

IV. ТРАНСПОРТ И СВЯЗЬ

1. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ
2. РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ
3. МОРСКОЙ ТРАНСПОРТ
4. ГРУЗОБОРОТ ПО РЕСПУБЛИКАМ И ОБ-
ЛАСТЯМ
5. АВТОГУЗЕВОЙ ТРАНСПОРТ
6. ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ
7. СВЯЗЬ

ВГ

ЛАС

ВЛАСМ

1. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Сводные показатели работы

Показатели	1913	1921/22	1922/23	1923/24	1924/25
А	1	2	3	4	5
Перевозки грузов в коммерческих поездах (млн. т)	132,4	39,9	58,0	67,5	83,5
Общий пробег грузов в коммерческих поездах (млрд. т-км)	65,7	16,1	23,5	33,7	47,4
Средний пробег 1 тонны грузов в коммерческих поездах (км)	496	402	407	500	568
Среднесуточная погрузка всех грузов в коммерческих поездах (тыс. 2-осных вагонов)	27,4	9,6	11,7	13,5	17,4
Перевезено платных пассажиров во всех сообщениях (млн. чел.)	184,8	76,6	121,8	154,4	211,8
В том числе:					
В прямом и местном сообщении	125,5	...	...	74,3	105,5
В пригородном сообщении	59,3	...	...	80,1	106,3
Общий пробег платных пассажиров (млрд. пасс.-км)	25,2	...	13,9	15,4	19,0
В том числе:					
В прямом и местном сообщении	23,7	...	...	13,3	16,3
В пригородном сообщении	1,5	...	...	2,1	2,7
Паровозный парк в эксплуатации (тыс. единиц) в среднем в сутки	12,0	...	...	6,1	6,7
Средняя сила тяги 1 паровоза по сцеплению (т) на 1/1	8,40 ^{а)}	...	...	...	...
Рабочий парк грузовых вагонов (тыс. 2-осных единиц) в среднем в сутки	336,2	...	...	234,9	250,3
Средняя грузоподъемность одного физического вагона (т)	15,2	...	...	...	...
Эксплуатационная (среднегодовая длина) (км)	58,5	69,4	69,6	73,9	74,4
Густота перевозок на 1 км эксплуатационной длины:					
а) Общий пробег грузов нетто (тарифн.) в коммерческих поездах (тыс. т-км)	1 122	...	338	457	638
б) Общий пробег платных пассажиров (тыс. пасс.-км)	431	...	200	209	256

¹⁾ 1932, 1934 и 1935 гг., включая паровозы, находящиеся под промывкой.

²⁾ На 1/1 1914 г.

³⁾ На 1 октября соответствующего года.

Таблица 1

сети железных дорог

1925/26	1926/27	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935 (предв.)
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
116,8	135,9	156,2	187,6	238,7	258,3	267,9	268,1	317,1	388,5
68,9	81,7	93,4	112,9	133,9	152,1	169,3	169,5	205,7	258,1
590	601	598	612	561	589	632	632	649	664
24,0	27,9	32,3	38,6	46,3	49,4	51,4	51,2	55,7	68,1
262,7	254,2	291,1	365,2	557,7	723,7	967,1	927,0	945,2	919,1
131,9	122,4	134,1	173,4	240,5	245,9	303,1	297,6	258,3	228,1
130,8	131,8	157,0	191,8	317,2	477,8	664,0	629,4	686,9	691,0
23,4	22,1	24,5	32,0	51,8	61,8	83,7	75,2	71,4	67,9
20,2	18,9	20,7	27,4	44,3	50,2	66,9	59,2	54,6	51,1
3,2	3,2	3,8	4,6	7,5	11,6	16,8	16,0	16,8	16,8
8,7	9,0	9,3	11,1	12,0	12,5	13,8 ¹⁾	14,2 ¹⁾	15,4 ¹⁾	15,9 ¹⁾
...	...	10,72 ³⁾	10,81 ³⁾	...	11,09	11,35	11,52	11,68	11,83
319,3	334,8	363,0	414,1	457,5	494,1	496,5	502,6	506,7	536,6
...	...	17,58	...	18,17	18,48	18,79	19,04	19,74	20,87
74,6	75,8	76,9	77,0	77,1	80,2	81,6	82,1	83,2	83,8
924	1 078	1 215	1 467	1 738	1 896	2 075	2 065	2 472	3 079
313	292	318	416	672	770	1 027	916	858	811

Перевозка главнейших грузов по железнодорожной сети
(тыс. тонн)

Г р у з ы	1913 (в границах СССР)	1932	1933 ¹⁾	1934 ¹⁾	1935 г. ¹⁾ (предварительно)
А	1	2	3	4	5
Всего грузов в коммерческом движении . . .	132 400	267 906	268 075	317 075	388 533
В том числе:					
А. Продукты добывающей и обрабатывающей промышленности					
I. Минеральное топливо и осветительные масла:					
Каменный уголь и кокс	26 339	56 691	66 556	81 881	94 679
Каменный уголь	...	52 903	61 514	76 104	88 381
Кокс	...	3 788	4 300	5 777	6 298
Торф	350	2 835	4 205	4 914	6 063
Нефтепродукты	5 799	17 004	16 539	20 338	22 385
Керосин и тракторное топливо	2 112	3 884	4 390	4 814	5 501
Бензин	...	2 354	2 407	2 618	3 045
Нефть и мазут	2 592	9 326	8 013	10 914	11 686
Прочие нефтепродукты	...	1 440	1 722	1 992	2 150
II. Руда всякая	...	12 725	15 611	20 007	25 972
В том числе:					
а) Железная	8 927	11 356	13 513	17 159	22 600
б) Марганцевая	...	1 020	1 328	2 197	2 560
III. Черные металлы не в деле²⁾	4 567	10 710	11 023	14 020	19 118
Чугун не в деле	...	2 883	3 132	4 870	5 550
Железо и сталь	...	698	794	1 514	2 140
Лом черных металлов	...	1 813	1 578	1 873	2 480
Рельсы	...	1 218	1 086	...	...
Прочие прокатные изделия	...	4 098	3 975	5 763	8 935
IV. Изделия стальные, железные и чугунные	...	4 112	3 884	4 100	4 064
V. Минеральные строительные материалы (без флюсов)	...	43 350	31 855	38 701	55 710
Главные минеральные строительные материалы ³⁾	7 282	24 678	18 582	20 713	29 401
Цемент	1 194	3 011	2 293	2 943	3 877
Кирпич всякий	2 066	6 421	4 402	5 742	8 405
Камень строительный	3 421	13 547	7 750	10 435	15 067
Известь	601	1 699	1 199	1 593	2 053
Гравий, песок, земля и глина	...	18 027	12 871	17 536	24 306
Новые строительные материалы	...	645	403	452	...
VI. Флюсы	...	1 796	3 898	5 751	7 538
VII. Машины	...	2 273	2 301	2 111	2 589
Машины сельскохозяйственные	...	684	632	494	581
Тракторы	...	358	487	566	701
Прочие машины	...	1 092	931	768	...
Автомобили	270	139	251	284	...
VIII. Продукты химической промышленности:					
Кислоты	115	322	411	494	570
Землеудобрительные (неорганические)	...	1 634	1 745	2 408	3 209
Прочие продукты химической промышленности	...	868	1 021	1 305	...

¹⁾ В 1933, 1934 и 1935 гг. некоторые частные итоги не дают общих вследствие причин технического порядка.

²⁾ 1913 г.—без рельсов, 1932—1935 гг.—включая рельсы.

³⁾ 1913 г.—включая флюсы, 1932—1935 гг.—без флюсов.

Примечание. Незначительные несовпадения частных итогов с групповыми объясняются причинами сличения технического порядка.

