329	386	443	261	247	224	272	334
Шведскій	666	652	694	794	803	258	273	303	336	322
Великобританскій	231	222	214	234	230	219	238	243	286	256
Датскій	404	423	448	396	380	244	273	278	251	234
Германскій	483	431	371	357	364	273	256	232	195	196
Голландскій	63	63	45	55	31	60	58	48	58	23
Другіе флаги	44	29	33	31	42	46	30	29	26	44
Итого	9.367	9.167	8.571	8.659	9.126	2.449	2.504	2.491	2.585	2.708

Изъ этихъ данныхъ видно, что общее число судовъ, пришедшихъ въ 1909 г. въ гавани Финляндскихъ губерній, было, хотя и выше такового 1908 и 1907 г.г., но ниже числа судовъ за 1905 и 1906 г.г. Лучшее дѣло обстоитъ съ ихъ вмѣстимостью, которая въ 1909 г. оказалась выше таковой четырехлѣтія 1905—1908 г.г.

Участіе отдѣльныхъ странъ въ морскихъ торговыхъ сношеніяхъ выражается въ слѣдующихъ данныхъ. По числу судовъ на первомъ мѣстѣ стоитъ Россія 74,8%, причемъ на долю Финляндскихъ губерній приходилось въ 1909 г. — 5.694 судна или 62,3%, а прочихъ губерній 12,5%. Второе мѣсто занимала Швеція съ 8,8% судовъ. Затѣмъ слѣдовали почти рядомъ суда Норвегіи, Даніи и Германіи (4,9, 4,2 и 4,0%). Англійскій торговый флотъ представленъ числомъ 2,5 и всѣ остальные страны 0,8%.

Другую картину представляетъ относительная вмѣстимость судовъ, пришедшихъ въ порты Финляндскихъ губерній подъ разными флагами.

¹⁾ Въ томъ числѣ:

	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.
Мѣстныхъ	6.163	6.102	5.324	5.378	5.694	940	967	926	958	1.051
Прочихъ	947	902	1.113	1.028	1.139	148	162	208	203	248

Вмѣстимость судовъ подъ разными флагами въ процентахъ.

Флагъ	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.
Русскій ¹⁾	44,42	45,08	45,52	44,91	47,95
Норвежскій	10,66	9,86	8,99	10,50	12,35
Шведскій	10,54	10,90	12,17	12,99	11,90
Великобританскій	8,94	9,50	9,76	11,08	9,45
Датскій	9,96	10,91	11,16	9,70	8,66
Германскій	11,15	10,25	9,31	7,56	7,24
Голландскій	2,45	2,31	1,93	2,26	0,86
Прочіе флаги	1,88	1,19	1,16	1,00	1,59
Итого	100	100	100	100	100

Суда подъ Русскимъ флагомъ, вслѣдствіе относительной малой вмѣстимости, составляли меньше ½ (47,95%), причемъ мѣстныхъ суда, несмотря на свое внушительное число, — почти ⅔ общаго числа судовъ — по вмѣстимости составляли лишь немного свыше ⅓ общей вмѣстимости судовъ, прибывшихъ въ 1908 г. въ гавани Финляндскихъ губерній, а суда прочихъ губерній только 9,15%. Второе мѣсто занимали суда Норвежскія — 12,35%, затѣмъ идутъ въ нисходящемъ порядкѣ суда: Шведскія (11,90), Великобританскія (9,45), Датскія (8,66) и Германскія (7,24%).

Процентное отношеніе вмѣстимости мѣстныхъ судовъ къ общей вмѣстимости всѣхъ прибывшихъ.

Годы	Въ %	Годы	Въ %
1899	42,60	1904	38,83
1900	44,20	1905	38,38
1901	41,85	1906	38,61
1902	44,46	1907	37,17
1903	40,66	1908	37,07
1899—1903	42,76	1904—1908	38,01
5		5	

Эти данныя показываютъ постепенное паденіе значенія мѣстнаго флота въ морской торговлѣ Финляндскихъ губерній съ другими странами до отчетнаго года, когда мѣстный флотъ увеличиваетъ свою дѣятельность и подымаетъ свое участіе до 38,8% общей вмѣстимости всѣхъ пришедшихъ судовъ. Противъ средняго за пятилѣтіе 1904—1908 гг., въ 1909 году вмѣстимость больше на 0,79%, а противъ пятилѣтія 1899—1903 гг. меньше на 1,96%.

¹⁾ Въ томъ числѣ:

	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.
Мѣстныхъ	38,38	38,61	37,17	37,07	38,80
Прочихъ	6,04	6,47	8,35	7,84	9,15

II. Дальний каботажъ.

Grand cabotage.

Подъ большимъ или дальнимъ каботажемъ подразумѣвается движеніе судовъ и перевозки товаровъ между русскими портами разныхъ морей.

Приходъ и отходъ судовъ по отдѣльнымъ морямъ.

Entrés et sortis des navires par les mers divers.

Табл. 12.

Годы. Années.	Приходъ.—Entrés.						Отходъ.—Sortis.					
	Русскихъ. Russes.		Иностран. Etrang.		Всего. Total.		Русскихъ. Russes.		Иностран. Etrang.		Всего. Total.	
	Судовъ. Navires.	Рег. тон. Tonnage.	Судовъ. Navires.	Рег. тон. Tonnage.	Судовъ. Navires.	Рег. тон. Tonnage.	Судовъ. Navires.	Рег. тон. Tonnage.	Судовъ. Navires.	Рег. тон. Tonnage.	Судовъ. Navires.	Рег. тон. Tonnage.
По Бѣлому морю и Мурманскому берегу.—Mer Blanche.												
1906	8	2.646	—	—	8	2.646	12	2.553	—	—	12	2.553
1907	11	3.942	—	—	11	3.942	16	3.145	—	—	16	3.145
1908	5	2.658	—	—	5	2.658	3	1.724	—	—	3	1.724
1909	6	3.399	—	—	6	3.399	2	1.420	—	—	2	1.420
По Балтійскому морю.—Mer Baltique.												
1906	49	64.001	30	54.577	79	118.578	32	54.730	1	1.139	33	55.869
1907	77	120.450	19	38.781	96	159.231	44	73.562	—	—	44	73.562
1908	91	146.741	22	39.079	113	185.820	56	105.262	—	—	56	105.262
1909	83	140.184	18	34.640	101	174.824	55	96.143	—	—	55	96.143
По Черному и Азовскому морямъ.—Mers Moire et d'Azow.												
1906	32	66.274	40	126.098	72	192.372	79	168.592	33	63.191	112	231.783
1907	39	84.647	—	—	39	84.647	86	182.138	20	40.853	106	222.991
1908	64	146.592	—	—	64	146.592	97	201.221	22	39.079	119	240.300
1909	53	128.105	—	—	53	128.105	99	211.049	18	34.640	117	245.689

Годы. Années.	Приходъ.—Entrés.						Отходъ.—Sortis.					
	Русскихъ. Russes.		Иностран. Etrang.		Всего. Total.		Русскихъ. Russes.		Иностран. Etrang.		Всего. Total.	
	Судовъ. Navires.	Рег. тон. Tonnage.	Судовъ. Navires.	Рег. тон. Tonnage.	Судовъ. Navires.	Рег. тон. Tonnage.	Судовъ. Navires.	Рег. тон. Tonnage.	Судовъ. Navires.	Рег. тон. Tonnage.	Судовъ. Navires.	Рег. тон. Tonnage.

По Тихому океану.—Oc. Pacifique.

1906	40	99.148	4	9.258	44	108.406	30	78.369	40	125.071	70	203.440
1907	32	80.050	—	—	32	80.050	22	58.939	—	—	22	58.939
1908	29	76.872	—	—	29	76.872	26	68.362	—	—	26	68.362
1909	32	81.797	—	—	32	81.797	22	58.758	—	—	22	58.758

Итого.—Total.

1906	129	232.069	74	189.933	203	422.002	153	304.244	74	189.401	227	493.645
1907	159	289.089	19	38.781	178	327.870	168	317.784	20	40.853	188	358.637
1908	189	372.863	22	39.079	211	411.942	182	376.569	22	39.079	204	415.648
1909	174	353.485	18	34.640	192	388.125	178	367.370	18	34.640	196	402.010

Въ 1909 г. въ приходъ было 192 судна дальняго каботажа (табл. 12), вмѣстимостью въ 388 тыс. регистр. тоннъ и въ отходъ 196 судовъ въ 402 т. рег. т. Изъ нихъ судовъ подъ русскимъ флагомъ въ приходъ 174 въ 353 т. р. т., и въ отходъ 178 въ 367 т. р. т., что составляетъ 90,6% общаго числа судовъ и 91,1% общей вмѣстимости всѣхъ пришедшихъ и ушедшихъ судовъ.

Сравнительно съ предыдущимъ годомъ число судовъ уменьшилось въ приходъ на 19 вмѣст. 24 т. р. т. и въ отходъ на 8 въ 14 т. р. т. Если не считать 1906 г., то число судовъ подъ русскимъ флагомъ постепенно увеличивается, по сравненію же съ 1908 г. число судовъ въ приходъ уменьшилось на 15 (19 т. р. т.) и въ отходъ на 4 (9 т. р. т.).

Суда иностранныя, составлявшія 9,4% общаго числа судовъ съ вмѣстимостью въ 8,9%, за отчетный годъ уменьшились въ числѣ съ 22 до 18 и потеряли въ средней вмѣстимости свыше 4 т. р. т. (35 т. р. т.); они совершали рейсы исключительно изъ Чернаго и Азовскаго морей въ Балтійское.

III. Малый каботажъ.

Petit Cabotage.

Подъ малымъ каботажемъ разумѣется движеніе судовъ и перевозка грузовъ между разными портами одного и того же моря.

Число и вмѣстимость судовъ по отдѣльнымъ морямъ.

Nombre et tonnage des navires par les mers diverses.

Табл. 13.

Годы. Années.	Приходь. Entrés.						Отходь. Sortis.					
	Парусныхъ. Nav. à voiles.		Пароходовъ. Vapeurs.		Всего. Total.		Парусныхъ. Nav. à voiles.		Пароходовъ. Vapeurs.		Всего. Total.	
	Число. Nombre.	Вмѣст. въ тыс. р. тон. Tonnage.	Число. Nombre.	Вмѣст. въ тыс. р. тон. Tonnage.	Число. Nombre.	Вмѣст. въ тыс. р. тон. Tonnage.	Число. Nombre.	Вмѣст. въ тыс. р. тон. Tonnage.	Число. Nombre.	Вмѣст. въ тыс. р. тон. Tonnage.	Число. Nombre.	Вмѣст. въ тыс. р. тон. Tonnage.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Бѣлое море и Сѣверный ледовитый океанъ. Mer Blanche.												
1904	438	25	677	203	1.115	228	445	25	676	202	1.121	227
1905	477	27	610	200	1.087	227	480	27	628	201	1.108	228
1906	447	25	661	213	1.108	238	448	25	678	212	1.126	237
1907	379	22	835	258	1.214	280	412	24	847	254	1.259	278
1908	313	19	852	257	1.165	276	357	21	882	260	1.239	281
1904-1908	411	24	729	226	1.138	250	428	25	742	226	1.171	250
5												
1909	223	13	827	247	1.050	261	276	16	840	247	1.116	263
Балтійское море.—Mer Baltique.												
1904	8.614	532	21.477	665	11.091	1.197	8.561	527	2.435	626	10.996	1.153
1905	8.341	502	2.283	649	10.624	1.151	8.385	507	2.217	580	10.602	1.087
1906	8.383	512	2.426	718	10.809	1.230	8.398	515	2.300	605	10.698	1.120
1907	8.249	513	2.453	703	10.702	1.216	8.245	514	2.363	628	10.608	1.142
1908	7.747	498	2.414	694	10.161	1.192	7.692	493	2.351	650	10.043	1.143
1904-1908	8.267	511	2.410	686	10.677	1.197	8.256	511	2.339	618	10.589	1.129
5												
1909	7.823	519	3.016	772	10.839	1.291	7.912	524	2.977	782	10.889	1.306

Продолженіе табл. 13.

