

II. Железнодорожный транспорт

Таблица № 4.

Сводные показатели работы сети железных дорог СССР

Наименование показателей	1913 г.	1928 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г.	1935 г. (предвар.)
А	1	2	3.	4	5	6
Перевозки грузов в коммерческих поездах (млн. т)	132,4	156,2	267,9	268,1	317,1	388,5
В том числе:						
Каменный уголь и кокс	26,3	30,4	56,7	66,6	81,9	94,7
Нефтепродукты	5,8	8,7	17,0	16,5	20,3	22,4
Руда всякая	8,9	7,0 ¹⁾	12,7	15,6	20,0	26,0
Черные металлы не в деле	4,6	5,7	10,7	11,0	14,0	19,1
Лесные строительные материалы	12,2	17,4	32,4	28,6	32,4	42,2
Дрова	8,6	12,7	13,9	14,0	15,4	18,3
Главные минеральные строительные материалы ²⁾	7,3 ²⁾	13,7 ²⁾	24,7	18,6	20,7	29,4
Хлебные грузы	18,3	15,5	23,8	26,7	25,7	30,0
Средний пробег 1 тонны грузов в коммерческих поездах (в км)	496	598	632	632	649	664
Среднесуточная погрузка всех грузов в коммерческих поездах (тыс. 2-осных вагонов)	27,4	32,3	51,4	51,2	55,7	68,1 ⁶⁾
Перевезено платных пассажиров во всех сообщениях (млн. чел.)	184,8	291,1	967,1	927,0	945,2	919,1
В том числе:						
В прямом и местном сообщении	125,5	134,1	303,1	297,6	258,3	228,1
В пригородном сообщении	59,3	157,0	664,0	629,4	686,9	691,0
Паровозный парк в эксплуатации (тыс. единиц) в среднем в сутки	12,0	9,3	13,8 ³⁾	14,2 ³⁾	15,4 ³⁾	. . .
Средняя сила тяги 1 паровоза по сцеплению (в тоннах) на 1/л	8,40	10,72 ⁴⁾	11,35	11,52	11,68	11,83
Рабочий парк грузовых вагонов (тыс. 2-осных единиц) в среднем в сутки ⁷⁾	336,2	363,0	496,5	502,6	506,7	536,6
Средняя грузоподъемность 1 физического вагона (тонн)	15,22	17,58	18,79	19,04	19,74	20,6
Эксплуатационная (средняя годовая) длина (тыс. км)	58,5	76,9	81,6	82,1	83,2	83,8
Густота перевозок на 1 км эксплуатационной длины:						
а) пробег грузов нетто в коммерческих поездах (тыс. тонно-км эксплуатационных)	1122	1215	2075	2065	2474	3207
б) пробег платных пассажиров (тыс. пассажиро-км)	431	318	1027	916	859	811

1) Только железная и марганцевая руда без прочей.

2) 1913 и 1928 гг.—включая флюсы; 1932—1935 г.—без флюсов.

3) 1932, 1933 и 1934 гг.—включая паровозы, находящиеся под промывкой.

4) На 1/X 1928 г.

5) 1913 и 1928 гг. без рельс, 1932—1935 гг. включая рельсы.

6) Данные за год.

7) Включая хозяйственное движение.

Динамика перевозок главнейших грузов по ж.-д. сети СССР
(в тыс. тонн)

