

VI. Автомобильный транспорт

Таблица № 34

Итоги работы грузового автотранспорта СССР за 1933 и 1934 гг.

(по конъюнктурным данным Цудортранса с неполным охватом)

Наименование ведомства	Годы	Число гаражей вклю- ченных в справку	Среднегодовое число автомобилей (списоч- ное)	Средний тоннаж 1 машины	Машино-дней за год в %			Средняя продолжит. дня работы (в часах)	Пройдено км на 1 средне- годовую ма- шину (списоч- ную)		Число ездов с грузом (тыс.)	Среднее расстояние ездки с грузом (в км)	На 1 средне- годовую ма- шину (списоч- ную)	
					В работе	В ремонте	В простое		Всего	В т. ч. с грузом			Перевезено тонн груза	Сделано т/км
Всего	1934	4 299	19 284	2,5	56,7	30,8	12,5	13,7	26 021	15 239	27 106,5	10,8	3 296	33 802
	1933	—	12 078	2,4	55,5	32,0	12,5	14,2	21 820	13 149	17 418,1	9,1	3 416	27 741
Наркомтяжпром	1934	1 062	5 422	2,6	59,2	29,9	10,9	13,3	25 303	14 724	9 057,6	8,8	3 945	33 936
	1933	—	2 705	2,5	57,6	29,4	13,0	13,7	22 448	12 808	4 825,2	7,2	3 574	27 477
Наркомлегпром	1934	139	526	2,2	57,7	31,6	10,7	12,4	24 552	15 044	654,8	12,1	2 578	28 568
	1933	—	274	2,7	60,9	25,9	13,2	12,3	19 918	11 756	459,7	7,5	3 165	28 595
Наркомзем	1934	744	2 348	1,9	52,1	25,6	22,3	13,7	26 087	13 982	1 596,2	20,5	1 273	21 758
	1933	—	1 431	2,2	60,8	23,0	16,2	12,8	21 214	10 786	698,1	22,1	1 883	19 031
Наркомсовхозов	1934	461	2 248	2,3	48,3	33,7	18,0	14,3	28 232	16 562	1 756,5	21,5	1 575	34 676
	1933	—	1 189	2,2	40,0	21,3	19,7	16,9	30 027	18 130	1 157,7	18,6	1 581	33 715
Наркомлес	1934	64	181	2,2	51,9	35,5	12,6	12,3	23 424	12 781	284,6	8,1	2 603	25 579
	1933	—	52	2,3	64,6	18,5	16,9	14,2	24 781	13 950	70,2	10,3	2 594	27 839
Наркомснаб	1934	271	968	2,2	59,5	29,4	17,1	13,2	24 845	14 745	1 607,8	8,8	3 322	30 311
	1933	—	789	2,1	54,9	31,3	13,8	14,6	22 550	14 188	1 003,2	11,2	2 418	25 871
Наркомсвязь	1934	151	329	1,4	70,8	23,8	5,4	13,5	30 659	25 664	—	—	—	—
	1933	—	279	1,5	66,9	26,6	6,5	14,3	26 888	20 974	—	—	—	—
Наркомхоз	1934	210	1 169	3,0	64,4	30,8	4,8	13,6	28 430	16 345	2 679,5	7,1	6 596	48 160
	1933	—	1 029	2,9	63,3	32,0	4,7	14,8	25 112	13 174	2 108,7	6,4	5 260	37 572
Транспорт общего поль- зования	1934	414	2 632	3,0	53,7	36,5	9,8	14,6	24 859	15 475	3 749,8	10,9	3 875	43 251
	1933	—	2 456	2,9	47,4	41,6	11,0	15,6	19 925	11 758	3 457,9	8,4	3 612	31 931
Цудортранс	1934	166	860	2,8	47,5	34,9	17,6	14,4	24 789	13 379	1 197,0	9,6	3 668	36 519
	1933	—	388	3,0	45,3	37,0	17,7	14,6	20 139	11 022	403,1	10,6	2 835	27 102
Центросоюз	1934	112	853	2,2	67,2	27,1	4,9	15,3	29 063	17 175	1 975,9	7,4	4 197	32 129
	1933	—	713	2,2	63,3	29,1	7,6	15,8	23 949	13 933	1 643,3	6,0	4 094	21 000
Всекопромсовет	1934	37	197	3,3	50,5	40,5	9,0	10,9	17 118	9 208	199,1	9,1	2 947	27 237
	1933	—	140	2,5	58,3	37,8	3,9	12,1	19 774	10 531	168,4	8,8	3 068	24 614
Прочие	1934	462	1 553	2,5	61,1	28,2	10,7	13,3	26 045	14 957	2 347,7	9,8	3 203	33 146
	1933	—	635	2,2	56,6	32,6	10,8	14,3	21 990	12 322	862,3	9,1	2 551	23 222

Итоги работы грузового автотранспорта В/О „Союзтранс“ за 1933 и 1934 гг.