Таблица 2 (продолжение)

Г р у з ы	1913 (в грани- цах СССР)	1932	1933	1934	1935
А	1	2	3	4	5
IX. Бумага	...	569	575	602	685
X. Соль	1 971	2 988	2 952	3 506	4 503
XI. Продукты текстильной промышленности: Мануфактура	741	511	559	525	520
XII. Продукты переработки технических культур					
Сахар	1 850	1 546	1 278	1 683	2 497
Масла растительные	318	434	305	352	421
Спирт	...	293	302	372	467
Б. Продукты сельского хозяйства					
I. Хлебные продукты:	18 264	23 767	26 673	25 718	30 024
Рожь	1 278	4 918	5 522	4 509	3 912
Пшеница	5 708	5 143	6 413	6 899	9 434
Овес	2 082	2 133	2 672	3 441	3 596
Ячмень	2 086	998	1 645	1 438	1 772
Мука ржаная		3 327	3 223	2 861	2 632
Мука пшеничная	7 110	2 504	2 523	3 508	5 455
Прочие продукты перемола		1 654	1 550	1 363	1 696
Прочие зерновые		3 090	2 202	1 697	1 409
II. Сено	...	1 816	1 802	1 671	1 686
III. Технические культуры:					
Картофель	443	2 637	3 247	2 993	3 223
Свекла	2 456	3 083	3 614	4 762	6 036
Семена масляничные	890	1 793	1 678	1 485	1 663
Лен-волокно	...	175	202	186	185
Пенька (без прочих пеньковых)	...	38	38	34	53
Хлопок	460	828	783	893	1 021
IV. Продукты животноводства:					
Крупный рогатый скот	541	585	489	526	562
Бараны и овцы	...	200	250	214	186
Свиньи и поросята	...	183	167	378	369
Лошади и жеребята	...	241	182	124	93
Прочая живность	...	29	16	32	49
Масло коровье	134	104	159	147	154
Мясо всякое	311	457	379	357	385
V. Продукты огородничества и садоводства:					
Фрукты свежие	...	214	118	251	...
Прочие овощи	...	654	1 209	1 190	985
В. Рыбные продукты	825	907	936	1 046	1 304
Г. Продукты лесоводства					
I. Дрова	8 583	13 880	14 048	15 403	18 251
II. Лесные строительные материалы	12 170	32 394	28 632	32 431	42 197
Лес пиленный кроме шпал	...	9 795	8 720	10 226	13 829
Шпалы и мостовые брусья	...	4 360	3 572	4 221	5 367
Лес круглый	...	18 239	15 835	17 990	22 833

Таблица 3

**Перевозки, общие и средние пробеги отдельных грузов по сети
железных дорог**

Г р у з ы	*)	1928	1932	1933	1934	1935
А	Б	1	2	3	4	5
Перевезено грузов в поездах коммерческого движения	1 2 3	156 237 93 389 598	267 906 169 270 632	268 075 169 485 632	317 075 205 746 649	388 533 258 066 664
В том числе:						
Каменный уголь и кокс	1 2 3	30 358 18 676 615	56 691 37 512 662	66 556 44 501 669	81 881 53 870 658	94 679 60 979 644
Каменный уголь	1 2 3	... ... ...	... ... ...	... ... ...	76 104 50 767 667	88 381 57 079 646
Кокс	1 2 3	... ... ...	... ... ...	... ... ...	5 777 3 103 537	6 298 3 900 619
Всего нефтепродуктов	1 2 3	8 719 6 348 728	17 004 15 143 891	16 539 15 856 959	20 338 19 419 955	22 385 22 823 1 020
Нефть светлая	1 2 3	... ... ...	... ... ...	... ... ...	7 432 8 057 1 084	8 548 10 173 1 190
Нефть темная	1 2 3	... ... ...	... ... ...	... ... ...	12 906 11 362 880	13 837 12 650 913
Руда всякая ¹⁾	1 2 3	7 018 2 782 397	12 725 6 713 528	15 611 8 475 543	20 007 10 782 539	25 972 15 996 616
Всего черных металлов	1 2 3	5 692 4 479 786	9 492 ²⁾ 10 710 8 595 ²⁾ 9 792 905 ²⁾ 914	11 023 9 700 880	14 020 13 512 963	19 118 18 743 980
Чугун не в деле	1 2 3	... ... ...	... ... ...	... ... ...	4 870 4 404 904	5 552 4 681 843
Железо и сталь	1 2 3	... ... ...	... ... ...	... ... ...	1 514 1 542 1 018	2 143 2 502 1 167
Лом черных металлов	1 2 3	... ... ...	... ... ...	... ... ...	1 873 1 242 663	2 488 1 630 655

¹⁾ 1932, 1933, 1934 и 1935 гг.—руда всякая; за 1928 г.—руда железная и марганцевая.

²⁾ Числитель—без рельсов, знаменатель—включая рельсы.

³⁾ 1. Отправление в тыс. тонн. 2. Общий пробег грузов в млн. тонно-километров. 3. Средняя дальность пробега в км.

Таблица 3 (продолжение)

Г р у з ы		1928	1932	1933	1934	1935
А	Б	1	2	3	4	5
Прокатные изделия (включая рельсы) . .	1	...	...	...	5 763	8 935
	2	...	...	...	6 324	9 930
	3	...	...	...	1 097	1 111
Изделия стальные, железные и чугунные .	1	...	...	...	4 100	4 064
	2	...	...	...	4 719	4 740
	3	...	...	...	1 151	1 166
Машины всякие	1	...	...	...	2 111	2 589
	2	...	...	...	3 104	3 940
	3	...	...	...	1 471	1 521
Всего минерально-строительных материа- лов (без флюсов)	1	...	...	...	38 701	55 710
	2	...	...	...	10 950	16 648
	3	...	...	...	283	299
В том числе:						
Главные минерально-строительные матери- алы ¹⁾	1	13 728	24 678	18 582	20 713	29 401
	2	3 753	8 685	6 042	7 910	11 202
	3	273	352	325	382	381
Камень строительный	1	...	...	...	10 435	15 067
	2	...	...	...	2 521	3 986
	3	...	...	...	242	266
Известь	1	...	...	...	1 593	2 053
	2	...	...	...	404	508
	3	...	...	...	253	247
Цемент	1	...	...	...	2 943	3 876
	2	...	...	...	3 297	3 760
	3	...	...	...	1 120	970
Кирпич	1	...	...	...	5 742	8 405
	2	...	...	...	1 688	2 948
	3	...	...	...	294	351
Земля и глина	1	...	...	...	17 536	24 306
	2	...	...	...	2 881	4 414
	3	...	...	...	164	182
Новые минерально-строительные материалы	1	...	...	...	452	2 003 ²⁾
	2	...	...	...	159	1 032 ²⁾
	3	...	...	...	352	515 ²⁾
Всего лесных стройматериалов	1	17392	32 394	28 632	32 431	42 196
	2	11 673	22 075	19 705	24 099	33 842
	3	671	687	689	743	802
Лес пиленный и шпалы	1	...	...	...	14 441	19 363
	2	...	...	...	11 574	17 200
	3	...	...	...	801	888

¹⁾ 1928 г. — включая флюсы; 1932, 1933, 1934 и 1935 гг. — без флюсов.

²⁾ В 1934 г. показаны только новые минер.-строит. материалы, т. к. остальные наименования этой группы (алебастр, мел и пр.) входили в группу „прочие грузы“. В 1935 г. показаны все наименования группы, в связи с чем данные за пол-года не вполне сопоставимы.

Таблица 3 (продолжение)

Г р у з ы		1928	1932	1933	1934	1935
А	Б	1	2	3	4	5
Лес круглый	1	...	...	...	17 990	22 833
	2	...	...	...	12 525	16 642
	3	...	...	...	696	729
Дрова	1	12 748	13 880	14 048	15 403	18 251
	2	3 436	3 514	3 319	3 772	4 659
	3	269	253	236	245	255
Кислоты	1	...	...	...	494	...
	2	...	...	...	343	...
	3	...	...	...	696	...
Землеудобрительные вещества (неорганические)	1	...	...	...	2 408	3 209
	2	...	...	...	2 833	4 813
	3	...	...	...	1 176	1 500
Соль	1	...	...	...	3 506	4 503
	2	...	...	...	2 347	3 294
	3	...	...	...	669	732
Сахар	1	...	...	...	1 683	2 498
	2	...	...	...	1 532	2 027
	3	...	...	...	910	81
Рыбные грузы	1	...	...	...	1 046	...
	2	...	...	...	1 692	...
	3	...	...	...	1 618	...
Всего хлебных грузов	1	15 523	23 767	26 673	25 718	30 025
	2	14 738	17 684	17 744	17 481	20 634
	3	949	744	665	680	687
Зерновые грузы	1	...	...	...	17 985	...
	2	...	...	...	11 597	...
	3	...	...	...	645	...
Продукты перемола	1	...	...	...	7 733	...
	2	...	...	...	5 884	...
	3	...	...	...	761	...
Живность	1	...	...	...	1 239	...
	2	...	...	...	665	...
	3	...	...	...	537	...
Хлопок	1	...	...	...	893	1 021
	2	...	...	...	1 734	1 806
	3	...	...	...	1 943	1 769
Картофель	1	...	...	...	2 993	...
	2	...	...	...	1 697	...
	3	...	...	...	567	...

