

IV. Речной транспорт

Перевозки и средние пробеги грузов по речным путям сообщения за 1928—1935 гг.

Наименование показателей	1928	1932	1933	1934	1935 (предвар. итоги)
А	1	2	3	4	5
I. Перевозки грузов (в тыс. тонн)					
Всего	18 332,7	46 937,9	44 717,0	52 683,4	64 481,8
В том числе:					
1. Лесные	8 299,1	26 309,7	25 921,9	30 610,7	38 008,0
а) в судах	3 654,0	6 690,0	6 912,8	8 234,2	9 697,2
б) в плотах	4 645,1	19 619,1	19 009,1	22 376,5	28 310,8
2. Нефть	4 801,8	7 436,8	6 822,9	6 851,5	7 046,9
3. Минеральные строительные материалы	1 183,3	5 434,4	3 230,4	5 110,6	6 747,8
4. Хлеб	1 202,8	2 563,6	3 229,3	3 480,5	4 699,2
5. Соль	686,8	778,1	877,6	1 083,0	1 458,9
6. Каменный уголь	149,1	583,7	730,7	905,1	1 429,5
7. Металлы не в деле	172,3	298,7	325,8	435,0	480,2

Таблица № 16 (продолжение)

Наименование показателей	1928	1932	1933	1934	1935
А	1	2	3	4	5
8. Хлопок	27,3	156,5	100,0	95,8	107,5
9. Рыба	193,5	209,7	239,8	245 0	225,3
II. Средняя дальность пробега одной тонны груза (в километрах)					
Все грузы	867	534	581	550	524
1. Лесные	557	339	427	419	397
а) в судах	406	359	403	378	382
б) в плотах	675	332	435	430	402
2. Нефть	1 649	1 537	1 362	1 416	1 338
3. Минеральные строительные материалы	—	216	294	250	255
4. Хлеб	547	398	518	433	521
5. Соль	1 208	1 085	1 287	1 143	1 274
6. Каменный уголь . . . . .	...	298	282	357	531
7. Металлы не в деле . . . . .	...	526	809	638	647
8. Хлопок . . . . .	...	310	507	473	411
9. Рыба . . . . .	...	741	819	830	1 060

Перевозки грузов и пассажиров речными пароходствами за 1932—1935 гг.

Название пароходств	Грузы, в тыс. тонн (без повторных)				Пассажиры, в тыс. человек							
	1932	1933	1934	1935	1932	1933	1934	1935				
А	1	2	3	4	5	6	7	8				
Всего	46 937,9	44 717,0	52 683,4	64 481,8	43 631,1	41 584,2	41 238,8	40 252,2				
Верхне-Волжское	} 12 686,2	12 519,0	4 485,4	5 455,8	13 883,1	12 331,9	4 542,6	4 421,6				
Средне-Волжское			2 118,3	2 558,8			2 608,3	2 410,0				
Нижне-Волжское			7 746,7	9 042,8			5 342,3	5 454,1				
Московско-Окское	1 795,2	1 824,3	2 289,1	3 216,7	2 178,6	2 299,5	2 409,0	2 194,4				
Камское	4 362,1	6 596,6	7 052,5	9 793,2	4 506,5	3 683,6	3 378,9	3 367,7				
Уральское	206,5	96,5	127,0	152,1	67,9	36,0	31,4	29,4				
Северо-Западное	9 486,6	7 517,7	9 842,3	11 309,0	5 905,0	4 738,2	4 344,3	3 581,9				
Северное	10 069,2	8 307,6	9 291,6	10 853,1	1 488,1	5 252,6	5 074,2	5 389,1				
Печорское	157,7	288,6	226,2	306,4	56,8	56,0	49,0	37,6				
Днепро-Двинское	619,0	845,5	827,4	1 033,0	769,1	892,3	747,5	673,9				
Днепровское	3192,2	2 628,6	3 106,9	3 899,8	8 661,0	6 706,6	5 937,6	5 251,3				
Доно-Кубанское	968,5	1 035,8	1 176,0	1 439,3	1 831,4	1 567,7	1 601,5	1 295,8				
Куринское	217,4	116,3	184,7	175,2	195,4	70,5	56,6	33,9				
Аму-Дарьинское	} 450,6	306,1	336,7	349,5	110,0	99,4	48,0	9,4				
Иссык-Кульское				39,3				25,1				
Аральское				96,3				6,7				
Балхаш-Илийское	39,5	57,1	111,3	133,9	14,7	9,9	9,6	12,4				
Западно-Сибирское	800,9	900,1	1 052,1	1 114,3	1 163,6	1 202,9	1 119,4	966,9				
Нижне-Иртышское	} 887,0	574,6	916,7	1 040,0	761,0	511,0	427,7	418,6				
Верхне-Иртышское								136,9	266,2	96,2	95,9	
Енисейское								145,5	218,1	305,9	431,0	281,3	340,3	268,7	313,5
Восточно-Сибирское	} 149,9	87,3	95,3	229,4	54,7	45,2	45,3	32,2				
Селенгинское								51,8	88,8	182,3	9,8	11,4
Амурское								648,0	548,3	959,8	1 249,0	332,8	262,0	218,0	282,3
Ленское	55,9	60,2	86,5	115,4	46,4	47,7	56,7	16,1				
Московско-Пригородное	—	—	—	—	1 323,7	1 316,0	2 816,2	3 921,0				