Наименование грузов	1928	1932	1933	1934
А	1	2	3	4
Всего грузов в коммерческом движении	156 937	267 906	268 075	317 075
В том числе:				
А. Продукты добывающей и обрабатывающей промышленности:				
I. Минеральное топливо и осветительные масла:				
1. Каменный уголь и кокс	30 358	56 691	66 556	81 881
2. Торф	893	2 835	4 205	4 914
3. Нефтепродукты	8 719	17 004	16 539	20 338
а) темные	5 764	10 766	9 735	12 906
б) светлые	2 955	6 238	6 797	7 432
II. Руда всякая	—	12 725	15 611	20 007
В том числе:				
а) железная	} 7 018	11 356	13 513	17 159
б) марганцевая		1 020	1 328	2 197
III. Черные металлы не в деле ¹⁾	5 692	10 710	11 023	14 020
IV. Главнейшие минеральные строительные материалы ²⁾	13 728	24 678	18 582	20 713
1. Цемент	—	3 011	2 293	2 943
2. Кирпич всякий	—	6 421	4 402	5 742
3. Камень строит. и известняк	—	13 547	7 750	10 435
4. Известь	—	1 699	1 199	1 593
V. Машины, тракторы, автомобили	382 ³⁾	2 273	2 301	2 111
VI. Продукты химической промышленности				
Кислоты	—	322	411	494
Землеудобрительные (неорганические)	405	1 634	1 745	2 408
VII. Соль	2 336	2 988	2 952	3 506
VIII. Сахар	1 826	1 546	1 278	1 683

Примечание. Некоторые частные итоги за 1933 и 1934 гг. несколько отличаются от суммы составляющих их цифр, что вызвано техническими причинами.

1) 1928 год — без рельсов; 1932—1934 гг. — включая рельсы.

2) 1928 год — включая часть флюсов; 1932—1934 гг. — без флюсов.

3) Без тракторов и сельскохозяйственных машин.

Таблица № 5 (продолжение)

Наименование грузов	1928	1932	1933	1934
А	1	2	3	4
Б. Продукты сельского хозяйства:				
I. Хлебные продукты	15 523	23 767	26 673	25 718
1. Рожь	1 768	4 918	5 522	4 509
2. Пшеница	4 578	5 143	6 413	6 899
3. Овес	1 811	2 133	2 672	3 441
4. Ячмень	499	998	1 645	1 438
5. Мука ржаная и пшеничная	6 867	5 831	5 746	6 369
6. Прочие хлебные		4 744	3 752	3 060
II. Технические культуры:				
1. Картофель	1 343	2 637	3 247	2 993
2. Свекла	2 857	3 083	3 614	4 762
3. Семена масличные	1 283	1 793	1 678	1 485
4. Лен, волокно и пенька (без прочих пеньковых)		213	240	220
5. Хлопок	827	828	783	893
III. Продукты животноводства:				
1. Крупный рогатый скот	626	585	489	526
1. Масло животное	108	104	159	147
3. Мясо всякое ¹⁾	370	457	379	357
В. Рыбные продукты	823	907	936	1 046
Г. Продукты лесоводства:				
1. Дрова	12 748	13 880	14 048	15 403
2. Лесные строительные материалы	17 392	32 394	28 632	32 431
а) лес круглый		18 239	15 835	17 990
б) лес пиленный		14 155	12 292	14 447

¹⁾ Ввиду происходивших незначительных номенклатурных изменений в составе группы „мясо всякое“ приводимый ряд цифр не вполне сопоставим.

Динамика перевозок и пробегов массовых грузов по железнодорожной сети СССР

Наименование грузов	Единица измерения	1928	1932	1933	1934	1935
А	Б	1	2	3	4	5
Перевезено грузов в поездах коммерческого движения . . .	тыс. тонн	156 237	267 906	268 075	317 075	388533
	млн. т.-км.	93 389	169 270	169 485	205 746	258066
	средн. дальность в км	598	632	632	649	664
В том числе:						
Каменный уголь и кокс . . .	тыс. тонн	30 358	56 691	66 556	81 881	94679
	млн. т.-км.	18 676	37 512	44 501	53 870	60979
	средн. дальность в км	615	662	669	658	644
Нефтепродукты	тыс. тонн	8 719	17 004	16 539	20 338	22385
	млн. т.-км.	6 348	15 143	15 856	19 419	22823
	средн. дальность в км	728	891	959	955	1020
Лесные строительные материалы	тыс. тонн	17 392	32 394	28 632	32 431	42196
	млн. т.-км.	11 673	22 075	19 705	24 099	33842
	средн. дальность в км	671	687	688	743	802
Дрова	тыс. тонн	12 748	13 880	14 048	15 403	18251
	млн. т.-км.	3 436	3 514	3 319	3 772	4659
	средн. дальность в км	269	253	236	245	255
Руда всякая 1)	тыс. тонн	7 018	12 725	15 611	20 007	25972
	млн. т.-км.	2 782	6 713	8 474	10 782	15996
	средн. дальность в км	397	528	543	539	616
Черные металлы 2)	тыс. тонн	5 692	10 710	11 023	14 020	19118
	млн. т.-км.	4 479	9 792	9 700	13 512	18743
	средн. дальность в км	786	914	880	963	980
Главнейшие минеральные строительные материалы 3) . . .	тыс. тонн	13 728	24 678	18 582	20 713	29402
	млн. т.-км.	3 753	8 685	6 042	7 910	11201
	средн. дальность в км	273	352	325	382	381
Хлебные грузы	тыс. тонн	15 523	23 767	26 673	25 718	30024
	млн. т.-км.	14 738	17 684	17 744	17 481	20634
	средн. дальность в км	949	744	665	680	687