Грузовая работа отдельных железных дорог в 1935 году

Д о р о г и	Количество перевезенных грузов					Общий пробег гру- зов (тарифный)		Средняя дальность пробега во всех сообщениях (км)	Средняя густота перевозок (тыс. т-км на 1 км экспл. длины)	Отправле- ние грузов	
	Итого (тысяч тонн)	В том числе				Млн. т-км	В % к итогу по сети			Тысяч тонн	В % к итогу по сети
		Ввоз	Вывоз	Транзит	Местное сообщение						
А	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Всего по жел.-дор. сети	—	—	—	—	—	258 066	100,0	—	3 079	388 533	100,0
То же за 1934 г.	—	—	—	—	—	205 746	—	—	2 472	317 075	—
Северная	28 503	7 927	8 576	4 481	7 520	12 080	4,7	424	3 149	16 319	4,2
Кировская	14 779	2 470	5 253	2 749	4 307	6 515	2,5	441	2 691	9 604	2,5
Октябрьская	36 314	17 508	5 358	3 508	9 941	8 761	3,4	241	2 329	15 611	4,0
Западная	36 399	8 029	8 677	14 628	5 066	10 924	4,2	300	2 006	13 883	3,4
Моск.-Бел.-Балтийская	26 634	8 085	4 668	9 547	4 334	5 859	2,3	220	1 565	9 045	2,3
Моск.-Курская	43 406	15 735	7 540	15 620	4 511	8 991	3,5	207	3 568	12 271	3,2
Моск.-Окружная	35 552	6 103	1 495	27 859	95	838	0,3	24	5 079	1 590	0,4
Ленинская (б. М.-Казанская)	45 275	9 093	9 694	20 702	5 786	17 313	6,7	382	3 714	15 564	4,0
Рязано-Уральская	15 710	2 253	3 111	6 328	4 018	4 860	1,9	309	1 632	7 241	1,9
Юго-Западная	29 099	8 916	6 198	744	13 241	8 328	3,2	286	1 398	19 828	5,1
Сталинская	74 965	18 722	19 581	3 378	33 283	17 124	6,6	228	4 325	53 270	13,7
Южная	46 892	9 824	3 708	29 434	3 926	10 406	4,0	222	3 876	7 665	2,0
Донецкая	84 677	14 042	40 447	15 140	15 049	14 858	5,8	175	6 992	55 569	14,3
М.-Донбасская	25 566	6 034	6 762	9 111	3 659	4 325	1,7	169	2 696	10 421	2,7
Ю.-Восточная	34 328	5 964	7 048	16 660	4 658	13 770	5,3	401	4 619	11 858	3,1
Северокавказская 1)	21 384	3 482	6 417	3 220	8 265	8 973	3,5	420	3 366	14 717	3,8
Азово-Черноморская 2)	16 900	3 977	4 827	4 338	3 758	4 415	1,7	261	1 451	8 664	2,2
Закавказская	11 654	2 482	1 734	247	7 192	5 656	2,2	485	2 585	9 282	2,4
Им. Л. М. Кагановича	27 651	4 918	6 695	3 806	12 232	9 979	3,9	361	2 580	19 078	4,9
Южноуральская	25 574	6 656	7 208	4 921	6 788	11 436	4,4	447	4 759	13 996	3,6
Омская	20 280	2 879	3 310	12 048	2 043	15 506	6,0	765	5 927	5 359	1,4
Томская	29 829	5 448	9 987	3 061	11 334	12 853	5,0	431	4 323	21 533	5,5
Восточносибирская	8 655	886	2 123	2 732	2 914	7 059	2,7	816	4 496	5 037	1,3
Им. В. М. Молотова	7 937	2 200	393	1 996	3 348	6 174	2,4	778	2 762	3 741	1,0
Уссурийская	11 464	1 840	398	—	9 226	6 872	2,7	599	2 564	9 624	2,5
Им. В. В. Куйбышева	15 514	2 417	3 662	7 462	1 972	6 119	2,4	394	3 623	5 783	1,5
Оренбургская	8 512	1 975	1 891	3 410	1 235	8 647	3,4	1 016	3 420	3 132	0,8
Среднеазиатская	10 160	2 737	1 563	476	5 384	5 899	2,3	581	1 448	7 094	1,8
Туркестано-Сибирская	4 457	1 862	608	895	1 093	3 524	1,3	791	1 712	1 751	0,5

¹⁾ За первые шесть месяцев (январь—июнь)—в старых границах, а за второе полугодие (июль—декабрь)—в современных.²⁾ Дорога образована с 1 июля 1935 года. Все данные приводятся за II полугодие.

Среднесуточная погрузка по железнодорожной сети
(в условных 2-осных вагонах)

Г р у з ы	1913 ¹⁾ (в грани- цах СССР)	1928	1932	1933	1934	1935	В % к итогу = 100				
							1928	1932	1933	1934	1935
А	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Всего (включая людские)	27 400	32 333	51 415	51 224	55 717 ⁶⁾	68 098	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
В том числе:											
Каменный уголь и кокс		4 827	8 396	10 065	12 261	13 944	14,9	16,3	19,6	22,0	20,5
Нефтепродукты		1 889	3 870	3 692	4 590	5 354	5,8	7,5	7,2	8,2	7,9
Дрова		2 535	2 702	2 782	2 862	3 155	7,8	5,3	5,4	5,1	4,6
Торф				1 023	1 081	1 422	...	...	2,0	1,9	2,1
Лесные строительные материалы		3 053	5 569	5 089	5 431	6 758	9,4	10,8	9,9	9,7	9,9
Минеральные строительные материалы		2 940	7 527 ⁴⁾	5 668 ⁴⁾	5 561 ⁴⁾	7 149 ⁴⁾	9,1	14,6	11,1	10,0	10,5
Руда всякая		1 107	1 985	2 440	3 010	3 728	3,4	3,9	4,8	5,4	5,5
Металлы и металлические изделия		1 922	2 946 ⁵⁾	3 053 ⁵⁾		...	5,9	5,7	6,0	...	...
Черные металлы не в деле					2 274	2 607	...	...	...	4,1	3,8
Сельскохозяйствен. машины и автотракторы				481	410	490	...	...	0,9	0,7	0,7
Соль		408 ²⁾	502	571	659	770	1,3	1,0	1,1	1,2	1,1
Хлебные грузы		2 922 ³⁾	3 835	4 391	4 464	4 939	9,0	7,5	8,6	8,0	7,3
Семена масляничные		273 ³⁾	230	286	....	...	0,8	0,4	0,6	...	...
Живность		672	988	817	....	...	2,1	1,9	1,6	...	...
Сено и солома		419 ²⁾	1 189	1 059	....	...	1,3	2,3	2,1	...	...

¹⁾ Исчислено по сети дорог общего и местного значения.

²⁾ Данные за 1927/28 г.

³⁾ Включая семена масляничные, жмыхи и отруби.

⁴⁾ Включая флюсы.

⁵⁾ Включая автотракторы и сельскохозяйственные машины.

⁶⁾ Метод учета погрузки претерпел в январе 1934 г. изменения, в результате чего данные за 1934 г. не вполне сопоставимы с данными за 1933 г. Несопоставимость выражается в некотором преуменьшении цифр за 1934 г. относительно уровня 1933 г. Степень этого преуменьшения незначительна, измеряется 1-1½%.