Отправление грузов по главнейшим внутренним водным путям за 1933 и 1934 гг.

(в тыс. тонн)

Название водных путей (рек, каналов и озер)	Всего		В том числе в 1934 году:				
	1933 г.	1934 г.	Лес в судах	Лес в плотах	Нефтяные	Минеральн. строительн. материалы	Хлебные
А	1	2	3	4	5	6	7
Волга	12 227,4	14 311,1	1 347,7	2 647,7	6 579,0	856,9	639,3
Кама	4 977,4	5 098,5	212,6	4 128,0	5,9	61,9	336,5
Вятка	562,3	893,7	46,8	652,8	3,4	5,6	146,6
Белая	296,4	349,2	43,1	3,0	2,5	16,6	206,3
Вишера	532,8	457,9	27,8	426,4	—	—	0,1
Ока	1 170,5	1 564,7	402,4	260,8	258,8	280,1	30,1
Клязьма	94,9	270,3	47,3	203,0	—	5,3	0,9
Москва	165,7	263,4	9,3	—	—	132,4	2,0
Унжа	217,1	207,3	20,9	183,5	—	—	0,8
Урал	96,4	123,0	32,5	8,2	1,5	3,3	16,0
Нева	796,3	1 463,2	131,6	23,0	38,5	1 043,6	8,3
Канал Ново-Ладожский	85,1	154,3	55,1	5,8	5,7	82,2	0,6
Сварь	1 486,8	1 642,7	724,7	705,7	6,7	172,1	9,5
Паша	360,9	349,4	153,4	195,9	—	—	—
Оять	245,7	266,2	93,5	172,5	—	0,2	—
Озеро Онежское	693,6	1 094,9	194,3	796,0	0,1	92,8	3,5
Вытегра	117,4	1 518,1	94,9	1 408,8	0,3	0,2	3,0
Шексна	466,7	755,0	227,0	297,0	0,3	76,3	49,7
Молога	278,1	316,6	15,7	287,0	—	—	2,5
Волхов	429,7	552,8	232,1	125,6	—	129,2	3,9
Мста	110,7	195,0	9,3	180,6	—	—	0,2
Западная Двина	151,5	120,2	89,7	—	0,3	8,7	3,5
Северная Двина	3 877,6	3 656,1	252,6	3 151,9	4,5	64,0	69,2
Пинега	165,8	147,3	16,5	121,0	0,1	0,7	4,1
Вага	365,3	281,5	24,7	237,9	—	0,1	1,7
Вычегда	702,7	1 518,1	94,9	1 408,8	—	0,2	3,0
Юг	169,9	141,0	4,5	129,3	—	0,1	4,0
Сухона	768,6	913,8	343,6	511,8	0,4	14,4	5,6
Южный Буг	183,7	193,9	3,6	—	0,2	84,8	90,2
Днепр	1 619,7	2 080,0	231,9	117,3	62,1	6 12,6	286,8
Десна	182,8	158,8	49,7	27,6	0,1	10,6	11,2
Припять	168,0	174,3	81,3	53,5	—	6,3	6,2
Сож	160,9	196,9	87,0	37,4	0,3	9,1	15,0
Березина	209,5	195,4	137,3	—	0,1	20,1	6,0
Дон	532,2	582,9	32,3	48,6	52,2	33,6	217,5
Северный Донец	272,3	359,2	14,3	—	—	109,8	8,3
Кубань	132,5	185,9	47,9	—	6,4	0,1	42,5
Кура	116,1	227,6	37,5	—	39,2	0,6	25,8
Обь	695,3	986,6	470,7	70,5	29,3	9,6	231,9
Иртыш	557,9	876,5	278,9	28,2	47,4	17,8	288,9
Енисей	203,0	231,6	87,3	31,5	9,8	1,0	97,6
Амур	337,2	624,5	5,1	323,4	16,6	16,7	108,8
Аму-Дарья	242,6	241,3	11,5	5,4	29,6	2,3	76,7
Озеро Балхаш . . . . .	...	101,3	6,7	23,0	4,1	7,5	6,2