Годы. Années.	Приходь. Entrés.						Отходь. Sortis.					
	Парусныхъ. Nav. à voiles.		Пароходовъ. Vapeurs.		Всего. Total.		Парусныхъ. Nav. à voiles.		Пароходовъ. Vapeurs.		Всего. Total.	
	Число. Nombre.	Вмѣст. въ тыс. р. тон. Tonnage.	Число. Nombre.	Вмѣст. въ тыс. р. тон. Tonnage.	Число. Nombre.	Вмѣст. въ тыс. р. тон. Tonnage.	Число. Nombre.	Вмѣст. въ тыс. р. тон. Tonnage.	Число. Nombre.	Вмѣст. въ тыс. р. тон. Tonnage.	Число. Nombre.	Вмѣст. въ тыс. р. тон. Tonnage.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Черное и Азовское моря. — Mers Noire et d'Azow.												
1904	9.150	493	32.269	18.380	41.419	18.873	9.163	493	31.958	18.306	41.121	18.799
1905	8.370	422	29.462	16.113	37.832	16.535	8.372	422	29.232	16.028	37.604	16.450
1906	9.029	448	27.561	14.650	36.590	15.098	9.043	450	27.447	14.598	36.490	15.048
1907	7.803	395	30.544	17.114	38.347	17.509	7.861	398	30.481	17.045	38.342	17.443
1908	8.422	424	32.491	18.894	40.913	19.318	8.407	423	32.456	18.873	40.863	19.296
1904-1908	8.555	436	30.465	17.030	39.020	17.467	8.570	437	30.314	16.970	38.884	17.407
5												
1909	8.411	406	32.157	18.677	40.568	19.083	8.471	410	32.092	18.600	40.563	19.010
Рѣка Дунай. — Riv. Danube.												
1904	130	5	818	202	948	207	128	5	826	204	954	209
1905	83	3	1.101	261	1.184	264	86	3	1.099	264	1.185	267
1906	90	3	1.496	310	1.586	313	87	3	1.487	312	1.574	315
1907	114	5	1.445	470	1.559	475	116	4	1.417	469	1.533	473
1908	148	6	1.721	637	1.869	643	150	6	1.696	641	1.846	647
1904-1908	113	4	1.316	376	1.429	380	113	4	1.305	378	1.418	382
5												
1909	169	6	1.207	524	1.376	530	167	6	1.203	537	1.370	543
Каспійское море. — Mer Caspienne.												
1904	2.720	689	17.548	10.582	20.268	11.271	2.703	689	17.354	10.495	20.057	11.184
1905	2.681	608	15.738	9.251	18.419	9.859	2.705	607	15.580	9.192	18.285	9.799
1906	2.462	589	14.076	8.295	16.538	8.884	2.446	583	13.923	8.238	16.369	8.821
1907	2.366	580	13.858	8.511	16.224	9.091	2.367	569	13.739	8.451	16.106	9.020
1908	2.398	674	13.451	8.345	15.849	9.019	2.372	665	13.303	8.281	15.675	8.946
1904-1908	2.525	628	14.934	8.997	17.460	9.625	2.519	623	14.780	8.931	17.298	9.554
5												
1909	2.636	865	15.292	9.628	17.928	10.493	2.634	864	15.170	9.578	17.804	10.442
Тихій океанъ. — Oc. Pacifique.												
1904	1	0.1	6	1.2	7	1.3	1	0.1	7	1.8	8	2
1905	1	0.05	2	3	3	3.1	1	0.05	—	—	1	0.05
1906	9	0.5	300	259	309	259.5	12	1	305	265	317	266
1907	13	1	455	272	468	273	17	1	457	275	474	276
1908	11	0.5	585	331.5	596	232	12	0.4	596	245.4	608	246
1904-1908	7	0.5	270	173.3	277	154	9	0.5	273	157	282	158
5												
1909	84	1.8	477	187.5	561	189	83	1.8	485	205.7	568	207
И Т О Г О. — Т О Т А Л.												
1904	21.053	1.744	53.795	30.033	74.848	31.777	21.001	1.739	53.256	29.835	74.257	31.574
1905	19.953	1.562	49.196	26.477	69.149	28.039	20.029	1.566	48.756	26.265	68.785	27.831
1906	20.420	1.578	46.520	24.445	66.940	26.023	20.434	1.577	46.140	24.230	66.574	25.807
1907	18.924	1.516	49.590	27.328	68.514	28.844	19.018	1.510	49.304	27.122	68.322	28.632
1908	19.039	1.621	51.514	29.059	70.553	30.680	18.990	1.609	51.284	28.950	70.274	30.559
1904-1908	19.878	1.604	50.124	27.488	70.001	29.073	19.895	1.600	49.748	27.286	69.642	28.880
5												
1909	19.346	1.811	52.978	30.036	72.322	31.847	19.543	1.821	52.767	29.950	72.310	31.771

Распределение по флагамъ судовъ малаго каботажа Тихаго Океана въ 1909 г.

Navires sur oc. Pacifique par pavillons en 1909 an.

Табл. 14.

№	Подъ флагомъ. Pavillons.	Въ приходѣ. Entrés.				Въ отходѣ. Sortis.			
		Судовъ. Navires.		Рег. тоннъ. Tonnage.		Судовъ. Navires.		Рег. тоннъ. Tonnage.	
		Число. Nombre.	%	Тыс. т. En mil.	%	Число. Nombre.	%	Тыс. т. En mil.	%
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Русскимъ . . .	501	89,3	126	65,1	504	88,7	137	65,5
2	Норвежскимъ . . .	46	8,2	44	23,3	49	8,6	47	22,5
3	Германскимъ . . .	6	1,1	10	5,3	5	0,9	9	4,3
4	Японскимъ . . .	5	0,9	5	2,6	6	1,1	6	2,9
5	Британскимъ . . .	2	0,4	5	2,6	3	0,5	8	3,8
6	Австро-венгер. . .	1	0,2	2	1,1	1	0,2	2	1,0
	Итого . . .	561	100,0	182	100,0	568	100,0	209	100,0

Въ 1909 г. въ приходѣ было 72.322 судна малаго каботажа (табл. 13) вмѣстимостью въ 31.847 т. рег. тоннъ и въ отходѣ 72.310 судовъ въ 31.771 т. рег. т., по сравненію съ предыдущимъ пятилѣтіемъ увеличеніе значительно, въ частности число пришедшихъ судовъ замѣтно увеличилось въ приходѣ на 2.321 судно въ 2.774 тыс. р. т. и въ отходѣ на 2.668 судовъ въ 2.890 т. р. т., что составляетъ увеличеніе числа судовъ на 3,3% и 3,8% и вмѣстимости на 9,5% и 10,0%.

По приходу судовъ значеніе отдѣльныхъ морей опредѣляется:

Черное и Азовское . . .	40.568 суд. вмѣст.	19.083 тыс. р. т.
Каспійское	17.928 " "	10.493 " " "
Балтійское	10.839 " "	1.291 " " "
р. Дунай	1.370 " "	530 " " "
Бѣлое и Сѣв. Лед. ок. . .	1.050 " "	261 " " "
Тихій океанъ	561 " "	189 " " "

На Черномъ и Азовскомъ моряхъ сосредоточивается 56% всѣхъ судовъ съ 60% всей вмѣстимости.

Въ числѣ всѣхъ каботажныхъ судовъ въ 1909 г. было 73% паровыхъ и 27% парусныхъ судовъ. Противъ средняго за пятилѣтіе 1904—1908 г.г. 72% и 28% число пароходовъ увеличилось на 1%, а парусныхъ соответственно уменьшилось. На долю паровыхъ судовъ въ 1909 г. приходилось 94,0% всей вмѣстимости, тоже что и въ среднемъ за предыдущее пятилѣтіе.

На Тихомъ океанѣ въ числѣ пришедшихъ судовъ малаго каботажу подъ русскимъ флагомъ плавало 89,3% всѣхъ судовъ, 65,1% вмѣстимости, подъ норвежскимъ 8,2% съ 23,3%, подъ германскимъ 1,1% съ 5,3%, подъ японскимъ 0,4% съ 2,6%, подъ британскимъ 0,4% съ 2,6% вмѣстимости и подъ австро-венгерскимъ 0,2% съ 1,1% вмѣстимости.

Водные пути. Voies navigables 1).

Длина внутреннихъ водныхъ путей Европ. Россіи (включая Закавказье, но безъ 8 финляндскихъ губерній) къ 1 Января 1910 г. (въ верстахъ).
Longuer des voies navigables de la Russie d'Europe (y compris la Transcaucasie, mais sans la Finlande) au 1 Janvier 1910 (en verstes).

Табл. 1.

№	Наименованіе морскихъ и рѣчныхъ бассейновъ. Bassins des rivières et des mers.	Общая длина рѣкъ, озеръ и каналовъ. Longueur total des fleuves et rivières servant des voies communications.	Длина участковъ. Longueur des sections servant.							
			Славныхъ. Pour les flottage.	Лѣса. Du bois.		Судовъ. Des bateaux.	Судоходныхъ въ обѣ стороны Navigables dans les deux sens.	Пароходныхъ. Pour les vapeurs.	Пассажирско-паро- ходныхъ. Pour les vapeurs transp. des passagers.	Итого славныхъ и судоходныхъ. Total des sections des rivières ser- vant pour le flottage et la navigation.
				Розсыпью. Par troncs séparés.	Плотами. En radeaux.					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Бассейнъ Каспійскаго моря.										
1	Бассейнъ р. Урала . . .	3.458	1.912	466	1.446	—	15	15	15	1.927
2	" " Волги . . .	74.104	36.377	11.095	17.036	8.246	16.640	13.051	9.650	53.017
	Въ т. ч. басс. р. Оки . .	9.412	3.087	365	2.184	538	2.669	1.886	1.197	5.756
	" " " " Камы . . .	29.926	17.481	6.744	5.176	5.561	5.460	4.497	3.203	22.941
3	Бассейнъ р. Терекъ . . .	995	147	147	—	—	168	—	—	315
4	" " Сулака . . .	310	81	81	—	—	—	—	—	81
5	" " Кумы . . .	2.218	1.157	959	198	—	585	295	63	1.742
6	" " остальн. рѣкъ . . .	25	14	14	—	—	—	—	—	14
7	" " озера Гокча . . .	65	—	—	—	—	65	—	—	65
	Итого . . .	81.175	39.688	12.762	18.680	8.246	17.473	13.361	9.728	57.161
Бассейнъ Чернаго и Азов- скаго морей.										
1	Бассейнъ р. Чороха . . .	165	54	36	18	—	62	—	—	116
2	" " Ріона . . .	450	185	142	43	—	124	—	—	309
3	" " Кубани . . .	2.040	1.121	1.099	—	22	441	214	214	1.562

1) По „Статистическому Сборнику М. П. С.“ вып. 103 X.

Продолженіе табл. 1.

№	Наименованіе морскихъ и рѣчныхъ бассейновъ. Bassins des rivières et des mers.	Общая длина рѣкъ, озеръ и каналовъ. Longueur total des fleuves et rivières servant des voies communications.	Длина участковъ. Longueur des sections servant.								Итого сплавныхъ и судоходныхъ. Total des sections des rivières servant pour le flottage et la navigation.
			Славныхъ. Pour le flottage.	Въ томъ числѣ для сплава. De ce nombre pour le flottage.			Судоходныхъ въ обѣ стороны Navigables dans les deux sens.	Въ томъ числѣ. De ce nombre.			
				Розсыпью. Par troncs séparés.	Плотами. En radeaux.	Судовъ. Des bateaux.		Пароходныхъ. Pour les vapeurs.	Пассажирско-пароходныхъ. Pour les vapeurs transp. des passagers.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
4	Бассейнъ р. Дона . . .	8.551	1.925	—	266	1.659	1.916	1.739	591	3.841	
5	" " Диѣпра . . .	24.852	11.621	1.889	7.572	2.160	5.548	4.701	4.330	17.169	
6	" " Южн. Буга . . .	1.105	—	—	—	—	176	153	146	176	
7	" " Диѣстра . . .	835	53	—	—	53	782	594	594	835	
8	" " Дуная . . .	792	—	—	—	—	792	349	349	792	
9	" " остальн. р. . .	530	243	103	140	—	—	—	—	243	
	Итого . . .	39.320	15.202	3.269	8.039	3.894	9.841	7.750	6.224	25.043	
Бассейнъ Балтійскаго моря.											
1	Бассейнъ р. Варты . . .	615	242	61	181	—	88	—	—	330	
2	" " Вислы . . .	4.730	1.869	214	1.587	68	1.925	769	448	3.794	
3	" " Нѣмана . . .	7.304	4.587	1.726	2.861	—	1.122	467	467	5.709	
4	" " Бардавы . . .	160	85	72	13	—	3	—	—	88	
5	" " Виндава . . .	604	419	345	74	—	73	73	73	492	
6	" " Аа (Курл.) . . .	1.563	807	232	575	—	137	120	101	944	
7	" " Зап. Двины . . .	7.942	4.694	625	3.923	146	1.416	477	477	6.110	
8	" " Трейдеръ-Аа . . .	690	569	241	328	—	—	—	—	569	
9	" " Пернавы . . .	754	426	265	161	—	5	5	1	431	
10	" " Наровы и озеро Чудск. и Псков. . .	5.856	4.424	3.793	587	44	455	332	263	4.879	
11	Бассейнъ р. Луги . . .	1.375	907	759	148	—	241	238	202	1.148	
12	" " Сислы . . .	109	78	26	31	21	23	23	—	101	
13	" " Невы и оз. Ладожск., Онежскаго и Ильмена . . .	18.990	14.843	12.531	920	1.392	2.252	1.301	1.101	17.095	
14	Бассейнъ остальн. рѣкъ . . .	436	327	319	8	—	—	—	—	327	
	Итого . . .	51.128	34.277	21.209	11.397	1.671	7.740	3.805	3.133	42.017	

Продолженіе табл. 1.

