

ЦЕНТРАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ НАРОДНОХОЗЯЙСТВЕННОГО УЧЕТА
ГОСПЛАНА СССР

М Т С
ВО ВТОРОЙ ПЯТИЛЕТКЕ

ГОСПЛАНИЗДАТ
МОСКВА — 1939 — ЛЕНИНГРАД

Редактор И. С. Малышев
Техн. редактор В. Т. Крашнин

Сдано в набор 31/III 1939 г. Подп. к п. 28/VII
1939 г. Формат бум. 59×84 $\frac{1}{8}$. Печ. лст. 16 $\frac{1}{2}$
Учет. авт. л. 18,78.

Уполн. Главлита А-14279. Тираж 1700
Зак. 35

Типография им. Воровского Госпландата,
г. Калуга

ПРЕДИСЛОВИЕ

Идея машинотракторных станций принадлежит товарищу Сталину. Еще на XV съезде ВКП(б) в 1927 г. товарищ Сталин, зачитав письмо крестьян Одесского района, решивших «...организовать обобщественное тракторное хозяйство, в котором не будет отдельных крестьянских клочков посевов», и заключивших договор с совхозом им. Тараса Шевченко об организации им для этой цели тракторной колонны, заявил: «Побольше бы таких примеров, товарищи, и тогда можно было бы продвинуть это дело далеко вперед».

XV съезд партии принял постановление о необходимости организации при совхозах тракторных колонн, развившихся потом в машинотракторные станции, а летом 1929 г. было приступлено «к широкому строительству МТС, как одному из основных путей к переустройству индивидуальных крестьянских хозяйств в крупные коллективные хозяйства».

В 1929 г. на конференции аграрников-марксистов товарищ Сталин еще раз подчеркнул значение машинотракторных станций в деле колхозного строительства.

«Нечего и говорить, — сказал товарищ Сталин, — что превосходство колхозов перед индивидуальным крестьянским хозяйством станет еще более бесспорным, когда на помощь первичным колхозам в районах сплошной коллективизации подойдут наши машинотракторные станции и колонны...».

В 1930 г. Центральный комитет ВКП(б) констатировал, что «в лице МТС выявлена и проверена на массовом опыте форма организации советским государством крупного коллективного сельского хозяйства на высокой технической базе, в котором наиболее полно сочетаются самостоятельность колхозных масс в строительстве своих коллективных хозяйств с организационной и технической помощью и руководством пролетарского государства».

С тех пор прошли две сталинские пятилетки и вся страна покрылась огромной сетью свыше шести тысяч машинотракторных станций, неузнаваемо преобразивших картину нашего коллективного хозяйства,

превращающих колхозный труд в разнообразность труда индустриального.

XVIII съезд ВКП(б) в своих решениях по третьей пятилетке поставил перед машинотракторными станциями новые «огромной важности задачи, увенчивающие работу их за первые две пятилетки:

«...осуществить строительство 1.500 МТС как за счет новых, так и за счет разукрупнения старых МТС».

«Завершить в третьей пятилетке комплексную механизацию сельскохозяйственных работ».

Для решения этих задач точные статистические материалы об итогах второй пятилетки в строительстве МТС являются совершенно необходимыми как для планирующих органов, так и для оперативных организаций, научно-исследовательских институтов и т. д.

Публикуемая книга, составленная по материалам разработки годовых отчетов МТС за все пять лет второй пятилетки, языком цифр дает одну из наиболее ярких картин наших достижений за вторую пятилетку, картину построения грандиозной системы машинотракторных станций, обслуживающих более 90% посевной площади всех колхозов. Эти успехи имеют всемирно-историческое значение и ими мы можем с полным правом гордиться перед лицом трудящихся всего мира.

I. Роль МТС в решении задач второй сталинской пятилетки

«В результате успешного выполнения второго пятилетнего плана (1933—1937 г.г.) в СССР разрешена основная историческая задача второй пятилетки — окончательно ликвидированы все эксплуататорские классы, полностью уничтожены причины, порождающие эксплуатацию человека человеком и разделение общества на эксплуататоров и эксплуатируемых. Решена труднейшая задача социалистической революции: завершена коллективизация сельского хозяйства, колхозный строй окончательно окреп. В нашей стране осуществлена в основном первая фаза коммунизма — социализм» (Сталин)...