**Грузовые перевозки, доход от них и распределение отправок
по поясам дальности пробега
(в июне 1935 г.)**

Показатели	Г р у з ы		В т о м ч и с л е						
	Все грузы	Каменный уголь и кокс	Нефтепродукты	Руда всякая	Черные металлы не в деле	Минеральные строительные материалы	Лесные строительные материалы	Металлические изделия	Хлебные грузы
А	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Сумма взысканных провозных плат (тыс. руб.)	322 954	53 382	35 110	8 797	29 308	22 120	37 810	9 713	16 651
Общий пробег грузов (млн. т-км) .	21 555	4 897	1 748	1 501	1 801	2 000	3 513	343	1 185
Доходная ставка с 1 т-км (копейки).	1,498	1,090	2,009	0,586	1,627	1,106	1 076	2,833	1 405
Средняя дальность перевозки 1 т-км	652	618	1 015	651	1 035	311	825	1 087	767
Отправлено грузов (тыс. тонн) . . .	33 082	7 925	1 722	2 308	1 740	6 429	4 258	315	1 544
В том числе по поясам дальности (в %)									
До 24 км	5,17	4,43	1,82	5,82	3,38	9,34	3,33	3,36	3,23
От 25 — 49 км	6,27	6,16	1,40	3,26	5,30	8,91	4,53	3,66	6,49
» 50 — 99 км	9,81	6,83	2,64	4,38	4,09	17,85	5,27	5,33	9,72
» 100 — 149 км	8,32	9,03	3,28	4,83	4,36	13,48	5,18	4,33	8,64
» 150 — 199 км	6,51	4,91	5,84	13,98	3,75	8,57	4,40	4,03	7,30
» 200 — 299 км	9,78	8,52	3,98	7,99	8,25	13,73	8,64	8,78	11,06
» 300 — 399 км	8,21	9,53	6,16	2,92	8,89	7,96	8,46	6,19	7,31
» 400 — 499 км	7,31	6,90	4,22	25,26	4,79	5,48	6,79	5,66	5,78
» 500 — 599 км	5,01	3,85	8,65	12,90	3,37	3,28	6,65	4,47	3,63
» 600 — 699 км	4,10	5,39	4,84	2,00	6,08	2,55	5,90	5,45	2,82
» 700 — 799 км	3,56	4,62	6,89	0,20	3,94	1,41	4,80	4,34	3,16
» 800 — 899 км	2,70	2,28	13,06	0,71	2,37	1,05	4,20	4,59	2,09
» 900 — 999 км	2,39	3,29	5,51	0,69	2,94	1,08	3,11	3,28	1,88
» 1000 — 1199 км	4,19	8,03	3,96	0,43	6,22	1,20	4,90	5,45	3,70
» 1200 — 1399 км	2,39	2,23	3,97	0,04	4,08	0,70	4,69	3,52	3,81
» 1400 — 1599 км	2,38	2,71	3,15	0,14	3,42	0,88	4,45	3,17	4,56
» 1600 — 1799 км	2,40	3,36	5,95	0,09	3,98	0,48	2,85	3,32	2,18
» 1800 — 1999 км	1,82	2,89	2,23	0,06	3,77	0,42	2,36	3,34	2,61
» 2000 — 2999 км	5,31	4,87	8,24	13,13	10,75	0,76	6,54	7,74	6,44
» 3000 — 3999 км	1,10	0,10	2,44	0,57	2,82	0,19	2,07	3,38	0,96
» 4000 — 4999 км	0,57	0,04	0,85	0,41	2,02	0,16	0,50	2,07	1,03
Свыше 5000 км	0,70	0,03	0,92	0,24	1,43	0,52	0,38	4,54	1,60

Примечание. В качестве материала для составления настоящей таблицы использованы итоги произведенной Центральным отделом учета НКПС специальной разработки первоисточников грузового учета за июнь 1935 г. Извлечения из итогов разработки приводятся в сильно сокращенном виде. Ввиду того, что разработкой охвачены не все перевозки указанного месяца, помещенные в настоящей таблице цифры перевозок и общего и среднего пробега несколько отличаются от опубликованных отчетных данных о грузообороте за июнь 1935 года.

Таблица 7

Железнодорожный грузооборот крупных городов
(в тыс. тонн)

Города	Отправление				Прибытие			
	1913	1932	1933	1934	1913	1932	1933	1934
А	1	2	3	4	5	6	7	8
Архангельск . . . . .	....	118	696	728	....	326	493	570
Ленинград	2 297	3 255	2 857	3 148	5 636	15 373	16 199	17 731
Мурманск . . . . .	....	273	246	258	....	766	1 022	1 490
Москва	1 793	3 034	3 259	3 421	7 251	15 972	14 754	17 501
Горький	842	985	1 024	1 145	439	1 502	1 127	1 534
Свердловск	192	394	467	577	473	2 326	2 130	2 039
Магнитогорск	—	1 136	1 777	2 686	—	1 767	2 199	3 073
Саратов . . . . .	....	1 108	938	1 182	....	746	653	766
Сталинград . . . . .	....	1 294	1 550	2 165	....	1 593	1 550	2 046
Ростов-на-Дону	186	1 256	1 237	....	675	2 250	2 024	....
Новороссийск . . . . .	....	826	507	507	....	2 121	2 156	2 089
Минск . . . . .	....	177	144	107	....	1 013	817	821
Харьков . . . . .	....	764	731	769	....	3 695	3 434	3 465
Днепропетровск . . . . .	....	1 918	1 680	2 179	....	5 020	4 988	6 028
Баку . . . . .	....	3 355	3 434	4 035	....	947	1 128	1 327
Батуми . . . . .	....	154	137	114	....	2 256	2 239	2 477
Тбилиси (Тифлис) . . . . .	....	190	140	135	....	723	693	752

Таблица 8

Пассажирооборот железнодорожной сети

Показатели	Единица измерения	Г о д ы					
		1913 (в границах СССР)	1928	1932	1933	1934	1935
А	Б	1	2	3	4	5	6
I. Перевозки платных пассажиров							
Во всех сообщениях	Тыс. чел.	184 800	291 118	967 053	927 028	945 206	919 121
В прямом сообщении	»	125 500	15 203	45 751	40 868	37 604	35 972
В местном сообщении	»		118 888	257 322	256 751	220 716	192 138
В пригородном сообщении	»	59 300	157 027	663 980	629 409	686 886	691 011
II. Общий пробег пассажиров							
Во всех сообщениях	млн. пасс.-км	25 215	24 484	83 748	75 154	71 421	67 936
В прямом сообщении	»	23 674	11 499	40 805	34 720	33 805	33 113
В местном сообщении	»		9 146	26 191	24 416	20 754	18 023
В пригородном сообщении	»	1 541	3 839	16 752	16 018	16 862	16 800
III. Средний пробег одного пассажира							
Во всех сообщениях	км	136	84	87	81	76	74
В прямом сообщении	»	189	756	892	850	899	921
В местном сообщении	»		77	102	95	94	94
В пригородном сообщении	»	26	24	25	25	25	24

Отправление пассажиров по республикам и областям в 1935 году
(в тысячах)

Республики и области	Во всех сообще- ниях	В том числе в пригород- ном сооб- щении	Республики и области	Во всех сообще- ниях	В том числе в пригород- ном сооб- щении
А	1	2	А	1	2
СССР	919 121	691 011	Омская обл.	5 406	4 341
РСФСР	697 542	550 428	Западносибирский край . .	8 408	3 637
Северный край	2 397	329	Красноярский край	1 499	157
Ленинградская обл.	136 858	126 249	Восточносибирский край ⁶⁾ . .	5 117	2 606
Карельская АССР	1 180	312	Дальневосточный край . . .	10 573	5 829
Калининская обл.	8 513	99	УССР	(171 765)	(124 522)
Западная »	22 214	15 046	Молдавская АССР	909	—
Московская »	338 258	320 446	Винницкая обл.	5 448	—
Ивановская »	16 319	1 107	Киевская »	19 268	13 259
Горьковский край ¹⁾	13 455	8 295	Харьковская »	67 834	59 406
Кировский край ²⁾	3 505	431	Днепропетровская обл. . . .	30 944	24 789
Башкирская АССР	1 811	795	Черниговская обл.	4 180	1 109
Татарская АССР	5 062	4 352	Одесская »	5 845	1 442
Свердловская обл.	14 841	8 265	Донецкая »	37 337	24 517
Челябинская »	4 787	1 234	БССР . . . . .	.....	.....
Куйбышевский край ³⁾	11 583	6 951	ЗСФСР	23 378	5 590
Курская обл.	7 318	1 441	Азербайджанская ССР	5 200	1 775
Воронежская обл.	12 256	3 902	ССР Грузии	16 015	3 815
Саратовский край ⁴⁾	4 109	1 209	ССР Армении	2 163	—
Сталинградский край	8 136	6 699	Узбекская ССР	7 289	1 669
Азово-Черноморский край . .	(24 436)	(12 617)	Туркменская ССР	1 651	153
Северокавказский край ⁵⁾ . .	(16 257)	(9 549)	Таджикская ССР	632	115
Крымская АССР . . . . .	.....	.....			
Оренбургский область	1 855	469			
Казахская АССР	5 453	1 968			
Киргизская АССР	1 130	—			

¹⁾ Включая Чувашскую АССР и Марийскую АССР. ²⁾ Включая Удмуртскую АССР. ³⁾ Включая Могдовскую АССР.
⁴⁾ Включая АССР Немцев Поволжья. ⁵⁾ Включая Дагестанскую АССР. ⁶⁾ Включая Бурят-Монгольскую АССР.