№	Наименованіе морскихъ и рѣчныхъ бассейновъ. Bassins des rivières et des mers.	Общая длина рѣкъ, озеръ и каналовъ. Longueur total des fleuves et rivières servant des voies communications.	Длина участковъ. Longueur des sections servant.								Итого сплавныхъ и судоходныхъ. Total des sections des rivières servant pour le flottage et la navigation.
			Славныхъ. Pour le flottage.	Въ томъ числѣ для сплава. De ce nombre pour le flottage.			Судоходныхъ въ обѣ стороны Navigables dans les deux sens.	Въ томъ числѣ. De ce nombre.			
				Розсыпью. Par troncs séparés.	Плотами. En radeaux.	Судовъ. Des bateaux.		Пароходныхъ. Pour les vapeurs.	Пассажирско-пароходныхъ. Pour les vapeurs transp. des passagers.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
	Бассейнъ Сѣв. Океана съ Бѣлымъ моремъ.										
1	Бассейнъ р. Колы . . .	495	344	30	229	85	20	20	—	364	
2	" " Поноя . . .	330	215	—	215	—	—	—	—	215	
3	" " Варзуги . . .	302	234	234	—	—	—	—	—	234	
4	" " Ковды . . .	688	688	133	555	—	—	—	—	688	
5	" " Кеми . . .	1.068	1.036	224	812	—	—	—	—	1.036	
6	" " Выга . . .	1.530	1.416	754	662	—	—	—	—	1.416	
7	" " Онеги . . .	5.048	4.376	3.583	486	307	106	106	106	4.482	
8	" " Сѣв. Двины и оз. Кубенскаго . . .	25.006	17.168	10.616	5.354	1.198	4.911	3.388	3.032	22.079	
9	" " Кулоя . . .	996	885	672	213	—	11	11	—	896	
10	" " Мезени . . .	4.828	4.109	3.362	747	—	310	26	26	4.419	
11	" " Печеры . . .	5.072	2.789	1.517	1.272	—	1.492	1.427	867	4.281	
12	" " остальн. р. . .	4.469	3.929	2.652	1.277	—	—	—	—	3.929	
	Итого . . .	49.832	37.189	23.777	11.822	1.590	6.850	4.978	4.031	44.039	
	Раздѣльные участки водныхъ путей не входящіе въ морскіе басс.	140	30	—	30	—	98	37	37	128	
	Всего по внутреннимъ воднымъ путямъ Евр. Россіи (безъ Финляндіи) . . .	221.595	126.386	61.017	49.968	15.401	42.002	29.931	23.153	168.388	

Искусственные водные пути: каналы и шлюзованные рѣки.

Canaux et sections des rivières éclusées.

I. Въ вѣдѣніи М-ва Путей Сообщенія.

Табл. 2.

а) Входящихъ въ составъ соединительныхъ водныхъ системъ:

	Вер.
1. Маринской.	
Каналовъ	445
Шлюзованныхъ участковъ рѣкъ	218
Итого	663
2. Тихвинской.	
Каналовъ	7
Шлюзованныхъ участковъ рѣкъ	175
Итого	182
3. Вышневолоцкой.	
Каналовъ	28
Шлюзованныхъ участковъ рѣкъ	107
Итого	135
4. Герцога Александра Виртембергскаго.	
Каналовъ	29
Шлюзованныхъ участковъ рѣкъ	32
Итого	61
5. Днѣпровско-Бугской.	
Каналовъ	76
Шлюзованныхъ участковъ рѣкъ	125
Итого	201

	Вер.
6. Огинской.	
Каналовъ	51
Шлюзованныхъ участковъ рѣкъ	116
Итого	167
7. Березинской.	
Каналовъ	20
Шлюзованныхъ участковъ рѣкъ	83
Итого	103
8. Висло-Нѣманской.	
Каналовъ	95
б) Не входящихъ въ составъ соединительныхъ системъ.	
Каналовъ	80
Шлюзованныхъ участковъ рѣкъ	239
Итого	319
Итого въ Европейской Россіи (безъ 8 финляндск. губ.).	
Каналовъ	831
Шлюзованныхъ участковъ рѣкъ	1.095
Итого	1.926

II. Въ вѣдѣніи обществен. учреждений и частныхъ лицъ.

	Вер.
Въ вѣдѣніи СІБ. Городского Обществ. Управленія	12
Прочіе каналы и канавы	36
Итого	48

III. Въ вѣдѣніи Гл. Управленія Землеустройства и Земледѣлія.

	Вер.
1. Бассейнъ р. Волги	69
2. " " Днѣпра	1.683
3. " " Вислы	96
4. " " Нѣмана	12
5. " " Тезо (впад. въ Балт. м.)	7
6. " " Пернавы	14
Итого	1.881

Всего каналовъ и шлюзованныхъ участковъ рѣкъ 3.855

Значеніе рѣчныхъ бассейновъ отдѣльныхъ морей въ %.

Табл. 3.

№	Бассейны морей.	Общая длина рѣкъ, озеръ и каналовъ.	Сплавные и судоходные участки.	Длина пароходныхъ путей.
1	Каспійскаго	36,6	33,9	44,7
2	Чернаго и Азовскаго	17,7	14,9	26,0
3	Сѣвернаго океана (съ Бѣлымъ моремъ)	22,6	26,2	16,7
4	Балтійскаго	23,1	25,0	12,6
	Всего	100	100	100

Значеніе крупныхъ рѣчныхъ бассейновъ Европейской Россіи въ %.

Табл. 4.

№	Бассейны рѣкъ.	Общая длина рѣкъ, озеръ и каналовъ.	Сплавные и судоходные участки.	Длина пароходныхъ путей.
1.	Волги	33	32	44
2.	С. Двины	11	13	11
3.	Днѣпра	11	10	16
4.	Невы (съ Ладожск., Онежск. и Ильменскимъ озерами)	9	10	5
5.	Дона	4	2	6
6.	З. Двины	4	4	2
7.	Нѣмана	3	3	2
8.	Прочихъ	25	26	14
	Всего	100	100	100

Рѣки Европейской Россіи (включая Закавказье), имѣющія полное протяженіе свыше 1000 вер. каждая.

Табл. 5.

№	Названія рѣкъ.	Полная длина.	Въ томъ числѣ:		Въ числѣ судоходн. участ. парох. участ.
			Сплавныхъ.	Судоходныхъ.	
В е р с т ь					
1.	Волга	3.463	114	3.349	3.048
2.	Кама (басс. Волги)	1.883	322	1.474	1.474
3.	Ока	1.425	77	1.256	1.126
4.	Бѣлая	1.287	554	712	712
5.	Вятка	1.170	427	713	713
6.	С. Двина (съ Сухоною)	1.230	—	1.230	1.230
7.	Вычегда (басс. С. Двины)	1.060	75	899	629
8.	Днѣпръ	2.140	205	1.876	1.863
9.	Десна (басс. Днѣпра)	1.105	249	806	784
10.	Донъ	1.860	313	1.309	1.309
11.	Ураль	2.290	927	15	15
12.	Кура	1.220	354	459	295
13.	Печора	1.600	199	1.373	1.338

Значеніе крупныхъ рѣчныхъ бассейновъ Азіатской Россіи ¹⁾.

Табл. 6.

№	Бассейны морей и рѣкъ.	Общая длина рѣкъ, озеръ и каналовъ.	Сплавныхъ.	Въ томъ числѣ.			Судоходныхъ въ обѣ стор.	Въ томъ числѣ.			Итого сплавныхъ и пароходн.
				Россыпью.	Плотами.	Судовъ.		Пароходн.	Пасса-жирск. пароходн.	Итого сплавныхъ и пароходн.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
I. Сѣвернаго океана.											
1	Басс. р. Нары	220	—	—	—	—	84	—	—	84	
2	" " Оби	40.747	16.847	2.298	13.255	1.294	15.888	12.208	9.593	32.735	
3	въ томъ числѣ басс. р. Иртыша	20.741	9.472	1.601	6.966	905	8.004	6.215	5.221	17.476	
4	Басс. р. Енисея (съ оз. Байкаломъ)	24.561	12.017	1.083	10.471	463	7.821	5.358	3.673	19.838	
5	въ т. ч. басс. оз. Байкала	3.809	1.105	—	1.105	—	1.081	745	459	2.186	
6	Басс. р. Пясины	660	—	—	—	—	660	—	—	660	
7	" " Лены	18.375	2.680	—	2.160	520	8.530	7.208	4.865	11.210	
8	" " Колымы	3.970	1.015	350	665	—	1.060	—	—	2.075	
9	" прочихъ рѣкъ	9.325	4.255	50	4.205	—	—	—	—	4.255	
	Итого	97.858	36.814	3.781	30.756	2.277	34.043	24.774	18.131	70.857	
II. Берингова моря.											
10	Басс. р. Анадари	900	540	—	540	—	360	—	—	900	
11	" " Олюторы	180	—	—	—	—	80	—	—	80	
	Итого	1.080	540	—	540	—	440	—	—	980	
III. Камчатскаго моря.											
12	Басс. р. Камчатки	580	475	—	475	—	—	—	—	475	
	Итого	580	475	—	475	—	—	—	—	475	
IV. Охотскаго моря съ Татарск. проливомъ.											
13	Басс. р. Амура	18.076	6.466	926	5.384	156	7.762	6.679	5.620	14.228	
14	" прочихъ рѣкъ	3.420	2.240	—	2.240	—	—	—	—	2.240	
	Итого	21.496	8.706	926	7.624	156	7.762	6.679	5.620	16.468	
V. Японскаго моря.											
15	Басс. р. Суйфуна	225	132	20	—	—	112	78	42	210	
16	" прочихъ рѣкъ	960	567	567	—	—	—	—	—	567	
	Итого	1.185	699	587	—	—	112	78	42	777	
VI. Аральскаго моря.											
17	Аральское море	340	—	—	—	—	340	—	—	340	
18	Басс. р. Сыръ-Дарья	2.115	262	90	172	—	1.293	—	—	1.555	
19	" " Аму-Дарья	2.860	330	330	—	—	1.450	820	820	1.780	
20	" прочихъ рѣкъ	2.860	961	671	290	—	—	—	—	961	
	Итого	8.175	1.553	1.091	462	—	3.083	820	820	4.636	
	Всего въ Азіатск. Россіи	130.374	48.787	6.385	39.857	2.545	45.406	32.315	24.571	94.193	

¹⁾ По „Статистическому Сборнику М. П. С.“ вып. 115.

Рѣки Азіатской Россіи, имѣющія полное протяженіе свыше 1000 вер. каждая.

Табл. 7.