Главная и решающая хозяйственная задача второй пятилетки — завершение технической реконструкции народного хозяйства СССР — в основном выполнена» [Резолюция XVIII съезда ВКП(б) по докладу тов. Молотова].

Выдающаяся роль в решении этих задач в области сельского хозяйства принадлежит МТС.

«... реконструкция нашего земледелия на основе новой, современной техники — уже завершена в основном» [И. Сталин. Отчетный доклад XVIII съезду ВКП(б)].

При помощи МТС закреплен окончательно колхозный строй в деревне, и сельское хозяйство по своей общественной форме стало однотипным с промышленностью. «МТС стали основными государственными организациями в деревне, которые советская власть сделала своим могучим рычагом в деле подъема колхозного строительства» (В. М. Молотов. Речь на совещании земельных работников).

Серьезную помощь колхозам оказали полготделы при МТС. За два года (1933 и 1934) своей работы они добились больших успехов в организационно-хозяйственном укреплении колхозов, в выращивании новых колхозных кадров и в усилении хозяйственного руководства в колхозах и подняли политический уровень колхозных масс.

Еще в 1929 г. товарищ Сталин на кон-

ференции аграрников-марксистов поставил задачу «переделать крестьянина-колхозника, выправить его индивидуалистическую психологию и сделать из него настоящего труженика социалистического общества. И это будет сделано тем скорее, — говорил товарищ Сталин, — чем скорее будут колхозы механизированы, чем скорее они будут тракторизированы».

Таким образом, механизация колхозного производства и процесс переработки крестьянской психологии в духе социализма тесно связаны между собой и решающую роль в юбоих этих процессах играет система машинотракторных станций.

Именно благодаря МТС (и механизации совхозного производства) во второй пятилетке СССР осуществил крупнейшее продвижение вперед в деле изживания вековой противоположности человеческого общества — противоположности между городом и деревней.

Через систему МТС колхозы в течение второй пятилетки из «мануфактурной» стадии своего развития переведены в основной своей массе в стадию механизированного земледелия, работающего системой машин, приспособленных к механическому двигателю — к трактору.

Объем строительства МТС и развертывание их производственно-технической мощи во второй пятилетке видны из следующей таблицы:

| | Количество МТС | Размер основных фондов | Мощность тракторного парка | Объем выполненных тракторных работ в переводе на условн. пахоту | Парк комбайнов | Объем работ, выполненных комбайнами |
|------------------|----------------|---------------------------|----------------------------|---|----------------|-------------------------------------|
| На конец 1932 г. | 2 446 | 1,37 млрд. руб. (1933 г.) | 1,1 млн. л. с. | 20,5 млн. га | 2,2 тыс. | 0,1 млн. га |
| На конец 1937 г. | 5 818 | 5,94 млрд. руб. | 6,7 млн. „ „ | 203,0 „ „ | 107,3 „ | 32,8 „ „ |
| Увеличение | в 2,4 раза | в 4,4 раза | в 6 раз | в 10 раз | в 48 раз | более чем в 300 раз |

Благодаря такому быстрому росту мощи МТС в 1937 г. две трети энергетических ресурсов, которыми пользовались колхозы, заключались в моторах тракторов, комбайнов, автомобилей и других двигателей, и только одну треть их составлял рабочий скот. А в районах зерновых механические двигатели в 1937 г. представляли подавляющую часть ($\frac{4}{5}$ и больше) всей энергетики колхозного производства.

Соответственно этому поднялась механизация сельскохозяйственных работ в колхозах, достигнув в 1937 г. по СССР 70—80% основных работ по обработке почвы (по подъему зяби—67%, по пахоте под яровые—74%, по подъему паров—83%), в то время как в начале второй пятилетки пахота в колхозах производилась тракторами только на 22—23%.

Сев зерновых на тракторной тяге при-

близился к половине всего сева зерновых в колхозах (45% по озимым и 43% по яровым) против 7% в 1933 г.; тракторный же сев технических культур составил по свекле 89% и по хлопку 62%.

Уборка зерновых в колхозах на тракторной тяге достигла 39,3%, в том числе комбайнами в 1937 г. было убрано 34% всех зерновых хлебов.

Тракторами было убрано 80% всех посевов сахарной свеклы, а подсолнуха комбайнами — 75%.