Таблица 10

Основные показатели работы железных дорог

(За 1935 г.—данные предварительные)

Месяцы	Средняя суточная погрузка всех грузов (в условных 2-осных вагонах)			Перевозка грузов во всех поездах, кроме хозяйственного движения (млн. тонн)			Общий пробег (тарифный) всех грузов (в млрд. т-км)			Перевезено пассажиров во всех сообщениях (млн. пассажиров)			Общий пробег пассажиров (млрд. пас.-км)			Среднесуточный пробег вагона грузового парка (км)			Оборот вагона грузового парка (сутки)			Среднесуточный пробег грузового локомотива (км)		
	1933	1934	1935	1933	1934	1935	1933	1934	1935	1933	1934	1935	1933	1934	1935	1933	1934	1935	1933	1934	1935	1933	1934	1935
А	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
За год. .	51 224	55 717	68 098	268,1	317,1	388,5	169,5	205,7	258,1	927,0	945,2	919,1	75,1	71,4	67,9	97,6	117,5	128,4	9,57	8,75	7,69	163,5	168,6	189,4
Январь . .	46 310	51 800	50 661	19,8	23,4	24,0	12,6	14,4	16,4	77,0	70,1	69,6	6,6	5,4	4,9	84,6	96,8	101,2	10,70	9,71	10,07	150,8	156,1	153,0
Февраль . .	46 399	53 091	56 101	18,0	22,2	24,8	11,3	13,9	17,5	66,8	64,7	67,0	5,4	5,1	4,9	84,9	103,4	119,5	10,70	9,34	9,12	151,2	159,5	166,2
Март . . .	48 325	52 000	59 163	21,1	25,1	29,0	13,4	15,9	20,5	75,6	73,4	76,1	6,2	5,8	5,7	87,8	112,2	125,1	10,36	9,50	8,65	155,5	166,5	170,8
Апрель . .	52 239	55 353	61 977	21,7	25,7	29,9	14,5	17,0	20,7	76,6	73,8	76,6	6,2	5,5	5,7	99,0	120,9	127,9	9,60	8,82	8,27	169,4	173,3	175,0
Май . . .	53 813	57 217	69 251	23,3	27,7	33,6	14,8	18,0	22,8	81,8	84,6	80,6	6,6	6,1	5,6	102,5	124,4	137,1	9,00	8,42	7,39	173,2	175,2	181,2
Июнь . .	51 896	57 816	72 665	22,2	27,4	34,2	14,3	17,7	22,8	86,4	89,2	84,6	6,9	6,5	5,9	101,9	126,1	140,3	9,23	8,27	7,00	172,6	174,6	187,6
Июль . . .	49 950	56 669	72 952	22,5	27,8	35,9	14,2	18,3	23,3	89,5	93,9	86,2	7,2	6,9	6,4	102,5	122,3	138,7	9,41	8,42	6,99	169,8	173,2	191,4
Август . .	51 059	57 169	73 626	23,0	27,5	35,7	14,5	18,1	23,2	85,8	92,1	87,2	6,8	7,0	6,7	104,0	123,7	135,5	9,22	8,37	7,06	170,0	173,1	196,8
Сентябрь . .	54 087	56 553	74 664	24,6	27,1	35,0	15,3	17,7	22,7	75,5	79,6	75,7	6,0	5,9	5,6	105,2	123,9	135,0	9,05	8,46	7,06	171,5	172,6	207,0
Октябрь . .	56 126	58 492	75 159	25,7	29,2	36,2	15,9	18,9	23,3	72,3	76,5	72,7	5,9	5,7	5,7	105,0	123,8	131,8	8,80	8,24	7,17	164,6	169,7	223,2
Ноябрь . .	55 431	57 970	75 651	24,3	27,7	34,9	14,8	18,2	21,9	71,5	74,8	72,4	5,9	5,7	5,6	102,4	122,7	124,8	8,98	8,44	7,39	162,7	168,2	217,9
Декабрь . .	48 866	54 373	74 550	21,9	26,3	35,4	13,8	17,6	22,9	68,2	72,5	70,6	5,4	5,6	5,3	91,7	111,5	121,1	10,31	9,31	7,70	151,7	160,9	212,4

Таблица 11

Наличие и работа подвижного состава

Показатели	Единица измерения	1913 ¹⁾	1928	1932	1933	1934	1935
А	Б	1	2	3	4	5	6
I. Наличие и пробеги подвижного состава во всех видах движения							
Среднесуточное наличие паровозов в распоряжении дорог . . .	тысячи	16,8	15,1	17,9	18,7	19,4	20,3
Общий пробег паровозов	тыс. паровозо-км	518 285	485 483	804 543	819 991	921 790	989 690
Общий пробег поездов	тыс. поездо-км	381 862	339 353	545 498	557 759	634 862	666 358
Общий пробег вагонов во всех поездах	млн. вагоно-осе-км	23 394	26 129	42 309	42 832	50 552	56 394
II. Наличие и пробеги паровозов и вагонов, а также работа поездов в грузовом движении							
Среднесуточное наличие паровозов грузового типа в распоряжении дороги	тысячи	....	12,5	14,9	15,4	16,0	....
Средняя сила тяги (по сцеплению) паровозов товарного типа	тонны	8,6 ²⁾	11,2 ³⁾	12,1 ⁴⁾	12,3 ⁴⁾	12,5 ⁴⁾	12,9
Среднесуточное наличие вагонов грузового парка в распоряжении дороги	тыс. 2-осных единиц	397,2	472,0	545,8	555,4	565,2	604,6
Средняя грузоподъемность 1 физического вагона	тонны	15,22	17,58	18,79	19,04	19,74	20,87
Общий пробег паровозов	тыс. паровозо-км	....	268 467	446 930	451 723	527 290	611 454
Общий пробег поездов	тыс. поездо-км	211 870	218 813	320 322	326 365	386 219	449 987
Общий пробег вагонов	млн. вагоно-осе-км	17 093	21 352	33 424 ⁵⁾	34 002 ⁵⁾	40 979 ⁵⁾	47 665 ⁵⁾
III. Наличие и пробеги паровозов и вагонов, а также работа поездов в пассажирском движении							
Среднесуточное наличие паровозов пассажирского типа в распоряжении дорог	тысячи	....	2,6	3,0	3,2	3,4	....
Средняя сила тяги (по сцеплению) паровозов пассажирского типа	тонны	7,5 ²⁾	8,40 ³⁾	8,57 ⁴⁾	8,63 ⁴⁾	8,61 ⁴⁾	8,8
Среднесуточное наличие вагонов пассажирского парка в распоряжении дорог	тысячи	....	22,9	28,0	29,7	30,7	32,3
Общий пробег паровозов	тыс. паровозо-км	....	118 277	231 012	240 728	251 700	222 265
Общий пробег поездов	тыс. поездо-км	157 032	110 589	209 181	217 646	228 572	197 223
Общий пробег вагонов	млн. вагоно-осе-км	5 600	4 240	7 944	8 037	8 353	7 566

¹⁾ В границах СССР. ²⁾ На 1/1 1914 г. ³⁾ На 1/X 1928 г. ⁴⁾ На конец года. ⁵⁾ Без пробега с паровозами одиночного следования.

Таблица 12

Измерители использования подвижного состава

Показатели	Единица измерения	1913 (в пределах быв. империи)	1928	1932	1933	1934	1935
А	Б	1	2	3	4	5	6
I. Погрузка и перевозки							
Погрузка (в среднем в сутки)	2-осн. ваг.	27 400 ¹⁾	32 333	51 415	51 224	55 717	68 098
Пробег грузов во всех видах движения:							
а) Брутто	млн. тонно-км	170 230 ²⁾	228 927	406 206	410 513	490 092	563 063
б) Нетто (эксплуатационные) . . . . .	»	....	....	180 337	179 234	220 999	271 058
II. Использование паровозов и вагонов в грузовом движении							
Средний вес брутто поезда грузового движения в обоих направлениях	тонны	....	817	966	959	994	1 035
То же в грузовом направлении . . . . .	»	....	....	1 085	1 090	1 135	1 173
Средний вес нетто поезда грузового движения в обоих направлениях	»	302	420	543	533	555,5	590
То же в грузовом направлении . . . . .	»	....	....	682	682	713,1	742
Средний состав грузового поезда в обоих направлениях (в осях)	оси	79,8	97,4	104,3	104,2	106,1	105,9
Средняя участковая скорость грузового поезда, исключая паровозы одиночного следования	км в час	....	14,1	14,3	13,8	14,2	15,7
Средняя техническая скорость поезда . . . . .	»	....	21,1	23,0	22,3	22,5	24,4
Среднесуточный пробег паровоза (без толкачей) в грузовом движении в обоих направлениях ³⁾	км	....	137,5	164,6 146,1	163,5 145,2	168,5 150,1	189,1
Среднее расстояние оборота паровоза грузового движения в поездной работе . . . . .	»	....	....	220,7	231,2	226,6	224,2
Среднее время оборота паровоза грузового движения (общее)	часы	....	....	32,10	33,8	32,4	28,44
Коэффициент использования тяговой силы паровоза грузового движения в обоих направлениях . . . . .	%	....	....	81,7	81,1	82,9	....