Речной транспортный флот Наркомвода

(наличие на 1 января 1934 и 1935 гг.)

Категории судов	Единица измерения	1934 г.	1935 г.
А	Б	1	2
I. Паро-тепловой флот			
а) число судов	едян.	2 253	2 415
б) общая мощность	тыс. инд. сил	532,3	566,8
1. Грузо-пассажирский и грузовой			
а) число судов	един.	668	696
б) общая мощность	тыс. инд. сил	193,3	198,2
2. Буксирный			
а) число судов	един.	1 343	1 451
б) общая мощность	тыс. инд. сил	328,9	356,7
3. Мото-паро-катера			
а) число судов	един.	242	268
б) общая мощность	тыс. инд. сил	10,1	11,9
II. Непаровой флот			
а) число судов	един.	6 420	6 366
б) общая грузоподъемность	тыс. тонн	5 120,9	5 304,0
1. Сухогрузный			
а) число судов	един.	5 925	5 821
б) общая грузоподъемность	тыс. тонн	3 709,3	3 768,0
2. Наливной			
а) число судов	един.	495	545
б) грузоподъемность	тыс. тонн	1 411,6	1 536,0

Основные показатели использования речного непарового флота важнейшими пароходствами за 1932 — 1934 гг.

(в транзитном и местном движении)

Наименование показателей	Выполнено т/км (млн)			Средняя нагрузка на 1 тонну грузоподъемности (тонн)			Техническая скорость движения 1 силы с грузом в сутки (км)			% годового времени (в эксплуатации)			Производительность 1 тонны грузоподъемности в валовые сутки в эксплуатации, (т/км)		
	1932	1933	1934	1932	1933	1934	1932	1933	1934	1932	1933	1934	1932	1933	1934
А	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Волжские пароходства															
Наливной флот	10 028,0	8 423,3	8 406,8	0,77	0,84	0,77	120	112	121	57,9	53,8	49,6	38	36	32
Сухогрузный флот . . .	1 452,8	2 031,2	1 985,1	0,65	0,73	0,60	108	108	118	17,4	22,2	24,8	9	13	12
Московско-Окское пароходство															
Наливной флот	225,4	186,5	222,4	0,81	1,00	0,75	103	85	100	50,9	32,8	33,2	28	20	22
Сухогрузный флот . . .	331,5	331,6	448,5	0,75	0,70	0,61	97	84	100	22,6	23,4	24,9	10	10	9
Камское пароходство															
Сухогрузный флот . .	727,2	773,7	1 127,3	0,63	0,62	0,58	121	132	135	20,9	22,7	23,2	12	12	12
Северное пароходство															
Сухогрузный флот . .	212,3	245,5	321,2	0,62	0,40	0,35	112	125	110	17,9	22,7	23,2	5	6	6
Северо-Западное пароходство															
Наливной флот	409,7	296,1	382,2	0,94	0,96	0,94	74	75	75	50,8	48,9	50,8	21	21	20
Сухогрузный флот . .	1 231,7	1 261,6	1 406,1	0,90	0,93	0,90	74	70	71	16,3	18,9	20,2	6	7	7
Днепровское пароходство															
Сухогрузный флот . .	304,7	310,8	402,4	0,81	0,81	0,74	84	92	82	19,6	23,0	27,1	10	10	12

Основные показатели использования речного буксирного флота важнейшими пароходствами за 1932 — 1934 гг.

