

ТРАНСПОРТ И СВЯЗЬ

ГРУЗОБОРОТ ВСЕХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
(миллиардов тонно-километров)

Годы	Все виды транспорта	В том числе					
		железнодорожный	морской	речной	трубопроводный (нефтепроводы)	весь автомобильный транспорт*	воздушный
1913 в современных границах	126,0	76,4	20,3	28,9	0,3	0,1	—
в границах до 17 сентября 1939 г.	114,5	65,7	19,9	28,5	0,3	0,1	—
1928	119,5	93,4	9,3	15,9	0,7	0,2	0,0
1932	218,4	169,3	20,1	25,0	2,9	1,1	0,0
1937	434,4	354,8	36,8	33,3	3,6	5,9	0,02
1940	487,6	415,0	23,8	36,1	3,8	8,9	0,02
1945	374,8	314,0	34,2	18,8	2,7	5,0	0,06
1950	713,3	602,3	39,7	46,2	4,9	20,1	0,14
1955	1165,0	970,9	68,9	67,7	14,7	42,5	0,25
1956	1301,3	1079,1	82,4	70,5	20,5	48,5	0,31
1957	1470,5	1212,8	92,7	76,4	26,6	61,7	0,34
1958	1604,8	1302,0	106,3	85,5	33,8	76,8	0,40
1959	1768,4	1429,5	115,7	93,6	41,6	87,6	0,44
1960	1885,7	1504,3	131,5	99,6	51,2	98,5	0,56
1961	1998,2	1566,6	159,1	106,0	60,0	105,7	0,80

* Включая автомобильный транспорт необщего пользования и колхозов.

**УДЕЛЬНЫЙ ВЕС ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА
В ОБЩЕМ ГРУЗОБОРОТЕ**
(в процентах)

Годы	Все виды транспорта	В том числе				
		железнодорожный	морской	речной	трубопроводный (нефтепроводы)	весь автомобильный транспорт
1913 в современных границах	100	60,6	16,1	22,9	0,3	0,1
в границах до 17 сентября 1939 г.	100	57,4	17,4	24,8	0,3	0,1
1928	100	78,2	7,8	13,3	0,5	0,2
1932	100	77,5	9,2	11,5	1,3	0,5
1937	100	81,7	8,5	7,6	0,8	1,4
1940	100	85,1	4,9	7,4	0,8	1,8
1945	100	83,8	9,1	5,0	0,7	1,4
1950	100	84,4	5,6	6,5	0,7	2,8
1955	100	83,3	5,9	5,8	1,3	3,7
1956	100	83,0	6,3	5,4	1,6	3,7
1957	100	82,5	6,3	5,2	1,8	4,2
1958	100	81,2	6,6	5,3	2,1	4,8
1959	100	80,8	6,5	5,3	2,4	5,0
1960	100	79,8	7,0	5,3	2,7	5,2
1961	100	78,4	8,0	5,3	3,0	5,3

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РЕКОНСТРУКЦИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ**

	1913 г.	1940 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.
Протяжение электрифицированных линий железных дорог (на конец года) — тыс. км	—	1,9	9,5	11,6	13,8	15,7
Протяжение линий, обслуживаемых тепловозной тягой (на конец года), — тыс. км	—	0,3	11,1	14,3	17,7	26,4
Удельный вес электровозной и тепловозной тяги в грузообороте железнодорожного транспорта (по эксплуатационным тонно-километрам нетто в коммерческом движении) — в процентах:						
электровозная тяга . .	—	2,0	15,1	18,2	21,8	24,8
тепловозная тяга . . .	—	0,2	11,3	15,3	21,4	27,0

**ПАССАЖИРООБОРОТ ВСЕХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**
(миллиардов пассажиро-километров)

Годы	Все виды транспорта	В том числе				
		железнодорожный	морской	речной	автомобильный	воздушный
1913 в современных границах	32,7	30,3	1,0	1,4	—	—
в границах до 17 сентября 1939 г.	27,6	25,2	1,0	1,4	—	—
1928	26,9	24,5	0,3	2,1	—	0,0
1932	89,9	83,7	1,0	4,5	0,7	0,01
1937	97,3	90,9	0,9	3,2	2,2	0,1
1940	106,3	98,0	0,9	3,8	3,4	0,2
1945	69,8	65,9	0,6	2,3	0,5	0,5
1950	98,3	88,0	1,2	2,7	5,2	1,2
1955	170,2	141,4	1,5	3,6	20,9	2,8
1956	176,8	142,4	1,4	3,5	26,4	3,1
1957	196,8	153,4	1,4	3,8	33,7	4,5
1958	212,8	158,4	1,4	4,0	42,6	6,4
1959	229,7	164,4	1,4	4,1	50,7	9,1
1960	249,5	170,8	1,3	4,3	61,0	12,1
1961	267,7	176,3	1,3	4,4	69,3	16,4

**СЕБЕСТОИМОСТЬ ПЕРЕВОЗОК
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ И ВОДНОМ ТРАНСПОРТЕ**

(в ценах соответствующих лет; в копейках за 10 приведенных тонно-километров)

	1950 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.
Железнодорожный транспорт . .	5,252	3,349	3,155	3,064	3,088
Морской транспорт Министерства морского флота	3,74	2,32	2,19	2,12	2,06
Речной транспорт общего пользования	4,25	3,21	2,99	2,88	3,03

В соответствии с существующим порядком планирования и учета в себестоимость перевозок грузов на железнодорожном транспорте входят все эксплуатационные расходы, связанные с перевозками; на морском транспорте в отличие от железнодорожного не включаются расходы по содержанию портового и путевого хозяйства, а на речном транспорте не включаются расходы по содержанию путевого хозяйства.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ДЛИНА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

(на конец года; тысяч километров)

Годы	Вся эксплуатационная длина железных дорог	Из общей эксплуата- ционной длины же- лезных дорог— электрифицированных
1913 в современных границах	71,7	—
в границах до 17 сентября 1939 г.	58,5	—
✓ 1917	70,3	—
1921	71,8	—
1928	76,9	—
1932	81,8	0,06
1937	84,9	1,6
1940	106,1	1,9
1945	112,9	2,0
1950	116,9	3,0
1955	120,7	5,4
1956	120,7	6,4
1957	121,2	7,7
1958	122,8	9,5
1959	124,4	11,6
1960	125,8	13,8
1961	127,1	15,7

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ДЛИНА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(на конец года; тысяч километров)

	1950 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.
✓ СССР	116,9	122,8	124,4	125,8	127,1
РСФСР	66,82	70,23	71,07	71,70	72,35
Украинская ССР	20,19	20,80	21,04	21,09	21,70
Белорусская ССР	5,36	5,40	5,39	5,38	5,38
Узбекская ССР	2,07	2,24	2,24	2,33	2,33
Казахская ССР	8,41	10,30	10,79	11,47	11,64
Грузинская ССР	1,29	1,33	1,32	1,33	1,33
Азербайджанская ССР	1,69	1,65	1,65	1,65	1,65
Литовская ССР	2,15	2,09	2,12	2,09	2,05
Молдавская ССР	1,02	0,99	0,99	0,99	1,00
Латвийская ССР	3,05	3,13	3,13	3,12	3,01
Киргизская ССР	0,37	0,38	0,38	0,37	0,37
Таджикская ССР	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26
Армянская ССР	0,46	0,52	0,52	0,52	0,52
Туркменская ССР	1,74	2,10	2,10	2,10	2,10
Эстонская ССР	1,39	1,41	1,42	1,42	1,42

✓ ГРУЗООБОРОТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ПО ОТДЕЛЬНЫМ ГРУЗАМ

(миллиардов тарифных тонно-километров)

	1913 г.*	1940 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.
Грузооборот—всего	65,7	415,0	1302,0	1429,5	1504,3	1566,6
Каменный уголь и кокс	12,8	106,9	348,9	347,2	333,8	331,7
Нефтяные грузы	3,5	36,4	154,0	182,1	205,4	230,6
Черные металлы (вклю- чая лом черных ме- таллов)	...	26,2	90,6	100,9	110,4	120,5
Лесные грузы	5,1	43,6	178,4	207,3	213,6	199,5
Хлебные грузы	9,9	32,8	80,8	93,7	90,7	86,1
Руда всякая (включая серный колчедан)	...	21,5	59,9	65,3	71,6	78,0
Дрова	1,7	5,8	6,8	7,5	8,2	8,0
Минеральные строи- тельные материалы	...	28,2	113,9	130,1	155,6	176,6
Другие грузы	...	113,6	268,7	295,4	315,0	335,6

* По территории в границах СССР до 17 сентября 1939 г.

ПЕРЕВОЗКИ ОТДЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ

(миллионов тонн)

	1913 г.*	1940 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.
Перевезено грузов—всего	132,4	592,6	1616,9	1763,8	1884,9	1987,6
Каменный уголь и кокс	26,3	152,5	478,8	488,8	492,5	494,0
Нефтяные грузы . . .	5,8	29,5	112,5	132,0	151,0	168,4
Черные металлы (включая лом черных металлов)	4,1	27,1	88,3	97,6	106,4	114,8
Лесные грузы	12,2	42,8	121,5	135,8	140,7	133,7
Хлебные грузы	18,3	44,6	71,5	76,8	78,8	81,2
Руда всякая (включая серный колчедан) . .	8,9	35,2	108,1	116,4	127,4	141,2
Дрова	8,6	23,1	18,1	18,4	19,7	18,3
Минеральные строительные материалы .	...	111,7	324,2	369,7	430,4	471,1
Другие грузы	...	126,1	293,9	328,3	338,0	364,9

СРЕДНЯЯ ДАЛЬНОСТЬ ПЕРЕВОЗКИ ОДНОЙ ТОННЫ ГРУЗА НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

(километров)

	1913 г.*	1940 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.
Все грузы	496	700	805	810	798	788
Каменный уголь и кокс	485	701	729	710	678	671
Нефтяные грузы . . .	601	1 234	1 369	1 380	1 360	1 369
Черные металлы (включая лом черных металлов)	...	966	1 026	1 034	1 037	1 050
Лесные грузы	415	1 019	1 469	1 526	1 519	1 492
Хлебные грузы	544	736	1 129	1 221	1 152	1 060
Руда всякая (включая серный колчедан) . .	...	612	554	561	562	553
Дрова	197	252	374	410	418	441
Минеральные строительные материалы .	...	253	352	352	361	375

* По территории в границах СССР до 17 сентября 1939 г.

ПАССАЖИРООБОРОТ И ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Годы	Во всех видах сообщений			В том числе в пригородном сообщении		
	Пассажи- рооборот (млрд. пассажиро- километ- ров)	Перевозки пассажи- ров (млн. человек)	Средняя дальность поездки пассажи- ров (км)	Пассажи- рооборот (млрд. пассажиро- километ- ров)	Перевозки пассажи- ров (млн. человек)	Средняя дальность поездки пассажи- ров (км)
1913*	25,2	185	136	1,5	59	26
1928	24,5	291	84	3,8	157	24
1932	83,7	967	87	16,8	664	25
1937	90,9	1 143	80	21,4	869	25
1940	98,0	1 343	73	24,7	1 003	25
1945	65,9	844	78	15,0	590	25
1950	88,0	1 164	76	21,2	955	22
1955	141,4	1 641	86	32,3	1 392	23
1956	142,4	1 658	86	32,5	1 414	23
1957	153,4	1 754	87	34,7	1 506	23
1958	158,4	1 834	86	36,8	1 583	23
1959	164,4	1 883	87	38,4	1 635	23
1960	170,8	1 950	88	40,7	1 713	24
1961	176,3	1 962	90	42,0	1 726	24

* По территории в границах СССР до 17 сентября 1939 г.

ГУСТОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ И ГУСТОТА ГРУЗОВЫХ И ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Годы	Густота железных дорог на 1000 км ² территории (км)	Густота перевозок в среднем на 1 км эксплуатационной длины	
		грузов (млн. т)	пассажиров (млн. человек)
1913*	2,7	1,1	0,4
1928	3,5	1,2	0,3
1932	3,8	2,1	1,0
1937	3,9	4,2	1,1
1940	4,8	4,3	1,0
1945	5,0	2,8	0,6
1950	5,2	5,2	0,8
1955	5,4	8,1	1,2
1956	5,4	9,0	1,2
1957	5,4	10,0	1,3
1958	5,5	10,7	1,3
1959	5,6	11,6	1,3
1960	5,6	12,1	1,4
1961	5,7	12,4	1,4

* По территории в границах СССР до 17 сентября 1939 г.