№	Бассейны рѣкъ.	Общая длина.	Въ томъ числѣ.		Въ числѣ судоходн. участ. парох. участк.
			Сплавныхъ.	Судоходныхъ.	
В е р с т ь.					
I. Бассейнъ р. Оби.					
1	Иртышъ (въ пред. Россіи)	3.539	10	3.529	3.529
2	Обь ¹⁾	3.485	—	3.485	3.485
3	Ишимъ	2.140	1.800	150	150
4	Чулымъ	1.775	719	1.056	1.056
5	Тоболъ	1.506	165	601	601
6	Ееть	1.186	—	931	931
II. Бассейнъ р. Енисея.					
1	Енисей (въ пред. Россіи)	2.947	—	2.947	2.580
2	Тунгуска Нижняя	2.750	2.750	—	—
3	Ангара (Тунгуска Верхняя)	1.760	—	1.760	1.760
4	Тунгуска Подземная	1.550	1.175	375	—
5	Чуна (Уда)	1.055	398	257	—
III. Бассейнъ р. Оленка.					
1	Оленекъ	2.250	250	—	4.200
IV. Бассейнъ р. Лены.					
1	Лена	4.400	—	4.200	4.200
2	Вилуй	2.300	—	1.350	745
3	Алданъ	2.270	—	1.220	780
4	Витимъ	1.800	—	550	538
5	Олемка	1.225	—	600	600
6	Амга	1.200	520	—	—
7	Мая	1.025	30	500	500
V. Бассейнъ р. Яны.					
1	Яна	1.150	1.150	—	—
VI. Бассейнъ р. Индигирки.					
1	Индигирка	1.540	965	—	—
VII. Бассейнъ р. Колымы.					
1	Колыма (Колы)	1.760	350	1.060	—
2	Омолонъ	1.050	275	—	—
VIII. Бассейнъ р. Амура.					
1	Амуръ ²⁾	2.696	—	2.696	2.969
2	Зея	1.155	—	920	920
IX. Бассейнъ р. Сыръ-Дарья.					
1	Сыръ-Дарья ³⁾	1.700	172	1.293	—
X. Бассейнъ р. Аму-Дарья.					
1	Аму-Дарья ⁴⁾	1.335	—	1.355	1.230

¹⁾ Отъ соединенія рѣкъ Ви и Катуня.
²⁾ Отъ соединенія рѣкъ Шилки и Аргуни.
³⁾ Отъ слиянія рр. Кара-Дарья и Нарына.
⁴⁾ Отъ слиянія рр. Панджа и Варша.

Длина внутренних водных путей Европ. России (безъ 8 финляндскихъ губ.) по губерніямъ.

Longuer des voies navigables de la Russie d'Europe (sans la Finlande) par gouvernements. Табл. 8.

№	Названія губерній. Gouvernements.	Длина путей (въ верстахъ). Longueur des voies (en verstes).					
		Исключительно для сплава плотовъ. Exclusivement pour le flottage des radeaux.	Судоходныхъ. Navigables.		Итого (гр. 3+4+5).	Въ числѣ судох. участ. (гр. 5) парох. участ. Longueur des lignes de navigation à vapeur comprise dans le chiffre de col. 5.	На 1.000 кв. вер. приходится водныхъ путей. Longueur des voies navigables (en verstes) par 1.000 v.
		По теченію. Descente.	Въ обѣ стороны. Dans les deux sens.	Total col. (3+4+5).			
1	Архангельская	1.030	182	2.755	3.967	2.206	5,3
2	Астраханская	250	—	1.021	1.271	1.021	6,1
3	Бакінская	—	—	338	338	61	9,9
4	Бессарабская	—	50	1.576	1.626	821	41,7
5	Варшавская	64	—	443	507	317	32,9
6	Виленская	1.523	32	564	2.119	183	57,6
7	Витебская	1.294	115	819	2.228	450	57,7
8	Владимірская	271	35	723	1.029	444	24,0
9	Вологодская	1.121	1.530	3.122	5.773	2.268	16,3
10	Волынская	1.055	426	254	1.735	92	27,5
11	Воронежская	139	443	314	896	197	15,5
12	Вятская	147	1.375	1.304	2.826	1.032	20,9
13	Гродненская	587	7	739	1.333	147	39,3
14	Дагестанская обл.	—	—	—	—	—	—
15	Донск. Войск. обл.	—	936	1.410	2.346	1.195	16,2
16	Екатеринославская	76	208	306	590	261	10,6
17	Елисаветпольская	—	—	49	49	—	1,3
18	Казанская	98	379	969	1.446	775	25,8
19	Калишская	236	—	82	318	—	31,8
20	Калужская	41	344	333	718	223	26,4
21	Карская обл.	—	—	—	—	—	—
22	Кіевская	142	130	527	799	506	17,8
23	Ковенская	674	—	189	863	148	24,4
24	Костромская	497	124	1.476	2.097	894	28,4
25	Кубанская обл.	—	—	347	347	196	4,2
26	Курляндская	770	20	442	1.232	259	52,0
27	Курская	293	31	35	359	35	8,8
28	Кутаисская (вкл. Батум. обл. и Сухум. окр.)	111	—	183	294	—	9,2
29	Кѵленская	29	28	149	206	36	23,1
30	Лифляндская	719	125	357	1.201	148	30,0
31	Ломжинская	250	—	313	563	—	60,5
32	Люблинская	95	15	383	493	171	33,3
33	Минская	1.626	802	1.513	3.941	1.156	49,1
34	Могилевская	693	4	1.044	1.741	853	42,4
35	Московская	465	—	445	910	283	31,2
36	Нижегородская	181	236	591	1.008	561	22,4

Примѣчаніе. Данныя этой таблицы заимствованы изъ „Ежегоднаго отчета М. П. С.“ и относятся къ 1 января 1905 г.

Продолженіе табл. 8.

№	Названія губерній. Gouvernements.	Длина путей (въ верстахъ). Longueur des voies (en verstes).					
		Исключительно для сплава плотовъ. Exclusivement pour le flottage des radeaux.	Судоходныхъ. Navigables.		Итого (гр. 3+4+5).	Въ числѣ судох. участ. (гр. 5) парох. участ. Longueur des lignes de navigation à vapeur comprise dans le chiffre de col. 5.	На 1.000 кв. вер. приходится водныхъ путей. Longueur des voies navigables (en verstes) par 1.000 v.
		По теченію. Descente.	Въ обѣ стороны. Dans les deux sens.	Total col. (3+4+5).			
37	Новгородская	2.823	1.214	1.934	5.971	1.085	57,3
38	Олонецкая	1.610	383	525	2.518	406	22,4
39	Оренбургская	754	358	—	1.112	—	6,7
40	Орловская	147	203	351	701	151	17,1
41	Пензенская	102	287	132	521	—	15,3
42	Пермская ¹⁾	1.296	1.599	2.144	5.039	1.652	17,4
43	Петроковская	23	46	134	203	—	18,8
44	Плоцкая	215	—	167	382	167	46,0
45	Подольская	—	—	436	436	326	11,8
46	Полтавская	—	—	381	381	381	8,7
47	Псковская	205	381	344	930	61	24,5
48	Радомская	86	18	429	533	257	48,9
49	Рязанская	48	12	542	602	493	16,4
50	Самарская	—	262	1.089	1.351	1.073	10,1
51	С.-Петербургская	1.471	198	1.337	3.006	973	76,7
52	Саратовская	121	221	671	1.013	671	13,7
53	Симбирская	35	—	869	904	658	20,8
54	Смоленская	1.162	406	511	2.079	258	42,3
55	Ставропольская	—	—	—	—	—	—
56	Сувалкская	—	—	467	467	290	43,2
57	Сѣдлецкая	251	—	377	628	81	49,8
58	Таврическая	—	—	195	195	195	3,7
59	Тамбовская	379	310	466	1.155	155	19,7
60	Тверская	1.511	427	1.015	2.953	543	52,0
61	Терская обл.	84	—	—	84	—	1,3
62	Тифлисская	191	—	—	191	—	5,3
63	Тульская	—	19	241	260	171	9,6
64	Уфимская	417	2.108	959	3.484	898	32,5
65	Харьковская	—	253	—	253	—	5,3
66	Херсонская	3	13	843	859	843	13,8
67	Черниговская	566	113	818	1.497	818	32,5
68	Черноморская	—	—	—	—	—	—
69	Эриванская	—	—	—	—	—	—
70	Эстляндская	13	—	65	78	65	4,5
71	Ярославская	343	89	652	1.084	643	34,7
	Итого	28.333	16.497	43.209	88.039	30.253	20,8
	Въ т. ч. показанныхъ двойныхъ путей, составляющихъ границу между смежными губерніями	996	815	5.986	7.791	4.466	—

¹⁾ Сюда не вошли верховья притоковъ р. Оби, берущихъ начало въ Пермской губерніи, но болѣею своею частью протекающихъ по Тобольской губерніи.

Общая длина рѣкъ, озеръ и каналовъ Европейской Россіи (безъ 8 финляндскихъ губ.), служащихъ путями сообщенія, простиралась по свѣдѣніямъ къ 1 января 1910 г. (табл. 1) до 221.595 верстъ, изъ коихъ собственно путей, по которымъ производится сплавъ и судоходство, 168.388 верстъ или 76,0%, слѣдующимъ образомъ распредѣляющихся по своимъ судоходнымъ свойствамъ:

1. *Сплавныхъ* путей, исключительно утилизируемыхъ для сплава лѣса и судовъ, 126.386 верстъ или 75,1% длины всѣхъ судоходныхъ внутреннихъ водныхъ путей. Изъ указаннаго протяженія путей пригодны лишь для сплава лѣса 110.985 верстъ, или 87,8%, въ томъ числѣ для сплава лѣса розсыпью 61.017 верстъ и плотами 49.968 верстъ. На остальномъ протяженіи судоходной части рѣкъ и озеръ возможенъ и сплавъ погруженныхъ судовъ. Общая длина этой части внутреннихъ водныхъ путей равна 15.401 вер. или 12,2%.

2. Путей, по которымъ производится *судоходство въ обѣ стороны*, 42.002 верстъ, что составляетъ 24,9% общаго ихъ протяженія. Пароходное движеніе производится на протяженіи 29.931 верстъ или 17,8%, но, если принять во вниманіе лишь пассажирское движеніе, то это число приходится уменьшить до 23.153 верстъ или 13,7% внутреннихъ водныхъ путей, служащихъ для судоходства.

Въ вышеуказанныя числа включены и данныя о протяженіи каналовъ и канализированныхъ рѣкъ (табл. 2), т. е. искусственныхъ водныхъ путей, общая длина которыхъ не превышаетъ 3.855 верстъ, что составляетъ лишь 2,3% общей длины водныхъ путей, утилизируемыхъ для цѣлей судоходства и сплава. Изъ этого протяженія водныхъ путей 1.926 вер. или 50,0%, представляютъ изъ себя каналы и шлюзованные участки рѣкъ, находящіеся въ вѣдѣніи М-ва Путей Сообщенія, 1.881 вер. или 48,8% въ вѣдѣніи Гл. Управленія Землеустройства и Земледѣлія (въ т. ч. 1.804 вер. годныхъ для сплава плотовъ и 10 вер. для сплава судовъ) и 48 вер. или 1,2% въ вѣдѣніи общественныхъ учреждений и частныхъ лицъ.

Значеніе рѣчныхъ бассейновъ отдѣльныхъ морей (табл. 3) для судоходства и сплава до извѣстной степени пропорціонально общей длинѣ внутреннихъ водныхъ путей, при чемъ наибольшее значеніе въ этомъ отношеніи имѣетъ Каспійское море, рѣчные, сплавные и судоходные пути котораго составляютъ цѣлую треть всѣхъ утилизируемыхъ въ указанныхъ цѣляхъ внутреннихъ водныхъ путей Европейской Россіи. Рѣчные бассейны Сѣвернаго Ледовитаго океана и Балтійскаго моря (съ Бѣлымъ моремъ) занимаютъ въ этомъ отношеніи второе мѣсто—на ихъ долю приходится по $\frac{1}{4}$ общаго протяженія сплавныхъ и судоходныхъ частей водныхъ путей и, наконецъ, послѣднее мѣсто принадлежитъ Черному и Азовскому морямъ—15% или до $\frac{1}{7}$.

Если сдѣлать подобное же сопоставленіе для участковъ рѣкъ и озеръ, по которымъ производится пароходство, то оказывается, что въ этомъ случаѣ рѣчной бассейнъ Каспійскаго моря пріобрѣтаетъ еще большее значеніе. По отношенію къ итогу длины водныхъ путей по Европейской Россіи участки, утилизируемые для пароходства, составляютъ въ данномъ случаѣ 45%. Еще большее относительное значеніе пріобрѣтаютъ бассейны Чернаго и Азовскаго морей, которые, какъ по общей длинѣ своихъ рѣкъ, такъ и ихъ судоходныхъ и сплавныхъ частей, занимаютъ послѣднее мѣсто среди бассейновъ морей Европейской Россіи (18 и 15%), по длинѣ же участковъ, па которыхъ производится пароходное сообщеніе, выдвигаются на второе мѣсто: участки рѣкъ бассейной названныхъ рѣкъ, утилизируемые для пароходства, составляютъ 26% общей ихъ длины въ Европейской Россіи, почти равняясь таковымъ Балтійскаго моря и Сѣвернаго океана въ сложности (29%).