1) За 1928 г. — руда железная и руда марганцевая, за 1932—1935 гг. — руда всякая.

2) За 1928 г. — без рельсов, за 1932—1935 гг. включая рельсы.

3) За 1928 г. — включая часть флюсов, за 1932—1935 гг. — без флюсов.

Динамика состава среднесуточной погрузки железнодорожной сети СССР

Наименование показателей	1933	1934	1935	В % к итогу = 100		
				1933	1934	1935
А	1	2	3	4	5	6
Погружено вагонов (включая людские)	51 224	55 717	68 098	100,0	100,0	100,0
Каменный уголь	9 240	11 211	13 100	18,0	20,1	19,2
Кокс	825	1 050	1 107	1,6	1,9	1,6
Нефтепродукты	3 692	4 590	5 352	7,2	8,2	7,9
Дрова	2 782	2 862	3 152	5,4	5,1	4,6
Торф	1 023	1 081	1 420	2,0	1,9	2,1
Минеральные строительные материалы	4 884	4 581	5 945	9,5	8,2	8,7
Флюсы	784	980	1 204	1,5	1,8	1,8
Лесные строительные материалы . . .	5 089	5 431	6 757	9,9	9,7	9,9
Руда всякая	2 440	3 010	3 724	4,8	5,4	5,5
Металлы черные . . . . .	.. .	2 274	2 607	.. .	4,1	3,8
Сельскохозяйственные машины и авто- тракторы	481	410	490	0,9	0,7	0,7
Кислоты и прочие продукты основной химической промышленности . . . . .	.. .	130	164	.. .	0,2	0,2
Сахар	191	269	376	0,4	0,5	0,6
Растительные масла	52	66	83	0,1	0,1	0,1
Спирт . . . . .	.. .	88	106	.. .	0,2	0,2
Землеудобрительные вещества	292	402	545	0,6	0,7	0,8
Соль	571	659	769	1,1	1,2	1,1
Бумага . . . . .	.. .	157	162	.. .	0,3	0,3
Хлебные грузы	4 391	4 464	4 939	8,6	8,0	7,3
Хлопок . . . . .	.. .	291	323	.. .	0,5	0,5
Свекла . . . . .	.. .	731	1 022	.. .	1,3	1,5

Динамика пассажирооборота железнодорожной сети СССР

Наименование показателей	Единица измерения	1928	1932	1933	1934	1935
		А	Б	1	2	3	4	5
I. Перевозки платных пассажиров						
Во всех сообщениях . . .	тыс. чел.	291 118	967 053	927 028	945 206	919 119
1. В прямом сообщении	„	15 203	45 751	40 868	37 604	35 972
2. В местном „	„	118 888	257 322	256 751	220 716	192 13 8
3. В пригородном „	„	157 027	663 980	629 409	686 886	691 009
II. Общий пробег пассажиров						
Во всех сообщениях . . .	млн. пассажи- ро-км	24 484	83 748	75 154	71 421	67 936
1. В прямом сообщении	„	11 499	40 805	34 720	33 805	33 113
2. В местном „	„	9 146	26 191	24 416	20 754	18 023
3. В пригородном „	„	3 839	16 752	16 018	16 862	16 800
III. Средний пробег одного пассажира:						
Во всех сообщениях . . .	км	84	87	81	76	74
1. В прямом сообщении	„	756	892	850	899	921
2. В местном „	„	77	102	95	94	94
3. В пригородном „	„	24	25	25	25	24