УДЕЛЬНЫЙ ВЕС ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ТЯГИ В ГРУЗОБОРОТЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

(по эксплуатационным тонно-километрам нетто в коммерческом движении; в процентах)

	1913 г.	1940 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.
Паровозная тяга	100	97,8	73,6	66,5	56,8	48,2
Электровозная тяга	—	2,0	15,1	18,2	21,8	24,8
Тепловозная тяга	—	0,2	11,3	15,3	21,4	27,0

ПОКАЗАТЕЛИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА НА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ

	1913 г.*	1940 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.
Среднее время оборота грузового вагона—суток . .	12,27	7,37	5,83	5,72	5,59	5,57
Среднесуточный пробег локомотива в грузовом движении (включая передаточные и вывозные поезда)—км	119,1	256,8	328,1	345,1	367,2	386,5
паровоза	119,1	255,1	302,4	308,8	316,6	319,7
электровоза	—	367,0	497,0	535,0	557,0	575,7
тепловоза	—	356,7	447,1	469,8	486,1	494,5
Средняя скорость движения грузового поезда (все виды тяги, включая передаточные и вывозные поезда)—км/час:						
участковая (коммерческая)	13,6	20,3	26,6	27,2	28,3	29,7
техническая	22,0	33,1	38,5	39,2	40,4	41,9
Среднесуточный пробег грузового вагона—км . . .	72,0	139,9	216,5	222,5	227,0	225,2

* По территории в границах СССР до 17 сентября 1939 г.

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ВРЕМЕНИ ОБОРОТА ГРУЗОВОГО ВАГОНА ПО ЭЛЕМЕНТАМ

Годы	Среднее время оборота грузового вагона (часов)	В том числе время нахождения			
		в движении	в простоях		
			на промежуточных станциях	под грузовыми операциями	на технических станциях
1932	223,7	39,2	24,2	51,2	109,1
1937	167,5	31,1	18,7	39,3	78,4
1940	176,9	31,2	19,6	44,5	81,6
1945	260,2	45,9	32,4	58,9	123,0
1950	179,8	32,4	22,1	51,6	73,7
1955	149,5	31,7	15,7	45,0	57,1
1956	151,4	32,1	16,5	45,3	57,5
1957	146,9	33,4	15,8	43,7	54,0
1958	139,9	32,7	14,6	42,6	50,0
1959	137,3	32,4	14,1	42,2	48,6
1960	134,2	31,3	13,3	42,8	46,8
1961	133,7	29,7	12,0	45,0	47,0

СРЕДНИЙ ВЕС НЕТТО ГРУЗОВОГО ПОЕЗДА
(включая передаточные и вывозные поезда; тонн)

Годы	Все виды тяги	Паровозная тяга	Электровозная тяга	Тепловозная тяга
1913*	302	302	—	—
1928	420	420	—	—
1932	543	543	466**	470
1937	682	680	759	616
1940	727	726	800	655
1945	686	684	819	604
1950	815	816	873	699
1955	1 002	987	1 193	1 000
1956	1 052	1 029	1 242	1 094
1957	1 089	1 060	1 264	1 158
1958	1 126	1 084	1 300	1 214
1959	1 167	1 107	1 322	1 292
1960	1 201	1 103	1 361	1 359
1961	1 223	1 094	1 385	1 360

СРЕДНИЙ ВЕС БРУТТО ГРУЗОВОГО ПОЕЗДА
(включая передаточные и вывозные поезда; тонн)

Годы	Все виды тяги	Паровозная тяга	Электровозная тяга	Тепловозная тяга
1913*	573	573	—	—
1928	817	817	—	—
1932	966	966	963**	973
1937	1 200	1 199	1 277	1 210
1940	1 301	1 298	1 367	1 343
1945	1 249	1 247	1 362	1 191
1950	1 430	1 432	1 481	1 311
1955	1 758	1 730	2 070	1 795
1956	1 831	1 789	2 152	1 939
1957	1 887	1 835	2 192	2 024
1958	1 972	1 894	2 284	2 154
1959	2 037	1 924	2 320	2 281
1960	2 099	1 923	2 383	2 385
1961	2 141	1 914	2 422	2 391

* По территории в границах СССР до 17 сентября 1939 г.

** 1933 г.

**МЕХАНИЗАЦИЯ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

	1940 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.
Уровень механизации погрузочно-разгрузочных работ — в процентах:					
на подъездных путях промышленных предприятий и организаций	45	85	86	87	88
на грузовых дворах железных дорог Министерства путей сообщения	12	60	63	67	70

**ЧИСЛЕННОСТЬ РАБОТНИКОВ, ЗАНЯТЫХ НА ПЕРЕВОЗКАХ,
И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ
ТРАНСПОРТЕ МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ**

Годы	Выполнено приведенных тонно-километров (млрд.)	Среднегодовая численность работников, занятых на перевозках (тыс. человек)	Производительность труда одного работника, занятого на перевозках (тыс. приведенных т-км)
1913*	91	691	132
1928	118	863	137
1932	253	1 054	240
1937	446	1 250	357
1940	513	1 394	368
1945	380	1 517	250
1950	690	1 712	403
1955	1 112	1 980	562
1956	1 222	1 980	617
1957	1 366	1 995	685
1958	1 460	1 997	731
1959	1 594	1 994	799
1960	1 675	2 011	833
1961	1 743	1 987	877

* По территории в границах СССР до 17 сентября 1939 г.

**ОТПРАВЛЕНИЕ И ПРИБЫТИЕ ГРУЗОВ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(миллионов тонн)

		1913 г.	1940 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.
РСФСР	отправление	73,6	333,9	970,3	1061,3	1140,7	1193,8
	прибытие	79,3	359,3	961,4	1037,0	1112,7	1156,4
Украинская ССР	отправление	61,7	200,0	446,7	481,7	504,3	533,6
	прибытие	54,8	166,6	413,5	458,1	482,5	509,2
Белорусская ССР	отправление	4,8	15,0	20,4	22,8	23,7	24,9
	прибытие	3,1	20,0	35,8	41,6	43,5	46,5
Узбекская ССР	отправление	1,1	5,4	16,5	17,0	19,4	21,0
	прибытие	1,7	8,7	26,5	27,0	29,3	31,2
Казахская ССР	отправление	0,6	15,5	74,1	85,1	92,8	102,0
	прибытие	0,5	12,2	62,3	72,4	81,1	92,5
Грузинская ССР	отправление	2,4	5,2	17,8	18,3	18,2	18,4
	прибытие	3,1	8,2	23,9	25,9	26,9	27,1
Азербайджанская ССР	отправление	2,4	7,7	17,2	19,6	22,9	25,7
	прибытие	1,8	5,5	15,1	16,6	18,0	20,8
Литовская ССР	отправление	3,1	...	6,3	6,7	7,3	8,1
	прибытие	4,6	...	12,7	14,3	15,9	18,4
Молдавская ССР	отправление	1,4	1,1	6,2	6,8	7,2	7,9
	прибытие	0,8	0,8	9,2	10,6	11,6	12,1
Латвийская ССР	отправление	4,3	...	10,2	11,2	12,2	13,1
	прибытие	5,5	...	17,1	18,7	18,9	21,8
Киргизская ССР	отправление	—	2,0	3,9	4,4	4,9	4,9
	прибытие	—	1,3	5,1	5,7	6,3	6,9
Таджикская ССР	отправление	0,1	1,8	3,0	3,2	3,3	4,0
	прибытие	0,04	0,9	4,6	4,7	4,9	5,2
Армянская ССР	отправление	0,2	1,4	5,3	5,7	6,4	6,9
	прибытие	0,3	2,3	6,9	7,4	7,6	8,4
Туркменская ССР	отправление	0,5	3,7	8,5	9,4	9,8	9,5
	прибытие	0,5	2,9	9,3	10,5	10,3	10,1
Эстонская ССР	отправление	1,5	...	8,9	9,1	10,4	12,5
	прибытие	1,6	...	9,1	9,9	11,0	13,0

**ОТПРАВЛЕНИЕ И ПРИБЫТИЕ КАМЕННОГО УГЛЯ И КОКСА
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(тысяч тонн)

		1940 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.
РСФСР	отправление	63 508	265 733	271 387	271 355	269 404
	прибытие	90 527	300 565	304 965	303 974	300 030
Украинская ССР	отправление	80 042	171 383	176 721	180 242	181 539
	прибытие	52 581	130 642	136 377	140 245	142 640
Белорусская ССР	отправление	974	624	531	609	910
	прибытие	2 550	5 891	6 368	5 760	5 775
Узбекская ССР	отправление	10	3 345	2 549	2 438	2 798
	прибытие	1 408	6 535	5 539	5 519	5 698
Казахская ССР	отправление	6 075	29 420	29 378	29 818	31 950
	прибытие	3 896	18 226	20 214	21 377	22 959
Грузинская ССР	отправление	408	4 366	4 264	3 868	3 576
	прибытие	321	4 387	4 394	4 013	3 683
Азербайджанская ССР	отправление	4	6	12	15	7
	прибытие	32	207	231	234	221
Литовская ССР	отправление	...	16	19	20	17
	прибытие	...	2 509	2 364	2 170	2 524
Молдавская ССР	отправление	2	17	29	27	17
	прибытие	151	1 805	2 041	1 758	1 806
Латвийская ССР	отправление	...	61	68	76	22
	прибытие	...	3 464	3 350	3 019	3 433
Киргизская ССР	отправление	967	2 368	2 292	2 369	2 252
	прибытие	236	1 179	1 403	1 453	1 601
Таджикская ССР	отправление	519	1 410	1 523	1 556	1 499
	прибытие	107	899	707	689	616
Армянская ССР	отправление	1	6	12	36	25
	прибытие	196	943	841	733	718
Туркменская ССР	отправление	2	16	16	24	17
	прибытие	152	428	435	536	488
Эстонская ССР	отправление	...	8	3	2	2
	прибытие	...	484	481	335	357

**ОТПРАВЛЕНИЕ И ПРИБЫТИЕ НЕФТЯНЫХ ГРУЗОВ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(тысяч тонн)

		1940 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.
РСФСР	отправление . . .	17 325	87 671	103 147	118 092	133 345
	прибытие . . .	19 151	70 253	80 180	91 647	98 784
Украинская ССР	отправление . . .	5 385	8 872	9 341	10 533	11 462
	прибытие . . .	4 675	18 521	23 612	27 064	33 274
Белорусская ССР	отправление . . .	258	227	318	282	466
	прибытие . . .	777	2 684	3 354	3 555	4 284
Узбекская ССР	отправление . . .	331	1 634	1 759	1 902	1 994
	прибытие . . .	801	2 390	2 719	3 081	3 241
Казахская ССР	отправление . . .	79	1 962	3 211	4 988	5 226
	прибытие . . .	741	5 739	6 716	7 431	7 551
Грузинская ССР	отправление . . .	90	608	629	529	503
	прибытие . . .	2 259	2 925	3 696	4 552	4 885
Азербайджанская ССР	отправление . . .	4 069	6 889	8 292	9 736	11 054
	прибытие . . .	418	3 228	3 405	3 785	4 697
Литовская ССР	отправление . . .	...	36	40	44	56
	прибытие . . .	...	711	900	2 496	3 435
Молдавская ССР	отправление . . .	3	55	71	80	83
	прибытие . . .	51	512	692	933	1 105
Латвийская ССР	отправление . . .	...	32	37	56	53
	прибытие . . .	...	857	1 169	1 339	1 882
Киргизская ССР	отправление . . .	1	4	3	2	3
	прибытие . . .	91	479	526	621	712
Таджикская ССР	отправление . . .	20	9	8	5	8
	прибытие . . .	57	347	405	467	599
Армянская ССР	отправление . . .	4	10	9	12	9
	прибытие . . .	203	588	696	706	692
Туркменская ССР	отправление . . .	1 971	4 039	4 621	4 214	3 541
	прибытие . . .	572	2 194	2 578	2 007	1 179
Эстонская ССР	отправление . . .	...	444	504	528	560
	прибытие . . .	...	809	858	928	1 089