Сопоставляя бассейны отдѣльныхъ рѣкъ Европейской Россіи (табл. 4) видно, что значеніе Волги для судоходства и сплава почти равняется значенію всего бассейна Каспійскаго моря, потому что остальные рѣки этого бассейна (Ураль, Кура и другія) имѣютъ небольшое по сравненію съ названнымъ гигантомъ протяженіе. Волга съ ея притоками составляетъ цѣлую треть всѣхъ внутреннихъ судоходныхъ и сплавныхъ водныхъ путей Европейской Россіи и на ея долю приходится 44% общаго протяженія участковъ, утилизируемыхъ для цѣлей пароходнаго сообщенія. Другую треть составляютъ бассейны слѣдующихъ по своей обширности трехъ рѣкъ: С. Двины, Днѣпра и Невы (съ озерами). Такимъ образомъ, въ общей сложности названные четыре рѣчныхъ бассейна, составляя $\frac{2}{3}$ общей длины рѣкъ, озеръ и каналовъ Европ. Россіи, а также ихъ сплавныхъ и судоходныхъ частей, заключаютъ въ себѣ $\frac{3}{4}$ протяженія всѣхъ участковъ, утилизируемыхъ для пароходства. Остальная $\frac{1}{3}$ общаго протяженія, длины сплавныхъ и судоходныхъ и $\frac{1}{4}$ пароходныхъ участковъ приходится на долю 110 остальныхъ зарегистрированныхъ по сіе время въ Европейской Россіи рѣкъ (и озеръ), въ числѣ которыхъ имѣются весьма крупныя рѣки, каковы: Донъ, Зап. Двина, Нѣманъ, Нарова (съ Чудскимъ и Исковскимъ озерами), Печора, Онега и другія.

Изъ отдѣльныхъ рѣкъ Европейской Россіи (табл. 5) 13 имѣютъ полное протяженіе свыше 1000 верстъ и свыше 2000 верстъ 3 рѣки: Волга (3.463), Ураль (2.290) и Днѣпръ (2.140).

Имѣющіяся у насъ данныя относительно водныхъ путей Азіатской Россіи (безъ Закавказья), не отличаются полнотою и точностью,—онѣ касаются лишь болѣе важныхъ рѣкъ и озеръ Азіатской Россіи, кото-

рия въ настоящее время утилизируются для надобностей судоходства и сплава, но не распространяются на всѣ рѣки и озера, которыми вообще возможно было бы пользоваться для означенной цѣли. По послѣднимъ даннымъ общее протяженіе рѣкъ и озеръ Азіатской части государства простирается до 130.374 вер., изъ коихъ 1.060 вер. приходятся на долю 4 озеръ и 7 вер. на 1 каналъ. Изъ указаннаго протяженія 94.193 вер. или 72% пригодны для эксплуатаціи, причемъ 45.406 вер. или 48% этой ихъ части утилизируются для судоходства (32.315 вер. или 34% для пароходнаго сообщенія; изъ нихъ пассажирско-пароходное сообщеніе производится лишь на 24.571 вер. или 26%), 46.242 вер. или 49% утилизируются только для сплава розсыпью и плотами и 2.545 вер. или 3% для сплава баржъ и другихъ судовъ. Но, какъ указано выше, эти цифровые данныя не могутъ служить показателями дѣйствительно возможнаго развитія внутреннихъ водныхъ путей въ Азіатской Россіи.

Улучшенія водныхъ сообщеній искусственнымъ путемъ, примененныя въ нѣкоторыхъ рѣчныхъ бассейнахъ Европейской Россіи, почти не коснулись Сибири и Ср. Азіи, что видно уже изъ того обстоятельства, что общее протяженіе каналовъ и шлюзованныхъ рѣкъ въ Сибири не превышаетъ 149 вер. (система Обь-Енисейскаго канала). По бассейнамъ отдѣльныхъ морей общая длина водныхъ путей русской Азіи (безъ Закавказья) распредѣляется такимъ образомъ: на долю бассейна Сѣв. Ледовитаго океана (включая бассейнъ Байкальскаго озера) приходится $\frac{3}{4}$, на долю бассейна Тихаго океана—17% и, наконецъ, водные пути внутреннихъ озеръ и морей составляютъ всего 7% общаго ихъ протяженія. Почти та же картина получается если принять во вниманіе лишь тѣ части русско-азиатскихъ рѣкъ и озеръ, которыя утилизируются въ цѣляхъ сплава и судоходства. Въ этомъ случаѣ на долю рѣкъ Ледовитаго океана приходится тоже $\frac{3}{4}$ (76%) общаго протяженія, на долю Тихаго океана 18% и на долю внутреннихъ морей и озеръ—6%.

Изъ бассейновъ отдѣльныхъ рѣкъ Азіатской Россіи (табл. 6) первое мѣсто по своей обширности занимаетъ Обь, которою можно пользоваться для сплава и судоходства на протяженіи 32.735 вер., что составляетъ почти $\frac{1}{3}$ (33%) всѣхъ утилизируемыхъ водныхъ путей Зауральской Россіи. Второе мѣсто занимаетъ въ этомъ отношеніи Енисей съ оз. Байкаломъ — 19.838 вер. или 21%. Затѣмъ слѣдуютъ Амуръ (15%) и Лена (12%) и послѣднее мѣсто занимаютъ—Кара (84 в.) и Олютора (80 в.). И по длинѣ пути, эксплуатируемаго при помощи пароходовъ, первое мѣсто занимаетъ Обь, на долю которой приходится свыше $\frac{1}{3}$ общей длины рѣкъ и озеръ, по которымъ въ настоящее время движутся пароходы. Второе мѣсто принадлежитъ Ленѣ, хотя

пароходство по значительно большей части протяженія этой рѣки вслѣдствіе пустынности ея береговъ и малой населенности орошаемой ею страны не имѣетъ большого значенія. Третье мѣсто занимаетъ Амуръ и лишь четвертое Енисей. Аму-Дарья по общему протяженію участковъ судоходныхъ и сплавныхъ путей, занимаетъ послѣднее мѣсто.

Изъ отдѣльныхъ рѣкъ Азіатской Россіи (табл. 7) 27 имѣютъ полное протяженіе свыше 1000 верстъ; свыше 2000 верстъ—10 рѣкъ, а именно: Лена (4.400), Иртышъ (3.539), Обь (3.485), Енисей (2.947), Амуръ (2.696), Тунгуска Ниж. (2.750), Вилюй (2.300), Алданъ (2.270), Оленекъ (2.250) и Ишимъ (2.140).

Если подытожить приведенныя выше, не вполне однородныя данныя относительно протяженія внутреннихъ водныхъ путей и ихъ участковъ, утилизируемыхъ для сплава и судоходства, въ Европейской и Азіатской частяхъ Имперіи (безъ финляндскихъ губ.), то получится, что общая длина рѣкъ и озеръ Россіи простирается до 351.969 вер., изъ коихъ 262.581 вер., или 75%, утилизируются въ настоящее время для надобностей сплава и судоходства. До $\frac{1}{4}$ общаго протяженія водныхъ путей Имперіи, пригодныхъ для сплава и судоходства, или 62.246 вер. уже нынѣ эксплуатируются для пароходнаго сообщенія. Что касается искусственныхъ водныхъ путей въ Имперіи, то какъ видно изъ предыдущихъ данныхъ, они весьма мало развиты (въ Азіатской Россіи почти отсутствуютъ). Въ цѣлой Имперіи (безъ 8 финляндскихъ губ.) они имѣютъ протяженіе всего въ 4.004 вер., что составляетъ 1,6% всѣхъ эксплуатируемыхъ для сообщенія внутреннихъ водныхъ путей, отношеніе совершенно не могущее идти въ сравненіе съ тѣмъ, что мы встрѣчаемъ въ Зап. Европѣ, гдѣ сильно развитыя сѣти каналовъ значительно облегчаютъ водныя сообщенія.

Столь ничтожное развитіе въ Россіи канализаціи отчасти объясняется слабой населенностью страны, которую достаточно хорошо обслуживаютъ естественные, т. е. рѣчные и озерные водные пути, главнымъ же образомъ совершеннымъ отсутствіемъ участія въ подобнаго рода сооруженіяхъ частной предприимчивости. Дѣйствительно, всѣ имѣющіеся въ Россіи каналы и шлюзы исполнены почти исключительно на средства и по распоряженію правительства.

Изъ данныхъ о длинѣ водныхъ путей, утилизируемыхъ для нуждъ судоходства, по отдѣльнымъ губерніямъ и областямъ Европейской Россіи и Кавказа (табл. 8) усматривается огромная разница, которая существуетъ въ этомъ отношеніи между отдѣльными административными дѣленіями Имперіи. Отсылая читателя за подробностями по этому вопросу къ „Ежегоднику Россіи“ 1906 г. (стр. 179—180), сообщимъ здѣсь лишь, что изъ отдѣльныхъ крупныхъ частей

Империі наиболѣе развитую сѣть водныхъ путей имѣеть Привислинскій край — 38,5 вер. (въ 8 изъ 10 губерній отъ 20 до 50 вер.), наименьшую—Кавказъ: всего 3,2 вер., (при колебаніяхъ отъ 0 до 10 вер.). Средней величиной для 50 губ. Европ. Россіи будетъ 19,5 вер., при весьма значительныхъ колебаніяхъ въ отдѣльныхъ губерніяхъ. Для 71 губерніи Европ. Россіи, Привислинскаго края и Кавказа среднимъ протяженіемъ воднаго пути оказывается 20,5 вер. на каждыя 1000 кв. вер. площади.

Продолжительность навигаціи ¹⁾. Несмотря на прекрасно развитую систему внутреннихъ водныхъ путей, они въ виду нѣкоторыхъ соображеній не играютъ той важной роли въ качествѣ путей сообщенія, на какое они имѣли бы право при другихъ условіяхъ. Одной изъ главныхъ причинъ, препятствующихъ должному развитію движенія по русскимъ, и въ особенности Сибирскимъ, рѣкамъ является краткость времени навигаціи, обусловленная суровымъ климатомъ сѣверной Россіи. Въ виду этого приведенныя ниже данныя о продолжительности времени навигаціи по главнѣйшимъ рѣкамъ Империі въ 1908 г. и въ среднемъ за 10 лѣтъ 1898 — 1907 г.г. (колебанія главнымъ образомъ въ зависимости отъ географическаго положенія пунктовъ наблюденія) представляютъ не малый интересъ.

	Бассейнъ р. С. Двины.	Бассейнъ р. Невы и озеръ: Ладожскаго Онежск. и Ильмена.	Бассейнъ р. З. Двины.
1908 г.	153—187 дней.	158—200 дней.	185—247 дней.
1898—1907 г.г.	161—188 „	168—224 „	200—247 „

	Бассейнъ р. Нѣмана.	Б а с с е й н ь р. Д н ѣ п р а: а) ниже пороговъ. б) выше пороговъ.	
1908 г.	208—229 дней.	214—261 дней.	181—245 дней.
1898—1907 г.г.	225—248 „	241—285 „	206—267 „

	Б а с с е й н ь р. Волги: а) ниже р. Камы. б) выше р. Камы.	Бассейнъ р. Дона.	
1908 г.	180—225 дней.	146—204 дней.	167—230 дней.
1898—1907 г.г.	192—261 „	159—235 „	205—264 „

¹⁾ „Статист. сборникъ М.-ва П. С.“, вып. 103 (стр. V—X).

	Б а с с е й н ь р. Оби: а) выше р. Иртыша.	б) р. Иртышъ.	Бассейнъ р. Енисея.
1908 г.	158—181 дней.	150—365 дней.	154—185 дней.
1898—1907 г.г.	157—187 „	160—260 „	159—170 „

	Бассейнъ р. Лены.	Бассейнъ р. Амура.
1908 г.	146—160 дней.	158—212 дней.
1898—1907 г.г.	133—154 „	152—197 „

Изъ этихъ данныхъ видно, что Сибирскія рѣки имѣютъ въ общемъ менѣе продолжительную навигацію, чѣмъ рѣки Европ. Россіи. За исключеніемъ Иртыша, пересѣкающаго русскіе предѣлы, начиная съ 48° с. ш. навигація по всѣмъ главнымъ Сибирскимъ рѣкамъ можетъ производиться въ общемъ менѣе полугода, а въ ихъ сѣверныхъ частяхъ всего 3—4 мѣсяца въ году. Не составляетъ въ этомъ случаѣ исключенія и Амуръ, протекающій въ болѣе низкихъ широтахъ къ югу отъ 53° с. ш. Въ Европейской Россіи наименьшимъ періодомъ навигаціи естественно отличаются рѣки бассейна Ледовитаго океана, затѣмъ Балтійскаго моря, хотя вліяніе Гольфстрема и здѣсь отчасти сглаживаетъ вліяніе сравнительно сѣвернаго географическаго положенія. Приблизительно такова же и продолжительность навигаціи и въ болѣе верхнихъ частяхъ рѣкъ, текущихъ на югъ, въ Черное, Азовское и Каспійское моря, каковы Днѣпръ, Донъ и Волга.

