

Б. ТРАНСПОРТ

Таблица № 30

**Численность работников жел.-дор. транспорта СССР (без заводов)
по категориям персонала по месяцам 1932 и 1933 г.г. (в тысячах)**

(Данные НКПС)

Категории персонала	1-е января		1-е апреля		1-е июля		1-е октября		1-е янв.	Средне- годовое	
	1932 г.		1933 г.		1932 г.		1933 г.		1934 г.	1932 г.	1933 г.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Рабочие	889,4	900,8	929,3	813,2	936,8	861,4	960,0	929,3	859,2	930,3	879,4
Администр. техн. персон.	120,2	142,7	123,8	135,6	129,6	125,2	138,1	116,7	116,4	130,7	126,6
Служащие	136,1	161,8	141,3	152,2	147,0	153,3	157,3	151,1	160,5	142,5	152,1
Младш. обслуж. персон.	55,3	72,9	59,6	68,4	62,5	68,7	67,0	70,7	72,1	63,3	70,6
Ученики	89,0	91,4	86,8	78,3	85,7	73,0	86,1	65,2	56,5	37,2	70,7
Всего работников.	1290,0	1369,6	1340,8	1247,7	1361,6	1281,5	1409,0	1333,1	1370,7	1360,3	1300,4

Таблица № 31

**Численность работников жел.-дор. транспорта СССР (без заводов)
по дорогам в 1933 г. (в тысячах)**

(Данные НКПС)

Наименование дорог	1933 г.		На 1/I 1934 г.	В среднем за 1933 г.
	на 1/I	1/II		
	1	2	3	4
Рязань	123,2	111,2	120,0	113,0
Екатерининская	68,8	71,3	71,5	69,4
Юго-Восточные	76,1	73,5	74,4	73,5
М. Курская	80,6	71,6	79,7	74,6
М. Казанская	96,2	88,5	96,2	90,1
Сам.-Златоуст.	54,7	50,1	55,3	50,7
Горьковская	94,3	85,5	94,3	89,8
Омская	55,4	51,5	55,7	53,2
Томская	50,2	49,3	52,5	48,8
Айкальская	39,9	37,8	39,9	39,1
Амурьская	35,0	29,6	32,9	33,0
Юго-Западные	75,7	70,5	74,3	69,8
Западные	70,6	66,8	68,5	65,8
М.-Б.-Балтийская	60,1	55,1	63,3	55,3
Октябрьская	82,7	74,6	77,8	75,0
Мурманская	31,6	31,0	31,9	30,4
Северные	63,7	62,3	70,0	62,6
Вяз.-Уральская	34,7	32,0	33,8	33,3
Сев.-Кавказские	62,7	60,1	65,4	63,2
Закавказские	41,4	38,9	41,6	39,8
Ср.-Азиатская	49,6	47,5	48,9	47,7
Турксиб	22,4	23,9	22,8	22,3
По сети	1369,6	1281,6	1370,7	1300,4

Таблица № 32

Средняя месячная заработная плата работников жел.-дор. транспорт (без заводов) по категориям персонала в 1933 г. (в руб.)*

(Данные НКПС)

Месяцы	Рабочие	Служащ.	В том числе администрат.-технич. персонал	Младший обслуж. персонал	Ученики	Итого
Январь	125,4	179,8	231,9	60,0	35,4	128,4
Февраль	134,1	178,7	231,8	58,8	36,3	126,1
Март	125,3	181,0	234,7	58,6	36,0	128,8
Апрель	126,8	178,7	232,0	58,0	37,7	129,8
Май	125,5	180,1	233,5	57,4	38,1	129,4
Июнь	124,7	180,9	239,5	57,1	40,0	129,1
Июль	125,9	180,9	245,1	57,6	43,4	130,2
Август	131,6	194,2	275,8	58,4	34,1	136,3
Сентябрь	134,6	197,2	284,8	58,6	36,8	139,2
Октябрь	135,5	198,6	290,9	59,0	37,2	139,7
Ноябрь	136,8	200,9	292,8	60,4	38,9	141,4
Декабрь	135,2	206,9	301,3	60,7	38,8	141,5
В среднем за год	129,3	187,8	255,0	58,7	37,1	133,2 ^{б)}

*) За счет всех кредитов.