**ОТПРАВЛЕНИЕ И ПРИБЫТИЕ ЧЕРНЫХ МЕТАЛЛОВ (включая лом
черных металлов) ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(тысяч тонн)

		1940 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.
РСФСР	отправление . . .	13 303	50 940	56 892	61 396	65 084
	прибытие . . .	16 517	55 796	61 852	66 586	71 874
Украинская ССР	отправление . . .	13 174	31 597	34 351	37 620	40 850
	прибытие . . .	9 022	22 328	23 914	26 606	28 360
Белорусская ССР	отправление . . .	230	660	801	790	825
	прибытие . . .	392	2 563	2 979	3 316	3 423
Узбекская ССР	отправление . . .	48	578	618	700	776
	прибытие . . .	97	1 089	1 231	1 422	1 533
Казахская ССР	отправление . . .	94	1 199	1 384	1 878	2 720
	прибытие . . .	188	1 839	2 149	2 375	2 684
Грузинская ССР	отправление . . .	101	1 214	1 276	1 403	1 500
	прибытие . . .	144	733	823	933	973
Азербайджанская ССР	отправление . . .	124	771	766	899	963
	прибытие . . .	445	1 210	1 317	1 432	1 610
Литовская ССР	отправление . . .	...	231	231	289	305
	прибытие . . .	...	424	683	827	846
Молдавская ССР	отправление . . .	6	101	202	237	305
	прибытие . . .	12	382	436	541	641
Латвийская ССР	отправление . . .	...	495	480	551	620
	прибытие . . .	...	660	674	801	954
Киргизская ССР	отправление . . .	3	71	72	83	99
	прибытие . . .	13	208	211	241	285
Таджикская ССР	отправление . . .	4	50	56	58	71
	прибытие . . .	11	123	154	167	217
Армянская ССР	отправление . . .	23	81	86	105	125
	прибытие . . .	73	246	281	304	343
Туркменская ССР	отправление . . .	27	136	167	187	230
	прибытие . . .	35	183	227	256	340
Эстонская ССР	отправление . . .	...	195	205	226	281
	прибытие . . .	...	241	277	307	330

**ОТПРАВЛЕНИЕ И ПРИБЫТИЕ ЛЕСНЫХ ГРУЗОВ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(тысяч тонн)

		1940 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.
РСФСР	отправление . . .	36 064	107 580	121 094	126 382	119 661
	прибытие	25 410	67 473	73 681	78 564	73 897
Украинская ССР	отправление . . .	3 164	7 598	8 058	7 541	7 432
	прибытие	9 896	30 014	34 830	33 473	31 460
Белорусская ССР	отправление . . .	2 970	2 265	2 474	2 444	2 376
	прибытие	2 374	2 232	2 620	2 725	3 006
Узбекская ССР	отправление . . .	34	49	47	64	116
	прибытие	532	2 849	2 998	3 212	2 993
Казахская ССР	отправление . . .	237	564	618	653	643
	прибытие	1 520	6 887	7 901	8 783	8 640
Грузинская ССР	отправление . . .	202	384	382	466	542
	прибытие	639	1 791	1 935	2 149	2 054
Азербайджанская ССР	отправление . . .	101	163	186	156	143
	прибытие	485	1 202	1 460	1 386	1 250
Литовская ССР	отправление . . .	...	266	311	313	340
	прибытие	...	970	1 254	1 272	1 587
Молдавская ССР	отправление . . .	11	22	57	72	72
	прибытие	87	1 377	1 554	1 552	1 323
Латвийская ССР	отправление . . .	...	1 673	1 674	1 645	1 510
	прибытие	...	1 888	1 991	2 111	2 280
Киргизская ССР	отправление . . .	2	11	21	15	8
	прибытие	191	946	989	1 095	985
Таджикская ССР	отправление . . .	2	10	9	12	19
	прибытие	146	821	833	913	832
Армянская ССР	отправление . . .	16	15	11	16	18
	прибытие	236	591	799	701	690
Туркменская ССР	отправление . . .	24	50	44	46	46
	прибытие	317	726	786	814	783
Эстонская ССР	отправление . . .	...	817	830	835	736
	прибытие	...	1 356	1 474	1 491	1 500

**ОТПРАВЛЕНИЕ И ПРИБЫТИЕ ХЛЕБНЫХ ГРУЗОВ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(тысяч тонн)

		1940 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.
РСФСР	отправление . . .	28 823	42 716	44 474	47 720	50 784
	прибытие	30 332	43 618	44 036	46 064	47 985
Украинская ССР	отправление . . .	11 635	12 461	12 168	12 758	15 591
	прибытие	8 325	12 525	15 695	16 500	16 004
Белорусская ССР	отправление . . .	791	951	1 002	1 197	1 387
	прибытие	2 212	3 338	4 285	4 264	4 277
Узбекская ССР	отправление . . .	433	426	669	808	547
	прибытие	1 158	2 448	2 334	1 714	2 147
Казахская ССР	отправление . . .	1 451	12 021	15 144	12 916	9 329
	прибытие	872	2 927	3 799	3 654	3 302
Грузинская ССР	отправление . . .	579	493	543	563	496
	прибытие	520	1 106	1 154	1 113	1 205
Азербайджанская ССР	отправление . . .	304	845	993	1 007	1 077
	прибытие	691	825	713	575	947
Литовская ССР	отправление . . .	...	300	299	319	366
	прибытие	...	757	863	864	849
Молдавская ССР	отправление . . .	117	422	475	444	506
	прибытие	83	356	305	376	427
Латвийская ССР	отправление . . .	...	234	236	284	301
	прибытие	...	763	908	890	924
Киргизская ССР	отправление . . .	151	89	118	118	114
	прибытие	98	220	308	248	408
Таджикская ССР	отправление . . .	44	31	34	36	69
	прибытие	140	327	390	285	311
Армянская ССР	отправление . . .	72	171	173	190	180
	прибытие	237	424	487	482	644
Туркменская ССР	отправление . . .	188	290	284	240	266
	прибытие	314	1 389	1 587	1 224	1 424
Эстонская ССР	отправление . . .	...	97	135	149	160
	прибытие	...	410	544	577	654

**ПРОТЯЖЕНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЕЙ
ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(на конец года; тысяч километров)

	1959 г.	1960 г.	1961 г.
СССР	99,5	102,4	104,5
РСФСР	71,14	73,18	75,12
Украинская ССР	17,90	17,70	17,23
Белорусская ССР	2,53	2,85	2,88
Узбекская ССР	0,74	0,84	0,96
Казахская ССР	3,78	4,20	4,56
Грузинская ССР	0,60	0,58	0,63
Азербайджанская ССР	0,61	0,65	0,58
Литовская ССР	0,44	0,44	0,52
Молдавская ССР	0,10	0,12	0,14
Латвийская ССР	0,31	0,43	0,45
Киргизская ССР	0,15	0,15	0,17
Таджикская ССР	0,10	0,13	0,15
Армянская ССР	0,15	0,16	0,16
Туркменская ССР	0,29	0,29	0,31
Эстонская ССР	0,68	0,69	0,66

**ГРУЗОБОРОТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЕЙ
ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(миллионов тонно-километров)

	1950 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.
СССР	11045,4	26804,8	27197,7	27845,6	29627,6
РСФСР	7397,0	18455,6	17287,3	17935,8	18940,0
Украинская ССР	2357,1	5663,9	6720,9	6724,2	6846,6
Белорусская ССР	72,3	193,6	261,7	291,1	336,0
Узбекская ССР	53,7	250,2	288,5	340,0	417,0
Казахская ССР	952,9	1797,5	2009,8	1835,8	2296,0
Грузинская ССР	21,1	61,4	60,2	81,9	109,6
Азербайджанская ССР	69,9	95,6	225,1	192,8	245,4
Литовская ССР	3,6	60,4	66,6	99,3	109,1
Молдавская ССР	1,1	6,5	11,6	13,9	13,4
Латвийская ССР	5,0	24,3	29,4	37,0	45,1
Киргизская ССР	21,9	47,9	52,9	54,6	51,3
Таджикская ССР	3,7	12,7	11,6	18,8	19,8
Армянская ССР	13,7	25,6	39,8	36,3	34,3
Туркменская ССР	28,8	21,1	41,5	37,6	36,6
Эстонская ССР	43,6	88,5	90,8	96,5	127,4

**ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПОДЪЕЗДНЫХ
ПУТЯХ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(миллионов тонн)

	1950 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.
СССР	1875,6	3826,4	4098,4	4424,2	4637,3
РСФСР	1257,4	2345,6	2506,2	2694,8	2820,2
Украинская ССР	446,5	1041,4	1147,0	1229,7	1259,2
Белорусская ССР	11,8	31,8	35,8	37,0	40,6
Узбекская ССР	14,2	48,5	49,6	63,0	75,9
Казахская ССР	96,1	245,2	228,0	253,1	272,4
Грузинская ССР	8,9	27,2	30,5	31,9	34,3
Азербайджанская ССР	13,1	21,6	22,8	28,8	33,2
Литовская ССР	2,0	10,0	11,4	13,3	16,8
Молдавская ССР	1,0	4,1	6,5	7,4	8,3
Латвийская ССР	3,5	9,4	11,4	14,3	17,8
Киргизская ССР	2,1	4,7	5,5	6,0	6,2
Таджикская ССР	2,2	4,9	5,3	4,9	5,1
Армянская ССР	3,3	5,7	8,5	10,0	10,0
Туркменская ССР	4,9	9,8	12,7	12,9	13,3
Эстонская ССР	8,6	16,5	17,2	17,1	24,0

Перевозки грузов на железнодорожных подъездных путях промышленных предприятий и организаций учитываются как сумма перевозок грузов, переданных с подъездных путей на железные дороги Министерства путей сообщения, принятых с этих дорог на подъездные пути предприятий и организаций, а также грузов, перевезенных на подъездных путях в пределах промышленных предприятий и организаций.

МОРСКОЙ ТРАНСПОРТ

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА МИНИСТЕРСТВА МОРСКОГО ФЛОТА (без Среднеазиатского пароходства)

	1913 г.*	1940 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.
Грузооборот—млрд. тонно-милей	11,0	12,8	57,4	62,5	71,0	85,9
Перевезено грузов—млн. т	15,1	31,2	70,8	73,5	75,9	78,5
Средняя дальность перевозки 1 т груза—милей .	726	411	811	850	935	1 094
Пассажирооборот—млн. пассажиро-милей	550	473	731	748	706	723
Перевезено пассажиров—млн. человек	3,7	3,1	12,1	13,8	14,5	15,9
Средняя дальность поездки одного пассажира—милей	149	153	61	54	49	46

* Весь морской транспорт.