Наибольшее время въ году (около 8—9 мѣсяцевъ или 230—286 дней) навигація производится въ болѣе низовыхъ частяхъ названныхъ рѣкъ, падающихъ въ моря между 46° и 48° с. ш.

Что касается въ частности періода навигаціи въ отчетномъ 1908 г., то въ общемъ онъ оказался болѣе продолжительнымъ сравнительно со среднимъ за послѣднія десять лѣтъ лишь на рѣкахъ, впадающихъ въ Ледовитый океанъ, особенно по нѣкоторымъ участкамъ Иртыша (до 12 мѣс.), и болѣе кратковременнымъ въ рѣкахъ всѣхъ другихъ морскихъ бассейновъ.

Почтово-телеграфно-телефонная статистика въ 1909 г. ¹⁾.
 Statistique des postes et télégraphes et téléphones en 1909.

1. Учрежденія и матеріальная часть.

	1909 г.	1908 г.	Въ 1909 г. болѣе (+) или менѣе (-) ²⁾ .
Главн. Управление Почтъ и Телеграфовъ	1	1	—
Мѣстныхъ управленій	46 (47)	46 (47)	—
Въ т. ч.			
Почтово-телегр. округовъ	29	29	—
Телеграфный округъ	1	1	—
Управл. городск. телеграфъ	2	2	—
Почтов. управленій	2 (3)	2 (3)	—
Управл. перевозк. почтъ по жел. дор.	12	12	—
Мѣстныхъ учрежденій	13.860 (15.877)	13.376 (15.290)	+ 484
Въ т. ч.			
Учрежденій почтъ и телеграфъ	3.334 (7.750)	5.661 (7.523)	+ 124
Желѣзнодорожныхъ	4.697 (4.723)	4.617 (4.643)	+ 80
Волости. правл. съ приѣм. и выдач. почт. отправлен.	2.709	2.431	+ 278
Телегр. станц. для обмѣна транзитн. телеграммъ	118	118	—
Телегр. станц. военно-полиц. телеграфъ	95	95	—
Почтовыхъ вагоновъ	456 (482)	454 (480)	+ 2
Почтовыхъ ящиковъ	23.580 (27.769)	22.633 (26.633)	+ 947
Протяженіе линій (въ вер.)	182.334,1 ³⁾	179.267,0 ³⁾	+ 3.061,1
Протяженіе проводовъ (въ вер.)	642.604,9 ⁴⁾	626.069,5 ⁴⁾	+ 16.535,4
Телеграфн. аппаратовъ	8.203	7.809	+ 394
Элементовъ	191.482	178.059	+ 13.423
Аккумуляторовъ	6.816	6.232	+ 586

¹⁾ Въ скобкахъ включая данныя по Финляндіи (Свѣдѣній по телеграфной статистицѣ, кромѣ валового дохода по Финляндіи не имѣется).

²⁾ Безъ Финляндіи.

³⁾ Въ т. ч. Государств. телеграфа: въ 1909 г. 164.223,9 вер. и въ 1908 г. 159.921,7 вер. и желѣзнодорожн. телегр.: въ 1909 г. 13.884,3 вер. и въ 1908 г. 15.078,7 вер.

⁴⁾ Въ т. ч. Государств. телеграфа: въ 1909 г. 441.921,6 вер. и въ 1908 г. 430.887,0 вер. и желѣзнодорожн. телегр. въ 1909 г. 192.405,2 вер. и въ 1908 г. 186.903,5 вер.

2. Личный составъ служащихъ.

	Чиновниковъ.		Въ 1909 г.		Низшихъ служащихъ.		Въ 1909 г.	
	1909 г.	1908 г.	бол. (+) или меньше (-).	1909 г.	1908 г.	бол. (+) или меньше (-).	1909 г.	1908 г.
Главн. Управленія	271	264	+ 7	40	40	—	—	—
Мѣстн. управленій	1.237 (1.295)	1.290 (1.350)	- 35	203 (302)	291 (300)	+ 2	—	—
Мѣстн. учреждений	34.109 (35.673)	31.831 (33.321)	+ 2.278	27.232 (30.078)	25.231 (27.973)	+ 2.001	—	—
Въ т. ч.								
Телегр.-технич. надзора	3.571	3.450	+ 121	—	—	—	—	—
Женщинъ	5.604	5.075	+ 529	—	—	—	—	—

3. Почтовые станціи.

Число.	На особ. услов.			В с е г о.		въ 1909 г. бол. (+) или меньше (-).
	Казенныя.	Вольныя.	улов.	въ 1909 г.	въ 1908 г.	
Станцій	2.276	458	1.250	3.984	3.988	- 4
Почтосодержателей	1.944	386	1.069	3.399	3.439	- 40
Смотрителей на безпр. станц.	7	—	—	7	8	- 1
Писарей	1.852	401	17	2.270	2.250	+ 20
Старость	611	27	4	642	692	- 50
Ямщиковъ	8.835	1.213	1.560	11.608	11.590	+ 18
Повозокъ	12.285	2.016	2.443	16.834	16.771	+ 63
Лошадей на станціяхъ	20.262	3.411	3.295	26.968	27.017	- 49
„ вышущенн. въ гонъ	4.022.337	937.925	1.113.718	6.073.980	5.980.278	+ 93.702
Въ т. ч.						
Подъ почты и эстафеты	2.166.867	497.959	1.024.727	3.689.553	3.585.162	+ 104.391
» прогъзжающихъ	1.855.470	439.966	88.991	2.384.427	2.395.116	- 10.689

4. Протяженіе почтовыхъ путей и количество верстъ пройденн. по означ. путямъ.

	1909 г.		1908 г.		Болѣе (+) или менѣе (-) въ 1909 г. прот. 1908 г.	
	Протяж. почт. путей (въ верст.).	Колич. пройденн. верстъ.	Протяж. почт. путей (въ верст.).	Колич. пройденн. верстъ.	Протяж. почт. путей (въ верст.).	Количество пройденн. верстъ.
Желѣзныя дороги	60.718 (64.902)	65.491.031 (70.581.318)	60.330 (63.416)	65.207.791 (70.177.395)	+ 388	+ 283.210
Шоссейныя „	8.430 (8.430)	4.433.022 (4.433.022)	8.403 (8.403)	4.364.798 (4.364.798)	+ 27	+ 68.224
Грунтовыя „	77.787 (120.994)	27.276.761 (37.546.954)	78.926 (118.639)	26.692.203 (36.481.630)	+ 861	+ 534.558
Проселочныя „	75.690 (75.690)	19.441.174 (19.441.174)	74.165 (74.165)	18.787.666 (18.787.666)	+ 1.525	+ 653.508
Морскіе пути	13.801 (24.945)	1.803.104 (4.148.082)	13.801 (24.930)	1.803.104 (4.100.723)	-	-
Озерныя „	516 (516)	44.162 (44.162)	516 (516)	44.162 (44.162)	-	-
Рѣчныя „	16.206 (16.206)	2.259.518 (2.259.518)	16.206 (16.206)	2.259.518 (2.259.518)	-	-
Итого	253.148 (310.783)	120.748.772 (138.454.230)	252.347 (306.275)	119.159.242 (136.215.892)	+ 2.801	+ 1.589.530

5. Почтовые отправления (число и цѣнность)

(въ тысячахъ штукъ и рублей).

а) *Внутреннія.*

Виды отправленій.	1909 г.		1908 г.		Въ 1909 г. болѣе (+) или менѣе (-).
	число штукъ	цѣнностью на р.	число штукъ	цѣнностью на р.	
1. Письма	782.620,5	(801.206,6)	715.522,3	(732.001,3)	+ 69.098,2 (+ 69.205,3)
2. Почтов. карточки	261.070,3	(268.770,2)	219.991,8	(228.328,5)	+ 41.075,5 (+ 40.441,7)
3. Бандероли	143.576,5	(147.326,0)	121.844,1	(124.979,0)	+ 21.732,4 (+ 22.347,0)
4. Заказныя отправления	58.763,1	(59.755,5)	55.135,7	(56.263,1)	+ 3.627,4 (+ 3.492,4)
5. Письма съ объявл. цѣнностью	3.193,9	(3.541,2)	2.764,6	(3.112,5)	+ 429,3 (+ 428,7)
цѣнностью на	5.292.295,2	(5.388.683,7) р.	5.168.799,5	(5.261.066,5) р.	+ 123.495,7 (+ 127.617,2) р.
6. Денежныя переводы	35.612,8	(36.072,7)	33.146,6	(33.495,3)	+ 2.466,2 (+ 2.577,4)
цѣнностью на	1.844.363,2	(1.864.371,8) р.	1.705.701,8	(1.716.515,0) р.	+ 138.661,4 (+ 147.856,8) р.
7. Посылки (цѣнныя и безъ цѣны)	10.563,1	(10.954,5)	9.607,9	(10.006,3)	+ 955,2 (+ 948,2)
цѣнностью на	445.777,6	(463.853,2) р.	348.907,4	(364.452,9) р.	+ 96.870,2 (+ 93.400,3) р.
8. Абонементн. поврем. изданія	344.950,0	(398.980,8)	330.784,6	(383.790,5)	+ 14.165,4 (+ 15.190,3)
Всего. {	число штукъ	1.640.350,2 (1.726.607,5)	1.488.800,6 (1.571.976,5)	+ 153.540,6 (+ 154.631,0)	
{	цѣнностью на	7.582.436,0 (7.716.908,7) р.	7.223.408,7 (7.342.034,4) р.	+ 359.027,3 (+ 374.874,3) р.	

б) Международная.

1. Письма (франкир. и не франкир.):	отправлено . . .	42.073,5	(44.454,8)	40.491,0	(42.756,3)	+	1.582,5	(+ 1.698,5)	
	получено . . .	47.881,3	(53.823,9)	44.724,5	(49.562,8)	+	3.156,8	(+ 4.261,1)	
2. Почтов. карточки:	отправлено . . .	16.623,6	(17.419,6)	15.602,7	(16.340,3)	+	1.020,9	(+ 1.079,3)	
	получено . . .	22.896,9	(23.978,6)	19.899,9	(20.920,0)	+	2.997,0	(+ 3.049,6)	
3. Бандерол. отправ.:	отправлено . . .	14.055,0	(14.922,6)	12.662,5	(13.611,3)	+	1.392,5	(+ 1.311,3)	
	получено . . .	26.169,7	(28.747,9)	25.719,6	(28.131,7)	+	450,1	(+ 616,2)	
4. Рекомендов. письма и др.:	отправлено . . .	3.367,6	(5.562,0)	3.055,0	(3.279,2)	+	312,6	(+ 2.282,8)	
	получено . . .	4.195,5	(4.345,1)	4.897,0	(5.036,5)	-	701,5	(- 691,4)	
5. Письма с объявл. цѣнн.:	отправлено . . .	316,8	(320,8)	357,5	(361,6)	-	40,7	(- 40,8)	
	цѣнностью на . . .	52.380,5	(53.087,9) p.	54.318,0	(54.972,5) p.	-	1.937,5	(- 1.884,6) p.	
	получено . . .	375,3	(377,8)	324,3	(326,7)	+	51,0	(+ 51,1)	
	цѣнностью на . . .	56.870,0	(57.798,8) p.	52.044,8	(53.069,7) p.	+	4.825,2	(+ 4.729,1) p.	
6. Денежные переводы по почтѣ:	отправлено . . .	573,3	(595,5)	484,1	(503,2)	+	89,2	(+ 92,3)	
	цѣнностью на . . .	19.336,2	(19.753,2) p.	31.002,9	(3.388,9) p.	-	11.666,7	(- 11.635,7) p.	
	получено . . .	899,4	(919,5)	810,9	(828,9)	+	88,5	(+ 108,6)	
	цѣнностью на . . .	25.362,3	(26.056,7) p.	25.143,2	(25.906,3) p.	+	219,1	(+ 150,4) p.	
По-сылки {	безъ цѣнн.:	отправлено . . .	77,5	(87,1)	66,7	(75,3)	+	10,8	(+ 11,8)
		получено . . .	1.327,5	(1.516,6)	1.287,4	(1.440,4)	+	40,1	(+ 76,2)
	созвонк. мон.:	отправлено . . .	195,2	(196,4)	144,3	(145,3)	+	50,9	(+ 51,1)
		цѣнностью на . . .	16.813,7	(16.963,0) p.	10.065,6	(10.191,3) p.	+	6.745,1	(+ 6.771,7) p.
		получено . . .	676,1	(687,0)	500,7	(510,0)	+	175,3	(+ 177,0)
		цѣнностью на . . .	15.009,3	(15.903,7) p.	16.575,3	(17.419,6) p.	-	1.566,9	(- 1.515,9) p.
Всего.	отправлено шт.	80.951,2	(85.407,5)	76.190,6	(80.570,9)	+	4.760,6	(+ 4.836,6)	
	цѣнностью на . . .	88.530,4	(89.804,1) p.	95.389,5	(96.552,7) p.	-	6.859,1	(- 6.748,6) p.	
	получено шт.	120.156,7	(131.496,4)	114.169,8	(124.045,7)	+	5.986,9	(+ 7.450,7)	
	цѣнностью на . . .	97.241,6	(99.759,2) p.	93.763,3	(96.495,6) p.	+	3.478,3	(+ 3.263,6) p.	
	отправл. и получ.	201.107,9	(216.903,7)	190.360,4	(204.616,6)	+	10.747,5	(+ 12.287,1)	
	цѣнностью на . . .	185.772,0	(189.563,3) p.	189.152,9	(193.048,1) p.	-	3.380,9	(- 3.484,8) p.	