¹⁾ Исчислено в пределах СССР.

²⁾ Без Уссурийской и Ковель-Влад.-Волынской.

³⁾ Числитель без учета промывочных паровозов, знаменатель — с учетом промывки в рабочем парке.

Таблица 12 (продолжение)

Показатели	Единица измерения	1913 (в пре-делах быв. империи)	1928	1932	1933	1934	1935
А	Б	1	2	3	4	5	6
То же в грузовом направлении . .	%	....	....	87,1	87,4	89,1	...
Среднесуточный пробег рабочего вагона грузового парка в поездах коммерческого движения	км	75,0	84,6	97,3	97,6	117,5	128,4
Среднее расстояние оборота вагона грузового парка в коммерческом движении . . . . .	»	....	892,4	909,6	933,7	1028,8	987
Средний рейс вагона грузового парка в груженном состоянии в поездах коммерческого движения .	»	....	636,6	664,3	673,0	731,6	719
Среднее время оборота вагона грузового парка в поездах коммерческого движения	сутки	....	10,56	9,35	9,57	8,75	7,69
Средняя динамическая нагрузка на ось груженого вагона грузового парка в поездах коммерческого движения	тонны	5,35	6,25	7,23	7,25	7,51	7,75
Процент порожнего пробега вагонов грузового парка к общему . .	%	28,6	28,7	27,1	27,9	28,9	27,2
III. Использование паровозов и вагонов в пассажирском движении							
Средний состав пассажирского поезда (в осях)	оси	36,4 ¹⁾	37,9	38,0	36,9	36,5	38,1
Средняя коммерческая скорость пассажирского поезда	км.-час	....	....	28,73	28,69	28,99	29,0
Среднесуточный пробег паровоза (без толкачей) в обоих направлениях ²⁾	км	....	173,7	251,5 223,6	244,2 217,4	246,4 220,0	243,8 ...
Среднее расстояние оборота паровоза в поездной работе . . . . .	»	....	....	285,9	284,9	283,6	275
Среднесуточный пробег рабочего вагона пассажирского парка во всех поездах . . . . .	»	....	285,8	326,3	315,2	326,1	...

¹⁾ Пассажирское служебное движение.²⁾ Числитель—без учета промывочных паровозов, знаменатель—с учетом промывки в рабочем парке.

Таблица 13

Распределение среднего времени оборота вагона грузового парка в коммерческом движении по элементам

Элементы времени оборота вагона	1933		1934		1935	
	Абс.	В % к итогу	Абс.	В % к итогу	Абс.	В % к итогу
А	1	2	3	4	5	6
Среднее время оборота (часы) . .	229,4	100,0	210,7	100,0	184,6	100,0
I. В поездах	67,6	29,4	72,5	34,4	63,3	34,3
а) В движении	41,8	18,2	45,8	21,7	40,5	21,9
б) На промежуточных станциях .	25,8	11,2	26,7	12,7	22,8	12,4
II. На станциях погрузки и выгрузки .	52,7	23,0	46,0	21,8	38,8	21,0
III. На технических станциях	109,1	47,6	92,2	43,8	82,5	44,7

Таблица 14

Распределение среднего времени оборота паровоза в грузовом движении

Элементы времени оборота паровоза	1932		1933		1934		1935	
	Абс.	В % к итогу	Абс.	В % к итогу	Абс.	В % к итогу	Абс.	В % к итогу
А	1	2	3	4	5	6	7	8
Среднее время оборота паровоза в грузовом движении (часы) . .	32,1	100,0	33,8	100,0	32,4	100,0	28,4	100,0
В том числе:								
I. В пути	14,9	46,5	16,1	47,8	15,5	47,9	13,9	49,1
а) В работе	10,1	31,4	11,0	32,6	9,9	31,3	9,1	32,0
б) На промежуточных станциях	4,8	15,1	5,1	15,2	5,6	16,6	4,8	17,1
II. Простой в оборотном депо . .	7,5	23,3	8,1	23,8	8,1	24,9	7,2	25,3
В т. ч. на станционных путях	1,0	3,0	1,3	3,7	1,6	5,0	1,4	4,9
III. Простой в основном депо . . .	9,7	30,2	9,6	28,4	8,8	27,2	7,3	25,6
В т. ч. на станционных путях	1,0	3,1	1,2	3,4	1,3	4,0	1,4	4,9

Таблица 15

Поставка подвижного состава железнодорожному транспорту¹⁾

Виды подвижного состава	Единица измерения	1927/28	1932	1933	1934 ²⁾	1935
А	Б	1	2	3	4	5
А. ПАРОВОЗЫ						
I. Товарного типа	физическ. един.	458	829	907	1 066	1495
В том числе серии „ФД“	„	308	681	725	844	1123
II. Пассажирского типа	„	150	148	182	222	372
Б. Электровозы (включая импорт)	„	—	10	19	14	38
В. Тепловозы (включая импорт)	„	—	1	2	7	4
Г. Вагоны товарного парка:						
I. Поставлено заводами промышленности	2-осные единицы физич. единиц	12 274 9 556	16 023 11 280	16 413 11 647	26 741 ³⁾ 18 935	85294 69271
Крытые 4-осные	„	2 286	—	—	—	2867
Крытые 2-осные	„	5 012	—	—	—	—
Хопперы 4-осные	„	—	779	1 450	3 127	4362
Хопперы 2-осные	„	—	1 235	—	—	—
Гондолы 4-осные	„	—	—	280	806	1800
Платформы 2-осные	„	1 826	4 669	6 153	10 158 ³⁾	50451
Цистерны 4-осные	„	432	2 496	1 819	2 438	3833
Цистерны 2-осные	„	—	633	728	971	2797
Изотермические 4-осные	„	—	1 468	1 217	1 405	611
Платформы 4-осные	„	—	—	—	30	2550
II. Построено на заводах железнодорожного транспорта	2-осные единицы	1 537	3 199	814	—	—
Д. Вагоны пассажирского парка						
Всего (без электровагонов)	физическ. един.	520 ⁴⁾	1 048 ⁴⁾	1 274 ⁴⁾	1 432 ⁴⁾	797
Электровагоны	„	—	11	27	51	82

¹⁾ Для сопоставления с 1913 годом можно пользоваться следующими цифрами: по паровозам—654, по вагонам товарного парка—24116 физ. ед., по вагонам пассажирск. парка—494.

²⁾ Данные за 1934 год сравнительно с опубликованными ранее подверглись уточнению.

³⁾ Кроме того в 1934 году поставлено 89 платформ для внутризаводского транспорта.

⁴⁾ Кроме того построено на заводах НКПС в 1927/28 г.—50 ваг.; в 1932 г.—190 ваг.; в 1933 г.—8 ваг.; в 1934 г.—9 ваг.

Таблица 16

Сетевые измерители расхода топлива на паровозы

(в тоннах условного 7000-калорийного топлива)

Измерители	1913 (в границах СССР)	1928/29	1932 ¹⁾	1933	1934	1935
А	1	2	3	4	5	6
I. По расчету на 100 паровозо-километров						
(Широкая колея)						
Во всех видах пробега	1,16	1,43	$\frac{1,42}{1,44}$	1,44	1,39	1,43
В пассажирском движении . . . . .	....	1,11	$\frac{1,17}{1,15}$	1,17	1,08	1,08
В товарном движении . . . . .	....	1,67	$\frac{1,69}{1,72}$	1,70	1,63	1,63
На маневрах . . . . .	....	1,07	$\frac{1,07}{1,09}$	1,15	1,09	1,08
II. По расчету на 10 000 тонно-километров брутто						
Во всех видах движения:						
Широкая и узкая колея	0,348	0,292	$\frac{0,282}{0,286}$	0,288	0,262	0,252
Широкая колея . . . . .	....	0,291	$\frac{0,282}{0,285}$	0,288	0,262	0,252
В том числе:						
В пассажирском движении . . . . .	....	0,277	$\frac{0,300}{0,296}$	0,305	0,281	0,273
В товарном движении . . . . .	....	0,247	$\frac{0,224}{0,229}$	0,227	0,221	0,224

¹⁾ В числителе — цифры, сопоставимые с 1933 годом; в знаменателе — сопоставимые с 1928/29 годом.