**Отправление железными дорогами пассажиров
по районам СССР за 1934 г. (в тысячах)**

Наименование районов	Во всех сообщениях	В том числе в пригородном сообщении
А	1	2
Всего по СССР	945 206	686 886
Итого по РСФСР	721 745	. . . . .
Северный край	2 662	129
Ленинградская область	148 602	137 089
Карельская АССР	1 553	394
Калининская область	9 848	135
Западная область	23 534	(10 143)
Московская область	333 065	312 914
Ивановская область	17 771	1 038
Горьковский край 1)	13 903	7 647
Кировский край 2)	3 594	677
Башкирская АССР	2 032	833
Татарская АССР	5 201	4 225
Свердловская область	17 342	8 756
Челябинская область	5 296	1 426
Куйбышевский край 3)	12 321	6 604
Курская область	8 231	1 589
Воронежская область	12 418	3 610
Саратовский край 4)	5 219	2 182
Сталинградский край	8 993	6 747
Азово-Черноморский край	24 823	10 819
Северокавказский край 5)	14 854	8 091

1) Включая Чувашскую АССР и Марийскую АССР.

2) Включая Удмуртскую АССР.

3) Включая Мордовскую АССР.

4) Включая АССР Немцев Поволжья.

5) Включая Дагестанскую АССР.

Таблица № 9 (продолжение)

Наименование районов	Во всех сообщениях	В том числе в пригородном сообщении
А	1	2
Крымская АССР	7 561	4 294
Оренбургская область	2 617	715
Казахская АССР . . . . .	..	..
Киргизская АССР	1 156	—
Омская область	5 351	4 035
Западносибирский край	9 707	3 842
Красноярский край	1 481	20
Восточносибирский край ¹⁾	5 694	3 121
Дальневосточный край	10 603	5 512
Украинская ССР	171 894	116 396
Молдавская АССР	947	—
Винницкая область	5 847	—
Киевская область	19 158	12 777
Харьковская область	64 770	(54 900)
Днепропетровская область	33 126	(22 706)
Черниговская область	4 760	(1 198)
Одесская область	5 770	731
Донецкая область	37 516	(24 084)
Белорусская ССР	15 560	(5 984)
Закавказская СФСР	25 558	6 149
Азербайджанская ССР	5 813	2 491
ССР Грузии	17 225	3 658
ССР Армении	2 520	—
Узбекская ССР	8 005	1 960
Туркменская ССР	1 806	138
Таджикская ССР	638	100

1) Включая Бурят-Монгольскую АССР.

2. Транспорт и связь.