в) Внутренняя и международная связь.

Виды отправлений.	1909 г.		1908 г.		Въ 1909 г. больше (+) или меньше (-)
	число	цѣнность	число	цѣнность	
1. Письма	872.575,3	(899.485,3)	798.737,8	(824.320,5)	+ 73.837,5 (+ 75.164,8)
2. Почтовые карточки	300.590,8	(310.168,4)	255.497,4	(265.597,8)	+ 45.093,4 (+ 44.570,6)
3. Бандероли	183.801,2	(190.996,5)	160.226,2	(166.722,0)	+ 23.575,0 (+ 24.274,5)
4. Заказные отправл.	66.326,2	(67.662,6)	63.087,6	(64.578,8)	+ 3.238,6 (+ 3.083,8)
5. Письма съ объявл. цѣнностью	3.836,1	(4.239,8)	3.446,4	(3.800,8)	+ 439,7 (+ 439,0)
цѣнностью на	5.401.545,7	(5.449.570,4) р.	5.275.162,4	(5.369.208,8) р.	+126.383,3 (+ 80.361,6) р.
6. Денежные переводы	37.085,5	(37.587,7)	34.441,6	(34.827,4)	+ 2.643,9 (+ 2.760,3)
цѣнностью на	1.889.061,7	(1.910.181,8) р.	1.761.847,9	(1.773.810,1) р.	+127.213,8 (+136.371,7) р.
7. Посылочные отправл. (цѣнные и безъ цѣны)	12.839,4	(13.441,6)	11.607,0	(12.177,4)	+ 1.232,4 (+ 1.264,2)
цѣнностью на	477.600,7	(496.720,0) р.	375.551,3	(392.063,7) р.	+102.049,4 (+104.656,3) р.
8. Абонем. поврем. изд.	364.353,6	(419.929,4)	350.116,9	(404.568,5)	+ 14.236,7 (+ 15.360,9)
Всего	число	1.841.458,1 (1.943.511,3)	1.677.160,9 (1.776.593,2)	+164.297,2 (+166.918,1)	
	цѣнность	7.768.208,1 (7.856.472,2) р.	7.412.561,6 (7.535.082,6) р.	+355.646,5 (+321.389,6) р.	

б. Телеграфная статистика.

а) Линии, провода, станции.

	1909 г.			1908 г.			Въ 1909 г. болѣе (+) или менѣе (-)		
	протяж. линий (въ вер.)	протяж. провод. (въ вер.)	учрежд. и число станцій.	протяж. линий (въ вер.)	протяж. провод. (въ вер.)	учрежд. и число станцій.	протяженіе (въ вер.) линій.	протяженіе (въ вер.) провод.	число учрежд. и станц.
1. Государств. телегр.	164.223,94	441.921,55	3.688	159.921,67	430.887,00	3.457	+4.302,27	+11.034,55	+231
2. Телеграфы жел. дор.	73.145,89	192.405,21	4.050	71.653,70	186.903,50	3.888	+1.492,19	+ 5.501,71	+162
3. Телегр. д. обмѣна транз. телеграм.	4.081,50	8.093,75	118	4.081,50	8.093,75	118	± 0	± 0	± 0
4. Полиц. и военные телеграфы	363,90	363,90	95	363,90	363,90	95	± 0	± 0	± 0
Итого	241.815,23	642.784,41	7.951	236.020,77	626.248,15	7.558	+5.794,46	+16.536,26	+393

б) Обмѣнъ телеграммъ (государ. телеграфа).

		1909 г.	1908 г.	Въ 1909 г. болѣе (+) или менѣе (-)	
Внутреннихъ (отправлено)	тарифн.	24.938.210	22.803.197	+ 2.135.013	
	бесплатн.	3.585.081	2.990.062	+ 595.019	
	итого	28.523.291 ¹⁾	25.793.259	+ 2.730.032	
Международныхъ	отправ.	тарифн.	1.997.877	1.753.979	+ 243.898
		бесплатн.	74.125	65.731	+ 8.394
		итого	2.072.002	1.819.710	+ 252.292
Международныхъ	получено	тарифн.	2.338.295	2.048.371	+ 289.924
		бесплатн.	103.737	88.890	+ 14.847
		итого	2.442.032	2.137.261	+ 304.771
Итого	Итого	тарифн.	4.336.172	3.802.350	+ 533.822
		бесплатн.	177.862	154.621	+ 23.241
		итого	4.514.034	3.956.971	+ 557.063
Транзитныхъ	478.871	444.281	+ 34.590		
Всего международныхъ телеграммъ		4.992.905	4.401.252	+ 591.653	
Всего внутр. и междунар. телегр.		33.516.196 ¹⁾	30.194.511	+ 3.321.685	

¹⁾ Кромѣ того на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ подано 4.554.972 телеграммы.

7. Статистика телефоновъ.

КАТЕГОРИИ СЪТЕЙ.	Количество сѣтей.	Протяженіе (въ верстахъ).		Ч и с л о.			
		Линій.	Проводовъ.	Станцій и разговорн. пунктовъ.	Абонентовъ.	Коммутаторовъ.	Телефоновъ.
I Правительственная	99	7.749	86.091	248	41.957	42.206	—
II Сѣти 14 главн. город. (экспл. частн. лицами)	14	2.627	272.738	126	88.687	89.508	—
III Сѣти друг. город. (мѣстныя).							
а) <i>Общ. пользованія, содерж. частн. лицами</i>	118	4.132	17.773	4.440	—	244	14.991
б) <i>Частн. пользованія</i>	411	13.330	20.500	4.319	—	568	9.134
Итого	529	17.462	38.273	8.759	—	812	24.125
IV Земскія.							
а) <i>Губернскія</i>	6	2.126	4.018	166	—	46	258
б) <i>Уездныя</i>	127	19.146	29.005	1.816	—	455	6.327
Итого	133	21.272	33.023	1.982	—	501	6.585
V Междугородныя.							
а) <i>Пригородныя</i>	4	606	1.112	16	—	20	241
б) <i>Арендуемая</i>	9	810	2.907	27	—	14	64
в) <i>Междугородныя</i>	15	209	347	45	—	11	49
Итого	28	1.625	4.366	88	—	45	354
Всего	803	50.735	434.491	11.203	—	133.072	—

Statistique des téléphones.

Число лицъ служебн. персонала.	Валовой доходъ по сѣтямъ.		Валовой расходъ по сѣтямъ.		% отчислений въ казну.		Чистая прибыль.		Числ. жител. нас. мѣсть пользующ. телефонами (въ тыс.)	Площ. (въ квадрат. вер.) обслуживаемая телефонами.
	Рубли.	К.	Рубли.	К.	Рубли.	К.	Рубли.	К.		
1.751	2.910.965	—	1.210.132	—	—	—	1.700.833	—	бол. 8.500,0	бол. 14.000
2.969	5.669.100	—	2.814.745	—	—	—	2.854.355	—	6.000,0	2.440
869	686.446	—	686.698	—	34.623	—	34.875	—	2.991,8	644.291
560	46.341	—	145.904	—	11	—	99.574	—	733,4	7.012
1.429	732.787	—	832.602	—	34.634	—	134.449	—	3.725,2	651.303
111	32.317	—	60.429	—	984	—	29.096	—	134,4	228.680
858	299.621	—	304.530	—	4.572	—	9.481	—	6.382,6	118.583
969	331.938	—	364.959	—	5.556	—	38.577	—	6.517,0	347.263
23	31.233	—	7.465	—	2.498	—	21.270	—	200,0	16.800
99	10.366	—	9.585	—	2.316	—	1.535	—	828,0	—
13	—	—	460	—	—	—	460	—	—	—
135	41.599	—	17.510	—	4.814	—	19.275	—	(1.028,0)	(16.800)
7.253	9.686.389	—	5.239.948	—	45.004	—	4.401.437	—	(25.770,2)	(1.031.806)

лѣзнымъ дорогамъ принадлежитъ лишь третье мѣсто (20,8%), а слѣдующее за ними морскимъ путямъ (7,3%).

Сравнительно съ 1908 г. протяженіе почтовыхъ путей оказывается на 2.801 вер. большимъ, причемъ увеличилось протяженіе путей желѣзнодорожныхъ, грунтовыхъ, проселочныхъ и отчасти морскихъ. Протяженіе остальныхъ видовъ путей почти или вовсе не измѣнилось за истекшій годъ. Увеличеніе протяженія почтовыхъ путей обуславливается, съ одной стороны, развитіемъ въ предѣлахъ Имперіи путей сообщенія и, съ другой, расширеніемъ раіоновъ обслуживания почтой населенія.

Изъ данныхъ о корреспонденціи въ отчетномъ году усматривается, что изъ всѣхъ почтовыхъ отправленій въ 1909 г. огромное большинство (88,6%, въ 1908 г. 84,4%) приходится на внутреннюю корреспонденцію, на долю же международной приходится лишь до 1/9 части (11,4%).

Изъ отдѣльныхъ видовъ почтовыхъ отправленій первое мѣсто принадлежитъ простымъ закрытымъ письмамъ, которыя въ 1909 г. составляли 64,3% (въ 1908 г. 67,5%) простой письменной корреспонденціи и 46,3% (въ 1908 г. 46,6%) корреспонденціи всѣхъ видовъ. Слѣдующее мѣсто по числу отправленныхъ и полученныхъ посылокъ принадлежитъ абонетнымъ повременнымъ изданіямъ — 21,6% (въ 1908 г.—24,4%) и послѣднее цѣннымъ посылкамъ всѣхъ видовъ (денежнымъ пакетамъ, переводамъ и посылкамъ).

Всѣ цѣнныя отправленія представляли цѣнность 7.906,5 милл. руб. (въ 1908 г. 7.535,1 милл. руб.) ¹⁾, изъ коихъ на долю внутренней корреспонденціи приходилось 97,7% (въ 1908 г. 97,4%).

Слѣдующія данныя свидѣтельствуютъ о быстромъ ростѣ почтовой корреспонденціи въ Россійской Имперіи. За десятилѣтіе 1899 — 1909 г. число почтовыхъ отправленій, приставшее въ 1899 г. до 770.385 т., достигло въ 1909 г. 1.841,485 тыс., т. е. возрасло на 1,071,100 тыс. или на 139,1%, а цѣнность ихъ, опредѣлявшаяся въ 1899 г. въ 4.184,8 милл. руб., повысилась къ 1909 г. до 7.768,2 милл. руб., что составляетъ увеличеніе на 85,6%.

¹⁾ Стоимость остальныхъ посылокъ въ эти суммы не включена.