Расход топлива на железных дорогах

(в натуре; без выдачи рабочим и служащим)

Виды топлива	Единица измерения	1913 ¹⁾	1928/29	1932	1933 ²⁾	1934	1935
А	Б	1	2	3	4	5	6
Каменноугольное топливо	тыс. тонн	7 501	10 686	16 789	18 168	20 898	23 816
Нефтетопливо	"	1 782	2 183	2 573	2 396	2 206	2 288
Топочный мазут	"	—	2 148	2 530	2 346	...	...
Натуральная нефть	"	—	32	41	41	...	...
Керосин, бензин, газولين . .	"	—	3	2	9	...	...
Дровяное топливо	тыс. м ³	7 732	4 574	4 739	3 847	3 521	3 336
Специальные виды топлива	тыс. тонн	—	49	15	18	14	14
Кокс	"	—	22	5	6	7	7
Кузнечный уголь	"	—	19	3	5	—	—
Древесный уголь	"	—	8	7	7	7	7
Торф	"	—	—	10	7	5	...
В числе общего расхода — расход на отопление паровозов:							
Каменноугольное топливо . .	"	—	9 216	15 615	16 913	19 365	22 007
Топочный мазут	"	—	1 912	2 429	2 241	2 035	2 094
Дровяное топливо	тыс. м ³	—	2 218	3 021	2 657	2 084	1 874
Всего израсходовано топлива ³⁾ . .	тыс. тонн условн 7000-калор. топлива	—	8 778	12 965	13 450	14 758	16 449
В том числе расход на отопление паровозов	то же	—	7 492	11 443	11 824	12 830	14 210
Тоже в % к общему	%	—	85,4	88,3	87,9	86,9	86,4

¹⁾ По дорогам общего значения в границах СССР.²⁾ Данные за 1933 г. несколько расходятся с данными, опубликованными ранее, вследствие уточнения их.³⁾ Коэффициенты перевода натурального топлива в условиях железнодорожного транспорта иные, чем в других отраслях народного хозяйства; 1928-29 г. по старым переводным нормам, остальные годы — по новым

Доходы и расходы железных дорог

Показатели	Единица измерения учета	1927/28	1932	1933	1935
А	Б	1	2	3	4
А. Общая сумма доходов по эксплуатации железных дорог	тыс. рублей	1 854 757 ¹⁾	5 488 505	5 763 828	6 830 400
Доходы, связанные с перевозками	»	1 771 200	5 253 240	5 497 583	6 453 100
I. От перевозок грузов (включая дополнительные сборы) . . .	»	1 425 693	3 068 854	2 969 057	4 275 000
II. От перевозок пассажиров (без штрафов за безбилетный проезд)	»	317 828 ²⁾	2 049 319	2 315 275	1 964 600
III. От перевозок багажа и товаробагажа	»	20 344	120 635	193 906	195 600
IV. От перевозок почты	»	7 335	14 432	19 345	17 900
Прочие доходы	»	80 615	235 265	266 245	377 300
Б. Доходные ставки					
От 1 тонно-километра грузов малой и большой скорости в коммерческом движении . . .	копейки	$\frac{1,52}{4,63}$ ³⁾	1,61	1,54	1,50
От 1 пассажиро-километра во всех сообщениях	»	1,35	2,45	3,08	2,89
В. Общие эксплуатационные расходы					
(включая расходы по перевозкам и расходы на капитальный ремонт и реновацию)	тыс. рублей	1 469 061	3 373 100	3 669 680	...

¹⁾ Сумма доходов, связанных с перевозками, и прочих доходов не дает итог, так как в последние включен доход центра—2 942 тыс. руб.

²⁾ Включая штрафы за безбилетный проезд в сумме 415 тыс. руб.

³⁾ Числитель относится к грузам малой, а знаменатель—к грузам большой скорости; данные по коммерческим грузам.

Доходы по эксплуатации железных дорог

Статьи дохода	Миллионы рублей		Удельный вес в общей сумме (%)	
	1935	1934	1935	1934
А	1	2	3	4
Всего доходов ¹⁾	6 830,4	6 091,7	100,0	100,0
От перевозок всех грузов в коммерческом движении . . .	3 883,0	3 044,1	56,8	50,0
От перевозок коммерческих грузов	3 437,1	2 682,1	50,3	44,0
От перевозок хозяйственных грузов	445,9	362,0	6,5	6,0
От перевозок хозяйственных грузов в хозяйственном движе- нии	15,8	11,4	0,2	0,2
От перевозок пассажиров во всех сообщениях	1 964,6	2 175,7	28,8	35,7
В том числе в пригородном сообщении.	225,5	230,3	3,3	3,8
От перевозок багажа и товаро- багажа	195,6	244,4	2,9	4,0
От перевозок почты	17,9	19,7	0,3	0,3
Дополнительные сборы	243,4	202,2	3,6	3,3
В т. ч. от обязательных погру- зочно-разгрузочных работ . .	31,5	25,6	0,5	0,4
Прочие дополнительные сборы.	211,9	176,6	3,1	2,9
Штрафные поступления	211,4	172,7	3,1	2,8
За простой подвижного состава	103,9	86,6	1,5	1,4
За невыполнение плана погрузки	28,9	31,5	0,4	0,5
Прочие штрафные по- ступления	78,6	54,6	1,2	0,9
Прочие доходы	298,7	221,5	4,3	3,7

¹⁾ Не включены суммы по особому государственному сбору, по страховым взносам, по сбору на Красный крест.

Расходы по эксплуатации железных дорог по отраслям

(без расходов на реновацию, капитальный ремонт и средний и годичный ремонт подвижного состава, млн. руб.)

Отрасли	Все расходы в 1933	1 9 3 4												
		Все расходы	Рабсила			Материалы	Топливо	Прочие рас- ходы	В % к итогу по каждой службе					
			Итого	Основная	Начисле- ния (13,5%)				Рабсила			Материалы	Топливо	Прочие расходы
									Итого	Основ- ная	Начисле- ния (13,5%)			
A	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Всего расходов по перевозкам	3 114	3 917	2 468	2 174	294	288	537	624	63,0	55,5	7,5	7,4	13,7	15,9
I. Служба эксплуатации	639	804	683	602	81	35	6	80	84,9	74,9	10,0	4,4	0,8	9,9
а) Станции	435	561	468	412	56	28	5	60	83,4	73,4	10,0	5,0	0,9	10,7
б) Кондукторский резерв	140	185	170	150	20	6	1	8	91,9	81,1	10,8	3,2	0,5	4,4
в) Отделения эксплуатации . .	64	58	45	40	5	1	0	12	77,6	69,0	8,6	1,7	0	20,7
Паровозная служба	1 291	1 524	756	666	90	108	519	141	49,6	43,7	5,9	7,1	34,0	9,3
Вагонная служба	414	560	400	352	48	99	8	53	71,4	62,8	8,6	17,7	1,4	9,5
Служба пути и сооружений . .	367	543	429	378	51	35	4	75	79,0	69,6	9,4	6,4	0,7	13,9
Служба сигнализации и связи	82	103	89	78	11	6	0	8	86,4	75,7	10,7	5,8	0	7,8
Отдел электрификации	8	14	8	7	1	1	0	5	57,1	50,0	7,1	7,1	0	35,8
Расходы по содержанию управ- лений железных дорог. . . .	83	111	79	70	9	2	0	30	71,2	63,1	8,1	1,8	0	27,0
Общие расходы	230	258	24	21	3	2	0	232	9,3	8,1	1,2	0,8	0	89,9

Примечание. При пользовании данными этой таблицы и особенно при сопоставлении отдельных цифр по элементам расходов за оба года следует иметь в виду следующее:

1. Распределение расходов по элементам не является вполне точным и исчерпывающим, так как ряд вспомогательных отчетов, включавшихся при составлении общей сводки в основной отчет, не содержал распределения итога расходов по отдельным элементам и потому проходил в основном отчете по графе „Прочие расходы“. Таким образом, графа „Прочие расходы“ включает частично суммы, которые по существу должны быть показаны по другим графам, главным образом, по графе „Рабсила“. Влияние этой неточности особенно заметно по строке „Общие расходы“.