ОБЛАСТНОЙ ЦЕНТРАЛИЗОВАННОЙ
 БИБЛИОТЕКЕ № 207012

**Динамика наличия, работы и измерителей использования подвижного состава
железнодорожного транспорта СССР**

Наименование показателей		Единица измерения	1928	1932	1933	1934	1935 (предвар.)
А		Б	1	2	3	4	5
I. Наличие и пробеги подвижного состава во всех видах движения							
1	Среднесуточное наличие паровозов в распоряжении дорог	тыс.	15,1	17,9	18,7	19,4	20,3
2	Общий пробег паровозов	тыс. паровозо-км	485 483	804 543	819 991	921 790	989 753
3	„ „ поездов	„ „	339 353	545 498	557 759	634 862	666 276
4	„ „ вагонов во всех поездах	млн. вагоно-осе-км	26 129	42 309	42 832	50 552	56 382
II. Наличие, пробеги и измерители использования паровозов и вагонов, а также работа поездов в грузовом движении							
1	Общий пробег поездов	тыс. поездо-км	218 813	320 322	326 365	386 219	449 917
2	Средний вес брутто поезда грузового движения в обоих направлениях	тонны	817	966	959	994	1 035
3	То же в грузовом направлении . . . . .	„	.....	1 085	1 090	1 135	1 172
4	Средний вес нетто поезда грузового движения в обоих направлениях	тонны	420	543	533	555,5	590,0
5	То же в грузовом направлении . . . . .	„	.....	682	682	713,1	.....
6	Средний состав грузового поезда в обоих направлениях (всех осей)	оси	97,4	104,3	104,2	106,1	105,9
7	Средняя участковая скорость грузового поезда	км/час.	14,1	14,3	13,8	14,2	15,7
8	Средн. технич. скорость груз. поезда	„	21,1	23,0	22,3	22,5	24,4
9	Среднесуточное наличие паровозов грузового типа в распоряжен. дорог	тыс.	.....	14,9	15,4	16,0	.....
10	Средняя сила тяги (по сцеплению) паровозов грузового типа	тонны	11,2 ¹⁾	12,1 ²⁾	12,3 ³⁾	12,5 ²⁾
11	Коэффициент использования тяговой силы паровоза грузового движения в обоих направлениях	процент	.....	81,7	81,1	82,9	.....
12	То же в грузовом направлении . . . . .	„	.....	87,1	87,4	89,1	.....
13	Общий пробег паровозов	тыс. паровозо-км	268 467	446 930	451 723	527 290	.....
14	Среднесуточный пробег паровоза (без толкачей) в грузовом движении в обоих направлениях ³⁾	км	137,5	$\frac{164,6}{146,1}$	$\frac{163,5}{145,2}$	$\frac{168,5}{150,1}$	$\frac{189,1}{.....}$
15	Среднее расстояние оборота паровоза грузового движения в поездной работе . . . . .	„	.....	220,7	231,16	226,6	224,2
16	Среднее время оборота паровоза грузового движения (общее)	час.	.....	32,10	33,8	32,4	28,4
17	Среднесуточное наличие вагонов грузового парка в распоряжен. дороги	тыс. 2-осных единиц	472,0	545,8	555,4	565,2	604,6

	Наименование показателей	Единица измерения	1928	1932	1933	1934	1935 (предвар.)
	А	Б	1	2	3	4	5
18	Общий пробег вагонов	млн. вагоно осе-км	21 352	33 424 ¹⁾	34 002 ¹⁾	40 979 ¹⁾
19	Среднесуточный пробег рабочего вагона грузового парка в поездах коммерческого движения	км	84,6	97,3	97,6	117,5	128,4
20	Среднее расстояние оборота вагона грузового парка в коммерческом движении	км	892,4	909,6	933,7	1 028,8	987
21	Средний рейс вагона грузового парка в грузе в состоянии в поездах коммерческого движения	км	636,6	664,3	673,0	731,6	719
22	Среднее время оборота вагона грузового парка в поездах коммерческого движения	сутки	10,56	9,35	9,57	8,75	7,69
23	Средняя динамическая нагрузка на ось груженого вагона грузового парка в поездах коммерческого движения в обоих направлениях	тонны	6,25	7,28	7,25	7,51	7,75
24	Процент порожнего пробега вагонов грузового парка (к общему)	процент	28,7	27,1	27,9	28,9	27,2
III. Наличие, пробеги и измерители использования паровозов и вагонов, а также работа поездов в пассажирском движении							
1	Общий пробег поездов	тыс. поездо-км	110 589	209 181	217 646	228 572	197 221
2	Средний состав пассажирского поезда (всех осей)	оси	37,9	38,0	36,9	36,5	38,4
3	Средняя коммерческая скорость пассажирского поезда	км/час	. . . . .	28,73	28,69	28,99	. . . . .
4	Среднесуточное наличие паровозов пассажирского типа в распоряжении дороги	тыс.	. . . . .	3,0	3,2	3,4	. . . . .
5	Средняя сила тяги (по сцеплению) паровозов пассажирского типа	тонны	8,40 ¹⁾	8,57 ²⁾	8,63 ²⁾	8,61 ²⁾
6	Общий пробег паровозов	тыс. паровозо-км	118 277	231 012	240 728	251 700	. . . . .
7	Среднесуточный пробег паровоза (без толкачей) в обоих направлениях	км	173,7	$\frac{251,5}{223,6}$	$\frac{244,2}{217,4}$	$\frac{246,4}{220,0}$	$\frac{243,8}{.}$
8	Среднее расстояние оборота паровозов в поездной работе . . . . .	"	. . . . .	285,9	284,9	283,6	. . . . .
9	Среднесуточное величие вагонов пассажирского парка в распоряжении дороги	тыс.	22,9	28,0	29,7	30,7	. . . . .
10	Общий пробег вагонов	млн. вагоно-осе-км	4 240	7 944	8 037	8 353	. . . . .
11	Среднесуточный пробег рабочего вагона пассажирского парка во всех поездах	км	285,8	326,3	315,2	376,1	290,7