ПЕРЕВОЗКИ ВАЖНЕЙШИХ СУХОГРУЗОВ МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ В МАЛОМ КАБОТАЖЕ (миллионов тонн)

	1940 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.
Все сухогрузы	10,3	26,6	28,2	29,2	29,0
в том числе:					
каменный уголь	1,6	5,8	5,9	5,7	5,2
лес и дрова в судах	1,3	2,4	2,4	2,2	2,0
руда	1,5	5,2	5,4	5,7	5,6
минеральные строительные материалы	0,7	7,7	8,5	9,3	9,8
металлы	0,10	0,39	0,49	0,59	0,57
хлебные грузы	1,5	1,4	1,6	1,4	1,4
соль	0,29	0,22	0,20	0,22	0,25
рыба и рыбопродукты	0,08	0,16	0,16	0,09	0,15

ПОКАЗАТЕЛИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ МОРСКИХ СУДОВ

	1955 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.
Сухогрузные суда					
Эксплуатационная скорость движения судов—милей в сутки	203	229	231	241	251
Использование грузоподъемности судов—в процентах	58,0	58,1	58,3	60,3	62,6
Производительность на 1 т грузоподъемности за сутки эксплуатации—тонно-милей	52,0	60,8	62,6	66,1	70,0
Нефтеналивные суда					
Эксплуатационная скорость движения судов—милей в сутки	246	258	263	272	277
Использование грузоподъемности судов—в процентах	59,7	56,2	57,2	57,4	57,2
Производительность на 1 т грузоподъемности за сутки эксплуатации—тонно-милей	98,1	104,3	108,9	117,7	119,5

ЧИСЛЕННОСТЬ РАБОТНИКОВ, ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА И МЕХАНИЗАЦИЯ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ НА МОРСКОМ ТРАНСПОРТЕ МИНИСТЕРСТВА МОРСКОГО ФЛОТА

	1955 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.
Выполнено приведенных тонно-километров—млрд.	70,4	107,7	117,1	132,8	160,4
Среднегодовая численность работников, занятых на перевозках,—тыс. человек	36,4	44,5	45,4	47,9	51,3
Производительность труда одного работника, занятого на перевозках,—тыс. приведенных т-км . .	1 933	2 420	2 577	2 774	3 127
Уровень механизации погрузочно-разгрузочных работ—в процентах	95,8	97,9	98,7	99,4	99,5
Уровень комплексной механизации погрузочно-разгрузочных работ—в процентах	40,5	58,6	64,0	68,5	71,0

РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

(Министерство речного флота РСФСР, управления и парокходства
речного транспорта союзных республик, облречтрансы и Среднеазиатское
парокходство Министерства морского флота)

	1913 г.	1940 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.
Протяжение эксплуатирувавшихся всеми организациями внутренних водных судоходных путей сообщения ¹ — тыс. км . . .	64,6	107,3	133,1	136,0	137,9	139,4
в том числе с обстановкой пути	39,9	101,3	125,0	124,2	123,8	126,4
из них с освещением ² . . .	35,9	69,6	70,3	70,3	70,6	70,4
Грузооборот — млрд. т-км	28,9	36,1	85,5	93,6	99,6	106,0
Перевезено грузов — млн. т . . .	35,1	73,1	178,3	192,0	210,3	223,9
в том числе:						
нефть и нефтепродукты наливом	5,4 ³	9,6	16,1	17,5	18,4	20,5
лес и дрова в плотках	3,2	32,8	67,4	69,3	72,2	72,4
сухогрузы	26,5	30,7	94,8	105,2	119,7	131,0
из них:						
лес и дрова в судах	7,8	7,4	15,1	16,1	17,1	16,7
каменный уголь	0,9	2,2	10,7	10,9	11,0	11,5
руда	—	0,1	2,0	2,1	2,0	2,1
минеральные строительные материалы	1,5	7,6	49,8	57,8	70,3	80,5
металлы и металлолом	0,6 ⁴	0,5	0,8	0,9	1,0	1,0
хлебные грузы	6,1	5,2	6,9	6,8	6,8	7,1
Средняя дальность перевозки 1 т груза — км	823	494	480	487	474	473
Пассажирооборот — млрд. пассажиро-километров	1,4	3,8	4,0	4,1	4,3	4,4
Перевезено пассажиров — млн. человек	11,5	73,0	102,2	109,9	118,6	130,4
Средняя дальность поездки одного пассажира — км	125	52	39	38	36	34

¹ Протяжение водных путей речного транспорта общего пользования с гарантийными глубинами составляло (тыс. км): в 1958 г. — 60,7, в 1959 г. — 62,6, в 1960 г. — 64,2, в 1961 г. — 68,1.

² Протяжение водных путей речного транспорта общего пользования, обслуживаемых электрифицированной и газифицированной автоматической обстановкой пути, составляло (тыс. км): в 1958 г. — 47,9, в 1959 г. — 55,3, в 1960 г. — 52,7, в 1961 г. — 65,3.

³ Все нефтегрузы.

⁴ Без металлолома.

ПРОТЯЖЕНИЕ ЭКСПЛУАТИРОВАВШИХСЯ ВСЕМИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ СУДОХОДНЫХ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(тысяч километров)

	1958 г.		1959 г.		1960 г.		1961 г.	
	Всего	В том числе с освещенной обстановкой	Всего	В том числе с освещенной обстановкой	Всего	В том числе с освещенной обстановкой	Всего	В том числе с освещенной обстановкой
СССР	133,1	70,3	136,0	70,3	137,9	70,6	139,4	70,4
РСФСР	112,6	59,1	114,0	59,1	117,5	59,1	117,7	58,8
Украинская ССР	5,0	3,1	5,0	3,0	4,8	3,0	4,8	3,1
Белорусская ССР	3,7	1,8	3,8	1,8	3,8	2,0	3,8	2,0
Узбекская ССР	1,4	1,0	1,4	1,1	1,2	1,1	1,2	1,0
Казахская ССР	5,6	2,6	6,9	2,6	5,8	2,8	7,0	2,9
Азербайджанская ССР	0,6	0,2	0,6	0,2	0,6	0,2	0,6	0,2
Литовская ССР	0,6	0,3	0,6	0,3	0,6	0,3	0,6	0,3
Молдавская ССР	0,7	0,2	0,7	0,2	0,7	0,3	0,7	0,3
Латвийская ССР	0,5	0,2	0,5	0,2	0,5	0,2	0,5	0,2
Киргизская ССР	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
Таджикская ССР	0,3	0,04	0,3	0,04	0,3	0,04	0,3	0,04
Туркменская ССР	0,8	0,8	0,9	0,8	0,9	0,8	1,0	0,8
Эстонская ССР	0,7	0,4	0,7	0,4	0,6	0,2	0,6	0,2

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ФЛОТА, ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА И МЕХАНИЗАЦИЯ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ НА РЕЧНОМ ТРАНСПОРТЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

	1940 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.
Производительность на 1 л. с. мощности буксирного флота за сутки эксплуатации — т-км — на перевозках:					
нефтегрузов	686	655	629	583	558
леса в плотках	977	1 211	1 150	1 106	1 045
сухогрузов	203	308	313	325	309
Производительность на 1 т грузоподъемности за сутки эксплуатации — т-км:					
сухогрузного самоходного флота	37,7	99,8	101,0	100,9	103,9
сухогрузного несамоходного флота	13,5	28,0	30,2	32,4	32,0
нефтеналивного несамоходного флота	36,6	50,3	55,5	56,5	59,1
Выполнено приведенных тонно-километров — млрд	39,9	89,5	97,8	103,9	110,4
Среднегодовая численность работников, занятых на перевозках, — тыс. человек	83,0	112,6	113,0	115,0	116,8
Производительность труда одного работника, занятого на перевозках, — тыс. приведенных т-км	481	795	865	903	945
Уровень механизации погрузочно-разгрузочных работ — в процентах	46	96	97	98	99
Уровень комплексной механизации погрузочно-разгрузочных работ — в процентах	—	66	72	78	84

**ГРУЗОБОРОТ, ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ПАССАЖИРОВ
ПО СОЮЗНЫМ**

	Грузооборот (млн. т-км)				
	1950 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.
СССР	46 200	85 477	93 608	99 602	105 964
в том числе:					
РСФСР	44 056	79 526	87 582	92 979	99 450
Украинская ССР	1 106	3 788	3 760	4 066	4 012
Белорусская ССР	336	1 028	1 006	1 137	1 026
Казахская ССР	173	653	824	970	987
Литовская ССР	51	39	41	42	42
Молдавская ССР	3	10	11	18	22
Латвийская ССР	46	54	56	52	57
Киргизская ССР	20	27	25	26	31
Эстонская ССР	7	6	4	4	5
Среднеазиатское пароходство Ми- нистерства морского флота . .	338	278	295	302	325

**РЕЧНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
РЕСПУБЛИКАМ**

Перевезено грузов (по чистому отправлению; тыс. т)					Перевезено пассажиров (тыс. человек)				
1950 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1950 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.
91 777	178 263	192 038	210 320	223 948	53 614	102 209	109 903	118 566	130 433
82 184	158 927	171 591	187 528	199 351	47 572	84 503	91 174	98 403	108 704
4 269	11 334	11 697	12 780	14 068	4 355	13 131	13 957	15 201	16 496
1 851	1 965	2 136	2 441	2 295	606	1 821	1 783	1 874	1 918
612	1 979	2 331	2 569	2 817	119	131	174	205	266
453	509	563	778	817	345	511	671	673	739
53	227	168	271	355	88	1 257	1 136	1 331	1 475
966	1 444	1 756	1 760	1 763	416	506	598	622	568
140	196	153	136	170	5	16	15	30	33
93	68	56	49	49	48	310	387	208	234
790	1 219	1 556	1 954	2 196	9	23	13	19	0,5

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ БУКСИРНОГО РЕЧНОГО ФЛОТА

	Производительность на 1 л. с. мощ			
	нефтегрузов			
	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.
СССР	655	629	583	558
РСФСР	691	658	610	583
Украинская ССР	392	385	409	393
Белорусская ССР	—	—	—	67
Казахская ССР	90	104	129	128
Литовская ССР	—	—	—	—
Молдавская ССР	—	—	—	—
Латвийская ССР	—	—	—	—
Киргизская ССР	80	77	75	80
Среднеазиатское пароходство Министерства морского флота . . .	71	73	70	86

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ГРУЗОВОГО РЕЧНОГО ФЛОТА

	Производительность на 1 т			
	Сухогрузный самоходный флот			
	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.
СССР	99,8	101,0	100,9	103,9
РСФСР	102,5	103,5	103,7	106,6
Украинская ССР	78,4	77,4	80,6	87,0
Белорусская ССР	63,9	61,9	53,6	48,8
Казахская ССР	50,9	62,7	74,1	84,0
Литовская ССР	37,0	44,1	44,2	41,4
Молдавская ССР	—	—	—	—
Латвийская ССР	16,2	33,8	43,2	47,5
Киргизская ССР	59,5	36,2	24,9	20,8
Среднеазиатское пароходство Министерства морского флота . . .	...	...	...	...

ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

ности за сутки эксплуатации на перевозках (т-км)							
леса в плотях				сухогрузов			
1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.
1 211	1 150	1 106	1 045	308	313	325	309
1 245	1 175	1 125	1 062	321	330	340	324
123	162	111	180	355	347	369	351
211	209	249	191	232	203	226	196
150	217	116	—	184	200	229	194
179	198	201	143	121	119	119	90
—	—	—	—	33	37	53	62
212	154	166	141	162	142	130	130
85	94	—	—	70	65	72	82
—	—	—	—	114	108	109	111

ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

грузоподъемности за сутки эксплуатации (т-км)							
Несамоходный флот							
нефтеналивной				сухогрузный			
1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.
50,3	55,5	56,5	59,1	28,0	30,2	32,4	32,0
50,9	56,1	57,2	59,9	27,2	29,9	32,1	32,6
15,4	21,8	22,7	25,3	35,9	34,6	36,0	31,1
—	—	—	—	28,3	28,8	31,5	22,6
38,1	39,0	46,6	45,2	36,1	38,2	42,7	37,7
—	—	—	—	14,5	15,1	14,1	13,8
—	—	—	—	10,8	13,2	16,2	15,8
—	—	—	—	19,1	17,8	18,7	19,8
58,8	55,1	52,6	49,2	23,6	19,5	17,2	16,5
21,0	20,5	20,4	20,1	23,5	22,5	22,7	21,9

МАГИСТРАЛЬНЫЙ ТРУБОПРОВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

(нефтепроводы)

Годы	Протяжение — на конец года (тыс. км)	Перекачка нефти и нефтепродуктов (млн. т)	Грузооборот (млрд. т-км)
1913*	1,1	0,4	0,3
1917	1,1	0,006	0,005
1921	1,1	0,3	0,1
1928	1,6	1,1	0,7
1932	2,9	4,8	2,9
1937	3,9	7,5	3,6
1940	4,1	7,9	3,8
1945	4,4	5,6	2,7
1950	5,4	15,3	4,9
1955	10,4	51,7	14,7
1956	11,6	65,3	20,5
1957	13,2	80,9	26,6
1958	14,4	94,9	33,8
1959	16,7	111,3	41,6
1960	17,3	129,9	51,2
1961	20,5	144,0	60,0

* По территории в границах СССР до 17 сентября 1939 г.