(В 1933 г. механизация уборки зерновых достигала всего 10% при почти полном отсутствии применения комбайнов).

Если же взять зерновые районы, то там механизация отдельных работ сплошь и рядом приближается к 100%. Это хорошо видно из следующих примеров:

Процент механизации отдельных работ в 1937 г.

| | Пахоты | | | Сев яровых зерновых | Уборка зерновых | В том числе комбайнами |
|-------------------------|------------|-----------------|--------------|---------------------|-----------------|------------------------|
| | Под яровые | Зяблевая пахота | Подъем паров | | | |
| Краснодарский край . . | 95 | 95 | 100 | 99 | 78 | 62 |
| Орджоникидзевск, край. | 98 | 91 | 100 | 100 | 91 | 67 |
| Саратовская область . . | 99 | 93 | 96 | 97 | 82 | 61 |

Таким образом, задача второй пятилетки — «завершить в основном механизацию сельского хозяйства» — была к концу ее для подавляющей массы колхозов разрешена при помощи машинотракторных станций, а зерновые районы близко подошли и к завершению комплексной механизации.

Перевод колхозов благодаря МТС из стадии «мануфактурной» в стадию механизированного земледелия создал новый многочисленный слой индустриальных кадров МТС, по своему типу близких к промышленным рабочим: колхозников-трактористов, комбайнеров, шоферов, механиков, машинистов-лыготеребилщиков и т. д. Общая численность их составляла в середине 1938 г. полтора миллиона человек.

Новые люди, созданные благодаря МТС в колхозах, — трактористы, работники на прицепных машинах, бригадиры и т. д., вместе с машинами заимствовали из города социалистические формы труда. В колхозах развернулось социалистическое соревнование, стахановское движение передовиков сельского хозяйства, которое призвано сыграть решающую роль в дальнейшем подъеме и расцвете социалистического сельского хозяйства.

II. Влияние МТС на производительность труда и зажиточность колхозников

В последнем году второй пятилетки колхозы вместе с совхозами добились выполнения поставленной товарищем Сталиным задачи — довести сбор хлебов до 7—8 миллиардов пудов: в 1937 г. сбор хлебов превысил 7 миллиардов пудов. Товарищ Сталин на XVIII съезде партии поставил перед колхозами и совхозами задачу: «в течение ближайших 3—4 лет добиться ежегодного производства зерна 8 миллиардов пудов». Решающую роль в разрешении этой сталинской задачи играют машинотракторные станции. Именно благодаря им колхозы достигли того высокого уровня производительности труда, без которого к концу второй пятилетки они не добились бы сбора зерна более 7 миллиардов пудов. Более высокая производи-

тельность труда, как известно, играет решающую роль в победе нового социалистического строя. Эта новая, значительно выросшая производительность труда в колхозах создавалась прежде всего благодаря машинотракторным станциям.

По данным специального обследования, произведенного ЦУНХУ Госплана СССР, производительность труда в зерновом хозяйстве колхозов поднялась с 1933 по 1937 г. (за 4 года) в 1,7 раза, а по сравнению с крестьянским хозяйством до коллективизации — в 3,2 раза. Вот табличка, где приводится расчет производительности труда в зерновом производстве (по материалам, относящимся к 10 основным сельскохозяйственным районам СССР):

| | На 1 человеко-день произведено было зерна кг | Производительность труда в колхозах в % к уровню ее в единоличном крестьянском хозяйстве |
|---|--|--|
| В крестьянских хозяйствах (1923—1925 гг.) | 31,1 | 100 |
| В колхозах в 1933 г. . . | 57,8 | 186 |
| В колхозах в 1937 г. . . | 98,0 | 315 |

Влияние механизации на производительность труда в колхозах можно проиллюстрировать следующим расчетом.

В 1937 г. МТС произвели работу для колхозов в 210,8 миллиона га (в переводе на условную пахоту, включая и молотбы). На это понадобилось затратить 220 миллионов человеко-дней живого труда колхозников и работников МТС. Если бы этот объем работы колхозники выполнили без применения тракторов МТС, то на это понадобилось бы затратить живого труда почти в пять раз больше — целый миллиард человеко-дней, т. е. увеличить количество работающих колхозников более чем на 7 миллионов человек. По сравнению же с затратами труда в единоличных хозяйствах применение тракторов, комбайнов и автомобилей МТС дало возможность в 1937 г. сэкономить труд 11 млн. годовых работников. Рост производительности труда в колхозах благодаря механизации полностью может обеспечить высвобождение из сельского хозяйства для промышленности ежегодно около полутора миллиона молодых колхозников, о которых говорил товарищ Сталин на XVIII съезде ВКП(б).