**) Без заводов.

Таблица № 33

Использование рабочего времени постоянных работников на жел.-дор. транспорте СССР в 1933 г.

Периоды	Число учтенных работников (в тыс.)	В среднем на 1 работника дней (**)								
		явок на работу				неявок на работу				
		фактической работы	простой по разным причинам	всего неявок	выполн. общест. и госуд. обязан.	в том числе (2):			выход. (от д.д. *)	прогулы
						болезни	очередн. и до-полнит. отпуска			
1	2	3	4	5	6	7	8	9		
I квартал	1014,2	66,7	1,6	21,7	0,2	2,0	1,6	17,4	0,1	
II квартал	991,9	65,2	1,1	23,7	0,2	2,0	3,7	17,5		
III квартал	1015,4	65,7	1,0	23,3	0,4	2,0	3,7	17,0		
IV квартал	1049,5	67,3	1,4	21,3	0,2	1,8	2,0	17,0	6	
Итого за год	1017,8	264,9	5,1	90,0	1,0	7,8	11,0	68,9	0,	

*) Не считая дней общих праздников.

**) В переводе каждого м-ца на 30 дней.

Прием и убыль постоянных работников жел.-дор. транспорта СССР за 1932 и 1933 гг.

(Данные НКПС)

Периоды	Среднее месячное число учтенных работников (в тыс.)		В %% к среднемесячному числу работников										
			прибыло		в ы б ы л о								
	1932 г. 1933 г.		всего		всего		в том числе:						
							ушло по лич- ному желанию		уволено за на- рушен. труддис- цип. по непри- год. и реш. суда		уволено вслед- ствие сокращения объема работы		
		1932 г.	1933 г.	1932 г.	1933 г.	1932 г.	1933 г.	1932 г.	1933 г.	1932 г.	1933 г.		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
I квартал	1 065,6	1 049,4	19,1	16,4	16,7	24,0	6,7	6,6	2,8	7,1	1,9	5,0	
II »	1 089,8	814,3	19,1	26,1	18,3	22,4	7,1	9,0	2,9	4,8	1,2	3,0	
III »	1 109,0	471,8	21,1	31,2	17,1	25,8	7,5	8,4	3,4	4,6	0,4	0,9	
IV »	1 159,2	509,5	20,4	24,9	18,4	21,0	7,1	8,2	4,8	4,8	1,4	2,6	
Итого за год	—	—	78,7	98,6	70,5	93,2	27,7	32,2	13,7	21,4	4,7	11,5	

Срывы, спаренной езды на жел.-дорожн. транспорте по дорогам за 1933 г. (в % к общему количеству выездов)
(Данные НКПС)