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА

Годы	Грузооборот (млрд. т-км)	Перевезено грузов (млн. т)	Средняя дальность перевозки 1 т груза (км)
1913*	0,1	10,0	10,0
1917	0,1	10,0	10,0
1920	0,1	10,0	10,0
1928	0,2	20,0	10,0
1932	1,1	100,0	10,7
1937	5,9	569,1	10,4
1940	8,9	858,6	10,4
1945	5,0	420,0	12,0
1950	20,1	1859,2	10,8
1955	42,5	3730,0	11,4
1956	48,5	4200,9	11,5
1957	61,7	5216,4	11,8
1958	76,8	6474,4	11,9
1959	87,6	7398,6	11,8
1960	98,5	8492,7	11,6
1961	105,7	8922,6	11,8

ПРОТЯЖЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ (на конец года; тысяч километров)

Годы	Все дороги с твердым покрытием	Из них усовершен- ствованные (с цемент- но-а-сфальтобетонным покрытием и черное шоссе)
1913*	24,3	—
1920	25,0	—
1928	32,0	—
1932	44,5	0,5
1937	83,9	3,2
1940	143,4	7,1
1945	155,3	10,2
1950	177,3	19,2
1955	206,8	41,1
1956	214,5	47,1
1957	225,7	52,0
1958	235,9	58,5
1959	251,0	66,6
1960	270,8	77,1
1961	289,9	87,1

* По территории в границах СССР до 17 сентября 1939 г.

ПРОТЯЖЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
(на конец года;

	1940 г.		1958 г.	
	Все дороги	В том числе с твердым покрытием	Все дороги	В том числе с твердым покрытием
СССР	1531,2	143,4	1442,6	235,9
РСФСР	872,9	67,8	830,6	106,2
Украинская ССР . . .	270,7	29,3	235,9	41,5
Белорусская ССР . . .	69,7	11,2	66,1	13,9
Узбекская ССР	31,6	4,3	27,7	7,7
Казахская ССР	106,6	1,5	108,5	7,1
Грузинская ССР	13,6	8,1	17,6	12,6
Азербайджанская ССР .	11,0	3,0	15,8	7,4
Литовская ССР	37,8	2,2	35,8	10,2
Молдавская ССР	15,0	1,1	13,2	3,0
Латвийская ССР	36,0	2,6	25,2	5,0
Киргизская ССР	11,5	1,2	14,8	3,2
Таджикская ССР	13,5	0,9	13,8	2,2
Армянская ССР	7,2	2,6	8,0	4,2
Туркменская ССР	11,9	0,5	11,9	1,1
Эстонская ССР	22,2	7,1	17,7	10,6

Некоторое уменьшение общего протяжения автомобильных дорог за период с 1940 по 1958 г. объясняется тем, что ряд грунтовых естественных дорог потерял свое значение как автомобильные.

ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
тысяч километров)

1959 г.		1960 г.		1961 г.	
Все дороги	В том числе с твердым покрытием	Все дороги	В том числе с твердым покрытием	Все дороги	В том числе с твердым покрытием
1370,2	251,0	1365,6	270,8	1336,2	289,9
759,3	113,8	758,8	123,8	729,2	131,8
235,6	43,9	236,2	47,4	235,4	50,9
66,3	14,1	66,4	14,6	65,6	15,4
27,7	8,7	27,7	9,5	27,7	10,3
108,5	8,5	108,3	11,2	108,3	13,8
17,7	12,7	18,1	13,2	18,3	13,4
16,2	7,5	16,8	7,9	17,3	8,7
35,7	10,3	35,8	10,5	33,0	10,2
13,1	3,2	13,2	3,5	13,3	3,8
25,2	5,0	25,2	5,1	25,2	5,6
13,9	4,5	14,1	4,9	14,7	5,3
14,4	2,5	14,1	2,9	14,1	3,2
7,9	4,2	6,2	4,0	6,3	4,1
11,1	1,3	7,1	1,5	7,2	1,7
17,0	10,8	17,6	10,8	20,6	11,7

Следующие годы объясняется более рациональным размещением новых дорог с твердым покрытием.

**ГРУЗОБОРОТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(миллионов тонно-километров)

	1940 г.	1950 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.
СССР	8 893	20 121	76 801	87 598	98 520	105 673
РСФСР	5 564	12 632	42 853	48 525	55 374	59 355
Украинская ССР	1 670	3 631	13 623	16 319	17 736	19 152
Белорусская ССР	199	481	2 366	2 910	2 939	3 182
Узбекская ССР	148	387	2 100	2 269	2 631	2 821
Казахская ССР	518	983	7 841	8 587	9 815	10 411
Грузинская ССР	136	305	910	1 051	1 180	1 293
Азербайджанская ССР . .	251	522	1 269	1 396	1 624	1 669
Литовская ССР	13	115	933	1 073	1 135	1 273
Молдавская ССР	19	110	728	862	1 005	1 101
Латвийская ССР	73	228	1 002	1 096	1 184	1 223
Киргизская ССР	78	159	831	918	1 032	1 051
Таджикская ССР	71	111	621	653	765	866
Армянская ССР	34	117	513	611	648	733
Туркменская ССР	60	159	506	540	611	640
Эстонская ССР	62	181	705	788	841	903

**ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ
НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(миллионов тонн)

	1940 г.	1950 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.
СССР	858,6	1859,2	6474,4	7398,6	8492,7	8922,6
РСФСР	533,3	1194,0	3836,8	4317,3	4973,6	5161,9
Украинская ССР	187,2	365,9	1236,1	1474,3	1677,9	1781,8
Белорусская ССР	15,0	34,0	177,1	201,1	213,6	227,7
Узбекская ССР	18,0	29,6	152,4	181,0	202,0	208,3
Казахская ССР	27,6	70,4	487,2	560,3	657,5	719,1
Грузинская ССР	14,3	29,5	88,2	83,0	98,7	106,0
Азербайджанская ССР . .	29,0	43,7	84,6	93,0	114,2	111,3
Литовская ССР	1,3	8,5	62,1	74,2	78,6	94,5
Молдавская ССР	1,5	8,2	49,6	61,4	72,5	82,7
Латвийская ССР	7,1	17,3	63,1	71,3	78,9	88,1
Киргизская ССР	3,4	9,0	63,0	78,5	87,7	97,0
Таджикская ССР	4,1	5,7	38,7	42,7	61,9	53,1
Армянская ССР	4,1	12,5	51,2	64,3	69,4	79,8
Туркменская ССР	6,7	17,0	34,3	41,3	48,3	47,9
Эстонская ССР	6,0	13,9	50,0	54,9	57,9	63,4

**ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ПАРКА
НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА**

	1940 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.
Коэффициент использования грузового автомобильного парка (число работающих автомобилей в процентах ко всем автомобилям)	39,0	60,8	62,2	62,6	62,9
Коэффициент использования пробега грузовых автомобилей (пробег с грузом в процентах к общему пробегу)	55,0	53,1	53,3	53,0	52,9

**РАБОТА И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО
ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1940 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.
Грузооборот — млн. т-км	266	18 394	22 176	27 180	29 266
Перевезено грузов — млн. т	15,5	1 146	1 361	1 719	1 831
Средняя дальность перевозки 1 т груза — км	17,1	16,1	16,4	15,9	16,1
Коммерческая скорость движения — км/час	11,0	17,5	17,6	18,1	18,7
Производительность грузовых автомобилей на одну среднесписочную автомобиле-тонну:					
тонн	635	1 265	1 209	1 284	1 216
тыс. т-км	10,9	20,3	19,9	20,4	19,6

**СООТНОШЕНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ
В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ИХ ЧИСЛА В АВТОХОЗЯЙСТВАХ в 1960 г.***

	Автохозяйства с числом автомобилей				
	от 3 до 9	от 10 до 24	от 25 до 49	от 50 до 99	100 и более
СССР	100	109	117	136	168
РСФСР	100	107	119	143	177
Украинская ССР	100	120	126	152	168
Белорусская ССР	100	110	97	131	178
Узбекская ССР	100	121	125	141	154
Казахская ССР	100	111	114	120	146
Грузинская ССР	100	107	128	123	134
Азербайджанская ССР	100	94	103	156	221
Литовская ССР	100	108	125	143	142
Молдавская ССР	100	102	99	117	159
Латвийская ССР	100	105	129	146	186
Киргизская ССР	100	114	119	158	172
Таджикская ССР	100	134	199	212	280
Армянская ССР	100	97	104	86	117
Туркменская ССР	100	106	114	104	156
Эстонская ССР	100	107	153	158	179

* Показатель производительности грузовых автомобилей исчислен в тонно-километрах на одну среднесписочную автомобиле-тонну; производительность грузовых автомобилей в автохозяйствах, имеющих от 3 до 9 автомобилей, принята за 100%.

**ГРУЗОБОРОТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(миллионов тонно-километров)**

	1940 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.
СССР	266	18 394	22 176	27 180	29 266
РСФСР	184	9 475	11 450	13 784	15 089
Украинская ССР	25	3 035	3 602	3 891	4 216
Белорусская ССР	8	591	741	1 231	1 262
Узбекская ССР	7,7	580	643	718	759
Казахская ССР	5	2 574	2 913	3 491	3 618
Грузинская ССР	7,5	174	233	614	642
Азербайджанская ССР	2,4	240	279	341	394
Литовская ССР	...	316	384	400	502
Молдавская ССР	0,5	257	275	445	437
Латвийская ССР	...	241	434	528	535
Киргизская ССР	5,4	250	342	400	404
Таджикская ССР	14	247	307	357	470
Армянская ССР	3,5	93	131	338	216
Туркменская ССР	3	125	139	157	183
Эстонская ССР	...	196	303	485	539

**ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(тысяч тонн)**

	1940 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.
СССР	15 544	1 145 606	1 361 350	1 719 130	1 830 838
РСФСР	11 965	634 957	761 422	909 117	972 650
Украинская ССР	1 856	206 255	227 212	255 226	268 456
Белорусская ССР	308	31 549	43 128	84 863	90 781
Узбекская ССР	382	43 525	46 574	52 356	56 409
Казахская ССР	146	107 689	110 815	133 210	134 500
Грузинская ССР	372	11 465	14 547	49 245	51 843
Азербайджанская ССР	83	9 623	11 473	14 184	16 662
Литовская ССР	...	21 675	31 375	35 511	47 279
Молдавская ССР	24	15 264	17 328	32 397	33 072
Латвийская ССР	...	13 837	27 985	36 597	39 554
Киргизская ССР	76	15 086	20 170	23 571	23 649
Таджикская ССР	173	10 909	14 008	18 613	25 077
Армянская ССР	90	4 692	6 871	27 591	15 355
Туркменская ССР	69	6 974	9 209	11 050	15 443
Эстонская ССР	...	12 106	19 233	35 599	40 108

**ЦЕНТРАЛИЗОВАННЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ
АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

	Централизованные перевозки грузов (млн. т)				Удельный вес централизованных перевозок грузов во всех перевозках грузов в 1961 г. (в процентах)
	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.	
СССР	434,3	542,6	768,5	925,3	50,5
РСФСР	275,3	356,9	459,4	519,0	53,4
Украинская ССР	66,8	68,6	103,2	125,1	46,6
Белорусская ССР	14,6	13,7	40,7	54,9	60,5
Узбекская ССР	24,4	28,6	30,6	42,7	75,7
Казахская ССР	21,2	26,8	46,5	69,6	51,7
Грузинская ССР	3,5	3,8	20,3	21,4	41,3
Азербайджанская ССР	2,2	3,0	4,5	5,7	34,2
Литовская ССР	1,8	2,8	5,7	8,0	16,9
Молдавская ССР	3,8	6,2	10,0	16,3	49,3
Латвийская ССР	6,1	9,0	10,7	12,8	32,4
Киргизская ССР	4,8	8,5	9,3	9,7	41,0
Таджикская ССР	1,5	3,6	5,7	8,3	33,1
Армянская ССР	0,5	0,5	1,1	2,2	14,3
Туркменская ССР	1,8	1,3	1,6	2,2	14,2
Эстонская ССР	6,0	9,3	19,2	27,4	68,3

**ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО
ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

	Приходится на одну среднесписочную автомобиле-тонну									
	тонн					тыс. т-км				
	1940 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1940 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.
СССР	635	1 265	1 209	1 284	1 216	10,9	20,3	19,9	20,4	19,6
РСФСР	791	1 328	1 279	1 337	1 236	12,2	19,8	19,4	20,3	19,2
Украинская ССР	867	1 487	1 390	1 434	1 362	11,7	21,9	22,1	21,9	21,4
Белорусская ССР	388	1 418	1 402	1 582	1 625	10,0	26,6	24,0	22,9	22,8
Узбекская ССР	380	1 502	1 493	1 538	1 390	7,6	20,0	20,6	21,1	18,7
Казахская ССР	233	726	614	663	626	8,0	17,4	16,2	17,4	16,9
Грузинская ССР	611	1 289	1 136	1 288	1 254	12,3	19,5	18,2	16,1	15,6
Азербайджанская ССР	216	1 088	1 037	1 157	1 177	6,3	27,1	25,3	27,8	27,9
Литовская ССР	...	1 910	1 944	1 769	1 942	...	27,8	24,8	21,3	21,9
Молдавская ССР	370	1 175	1 255	1 665	1 569	7,6	19,8	19,9	22,9	20,8
Латвийская ССР	...	1 882	1 793	1 919	1 944	...	32,7	28,3	28,3	26,8
Киргизская ССР	158	1 474	1 404	1 350	1 144	11,3	24,5	23,9	23,1	19,7
Таджикская ССР	72	960	980	1 125	1 121	5,7	21,8	21,6	21,8	21,0
Армянская ССР	365	845	925	1 377	1 164	14,0	16,7	17,6	17,0	16,6
Туркменская ССР	153	1 117	1 240	1 359	1 643	6,6	20,1	18,9	19,8	20,0
Эстонская ССР	...	1 784	1 753	1 960	1 982	...	28,9	28,0	27,5	27,3

**СЕБЕСТОИМОСТЬ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ
АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(в ценах соответствующих лет; в копейках за 10 тонно-километров)

	1950 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.
СССР	73,6	52,0	60,3	60,0	55,7
РСФСР	73,7	54,1	62,5	60,9	56,6
Украинская ССР	78,9	48,9	54,8	55,9	51,8
Белорусская ССР	65,5	39,7	50,1	54,2	51,8
Узбекская ССР	81,6	52,9	62,0	63,4	61,5
Казахская ССР	70,4	54,3	63,0	61,0	56,8
Грузинская ССР	70,9	54,6	67,4	76,4	67,0
Азербайджанская ССР	61,2	43,2	50,5	49,8	43,0
Литовская ССР	66,7	44,7	56,8	58,9	53,0
Молдавская ССР	68,8	45,2	52,0	54,7	53,3
Латвийская ССР	61,0	40,5	52,6	54,9	51,6
Киргизская ССР	66,9	51,4	59,8	60,2	58,3
Таджикская ССР	94,4	54,4	63,1	62,9	59,0
Армянская ССР	78,2	53,4	65,5	73,1	65,2
Туркменская ССР	65,0	51,4	62,5	61,4	59,8
Эстонская ССР	74,2	46,5	54,8	54,8	50,0

**РАБОТА И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АВТОБУСОВ ТРАНСПОРТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1940 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.
Перевезено пассажиров—млн. человек	590	8 377	9 687	11 316	11 829
Пассажирооборот—млрд. пассажиро-километров	3,4	42,6	50,7	61,0	69,3
Среднесуточный пробег одного работавшего автобуса—км	211	237	236	236	234
Коммерческая скорость движения автобуса—км/час	15,6	17,8	17,9	18,1	18,4
Приходится в среднем на одно место автобуса:					
пассажиров	4 999	8 565	8 050	7 811	6 820
тыс. пассажиро-километров	28,8	43,5	42,2	42,1	39,9
Средняя дальность перевозки одного пассажира—км	5,7	5,1	5,2	5,4	5,8

**ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ АВТОБУСАМИ ТРАНСПОРТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(миллионов человек)

	1940 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.
СССР	590,0	8376,7	9687,0	11315,6	11829,2
РСФСР	429,1	5492,4	6396,7	7444,8	7376,2
Украинская ССР	29,4	1013,0	1199,8	1408,1	1650,6
Белорусская ССР	10,5	256,2	275,3	306,6	368,3
Узбекская ССР	8,8	288,3	297,3	346,8	378,8
Казахская ССР	10,3	400,5	484,7	589,6	691,2
Грузинская ССР	17,0	170,8	190,5	207,0	230,4
Азербайджанская ССР	3,8	89,8	90,3	109,5	117,9
Литовская ССР	30,7	148,4	168,5	201,9	231,0
Молдавская ССР	0,5	48,6	54,9	65,7	76,2
Латвийская ССР	4,4	82,0	90,8	105,6	123,3
Киргизская ССР	2,9	99,7	119,2	141,4	158,6
Таджикская ССР	6,2	79,8	74,7	89,3	94,5
Армянская ССР	3,3	65,1	75,5	91,6	98,8
Туркменская ССР	17,5	57,3	66,1	88,5	104,2
Эстонская ССР	15,6	84,8	102,7	119,2	129,2

**ПАССАЖИРООБОРОТ АВТОБУСОВ ТРАНСПОРТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(миллионов пассажиро-километров)

	1940 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.
СССР	3 412	42 571	50 750	60 962	69 277
РСФСР	2 237	24 551	29 440	35 303	38 893
Украинская ССР	282	6 761	8 200	9 978	12 313
Белорусская ССР	88	1 484	1 724	2 045	2 510
Узбекская ССР	70	1 838	2 020	2 382	2 589
Казахская ССР	67,5*	1 899	2 376	2 910	3 437
Грузинская ССР	118	970	1 120	1 281	1 479
Азербайджанская ССР	53	712	780	920	996
Литовская ССР	89	816	1 006	1 295	1 580
Молдавская ССР	5	362	415	497	596
Латвийская ССР	126	863	977	1 173	1 251
Киргизская ССР	43,5	597	720	836	990
Таджикская ССР	46	398	431	506	542
Армянская ССР	39	353	420	523	609
Туркменская ССР	40	338	366	427	483
Эстонская ССР	108	629	755	886	1 009

**ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ АВТОБУСОВ ТРАНСПОРТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

Приходится в среднем на одно место автобуса

	пассажиров (тыс. человек)					пассажиро-километров (тыс.)				
	1950 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1950 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.
СССР	6,6	8,6	8,1	7,8	6,8	32,5	43,5	42,2	42,1	39,9
РСФСР	8,2	9,8	9,2	8,9	7,6	36,3	43,6	42,1	42,4	40,8
Украинская ССР	4,9	7,4	7,0	6,6	6,0	32,3	49,5	48,0	46,7	44,5
Белорусская ССР	3,5	6,3	6,0	5,8	5,7	27,9	36,7	37,8	38,5	38,9
Узбекская ССР	4,7	7,2	6,1	6,0	5,7	27,6	45,9	41,5	41,3	38,9
Казахская ССР	3,7	7,2	6,9	7,0	6,8	22,9	34,3	33,7	34,3	33,9
Грузинская ССР	3,9	6,7	6,5	5,9	5,4	24,2	37,8	38,3	36,5	34,8
Азербайджанская ССР	2,6	5,1	4,3	4,3	3,8	24,7	40,5	36,9	35,7	32,5
Литовская ССР	8,5	8,1	7,6	7,1	6,4	30,6	44,4	45,7	45,3	43,6
Молдавская ССР	2,4	4,6	4,4	4,6	4,4	14,7	34,2	33,4	34,6	34,5
Латвийская ССР	0,9	5,4	5,3	5,3	5,3	27,2	57,2	57,6	58,9	53,6
Киргизская ССР	3,0	8,1	7,9	7,3	6,0	25,2	48,7	47,6	42,9	37,7
Таджикская ССР	4,5	7,7	5,6	5,6	5,1	21,0	38,6	32,4	31,6	29,1
Армянская ССР	2,4	6,2	5,9	5,4	4,5	18,6	33,9	32,8	31,0	27,8
Туркменская ССР	2,8	7,1	6,8	8,0	7,8	20,2	42,2	37,8	38,8	36,2
Эстонская ССР	3,5	6,1	6,3	6,1	5,6	21,4	45,5	46,4	45,2	43,9

**СЕБЕСТОИМОСТЬ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ
АВТОБУСАМИ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(в ценах соответствующих лет; в копейках за 10 пассажиро-километров)

	1950 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.
СССР	11,2	8,3	9,5	9,6	9,4
РСФСР	11,4	8,8	9,9	9,9	9,8
Украинская ССР	11,2	7,2	8,2	8,5	8,2
Белорусская ССР	9,2	9,4	10,6	10,8	10,1
Узбекская ССР	10,9	6,5	8,2	8,5	8,4
Казахская ССР	11,6	9,2	10,6	10,9	10,4
Грузинская ССР	10,9	8,1	9,4	10,0	9,6
Азербайджанская ССР	10,0	7,1	8,3	8,6	8,1
Литовская ССР	10,2	8,7	9,5	9,3	9,3
Молдавская ССР	14,0	7,5	8,3	8,2	8,3
Латвийская ССР	10,0	7,4	8,2	8,4	8,9
Киргизская ССР	10,5	7,4	8,6	9,3	9,5
Таджикская ССР	10,8	7,2	9,3	9,3	8,6
Армянская ССР	13,4	8,7	10,2	10,1	9,8
Туркменская ССР	12,0	7,8	9,3	9,3	9,4
Эстонская ССР	12,0	7,9	8,6	8,5	8,4

ВНУТРИГОРОДСКИЕ ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ АВТОБУСАМИ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

	1950 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.
Число городов, имеющих внутригородское авто- бусное сообщение . . .	459	1 021	1 108	1 241	1 269
Перевезено пассажиров— млн. человек	1001,4	7931,0	9112,8	10634,3	11113,2
Пассажирооборот—млн. пассажиро-километров .	3 826	30 294	36 004	43 386	49 976
Средняя дальность пере- возки одного пассажи- ра—км	3,8	3,8	4,0	4,1	4,5

МЕЖДУГОРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ АВТОБУСАМИ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

	1950 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.
Количество междугород- ных автобусных линий .	1 942	5 093	6 115	7 505	8 413
Общая длина междугород- ных автобусных линий— тыс. км	134,9	525,8	618,7	751,1	831,9
Перевезено пассажиров— млн. человек	51,9	445,7	574,2	681,3	716,0
Пассажирооборот—млн. пассажиро-километров .	1 373	12 277	14 746	17 576	19 301
Средняя дальность пере- возки одного пассажи- ра—км	26,4	27,5	25,7	25,8	27,0

ВНУТРИГОРОДСКИЕ ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ АВТОБУСАМИ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(миллионов человек)

	1950 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.
СССР	1001,4	7931,0	9112,8	10634,3	11113,2
РСФСР	765,3	5298,9	6142,1	7133,9	7058,7
Украинская ССР	54,7	953,7	1129,1	1322,7	1556,1
Белорусская ССР	20,2	237,1	254,6	288,6	349,9
Узбекская ССР	13,1	225,3	221,9	254,8	280,4
Казахская ССР	14,0	380,1	455,1	556,4	651,4
Грузинская ССР	17,4	162,4	181,8	196,8	220,1
Азербайджанская ССР . .	9,6	72,5	69,4	85,5	94,5
Литовская ССР	35,3	140,5	156,3	188,1	212,8
Молдавская ССР	5,4	43,7	49,3	58,9	68,5
Латвийская ССР	10,7	71,2	75,7	88,3	106,5
Киргизская ССР	6,7	84,1	98,3	119,2	146,4
Таджикская ССР	15,4	75,7	67,7	79,4	86,0
Армянская ССР	8,8	59,9	63,7	74,6	74,8
Туркменская ССР	5,9	51,3	58,6	83,5	95,4
Эстонская ССР	18,9	74,6	89,2	103,6	111,7

МЕЖДУГОРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ АВТОБУСАМИ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(миллионов человек)

	1950 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.
СССР	51,9	445,7	574,2	681,3	716,0
РСФСР	28,0	193,5	254,6	310,9	317,4
Украинская ССР	4,7	59,3	70,7	85,4	94,5
Белорусская ССР	2,3	19,1	20,7	18,0	18,4
Узбекская ССР	3,8	63,0	75,4	92,0	98,4
Казахская ССР	0,8	20,4	29,6	33,2	39,8
Грузинская ССР	1,7	8,4	8,7	10,2	10,3
Азербайджанская ССР . .	1,4	17,3	20,9	24,0	23,4
Литовская ССР	0,9	7,9	12,2	13,8	18,2
Молдавская ССР	1,1	4,9	5,6	6,8	7,8
Латвийская ССР	1,4	10,8	15,1	17,3	16,8
Киргизская ССР	0,5	15,6	20,9	22,2	12,2
Таджикская ССР	2,2	4,1	7,0	9,9	8,5
Армянская ССР	1,2	5,2	11,8	17,0	24,0
Туркменская ССР	0,5	6,0	7,5	5,0	8,7
Эстонская ССР	1,4	10,2	13,5	15,6	17,6