МТС, повышая производительность колхозного труда, тем самым способствовали росту зажиточности колхозников. На один колхозный двор выдача зерна по трудодням в зерновых районах выросла

только за 4 года, от 1933 до 1937 г., с 61 до 144 пудов, или в 2,4 раза.

В хлопковых районах в огромной степени возросли выдачи по трудовым деньгам, достигнув, например, в 1937 г. в среднем по Узбекской ССР более 2 тыс. руб. на двор.

По всем колхозам денежные их доходы во второй пятилетке выросли с 4,6 млрд. руб. до 14,2 млрд. руб., т. е. более чем в три раза.

Заслуживает внимания рост выработки трудодней на одного колхозника на протяжении второй пятилетки, свидетельствующий прежде всего о росте социалистической дисциплины труда в колхозах.

Средняя выработка трудодней на одного колхозника в СССР

| 1932 г. | 1933 г. | 1937 г. |
|---------|---------|---------|
| 118 | 148 | 194 |

За время второй пятилетки количество трудодней на колхозника возросло со 118 в 1932 г. — в конце первой пятилетки — до 194 трудодней в 1937 г. — в конце второй пятилетки. При этом, как показывает приведенная ниже таблица, доля колхозников, выработавших мало трудодней, падает, а доля выработавших много трудодней растет из года в год.

Процент колхозников, выработавших трудодней

| | До 100 | Свыше 300 |
|---|--------|-----------|
| В 1936 г. | 41 | 15 |
| „ 1937 „ | 37 | 20 |
| „ 1938 „ (предварительные данные) | 34 | 23 |

Однако надо признать, что среди колхозников все же еще остается немало таких, которые выработывают меньше 50 трудодней, а то и вовсе не выработывают ни одного трудодня. В 1938 г. до 50 трудодней выработало 19% колхозников, а совсем не выработало ни одного трудодня 8% колхозников, предпочитая работе в колхозе работу в своем подсобном хозяйстве, на стороне и т. п.

Наличие таких колхозников говорит о существовании запасов рабочей силы в колхозах, которые могут быть использованы для промышленности. «Необходимо добиться того, — записано в постановлении XVIII съезда ВКП(б), — чтобы колхозы систематически отпускали колхозников на работу в промышленные предприятия, в первую очередь тех, которые мало используются на работе в колхозе, имеют мало трудодней и обременяют поэтому колхоз».

МТС с их мощной технической базой, облегчающей труд колхозника и освобождающей в больших размерах рабочую силу от работ в сельском хозяйстве, обеспечивают выполнение этого решения XVIII съезда ВКП(б).

Огромное значение в выявлении уже созданных, благодаря обилию техники, излишков рабочей силы в колхозах имеет постановление ЦК ВКП(б) и СНК СССР от 27/V 1939 года «О мерах охраны общественных земель колхозов от разбазаривания».

Раздувание личного подсобного хозяйства колхозников в ряде колхозов приводило к тому, что личное хозяйство колхозника теряло характер подсобного хозяйства, превращалось в ряде случаев в основной источник доходов колхозника. Это в свою очередь приводило к уклонению части колхозников от участия в общественном труде в колхозе, подрывало колхозную дисциплину, а иногда создавало даже искусственную нехватку рабочей силы в колхозах. Постановление ЦК ВКП(б) и СНК СССР одновременно кладет предел нарушениям устава сельхозартели и интересов общественного колхозного хозяйства и в то же время, повышая колхозную дисциплину, способствует выявлению излишков рабочей силы в колхозах, необходимых для дальнейшего развития промышленности и колхозного производства.

III. Рост качественных показателей работы МТС

Машинотракторным станциям удалось выполнить свои задачи благодаря тому, что работа их все время улучшалась. Так, средняя выработка на 1 условный 15-сильный трактор в переводе на пахоту по всем МТС Советского Союза поднялась за 4 года (от 1933 до 1937 г.) с 363 до 470 га, т. е. в 1,3 раза. При этом доля МТС, плохо работавших, сокращалась все время, а доля МТС, работавших лучше, — росла.