(в транзитном и местном движении)

Название пароходств и видов работы буксиров	Выполнено т/км (млн)			Средняя нагрузка на 1 индикаторную силу (тонн)			Техническая скорость движения 1 силы с грузным возом в сутки (км)			% годового времени (в эксплуатации)			Производительность 1 силы в валовые сутки в эксплуатации (т/км)		
	1932	1933	1934	1932	1933	1934	1932	1933	1934	1932	1933	1934	1932	1933	1934
А	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Волжские пароходства															
а) с наливными возами	10 231,6	8 271,2	7 635,8	10,53	11,97	11,63	123	116	122	66,7	66,5	63,7	574	630	627
б) с сухогрузными „	1 620,0	2 202,0	2 627,9	6,35	6,37	5,95	113	117	127	68,1	62,6	63,2	310	309	330
в) с плотами	2 042,1	2 337,8	2 967,3	35,80	33,00	32,60	93	102	104	56,2	54,3	53,9	1299	1336	1369
Московско - Окское пароходство															
а) с наливными возами	202,4	154,5	179,5	10,16	11,58	12,04	105	90	99	75,2	67,1	66,8	509	515	553
б) с сухогрузными „	475,9	427,3	549,1	7,63	7,18	6,34	104	87	107	65,4	58,8	58,3	294	226	271
в) с плотами	17,7	25,0	48,7	5,69	5,55	6,31	101	115	105	59,7	58,8	58,4	231	283	285
Камское пароходство															
а) с сухогрузными возами	552,0	519,3	615,5	5,51	5,76	5,07	130	138	148	66,6	54,4	60,2	262	228	272
б) с плотами	1 660,1	2 088,9	2 265,7	29,43	31,98	31,18	98	91	99	71,0	63,5	56,4	1548	1412	1349
Северное пароходство															
а) с баржами	300,7	402,7	394,2	3,24	4,10	4,20	108	110	116	67,4	56,4	55,8	96	109	111
б) с плотами	1 999,7	1 896,2	2 116,2	20,05	19,21	17,30	81	71	82	71,3	73,5	65,7	894	688	763
Северо-Западное пароходство															
а) с баржами	1 505,2	1 436,8	1 511,7	7,79	7,78	7,79	108	105	108	67,9	59,5	74,4	213	201	226
б) с плотами	916,5	1 029,5	790,3	9,48	10,06	7,61	78	76	83	74,0	65,5	64,7	412	444	349
Днепровское пароходство															
а) с баржами	270,8	315,4	425,7	3,80	4,41	3,93	106	103	103	68,1	59,8	56,4	176	180	169
б) с плотами	261,0	326,9	386,6	13,18	11,23	10,76	101	124	108	56,6	43,3	46,9	617	511	466

Погрузо-разгрузочные работы на речном транспорте за 1932—1934 гг.

Наименование показателей	Единица измерения	1932	1933	1934
А	Б	1	2	3
1. Переработано грузов средствами пароходств	тыс. тонн	16 460	17 034	18 188
2. Выполнено тонно-операций	тыс.	22 882	25 724	29 112
В том числе:				
а) вручную	„	20 136	21 784	22 724
б) на механизмах	„	2 746	3 940	6 388
3. % механизации погрузо-разгрузочных работ	% %	12,0	15,3	21,9
4. Количество перегрузочных механизмов	единиц	1 141	1 445	1 767
5. Число установок механизации	„	270	300	342

**Основные показатели по путевому хозяйству речного транспорта
за 1928, 1932—1934 гг.**

Наименование показателей	Единица измерения	1928	1932	1933	1934
А	Б	1	2	3	4
1. Протяжение эксплуатируемых судоходных путей . . .	тыс. км	71,6	77,6	82,2	81,2
2. Протяжение обставляемых речных путей	"	52,1	68,2	68,8	70,7
3. Протяжение освещаемых речных путей	"	29,3	47,3	47,1	49,8
4. Протяжение путей, обслуживаемых землечерпанием .	"	...	27,1	25,2	24,1
5. Число работавших землечерпательных снарядов . . .	единицы	101	149	152	143
6. Их общая мощность	инд. сил	27 006	39 167	40 141	36 322
7. Общий объем вынутого грунта (в песке)	тыс. м ³	20 086	45 876	46 104	44 783
8. Протяжение путей, обслуживаемых дноочищением . .	тыс. км	. . .	36,6	35,1	33,6
9. Число работавших дноочистительных снарядов . . .	единицы	102	191	200	204