(по данным В/О „Союзтранс“)

	Годы	Среднегодов. число маш. (списочн.)	Коэфф. использ. парка по дням	Часов, пребывания в наряде в день 1 машины		Среднесуточный пробег 1 машины (в км)				Ездки с грузом в 1 машино-день работы		Среднее расстояние ездки с грузом (в км)	
				В городе	На тракте	Общий		В т. ч. с грузом		В городе	На тракте	В городе	На тракте
						В городе	На тракте	В городе	На тракте				
А	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
В целом по объединению	1933	1307	0,56	15,5	16,5	107,1	159,0	60,0	121,2	8,1	2,4	7,5	49,9
	1934	1722	0,58	14,5	17,0	118,9	165,3	71,3	117,4	8,3	2,3	8,6	51,3

Перевезено тонн груза				Коэффициент использования тоннажа		Сделано тонно-километров				Себестоимость ³⁾ 1 тонно-километра (в коп.)	
Всего (тыс.)		В т. ч. в 1 машино-день работы				Всего (тыс.)		В т. ч. в 1 машино-день работы			
В городе	На тракте	В городе	На тракте	В городе	На тракте	В городе	На тракте	В городе	На тракте	В городе	На тракте
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
6 731,8	217,8	24,9	6,1	0,98	0,92	50 449 ²⁾	10 870,9	218,9	303,5	79,8	103,5
8 282,7	542,1 ¹⁾	29,8	6,3	0,98	0,98	71 033,5	23 061,8	255,9	323,6	82,8	84,4

1) Кроме того, 25,2 тыс. тонн по Иркутской дирекции по машинам, работавшим по ремонту тракторов.

2) Кроме того 183,8 тыс. тонно-километров по Ростовской дирекции по машинам откомандированным.

3) Со стоимостью расходов по кап. ремонту.

Итоги работы грузового автотранспорта МТС за 1934 г.

(по данным годовых отчетов МТС)

Союзные республики	Число МТС, вошедших в разработку	В них среднегодовое число грузовых машин (списочное)	З а о т ч е т н ы й п е р и о д												
			В с е м и м а ш и н а м и						На 1 списочную машину			Израсходо- вано бензина		Затрат по перевозкам)	
			Пройдено км (тыс.)		Перевезено тонн груза (тыс.)		Сделано т/км (в тыс.)	Общего пробега (в тыс. км)	Перевезено тонн груза	Сделано т/км (в тыс.)	Всего (в тоннах)	На 1 км пробега (в граммах)	Всего (тыс. руб.)	На 1 т/км (в коп.)	
			Всего	В т. ч. с грузом	Всего	В т. ч.									
		Зерна				Свек- лы									
А	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
СССР	2 158	12867 ¹⁾	251 565,8	133 763,6	9 997,2	3 804,4	1 417,3	235 651,0	19,6	775	18,3	76 778	305	205 269,9	87
РСФСР	1 419	6 960	148 123,8	80 637,3	5 145,6	2 454,3	288,3	137 573,5	21,3	739	19,8	44 267	299	116 082,3	84
УССР	649	5 678	99 855,8	51 317,3	4 772,8	1 345,1	1 129,0	95 669,6	17,6	841	16,8	31,577	316	86 686,0	91
БССР	24	39	592,0	349,5	14,3	2,2	—	477,1	15,2	366	12,2	146	296	448,6	94
ЗСФСР	10	19	275,4	132,1	10,4	0,4	—	216,1	14,5	548	11,4	87	314	331,8	154
Узбекская ССР .	44	141	2 207,4	1 042,6	42,1	2,4	—	1 389,7	15,7	298	9,9	584	264	2 280,3	164
Туркменская ССР	8	22	444,8	250,8	9,1	—	—	260,1	20,2	415	11,8	91	203	344,0	132
Таджикская ССР .	4	8	66,6	54,0	2,9	—	—	64,9	8,3	360	8,1	26	384	86,6	149

1) Среднегодовое число машин (списочное) получено НКЗемом СССР как полусумма наличия машин на начало и конец года. 2) Без стоимости расходов по кап. ремонту.

Итоги грузовых автоперевозок по совхозам НКЗ СССР и Наркомсовхозов за 1934 г.