1) На 1/X 1928 г.

2) На конец года.

3) По среднесуточному пробегу паровозов данные за 1928 г. показаны без учета в рабочем парке простоя паровозов сверх нормы, но с учетом промывки в пределах нормы, данные же за 1932—1935 гг. — числитель — с учетом этого простоя в рабочем парке, но без учета промывочных паровозов, знаменатель — с учетом промывки в рабочем парке.

4) Без пробега с паровозами одиночного следования.

Основные фонды железных дорог СССР к началу 1934 и 1935 гг.

Наименование основных средств	С о с т о я н и е	
	На 1/1 1934 г.	На 1/1 1935 г.
	в миллионах рублей	
А	1	2
Всего	13 870,7	15 765,7
I. Производственные средства		
Итого	13 145,5	14 834,8
Здания	1 656,9	1 761,6
Путь	4 577,5	5 084,8
Линии электропередачи	105,6	145,4
Сооружения	2 058,5	2 301,6
Подвижной состав	3 809,4	4 383,0
Оборудование	450,4	603,5
Вспомогательный транспорт	19,5	38,9
Инвентарь и инструменты	195,2	227,1
Мелиоративные устройства и насаждения	0,6	6,4
Скот в эксплуатации	0,8	4,5
Средства вне эксплуатации	271,1	278,0
II. Непроизводственные средства		
Итого	725,2	930,9
Жилые здания и службы	689,4	860,3
Культурно-бытовые здания	35,8	70,6

Примечания:

1. Показанные в таблице данные представляют собой балансовую оценку основных средств железных дорог по полной восстановительной стоимости (без учета износа). Основой этой оценки являются итоги инвентаризации, проведенной на железных дорогах в 1929—1932 гг. по единому методу в условных ценах. Итоги инвентаризации пополнены изменениями последних лет, производившимися каждый раз в ценах соответствующего года.

2. Итогами таблицы охвачены фонды, числящиеся по балансам железных дорог собственно, т. е. фонды единиц и предприятий, подведомственных управлениям отдельных железных дорог. Данные об основных фондах остальных органов системы НКПС (строительные организации, часть промышленных предприятий и т. д.) в таблице не представлены.

Динамика эксплуатационной длины железнодорожной сети СССР

(в километрах)

Наименование показателей	1913 (в границах СССР)	1928	1932	1933	1934	1935 (предварительные)
А	1	2	3	4	5	6
I. Эксплуатационная длина (на конец года)						
Всего	58 549	76 923	81 815	82 614	83 493	84 372
Широкая колея	55 574	75 918	80 812	81 610	82 492	83 182
Узкая колея	2 975	1 005	1 003	1 004	1 001	1 190
То же по расчету на:						
1000 км ² территории	2,76	3,6	3,8	3,9	3,9	4,0
В числе всей эксплуатационной длины участков:						
С двумя колеями	—	} 15 609 ¹⁾	18 848	19 309	20 685	—
С тремя колеями	—		145	141	159	—
С четырьмя и более колеями	—		—	33	63	—
Электрифицированных	—	—	153	350	379	907
Оборудованных автоблокировкой	—	—	582	1 552	2 078	3 717

Примечание. Эксплуатационная длина железнодорожной сети приводится за все годы без протяжения участков, находившихся во временной эксплуатации.