Группа МТС по выработке на 1 условный 15-сильный трактор (по СССР)

| | До 300 га | Свыше 450 га |
|-----------------|-----------|--------------|
| 1933 г. | 28,5% | 40,7% |
| 1935 г. | 23,2% | 40,8% |
| 1937 г. | 13,1% | 54,9% |

В 1937 г. МТС с низкой выработкой — до 200 га — осталось всего 2,5% против 14,4% их в 1933 г. В то же время в 1937 г. появилось 54 МТС со средней выработкой свыше 1000 га.

Улучшилось также использование и комбайнов. Если в 1934 г. один комбайн

убирал в среднем по СССР 125 га зерновых и подсолнуха, то в 1937 г. выработка на 1 комбайн поднялась до 317 га, т. е. стала в два с половиной раза больше, достигнув в зерновых районах свыше 400 га на один комбайн (в Сталинградской области — 432 га, в республике Немцев Поволжья — 427 га, в Калмыцкой области — 451 га). Естественно, что вместе с ростом использования тракторов и комбайнов удешевлялась работа МТС и из года в год сокращался средний расход горючего на единицу выполненной работы.

Израсходовано горючего (в кг) на 1 га работ в переводе на пахоту (включая холостые проезды) в среднем по СССР

| 1933 г. | 1935 г. | 1937 г. |
|---------|---------|---------|
| 27,1 | 20,6 | 18,3 |

Зависимость расхода горючего от выработки тракторов можно проиллюстрировать следующей таблицей из группировочной разработки отчетов МТС:

Расход горючего (в кг) на 1 га работы в 1937 г. по группам МТС с различной выработкой на 1 трактор

| | До 500 га | 501—700 га | Свыше 700 га |
|-------------------------------|-------------|-------------|--------------|
| В областях Поволжья | 18,9 | 18,0 | 17,2 |
| В южных областях | ... | 18,4 | 17,0 |
| В Украинской ССР | 18,7 | 17,7 | 17,1 |
| В Западной Сибири | 19,3 | 17,0 | — |
| Итого | 18,8 | 17,8 | 17,4 |

Как видим, при переходе от групп МТС с меньшей производительностью тракторов к группам МТС с большей их производительностью расход горючего на 1 га условной пахоты сокращается. В этом одна из причин того, что в целом себестоимость работы МТС по расчетам на 1 га также снизилась. Это и подтверждает следующая таблица:

Себестоимость 1 га работы в переводе на условную пахоту в 1937 г. по группам МТС с различной выработкой на 1 трактор (в % к низшей группе)

| | До 500 га | 501—700 га | Свыше 700 га |
|-------------------------------|------------|------------|--------------|
| В областях Поволжья | 100 | 90 | 85 |
| В южных областях | 100 | 92 | 86 |
| На Украине | 100 | 93 | 91 |
| В Западной Сибири | 100 | 89 | — |
| Итого | 100 | 90 | 85 |

Необходимо заметить, что несмотря на улучшение положения дел с расходом горючего перерасход его против плановых норм еще значителен. В 1937 г. он составил около 190 тыс. тонн, из них на тракторные работы было перерасходовано 125 тыс. тонн и на холостые проезды, обкатку тракторов, подвоз горючего перерасходовано около 65 тыс. тонн. По ряду районов перерасход горючего достиг 15—25%. В этой области предстоит еще большая работа, чтобы совершенно ликвидировать убытки, причиняемые государству перерасходом горючего.

Успехи в работе МТС достигнуты в результате напряженной борьбы с врагами народа и с остатками классово-враждебных элементов. Большой ущерб, нанесенный колхозам кулачеством в период первой пятилетки, когда значительное количество рабочих лошадей было уничтожено за время с 1929 по 1933 г., был перекрыт подоспевшей механической тягой МТС. Система МТС забивала осинный кол в надежды предателей родины на реставрацию капитализма в деревне. Понятно, что МТС возбудили ненависть классовых врагов и сделались объектом вредительства со стороны троцкистско-бухаринских и буржуазно-националистических агентов фашизма.