**ПАССАЖИРООБОРОТ АВТОБУСОВ ТРАНСПОРТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ НА ВНУТРИГОРОДСКИХ ПЕРЕВОЗКАХ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(миллионов пассажиро-километров)

	1950 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.
СССР	3 826	30 294	36 004	43 386	49 976
РСФСР	2 802	19 522	23 192	27 625	30 459
Украинская ССР	255	4 169	5 198	6 515	8 382
Белорусская ССР	110	923	1 088	1 304	1 647
Узбекская ССР	53	790	850	1 034	1 190
Казахская ССР	70,5	1 514	1 847	2 214	2 647
Грузинская ССР	57	642	780	877	1 072
Азербайджанская ССР	64,7	277	281	384	425
Литовская ССР	102	466	557	773	940
Молдавская ССР	16,7	179	199	237	292
Латвийская ССР	82	477	432	610	661
Киргизская ССР	35	302	383	454	730
Таджикская ССР	43,5	278	319	347	380
Армянская ССР	27	212	203	240	263
Туркменская ССР	34,6	236	250	323	367
Эстонская ССР	73	307	375	449	521

**ПАССАЖИРООБОРОТ АВТОБУСОВ ТРАНСПОРТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ НА МЕЖДУГОРОДНЫХ СООБЩЕНИЯХ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(миллионов пассажиро-километров)

	1950 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.
СССР	1 373	12 277	14 746	17 576	19 301
РСФСР	721	5 029	6 248	7 678	8 434
Украинская ССР	140	2 592	3 002	3 463	3 931
Белорусская ССР	68,4	561	636	741	863
Узбекская ССР	47	1 048	1 170	1 348	1 399
Казахская ССР	21,5	385	529	696	790
Грузинская ССР	61,5	328	340	404	408
Азербайджанская ССР	39,3	435	499	536	571
Литовская ССР	28	350	449	522	639
Молдавская ССР	23,3	183	216	260	304
Латвийская ССР	75	386	495	563	590
Киргизская ССР	27	295	337	382	260
Таджикская ССР	38,9	120	112	159	162
Армянская ССР	22	141	217	283	346
Туркменская ССР	10,7	102	116	104	116
Эстонская ССР	49,4	322	380	437	488

**ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГРУЗОВЫХ И ЛЕГКОВЫХ ТАКСОМОТОРОВ
ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1940 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.
Грузовые таксомотеры					
Общий пробег—млн. км	42,7	793,5	799,1	693,8	624,9
Платный пробег—млн. км	35,1	703,0	683,6	586,1	537,1
Среднесуточный пробег ра- ботавшего грузового так- сомотора—км	125	167	162	160	155
Легковые таксомотеры					
Общий пробег—млн. км	106,5	1591,7	1797,2	2230,3	2747,7
Платный пробег—млн. км	89,3	1148,1	1275,1	1576,0	2038,0
Среднесуточный пробег ра- ботавшего легкового так- сомотора—км	182	213	214	215	237

РАБОТА ГРУЗОВЫХ ТАКСОМОТОРОВ ТРАНСПОРТА

(тысяч)

	Общий пробег				
	1950 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.
СССР	62 107	793 533	799 053	693 796	624 922
РСФСР	50 102	438 897	422 345	322 333	313 986
Украинская ССР	7 193	143 517	166 965	163 662	110 502
Белорусская ССР	191	31 314	29 734	28 561	24 205
Узбекская ССР	159	26 613	29 547	31 433	31 554
Казахская ССР	2 070	69 234	55 620	37 273	43 049
Грузинская ССР	96	14 756	18 729	22 978	21 566
Азербайджанская ССР	547	11 422	13 099	15 711	12 832
Литовская ССР	397	4 674	4 267	3 245	1 402
Молдавская ССР	157	8 240	9 424	13 044	14 747
Латвийская ССР	456	8 719	9 875	12 107	11 680
Киргизская ССР	80	10 791	14 046	19 217	21 338
Таджикская ССР	93	7 174	8 604	9 400	8 313
Армянская ССР	188	7 662	8 372	6 468	2 853
Туркменская ССР	—	4 397	4 815	4 082	4 003
Эстонская ССР	378	6 123	3 611	4 282	2 892

РАБОТА ЛЕГКОВЫХ ТАКСОМОТОРОВ ТРАНСПОРТА

(миллионов)

	Общий пробег				
	1950 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.
СССР	219,1	1591,7	1797,2	2230,3	2747,7
РСФСР	143,4	862,1	989,6	1191,3	1474,5
Украинская ССР	26,9	276,5	295,7	367,7	417,9
Белорусская ССР	4,6	38,7	41,8	56,2	74,2
Узбекская ССР	5,5	54,5	64,2	92,0	116,6
Казахская ССР	4,2	62,6	78,2	103,9	136,3
Грузинская ССР	4,9	80,8	87,3	116,6	157,6
Азербайджанская ССР	5,5	42,4	46,7	68,0	86,2
Литовская ССР	3,6	18,2	20,8	27,3	32,9
Молдавская ССР	2,8	15,8	17,5	23,3	30,4
Латвийская ССР	4,2	39,4	43,5	53,4	59,5
Киргизская ССР	1,7	17,4	19,9	24,9	32,1
Таджикская ССР	2,9	16,5	18,2	20,0	25,7
Армянская ССР	1,8	25,7	28,0	31,0	37,2
Туркменская ССР	0,8	7,7	8,0	11,9	15,8
Эстонская ССР	6,3	33,4	37,8	42,8	50,8

ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

километров)

В том числе платный пробег				
1950 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.
52 826	702 983	683 577	586 126	537 085
42 711	407 774	371 277	279 739	278 742
6 274	123 064	140 830	136 755	90 881
97	22 065	20 420	19 644	17 843
98	23 917	26 733	28 653	28 291
1 825	58 399	47 886	32 198	37 616
55	10 843	13 875	17 376	16 667
318	8 668	10 100	12 102	9 897
388	3 686	3 297	2 349	909
153	7 368	8 623	11 517	13 275
341	7 385	8 632	10 251	9 945
53	9 414	12 445	17 184	18 728
65	5 698	6 145	6 900	6 648
175	6 033	6 509	4 980	2 196
—	4 110	4 367	3 612	3 571
273	4 559	2 438	2 866	1 876

ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

километров)

В том числе платный пробег				
1950 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.
160,1	1148,1	1275,1	1576,0	2038,0
105,1	634,2	706,2	843,4	1107,9
19,9	187,2	200,3	250,3	299,8
2,9	24,0	25,2	34,1	48,6
4,5	45,6	52,8	74,4	96,1
3,1	44,7	56,2	74,8	100,0
4,0	60,8	66,7	88,2	120,6
3,7	30,3	33,5	48,5	62,6
3,0	12,5	13,8	17,5	21,7
2,2	10,9	12,2	16,4	21,3
2,7	27,4	30,1	36,5	41,4
1,3	13,0	14,9	18,5	25,0
2,5	12,6	13,1	14,6	19,3
1,1	18,2	20,1	22,4	28,5
0,6	5,4	6,0	8,7	11,5
3,5	21,3	24,0	27,7	33,7

СРЕДНЕСУТОЧНЫЙ ПРОБЕГ ГРУЗОВЫХ И ЛЕГКОВЫХ ТАКСОМОТОРОВ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(километров)

	Грузовые таксомоторы					Легковые таксомоторы				
	1950 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1950 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.
СССР	110	167	162	160	155	157	213	214	215	237
РСФСР	109	166	161	159	159	156	213	214	216	237
Украинская ССР	119	177	172	169	155	171	222	222	219	243
Белорусская ССР	100	152	146	142	128	133	162	172	182	213
Узбекская ССР	80	171	160	151	145	185	226	228	227	250
Казахская ССР	120	165	168	164	176	141	206	213	204	232
Грузинская ССР	87	165	158	151	144	194	257	253	244	260
Азербайджанская ССР	90	177	165	165	156	162	214	213	207	215
Литовская ССР	173	178	142	132	105	155	179	180	193	219
Молдавская ССР	142	165	158	165	164	114	175	166	174	209
Латвийская ССР	104	179	181	187	170	128	251	253	267	296
Киргизская ССР	57	154	163	145	132	102	174	174	167	199
Таджикская ССР	117	195	200	182	160	204	228	235	245	262
Армянская ССР	86	139	114	120	105	151	170	167	167	183
Туркменская ССР	—	151	138	124	134	172	184	176	161	182
Эстонская ССР	76	153	133	157	165	183	201	208	213	240

РАЗВИТИЕ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА

	1917 г.	1940 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.
Протяжение путей (на конец года)—км						
Протяжение одиночного эксплуата- ционного трамвайного пути . . .	1 582	4 473	5 938	6 154	6 357	6 552
Протяжение одиночной линии трол- лейбуса	—	329	2 305	2 680	3 026	3 420
Эксплуатационная линия пути мет- рополитенов	—	23	84	90	95	106
Подвижной состав (на конец года)						
Число трамвайных пассажирских вагонов	4 143	11 391	15 119	16 178	17 115	17 878
Число троллейбусов	—	795	4 189	4 730	5 385	6 083
Число пассажирских вагонов метро- политенов	—	278	1 010	1 096	1 159	1 254
Перевезено пассажиров— млн. человек						
Трамваями	1 039	7 283	7 184	7 450	7 827	7 780
Троллейбусами	—	293	2 662	2 805	3 041	3 139
Метрополитенами	—	377	1 068	1 093	1 148	1 233

До Октябрьской социалистической революции (по территории в границах СССР до 17 сентября 1939 г.) было 35 городов с трамвайным сообщением, к концу 1961 г. число их возросло до 107. В 58 городах имеется троллейбусное сообщение. В Москве, Ленинграде и Киеве построены метрополитены.

ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА ГЛАВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО ФЛОТА

	1940 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.
Темпы роста протяжения воздушных линий (без перекрывающихся уча- стков) — в процентах к 1940 г.	100	243	247	250	254
Перевезено пассажиров — млн. человек	0,4	8,2	12,2	16,0	21,8
Пассажирооборот — млрд. пассажиро-километров .	0,2	6,4	9,1	12,1	16,4
Перевезено почты — тыс. т	14,3	87,8	97,9	150,7	195,8
Перевезено грузов — тыс. т	44,1	357,8	446,4	545,8	647,1
Грузооборот (включая поч- ту) — млн. т-км	23,2	399,4	438,6	562,8	801,8

СВЯЗЬ

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ СВЯЗИ

(на конец соответствующего года)

	1913 г.	1940 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.
Число предприятий почты, телеграфа и телефона—тыс.	11	51	60	61	63	65
в том числе в сельских местностях	...	44	47	48	49	50
Протяжение почтовых маршрутов—тыс. км	261*	1 418	1 855	1 923	2 242	2 339
в том числе:						
авиационных	—	178	492	509	807	875
железнодорожных	59	243	458	476	488	479
автомобильных	—	128	367	428	481	547
Продукция связи—млн. руб.	...	560	1 167	1 245	1 351	1 445
Отправлено—млн.:						
писем	615*	2 580	3 985	4 103	4 171	4 075
газет и журналов	358*	6 698	12 121	13 125	14 403	15 562
посылок	10*	45	88	91	91	98
телеграмм	36*	141	223	230	241	245
Количество междугородных телефонных разговоров—млн.	0,3*	92	163	172	185	197
Количество телефонных аппаратов (Министерство связи СССР)—тыс.	259*	1 225	2 370	2 513	2 697	2 932
в городах	259*	1 044	2 032	2 132	2 284	2 484
в сельских местностях	—	181	338	381	413	448
Из общего количества телефонных аппаратов—автоматических—тыс.	—	414	1 180	1 311	1 472	1 686
в городах	—	414	1 155	1 273	1 417	1 614
в сельских местностях	—	—	25	38	55	72
Число телевизионных центров и телевизионных ретрансляционных станций	—	2	139	210	275	347
в том числе телевизионные центры и крупные телевизионные ретрансляционные станции	—	2	62	84	100	116
Количество радиоприемных точек—млн.	—	7,0	51,3	57,5	63,4	69,1
радиоприемников	—	1,1	21,7	24,7	27,8	30,5
телевизоров	—	400 шт.	2,5	3,6	4,8	6,5
трансляционных радиоточек	—	5,9	27,1	29,2	30,8	32,1

* По территории в границах СССР до 17 сентября 1939 г.