о) Телеграфная статистика.

Общая длина телеграфныхъ линий простиралась въ 1909 г. до 241.815 (въ 1908 г. до 236.052) вер. и проводовъ до 642.784 (въ 1907 г. 626.250) в., отдѣльными владѣльцами:

	Протяженіе линій. въ верстахъ.	Протяженіе проводовъ.	Число стан- цій.
1. Правительственные телеграфы . . .	159.951	430.887	3.457
2. Желѣзнодорожные „ . . .	71.654	186.904	3.888
3. Частные „ . . .	4.082	8.094	118
4. Полицейск. и военные „ . . .	365	365	95
Итого въ 1908 г.	236.052	626.250	7.558
„ „ 1907 г.	234.259	614.739	7.403
Разница въ пользу 1908 г.	+1.793	+11.511	+155

Свыше 2/3 (67,8%; въ 1908 г. 67,8%) общаго протяженія телеграфныхъ линий принадлежали правительству и около 3/10 (тоже въ 1908 г.) желѣзнымъ дорогамъ.

Противъ 1908 г. длина телеграфныхъ линий возросла на 5.794 вер. (въ 1908 г. на 1793 вер.), въ томъ числѣ протяженіе правительственныхъ линий увеличилось на 4.302 вер. (въ 1908 г. на 1.093 вер.) и желѣзнодорожныхъ линий на 1492 вер. (въ 1908 г. на 699 вер.).

Длина проводовъ возросла за отчетный годъ на 16.536 вер. (въ 1908 г. на 11.511 вер.), причемъ, какъ и въ 1908 г. 3/4 этого прироста падаетъ на правительственныя телеграфныя линии.

Линіи и провода телеграфовъ частныхъ лицъ и обществъ, а также принадлежащія полиціи и военному вѣдомству, не подверглись въ теченіе 1909 г. въ этомъ отношеніи никакимъ перемѣнамъ.

Общее число станцій, которыя въ 1909 г. обслуживали телеграфное сообщеніе, простиралось до 7.951 (въ 1908 г. до 7.558), изъ коихъ свыше половины принадлежали желѣзнымъ дорогамъ и до половины правительственнымъ телеграфнымъ учрежденіямъ.

На каждое правительственное почтово-телеграфное и телеграфное учреждение въ трехлѣтіе 1907—1909 г.г. приходилось:

	въ 1909 г.	въ 1908 г.	въ 1907 г.
Пространства (кв. вер.)	6.083	6.461	5.635
Населенія (об. пола)	39.316	41.944	41.457
Линій (вер.)	44,5	46,3	47,0
Проводовъ (вер.)	120,0	125,0	125,0

Отправленные въ теченіе того же времени телеграммы слѣдующимъ образомъ распредѣлялись между отдѣльными телеграфными вѣдомствами (кромѣ частныхъ обществъ, относительно которыхъ не имѣется соотвѣствующихъ свѣдѣній):

	число телеграммъ (въ тыс.).			Приростъ въ 1909 г. прот. 1908 г.
	1909 г.	1908 г.	1907 г.	
1. Правительств. телегр.	33.516,2	30.194,5	30.025,5	+ 3.321,7
2. Желѣзнодорожн.	103.708,4	110.923,8	111.337,8	— 7.215,4
3. Полицейскій и военн. телегр.	2.918,3	2.833,2	2.796,3	+ 85,1
Итого	140.142,9	143.951,5	144.159,6	— 3.808,6

И такъ, изъ указанныхъ вѣдомствъ наибольшее число телеграммъ (въ 1909 г.—74,1% и въ 1908 г.—77,1%) было отправлено желѣзнодорожными телеграфными учрежденіями; правительственному телеграфу принадлежитъ въ этомъ отношеніи лишь второе мѣсто (въ 1909 г.—23,9% и въ 1908—20,9%).

Вполнѣ естественно, что внутренняя телеграфная корреспонденція рѣшительно преобладаетъ надъ международной. Такимъ образомъ, изъ отправленныхъ и полученныхъ въ 1909 г. правительственными телеграфными учрежденіями телеграммъ 85,1% (въ 1908 г. — 85,4%) приходилось на долю внутренней и 14,9% (въ 1908 — 14,6%) на долю международной корреспонденціи. $\frac{7}{8}$ или 87,5% всѣхъ внутреннихъ телеграммъ, полученныхъ и отправленныхъ казенными телеграфами, были платныя и $\frac{1}{8}$ (12,5%) бесплатныя.

Сношенія путемъ телеграфа между Россійской Имперіей и иностранными государствами выразились въ 1909 г. въ обмѣнѣ 4.336,29 тыс. телеграммъ платныхъ 177,8 тыс. бесплатныхъ и 478,9 тыс. транзитныхъ или всего 4.992,9 тыс. телеграммъ (болѣе противъ 1908 г. на

5.91,6 тыс.). Изъ числа платныхъ (4.199,4 тыс. или 96,8% (въ 1908 г. 3.666,9 тыс. или 96,5%)) были обмѣнены между Россіей и Европейскими государствами и 136,8 тыс. или 32% (въ 1908 г. 135,5 тыс. или 3,5%) между Россіей и внѣевропейскими странами.

Изъ отдѣльныхъ государствъ Европы наибольшее участіе въ телеграфныхъ сношеніяхъ съ Россіей принимаетъ Германія, которая въ 1908 г. отправила въ Россію и получила изъ нея 1.734,5 тыс. (въ 1908 г. 1.473,5 т.) телеграммъ, что составляетъ 40% всѣхъ платныхъ телеграммъ, обмѣненныхъ между Россіей и Европой. За Германіей въ данномъ отношеніи слѣдуютъ, въ нисходящемъ порядкѣ слѣдующія государства: Великобританія (697,6 тыс.), Франція (496,3 тыс.), Австро-Венгрія (328,2 тыс.). Въ общей сложности эти 4 государства обмѣнялись съ Россіей въ отчетномъ году 3.256,6 тыс. (въ 1908 г. 2.790,9 тыс.) телеграммами, что составляетъ $\frac{3}{4}$ (76,1%) общаго числа платныхъ телеграммъ, отправленныхъ изъ Россіи во всѣ Европейскія государства и полученныхъ изъ нихъ за это время.

Транзитное международное телеграфное сношеніе выразилось въ 1909 г. какъ указано выше числомъ 478.871 (въ 1908 г. 444.281) телеграммъ, изъ коихъ 227,7 тыс. или 47,5% (въ 1908 г. 189,4 тыс. или 42,6%) были отправлены по линіямъ государственнаго телеграфа, главнымъ образомъ, черезъ Иркутскъ (64,0 тыс.), Владивостокъ, Кишеневъ и Рени, а остальная часть телеграммъ, направляющихся транзитомъ черезъ Россійскую Имперію—251,2 тыс. или 52,5%, (въ 1908 г. 254,9 тыс. или 57,4%) была отправлена по Англо-Индійской линіи главнымъ образомъ черезъ Джульфу (216,2 тыс.).

Телефонная статистика.

Общее число телефонныхъ сѣтей въ Россійской имперіи было въ 1909 г. 803, изъ коихъ 543 или 67,9% принадлежало городамъ. Второе мѣсто по числу линій занимали земскія телефонныя учрежденія (главнымъ образомъ телефоны уѣздныхъ земствъ)—133 сѣти или 16,6% и третье принадлежало казнѣ—99 или 12,1%.

Протяженіе линій телефоновъ простиралось въ отчетномъ году до 50.735 и проводовъ до 434,5 тыс. верстъ. По длинѣ телефонныхъ линій города и земства шли во главѣ другихъ учрежденій—20.089 и

21.272 вер., а по протяженію проводовъ города далеко оставили позади себя всѣхъ прочихъ владѣльцевъ телефоновъ. На ихъ долю въ 1909 г. приходилось 311,0 тыс. вер. или $\frac{7}{10}$ (71,5%) общей длины проводовъ. Изъ этого количества 272,4 вер. или 87,6% проведены въ 14 наиболѣе крупныхъ городахъ Европейской Россіи.

И по числу телефонныхъ станцій города съ 8.885 станціями изъ общаго ихъ числа въ 11.203, занимали первое мѣсто.

Служебный персоналъ на телефонахъ простирался въ 1909 г. до 7.253 чел., въ т. ч. 4.398 чел. или $\frac{3}{5}$ служили на городскихъ и 1.751 чел. или до $\frac{1}{4}$ на правительственныхъ телефонахъ.

Имперскія телефоны обслуживали 1909 г. площадь въ 1.031,806 кв. вер., въ т. ч. городскіе 653,7 кв. вер. или до $\frac{2}{3}$ (63,5%) и земскіе 347,3 кв. вер. или $\frac{1}{3}$ (33,7%).

Населеніе проживающее въ районахъ обслуживаемыхъ телефонами, простиралось въ 1909 г. до 25,8 милл. душъ изъ коихъ ок. 9,7 милл. приходилось на долю городскихъ телефоновъ и 6,5 милл. на долю земскихъ.

Валовой доходъ отъ эксплуатаціи въ 1909 г. телефоновъ выразился въ суммѣ 9.686,4 тыс. руб., и расходъ въ 5.285,0 тыс. руб., считая въ этомъ числѣ 45 тыс. руб. отчисленій въ пользу казны, которыя обязаны уплачивать всѣ не государственные телефоны. Чистая прибыль отъ эксплуатаціи телефоновъ выразилась, такимъ образомъ, въ суммѣ 4.401,4 тыс. руб. Чистый доходъ даютъ однако, далеко не всѣ телефоны Имперіи. Если правительственные телефоны дали въ 1909 г. 1.701,5 тыс. и 14 крупныхъ городовъ 2.854,4 тыс. и междугородные телефоны 19,3 тыс. руб. чистаго дохода, то телефоны менѣе значительныхъ городовъ и земствъ дали въ отчетномъ году болѣе или менѣе значительные убытки (—134,5 и —38,6 тыс. руб.).

Финансовыя результаты отчетнаго 1909 г. по почтово-телеграфо-телефоннымъ учрежденіямъ выразились въ слѣдующихъ цифрахъ: валовой доходъ отъ эксплуатаціи почтъ, телеграфовъ и телефоновъ въ Имперіи достигъ 88.340,5 тыс. руб. ¹⁾ (въ 1908 г.—80.307,9 тыс. руб.). Въ частности въ общей массѣ поступленій разсматриваемаго года значится прибыль отъ дѣятельности почты въ 57.960,0 тыс. руб. (въ 1908 г.—52.288,3 тыс. руб.) или 65,6% (въ 1908 г. 65,3%) всей суммы дохода, отъ телеграфа 26,241,0 тыс. руб. (въ 1908 г. 24.093,5 тыс. руб.).

¹⁾ Съ Финляндіей 90.784,7 т. р.

или 29,7% (въ 1908 г. 30,0%), телефона 3.372,2 тыс. руб. (въ 1908 г. 3.098,0 тыс. руб.) или 3,8% (въ 1908 г. 3,9%) и разныхъ другихъ поступленій пришлось 767,3 тыс. руб. (въ 1908 г. 828,1 тыс. руб.) или 0,9% (въ 1908 г. 0,8%).

Изъ отдѣльныхъ статей дохода отъ почтовыхъ операцій въ отчетномъ году поступило на 5.671,6 тыс. руб. больше противъ 1908 г. и эксплуатація телеграфа дала превышеніе дохода въ 2.147,6 тыс. руб.

Доходъ отъ телефоновъ, вслѣдствіе развитія телефонной сѣти, возросъ на 274,2 тыс. руб. и, наконецъ, поступления разныхъ побочныхъ доходовъ почтово-телеграфнаго вѣдомства уменьшились на 60,8 тыс. руб.

Расходъ по почтово-телеграфнымъ учрежденіямъ, выразился въ 1909 г. въ суммѣ 56.246,9 тыс. руб. ¹⁾ (въ 1908 г. 50.361,7 тыс. руб.), слѣдовательно чистаго дохода въ 1909 г. поступило въ пользу названнаго вѣдомства 32.093,6 тыс. руб. ²⁾ (въ 1908 г. 29.946,2 тыс. руб.).

По сравненію съ 1908 г. валовой доходъ увеличился на 8.032,6 т. р. или на 10,0%, расходъ на 5.885,2 тыс. руб. или на 11,7% и чистая прибыль на 2.147,3 тыс. руб. или на 7,1%.

¹⁾ Съ Финляндіей 58.490,6 т. р.

²⁾ Съ Финляндіей 32.294,1 т. р.