Вредители стремились превратить ремонтную базу в узкое место в деле использования технической базы сельского хозяйства посредством срыва строительства ремонтных мастерских; они срывали строительство гаражей, сараев, навесов, что приводило к тому, что тракторы, комбайны и другие ценные машины оставались под открытым небом, ржавели и портились; вредители создавали недоукомплектованность МТС прицепным тракторным инвентарем, стремились расстроить финансовое хозяйство МТС и т. д.

Вредительство в МТС, организованное троцкистско-бухаринскими извергами, не могло приостановить выполнения задач второй пятилетки в этой области, но серьезный вред оно все же принесло.

Задача заключается теперь в том, чтобы окончательно ликвидировать последствия этого вредительства и обеспечить для МТС решение задач, поставленных перед ними в третьей сталинской пятилетке.

IV. Задачи МТС в третьей сталинской пятилетке

В своем докладе на XVIII съезде ВКП(б) товарищ Сталин поставил перед сельским хозяйством задачу:

«Развернуть дальше подъем нашего земледелия и животноводства с тем, чтобы в течение ближайших 3—4 лет добиться

ежегодного производства зерна 8 миллиардов пудов со средней урожайностью на гектар в 12—13 центнеров, увеличить производство по техническим культурам на 30—35 процентов в среднем, увеличить поголовье овец и свиней вдвое, поголовье крупного рогатого скота — процентов на 40, поголовье лошадей — процентов на 35».

Выполнение всех этих задач обеспечивается, в первую очередь, ростом технической вооруженности сельского хозяйства в третьей пятилетке и, прежде всего, ростом мощи МТС. Мощность тракторного парка за третью пятилетку в сельском хозяйстве увеличивается более чем в полтора раза, достигая 13 млн. л. с.; почти удваивается к концу третьей пятилетки парк комбайнов, численность которого достигает 194 тыс. штук. Количество МТС увеличивается на 1500 единиц. Объем тракторных работ МТС возрастает более чем в полтора раза — с 203 млн. га (без молотбы) до 330 млн. га, а уборка комбайнами более чем удваивается — с 30 до 66 млн. га. В третьей пятилетке МТС должны завершить комплексную механизацию всего колхозного производства.

Завершая механизацию всех производственных процессов в земледелии, борясь за подъем урожайности, за рост производства кормовых культур и расширение кормовой базы, МТС тем самым обеспечивают и такой рост животноводства, который полностью разрешает проблему животноводства.

При огромном росте вооруженности МТС, при усилении в третьей пятилетке концентрации работ МТС, возрастает насыщенность земледелия средствами производства, что будет способствовать росту урожайности.

Влияние обеспеченности средствами производства на высоту урожайности можно видеть из отчетных данных за 1937 г.

Размер основных средств производства МТС и колхозов на 100 га посева в различных группах по урожайности

| Группы МТС по урожайности обслуживаемых колхозов | Основные средства производства МТС и колхозов (в тыс. руб.) на 100 га посева | | | | |
|--|--|----------|-----------------|------|-------------------------|
| | Южная зона | Поволжье | Западная Сибирь | УССР | По всем указанным зонам |
| С низшей урожайн. | 11,4 | 10,0 | 13,0 | 13,8 | 12,0 |
| Со средней „ | 15,1 | 10,3 | 13,7 | 15,1 | 14,2 |
| С высшей „ | 14,6 | 11,0 | 14,6 | 17,3 | 14,8 |

Но главное, конечно, заключается в том, как используются сконцентрированные в МТС средства производства, какова, на-

пример, выработка на трактор, на комбайн и т. д.

Группировочная разработка годовых отчетов МТС указывает на зависимость урожайности не только от размеров наличия средств производства МТС и колхозов, но и от степени использования этих средств и прежде всего от выработки на трактор. В этой связи необходимо еще раз подчеркнуть значение стахановского движения в МТС, которое играет огромную роль в повышении производительности труда в сельском хозяйстве и в удешевлении себестоимости работ МТС. В книге имеется ряд таблиц, посвященных передовикам-трактористам и передовикам-комбайнерам. Из этих таблиц видно, что трактористы и комбайнеры в 1937 г. насчитывали в своих рядах уже десятки тысяч передовиков и сотни работников, давших рекордные показатели использования тракторов и комбайнов.

В 1937 г. 396 трактористов выработали на тракторах СТЗ, ХТЗ и «Универсал» свыше 1000 гектаров в тракторосмену и 773 тракториста ЧТЗ выработали свыше 2500 гектаров в тракторосмену.