2. Расходы по начислениям на заработную плату определены нормативно—13,5% от суммы основной заработной платы. На соответствующие цифры уменьшены суммы по графе „Прочие расходы“, по которой указанные начисления проходят в отчетах дорог.

3. Сумма расхода на заработную плату не совпадает с цифрой фонда заработной платы по данным учета труда. Это объясняется помимо указанной причины различием в круге объектов, охватываемых обоими видами учета (финансовым и труда).

Эксплуатационная длина ж.-д. сети и густота перевозок¹⁾

Показатели	Единица измерения	1913 г. в границах СССР	1928	1932	1933	1934		1935
						Среднегодовая	На конец года	
А	Б	1	2	3	4	5	6	7
I. Эксплуатационная длина (среднегодовая)								
Всего	км	58 549	76 887	81 564	82 080	83 247	83 493	83 818
Широкая колея . . .	»	55 574	75 883	80 561	81 076	82 244	82 492	....
Узкая колея	»	2 975	1 004	1 003	1 004	1 003	1 001	....
То же по расчету на 1000 км ² территории	»	2,76	3,62	3,84	3,87	3,94	—	3,96
В числе всей эксплуатационной длины участков (на конец года):								
С двумя колеями . . . . .	»	....	15 609 ²⁾	18 848	19 309	—	20 685	22 558
С тремя колеями . . . . .	»	....		145	141	—	159	189
С четырьмя и более колеями . .	»	....			33	—	63	63
Электрифицированных	»	—	—	153	350	—	379	907 ²⁾
Оборудованных автоблокировкой	»	—	—	582	1 552	—	2 078	3 717
II. Развернутая длина (на конец года) . . . . .	»	....	123 081	137 565	139 528	—	143 228	146 364
III. Густота движения (по расчету на 1 км среднегодовой эксплуатационной длины)								
Пробег грузов нетто (тарифных) в поездах коммерческого движения	тыс. тонно-км	1 122	1 215	2 075	2 065	2 472	—	3 079
Пробег пассажиров	тыс. пасс.-км	431	318	1 027	916	858	—	811

¹⁾ Эксплуатационная длина железнодорожной сети приводится на все годы без протяжения участков, находившихся во временной эксплуатации.

²⁾ На 1 января 1936 г.

**Эксплоатационная длина железнодорожной сети по республикам, областям и отдельным железным дорогам
на 1/I 1936 г.**

Республики и области	Эксплоатационная длина (км)	То же по рас- счету на 1000 км ² террито- рии	Республики и области	Эксплоатационная длина (км)	То же по рас- счету на 1000 км ² террито- рии	Железные дороги	Эксплоатационная длина (км)
А	1	2	А	1	2	А	3
СССР	84 367	4,0	Казахская АССР	5 228	1,9	СССР	84 367
РСФСР	60 963	3,1	Киргизская АССР	162	0,8	Северная	3 834
Северный край	1 143	1,0	Омская обл.	923	0,6	Кировская	2 421
Ленинградская обл.	4 474	14,1	Западносибирский край	3 024	3,3 ⁷⁾	Октябрьская	3 736
Карельская АССР	917	6,2	Красноярский край	1 167	0,5	Западная	5 620
Калининская обл.	2 394	22,5	Восточносибирский край ⁶⁾	2 815	1,6	Моск.-Бел.-Балтийская	3 744
Западная »	2 706	23,7	Дальне-восточный край	3 135	1,1	Московско-Курская	2 532
Московская »	4 094	33,6	УССР	14 267	32,2	Москва—Донбасс	1 589
Ивановская обл.	1 154	18,2	Молдавская АССР	251	29,9	Московско-Окружная	178
Ярославская »	926	15,2	Винницкая обл.	1 739	36,3	Ленинская (б. Моск.-Казанск.)	4 661
Горьковский край ¹⁾	1 596	12,2	Киевская »	2 282	30,5	Рязано-Уральская	3 006
Кировский край ²⁾	1 112	7,7	Харьковская »	2 529	33,8	Юго-Западная	6 004
Башкирская АССР	607	4,3	Днепропетровская обл.	2 518	34,4	Сталинская	4 058
Татарская АССР	384	5,7	Черниговская »	1 268	29,7	Южная	2 685
Свердловская обл.	3 646	10,6	Одесская обл.	1 468	21,3	Донецкая	2 056
Челябинская »	2 264	13,1 ⁷⁾	Донецкая »	2 212	42,3	Юго-Восточная	2 873
Куйбышевский край ³⁾	2 420	16,2	БССР	3 094	24,4	Северокавказская	1 332
Курская обл.	2 102	27,4	ЗСФСР	2 175	11,7	Закавказская	2 199
Воронежская обл.	2 693	23,0	Азербайджанская ССР ⁸⁾	847	9,8	Имени Л. М. Кагановича	3 943
Саратовский край ⁴⁾	1 798	15,3	ССР Грузии ⁹⁾	927	13,3	Южноуральская	2 420
Сталинградский край	1 440	6,9	ССР Армении	401	13,4	Омская	2 617
Азово-Черноморский край	3 295	18,1	Узбекская ССР	1 877	10,9	Томская	2 985
Северокавказский край ⁵⁾	1 736	10,2	Туркменская ССР	1 738	3,9	Восточносибирская	1 576
Крымская АССР	562	21,6	Таджикская ССР	253	1,8	Имени В. М. Молотова	2 237
Оренбургская обл.	1 046	8,4 ⁷⁾				Уссурийская	2 680
						Имени В. В. Куйбышева	1 682
						Оренбургская	2 528
						Среднеазиатская	4 075
						Туркестано-Сибирская	2 061
						Азово-Черноморская	3 035

¹⁾ Включая Чувашскую АССР и Марийскую автономную область. ²⁾ Включая Удмуртскую АССР. ³⁾ Включая Мордовскую АССР. ⁴⁾ Включая АССР Немцев Поволжья. ⁵⁾ Включая Дагестанскую АССР. ⁶⁾ Включая Бурят-Монгольскую АССР. ⁷⁾ Уменьшение коэффициента густоты сравнительно с данными на 1/I 1935 г. вызвано уточнением территории. ⁸⁾ В том числе Нахичеванская АССР—138 км. ⁹⁾ В том числе Аджарская АССР 35 км.

Примечание. Некоторые изменения по ряду областей сравнительно с ранее опубликованными ЦУНХУ данными на 1/I 1935 г. (за исключением случаев увеличения эксплуатационной длины вследствие постройки новых железных дорог) объясняются уточнениями распределения сети между отдельными областями и краями.

Основные фонды железнодорожного транспорта

(полная восстановительная стоимость в млн. руб.)

Виды фондов	На 1/I 1934		На 1/I 1935	
	Вся система НКПС	В том числе железные дороги	Вся система НКПС	В том числе железные дороги
А	1	2	3	4
Всего	14 812,1	13 870,7	17 063,9	15 765,4
I. Фонды производственного назначения	13 974,8	13 145,5	15 971,9	14 834,6
Здания	1 912,7	1 656,9	2 124,5	1 761,4
Путь	4 580,0	4 577,5	5 087,7	5 084,7
Линии электропередачи	105,7	105,6	146,0	145,4
Сооружения	2 157,6	2 058,5	2 456,7	2 301,7
Подвижной состав	3 824,6	3 809,4	4 398,3	4 382,9
Оборудование	590,0	450,4	775,5	603,5
Вспомогательный транспорт	106,0	19,5	161,8	39,0
Инвентарь и инструмент	373,9	195,2	441,5	227,1
Мелиоративные устройства и насаждения	3,6	0,6	11,3	6,4
Скот в эксплуатации	30,0	0,8	66,2	4,5
Средства вне эксплуатации	290,7	271,1	302,4	278,0
II. Фонды непроизводственного назначения	837,3	725,2	1 092,0	930,8
Жилые здания и службы	790,6	689,4	1 001,5	860,3
Культурно-бытовые здания	46,7	35,8	90,5	70,5

Примечание. Показанные в таблице суммы представляют собой балансовую оценку основных фондов железнодорожного транспорта. Основой этой оценки являются итоги инвентаризации, проведенной на железных дорогах в 1929—1932 гг. по единому методу в условных ценах (цены 1913 г. с переводным коэффициентом 1,65). Итоги инвентаризации пополнены изменениями последних лет, производившимися каждый раз в ценах соответствующего года.