Д о р о г и		Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь	Итого за год
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Южные	11,5	12,3	12,3	12,7	13,9	12,3	13,4	14,4	18,5	13,9	10,6	12,9	13,2
2	Екатерининская	13,7	13,5	11,7	11,4	13,0	13,9	14,1	16,4	16,3	17,0	15,1	16,3	14,3
3	Ю.-Восточные	13,4	14,3	13,8	11,7	14,7	14,0	14,7	15,9	15,1	12,7	10,8	11,8	13,6
4	М.-Курская и М.-Окружная	13,8	12,1	10,2	13,0	13,4	13,9	14,4	15,9	15,0	12,3	8,7	9,2	12,7
5	М.-Казанская	15,2	13,6	15,4	17,6	14,8	14,9	15,9	16,1	15,0	11,8	8,7	11,3	14,2
6	Сам.-Златоустовская	14,3	16,6	15,8	14,0	14,4	17,0	18,6	17,6	18,3	16,3	16,1	14,4	16,1
7	Пермская	13,4	13,7	11,3	12,0	12,3	13,8	14,1	16,1	14,3	14,4	13,6	16,0	13,8
8	Омская	10,3	10,5	12,8	10,7	10,4	10,4	10,5	11,3	12,2	14,9	12,6	12,6	11,6
9	Томская	13,9	10,8	8,8	6,9	7,3	6,2	8,8	8,5	7,6	10,5	9,7	10,4	9,1
10	Забайкальская	14,4	14,6	14,5	14,0	16,9	15,3	13,5	12,1	11,8	13,3	11,6	12,7	13,8
11	Уссурийская	13,8	12,6	14,8	15,7	16,0	16,3	16,1	18,4	18,9	16,7	12,7	13,9	15,5
12	Юго-Западная	8,0	10,2	10,5	10,6	10,0	10,6	11,5	11,4	10,8	10,2	6,6	9,4	10,0
13	Западные	10,3	11,0	10,6	11,6	11,9	12,0	11,8	14,2	12,9	10,2	9,2	10,7	11,4
14	М.-Б.-Балтийская	9,5	10,9	13,1	11,7	11,7	14,5	14,7	15,8	16,7	15,1	12,9	13,8	13,4
15	Октябрьская	11,9	13,5	11,9	11,3	12,1	13,7	13,9	14,8	13,5	11,1	8,7	9,0	12,1
16	Мурманская	14,2	14,4	13,4	13,4	16,0	14,7	15,4	16,9	17,2	12,5	9,5	10,3	14,0
17	Северные	14,8	16,1	13,2	12,5	13,5	14,0	15,5	18,9	16,3	14,0	9,8	10,5	14,1
18	Ряз.-Уральская	13,4	17,9	16,5	13,9	15,4	17,9	16,6	18,7	19,7	12,6	12,6	14,7	15,8
19	Сев.-Кавказские	8,8	8,5	10,8	11,8	12,5	14,4	12,4	12,9	13,3	9,0	8,6	8,7	11,0
20	Закавказские	20,2	19,5	16,0	15,2	16,4	20,9	24,2	25,2	20,5	18,3	14,7	14,0	13,8
21	Ср.-Азиатская	16,7	15,0	12,9	11,9	15,9	14,5	14,1	20,4	18,7	17,4	11,3	11,2	15,3
22	Турксиб	17,1	19,7	19,5	19,6	16,3	22,6	23,4	25,0	23,6	18,0	13,1	14,3	19,3
	По сети	12,8	13,1	12,6	12,6	13,3	13,9	14,4	15,5	15,0	13,6	10,8	11,7	13,3

Распределение срывов спаренной езды по причинам на жел.-дор. транспорте за 1933 г. (в %/о к общему числу срывов)
(Данные Н. К. П. С.)

Месяцы	Общее количество срывов	Срывы по причинам (в %/о)				
		Выполнение обществен. и государственных обязанностей	Отпуска	Болезни	Нераспорядительность администрации	Прочие причины
	1	2	3	4	5	6
Январь	52 498	2,5	11,7	43,2	1,3	41,3
Февраль	49 085	3,0	9,5	45,4	1,1	41,0
Март	52 455	3,4	12,4	43,6	0,8	39,8
Апрель	51 156	3,6	19,8	36,2	0,8	39,6
Май	55 633	3,8	22,6	35,5	0,8	37,3
Июнь	58 993	6,0	24,8	32,4	0,7	36,1
Июль	62 938	5,8	25,6	33,1	0,7	34,8
Август	64 991	4,9	25,8	34,0	1,1	34,2
Сентябрь	64 914	6,9	24,0	32,9	0,8	35,4
Октябрь	60 518	4,4	22,1	34,7	0,9	37,9
Ноябрь	47 177	4,0	13,2	36,0	1,3	45,5
Декабрь	51 753	3,4	9,2	39,5	1,4	46,5
За год	672 111	4,4	19,0	36,9	1,0	38,7