В 1935 г. в МТС имелось только 106 трактористов с выработкой на одну тракторосмену на тракторах СХТЗ свыше 600 га и самый блестящий образец выработки дал тракторный бригадир т. Волошин, все члены бригады которого выработали свыше 800 га на одну тракторосмену. В 1937 г. в МТС было уже 8269 трактористов, выработавших на таких же тракторах выше 600 га, и 1430 трактористов — с выработкой свыше 800 га.

В 1935 г. самый блестящий образец работы на комбайне дал т. Полагутин, убравший 1005 га за сезон, а в 1937 г. более чем по 1000 га убрали уже 479 комбайнеров.

Приведенные цифры показывают, как растет в МТС стахановское движение — это самое замечательное явление в истории нашей родины за последние годы.

Особенно велико значение движения передовиков в подъеме урожайности. Постановления СНК СССР и ЦК ВКП(б) от 13 января 1939 г. («О порядке начисления натуроплаты за работы МТС по зерновым культурам») и от 9 марта 1939 г. («О нормах выработки и оплате труда трактористов в МТС») главное свое внимание обращают на заботу о повышении урожайности в колхозах в результате усиления организующей роли МТС. Планирование урожайности в колхозах ставится на твердую почву: оно включается в производственно-финансовый план МТС. Вводится система премирования работников МТС за повышение урожайности. «С переводом МТС на государственный бюджет завершается целый этап в

развитии МТС» (Молотов), и тем самым работа МТС по повышению урожайности колхозов ставится на прочную финансовую базу.

Перевод на государственный бюджет оплаты гарантийного минимума трактористам (2 р. 50 к. за трудодень), направленный на прекращение текучести среди них, также будет способствовать повышению урожайности. Все это обеспечивает выполнение задания товарища Сталина о доведении в третьей пятилетке ежегодного урожая зерна до 8 миллиардов пудов.

Неустанная забота партии и товарища Сталина сопровождает развитие МТС на всех его стадиях. Она превратила МТС в могучее орудие руководства со стороны социалистического государства колхозным крестьянством на путях постепенного перехода от социализма к коммунизму.

Создание, развитие и укрепление сети МТС представляет собой не только грандиозную, проводимую по инициативе и под непосредственным руководством товарища Сталина, практическую работу в строительстве бесклассового социалистического общества, но и является драгоценным теоретическим вкладом в сокровищницу марксизма-ленинизма. Товарищ Сталин со свойственной ему прозорливостью еще в 1927 г. увидел на примере организации Шевченковским совхозом тракторной колонны огромную роль будущих машинотракторных станций.

Товарищ Сталин указал на взаимоотношения МТС с колхозами, как на яркий пример сочетания самостоятельности колхозных масс в строительстве своих коллективных хозяйств с организационной и технической помощью и руководством пролетарского государства, пример творческой деятельности диктатуры рабочего класса.

В этом вопросе товарищ Сталин развил и конкретизировал на живой действительности указания Маркса и Энгельса на роль пролетарского государства в социалистической переделке земледелия. «Дело должно быть поставлено так, — писал Энгельс, — чтобы общество — следовательно, на первое время государство — удержало за собой собственность на средства производства, и таким образом, частные интересы кооперативного товарищества не могли возобладать над интересами всего общества в целом». (Архив Маркса и Энгельса, т. I (VI), стр. 329).

Товарищу Сталину принадлежит указание на роль МТС в переходе колхозов от «мануфактурной стадии» их развития к стадии механизированного производства и в переделке крестьянина-колхозника с остатками его индивидуалистической психологии в сознательного строителя социалистического общества.

Все более растущая роль МТС в колхозном производстве, происходящее на наших глазах превращение труда колхозника в разновидность труда индустриального и переделка крестьянина-колхозника в сознательного и активного работника социалистического общества, все выше и выше поднимающийся материально-культурный уровень жизни колхозника — все это самым сильным образом ускоряет дальнейшее социалистическое развитие колхозов и широких масс колхозников в новой исторической полосе борьбы за коммунизм.

МТС принадлежит выдающаяся роль и в этом новом периоде, когда СССР вступил «в полосу завершения строительства бесклассового социалистического общества и постепенного перехода от социализма к коммунизму» [из резолюции XVIII съезда ВКП(б)].