**Перечень и протяжение
электрифицированных участков железнодорожной сети СССР
на 1/I 1936 г.**

Наименование участков	Название железной дороги	Эксплоата- ционная длина (в км)
А	Б	1
Москва—Загорск	Северная	71
Мытищи—Щелково	»	19
Кизел—Чусовская	Пермская	112
Гороблагодатская—Свердловск	»	194 ¹⁾
Москва—Обираловка	Московско-Курская	24
Реутово—Балашиха	»	13
Бутовское кольцо	»	5
Москва—Раменское	Московско-Казанская	44 ¹⁾
Ленинград—Ораниенбаум	Октябрьская	40
Красное Село—Лигово	»	12 ¹⁾
Запорожье—Долгинцево	Сталинская	190 ¹⁾
Тифлис—Зестафони	Закавказская	183 ¹⁾
Итого		907²⁾

¹⁾ С учетом линий, введенных в эксплуатацию в 1935 г.

²⁾ Кроме того, дано во временную эксплуатацию: Кандалакша — Апатиты
Кир. ж. д.—114 км.

Эксплуатационная длина железнодорожной сети СССР на 1/1 1935 г. с распределением по республикам и областям и по отдельным железным дорогам

Таблица № 14

Наименование районов и областей	Эксплуатационная длина в км (на 1/1 1935 г.)	То же по расчету на 1 000 км ² территории	Наименование районов и областей	Эксплуатационная длина в км (на 1/1 1935 г.)		Наименование железных дорог	Эксплуатационная длина в км (на 1/1 1935 г.)
				1	2		
Всего по СССР	83 493	3,9	Казахская АССР	5 348	1,8	Западная	5 414
Итого по РСФСР	60 299	3,1	Киргизская АССР	183	0,9	Моск.-Белорусско-Балтийск.	3 726
Северный край	1 161	1,0	Омская область	947	0,6	Моск.-Курская	2 519
Ленинградская область	4 522	14,2	Западносибирский край	3 130	3,8	Москва—Донбасс	1 591
Карельская АССР	907	6,2	Красноярский край	869	0,4	Моск.-Окружная	162
Калининская область	2 378	22,3	Восточносибирский край	2 794	1,6	Моск.-Казанская	4 656
Западная область	2 469	21,6	Дальневосточный край	3 134	1,1	Рязано-Уральская	2 979
Московская область	4 082	33,5	Украинская ССР	14 075	31,8	Юго-Западная	5 940
Ивановская область	2 092	16,8	Белорусская ССР	3 093	24,4	Сталинская	3 944
Горьковский край	1 711	13,1	Закавказская СФСР	2 149	11,6	Южная	2 685
Кировский край	977	6,8	Узбекская ССР	1 892	11,0	Донецкая	2 213
Башкирская АССР	605	4,2	Туркменская ССР	1 733	3,9	Юго-Восточная	3 098
Татарская АССР	386	5,8	Таджикская ССР	252	1,8	Северокавказская	4 001
Свердловская область	3 251	9,9	Наименование железных дорог	Эксплуатационная длина в км (на 1/1 1935 г.)		Закавказская	2 173
Челябинская область	2 263	13,2				Пермская	3 569
Куйбышевский край	2 422	16,2	Всего по СССР	83 493	1	Южноуральская	2 403
Курская область	2 163	28,2				Северная	3 836
Воронежская область	2 630	22,5	Кировская	2 421		Омская	2 617
Саратовский край	1 768	14,9	Октябрьская	3 761		Томская	2 974
Сталинградский край	1 436	6,7				Восточносибирская	1 556
Азово-Черноморский край	3 332	18,3				Забайкальская	2 235
Северокавказский край	1 730	10,2				Уссурийская	2 680
Крымская АССР	563	21,7				Самаро-Златоустовская	1 689
Оренбургская область	1 046	11,2				Оренбургская	2 528
						Среднеазиатская	4 071
						Туркестано-Сибирская	2 052