

„ 15. Ленинградская область . . . . .	42
„ 16. Карельская АССР . . . . .	44
„ 17. Западная область . . . . .	46
„ 18. Московская область . . . . .	48
„ 19. Ивановская область . . . . .	50
„ 20. Нижегородский край . . . . .	52
„ 21. Чувашская АССР . . . . .	54
„ 22. Центрально-Черноземная область . . . . .	56
„ 23. Уральская область . . . . .	58
„ 24. Башкирская АССР . . . . .	60
„ 25. Татарская АССР . . . . .	62
„ 26. Средне-Волжский край . . . . .	64
„ 27. Нижне-Волжский край . . . . .	66
„ 28. Крымская АССР . . . . .	68
„ 29. Северо-Кавказский край . . . . .	70
„ 30. Дагестанская АССР . . . . .	72
„ 31. Казакская АССР . . . . .	74
„ 32. Киргизская АССР . . . . .	76
„ 33. Западно-Сибирский край . . . . .	78
„ 34. Восточно-Сибирский край . . . . .	80
„ 35. Дальне-Восточный край . . . . .	82
„ 36. Белорусская ССР . . . . .	84
„ 37. Украинская ССР . . . . .	86
„ 38. Закавказская СФСР . . . . .	88
„ 39. Узбекская ССР . . . . .	90
„ 40. Туркменская ССР . . . . .	92
„ 41. Таджикская ССР . . . . .	94
„ 42. Железнодорожный грузооборот крупнейших экономиче- ских центров СССР за 1928/29, 1930 и 1931 гг. . . . .	96
„ 43. Динамика отправления, прибытия и транспортных ба- лансов грузооборота по главнейшим речным пристаням за трехлетие 1929—1931 гг. . . . .	108

„ 44. Грузооборот крупнейших морских портов во внутреннем и внешнем сообщении (малый и дальний каботаж и за- граничное плавание) . . . . .	112
„ 45. Порайонные итоги перевозок грузов по безрельсовым дорогам РСФСР за 1931 г. . . . .	118
„ 46. Наличие транспортных средств по „Союзтрансу“ . . . . .	119
„ 47. Автогужевые перевозки грузов и пассажиров по системе Союзтранса за 1930 г. . . . .	121
„ 48. Тоже за 1931 г. . . . .	122
„ 49. Гужевые перевозки грузов и пассажиров транспортного объединения Всекопромсоюза (промышленной кооперации) за 1931 г. . . . .	123
„ 50. Автоперевозки грузов и пассажиров трансп. об'ед. Всеко- промсоюза за 1931 г. . . . .	124
„ 51. Областные итоги ж. д. грузооборота по УССР за 1930 г. (прил. к табл. 38) . . . . .	125
„ 52. Примечания к таблицам . . . . .	126

## ПРЕДИСЛОВИЕ

Основная задача предлагаемого сборника — дать развернутую картину работы советского транспорта по перевозкам грузов в первые три года пятилетнего плана.

Источниками для работы послужили частично опубликованные, а, главным образом, не появлявшиеся в печати, материалы ведомственного учета — учетно-статистических органов транспортных наркоматов (НКПС и Наркомвода). Эти материалы подвергались коренной переработке под углом зрения приведения их в соответствие друг с другом и придания им не узко-транспортной, но народно-хозяйственной значимости. В некоторых частях они дополнены данными таможенного учета, также соответственно переработанными.

В отличие от обычных ведомственных публикаций транспортных наркоматов, сведения о перевозках грузов по отдельным видам транспорта приводятся в настоящем издании не изолированно, а в виде итогов единого количественного учета перевозок по всей системе важнейших путей сообщения (железные дороги, внутренние водные пути, малый и дальний каботаж). Такой подход, ставший реальным лишь после больших подготовительных пересчетов, обезпечил возможность синтетической разработки материалов о грузообороте и внешне-торговом обмене в районном разрезе и позволил произвести аналитическое статистическое исследование — исчисление порайонных результативных сальдо перевозок, т. е. избытков и недостатков отдельных экономически целостных территорий Союза по внерайонному обмену.

Являясь в формальном и программном отношении продолжением аналогичных изданий ЦСУ СССР (позже Экономико-Статистического Сектора Госплана СССР), настоящий сборник представляет собой шаг вперед в сравнении с этими изданиями, как по выдержанности динамического принципа, так и по относительной свежести публикуемых материалов — данные за 1931 год приводятся в сборнике уже в окончательной и проверенной редакции.

Определенным пробелом в сборнике является отсутствие в нем данных о перевозках с корреспонденцией, т. е. сведений о межрайонных грузовых потоках, которые характеризуют взаимные товарные связи отдельных частей Союза. Непомещение этого рода таблиц вызвано по преимуществу опозданием в получении и разработке названных материалов учетно-статистическими аппаратами, НКПС и Наркомвода, что обусловлено организационной слабостью последних. В то же время ЦУНХУ не хотело отсрочить выпуск в свет уже законченных разработкой публикуемых в настоящем сборнике таблиц на неопределенное время.

Материалы по грузообороту в части межрайонной корреспонденции за 1930 и 1931 гг. должны составить содержание особого выпуска, который будет подготовлен к печати ЦУНХУ СССР.

План и программа настоящего сборника, а также непосредственное руководство всеми работами по его составлению принадлежат Начальнику Секции сводных работ по грузообороту Сектора Учета Транспорта ЦУНХУ СССР — т. Васильеву Г. М. при участии старшего экономиста т. Якоби А. М. Выполнение работ было обеспечено силами учетно-статистических работников названного сектора — т.т. Мартыновой Н. М., Малютиной Н. П., Габор Л., Бедняковой А. Ф. и Боднар Б. Л. во главе с экономистом Семеновой О. В.

Общее руководство принадлежит Члену Коллегии ЦУНХУ СССР т. Миндлину З. Л.

Начальник Центрального Управления  
нар.-хоз. учета Союза ССР **В. В. Осинский**