ЧИСЛО ПРЕДПРИЯТИЙ ПОЧТЫ, ТЕЛЕГРАФА И ТЕЛЕФОНА ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

	1940 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.
СССР	51 353	59 838	61 296	62 868	64 586
РСФСР	32 278	37 109	37 837	38 598	39 343
Украинская ССР	8 370	9 027	9 318	9 655	10 080
Белорусская ССР	2 163	2 753	2 804	2 863	2 921
Узбекская ССР	752	1 146	1 244	1 362	1 491
Казахская ССР	2 252	3 199	3 289	3 389	3 511
Грузинская ССР	663	916	961	1 012	1 060
Азербайджанская ССР	524	663	693	733	794
Литовская ССР	716	1 115	1 135	1 134	1 144
Молдавская ССР	293	678	720	764	810
Латвийская ССР	1 566	1 140	1 144	1 137	1 132
Киргизская ССР	352	485	504	523	552
Таджикская ССР	263	327	337	348	363
Армянская ССР	242	317	337	359	379
Туркменская ССР	247	305	312	325	339
Эстонская ССР	672	658	661	666	667

ЧИСЛО ПРЕДПРИЯТИЙ ПОЧТЫ, ТЕЛЕГРАФА И ТЕЛЕФОНА В СЕЛЬСКИХ МЕСТНОСТЯХ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

	1940 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.
СССР	44 234	47 169	47 851	48 634	49 537
РСФСР	29 759	29 690	29 942	30 260	30 536
Украинская ССР	6 107	6 660	6 817	6 968	7 254
Белорусская ССР	1 405	2 333	2 355	2 387	2 423
Узбекская ССР	556	777	843	921	1 012
Казахская ССР	1 892	2 613	2 659	2 724	2 812
Грузинская ССР	519	664	696	734	753
Азербайджанская ССР	402	450	473	501	548
Литовская ССР	602	892	911	914	921
Молдавская ССР	167	581	616	654	682
Латвийская ССР	1 352	960	958	949	940
Киргизская ССР	305	358	370	383	401
Таджикская ССР	230	235	238	246	252
Армянская ССР	196	225	244	259	269
Туркменская ССР	175	177	172	175	179
Эстонская ССР	567	554	557	559	555

**КОЛИЧЕСТВО ТЕЛЕФОННЫХ АППАРАТОВ, ПРИСОЕДИНЕННЫХ
К ГОРОДСКИМ ТЕЛЕФОННЫМ СТАНЦИЯМ,
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(тысяч)

	1940 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.
СССР	1 044	2 032	2 132	2 284	2 484
РСФСР	667	1 310	1 374	1 472	1 593
Украинская ССР	162	279	286	305	328
Белорусская ССР	32	52	54	56	62
Узбекская ССР	16	44	45	50	56
Казахская ССР	22	65	70	76	84
Грузинская ССР	22	42	44,4	47	51
Азербайджанская ССР	20	47	51	53	58
Литовская ССР	18	30	33,4	36	40
Молдавская ССР	3	16	16,4	17	19
Латвийская ССР	41	52	56	61	66
Киргизская ССР	4	13	13	14	16
Таджикская ССР	4	12	13	14	16
Армянская ССР	9	26	30,4	35	40
Туркменская ССР	5	15	15,3	17	19
Эстонская ССР	19	29	30	31	36

**КОЛИЧЕСТВО ТЕЛЕФОННЫХ АППАРАТОВ АВТОМАТИЧЕСКОЙ
СИСТЕМЫ, ПРИСОЕДИНЕННЫХ К ГОРОДСКИМ ТЕЛЕФОННЫМ
СТАНЦИЯМ, ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(тысяч)

	1940 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.
СССР	414	1 155	1 273	1 417	1 614
РСФСР	262	807	870,6	954	1 060
Украинская ССР	61	133	149	166	189
Белорусская ССР	8	19	24,5	31	37
Узбекская ССР	5	15	19	21	28
Казахская ССР	0,3	19	23	27	38
Грузинская ССР	10	21	24,7	29	38
Азербайджанская ССР	11	26	27	30	32
Литовская ССР	9	18	23	26	32
Молдавская ССР	1	8	9	11	12
Латвийская ССР	32	35	38,5	47	56
Киргизская ССР	0,1	7	8	10	11
Таджикская ССР	0,1	4	5	5,3	6
Армянская ССР	0,3	19	26	32	38
Туркменская ССР	0,3	6	6	7	10
Эстонская ССР	14	18	20	21	27

**ТЕЛЕФОНИЗИРОВАННЫЕ СЕЛЬСКИЕ СОВЕТЫ
В ПРОЦЕНТАХ К ОБЩЕМУ ЧИСЛУ СЕЛЬСКИХ СОВЕТОВ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

	1940 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.
СССР	70,0	97,1	97,5	97,9	98,1
РСФСР	74,0	97,8	98,1	98,6	98,8
Украинская ССР	74,1	99,7	99,7	99,7	95,6
Белорусская ССР	78,4	100	100	99,9	100
Узбекская ССР	58,1	99,8	100	100	99,6
Казахская ССР	18,7	67,6	71,2	74,8	76,3
Грузинская ССР	79,7	99,8	99,8	100	100
Азербайджанская ССР	46,3	99,6	100	100	100
Литовская ССР		91,6	100	100	100
Молдавская ССР	35,2	100	100	100	100
Латвийская ССР		100	100	100	100
Киргизская ССР	36,7	100	100	100	99,7
Таджикская ССР	45,8	84,7	83,2	87,2	87,3
Армянская ССР	70,4	99,8	100	100	100
Туркменская ССР	34,0	97,7	96,9	99,5	97,2
Эстонская ССР		100	100	100	100

**ТЕЛЕФОНИЗИРОВАННЫЕ СОВХОЗЫ В ПРОЦЕНТАХ К ОБЩЕМУ
ЧИСЛУ СОВХОЗОВ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

	1940 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.
СССР	76,3	95,8	97,4	98,1	98,7
РСФСР	80,0	97,8	98,2	98,5	99,3
Украинская ССР	73,4	94,5	95,6	96,9	99,4
Белорусская ССР	92,4	99,4	99,2	100	100
Узбекская ССР	70,4	97,2	100	100	98,9
Казахская ССР	52,6	91,3	93,9	95,8	94,6
Грузинская ССР	90,8	97,0	100	96,0	96,9
Азербайджанская ССР	82,0	71,6	77,8	88,2	100
Литовская ССР		100	100	100	100
Молдавская ССР	22,5	100	100	100	100
Латвийская ССР		100	100	100	100
Киргизская ССР	47,2	85,5	98,4	100	100
Таджикская ССР	57,1	85,1	100	97,4	97,6
Армянская ССР	71,4	91,4	100	100	100
Туркменская ССР	34,6	68,9	100	100	100
Эстонская ССР		100	100	100	100

**ТЕЛЕФОНИЗИРОВАННЫЕ КОЛХОЗЫ В ПРОЦЕНТАХ К ОБЩЕМУ
ЧИСЛУ КОЛХОЗОВ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

	1940 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.
СССР	9,2	83,0	92,0	97,2	98,3
РСФСР	8,3	78,8	89,2	95,5	96,9
Украинская ССР	16,0	86,5	93,4	98,9	99,5
Белорусская ССР	7,9	82,0	100	100	99,9
Узбекская ССР	4,8	98,8	100	100	100
Казахская ССР	14,0	87,4	92,0	95,2	98,4
Грузинская ССР	9,5	76,7	85,3	95,2	98,5
Азербайджанская ССР	4,6	89,8	97,0	100	99,9
Литовская ССР		98,8	100	100	100
Молдавская ССР	50,2	98,9	100	100	99,4
Латвийская ССР		100	100	100	100
Киргизская ССР	5,7	75,4	91,4	99,3	98,3
Таджикская ССР	2,8	80,6	81,0	84,1	88,6
Армянская ССР	17,1	99,6	99,9	100	100
Туркменская ССР	4,8	98,9	99,7	100	100
Эстонская ССР		100	100	100	100

**КОЛИЧЕСТВО ТРАНСЛЯЦИОННЫХ РАДИОТОЧЕК
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(тысяч)					
	1940 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.
СССР	5 853	27 117	29 155	30 888	32 096
РСФСР	4 231	16 637	17 647	18 405	19 021
Украинская ССР	1 047	6 013	6 618	7 203	7 631
Белорусская ССР	160	1 068	1 171	1 258	1 322
Узбекская ССР	56	746	832	887	906
Казахская ССР	146	821	892	968	1 009
Грузинская ССР	55	298	309	320	332
Азербайджанская ССР	51	271	306	330	338
Литовская ССР		150	163	167	169
Молдавская ССР	11	312	359	397	434
Латвийская ССР		172	178	183	186
Киргизская ССР	23	169	186	202	212
Таджикская ССР	15	131	145	148	157
Армянская ССР	33	125	132	139	136
Туркменская ССР	25	128	138	150	160
Эстонская ССР		76	79	81	83

**КОЛИЧЕСТВО ТРАНСЛЯЦИОННЫХ РАДИОТОЧЕК
В СЕЛЬСКИХ МЕСТНОСТЯХ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(тысяч)					
	1950 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.
СССР	2 318	13 723	15 094	16 130	16 723
РСФСР	1 645	7 463	8 028	8 397	8 623
Украинская ССР	334	3 529	4 000	4 418	4 671
Белорусская ССР	52	709	792	857	894
Узбекская ССР	48	557	635	679	686
Казахская ССР	94	456	494	537	551
Грузинская ССР	30	155	158	164	165
Азербайджанская ССР	14	157	188	209	212
Литовская ССР	11	69	78	81	82
Молдавская ССР	16	229,4	274	306	338
Латвийская ССР	6	63	66	69	69
Киргизская ССР	18	97	111	124	135
Таджикская ССР	14	80,7	93	96	104
Армянская ССР	22	67	72	76	70
Туркменская ССР	11	67	79	89	95
Эстонская ССР	3	24,2	26	28	28

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПО ТРАНСПОРТУ И СВЯЗИ
ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКОГО, ЦЕЛИННОГО
И ЮЖНО-КАЗАХСТАНСКОГО КРАЕВ КАЗАХСКОЙ ССР в 1961 г.**

	Западно- Казах- станский край	Целинный край	Южно- Казах- станский край
Эксплуатационная длина железных дорог (на конец года)—км	1 825	4 006	2 272
Отправление и прибытие грузов на железнодорожном транспорте—млн. т:			
отправление	10,8	32,0	10,9
прибытие	8,3	27,3	16,8
Протяжение автомобильных дорог (на конец года)—тыс. км	27,4	38,6	12,5
в том числе с твердым покрытием	0,6	3,6	3,0
Грузооборот автомобильного транспорта народного хозяйства—млн. т-км	656	4 556	977
Перевозки грузов автомобильным транспортом народного хозяйства—млн. т	35,7	261,6	67,7
Грузооборот автомобильного транспорта общего пользования—млн. т-км	271	1 734	422
Перевозки грузов автомобильным транспортом общего пользования—млн. т	8,4	55,6	18,4
Число предприятий почты, телеграфа и телефона—всего	599	1 244	535
в том числе в сельских местностях	512	1 071	426
Количество телефонных аппаратов, присоединенных к городским телефонным станциям,—тыс.	9,8	19,2	11,8
в том числе с автоматической системой	0,9	5,9	3,4
Процент телефонизации:			
сельских Советов	63,3	71,7	92,4
совхозов	99,2	93,0	98,3
колхозов	97,3	93,2	100
Количество трансляционных радиоточек—тыс.	125,1	294,8	182,9
в том числе в сельских местностях	65,2	196,6	108,5