(по данным НКЗ СССР и НКСовхозов)

Наименование трестов	Средне/годовое число грузовых машин (сп.соч- ное)	Средний тоннаж 1 машины	Перевезено тонн груза		Сделано т/км (тыс.)		З а т р а т ²⁾	
			Всего ¹⁾ (в тыс.)	На 1 списоч- ную машину	Всего	На 1 списоч- ную машину	Всего (тыс. руб.)	На 1 т/км (в коп.)
А	1	2	3	4	5	6	7	8
Всего по совхозам	11 626	2,1	12 499,3	1 075	272 484,3	23,4	187 556,4	68,8
Всего по совхозам НКЗ СССР	1 445	1,7	1 173,2	812	25 575,2	17,7	20 786,3	81,0
Всего по совхозам НКСовхозов	10 181	2,2	11 326,1	1 113	246 909,2	24,3	166 770,1	67,5
Зернотресты	6 582	2,4	7 726,1	1 174	168 437,0	25,6	116 098,2	68,9
В т. ч. хозрасчетные автоколонны	2 839	2,7	4 950,6	1 714	102 860,0	36,2	66 760,6	64,9
Овцеводтресты НКСовхозов	722	2,1	787,8	1 091	17 175,0	23,8	11 013,8	64,1
Свиноводтресты	1 126	1,9	1 174,4	1 043	25 601,8	22,7	15 367,3	60,0
Мясо-молочные тресты НКСовхозов	1 751	1,9	1 637,4	935	35 695,4	20,4	24 290,8	68,1

1) Объем перевозок в тоннах, отсутствующий в отчетных данных большинства совхозов, исчислен исходя из среднего расстоания перевозок по хозрасчетным автоколоннам (21,8 км), по которым этот показатель имеется в отчете.

2) Без стоимости расходов по кап. ремонту.

Итоги работы укрупненного грузового автотранспорта Центросоюза за 1933 и 1934 гг.

(по данным Центросоюза)

	Годы	Средне- годовое число машин (списочное)	Средний тоннаж 1 машины	Коэффициент использо- вания парка по дням	Средняя продолжи- тельность 1 машино- дня работы (в часах)	Среднесуточный пробег 1 машины (в км)	
						Общий	В т. ч. с грузом
A	1	2	3	4	5	6	7
СССР	1933	1 090	2,3	0,60	16,4	101,8	56,4
	1934	1 428	2,2	0,64	15,4	116,9	67,3

Количество ездок с грузом в 1 машино-день работы	Среднее расстояние ездки с грузом (в км)	Перевезено тонн груза		Сделано т/км		Себестоимость 1 т/км ¹⁾ (в коп.)
		Всего (тыс.)	В т. ч. на 1 списочную машину	Всего (тыс.)	В т. ч. на 1 списоч- ную машину	
8	9	10	11	12	13	14
9,2	5,2	4 107,6	3 768	26 179,9	24 018	163
5,7	7,7	5 159,2	3 613	41 942,9	29 372	150

1) Со стоимостью расходов по кап. ремонту.

Строительство сети автогужевых дорог в СССР за 1928/29—1934 гг.

(по данным Цудортранса)

Периоды	Ведомства	Всего построено дорог	В том числе по типам покрытия			
			Грунтовых дорог (профилиро- ванных и улучшен- ных)	Дорог с каменной одеждой	Усовершен- ствованных дорог (с при- менением связующих веществ)	Дорог высшего типа (асфальто- бетонных, бе- ментно-бето- нных и пр.)
в километрах						
А	Б	1	2	3	4	5
1928/29 г.	Всеми ведомствами	4 660,8	3 208,3	1 383,5	68,5	0,5
	В т. ч. системой Цудортранса	3 710,8	2 258,3	1 383,5	68,5	0,5
1930 г.	Всеми ведомствами	16 606,2	13 336,5	3 107,9	160,8	1,0
	В т. ч. системой Цудортранса	11 406,2	8 136,5	3 107,9	160,8	1,0
1931 г.	Всеми ведомствами	32 089,2	28 692,6	3 168,6	226,0	2,0
	В т. ч. системой Цудортранса	22 937,2	19 661,6	3 058,6	215,0	2,0
1932 г.	Всеми ведомствами	48 720,4	43 351,8	5 227,3	107,3	34,0
	В т. ч. системой Цудортранса	41 094,7	36 453,8	4 526,3	92,6	22,0
1933 г.	Системой Цудортранса	46 481,5	40 233,9	6 096,9	9,2	141,5
1934 г.	Системой Цудортранса	67 089,6	58 734,0	7 817,0	310,0	228,6